

Archeologienota

Bocholt, sportcomplex Damburg, uitbreiding parking en aanleg wadi

Programma van maatregelen

2016I101

HAAST

Historisch en Archeologisch Advies, Studies en Toegepast onderzoek

Rik van de Konijnenburg
Grauwe Torenwal 6/00/1
B-3960 Bree (BE)
Mob. 0496 209 018
e-mail: rik@konijnenburg.com

Haast-rapport 2016-18-1/ wettelijk depot: D/2016/12654/18-1
verwijzing: VAN DE KONIJNENBURG, R., (2016), Archeologienota Bocholt, sportcomplex Damburg, uitbreiding parking en
aanleg wadi, programma van maatregelen, HAAST-rapport 2016-18-1, Bree, D/2016/12654/18-1

INHOUD

Pagina 3: Administratieve gegevens

Pagina 6: Randvoorwaarden

Pagina 7: De geplande werken

Pagina 11: Afwijkende methodiek

Pagina 15: Bodemkundige situering

Pagina 15: Archeologische verwachting

Pagina 19: Potentieel op kennisvermeerdering

Pagina 19: Gemotiveerd advies

Pagina 19: Literatuur

© 2016 HAAST bvba, *Grauwe Torenwal 6/00/1, B-3960 Bree*

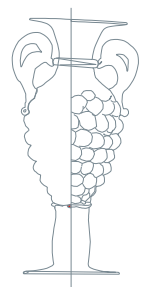
Foto's: HAAST – Rik vd Konijnenburg (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: HAAST (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Wettelijk depot: D/2016/12654/18-1

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.



GEMOTIVEERD ADVIES

Deze nota is een gemotiveerd advies met betrekking tot het opmaken van een programma van maatregelen ten behoeve van een uitbreidingsproject van de parkeergelegenheden aan het sportcomplex De Damburg te Bocholt, Eikenlaan zonder nummer. Behoudens parking en groenaanleg zal er ook als waterbuffering en -afvoer een wadi met drempels aangelegd worden. Het terrein omvat één kadastraal perceel: Bocholt, afdeling 1 sectie C, perceel 743b.

Administratieve gegevens

Projectcode: 2016I101

nummer wettelijk depot: D/2016/12654/18

naam en erkenningsnummer archeoloog: Rik van de Konijnenburg,
OE/ERK/Archeoloog/2015/00041 – Grauwe Torenwal 6/00/1 – 3960 Bree

naam en adres van de opdrachtgever: Gemeentebestuur Bocholt, Dorpsstraat 16-
3950 Bocholt, contactpersoon: Dhr. Bart Smeets – dhr. René Schetz

locatiegegevens:

provincie: Limburg

gemeente: Bocholt

deelgemeente: Bocholt

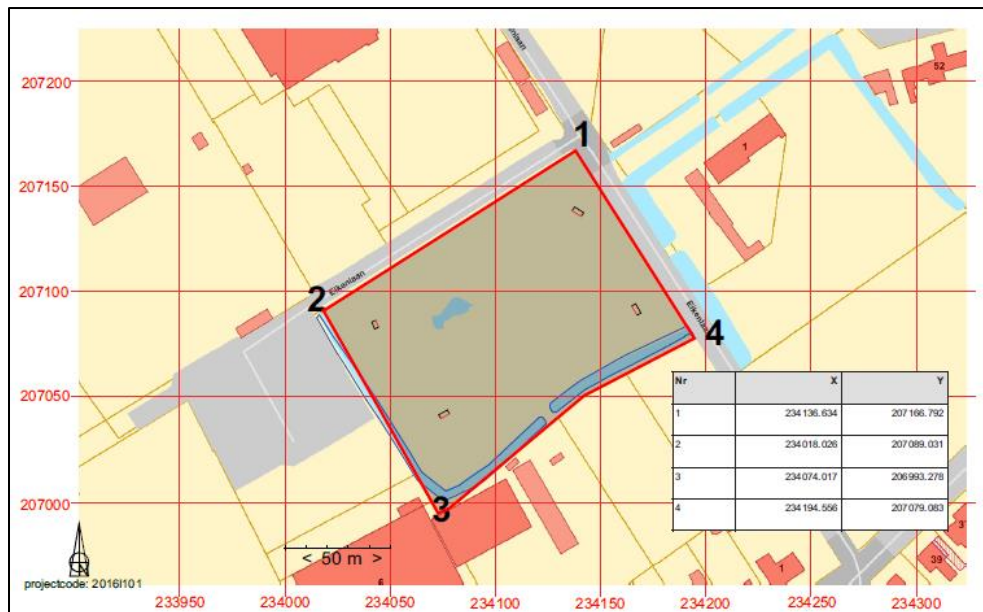
adres: Eikenlaan

toponiem: De damburg

bounding box:

De xy-coördinaten (stelsel Lambert72):

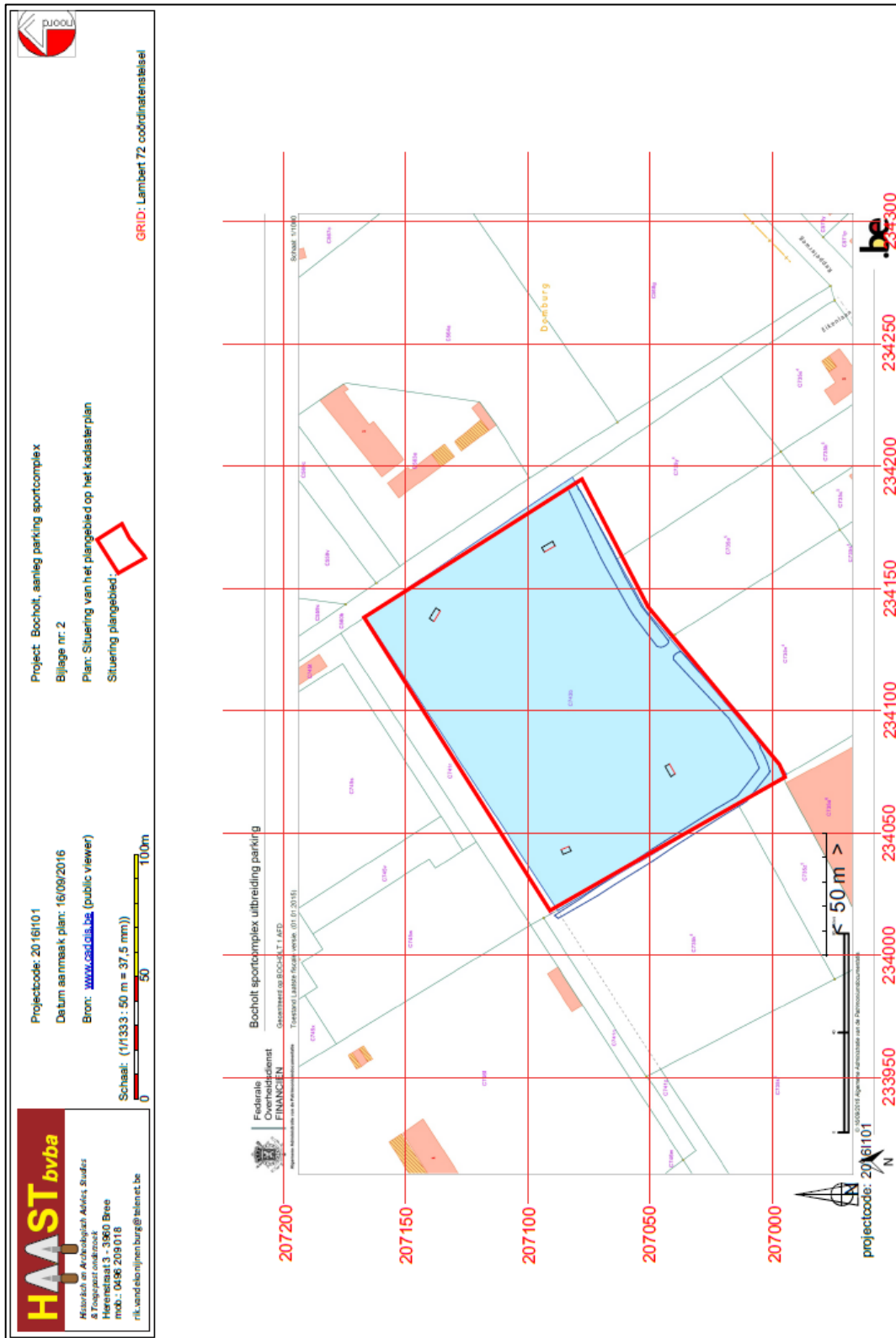
Nr	X	Y
1	234136.634	207166.792
2	234018.026	207089.031
3	234074.017	206993.278
4	234194.556	207079.083



Afbeelding1: Bounding Box

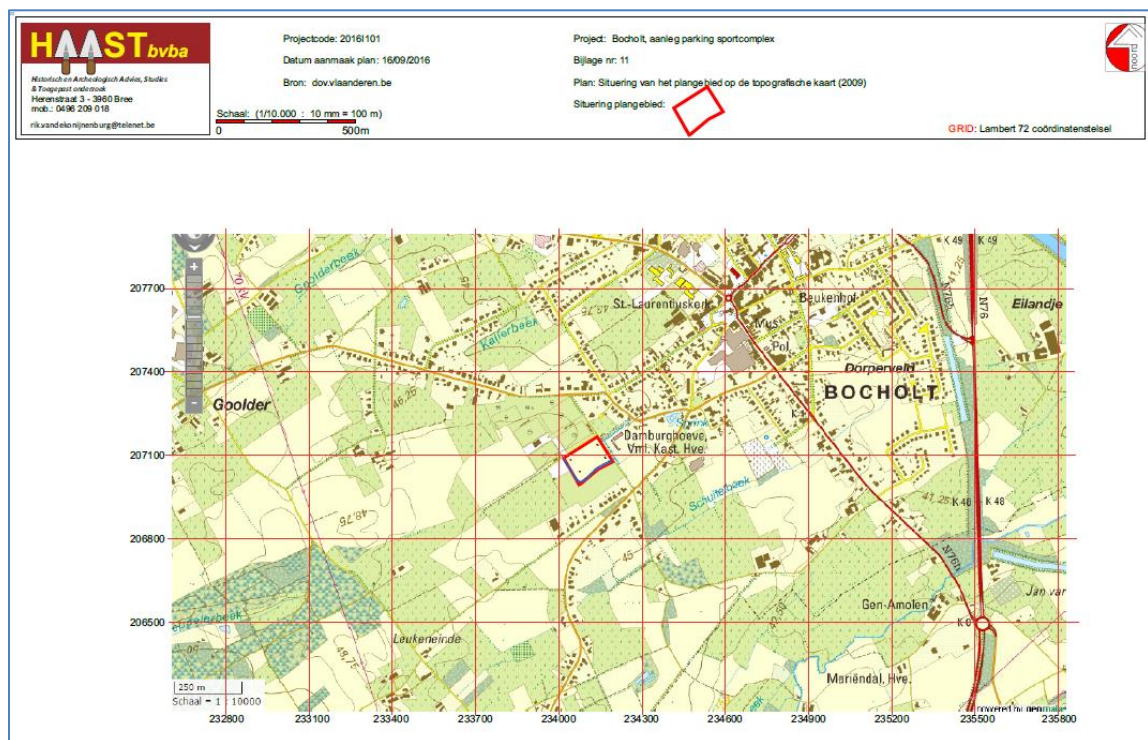
Kadastrale gegevens en plan met afbakening

Het terrein omvat één kadastraal perceel: Bocholt, afdeling 1 sectie C, perceel 743b en is 15161 m² groot (1ha 51 a 61 ca)



Afbeelding 2: Uittreksel uit het kadasterplan dd. 01-01-2015

Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied



Afbeelding 3: Topografische kaart met rood omkaderd het projectgebied

Het projectgebied ligt aan de westrand van de kern van de gemeente Bocholt, ten westen van de Damburghoeve en centraal binnen het sportcomplex De Damburg. Ten noorden stromen twee beken; de Kallerbeek en de Goolderbeek. Ten zuiden van het projectgebied stromen de Schuittelbeek en de Aa-Beek. De stroomrichting van al deze beken is van zuidwest naar noordoost.

Het terrein ligt tussen de Reppelerweg, ten zuiden, en de Weg naar grote Brogel ten noorden van het plangebied. Verder wordt het gebied gekenmerkt door een weide- en akkerlandschap.

Begin- en einddatum van het onderzoek:

Het bureauonderzoek ter opmaak van deze nota startte op 12/10/2016 en werd afgerond op 31/10/2016.

Relevante termen uit de thesauri bij de Inventaris Onroerend Erfgoed:

Bureauonderzoek,
Geologische dateringen:

Tertiair
Quartair
Holoceen

Geomorfologisch:

vlakte
rivierrass
eolische afzettingen

Bodems:

anthrosol

Bodemgebruik:

akkerland
grasland

Archeologische indicaties:

Losse vondsten

Objecten/materiaal:

Aardewerk of keramiek
Steengoed
Aardewerk/ Vaatwerk
Metaal
Lood

Brons

(musket)kogels / wapens
Munten: (liard, oord en andere

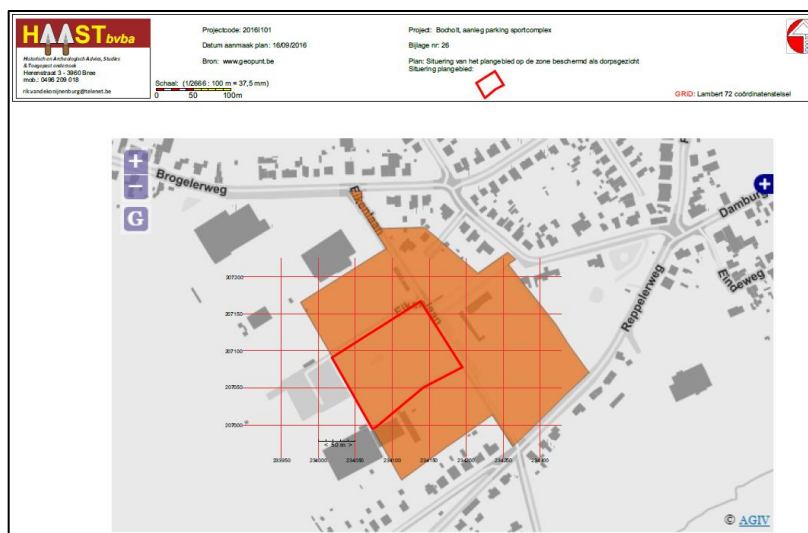
Dateringen:

Romeinse Tijd
Middeleeuwen
Late Middeleeuwen
Nieuwe tijd

Randvoorwaarden

Het terrein valt binnen het afgebakende beschermde dorpszicht Bocholt Damburg; beschermingsbesluit 26/01/1987, ID 2283.

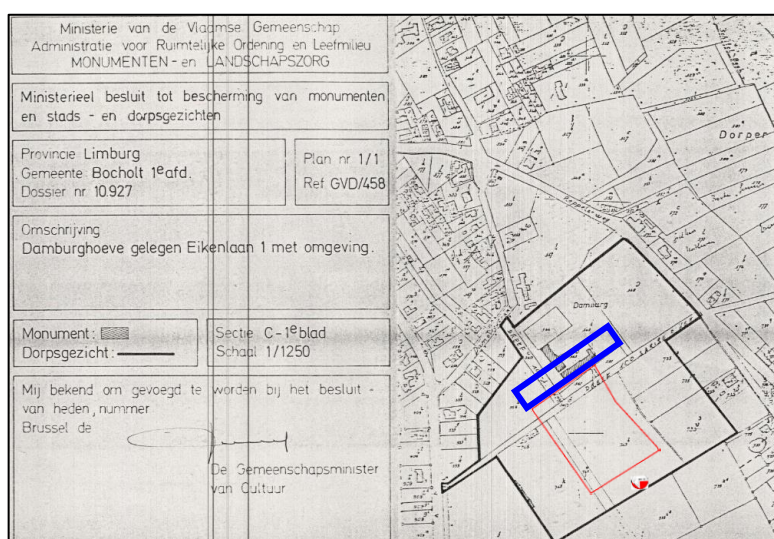
Afbeelding 4: situering van het projectgebied binnen het beschermd dorpszicht ID 2283.



De Damburghoeve met onmiddellijke omgeving te Bocholt, is beschermd als dorpsgezicht. Het beschermingsdossier motiveert de bescherming als volgt: De omgeving van de Damburghoeve heeft historische waarde omwille van de aanwezigheid van de voormalige grachten en esthetisch belang omwille van de aanwezigheid van twee dreven met honderdjarige eikenbomen.

Onroerend Erfgoed Limburg, Beschermingsdossier DL000324, Damburghoeve en omgeving, (J. Gyselinck, 1987).

Afbeelding 5: Ministerieel besluit tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, plan nr 1/1 Ref GVD/458, omschrijving: Damburghoeve gelegen Eikenlaan 1 met omgeving.



Op het plan toegevoegd aan het beschermingsbesluit dd. 26/01/1987 staan de als monument beschermde gebouwen gearceerd aangeduid en is het beschermd dorpsgezicht omkaderd met een zwarte lijn. Uit dit plan blijken de eikendreven vlak ten westen en ten noorden van het beschermd monument te liggen. De grachten waarvan sprake in het besluit zijn aangeduid met de kadastrale nummers 361 en 362 en liggen ten westen van het monument, ten oosten van maar palend aan de noordzuid gerichte Eikendreef. Op afbeelding 5 hebben zij ze blauw omkaderd.

In het projectgebied, rood omkaderd het perceel 743b onmiddellijk ten westen van de grachten maar aan de overzijde van de Eikendreef zijn geen grachten aangeduid.

De geplande werken

Afbeelding 6: inrichtingsplan zoals aangereikt door het gemeentebestuur Bocholt en Arcadis

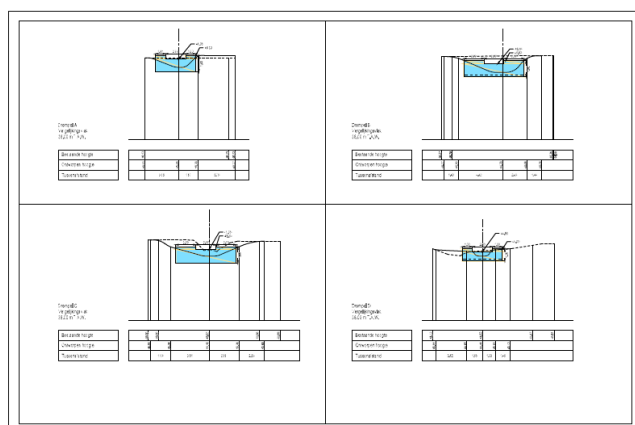
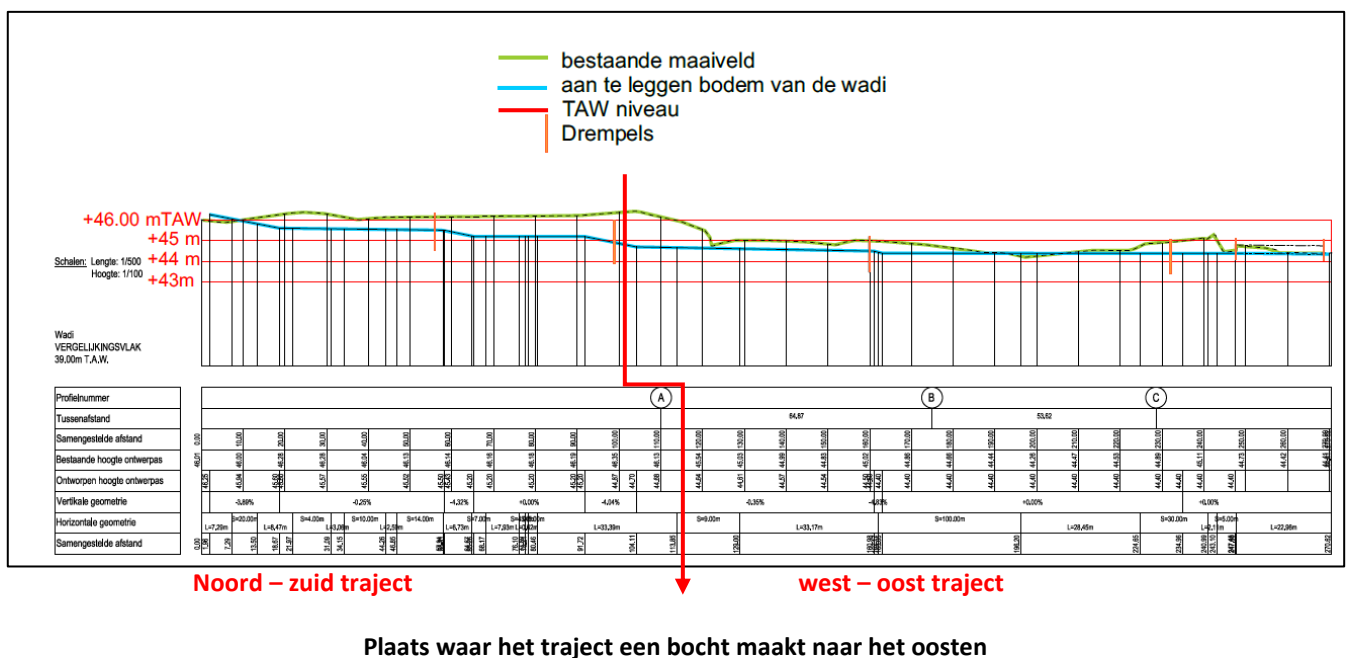


Het terrein is momenteel nog in gebruik als opslagplaats voor grond maar zal ingericht worden als extra parking voor het sportcomplex De Damburg. Ongeveer 50 % van het terrein zal ingericht worden met parkeerplaatsen die aangelegd worden in gras-kunststofplaten opgevuld met bodemsubstraat. De wegenis naar de parking wordt aangelegd in asfaltbeton. Aansluitend bij de parkings komt een fietspad en aan de west- en zuidzijde zal een wadi aangelegd worden. Voor het “bouwrijp” maken van het terrein zal men de bestaande teelaarde herprofilen en eventueel aanvullen en de bestaande steenslag aanvullen en herprofilen.

Het herprofileren van de teelaarde houdt niet in dat deze volledig zal verwijderd worden. De grond is stabiel genoeg voor de aanleg van een parking en wegenis doordat in het verleden het terrein gebruikt werd voor tijdelijke grondopslag. Hierdoor werd het terrein druk bereden door vrachtwagens, tractoren en andere zware transportmiddelen samen met graaf-laad combinaties om de grondopslag te ordenen. Bovendien heeft de druk van de grondopslag op de ondergrond gezorgd voor voldoende samendrukking van de onderliggende lagen om een stabiele ondergrond te hebben. Het herprofileren houdt met andere woorden enkel in dat de bovenste 60 tot 65 cm van de teelaarde extra geherprofileerd wordt met steenslag als fundering voor de wegenis en parkeerplaatsen.

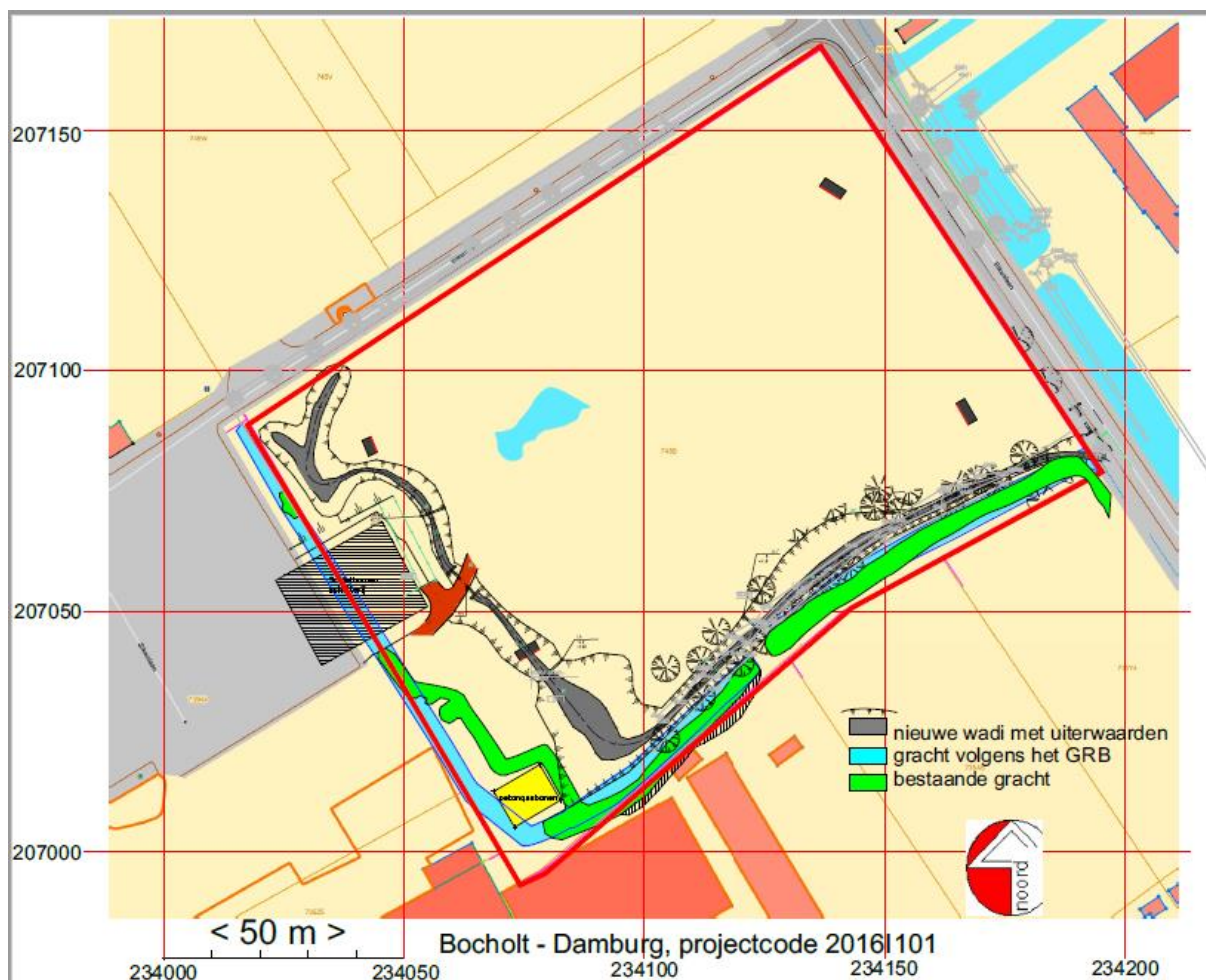
De aan te leggen wadi vervangt de huidige gracht die enkel aan de zuid-zuidoostzijde van het terrein nog aanwezig is. Aan de westzijde is deze gracht – zoals aangeduid op het GRB - momenteel volledig gedempt. Ook hier betreft het een herprofileren van een bestaande, deels gedempte toestand met inbreng van verticale drempels.

Afbeelding 7, terreinprofiel van de aan te leggen wadi



Afbeelding 8: detailtekeningen van de in de wadi aan te leggen drempels

Afbeelding 9: vergelijking van de situering van de aan te leggen wadi ten opzichte van de gracht zoals aangeduid op het GRB en de huidige situatie (opmeting 31/10/2016 – Haast bvba)



De ligging van de wadi komt niet volledig overeen met de ligging van de huidige gracht waarvan het tracé afwijkt van de gracht zoals aangeduid op het GRB-plan. De gracht zoals aangeduid op het GRB grenst aan de westzijde en zuidzijde van het projectgebied. De huidige gracht is aan de westzijde deels gedempt voor de aanleg van een terrein met schietbomen voor de schutterij, en omgelegd voor de aanleg van twee petanquebanen. In het zuiden volgt de gracht wel nog het tracé zoals aangeduid op het GRB.

Wat betreft de zuidelijke helft van de wadi, waar deze quasi aansluit bij de bestaande gracht, wordt de diepte van de huidige gracht aangehouden. Wat betreft het westelijk gedeelte kent de wadi een verval van -50 cm onder het huidige maaiveld tot -70 cm onder het maaiveld op de plaats waar de wadi aansluit bij de gracht.

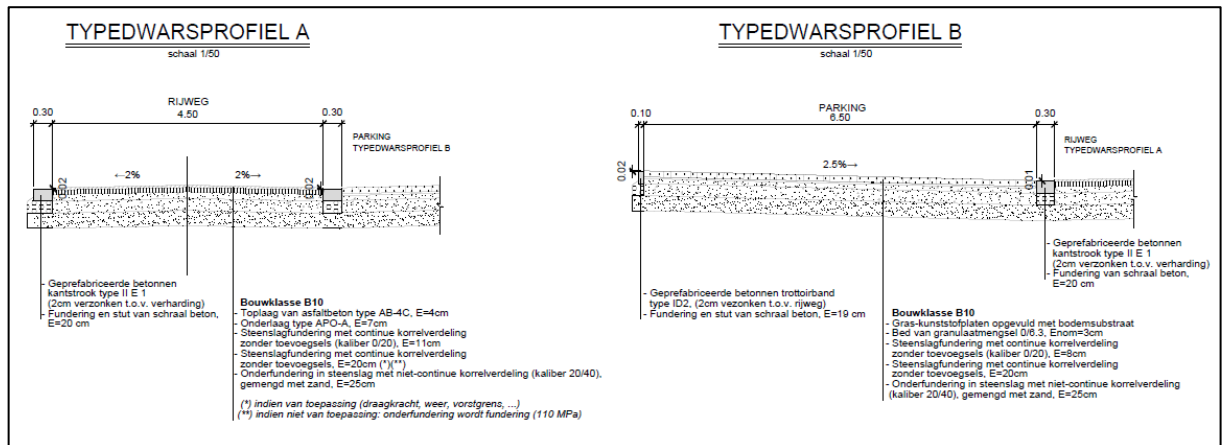
De nieuwe wadi volgt aan de westzijde een volledig nieuw tracé terwijl aan de zuidzijde het tracé van de huidige gracht enigszins geherprofileerd en verlegd wordt naar het noorden.

De aan te leggen parking met toegangswegen liggen in de noordoost hoek van het terrein en beslaan een oppervlakte van 65,66 are; dit is ca. 43.50 % van het totale terrein. Voor de aanleg van de rijweg wordt de bovenste laag aarde verwijderd tot een diepte van ca. 65 cm onder het maaiveld. De opbouw van de fundering bestaat uit een onderfundering in steenslag met niet-continue korrelverdeling van 25 cm dikte, een steenslagfundering met continue korrelverdeling van 20 cm dikte, een steenslagfundering

van 11 cm met continue korrelverdeling zonder toevoegsels, een onderlaag type APO-A en een toplaag in asfaltbeton van 4 cm.

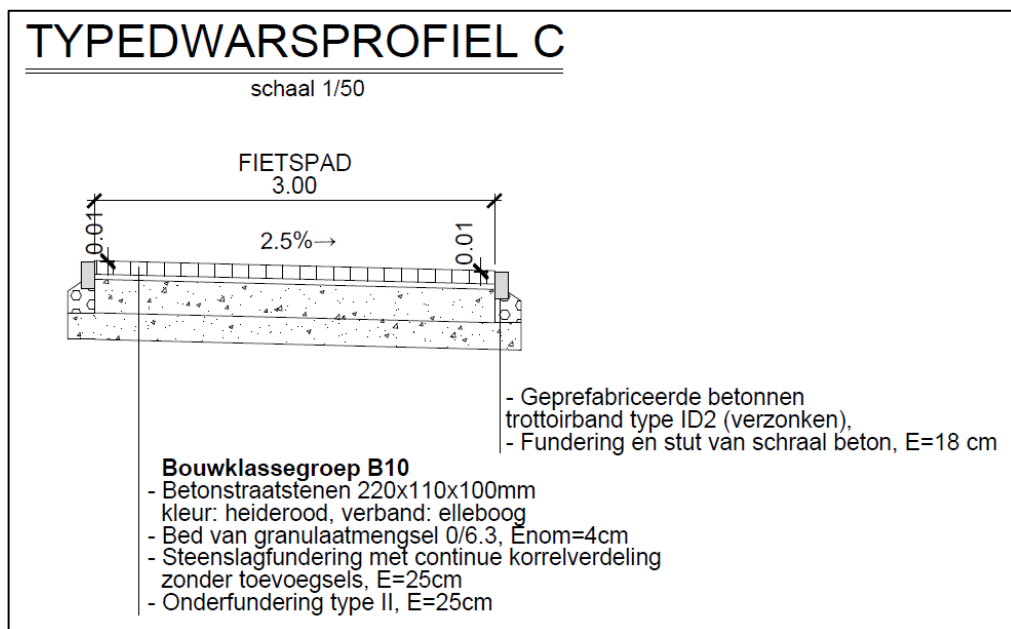
Voor de parking bestaat de opbouw uit een onderfundering in steenslag met niet-continue korrelverdeling van 25 cm dikte, een steenslagfundering met continue korrelverdeling van 20 cm dikte, een steenslagfundering van 8 cm met continue korrelverdeling zonder toevoegsels, een bed van granulaatmengsels van 3 cm en daarop gras-kunststofplaten opgevuld met bodemsubstraat. Het geheel is ca 65 cm dik.

Afbeelding 10: doorsneden van de rijweg en de parking



Het fietspad krijgt een onderfundering type II van 25 cm dik, een steenslagfundering van 25 cm dikte, een bed van granulaatkorrels van 4 cm dikte en betonstraatstenen van 10 cm dikte, in totaal 65 cm dik.

Afbeelding 11: doorsnede van het fietspad



De inplanting van de nieuwe bomen zal gebeuren door eenvoudige plantgaten te graven in de bestaande bovenlagen en die aan te vullen met humusrijke grond om de bomengroei te bevorderen. De

voorzien plantdiepte is – diepte van de uit te graven plantgaten – is ongeveer 60 tot 70 cm onder het huidige maaiveld.

Voor de omgevingsaanleg, grasveld wordt enkel de vervuilde toplaag van het terrein aangerijkt met humushoudende grond om op die manier groeizame bodem te hebben.

Samengevat omvat het bouwprogramma¹:

Aan de bovengrond worden volgende werken uitgevoerd:

- opbraak van deel bestaande verhardingen
- Rooiingswerken van struweelgewassen en bomen voor aanleg WADI
- Aanleg van een toegangsweg naar de overloopparking die uitgevoerd wordt in gewapend gras
- Aanleg van een toegangsweg voor zachte weggebruikers in rode betonstraatstenen
- Aanleg van een wadi met tussenschotten, om infiltratie maximaal toe te passen
- Aanleg en voorbereiding van de groenzones
- Plaatsen van bijhorende verlichtingsarmaturen

Ondergrondse werken omvatten:

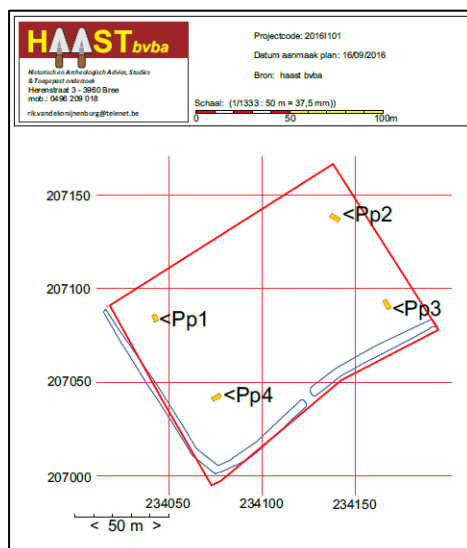
- Voorzien van enkele inbuizingen ter hoogte van wadi en bestaande afwateringsgracht.

Afwijkende methodiek

In de onderzoekstraject wordt afgeweken van het voorgeschreven traject. De gemeente Bocholt had immers op het terrein 4 profielputten laten aanleggen om aan te tonen in welke mate het terrein verstoord is. Uit de profielen bleek overduidelijk dat de oorspronkelijke bodemopbouw over het volledige terrein verdwenen is en dat op de oorspronkelijke C-horizont een dik pakket opgebrachte grond ligt vermengd met zeer recent puin en afval. Dit was dermate duidelijk dat het inwinnen van adviezen van een aardkundige overbodig was en zou leiden tot onnodige kosten.

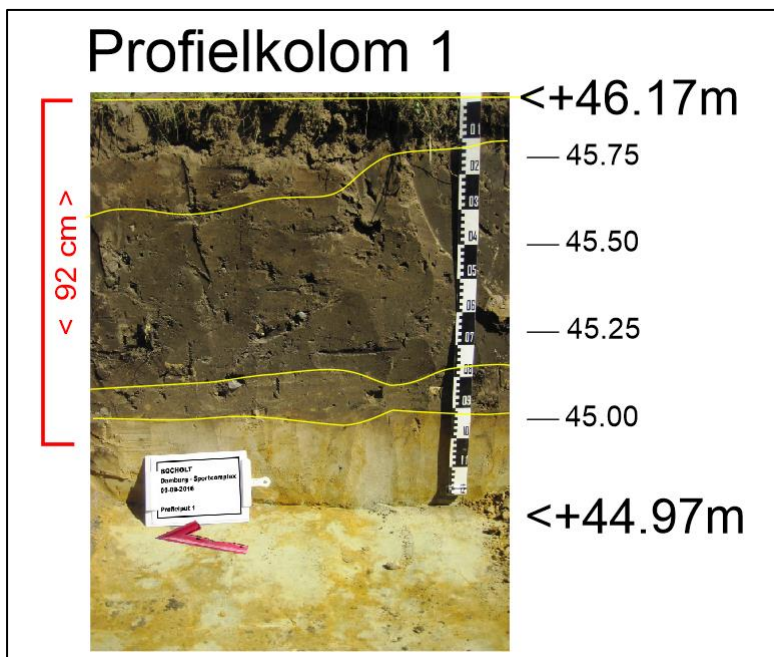
In het overzicht van het bouwprogramma is al verwezen naar “het herprofilen van bestaande steenslag”. De contactpersonen van de gemeente Bocholt verwezen ook naar een ophoging van het terrein die in 1996 werd doorgevoerd ten behoeve van de organisatie van het Oud Limburgs Schuttersfeest. Om aan te tonen dat het terrein over de volledige oppervlakte flink werd aangehoogd groef de gemeente Bocholt op eigen initiatief 4 profielputten op het terrein.

De profielkolommen werden door ons ingemeten en gefotografeerd.



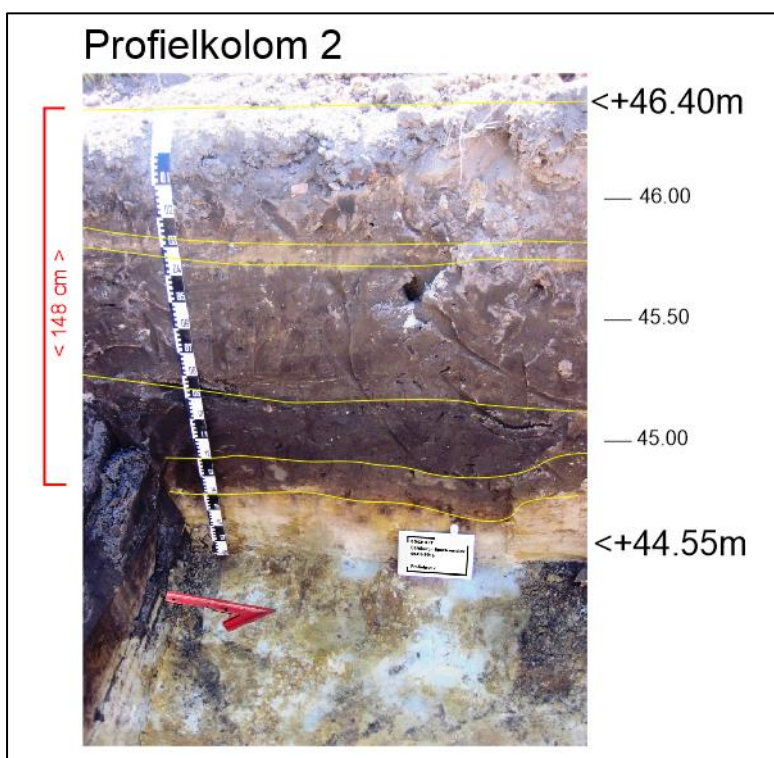
Afbeelding 12: situering van de profielputten

¹ WOLFS, I, 2016, Nota aanvraag stedenbouwkundige vergunning, Bocholt – sportsite Damburg fase 1, ARCADIS.

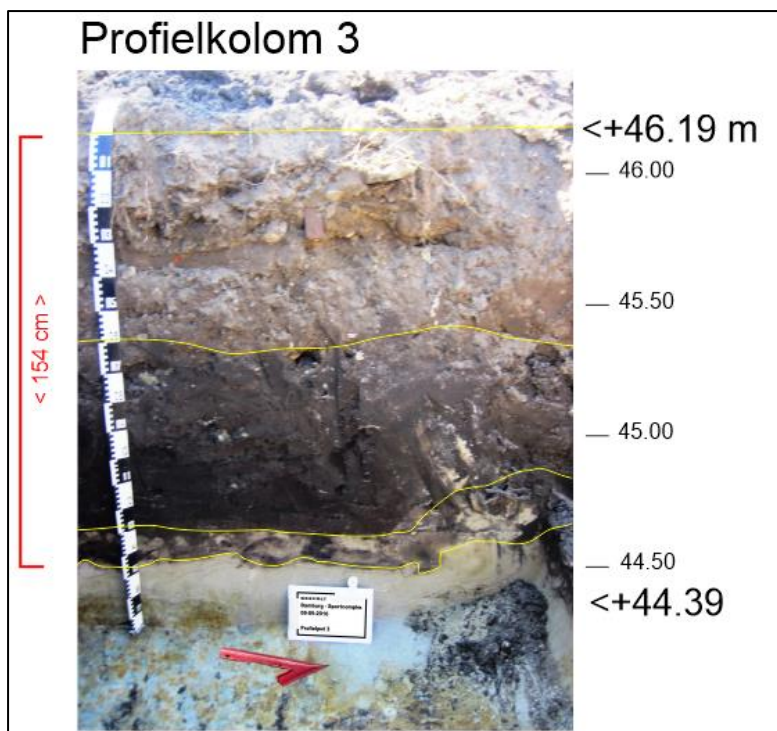


Profielput 1 bevindt zich in het westnoordwesten van het perceel. Het maaiveld ligt op +46.17 m TAW. Uit het profiel blijkt dat de eerste 92 cm van het profiel bestaat uit drie lagen opgebrachte grond met recent afval bestaande uit baksteenpuin, cementpuin, plastic en ander afval in kleine fracties.

De opgebrachte grond sluit onmiddellijk aan bij de C-horizont, licht lemige eolische zanden met sporen van cryoturbatie in de vorm van wit gekleurde wiggen/tongen in licht oranje licht ijzerhoudend zand.

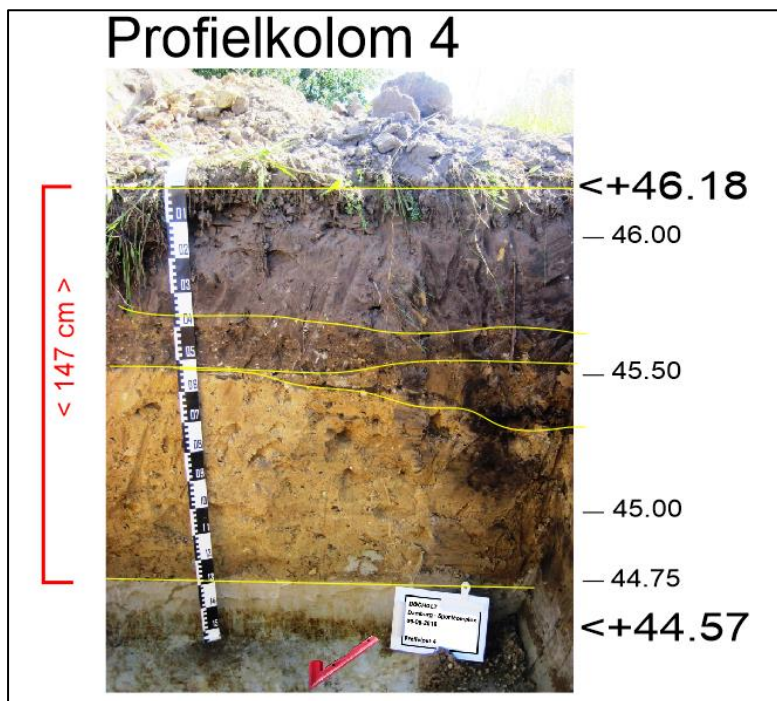


Profielput 2 ligt in het noordoosten van het terrein. De profielkolom bestaat uit een ophogingspakket van 148 cm omvattende 5 onderscheiden lagen van diverse oorsprong maar telkens licht gecontamineerd met baksteenfragmenten, cementpuin, plasticafval en ander recent afval telkens in kleine fracties. De opgebrachte grond sluit aan bij de C-horizont die, zoals in profielkolom 1, bestaat uit licht lemige eolische zanden met sporen van cryoturbatie in de vorm van wit gekleurde wiggen/tongen in licht oranje licht ijzerhoudend zand.



Profielput 3 ligt in het zuidoosten van het terrein. De profielkolom vertoont veel gelijkenissen met de profielkolom van profielput 2. De opgebrachte grond heeft een dikte van 154 cm. De onderste sub-laag is een omwoelde laag witgrijs zand doorwoeld met humushoudende grijszwarte aarde maar ook gecontamineerd met baksteenfragmentjes en cementgruis. De andere ophogingslagen bevatten, zoals in de andere profielkolommen, baksteenfragmenten, cementpuin, plasticafval en ander recent afval telkens in kleine fracties. De opgebrachte grond sluit aan bij de C-horizont

die, zoals in profielkolom 1 en 2, bestaat uit licht lemige eolische zanden met sporen van cryoturbatie in de vorm van wit gekleurde wiggen/tongen in licht oranje licht ijzerhoudend zand.



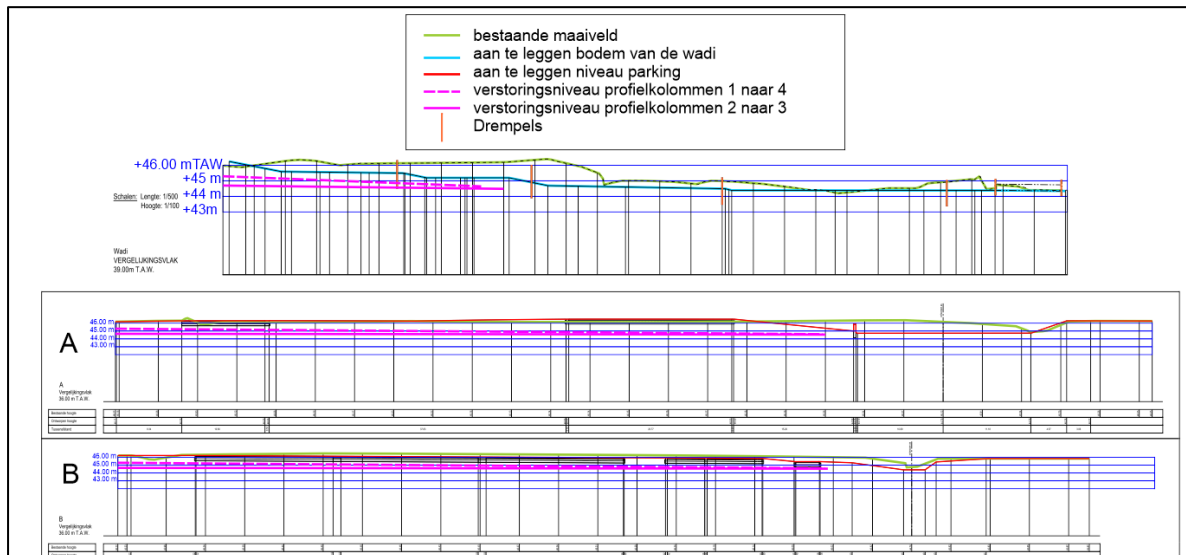
Profielput 4 ligt in het zuidwesten van het terrein. De profielkolom vertoont een afwijkend beeld ten opzichte van de andere profielkolommen in die zin dat de opgebrachte grond – 147 cm dik pakket - voor een deel, de onderste helft ca 75 cm, bestaat uit een laag grind licht vermengd met kleine baksteen- en andere bouwafvalfragmenten en redelijk los van structuur. Daarbovenop is een laag zwartgrijze teelaarde met, zoals in de profielkolommen 1, 2 en 3, baksteenfragmenten, cementpuin, plasticafval en ander recent afval telkens in kleine fracties. De opgebrachte grond sluit "haarscherp" aan bij

de C-horizont die, zoals in profielkolom 1 en 2, bestaat uit licht lemige eolische zanden met sporen van cryoturbatie in de vorm van wit gekleurde wiggen/tongen in licht oranje licht ijzerhoudend zand. Er is een haarscherpe rechte aflijning tussen het opgebrachte grindpakket en de onderliggende C-horizont.

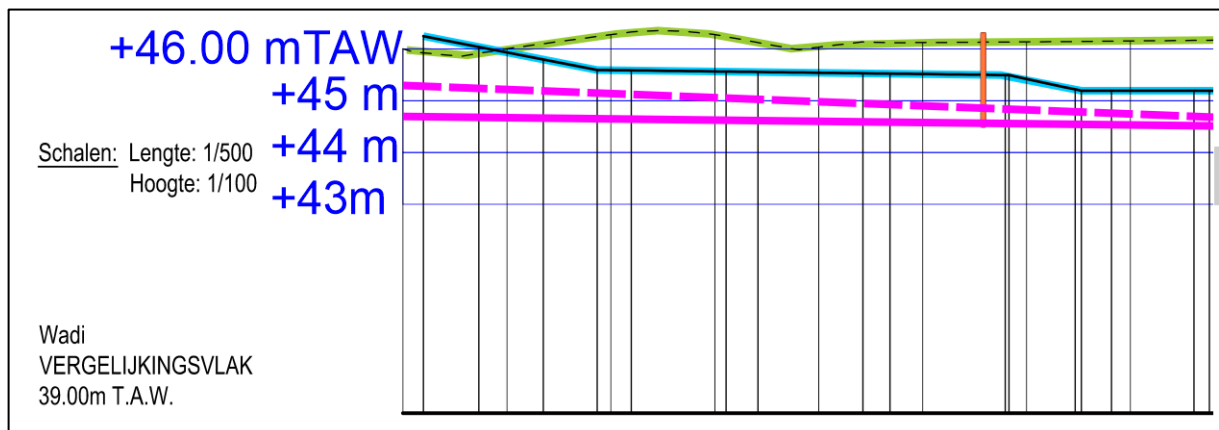
Het terrein is dus overduidelijk recent opgehoogd met een pakket opgebrachte grond variërend in dikte van 100 cm tot 154 cm.

Ten opzichte van de profielplannen aangereikt door Arcadis geeft dit volgend beeld in het terreinprofiel:

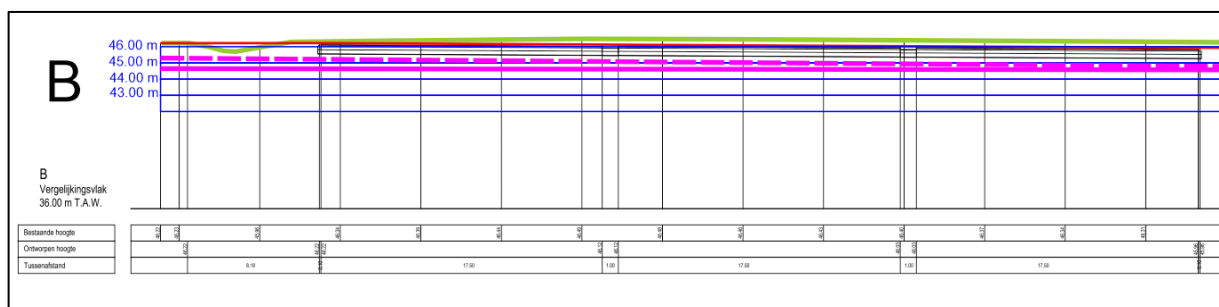
Afbeelding 17: terreinprofielen van het bouwprogramma ten opzichte van de aangetroffen verstoringsdieptes



Afbeelding 18: detail van het wadiprofiel ten opzichte van de verstoring.



Afbeelding 19: detail van het wegenisprofiel ten opzichte van de verstoring.



De ingrepen in de bodem reiken nergens dieper dan de bestaande toestand – geldt voor de zuidelijke loop van de wadi – of de opgebrachte grond. In tegendeel, de opgebrachte grond zal deels zelfs als onderlaag dienen voor de funderingen van de wegenis en parking.

De aanplant van de bodem zal eveneens gebeuren in de opgebrachte gronden zonder de C-horizonten te raken. Vooral in het zuidwestelijke terreindeel, de omgeving van profielput 4, zal extra humusrijke grond aangevoerd moeten worden.

Wat betreft de wadi blijkt eveneens dat voor het westelijk traject nergens de oorspronkelijke C-horizont zal bereikt worden aangezien het huidige maaiveldniveau daar ook het toekomstige maaiveld niveau zal worden.

Bovendien blijkt uit de profielkolommen dat de oorspronkelijke bodemopbouw over het volledige terrein verdwenen is tot een diepte variërend van 92 cm tot 154 cm onder het huidige maaiveld. Aangezien uit de bouwplannen blijkt dat de ingrepen in de bodem beperkt blijven tot -65 cm onder het huidige maaiveld, dan zal nergens de C-horizont geraakt worden en blijft men werken in het opgehoogde pakket grond.

Bodemkundige situering

De bodem van het projectgebied is gekarteerd als een t-Sdc3 bodem in de noordelijke helft en een t-Sec bodem in het zuiden.

t-Sdc3 is een matig natte lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont met een terras (grind) op geringe of matige diepte. Fase 3 betekent een dikke humeuze bovengrond (40 – 60 cm).

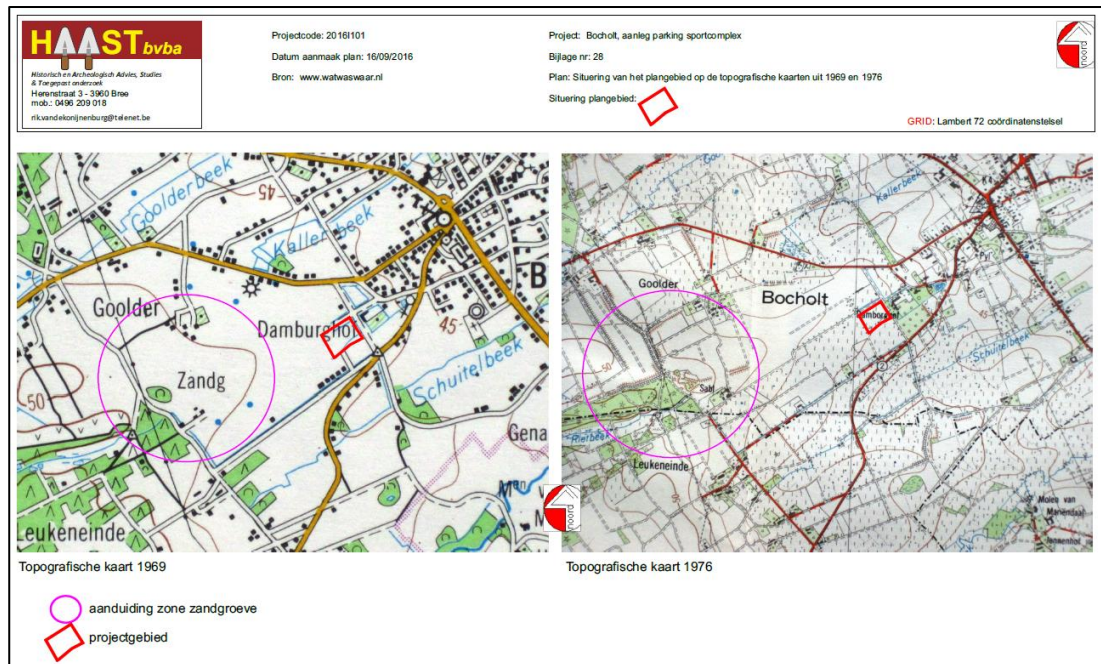
t-Sec is een natte lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont met een terras (grind) op geringe of matige diepte.

Hierbij dienen we onmiddellijk de kanttekening te maken dat uit de profielkolommen van de profielputten over heel het terrein de oorspronkelijke bodem volledig vergraven is en er op de C-horizont enkel aangebrachte, opgebrachte grond aangetroffen werd variërend in dikte van 92 cm tot 154 cm.

Archeologische verwachting

De archeologische verwachting mag als onbestaande worden beschouwd. Over het volledige terrein werd een grondige verstoring vastgesteld waarbij een dik pakket opgebrachte grond, variërend in dikte van 94 cm tot 154 cm, onmiddellijk aansluit bij de C-horizont. In geen van de vier aangelegde profielputten werden sporen aangetroffen van een oude bodem. In tegendeel, de vulling van de onderste lagen opgebrachte grond bevatte quasi dezelfde contaminaties als de toplagen; baksteengruis, cementgruis, stukjes plasticafval en ander afval telkens in kleine fracties.

Hieruit kan ook afgeleid worden dat het terrein ooit deels of volledig afgegraven is geweest. Mogelijk is er een zandgroeve geweest maar daarvoor zijn er geen directe aanwijzingen tenzij een aanduiding op de topografische kaarten uit 1969 en 1976 waar ten westen het projectgebied een behoorlijk grote zone staat aangeduid als groeve. Mogelijk was de zone groter dan aangeduid. Anderzijds – helaas zijn er geen foto's van – zou het kunnen dat het terrein ingericht was als werfplaats - en daarvoor afgegraven werd – voor de bouw van de ten westen van het terrein gelegen hal.



Afbeelding 20: situering van het projectgebied ten opzichte van oude zandgroeves

Ondertussen werden op het terrein zelf ook ingrepen gedaan die sterk verstorend zijn geweest. Aan de westzijde is een klein deel in gebruik genomen voor het aanleggen van een schietstand voor de plaatselijke schutterij, ook aan de westzijde werden paden aangelegd en petanquebanen die in het perceel vallen. Deze “verstoringen” moeten al uitgesloten worden van onderzoek op het terrein. Door de aanleg van de petanquebanen en de schietstand is de gracht zoals aangeduid op

het GRB deels omgeleid zoals blijkt uit onze opmetingen; enkel het zuidelijk deel van de gracht lijkt origineel al is daar de zuidoever flink verstevigd door zeer grove kiezels.



Afbeelding 21: zicht op het huidige noordelijke grachtgedeelte met op de achtergrond de schietstand.

Afbeelding 22: zicht op het omgelegde grachtdeel met rechts een hoek van de petanquebanen.



Afbeelding 23: zicht op de zwaar met kiezel verstevigde rechteroever van de gracht ten zuiden van het terrein.



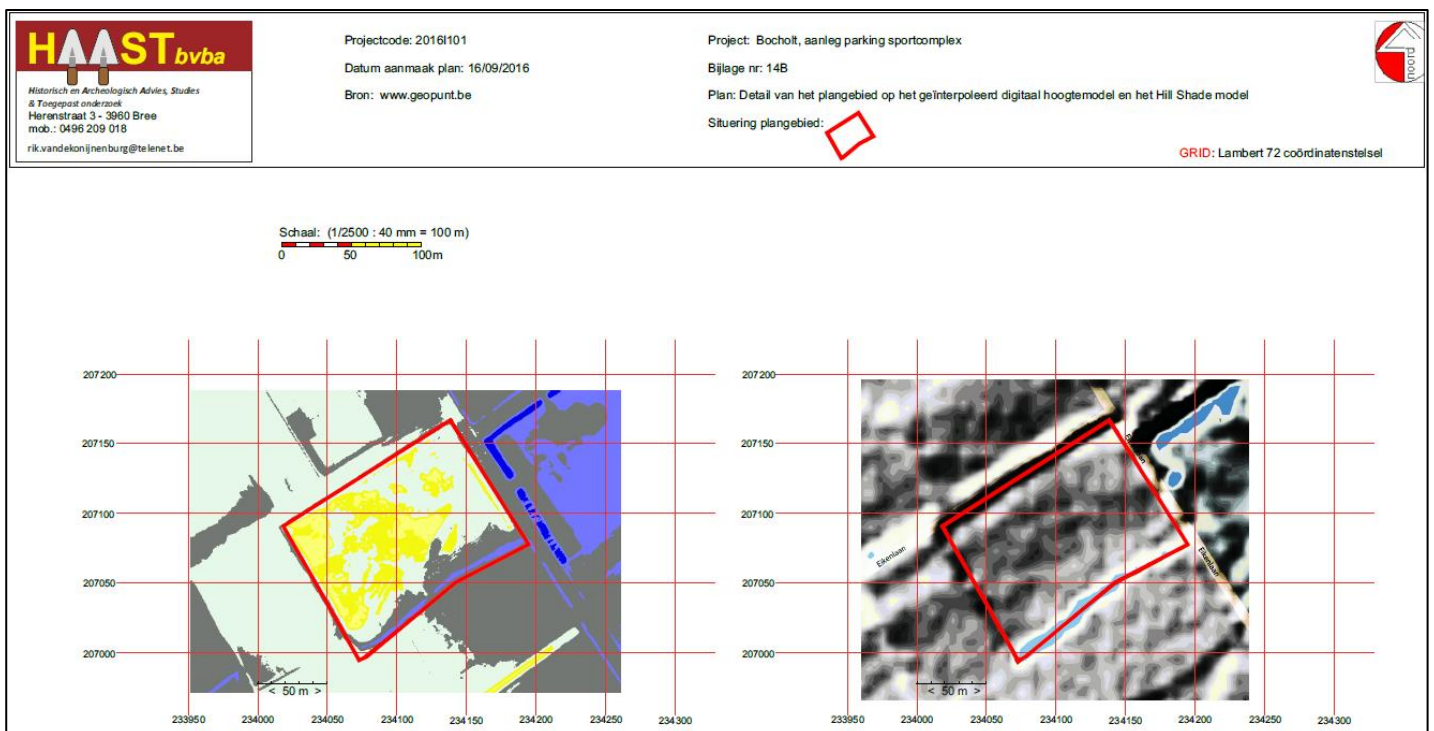
Wat betreft de gracht, de noordelijke helft kan beschouwd worden als recent: er zijn geen aanwijzingen, noch op de historische kaarten, noch op de oudste luchtfoto's voor het bestaan van die gracht in het (verre) verleden. De zuidelijke gracht vormt de perceelgrens maar heeft wat ons betreft geen enkel verband met het grachtenstelsel van de Damburghoeve. Volgens de Ferrariskaart zou het een gedeelte kunnen zijn van een inmiddels onbenoemde of verdwenen beekje.

Het feit dat de beek al niet meer aangeduid is op de Atlas van Burtwegen en op de Vandermaelenkaart laten vermoeden dat het beekje weinig of geen betekenis had of dat het zelfs tijdelijk, in de 19^{de} eeuw, zelfs niet bestond. Waarom ze tegenwoordig wel weer uitgediept is en er een noordelijke gracht ligt

heeft alles te maken met het creëren van een soort bufferbekken en afwatering van de noordelijk van het projectgebied gelegen sportterreinen. De zuidelijke beek sluit via een bocht van 90° graden aan op de gracht die het perceel ten zuiden van het projectgebied aan de oostzijde begrensd.

Op het Digitaal Hoogtemodel II is de westelijke gracht duidelijk zichtbaar net zoals de bergen grond die op het terrein liggen. Echter, het model geeft enkel voor de zuidelijke gracht en de grachten rondom de Damburghoeve een blauwe kleur bij interpolatie van het model. Ze is er nog wel, en duidelijk is dat het hoogtemodel gebaseerd is op metingen van voor de aanleg van de schietstand, de petanquebaan en de omlegging van de gracht. Echter op het Hill Shade model blijkt de westelijke gracht niet duidelijk afleesbaar. De zwarte gebieden zijn schaduwzijden en die zijn aan de westzijden van het terrein regelmatig doorbroken. Hetgeen ons inzien het buiten gebruik stellen bevestigt van tenminste een deel van de gracht als afwateringskanaal.

Afbeelding 24: vergelijking van het geïnterpoleerd DHM II-model en het Hill Shade model.



Met andere woorden; er is wat het grachtenstelsel betreft geen enkele aanwijzing voor een verband met de Damburghoeve. Bovendien, zowel uit de Ferrariskaart als de Vandermaelenkaart is af te leiden dat het terrein tot in de 19^{de} eeuw deels of geheel bebost was en niet behoorde tot het gebied dat door de bewoners van de hoeve gebruikt werd als akker of weide. Het gebruik van de gronden voor landbouwdoeleinden dateert ons inzien zelfs pas uit de 20^{ste} eeuw.

Samevattend kan dus gesteld dat:

- Er is geen verband tussen de grachten binnen het projectgebied en de Damburghoeve,
- Zeer recent zijn aan de westelijke rand van het terrein sterk verstorende ingrepen gedaan voor de aanleg van paden, petanquebanen en een schietstand en het omleggen van een gedeelte van een noord zuid gerichte gracht,
- Het terrein werd ooit deels afgegraven en heropgevuld met puin en kiezels zoals blijkt uit de profielkolommen van de 4 profielputten,

- De opgebrachte grond varieert in dikte van 94 cm in de noordwestelijke hoek tot 152 cm in het zuidoosten en is gemiddeld,
- De spreiding van de door de gemeente aangelegde profielputten is dermate projectgebied omvattend dat gesteld mag worden dat het terrein voor tenminste 80 % verstoord is door afgravingen en ophogingen,
- Waarom het terrein ooit zo diep uitgegraven werd is niet duidelijk; mogelijk heeft dit te maken met de aanleg van de parking op naast liggende percelen en heeft men oude depressie opgevuld ter egalisatie van het terrein, anderzijds zou het terrein ook als werfplaats kunnen gediend hebben voor de bouw van de naastliggende hal of de omgevingswerken
- De ophoging/heraanvulling van het terrein zou dateren uit 1996 toen het terrein gebruikt werd voor de organisatie van het Oud Limburgs Schuttersfeest (OLS)

Hieruit kan geconcludeerd worden dat het terrein dermate verstoord is dat het bodemarchief mogelijk maar op een heel beperkt deel misschien nog intact is – aan de zuidwestzijde tegen de gracht – waardoor er geen verwachting meer kan gesteld worden naar archeologisch erfgoed.

Bovendien blijkt uit de profielen van de bouwplannen dat de C-horizont nergens geraakt zal worden door de geplande ingrepen. Alle ingrepen reiken slechts tot een diepte van maximaal 65 cm onder het huidige maaiveld terwijl de dikte van het pakket opgebrachte gronden varieert van 94 cm tot 152 cm.

Potentieel op kennisvermeerdering

Aangezien er geen archeologische verwachting is, is er ook geen potentiële kennisvermeerdering.

Gemotiveerd advies:

Gelet op voorgaande, volledig verstoord terrein, geen duidelijk verband met de Damburgite, geen historische of archeologische aanwijzingen voor erfgoed en geen ingrepen die dieper reiken dan de verstoringen is er geen noodzaak aan verder archeologisch onderzoek en wordt er geen programma van maatregelen opgesteld.

Literatuur:

Voor het geologisch, bodemkundig, archeologisch en cartografisch onderzoek:

Beerten, K., 2000: *Quartaire geologische profieltypenkaart Kaartblad 10 – 18 Maaseik-Beverbeek*, Leuven.

Beerten, K., 2005: *Toelichting tot de Quartaire geologische kaart, Kaartblad Maaseik 10-18*, Leuven.

Baeyens, L., 1975: *Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Bree 48E*, Gent.

Deckers, J., 1968: *Bodemkaart van België, Bree 48E*, Gent.

Databank Ondergrond Vlaanderen: <https://dov.vlaanderen.be>

Dondeyne, S., L. Vanierschot, R. Langohr, E. Van Ranst en J. Deckers, 2015: *De grote bodemgroepen van Vlaanderen. Kenmerken van de "Reference Soil Groups" volgens World Reference Base*. Departement Leefmilieu, Natuur & Energie.

Schlusmans F. 2005: *Inventaris van het cultuurbezit in België, Architectuur, Provincie Limburg, Arrondissement Maaseik, Kantons Bree - Maaseik*, Bouwen door de eeuwen heen in Vlaanderen 19N1, Brussel - Turnhout.

SMEETS, M, 2013, Archeo-rapport 170 Het archeologisch vooronderzoek aan de Sportlaan te Bocholt, Studie Bureau Archeologie, Kessel-Lo.

CLAESEN, J. en VAN DE KONIJNENBURG, R., Archeologische prospectie met ingreep in de bodem, Bocholt - Dorperveld, ARCHEBO-rapport 2013/09, ISSN 2034 - 5615, Kortenaken, 2013

Van de KONIJNENBURG, R., Archeologisch vooronderzoek: prospectie met ingreep in de bodem, site Bocholt Sportlaan, Eindverslag - HAAST rapport, KBIB, wettelijk depot, Bree, 2011

Geraadpleegde websites:

Kadastrale gegevens: http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE

De Centraal Archeologische Inventaris

www.geopunt.be voor de historische kaarten en luchtfoto's

www.onroerenderfgoed.be

<https://dov.vlaanderen.be>

Lijst van de afbeeldingen

Afbeelding 1: Bounding Box

Afbeelding 2: Uittreksel uit het kadasterplan dd. 01-01-2015

Afbeelding 3: Topografische kaart met rood omkaderd het projectgebied

Afbeelding 4: situering van het projectgebied binnen het beschermd dorpszicht ID 2283.

Afbeelding 5: Ministerieel besluit tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, plan nr 1/1 Ref GVD/458, omschrijving: Damburghoeve gelegen Eikenlaan 1 met omgeving.

Afbeelding 6: inrichtingsplan zoals aangereikt door het gemeentebestuur Bocholt en Arcadis

Afbeelding 7, terreinprofiel van de aan te leggen wadi

Afbeelding 8: detailtekeningen van de in de wadi aan te leggen drempels

Afbeelding 9: vergelijking van de situering van de aan te leggen wadi ten opzichte van de gracht zoals aangeduid op het GRB en de huidige situatie (opmeting 31/10/2016 – Haast bvba)

Afbeelding 10: doorsneden van de rijweg en de parking

Afbeelding 11: doorsnede van het fietspad

Afbeelding 12: situering van de profielputten

Afbeeldingen 13-16: Beschrijving van de profielkolommen

Afbeelding 17: terreinprofielen van het bouwprogramma ten opzichte van de aangetroffen verstoringsdieptes

Afbeelding 18: detail van het wadiprofiel ten opzichte van de verstoring

Afbeelding 19: detail van het wegenisprofiel ten opzichte van de verstoring

Afbeelding 20: situering van het projectgebied ten opzichte van oude zandgroeves

Afbeelding 21: zicht op het huidige noordelijke grachtgedeelte met op de achtergrond de schietstand.

Afbeelding 22: zicht op het omgelegde grachtdeel met rechts een hoek van de petanquebanen.

Afbeelding 23: zicht op de zwaar met kiezel verstevigde rechteroever van de gracht ten zuiden van het terrein.

Afbeelding 24: vergelijking van het geïnterpoleerd DHM II-model en het Hill Shade model.