CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Gruitroderlaan te Opoeteren (gem. Maaseik)

Programma van Maatregelen

R. Simons en T. Deville

Condor Rapporten 458

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave ***1***

2. Programma van maatregelen voor vrijgave ***2***

2.1. Administratieve gegevens **2**

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek **4**

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site **4**

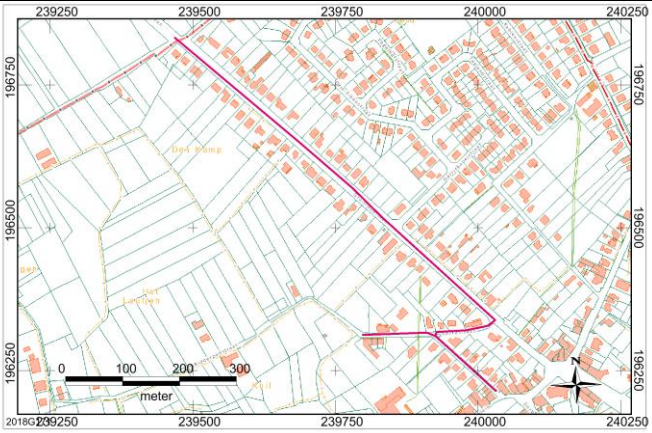
2.4. Waardering van een archeologische site **4**

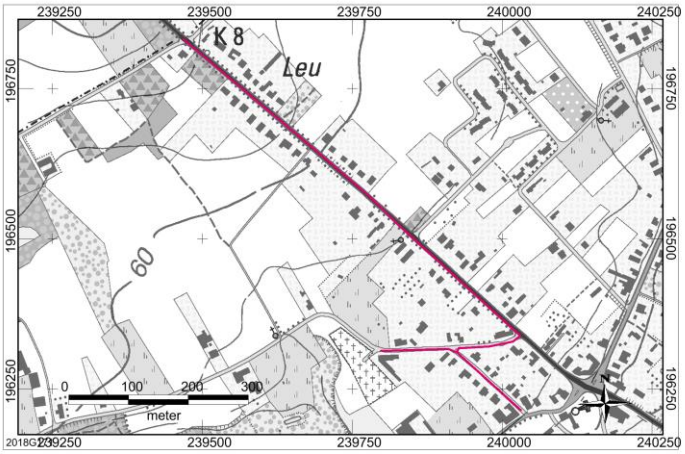
2.5. Impactbepaling **4**

2.6. Bepaling van maatregelen **5**

2. Programma van maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2018G171
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maaseik
Deelgemeente	Opoeteren
Plaats	Gruitroderlaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 239468,3 **Y**: 196832,4 **X**: 240031,0 **Y**: 196214,4
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Maaseik** Afdeling: **3** Sectie: **B** Nrs.: **Openbaar domein**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	

Topografische kaart	
Datum uitvoering	/
Thesaurus	Bureauonderzoek, Bosbeek, riolering, lemig zand, Kempisch Plateau

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van alle nodige kaarten. Hieruit bleek dat vuursteenvindplaatsen van jager-verzamelaars verwacht werden voor het zuidelijke deel van het tracé dat binnen de 250 meter gradiëntzone tot de Bosbeek valt. Deze delen van het tracé zijn echter reeds verstoord door de huidige wegkoffer, de aanleg van riolering en nutsleidingen in de berm.

Voor sporen vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen werd een hoge trefkans opgesteld voor het gehele tracé vanwege de gunstige draiangeklasse. Ook hier is er sprake van de lagere gaafheid vanwege de wegkoffer, nutsleidingen en de riolering, maar kunnen grondsporen toch nog deels aanwezig zijn. De informatiewaarde van de beperkte werkbreedte is echter laag.

Bijgevolg wordt voor het plangebied geen verder onderzoek geadviseerd. Het onderzoek wordt als volledig beschouwd.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

In het zuidelijke deel van het tracé kunnen vuursteenvindplaatsen verwacht worden. Sites van landbouwers kunnen over het gehele tracé verwacht worden. Sites van jagers-verzamelaars zullen niet meer aanwezig zijn door de aanleg van de huidige weg, nutsleidingen en de riolering. Sites van landbouwers kunnen nog aanwezig zijn, al zullen deze ook deels verstoord zijn. Bovendien is de werkbreedte te smal om sporen binnen een bredere context te kunnen plaatsen.

2.4. Waardering van een archeologische site

Er worden geen waardevolle archeologische sites binnen het tracé verwacht. Zelfs wanneer er sporen aangetroffen worden, ontbreekt de bredere context. De kenniswinst weegt dan niet op tegen de kosten.

2.5. Impactbepaling

Aan de Gruitroderlaan, Korte Straat en Ridderpadstraat zal een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden over een lengte van circa 1130 meter. De DWA-leiding zal een diameter kennen van 250 mm en op een diepte van circa 2 tot 3,4 meter worden aangelegd. De

diameter van de RWA-leiding varieert tussen de 400 en 800 mm en zal tussen de 2 en 3 meter diepte worden aangelegd. Het tracé aan de noordelijke zijde van de Gruitroderlaan zal een DWA- en RWA-leiding aan beide zijden van de weg krijgen. Deze leidingen zullen naast elkaar liggen. In het zuiden zullen de leidingen op elkaar liggen en zal er dus maar één sleuf gemaakt worden aan weerszijden van de weg. Ter hoogte van huisnummer 30 zal de riolering enkel aan de linker weghelft liggen. De enkele werksleuf met zowel DWA- als RWA-leiding loopt door tot in de Korte Straat en het zuidelijke deel van de Ridderpadstraat. In het westelijke deel van de Ridderpadstraat liggen de rioleringen weer naast elkaar. De werkbreedte bedraagt voor alle leidingen tussen de 1,2 en 1,8 meter.
Aan de Gruitroderbaan zullen nieuwe fietspaden aangelegd worden. Deze kennen een opbouw van 40 cm en zijn 1,75 meter breed. De impact van het fietspad is beperkt, aangezien de nutsleidingen en de huidige riolering langs de weg liggen en het fietspad hierboven aangelegd wordt. De bermen zijn dus reeds dieper verstoord geweest, waardoor ook hier de impact laag is.
Tussen huisnummer 27 en 23 zal de wegenis ook vernieuwd worden voor de aanleg van een middenberm. De impact van de wegenis is echter laag, gezien deze grotendeels binnen de breedte van de oude wegenis valt, op 75 cm aan weerszijde na. De aanlegdiepte is hier 43 cm.
In het zuidelijke deel van de Gruitroderlaan wordt 4 cm van het asfalt gefreesd, waarna er ook weer 4 cm aangebracht wordt in nieuw materiaal. Hier zal de grond dan ook zeker niet verder geroerd worden dan reeds gebeurd is.

Aangezien er echter geen waardevolle archeologische sites meer binnen het plangebied aanwezig kunnen zijn, wordt de impact op archeologie als zeer beperkt geacht.

2.6. Bepaling van maatregelen

Door de afwezigheid van een waardevolle archeologische site, worden er geen verdere maatregelen geadviseerd.