



ARCHEOLOGIENOTA MET BEPERKTE SAMENSTELLING LEUVEN – AARSCHOTSESTEENWEG ECOWERF IV



J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,
E. AUDENAERT, E. KEERSMAEKERS
A. DOUCET & K. BOUCKAERT

NOVEMBER 2018

Titel
Archeologienota met beperkte samenstelling. Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf IV

Auteur(s)
Jan Claesen, Ben Van Genechten, Evelien Audenaert,
Emma Keersmaekers, Alexander Doucet & Kevin Bouckaert

Opdrachtgever
Ecowerf
Intergemeentelijk milieubedrijf Oost-Brabant
Aarschotsesteenweg 210
B-3012 Leuven

Projectnummer
2018K164

Plaats en datum
Kortenaken, november 2018

Reeks en nummer
ARCHEBO rapport 2018K164
ISSN 2034-5615

© 2018 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>9</i>
1.4	<i>Werkwijze en strategie</i>	<i>9</i>
2	Bureauonderzoek	10
2.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>10</i>
2.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>12</i>
2.3	<i>Beknopte historische beschrijving.....</i>	<i>14</i>
2.4	<i>Datering van het onderzochte gebied.....</i>	<i>24</i>
3	Resultaten bureauonderzoek	25
3.1	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>25</i>
3.2	<i>Potentieel op kennisvermeerdering en afweging verder onderzoek.....</i>	<i>25</i>
3.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>26</i>
4	Bibliografie	27
5	Figurenlijst.....	28
6	Plannenlijst.....	29

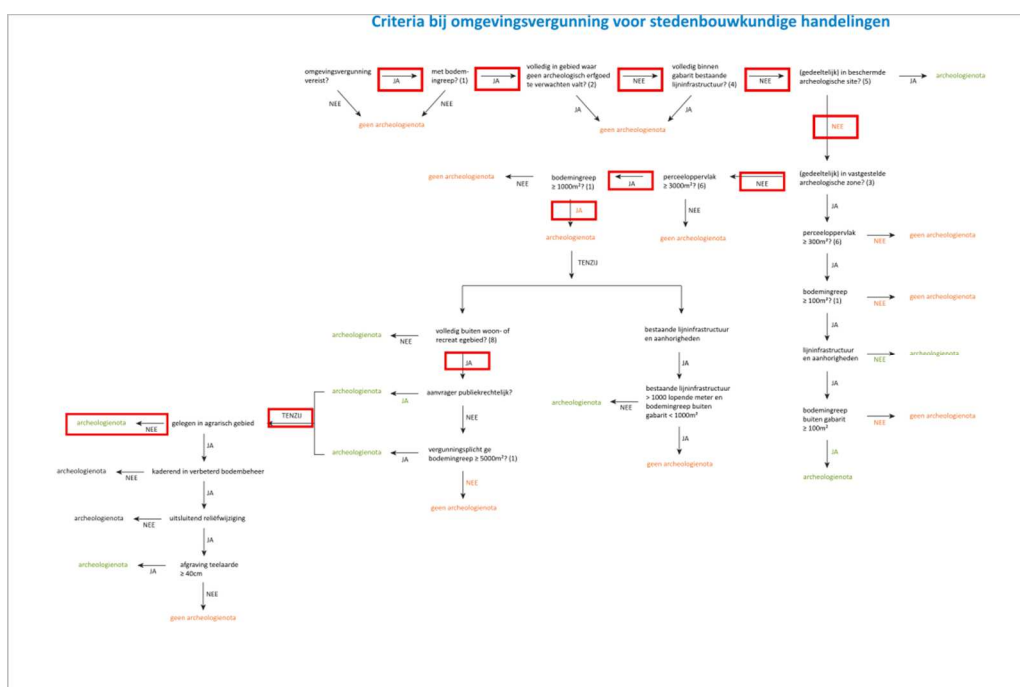
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

Naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied gelegen tussen de rivier de Dijle, de Aarschotsesteenweg en de spoorweg Leuven-Brussel. Op het projectgebied wordt de aanleg van een recyclagepark gepland. Hierbij wordt nagenoeg het gehele terrein afgegraven en geasfalteerd of gebetonneerd en gefundeerd met 60cm steenpuin.

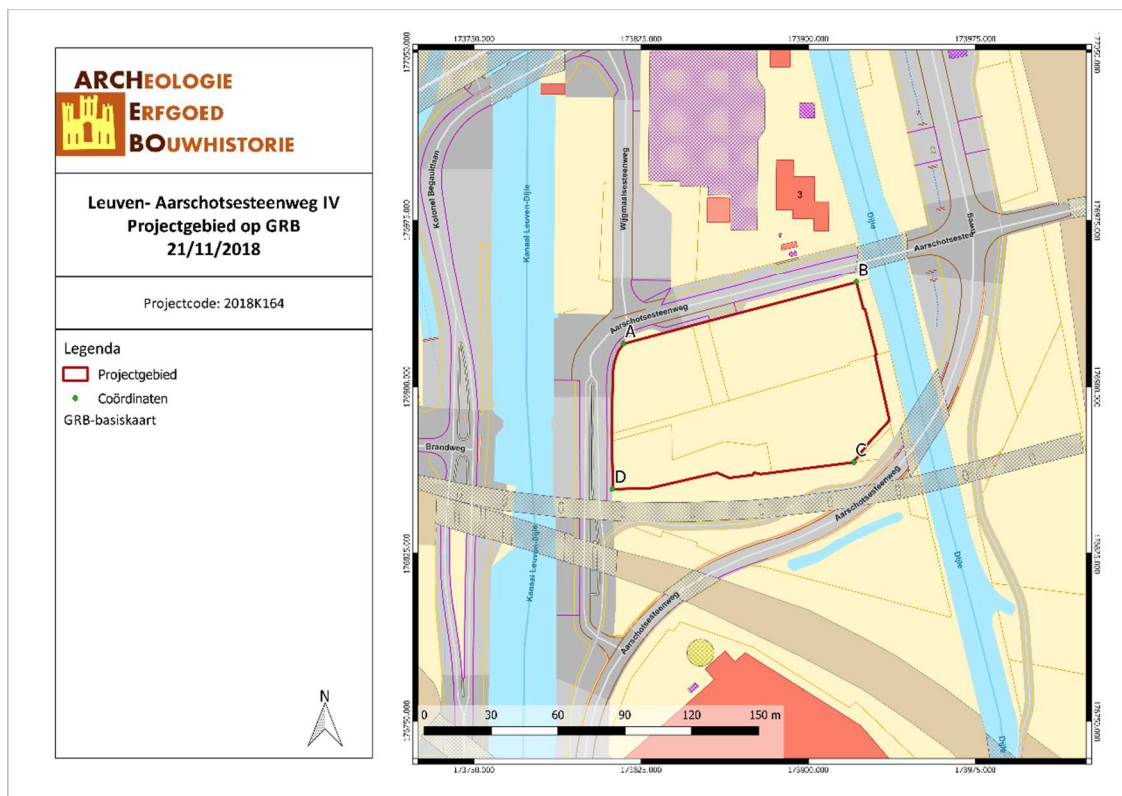
Aangezien de aanvraag voor een vergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. Contactpersoon was Inge Nackaerts van Interleuven. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

Er kan een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt worden indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoont dat:

1. met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

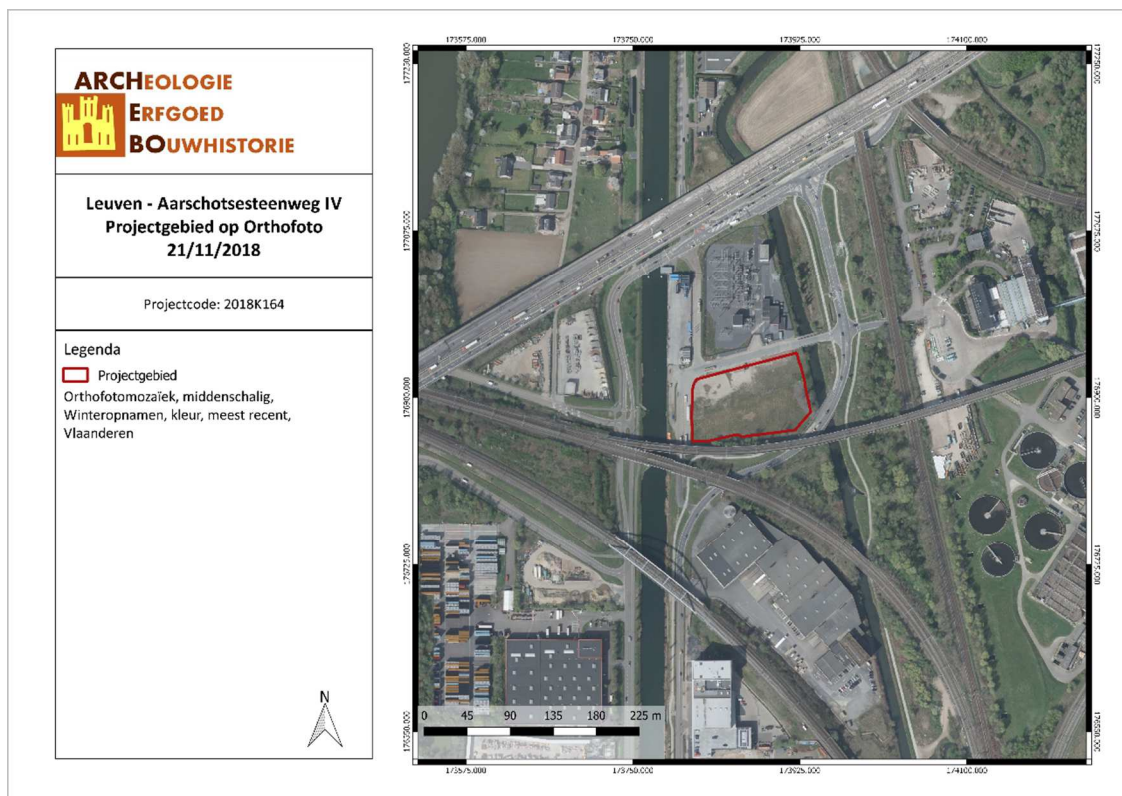
Administratieve fiche	
Naam site:	Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf IV
Onderzoek:	Archeologienota met beperkte samenstelling
Ligging:	Provincie Vlaams-Brabant, Leuven, Aarschotsesteenweg
Kadaster:	Leuven, 6de afdeling, Wilsele, sectie D, nrs. 109E2, 109X, 110Y2, 111A2 en 111S
Coördinaten:	A X 173817.037783956
	Y 176919.278609134
	B X 173921.574334964
	Y 176947.042844009
	C X 173920.522659401
	Y 176866.274160735
	D X 173812.200076364
	Y 176854.285059312
Opdrachtgever:	Ecowerf – Intergemeentelijk Milieubedrijf Oost-Brabant Aarschotsesteenweg 210 3012 Leuven
Contactpersoon	Inge Nackaerts Interleuven Brouwersstraat 6 3000 Leuven
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba
Projectcode bureauonderzoek:	2018K164
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	Ecowerf – Intergemeentelijk Milieubedrijf Oost-Brabant Aarschotsesteenweg 210 3012 Leuven
Grootte projectgebied:	Ca. 8494 m ²
Uitvoeringsperiode:	november 2018
Reden van de ingreep	Aanleg van een recyclagepark
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring, recyclagepark

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



LEAA/18/11/21/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018).

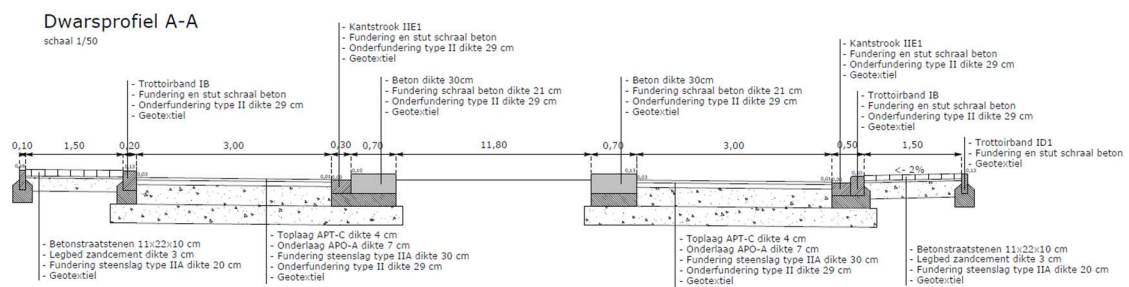


LEAA/18/11/21/2 - Digitale aanmaak

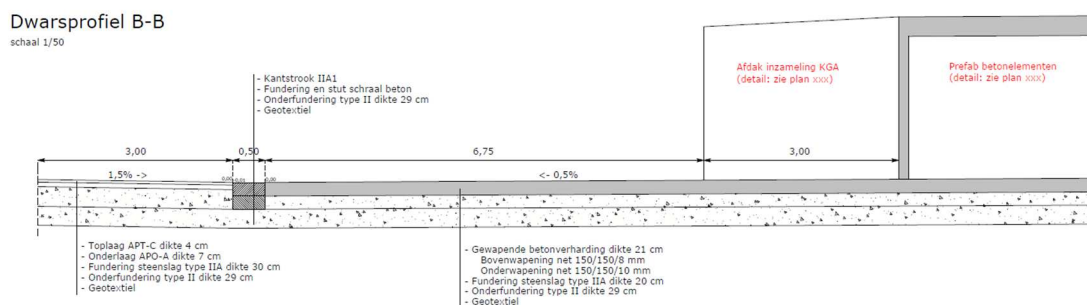
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).



Figuur 4: Plan met de toekomstige ingrepen (InterLeuven, 2018).



Figuur 5: Dwarsprofiel A-A (InterLeuven, 2018).



Figuur 6: Dwarsprofiel B-B (InterLeuven, 2018).

1.3 ONDERZOEKSVRAGEN

Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

1.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE

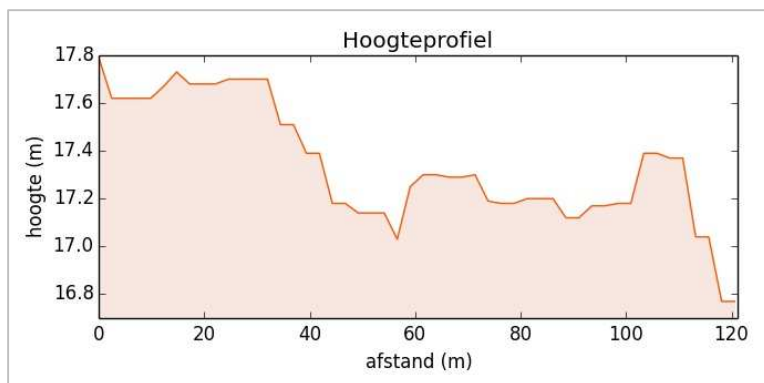
In het bureauonderzoek wordt een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake historie, erfgoed en archeologie met betrekking tot de onderzoekslocatie en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied. De gebruikte kaarten werden in georeferendeerde vorm gebruikt in het programma QGIS.

2 BUREAUONDERZOEK

Het bureauonderzoek blijft beperkt tot het beschrijven van de ontwikkeling en de minimale impact die deze heeft op het eventueel aanwezige archeologische erfgoed. De landschappelijke context en een uitgebreide beschrijving van de archeologische en historische context wordt niet opgenomen in de bureaustudie.

2.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

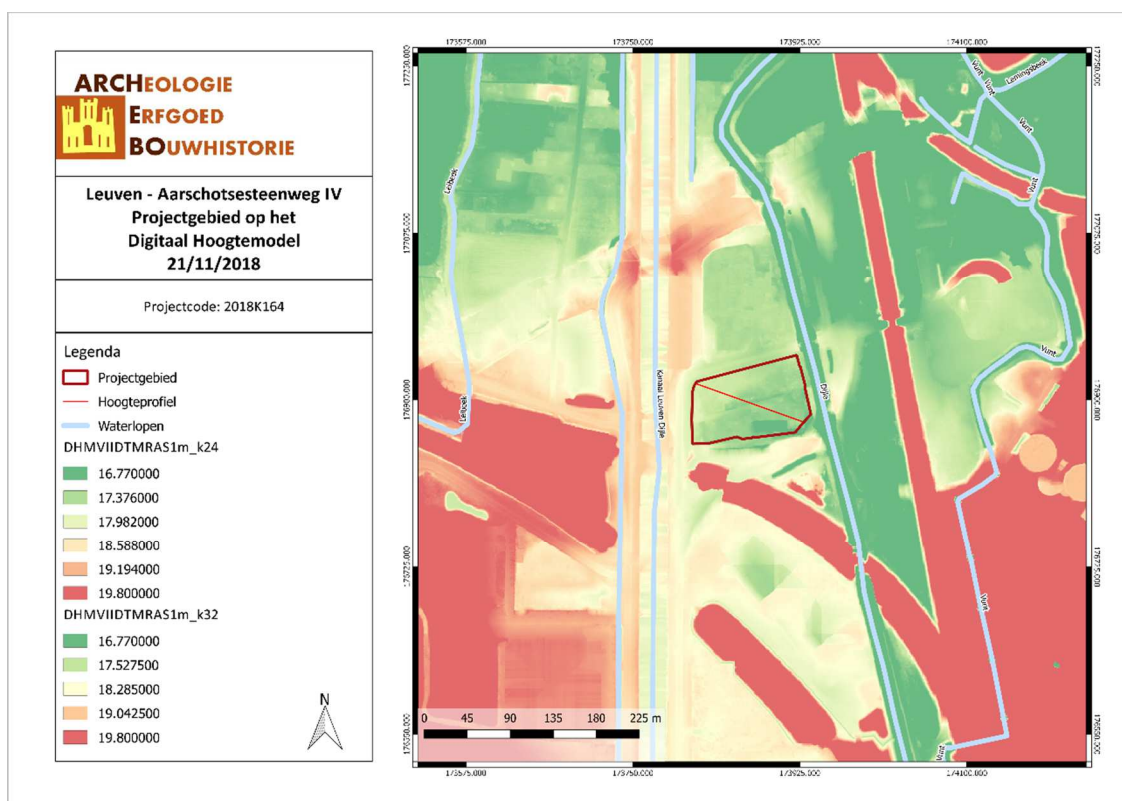
De percelen van het projectgebied bevinden zich in een industrieterrein, gelegen aan de Aarschotsesteenweg in Wilsele (Leuven, provincie Vlaams-Brabant). De west- en noordzijde worden begrensd door de Aarschotsesteenweg de oostzijde door de Dijle. Op



Figuur 10: Hoogteprofiel van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2018).

de zuidelijke zijde vormt de spoorlijn Leuven – Brussel de

grens van het perceel. Het gebied ligt momenteel braak. Volgens de Traditionele Landschappenkaart ligt het projectgebied in de Dijle-Gete-Demeras. Het terrein zelf bevindt zich volgens het Digitaal Hoogtemodel tussen ca. 16,5 en 18 m boven de zeespiegel.



LEAA/18/11/21/4 - Digitale aanmaak

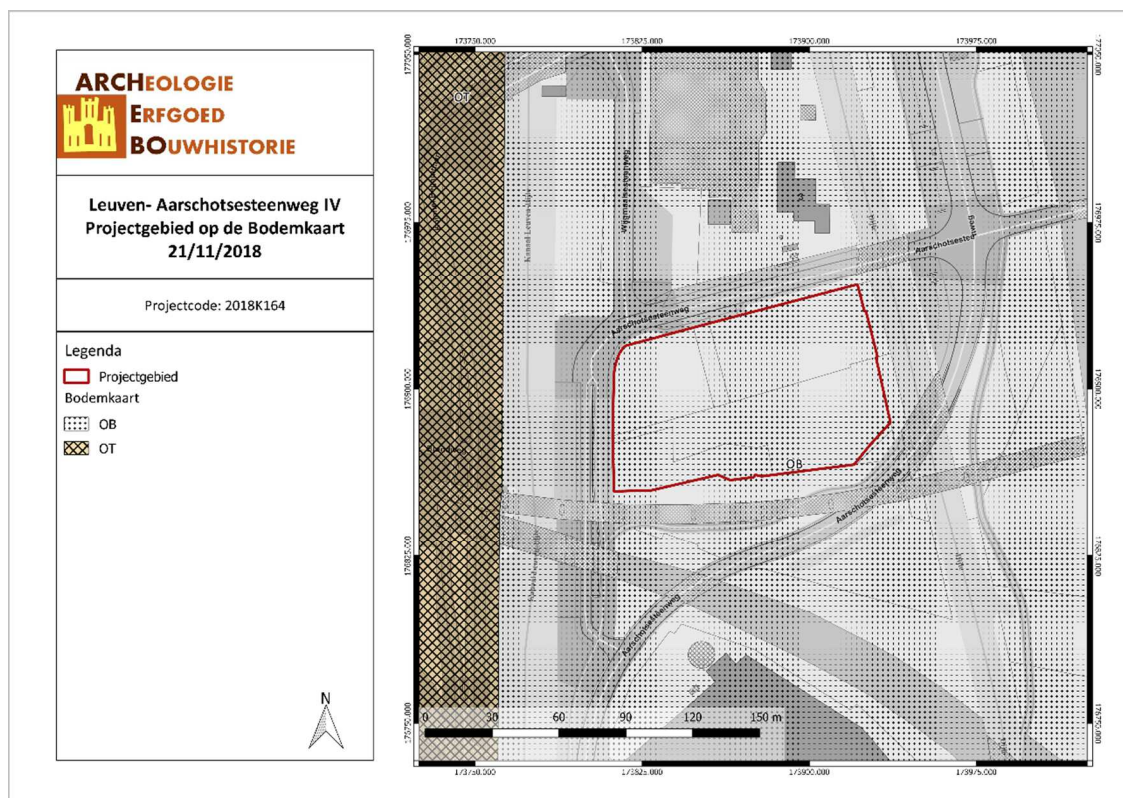
Figuur 11: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018)

Volgens de **bodemkaart** van Vlaanderen ligt het projectgebied onder bebouwing (**OB**). Dit is een kunstmatige bodem gekenmerkt door recente antropogene bouwactiviteiten.

In de ruime omgeving van het projectgebied zijn de volgende bodemtypes terug te vinden:

Ten westen van het kanaal Leuven – Mechelen is het terrein vergraven (OT).

Ten oosten van het onderzoeksgebied vinden we het type vV dat verwijst naar gronden op weinig materiaal met een veensubstraat op geringe diepte (< 80 cm). Het gaat om uiterste natte gronden op veen waarvan meer dan 30 % organische stof is. Het veen is bijna nooit dikker dan 60 cm. Het kleig veen bedekt humeuze, donkere kleilagen die overgaan tot lichtgrijs zand.¹



LEAA/18/11/21/5 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).

¹ VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*, Gent, 2000.

2.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

2.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

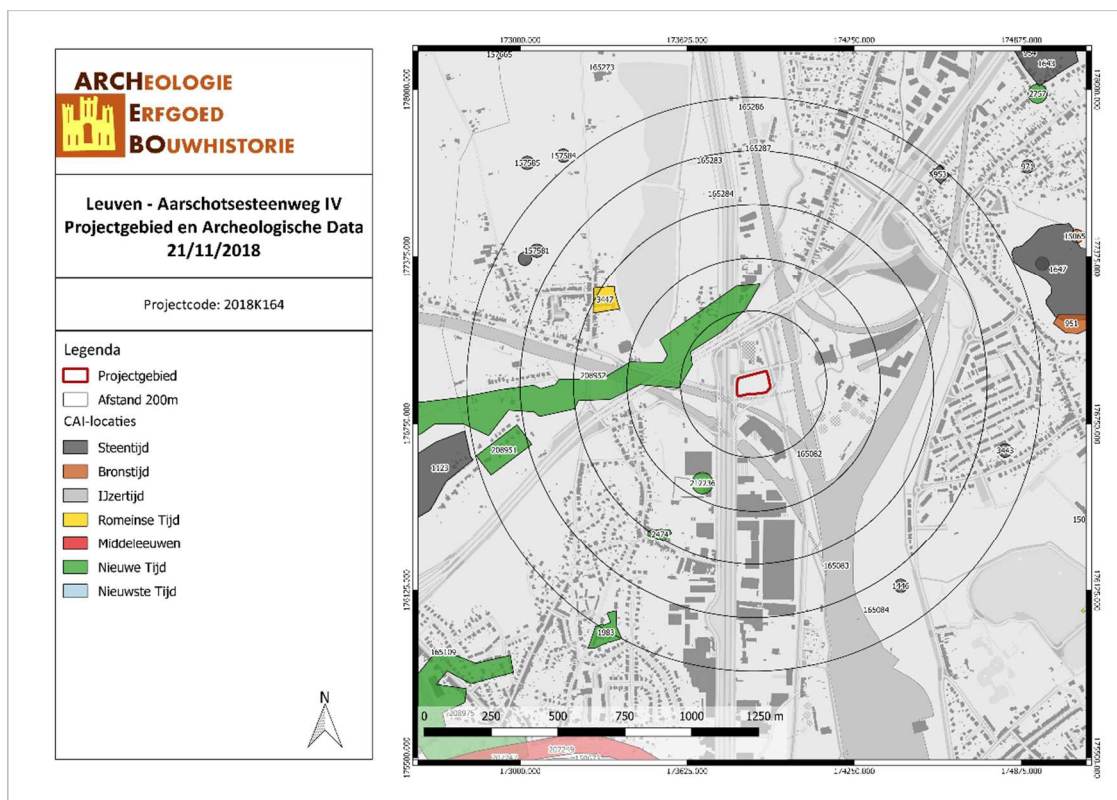
Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische Inventaris toont wel verschillende vondsten in de directe omgeving.

In de ruime omgeving van maximum 1000 meter bevinden zich archeologische waarden. Het betreft onder meer:

Ten zuiden van het projectgebied bevindt zich een bunker die een onderdeel vormde van de KW-linie tijdens het Interbellum en de Tweede Wereldoorlog. In het noordwesten zijn sporen van een 17^{de}-eeuwse verdedigingslinie gevonden, die vervolgens verder westwaarts loopt. Ten zuidwesten van het projectgebied ligt een site met walgracht uit de 18^{de} eeuw. Op ca. 800m ten zuiden van het onderzoeksgebied is een bunker uit de 20^{ste} eeuw teruggevonden.

Verder van het projectgebied zijn meerdere vondsten teruggevonden. In het oosten zijn o.a. lithisch materiaal uit de Steentijd, handgevormd aardewerk uit de IJzertijd en aardewerken scherven uit de Romeinse Tijd teruggevonden. Naar het zuiden toe zijn eveneens Lithisch materiaal en een bunker uit de 20^{ste} eeuw teruggevonden. In het zuidwesten staat de 18^{de}-eeuwse Sint-Martinuskerk. Daarnaast werd er op ongeveer 800m in de richting van het noordwesten puin teruggevonden van een klein Romeins gebouw. In het noorden, tussen ca. 600 en 800 m, zijn nog vier bunkers van de KW-linie teruggevonden. Als we opschuiven naar het oosten toe staat in het inventaris een gepolijste bijl uit de steentijd genoteerd, een gebroken microklink en lithisch materiaal (eveneens uit de Steentijd) en de fundamente van een Middeleeuwse burcht. Op 1000 m van het projectgebied zijn nog restanten gevonden van een 17^{de}-eeuws fort dat in gebruik was tijdens het beleg van Leuven.

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
165082	Bunker F1	20 ^{ste} eeuw
165083	Bunker F2	20 ^{ste} eeuw
165084	Bunker F3	20 ^{ste} eeuw
165283	Bunker C11	20 ^{ste} eeuw
165284	Bunker C12	20 ^{ste} eeuw
165286	Bunker C14	20 ^{ste} eeuw
165287	Bunker C15	20 ^{ste} eeuw
208951	Fort beleg van Leuven 1635	17 ^{de} eeuw
208952	Verdedigingslinie beleg van Leuven	17 ^{de} eeuw
1983	Chateau Bleyenbergh/Swaneburgh	17 ^{de} eeuw
212236	Site met walgracht	18 ^{de} eeuw
2474	Sint-Martinuskerk	18 ^{de} eeuw
3447	Puin van Romeins gebouw, Langeveld	Romeinse Tijd
3443	Lithisch materiaal, Den Hoelst	Steentijd (Vroeg-mesolithicum)
953	Gepolijste bijl Wilselesteenweg-Klein Langeveld	Steentijd (neolithicum)
1446	Lithisch materiaal, Leopoldspark	Steentijd
157581	François Demarsinstraat I	Steentijd
157583	François Demarsinstraat I	Steentijd



LEAA/18/11/21/6 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018).

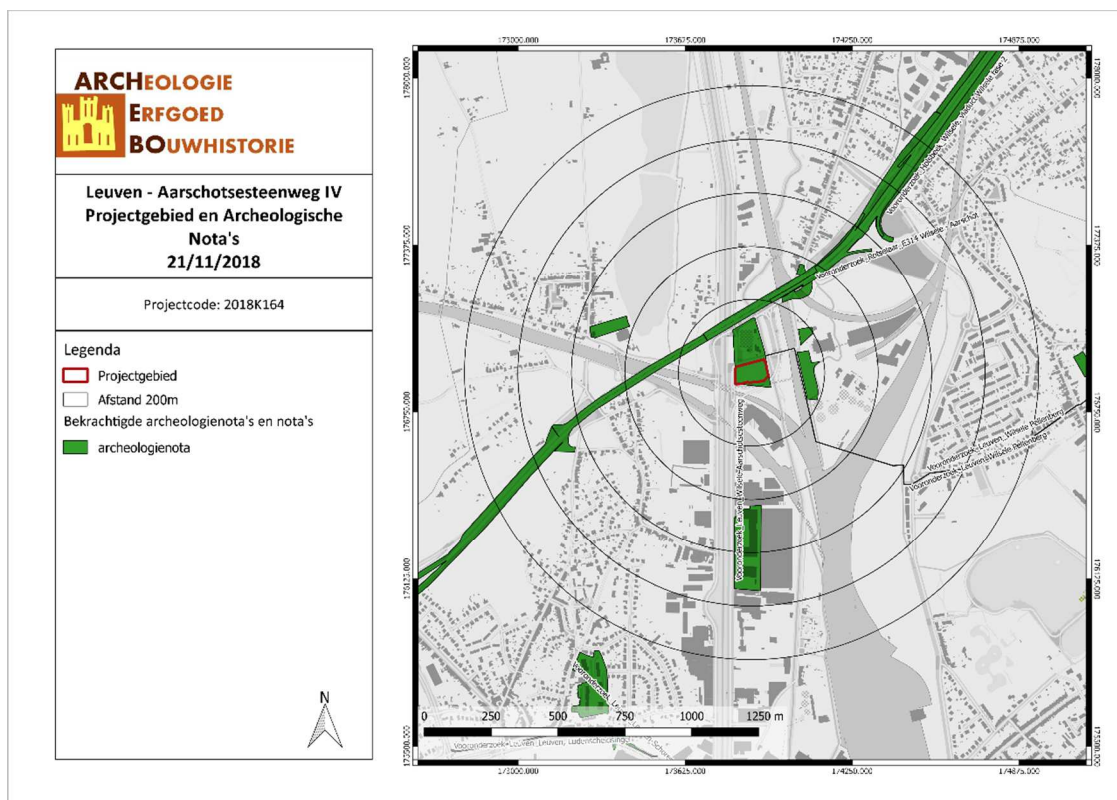
In de nabije omgeving van het projectgebied zijn er verschillende ID-nummers die wijzen op de opmaak van een archeologienota. De belangrijkste met betrekking op het onderzoeksgebied zijn de volgende:

In april 2017 maakte BAAC een nota met beperkte samenstelling op voor Wilese-Pellenberg (ID: 2882), door de beperkte oppervlakte werden hier geen maatregelen opgelegd.² Deze archeologienota lijkt zich te situeren op het huidige onderzoeksgebied. In werkelijkheid gaat het over een lijntracé met eindpunt op het voormalige hoogspanningsstation binnen het onderzoeksgebied. Er werd dus geen onderzoek gevoerd vinnen het huidige projectgebied. In juni 2017 maakte ARCHEBO bvba een archeologienota op voor Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf (ID: 3725). Dit gebied bevindt zich net ten oosten van het huidige onderzoeksgebied. Er werden geen verdere maatregelen opgelegd doordat de geplande bodemverstoring beperkt bleek te zijn.³ In april 2018 werd er net ten noorden hiervan door ARCHEBO bvba een archeologienota op voor Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf II (ID: 3725)⁴.

² BAAC, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Wilsele - Pellenberg*, Bassevelde, 2017.

³ ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf, Kortenaken, 2017.*

⁴ ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg II*, Kortenaak, 2018.



LEAA/18/11/21/7 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Kaart met aanduiding van het projectgebied en Archeologienota's (CAI, 2018).

2.3 BEKNOPTE HISTORISCHE BESCHRIJVING

Witsele heeft lange tijd bestaan uit twee delen, namelijk Witsle-Dorp en Witsle-Putkapel. Beide dorpen werden van elkaar gescheiden door de Leuvense Vaart en de spoorlijnen Leuven-Brussel en Leuven-Mechelen. In Witsle-Putkapel stonden voornamelijk boerderijen, terwijl in Witsle-Dorp eerder handelslieden woonden. Hoewel de gemeente in twee gesplitst was, was er slechts één parochie voor beide. Deze parochie werd vermoedelijk opgericht in de loop van de 10^{de} eeuw, rond de periode waarin de bekeerde Franken zich rond de oevers van de Dijle vestigden. Rond de 13^{de} eeuw was de politieke macht in handen van enkele families. Tegen het einde van de 18^{de} eeuw werd Witsle een burgerlijke gemeente met dezelfde grenzen als deze van de oude parochie. In 1977 is Witsle uiteindelijk deelgemeente geworden van de stad Leuven.⁵

Op de **Villaretkaart** valt te zien dat de Dijle alsook een weg parallel aan deze rivier over het onderzoeksgebied loopt.

De **Ferrariskaart** toont het onderzoeksgebied in een vergelijkbare situatie als in het heden. Het ligt ten oosten van de weg parallel aan de *Canal de Louvain*, de vaart van Leuven werd aangelegd tussen 1748 en 1777. Ten noorden loopt eveneens een weg en ten oosten vinden we de Dijle waar de weg met een brug overloopt. Op het onderzoeksgebied zien we een wachtbekken of vijver liggen evenwijdig met het kanaal en verschijnen er voor het eerst twee gebouwen.

⁵ WIKIPEDIA, 'Wilsele', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 11 april 2018.

In de **Atlas der Buurtwegen** is te zien dat de bebouwing binnen het projectgebied is toegenomen. We zien een groot hoekgebouw op de hoek met het kanaal en de noordelijke weg. De twee gebouwen van de Ferrariskaart lijken verdwenen te zijn. De spoorlijn Leuven – Mechelen is reeds aangelegd ten oosten van het onderzoeksgebied.

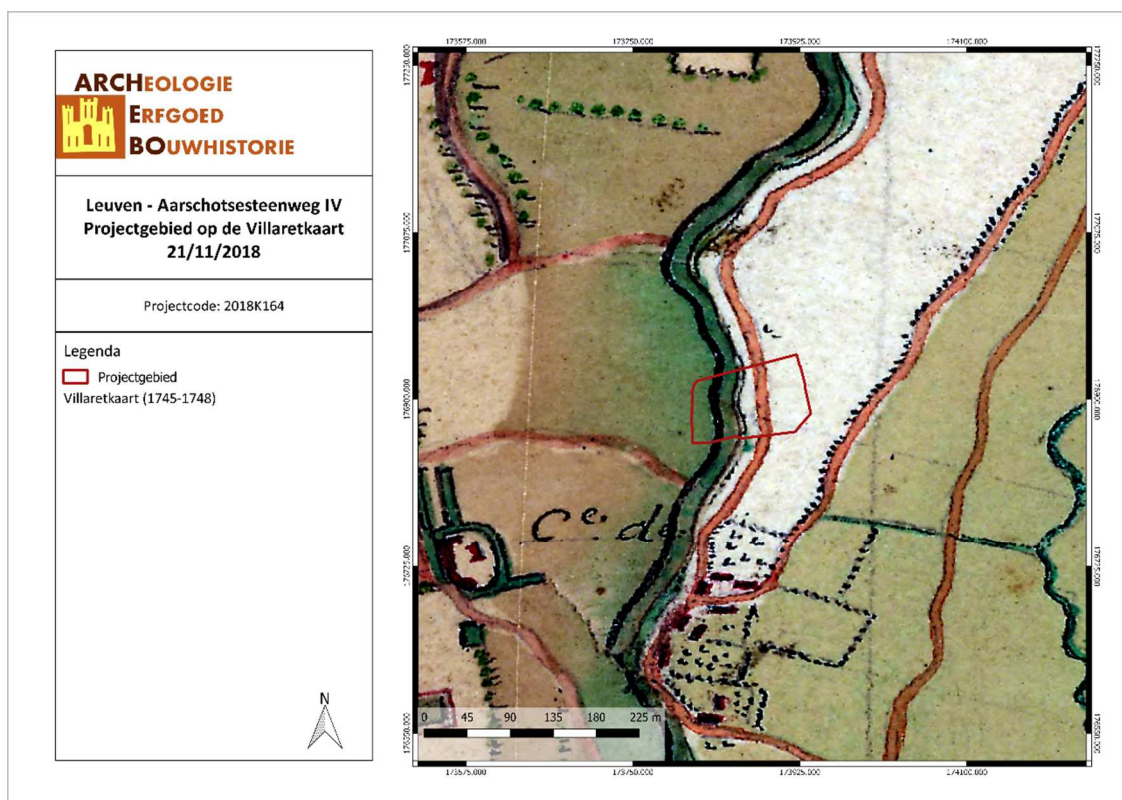
De bebouwing die op vorige kaarten te zien was is nog te zien op de **Poppkaart** en wordt uitgebreid met een extra achterliggend gebouw.

De **Vandermaelenkaart** toont geen wijzigingen aan dit beeld.

De **topografische kaart van 1873** toont eveneens geen wijzingen aan het beeld binnen het projectgebied. Wel zien we dat de spoorlijn Leuven – Brussel nu ook is aangelegd ten zuiden van het projectgebied. Op de **topografische kaart van 1904** wijzigt er niets.

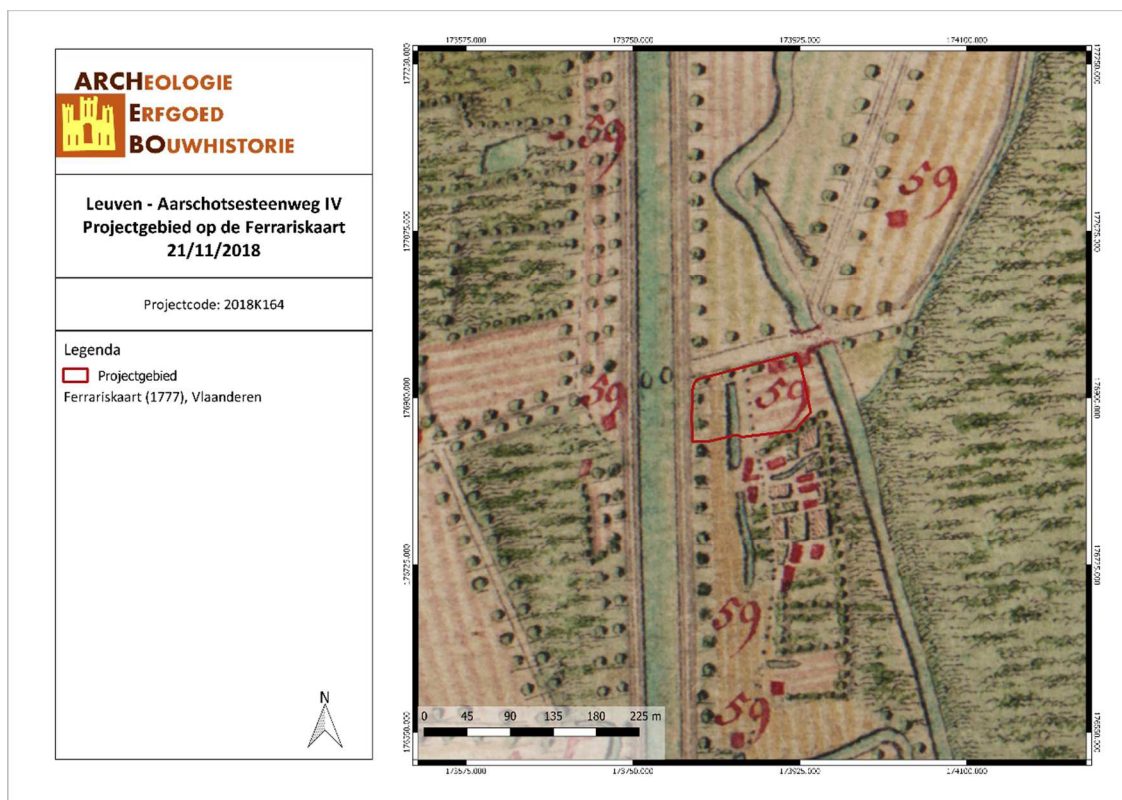
Op de **topografische kaart van 1939** is te zien dat er enorm is bijgebouwd binnen het projectgebied. Dit is ook duidelijk op een vroege **orthofoto van 1947 – 1954**. Op de **topografische kaarten van 1969** en van **1981** is deze situatie beter te zien.

De situatie blijft ongewijzigd tot er op de **orthofoto van 2005 – 2007** te zien is dat deze gebouwen afgebroken zijn en dat er een hoogspanningscentrale wordt ingericht op het terrein. Op de **orthofoto van 2016** is te zien dat deze centrale weer is afgebroken.



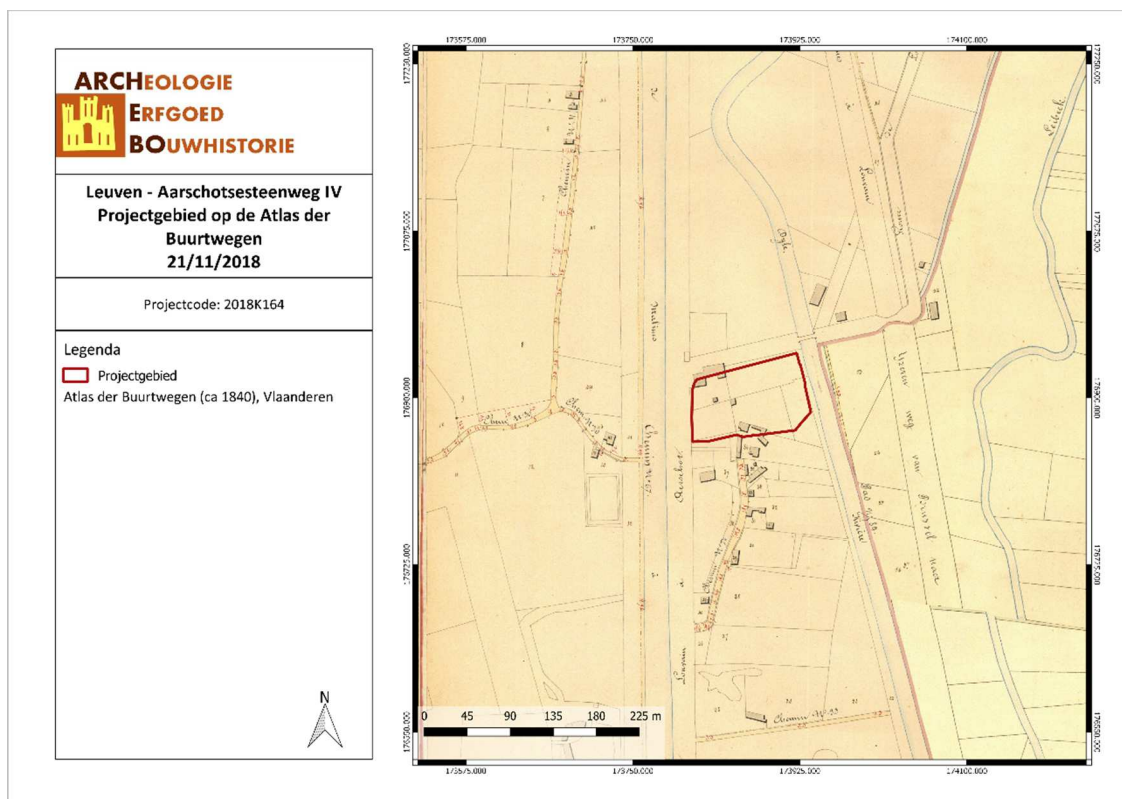
LEAA/18/11/21/8 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Detail uit de Villaretkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



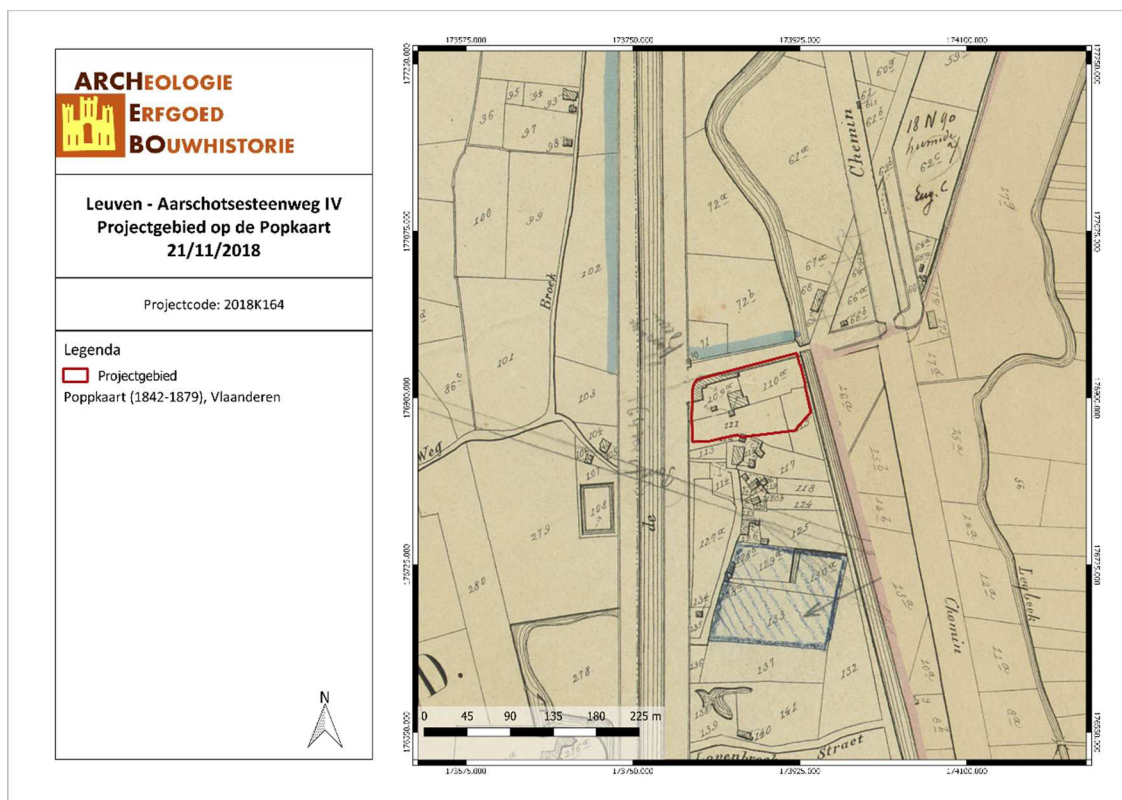
LEAA/18/11/21/9 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



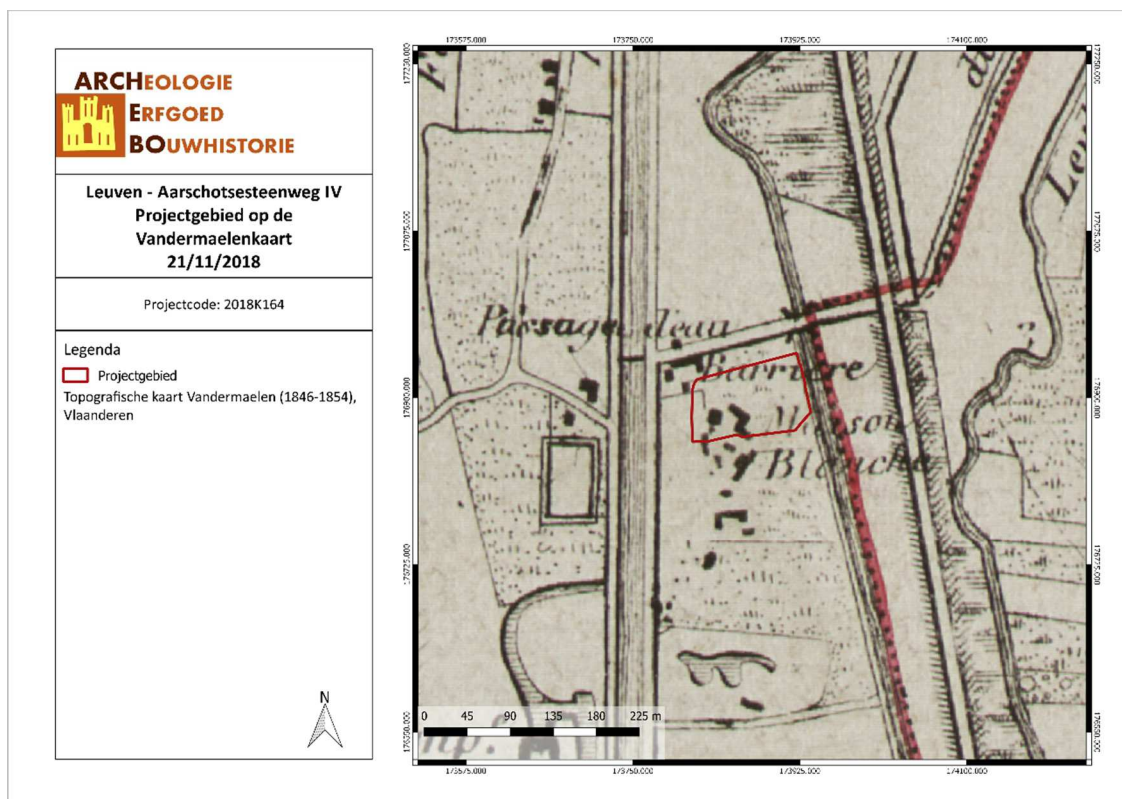
LEAA/18/11/21/10 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).



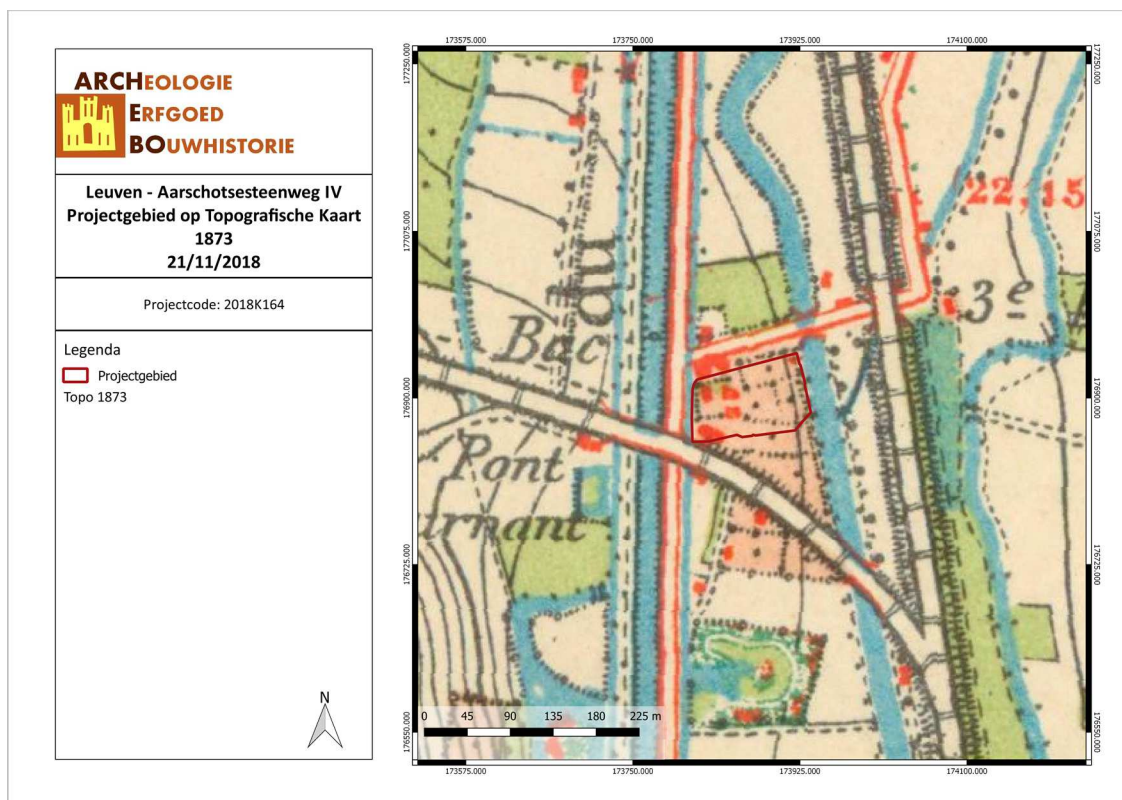
LEAA/18/11/21/11 - Digitale aanmaak

Figuur 18: Situering van het projectgebied op de Popkaart (Geopunt, 2018).



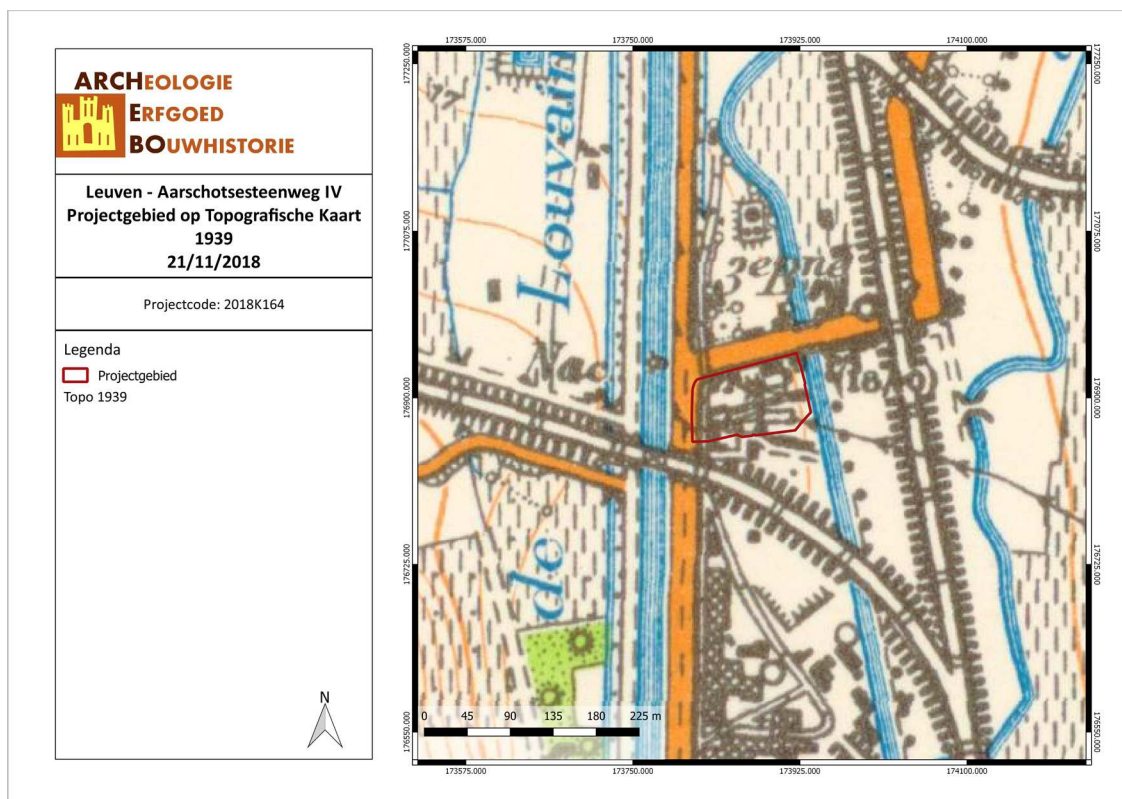
LEAA/18/11/21/12 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).



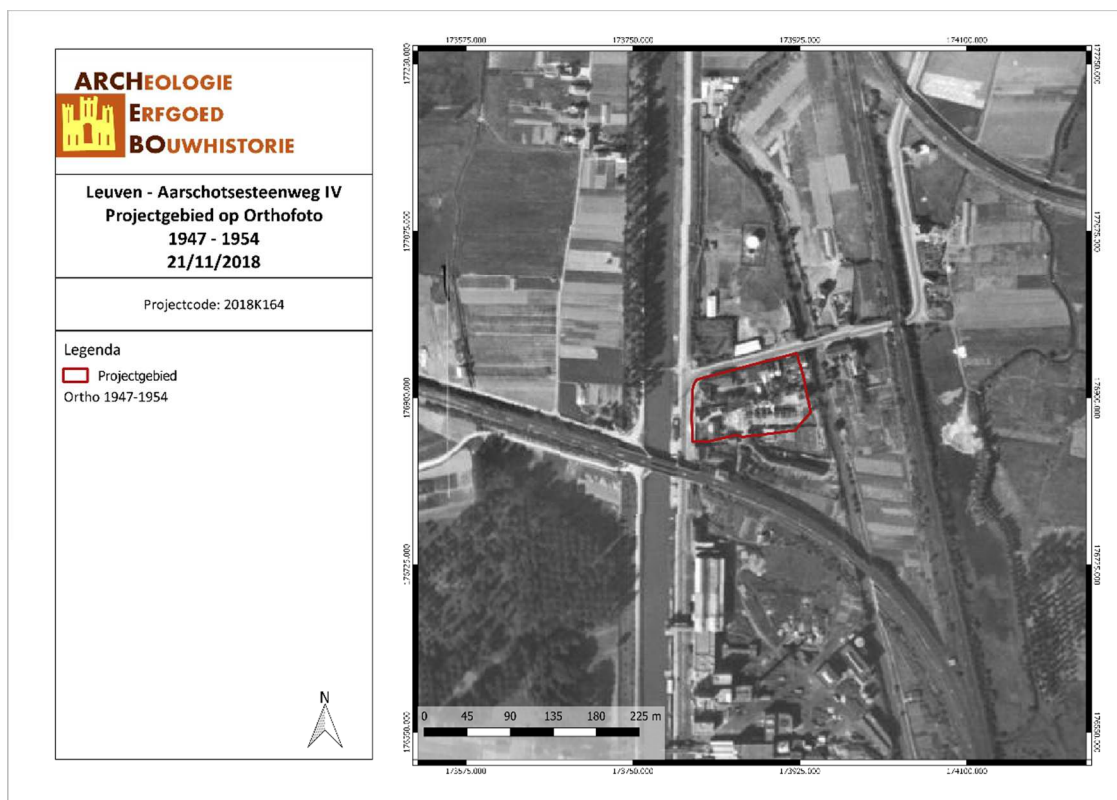
LEAA/18/11/21/13 - Digitale aanmaak

Figuur 20: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).



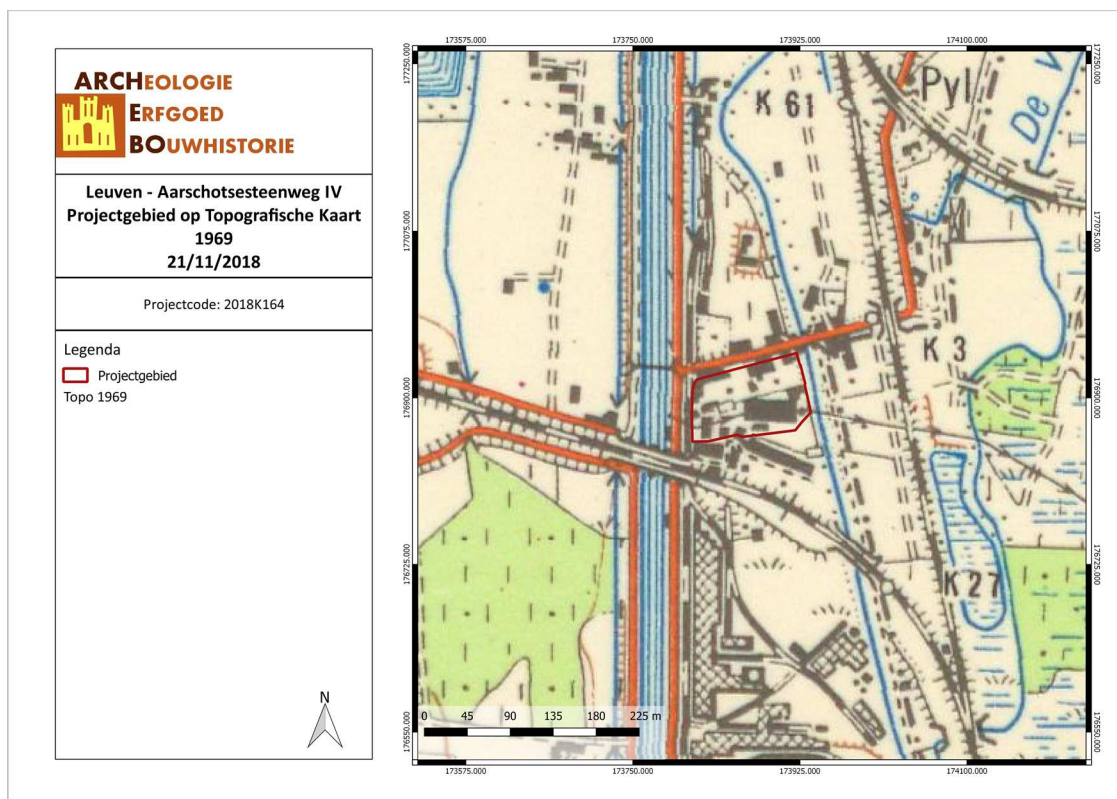
LEAA/18/11/21/14 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).



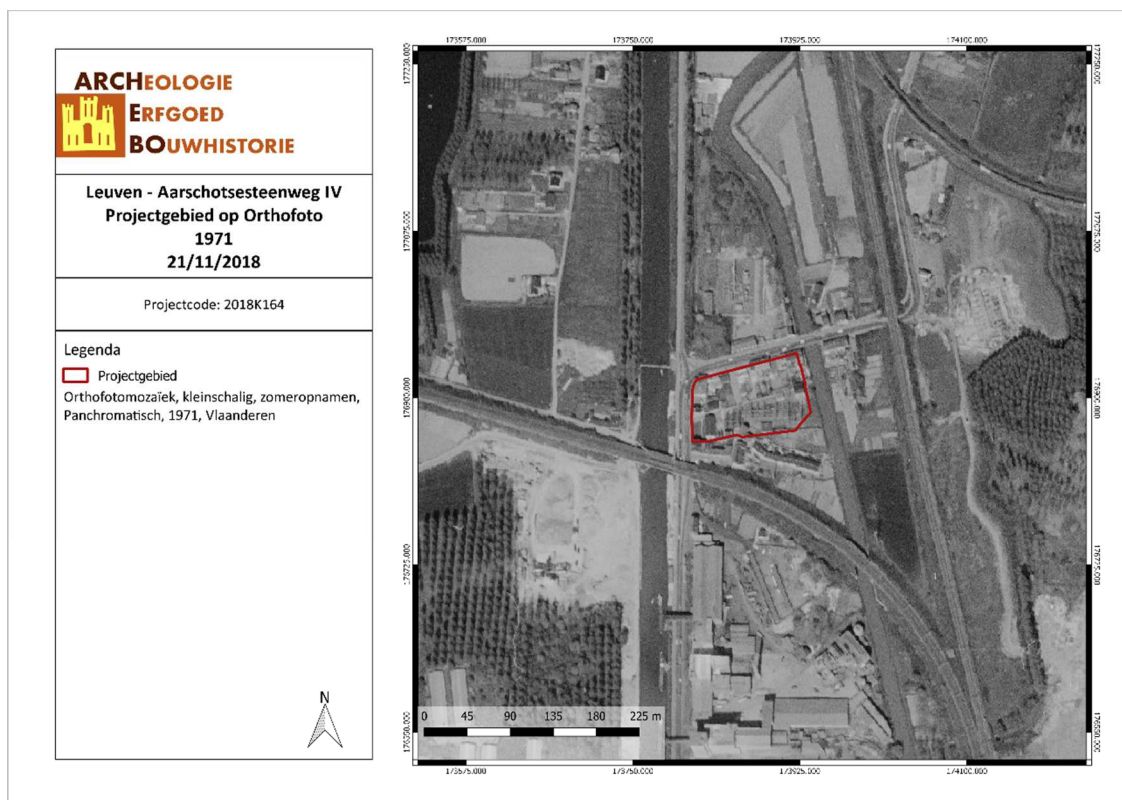
LEAA/18/11/21/15 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Situering van het projectgebied op orthofoto 1947 - 1954 (Cartesius, 2018).



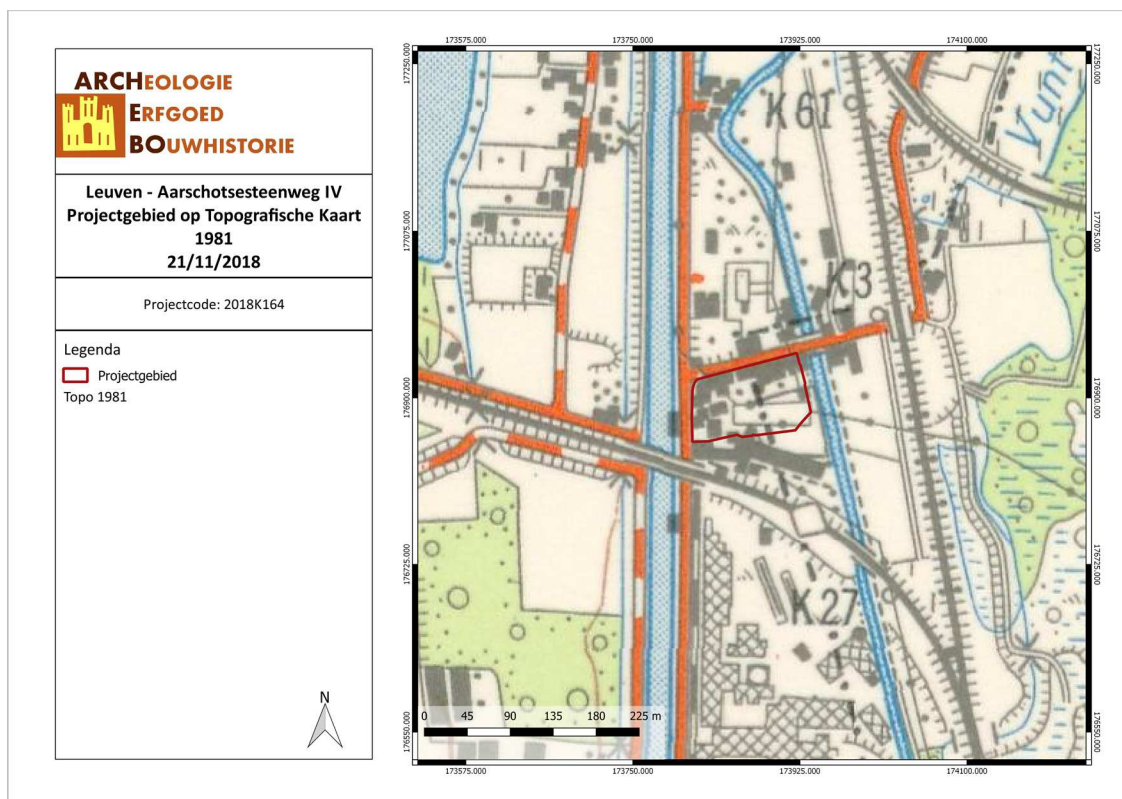
LEAA/18/11/21/16 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2018).



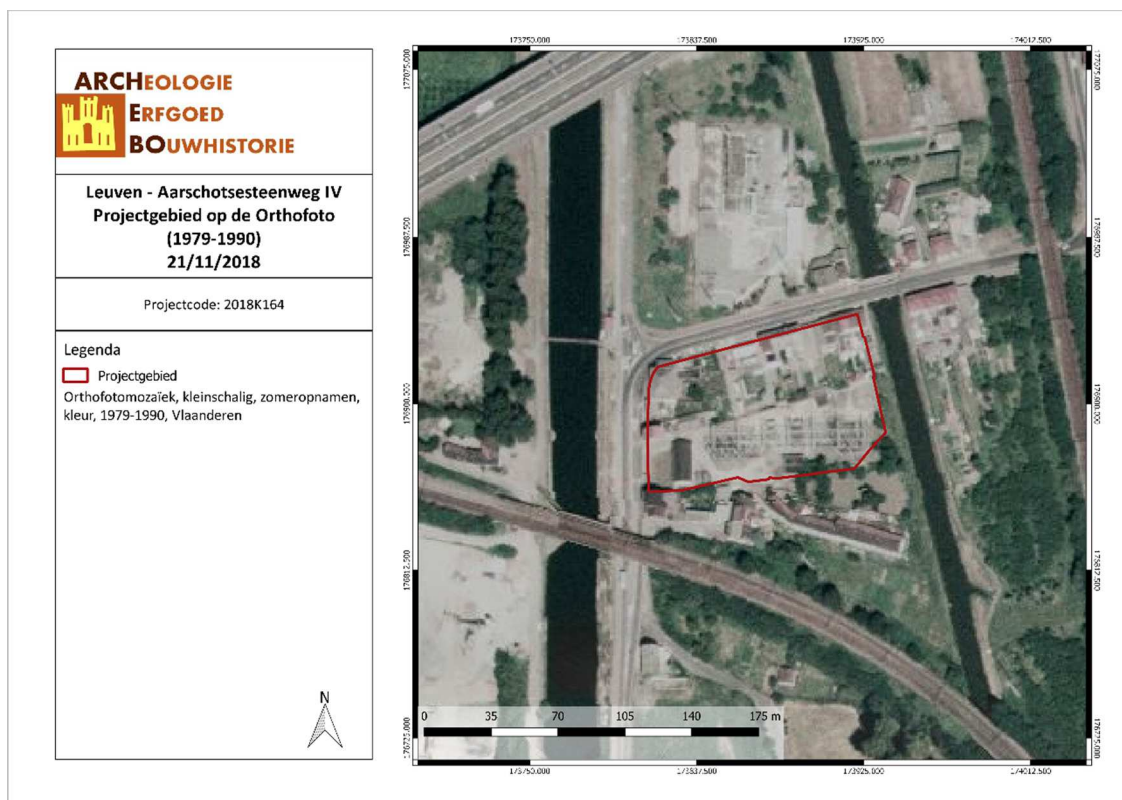
LEAA/18/11/21/17 - Digitale aanmaak

Figuur 24: Situering van het projectgebied op orthofoto 1971 (Cartesius, 2018).



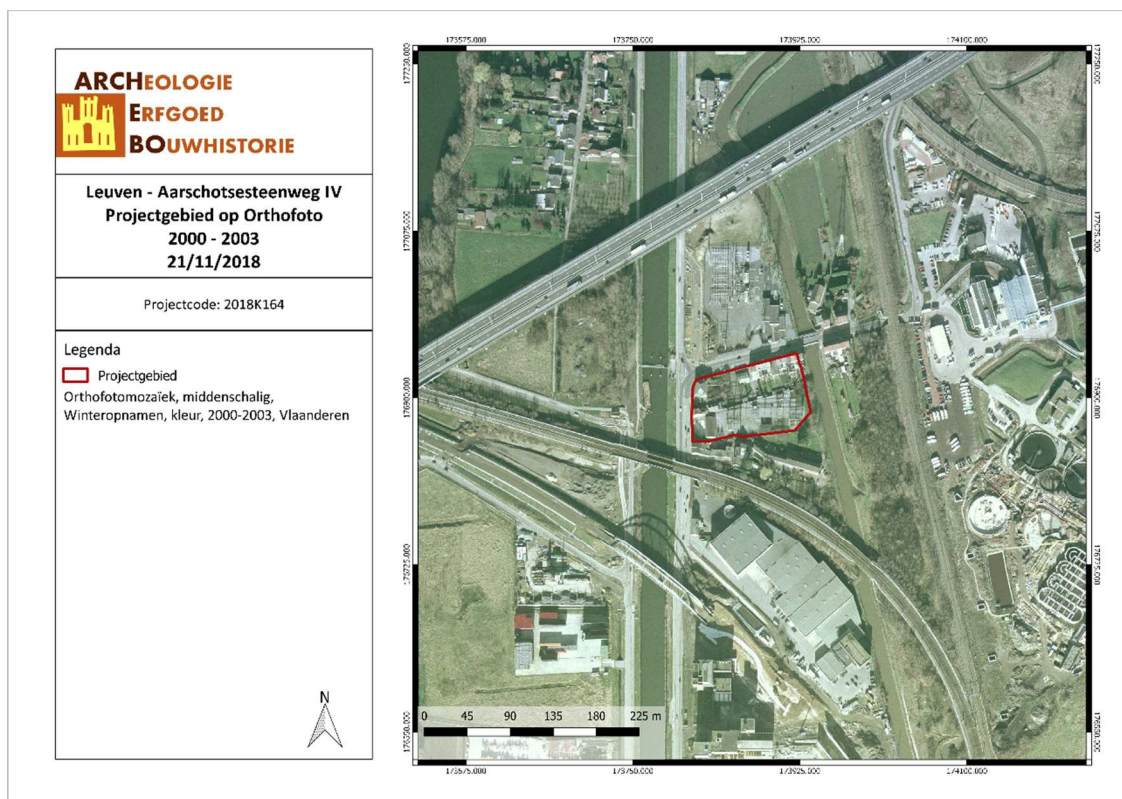
LEAA/18/11/21/18 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2018).



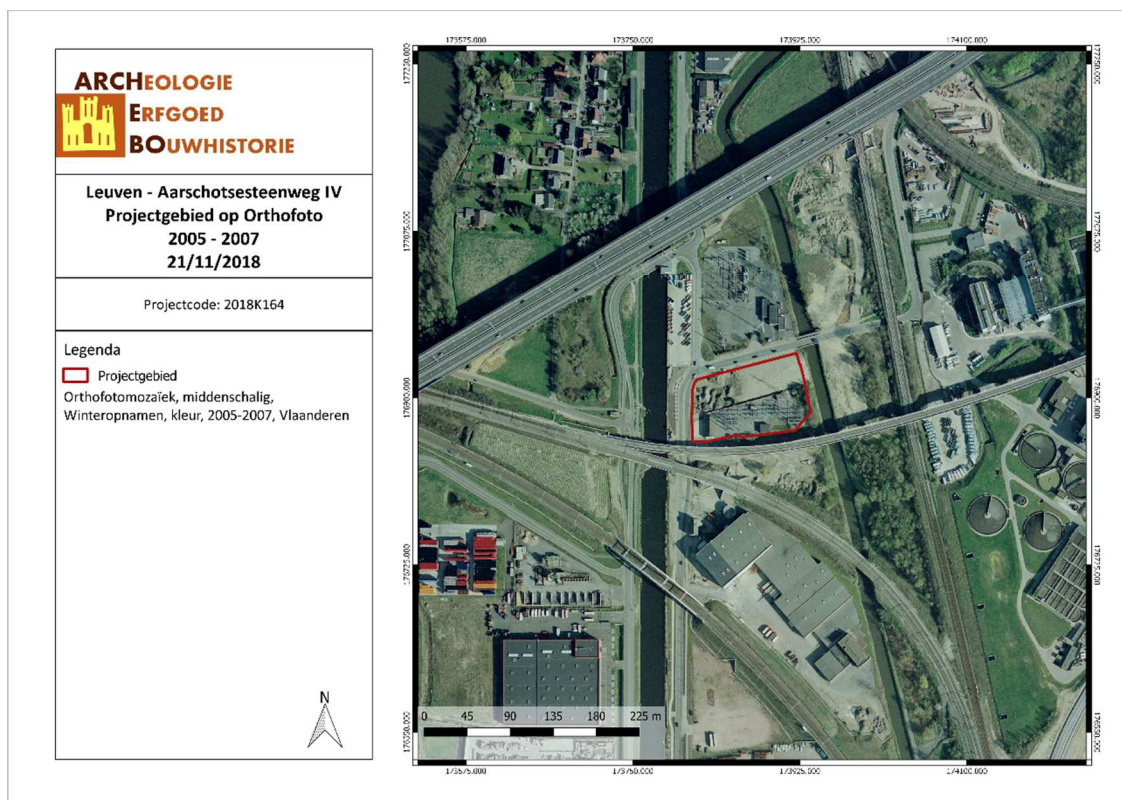
LEAA/18/11/21/19 - Digitale aanmaak

Figuur 26: Situering van het projectgebied op orthofoto 1979-1990 (Cartesius, 2018).

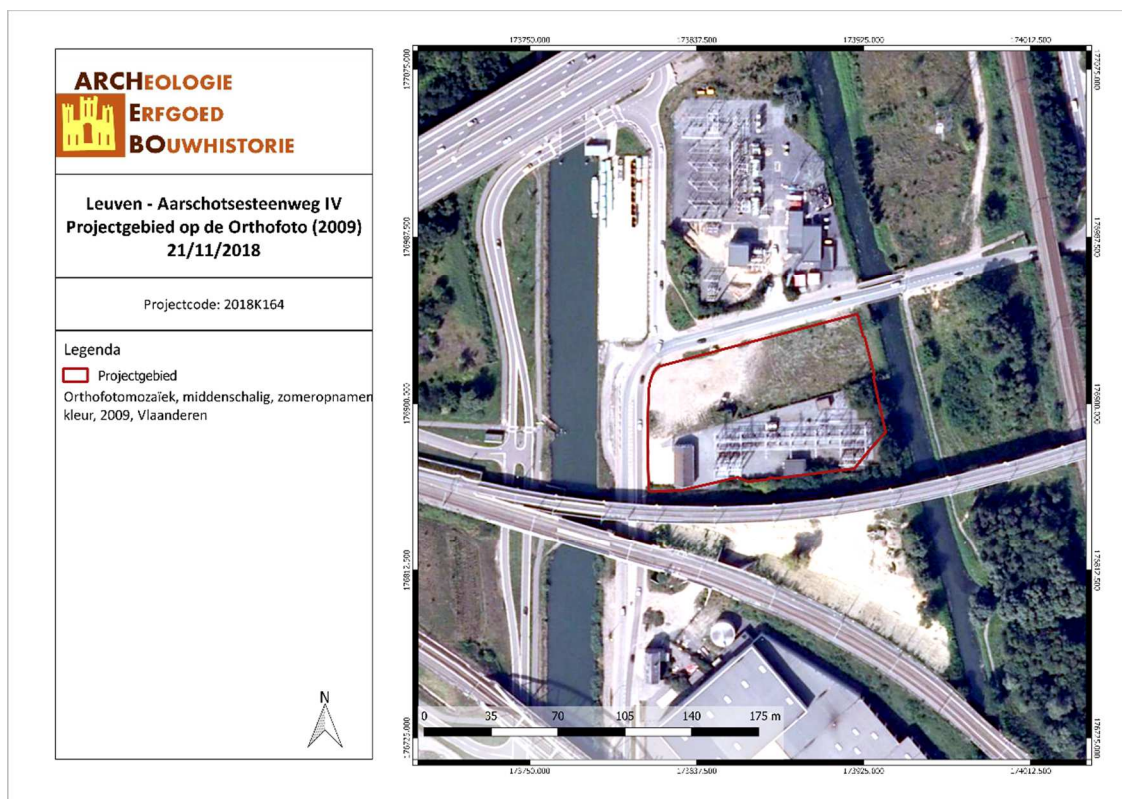


LEAA/18/11/21/20 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Situering van het projectgebied op orthofoto 2000 - 2003 (Geopunt, 2018).

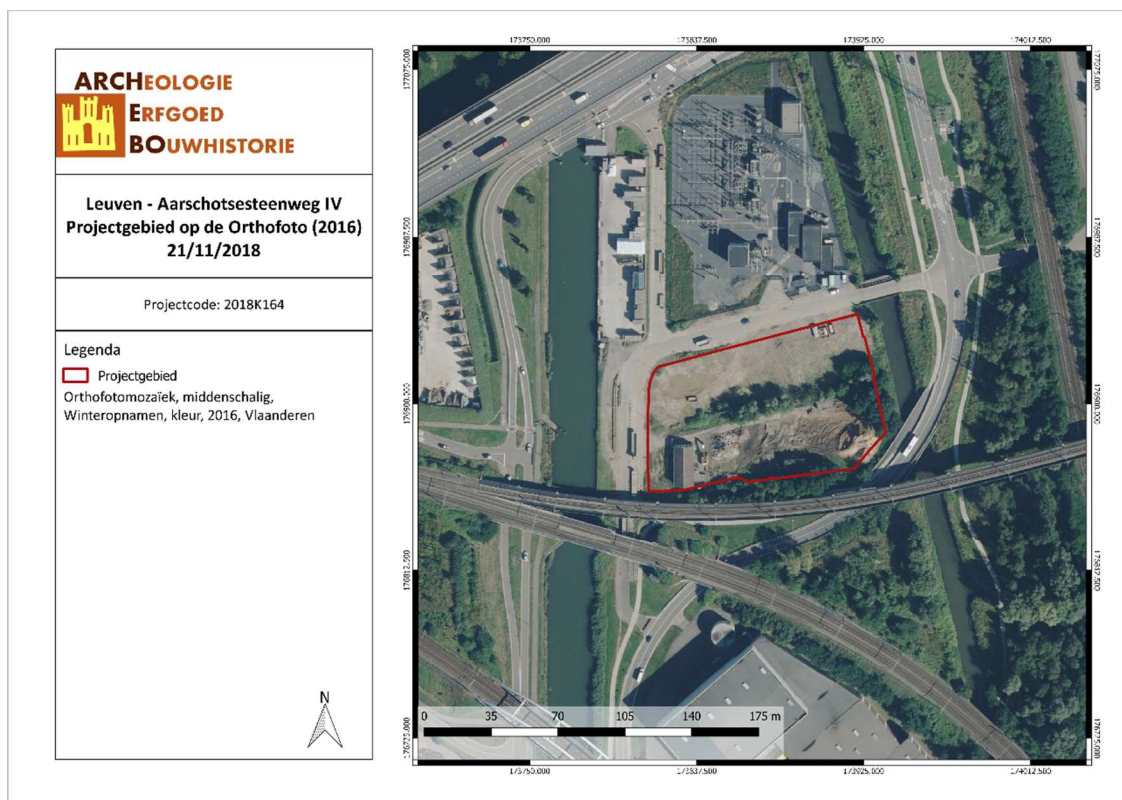


LEAA/18/11/21/21 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Situering van het projectgebied op orthofoto 2005 - 2007 (Geopunt, 2018).


LEAA/18/11/21/22 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Situering van het projectgebied op orthofoto 2009 (Geopunt, 2018).



LEAA/18/11/21/23 - Digitale aanmaak

Figuur 30: Situering van het projectgebied op orthofoto 2016 (Geopunt, 2018).

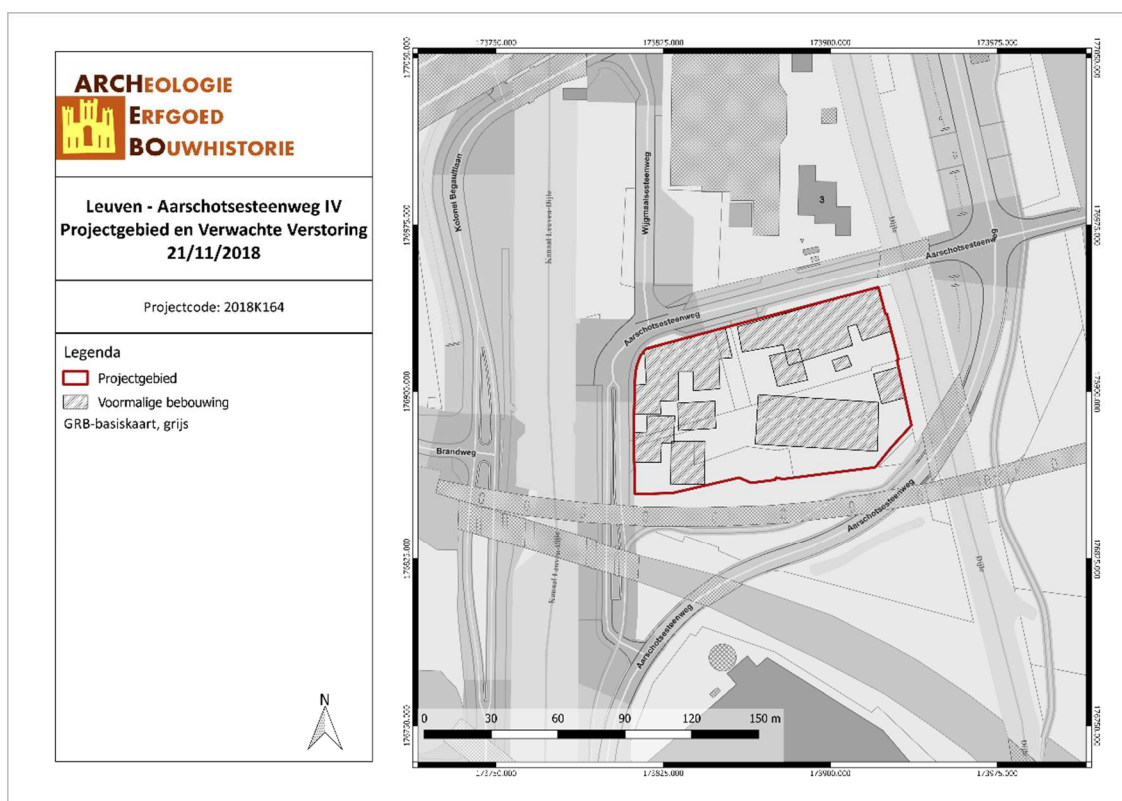
2.4 DATERING VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

Zoals aangetoond in het bureauonderzoek, bevindt het onderzoeksgebied zich op een perceel langs de Aarschotsesteenweg en de Dijle in Wilsele (Leuven, Vlaams-Brabant).

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kan worden achterhaald dat het onderzoeksgebied reeds vanaf 1777 bebouwing heeft gekend. In de 20^{ste} eeuw bereikte dit zijn hoogtepunt en was het onderzoeksgebied quasi volledig overbouwd met een industriecomplex. Deze gebouwen werden in de 21^{ste} eeuw afgebroken.

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en een verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw. De 18^{de}-eeuwse Sint-Martinuskerk ligt op ca. 700 m ten zuidwesten van het projectgebied.

Op basis van deze gegevens kunnen archeologische sporen aanwezig zijn binnen het plangebied. Echter door de impact van de constructies binnen het projectgebied deze sporen verstoord. Daarnaast zullen de geplande werken weinig extra verstoringen met zich meebrengen aangezien de verstoringen even diep zijn las deze die aanwezig waren.



LEAA/18/11/21/24 - Digitale aanmaak

Figuur 31: Het projectgebied en de verwachte verstoring (ARCHEBO bvba, 2018).

3 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

3.1 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er in het projectgebied wisselend industriële bebouwing aanwezig was gedurende de 20^{ste} eeuw. Hiervoor was er reeds beperkte bebouwing aanwezig ten minste vanaf 1777. In de 21^{ste} eeuw werd alle bebouwing gesloopt.

3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

De kans op vondsten op het terrein is afhankelijk van de mate van verstoring in het verleden. Het projectgebied lijkt grondige verstoring gekend te hebben vanaf de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. Meer bepaald door de bouw industriële gebouwen.

3.2 POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING EN AFWEGING VERDER ONDERZOEK

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief beperkt zullen verstoren gezien er slechts gefundeerd wordt tot op 60cm diepte. Een groot deel van het gebied werd reeds verstoord door de bouw van verschillende industriële gebouwen. De fundatie van deze gebouwen is vermoedelijk gelijk of dieper dan de nieuwe verstoring zal gaan. Bovendien is het onderzoeksgebied met de toekomstige bodemingreep te beperkt in oppervlakte om aan kenniswinst te doen. Er dient bijgevolg geen verder onderzoek te gebeuren in gelijk welke vorm.

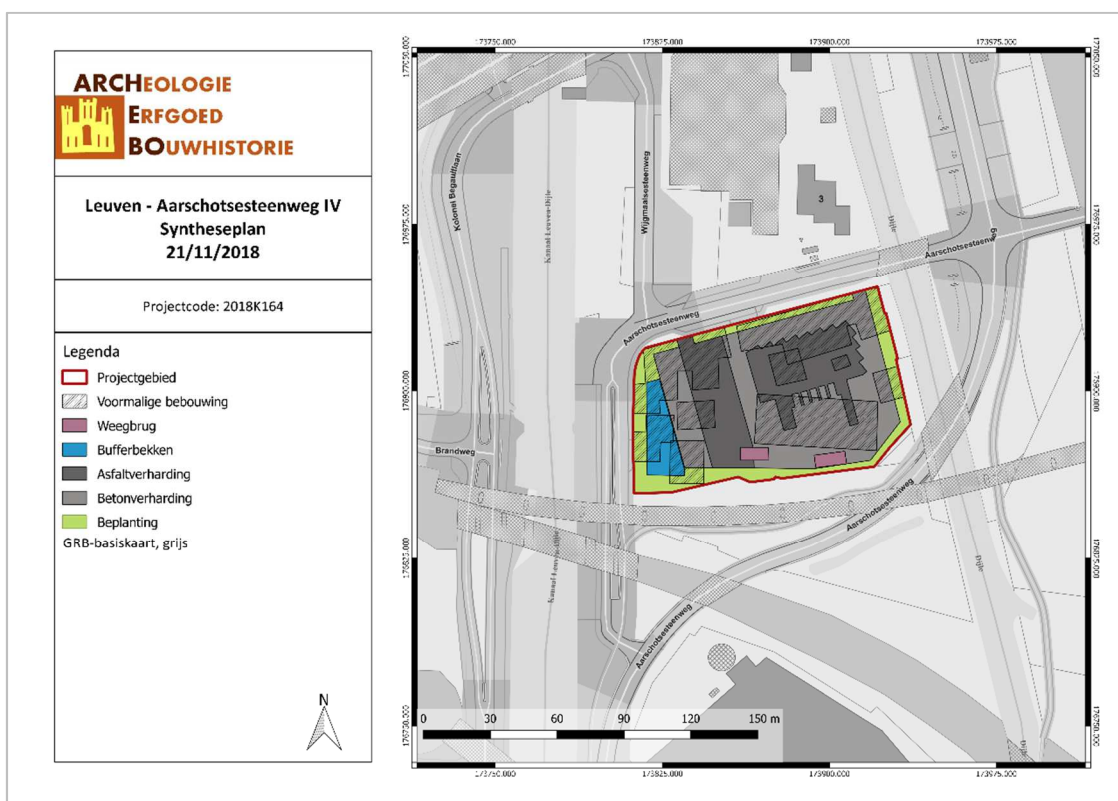
3.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

ARCHEBO bvba voerde een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uit voor de percelen langs de Aarschotsesteenweg in Wilsele. Het onderzoeksgebied ligt tussen de rivier de Dijle en de spoorweg Leuven-Brussel. Deze locatie was in verleden sterk overbouwd met industriële gebouwen en ligt nu braak na de afbraak van een hoogspanningscentrale. Op het terrein zal door de opdrachtgever een recyclepark aangelegd worden. De totale oppervlakte bedraagt ca. 8494 m².

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er in het projectgebied wisselend industriële bebouwing aanwezig was gedurende de 20^{ste} eeuw. Hiervoor was er reeds beperkte bebouwing aanwezig ten minste vanaf 1777. In de 21^{ste} eeuw werd alle bebouwing gesloopt.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief beperkt zullen verstoren. Een groot deel van het gebied werd reeds verstoord door de vele industriële bebouwing uit de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. Er dient bijgevolg geen verder onderzoek te gebeuren in gelijk welke vorm.



LEAA/18/11/21/25 - Digitale aanmaak

Figuur 32: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).

4 BIBLIOGRAFIE

Publicaties

ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf*, Kortenaeken, 2017.

ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg II*, Kortenaeken, 2018.

BAAC, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Willele - Pellenberg*, Bassevelde, 2017.

VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20 000)*, Gent, 2000.

Online bronnen

WIKIPEDIA, 'Willele', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 11 april 2018.

5 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018). 6	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	6
Figuur 4: Plan met de toekomstige ingrepen (InterLeuven, 2018).....	7
Figuur 5: Dwarsprofiel A-A (InterLeuven, 2018).....	7
Figuur 6: Dwarsprofiel B-B (InterLeuven, 2018).	7
Figuur 7: Dwarsprofiel C-C (InterLeuven, 2018).	8
Figuur 8: Dwarsprofiel D-D (InterLeuven, 2018).	8
Figuur 9: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).	8
Figuur 10: Hoogteprofiel van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2018).....	10
Figuur 11: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018)	10
Figuur 12: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).	11
Figuur 13: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018).	13
Figuur 14: Kaart met aanduiding van het projectgebied en Archeologienota's (CAI, 2018).	14
Figuur 15: Detail uit de Villaretkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	15
Figuur 16: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).....	16
Figuur 17: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).....	16
Figuur 18: Situering van het projectgebied op de Poppkaart (Geopunt, 2018).	17
Figuur 19: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).	17
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).	18
Figuur 21: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).	18
Figuur 22: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2018).	19
Figuur 23: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2018).	20
Figuur 24: Situering van het projectgebied op orthofoto 1947 - 1954 (Cartesius, 2018).	19
Figuur 25: Situering van het projectgebied op orthofoto 2000 - 2003 (Geopunt, 2018).	21
Figuur 26: Situering van het projectgebied op orthofoto 2005 - 2007 (Geopunt, 2018).	22
Figuur 27: Situering van het projectgebied op orthofoto 2016 (Geopunt, 2018).	23
Figuur 28: Het projectgebied en de verwachte verstoring (ARCHEBO bvba, 2018).....	24
Figuur 29: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).	26

6 PLANNENLIJST

LEAA/18/11/21/1 - Digitale aanmaak.....	6
LEAA/18/11/21/2 - Digitale aanmaak.....	6
LEAA/18/11/21/3 - Digitale aanmaak.....	8
LEAA/18/11/21/4 - Digitale aanmaak.....	10
LEAA/18/11/21/5 - Digitale aanmaak.....	11
LEAA/18/11/21/6 - Digitale aanmaak.....	13
LEAA/18/11/21/7 - Digitale aanmaak.....	14
LEAA/18/11/21/8 - Digitale aanmaak.....	15
LEAA/18/11/21/9 - Digitale aanmaak.....	16
LEAA/18/11/21/10 - Digitale aanmaak.....	16
LEAA/18/11/21/11 - Digitale aanmaak.....	17
LEAA/18/11/21/12 - Digitale aanmaak.....	17
LEAA/18/11/21/13 - Digitale aanmaak.....	18
LEAA/18/11/21/14 - Digitale aanmaak.....	18
LEAA/18/11/21/15 - Digitale aanmaak.....	19
LEAA/18/11/21/16 - Digitale aanmaak.....	20
LEAA/18/11/21/17 - Digitale aanmaak.....	19
LEAA/18/11/21/18 - Digitale aanmaak.....	21
LEAA/18/11/21/19 - Digitale aanmaak.....	22
LEAA/18/11/21/20 - Digitale aanmaak.....	23
LEAA/18/11/21/21 - Digitale aanmaak.....	24
LEAA/18/11/21/22 - Digitale aanmaak.....	26