

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE HENRY FORDLAAN TE GENK (PROVINCIE LIMBURG)

VERSLAG VAN RESULTATEN



ABO Archeologische Rapporten 850

Rapport opgemaakt door: Sander Pelsmaekers



Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

december 2018

Dossiernr. 25111

OE: 2018L157

COLOFON

Titel

Archeologische evaluatie van het bodemarchief aan de Henry Fordlaan te Genk (provincie Limburg)

Auteur

Sander Pelsmaekers

Initiatiefnemer

MG Real Estate nv

Projectnummer

- 25111 (intern)
- 2018L157 (Agentschap Onroerend Erfgoed)

Plaats en datum

December 2018, Aartselaar

Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 850

ISSN 2406-3940

RAPPORTFICHE

Template

Versies		
<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Status</i>
V0	11/12/2018	Interne draft
V1	17/12/2018	Externe draft
V2	19/12/2018	Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Anouk Van der Kelen
Business Unit Manager	Toon Moeskops
Kwaliteitscontrole	Anouk Van der Kelen
General Director	Patrick Hambach

INHOUD

DEEL 1	Verslag van Resultaten	6
1	Inleiding (beschrijvend gedeelte)	6
1.1	Thesaurus	6
1.2	Administratieve gegevens	6
1.3	Doel van het onderzoek	7
1.4	Aanleiding van het onderzoek	7
1.5	Afbakening onderzoeksgebied	7
1.6	Onderzoeksstrategie	9
2	Aard van de bedreiging	10
2.1	Huidige situatie	10
2.2	Toekomstige situatie	11
3	Assessmentrapport: landschappelijke analyse	13
3.1	Topografische situering	13
3.2	Bodemkundige situering	17
4	Eerder onderzoek	19
4.1	Archeologisch onderzoek t.h.v. de Mondeolaan (id. 473)	19
4.2	Archeologisch onderzoek t.h.v. de Henry Fordlaan (id. 2057)	20
4.3	Archeologisch onderzoek t.h.v. de Henry Fordlaan (id. 8123)	20
5	Datering en interpretatie	21
6	Besluit	22
6.1	Inschatting potentieel tot kennisvermeerdering	22
6.2	Samenvatting	22
7	Kwaliteitscontrole en ondertekening	23
8	Bibliografie	24

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: Luchtfoto (1:11000) (grootschalige winteropnamen, kleur, 2018) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).	8
Figuur 2: GRB (1:11000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).	8
Figuur 3: Kadasterkaart (1:11000) met weergave van het studiegebied (blauw). (Bron: Cadgis 2018).	9
Figuur 4: Orthofoto (1:9000) (grootschalige winteropname, kleur, 2018) met weergave van de bestaande toestand. (Bron: Geopunt 2018).	10
Figuur 5: Overzicht van de werken binnen het onderzoeksgebied (1:8000). (Bron: Opdrachtgever 2018).	11
Figuur 6: Topografische kaart (1:20000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).	13
Figuur 7: DTM (1m) (1:18000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).	14
Figuur 8: Hoogteprofielen ter hoogte van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).	15
Figuur 9: Hillshade (1:12000) met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).	16
Figuur 10: Gedigitaliseerde bodemkaart (1:15000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).	17
Figuur 11: Overzicht van eerder uitgevoerde onderzoeken ter hoogte van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).	19
Figuur 12: Ferrariskaart (1:8000) met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).	21

DEEL 1 VERSLAG VAN RESULTATEN

1 INLEIDING (BESCHRIJVEND GEDEELTE)

1.1 THESAURUS

Henry Fordlaan, Genk, Ford Genk, ophoging, magazijnen, kantoren, vloerplaat, sloopwerken, paalfundering

1.2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode: 25111	Onroerend Erfgoed: 2018L157
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	ABO nv
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2017/00167
Naam + adres onderzoeksgebied	
- Straat + nr.:	Henry Fordlaan
- Postcode:	3600
- Fusiegemeente:	Genk
- Land:	België
Lambertcoördinaten 1972 (EPSG:31370)	xMin,yMin: 229206.12,179376.90 xMax,yMax: 229978.28,180569.17
Kadaster	
- Gemeente:	Genk
- Afdeling:	GENK AFD 4
- Sectie:	E
- Percelen:	71304E0906/00G000 71304E0906/00H000 71304E0906/00C000 71304E0906/00B000 71304E0906/00D000
Onderzoekstermijn	December 2018

1.3 DOEL VAN HET ONDERZOEK

Het doel van de archeologienota is nagaan in hoeverre het archeologisch archief dat potentieel aanwezig is op een terrein is bedreigd door een nakende ingreep in de bodem. Het onderzoek heeft drie objectieven. Ten eerste wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van de site. Daarnaast wordt nagegaan welke bewaring we kunnen verwachten van deze archeologische resten. Ten derde wordt nagegaan wat de impact van de geplande ingreep in de bodem zal zijn op deze resten. De gegevens voor deze analyse worden gehaald uit bestaande en ontsloten landschappelijke, bouwkundige en archeologische inventarissen en kaarten in combinatie met de bouwplannen.

De beoogde werkzaamheden vormen een ingreep in de bodem. Het overgrote deel van het onderzoeksgebied is echter reeds in een archeologienota beschreven.¹ Dit document, opgesteld door Julie Hagen van ABO nv in 2018, behandelde de sloopwerkzaamheden. Uit dit onderzoek bleek dat de bovenste bodemlagen van het onderzoeksgebied tot ca. 3,00 m-Mv opgehoogd en geroerd zijn, een stelling die op zijn beurt gebaseerd is op twee onderzoeken door ARON bvba in 2017.^{2,3} Het hele onderzoeksgebied blijkt dus zwaar verstoord. Omwille van saneringsregels moet ook een groot deel van de bestaande vloerplaat blijven liggen en wordt er op de bestaande funderingsmassieven gebouwd.

Omwille van deze argumenten wordt een **archeologienota met beperkte samenstelling** opgesteld. De situering van het onderzoeksgebied en de argumenten voor een archeologienota met beperkte samenstelling worden in de volgende hoofdstukken in meer detail besproken.

1.4 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

Deze archeologienota met beperkte samenstelling kwam tot stand naar aanleiding van de bouw van drie magazijnen met kantoorruimtes ter hoogte van de Henry Fordlaan te Genk (provincie Limburg). De beoogde bouwwerken en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Het onderzoeksgebied ligt ter hoogte van een industriezone. Doordat de oppervlakte van het onderzoeksgebied waarop deze ingreep betrekking heeft (ca. 502.000 m²) de 3.000 m² overschrijdt en de ingreep in de bodem de 5.000 m² overschrijdt moet er, in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een omgevingsvergunning in het kader van een stedenbouwkundige aanvraag, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet).

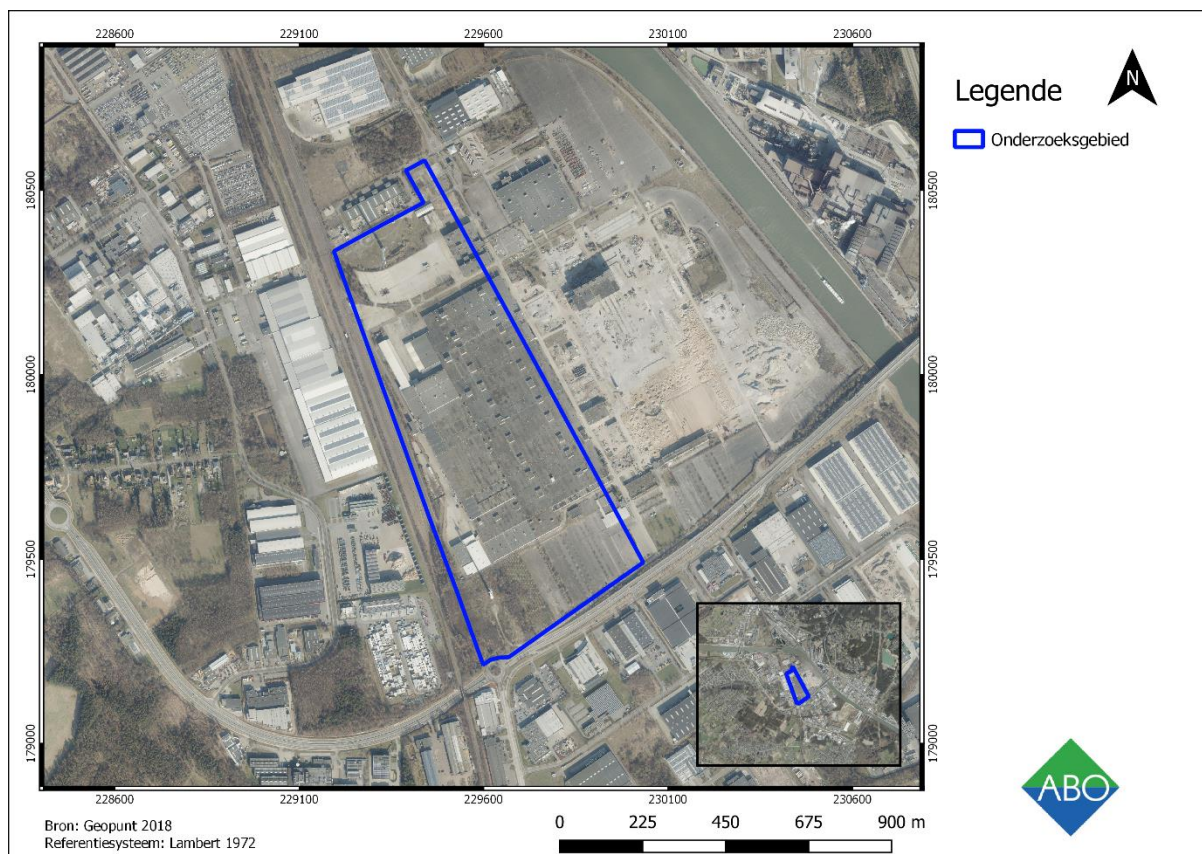
1.5 AFBAKENING ONDERZOEKSGBIED

Het terrein waarop de geplande werken zullen uitgevoerd worden, is gelegen in het Genkse industriegebied (voorheen Ford Genk) langs de zuidwestelijke zijde van het Albertkanaal. Het gebied bevindt zich tussen de Henry Fordlaan (zuid-zuidwest), de Kanaalweg die langs het Albertkanaal loopt en de Slingerweg (west). Het onderzoeksgebied grenst eveneens aan een spoorweg. Het onderzoeksgebied maakt deel uit van percelen 71304E0906/00G000, 71304E0906/00H000, 71304E0906/00C000, 71304E0906/00B000 en 71304E0906/00D000. De oppervlakte is ca. 502.000 m².

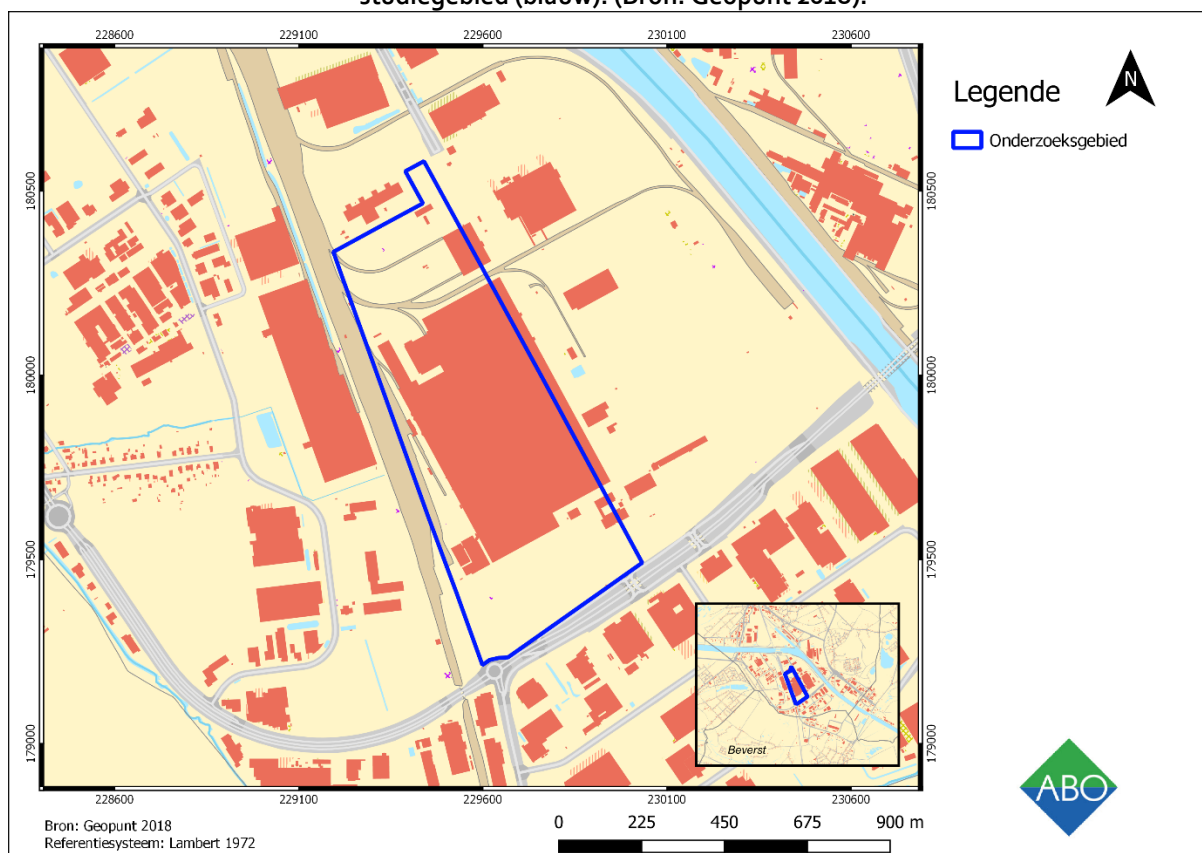
¹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/8123>

² <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/473>

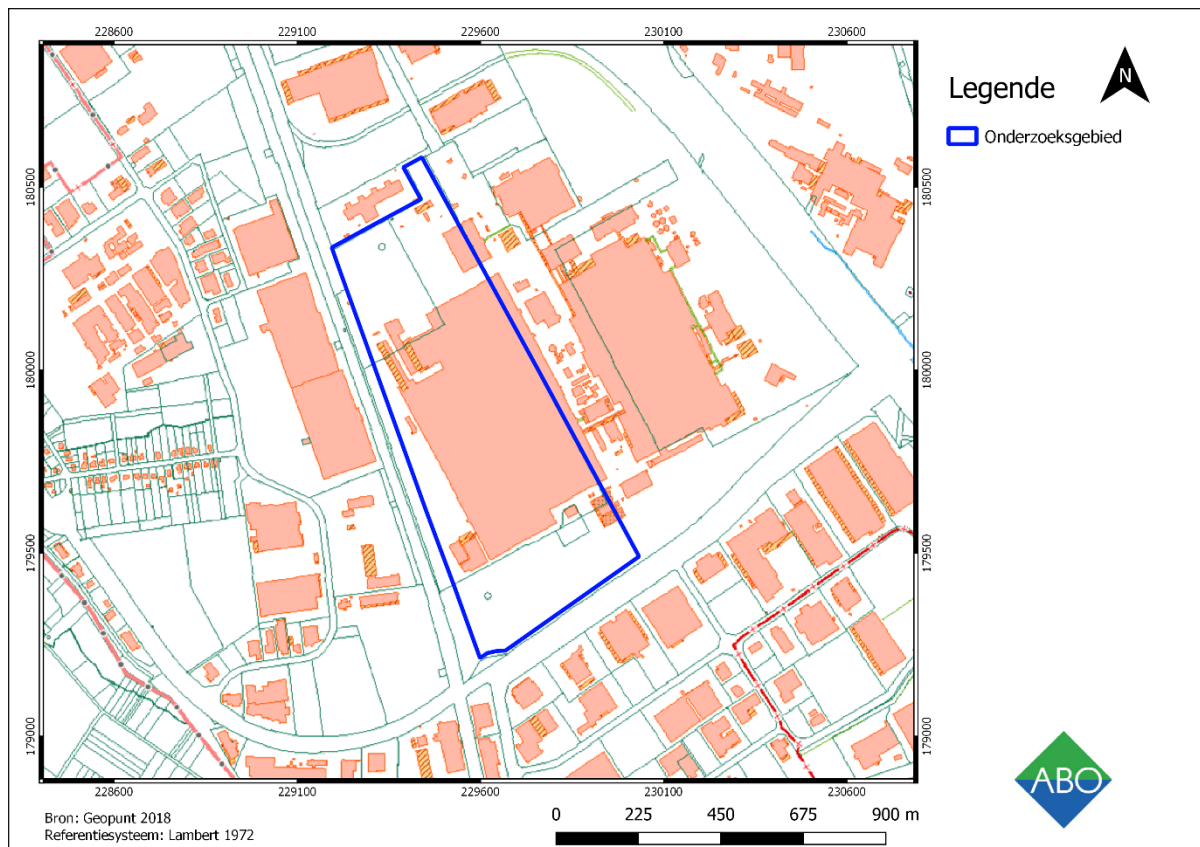
³ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/2057>



Figuur 1: Luchtfoto (1:11000) (grootschalige winteropnamen, kleur, 2018) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).



Figuur 2: GRB (1:11000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).



Figuur 3: Kadasterkaart (1:11000) met weergave van het studiegebied (blauw). (Bron: Cadgis 2018).

1.6 ONDERZOEKSSTRATEGIE

Volgende twee stappen worden ondernomen om een archeologisch verwachtingsprofiel op te stellen:

- 1) Een analyse van de bestaande en ontsloten landschappelijke gegevens plaatst het studiegebied in een breder landschappelijk kader (hfst. 3). Hiertoe werden zowel kaartmateriaal als literaire bronnen geconsulteerd.
- 2) Een analyse van de bestaande en ontsloten historische en archeologische gegevens geeft inzicht in het archeologisch potentieel van het studiegebied (hfst 4). Hierbij werden voornamelijk inventarissen onroerend erfgoed en historische kaarten geraadpleegd.

Het archeologisch verwachtingsprofiel wordt vervolgens geconfronteerd met de aard van de geplande werken teneinde de impact van deze werken te bepalen en een advies te formuleren.

2 AARD VAN DE BEDREIGING

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het onderzoeksgebied is gelegen op de voormalige site van Ford Genk, ter hoogte van de Henry Fordlaan. Het industrieterrein is momenteel echter niet meer in gebruik en de bestaande gebouwen worden gesloopt voor de toekomstige werkzaamheden, zoals reeds besproken in de archeologienota van Julie Hagen voor ABO nv (ID. 8123). Naast de aanwezige gebouwen is zo goed als het hele terrein bedekt met verharding.

De vergunningsaanvraag betreft niet het hele voormalige gebied van de Ford Genk fabriek. In dit geval beslaat het onderzoeksgebied de volgende percelen: 71304E0906/00G000, 71304E0906/00H000, 71304E0906/00C000, 71304E0906/00B000, 71304E0906/00D000. De totale oppervlakte komt neer op ca. 502.000 m².

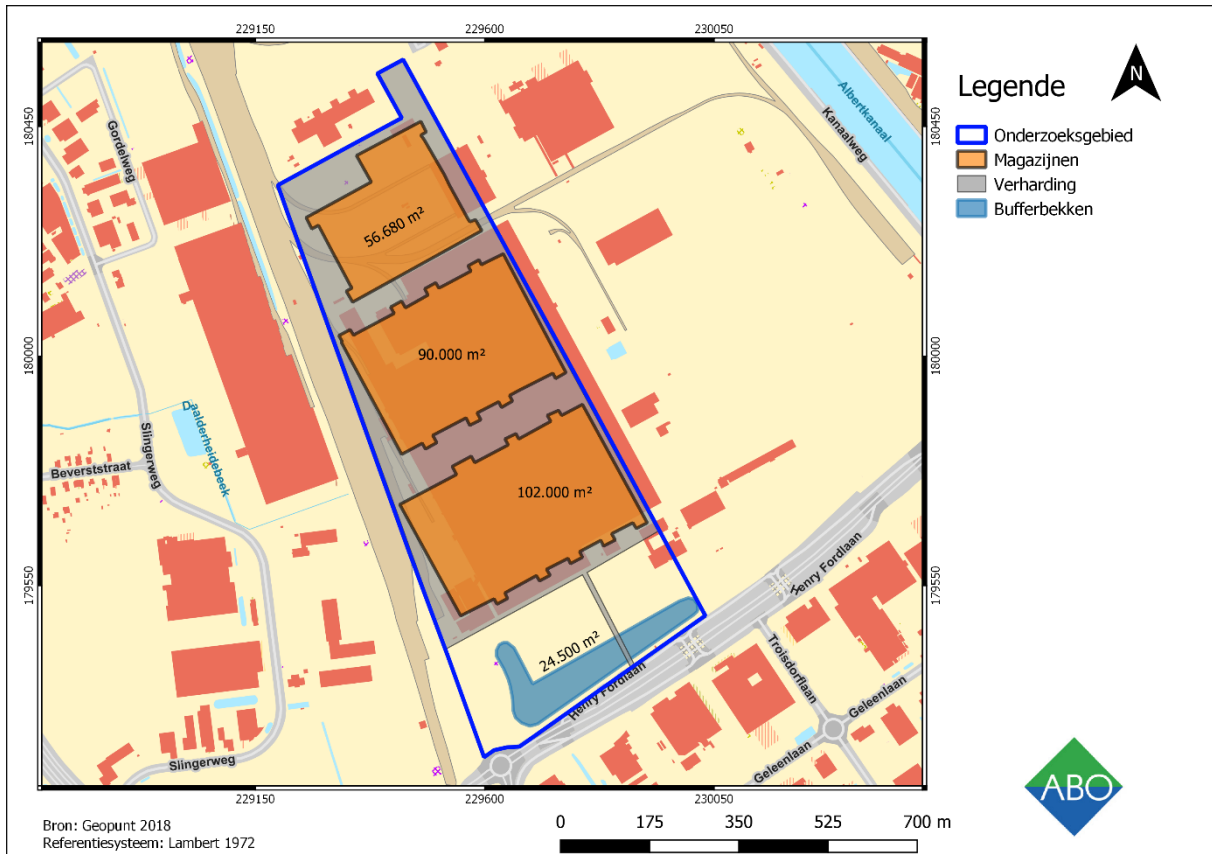
Aan de hand van reeds uitgevoerde bureaustudies kon er tevens geconcludeerd worden dat het onderzoeksgebied (Ford Genk) onderworpen is aan grootschalige ophogings- en egaliseringswerken (tot 3,00 m-Mv). Nadien werd nagenoeg het hele gebied gebetonneerd.



Figuur 4: Orthofoto (1:9000) (grootschalige winteropname, kleur, 2018) met weergave van de bestaande toestand. (Bron: Geopunt 2018).

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Op het onderzoeksgebied worden drie magazijnen gerealiseerd met een totale oppervlakte van 248.680 m². Verder wordt er op het onderzoeksgebied een verharding rondom de gebouwen voorzien en een bufferbekken voor de afvoer van water. Al deze werkzaamheden vinden plaats binnen de site van Ford Genk, waarbij een ophoging van minstens 3,00 m-Mv gekend is. Ook is bijna heel het gebied reeds verhard.



Figuur 5: Overzicht van de werken binnen het onderzoeksgebied (1:8000). (Bron: Opdrachtgever 2018).

2.2.1 DE DRIE MAGAZIJNEN

Er worden drie magazijnen met bijhorende kantoren voorzien op het onderzoeksgebied. Magazijn 1 heeft een oppervlakte van 56.680 m², terwijl magazijn 2 en 3 een respectievelijke oppervlakte van 90.000 m² en 102.000 m² hebben. Aangezien de huidige betonvloer van het voormalig gebouw moet blijven liggen (omwille van saneringsregels), wordt een groot deel van de magazijnen gewoon hierop gebouwd. Het gaat hier om een oppervlakte van 260.000 m², of ongeveer 45% van het onderzoeksgebied. Waar nodig zal een betonvloer worden aangelegd met een dikte van ca. 0,30 meter.

De drie gebouwen worden ondersteund door paalfunderingen die een maximale diepte tot 14,00 m-Mv zullen bereiken. Deze paalfunderingen zullen door de bestaande betonvloer geboord worden. De funderingen bestaan uit 2-paalsmassieven en 3-paalsmassieven. De paalsmassieven hebben een individuele oppervlakte van 2,9m². Wanneer deze individuele oppervlakte wordt vermenigvuldigd met het aantal funderingen, kan een totale verstoring berekend worden. In dit geval zal de totale oppervlakte van de funderingspalen ongeveer 1,50 % van het onderzoeksgebied verstoren. De overige

fundering van de betonplaten en muren zullen op de bestaande funderingsmassieven worden gerealiseerd.

Gezien de ophoging van 3,00 m-Mv, het gebruik van de bestaande betonplaat en funderingsmassieven en de geringe impact van de paalfunderingen, zullen archeologische lagen nauwelijks tot helemaal niet geroerd worden.

2.2.2 HET BUFFERBEKKEN

Het bufferbekken heeft een oppervlakte van 24.500 m² en zal een diepte krijgen van ca. 1,50 m-Mv. Gezien de ophoging van minstens 3,00 m-Mv, zal dit geen impact hebben op eventuele archeologische waarden.

2.2.3 DE VERHARDING

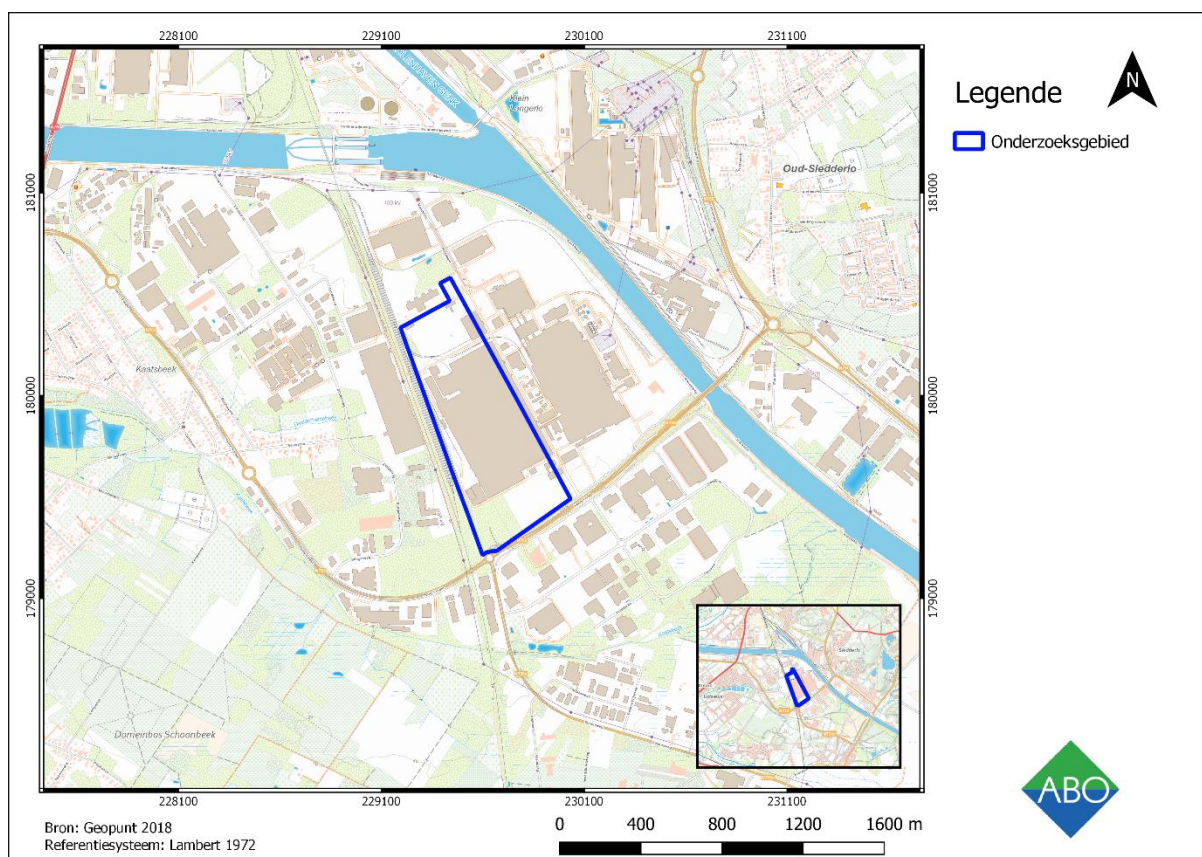
Waar nodig wordt een verharding rondom de gebouwen aangelegd. De verwachte diepte van de toekomstige verstoring ligt hier op ca. 0,30 tot 0,50 m-Mv, niet dieper dan de structuren die op dit moment aanwezig zijn (zoals de fundering van het vorig gebouw of de betonplaat). Gezien de ophoging van minstens 3,00 m-Mv, zal dit geen impact hebben op eventuele archeologische waarden.

3 ASSESSMENTRAPPORT: LANDSCHAPPELIJKE ANALYSE

3.1 TOPOGRAFISCHE SITUERING

3.1.1 TOPOGRAFIE

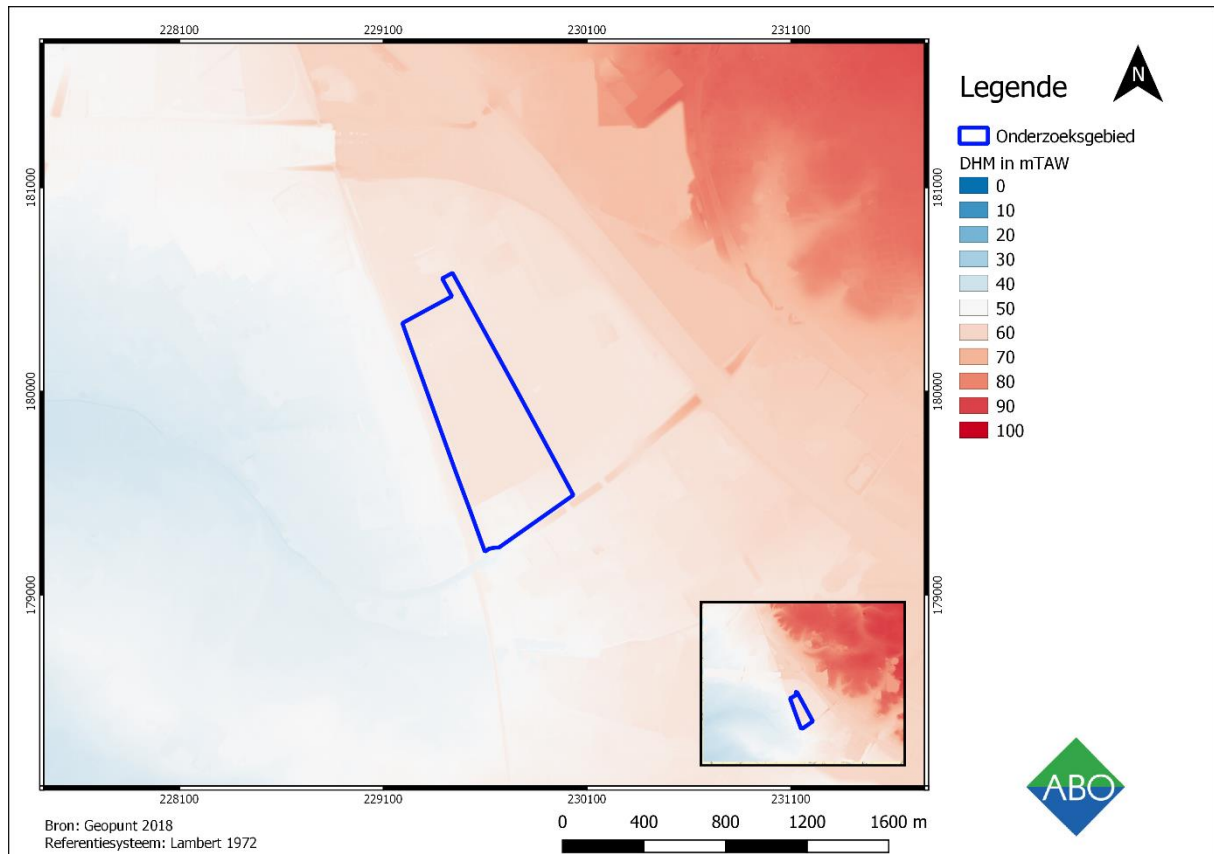
Het onderzoeksgebied bevindt zich ter hoogte van Genk-Zuid (Linkeroever) en wordt omringd door het Albertkanaal, de Henry Fordlaan, de Mondeolaan en de Slingerweg. Ten westen van het terrein loopt eveneens een spoorweg. De omgeving wordt gekenmerkt door het industriegebied van Ford Genk, dat in 2014 definitief werd opgedoekt. Bewoning bevindt zich voornamelijk nabij de woonkernen van Lutselus en Sledderlo. Verder zijn er voornamelijk andere bedrijven in de omgeving. Het centrum van Genk bevindt zich op ca. 4,8 km ten noorden van de oude Fordfabriek.



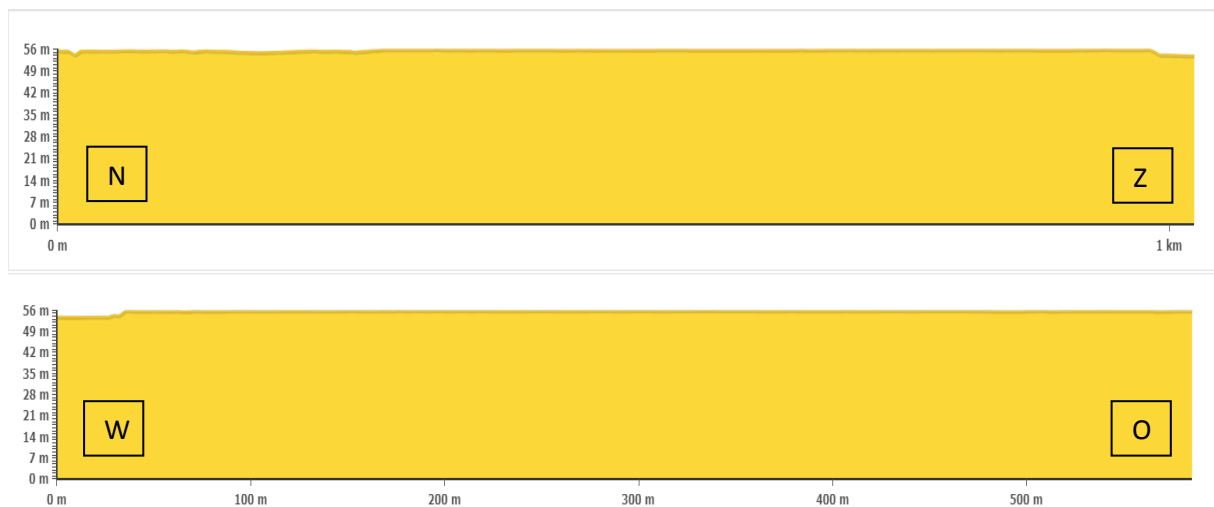
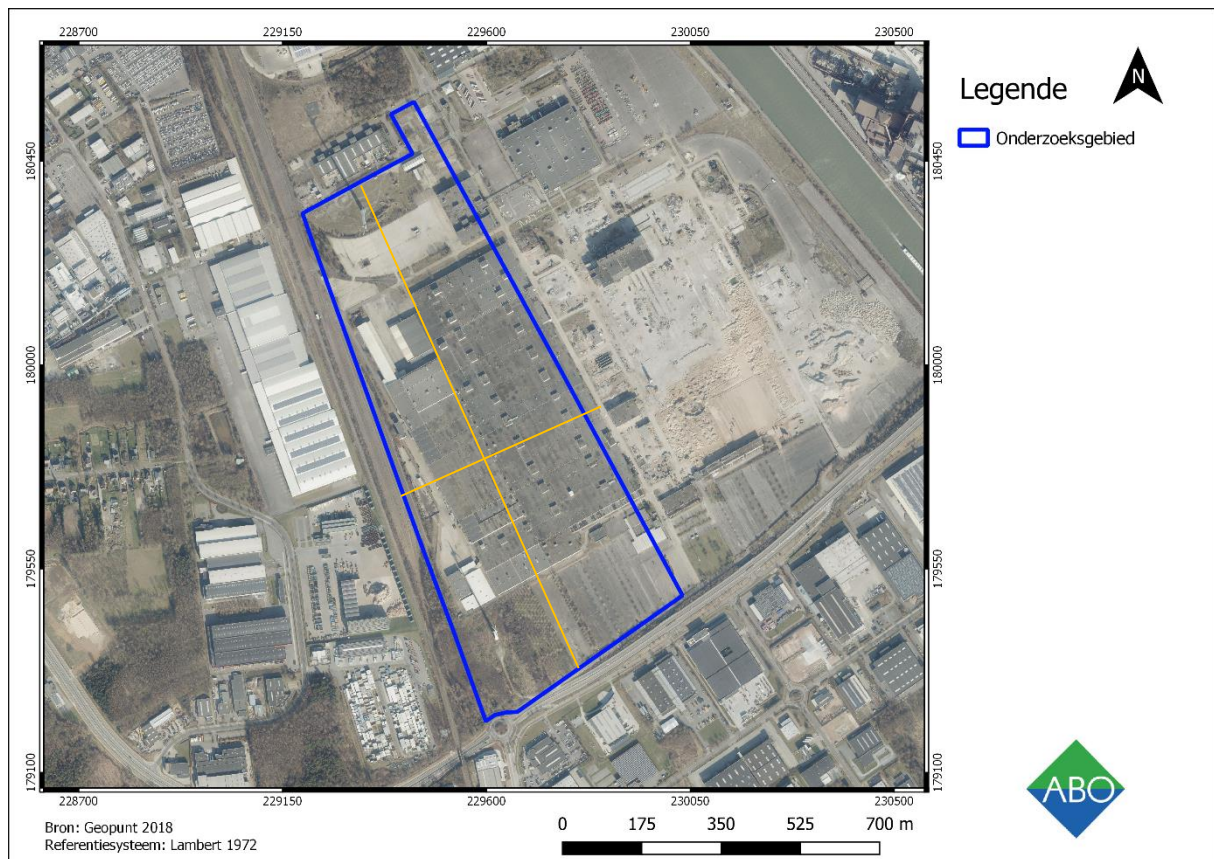
Figuur 6: Topografische kaart (1:20000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).

3.1.2 HOOGTEVERLOOP

Op de hoogtekaart is goed te zien dat het onderzoeksgebied ongeveer 5,00 meter hoger ligt dan de niet opgehoogde zone in het westen. Van west naar oost blijkt het onderzoeksgebied vlak te zijn, met een hoogte die schommelt tussen 55,00 mTAW en 55,70 mTAW. Van noord naar zuid is het terrein ook zeer vlak, met een hoogte tussen 55,40 mTAW en 55,90 mTAW. Dit kan verklaard worden door de artificiële ophoging en de bijhorende betonverharding die met zo weinig mogelijk hoogteverschil is aangelegd.



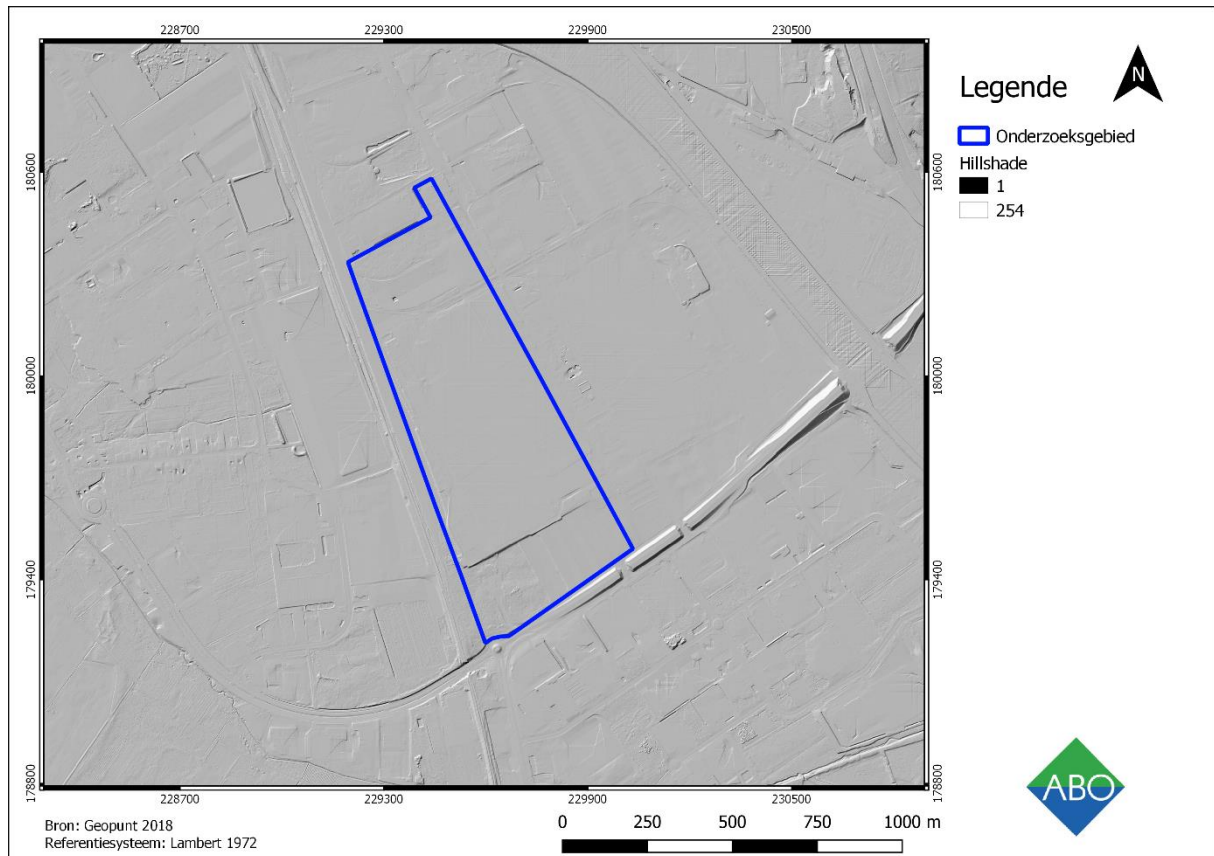
Figuur 7: DTM (1m) (1:18000) met aanduiding van het studiegebied (blauw). (Bron: Geopunt 2018).



Figuur 8: Hoogteprofielen ter hoogte van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).

3.1.3 HILLSHADE

Op de hillshade is het hoger gelegen onderzoeksgebied goed te onderscheiden van de omgeving. Verder zijn er enkele antropogene structuren zichtbaar in het landschap, zoals de Henry Fordlaan in het zuiden, het Albertkanaal in het oosten en de spoorlijn in het westen.



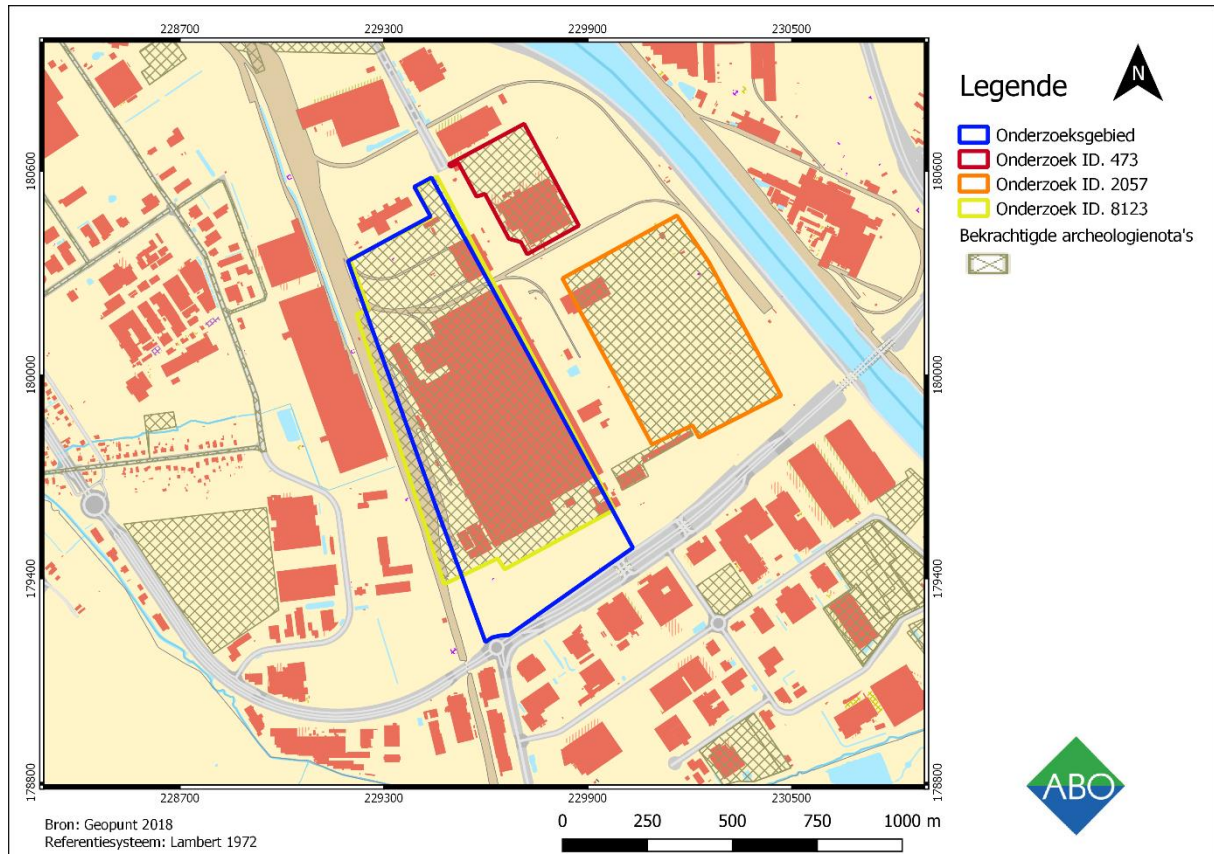
Figuur 9: Hillshade (1:12000) met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).

Een volgend bodemtype is **Zeg**, een natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont. De humeuze bovengrond wisselt van dun (< 20 cm) tot dik (> 40 cm) en heeft overwegend grijze kleur. De roestverschijnselen beginnen pas tussen 100 en 120 cm.

Een laatste bodemtype is **Zdg** en is opgebouwd uit een matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Dit podzolprofiel kent een wisselende humeuze bovengrond naargelang de omgeving. Een bosrijke omgeving heeft een dunnere humeuze bovengrond in tegenstelling tot een agrarisch gebied. In de meeste gevallen beginnen de roestverschijnselen tussen 40 en 60 cm. De podzol is daarbij duidelijk ontwikkeld met een donkergrijze tot zwarte humusaanrijking.

4 EERDER ONDERZOEK

Tussen 2016 en 2017 werd er door het Archeologisch projectbureau ARON bvba ter hoogte van het studiegebied archeologisch onderzoek uitgevoerd in de vorm van bureaustudies en landschappelijke boringen. Deze hebben reeds voldoende informatie opgebracht over de verstoorde toestand van het terrein, dat een volledige archeologienota overbodig is voor de beoogde werken.



Figuur 11: Overzicht van eerder uitgevoerde onderzoeken ter hoogte van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).

4.1 ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK T.H.V. DE MONDEOLAAN (ID. 473)⁶

Een eerste onderzoek uit 2016 situeert zich ter hoogte van de oostelijke zijde van de Mondeolaan. In totaal werden er 23 landschappelijke boringen uitgevoerd, waarbij er bij vrijwel alle boringen aanwijzingen waren voor verstoorde en/of onvolledig bewaarde bodemprofielen. Alle boorpunten vertoonden een afgegraven B horizont. Daarbij was er, op sommige locaties, een duidelijke weergave van opvulpakketten. Zeven boringen werden tussen 10 en 100 centimeter gestaakt omdat er te veel grind met grijs zand aanwezig was.

Allicht kan het verstoorde en/of opgevulde bodemarchief gelinkt worden aan de aanleg van de oude Fordfabriek, waarbij er zowel verhardingen als andere constructies werden gebouwd. Aan de hand van dit onderzoek werd er geen vervolgonderzoek aangeraden. Besluit: **VRIJGAVE**.

⁶ Wesemael E., De Langhe H. (2016): Archeologienota Genk, Mondeolaan, Nieuwbouw van twee hallen. (Aron rapport, 304). D/2016/12.651/45

4.2 ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK T.H.V. DE HENRY FORDLAAN (ID. 2057)⁷

Een tweede bureaustudie in 2017 behandelde de site langsheen de Kanaalweg en de Henry Fordlaan (zone C). Deze assessment wees eveneens op de grootschalige egaliserings- en ophogingswerken die op het terrein werden uitgevoerd. Deze nota is eveneens gebaseerd op het eerder genoemde onderzoek ter hoogte van de Mondeolaan. Er wordt gesteld dat er geen enkel onverstoord terreindeel aanwezig is ter hoogte van de Ford Genk site en dat het overgrote merendeel van het 23,7 ha grote gebied gebetonneerd is. Samenvattend werd er geconcludeerd dat er weinig tot geen kenniswinst voorhanden. Besluit: **VRIJGAVE**.

4.3 ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK T.H.V DE HENRY FORDLAAN (ID. 8123)⁸

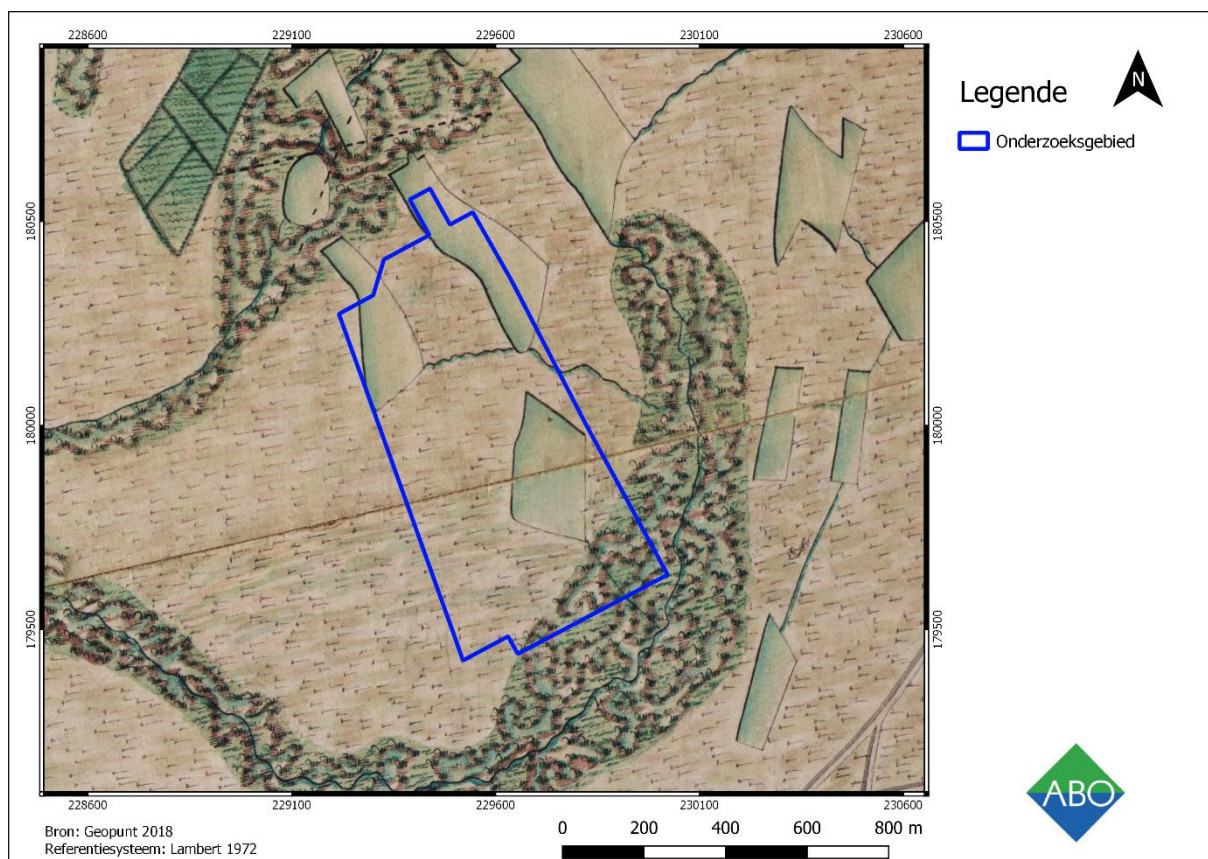
Voor de sloopwerken ter hoogte van het huidig onderzoeksgebied is er reeds een archeologienota geschreven door Julie Hagen van ABO nv in 2018. In deze archeologienota met beperkte samenstelling werd geconcludeerd dat het archeologisch potentieel zeer laag tot nihil is. De argumenten bleken overtuigend: het onderzoeksgebied is enkele meters opgehoogd en de werken hebben een minimale impact op het bodemarchief. Het gebied werd daarom vrijgegeven. Besluit: **VRIJGAVE**.

⁷ Wesemael E. (2017): Archeologienota Genk, Henry Fordlaan, Bouw logistieke site. (Aron rapport, 362). D/2017/12.651/18

⁸ Hagen, J. (2018). Archeologische evaluatie van het bodemarchief aan de Henry Fordlaan te Genk. (ABO nv).

5 DATERING EN INTERPRETATIE

Volgens historische kaarten en bronnen is het terrein tot de 20ste eeuw onbebouwd gebleven. Bijgevolg kan er gesteld worden dat het bodemarchief mogelijks gevrijwaard is gebleven van versterking. Omstreeks de tweede helft van de 20ste eeuw kwam daar helaas verandering in bij de bouw van Ford Genk. Nagenoeg het volledige terrein werd onderworpen aan grootschalige ophoging- en egalisatiewerken, waarbij de onderliggende bodemlagen eveneens weggegraven of verstoord zijn. In de directe omgeving van het studiegebied zijn er weinig tot geen CAI locaties op te merken.



Figuur 12: Ferrariskaart (1:8000) met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: Geopunt 2018).

6 BESLUIT

6.1 INSCHATTING POTENTIEEL TOT KENNISVERMEERDERING

Deze archeologienota werd opgesteld door ABO NV naar aanleiding van de bouw van drie magazijnen met kantoorruimtes op een onderzoeksgebied van ca. 500.000 m². Het doel van dit onderzoek is drieledig. Ten eerste wordt er op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze resten zijn bewaard en in hoeverre ze zijn bedreigd door de geplande werken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is.

Er werd voor een archeologienota met beperkte samenstelling gekozen. Het overgrote deel van het onderzoeksgebied is immers reeds in een archeologienota beschreven.⁹ Dit document, opgesteld door Julie Hagen van ABO nv in 2018, behandelde de sloopwerkzaamheden. Uit dit onderzoek bleek dat de bovenste bodemlagen van het onderzoeksgebied tot ca. 3,00 m-Mv opgehoogd en geroerd zijn, een stelling die op zijn beurt gebaseerd is op twee onderzoeken door ARON bvba in 2017.^{10,11} Het hele onderzoeksgebied blijkt dus zwaar verstoord. Omwille van saneringsregels moet ook een groot deel van de bestaande vloerplaat blijven liggen en wordt er op de bestaande funderingsmassieven gebouwd.

Er worden drie magazijnen (248.680 m²) met omliggende verharding en een bufferbekken (24.500 m²) gerealiseerd. Aangezien de huidige betonvloer (260.000 m²) van het voormalig gebouw moet blijven liggen (omwille van saneringsregels), wordt een groot deel van de magazijnen gewoon hierop gebouwd. De gebouwen worden verder ondersteund door de reeds aanwezige funderingsmassieven en nieuw aan te leggen paalfunderingen met een diepte van 14,00 m-Mv. De geringe omvang van deze funderingen betekent dat er slechts 1,50% van het totale onderzoeksgebied verstoord zal raken. Overige werkzaamheden zoals de verharding (0,30 m-Mv) en het bufferbekken (1,50 m-Mv) gaan niet diep genoeg om door de ophoging van 3,00 meter te raken. Er is dus geen gevaar voor eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op basis van de vorige argumenten kan geconcludeerd worden dat er geen archeologisch materiaal bedreigd wordt door de werkzaamheden. Daarom wordt er **geen verder onderzoek** geadviseerd.

6.2 SAMENVATTING

Voor de bouw van drie magazijnen werd een archeologienota met beperkte samenstelling opgesteld. Het potentieel tot kennisvermeerdering is namelijk erg laag. Omwille van een ophoging van minstens 3,00 meter dikte over het hele onderzoeksgebied, kunnen er geen structuren of sporen worden aangetroffen binnen deze kunstmatig aangelegde gronden. De eventueel aanwezige archeologische lagen bevinden zich onder de artificieel opgehoogde lagen. De huidige ingrepen in de bodem zullen voornamelijk in deze ophogingspaken plaatsvinden (behalve de funderingspalen). De bodemingreep wordt verder geminimaliseerd door het gebruik van funderingspalen waardoor de kenniswinst zeer beperkt is.

⁹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/8123>

¹⁰ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/473>

¹¹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/2057>

7 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		19 december 2018
Toon Moeskops	Business Unit Manager		19 december 2018
Jan Coenaerts	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		19 december 2018

8 BIBLIOGRAFIE

CadGIS 2018: Kadasterkaarten [online], http://ccff-test1.minfin.be/cadgisweb/?local=nl_BE (geraadpleegd op 11 december 2018).

DOV Vlaanderen Bodemverkenner 2018: Topografische kaarten [online], <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> (geraadpleegd op 11 december 2018).

Geoportaal onroerend Erfgoed: Centraal Archeologische Inventaris [online], geo.onroenderfgoed.be (geraadpleegd op 11 december 2018)

Geopunt Vlaanderen 2018: Basiskaarten (Luchtfoto 2015, Stratenplan) [Online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 11 december 2018).

Geopunt Vlaanderen 2018: Bodem kaarten (Bodemtypes, Bodemgebruik, Bodemerosie, WRB Soil Units, Tertiaire formaties, Quartaire formaties) [Online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 11 december 2018).

Hagen, J. (2018). Archeologische evaluatie van het bodemarchief aan de Henry Fordlaan te Genk. (ABO nv).

Inventaris Onroerend Erfgoed: Inventaris bouwkundig erfgoed [online], <https://inventaris.onroenderfgoed.be/erfgoedobjecten/> (geraadpleegd op 11 december 2018).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI): Topografische kaart (1:10.000), [Online], www.ngi.be (geraadpleegd op 11 december 2018).

Van Ranst E & Sys C., 2000, *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaarten van Vlaanderen (Schaal 1:20 000)*, Laboratorium voor bodemkunde, Universiteit Gent, Gent

Wesemael E., De Langhe H.(2016): Archeologienota Genk, Mondeolaan, Nieuwbouw van twee hallen. (ARON rapport, 304). D/2016/12.651/45

Wesemael E. (2017): Archeologienota Genk, Henry Fordlaan, Bouw logistieke site. (ARON rapport, 362). D/2017/12.651/18