

Archeologienota

Programma van maatregelen

OOSTENDE STATIONSSTRAAT (FIETSPAD) (prov. West-Vlaanderen)

Auteurs: Lise DEMEULEMEESTER en
Jeroen VERMEERSCH

Projectcode: 2018H123

- **Gemotiveerd advies**

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Bijkomend archiefonderzoek is niet uitgevoerd omdat dergelijke studie van dusdanige omvang is dat dit niet kan ingepast worden binnen deze archeologienota. Uit het cartografisch onderzoek (zie verder) blijkt dat het perceel minstens sinds 1771 in een landelijke, drassige omgeving gelegen is en pas vanaf de jaren 1990 bebouwing kent onder de vorm van (zware) industrie

Het nieuwe fietspad zal aangelegd worden op de percelen langs de rijweg, het bestaande voetpad zal wel worden uitgebroken. Het fietspad zal ca. 4,50m breed zijn en voor de aanleg ervan wordt een afgraving voorzien van ca. 0,40m. Naast de bestaande rijweg is een talud gelegen dat deels afgegraven zal worden voor de aanleg van het fietspad. Er worden geen rioleringswerken voorzien binnen dit ontwerp. Het is wel mogelijk dat er op enkele plaatsen een nieuwe straatkolk aangesloten moet worden op de bestaande riolering die binnen het gabarit van de geplande werken gelegen is. Voor de aansluiting van een straatkolk wordt een afgraving van 2,00m voorzien. Ter hoogte van de spoorweg zal ook de bestaande wegenis opgebroken worden. Op deze plaats wordt zowel de rijweg heraangelegd als het nieuwe fietspad aangelegd. De uitgraving voor de aanleg van de rijweg zal ca. 70cm bedragen.

Controleboringen wezen uit dat ondergrond ter hoogte van het projectgebied grondig verstoord is en het projectgebied is gelegen in een historisch nat gebied dat geteisterd werd door overstromingen. De ontginning van veen in de 19de eeuw wijst op een drassige ondergrond kan een grondige bodemverstoring met zich meegebracht hebben. Deze argumenten in combinatie met de geplande werken die slechts een beperkte bodemingreep zullen veroorzaken over het traject van een lijntracé, doen concluderen dat de geplande werken het archeologisch niveau niet zullen aansnijden.

Op basis van bovenstaande argumenten wordt geconcludeerd dat verder archeologisch onderzoek op deze site, zowel in de vorm van vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem als een archeologische opgraving, niet nodig is. Dit zal namelijk op geen enkel moment resulteren in een kennisvermeerdering. Er dient dus geen programma van maatregelen voor verder archeologisch onderzoek opgesteld te worden. Wel wordt gewezen op de wettelijke verplichting om bij aantreffen van archeologisch sporen/vondsten tijdens werken, dit te melden aan Onroerend Erfgoed¹.

¹ Zie artikel 5.1.4. van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en artikel 5.1. van het Onroerenderfgoedbesluit.