20.102 Linterseweg, Zoutleeuw

Een Archeologienota

Auteur:
C. Dockx (veldwerkleidster, bureauonderzoek)

Autorisatie:
X. Alma (OE/ERK/Archeoloog/2016/00094)

Colofon

VEC Nota 193

20.102 Linterseweg, Zoutleeuw

Vlaams Erfgoed Centrum bvba
Auteurs: C. Dockx en X. Alma

In opdracht van: Vertrouwelijk

Foto's en tekeningen: Vlaams Erfgoed Centrum, tenzij anders vermeld

© Vlaams Erfgoed Centrum bvba, Sint-Michiels, Brugge, december '18
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Vlaams Erfgoed Centrum bvba.

Vlaams Erfgoed Centrum bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek

ISSN 2506-7486

Vlaams Erfgoed Centrum
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels, Brugge
Tel + 32 (0)16 39 47 96
info@vlaamserfgoedcentrum.be
www.vlaamserfgoedcentrum.be

Inhoud

1 Verslag van resultaten van het bureauonderzoek 5
1.1 Beschrijvend gedeelte 5
1.1.1 Administratieve gegevens 6
1.1.2 Archeologische voorkennis 8
1.1.3 Huidig gebruik 9
1.1.4 Beschrijving van de geplande werken 15
1.1.5 Juridisch kader 29
1.1.6 Doelstelling en vraagstelling 30
1.2 Assessmentrapport 32
1.2.1 Beschrijving van de aardwetenschappelijke waarden 32
1.2.2 Beschrijving van bekende archeologische waarden 47
1.2.3 Beschrijving van de historische situatie, mogelijke verstoringen en bouwhistorische waarden 49
1.2.4 Synthese 60
1.2.5 Potentieel tot kennisvermeerdering, verwachting en conclusie 62
1.2.6 Samenvatting 64
Literatuur 65
Geraadpleegde websites 65
Lijst van afbeeldingen en tabellen 65

Bijlage 1 Plannenlijst
Bijlage 2 Fotolijst

Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.

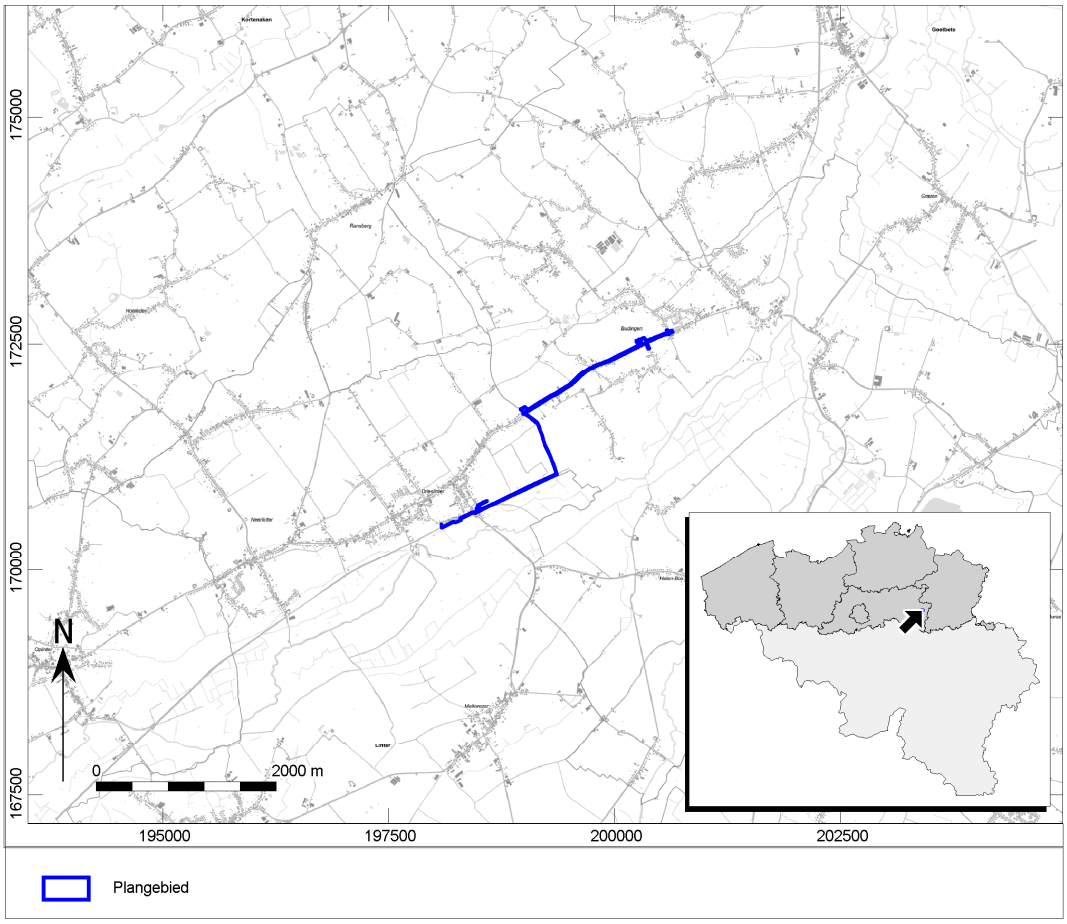
Periode	Tijd in jaren	
Nieuwste tijd:		19e E - heden
Nieuwe tijd:		16e E - 18e E na Chr.
Middeleeuwen:		5e E - 15e E na Chr.
Late Middeleeuwen	13e E - 15e E na Chr.	
Volle Middeleeuwen	10e E - 12e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen C / Karolingische periode	8e E - 9e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen B / Merovingische periode	6e E - 8e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen A / Frankische periode	5e E - 6e E na Chr.	
Romeinse tijd:		57 voor Chr. - 402 na Chr.
IJzertijd:		800 - 57 voor Chr.
Late IJzertijd	250 - 57 voor Chr.	
Midden-IJzertijd	475/450 - 250 voor Chr.	
Vroege IJzertijd	800 - 475/450 voor Chr.	
Bronstijd:		2100/2000 - 800 voor Chr.
Neolithicum (Jonge Steentijd):		5300 - 2000 voor Chr.
Finaal-Neolithicum	3000 - 2000 voor Chr.	
Laat-Neolithicum	3500 - 3000 voor Chr.	
Midden-Neolithicum	4500 - 3500 voor Chr.	
Vroeg-Neolithicum	5300 - 4800 voor Chr.	
Mesolithicum (Midden-Steentijd):		ca. 9500 - 4000 voor Chr.
Paleolithicum (Oude Steentijd):		tot 10 000 voor Chr.

Bron: Onderzoeksbalans Vlaanderen

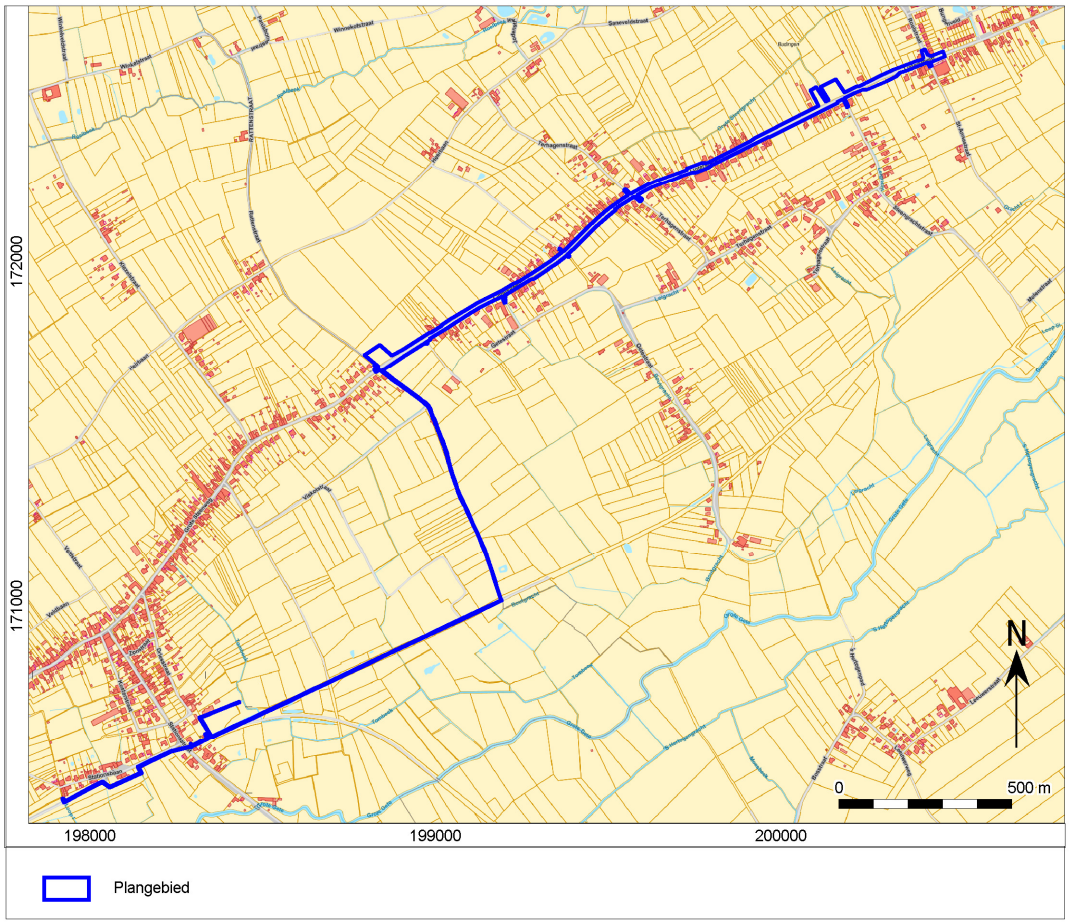
1 Verslag van resultaten van het bureauonderzoek

1.1 Beschrijvend gedeelte

In opdracht heeft Vlaams Erfgoed Centrum in oktober 2018 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Linterseweg te Zoutleeuw (afb. 1 en 2). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen wegenis- en rioleringswerken.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.



Afb. 2. Aanduiding van het uit te voeren archeologisch onderzoek op het plan van de bestaande toestand op het terrein.

1.1.1 Administratieve gegevens

Uitgevoerde fasen binnen archeologienota:	Bureauonderzoek
Aanleiding:	Wegenis- en rioleringswerken
Locatie:	Linterseweg
Plaats:	ZOUTLEEUW en LINTER
Gemeente:	ZOUTLEEUW en LINTER
Provincie:	VLAAMS-BRABANT
Kadastrale gegevens:	Zoutleeuw, afdeling 5, sectie E en Linter, afdeling 1, sectie D, openbare wegenis. Zoutleeuw, afdeling 5, sectie E, percelen 168b, 167c4 en 1r en Linter, afdeling 1, sectie D, percelen 146f en 146 g.
Diepte bodemverstoring	Max. 6 m –mv.
Oppervlakte plangebied	Ca. 42.488,54 m^2 / 4,2 ha
Coördinaten (*bounding box; Lambertcoördinaten (EPSG:31370)*	NO: 200.634,2 / 172.651,5 ZO: 199.362,6 / 171.056,4

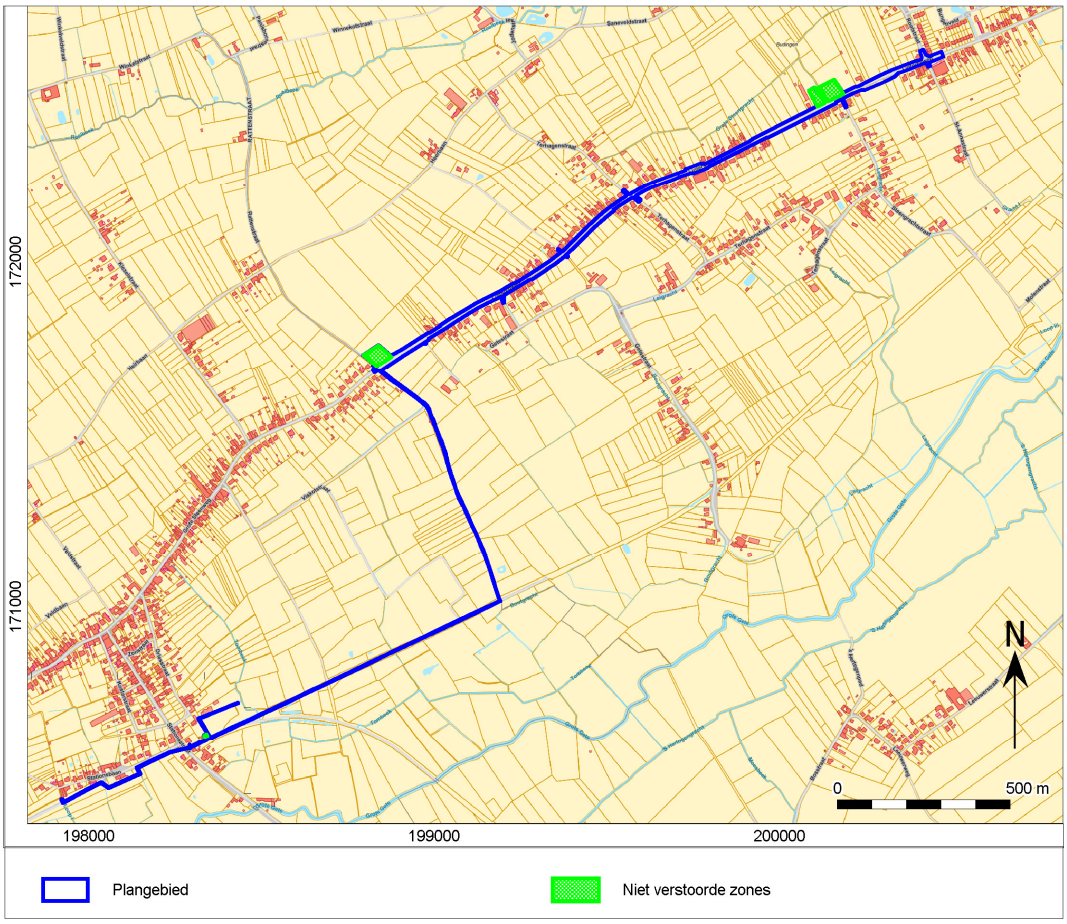
	ZW: 198.091,2 / 170.469,1
	NW: 198.965,6 / 171.773,8
Projectcode	2017E289
VEC-projectcode:	4190548 (bureauonderzoek)
Auteur:	X. Alma (OE/ERK/Archeoloog/2016/00094)
	C. Dockx (bureauonderzoek, veldwerkleidster)
Autorisatie:[1]	X. Alma (OE/ERK/Archeoloog/2016/00094)
Begindatum onderzoek:	09/06/2017
Einddatum onderzoek:	20/09/2018
Beheer en plaats documentatie:	Vlaams Erfgoed Centrum
	Ten Briele 14 bus 15
	8200 Sint-Michiels, Brugge
Relevante thesaurustermen:	Bureauonderzoek, rioleringswerken

Het plangebied, aangeduid in het blauw (afb. 3) is reeds deels verstoord door de aanleg van de huidige wegen, riolering en eventuele andere nutsvoorzieningen en grachten. Het betreft hier het Stationsplein, de Stationsstraat, de Grote Steenweg en de Linterseweg (afb. 4). De huidige riolering bevindt zich hier tussen circa 0,80 en 2 m –mv.

Ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding, gelegen tussen de Stationsstraat en de Grote Steenweg (afb. 4), werd voor zover bekend is, nog niet verstoord door de aanleg van riolering of andere nutsvoorzieningen. Wel werd dit tracé in het verleden opgehoogd, zoals duidelijk te zien is op het DTM (afb. 30) en werd er een wegenis aangelegd.

Daarnaast zijn de terreinen voor grondverbetering alsook het terrein voor het bufferbekken eveneens, voor zover bekend is, nog niet verstoord geweest door vroegere werkzaamheden. Deze zijn op onderstaande afbeelding (afb. 3) aangeduid in het groen.

[1] Xander Alma is een werknemer bij ADC ArcheoProjecten BV. ADC ArcheoProjecten voert onderzoek in onderaanneming uit voor het Vlaams Erfgoed Centrum.



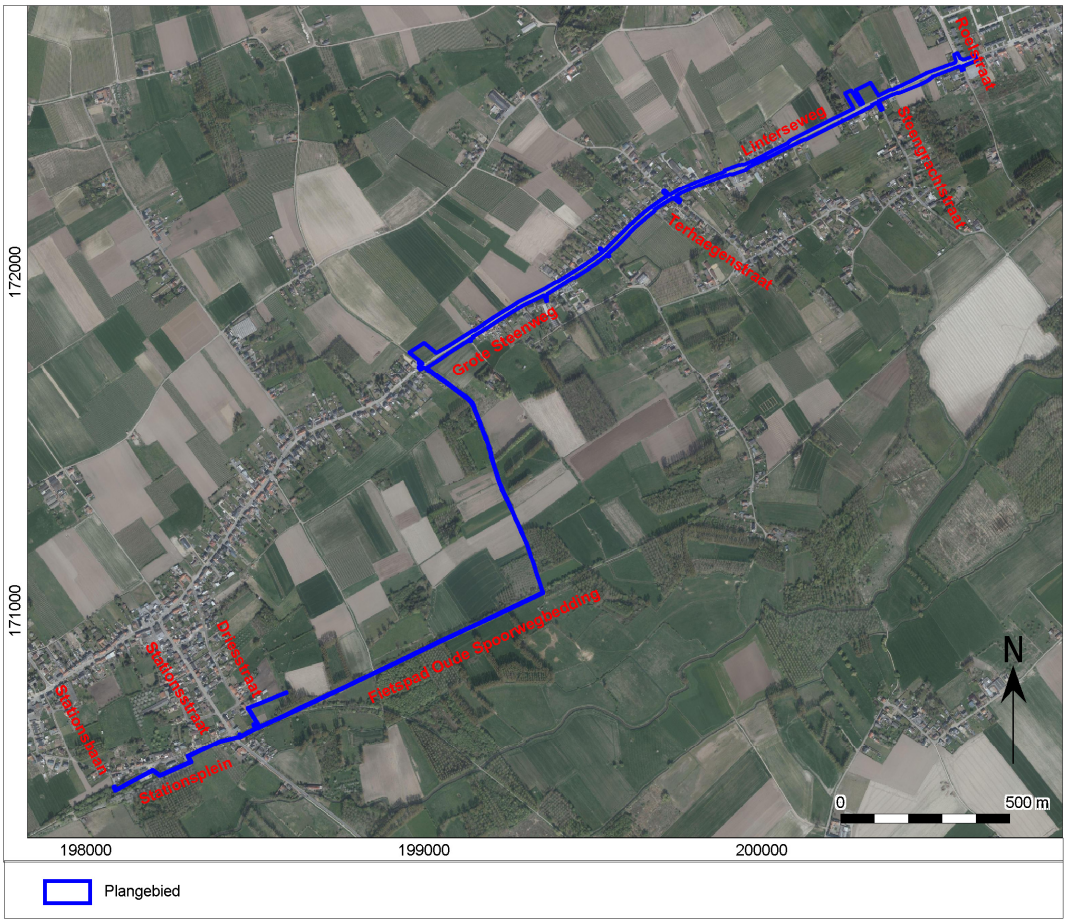
Afb. 3. Locatiekaart van het plangebied met locaties van de niet verstoorde zones.

1.1.2 Archeologische voorkennis

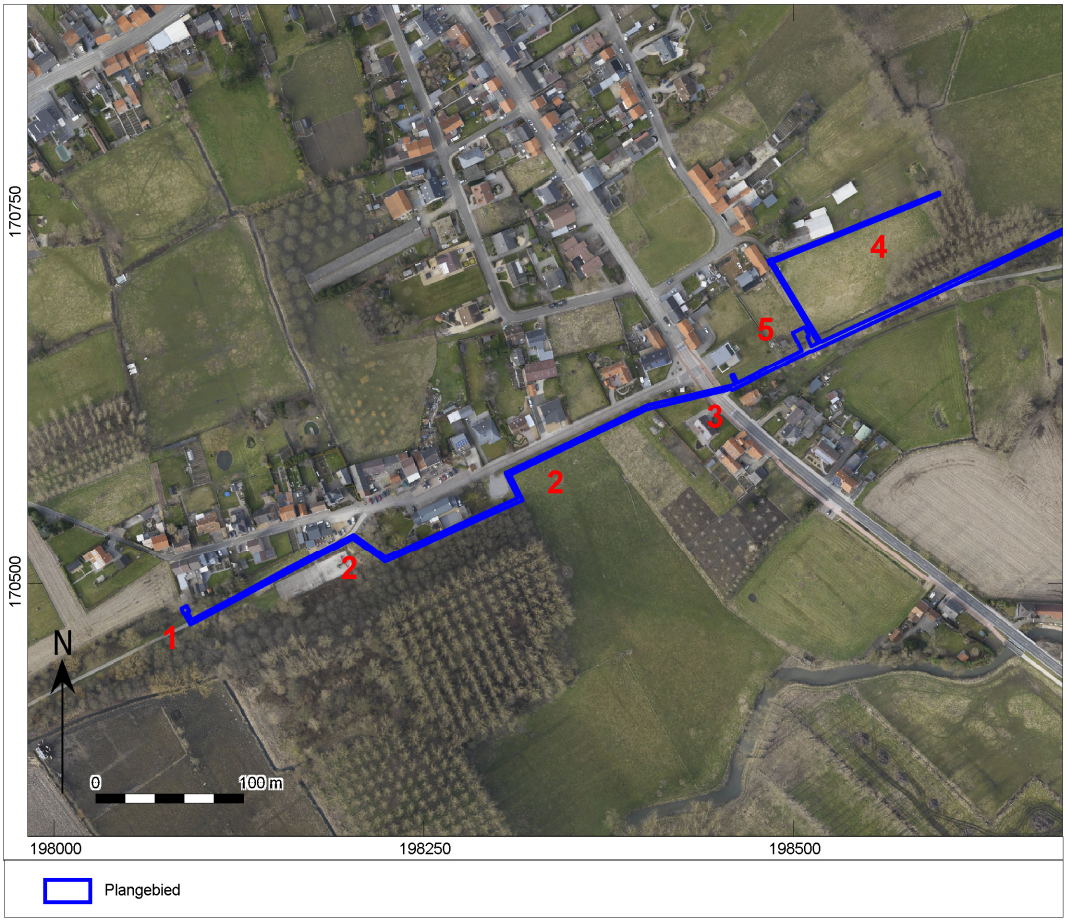
Reeds archeologisch onderzochte zones in het plangebied zijn er nog niet. Wel zijn in de nabije omgeving van het plangebied enkele interessante archeologische locaties opgenomen in de Centrale Archeologische Inventaris.

1.1.3 Huidig gebruik

Het plangebied bestaat momenteel grotendeels uit een bestaand wegdek en deels uit akkerland. Het gaat om de wegen Stationsbaan, Stationsplein, Stationsstraat, het fietspad Oude Spoorwegbedding, Grote Steenweg, Linterseweg, een deel van de Steengrachtstraat en het kruispunt met de Roelstraat (afb. 4).



Afb. 4. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met vermelding van de straatnamen.



Afb. 5. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.

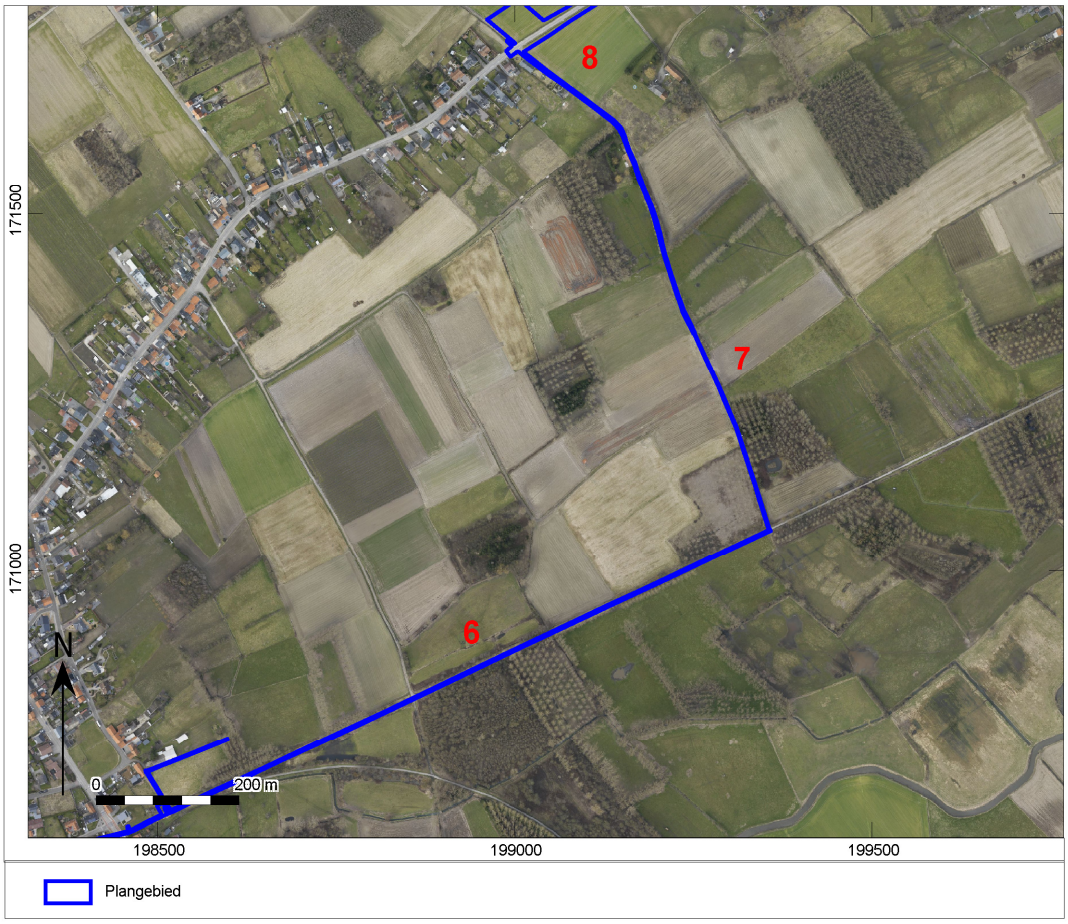
Ter hoogte van locatie 1 (Stationsbaan) bevindt zich een bestaande riolering die onder het fietspad doorloopt. De diepte van de riolering op deze locatie is ca. 1,85 m.

Locatie 2 omvat het Stationsplein waar ook het fietspad gelegen is. Op deze locatie liggen geen bestaande leidingen. De diepte van het fietspad is niet gekend, maar bevindt zich vermoedelijk op een diepte van ca. 0,40 m.

Ter hoogte van locatie 3, het kruispunt van het Stationsplein en de Stationsstraat, is recentelijk heraangelegd. Op deze locatie bevinden zich geen bestaande leidingen. De diepte van de verhardingen zijn eveneens onbekend.

Op locatie 4, momenteel in gebruik als weiland, bevinden zich geen bestaande leidingen of verhardingen. Hier zijn geen aanwijzingen van verstoringen.

Ter hoogte van locatie 5, eveneens in gebruik als weiland, bevindt zich plaatselijk een bestaande riolering of enkele nutsleidingen. Tevens bevindt het fietspad zich ten westen van deze zone. De diepte van dit fietspad is onbekend, maar bevindt zich vermoedelijk tot op een diepte van ca. 0,40 m.

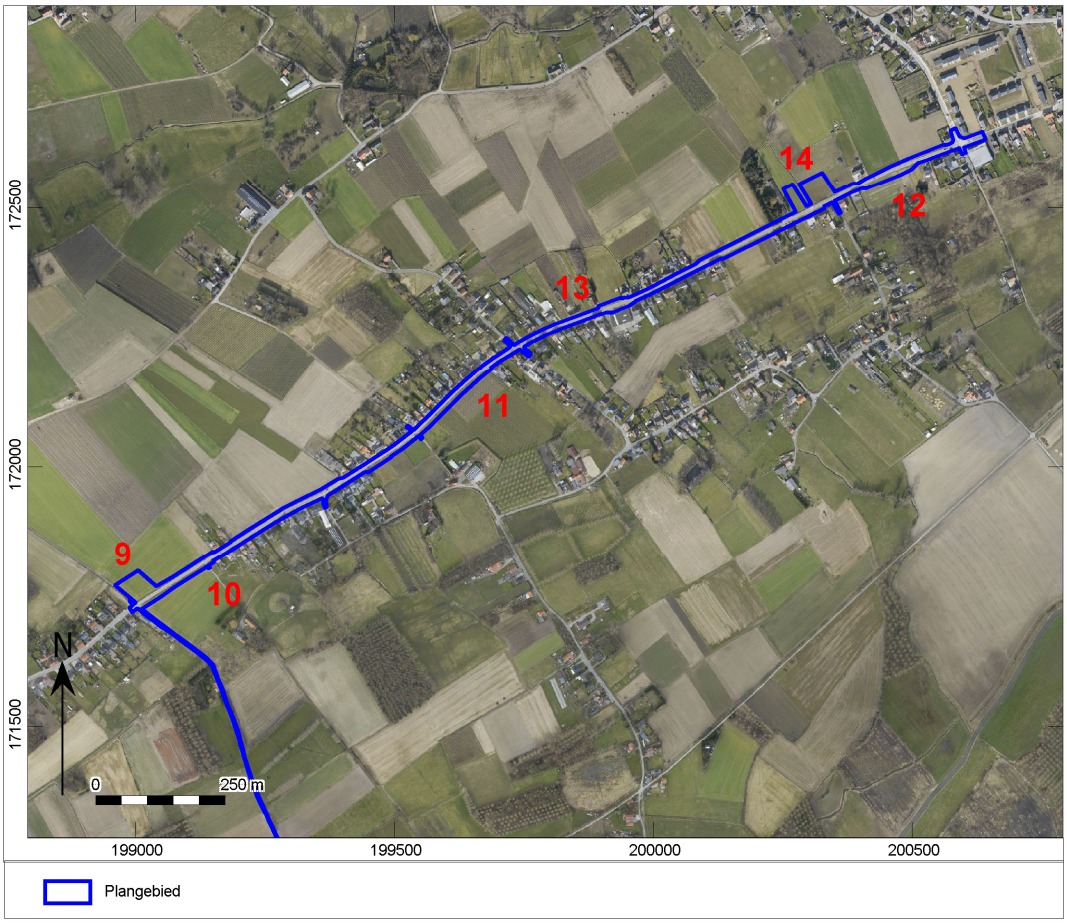


Afb. 6. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.

Ter hoogte van locatie 6 bevindt zich momenteel de oude spoorwegbedding met het fietspad. Dit tracé werd in het verleden opgehoogd, zoals duidelijk te zien is op het DTM (afb. 30) en er werd een fietspad aangelegd. De diepte van het fietspad is onbekend, maar werd vermoedelijk op een diepte van ca. 0,40 m. In de zuidelijke berm naast het fietspad zijn bestaande nutsleidingen gelegen. Het is echter onbekend op welke diepte deze gelegen zijn.

Op locatie 7 bevindt zich een onverharde weg. Hier zijn geen bestaande leidingen aanwezig. Het is ook onbekend tot op welke diepte de onverharde weg het bodemarchief mogelijk verstoord heeft.

Ter hoogte van locatie 8 bevindt zich een bestaande wegenis. Op deze locatie is er reeds riolering gelegen. Het is echter onbekend op welke diepte.



Afb. 7. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.

Locatie 9 is momenteel in gebruik als weiland. Hier bevinden zich geen bestaande leidingen.

Locatie 10 omvat de Linterseweg. Hier bevindt zich een bestaande wegenis en bestaande riolering. Deze liggen zowel in de berm als onder de rijweg. De diepte van de riolering is echter onbekend. Verder bevinden er zich grachten naast de wegenis. Deze worden geherprofileerd. Ze zullen dezelfde diepte hebben, maar worden plaatselijk iets verbreed. De diepte van de bestaande grachten is onbekend.

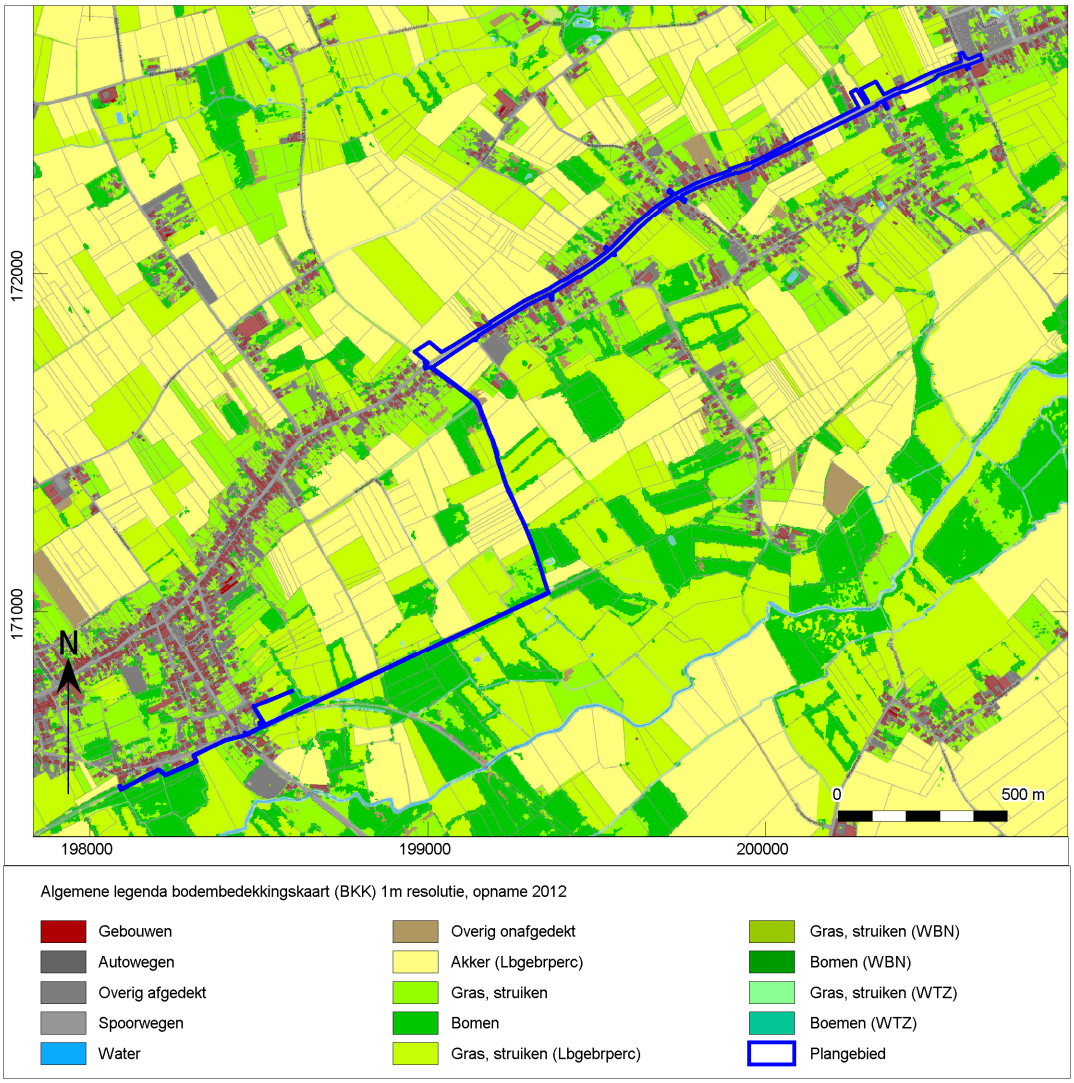
Ter hoogte van locatie 11, nog steeds Linterseweg, bevindt de bestaande riolering zich onder de rijweg. De diepte van deze riolering is onbekend. De rijweg bestaat uit beton en werd vermoedelijk tot op een diepte van ca. 0,50 m aangelegd.

Locatie 12 bestaat nog steeds uit de Linterseweg. De bestaande riolering ligt hier zowel in de berm als onder de bestaande rijweg. De diepte is echter onbekend. Verder bevinden zich hier enkele grachten waarvan de diepte eveneens onbekend is.

Ter hoogte van locatie 13 bevindt zich de wegenis Linterseweg. Aan deze zijde van de rijweg (kant van de DWA) bevinden zich geen bestaande leidingen. De wegenis bestaat uit beton, maar de exacte diepte is niet gekend. Vermoedelijk werd de wegenis aangelegd tot op een diepte van ca. 50 cm.

Tot slot bestaat locatie 14 momenteel uit weiland en akkerland. Hier bevinden zich geen bestaande leidingen of verhardingen.

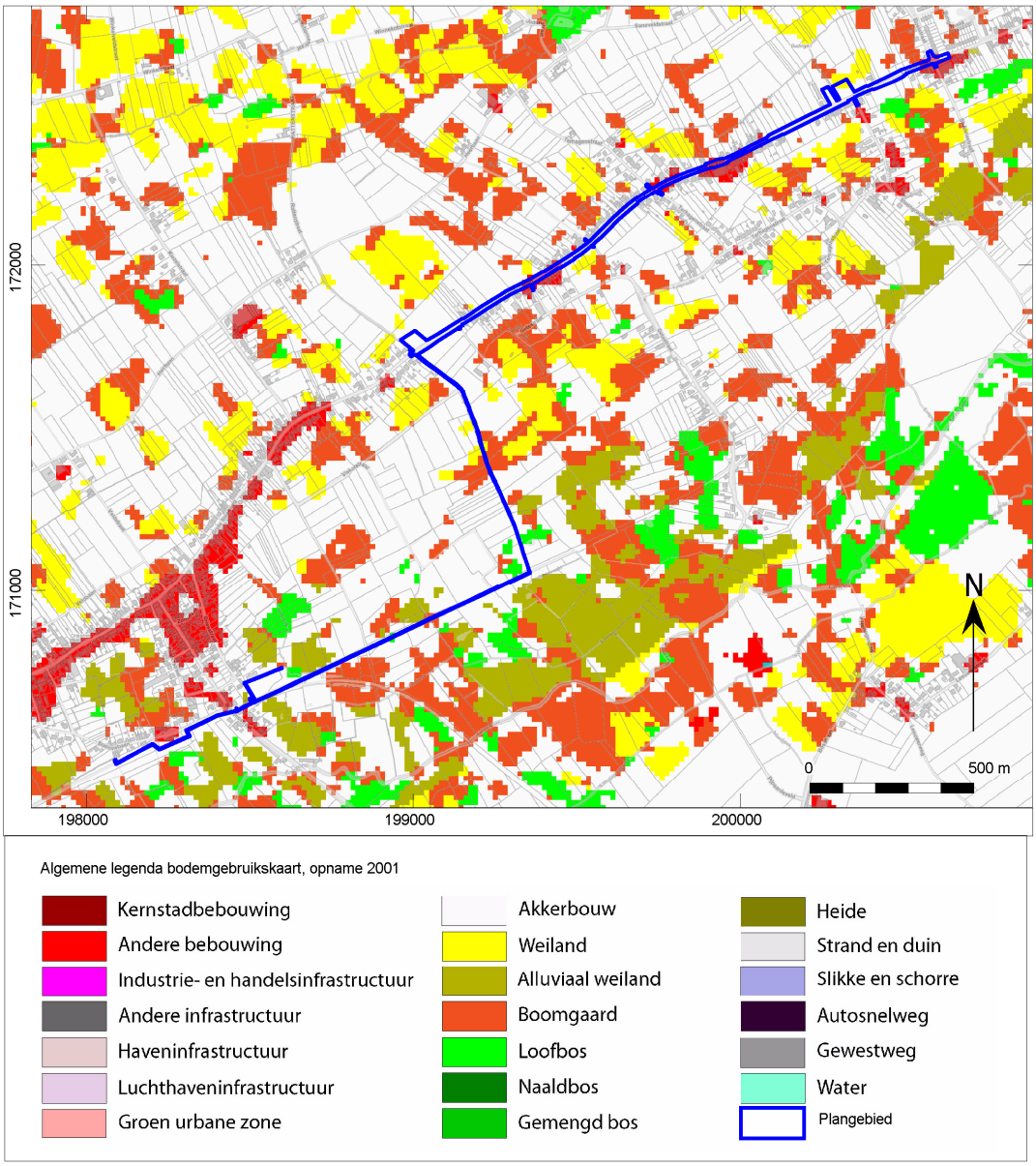
Het bodembedekkingsbestand dat aan de grondslag ligt van de bodembedekkingskaart toont aan dat het plangebied wordt ingenomen door wegdek, gras, struiken, bomen en akkers.



Afb. 8. Het plangebied op de bodembedekkingskaart.[2]

[2] http://www.geopunt.be/bodembedekkingskaart.

Het bodembestand dat aan de grondslag ligt van de bodemgebruikskaart toont dat het plangebied voornamelijk bestaat uit akkerland en verder uit weilanden, boomgaarden, bos, alluviale weilanden en andere bebouwing.



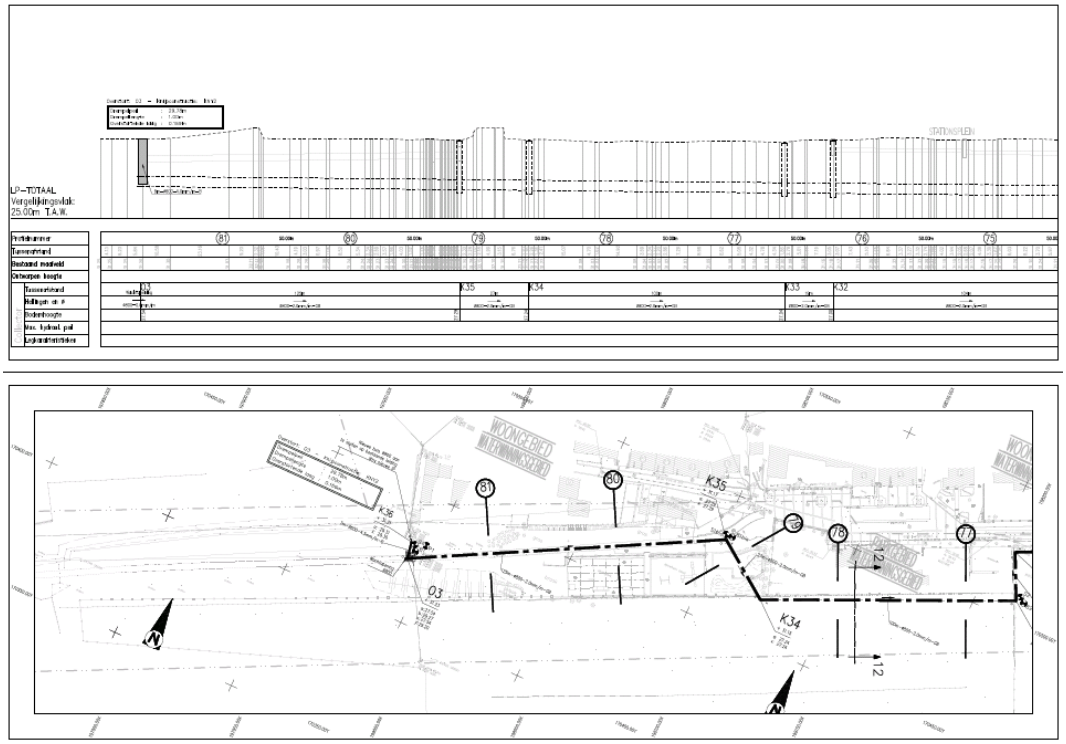
Afb. 9. Het plangebied op de bodemgebruikskaart.[3]

[3] http://www.geopunt.be/bodemgebruikskaart.

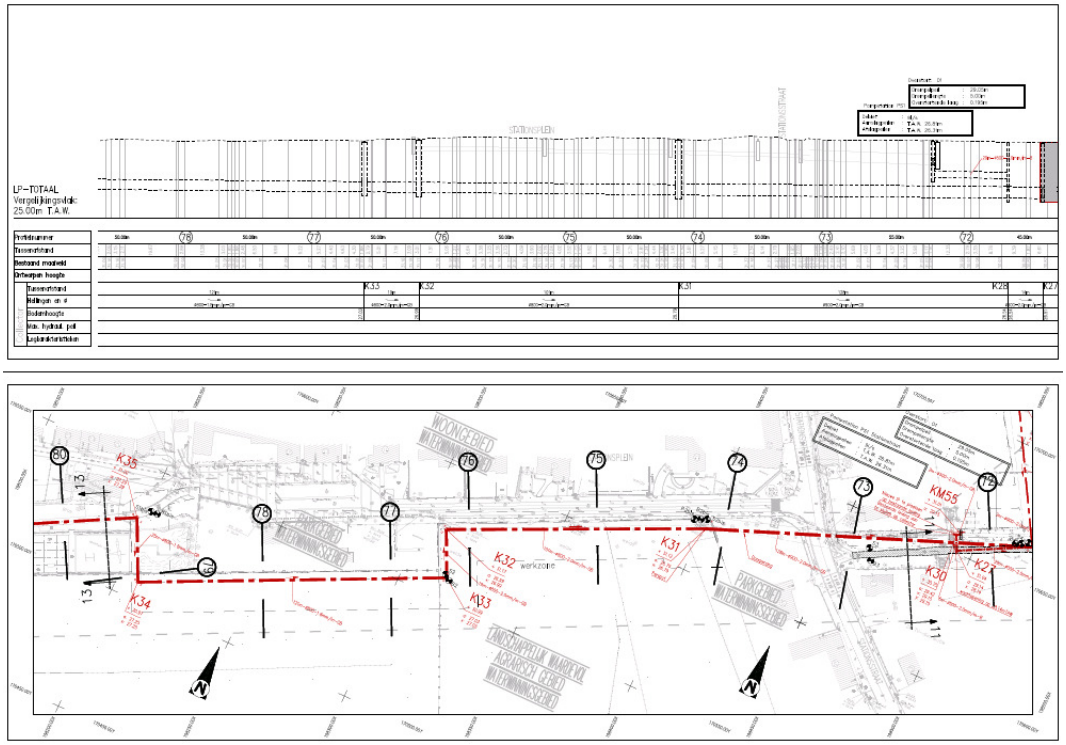
1.1.4 Beschrijving van de geplande werken

Het plangebied zal onderhevig zijn aan wegenis- en rioleringswerken, verspreid over het gehele terrein. Ter hoogte van het Stationsplein (afb. 10, 11 en 12) worden de bestaande leidingen behouden (meest westelijke zone), maar de bestaande gemengde riolering uit het Stationsplein en de vervuilde waterloop VHAG 12315 wordt opgevangen door middel van een nieuw aan te legen overstortconstructie O3 met een doorpersing die wordt aangesloten op de reeds bestaande leidingen. Dit overstort is voorzien om de diameter van de afwaartse riolering te beperken en zal aangelegd worden op een diepte van ca. 1,9 m. Het overstort loost in de waterloop Loop I. Om dit overstort aan te leggen zal het bestaande fietspad op deze locatie opgebroken moeten worden. De doorpersing zal in de berm naast het wegdek komen te liggen op een diepte tussen ca. 3,5 en 4,5 m –mv. Ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding wordt een wachtopening voorzien op een diepte van ca. 4,13 m. voor de toekomstige Aquafincollector. Verder stroomafwaarts wordt de collector aangelegd onder het fietspad Oude Spoorwegbedding tot aan het kruispunt met het Stationsplein op een diepte van max. 4,50 m. Vanaf dit kruispunt buigt de collector af in zuidelijke richting.
Verder vervolgt de collector zijn weg in de weiden aan de zuidzijde van het Stationsplein tot aan het kruispunt Stationsplein en Stationsstraat. Om dit recentelijk vernieuwde kruispunt te vrijwaren van werkzaamheden wordt de Stationsstraat gekruist met behulp van een doorpersing. Het bestaande wegdek wordt bijgevolg gevrijwaard van de geplande rioleringswerken.

Afb. 10. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationsstraat.



Afb. 11. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.

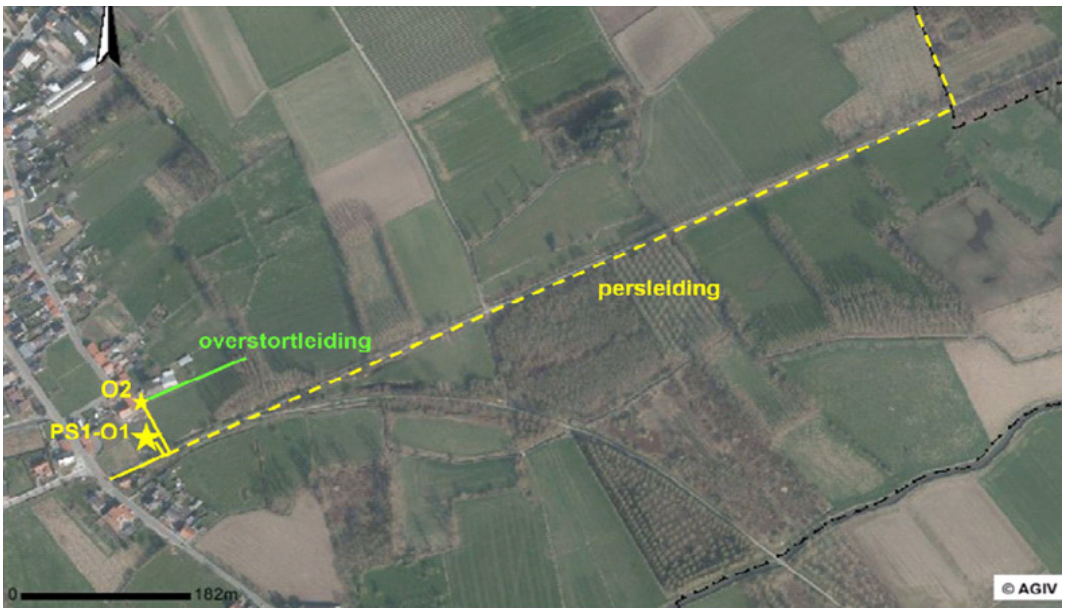


Afb. 12. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.

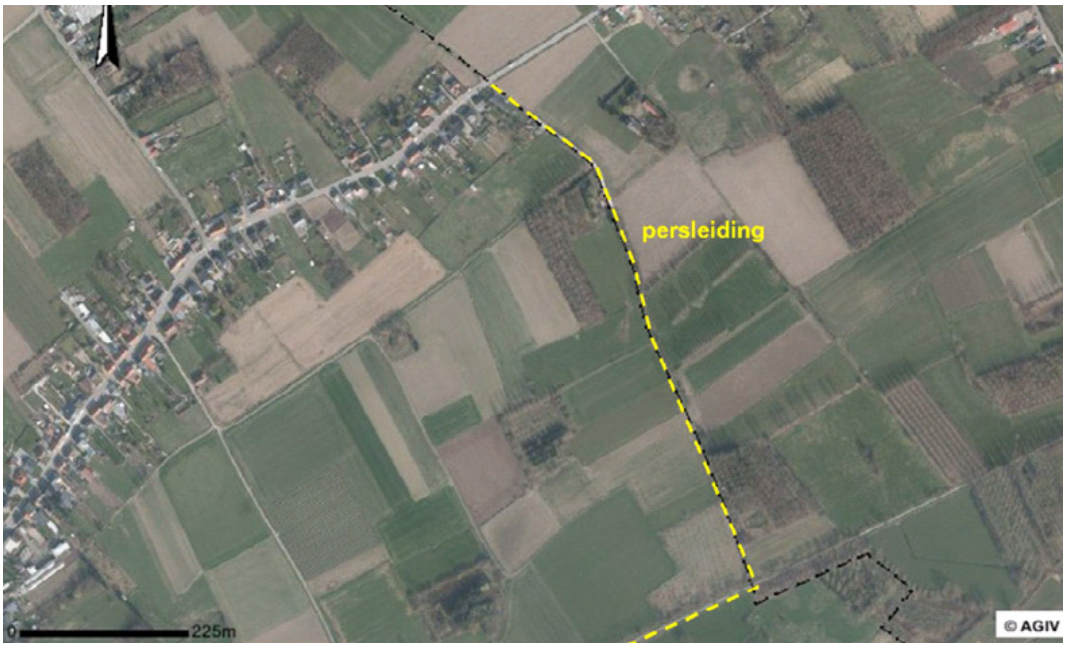
Net stroomafwaarts van de doorpersing wordt zowel de te behouden gemengde riool komende vanuit het Stationsplein als de te behouden gemengde riool komende vanuit noordelijke richting in de Stationsstraat aangesloten op de collector. Deze bestaande riolering bevindt zich op een diepte van max. 4,5 m. De collector wordt ca. 60 m verder stroomafwaarts aangesloten op het Pompstation (PS1-01) met een rechtstreeks overstort op de aldaar gelegen baangracht. Dit pompstation wordt aangelegd op een diepte van ca. 6 m. Het overstort wordt aangelegd op een diepte van ca. 2,4 m. Om toegang te verlenen tot dit pompstation zal er een verharde toegangsweg van ca. 50 m² voorzien worden. De diepte waarop deze verharding wordt aangelegd is echter niet geweten. Om deze geplande werken uit te voeren, dient het bestaande fietspad deels opgebroken te worden.

De gracht mondt verder in oostelijke richting uit in de Tombeek. Hier wordt een nieuwe kopmuur met terugslagklep voorzien op een diepte van ca. 1,8 m.
Het gemengde vuilwater uit de Driesstraat wordt ter hoogte van de bocht in de Driesstraat aangesloten op de nieuwe overstortconstructie O2. Deze overstortconstructie wordt aangelegd op een diepte van ca. 2,4 m. Hierbij wordt er een overstortleiding aangelegd in de Tombeek. Er wordt een vuilwaterleiding tussen de overstortconstructie en het pompstation aangelegd. Ter hoogte van deze zone wordt een terrein voorzien voor grondverbetering. Op dit terrein wordt enkel de teelaarde afgegraven. Verder worden hier geen geplande werken voorzien.

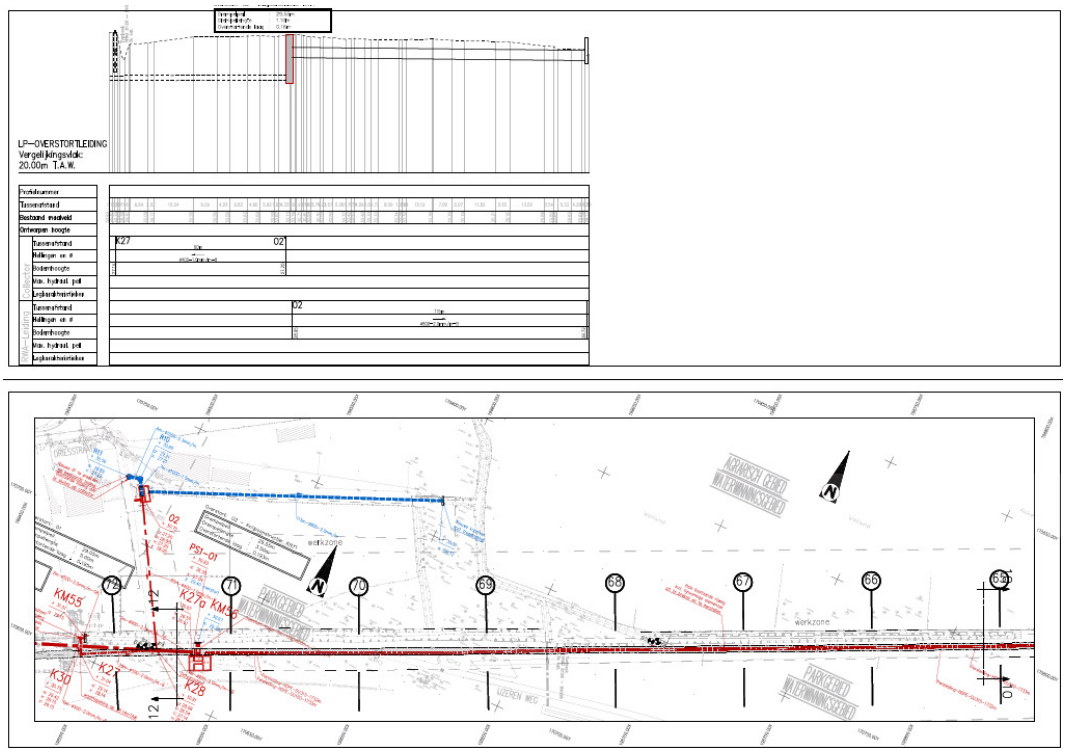
Vanaf het pompstation worden twee persleidingen langs het tracé van het fietspad Oude Spoorwegbedding in oostelijke en verder langs de veldweg in noordelijke richting voorzien onder het wegdek tot aan de Grote Steenweg, huisnummer 482 (afb. 13 tot en met 20). Deze persleiding wordt aangesloten op de leidingen van de Linterseweg op een diepte van ca. 2,6 m. Om deze aan te leggen, wordt de volledige bestaande rijweg met lijnvormige elementen uitgebroken en terug hersteld.



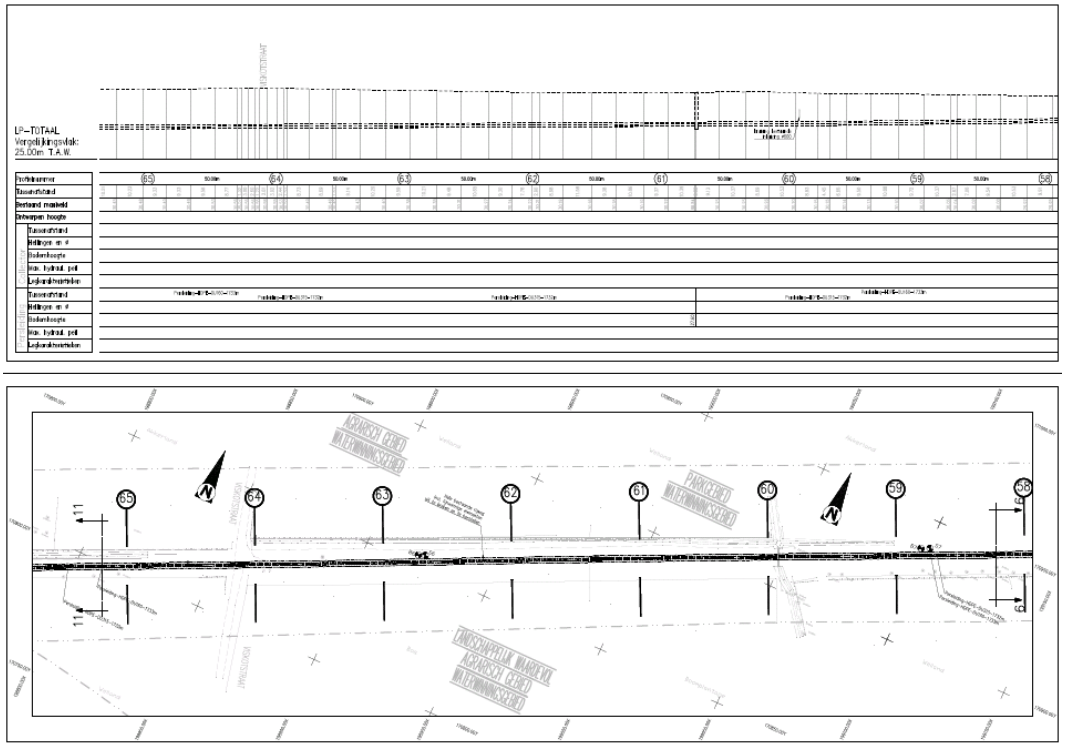
Afb. 13. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.



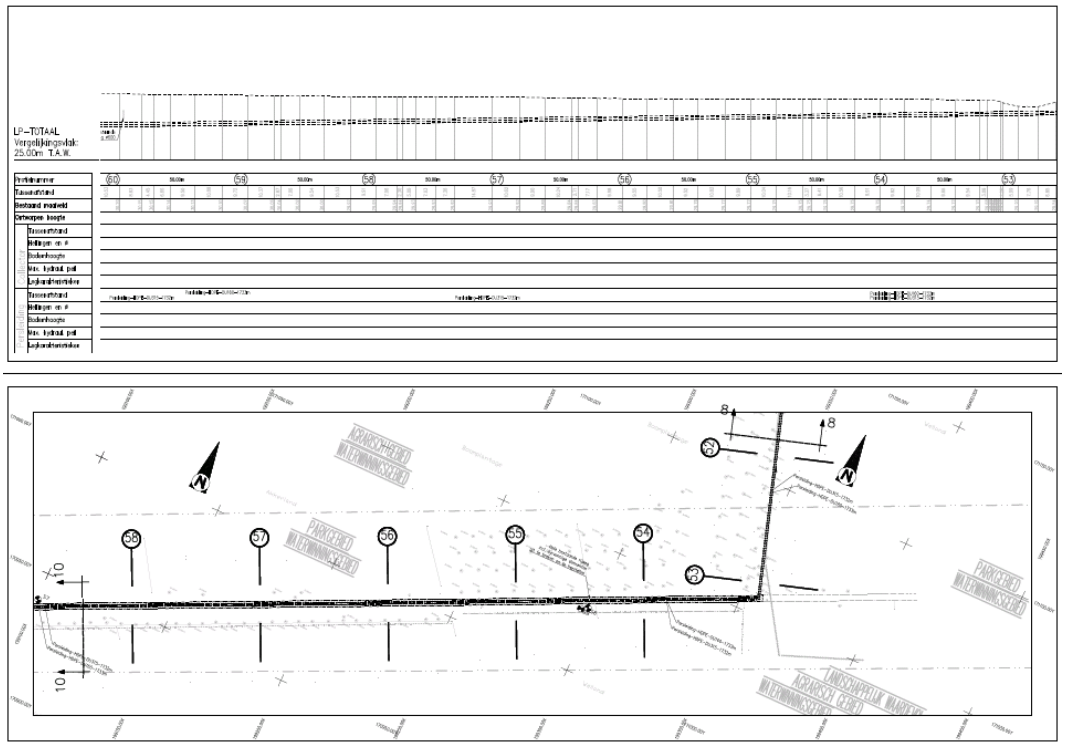
Afb. 14. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Grote Steenweg.



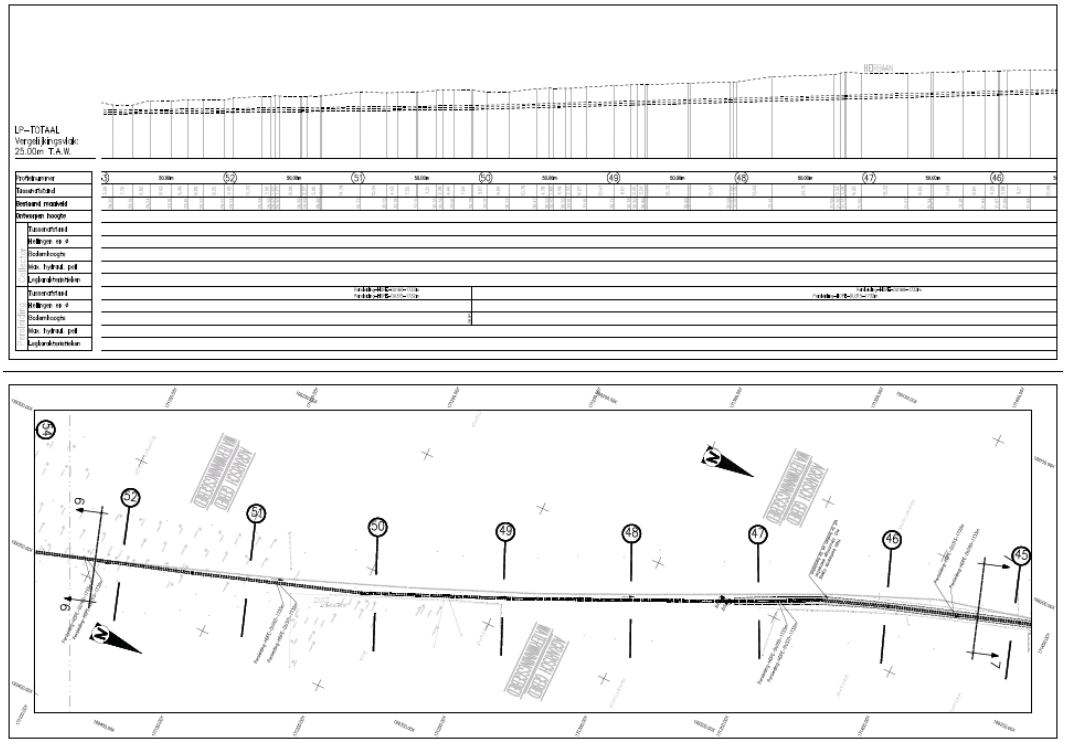
Afb. 15. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.



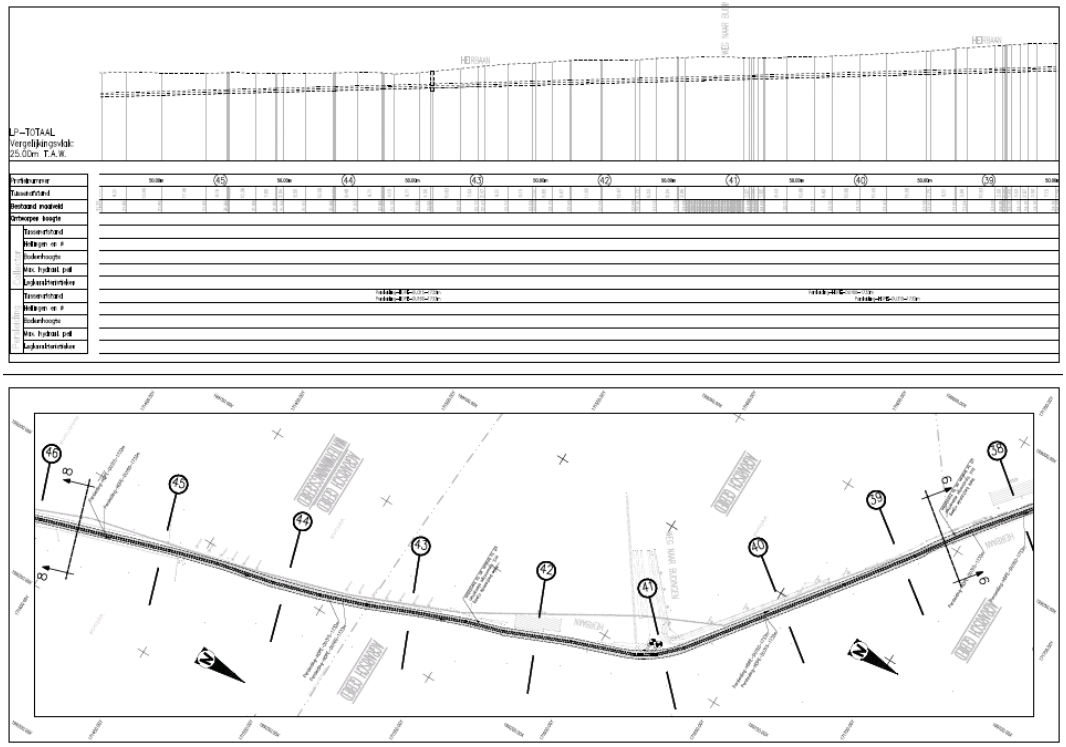
Afb. 16. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.



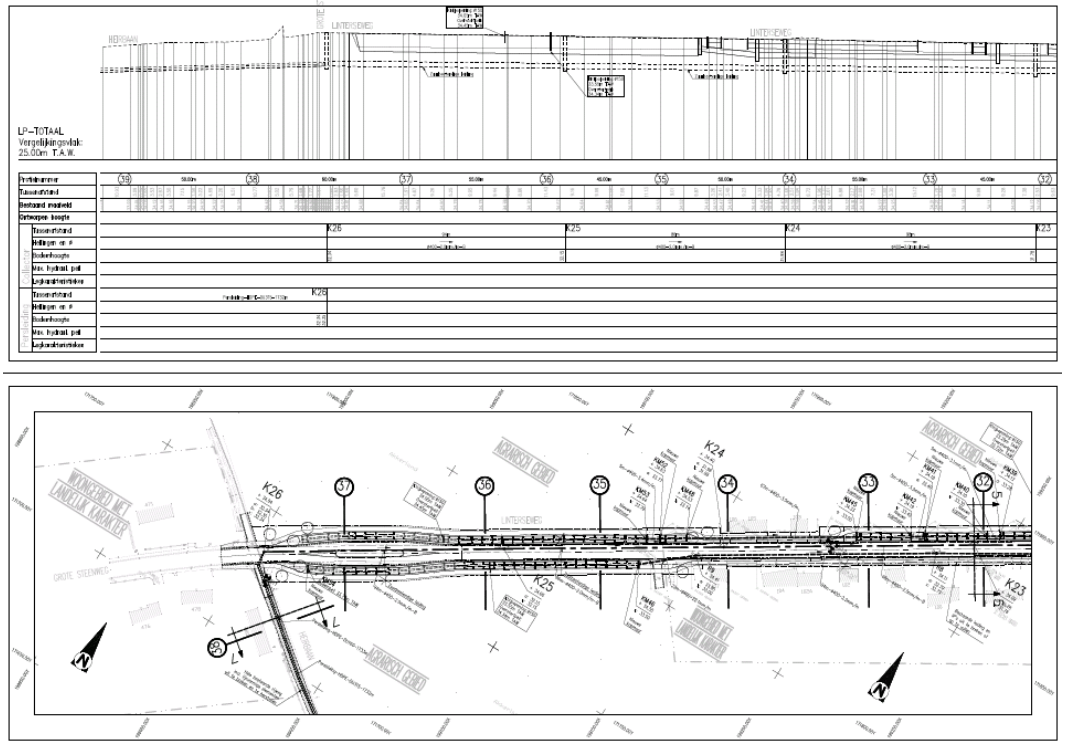
Afb. 17. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.



Afb. 18. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.



Afb. 19. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Heirbaan met bijhorende doorsnede.



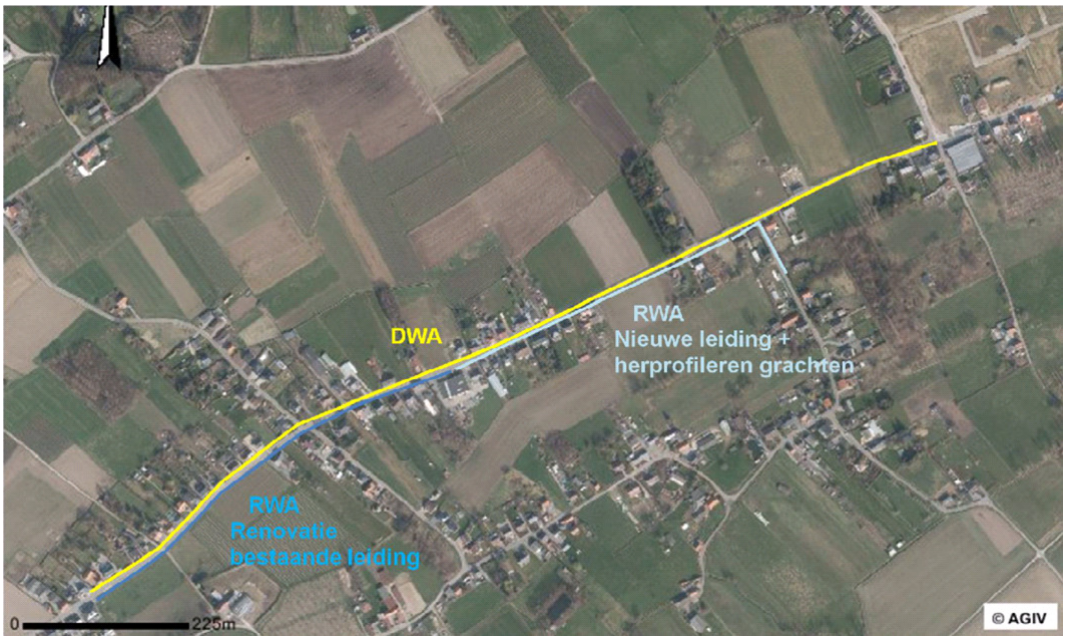
Afb. 20. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan en de Linterseweg met bijhorende doorsnede.

Voor de geplande rioleringswerken ter hoogte van de Grote Steenweg en de Linterseweg dient het bestaande wegdek opgebroken te worden om nieuwe leidingen aan te leggen onder de rijweg (afb. 21 tot en met 26). Tussen de uitstroom van de persleiding ter hoogte van de Grote Steenweg, huisnummer 482 en de bebouwing op ca. 180 m in oostelijke richting, wordt er een corrosiebestendige leiding in de rijweg voorzien zonder huisaansluitingen op een diepte van ca. 2,5 m.

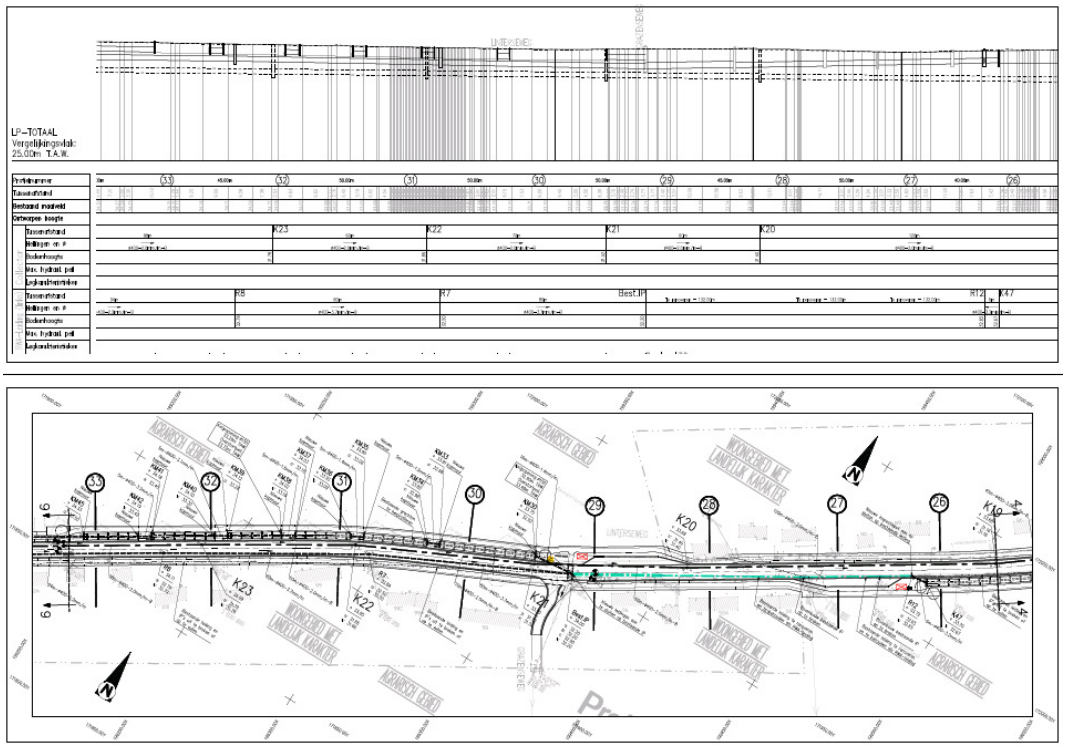
Vanaf de bebouwing in de Linterseweg (ca. 180 m ten oosten van de uitstroom van de persleiding) tot aan de Aquafincollector (20.500: collector Roelbeek, ter hoogte van de Roelstraat), wordt de collector aangelegd in de rijweg op een diepte van max. 2,5 m.
Voor de afvoer van het hemelwater wordt er in de Linterseweg een nieuw grachtenstelsel aangelegd. Deze grachten worden voorzien van stuwen om infiltratie en een vertraagde afvoer ten volle te benutten. De diepte van deze grachten bedraagt max. 1 m. Plaatselijk worden deze ook verbreed.
Verder wordt de bestaande RWA-leiding aan de Linterseweg deels gerenoveerd en deels nieuw aangelegd. Deze leiding bevindt zal zich op een diepte van max. 1,5 m. bevinden.

Daarnaast wordt er onder de rijbaan van de Linterseweg een volledig nieuwe DWA-leiding aangelegd op een diepte van max. 2,5 m.
Ter hoogte van de Steengrachtstraat wordt er een bufferbekken aangelegd op een diepte van ca. 1,5 m. Het hemelwater loost op de bestaande ingebuisde Kleine Steengracht ter hoogte van de Steengrachtstraat, huisnummer 1.
Verder worden er ter hoogte van de Linterseweg nog enkele nieuwe inspectieputten aangelegd op een diepte van ca. 2 m.

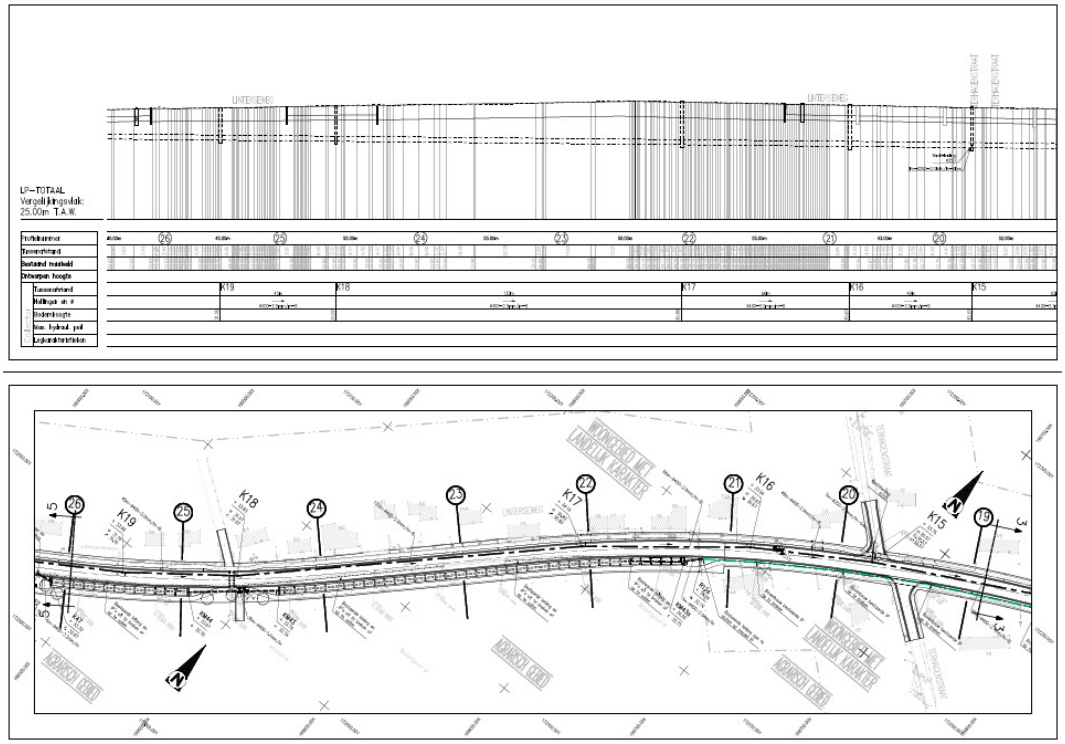
Langsheen de rijbaan van de Linterseweg worden aan weerszijden fietspaden aangelegd in beton. Deze zullen een oppervlakte van ca. 6650 m² hebben. Ter hoogte van dit traject worden bijkomend vier busstopplaatsen voorzien die een totale oppervlakte van ca. 800 m² zullen hebben. Verder worden langs deze weg bestaande grachten verdiept en verbreed alsook op sommige locaties nieuwe grachten aangelegd. De diepte en afmetingen hiervan zijn echter onbekend. Tot slot wordt de gehele Linterseweg met 0,50 m. verbreed (oppervlakte van ca. 950 m²). Het kruispunt Linterseweg-Roelstraat zal voorzien worden van fietspaden en voetpaden.



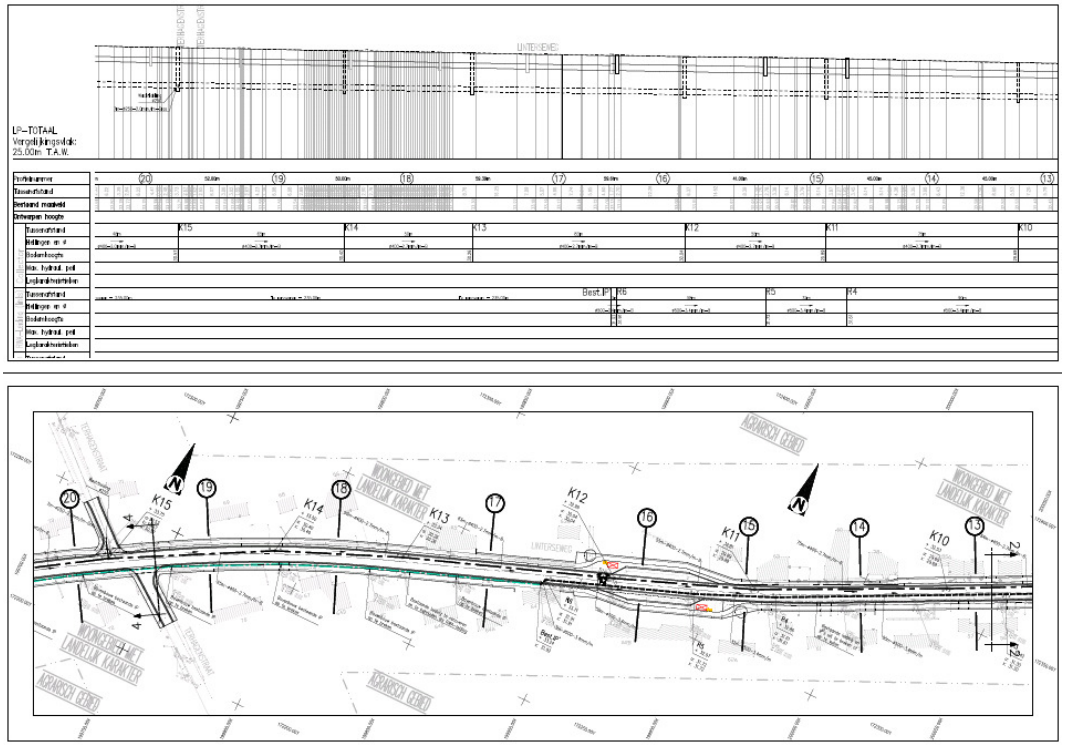
Afb. 21. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg.



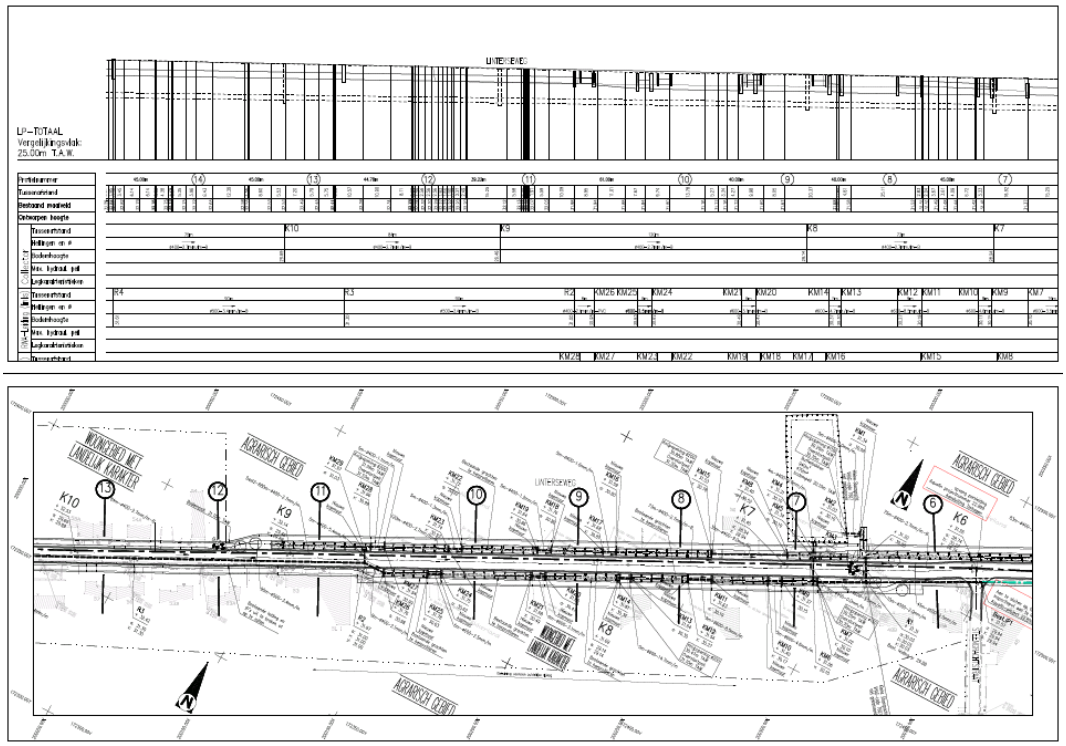
Afb. 22. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.



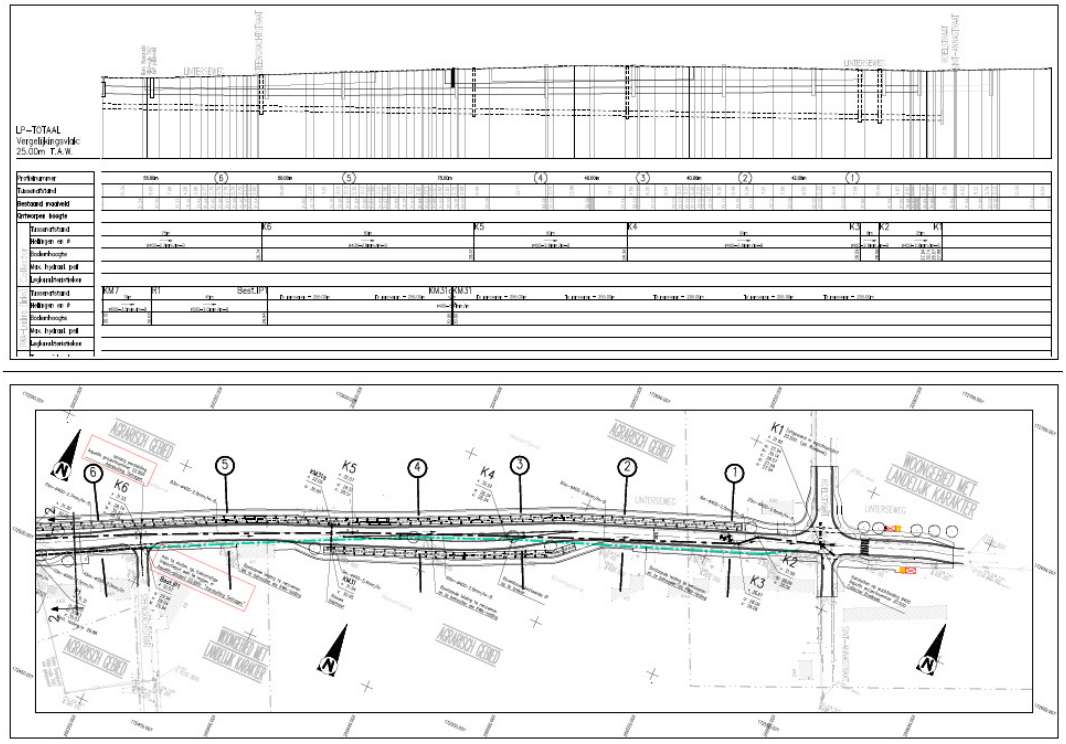
Afb. 23. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.



Afb. 24. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.

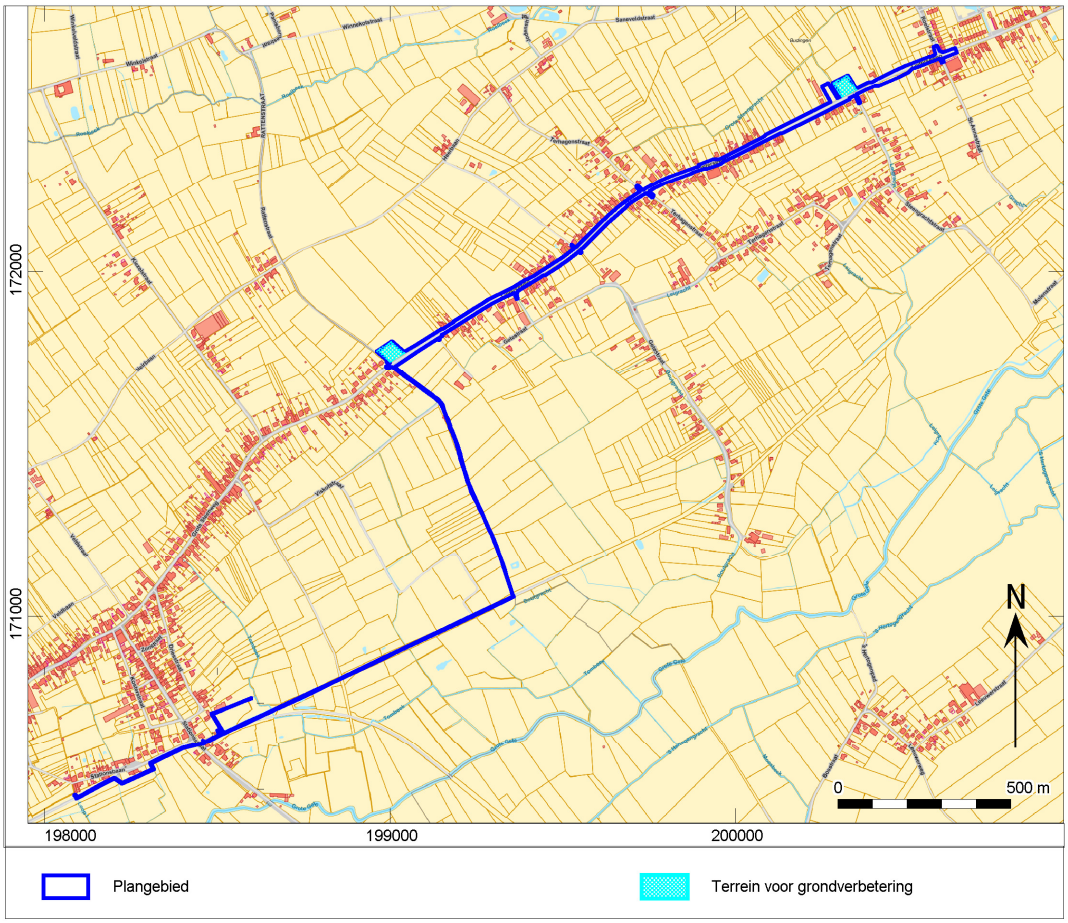


Afb. 25. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.



Afb. 26. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg tot aan het kruispunt met de Roelstraat.

Ter hoogte van de van de Grote Steenweg en de Steengrachtstraat zullen twee terreinen voor grondverbetering voorzien worden (afb. 27). Het terrein aan de Grote Steenweg heeft een oppervlakte van 2609 m^2, het terrein aan de Steengrachtstraat heeft een oppervlakte van ca. 2511 m^2. Op deze terreinen zal de teelaarde worden afgegraven tot op een diepte van ca. 30 tot 50 cm. Nadien wordt de grond gediepwoeld en gefreesd.



Afb. 27. Locatie van het plangebied op de GRB-kaart met aanduiding van de terreinen voor grondverbetering.

Op basis van de bovenstaande beschrijving van de geplande werken kan de navolgende impact van de werken op het bodemarchief bepaald worden. In de tabel wordt een overzicht gegeven van alle werken met de omvang ervan (breedte, diepte, oppervlakte etc). Aansluitend zullen deze werken en de impact verder toegelicht worden.

Nummer ingreep	**Aard ingreep**	**Diepte bodemverstoring**	**Oppervlakte of breedte bodemverstoring**
1	Overstortconstructie 1	1,9 m –mv	10,5 m^2
2	Doorpersing	Tussen 3,5 en 4,5 m –mv	Breedte van de sleuven varieert van 2,5 tot 3,5 m breed.
3	Wachtopening	4,13 m –mv	Diameter is 0,8 m
4	Collector	Maximum 4,5 m –mv	Breedte van de sleuven varieert van 2,5 tot 3,5 m breed.
5	Pompstation 1	6 m –mv	51 m^2
6	Overstortconstructie 2	2,4 m –mv	6 m^2
7	Gracht voor overstort	1,8 m –mv	Ca. 2 m breed
8	Persleidingen	2,6 m –mv	Sleuven zijn ca. 2,5 m breed.
9	DWA riolering	2,5 m –mv	Onder de rijweg binnen een breedte van ca. 7 m.
10	Grachten naast rijweg	1 m –mv	1,8 m breed
11	RWA riolering	1,5 m –mv	Onder de rijweg binnen een breedte van ca. 7 m.
12	Bufferbekken	1,5 m –mv	Ca. 950 m^2
13	Inspectieputten	2 m –mv	/
14	Verbreden van de Linterseweg	Onbekend	De gehele rijweg wordt ca. 0,5 m verbreed. Totale oppervlakte bedraagt ca. 950 m^2.
15	Aanleggen van fietspaden langsheen de Linterseweg	Onbekend	6650 m^2
16	Aanleggen van 4 busstopplaatsen	Onbekend	Totale oppervlakte van ca. 800 m^2
17	Terreinen voor grondverbetering	0,5 m –mv	Terrein 1: 2609 m^2 Terrein 2: 2511 m^2

Tabel 2. Overzicht van de geplande werken binnen het plangebied.

Impactbepaling van de geplande werken

1. Overstortconstructie 1 wordt ter hoogte van het Stationsplein aangelegd op een diepte van ca. 1,9 m –mv met een oppervlakte van ca. 10,5 m^2. Deze constructie wordt aangesloten op de bestaande gemengde riolering die zich op een diepte van ca. 1,85 m –mv bevindt. Er kan dus aangenomen worden dat deze overstortconstructie geen grootschalige verstoring van het bodemarchief tot gevolg heeft.
2. De doorspersing ter hoogte van het Stationsplein zal in de berm naast het fietspad aangelegd worden op een diepte tussen 3,5 en 4,5 m –mv. Om dit te realiseren, zullen er sleuven met een breedte tussen 2,5 en 3,5 m aangelegd worden. Op deze locatie bevinden zich geen bestaande leidingen dus men kan aannemen dat het bodemarchief hier nog intact is en dat de geplande werken tot verstoringen zullen leiden. Echter, aangezien het om een lijntracé gaat met een beperkte breedte van gemiddeld 3 m zal de impact op het bodemarchief beperkt zijn.

3. De wachtopening ter hoogte van het fietspad aan het Stationsplein wordt op een diepte van ca 4,13 m –mv aangelegd en heeft een diameter van ca. 0,80 m. Op deze locatie bevinden zich buiten de verharding van het fietspad geen andere verhardingen of bestaande leidingen. Vanwege de beperkte omvang zal deze constructie geen grootschalige verstoring op het bodemarchief tot gevolg hebben.
4. Verder stroomafwaarts wordt onder het fietspad tot aan het kruispunt met het Stationsplein en Stationsstraat een collector aangelegd op een maximumdiepte van ca. 4,5 m –mv. Om dit te realiseren, zullen er sleuven met een breedte tussen 2,5 en 3,5 m aangelegd worden tot aan het kruispunt. Het kruispunt is recent aangelegd en wordt gevrijwaard van verdere werkzaamheden. Op deze locatie, met uitzondering van het kruispunt, bevinden zich geen bestaande leidingen dus men kan aannemen dat het bodemarchief hier nog intact is en dat de geplande werken tot verstoringen zullen leiden. Echter, aangezien het om een lijntracé gaat met een beperkte breedte van gemiddeld 3 m zal de impact op het bodemarchief beperkt zijn.
5. Het pompstation wordt ten oosten van het kruispunt Stationsplein en Stationsstraat aangelegd op een diepte van ca. 6 m –mv met een oppervlakte van ca. 51 m^2. Op deze locatie bevindt zich reeds een bestaande riolering en bestaande nutsleidingen en dit vermoedelijk tot op een maximumdiepte van ca. 1,85 m –mv. Vanwege de bestaande verstoringen en de beperkte omvang van het pompstation, zullen deze geplande werken geen grootschalige verstoringen van het bodemarchief tot gevolg hebben.
6. Overstortconstructie 2 wordt aangesloten op het pompstation en dit op een diepte van ca. 2,4 m –mv. Deze constructie heeft een oppervlakte van ca. 6 m^2. Er bevinden zich hier geen bestaande leidingen waardoor het bodemarchief reeds verstoord kan zijn. Echter, deze constructie heeft geen grootschalige verstoring van het bodemarchief tot gevolg vanwege de dermate kleine omvang.
7. Daarnaast wordt er voor overstortconstructie 2 een gracht voorzien die uitmondt in de Tombeek. Deze gracht zal aangelegd worden op een diepte van ca. 1,8 m –mv met een breedte van ca. 2 m. Hier bevinden zich eveneens geen bestaande leidingen waardoor het bodemarchief reeds verstoord kan zijn. Echter, aangezien het om een lijntracé gaat met een beperkte breedte van gemiddeld 2 m zal de impact van deze graafwerken op het bodemarchief beperkt zijn.
8. De persleidingen worden vanaf de locatie van het pompstation onder het tracé van het fietspad en onder een onverharde weg aangelegd op een diepte van 2,6 m –mv in sleuven van ca. 2,5 m breed. Hiervoor dient het fietspad volledig opgebroken te worden en dienen er sleuven uitgegraven te worden ter hoogte van de onverharde weg. Dit fietspad bevindt zich op een oude spoorwegbedding en ligt ca. 0,5 tot 1 m hoger dan het oorspronkelijke maaiveld. In de zuidelijke berm van deze bedding bevinden zich bestaande nutsleidingen. Op deze locatie bevinden zich geen bestaande leidingen dus men kan aannemen dat het bodemarchief onder de ophoging nog intact is en dat de geplande werken tot verstoringen zullen leiden. Echter, aangezien het om een lijntracé gaat met een beperkte breedte van gemiddeld 2,5 m zal de impact op het bodemarchief beperkt zijn.
9. De nieuwe DWA-riolering komt onder het wegdek van de Grote Steenweg en Linterseweg te liggen op een diepte van ca. 2,5 m –mv. Op deze locatie bevindt zich reeds een bestaande riolering, afwisselend onder het wegdek en in de berm. De diepte hiervan is echter onbekend. Men kan aannemen dat men de nieuwe riolering deels in de huidige verstoring (bestaande riolering onder het wegdek) zal aanleggen. Bijgevolg zal de aanleg van de nieuwe DWA-riolering geen tot een kleinschalige verstoring op het bodemarchief tot gevolg hebben. Tevens wordt naast deze riolering ook een collector aangelegd op dezelfde diepte.
10. Naast de wegenis van de Grote Steenweg en Linterseweg wordt een nieuw grachtenstelsel aangelegd. De grachten worden uitgegraven tot op een diepte van ca. 1 m –mv met een breedte van ca. 1,8 m. Op sommige locaties bevinden zich reeds bestaande grachten. Deze bestaande grachten zullen geherprofileerd worden. De overige worden nieuw aangelegd. Deze geplande werken komen dus deels overeen met de huidige verstoringen. Bijgevolg hebben ze maar een beperkte impact op het bodemarchief.
11. De RWA-riolering wordt ter hoogte van de Linterseweg deels gerenoveerd en deels nieuw aangelegd en dit op een diepte van ca. 1,5 m –mv. Aangezien hier al een bestaande riolering en een verharding gelegen is, zal het aanleggen van de nieuwe delen van de RWA-riolering weinig tot geen verstorende impact op het bodemarchief hebben. Aangezien het ook om een lijntracé gaat met een beperkte breedte is de verstoring kleinschalig.

12. Het bufferbekken wordt ten westen van één van de terreinen voor grondverbetering aangelegd naast de Linterseweg. Dit wordt uitgegraven tot op een diepte van ca. 1,5m –mv met een oppervlakte van ca. 950 m^2. Deze zone bestaat momenteel uit een akkerland of weiland waar geen gekende verstoringen of leidingen gelokaliseerd zijn. Men kan er dus vanuit gaan dat het bodemarchief hier nog intact is. Vanwege de grotere omvang van dit bufferbekken, hebben deze geplande werken een grotere verstorende impact op het bodemarchief.
13. Langsheen de Linterseweg worden nog enkele inspectieputten aangelegd tot op een diepte van ca. 2 m –mv. Deze zijn dermate klein dat ze nauwelijks een verstorende impact hebben op het bodemarchief.
14. De Linterseweg wordt volledig heraangelegd en ca. 0,5 m verbreed. Aangezien er zich grachten langs weerszijden van de wegenis bevinden en op sommige locaties ook riolering, zal het verbreden van de wegenis geen verstoring met zich meebrengen. De uitbreiding zal zich immers ter hoogte van de bestaande verstoringen en bevinden en niet verder aangelegd worden dan de bestaande grachten en leidingen.
15. Langsheen de rijweg van de Linterseweg worden aan weerszijden fietspaden in beton aangelegd. Deze zullen een oppervlakte van ca. 6650 m^2. De diepte waarop deze worden aangelegd is momenteel nog onbekend, maar zal ca. 0,40 m –mv bedragen. Hierdoor hebben deze geplande werken nauwelijks een verstorende impact op het bodemarchief. Het gaat immers om een lijntracé met een beperkte breedte waardoor de verstoring kleinschalig is.
16. Tevens worden vier busstopplaatsen voorzien langsheen het traject van de Linterseweg. Deze hebben een gezamenlijke oppervlakte van ca. 800 m^2. Ze worden eveneens in beton aangelegd, maar ook hiervan is de diepte nog niet bekend. Vanwege de beperkte omvang van deze stoppplaatsen hebben ze maar een kleinschalige verstoring van het bodemarchief tot gevolg. Bovendien is de kans groot dat het bodemarchief op deze locaties, vlak naast de rijweg, reeds verstoord werd in het verleden bij de aanleg van de wegenis.
17. Tot slot worden er twee terreinen voor grondverbetering voorzien. Het eerste terrein heeft een oppervlakte van ca. 2609 m^2, het tweede terrein bedraagt 2511 m^2. Deze zones liggen in akkerland of weiland waar het bodemarchief, voor zover bekend is, nog niet verstoord werd. Vanwege de grotere omvang hebben deze geplande werkzaamheden een grotere verstorende impact op het bodemarchief.

De consequentie van de voorgenomen ingreep kan zijn dat eventuele aanwezige waardevolle archeologische resten in de ondergrond worden aangetast.

1.1.5 Juridisch kader

Artikel 5.4.1. (01/06/2016- 22/02/2017)

Een bekrachtigde archeologienota zoals vermeld in artikel 5.4.8 wordt bij de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning met ingreep in de bodem toegevoegd in volgende situaties:
1° aanvragen met betrekking tot percelen die gelegen zijn in een voorlopig of definitief beschermde archeologische site;
2° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 100 m^2 of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 300 m^2 of meer bedraagt en waarbij de betrokken percelen geheel of gedeeltelijk gelegen zijn in archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones;
3° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m^2 of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3000 m^2 of meer bedraagt en waarbij de percelen volledig gelegen zijn buiten archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones.

Voor de toepassing van het eerste lid, 2° en 3°, op terreinen zonder kadastraal nummer geldt de totale oppervlakte van de hele werf van het te vergunnen werk.

De aanvrager van een stedenbouwkundige vergunning wordt van die verplichting vrijgesteld:
1° indien de aanvraag betrekking heeft op een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, zoals vastgesteld door de Vlaamse Regering;
2° indien de aanvraag betrekking heeft op werkzaamheden binnen het gabarit van bestaande lijninfrastructuur en haar aanhorigheden;
3° indien de aanvrager een natuurlijke persoon of privaatrechtelijke rechtspersoon is, de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem minder dan 5000 m^2 beslaat, en de betrokken percelen volledig gelegen zijn buiten woongebied of recreatiegebied en buiten archeologische zones opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones en buiten beschermde archeologische sites.

De Vlaamse Regering kan de nadere regels voor deze vrijstellingen bepalen.

Voor de toepassing van het derde lid, 3°, op terreinen zonder kadastraal nummer geldt de totale oppervlakte van de hele werf van het te vergunnen werk.

De aanvrager van een stedenbouwkundige vergunning met ingreep in de bodem kan een archeologienota indienen die in het kader van een vorige vergunningsaanvraag is bekrachtigd, als de stedenbouwkundige vergunning betrekking heeft op hetzelfde perceel of dezelfde percelen en als de ingreep in de bodem van de te vergunnen werken overeenkomt met de ingreep in de bodem van de werken omschreven in de bekrachtigde archeologienota.

De archeologienota werd vervaardigd naar aanleiding van een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning. Op basis van de ligging van het plangebied geldt een verplichting voor het opstellen van een archeologienota bij bodemingrepen groter dan of gelijk aan 1000 m^2, waarbij het perceeloppervlak groter of gelijk is aan 3000 m^2. Aangezien zowel de totale oppervlakte van het plangebied in een oppervlakte van 42.488,54 m^2 bedraagt en de geplande werken een oppervlakte van ca. 42.488,54 m^2 beslaan en daarmee de maximale onderzoeksgrenzen worden overschreden, dient de initiatiefnemer een archeologienota te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld.[4] Indien dit het geval is, wordt deze archeologienota bekrachtigd en toegevoegd aan de vergunningsaanvraag. In het kader van dit proces heeft het in deze archeologienota beschreven onderzoek plaatsgevonden.

[4] https://geo.onroerenderfgoed.be

Het vaststellen van de archeologische waarde van een plangebied dient te gebeuren op grond van de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetector (versie 2.0). Het doel van de Code is om als een minimale standaard te dienen voor de kwaliteit van archeologisch onderzoek en het gebruik van metaaldetectoren in Vlaanderen.[5]

De eventuele vondsten en bijhorende documentatie die tijdens het archeologisch onderzoek worden verzameld, zullen voorlopig worden bewaard bij Vlaams Erfgoed Centrum bvba. Na afronding van het totale onderzoek zullen de vondsten en data worden overgedragen.

1.1.6 Doelstelling en vraagstelling

Voor het bureauonderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

- Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?
- Worden mogelijk archeologische resten bedreigd door de geplande werkzaamheden?
- Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?

Het bureauonderzoek vormt binnen de archeologienota de eerste stap in het vaststellen van de archeologische waarde van het gebied. Het doel van het bureauonderzoek is het aan de hand van schriftelijke bronnen verwerven van informatie over bekende en/of verwachte archeologische waarden in het plangebied, om daarmee te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting. Daarbij worden onder andere de Centrale Archeologische Inventaris (CAI), relevante historische kaarten en informatiebronnen omtrent de ondergrond gebruikt.

De beschrijving van de historische, archeologische en aardwetenschappelijke informatie is gebaseerd op het volgende bronmateriaal:

Aardkundige gegevens:

- Tertiaire kaart
- Quartairgeologische kaart 1:50.000
- Geomorfologische kaart
- Bodemkaart 1:50.000
- Bodemgebruikskaart
- Bodembedekkingskaart
- Erosiekaart
- Hoogteverloopkaarten
- Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen
- Profielbeschrijvingen opgesteld bij opmaak van de bodemkaart

Archeologische gegevens:

- Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

[5] Agentschap Onroerend Erfgoed, 2016

Historische gegevens:

- Kadasterplan
- Fricx kaarten uit 1712
- Ferraris kaarten uit 1771-1778
- Atlas der buurtwegen 1840-1850
- Vandermaelenkaart 1846-1854
- Topografische kaarten
- Luchtfoto's 1971-2017

Externe partijen:

- Nutsmaatschappijen
- Huidige gebruikers

De geomorfologische kaart werd niet geraadpleegd omdat deze niet beschikbaar is voor het plangebied. Verder werden de topografisch militaire kaart, de orthofoto's en de archeologische luchtfoto's ook niet geraadpleegd omdat deze eveneens niet beschikbaar zijn voor het plangebied.
Tot slot werd de Vlaamse Landmaatschappij, Onroerend Erfgoed, regio-experts, literatuur, Corine Landcover, de gemeente, amateurarcheologen en heemkundekringen, iconografische bronnen en de toponymie niet geraadpleegd omdat de nutsmaatschappij Aquafin, de huidige gebruiker, voldoende informatie aanleverde van de geplande werken binnen het projectgebied.

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Beschrijving van de aardwetenschappelijke waarden

Het onderzoeksgebied kenmerkt zich aardwetenschappelijk als volgt:

Bron	Informatie
Tertiaire kaart[6]	Formatie van Tienen: zwartbruine klei, lignietrijk, witgrijsbruin zand, bleke mergel, onderaan soms grove zand- en grindlagen. Ten noorden van het projectgebied bevindt zich de Formatie van Sint Huibrechts-Hern en ten zuiden de Formatie van Hannut.
Quartairgeologische kaart 1:50.000[7]	Profieltype 1: - ELPw: Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen. Dit uit zich in zandleem binnen het projectgebied. - HQ: Hellingsafzettingen van het Quartair. Profieltype 3a: - FH: Fluviatiele afzettingen (organochemisch en perimarien incluis), afzettingen van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan). - ELPw: Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen. Dit uit zich in zandleem binnen het projectgebied. - HQ: Hellingsafzettingen van het Quartair. - FLPw: Fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). De eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) in profieltype 1a zijn mogelijk afwezig in de streek van het plangebied. Dit komt doordat niet alle fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) tijdens het Holoceen verzandden, waardoor niet op alle plaatsen in de streek dekzand werd afgezet.
Geomorfologie[8]	Haspengouw en zandleemstreek
Bodemkaart 1:50.000 [9]	Binnen het plangebied worden de volgende bodemtypes gekarteerd: OB, LIf(p), sLIf(p), Lhc, Lca en Afa. Bodemtype OB staat voor een bebouwde zone. Bodemtypes LIf(p) en sLIf(p) zijn sterk gleyige en zeer sterk gleyige gronden met weinig duidelijke humus en/of ijzer B-

[6] http://www.geopunt.be/Tertiaire kaart.
[7] http://www.geopunt.be/Quartairgeologische kaart.
[8] Goosens, E. S.d., 3-4.
[9] http://www.geopunt.be/Bodemkaart.

Bron	Informatie
	horizont. Bodemtype Lhc is een sterk gleyige zandleemgrond met sterk gevlekte textuur B-horizont. Bodemtype Lca is een zwak gleyige zandleemgrond met textuur B-horizont. Bodemtype Afa is een zeer sterk gleyige leemgrond met reductiehorizont en met textuur B-horizont.
Reeds verrichte boringen[10]	Binnen het plangebied zelf zijn volgens de boringenkaart reeds drie boringen uitgevoerd. Het betreft de boringen kb33d91w-B386, kb33d91w-B387 en kb33d91w-B104. <u>Boring kb33f91w-B386 (Linterseweg)(1937):</u> 0,00-1,00 m –mv: bruin leemachtig zand 1,00-2,00 m –mv: geel leemachtig zand 2,00-2,50 m –mv: geelbruine leem 2,50-3,00 m –mv: grijs kalkhoudende leem 3,00-3,50 m –mv: geel kwartsachtig zand 3,50-4,50 m –mv: geel leemachtig zand 4,50-5,00 m –mv: geel fijn kwartsachtig zand 5,00-5,50 m –mv: fijn leemachtig grijs zand 5,50-7,00 m –mv: kwartsachtig geelbruin zand met gerolde vuurstenen 7,00-7,50 m –mv: bruine klei met gerolde vuurstenen 7,50-8,00 m –mv: schilferige bruinzwarte klei **Interpretatie:** 0,00-8,00 m –mv: Quartaire afzetting Vanaf 8,00 m –mv: Formatie van Tienen <u>Boring kb33d91w-B387 (Linterseweg)(1937):</u> 0,00-1,00 m –mv: leemachtig bruin zand 1,00-2,00 m –mv: gele leem 2,00-3,00 m –mv: leemachtig geel zand 3,00-4,50 m –mv: kwartsachtig grijsgeel zand 4,50-5,00 m –mv: bruin leemachtig zand 5,00-5,50 m –mv: grijze leem 5,50-6,50 m –mv: grijs kwartsachtig zand met kleine gerolde vuurstenen 6,50-7,00 m –mv: grijs leemachtig zand met kleine vuurstenen 7,00-7,50 m –mv: fijn kwartsachtig grijs zand 7,50-8,00 m –mv: zwart zandige klein **Interpretatie:** 0,00-7,00 m –mv: Quartaire afzetting 7,00-8,00 m –mv: Formatie van Tienen

[10] http://www.geopunt.be/Boringenkaart.

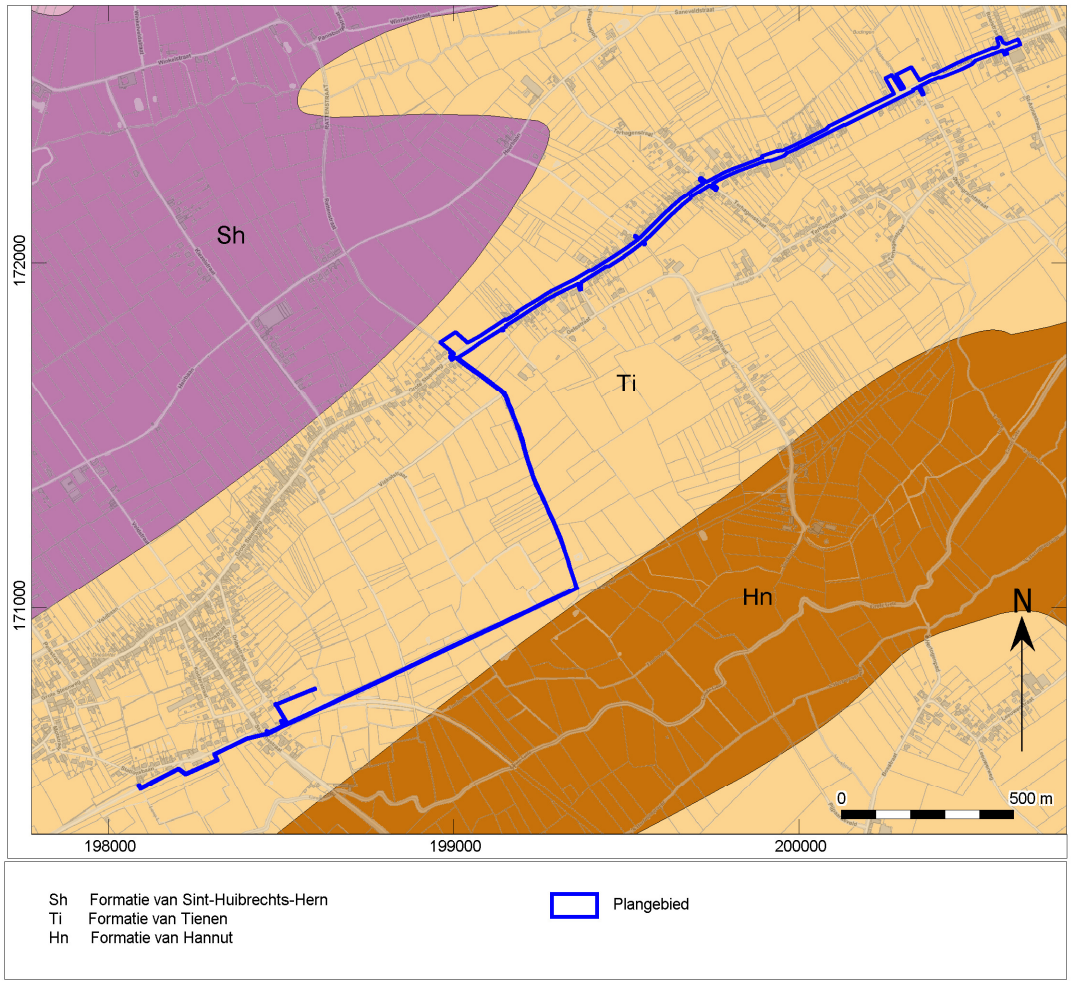
Bron	Informatie
	<u>Boring kb33d91w-B104 (Linterseweg)(1893):</u> 0,00-0,80 m –mv: kruimelig bruin slib 0,80-1,30 m –mv: kruimelig grijs slib 1,30-1,60 m –mv: zandig geelgrijs slib 1,60-2,00 m –mv: geschakeerd grijs slib, enigszins coherent 2,00-3,50 m –mv: geel zand, slibachtig, vuurstenen aan de basis 3,50-5,80 m –mv: groenachtig licht zand, zwart gevlekt 5,80-5,90 m –mv: grind van vuursteen 5,90-6,60 m –mv: grof wit kwartsachtig zand, zwart gevlekt **Interpretatie:** 0,00-6,00 m –mv: Quartaire afzetting 6,00-7,00 m –mv: Formatie van Tienen <u>Boring kb33d91w-B13 (Stationsplein)(1913):</u> 0,00-9,00 m –mv: kwartsachtig zand met grind en vuurstenen 9,00-11,00 m –mv: fijn geelachtig slib 11,00-12,00 m –mv: puin van zandsteen, ijzerhoudend 12,00-13,00 m –mv: donkergrijs zand 13,00-15,00 m –mv: donkergrijze zandige leem 15,00-16,00 m –mv: grijs en geel zand met grind, ijzerhoudend 16,00-17,00 m –mv: donkergrijs zand met ijzerhoudende zandsteen 17,00-18,00 m –mv: donkergrijs zand met wortels 18,00-19,00 m –mv: donkergrijs zand 19,00-21,00 m –mv: donkergrijze zandige leem, zeer ijzerhoudend 21,00-22,00 m –mv: zwart fijn zand, ijzerhoudend, turfhoudend 22,00-23,00 m –mv: zeer fijn grijs zand 23,00-25,00 m –mv: fijn grijs zand 25,00-31,00 m –mv: lichtgrijs fijn zand 31,00-31,50 m –mv: grijze klei 31,50-32,00 m –mv: grijs kwartsachtig zand 32,00-32,50 m –mv: grijs kwartsachtig grind, ijzerhoudend 32,50-33,00 m –mv: witgrijs kwartsachtig zand 33,00-33,60 m –mv: donkergrijze zandige leem met kleine keitjes van zandsteen 33,60-34,00 m –mv: witachtig grijs kwartszand 34,00-34,40 m –mv: grijze klei 34,40-35,00 m –mv: kwartsachtig zand en grijze grind 35,00-36,00 m –mv: kwartszand met zwarte bruinkool 36,00-37,00 m –mv: zwarte plastische klei

Bron	Informatie
	37,00-37,50 m –mv: grof grijs zand met kleine keitjes zandsteen en bruinkool **Interpretatie:** 0,00-38,00: Quartaire afzetting
Hoogtekaart[11]	Het plangebied ligt tussen 28 en 36 m +TAW
Bodemerosie[12]	Medium tot sterk erosiegevoelig

Geomorfologisch behoort het projectgebied tot Haspengouw in de zandleemstreek. Hier zijn de Gete, de Demer en de Jeker de belangrijkste waterlopen. De Kleine Gete die door Zoutleeuw loopt, vormt de fysieke grens tussen het Hageland in het westen en Haspengouw in het oosten.[13] Onbekend is haar datering. Over het algemeen kan men zeggen dat het reliëf in het zuiden een sterk golvend karakter heeft, terwijl in het noorden het reliëf eerder zacht golvend is. Het zuidelijk gedeelte van het kaartblad, horend tot het Haspengouwse leemlandschap, bevat topografisch hoger gelegen plateau's die sterk ingesneden zijn. Meer naar het noorden wordt het landschap gekenmerkt door hoog gelegen ruggen en vlakten die doorsneden worden door brede, droge depressies. Het noordelijk gedeelte van het kaartblad behoort tot de Hagelandse zandleemstreek en is weinig golvend.[14] De gronden in Zoutleeuw worden vooral gekenmerkt door vochtige (zand)leemgronden.

[11] http://www.geopunt.be/Hoogtekaart.
[12] http://www.geopunt.be/Bodemerosiekaart .
[13] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/140044.
[14] Goosens, E. S.d., 3-4.

Binnen het plangebied wordt de Tertiaire Formatie van Tienen gekarteerd (afb. 26). Deze Formatie dateert uit het Laat-Paleoceen (58-54,8 miljoen jaar oud) en bestaat uit een zware zwarte klei en grijze vette lignietrijke klei, witte zanden en bleke mergel.



Afb. 28. Locatiekaart van het plangebied op de Tertiaire kaart.

Binnen het plangebied worden de Quartaire profieltypes 1 en 3a gekarteerd.
Profieltype 1 bestaat onderaan uit hellingsafzettingen van het Quartair met daarboven eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen.
Profieltype 3a bestaat onderaan uit fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) met daarboven hellingsafzettingen van het Quartair en eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen, mogelijk Vroeg-Holoceen. Tot slot worden deze bovenaan afgedekt door fluviatiele afzettingen van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal. De eolische afzettingen in profieltype 3a zijn echter mogelijk afwezig. De fluviatiele afzettingen zijn waarschijnlijk afkomstig van de Gete met haar bijhorende aftakkingen.

In het plangebied werden op sommige plaatsen eolische leemafzettingen afgezet tijdens het Weichsel (Würm). Tijdens deze periode zorgde de ijstijd er voor dat de winden, voornamelijk afkomstig uit het noorden, buiten sneeuw ook loess en zand mee opwaaiden uit de blootliggende sedimenten. Deze werden dan afgezet waardoor er in midden-België een leemmantel terug te vinden is. Er zijn twee afzettingsperiodes te herkennen: Hesbayaan en Brabantiaan.

Het Hesbayaan kan gekenmerkt worden als een koude, zeer vochtige periode met veel neerslag. Door deze neerslag en de bijkomende smeltwater werd de afgezette leem herwerkt. Meestal wordt hierdoor een afwisselende afzetting van zand en leem bekomen. Deze afwisseling wordt Haspengouws leem genoemd. Het Brabantiaan was een eerder drogere periode met weinig of geen neerslag. Hierdoor bleef de leem ter plaatse liggen en vormde het een hangende leemmassa die Brabant Leem genoemd wordt.

Vervolgens had het Holoceen een eerder vochtig gematigd klimaat wat zorgde voor een andere invloed op het landschap. De toendra maakte plaats voor bosvegetatie. Dit zorgde dan voor sedimentatie van het alluvium en de erosie door ravinatie. Op deze manier wordt het Holoceen gekenmerkt door de actuele bodemvorming van het reliëf, van het klimaat, van de vegetatie en van de menselijke activiteiten en zorgde voor bodemvorming.[15]

Afb. 29. Locatiekaart van het plangebied op de Quartairgeologische kaart.

[15] Goosens, E. S.d., 22.

Binnen het plangebied worden de bodemtypes OB, LIf(p), sLIf(p), Lhc, Lca en Afa gekarteerd. Bodemtype OB wijst op een bebouwde zone.

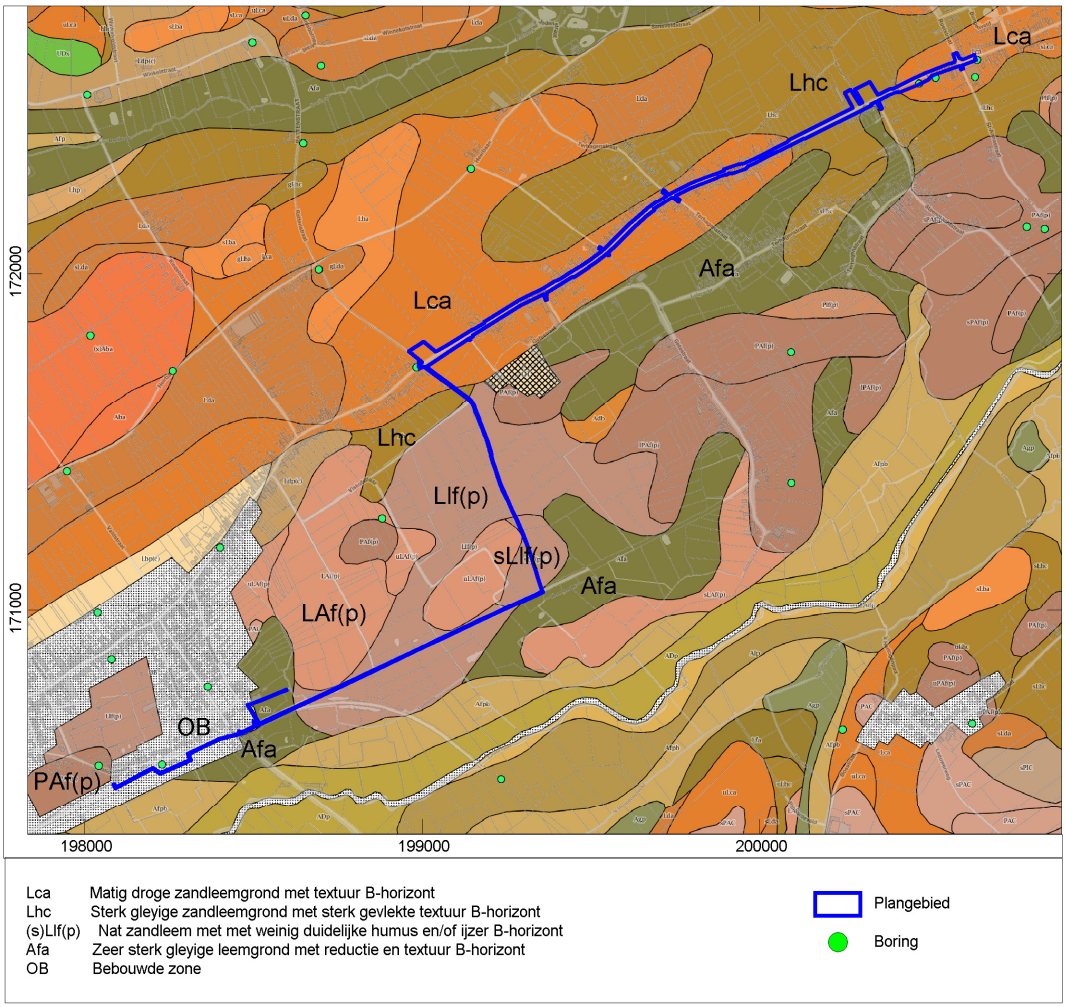
Bodemtypes LIf(p) en sLIf(p) zijn sterk gleyige en zeer sterk gleyige gronden met weinig duidelijke humus en/of ijzer B-horizont. Voor beide types komt slechts de variante met diepe humus B-horizont voor. Deze bodems bestaan meestal uit een allochtone, lichtere horizont (opgestoven of opgebracht) rustend op een meer lemige, autochtone of oud-alluviale ondergrond. De profielontwikkeling is steeds zeer vaag. Onder een bos zijn het meestal gronden met zwakke gepodzoliseerde bovengrond en sterke klei-uitloging. De profielontwikkeling is zeer moeilijk te bepalen bij oude cultuurgronden, gelegen in de onmiddellijke nabijheid van oude woonkerken. Onder de bouwvoor ligt een bruine tot donkerbruine, kruimelige humusinfiltratiehorizont. Bij deze gronden beginnen roestverschijnselen dicht onder het oppervlak.

Bodemtype Lhc is een sterk gleyige zandleemgrond met sterk gevlekte textuur B-horizont. Bij de landbouwgronden is de humeuze bovengrond 25-30 cm dik, grijsbruin, en vertoont roestverschijnselen in het benedengedeelte. Onder bos heeft Lhc een ruwe humusbedekking. De onderliggende uitgeloogde horizont is duidelijk roestig en bleek tot grijsgeel; de verbrokkelde textuur B is eveneens sterk gegleyifieerd, zeer onregelmatig en vertoont grilllige vlekken, bruinachtig en sterk roestig. De Lhc-gronden vertonen periodiek sterke wateroverlast. Deze bodem is weinig geschikt voor akkerbouw. Het is eerder geschikt voor weiland.

Bodemtype Lca is een zwak gleyige zandleemgrond met textuur B-horizont. Dit is een matig droge zandleembodem met textuur B-horizont. De Ap-horizont rust op een E-horizont (ongeveer 40 cm dik) of rechtstreeks op de textuur B. Bij Lca is de textuur B aangereikt met klei en sesquioxiden, het is een bruin zwaar zandleem. In vele gevallen komt een substraat voor op wisselende diepte. Roestverschijnselen beginnen tussen 80 en 120 cm. Normaal hebben deze gronden geen watergebrek noch wateroverlast. De substraatgronden zijn in het voorjaar koud en laat te bewerken en kunnen in de zomer bij aanhoudende droogte aan watergebrek lijden. Deze bodem is geschikt voor veeleisende teelten.

Bodemtype Afa is een zeer sterk gleyige leemgrond met reductiehorizont en met textuur B-horizont. Afa-bodems zijn zeer natte leembodems met textuur B-horizont. Het zijn zeer natte grondwatergronden samengesteld uit meer dan 125 cm leem. Beide hebben een donker bruingrijze bouwlaag met uitgesproken roestverschijnselen. Een Afa-bodem vertoont een bleek bruingrijze horizont die overgaat op een roestige textuur B horizont. De bodem is sterk gegleyificeerd en vertonen een reductiehorizont op minder dan 80 cm diepte. Deze bodems worden aangetroffen in zeer gebrekkig gedraineerde gebieden. De landbouwwaarde van deze gronden is zeer laag.

Binnen het plangebied zijn op basis van de boringenkaart reeds drie boringen uitgevoerd. Het betreft de boringen kb33d91w-B386 (Linterseweg, 1937), kb33d91w-B387 (Linterseweg, 1937), kb33d91w-B104 Linterseweg, 1893) en kb33d91w-B13 (Stationsplein, 1913). De boringen ter hoogte van de Linterseweg tonen aan dat er zich een Quartaire afzetting van ca. 6 tot 8 m dik. Onder deze Quartaire afzetting bevindt zich de Formatie van Tienen, wat overeenkomt met de gegevens van de Tertiairgeologische kaart. De laatste boring, ter hoogte van het Stationsplein, geeft een heel ander beeld. Hier is de Quartaire afzetting ca. 38 m dik. Dit kan mogelijk het gevolg zijn van het feit dat het Stationsplein op profieltype 1a gelegen is op fluviatiele afzettingen en de andere boringen op profieltype 1 op eolische afzettingen.



Afb. 30. Het plangebied op de bodemkaart.

Het plangebied bevindt zich op een hoogte tussen 28 en 36 m +TAW. Op profiel A-B, dat zich ter hoogte van de Stationsbaan, Stationsplein, Stationsstraat en het fietspad Oude Spoorwegbedding bevindt, is te zien dat er een groot hoogteverschil in het plangebied aanwezig is van ca. 3 m. Het laagste punt bevindt zich op ca. 29 m ter hoogte van de Stationstraat. Het overige gedeelte van het reliëf stijgt vanaf dit punt in beide richtingen tot ca. 30 m in het oosten en ca. 32 m in het westen. Dit is een natuurlijk hoogteverschil van het landschap.

Op profiel C-D is te zien dat het reliëf in noordelijke richting stijgt van ca. 35,5 m tot ca. 29 m. Ook dit is een natuurlijk hoogteverschil.

Op profiel E-F daalt het reliëf opnieuw in oostelijke richting van ca. 35,5 m tot ca. 31 m. Daarna stijgt het reliëf opnieuw tot ca. 32 m ter hoogte van het kruispunt met de Roelstraat. Dit is eveneens een natuurlijk hoogteverschil.

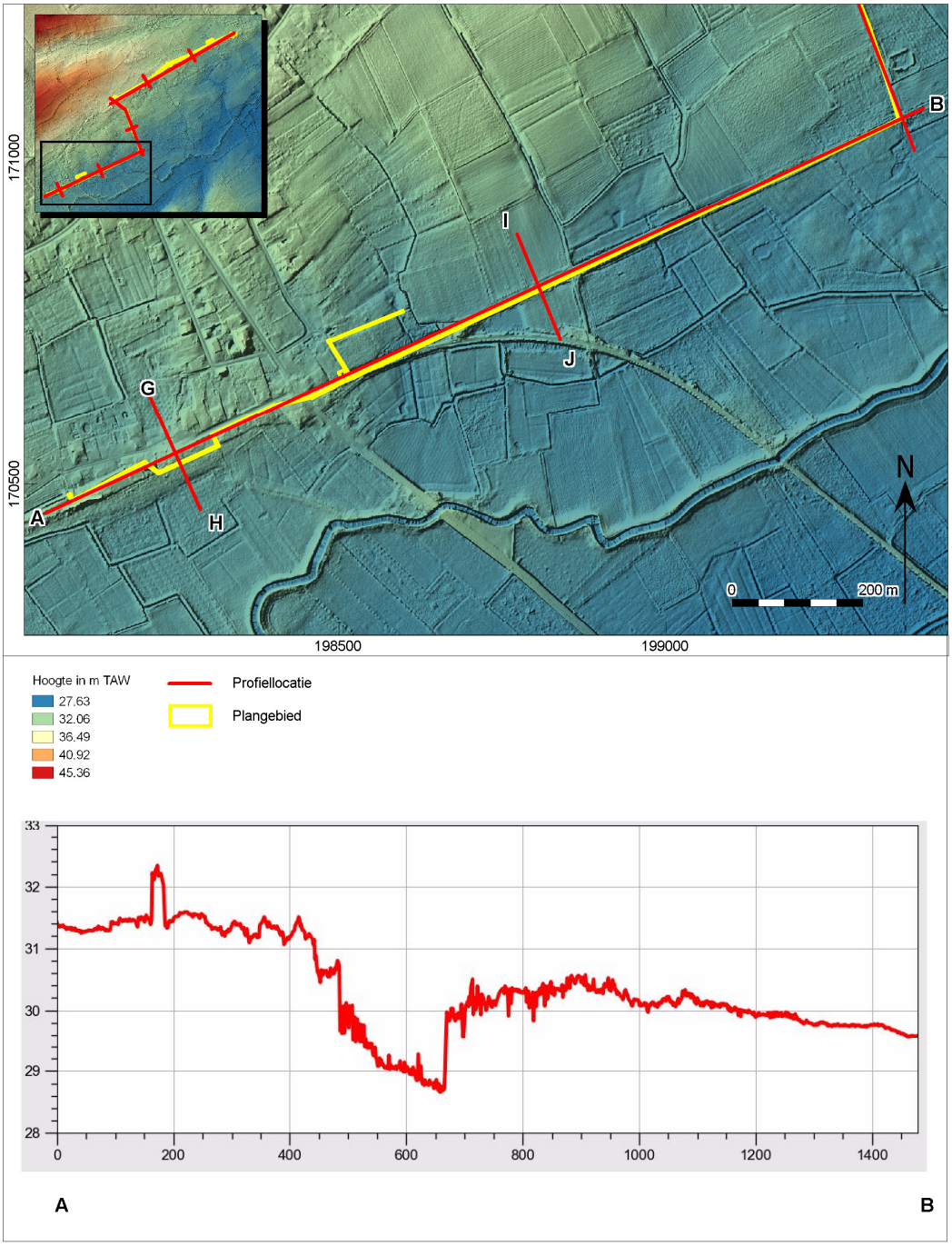
Op profiel G-H is duidelijk het verhoogde wegdek van het Stationsplein te zien. Het wegdek ligt ca. 1 m hoger op een hoogte van ca. 31,5 m terwijl de aanpalende percelen ca. 1 tot 1,5 m lager liggen op een hoogte van ca. 30,5 m en ca. 30 m. Dit kan wijzen op het feit dat men dit tracé opgehoogd heeft vooraleer men het wegdek begon aan te leggen.

Op profiel I-J is duidelijk het fietspad Oude Spoorwegbedding te zien. Dit ligt ca. 0,5 m hoger dan de aanpalende akkerlanden en weilanden. Het relief daalt ook in zuidelijke richting van ca. 30,5 m tot ca. 29,75 m. Ook hier kan het tracé opgehoogd zijn voor de aanleg van het fietspad of, zoals de naam doet vermoeden, voor de aanleg van een spoorlijn.

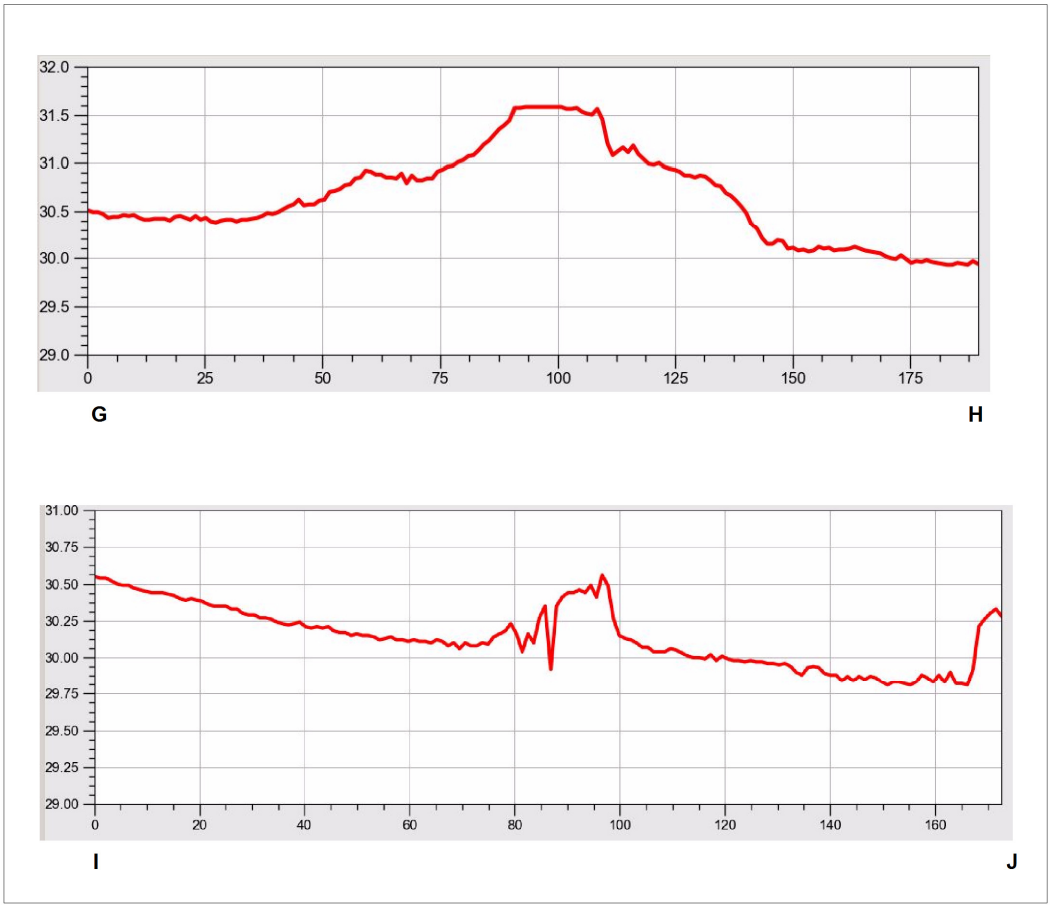
Op profiel K-L is te zien dat het reliëf daalt in noordoostelijke richting van ca. 32 tot ca. 31 m. Ter hoogte van het midden van dit profiel is een kleine knik te zien. Deze duidt waarschijnlijk op de smalle onverharde weg die zich daar bevindt.

Op profiel M-N helft het terrein af in zuidelijke richting van ca. 34,5 tot 32,5 m. Het kleine knikje tussen 75 en 100 m duidt waarschijnlijk op de gracht die zich naast de Linterseweg bevindt. Het vlakke stukje tussen 50 en 75 m is dan waarschijnlijk de rijweg.
Op profiel O-P helft het terrein eveneens af in zuidelijke richting van ca. 32,5 tot ca. 31,5 m. Tussen 80 en 100 m is een kleine verhoging in het profiel op te merken van ca. 0,5 m. Dit is waarschijnlijk de Linterseweg.

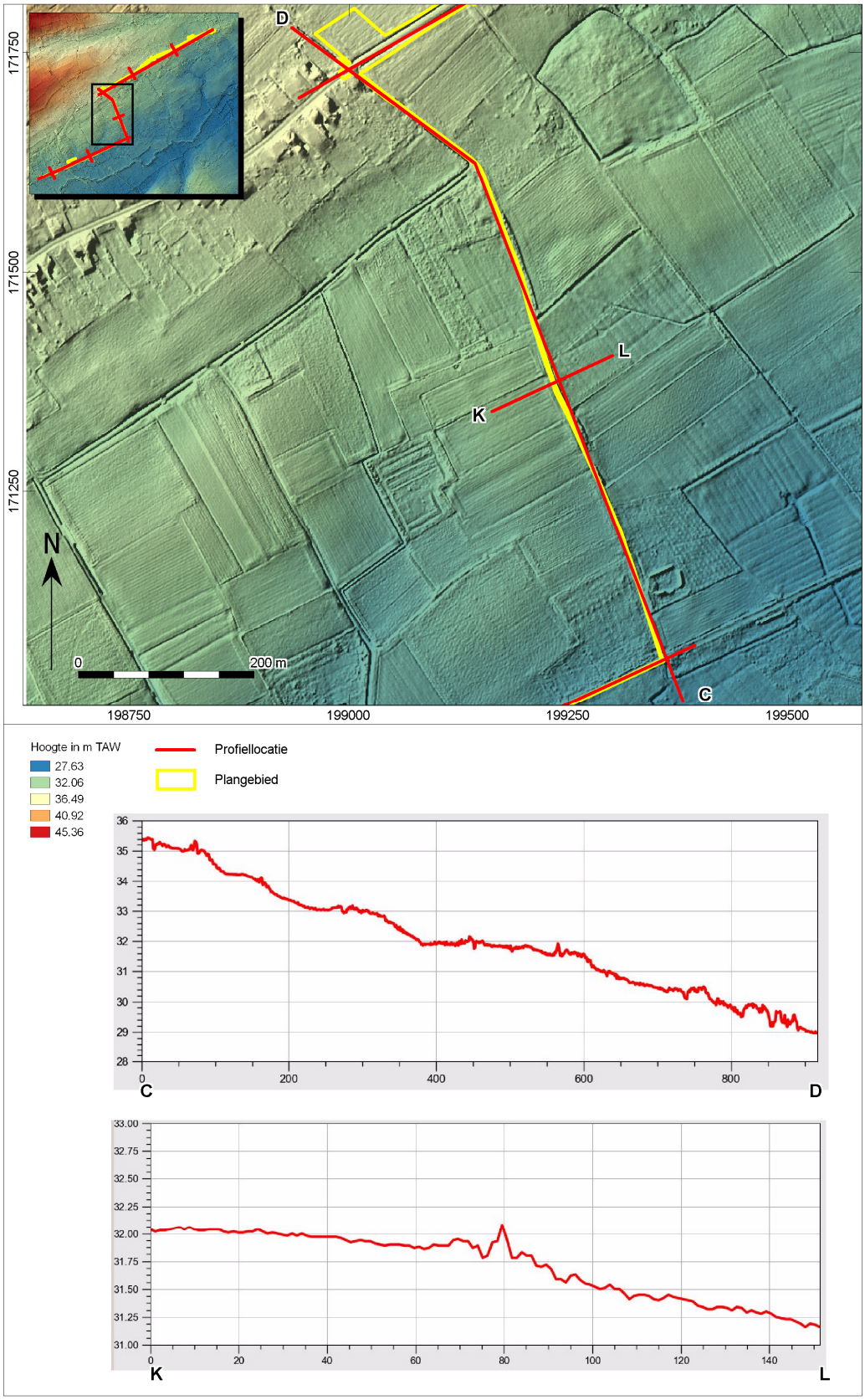
Op basis van deze hoogteverlopen kan duidelijk opgemerkt worden dat de huidige wegen hoger gelegen zijn dan de aanpalende percelen. Dit wijst mogelijk op het feit dat het tracé opgehoogd werd vooraleer de weg aan te leggen. Dit heeft als consequentie dat de bodem binnen het plangebied mogelijk minder diep verstoord is dan wanneer men het tracé niet opgehoogd zou hebben, waardoor archeologische resten en of sporen mogelijk gespaard kunnen zijn door de vroegere wegenis- en rioleringswerken.



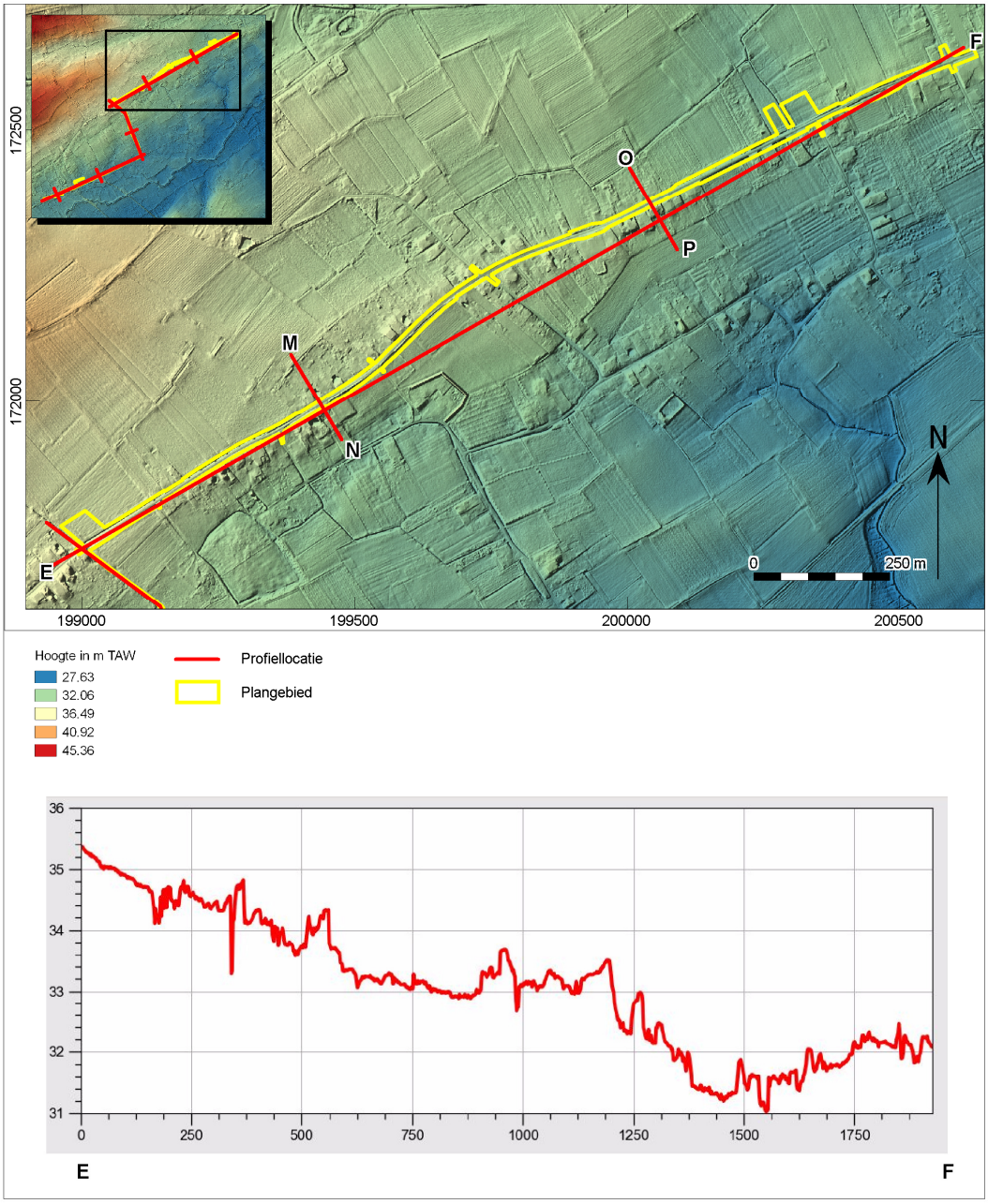
Afb. 31. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.



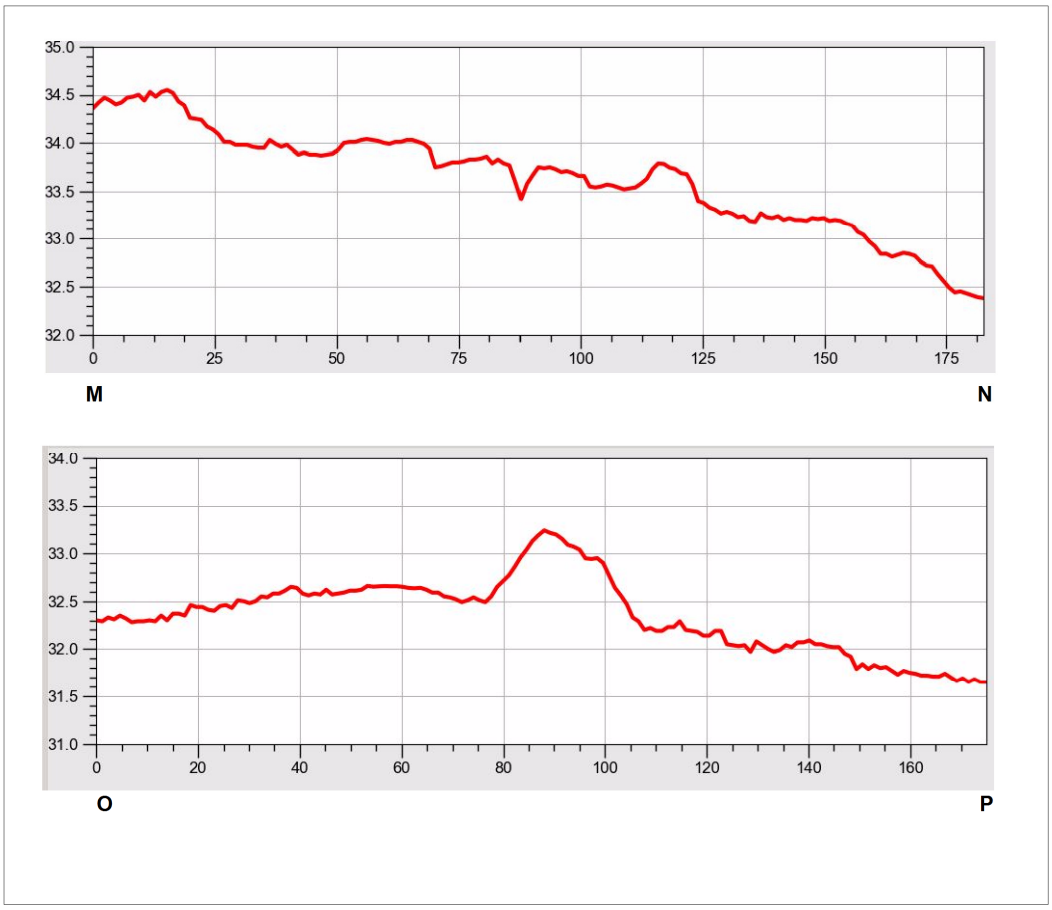
Afb. 32. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.



Afb. 33. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.

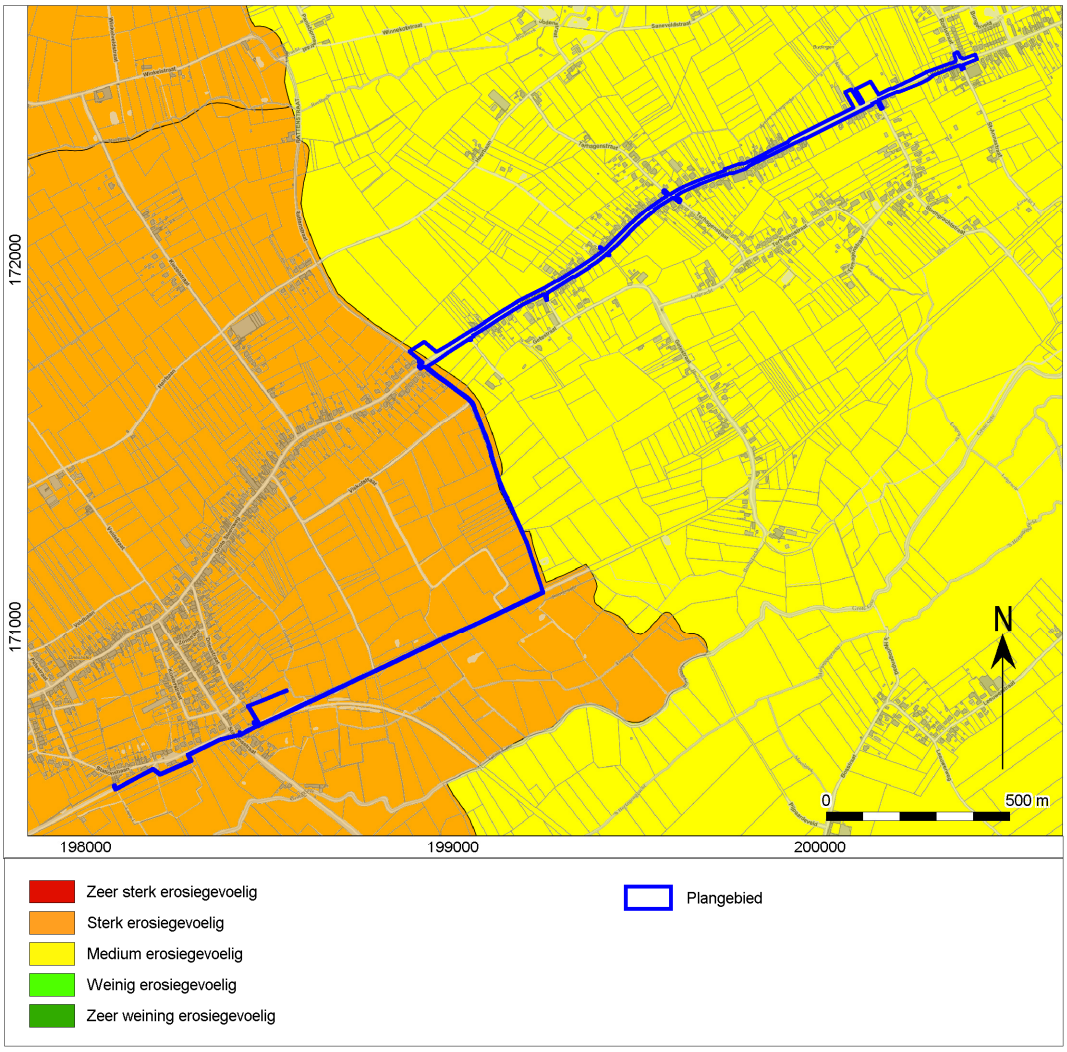


Afb. 34. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.



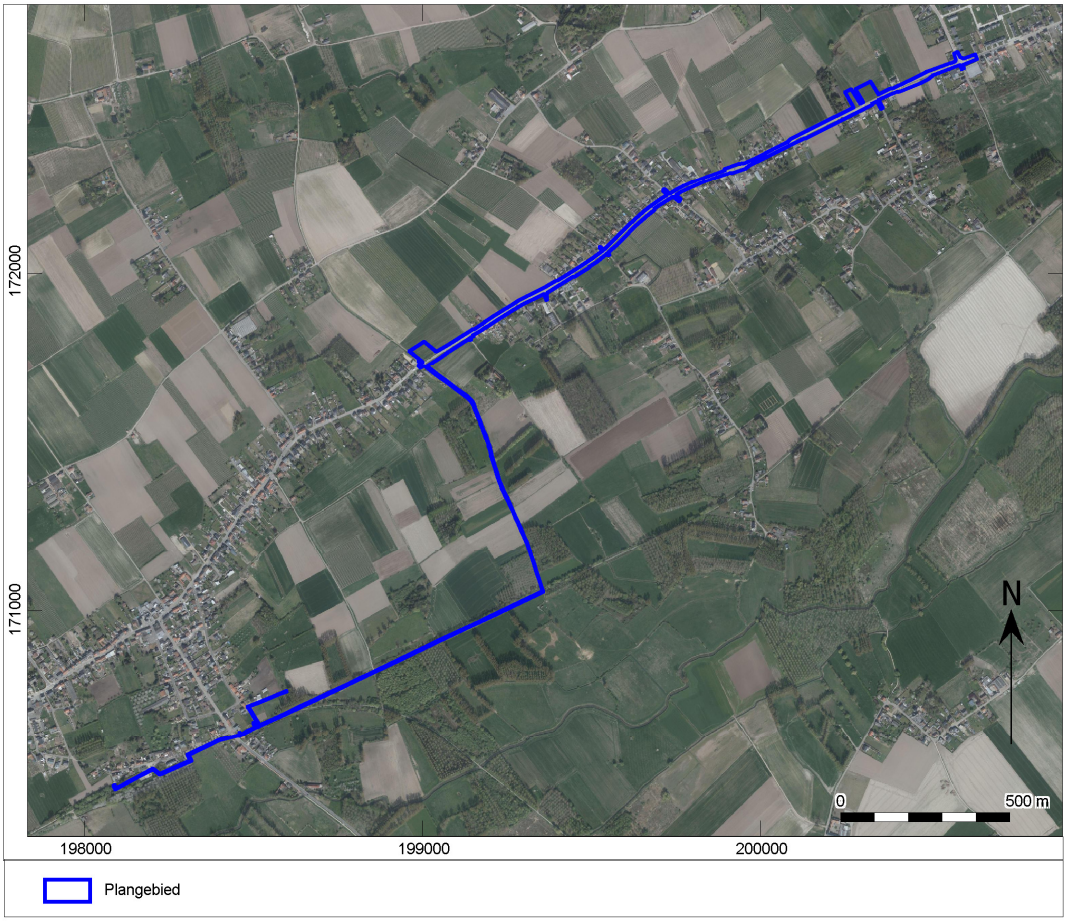
Afb. 35. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.

Het plangebied is medium tot sterk erosiegevoelig. Eventuele archeologische resten zullen mogelijk niet meer intact zijn.



Afb. 36. Het plangebied op de Bodemerosiekaart.

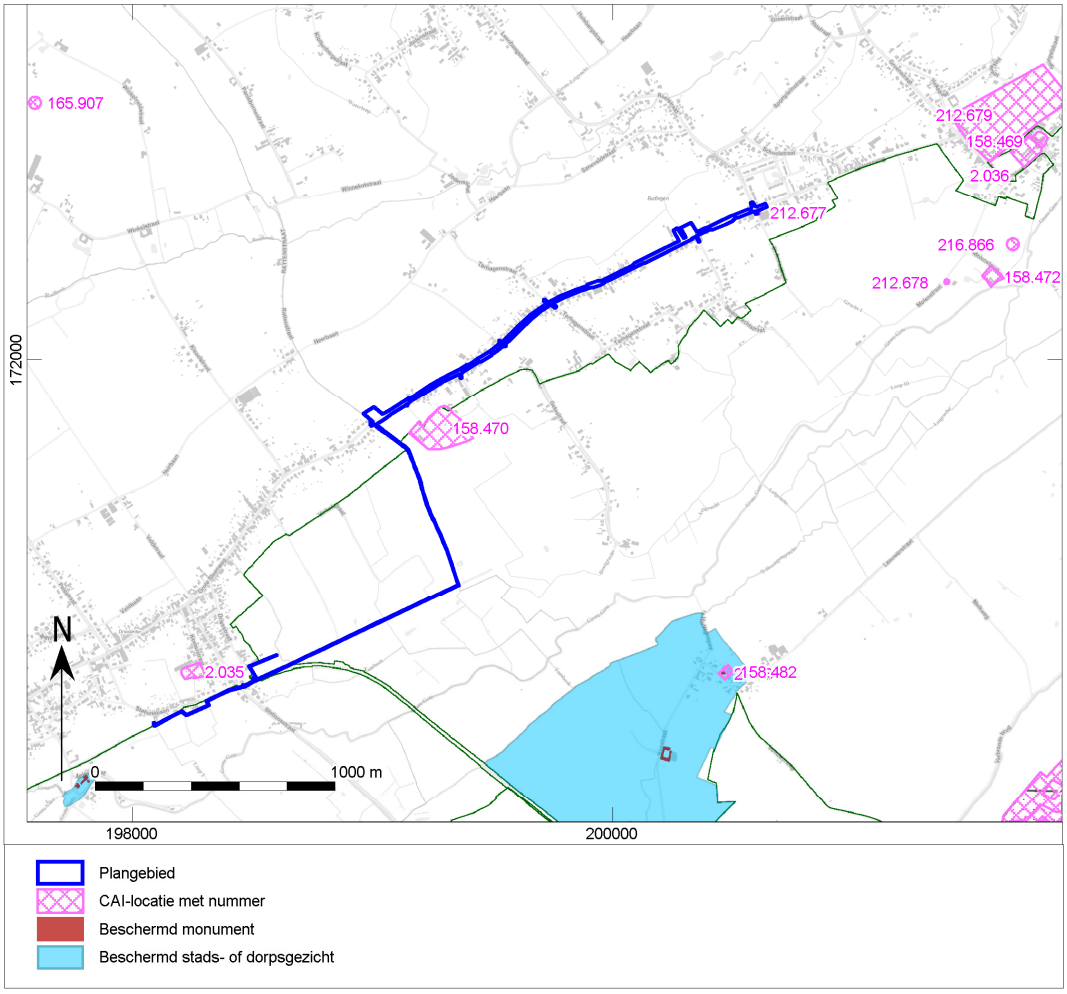
Op de luchtfoto van 2013-2015 is te zien dat het plangebied voornamelijk bestaat uit een reeds bestaand wegdek waarlangs zich lintbebouwing situeert ter hoogte van de Linterseweg en het Stationsplein. Een ander en minder groot deel bevindt zich midden in de velden en weilanden ten zuiden van de Linterseweg en ten oosten van het Stationsplein.



Afb. 37. Het plangebied op de meest recente luchtfoto.

1.2.2 Beschrijving van bekende archeologische waarden

Voor het onderzoeksgebied zijn in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) van Onroerend Erfgoed de volgende archeologische waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld (afb. 38):



Afb. 38. Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris van het onderzoeksgebied.

CAI nummer	Afstand t.o.v. plangebied	Datering	Omschrijving
2035	Ca. 130 m	Nieuwe Tijd	Site met walgracht uit de 18de eeuw. Mogelijk een feodale motte.
2036	Ca. 1140 m	Nieuwe Tijd	Site met walgracht uit de 17de eeuw.
2348	Ca. 1180 m	Middeleeuwen	Onze-Lieve-Vrouw kapel met bijhorend kerkhof uit de late middeleeuwen. Voor het eerst vermeld in 1394.
158469	Ca. 1230 m	Middeleeuwen	Sint-Cyriacuskerk met bijhorend kerkhof uit de late middeleeuwen. Voor het eerst vermeld in 1236.
158470	Ca. 70 m	Middeleeuwen	Kapel en site met walgracht uit de 17de eeuw. Voor 1866 werd het pachthof omgevormd tot suikerfabriek.
158472	Ca. 1050 m	Middeleeuwen	Watermolen van Budingen uit de late middeleeuwen. Voor het eerst vermeld in 1242.
158482	Ca. 1190 m	Middeleeuwen en Nieuwe Tijd	Kluis uit de late middeleeuwen. Voor het eerst vermeld in 1427. Klooster uit de 16de eeuw.
158485	Ca. 1130 m	Middeleeuwen	Begijnhof uit de late middeleeuwen. Bestond uit een kerk, een firmerie en 24 huisjes, omringd met een muur en een gracht met hierin een toegangspoort.
165907	Ca. 1950 m	Steentijd	Losse vondst van een deel van een gepolijste silex bijl.
212677	Ca. 10 m	Nieuwe Tijd	Kapel uit de 18de eeuw.
212678	Ca. 850 m	Nieuwe Tijd	Kapel uit de 18de eeuw.
212679	Ca. 990 m	Nieuwe Tijd	Grote concentratie van metaal, musketkogels, aangetroffen tijdens een metaaldetectie. Wijst mogelijk op een slagveld.

In het onderzoeksgebied zijn op basis van de CAI meerdere archeologische meldingen bekend. Enkel de meest nabijgelegen CAI-nummers zullen hier besproken worden, omdat deze meer informatie kunnen bieden over eventuele vroegere bewoning. Verder betreffen de meest nabijgelegen CAI-nummers archeologische vondsten en bouwhistorische waarden.

Alle CAI-nummers – behalve 165907 en 212679 – betreffen bouwkundige erfgoedrelicten uit de middeleeuwen of Nieuwe Tijd. Het gaat hier om sites met walgracht (2035 en 2036), enkele kapelletjes (2348, 158470, 212677, 212678) en een kerk (158469), een watermolen (158472), een kluis (158482) en een begijnhof (158485).
De CAI-nummers 165907 en 212679 betreffen respectievelijk een losse vondst van lithisch materiaal en een concentratie van musketkogels. De locatie van het lithisch materiaal bestaat echter uit een andere landschappelijke context dan de locatie van het plangebied, daar deze op een hoger gelegen deel in het landschap gelegen is.

In de omgeving zijn dus voornamelijk bouwkundige erfgoedrelicten terug te vinden. Er werd in de ruime omgeving van het projectgebied nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus weinig extra informatie voorhanden wat betreft eventuele bewoning in het verleden.

1.2.3 Beschrijving van de historische situatie, mogelijke verstoringen en bouwhistorische waarden

Historische situatie

Budingen is een deelgemeente van Zoutleeuw en werd voor het eerst vermeld in 1080 als *'Budinges'*[16]. Verder is er geen kennis over het ontstaan van dit dorp.

Verder maakt het projectgebied ook deel uit van het dorp Drieslinter, een deelgemeente van Linter. Van dit dorp is ook geen verdere kennis over haar ontstaan. De Grote Steenweg die door het centrum van Drieslinter loopt omvat echter wel talrijke overblijfselen van leembouw.[17]

Bouwhistorische schets

De parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw van het Heilig Hart bevindt zich op ca. 540 m van het plangebied. Het is een neogothisch gebouw uit de tweede helft van de 19de eeuw.[18]

Afb. 39. Parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw van het Heilig Hart te Drieslinter.

Op ca. 565 m van het plangebied bevindt zich een watermolen, genaamd de Geensmolen. Hij bevindt zich aan de samenvloeiing van de Vliet en de Grote Gete. De molen is een aanhorigheid van een ruime hoeve. De gebouwen zijn opgetrokken rond een vroeg 18de eeuwse kern. De watermolen zelf heeft een vroeg 18de eeuwse kern, sluiswerk en oliestampkot. Hij werd in de 19de eeuw uitgebouwd en aangepast tot een krachtige molen met vijf steenkoppels.[19]

[16] Gysseling, M. 1960, p. 201.
[17] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/112159
[18] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/42629
[19] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200176

Afb. 40. De watermolen ter hoogte van de Molenstraat te Drieslinter.

Historische kaarten

De historische situatie is op verschillende kaarten als volgt:

Bron	Jaartal	Historische situatie
Ferraris kaarten[20]	1771-1778	Op basis van de Ferrariskaart blijkt dat het plangebied zich grotendeel in de velden, weilanden en bossen bevindt. Het deelgebied dat de Linterseweg en de Grote Steenweg omvat, is gelegen tussen de velden ter hoogte van een toen reeds bestaande weg. Het deelgebied dat tussen de Linterseweg en de Stationsstraat gelegen is, bevindt zich op dat moment tussen velden, weilanden en bossen. Het deelgebied dat de Stationsstraat en het Stationssplein omvat, ligt voornamelijk tussen de weilanden. Een deel van de Linterseweg, Grote Steenweg, Stationsstraat en Driesstraat bestond toen reeds. Verder is de omgeving erg landelijk met maar enkele woningen in de buurt. Het landschap bestond voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen. Ten zuiden van het projectgebied stroomt de Grote Gete.
Atlas der buurtwegen[21]	Ca. 1840-1850	Op basis van de Atlas der Buurtwegen valt af te lezen dat de situatie van het plangebied nauwelijks veranderd is. De toenmalige wegen hebben grotendeels hun huidige definitieve positie aangenomen en het aantal woningen blijft stabiel. De regio is nog steeds erg landelijk en bestaat voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen. Het gehucht 'Terhaegen' wordt ook nog steeds vernoemd. Het gehucht 'Vissecot' daarentegen is nergens terug te vinden op de kaart. De huidige Tombeek wordt wel afgebeeld op deze historische kaart.
Vandermaelen kaarten[22]	1846-1854	Op deze kaart is te zien dat de situatie nog steeds weinig veranderd is. De toenmalige grote wegen lagen grotendeels op de positie van de huidige wegen. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en is er nog maar weinig bebouwing in de regio. Wel zijn er nu schijnbaar al enkele woningen bijgekomen ten opzichte van de Atlas der Buurtwegen. Ook het gehucht 'Terhaegen' wordt nog steeds afgebeeld.
Poppkaarten[23]	Na 1842	Deze kaart brengt het kadaster duidelijk in beeld. Hierop is te zien dat het

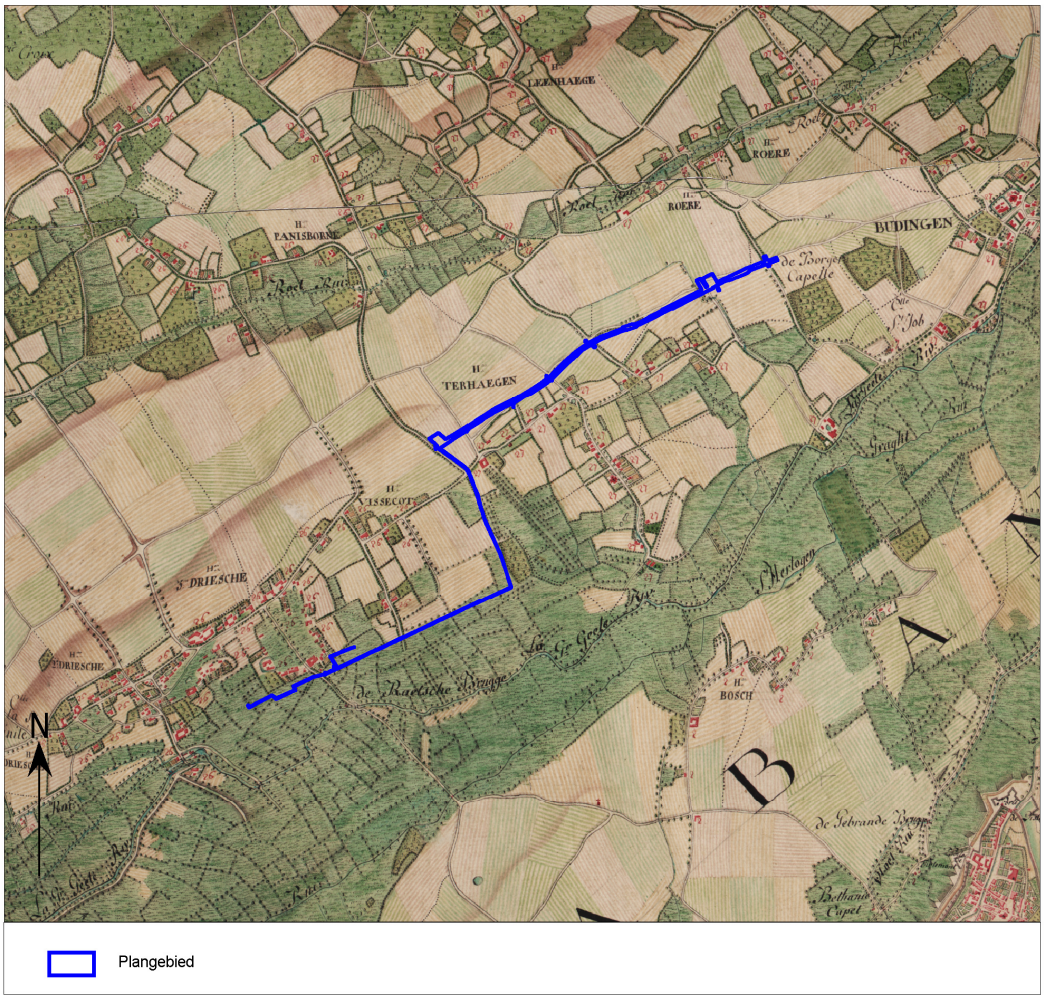
[20] Ferraris 1771-1778.
[21] onbekend 1840-1850.
[22] Vandermaelen 1846-1854.

Bron	Jaartal	Historische situatie
		projectgebied weinig veranderd is. Er is nog steeds niet veel bebouwing. De waterwegen worden nog allemaal afgebeeld op de historische kaart, alsook het gehucht 'Terhaegen'. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en bestaat het landschap voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.
Topografische kaart	1904	Op de historisch topografische kaart van 1904 is te zien dat er weinig veranderd is ten opzichte van de Poppkaart. Enkel ten zuiden van het plangebied is nu een spoorlijn te zien die deels binnen het plangebied valt. Dit is het huidige fietspad dat gelegen is op de oude spoorwegbedding. Verder is er nog steeds niet erg veel bebouwing en bestaat het landschap voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.
Luchtfoto[24]	1971	Op de luchtfoto van 1971 is te zien dat de bebouwing langsheen de Linterseweg is toegenomen ten opzichte van de historische kaarten. Vooral de bebouwing ter hoogte van de dorpskern van Drieslinter kenmerkt zich door een duidelijk lintbebouwing langs de Stationstraat en de Grote Steenweg. Het tracé tussen de Linterseweg en het Stationsplein bestaat nog steeds uit akkerlanden en weilanden. Hier is nog steeds geen bebouwing te zien. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en bestaat ze voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.
Luchtfoto[25]	1979-1990	Op de luchtfoto van 1979-1990 is de situatie nauwelijks veranderd. De bebouwing is wat toegenomen, vooral langs de grotere wegen, maar verder is de regio nog steeds erg landelijk. Het landschap bestaan nog steeds voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.
Luchtfoto[26]	2013-2015	Op de luchtfoto van 2013-2015 is te zien dat de bebouwing langsheen de Linterseweg en de Grote Steenweg verder is toegenomen, vooral ter hoogte van de dorpskern van Drieslinter en ter hoogte van de Grote Steenweg. Verder ligt het tracé tussen de Linterseweg en de Stationsstraat nog steeds tussen de akkerlanden en weilanden en is hier geen bebouwing op te merken. Ten noorden van het deelgebied dat de Stationsstraat en het Stationsplein omvat is de bebouwing eveneens toegenomen. Het projectgebied bestaat tegenwoordig over het gehele tracé uit een bestaande rijweg, maar is niet bebouwd. De omgeving is nog steeds erg landelijk en bestaat voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen, met ten zuiden van het projectgebied de Grote Gete.

De Ferrariskaarten (Carte de Ferraris) zijn een verzameling van 275 gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Zij kwamen tussen 1771 en 1778 tot stand onder leiding van Joseph de Ferraris, generaal bij de Oostenrijkse artillerie, veldmaarschalk in de Oostenrijkse Nederlanden. Het is de eerste systematische en grootschalige kartering, zowel in "België" als in heel West-Europa.[27] Hieruit blijkt dat het plangebied zich grotendeel in de velden, weilanden en bossen bevindt.

[23] http://www.geopunt.be/Poppkaart.
[24] http://www.geopunt.be/Luchtfoto 1971.
[25] http://www.geopunt.be/Luchtfoto 1979-1990.
[26] http://www.geopunt.be/Luchtfoto 2013-2015.
[27] Http://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrariskaarten.

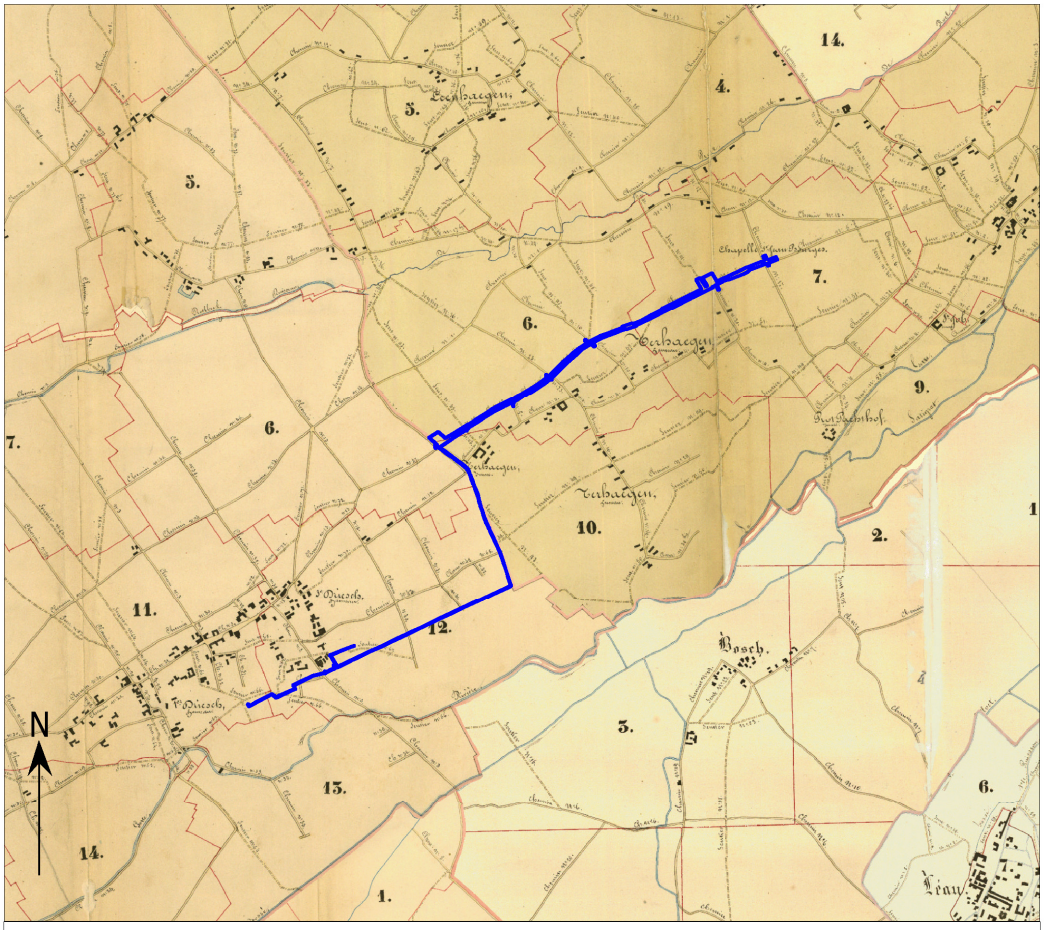
Het deelgebied dat de Linterseweg en de Grote Steenweg omvat, is gelegen tussen de velden ter hoogte van een toen reeds bestaande weg. Langs deze weg bevond zich op dat moment geen bebouwing. De woningen waren wat zuidelijker gelegen. Ter hoogte van deze weg worden de gehuchten 'Terhaegen' en 'Vissecot' vernoemd.
Het deelgebied dat tussen de Linterseweg en de Stationsstraat gelegen is, bevindt zich op dat moment tussen velden, weilanden en bossen. Ook hier is er geen bebouwing langs gelegen en de huidige Tombeek wordt niet afgebeeld op de kaart.
Het deelgebied dat de Stationsstraat en het Stationssplein omvat, ligt voornamelijk tussen de weilanden. Ook hier is er geen bebouwing gesitueerd binnen het projectgebied. Wel is ten noorden van het tracé het historische centrum van Drieslinter te zien. Een deel van de Linterseweg, Grote Steenweg, Stationsstraat en Driesstraat bestond toen reeds.
Verder is de omgeving erg landelijk met maar enkele woningen in de buurt. Het landschap bestond voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen. Ten zuiden van het projectgebied stroomt de Grote Gete.



Afb. 41. Het plangebied op de Ferraris kaart.

Circa 60 jaar later werd de Atlas der Buurtwegen uitgegeven (afb. 39). Dit is een verzameling van boeken met overzichts- en detailplannen, daterend van rond 1840. Hierop valt af te lezen dat de situatie van het plangebied nauwelijks veranderd is. De toenmalige wegen hebben grotendeels hun huidige definitieve positie aangenomen en het aantal woningen blijft stabiel. De regio is nog steeds erg landelijk en bestaat voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.

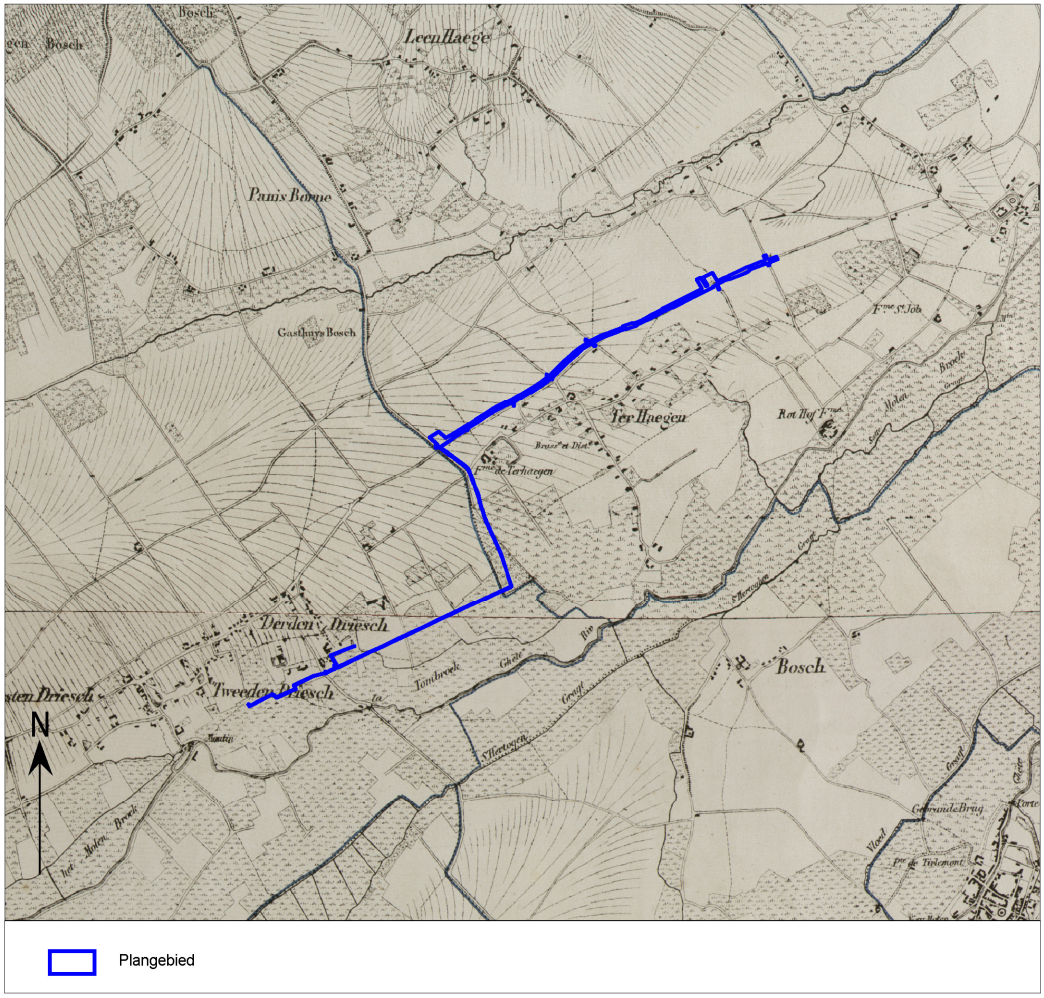
Het tracé ter hoogte van de Linterseweg en de Grote Steenweg bevindt zich langs 'Chemin n 9'. Langs deze weg is maar weinig bebouwing gesitueerd. Het projectgebied bestaat hier voornamelijk uit akkerlanden of weilanden. Het gehucht 'Terhaegen' wordt ook nog steeds vernoemd. Het gehucht 'Vissecot' daarentegen is nergens terug te vinden op de kaart.
Het tracé tussen de Linterseweg en de Stationsstraat bevindt zich eveneens op weilanden en akkerlanden zonder bebouwing. Wel wordt de Tombeek afgebeeld op deze historische kaart.
Het tracé ter hoogte van het Stationsplein en de Stationsstraat is ook nauwelijks veranderd. Het bestaat uit akkerlanden en weilanden met ten noorden de historische dorpskern van Drieslinter.



Afb. 42. Het plangebied op de Atlas der Buurtwegen.

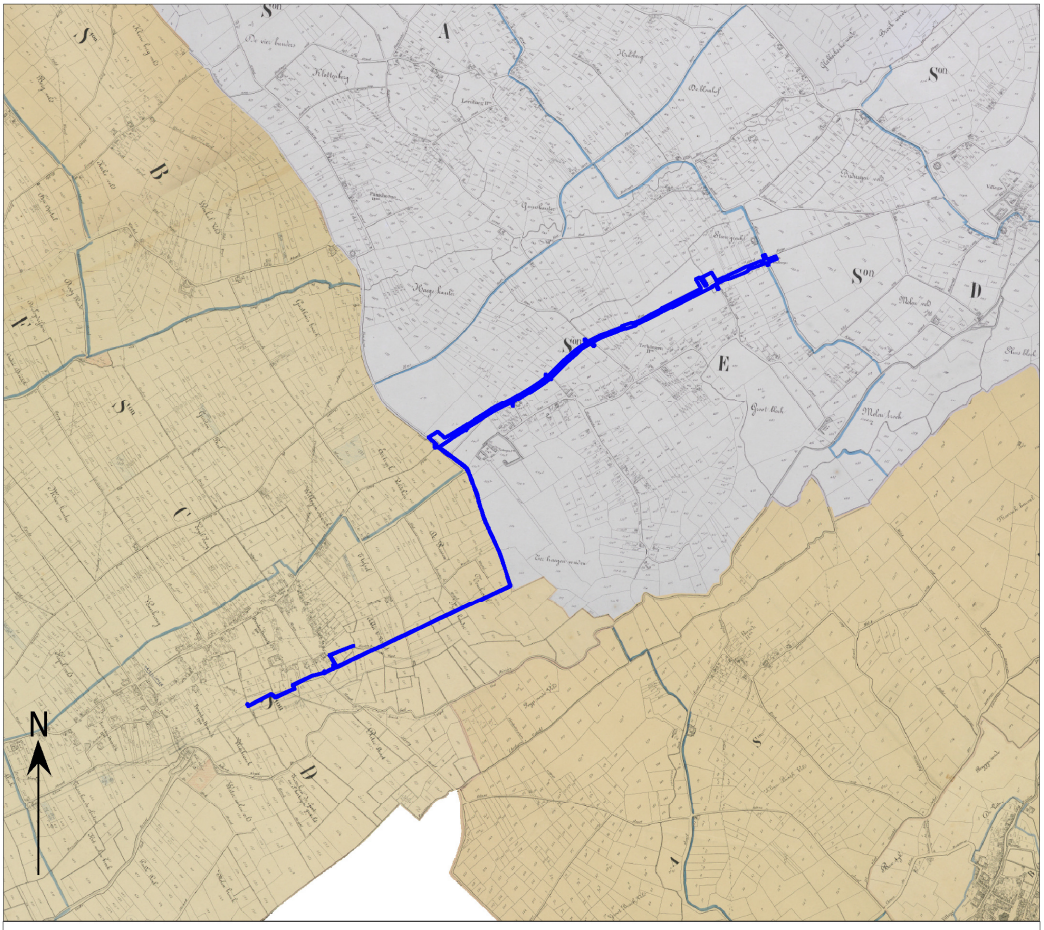
Een zestal jaar later zijn de Vandermaelenkaarten samengesteld. Dit is een verzameling historische kaarten gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Zijn "*Carte topographique de la Belgique*" is gemaakt tussen 1846 en 1854 op 250 folio's op schaal 1: 20.000. Op deze kaart is te zien dat de situatie nog steeds weinig veranderd is. De toenmalige grote wegen lagen grotendeels op de positie van de huidige wegen. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en is er nog maar weinig bebouwing in de regio.

Het tracé van de Linterseweg en Grote Steenweg is nauwelijks veranderd. Het bevindt zich nog steeds op weilanden en akkerlanden. Wel zijn er nu schijnbaar al enkele woningen bijgekomen ten opzichte van de Atlas der Buurtwegen. Ook het gehucht 'Terhaegen' wordt nog steeds afgebeeld.
Het tracé tussen de Linterseweg en de Stationsstraat bevindt zich eveneens nog op akkerlanden en weilanden zonder bebouwing. Hier wordt ook de 'Tombroek' of Tombeek afgebeeld.
Het tracé ter hoogte van het Stationsplein is ook nauwelijks veranderd. Er is nog steeds geen bebouwing binnen het projectgebied, maar ten noorden bevindt zich wel de dorpskern van Drieslinter.



Afb. 43. Het plangebied op de Vandermaelenkaarten.

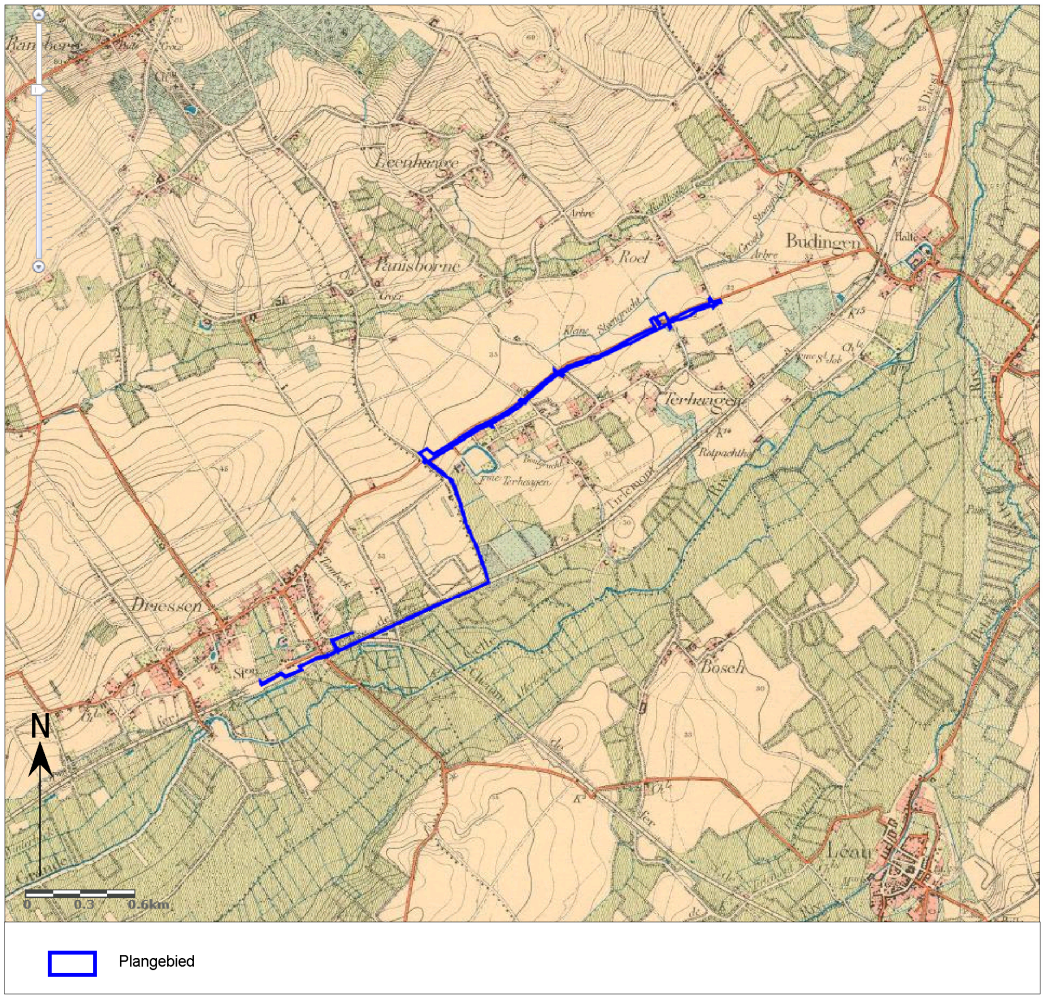
Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Deze kaarten waren een gecommercialiseerde versie van het toenmalig kadaster van België en bevatten vele gegevens over gronden en percelen. Nadat Philippe Vandermaelen al in 1836 toelating had gekregen om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen, kreeg ook Popp deze toelating in 1842. Door het overlijden van Popp werd zijn 'Atlas cadastral parcellaire de la Belgique' niet afgemaakt. Deze kaart brengt het kadaster duidelijk in beeld. Hierop is te zien dat het projectgebied weinig veranderd is. Er is nog steeds niet veel bebouwing. De waterwegen worden nog allemaal afgebeeld op de historische kaart, alsook het gehucht 'Terhaegen'. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en bestaat het landschap voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.



Plangebied

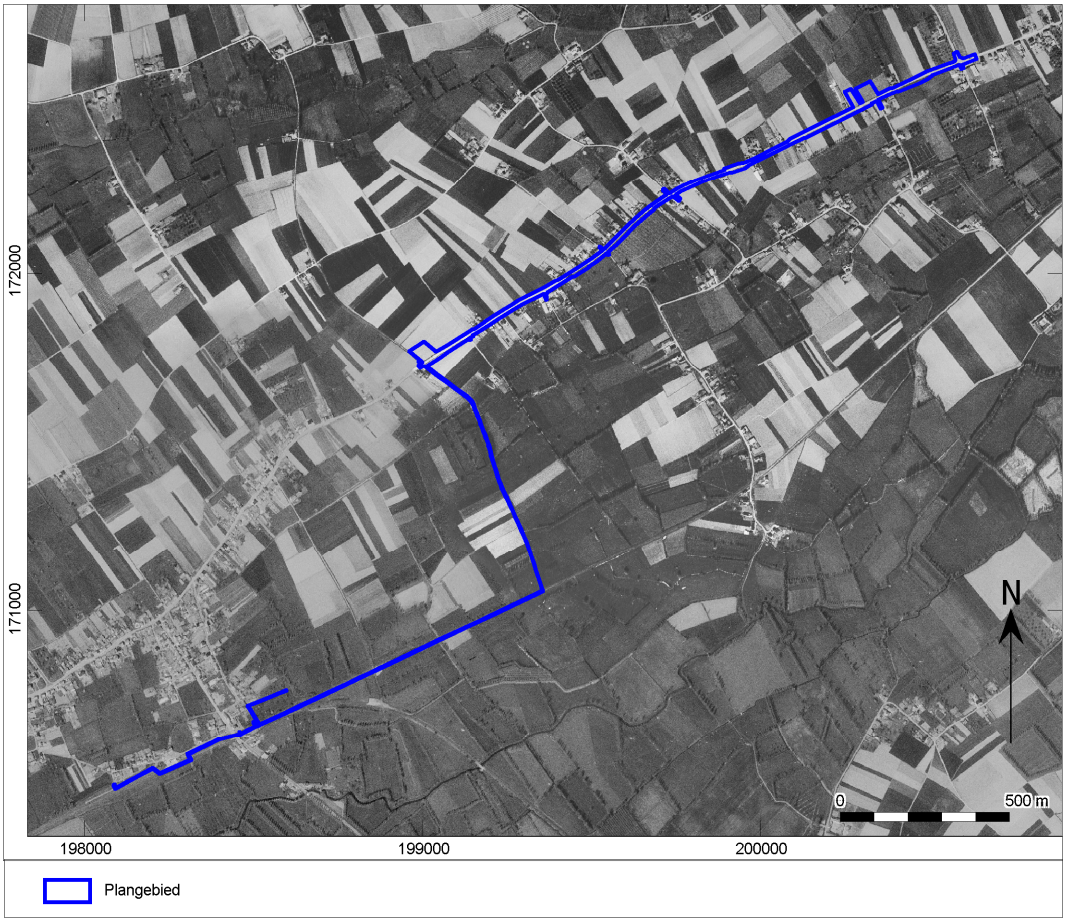
Afb. 44. Het plangebied op de Popp-kaarten.

Op de historisch topografische kaart van 1904 is te zien dat er weinig veranderd is ten opzichte van de Poppkaart. Enkel ten zuiden van het plangebied is nu een spoorlijn te zien die deels binnen het plangebied valt. Dit is het huidige fietspad dat gelegen is op de oude spoorwegbedding. Verder is er nog steeds niet erg veel bebouwing en bestaat het landschap voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.



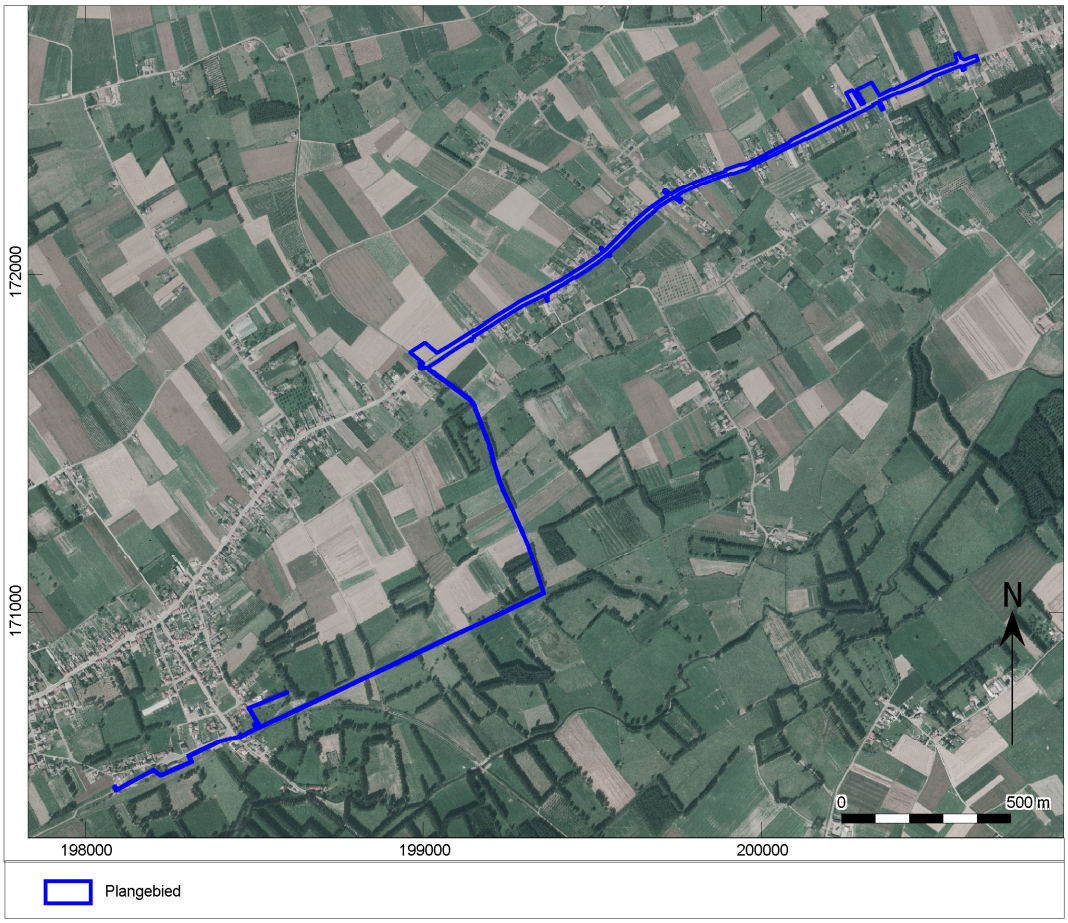
Afb. 45. Het plangebied op de topografische kaart van 1904.

Op de luchtfoto van 1971 is te zien dat de bebouwing langsheen de Linterseweg is toegenomen ten opzichte van de historische kaarten. Vooral de bebouwing ter hoogte van de dorpskern van Drieslinter kenmerkt zich door een duidelijk lintbebouwing langs de Stationstraat en de Grote Steenweg. Het tracé tussen de Linterseweg en de Stationsstraat bestaat nog steeds uit akkerlanden en weilanden. Hier is nog steeds geen bebouwing te zien. Verder is de omgeving nog steeds erg landelijk en bestaat ze voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.



Afb. 46. Het plangebied op de luchtfoto van 1971.

Op de luchtfoto van 1979-1990 is de situatie nauwelijks veranderd. De bebouwing is wat toegenomen, vooral langs de grotere wegen, maar verder is de regio nog steeds erg landelijk. Het landschap bestaan nog steeds voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen.



Afb. 47. Het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990.

Op de luchtfoto van 2013-2015 is te zien dat de bebouwing langsheen de Linterseweg en de Grote Steenweg verder is toegenomen, vooral ter hoogte van de dorpskern van Drieslinter en ter hoogte van de Grote Steenweg. Verder ligt het tracé tussen de Linterseweg en de Stationsstraat nog steeds tussen de akkerlanden en weilanden en is hier geen bebouwing op te merken. Ten noorden van het deelgebied dat de Stationsstraat en het Stationsplein omvat is de bebouwing eveneens toegenomen.
Het projectgebied bestaat tegenwoordig over het gehele tracé uit een bestaande rijweg, maar is niet bebouwd. De omgeving is nog steeds erg landelijk en bestaat voornamelijk uit akkerlanden, weilanden en bossen, met ten zuiden van het projectgebied de Grote Gete.

Afb. 48. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015.

1.2.4 Synthese

Het plangebied is momenteel grotendeels in gebruik als wegenis op enkele kleinere zones na zoals bijvoorbeeld de terreinen voor grondverbetering. De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt 42.488,54 m^2 en er worden werken verspreid over de gehele oppervlakte uitgevoerd.
De geplande werken hangen samen met de aanleg van een nieuw rioleringsstelsel en de herinrichting van de wegenis.
De rioleringswerken omvatten de aanleg van nieuwe riolering (doorpersing, persleidingen, DWA en RWA) in verschillende zones met bijbehorende constructies (overstort, pompstation, wachtopening, inspectieputten). Op enkele locaties worden grachten aangelegd, al dan niet voor overstort. Gelet op de aard van deze werkzaamheden betreft het lijntracés of ingrepen met een beperkte oppervlakte. Deels zullen de werken samenvallen met bestaande verstoringen, deels zullen ze nieuwe verstoringen teweeg brengen. Gezien de aard van de werken en de omvang ervan, zal de impact van deze geplande werken te beperkt zijn om kenniswinst te kunnen behalen.
Langsheen het tracé zal een bufferbekken worden aangelegd en twee tijdelijke terreinen voor grondverbetering. Het bufferbekken heeft een omvang van 950 m2, de beide terreinen voor grondverbetering repectievelijk 2609 en 2511 m^2. Deze voorzieningen worden aangelegd in zones die voor zover bekend nog onverstoord zijn. De bodemingrepen kunnen eventuele archeologische niveaus bedreigen en zijn voldoende van omvang om kenniswinst te kunnen behalen.
Tot slot zal op enkele locaties de wegenis heringericht worden met een fietspad en vier busstopplaatsen. Deze ingrepen zullen deels binnen bestaande verstoringen plaatsvinden, deels in onverstoorde bodem. De omvang van de werken (lineaire tracé of beperkte oppervlakte) maakt echter dat er weinig kenniswinst behaald kan worden.

In onderstaande tabel zijn deze geplande werken overzichtelijk weergegeven (tabel 3) met daaronder een korte beschrijving van de impact van elke bodemingreep.

Nummer ingreep	**Aard ingreep**	**Diepte bodemverstoring**	**Oppervlakte of breedte bodemverstoring**
1	Overstortconstructie 1	1,9 m –mv	10,5 m^2
2	Doorpersing	Tussen 3,5 en 4,5 m –mv	Breedte van de sleuven varieert van 2,5 tot 3,5 m breed.
3	Wachtopening	4,13 m –mv	Diameter is 0,8 m
4	Collector	Maximum 4,5 m –mv	Breedte van de sleuven varieert van 2,5 tot 3,5 m breed.
5	Pompstation 1	6 m –mv	51 m^2
6	Overstortconstructie 2	2,4 m –mv	6 m^2
7	Gracht voor overstort	1,8 m –mv	Ca. 2 m breed
8	Persleidingen	2,6 m –mv	Sleuven zijn ca. 2,5 m breed.
9	DWA riolering	2,5 m –mv	Onder de rijweg binnen een breedte van ca. 7 m.
10	Grachten naast rijweg	1 m –mv	1,8 m breed
11	RWA riolering	1,5 m –mv	Onder de rijweg binnen een breedte van ca. 7 m.
12	Bufferbekken	1,5 m –mv	Ca. 950 m^2
13	Inspectieputten	2 m –mv	/
14	Verbreden van de Linterseweg	Onbekend	De gehele rijweg wordt ca. 0,5 m verbreed. Totale oppervlakte bedraagt ca. 950 m^2.
15	Aanleggen van fietspaden langsheen de Linterseweg	Onbekend	6650 m^2
16	Aanleggen van 4 busstopplaatsen	Onbekend	Totale oppervlakte van ca.

			800 m^2
17	Terreinen voor grondverbetering	0,5 m –mv	Terrein 1: 2609 m^2 Terrein 2: 2511 m^2

Tabel 3. Overzicht van de geplande werken binnen het plangebied.

Op basis van de aardkundige gegevens kan vastgesteld worden dat het plangebied zich op eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen en fluviatiele afzettingen van Weichseliaan (Laat-Pleistoceen, mogelijk Vroeg-Holoceen bevindt. Op basis van de ontstaansgeschiedenis van deze afzettingen, kunnen in potentie archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum (geologisch tijdperk Weichseliaan (=Laat-Pleistoceen)) verwacht worden vanaf het maaiveld. Daarnaast toont het DTM ook aan dat het plangebied op de rand van een vallei onderaan een helling gelegen is. De CAI kaart geeft eveneens een locatie aan waar lithische artefacten zijn aangetroffen. Echter, het plangebied is grotendeels verhard en in gebruik als wegenis. Aangezien dergelijke artefacten kunnen voorkomen vanaf het maaiveld is de kans groot dat deze resten verstoord of zelfs verdwenen zijn door de aanleg van de huidige wegen. Enkel in de niet verharde zones, namelijk de terreinen voor grondverbetering en de zone voor het bufferbekken, is het mogelijk dat dergelijke artefacten nog voorkomen, aangezien deze op akkerlanden en weilanden gelegen zijn. Bijgevolg is er in deze zones nog een verwachting voor vuursteenresten uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum.

Archeologische resten en/of sporen vanaf het Neolithicum tot en met de late middeleeuwen kunnen eveneens verwacht worden binnen het plangebied. Het plangebied is zeker sinds de 18de eeuw onbebouwd gebleven, maar wel grotendeels in gebruik geweest als weg in deze periode. De bodemkaart karteert matig droge zandgronden op deze locatie wat gunstig was voor bewoning. Dergelijke resten en/of sporen kenmerken zich door een sporenniveau en zullen zich manifesteren in de vorm van overblijfselen van nederzettingen, kuilen, putten en erfafscheidingen. Andere typen indicatoren (aardewerk) zijn waarschijnlijk ook goed geconserveerd. Archeologische grondsporen (diepe paalsporen, waterputten et cetera) zijn het beste zichtbaar juist onder de bouwvoor. Momenteel is de exacte dikte van de bouwvoor echter onbekend, alsook de graad van verstoring.
Op de locatie van de wegenissen en de bestaande leidingen en grachten is de kans groot dat het archeologisch niveau reeds werd aangetast. Op deze locaties heeft men vrij diep gegraven, soms tot wel meer dan 2 m diepte. Bijgevolg zal de kans op archeologische resten en/of sporen hier veel kleiner zijn.
Op de locatie van de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken is de exacte dikte van de bouwvoor eveneens onbekend. Echter, op deze locaties zijn geen gekende verstoringen te situeren, dus men kan er van uitgaan dat het bodemarchief op deze terreinen nog intact is. Bijgevolg is de kans groter op de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken. Hier geldt dus nog een archeologische verwachting voor resten en/of sporen vanaf het Neolithicum tot en met de late middeleeuwen.

Op basis van de CAI-kaart kon afgeleid worden dat er voornamelijk bouwkundige erfgoedrelicten uit de middeleeuwen of Nieuwe Tijd in de omgeving voorkomen. Het gaat hier om sites met walgracht, enkele kapelletjes, een kerk, een watermolen, een kluis en een begijnhof. Verder zijn er twee locaties in de omgeving gekarteerd die lithisch materiaal omvatten en een concentratie van musketkogels. De locatie van het lithisch materiaal bestaat echter uit een andere landschappelijke context dan de locatie van het plangebied, daar deze op een hoger gelegen deel in het landschap gelegen is.
In de omgeving zijn dus voornamelijk bouwkundige erfgoedrelicten terug te vinden. Er werd in de ruime omgeving van het projectgebied nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus weinig extra informatie voorhanden wat betreft eventuele bewoning in het verleden.

De archeologische verwachting voor resten en/of sporen vanaf de Nieuwe Tijd is laag, aangezien het plangebied al zeker sinds de 18de eeuw onbebouwd was en in gebruik als wegenis en akkerland of weiland.

Samengevat geldt op basis van de gekende archeologische waarden in de omgeving, in samenhang met de landschappelijke ligging een verwachting op archeologische resten die verschillend is voor de verschillende delen van het plangebied.
Alle geplande werken, buiten nummer 12 en 17 (zie tabel 3), hebben een kleinschalige verstorende impact op het bodemarchief. Vanwege de dermate kleine omvang van deze werken, de verspreide locaties, het feit dat het veelal om een lijntracé gaat en dat er vaak al verstoringen aanwezig zijn, zal vervolgonderzoek naar aanleiding van deze werkzaamheden nauwelijks tot kenniswinst leiden.

Op de locaties van de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken kunnen archeologische resten en/of sporen voorkomen daterend vanaf het Paleolithicum tot en met de late middeleeuwen. Deze geplande werkzaamheden hebben een grotere verstorende impact op het bodemarchief (zie tabel 3) en bovendien is er geen sprake van gekende verstoringen in deze zones. Bijgevolg zal vervolgonderzoek op deze locaties meer kenniswinst opleveren.

1.2.5 Potentieel tot kennisvermeerdering, verwachting en conclusie

De voor het bureauonderzoek opgestelde onderzoeksvraag *"Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?"* kan als volgt worden beantwoord:

Het bureauonderzoek heeft uitgewezen dat er mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig zijn. Er dient echter wel een opdeling gemaakt te worden tussen de verharde delen, de wegenis en toebehoren en de onverharde delen, de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken.

Ten eerste kan op basis van de ontstaansgeschiedenis van de bodemafzettingen afgeleid worden dat er in principe archeologische resten uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum aanwezig kunnen zijn vanaf het maaiveld. Het plangebied bevindt zich kort nabij een natuurlijke waterloop aan de rand van een vallei, onderaan een helling en in de directe omgeving werd lithisch materiaal aangetroffen.
Momenteel is het grootste deel van het plangebied verhard en in gebruik als wegenis. Bijgevolg worden op deze locaties geen vuursteenresten meer verwacht, aangezien dergelijke resten vanaf het maaiveld kunnen voorkomen en er zich momenteel verhardingen bevinden.
Het overige onverharde gedeelte van het plangebied, de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken, zijn voor zover bekend, onverstoord. Bijgevolg geldt voor deze delen van het plangebied een verwachting voor vuursteenresten uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum.

Ten tweede kunnen er archeologische resten en/of sporen vanaf het Neolithicum tot en met de late middeleeuwen binnen het plangebied voorkomen. Dergelijke sporen kenmerken zich door een sporenniveau. Momenteel is de exacte dikte van de bouwvoor onbekend, alsook de graad van verstoring.
Op de locatie van de wegenis en toebehoren is een verharding gelegen waarvan de exacte dikte niet gekend is. Lokaal bevinden er zich tevens nutsleidingen en riolering. Vanwege deze verhardingen, nutsleidingen en riolering is het mogelijk dat het bodemarchief hier reeds verstoord werd, maar dit kan niet met zekerheid vastgesteld worden. Echter, ondanks de mogelijke verstoring, dient ook rekening gehouden te worden met de langgerekte vorm van het tracé, de versnippering van de verschillende zones en de beperkte omvang van alle geplande werken. Hierdoor zal vervolgonderzoek nauwelijks tot kenniswinst leiden.
Op de locatie van de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken zijn er geen gekende verstoringen gekarteerd. Men kan er dus van uitgaan dat het bodemarchief in deze zones nog intact is en dat sporenniveaus bewaard gebleven zijn. Deze terreinen waren immers lange tijd in gebruik als akkerland of weiland. Er is dus een archeologische verwachting voor resten en/of sporen vanaf het Neolithicum tot en met de late middeleeuwen op deze locaties.

Ten derde is er een lage verwachting voor archeologische resten en/of sporen vanaf de Nieuwe Tijd aangezien het plangebied al zeker sinds de 18de eeuw onbebouwd is gebleven en voornamelijk in gebruik was als weg en akkerland of weiland. Deze verwachting geldt voor het gehele plangebied.

De beantwoording van de tweede onderzoeksvraag *"Worden mogelijk archeologische resten bedreigd door de geplande werkzaamheden?"* is als volgt:

Kort samengevat kunnen de geplande werkzaamheden in twee groepen opgedeeld worden op basis van hun impact.
Alle geplande werken, met uitzondering van nummer 12 en 17 (zie tabel 3), hebben een kleinschalige verstorende impact op het bodemarchief. Vanwege de dermate kleine omvang van deze werken, de verspreide locaties, het feit dat het veelal om een lijntracé gaat en dat er vaak al verstoringen aanwezig zijn, is de kans klein dat archeologische resten bedreigd worden door deze geplande werkzaamheden. Vervolgonderzoek op deze locaties zal bijgevolg nauwelijks tot kenniswinst leiden.

De geplande werken op de locaties van de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken hebben een grotere verstorende impact op het bodemarchief aangezien hun oppervlakte veel groter is en deze zones, voor zover bekend, onverstoord zijn. De terreinen voor grondverbetering worden afgegraven tot op een diepte van ca. 30 tot 50 cm. Nadien wordt de grond gediepwoeld en gefreesd. Het bufferbekken wordt tot op een diepte van ca. 1,5 m –mv uitgegraven en heeft een oppervlakte van ca. 950 m^2. In deze zones kunnen nog steeds archeologische resten en/of sporen voorkomen daterend vanaf het Paleolithicum tot en met de late middeleeuwen. Vervolgonderzoek zal op deze locaties meer kenniswinst opleveren.

De consequentie van de voorgenomen ingreep kan zijn dat eventuele aanwezige waardevolle archeologische resten in de ondergrond worden aangetast op de locaties van de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken.

De beantwoording van de laatste onderzoeksvraag *"Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?"* is als volgt:

Het bureauonderzoek heeft nog onvoldoende informatie gegenereerd om de aan- of afwezigheid van een archeologische site afdoende te staven. Echter, vanwege de beperkte omvang van de ingrepen, de versnippering van de locaties, de huidige verstoringen en de beperkte kenniswinst op de locatie van de huidige wegenis en toebehoren wordt in deze zone geen verder onderzoek geadviseerd.
De terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken daarentegen zijn, voor zover bekend, onverstoord. Men kan dus aannemen dat het bodemarchief hier nog intact is waardoor sporenniveaus nog wel bewaard gebleven zullen zijn. Voor deze terreinen geldt bijgevolg een archeologische verwachting voor resten en/of sporen vanaf het Laat-Paleolithicum tot en met de late middeleeuwen.

In dit stadium van het vooronderzoek is het aangewezen om eerst een landschappelijk bodemonderzoek uit te voeren op de terreinen voor grondverbetering en het bufferbekken. Met dit onderzoek wordt op een zeer gerichte, onschadelijke manier de aardkundige opbouw en ontstaansgeschiedenis in kaart gebracht. Verder wordt ook de intactheid van de bodem bekeken om de archeologische potentie en de diepteligging van de archeologische niveaus in te schatten. Zodoende kan geëvalueerd worden in welke mate de geplande werken een bedreiging vormen voor het bodemarchief.

Vervolgonderzoek in het plangebied heeft een groot potentieel tot kennisvermeerdering. In de omgeving zijn er tot op heden nog maar weinig archeologische onderzoeken uitgevoerd en werden er tot nu toe nog maar twee losse vondsten vermeld. Dit plangebied biedt de mogelijkheid om verder inzicht te krijgen in de positie van bewoningslocaties in het landschap. Voor de perioden hierna kan kennis bekomen worden over een eventuele bewoningscontinuïteit of juist discontinuïteit en over de ouderdom van de regio.

1.2.6 Samenvatting

In opdracht heeft Vlaams Erfgoed Centrum in oktober 2018 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Linterseweg te Zoutleeuw (afb. 1 en 2). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen wegenis- en rioleringswerken.

Op basis van het bureauonderzoek kon vastgesteld worden dat er voor bepaalde delen van het plangebied nog een archeologische verwachting is voor resten en/of sporen vanaf het Laat-Paleolithicum tot en met de late middeleeuwen. Het Vlaams Erfgoed Centrum adviseert derhalve om vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een landschappelijk booronderzoek.

Literatuur

Agentschap Onroerend Erfgoed, 2016: Code van Goede Praktijk voor de uitvoering en rapportage over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 2,0.

Deeben, J., 1999: The Known and the Unknown: the Relation between Archaeological Surface Samples and the Original Palaeolithic and Mesolithic Samples. Amersfoort (*Berichten van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek* 43), 9-32.

Ervynck, A., S. Debruyne, R. Ribbens, 2015: *Assessment; Een handleiding voor de archeoloog.* Onroerend Erfgoed, Beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed.

Ferraris, J., 1771-1778: *Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden en het Prinsendom Luik*.

Fricx, E., 1712: *Carte de Pays-Bas*.

Gysseling, M., 1960: *Toponymisch woordenboek van België, Nederland, Luxemburg, Noord-Frankrijk en West-Duitsland voor 1226*, Leuven.

Jacobs, P., M. de Ceucelaire, E. Stevens & M. Verschuren, 1993: Philosophy and methodology of the new geological map of the Tertiary formations, Northwest Flanders, Belgium. *Bull Soc belge Géol 102*,

Kadaster, 1850-1864: *Topografische Militaire Kaart, kaartblad 56*. Nationaal Archief,

Onbekend, 1840-1850: *Atlas der buurtwegen*.

Vandermaelen, F. , 1846-1854: Cartes toppographiques de la Belgique.

Geraadpleegde websites

http://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrariskaarten
http://www.geopunt.be
https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html
https://id.erfgoed.net
https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/112159
https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/42629
https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200176

Lijst van afbeeldingen en tabellen

Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.
Afb. 2. Aanduiding van het uit te voeren archeologisch onderzoek op het plan van de bestaande toestand op het terrein.
Afb. 3. Locatiekaart van het plangebied met locaties van de niet verstoorde zones.
Afb. 4. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met vermelding van de straatnamen.
Afb. 5. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
Afb. 6. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
Afb. 7. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
Afb. 8. Het plangebied op de bodembedekkingskaart.
Afb. 9. Het plangebied op de bodemgebruikskaart.
Afb. 10. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationsstraat.
Afb. 11. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.
Afb. 12. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.
Afb. 13. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.
Afb. 14. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Grote Steenweg.
Afb. 15. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.
Afb. 16. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.

Afb. 17. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.
Afb. 18. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.
Afb. 19. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Heirbaan met bijhorende doorsnede.
Afb. 20. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan en de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Afb. 21. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg.
Afb. 22. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Afb. 23. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Afb. 24. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Afb. 25. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Afb. 26. Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg tot aan het kruispunt met de Roelstraat.
Afb. 27. Locatie van het plangebied op de GRB-kaart met aanduiding van de terreinen voor grondverbetering.
Afb. 28. Locatiekaart van het plangebied op de Tertiaire kaart.
Afb. 29. Locatiekaart van het plangebied op de Quartairgeologische kaart.
Afb. 30. Het plangebied op de bodemkaart.
Afb. 31. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Afb. 32. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Afb. 33. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Afb. 34. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Afb. 35. Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Afb. 36. Het plangebied op de Bodemerosiekaart.
Afb. 37. Het plangebied op de meest recente luchtfoto.
Afb. 38. Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris van het onderzoeksgebied.
Afb. 39. Parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw van het Heilig Hart te Drieslinter.
Afb. 40. De watermolen ter hoogte van de Molenstraat te Drieslinter.
Afb. 41. Het plangebied op de Ferraris kaart.
Afb. 42. Het plangebied op de Atlas der Buurtwegen.
Afb. 43. Het plangebied op de Vandermaelenkaarten.
Afb. 44. Het plangebied op de Popp-kaarten.
Afb. 45. Het plangebied op de topografische kaart van 1904.
Afb. 46. Het plangebied op de luchtfoto van 1971.
Afb. 47. Het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990.
Afb. 48. Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015.

Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.
Tabel 2. Overzicht van de geplande werken binnen het plangebied.
Tabel 3. Overzicht van de geplande werken binnen het plangebied.

Bijlage 1: Plannenlijst

Projectcode Onderwerp	2017E289 Plannenlijst
Plannummer	1
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatiekaart van het plangebied.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	2
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatie van het plangebied op de GRB-kaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	3
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatiekaart van het plangebied met locaties van de niet verstoorde zones.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	8
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de bodembedekkingskaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2019
Plannummer	9
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de bodemgebruikskaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	11
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	12
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationstraat met bijhorende doorsnede.

Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	15
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	16
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	17
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	18
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het fietspad Oude Spoorwegbedding met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	19
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Heirbaan met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	20
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan en de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal

Datum	14/08/2018
Plannummer	22
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Plannummer	23
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	24
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	25
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg met bijhorende doorsnede.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	26
Type plan	Technische tekening
Onderwerp plan	Grondplan van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg tot aan het kruispunt met de Roelstraat.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	27
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatie van het plangebied op de GRB-kaart met aanduiding van de terreinen voor grondverbetering.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	28
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatiekaart van het plangebied op de Tertiaire kaart.
Aanmaakschaal	Onbekend

Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	29
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Locatiekaart van het plangebied op de Quartairgeologische kaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	30
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de bodemkaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	31
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	32
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	33
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	34
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018

Plannummer	35
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM) met hoogteverloop van het terrein.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	36
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de Bodemerosiekaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	38
Type plan	Locatiekaart
Onderwerp plan	Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris van het onderzoeksgebied.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/08/2018
Plannummer	41
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de Ferraris kaart.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	14/08/2018
Plannummer	42
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de Atlas der Buurtwegen.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	14/08/2018
Plannummer	43
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de Vandermaelenkaarten.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	14/08/2018
Plannummer	44
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Het plangebied op de Popp-kaarten.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	14/08/2018
Plannummer	45
Type plan	Historische kaart

Onderwerp plan	Het plangebied op de topografische kaart van 1904.
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	14/08/2018

Bijlage 2: Fotolijst

Projectcode Onderwerp	2017E289 Fotolijst
ID	4
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met vermelding van de straatnamen.
ID	5
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
ID	6
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
ID	7
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de verschillende locaties.
ID	10
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het Stationsplein en de Stationsstraat.
ID	13
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van het bestaande fietspad.
ID	14
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Grote Steenweg.
ID	21
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 met aanduiding van de geplande werken ter hoogte van de Linterseweg.
ID	37
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de meest recente luchtfoto.
ID	39
Type	Afbeelding
Onderwerp	Parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw van het Heilig Hart

	te Drieslinter.
ID	40
Type	Afbeelding
Onderwerp	De watermolen ter hoogte van de Molenstraat te Drieslinter.
ID	46
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 1971.
ID	47
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990.
ID	48
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015.