KU LEUVEN

EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE

Archeologienota

Ringtrambus Segmenten 6C & 7A

Programma van maatregelen

Rinse Willet

2018

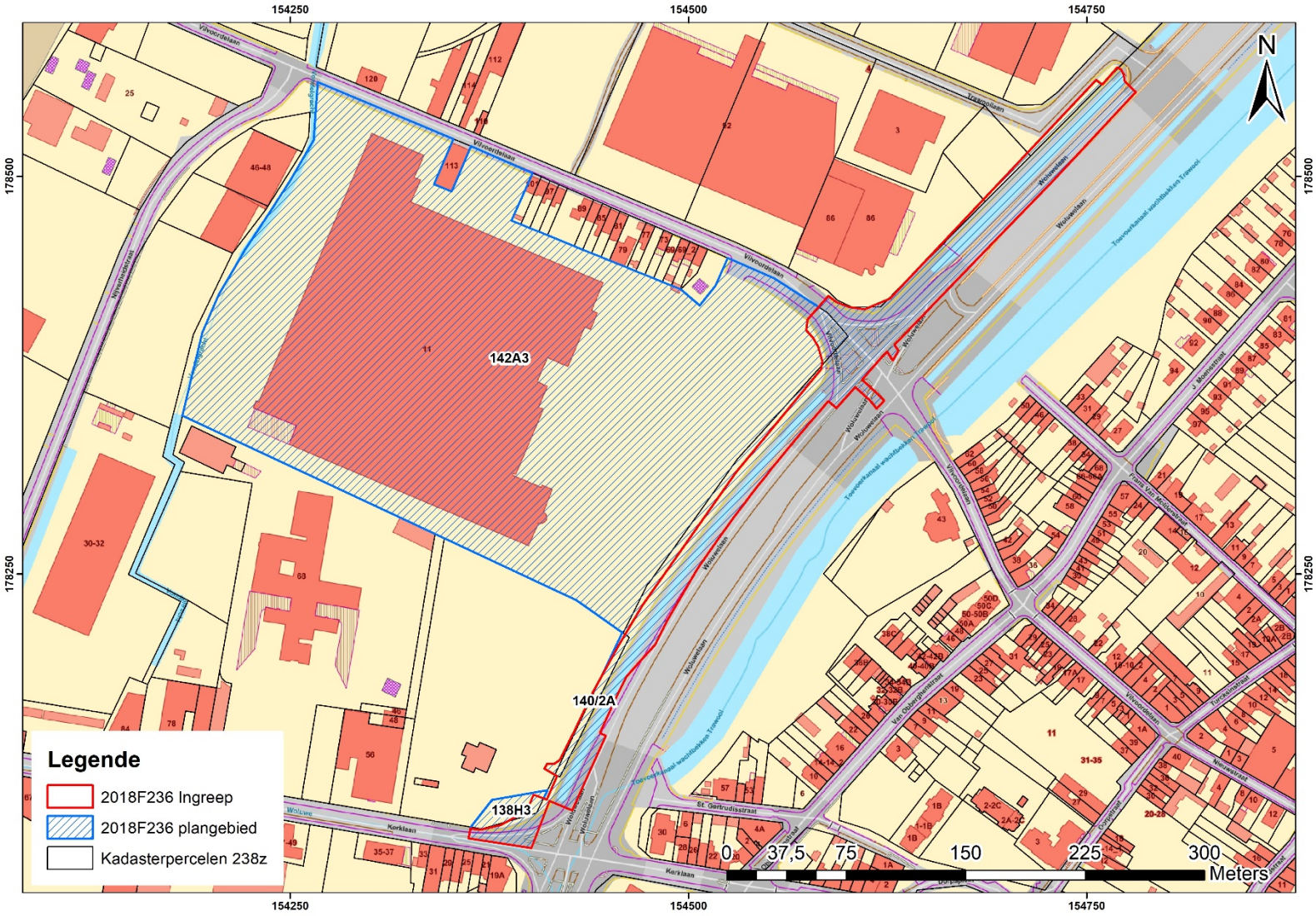
Inhoud

1 Administratieve gegevens 5

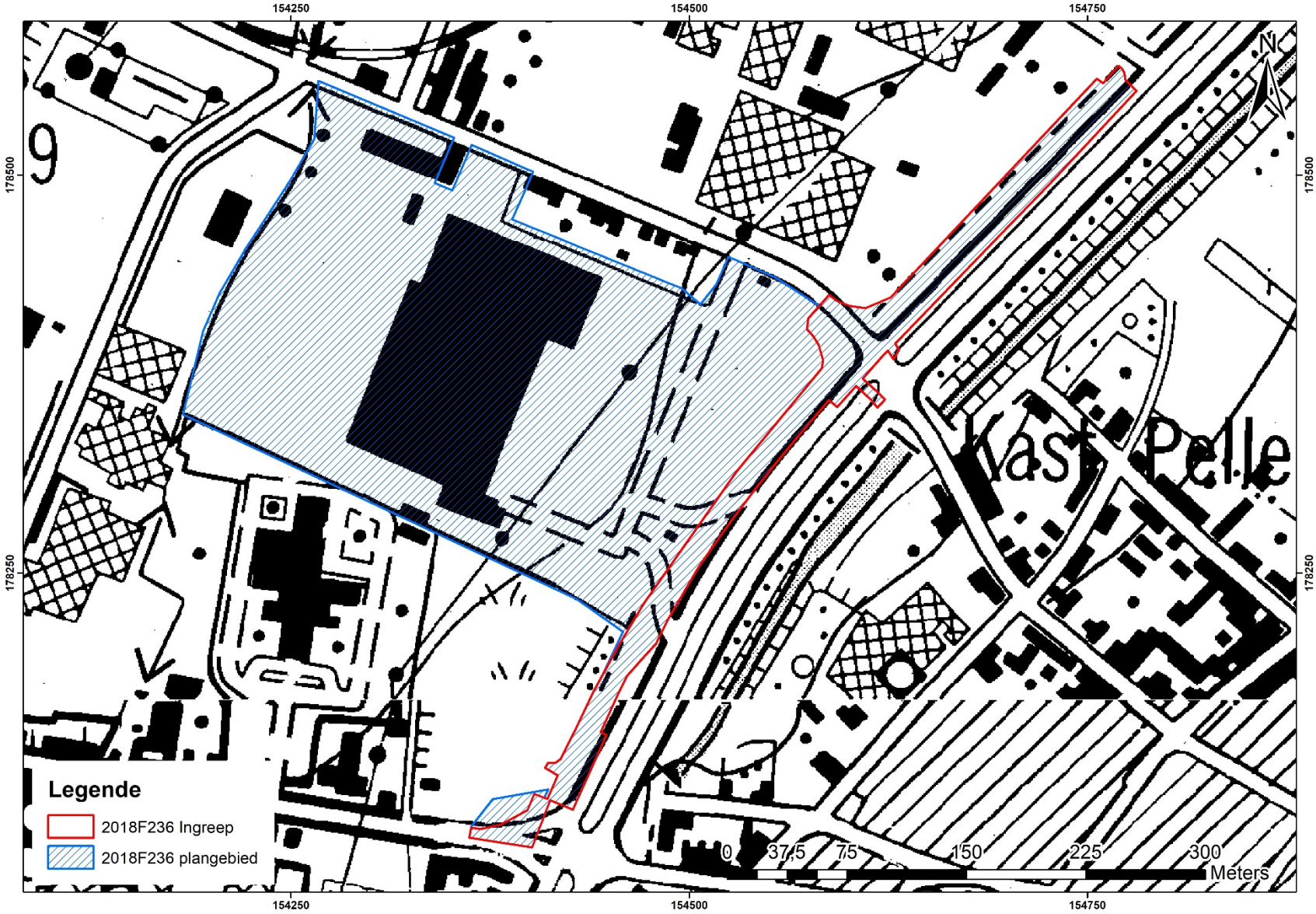
2 Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek 9

1 Administratieve gegevens

- Bureauonderzoek
  - Projectcode 2018F236
  - Betrokken actoren:
    - Rinse Willet, veldwerkleider
    - Bart Vanmonfort, projectleider (Erkend Archeoloog OE/ERK/Archeoloog/2016/00100)
- Locatie:
  - Lambert coördinaten (Lambert 72 projectie, bounding box):
    - punt 1: x = 154182,22 / y = 178077,81;
    - punt 2: x = 154780,73 / y = 178568,50.
  - Kadaster (Figuur 1): Machelen, Afd. 1, Sectie A, nrs. 140/2A, 142A3, 138H3.
- Oppervlakte plangebied: ca. 8,7 ha.
- Oppervlakte zone ingreep: 1,3 ha.
- Inplanting van het plangebied op de topografische kaart: zie Figuur 2.



Figuur 1. Inplanting van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De percelen buiten openbaar domein zijn apart genummerd en gemarkeerd.



Figuur 2. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België (schaal 1:10.000 - © NGI).

2 Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek

De Werkvennootschap plant de aanleg van een baan voor openbaar vervoer tussen de Heizel en Brussels Airport. In eerste instantie zal deze baan ingenomen worden door een trambus, *i.e.* de Ringtrambus. Vanwege de omvang is het tracé opgedeeld in loten en segmenten die het onderwerp zullen vormen van aparte aanvragen voor een omgevingsvergunning. Deze archeologische nota heeft betrekking op segmenten 6C en 7A, tussen segmenten 6A-6B en 7B. Het plangebied loopt van noord naar zuid en begint op de Woluwelaan op ca. 130 m ten noorden van de kruising Woluwelaan – Trawoollaan en eindigt op het kruispunt Woluwelaan – Kerklaan. Het plangebied omvat drie percelen en een groot stuk openbaar domein. Aangezien het plangebied meer dan 3000 m^2 omvat (totaal ca. 8,7 ha), dient een archeologienota te worden toegevoegd aan de omgevingsvergunning.

Er werd een uitgebreid bureauonderzoek uitgevoerd, dat vanuit de grotere landschappelijke en diachrone context van het gehele Ringtrambus tracé werkte naar het detail van het specifieke plangebied. Het bureauonderzoek heeft kunnen vaststellen dat de kans reëel is dat archeologische resten uit verschillende prehistorische en historische perioden in het plangebied aanwezig zijn of waren. Echter, gezien het feit dat het plangebied grotendeels overlapt met de openbare weg, er voor dit tracé kan verondersteld worden dat eventueel aanwezige archeologische sporen (sub)recent reeds werden verstoord en aangezien de impact op de diepere ondergrond beperkt blijft tot een smal lineair traject wordt de kans op het behalen van kenniswinst bij een archeologisch vervolgonderzoek als erg klein ingeschat en niet in verhouding tot de eventuele lasten en kosten van een dergelijk onderzoek. Daarom worden geen bijkomende maatregelen geadviseerd. De vondstmeldingsplicht blijft voor het plangebied wel van kracht, waardoor onvoorziene vondsten tijdens de werken alsnog ondervangen worden (ART. 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet).

EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE
Celestijnenlaan 200E bus 2409
3001 HEVERLEE, België
tel. + 32 16 32 64 58
fax + 32 16 32 29 80
prehistorische.archeologie@ees.kuleuven.be
www.kuleuven.be

LID VAN ASSOCIATIE KU LEUVEN