

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF LANGS DE BREDABAAN TE BRASSCHAAT

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 282

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 51

9051 Gent

november 2016

Dossiernr. 20190.R.01

2016H178

K – 10 - 020

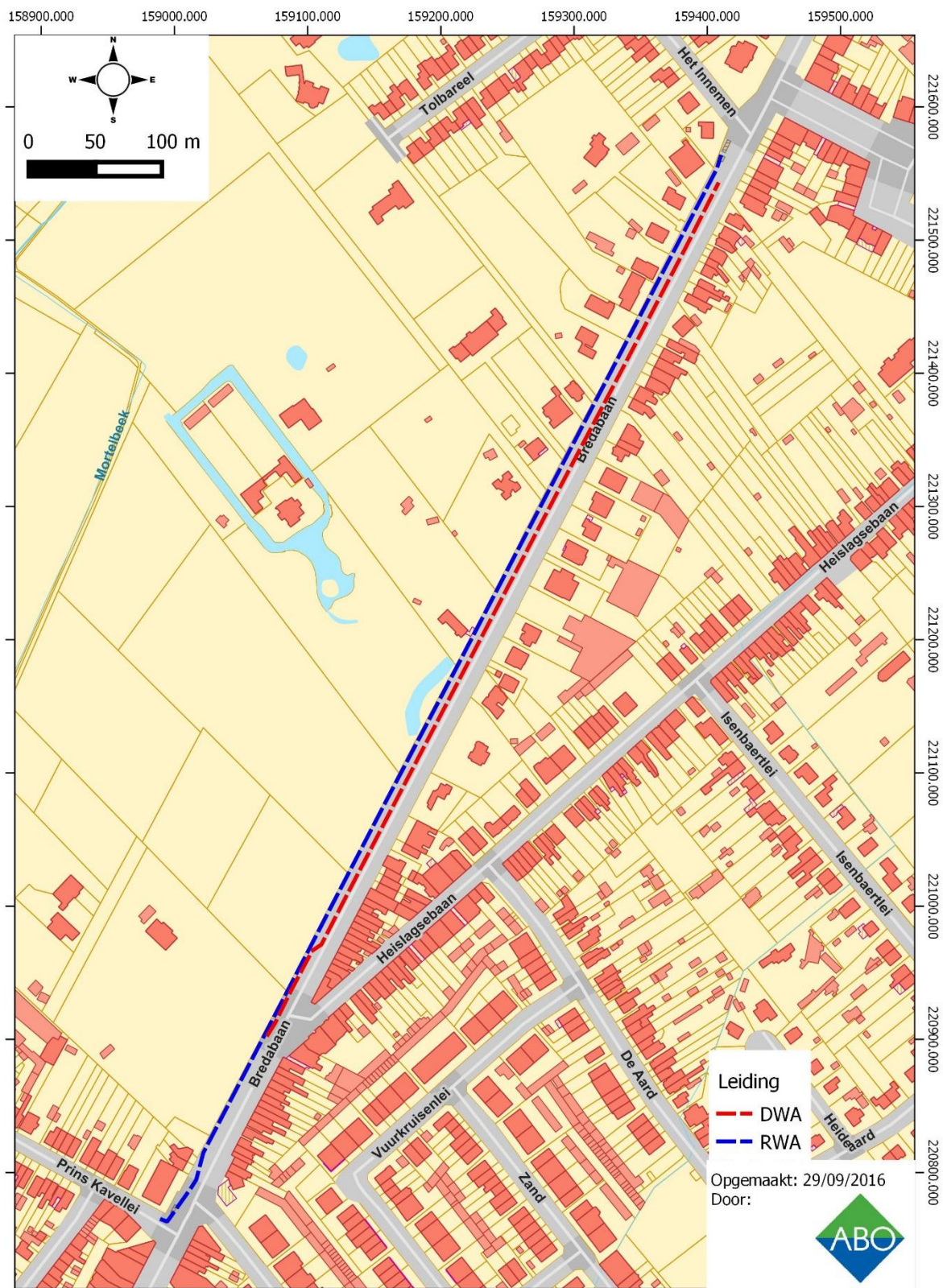
1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel langs de Bredabaan te Brasschaat. Een nieuwe DWA-stelsel start ter hoogte van het Innemen en zal worden aangesloten op de aanwezige riolering langs de Bredabaan ter hoogte van de Heislagsebaan in het zuidelijk deel van het tracé. De werken aan het RWA stelsel zullen bestaan uit het herprofilering van een bestaande gracht inclusief een vernieuwde aansluiting met de collector in de Prins Kavellei.

De hiertoe beoogde opbraak van het wegdek en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2016H178
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	Emmy Nijssen
Maatschappelijke zetel	Abo NV
	Derbystraat 55
	9051 Gent
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2016/000106
Naam + adres onderzoeksgebied	
- straat + nr.:	Bredabaan 480 tot 552
- postcode :	2930
- fusiegemeente :	Brasschaat
- land :	België
Lambercoördinaten (EPSG:31370)	N: 159408, 221561 Z: 158992, 220760
Kadaster	
- Gemeente :	Brasschaat
- Afdeling :	4
- Sectie :	G
- Percelen :	Openbare weg
Onderzoekstermijn	Oktober 2016



3 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een nieuwe DWA leiding en de herprofilering van de RWA-gracht langs de Bredabaan tussen het kruispunt van het Innemen en de Prins Kavellei te Brasschaat. Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in de herprofilering van een bestaande RWA-gracht en de aanleg van een nieuwe DWA leiding onder de bestaande wegenis. Deze wegenis en de bestaande RWA gracht en de bestaande elektriciteitskabels hebben de bovenste bodemlagen reeds geroerd. Het volledige oppervlakte van het onderzoeksgebied is verstoord tot op minstens 0.6m door de bestaande wegenis.

De bestaande RWA-gracht heeft de bodem ter hoogte van zijn loop minstens 1m diep verstoord, een diepte die nauwelijks wordt overschreden door de voorziene herprofilering van de gracht. De verstoring door de werken aan de RWA gracht zijn daarom verwaarloosbaar.

Deze gegevens, in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die de DWA-sleuf kan bieden door zijn geringe breedte (ca 1,5m) maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.