

Archeologienota

Ringtrambus Segmenten 5 & 6A'

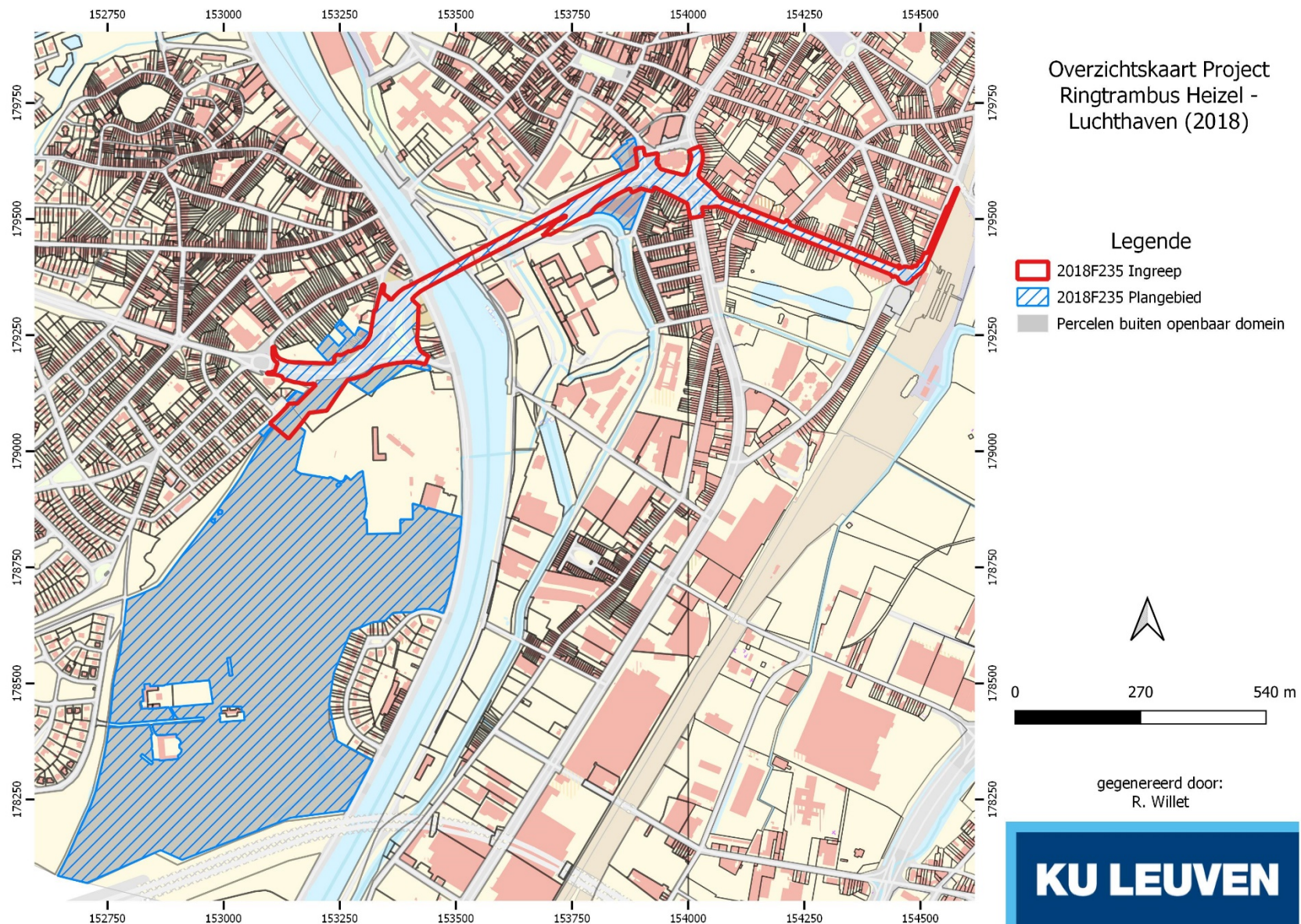
Programma van maatregelen

Inhoud

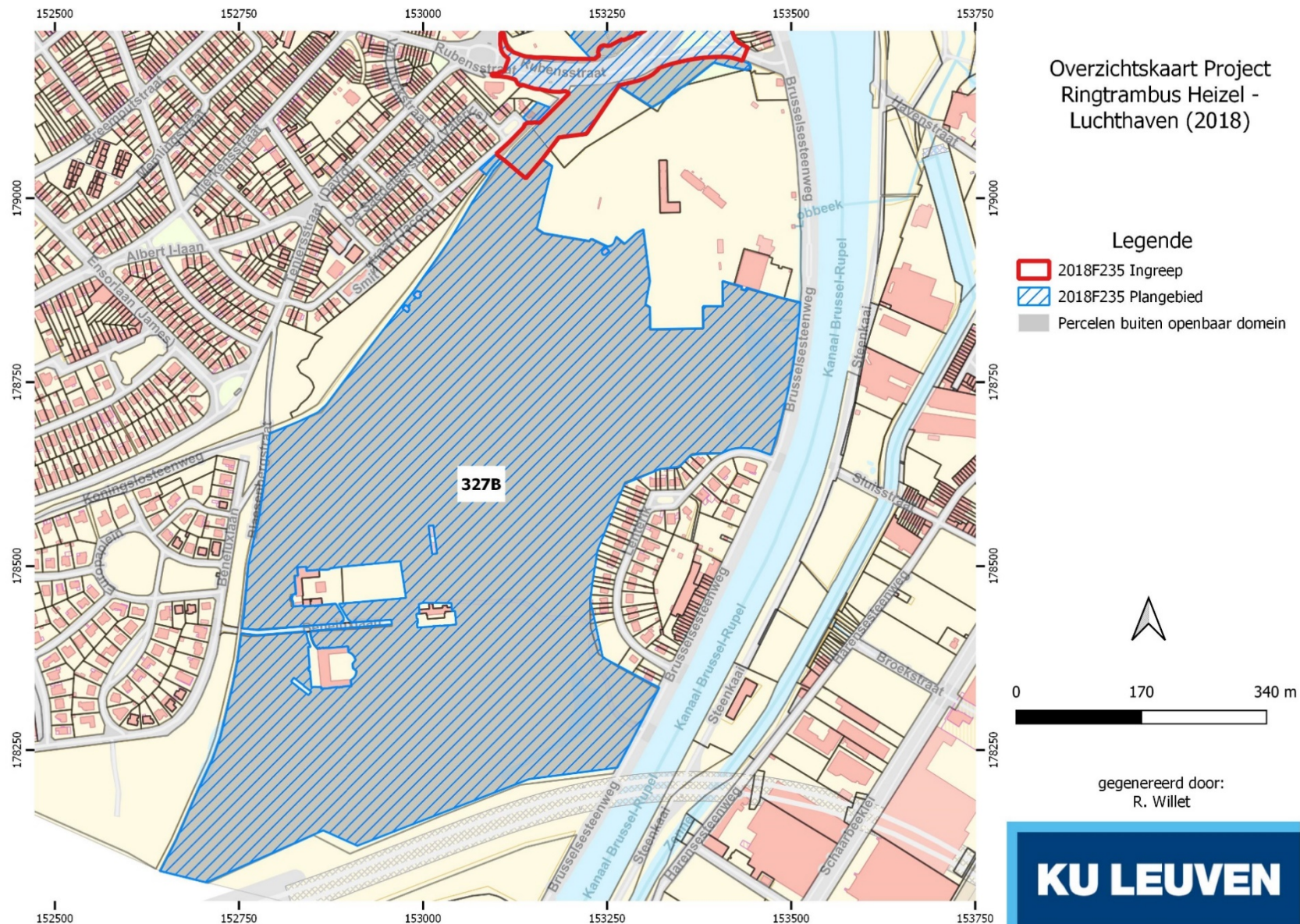
1	Administratieve gegevens	5
2	Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek ..	14

1 Administratieve gegevens

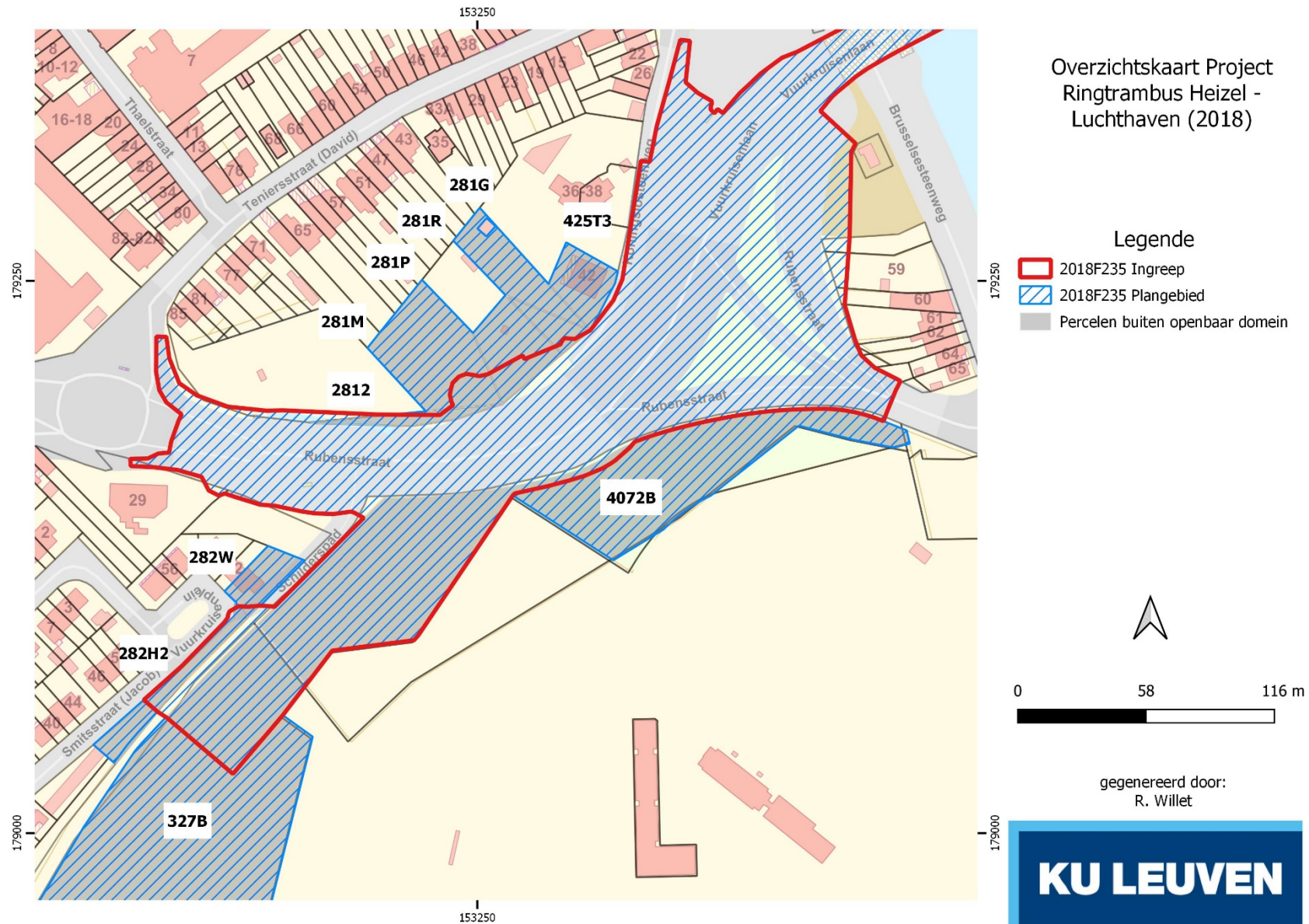
- Bureauonderzoek
 - Projectcode 2018F235
 - Betrokken actoren:
 - Rinse Willet, veldwerkleider
 - Bart Vanmonfort, projectleider (Erkend Archeoloog OE/ERK/Archeoloog/2016/00100)
- Locatie:
 - Lambert coördinaten (Lambert 72 projectie, bounding box):
 - punt 1: x=154582 / y=179674;
 - punt 2: x=152643 / y=178070.
 - Kadaster (Figuur 1-Figuur 5):
 - Vilvoorde, afd. 2, sectie D, nrs. 465X en 911N2;
 - Vilvoorde afd. 5, Sectie C, nrs. 281M, 281P, 281R, 281/2, 281G 282H2, 282W, 327B, 407/2B en 425T3.
- Oppervlakte ingreep: ca. 7,3 ha
- Oppervlakte terrein: ca. 49,6 ha
- Inplanting van het plangebied op de topografische kaart: zie Figuur 6 en Figuur 7.



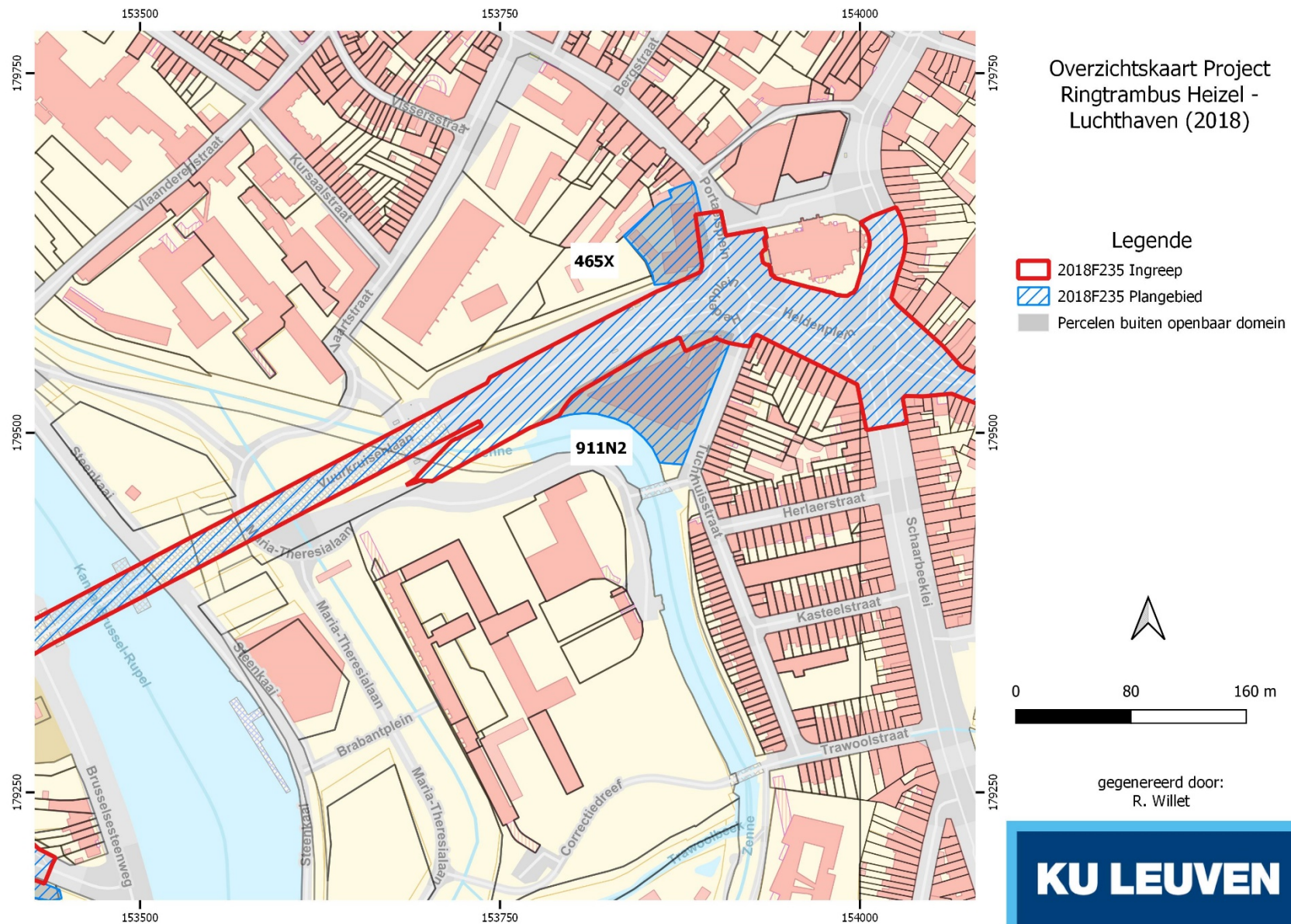
Figuur 1 Inplanting van het plangebied op het GRB (© AGIV).



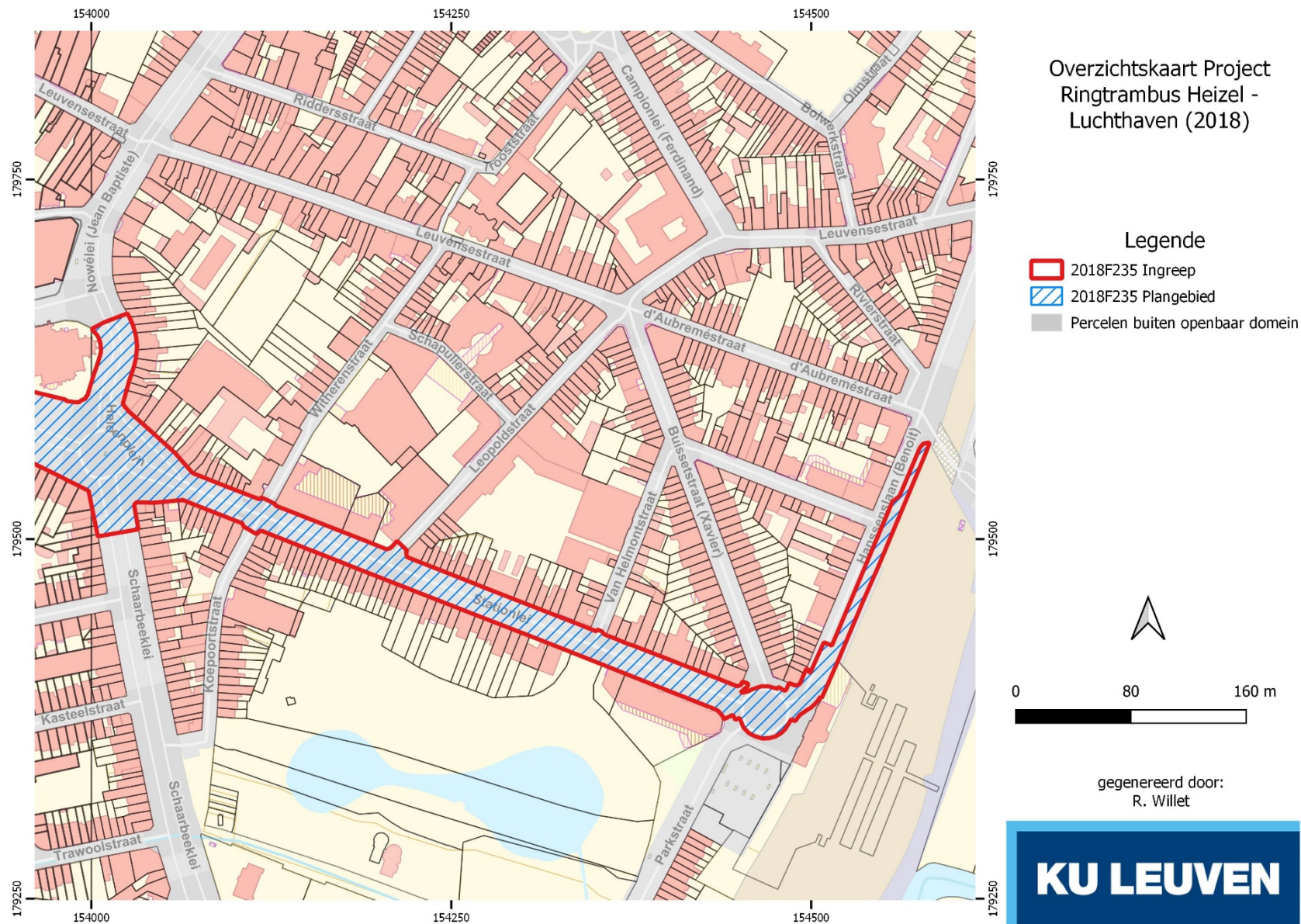
Figuur 2. Inplanting van het zuidwestelijk deel van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



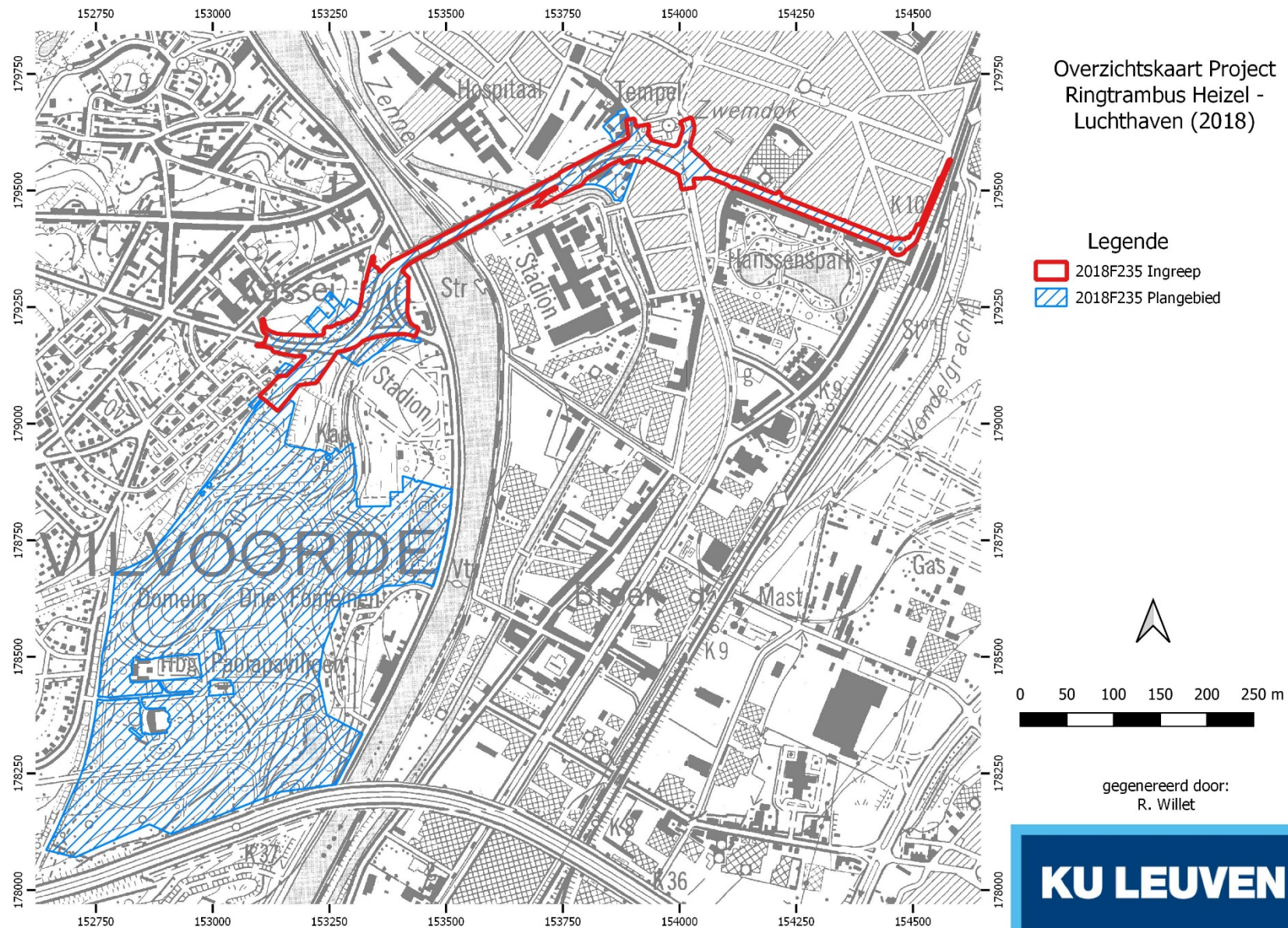
Figuur 3 Inplanting van het centraal (westelijk) deel van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



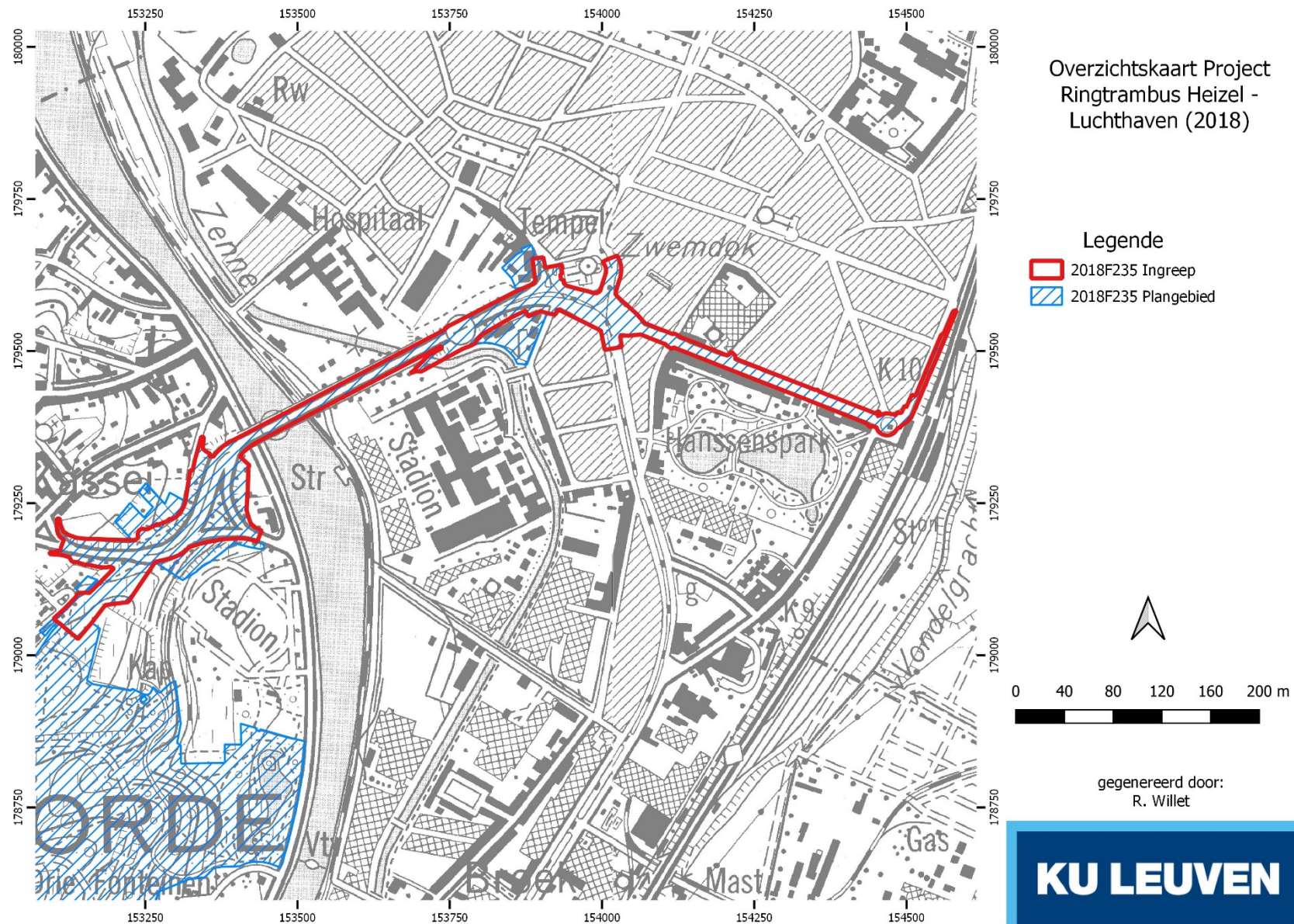
Figuur 4 Inplanting van het centraal (oostelijk) deel van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



Figuur 5 Inplanting van het noordoostelijk deel van het plangebied op de kadastralpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadastralpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



Figuur 6. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België (origineel schaal 1:10.000 - © NGI -).



Figuur 7 Inplanting van de ingreep en het plangebied op de topografische kaart van België (© NGI).

2 Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek

De Werkvennootschap plant de aanleg van een baan voor openbaar vervoer tussen de Heizel en Brussels Airport. In eerste instantie zal deze baan ingenomen worden door een trambus, *i.e.* de Ringtrambus. Vanwege de omvang is het tracé opgedeeld in loten en segmenten die het onderwerp zullen vormen van aparte aanvragen voor een omgevingsvergunning. Deze archeologienota heeft betrekking op segmenten 5 en 6A' die door het historisch centrum van Vilvoorde lopen, vanaf de rotonde Rubensstraat - David Teniersstraat tot aan het kruispunt Benoit Hanssenslaan – Luchthavenlaan – Mimastraat – d'Aubreméstraat – Rivierstraat. Het plangebied omvat 12 percelen en een groot stuk openbaar domein. Aangezien het plangebied deels binnen een archeologische zone gelegen is en de daarvoor geldende oppervlaktedrempel van 300 m² overschrijdt, dient een archeologienota te worden toegevoegd aan de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Er werd een uitgebreid bureauonderzoek uitgevoerd, dat vanuit de grotere landschappelijke en diachrone context van het gehele Ringtrambus tracé werkte naar het detail van het specifieke plangebied. Deze bureaustudie toonde aan dat er meerdere archeologische waarnemingen binnen het plangebied geregistreerd zijn en dat de kans reëel is dat archeologische resten uit verschillende prehistorische en historische perioden in het oostelijk deel van het plangebied aanwezig zijn. Ten westen van de oostelijke talud van de Europabrug dienen geen archeologische sporen verwacht te worden. Het oostelijk gedeelte van het plangebied is gesitueerd in de archeologische zone van de stadskern van Vilvoorde en de kans op het aantreffen van archeologische sporen is daar groter. De kans is echter groot dat ook deze sporen grondig verstoord zijn door subrecente infrastructuurwerken aan de weg en nutsleidingen. Bovendien zijn de geplande ingrepen erg oppervlakkig en zullen ze niet dieper reiken dan de bestaande wegverharding en – fundering. Er wordt dan ook geen vervolgonderzoek geadviseerd.

EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE
Celestijnenlaan 200E bus 2409
3001 HEVERLEE, België
tel. + 32 16 32 64 58
fax + 32 16 32 29 80
prehistorische.archeologie@ees.kuleuven.be
www.kuleuven.be



LID VAN **ASSOCIATIE
KU LEUVEN**