

Veldkantstraat, Grimbergen

Programma van Maatregelen

Auteur:

T. Van Mierlo (veldwerkleider)

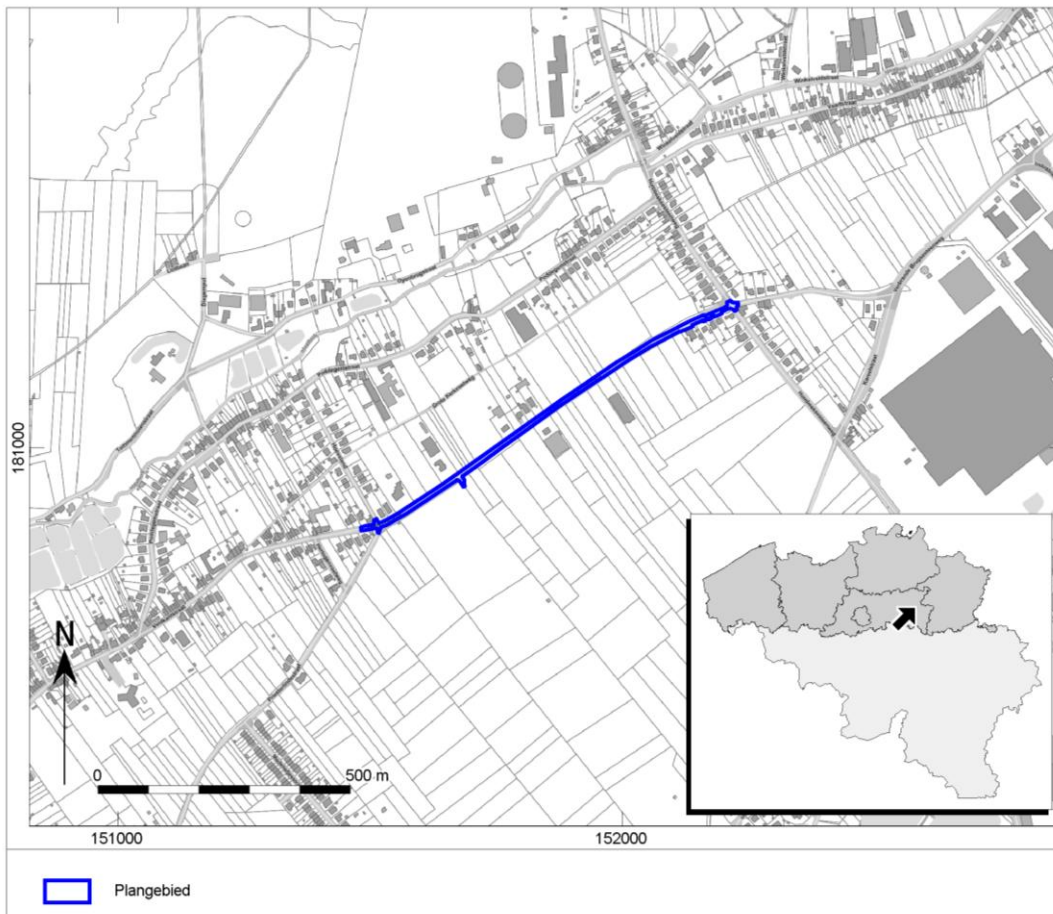
Autorisatie:

X. Alma (OE/ERK/Archeoloog/2016/00094)

1 Inleiding

Het Vlaams Erfgoed Centrum heeft in oktober 2018 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Veldkantstraat in Grimbergen (afb. 1). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen vernieuwen van de bestaande rijweg.

Er werd gekozen om deze archeologienota op te maken in een beperkte samenstelling omdat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst. Deze keuze werd gemaakt op basis van de huidige situatie en het beschikbare historisch kaartmateriaal.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.

2 Het vooronderzoek zonder of met ingreep in de bodem

2.1 De geplande werkzaamheden

Binnen het plangebied zal de huidige weg vernieuwd worden. Onder de nieuwe weg zal over een totale lengte van 651m een DWA-riolering aangelegd worden. Over een lengte van 154m zal een RWA-riolering aangelegd worden. Eveneens zal de weg op de Borgtveldweg vernieuwd worden waarbij er ook een RWA-riolering voorzien zal worden die verbonden wordt met de aanwezige grachten.

2.2 Aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed

Het huidige plangebied is reeds over een oppervlakte van circa 6550m² bestraat. Hierdoor is het plangebied reeds verstoord tot 45cm –mv. Hierbij is uitgegaan van de dikte van het huidige wegdek en gekende funderingslagen. Op basis van de huidige situatie en het historisch kaartmateriaal kan vastgesteld worden dat het plangebied reeds vanaf de 18^{de} eeuw een rijweg geweest is. In de toekomstige situatie zal het bestaande wegdek en de voetpaden vernieuwd worden. De contouren van het wegdek en de voetpaden

zullen niet gewijzigd worden, het nieuwe wegdek en de voetpaden worden op exact dezelfde locatie aangelegd. Wel zullen de funderingslagen voor het nieuwe wegdek iets dieper reiken. Het verschil tussen de gekende verstoringsdiepte (45 cm) en de diepte tot waar de funderingslagen van het nieuwe wegdek worden aangelegd bedraagt 11 tot 15 cm. De impact van de aanleg beperkt zich daarmee tot maximaal 15 cm bijkomende verstoring binnen een zone die mogelijk reeds zwaarder verstoord is dan enkel op basis van de dikte van het wegdek verondersteld mag worden.

De geplande riolering zal wel een veel diepere verstoring veroorzaken dan de huidige verstoring. De sleuven die voor de riolering gegraven zullen worden hebben echter een beperkte breedte van 1,15 m en hebben een dieptebereik tot maximaal 2,8 m onder maaiveld. Vanwege de beperkte breedte van de rioleringsleuven kan dit echter eerder gezien worden als een beperkte verstoring binnen het tracé.

Ondanks dat de aanwezigheid van archeologische sporenniveaus de facto niet uitgesloten kan worden, zullen de geplande werken slechts een beperkte impact hebben op het bodemarchief en kan er tegelijkertijd vanwege de aard van de werken (voor zover er al sprake zou zijn van aanwezige archeologische resten) weinig kenniswinst behaald worden. Dit omwille van meerdere redenen. De vernieuwing van het wegdek vindt plaats over een relatief lang en smal lijntracé, waarbij de bijkomende verstoring een beperkt bijkomend dieptebereik heeft. De kans op het behalen van kenniswinst is daarmee zeer klein omdat er weinig extra verstoord wordt, over een zone met een beperkte breedte en in een zone die vanwege het huidige gebruik mogelijk reeds (sterk) verstoord is. Indien archeologische resten aanwezig zijn en bedreigd worden, zullen deze naar verwachting versnipperd zijn, of kunnen deze slechts in beperkte samenhang onderzocht worden.

Deze zelfde argumenten gelden ook voor de geplande aanleg van de riolering. Deze riolering reikt weliswaar dieper, maar betreft een nog smallere strook aan verstoring, waardoor feitelijk geen kenniswinst behaald kan worden.

Omwille van de grote waarschijnlijkheid van verstoring, de beperkte ingreep en de aard van het plangebied is verder archeologisch onderzoek kosten-baten niet interessant.

3 Advies op basis van de resultaten

Op basis van deze gegevens wordt door het Vlaams Erfgoed Centrum geen verder onderzoek geadviseerd. De geplande werkzaamheden vormen geen bedreiging voor het bodemarchief. Er hoeft geen programma van maatregelen te worden opgesteld.

Ondanks het advies tot vrijgeven van het terrein, blijven de bepalingen voor het melden van toevalsvondsten van kracht, conform artikel 5.4.1 van het Onroerenderfgoeddecreet. De civieltechnisch uitvoerder is verplicht eventuele toevalsvondsten binnen drie dagen na ontdekking te melden bij Onroerend Erfgoed.