

AALST LEIREKENSROUTE

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

ARCHEOLOGIE NOTA – 2018J201

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Het **bureauonderzoek** heeft op basis van de gekende archeologische gegevens, de historische bronnen en het cartografisch materiaal aangetoond dat er nog geen archeologische sites gekend zijn op het projectgebied zelf. Het **projectgebied** is gelegen buiten een historische kern, in een rurale omgeving, maar is zelf **volledig verhard en/of bebouwd**. De wegtracés lijken grotendeels ongewijzigd sinds de 18 eeuw, met uitzondering van de Leirekensroute en de Achterweg die pas op een later moment zijn aangelegd. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt geweest als akker- en weiland, met een matige bebouwing die zich concentreerde langs de Moorselbaan en Beekstraat. Het projectgebied is in de loop van de 20e eeuw volledig verhard en ingericht met wegenis en bebouwing.

In de ruimere omgeving zijn bij **prospectieonderzoek** vondsten uit diverse periodes aan het licht gekomen. Door een systematisch prospectieonderzoek naar steentijdvondsten zijn er in dit gebied ook heel wat gekarteerd. De gunstige landschappelijke context van de regio, op een heuvelrug nabij een beekvallei die afwatert naar de Dender (een aantal km meer westwaarts) heeft dit wellicht ook in de hand gewerkt. Uit het hoge aantal steentijdvondsten dat bij prospectie aan het licht kwam, blijkt ook de impact van beploeging op de ondergrond, waarbij heel wat materiaal naar boven werd geploegd.

Het **projectgebied zelf** is gelegen op de aflopende flank van de heuvel, ten noorden van de Molenbeek. Rekening houdende met de concentratie aan archeologische vondsten in de ruimere omgeving, kan aangenomen worden dat het projectgebied **oorspronkelijk een archeologisch potentieel heeft gekend**, maar **redelijkerwijze** kan ook **aangenomen worden** dat de hoge mate van inrichting en verharding (steenweg, straten, rioleringen, bebouwing) de **originele bodemopbouw zwaar heeft aangetast**.

Strikt genomen kan een afwezigheid niet aangetoond worden, maar met grote waarschijnlijkheid kan gesteld worden dat de originele archeologische waarden, als die er ooit waren, sterk zullen zijn aangetast.

1.3 DE IMPACTBEPALING

Het projectgebied (ca. 8800m²) is **reeds volledig ingericht**, en is in het verleden al onderhevig geweest aan grootschalige verstoringen zoals de aanleg van verharde wegen, riolering en een spoorweg op de Leirekensroute. De nieuwe wegenis zal een bestaande rijweg vervangen, wat dus betekent dat er **quasi geen nieuwe bodemverstoringen** zullen zijn. **Nieuwe significante verstoringen** zullen er vooral komen bij de aanleg van de **fietstunnel**. Deze wordt echter uitgegraven op het trace van de bestaande fietsas Lierekensroute (voormalige spoorlijn) en zo onder de bestaande steenweg (inclusief bestaande riolering) gebracht. Er is dus weliswaar een bodemingreep, maar deze vindt plaats *op en onder* grootschalige recente bodemverstoringen.

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn een aantal gegevens die het mogelijk maken om de verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed in te schatten. Ons basierend op landschappelijke gegevens, cartografisch materiaal en historische bronnen kunnen we in deze fase een hypothetisch **verwachtingspatroon** formuleren voor het projectgebied.

- Het projectgebied ligt **buiten de historische kernen** van Aalst en Moorsel. Er is geen noemenswaardige historische aanwezigheid binnen het projectgebied te melden.

- Het projectgebied bevindt zich ten noorden van **de Molenbeek, op een afhellend terrein**. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt te zijn als **akker- en weiland**. Matige bebouwing concentreert zich ten minste sinds de 18^e eeuw langs de Moorselbaan en de Beekstraat.
- Op basis van de historische kaarten kunnen we stellen dat de **huidige indeling (straattractés)** van het projectgebied en de omgeving deels **teruggaat tot minstens de 18^{de} eeuw** (en wellicht vroeger).
- Er bevinden zich **geen archeologische sites op het projectgebied**. In de ruimere omgeving werden zijn wel sporen van **vroegere menselijke activiteit aangetroffen uit diverse periodes, maar vooral de steentijden**, deels te wijten aan de hoge intensiteit van een gerichte prospectie, deels aan de landschappelijke ligging.
- Het projectgebied zelf en de aansluitende omgeving is echter **reeds in zeer sterke mate ingericht**, met name door de huidige wegenis, rioleringswerken en nutsleidingen. Het plangebied is nagenoeg volledig verhard. Er kan redelijkerwijze aangenomen worden dat de originele bodemopbouw reeds zwaar is aangetast. In het bijzonder voor wat finaalpaleolithische sites of recenter aanbelangt, is er geen originele bodemopbouw bewaard.

De nieuwe wegenis zal een bestaande rijweg vervangen, wat dus betekent dat er **quasi geen nieuwe bodemverstoringen** zullen zijn. **Nieuwe significante verstoringen** zullen er vooral komen bij de aanleg van de **fietstunnel**. Deze wordt echter uitgegraven op het trace van de bestaande fietsas Lierekensroute (voormalige spoorlijn) en zo onder de bestaande steenweg (inclusief bestaande riolering) gebracht. Er is dus weliswaar een bodemingreep, maar deze vindt plaats *op en onder* grootschalige recente bodemverstoringen.

Aangezien de geplande werken enerzijds een **beperkte bodemingreep** hebben in een anderzijds **reeds sterk ingericht terrein**, biedt verder onderzoek **amper mogelijkheid tot kennisvermeerdering**.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Gezien het feit dat de werken grotendeels zullen plaatsvinden binnen reeds ingericht terrein en gelet op de beperkte bodemingrepen, is binnen het gabarit van de werken het potentieel op kennisvermeerdering zeer gering en een **verder(e) archeologisch vooronderzoek/opvolging van de werken** is dus, kosten-baten beschouwd, **niet verantwoordbaar**. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde **meldingsplicht**.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.