



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Ossegemstraat (Meise, Vlaams-Brabant)

Projectcode: 2018I250
oktober 2018

ARCHEOLOGIENOTA
ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING
DEEL 2: EINDRAPPORT: VERSLAG VAN DE RESULTATEN
VAN DE OPGRAVING

Voorafgaand:

- Verslag van resultaten van het bureauonderzoek (ID 8617) (2017E156)
- Programma van maatregelen (2017E156)
- Verslag van resultaten van het landschappelijk bodemonderzoek (2018E134)
- Verslag van resultaten van het verkennend archeologisch booronderzoek (2018E134)
- Programma van maatregelen (2018E134)
- Verslag van resultaten van het proefsleuvenonderzoek (ID 7317) (2018H218)
- Programma van maatregelen (2018H218)
- Archeologische opgraving: Deel 1 Archeologierapport (ID 267) (2018I250)

Colofon

Ruben Willaert nv
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Marie Lefere, Julie Deryckere, Iris Vanhecke

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert nv, OE/ERK/Archeoloog/2016/000069

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2020

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Archeologierapport	11
2	Verslag van resultaten van de opgraving.....	11
2.1	Beschrijvend gedeelte	11
2.1.1	Administratieve gegevens.....	11
2.1.2	Archeologische voorkennis	13
2.1.3	Onderzoeksoopdracht	17
2.1.3.1	Vraagstelling	17
2.1.3.2	Randvoorwaarden	18
2.1.3.3	Geplande werken.....	22
2.1.4	Werkwijze en strategie van de opgraving.....	26
2.1.4.1	Motivering van de onderzoeksstrategie	26
2.1.4.2	Organisatie van de opgraving	29
2.1.4.3	Gebruikt materiaal	30
2.1.4.4	Beschrijving en motivering van eventuele afwijkende methodiek en bijstellingen van de oorspronkelijke strategie	31
2.1.4.5	Motivatatie van de selectie van de vondsten.....	32
2.1.4.6	Motivatatie voor de selectie van de stalen	32
2.1.4.7	Inbreng specialisten	32
2.1.4.8	Algemene wetenschappelijke advisering	32
2.2	Assessmentrapport.....	32
2.2.1	Gehanteerde methoden en technieken	32
2.2.2	Assessment	33
2.2.2.1	Assessment van de vondsten.....	34
2.2.2.2	Assessment van de stalen.....	40
2.2.2.3	Conservatie-assessment	42
2.2.2.4	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren.....	43
2.2.2.5	Assessment van de archeologische site.....	43
2.2.3	Potentieel voor wetenschappelijk onderzoek, aard en eventuele waardering.....	44
2.2.4	Strategie voor het uit te voeren onderzoek met bijbehorende kaders.....	44
2.2.4.1	Onderzoeksvragen en beantwoording.....	44
2.2.4.2	Strategie voor verwerking.....	46
2.2.4.3	Strategie voor conservatie.....	46
2.2.4.4	Onderzoeksvragen die kunnen beantwoord worden bij vervolgonderzoek.	46
2.3	Interpretatie van de archeologische site.....	47
2.3.1	Algemene beschrijving van het kader van de archeologische site	47
2.3.1.1	Landschappelijke ligging	47
2.3.1.2	Geologie	48
2.3.1.3	Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV) en hoogteverloop	49
2.3.1.4	Hydrografie	51
2.3.1.5	Historisch onderzoek	52
2.3.1.6	Cartografisch onderzoek	55
2.3.1.7	Huidig gebruik en verstoringen.....	60
2.3.1.8	Beschrijving van de gekende archeologische waarden.....	65



2.3.2	Bodemkundige beschrijving	68
2.3.2.1	Bodemtypes.....	68
2.3.2.2	Bodemerosie.....	69
2.3.2.3	Algemene bodemopbouw.....	70
2.3.2.4	Referentieprofielen.....	71
2.3.3	Voorlopige beschrijving van de archeologische site op basis van het sporen- en vondsten bestand	72
2.3.3.1	Analyse van de opbouw van de archeologische site	72
2.3.3.2	Analyse van de individuele sporen, structuren, spoorcategorieën, spoorcombinaties en individuele sporen.....	73
2.3.3.3	Analyse van sporen, vondstenspreiding, activiteitszones en archeologische structuren.....	93
2.3.4	Bespreking van de resultaten gekoppeld aan het uitgevoerde natuurwetenschappelijke onderzoek.....	94
2.3.4.1	Beschrijving van de analysemethoden en technieken	94
2.3.4.2	Beschrijving van de uitwerkingsmethoden	94
2.3.4.3	Tekstuele beschrijving van de vondsten die op basis van de selectie bij assessment verder werden onderzocht	94
2.3.4.4	Tekstuele beschrijving en analyse van de vondstcategorieën	94
2.3.4.5	Tekstuele analyse van de typologische, chronologische en ruimtelijke indeling van de vondsten.....	95
2.3.5	Datering en interpretatie van de archeologische site	97
2.3.5.1	Relatieve datering op basis van het sporen- en vondstenbestand	97
2.3.5.2	Absolute datering op basis van de vondsten	97
2.3.5.3	Absolute datering op basis van natuurwetenschappelijk technieken	97
2.3.5.4	Absolute datering op basis van historische bronnen	98
2.3.5.5	Tafonomische opbouw en formatie van de archeologische site.....	98
2.3.6	Synthese	98
2.3.6.1	Gemotiveerde interpretatie van de vondsten, vondstcategorieën, sporen, spoorcombinaties, spoorcategorieën, archeologische structuren en activiteitszones.	98
2.3.6.2	Confrontatie van de bevindingen met eerder uitgevoerd onderzoek.....	98
2.3.6.3	Verwachtingen ten aanzien van nog niet opgegraven archeologisch erfgoed op het onderzochte terrein.....	99
2.3.6.4	Besluit.....	99
2.3.6.5	Belang en betekenis van de archeologische site binnen de bestaande kennis.....	99
2.3.6.6	Beantwoording van de onderzoeksvragen.....	99
2.3.7	Samenvatting voor een (niet)-gespecialiseerd publiek	103
2.4	Bibliografie.....	103
2.5	Bijlagen.....	104
2.5.1	Plannenlijst.....	104
2.5.2	Tekeningenlijst.....	111
2.5.3	Fotolijst	112
2.5.4	Sporenlijst	137
2.5.5	Vondstenlijst	139
2.5.6	Stalenlijst.....	143
2.5.7	Skeletformulieren.....	144



2.5.8	Conservatierapport.....	144
2.5.9	Resultaten van aardkundige en natuurwetenschappelijke data.....	145
2.5.9.1	Natuurwetenschappelijke data	145
2.5.10	Profielbeschrijvingen van de referentieprofielen, met foto's.	146



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).	12
Figuur 2: Projectgebied met kadasternummers weergegeven op de GRB-basiskaart (bron: Geopunt).	12
Figuur 3: Boorpuntenkaart	14
Figuur 4: Geplande boorpuntenkaart. De boringen 23, 27, 32, 87, 96, 105, 106, 115 en 116 konden niet gezet worden. Boring 119, 120, 124, 125, 126, 127 en 128 zijn handmatig gezet (Edelman, 12 cm)	15
Figuur 5: Detail kijkvenster 2 met zicht op de ovenstructuur (onderaan) en het mogelijke gebouw (bovenaan).	15
Figuur 6: Detail kijkvenster 1 met de locatie van de waterput en het mogelijke crematiegraf.	16
Figuur 7: Weergave van het sleuvenplan met aanduiding van de advieszone.	17
Figuur 8: Zicht op de geplande werken.	19
Figuur 9: Geplande werken weergegeven op de advieszone (in het groen).	21
Figuur 10: Contouren van de aangelegde werkputten weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	21
Figuur 11: Geplande werken.	22
Figuur 12: Plattegrond blok A.	23
Figuur 13: Doorsnede blok A.	23
Figuur 14: Riolering – uitsnede 1.	25
Figuur 15: Riolering – uitsnede 2.	26
Figuur 16: Advieszone voor de vervolgoopgraving.	27
Figuur 17: Oorspronkelijk puttenplan weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	28
Figuur 18: Aangelegde werkputten geprojecteerd op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	28
Figuur 19: Aangelegde werkputten geprojecteerd op het oorspronkelijk puttenplan.	31
Figuur 20: Positie van het assessment bij opgravingen	33
Figuur 21: Opeenvolgende stappen van het assessment.	33
Figuur 22: Zicht op het aardewerk aangetroffen in de waterput.	36
Figuur 23: Scherven van de urne.	37
Figuur 24: Geglazuurde randscherf.	37
Figuur 25: Bouwmateriaal	39
Figuur 26: Projectgebied weergegeven op traditionele landschappenkaart (Bron: Geopunt).	47
Figuur 27: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).	48



Figuur 28: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).	49
Figuur 29: Projectgebied weergegeven op de Chronologische mozaïek van de kaart van België voor het jaar 1939.	50
Figuur 30: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).	51
Figuur 31: Hoogteverloop van het projectgebied (van noordwest naar zuidoost) volgens de profiellijn weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (bron: Geopunt).	51
Figuur 32: Projectgebied weergegeven met de verschillende waterlopen op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).	52
Figuur 33: Projectgebied weergegeven op de Villaret-kaart (1745-1748) (Bron: Geopunt).	55
Figuur 34: Projectgebied weergegeven op de Kaart van Ferraris (1771-1778) (Bron: Geopunt).	56
Figuur 35: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840-1850) (Bron: Geopunt).	57
Figuur 36: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart (1846-1854) (Bron: Geopunt).	58
Figuur 37: Projectgebied weergegeven op de Popp-kaart (ca. 1842) (Bron: Geopunt).	59
Figuur 38: Projectgebied weergegeven op de Chronologische mozaïek van de kaart van België uit 1939.	60
Figuur 39: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 1971 (Bron: Geopunt).	61
Figuur 40: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit de periode 1979-1990 (Bron: Geopunt).	62
Figuur 41: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit de periode 2000-2003 (Bron: Geopunt).	63
Figuur 42: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 2015 (Bron: Geopunt).	64
Figuur 43: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 2017 (Bron: Geopunt).	65
Figuur 44: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België met aanduiding van de CAI-polygonen (Bron: Geopunt).	66
Figuur 45: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).	69
Figuur 46: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerosiekaart per perceel (2016, Bron: Geopunt).	70
Figuur 47: Opgravingsplan met aanduiding van de verschillende opgravingszones en de aangelegde bodemprofielen.	71
Figuur 48: Zicht op profiel 1 in Put 7 vanuit het westen.	72



Figuur 49: Concentratie van kuilen.....	73
Figuur 50: Zicht op de dierlijke begraving in S3 vanuit het noordwesten.....	74
Figuur 51: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S4.	75
Figuur 52: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S5.	75
Figuur 53: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S6.	76
Figuur 54: Vlakopname van S12 (links) en S13 (rechts) vanuit het westen.....	76
Figuur 55: Coupe op S12 (links) en S13 (rechts).	77
Figuur 56: Coupe op S32 vanuit het noordoosten.	77
Figuur 57: Coupe op S46 vanuit het zuidwesten.	78
Figuur 58: Coupe op S48 vanuit het zuidwesten.	79
Figuur 59: Vlakopname (links) en coupe op S10 (rechts).	80
Figuur 60: Coupe op S20 (links) en S26 (rechts).	80
Figuur 61: Vlakopname van S42 (links) en vrijleggen van de urne (rechts) in S42.....	81
Figuur 62: Zicht op de urne.	81
Figuur 63: Coupe op S15 vanuit het zuiden.....	82
Figuur 64: Detail van S15 en S21.....	82
Figuur 65: Coupe op S21 vanuit het zuidwesten.	83
Figuur 66: Vlak 1 van S28, waarbij duidelijk de verstoringen te zien zijn, die het spoor doorsnijden.....	84
Figuur 67: Coupe van vlak 1 naar vlak 2 vanuit het zuiden.	85
Figuur 68: Vlakopname van vlak 2 vanuit het westen.....	85
Figuur 69: Coupe van vlak 2 naar vlak 3. Mogelijk is hier een soort van bekisting zichtbaar.	86
Figuur 70: Werkfoto waarbij een stuk hout zichtbaar wordt.	86
Figuur 71: Aanzet van het hout is zichtbaar.	87
Figuur 72: Vlakopname van vlak 3.....	87
Figuur 73: Opgeschoond hout van de waterput S28.....	88
Figuur 74: Vlakopname van S35 vanuit het noordwesten. De verbrande leem is duidelijk zichtbaar, net zoals de grijze verkleuringen.....	89
Figuur 75: Coupe ABC (links) en KJIH (rechts) op S35.....	89
Figuur 76: Detail van het grondplan van de oven (links) met de geplaatste coupes (rechts). ..	90
Figuur 77: Orthofotomozaïek van S35 na het couperen.	90
Figuur 78: De oven aangetroffen in Steenokkerzeel.....	91
Figuur 79: Vlaktekening en doorsneden van de oven aangetroffen te Erps-Kwerps (Hoorne, Bastiaans, De Mulder, Deforce, Eryvynck, Lentacker en Sturtewagen 2009: 42-45).....	92



Figuur 80: Vlakopname van Werkput 7 vanuit het noordwesten, de bleke tot witte verkleuringen zijn allen natuurlijk van oorsprong.	93
Figuur 81: Weergave van de verschillende vondstcategorieën in Werkputten 1 tot en met 6.	96
Figuur 82: Weergave van de verschillende vondstcategorieën in Werkputten 7 en 8.....	96
Figuur 83: Thematische kaart Werkputten 1 tot en met 6	97
Figuur 84: Zicht op profiel 1 in Put 7 vanuit het westen.	147



TABELLENLIJST

Tabel 1: Overzicht van de verschillende vondstcategorieën.....	35
Tabel 2: Overzicht van de sporen waarin aardewerk werd aangetroffen.....	35
Tabel 3: Overzicht van het aangetroffen aardewerk.	36
Tabel 4: Overzicht van het aangetroffen bouw materiaal.	38
Tabel 5: Overzicht van de verschillende staalnames.	40
Tabel 6: Overzicht van de verschillende sporen aangetroffen tijdens de opgraving.	43
Tabel 7: Weergave van het aantal aangetroffen sporen.	73
Tabel 8: Overzicht van de verschillende vondstcategorieën.....	94
Tabel 1: Overzicht van de verschillende vondstcategorieën.....	100
Tabel 10: Weergave van het aantal aangetroffen sporen.	101



1 Archeologierapport

Zie Deel 1: Archeologierapport

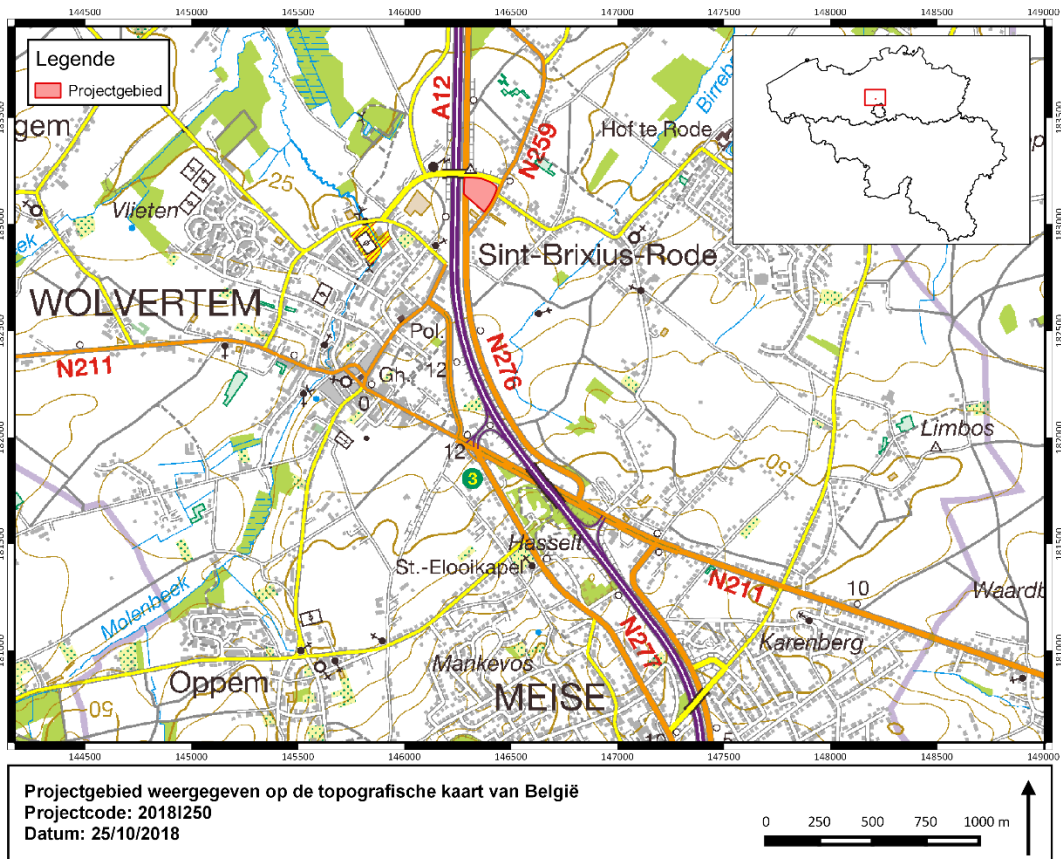
2 Verslag van resultaten van de opgraving

2.1 Beschrijvend gedeelte

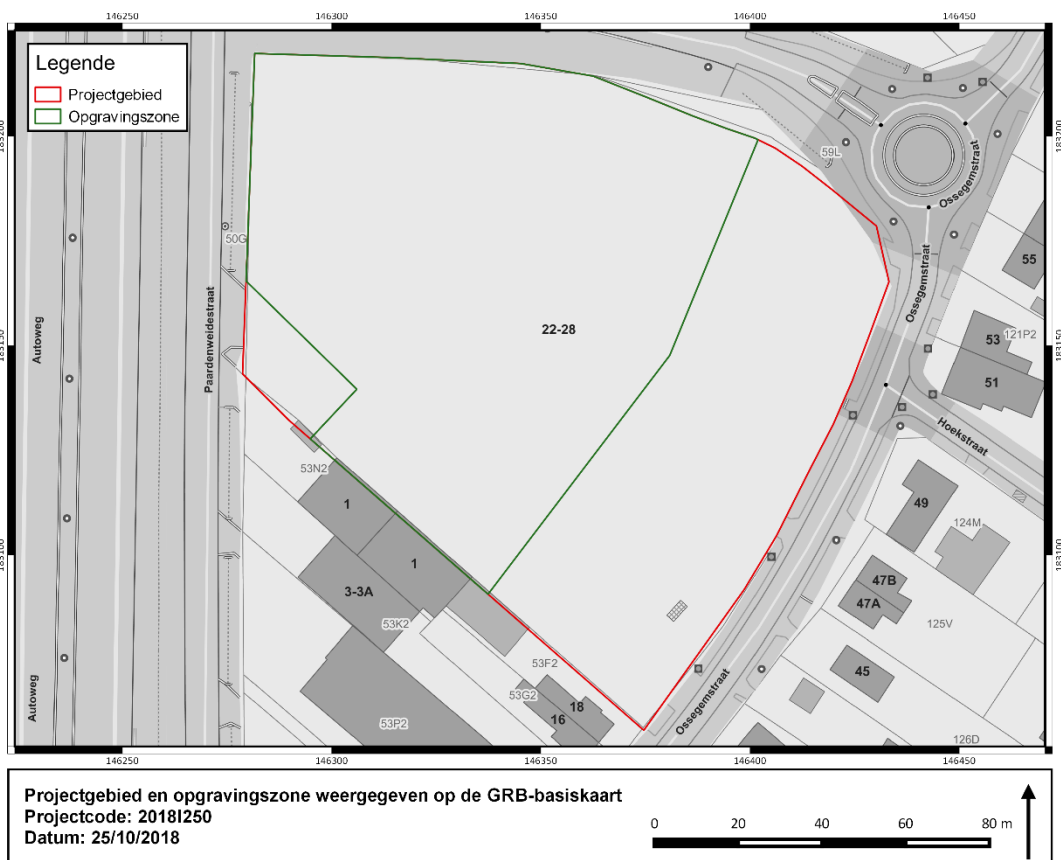
2.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018I250	
b) De locatie van het onderzoek met vermelding van:	Provincie	Vlaams-Brabant
	Gemeente	Meise
	Deelgemeente	Wolvertem
	Postcode	1860
	Adres	Ossegemstraat 24 1860 Meise
	Toponiem	Ossegemstraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 146281 Y _{min} = 183221 X _{max} = 146278 Y _{max} = 183143
c) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Meise, Afdeling 1, Sectie D, nummers 54F, 49C, 59H, 59M en 59I Figuur 1	
d) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
e) Alle betrokken actoren en specialisten	Marie Lefere (projectleider/erkend archeoloog) Julie Deryckere (RTS/archeoloog) Iris Vanhecke (RTS/archeoloog) Jeroen Vanhercke (archeoloog) Dane Alexander Wright (archeoloog)	
f) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Els Patrouille (Agentschap Onroerend Erfgoed) Wim De Clercq (Vakgroep Archeologie, UGent) Ewoud Deschepper (Vakgroep Archeologie, UGent)	





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied met kadastrumnummers weergegeven op de GRB-basiskaart (bron: Geopunt).

2.1.2 Archeologische voorkennis

Dit onderzoek – vond plaats van 3 oktober 2018 tot en met 18 oktober 2018 – werd uitgevoerd naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag in opdracht van real estate bureau Resolve. In functie hiervan werden reeds enkele vooronderzoeken verricht in de vorm van een bureaustudie (cfr. Verslag van resultaten bureauonderzoek), landschappelijk bodemonderzoek (cfr. Verslag van resultaten landschappelijk bodemonderzoek), een verkennend archeologisch booronderzoek (cfr. Verslag van resultaten verkennend archeologisch booronderzoek) en een proefsleuvenonderzoek (cfr. Verslag van resultaten proefsleuvenonderzoek). Op basis van deze vooronderzoeken kon de aanwezigheid van bewaarde archeologische resten ter hoogte van het projectgebied worden aangetoond. Het betreft resten uit vermoedelijk de periode vanaf de ijzertijd tot en met de postmiddeleeuwen.

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie kon worden vastgesteld dat er zich in het zuiden van het projectgebied een groot gebouw bevond in het verleden. Het is echter niet duidelijk tot welke diepte de funderingen reikten en bijgevolg tot op welke diepte de bodem reeds is verstoord. Rondom dit gebouw was een verharde zone aanwezig, opnieuw is niet duidelijk tot welke diepte dit eventuele verstoringen in de bodem heeft teweeggebracht. Nog waren er enkele structuren aanwezig in het noordoosten van het projectgebied, maar het is niet duidelijk of het gaat over een woning of eerder stallen of andere zaken. Nog kon op basis van de uitgevoerde bureaustudie worden vastgesteld dat het terrein mogelijk opgehoogd werd in het verleden, al kon dit niet met zekerheid worden vastgesteld. Momenteel is het projectgebied niet bebouwd, er komen wel bomen voor in het westelijk deel van het projectgebied.

De stedenbouwkundige aanvraag behandelt de bouw van een aantal nieuwe industriële gebouwen bestaande uit vier blokken met in totaal 17 units. Er worden eveneens parkeerplaatsen voorzien. In de noordoostelijke hoek van het plangebied worden geen bodemingrepen gepland. Een deel van het gebied zal tevens ingepland worden voor de bouw van een ondergrondse parkeergarage voor 37 parkeerplaatsen. Op basis hiervan kan gesteld worden dat eventueel bewaarde archeologische resten in de ondergrond vernietigd zullen worden. Ten gevolge hiervan werd een vervolgonderzoek geadviseerd. Allereerst werd een landschappelijk bodemonderzoek geadviseerd ten einde de bodemopbouw en de mate van intactheid te bepalen. Indien de landschappelijke boringen aantonen dat er kans bestaat op intacte afzettingen en archeologisch potentieel voor vuursteenvindplaatsen, wordt geadviseerd voor een aanvullend vooronderzoek in de vorm van een verkennend archeologisch booronderzoek. Als uiteindelijk blijkt dat er potentieel is voor bewaarde archeologische resten op sporenniveau, dan is een proefsleuvenonderzoek de beste manier om deze resten te onderzoeken.

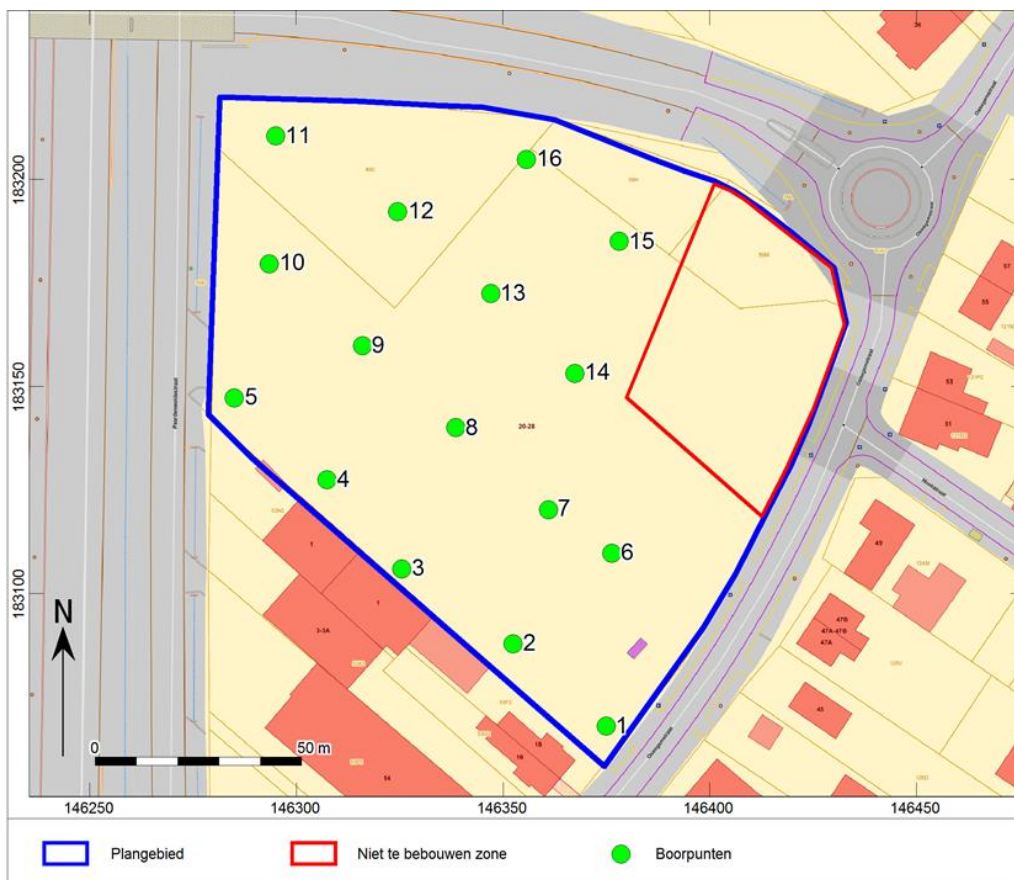
Het terrein werd onderzocht door middel van een landschappelijk bodemonderzoek, verkennende archeologische boringen gevolgd door een proefsleuvenonderzoek. Nadien werd overgegaan tot een vlakdekkende opgraving. Het totale plangebied heeft een oppervlakte van ca. 1,7 ha.

Tijdens het landschappelijk bodemonderzoek werd het terrein onderzocht door middel van 16 boringen. Deze werden geplaatst in raaien met een onderlinge afstand van 30 m. De boringen gaan tot max. 2m –mv. Voor deze boringen werd gebruik gemaakt van een Edelmanboor met een diameter van 7 cm.

Het basisprofiel bestond uit een donker grijsbruine A-horizont (tot 45 cm –mv), een bruine zandleem met roestvlekken als Bt-horizont (85 en 45 cm –mv) en een C-horizont bestaande uit eolische zandleem uit het Weichseliaan. In alle boringen werd een gelijkaardig



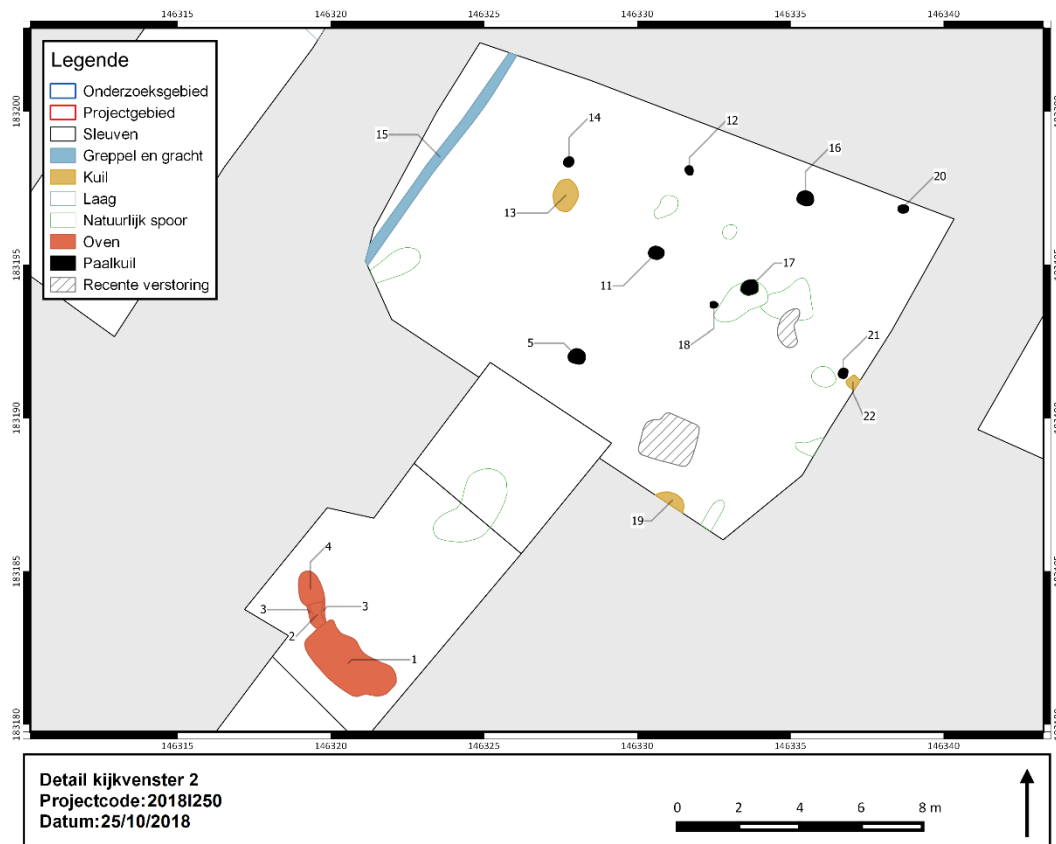
profiel aangetroffen, enkel in boring 5. Deze bevindt zich op een plaats waar al heel wat is afgegraven. De bodem is bijgevolg tot in de C-horizont verwijderd. De C-horizont varieert op bepaalde plaatsen ietwat in textuur, het kan ook gaan om geel gekleurd lemig zeer fijn zand, mogelijk afkomstig van de tertiaire Formatie van Maldegem (Lid van Wemmel). In functie hiervan werd een verkennend archeologisch booronderzoek uitgevoerd waarbij op zoek werd gegaan naar eventuele afgedekte steentijdvindplaatsen. Hiervoor werden 111 boringen geplaatst met een mechanische agaveboor met een diameter van 15 cm. Het boorgrid bedroeg 12 x 10 m, waarbij gepoogd werd te boren tot 20 cm onder het relevante archeologische niveau, dit komt neer op een diepte van ca. 200 cm –mv. In tegenstelling tot het advies van het programma van maatregelen werden deze boringen mechanisch uitgevoerd. Conform het programma van maatregelen zijn van elke boringen stalen genomen. De stalen werden nat gezeefd op een maaswijdte van 1 mm. Tijdens dit onderzoek werden geen eenduidige aanwijzingen aangetroffen voor een prehistorische vindplaats. Wel zijn er vuursteenfragmenten gevonden, maar het is duidelijk dat dit materiaal niet intentioneel bewerkt is om er vuurstenen artefacten van te produceren. Het aangetroffen vuursteenmateriaal is niet intentioneel bewerkt. Dit betekent echter alleen dat een vindplaats met een vondstenniveau waarschijnlijk niet aanwezig is. De archeologische verwachting voor een vindplaats uit het Paleo- of Mesolithicum is daardoor nihil. In functie hiervan kan verwacht worden dat een eventuele archeologische vindplaats met sporenniveau (uit het Neolithicum of later) in de top van de Quartaire afzettingen gevormd is. Een deel hiervan kan verstoord zijn door de aanwezigheid van ondergrondse verstoringen. Deze zijn echter niet aaneengesloten aangetroffen waardoor delen van de vindplaats toch nog kunnen bewaard gebleven zijn. De sleuven hadden een noordoost-zuidwest oriëntatie.



Figuur 3: Boorpuntenkaart



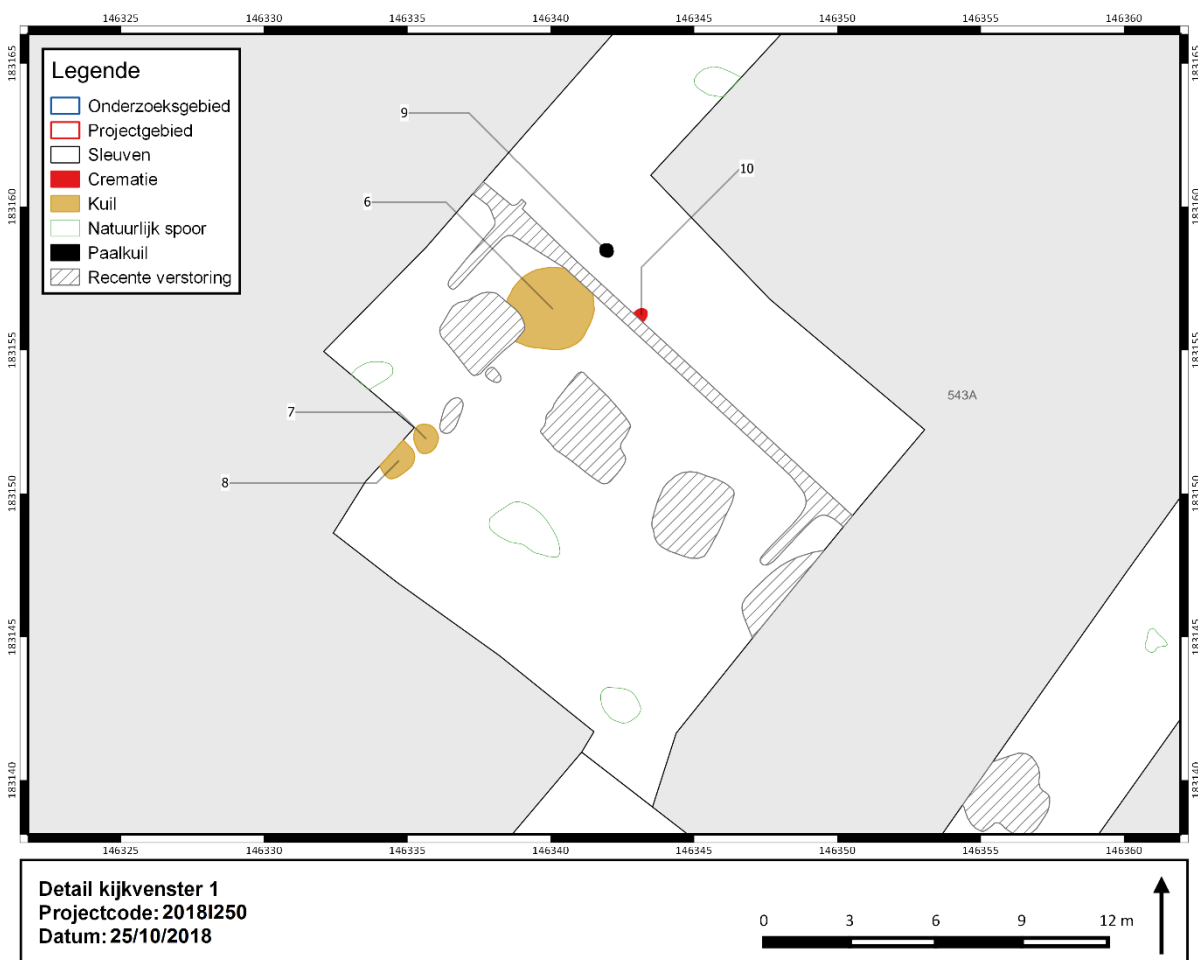
Figuur 4: Geplande boorpuntenkaart. De boringen 23, 27, 32, 87, 96, 105, 106, 115 en 116 konden niet gezet worden. Boring 119, 120, 124, 125, 126, 127 en 128 zijn handmatig gezet (Edelman, 12 cm)



Figuur 5: Detail kijkvenster 2 met zicht op de ovenstructuur (onderaan) en het mogelijke gebouw (bovenaan).

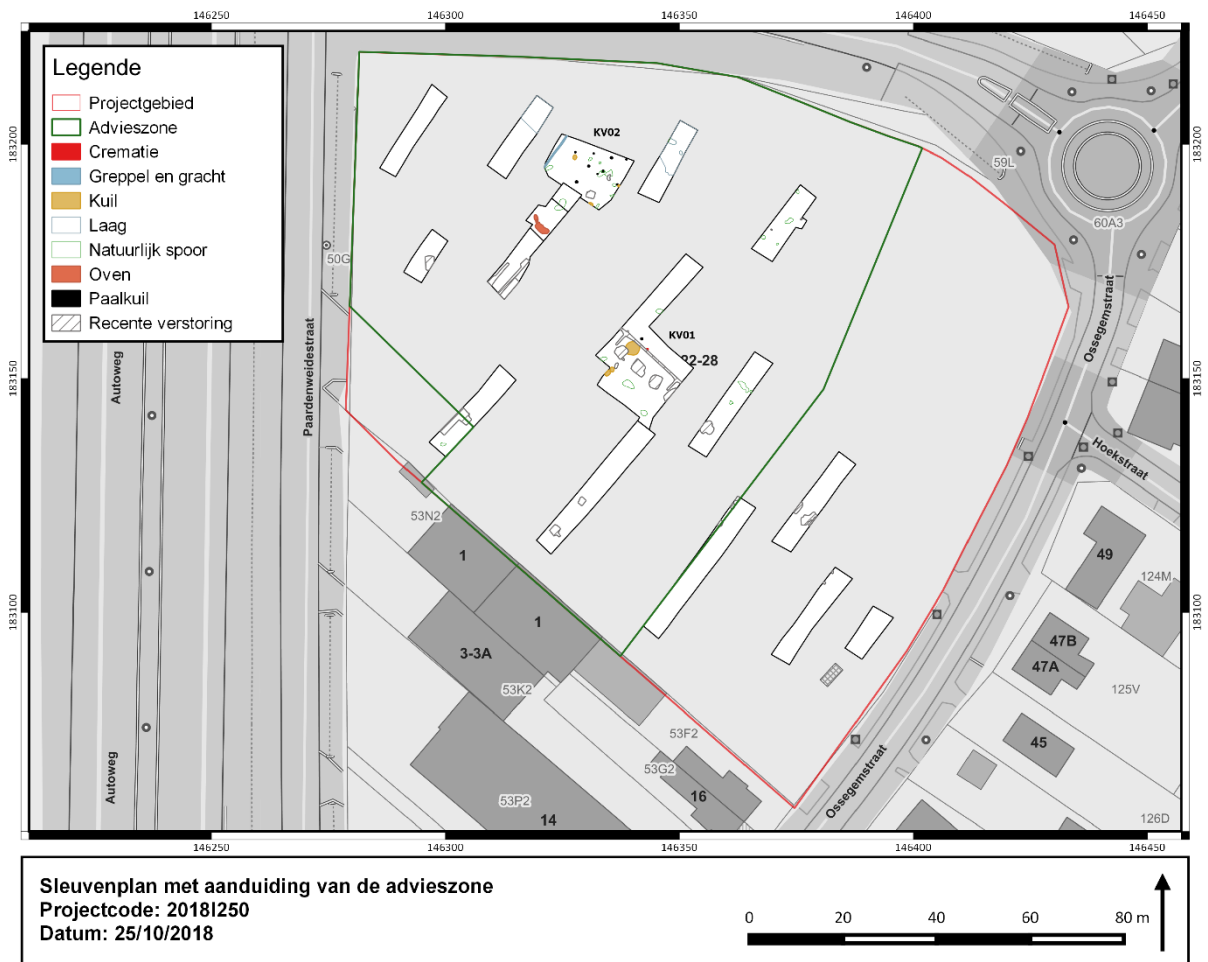
Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd het terrein geëvalueerd door middel van 14 proefsleuven. De sleuven hadden een lengte van ongeveer 25 m en een breedte van 4 m. De tussenafstand tussen de sleuven bedroeg 25 m. Er werden ook 2 kijkvensters aangelegd. Op die manier werd 1796,2 m² onderzocht. Verder werden er ook 9 bodemkundige profielen geregistreerd.

Uit dit uitgevoerde proefsleuvenonderzoek kon worden afgeleid dat er zich een archeologische site bevond ter hoogte van het projectgebied. Het merendeel van de aangetroffen sporen bestond uit paalkuilen. Ter hoogte van het noordoostelijke einde van sleuf 6 werd een kijkvenster aangelegd, waarbij een aantal paalkuilen werden aangetroffen. Mogelijk maken deze deel uit van een gebouwplattegrond. Aangezien deze nog niet volledig werd vrijgelegd tijdens het sleuvenonderzoek kon nog niet worden vastgesteld om welk type het precies zou gaan. Nog op het einde van sleuf 6 (noordoostelijke kant) werd een ovenstructuur aangetroffen. Er werden eveneens verschillende kuilen aangetroffen, een aandeel van hen zijn vrij recent en hebben te maken met de witloofteelt, typisch voor deze regio.¹ Ook werd ter hoogte van proefsleuf 7 werd een kijkvenster aangelegd, aangezien op de rand van de sleuf een grote kuil werd aangetroffen. Bij de aanleg van het kijkvenster bleek dit een waterput te zijn. Vlakbij deze waterput werd een mogelijk crematiegraf aangetroffen. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd geen dateerbaar materiaal aangetroffen, evenmin kon de exacte functie van de oven vastgesteld worden. Op basis hiervan werd een vervolgoopgraving geadviseerd met een oppervlakte van 9312 m². Daarbij was ook nog een eventuele uitbreiding voorzien van 817 m².



Figuur 6: Detail kijkvenster 1 met de locatie van de waterput en het mogelijke crematiegraf.

¹ Deze werden ook reeds aangetroffen tijdens een opgraving in Steenokkerzeel in 2015.



Figuur 7: Weergave van het sleuvenplan met aanduiding van de advieszone.

2.1.3 Onderzoeksopdracht

2.1.3.1 Vraagstelling

Doel van een opgraving in een bekrachtigde archeologienota is een inzicht te verkrijgen in de verspreiding, densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

In dit dossier worden de resultaten van de opgraving uitgewerkt en toegelicht, onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van Goede Praktijk

Het onderzoek dient minimaal antwoord te geven op onderstaande vragen²:

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten?
- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)?
- Is er een typo-chronologische ontwikkeling van het materiaal? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Is er sprake van culturele invloeden vanuit andere gebieden?

² Alma, Huizer, Machielsen, Schoups, Vanhercke & Verbeke 2018, 96-97.



- Zijn er aanwijzingen voor (handels)contacten met (lokale/regionale) nederzettingen of handelscentra?
- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de materiële cultuur en de socio-economische positie? Zijn er aanwijzingen voor chronologische verschuivingen?
- Wat kan er op basis van het organische vondstmateriaal gezegd worden over het voedselpatroon en de bestaanseconomie? Welke diersoorten werden gehouden als vee? Welke cultuurgewassen werden verbouwd?
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen sporencombinatie?
- Tot welke periode behoren de aangetroffen sporen? Is er sprake van een meerperiodensite?
- Zijn er typologische verschillen waarneembaar bij de kuilen waardoor deze in verschillende categorieën kunnen opgedeeld worden?
- Wat was de functie van de verschillende sporen/spoorcategorieën?
- Op welke manier verhouden deze sporen zich tot nabijgelegen sites in de regio?

Specifiek voor de veldoven:

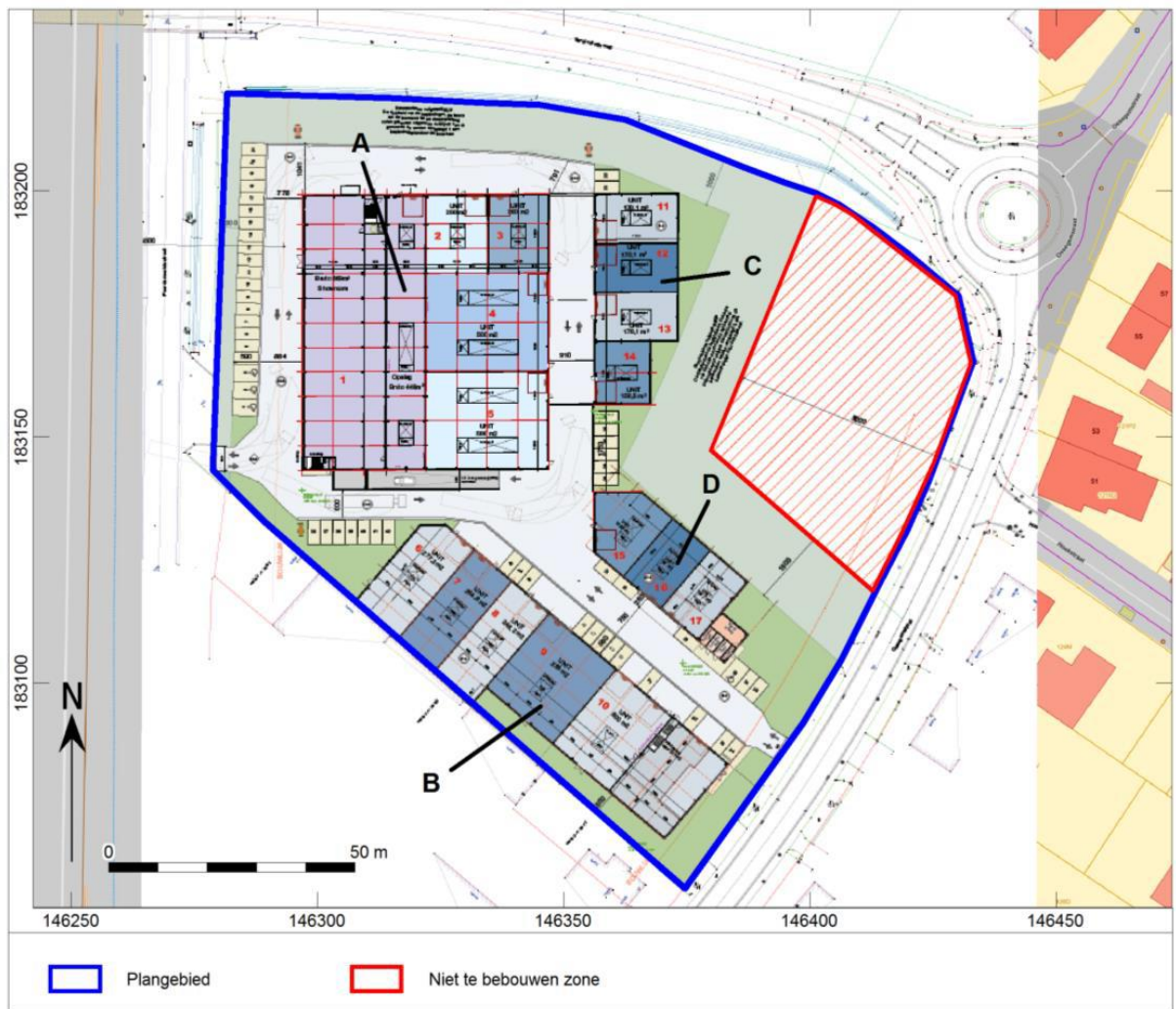
- Wat is de aard, datering en precieze functie van deze veldoven?
- Wat zijn de afmetingen van de volledige oven (binnen- en buitenmaten)?
- Zijn er gemetselde buitenmuren aanwezig? Zo ja, hoeveel en wat zijn de vastgestelde afmetingen?
- Is de oven al dan niet ingegraven in het toenmalige loopvlak?
- Wat zijn de vastgestelde aantallen en afmetingen van (eventuele) stookruimten, stapelruimten, stookgangen/stookkanalen, stapelgangen en muurdammen?
- Wat zijn de afmetingen van eventueel herkenbare baksteenformaten?
- Met welke brandstof werd gewerkt (hout, turf, steenkool, e.a.)?
- Is de locatie van de oven gekoppeld aan landschappelijke/archeologische elementen (transportwegen, grondstoffen, ligging van de toenmalige woonkern, e.a.)?
- Hoe verhoudt de oven zich tot de waargenomen bewoningssporen in het projectgebied (of daarbuiten)?
- Kan iets gezegd worden over productiehoeveelheden? Is dit enkel voor lokaal gebruik of gaat het om een handelsproduct?
- Welke andere sporen, behalve de oven zelf en eventuele stookruimten, zijn gerelateerd aan de ambachtelijke zone? Op welke manier is de ambachtelijke zone ingericht?

2.1.3.2 Randvoorwaarden

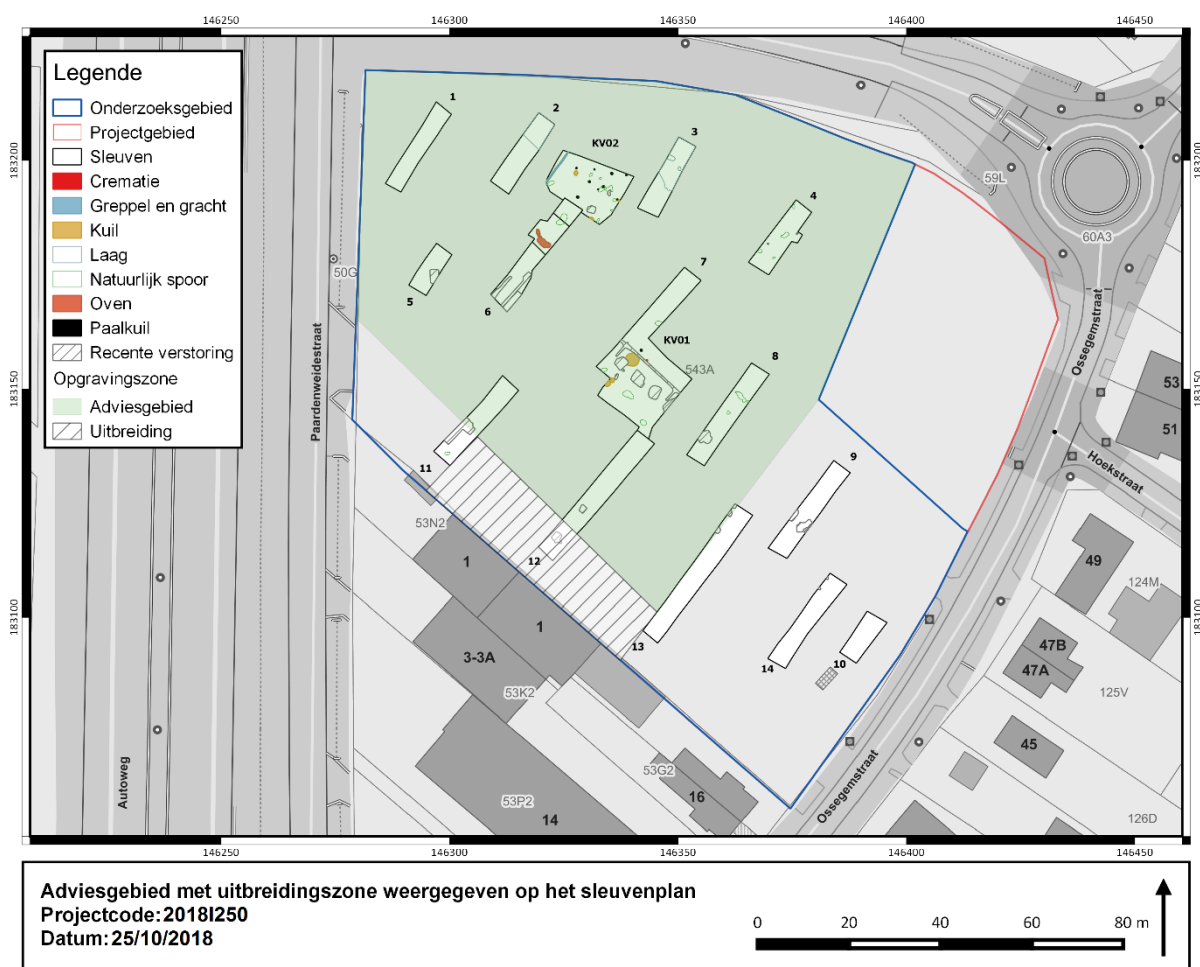
Bij de opmaak van het verslag van resultaten van het proefsleuvenonderzoek werd een opgravingszone geadviseerd met een oppervlakte van 9312 m². Daarbij was ook nog een eventuele uitbreiding voorzien van 817 m². Bij het inplannen van de opgravingszone werd rekening gehouden met de aanwezigheid van ondergrondse leidingen (i.e. KLIP). Op het geselecteerde terrein voor vervolgonderzoek bevonden zich geen onderaardse leidingen. Op die manier kon de opgravingszone onderverdeeld worden in verschillende werkputten.

Voorafgaand aan de opgraving werd gevraagd of het mogelijk was om de zones van Blok D en Blok B die binnen de opgravingszone vielen zo snel mogelijk vrij te geven. Voor Blok D was dit geen enkel probleem. Blok B bevond zich echter voor het grootste deel in de zone die eventueel moest worden opgegraven, indien de sporendensiteit zich daartoe verleende.



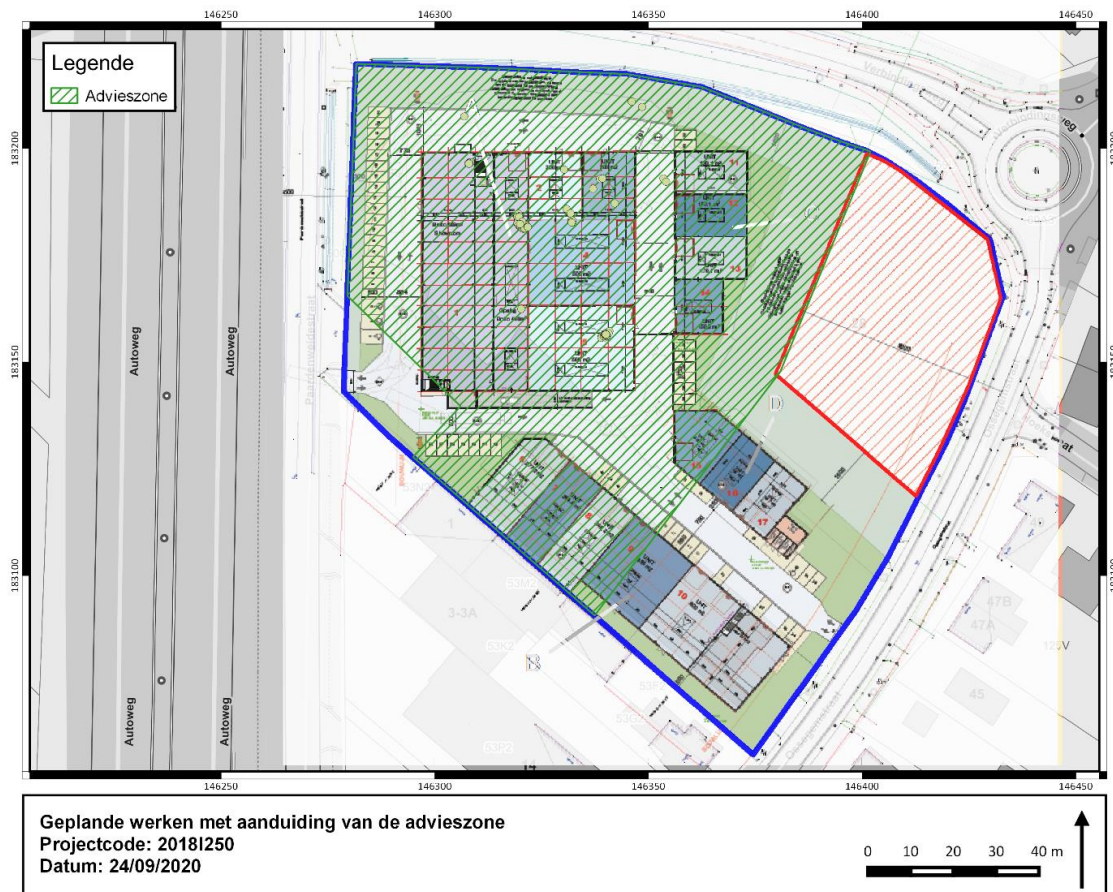


Figuur 8: Zicht op de geplande werken.

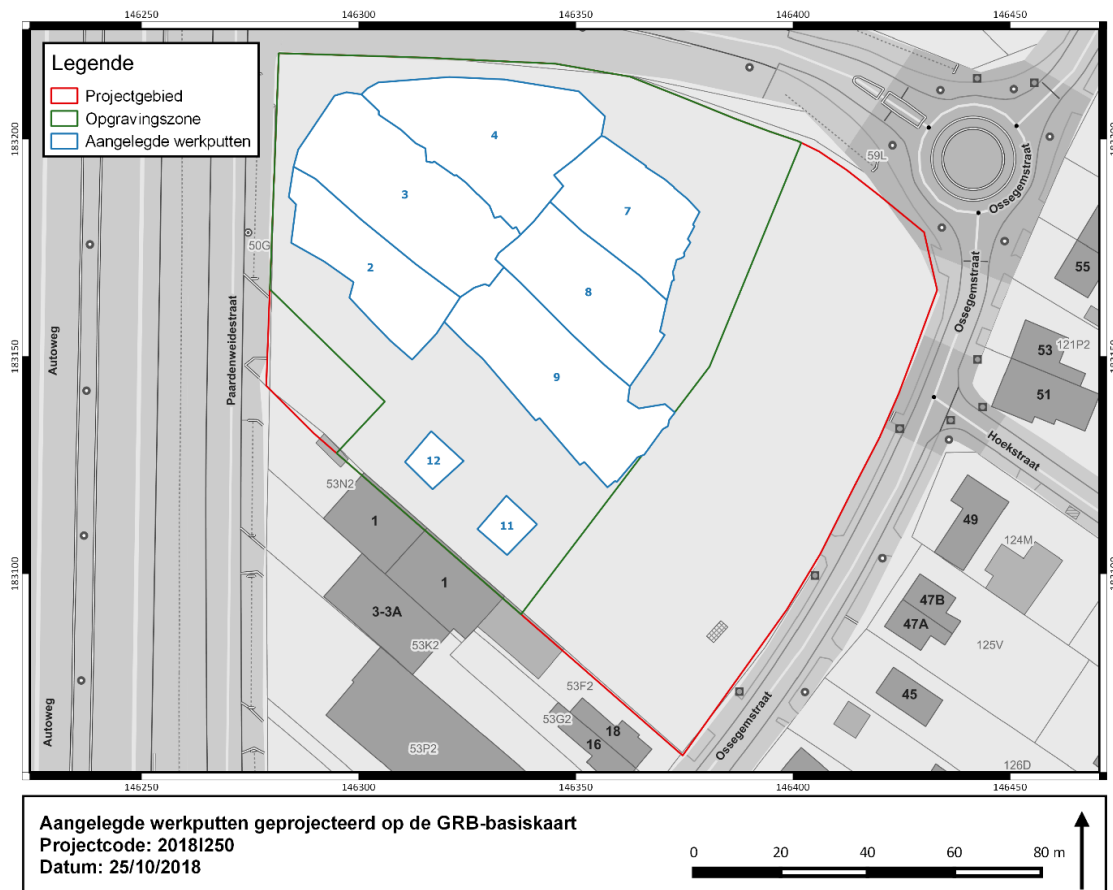


Tijdens het uitgevoerde terreinwerk werd ietwat afgeweken van de vooropgestelde advieszone. Voorafgaand aan de start van de opgraving werd een puttenplan opgemaakt. Hierbij werd de totale advieszone onderverdeeld in 10 werkputten, deze werden gekozen in functie van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek.

Echter tijdens de vlakdekkende opgraving werd al snel duidelijk dat enerzijds de archeologische verwachting iets lager lag dan aanvankelijk werd aangenomen (cfr. *infra*). Anderzijds was het archeologisch vlak in het westelijk deel van het terrein vrij zwaar verstoord, aangezien er zich tot voor kort (omstreeks 2015) een gebouw bevond ter hoogte van een vrij groot deel van het projectgebied. In overleg met de betrokken erfgoedconsulenten werd omwille van die redenen ietwat afgeweken van het oorspronkelijke puttenplan (cfr. *infra*).



Figuur 9: Geplande werken weergegeven op de advieszone (in het groen).

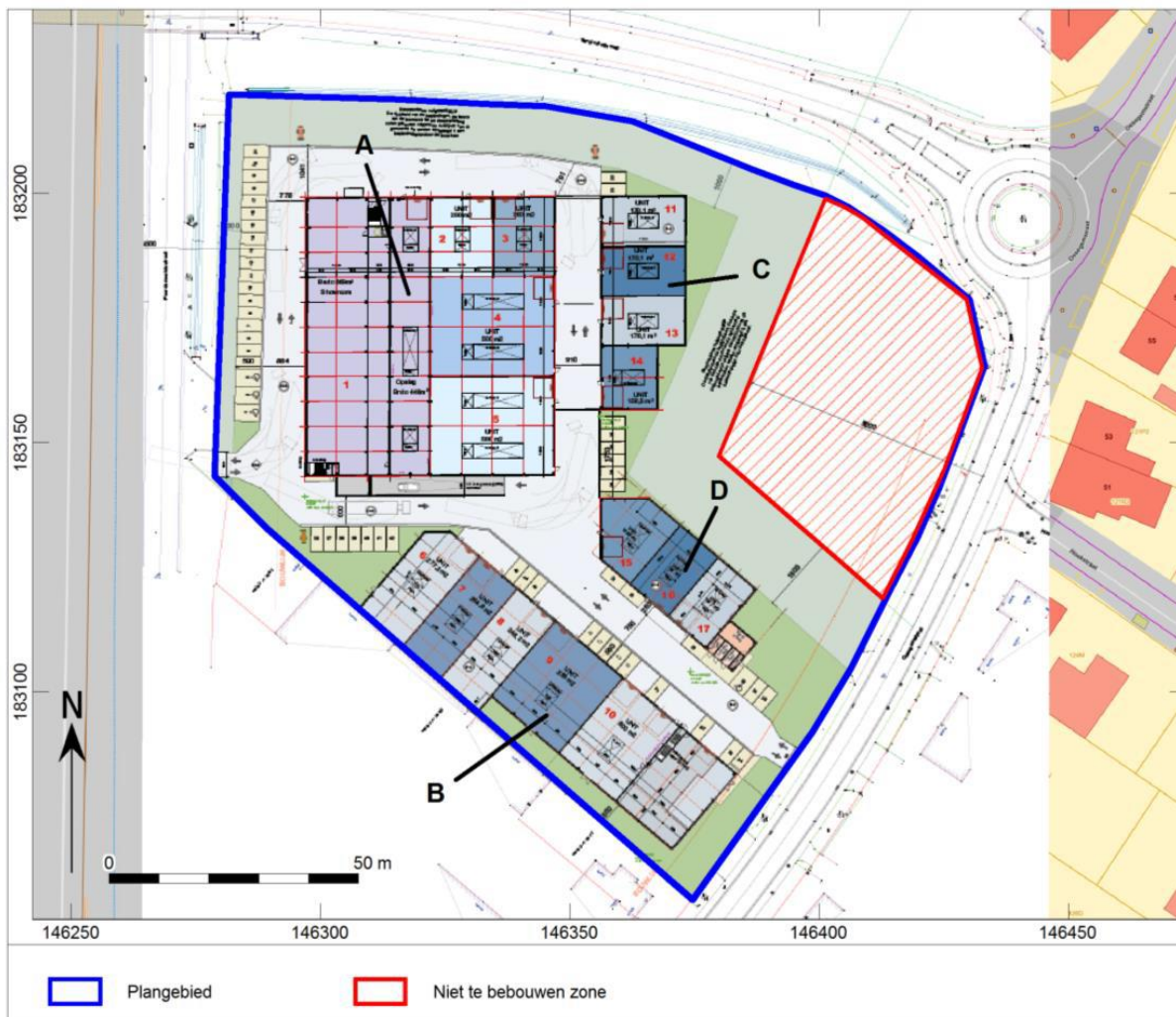


Figuur 10: Contouren van de aangelegde werkputten weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



2.1.3.3 Geplande werken

Het doel van de geplande werken is om een aantal nieuwe industriële gebouwen te plaatsen binnen het plangebied. Er zullen vier blokken gebouwd worden met in het totaal 17 units. Tussen de blokken wordt een verharde zone aangelegd om de gebouwen met elkaar en met de Paardeweidestraat te verbinden. Er worden ook 54 parkeerplaatsen voorzien. In de noordoostelijke hoek van het plangebied worden geen bodemingrepen gepland.



Figuur 11: Geplande werken.

De fundering van de gebouwen zal tot ongeveer 1,5 m –mv reiken, terwijl de vloerplaat tot minstens 45 cm –mv zal reiken. De vloerplaat wordt opgebouwd uit een laag gewapende vloerplaat van 20 cm dik op een laag randvloerisolatie van 5 cm dik, een laag ophogingszand van 5 cm dik, een laag steenslag van 15 cm dik en mogelijk een laag verdicht zand. Onder het westelijke deel van blok A wordt een ondergrondse parkeergarage voorzien met 37 extra parkeerplaatsen. Ter hoogte van de ondergrondse garage zal de bodem tot een diepte van ongeveer 3,6 m –mv uitgegraven worden. Ten zuiden van blok A komt de inrit van de ondergrondse parking te liggen.

van 20 cm dik, een laag steenslag van 20 cm dik een laag verdicht zand. De bodemverstoring zal dus minstens 54 cm bedragen.

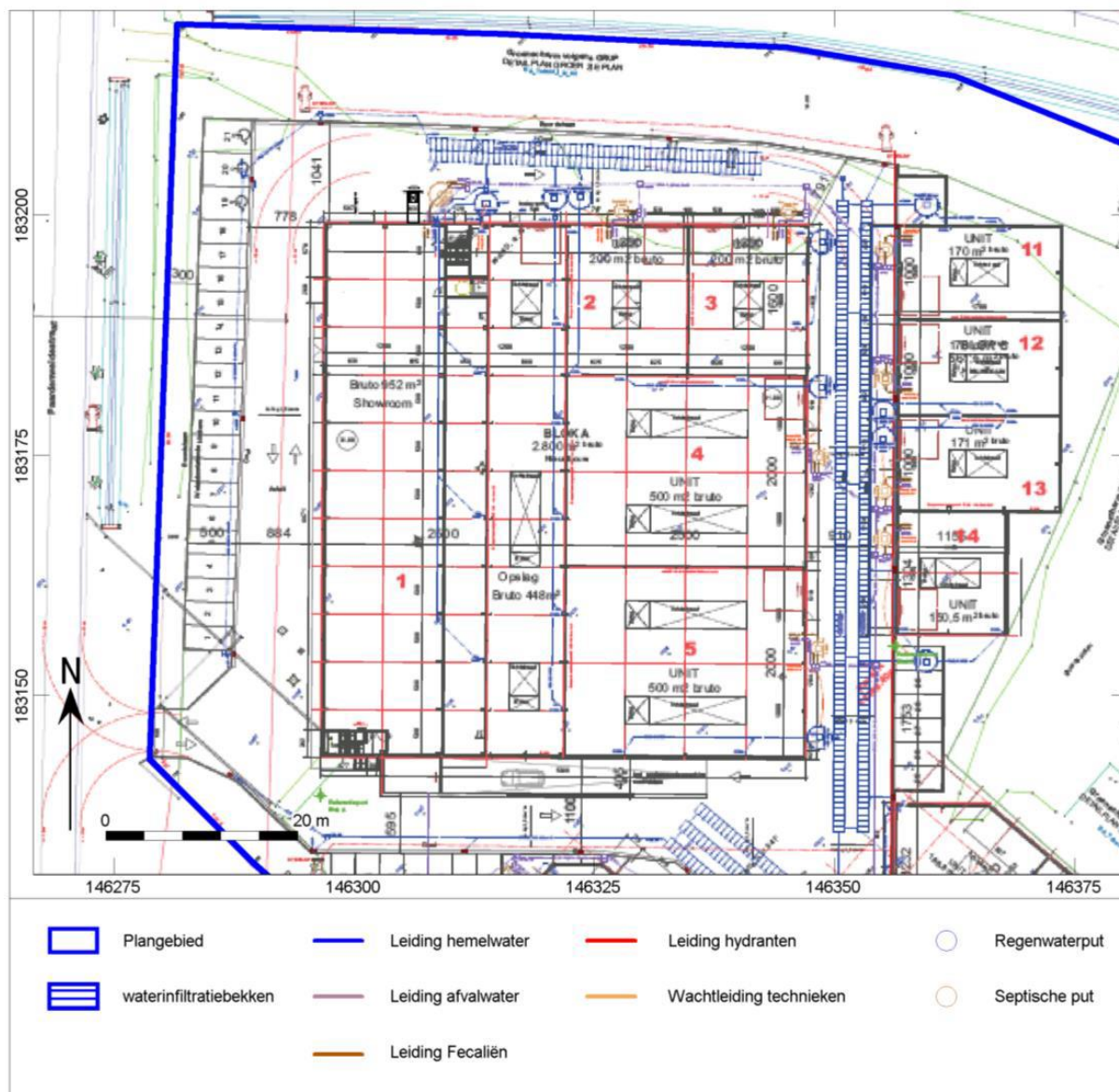
Verder wordt ook de in- en uitrit met klinkers verhard. Ditmaal wordt de verharding opgebouwd uit een laag klinkers van 10 cm dik, een laag mager beton van 30 cm dik en een laag ophogingszand van 5 cm en laag verdicht zand.

De riolering komt op een diepte tussen 80 cm –mv en 1,85 m –mv te liggen. De pompput voor de afvoer van het water in de ondergrondse parkeergarage zal tot een diepte van 4m –mv reiken. Er komen ook infiltratiebekkens onder de nieuwe weg te liggen. De infiltratiebekkens worden opgebouwd uit kratten en zullen tot een diepte van ongeveer 2,1 m –mv reiken. In eht toaal worden er 664 kratten geplaatst. De twee infiltratiebekkens tussen de blokken A en C en de drie bekkens tussen blokken B en D zullen elk een oppgervlakte van 79,2 m² hebben. De twee bekkens ten noorden van blok A krijgen elk een oppervlakte van 41,04m².

Er worden ook 14 regenwaterputten en 17 septische putten geplaatst. Afhankelijk van het volume van de putten varieert de diepte. Om een regenwaterput van 10000 l te plaatsen, zal een put tot een diepte van ongeveer 3,72 m –mv gegraven worden. een septische put van 1500 l heeft een bodemverstoring tot 2,8 m –mv tot gevolg, een put van 7500 l heeft een bodemverstoring tot 3,7m –mv tot gevolg en een put van 10000 l heeft een bodemverstoring tot 3,72 m –mv.

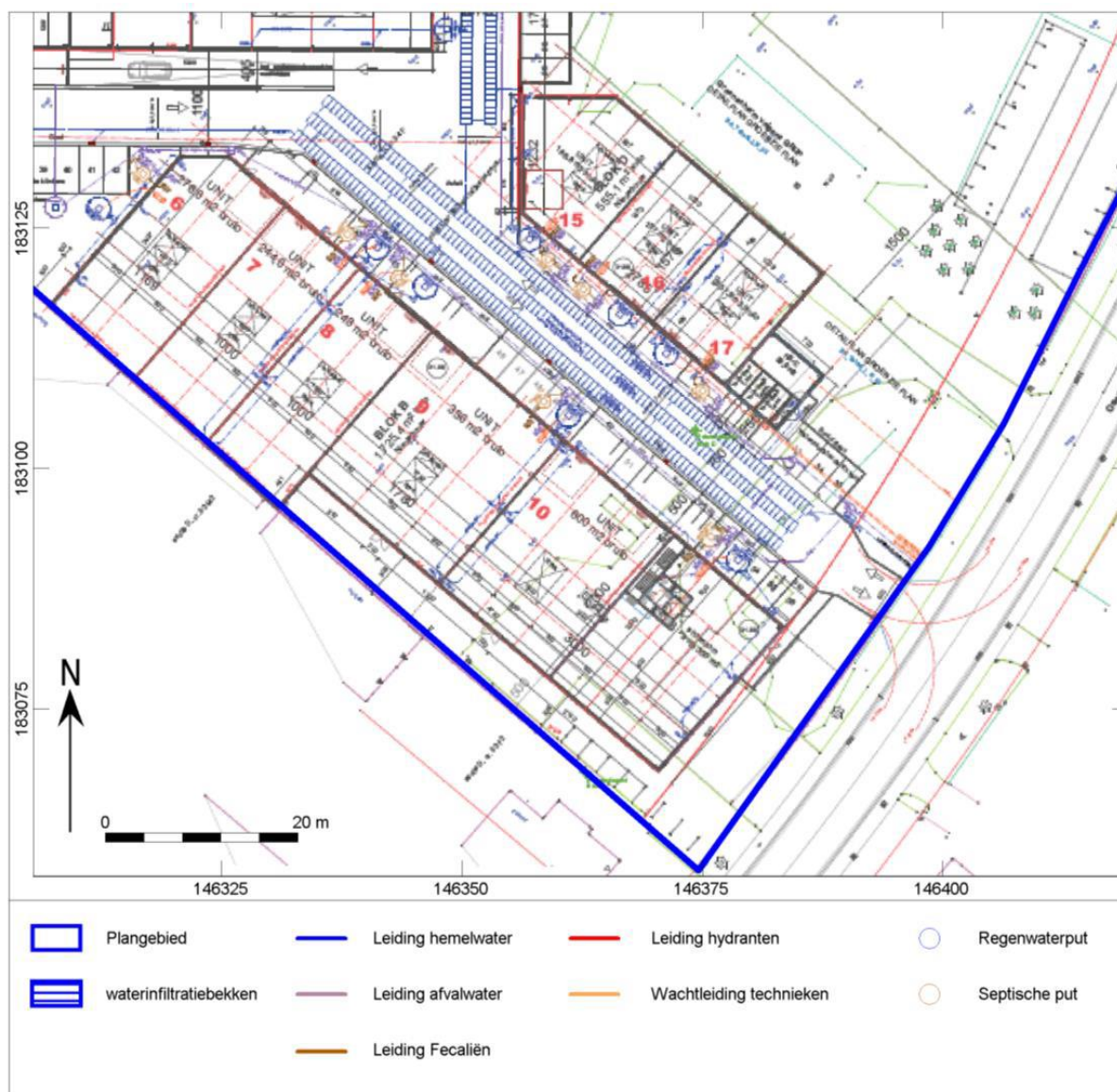
Tussen de zone voor ambachtelijke bedrijven en het woongebied wordt een groenscherm voorzien volgens de richtlijnen van de gemeente.





Figuur 14: Riolering – uitsnede 1.





Figuur 15: Riolerings – uitsnede 2.

De consequentie van de voorgenomen ingreep kan zijn dat eventuele aanwezige waardevolle archeologische resten in de ondergrond worden aangetast.

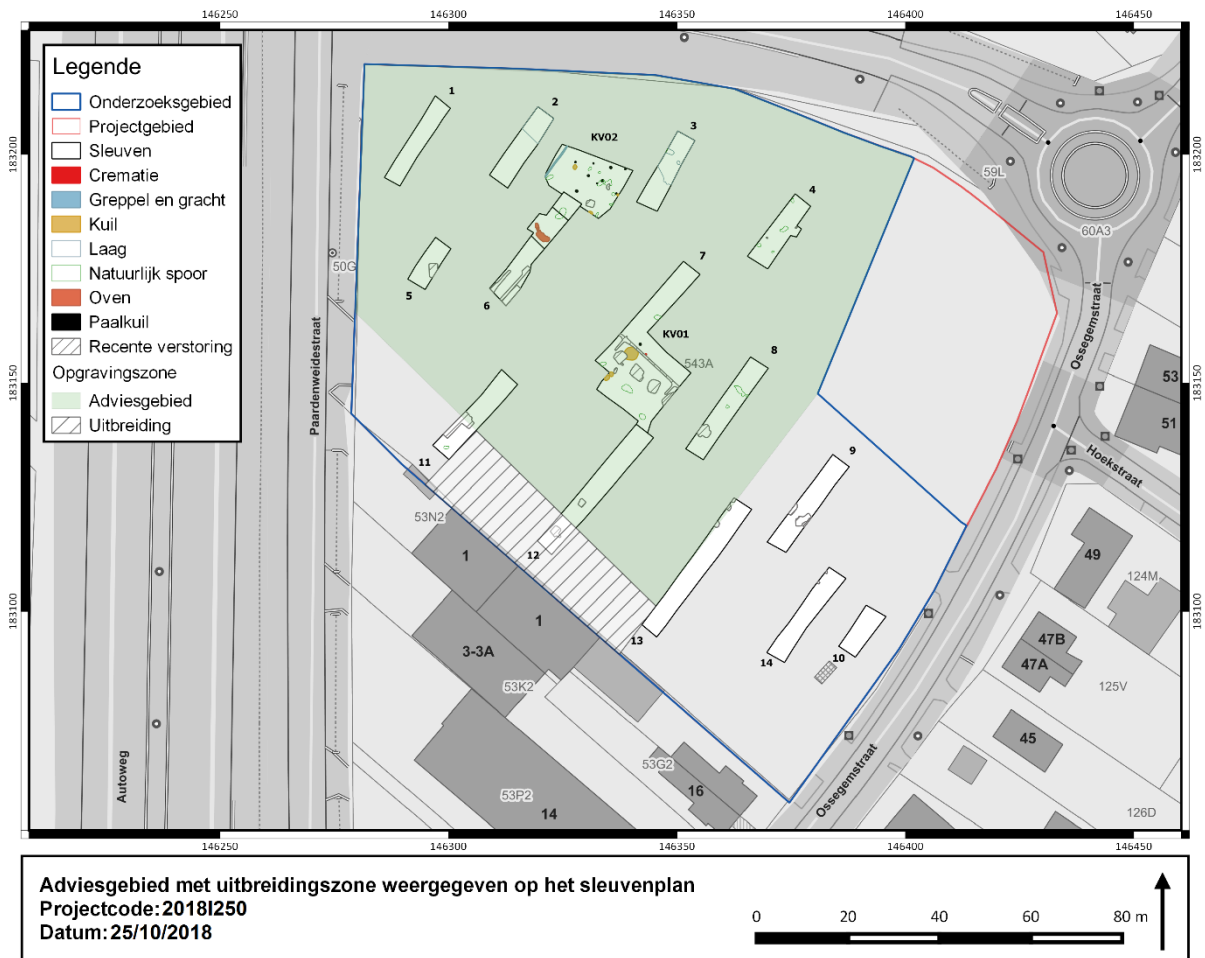
2.1.4 Werkwijze en strategie van de opgraving

2.1.4.1 Motivering van de onderzoeksstrategie

Op basis van de eerder uitgevoerde bureaustudie (Projectcode: 2017E156), het landschappelijk booronderzoek (Projectcode: 2018E134), het verkennend archeologisch booronderzoek (Projectcode: 2018E134) en het proefsleuvenonderzoek (Projectcode: 2018H218) werd het archeologisch potentieel van het projectgebied duidelijk aangetoond. Er werd een zone geadviseerd voor een vervolgonderzoek met een totale oppervlakte van 9312 m². De zuidwestelijke grens van de geadviseerde zone is bepaald om voldoende oppervlakte rondom kijkvenster 1 te kunnen onderzoeken. De westelijke hoek van het projectgebied werd ooit al uitgegraven en zal geen archeologische sporen meer bevatten. Deze hoek zal bijgevolg niet opgegraven worden. Indien blijkt dat bij het afgraven grote hoeveelheden sporen aan het licht komen, dan kan er nog 817 m² uitgebreid worden tot op de zuidwestelijke grens van het volledige projectgebied.

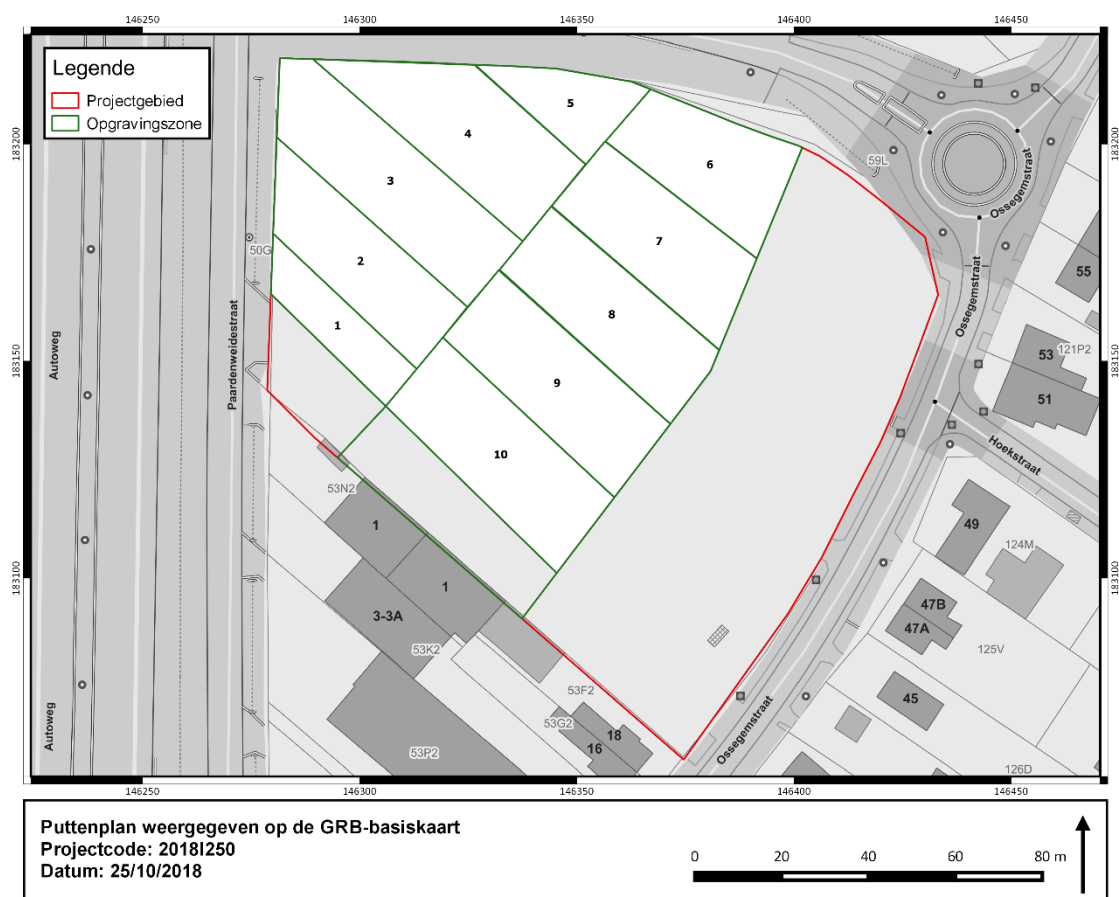
De zuidelijke hoek van het plangebied wordt niet opgenomen voor het vervolgonderzoek, omwille van het ontbreken van archeologische indicatoren, de afstand tot de aangetroffen sporenconcentraties en de gekende versterking (leidingen).

In het noordoosten van het plangebied worden geen bodemverstoringen gepland. Omwille van deze reden werd dit deel (2436 m²) niet mee onderzocht tijdens het proefsleuvenonderzoek. Deze zone wordt evenmin opgenomen in de geadviseerde zone voor de vlakdekkende opgraving.

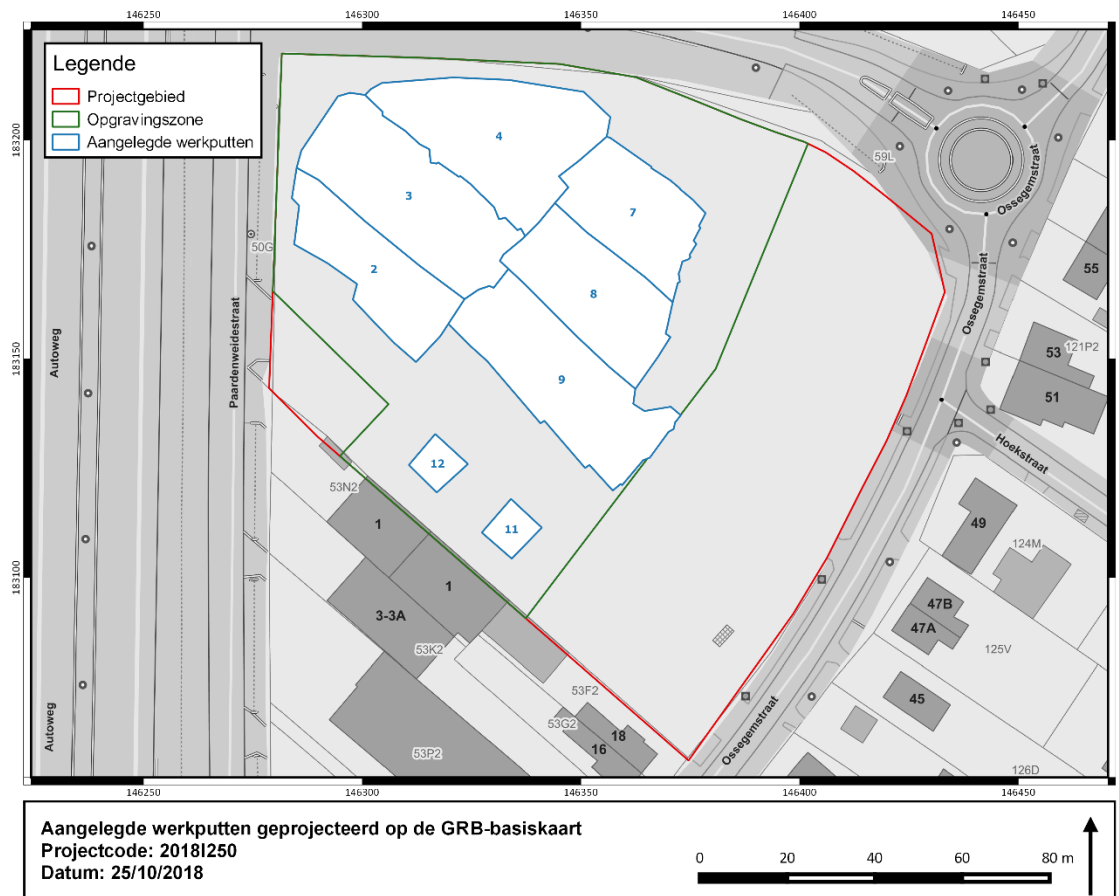


Figuur 16: Advieszone voor de vervolgoopgraving.

De zone die geselecteerd was voor het vervolgonderzoek werd opgedeeld in 10 werkputten. Bij de opmaak van het puttenplan werd zoveel mogelijk rekening gehouden met de zaken die reeds werden aangetroffen in het vooronderzoek, alsook in functie van de geplande werken. Daarnaast werden de putten niet te breed gemaakt zodanig dat het voor de graafmachines makkelijk en efficiënt werken is. Op basis van het vooronderzoek werd een put aangelegd ter hoogte van de mogelijk aangetroffen gebouwplattegrond (put 4). Ook de oven bevond zich een aparte put teneinde eventueel omliggende structuren ook vrij te kunnen leggen (put 3). Ook de zone van de waterput en het mogelijke crematiegraf bevonden zich in 1 put (put 9).



Figuur 17: Oorspronkelijk puttenplan weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Figuur 18: Aangelegde werkputten geprojecteerd op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

Echter tijdens de opgraving bleek dat de sporendensiteit veel lager lag dan oorspronkelijk werd aangenomen. Een deel van de sporen die werden aangetroffen tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden niet opnieuw aangetroffen of bleken eerder van natuurlijke aard te zijn. Zo werd er geen gebouwplattegrond aangetroffen ter hoogte van het tweede kijkvenster (ter hoogte van put 4). De sporen die wel nog werden aangetroffen waren eerder van natuurlijke aard. Ook het vermoedelijke crematiegraf dat werd aangetroffen in het eerste kijkvenster (put 9), bleek geen crematiegraf maar een recente verstoring te zijn. Het archeologische vlak was in het westelijk deel van het terrein zwaar verstoord, aangezien er zich tot voor kort (omstreeks 2015) een gebouw bevond ter hoogte van een groot deel van het projectgebied. In overleg met de betrokken erfgoedconsulenten van het Agentschap Onroerend Erfgoed werd op die manier beslist om een aantal werkputten niet aan te leggen. Er werden echter waar mogelijk twee testputten van ca. 10 x 10 m uitgegraven, dit om te verifiëren dat het archeologisch niveau effectief verstoord was en dat er zich geen archeologische resten meer bevonden (Werkputten 11 en 12).

Bijkomend was in het volledige projectgebied, de talud naar de Verbindingsweg, die over de nabijgelegen A12 loopt in begrepen, net zoals de neerwaartse helling en gracht naar de Paardenweidestraat. Deze delen konden bijgevolg niet onderzocht worden.

Op die manier werden werkputten 1, 6 en 10 en een klein deel van put 5 niet aangelegd.

2.1.4.2 Organisatie van de opgraving

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door een team van archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Marie Lefere (erkend archeoloog/projectleider), Julie Deryckere (RTS-verantwoordelijke/assistent-archeoloog), Jeroen Vanhercke (assistent-archeoloog) en Dane Alexander Wright (assistent-archeoloog). Voor de verwerking werden ook Iris Vanhecke en Fedra Slabbinck ingezet.

Het Agentschap Onroerend Erfgoed was vertegenwoordigd door Els Patrouille. De metaaldetectie werd uitgevoerd door Jeroen Vanhercke. Het archeologisch onderzoek vond plaats tussen 3 en 18 oktober 2018. De grondwerken werden uitgevoerd door kraanmachinisten van de firma J. Van Cauwenbergh uit Tielt-Winge, aangesteld door de opdrachtgever.

Tijdens de archeologische opgraving werd het terrein, zoals eerder aangegeven, opgedeeld in verschillende werkputten. Op plaatsen waar er nog teelaarde zichtbaar was, werd deze gescheiden afgegraven en apart gestockeerd. Eenmaal de archeologische sporen in een werkput volledig onderzocht waren, werd de werkput machinaal gedicht, waardoor zo telkens een volgende kon worden aangelegd. Tijdens het onderzoek werden er gewerkt met 2 kranen, 1 begeleidde de archeologen bij het afgraven tot op het juiste archeologische niveau, terwijl de andere de putten ofwel voorbereidde of reeds dichtte.

Eenmaal de teelaarde was afgegraven werd dit vlak (vlak 0, spoor 1000) onderzocht door middel van een metaaldetector.³ Dit had enerzijds tot doel om eventueel aanwezige (on)ontplofte munitie te lokaliseren en anderzijds metaalvondsten in te zamelen. Hierbij werden geen vondsten aangetroffen.

Nadien werd verdiept tot het gewenste archeologische niveau. Dit gebeurde telkens onder begeleiding van de archeologen. Het archeologische vlak werd aangelegd op de top van de weinig verweerde natuurlijke bodem. Het afgraven tot het archeologisch niveau gebeurde telkens laagsgewijs zodat sporen die op een hoger niveau zichtbaar zijn, herkend konden

³ Deze metaaldetectie werd uitgevoerd door J. Vanhercke.



worden.⁴ Eenmaal het archeologische vlak bereikt was, werden de aangetroffen sporen ingekrast, genummerd en zowel de vlakken als de sporen zijn gefotografeerd. Ook werden overzichtsfoto's genomen van de werkputten. Nadien werden de sporen ingemeten en voorzien van een beschrijving (spoornummer, vorm, soort, kleur, inclusies, ...) met behulp van de *robotical Total Station* (rTS). Natuurlijke bodemsporen (S998) en recente verstoringen (S999) werden gegroepeerd onder één spoornummer per put. Eenmaal het archeologische vlak was aangelegd werd dit vlak nogmaals gecontroleerd op metaalvondsten en munitie met behulp van de metaaldetector. Ook hier werden de aangetroffen metaalvondsten voorzien van een vondstnummer en vondstenkaartje en werden deze ingemeten.

Ook werden tijdens het inmeten hoogtematen genomen van het archeologische vlak en het maaiveld. Eenmaal dit alles was afgerond en de ruwe digitale data waren gecontroleerd kon worden overgegaan tot verder onderzoek van de sporen (couperen, verdiepen, uithalen, bemonsteren, ...).

Verwerking en rapportage zijn van start gegaan op 12 oktober 2018. Tijdens deze verwerking zijn alle opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd. Het vondstmateriaal werd gewassen, geteld en bestudeerd. Indien nodig werden de vondsten getekend. De meetresultaten worden verwerkt tot een sporenplan. Dateringen en faseringen werden eveneens aan dit kaartbeeld toegevoegd. Op basis van deze gegevens werd geprobeerd om een zo goed mogelijk antwoord te formuleren op de gestelde onderzoeksvragen. Ook werden de verschillende stalen geanalyseerd en verder onderzocht door middel van natuurwetenschappelijk onderzoek.

De vondsten worden tijdens deze verwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data zijn, conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever, eigendom van real estate bureau Resolve. De vondsten kunnen na de verwerking worden gedoneerd bij het erkend depot van de provincie Vlaams-Brabant.

2.1.4.3 Gebruikt materiaal

De verschillende werkputten zijn aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider en erkend archeoloog. Het afgraven van de teelaarde gebeurde met een 21 ton rupskraan met een platte graafbak van 1,80 m breed. Het archeologische vlak werd aangelegd met een platte graafbak van eveneens 1,80 m breed. Nadat het juiste archeologische niveau bereikt werd dit volledig opgeschaafd teneinde de zichtbaarheid van de sporen te verhogen. Op die manier konden de verschillende sporen geïdentificeerd en herkend worden. Zo konden ze worden gefotografeerd met behulp van een Nikon COOLPIX AW120 camera. Deze camera is gekoppeld aan Getac-tablet waarbij deze laatste functioneert als digitaal fotoformulier. Op deze digitale formulieren staan alle gegevens die op een analoog fotobordje terug te vinden zijn. Het gaat om:

- Projectcode: 2018I250
- Projectnaam: MEIS-18
- Werkputnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer(s) indien van toepassing
- Aard van de foto: Detail, coupe, overzichtsfoto, profielfoto, sfeer, ...

⁴ Daarbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld brandrestengraven.



Al deze gegevens worden op die manier ook aan de foto gekoppeld (op basis van de bestandsnaam) en op die manier kan een database en fotolijst worden opgemaakt die als bijlage bij dit rapport is toegevoegd.

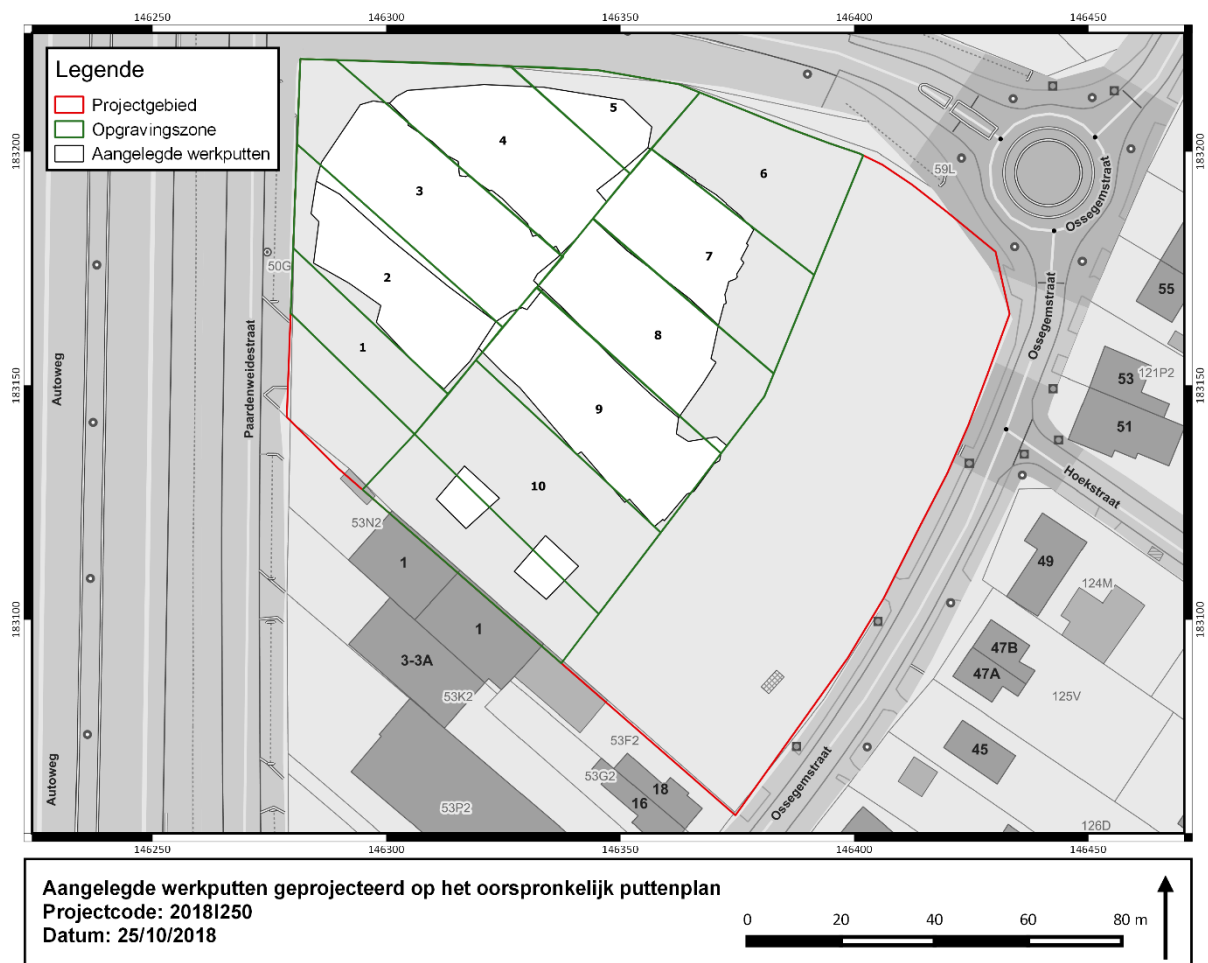
De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De vondsten werden ingezameld en geregistreerd volgens de wettelijke normen.

2.1.4.4 Beschrijving en motivering van eventuele afwijkende methodiek en bijstellingen van de oorspronkelijke strategie

Tijdens het onderzoek bleek al snel dat het vooropgestelde puttenplan en bijbehorende oppervlaktes volstonden om de site volledig te begrijpen. De 817 m² extra die kon worden ingezet werd, werd niet nodig bevonden. Zoals eerder aangegeven werden niet alle werkputten aangelegd, naar aanleiding van een eerder lage sporendensiteit en grote verstoringen.

Er werden wel ter hoogte van de eventuele uitbreidingszone 2 extra Werkputten met een oppervlakte van ca. 10 x 10 m aangelegd om te verifiëren dat het terrein effectief vrij verstoord was en er geen archeologische resten werden aangetroffen.

Op die manier werd een totaal van 5574 m² opgegraven.



Figuur 19: Aangelegde werkputten geprojecteerd op het oorspronkelijk puttenplan.



2.1.4.5 Motivatie van de selectie van de vondsten

Tijdens het archeologisch onderzoek werden verschillende vondsten aangetroffen. Het grootste aandeel betreft vondsten die werden aangetroffen tijdens het aanleggen van het archeologische vlak en tijdens het manueel en/of machinaal bewerken van de sporen (couperen, afwerken en uithalen van de tweede helften). Deze vondsten werden voorzien van een vondstenkaartje met daarop alle nodige informatie (cfr. *supra*). Nadien werden deze ook ingemeten, teneinde een exacte locatie te hebben.

2.1.4.6 Motivatie voor de selectie van de stalen

Tijdens het archeologische onderzoek werden eveneens verschillende stalen genomen, met het oog op natuurwetenschappelijk onderzoek. Ook werden verschillende zeefstalen genomen om op te zoek te gaan naar klein vondstmateriaal. Bij de houtskoolrijke sporen werd een staal genomen met het oog op een ¹⁴C-datering. Ook werden meerdere stalen genomen voor macrobotanisch onderzoek. In de waterput werd hout aangetroffen, dit werd voor een deel ingezameld met het oog op een houtsoortdeterminatie en een eventuele datering via dendrochronologie. Nog uit de waterput werden stalen genomen voor macrobotanisch onderzoek. Ook de aangetroffen oven werd uitgebreid bemonsterd. De aangetroffen urne werd in zijn geheel gelicht en de daarrond liggende grond werd integraal verzameld voor verder onderzoek.

2.1.4.7 Inbreng specialisten

Een deel van het aardewerk alsook het grondplan werd voorgelegd aan prof. dr W. De Clercq (Vakgroep Archeologie UGent). Ook in verband met de vroeg-middeleeuwse oven werd prof. dr. W. De Clercq geraadpleegd, alsook drs. E. Deschepper (Vakgroep Archeologie UGent). Het dierlijk bot werd bestudeerd door collega A. van den Dorpel (archeoloog bij Ruben Willaert nv). Kristine Magerman (depotverantwoordelijke erkend onroerend erfgoeddepot Agilas vzw) werd gecontacteerd voor vergelijkingsmateriaal afkomstig uit de regio.

2.1.4.8 Algemene wetenschappelijke advisering

Els Patrouille (Agentschap Onroerend Erfgoed)

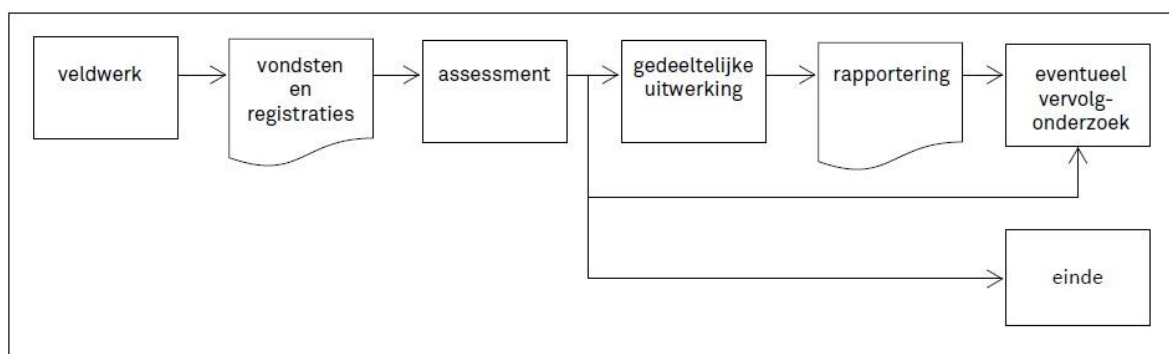
2.2 Assessmentrapport

2.2.1 Gehanteerde methoden en technieken

Voor het assessmentrapport werd gebruik gemaakt van ‘Assessment. Een handleiding voor elke archeoloog’, uitgegeven door het Agentschap Onroerend Erfgoed. Hierbij wordt gestreefd om een inschatting van het wetenschappelijk potentieel van de archeologische site te maken. Dit assessment moet een motivering bieden voor de gemaakte keuzes.

Het assessment vindt plaats tussen het veldwerk en de rapportering. Het assessment kan echter reeds beginnen tijdens de uitvoering van het veldwerk. Het gebeurt wel voorafgaand aan het opmaken van het eindverslag, en de verwerking die daartoe leidt, omdat het assessment bepaalt welke verwerking binnen het project noodzakelijk is en wat er in de rapportering zal terecht komen. Dit assessment wordt neergeschreven in het assessmentrapport, dat deel uitmaakt van het eindverslag.

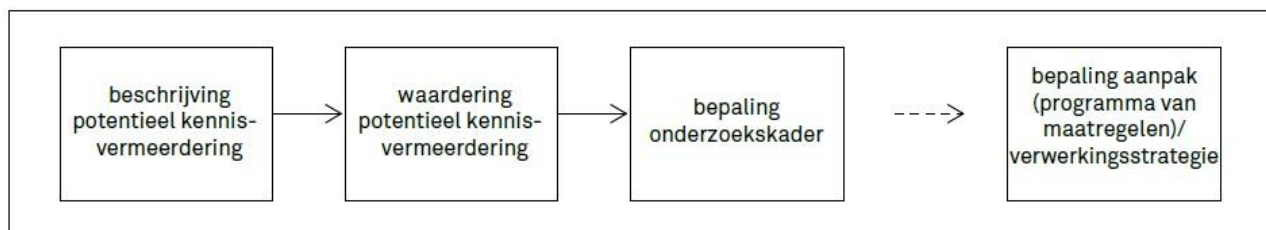




Figuur 20: Positie van het assessment bij opgravingen

De eerder geformuleerde onderzoeksvragen binnen het archeologisch project vormen het vertrekpunt voor het assessment (hierbij moet er wel worden rekening gehouden met de mogelijkheid dat deze eerder geformuleerde vragen gewijzigd kunnen worden). Het assessment heeft als hoofddoel aan te geven wat voor soort onderzoek er verder nog kan gebeuren op het ingezamelde archeologische ensemble. Dit kan dan niets zijn, of een gedeeltelijke of volledige verwerking met het oog op het beantwoorden van de eerder gestelde onderzoeksvragen. Het is eveneens mogelijk dat er een aantal onderzoeksvragen worden geformuleerd waarop geen antwoord kan geformuleerd worden binnen het huidige onderzoekskader, maar eventueel wel in een ander, toekomstig kader. Op basis van deze informatie wordt de uiteindelijke onderzoeks aanpak binnen het archeologisch project bepaald.

Het uiteindelijke assessment bestaat uit 4 onderdelen:⁵



Figuur 21: Opeenvolgende stappen van het assessment.

2.2.2 Assessment

Zoals eerder aangegeven vormen de geformuleerde onderzoeksvragen het vertrekpunt voor het assessment. Het is hierbij goed mogelijk dat eerder geformuleerde vragen dienen bijgesteld te worden. Het assessment zal gebeuren op 3 verschillende niveau's:⁶

- Niveau van de vondsten en stalen in relatie met de sporen
- Niveau van de archeologische structuren
- Niveau van de archeologische site als geheel

Bij een **opgraving** verdeelt het assessment het onderzoek van vondsten, stalen en sporen in drie categorieën:

⁵ Erynck, Debruyne en Ribbens 2015: 7-12 & 15.

⁶ Erynck, Debruyne en Ribbens 2015: 13-14.



- Onderzoek dat **niet nuttig of noodzakelijk** is om te antwoorden op de binnen het project gestelde onderzoeksvragen, noch op de onderzoeksvragen buiten het kader van de rapportering;
- Onderzoek dat **noodzakelijk** is in functie van het beantwoorden van de binnen het project gestelde onderzoeksvragen,
- Onderzoek dat **nuttig** is voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen buiten het kader van de rapportering.

Om te kunnen antwoorden op de binnen het project gestelde onderzoeksvragen, is een strategie nodig. Deze vertrekt van de inschattingen van het wetenschappelijk potentieel, voor elk deel van het archeologisch ensemble, en geeft een prioriteitenlijst. Hierbij zijn twee vragen cruciaal:⁷

- Welke te winnen informatie is het belangrijkste voor het onderzoeksproject?
- Welke onderzoeken dienen eerst te gebeuren?

2.2.2.1 Assessment van de vondsten

Er werd een onderscheid gemaakt tussen vondsten die met regelmaat kunnen gevonden worden en vondsten die uitzonderlijk zijn. Deze laatste komen slechts zelden voor en dit in beperkte hoeveelheden.

Voor de opgraving in de Ossegemstraat te Meise is het belangrijk dat alle vondsten in het assessment worden opgenomen.

Alle aangetroffen vondsten werden ingezameld per vondstcategorie en voorzien van een vondstnummer. Hiervoor werden voorgedrukte kaartjes gebruikt, geprint op weer- en temperatuurbestendig papier. Hiervoor werd de projectcode 2018I250 en opgravingscode MEIS-18 (Meise Ossegemstraat 2018) gebruikt. Verder is er nog de volgende informatie aanwezig op het vondstenkaartje:

- Putnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer
- Laagnummer
- Profiel
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum

Voor een gedetailleerd overzicht van de verschillende vondsten, wordt verwezen naar de vondstenlijst.

Vondstcategorie	Aantal
AW (aardewerk)	17
BOUWMAT (keramisch bouw materiaal)	17
CREM (Crematieresten)	3
GLS (glas)	2
HK (houtskool)	22

⁷ Ervynck, Debruyne en Ribbens 2015: 16-18



HT (hout)	1
HUTTELM (hutteleem/verbrande leem)	17
ODB (onverbrand dierlijk bot)	1
SXX (Natuursteen algemeen)	25
VBOT (verbrand bot)	2

Tabel 1: Overzicht van de verschillende vondstcategorieën.

2.2.2.1.1 Aardewerk

Bij het aardewerk werd zowel gedraaid als handgevormd aardewerk aangetroffen tijdens de opgraving. Het aandeel handgevormd (167 scherven; 798 gr) is iets groter dan het aandeel gedraaid aardewerk (31 scherven; 353,5 gr).

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Verzamel	Opmerking
1	4	1	6	1	AW	AANV	
3	4	1	5000	1	AW	AANV	
6	4	1	6	1	AW	COUP	
9	4	1	25	1	AW	AFW	
10	4	1	7	1	AW	AFW	
13	9	1	28	1	AW	AANV	
14	7	1	32	1	AW	AANV	
25	9	1	28	7	AW	COUP	
31	9	3	28	10	AW	COUP	
35	7	1	32	1	AW	COUP	
36	3	1	35	1	AW	AANV	KW7
50	3	1	42	1	AW	COUP	
66	3	1	42	1	AW	AFW	
70	4	1	47	1	AW	COUP	
71	4	1	48	2	AW	AFW	
73	4	1	13	1	AW	COUP	
74	3	2	35	1	AW	ZEEF	KW4, uit VNR 44

Tabel 2: Overzicht van de sporen waarin aardewerk werd aangetroffen.

Vondstnr	Inhoud	Aantal	Gewicht	Artefacttype	Periode	Soort	Opmerking
3	AWH	3	3,00 gr	AWH			MAI: 1, onbepaald, 0,5 mm, sterk verweerd
6	AWG	1	63,00 gr	ROOD	ME	glazuur	MAI: 1, 1 randfragment, sporen van glazuur, 1,1 mm, OrRoOr
9	AWG	3	6,00 gr	GRS	ROM/ME		MAI: 1, 3 wandfragmenten (datering Romeins of middeleeuws, te fragmentarisch)
10	AWH	2	2,00 gr	AWH			MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, te fragmentarisch, 0,7 mm, RoGrRo
13	AWG	2	6,00 gr	LLW G	ROM		MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, 0,6 mm, RGRGR
13	AWH	2	5,00 gr	AWH		Technisch?	MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, 0,7 mm, RoGRRo
14	AWH	11	19,00 gr	AWH			MAI: 1, 11 wandfragmenten, onbepaald, inclusies van potgruis en zand, 0,7 mm, GRGRGR
17	AWG	10	25,00 gr	LLW R	ROM	Rood	MAI: 1, 10 wandfragmenten, 0,6 mm, BOB



17	AWG	3	18,00 gr	LLW G	ROM	Grijs	MAI: 1, 1 randfragment, 2 wandfragmenten, 0,8 mm, GGG
25	AWG	2	21,00 gr	TIENS	ROM	kruik	MAI: 1, 2 wandfragmenten, inclusies van potgruis, 0,7 mm, WI
25	AWG	4	173,00 gr	TIENS	ROM	dolium	MAI: 1, 4 wandfragmenten, 0,8 mm, ORWIOR
31	AWH	1	44,00 gr	AMFOOR			MAI: 1, 1 afgebroken randfragment, 0,9 mm, OR
35	AWH	39	253,00 gr	AWH			MAI: 1, 2 bodemfragmenten, 37 wandfragmenten, inclusies van zand, potgruis en vegetaal, 0,7 mm, BrGRGR
36	AWG	1	13,00 gr	AMFOOR	ROM		MAI: 1, 1 zeer sterk verweerd bodemfragment, 1,2 mm, OrBeOr
50	AWH	22	93,00 gr	AWH		urne	MAI: 1, 22 wandfragmenten, verbrand
66	AWH	87	379,00 gr	AWH	ROM	kom	MAI: 1, 5 randen, 1 bodem, 81 wanden
70	AWG	1	1,00 gr	AWG			MAI: 1, 1 wandfragment, te fragmentarisch om meer info op te leveren
71	AWG	1	13,00 gr	ROOD	ME		MAI: 1, 1 wandfragment, sporen van glazuur, 0,8 mm, OOO
73	AWG	2	14,00 gr	TIENS	ROM	dolium	MAI: 1, 2 wandfragmenten, 0,3 mm, RoOrRo
74	AWG	1	,50 gr	TIENS	ROM		MAI: 1

Tabel 3: Overzicht van het aangetroffen aardewerk.

Opmerkelijk is dat het aardewerk zeer fragmentarisch is, in verschillende gevallen kan er maar zeer weinig over de aangetroffen scherven gezegd worden. Bepaalde scherven zijn ook zeer verweerd.

Voor het aardewerk aangetroffen uit de waterput, S28, werden 3 vondstnummers uitgeschreven (VNR. 13, 25 en 31). 6 fragmenten in Tiens aardewerk van een kruik en dolium. Ook werd 1 afgebroken randfragment van een dolium aangetroffen. 2 wandfragmenten zijn mogelijk vervaardigd in technisch aardewerk. Een 14C-datering op het spoor leverde een datering op in de vroege middeleeuwen. Het Romeins aardewerk dat afkomstig is uit de vullingen van de waterput, is hier waarschijnlijk intrusief in geraakt.



Figuur 22: Zicht op het aardewerk aangetroffen in de waterput.

Uit de oven (S35) kon 1 kleine wandscherf in Tiens aardewerk worden gerecupereerd. Ook hier gaat het waarschijnlijk om intrusief materiaal, aangezien de veldoven eveneens een vroeg-middeleeuwse datering kent.

Het aardewerk afkomstig van de urne (S42) is handgevormd. Op basis van de typologie opgesteld door P. Van den Broeke in 2012 behoort de vorm qua randtype tot het type C. Het betreft een potvorm met een gefacetteerde rand, die voorkomt vanaf de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode.⁸



Figuur 23: Scherven van de urne.

Uit de middeleeuwen werd met zekerheid 1 scherf gerecupereerd, VNR. 6, vervaardigd in rood geglaazuurd aardewerk, wat voorkomt vanaf het midden van de 12^e eeuw.



Figuur 24: Geglaazuurde randscherf.

⁸ Van den Broeke, P. 2012: 98-99.

2.2.2.1.2 Keramisch bouw materiaal

Voor het keramisch bouw materiaal gaat het om 17 vondstnummers. Het gaat in de meeste gevallen om fragmenten van tegels. De overige niet-determineerbare fragmenten betreffen naar alle waarschijnlijkheid fragmenten baksteen.

Vondstnr	Aantal	Gewicht	Artefacttype	Soort	Opmerking
1	1	62,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 1,3 mm, ROOD
7	3	407,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 3, 3 fragmenten
11	3	98,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 3 wandfragmenten, 2,6 mm, ROOD
12	1	334,00 gr	BOUWMAT		
15	1	148,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 1 fragment, 1,9 mm, Rood
18	3	349,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 2 wandfragmenten, 2,8 mm, OR
24	2	62,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 2 fragmenten (passend), verweerd, 1,4 mm, OR
27	2	834,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 1 wandfragment, 2,7 mm
28	3	371,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 3, 3 fragmenten, 3,5 mm (Rood), 1,7 mm (Rood), 0,7 mm (OR)
29	1	17,00 gr	MORTEL		1 fragment
30	1	75,00 gr	BOUWMAT	Tegel?	1 fragment, vrij verweerd
32	1	94,00 gr	BOUWMAT	Tegel? Zeer verweerd	MAI: 1, 1 fragment, zeer verweerd, 1,4 mm, OR
67	3	111,00 gr	BOUWMAT		MAI: 1, 2 fragmenten, vrij grote inclusies, iets harder gebakken leem of klei?
68	2	73,00 gr	BOUWMAT		2 fragmenten, vrij grote inclusies, iets harder gebakken leem of klei?
69	1	289,00 gr	BOUWMAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 2,3 mm, RRGR
72	1	6,00 gr	BOUWMAT		MAI: 1, onbepaald, 1,1 mm, OR
112	1	55,00 gr	BOUWMAT		

Tabel 4: Overzicht van het aangetroffen bouw materiaal.



Figuur 25: Bouwmateriaal

2.2.2.1.3 *Onverbrand dierlijk bot*

1 vondstnummer werd uitgeschreven voor onverbrand dierlijk bot. Het gaat om verschillende fragmenten van het skelet van een jong varken (VNR. 5).

2.2.2.1.4 *Steen*

Hiervoor werden 25 vondstnummers uitgeschreven, het betrof enerzijds 2 vondstnummers voor fragmenten afkomstig van maalstenen (VNR. 16 en 26). Voorts werden verschillende stukjes onbewerkte vuursteen herkend in het zeefresidu van de oven.

2.2.2.1.5 *Hutteleem/verbrande leem*

17 vondstnummers werden uitgeschreven voor hutteleem/verbrande leem. Het gaat telkens om kleine fragmenten verzameld uit het zeefresidu van de oven S35.

2.2.2.1.6 *Crematieresten en verbrand bot*

Uit de urne werden enkele kleine fragmenten verbrand bot of crematieresten gerecupereerd. Ook hier gaat om resten afkomstig uit het zeefresidu. De aangetroffen resten werden voorgelegd aan fysisch antropoloog A. Pijpelinck maar helaas waren ze te fragmentarisch om meer informatie op te leveren. Vermoedelijk betreft het niet alle resten van het verbrandingsritueel.

2.2.2.1.7 *Glas*

2 vondstnummers werden uitgeschreven voor telkens 2 fragmenten glas. 1 fragment (VNR. 49) betreft mogelijks Romeins of vroeg-middeleeuws glas aangezien het afkomstig is uit de oven. Het is echter zeer fragmentarisch net zoals de overige vondsten.



2.2.2.1.8 Houtskool

Uit zowel het zeefresidu van de oven alsook van de urne werden heel wat stukjes houtskool ingezameld.

2.2.2.2 Assessment van de stalen

Het assessment van de stalen bestaat uit het bepalen van de bewaringstoestand en het informatiepotentieel van de stalen zelf, en van de vondsten die daarin vervat zitten (zowel de culturele als de natuurwetenschappelijke). Doel is om het wetenschappelijk potentieel van elke materiaalcategorie in te schatten, per spoor, per spoorcombinatie, per structuur, en voor de archeologische site in haar geheel.

Alle genomen stalen werden verzameld per spoor- en eventueel laagnummer en werden voorzien van een vondstnummer. Hiervoor werden dezelfde kaartjes gebruikt als bij de vondsten met dezelfde projectcode en ook dezelfde informatie kan worden teruggevonden op deze kaartjes.

Deze stalen zullen gezeefd worden, voorafgaand aan het assessment. De te gebruiken zeefmethode is afhankelijk van de te bestuderen materiaalcategorie.

Qua staalnames betreft het stalen van de waterput, de veldoven en het urnegraf. Deze werden allen genomen met het oog op het bekomen van een ^{14}C -datering. Anderzijds werden ook stalen genomen die ofwel voor macrobotanisch/palynologisch onderzoek alsook voor ^{14}C -datering gebruikt kunnen worden. Heel wat van de stalen (MA) van de veldoven werden uitgezeefd op zoek naar vondstmateriaal. Ook werd een staal genomen van de boomstamwaterput met het oog op het bekomen van een datering via dendrochronologie

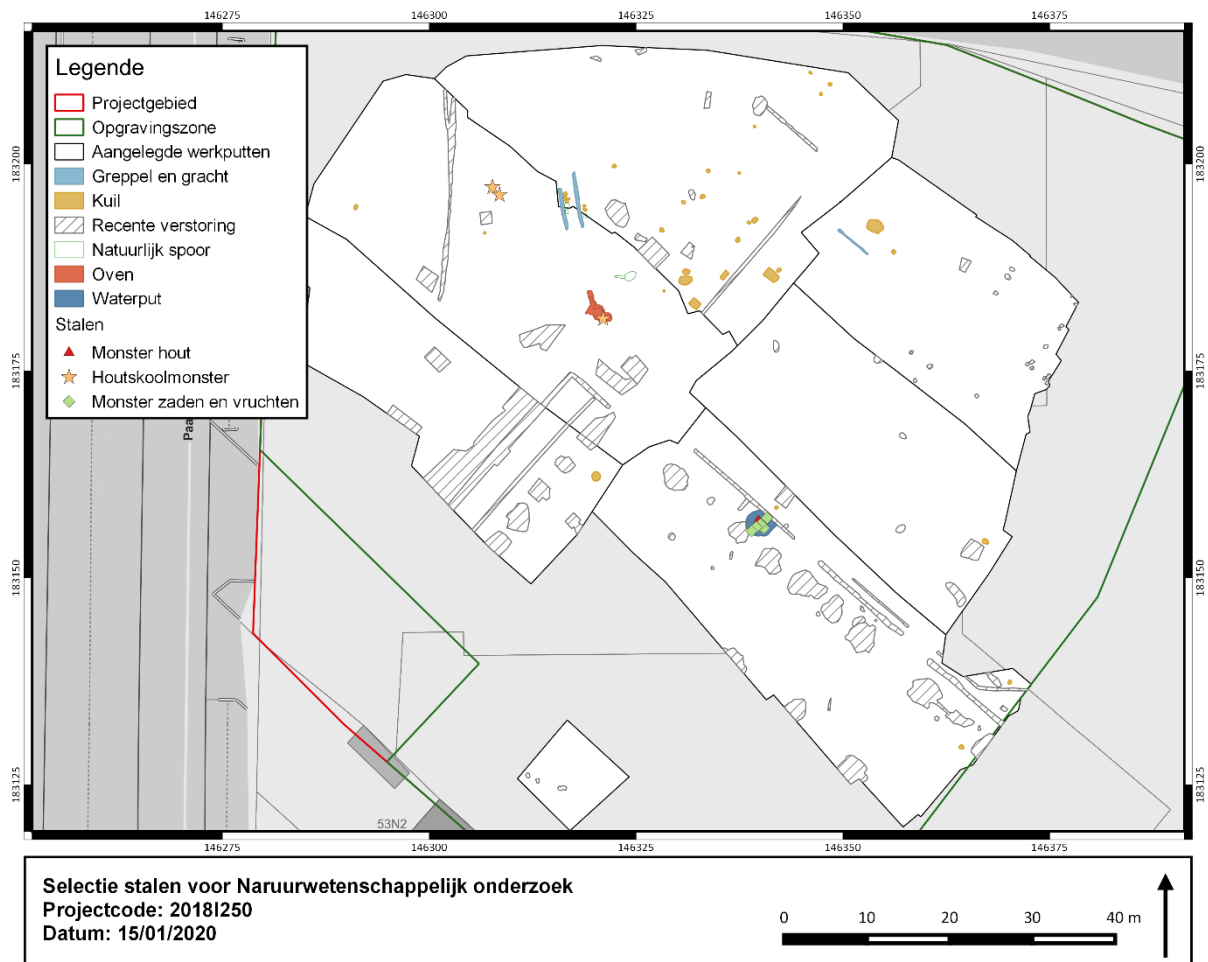
Voor een gedetailleerd overzicht van de verschillende stalen, wordt verwezen naar de stalenlijst.

Aard van het staal	Hoeveelheid
MA (monster algemeen)	20
MHK (monster houtskool)	6
MZ (zadenmonster voor botanisch onderzoek)	6

Tabel 5: Overzicht van de verschillende staalnames.

Het assessment macrobotanie en palynologie werd uitgevoerd door BIAx en zit als bijlage in dit rapport (Bijlage 1 en 2). De dendrochronologische studie werd uitgevoerd door BAAC bv en is eveneens toegevoegd als bijlage (Bijlage 3).





Voor de conservatie en natuurwetenschappelijk onderzoek worden de volgende waarderingen en analyses aanbevolen⁹:

Conservatie (naar schatting; nader te bepalen tijdens het onderzoek door de veldwerkleider):

- 2VH conservatie object

Waardering (naar schatting; nader te bepalen tijdens het onderzoek door de veldwerkleider):

- 10 VH waardering macroresten
- 4 VH waardering pollenmonsters
- 6 VH waardering dendrochronologie
- 2 VH waardering botmateriaal

Analyses en dateringen (naar schatting; nader te bepalen tijdens het onderzoek door de veldwerkleider):

- 4 VH analyse (natte) macroresten
- 4 VH analyse pollen
- 2 VH datering d.m.v. dendrochronologie
- 2 VH houtsoortbepaling

⁹ Alma, Huizer, Machielsens, Schoups, Vanhercke & Verbeke 2018, 97-98.



- 6 VH ¹⁴C-datering
- 4 VH anthracologisch onderzoek
- 3 VH slijpplaatjes
- 1 VH micromorfologie
- 2 VH röntgenopnames metaal
- 2 VH archeozoölogie
- 1 VH archeomagnetisme

2.2.2.3 Conservatie-assessment

Het conservatie-assessment schat de bewaringstoestand van alle archeologische artefacten in en bepaalt de behandelingsmethoden ervan. Dit vormt de basis voor de verdere strategie die zal gebruikt worden bij de uiteindelijke conservatie.

Ten einde de bewaringstoestand en eventuele behandelingsmethoden te kunnen vaststellen, worden alle archeologische artefacten na het einde van het veldwerk onderworpen aan een eerste visuele inspectie. Op basis van deze eerste inspectie worden de artefacten ingedeeld in 3 groepen:

- Artefacten die behandeld dienen te worden in functie van het archeologisch onderzoek; het gaat hierbij om de urne aangetroffen in Werkput 3.
- Artefacten die een actief stabiliserende conservatiebehandeling moeten ondergaan; ook hier gaat het om de urne aangetroffen in Werkput 3.
- Artefacten die stabiel bewaard kunnen worden door preventieve conservatie.

Tijdens het assessment kon echter worden vastgesteld dat de bewaring van de urne aangetroffen in Werkput 3 geen actief stabiliserende conservatiebehandeling diende te ondergaan. De urne was helaas al gebroken vooraleer ze gelicht werd. De verschillende scherven van het recipiënt kunnen bewaard worden zoals het overige aardewerk conform de regels van de kunst.¹⁰

Voor metalen artefacten worden bijkomend aan de visuele inspectie, radiografieopnames gemaakt. Tijdens de opgraving uitgevoerd te Meise Osseghemstraat werden geen metalen artefacten gerecupereerd.

Hierna kan een strategie opgesteld worden die aangeeft welke conserverende behandelingen dienen uitgevoerd te worden op de verschillende vondsten en vondstcategorieën. In samenspraak met de betrokken conservator kunnen bepaalde handelingen uitgevoerd worden door de veldwerkleider of medewerkers.

Verregaande restauratiebehandelingen worden pas uitgevoerd als er in de bekrachtigde nota of archeologienota of de voorwaarden daarbij of de voorwaarden bij de toelating zekere verplichtingen inhouden, of op eigen initiatief van de erkende archeoloog.

Dit alles maakt deel uit van het assessmentrapport. Op basis van het gebrekkige vondstmateriaal kan gesteld worden dat er geen conservatiebehandelingen nodig zijn voor de aangetroffen vondsten. Het vondstmateriaal werd gereinigd en verpakt volgens de regels van de kunst, ten einde de reeds aanwezige verwerking tot een minimum te beperken.

¹⁰ Cools A., 2009, *Inpakken: een kunst. Het verpakken van archeologische vondsten*, Brussel.



2.2.2.4 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

Een assessment van de sporen vertrekt vanuit de informatie op de aanwezige spoorformulieren en de confrontatie van de in deze fase reeds beschikbare dateringsselementen (natuurwetenschappelijke dateringen, cultuurhistorische waarnemingen of interpretaties). Er wordt een verband gelegd met het beschreven assessment van de vondsten en de stalen. Vanuit datzelfde verband wordt vervolgens een inschatting gemaakt van de tafonomie en de mogelijke functie van de sporen en de daaruit resulterende bewaringstoestand. Het assessment geeft een beschrijving van de sporen, spoorcombinaties en structuren, en biedt een inschatting van hun bewaringstoestand en hun typologische, chronologische en ruimtelijke indeling.

Tijdens de opgraving in de Ossegemsestraat te Meise werden verschillende sporen aangetroffen. Duidelijke sporencombinaties werden echter niet herkend.

Spoor	Aantal
Grachten en greppels	3
Kuil	40
Oven	1
Waterput	1
Natuurlijke verstoringen	5
Recente verstoringen	8

Tabel 6: Overzicht van de verschillende sporen aangetroffen tijdens de opgraving.

Een deel van de natuurlijke en recente verstoringen betreffen sporen die aanvankelijk een spoornummer kregen toegewezen. Echter tijdens het couperen werd duidelijk dat het ging om een natuurlijke of recente verstoring. De overige natuurlijke verstoringen werden ingemeten met het spoornummer 998, Recente verstoringen kregen spoornummer 999.

2.2.2.5 Assessment van de archeologische site

2.2.2.5.1 Algemeen

Voor een archeologische site wordt een inschatting gemaakt van de bewaringstoestand, het chronologisch kader, en de functionele of culturele interpretatie. De ruimtelijke verdeling van de eventuele vondsten en sporen wordt geïnterpreteerd. Het assessment van de archeologische site integreert eveneens alle informatie over het historische landschappelijke en archeologische kader van de archeologische site. Uiteindelijk wordt per dateringsfase het potentieel op kennisvermeerdering ingeschat. Bij artefactensites worden activiteitenzones gelijkgesteld met zones.

2.2.2.5.2 Meise Ossegemsesteenweg

Op basis van de eerder uitgevoerde onderzoeken in de vorm van een bureaustudie (2017E156), het landschappelijk booronderzoek (2018E134), het verkennend archeologisch booronderzoek (2018E134) en het proefsleuvenonderzoek (2018H218) kan reeds een assessment gemaakt worden. Het betreft een gebied gelegen aan de Paardenweidestraat en Ossegemsestraat te Meise in de provincie Vlaams-Brabant. De volledige oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 1,7 ha. Voor dit eindverslag werd een totale oppervlakte van 5391 m² opgegraven. Voor de start van de opgraving bestond het terrein voornamelijk uit grasland. Er bevonden zich ook heel wat bomen en dicht struikgewas op de site, dit voornamelijk in de noordoostelijke hoek van het projectgebied.



Landschappelijk gezien kan het projectgebied gesitueerd worden in de zandleemstreek. Volgens de bodemkaart komt er maar 1 type bodem voor in het projectgebied, het gaat om een droge zandleembodem met een textuur B-horizont (Lbaz). De Tertiaire kaart toont aan dat het projectgebied gelegen is in de Formatie van Maldegem (Lid van Wemmel). Op de Quartair geologische kaart is duidelijk dat het projectgebied gekenmerkt wordt door Eolische afzettingen van het Weichseliaan en mogelijk vroeg-Holoceen en/of hellingsafzettingen van het Quartair.

Historisch onderzoek en de historische kaarten tonen aan dat het projectgebied in het verleden bebouwing heeft gekend. Op de Villaret-kaart (1745-1748) is in het oostelijke deel van het projectgebied een gebouw te zien, gelegen aan een weg. Een gelijkaardige situatie is nog altijd te zien op de kaart van Ferraris (1771-1778). Ook op de Atlas der Buurtwegen (1840) is nog steeds een gelijkaardige situatie zichtbaar. De Vandermaelenkaart (1854) toont een gebouw zichtbaar gelegen aan een pad, sterk vergelijkbaar met de Popp-kaart (1805-1879). Op de latere luchtfoto's is het gebouw in het oostelijke deel van het projectgebied telkens volledig verdwenen. Er is echter een groter gebouw zichtbaar in het zuiden van het projectgebied. Dit blijft zo tot op de luchtfoto uit 2015. Op luchtfoto's na 2015 is dit gebouw niet meer te zien, dan gaat het voornamelijk om grasland met enkel in de noordoostelijke rand wat bebossing.

Nog op basis van deze bronnen en de uitgevoerde vooronderzoeken kan gesteld worden dat het bodemarchief vrij intact is en dat er zich nog archeologische sporen net onder of in de teelaarde kunnen bevinden. Dit laatste is duidelijk aangetoond door het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek. Op basis van dit proefsleuvenonderzoek kon gesteld worden dat er sporen uit zowel de ijzertijd, Romeinse periode en/of vroege tot volle middeleeuwen.

Tijdens de uitgevoerde opgraving werden verschillende sporen zoals kuilen, grachten, een veldoven, een waterput en een urnegrav aangetroffen uit de ijzertijd en/of Romeinse periode. Ook werden enkele kuilen aangetroffen die vermoedelijk te dateren zijn in de late middeleeuwen. Verspreid over het gebied konden verschillende natuurlijke en recente verstoringen worden waargenomen. Het aantreffen van een waterput en veldoven toont de nabijheid van één of meerdere erven en/of een nederzetting duidelijk aan.

In functie van verder onderzoek kunnen de genomen stalen, gerecupereerde vondsten en de spoorcombinaties helpen met het beantwoorden van de verschillende onderzoeksvragen. Dit alles laat toe de site te plaatsen in haar landschappelijke omgeving en informatie te verschaffen over het toenmalige landschap. Verder kan de archeologische site zeker bijdragen tot het invullen van kennisleemtes binnen de geschiedenis van Meise en de kennis van het prehistorische en historische Meise. Verder zijn er in deze regio nog maar weinig veldovens aangetroffen wat ook kan bijdragen tot het invullen van kennisleemtes.

2.2.3 Potentieel voor wetenschappelijk onderzoek, aard en eventuele waardering

Tijdens het archeologisch onderzoek werden verschillende stalen genomen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek (cfr. 2.2.2. waar het voorstel voor natuurwetenschappelijk onderzoek wordt besproken).

2.2.4 Strategie voor het uit te voeren onderzoek met bijbehorende kaders

2.2.4.1 Onderzoeksvragen en beantwoording

In dit eindverslag dienen minstens de volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden, zoals eerder aangegeven kunnen hierbij nog extra vragen worden toegevoegd.



- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen sporencombinatie?
- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen in de vindplaats?
- Wat zijn de structuren die werden aangetroffen?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken gedaan worden met betrekking tot typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van een herstelfase? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Is er sprake van één of meerdere erven? Is er een nederzetting te herkennen?
- Zijn er afbakeningsgreppels te herkennen? Zijn er op die manier woonerven of landbouwwarealen te herkennen?
- Op welke manier is het cultuurlandschap ingericht?
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten?
- Is er een typochronologische ontwikkeling van het materiaal waarneembaar? In hoeverre zijn (typo)chronologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)?
- Is er sprake van culturele invloeden vanuit andere gebieden?
- Zijn er aanwijzingen voor (handels)contacten met (lokale/regionale) nederzettingen of handelscentra?
- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de materiële cultuur en de socio-economische positie? Zijn er aanwijzingen voor chronologische verschuivingen?
- Wat kan er op basis van het organische vondstmateriaal gezegd worden over het voedselpatroon en de bestaanseconomie? Welke diersoorten werden gehouden als vee? Welke cultuurgewassen werden verbouwd?
- Zijn er typologische verschillen waarneembaar bij de kuilen waardoor deze in verschillende categorieën kunnen opgedeeld worden?
- Wat was de functie van de verschillende sporen/spoorcategorieën?
- Op welke manier verhouden deze sporen zich tot nabijgelegen sites in de regio?
- Wat betekenen de resultaten voor de aanvulling van kennisleemtes binnen de lokale en regionale geschiedenis?

Specifiek voor de veldoven:

- Wat is de aard, datering en precieze functie van deze veldoven?
- Wat zijn de afmetingen van de volledige oven (binnen- en buitenmaten)?
- Zijn er gemetselde buitenmuren aanwezig? Zo ja, hoeveel en wat zijn de vastgestelde afmetingen?
- Is de oven al dan niet ingegraven in het toenmalige loopvlak?
- Wat zijn de vastgestelde aantallen en afmetingen van (eventuele) stookruimten, stapelruimten, stookgangen/stookkanalen, stapelgangen en muurdammen?
- Wat zijn de afmetingen van eventueel herkende baksteenformaten?
- Met welke brandstof werd gewerkt (hout, turf, steenkool, e.a.)?
- Is de locatie van de oven gekoppeld aan landschappelijke/archeologische elementen (transportwegen, grondstoffen, ligging van de toenmalige woonkern, e.a.)?
- Hoe verhoudt de oven zich tot de waargenomen bewoningssporen in het projectgebied (of daarbuiten)?



- Kan iets gezegd worden over productiehoeveelheden? Is dit enkel voor lokaal gebruik of gaat het om een handelsproduct?
- Welke andere sporen, behalve de oven zelf en eventuele stookruimten, zijn gerelateerd aan de ambachtelijke zone? Op welke manier is de ambachtelijke zone ingericht?

Bijkomende onderzoeksvragen:

- Wat is de datering van het aangetroffen urnegraf?
- Kan dit urnegraf gerelateerd worden met de andere aangetroffen sporen?
- Wat is de typologie van de aangetroffen urne?
- Wat is de datering van de waterput?
- Kan er iets gezegd worden over de typologie van de aangetroffen waterput? Informatie omtrent bekisting, ...?

2.2.4.2 Strategie voor verwerking

Er werd gestart met de verwerking op 18 oktober 2018. Tijdens deze basisuitwerking werden alle opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd. Het recupereerde vondstmateriaal werd gewassen en geteld. De aangetroffen metalen voorwerpen werden niet nat gereinigd.

Alle foto's werden genummerd en gekoppeld aan hun desbetreffende spoornummer in een database.

De verschillende meetresultaten worden verwerkt tot een sporenplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Per werkput werd een apart plan gemaakt met hierop de aanduiding van de verschillende sporen en de coupelijnen. Bij het voorkomen van spoorcombinaties werd ook een apart grondplan opgesteld. Met deze gegevens werd getracht om de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

De verschillende sporen worden bestudeerd en uitgewerkt. Bepaalde sporen kunnen één of meerdere spoorcombinaties vormen, mogelijk een archeologische structuur. Deze archeologische structuren worden volledig uitgewerkt. De coupes en profieltekeningen werden gedigitaliseerd en verwerkt tot afbeeldingen in Adobe Illustrator.

De vondsten worden tijdens deze basisuitwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data zijn, conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever, eigendom van de opdrachtgever. Deze heeft toestemming gegeven om de vondsten over te dragen aan het OED Vlaams-Brabant.

2.2.4.3 Strategie voor conservatie

Zoals eerder aangegeven zijn er geen vondsten die in aanmerking komen voor conservatie.

2.2.4.4 Onderzoeksvragen die kunnen beantwoord worden bij vervolgonderzoek.

Het projectgebied werd volledig onderzocht door middel van een proefsleuvenonderzoek. Op basis van dat uitgevoerde onderzoek werd een groot deel van het terrein geselecteerd voor vervolgonderzoek, onverdeeld in verschillende werkputten. Zoals eerder aangegeven werden omwille van de lage sporendensiteit niet alle werkputten aangelegd. Toch kan gesteld worden dat het volledige terrein gevrijwaard kan worden van verder archeologisch onderzoek.

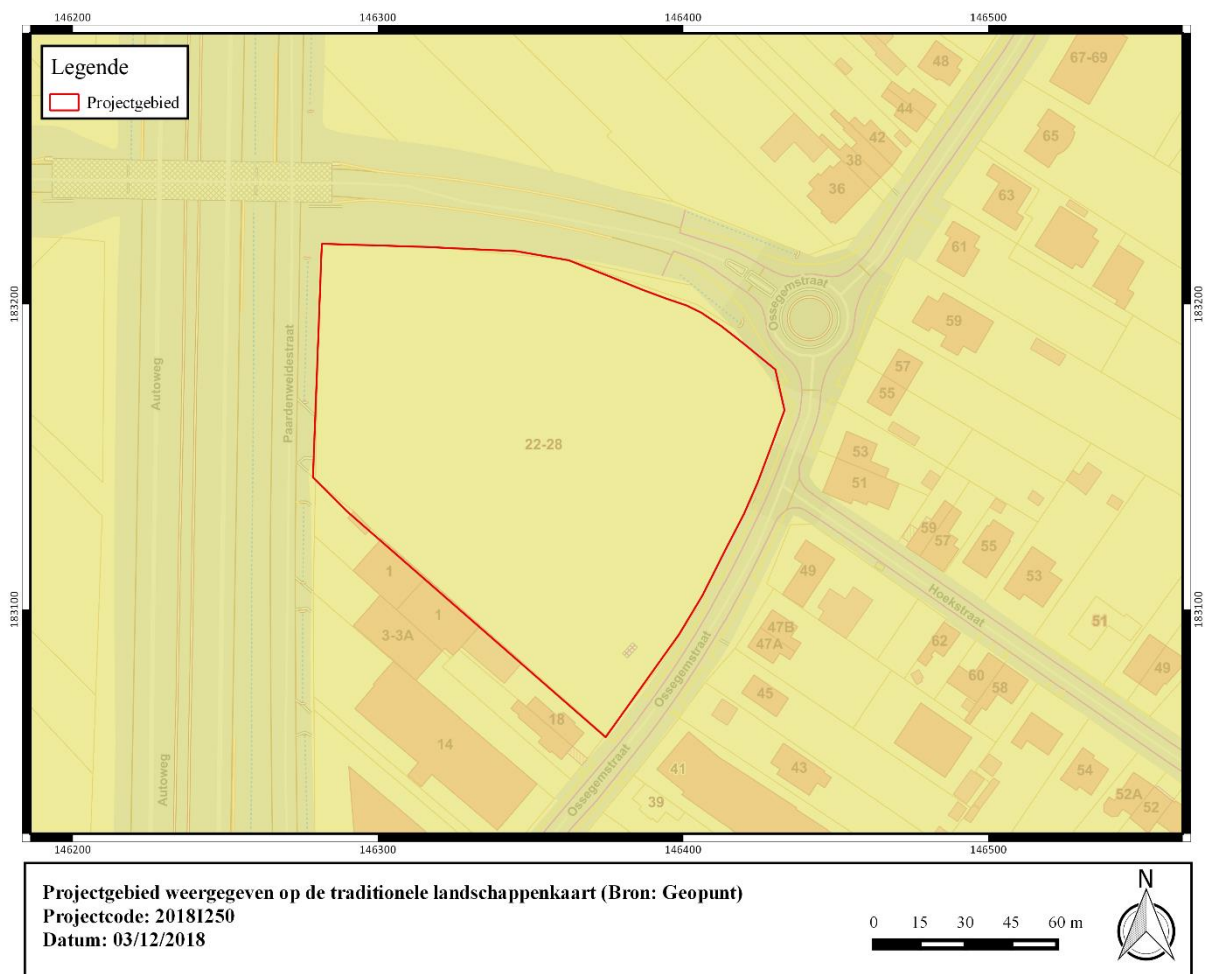
2.3 Interpretatie van de archeologische site

2.3.1 Algemene beschrijving van het kader van de archeologische site¹¹

Het projectgebied is gelegen in Meise, in de provincie Vlaams-Brabant, in het arrondissement Halle-Vilvoorde. Het projectgebied ligt aan de Ossegemstraat, ter hoogte van huisnummer 24. Landschappelijk gezien moet het projectgebied gesitueerd worden in de zandleemstreek. De Quartair geologische kaart geeft ter hoogte van het plangebied eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) tot Vroeg-Holoceen weer of hellingsafzettingen van het Quartair. Het projectgebied bevindt zich op een hoogte tussen 30 en 31 m TAW. Mogelijk is het terrein in het verleden opgehoogd, al kan dit niet met zekerheid worden vastgesteld. Op ongeveer 500 m ten westen van het plangebied loopt de Molenbeek en op ongeveer 550 m ten oosten van het gebied stroomt de Birrebeek. De ouderdom van deze beken is echter niet gekend.

2.3.1.1 Landschappelijke ligging

Het projectgebied bevindt zich in de zandleemstreek, cf. bureauonderzoek met projectcode 2017E156 en proefsleuvenonderzoek met projectcode 2018H218. Deze streek vormt de overgang van de zandige bodems in het noorden van Vlaanderen en de lemige gronden in het zuiden.



Figuur 26: Projectgebied weergegeven op traditionele landschappenkaart (Bron: Geopunt).

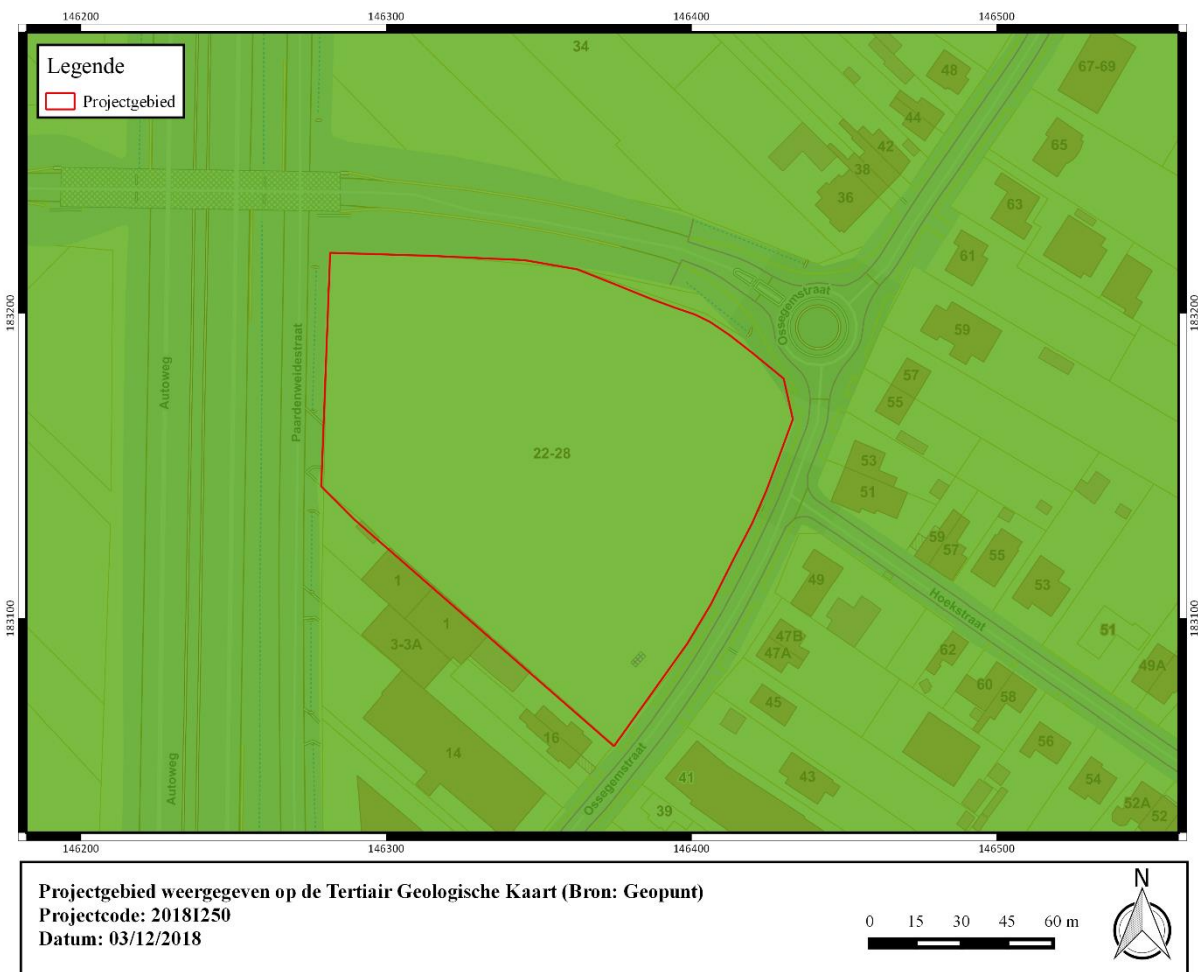
¹¹ Overgenomen uit het verslag van resultaten van het bureauonderzoek (2017E156).



2.3.1.2 Geologie

Volgens de Tertiair geologische kaart (65 tot 1,7 miljoen jaar geleden) is in de omgeving van het plangebied het Lid van Wemmel aanwezig. Dit lid maakt deel uit van de Formatie van Maldegem. Deze Formatie bestaat uit een afwisseling van zanden en kleien, met geleidelijke overgangen. Ze werd gevormd van het Laat-Lutetiaan tot en met het Bartoniaan (ongeveer 42 tot 37 miljoen jaar geleden).

Het Lid van Wemmel bestaat uit een fijn grijs zand dat duidelijk glauconiethoudend is. Het kleigehalte neemt toe naar boven toe. Het lid is rijk aan *Nummulitis wemmelensis*, gerolde *N. laevigatus* en gerolde fossielhoudende kalkzandsteenbrokken.

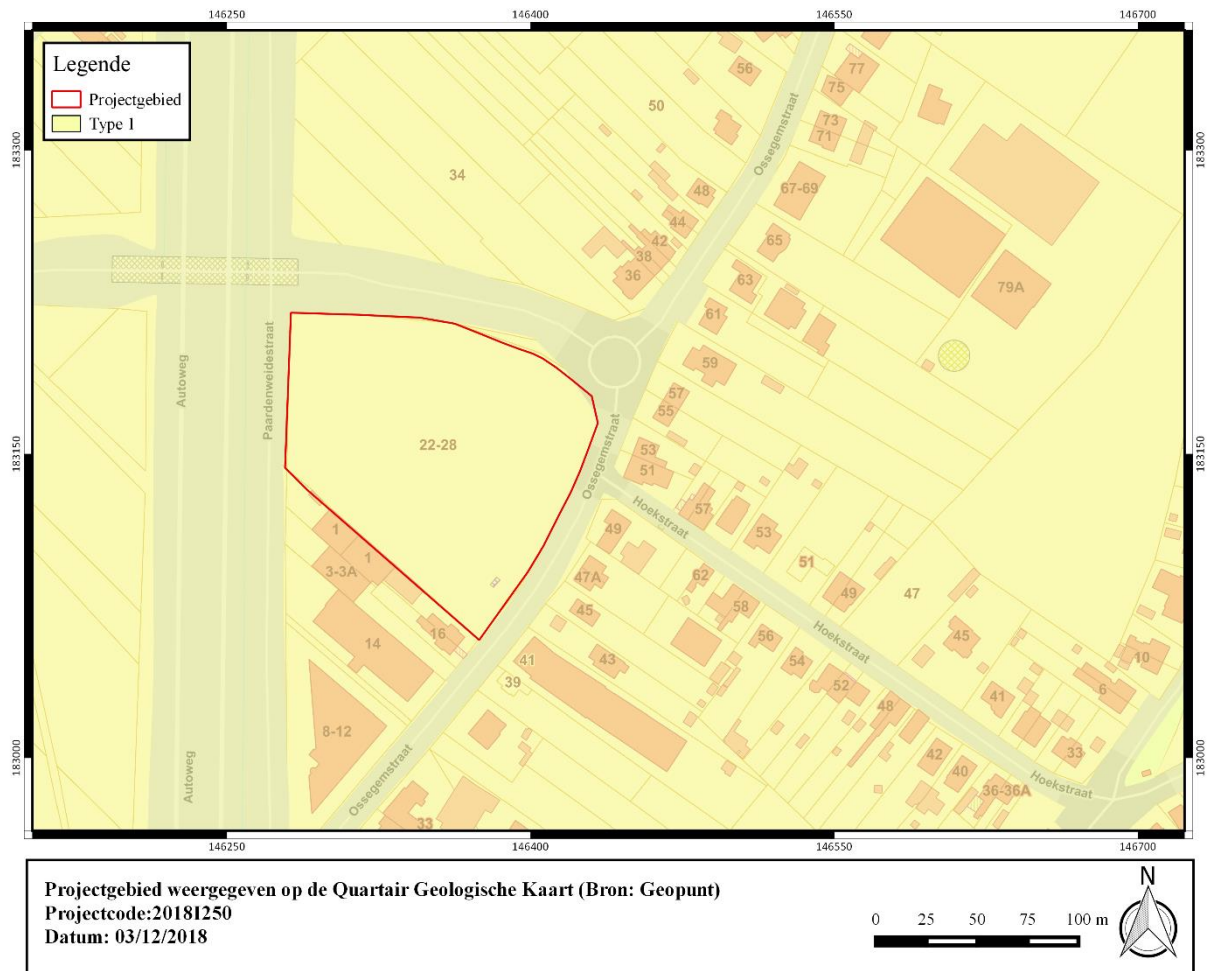


Figuur 27: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).

De tertiaire laag wordt volgens de Quartair geologische kaart afgedekt door eolische afzettingen uit het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) en mogelijk uit het Vroeg-Holoceen. Tijdens de Weichsel ijstijd was er een zeespiegeldaling die ervoor zorgde dat grote delen van het land droog kwamen te liggen. Door sterke winden werden de sedimenten van het Noordzeebekken getransporteerd in oostelijke richting. In het projectgebied zijn uit deze periode zandlemige afzettingen terug te vinden.

Door de toenemende temperatuur tijdens het Holoceen (de laatste 10 000 jaar op de geologische tijdschaal) begon er zich een dicht vegetatiedek te ontwikkelen. Sedimenten werden hierdoor vastgelegd en bodems begonnen zich te ontwikkelen.

Op ongeveer 500 m ten westen van het plangebied loopt de Molenbeek en op ongeveer 550 m ten oosten van het gebied stroomt de Birrebeek. De ouderdom van deze beken is echter niet gekend.



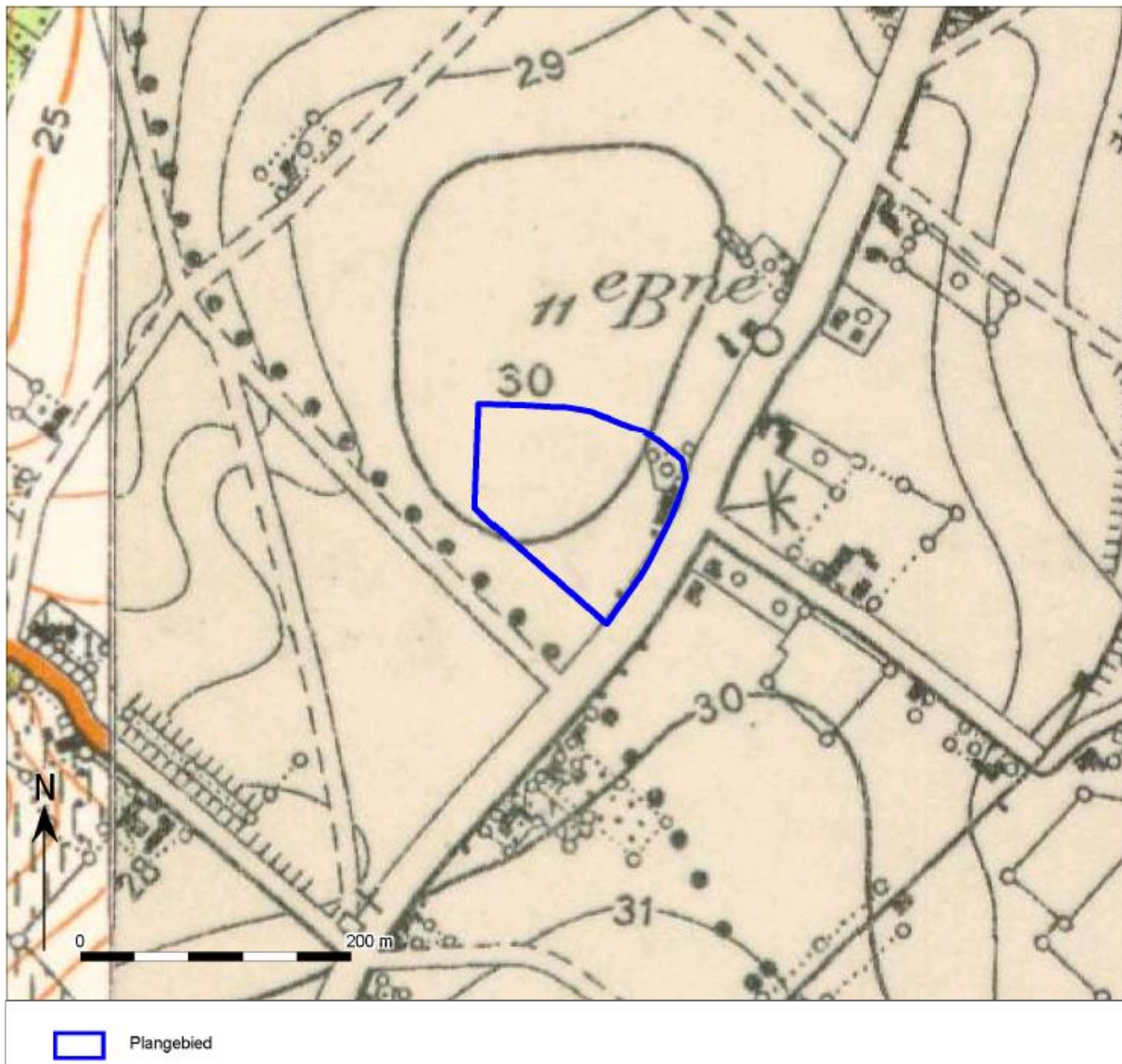
Figuur 28: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).

2.3.1.3 Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV) en hoogteverloop

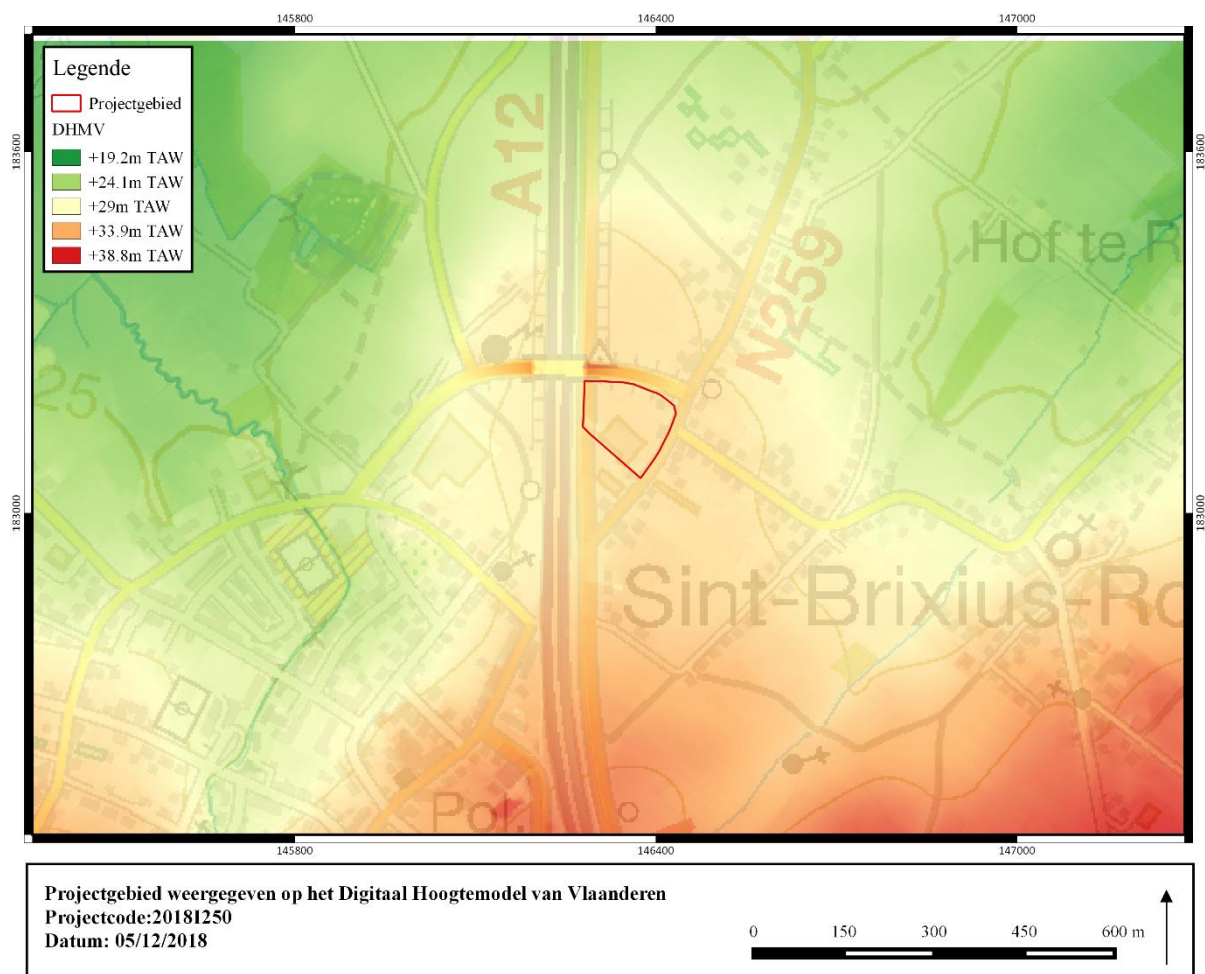
Het projectgebied ligt op een hoogte van ongeveer 31 m TAW. Ten westen en ten oosten van het projectgebied daalt het terrein, terwijl het terrein naar het zuiden toe stijgt.

Volgens de topografische kaart uit 1939 ligt het gebied op een hoogte van ongeveer 30 m TAW. De reden van dit verschil is onduidelijk, maar mogelijk werd het terrein in het verleden opgehoogd.

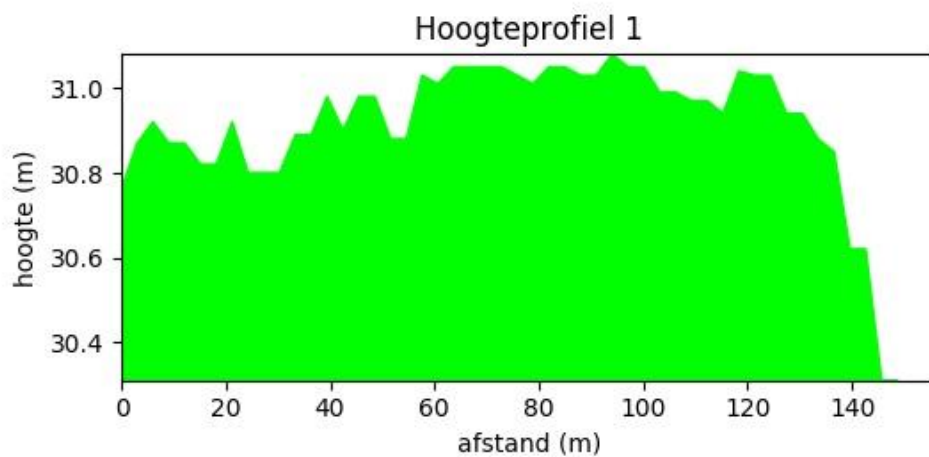




Figuur 29: Projectgebied weergegeven op de Chronologische mozaïek van de kaart van België voor het jaar 1939.



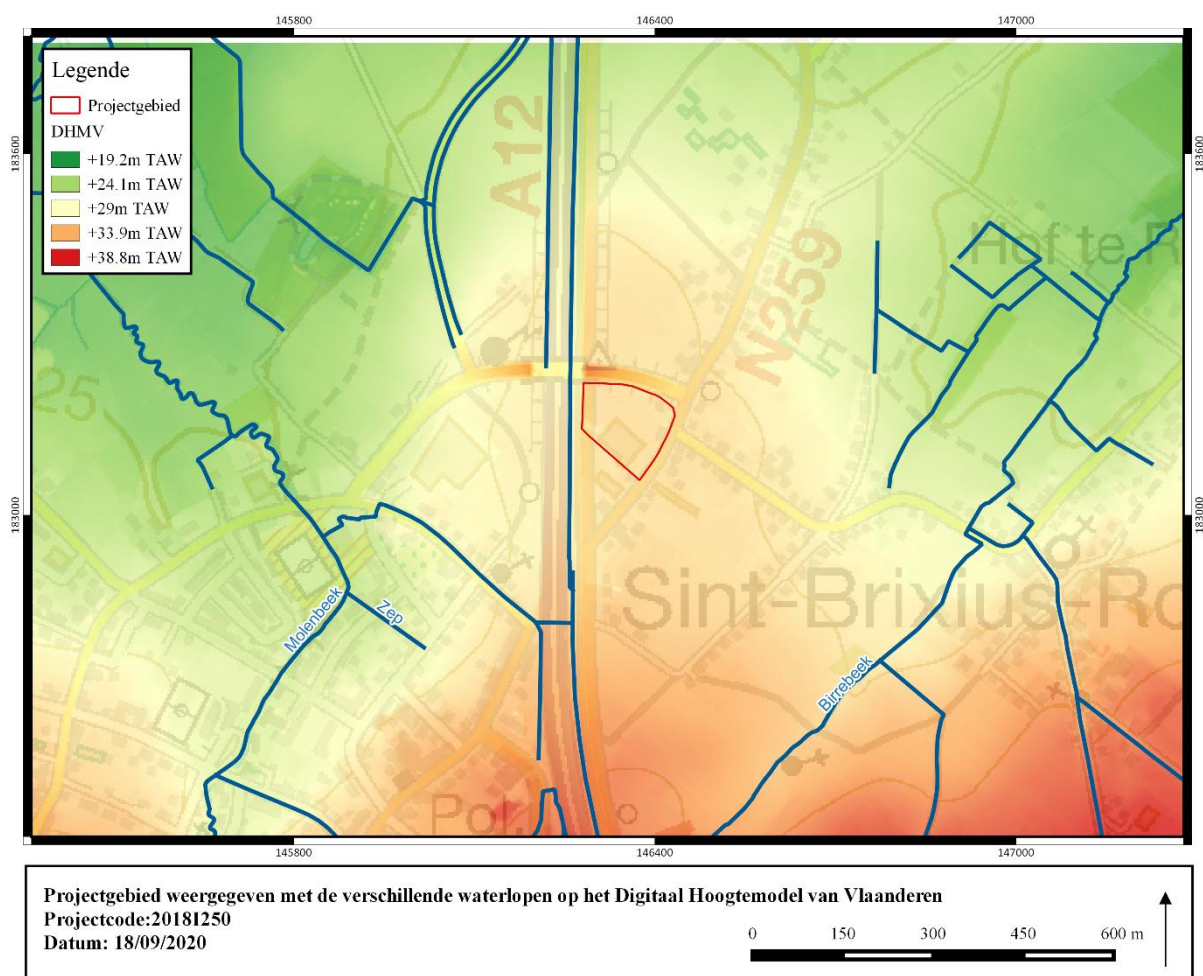
Figuur 30: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).



Figuur 31: Hoogteverloop van het projectgebied (van noordwest naar zuidoost) volgens de profiellijn weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (bron: Geopunt).

2.3.1.4 Hydrografie

Het projectgebied is gelegen tussen de Molenbeek en de Birrebeek.



Figuur 32: Projectgebied weergegeven met de verschillende waterlopen op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).

2.3.1.5 Historisch onderzoek¹²

Het is nog niet met zekerheid geweten wanneer de eerste bewoning in Wolvertem gesitueerd kan worden. De oudste aangetroffen sporen zijn een aantal vondsten uit het Neolithicum. In Meise betreft het een silexbijl vervaardigd in vuursteen uit Spiennes en 3 vuursteensplinters gevonden in 1876. De plaatsen van de oudste nederzettingen bevinden zich in de hoger gelegen stroken en in de nabijheid van bronnen. De strook nabij de Baggemolen, in het dal van de Molenbeek, is omwille van haar hoogteligging en de aanwezigheid van waterrijke bronnen een mogelijkheid naar de vroegst bewoonde kern van Wolvertem.

Tijdens de Gallo-Romeinse periode werd de streek tussen de Dender en de Zenne bevolkt door de Nerviërs. Caesar maakt melding van een Nervisch leger van 60 000 mensen, wat wijst op een dicht bevolkte streek. Wolvertem zou reeds een nederzetting gekend hebben vooraleer de Romeinen de streek bevolkten. De namen van de nabijgelegen waterlopen hebben eerder een Keltische oorsprong wat doet vermoeden dat de Nerviërs algemeen verspreid waren in de regio. Sporen van een Romeinse nederzetting zijn in Wolvertem nog niet gevonden, in de streek errond wel. Het einde van de Romeinse overheersing gaat gepaard met een volksverhuizing, waarbij voornamelijk het rijke deel van de Gallo-Romeinse bevolking de streek verliet, samen met de wegtrekkende legioenen, dit gebeurde omstreeks de 2^e helft van de 4^e eeuw. De

¹² Overgenomen uit het Verslag van Resultaten van het bureauonderzoek (2017E156), Verleysen, Rochus & Van Wetter 2018, 27-30, <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121488>, <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121484>

achterliggende bevolking vermengde zich met de Frankische veroveraars. Ze vestigden zich in de bestaande woonkernen. Het is in die periode dat het ontstaan van de naam Wolvertem moet gezien worden. Er ontstaan verschillende nieuwe plaatsnamen, waarvan de naam van de eigenaar verbonden was met “heem”. De naam Wolvertem is dan terug te brengen tot de familie Wolfhart. Verbonden met “heem” wordt dit dan Wolfhart-hem, wat zich gedurende de tijden ontwikkelde tot zijn huidige schrijfwijze. De naam Wolvertem komt voor het eerst voor in de stichtingsakte van de abdij van Dieleghem in 1086 als ‘*Wulvrethem*’.

Het dorp Wolvertem is gelegen op het kruispunt van 2 oude wegen. Het gaat enerzijds om de middeleeuwse weg, die bestaat uit 2 takken: Luik-Vilvoorde-Merchtem-Dendermonde-Gent en Brussel-Meise-Wolvertem-Imde. De tweede oude weg is diegene die van Asse, over de Bollebeek, de Sint-Annakapel te Brussegem, Wolvertem-dorp bereikt en dan verder via Londerzeel naar Mechelen loopt. De dorpskom van Wolvertem wordt gevormd door een stijle berg met aan de voet de Molenbeek, waarlangs weiden liggen. Langs de beek ontstonden ook huizen en hofsteden. Naast cultuurgronden bestond het grondgebied van Wolvertem nog uit gemeenschappelijke beemden en weiden gelegen langsheen de Molenbeek. De gemeenschappelijke bossen waren gelegen in het noorden. De eigenlijke dorpskern was verdeeld in percelen.

De huidige kerk van Wolvertem ziet haar ontstaan in de 9^e – 10^e eeuw. Het betreft een Borchtkerk, waarbij de kerktoeren tevens als versterking diende in de nabijheid van de brug over de Molenbeek. De hoofdbedoeling was om een verdediging te maken in de richting van Aalst en Dendermonde, dit verwijst naar mogelijke invallen van o.a. de Noormannen uit de richting van Vlaanderen. Deze vorm van versterking is nog steeds zichtbaar in het huidige weggennet. De ligging van de Borchtkerk op de top van de helling aan de Molenbeek controle over deze brug. Mogelijk kende deze kerk echter nog een Frankische voorganger, het voorkomen van een dubbele patroonheilige staft deze hypothese.

Tot het einde van de 11^e eeuw was Wolvertem volledig in handen van de heren van Wolvertem. Vanaf 1096 begint de verkaveling, Wolvertem bestond uit 2 delen: het dorp zelf bestond uit vruchtbare landbouwgronden, samen met Meuzegem en Imde. Het andere deel bestaat uit heide en bos, op enkele uitzonderingen na.

De eerste burcht van de heren van Wolvertem zou volgens sommige bronnen te situeren zijn ter plaatse van het huidige kasteel van Imde. Er wordt echter ook gewag gemaakt van een locatie ten noordoosten van Meuzegem, langs de gelijknamige beek. De burcht van Imde zou dan een later verblijf geweest zijn van de heren van Wolvertem. De eerst gekende heer was Onulfus de Vulvrethem, medestichter van de abdij van Dieleghem in Jette, deze wordt vermeld in een aantal akten uit de 11^e eeuw. Op die manier wordt Wolvertem ook voor het eerst vermeld, als ‘*Vulvrethem*’ dus. Bij zijn overlijden kwam het territorium van Wolvertem-dorp in de handen van zijn oudste zoon Waltherus die in het huwelijk trad met de dochter van de heer van Sotteghem. Op die manier kwam de burcht in de handen van afstammelingen die ze verenigden met de goederen van Imde.

Tegen het einde van de 13^e eeuw is er echter geen spoor meer van de heren van Wolvertem en kwam de heerlijkheid in handen van de hertog van Brabant. In de 16^e eeuw draagt Filips II, gedreven door geldnood, de heerlijke rechten van Wolvertem-centrum met Rossem en Meuzegem grotendeels over aan de heren van Imde. Hendrik, baron de Merode, van Petersheim werd de eigenaar van de verenigde gebieden. In 1605 werden ze verkocht aan Lodewijk Verreycken en in 1673 kwamen ze door het huwelijk van de laatste vrouwelijke telg Anna-Louisa Verreycken aan de familie d’Alsace, prins van Chimay, in 1700 gevolgd door de



verkoop van Prins Eugene Alexander van Thurn en Taxis. Deze werd op die manier één van de grootste grondeigenaars van de gemeente.

Tijdens de 17^e eeuw trok een pestepidemie doorheen Wolvertem waarbij 300 bewoners stierven. Tegelijkertijd stond de bevolking onder druk door de troepen van Lodewijk XIV die het gebied probeerde in te nemen. In de 18^e eeuw kwam Wolvertem en de omliggende streek onder Oostenrijks bewind en in die periode groeide de bevolking heel sterk.

Na de Franse Revolutie, in 1835, verkocht deze familie haar bezittingen in de Nederlanden, waaronder de heerlijkheid Wolvertem met Rossem en Meuzegem en de baronie Imde. Ze gingen zich vestigen in het Beierse Regensburg. Op die manier raken de eigendommen verspreid over verschillende rijke families, waaronder de familie Pangaert en t'Kint. Op het einde van Ancien Régime werd Wolvertem één gemeente, samengevoegd met Meuzegem en Rossem-Imde. Ze maakte deel uit van het Dijledepartement en bovendien werd Wolvertem de administratieve hoofdplaats van een kanton met een vredegerecht.

Eeuwenlang vormde de landbouw de belangrijkste bron van inkomsten in Wolvertem, dit was vooral te danken aan de aanwezigheid van vruchtbare gronden en de nabijheid van Brussel als afzetgebied. Tijdens het Ancien Régime waren de voornaamste eigenaars van de gronden naast de plaatselijke heer ook drie grote abdijen; die van Dielegem, Grimbergen en Groot-Bijgaarden. De enige gekende nijverheden in Wolvertem betroffen molens en brouwerijen met daarnaast kleine ambachtsslui. In de loop van de 19^e eeuw bleef de landbouwactiviteit met een diversiteit van teelten nagenoeg ongewijzigd; er werd op grote schaal verder ontbost en de bevolking bestond hoofdzakelijk uit pachters, kleine boeren en arbeiders. In de 20^{ste} eeuw en vooral vanaf de jaren 70 werd Wolvertem verstedelijkt, wel in mindere mate dan Meise. Dit uitte zich vooral in de uitdeinende lintbebouwing waarbij het landelijke karakter grotendeels gevrijwaard bleef.

In de 17^e eeuw werd het dorp geteisterd door een pestepidemie, waardoor 300 inwoners stierven. Tijdens deze periode trachtte Lodewijk XIV het gebied ook in te nemen en te plunderen. In de 18^e eeuw kwam Wolvertem onder Oostenrijks bewind te staan, wat leidde tot een bloeiperiode.

Wolvertem werd op het einde van het Ancien Régime een zelfstandige gemeente. In 1811 werden de naburige gemeentes Meuzegem en Rossem-Impe bij Wolvertem gevoegd. In 1894 werd de tramlijn die Wolvertem en Brussel met elkaar verbindt in gebruik genomen.

Op ongeveer 650 m ten zuidoosten van het projectgebied is de parochiekerk Sint-Brixius gelegen. Deze kleine zandstenen kerk gaat in oorsprong terug tot de late middeleeuwen. Rond de kerk is een ommuurd kerkhof gelegen. De kerk werd in de 13^e eeuw gebouwd en werd vergroot in de 15^e en 17^e eeuw. In 1907 werd het kerkje gerestaureerd.

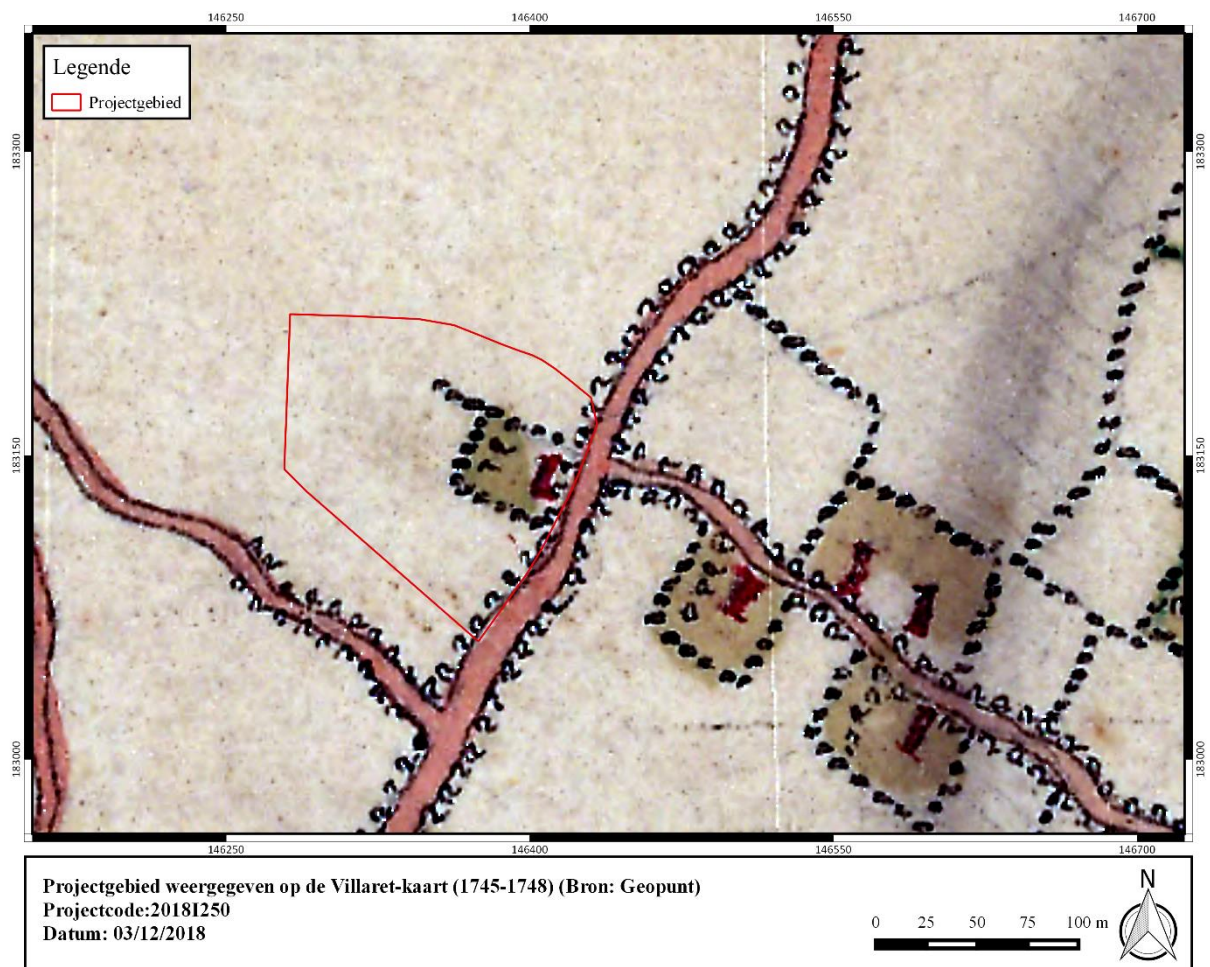
Op ongeveer 990 m ten zuiden van het projectgebied is de parochiekerk Heilige Laurentius en Heilige Gorik gelegen. Deze kerk werd ingeplant op een heuvel, in het midden van een ommuurd kerkhof. Het oudst bewaarde deel van de kerk is de westtoren die uit de 13^e eeuw dateert. Het laatgotische transept, het koor en de sacristie dateren uit het begin van de 16^e eeuw. De plattegrond van het schip wordt gekenmerkt door 3 neoclassicistische beuken, deze werden in 1834 gerestaureerd.

Op ongeveer 960 m ten zuiden van het plangebied is een tramstation uit het laatste kwart van de 19^e eeuw gelegen. Het tramstation is op de vroegere lijn 916, Grimbergen-Meise-Londerzeel, gelegen. Het betreft een origineel bewaard en zeldzaam geworden voorbeeld van een klein stationsgebouw uit de periode 1890-1906.



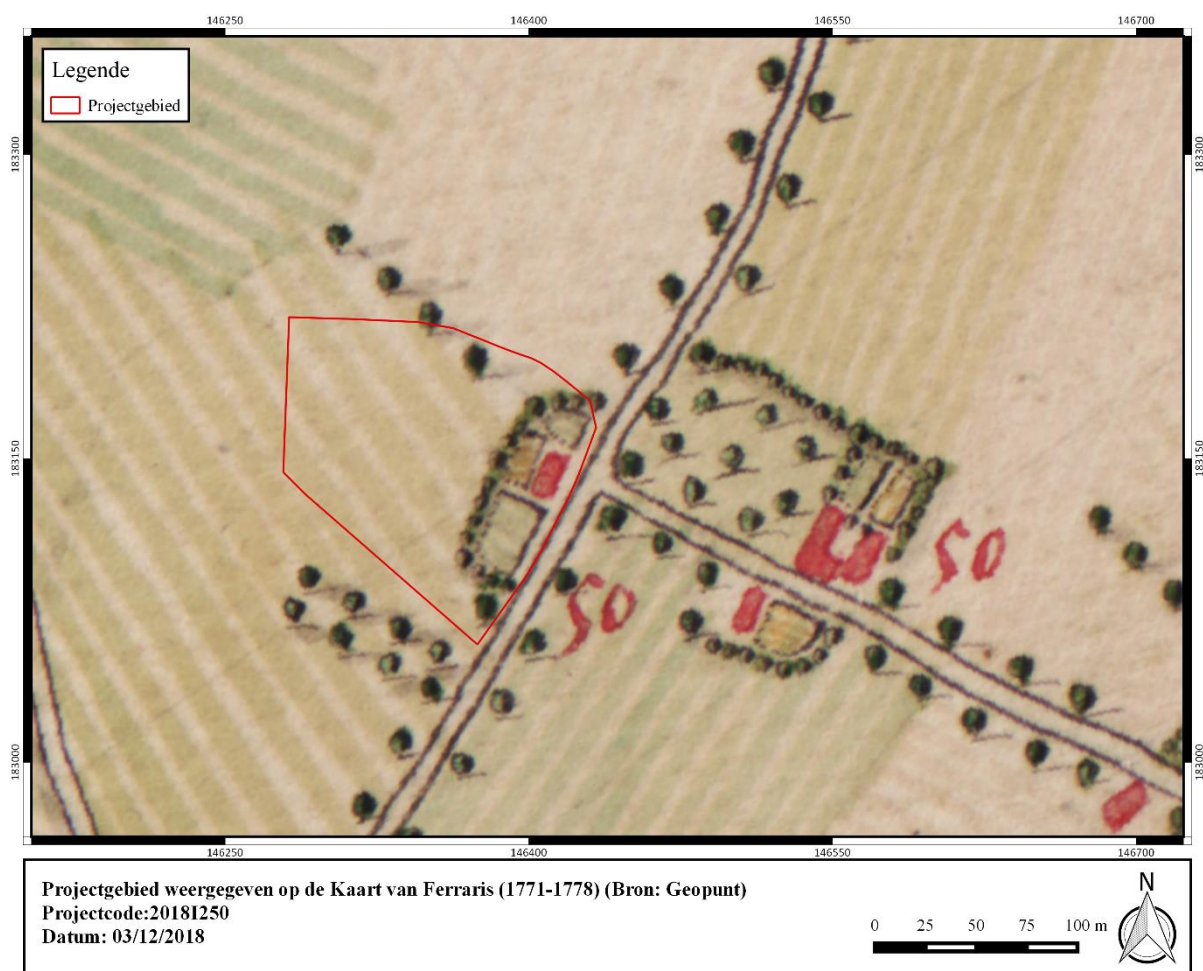
2.3.1.6 Cartografisch onderzoek

Wanneer dit geconfronteerd wordt met de beschikbare historische kaarten kan het volgende gesteld worden:



Figuur 33: Projectgebied weergegeven op de Villaret-kaart (1745-1748) (Bron: Geopunt).

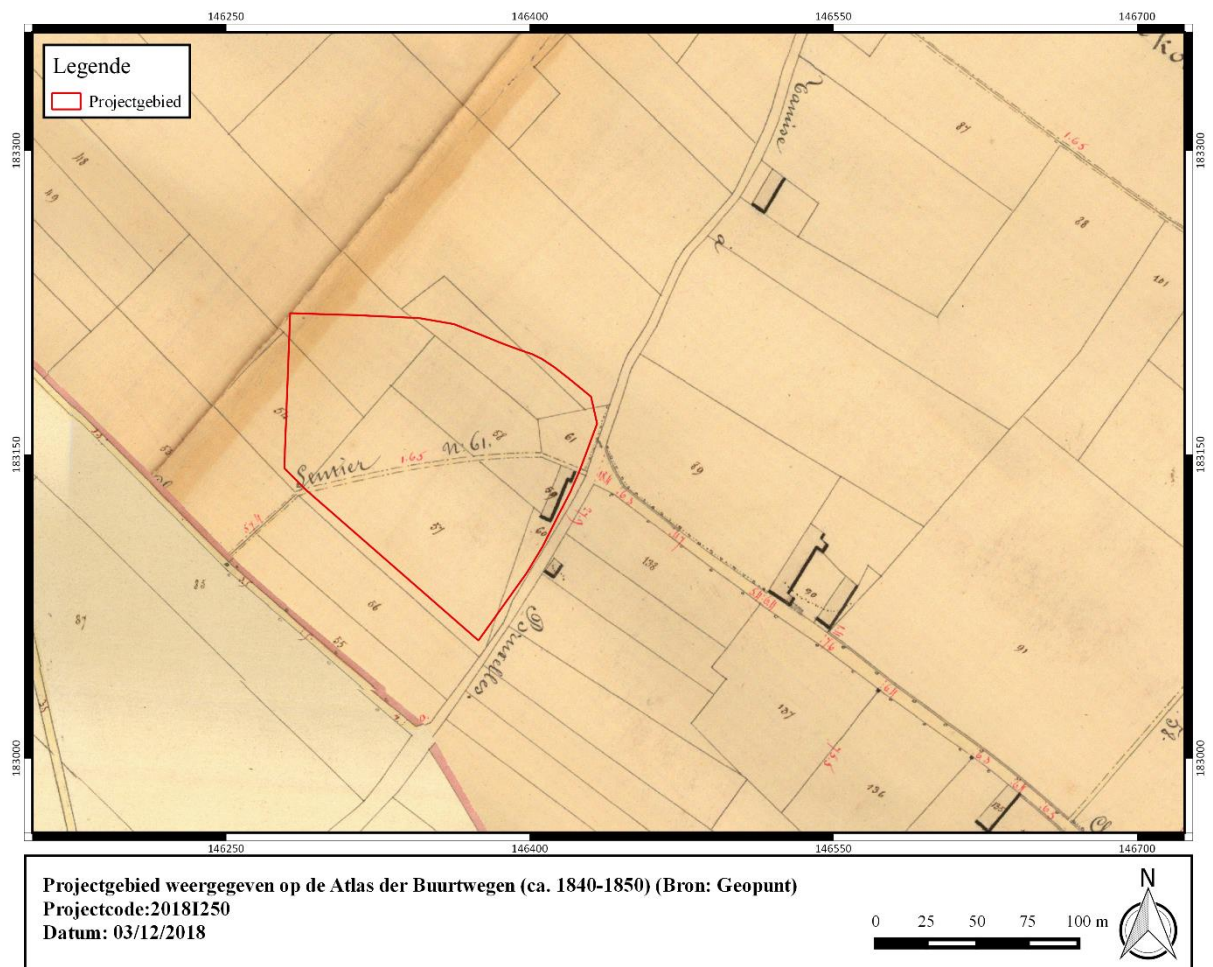
Op de Villaret-kaart is duidelijk dat er een gebouw gelegen is binnen het projectgebied. Het erf wordt door bomen of struiken afgebakend. Het gebouw is gelegen aan een kruispunt van 2 wegen. Ten zuiden van het projectgebied loopt nog een weg. De kaart werd genoemd naar de Franse ingenieur-generaal Jean Villaret en dateert uit de periode van 1745-1748. Na de slag bij Fontenoy (1745) kregen de Fransen voor enkele jaren de controle over onze gebieden. Het is in die militaire context dat de meer dan 80 kaartbladen ontstonden. De kaarten geven het gebied weer tussen Gent-Doornik en Maastricht-Luik.



Figuur 34: Projectgebied weergegeven op de Kaart van Ferraris (1771-1778) (Bron: Geopunt).

Op de kaart van Ferraris is duidelijk dat er in het oosten van het projectgebied een gebouw is gelegen. Net buiten het projectgebied is eveneens een weg te zien. Het erf binnen het projectgebied wordt begrensd door bomen of struiken. Het erf is op het eerste zicht groter dan ten tijde van de Villaret-kaart. De rest van het plangebied doet dienst als akker- en/of weiland. De weg ten zuiden van het plangebied, zoals zichtbaar op de Villaret-kaart is verdwenen, maar een dubbele rij bomen geeft de ligging nog wel aan. Vermoedelijk was de weg nog wel aanwezig, aangezien deze op de latere kaarten opnieuw duidelijk is weergegeven.

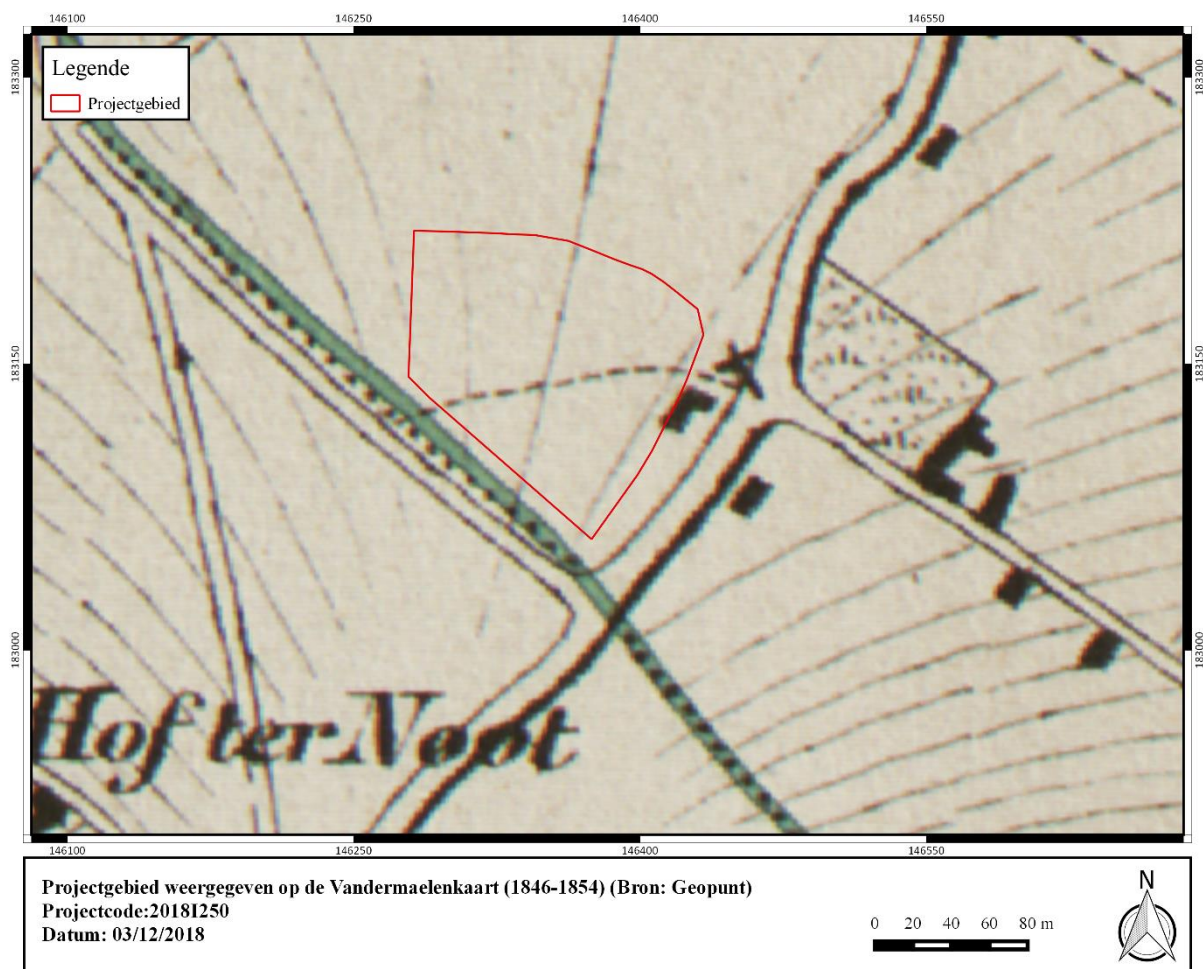
De Ferrariskaarten (Carte de Ferraris) zijn een verzameling van 275 gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Zij kwamen tussen 1771 en 1778 tot stand onder leiding van Joseph de Ferraris, generaal bij de Oostenrijkse artillerie, veldmaarschalk in de Oostenrijkse Nederlanden. Het is de eerste systematische en grootschalige kartering, zowel in België als in de rest van West-Europa.



Figuur 35: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840-1850) (Bron: Geopunt).

Op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840-1850) is te zien dat het gebouw in het oosten van het projectgebied nog steeds zichtbaar is. Langs het gebouw loopt nu een pad van het oosten naar het zuidwesten door het projectgebied. Ten zuiden van het projectgebied is opnieuw de weg zichtbaar, zoals op de Villaret-kaart. Het pad dat door het projectgebied loopt komt ook uit op deze weg. De percelen komen wel niet overeen met de huidige percelering.

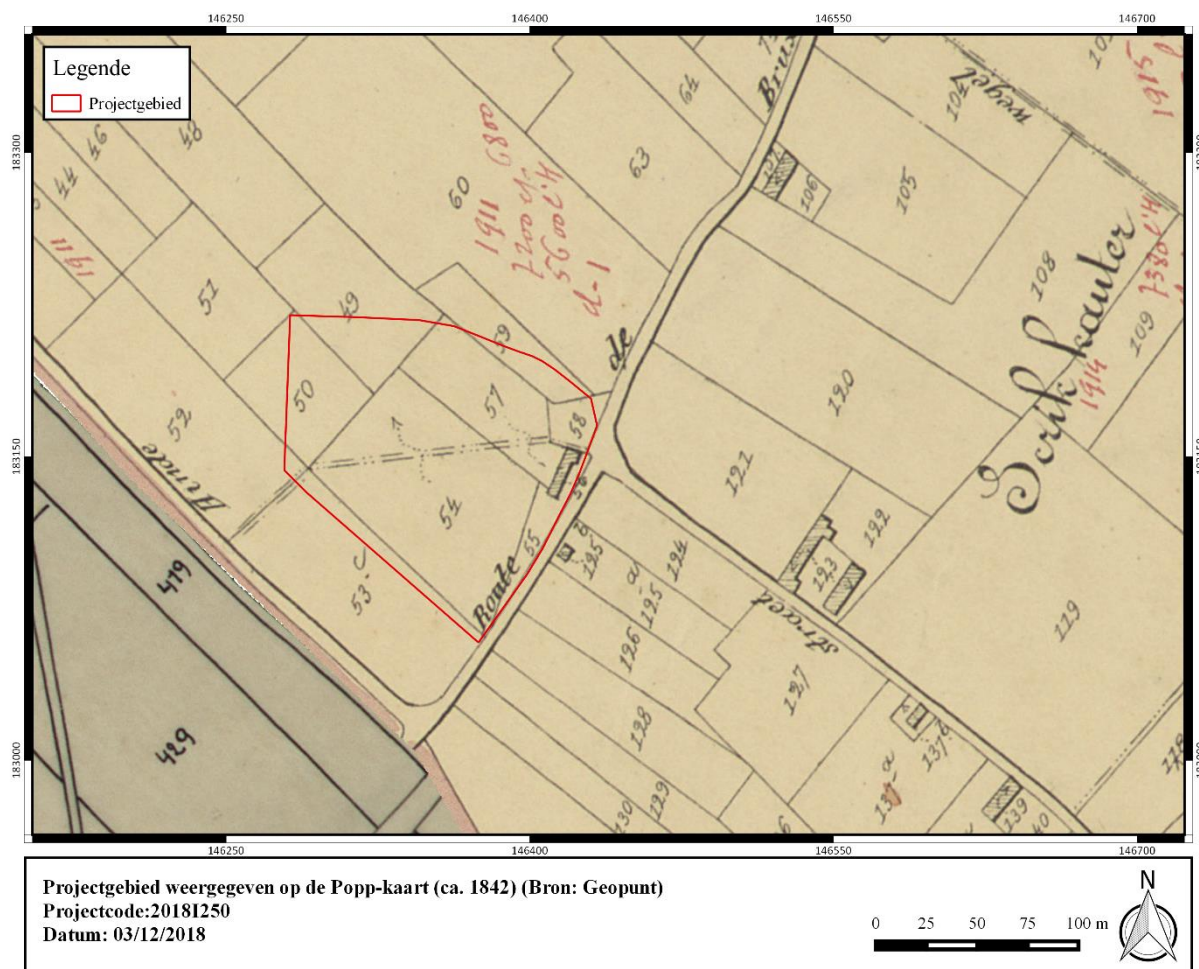
De Atlas der Buurtwegen dateert ca. 60 jaar na de kaarten van Ferraris. Het gaat om een verzameling van boeken met overzichts- en detailplannen, daterend van de periode omstreeks 1840.



Figuur 36: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart (1846-1854) (Bron: Geopunt).

Op de kaart van Vandermaelen (1846-1854) is het projectgebied op een helling gelegen. In het oosten van het projectgebied, ten noorden van het pad, is een nieuwe structuur zichtbaar. Mogelijk gaat het om een straatkapelletje. Langs de weg ten zuiden van het projectgebied loopt een gracht.

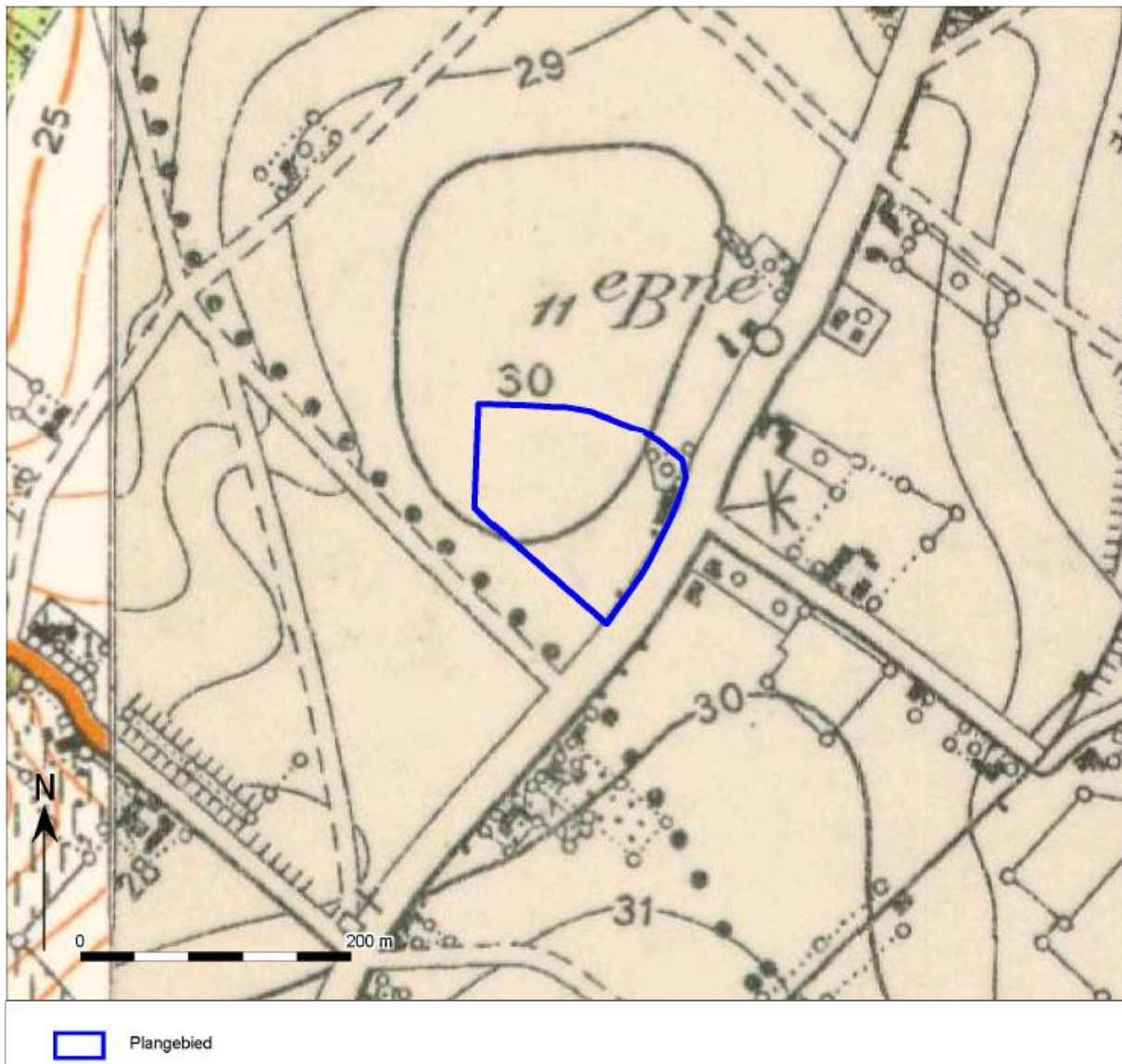
De Vandermaelenkaarten betreffen een reeks historische kaarten gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Zijn '*Carte topographique de la Belgique*' is gemaakt tussen 1846 en 1854 op een schaal van 1:20 000.



Figuur 37: Projectgebied weergegeven op de Popp-kaart (ca. 1842) (Bron: Geopunt).

De situatie op de Popp-kaart lijkt min of meer overeen te komen met de Atlas der Buurtwegen. Het mogelijke straatkapelletje is op deze kaart niet duidelijk zichtbaar. De weg ten oosten van het projectgebied is de 'Route de Bruxelles'. De gracht ten zuiden van het plangebied, die op de Vandermaelenkaart zichtbaar is, is op deze kaart niet meer zichtbaar.

Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19^e eeuw werden uitgegeven door de Brugse drukker en uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Deze kaarten waren een gecommmercialiseerde versie van het toenmalige kadaster van België en bevatten veel gegevens over gronden en percelen. Nadat Philippe Vandermaelen al in 1836 de toelating had gekregen om de kadastergegevens te gebruiken voor zijn kaarten, kreeg ook Popp deze in 1842. Door het overlijden van Popp werd zijn 'Atlas cadastral parcellaire de la Belgique' nooit afgemaakt. Deze kaart brengt het kadaster wel duidelijk in beeld.

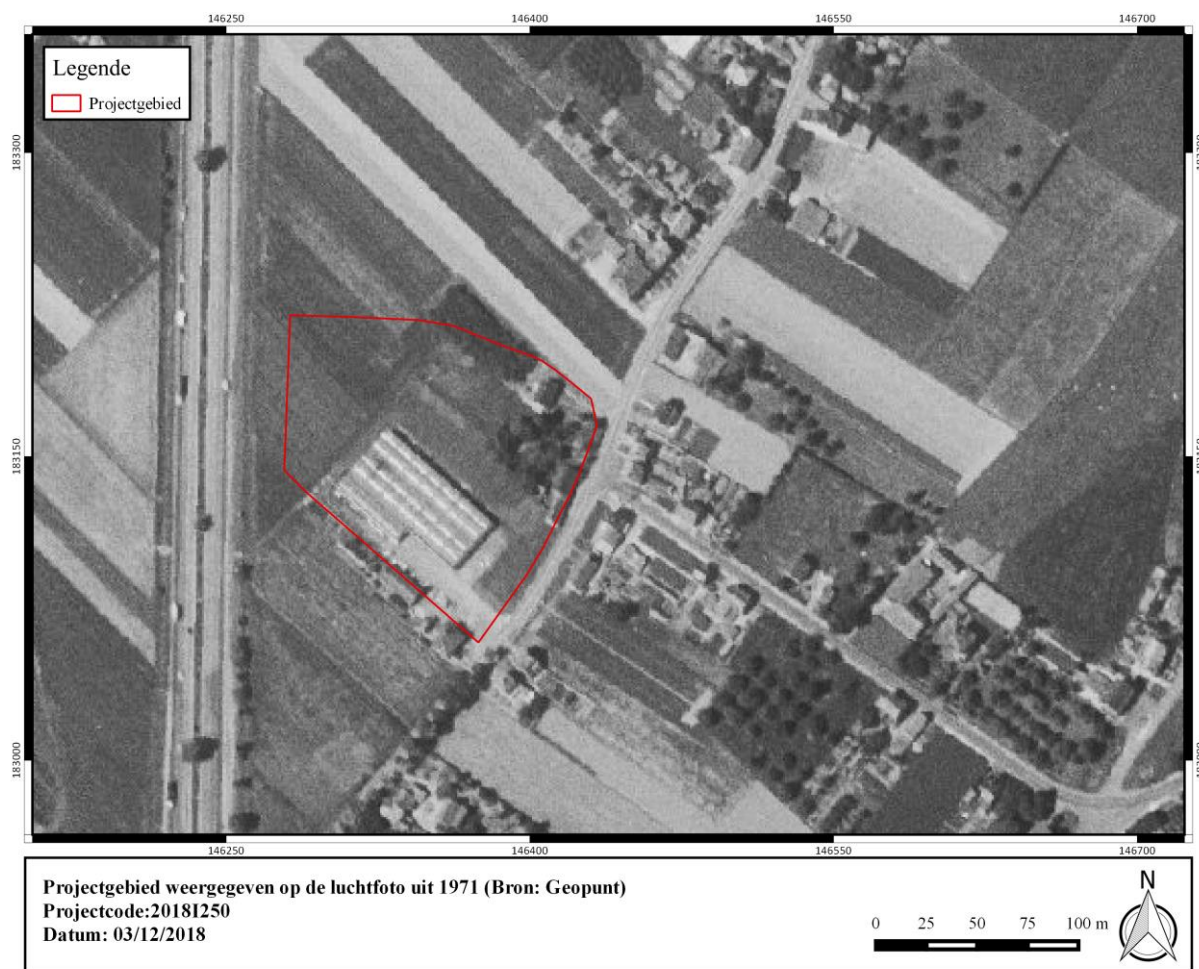


Figuur 38: Projectgebied weergegeven op de Chronologische mozaïek van de kaart van België uit 1939.

Op de Chronologische mozaïek van de kaart van België uit 1939 is het pad binnen het projectgebied niet meer zichtbaar. Ten noorden van het gebouw is echter een nieuwe structuur zichtbaar. Zoals eerder aangegeven geeft de kaart een hoogte van 30 m TAW aan, terwijl het plangebied op een hoogte van ongeveer 31 m TAW gelegen is. De exacte reden van dit verschil is onduidelijk, maar mogelijk werd het gebied later opgehoogd.

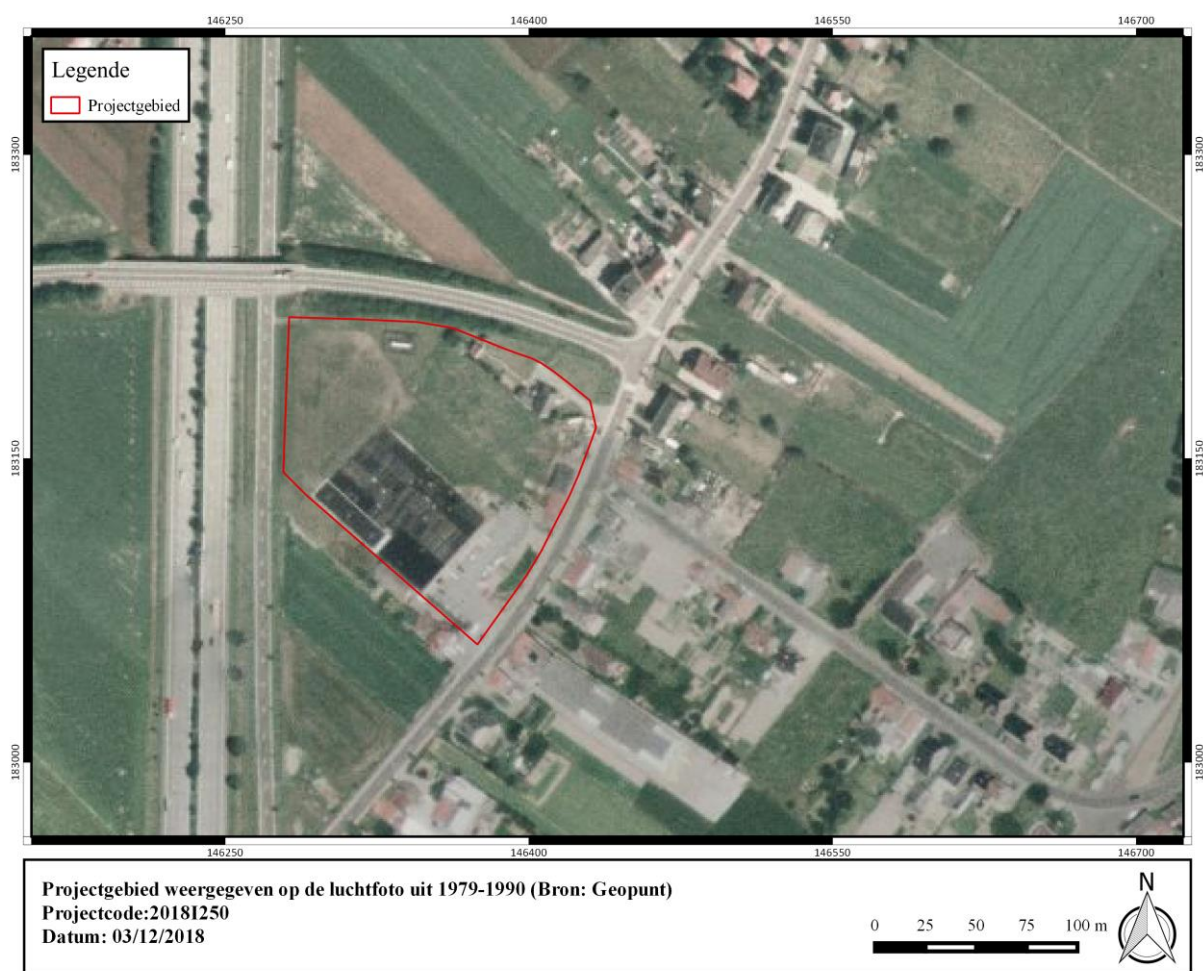
2.3.1.7 Huidig gebruik en verstoringen

Op de luchtfoto uit 1971 is zichtbaar dat het plangebied voor een groot stuk in gebruik is als akkerland. In het zuiden is er een bedrijfsgebouw aanwezig, met ten noorden en oosten ervan een verharde zone. In het noordoosten van het projectgebied staan bomen. In het oosten grenst het projectgebied aan de Ossegemstraat en ten zuiden van het plangebied is de A12 zichtbaar.



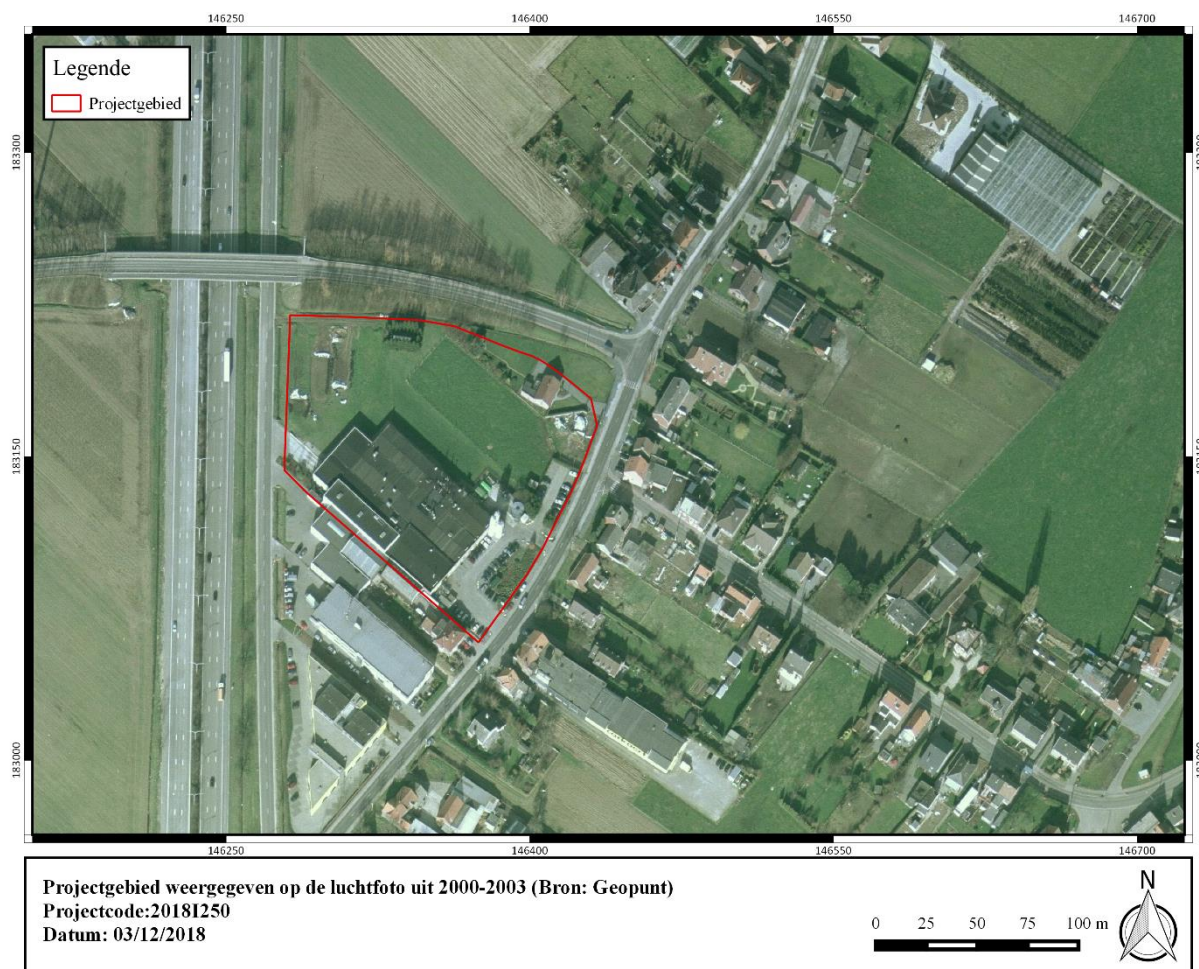
Figuur 39: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 1971 (Bron: Geopunt).

Op de luchtfoto uit de periode van 1979-1990 is duidelijk te zien dat het eerder zichtbare gebouw in het zuiden van plangebied werd uitgebreid. Ook de verharde zone ten oosten van het gebouw is groter geworden. In het noordoosten van het projectgebied zijn tevens enkele structuren zichtbaar. Ten noorden van het plangebied is nu een verbindingsweg zichtbaar en ten westen van het plangebied, langs de A12, is de Paardenweidestraat aangelegd.



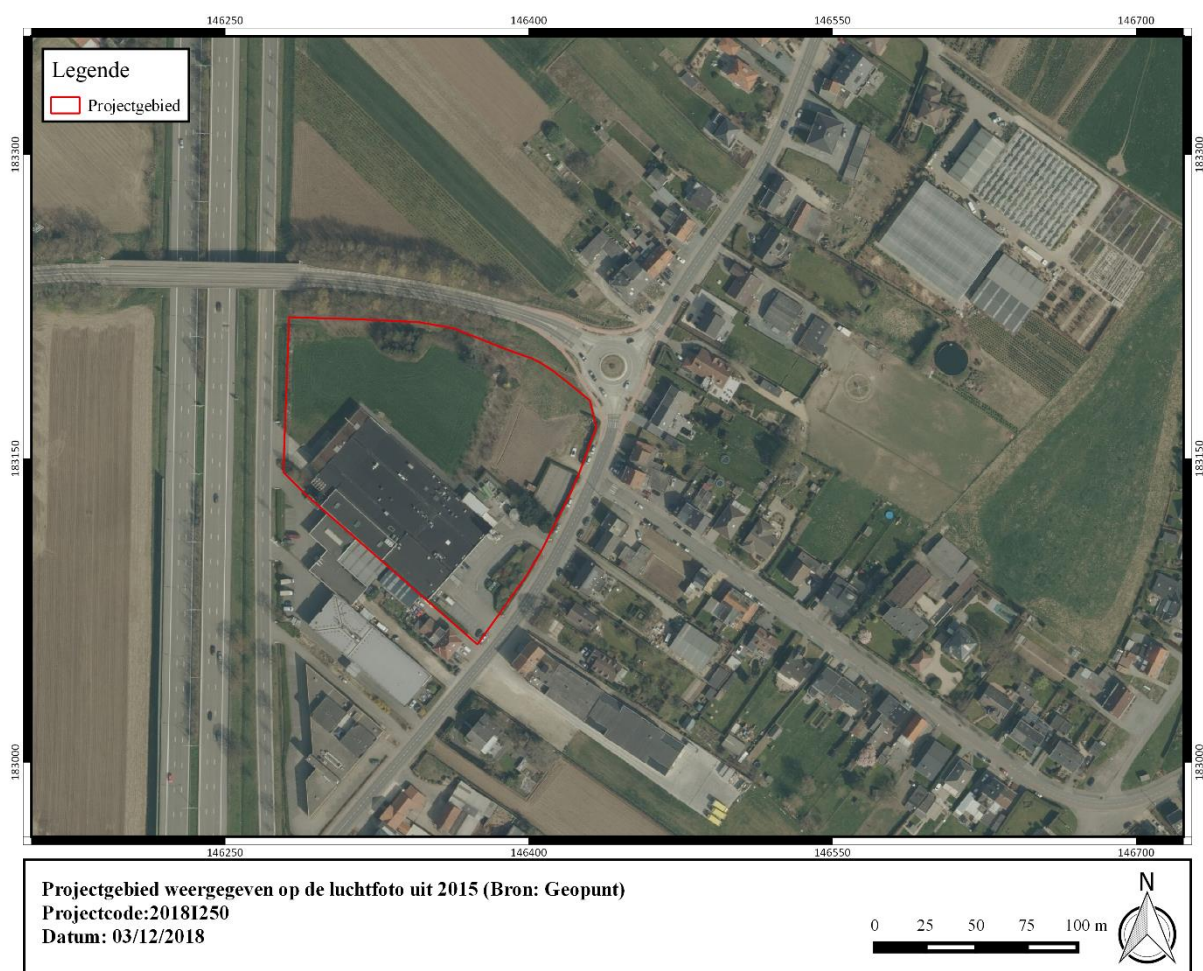
Figuur 40: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit de periode 1979-1990 (Bron: Geopunt).

Op de luchtfoto uit de periode 2000-2003 is er in het noorden van projectgebied wat bebouwing en verharding bijgekomen. Verder lijkt er niet zoveel veranderd te zijn.



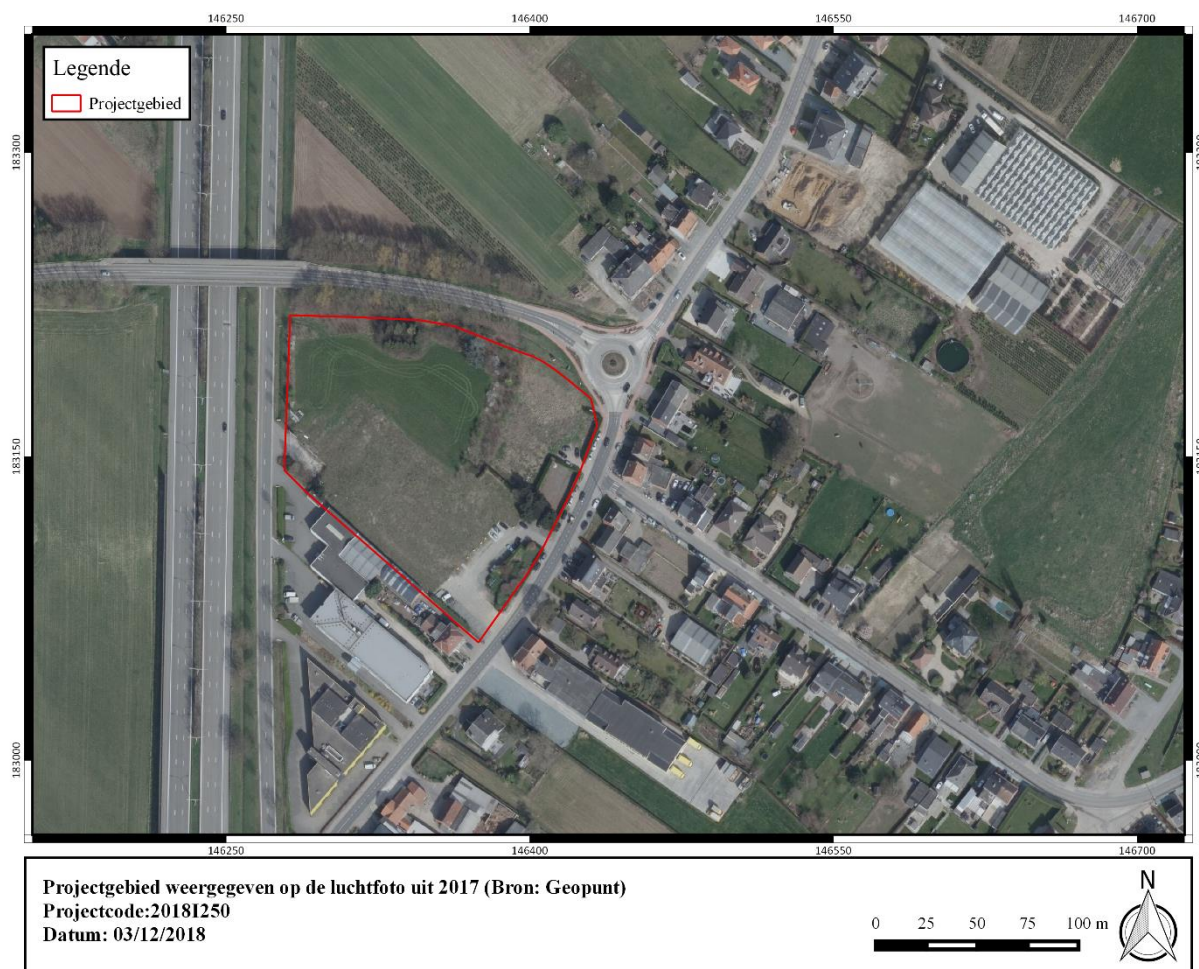
Figuur 41: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit de periode 2000-2003 (Bron: Geopunt).

Op de luchtfoto uit 2015 is zichtbaar dat er ten westen van het gebouw een verharde zone is bijgekomen. Via deze zone wordt het bedrijventerrein met de Paardenweidestraat verbonden. In het noordoosten lijken de kleine structuren terug verdwenen te zijn, maar een deel van het rond punt en een fietspad vallen nu wel binnen het projectgebied. Het grootste deel van het projectgebied blijft in gebruik als akkerland.



Figuur 42: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 2015 (Bron: Geopunt).

Op de luchtfoto uit 2017 is te zien dat het gebouw in het zuidwesten van het projectgebied verdwenen is. De verharding grenzend aan de Ossegemstraat is wel nog zichtbaar. Het is echter niet duidelijk of het gebouw enkel is afgebroken en of de funderingen of eventuele kelders nog aanwezig zijn, of deze eveneens zijn verwijderd?



Figuur 43: Projectgebied weergegeven op de luchtfoto uit 2017 (Bron: Geopunt).

2.3.1.8 Beschrijving van de gekende archeologische waarden

Voor het onderzoeksgebied werden in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) van Onroerend Erfgoed in de nabije omgeving volgende archeologische (indicatieve) waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld:



In 2011 werd een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan het Heimbeekveld (**CAI ID 157372**). Dit onderzoek werd gevolgd door een opgraving in 2012. Tijdens het onderzoek werden een 20-tal kuilen en paalkuilen aangetroffen, deze konden in verband gebracht worden met een verbrand niveau dat centraal in het projectgebied aangetroffen werd. Enkele verbrande plekken bevatten een grote hoeveelheid aan metaalslakken en stukken houtskool. Andere kuilen hadden eerder te maken met ontbossing. Er werden ook verschillende grachten en greppels gevonden (waaronder enkele met een militaire functie), de meesten waren perceels- en afwateringsgreppels. Deze zaken kunnen allen niet gelinkt worden aan één of meerdere periodes. Zo ook een aantal vondsten: een bot van een paard of rund, een molensteen uit granofier of granodioriet en een scherf handgevormd aardewerk.

Uit de Nieuwe Tijd werd een verdwenen weg aangetroffen, deze sluit nog aan op de bestaande Molshofweg. Uit de 17^e eeuw werden karrensporen teruggevonden in het verlengde van de Molshofweg. Langs beide zijden van het tracé werden smalle greppels met bakstenen drainagebuizen aangetroffen. Uit de late middeleeuwen werd rood aardewerk, steen goed en industrieel witgoed gevonden.

Uit de Romeinse periode werden 6 scherven aangetroffen, waaronder stukken van een dolium en een wrijfschaal, *terra sigillata*, ook werden er *imbrices*, *tegulae*, kalksteen en puimsteen gevonden. Het gaat om losse vondsten. Tussen twee Romeinse wegtracés werden bewoningssporen aangetroffen. Het gaat om een rechthoekige gebouwstructuur, andere paalsporen en kuilen met nederzettingsafval. Dit alles werd op basis van de keramiek en een ¹⁴C-datering, tussen 150 v. Chr. en 25 na Chr. gedateerd. De twee wegtracés kwamen samen in een punt in het noorden van het projectgebied, ten noorden van een waterput. Deze wegen leken aan te sluiten op de huidige Veldstraat en de Mechelbaan. Het oostelijke tracé is in de Vroeg-Romeinse periode te dateren en het westelijke tracé is vroeger te dateren op basis van het nederzettingsafval in de spoorvullingen. De waterput bestond uit opeengestapelde zandstenen die rustten op een houten bekisting. In de onderste vulling werden talrijke skeletdelen van wilde dieren, hazelnoten, walnoten en andere bosvruchten aangetroffen. Via dendrochronologie werd de waterput in de tweede helft van de 2^e eeuw gedateerd. Er werd ook een klein grafveld met houtskoolrijke graven aangetroffen. Het gaat om 7 brandrestengraven, ¹⁴C-datering plaatst de datering van het grafveld in de 2^e helft van de 1^{ste} eeuw na Chr. Een afvalpakket van maximum 20 cm dik dekte de samenkomende wegtracés gedeeltelijk af. Het pakket had een donkergrijze tot zwarte kleur door het hoge houtskoolgehalte. Het pakket bevatte fragmenten van Romeins aardewerk, bouwkeramiek, verbrande leem en metaalslakken. In de vulling werd ook een Nervische potinmunt van het type ‘au rameau’ aangetroffen.

Uit de late ijzertijd werden handgevormde wandscherven aangetroffen, waaronder sommige versierd zijn met vrij vage banden en lijnen. Nog werd er een met greppels afgebakende nederzetting teruggevonden. 2 10-palige structuren kunnen tot deze fase worden gerekend, mogelijk gaat het om schuren.

In windvallen werd lithisch materiaal uit het Neolithicum aangetroffen. er werden ook fragmenten aardewerk en verbrand bot gevonden.

Op de Merchtemsesteenweg (**CAI ID 163330**) zou er zich een kapel uit de 18^e eeuw hebben bevonden.

Tijdens een mechanische prospectie uitgevoerd naar aanleiding van de heraanleg van een riolering aan de Veilinglaan (**CAI ID 165597**) werden 2 grachten met een noordoost-zuidwest oriëntatie aangetroffen. Deze werden geïnterpreteerd als afwateringsgrachten die tot een verdwenen wegtracé behoorden. Door een gebrek aan vondstmateriaal uit de grachtvullingen



kunnen de sporen niet gedateerd worden. op basis van de relatief uitgeloopte grachtvullingen moet rekening worden gehouden met een eventuele Romeinse oorsprong.

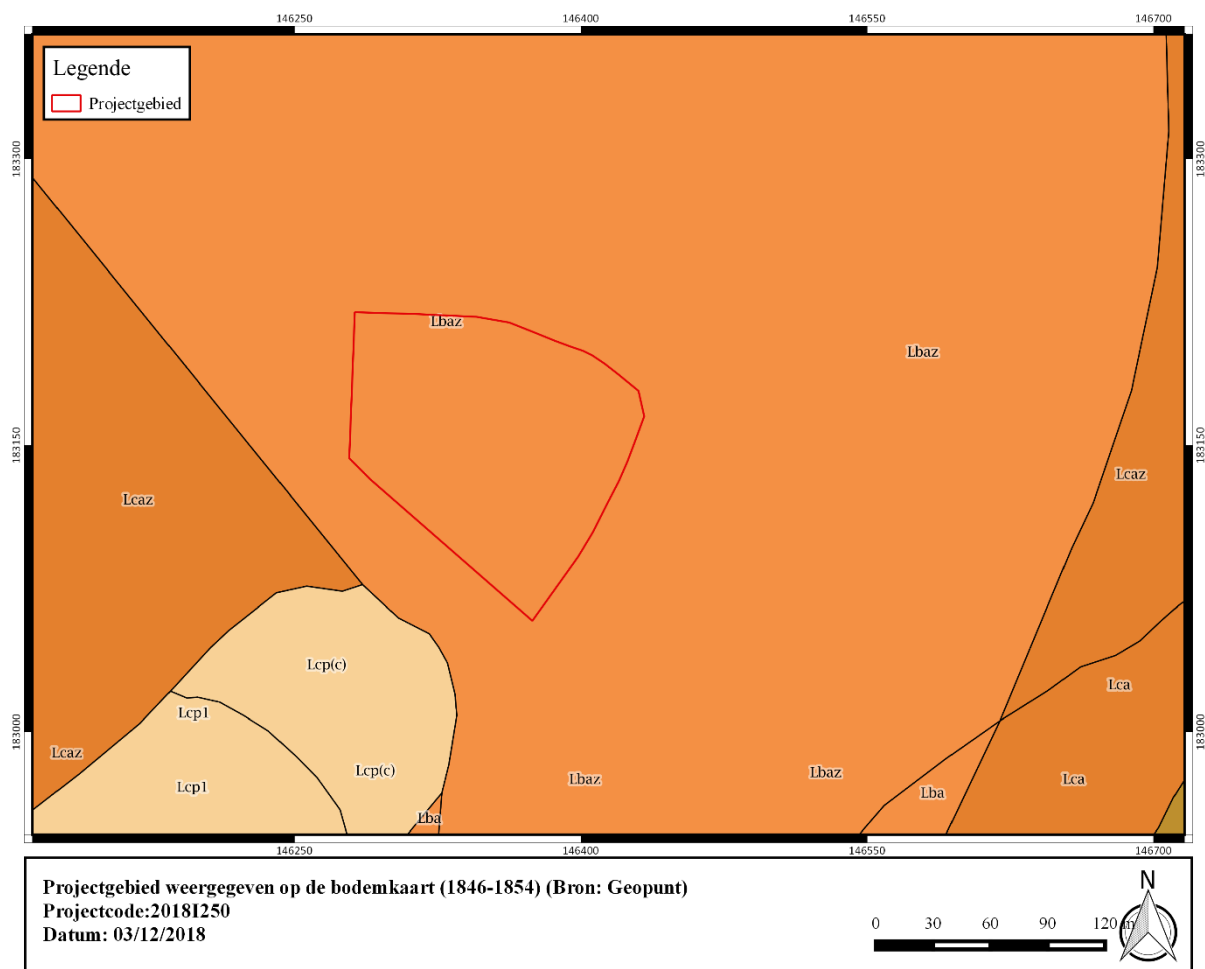
Aan de Neerpoorten (**CAI ID 165601**) werd tijdens een mechanische prospectie in 2013 een bijgebouw aangetroffen uit de ijzertijd. Het gaat om 3 kleine paalsporen, mogelijk gaat het om een spieker of schuurtje. Er werden 11 fragmenten handgevormd aardewerk aangetroffen. Mogelijk behoren de scherven tot 4 verschillende recipiënten. Een klein randfragment van handgevormd aardewerk met vingertopindrukken werd als losse vondst teruggevonden in de buurt.

2.3.2 Bodemkundige beschrijving

2.3.2.1 Bodemtypes

Het bodemtype **Lbaz** betreft een bodemtype bestaande uit een droge zandleembodem met een textuur B-horizont. Deze gronden hebben een Ap-horizont die ongeveer 25 cm dik is, donkerbruin, matig humeus en deze rust op zwak humeuze, bruinachtige overgangshorizont van 30 tot 40 cm dik. Daaronder komt een meer kleiige textuur B-horizont voor. De ondergrond is soms gestratificeerd met afwisselend lemige en zandige laagjes (...z). Normaal is de aan klei uitgeloopte horizont meer dan 40 cm dik (Abao), in andere gevallen werd door erosie het profiel afgeknot en rust de Ap-horizont direct op de B-horizont (Lba1). Roestverschijnselen liggen dieper dan 120 cm. De waterhuishouding is gunstig. De Lba-gronden zijn geschikt voor veeleisende akkerteelten (tarwe, suikerbieten), zeer geschikt voor weinig eisende teelten (haver, rogge, aardappelen). Ze komen in aanmerking voor appel, peer, pruim, perzik, niet voor kers. De substraatgronden zijn minder geschikt dan de diepe Lba-gronden.

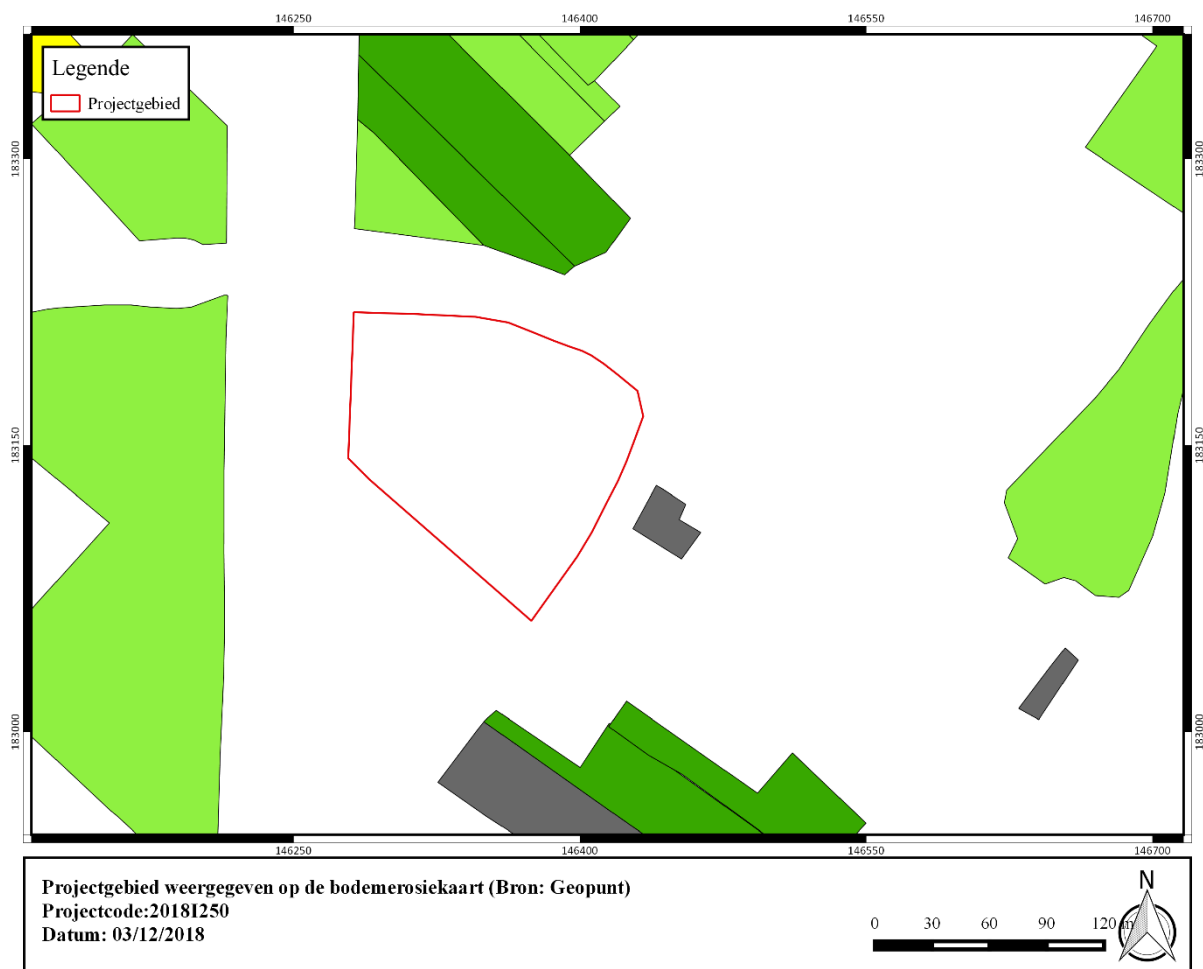
Vlak daarnaast is het **Lca-type** gelegen, een matig droge zandleembodem met textuur B-horizont. Iets ten zuidwesten van het projectgebied zijn de types **Lcp(c)** en **Lcp1** gelegen: droge zandleembodems zonder profiel.



Figuur 45: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).

2.3.2.2 Bodemerosie

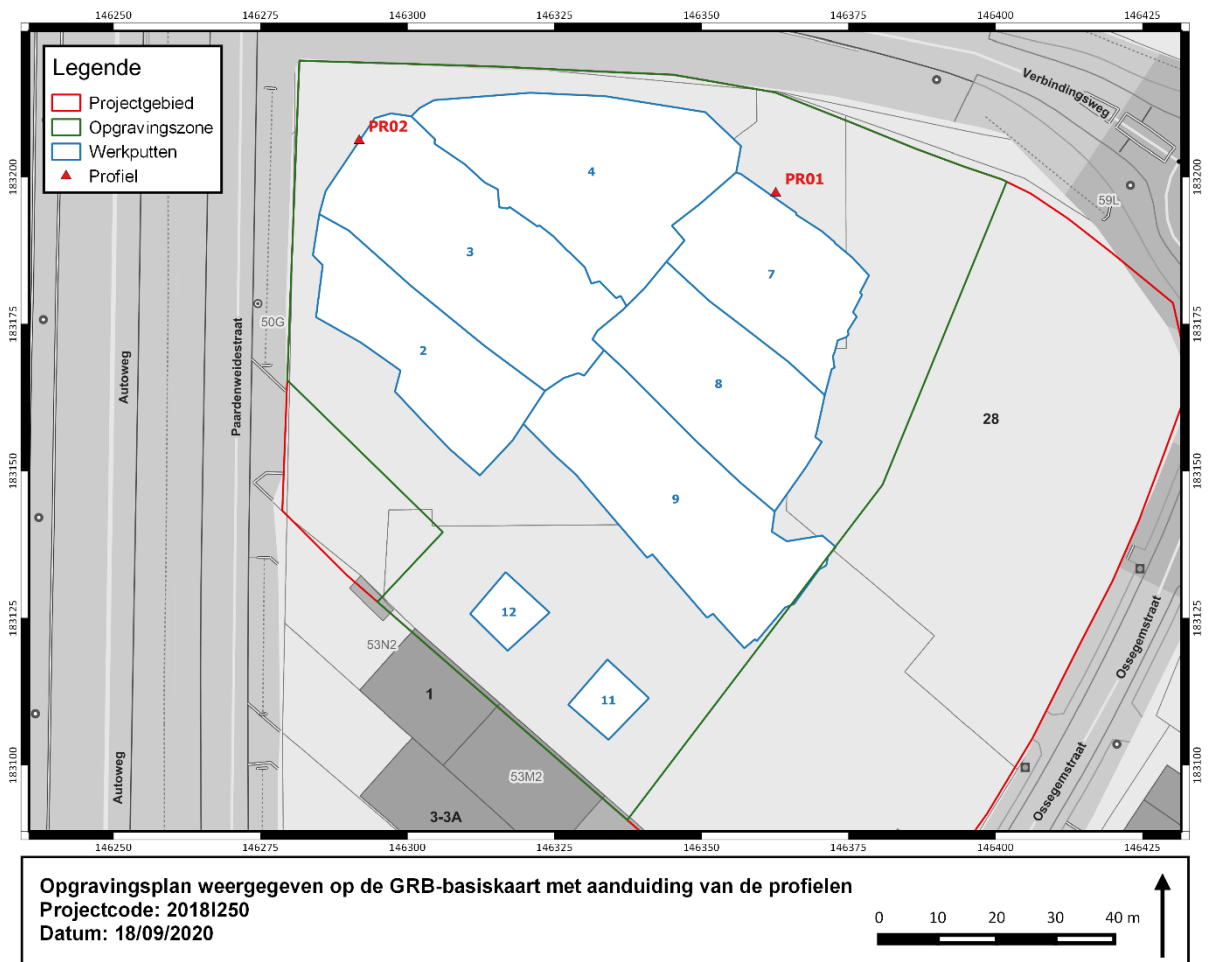
De bodemerosie voor het plangebied is niet gekend, echter omliggende gebieden zijn gekarteerd als laag en verwaarloosbaar laag. Een vergelijkbare situatie kan bijgevolg verondersteld worden voor het plangebied.



Figuur 46: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemosiekaart per perceel (2016, Bron: Geopunt).

2.3.2.3 Algemene bodemopbouw

In functie van de analyse van de bodemopbouw werden in totaal 3 bodemprofielen geregistreerd. Tijdens het eerder uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden echter ook heel wat profielen geplaatst. Deze worden ook meegenomen in dit rapport, het gaat om 9 profielen. De referentieprofielen zullen worden beschreven conform de *FAO guidelines for soil description*, de richtlijnen van de Databank Ondergrond Vlaanderen en de Code van Goede Praktijk. De aangetroffen bodems werden gedetermineerd volgens het Belgische bodemclassificatiesysteem.



Figuur 47: Opgravingsplan met aanduiding van de verschillende opgravingszones en de aangelegde bodemprofielen.

2.3.2.4 Referentieprofielen

Tijdens de opgraving werden 2 profielen geplaatst en geanalyseerd. Deze beide profielen vertonen een vrij gelijkaardige bodemopbouw en bijgevolg werd 1 referentieprofiel uitgekozen.

De bodemopbouw is vrij eenvoudig. Het referentieprofiel bestaat uit 3 lagen. Het bovenste pakket is een A-horizont, deze heeft een dikte van ongeveer 40 cm. Het gaat om vrij heterogeen grijze licht zandige leem met nog wel wat houtskoolspikkels, op bepaalde plaatsen wat puinresten en wortelrestanten. Daaronder bevindt zich mogelijk een zeer vage Bt-horizont, maar dit is nauwelijks waarneembaar (vandaar niet weergegeven op onderstaand profiel). Deze horizont is zeer vergelijkbaar met de C-horizont, maar met meer intense bioturbatie. De C-horizonten bestaan uit een opeenvolging van fijngelaagde lemige tot zandlemige afzettingen. Ze hebben een lichtbruine tot oranjebruine kleur en vertonen af en toe zeer uitgesproken sporen van cryoturbatie: er zijn kleine vorstwiggen aanwezig en de fijne gelaagdheid is helemaal vervormd. Dit is het sterkst uitgesproken in de C2-horizont.





Figuur 48: Zicht op profiel 1 in Put 7 vanuit het westen.

2.3.3 Voorlopige beschrijving van de archeologische site op basis van het sporen- en vondsten bestand

2.3.3.1 Analyse van de opbouw van de archeologische site

Tijdens de opgraving werden sporen aangetroffen uit de ijzertijd tot en met de late middeleeuwen.

De sporen die werden aangetroffen uit de ijzertijd of Romeinse periode betreffen een urnegraf en mogelijk enkele kuilen. Er is echter geen duidelijk verband vast te stellen in deze kuilen, er kan geen duidelijke structuur uitgehaald worden, ze liggen vrij verspreid over het volledige projectgebied.

Op basis van het aangetroffen vondstmateriaal zou een onderzochte waterput eerder in de Romeinse periode moeten geplaatst worden. Voorts werd ook een kleine veldoven aangetroffen, deze leverde geen dateerbaar vondstmateriaal op. Op basis van uitgevoerde C¹⁴-dateringen kunnen beide sporen in de vroege middeleeuwen gedateerd worden.

Ook werden enkele kuilen aangetroffen uit de periode van de late of postmiddeleeuwen, ook hier kan er geen duidelijk verband tussen de kuilen aangetoond worden. Ze vormen geen duidelijk patroon waaruit eventueel bvb. een gebouwplattegrond kan gerecupereerd worden.

2.3.3.2 Analyse van de individuele sporen, structuren, spoorcategorieën, spoorcombinaties en individuele sporen.

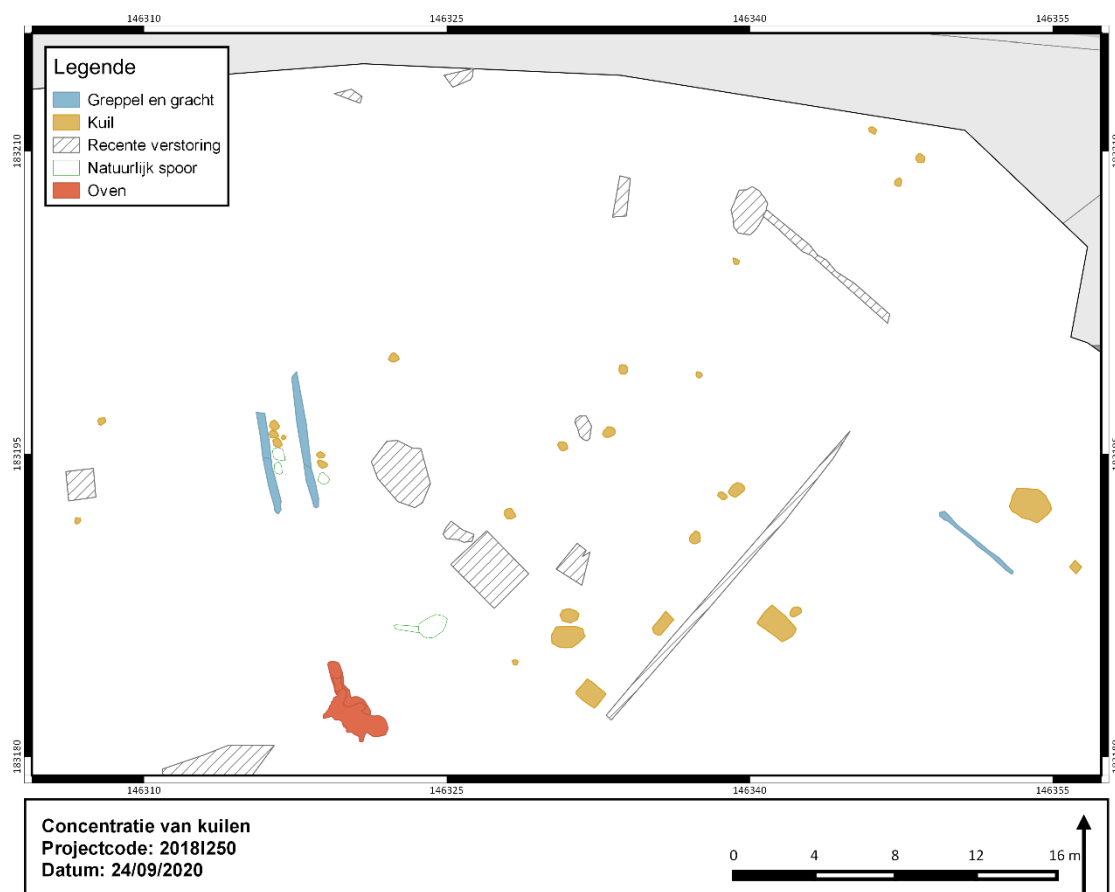
Hieronder worden de archeologische sporen per categorie besproken. Helaas konden er geen duidelijke spoorcombinaties of archeologische structuren herkend worden. Op die manier zullen ze besproken worden per categorie en nadien per periode (cfr. *infra*).

Hieronder worden de sporen allereerst per categorie besproken waarna ze gelinkt kunnen worden aan één of meerdere spoorcombinaties en uiteindelijk tot een archeologische structuur.

Afkorting	Soort	Aantal
GR	Greppel	3
KL	Kuil	40
OV	Oven	1
WA	Waterput	1
REC	Recente verstoring	8
NV	Natuurlijke verstoring	5

Tabel 7: Weergave van het aantal aangetroffen sporen.

2.3.3.2.1 Kuilen



Figuur 49: Concentratie van kuilen.

Tijdens de opgraving werden 40 kuilen aangetroffen. Deze bevinden zich verspreid over de verschillende werkputten. Een kleine concentratie werd aangetroffen in het centrale deel van de opgravingszone, met name ter hoogte van Werkput 4 en errond. Dit was ter hoogte van de locatie waar tijdens het proefsleuvenonderzoek een mogelijke gebouwstructuur kon gesitueerd worden. Echter een duidelijke gebouwplattegrond kon tijdens het vervolgonderzoek ook niet



meer herkend worden. Een deel van de sporen die waren aangeduid tijdens het proefsleuvenonderzoek werden tijdens de opgraving niet opnieuw aangetroffen. Anderen bleken eerder een natuurlijke oorsprong te hebben. Enkelen bleken ook eerder van recente oorsprong. Ter hoogte van deze zone gaat het om een totaal van 28 kuilen. Ze hebben verschillende vormen, gaande van rond tot ovaal en rechthoekig.

In deze zone werd 1 dierlijke begraving (S3) aangetroffen. Het gaat om een vrij klein spoor met een ovale, vage aflijning waarin onmiddellijk dierlijk bot herkend werd, dat afkomstig is van een jong varken.

In deze concentratie van kuilen konden een aantal middeleeuwse tot recente kuilen herkend worden, het gaat om sporen 4 tot en met 6. Het gaat telkens om rechthoekige kuilen, met een vrij vage aflijning in vlak. In coupe hebben S4 en S5 eveneens een vrij bleke vulling, zonder al te veel inclusies. Enkel S6 heeft een iets donkerdere vulling. Deze kuilen liggen niet in verband met elkaar en vormen bijgevolg geen structuur. In S6 werd wat bouw materiaal (cfr. *supra*) aangetroffen.

Ook S11 moet vermoedelijk in die context gezien worden, het betreft een rond spoor waarin een stuk vrij recent glas (cfr. *supra*) werd aangetroffen.

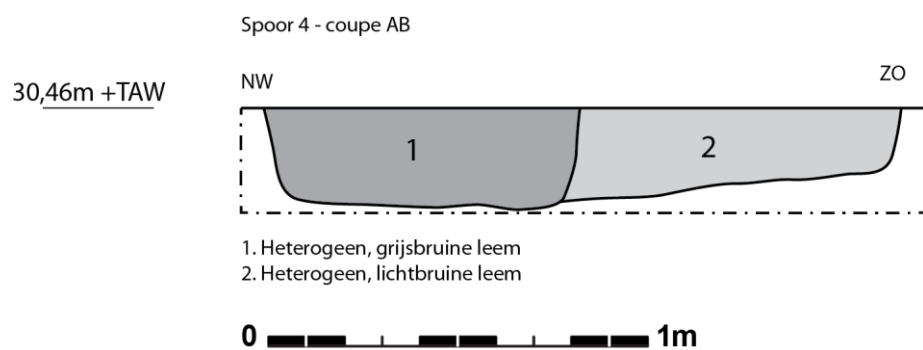


MEIS-18_2018I250 - PUT: 4 - VLAK: 1 - SPOOR: 3

Figuur 50: Zicht op de dierlijke begraving in S3 vanuit het noordwesten.



Figuur 51: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S4.



Figuur 52: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S5.



Figuur 53: Vlakopname (links) en coupe (rechts) van S6.

Andere kuilen in deze zone zijn S12, S13, S32 en S33. Het gaat telkens om een grotere, ovale kuil (respectievelijk S13 en S32) met in de buurt een kleinere exemplaar (S12 en S33). Uit S32 werden verschillende scherven handgevormd aardewerk gerecupereerd (cfr. *supra*).



Figuur 54: Vlakopname van S12 (links) en S13 (rechts) vanuit het westen.



Figuur 55: Coupe op S12 (links) en S13 (rechts).

De overige kuilen betreffen voornamelijk ronde of ovale kuilen, waarin zoals aangegeven geen duidelijke structuur in kan herkend worden. Vaak gaat het enkel om zeer oppervlakkig bewaarde sporen, meestal met een zeer vage aflijning.

S32 betreft een vrij ovale kuil met een diepte van 22 cm. Deze kuil is opgevuld met een vulling van bruin grijze licht zandige leem met inclusies van houtskool en verschillende aardewerkfragmenten (cfr. *infra*).



Figuur 56: Coupe op S32 vanuit het noordoosten.

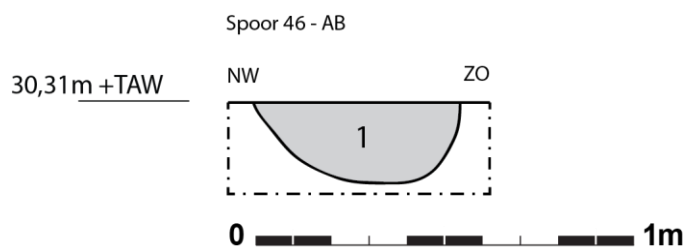
Spoor 23 is een vrij kleine kuil (40x63x10 cm) met een vrij bleke vulling, net zoals S25 en S45

Spoor 24 heeft ongeveer gelijkaardige afmetingen in vlak, maar een bewaarde diepte van 20 cm, net zoals S46 en S47. S48 heeft een diepte van 42 cm met een matig grijze licht zandig lemige opvulling met inclusies van houtskool. Ook S7 heeft een gelijkaardige vorm en diepte.



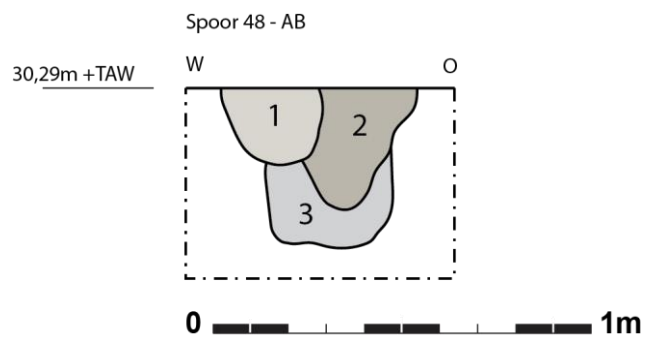
MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 4 - VLAK: 1 - SPOOR: 46 - COUPE: AB

Figuur 57: Coupe op S46 vanuit het zuidwesten.





Figuur 58: Coupe op S48 vanuit het zuidwesten.



S10 betrof een ronde kuil met vrij veel houtskool en aan de rand een lijntje verbrande leem, het spoor heeft een diepte van 13 cm.



Figuur 59: Vlakopname (links) en coupe op S10 (rechts).

Een tweede concentratie van kuilen werd aangetroffen iets meer naar het noordwesten, tussen 2 kleine greppels (S21 en S15). Het gaat om een totaal van 6 kleine kuilen, ook telkens met een vrij geringe bewaarde diepte (S20, S19, S16, S14, S26 en S18) van maximum 10 cm.



Figuur 60: Coupe op S20 (links) en S26 (rechts).

2.3.3.2.2 Urnegraf

In het centrale deel van Werkput 3 werd nog een speciale kuil aangesneden, het gaat om S42, deze had een ronde tot ovale vorm en bevatte zeer veel houtskool. Er werd mogelijk een urnegraf verwacht, vandaar dat alle grond werd ingezameld met het oog op houtskool en eventueel verbrand bot. Tijdens het couperen bleek effectief dat het om een urnegraf ging, de urne was echter in een zeer fragiele toestand omwille van de sterke uitdrogingsverschijnselen van de bodem.



Figuur 61: Vlakopname van S42 (links) en vrijleggen van de urne (rechts) in S42.



Figuur 62: Zicht op de urne.

De urne zelf werd in blok gelicht en nadien voorzichtig uitgezeefd op kantoor. Hierbij werd een kleine hoeveelheid verbrand bot aangetroffen. Andere vondsten (eventuele grafgiften) werden niet aangetroffen.

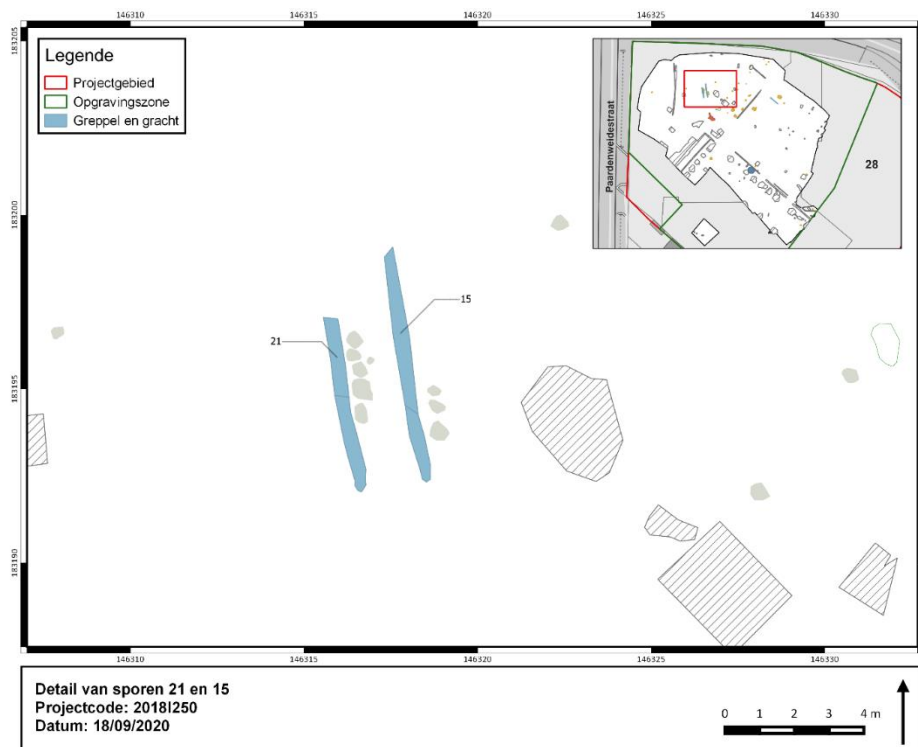
2.3.3.2.3 Grachten en greppels

Tijdens het terreinonderzoek werden 3 greppels aangetroffen, het gaat om S15, S21 en S34. Oorspronkelijk werd er nog een vierde greppel, S44 aangeduid, maar dit spoornummer verviel al vrij snel, aangezien het een recente verstoring van een oudere leiding betrof.

Greppels S15 en S21 bevinden zich in Werkput 3 en 4. Het gaat om vrij dunne exemplaren met een noord-zuidoriëntatie. Ze bevinden zich op een afstand van elkaar van ca. 1,6 m. In de geplaatste coupes zijn duidelijk afwateringslaagjes te zien, mogelijk gaat het hier om een soort van karrenspoor.



Figuur 63: Coupe op S15 vanuit het zuiden.



Figuur 64: Detail van S15 en S21.

S34 bevindt zich in Werkput 7 en heeft een noordwest-zuidoost oriëntatie.



MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 3 - VLAK: 1 - SPOOR: 21 - COUPE: AB

Figuur 65: Coupe op S21 vanuit het zuidwesten.

2.3.3.2.4 Waterput

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd een mogelijke waterput aangesneden. In functie van deze structuur werd Werkput 9 rondom dit spoor (S28) aangelegd. Deze waterhoudende structuur bevindt zich in het zuidelijke deel van het projectgebied. Het gaat om een cirkelvormig spoor met een diameter van meer dan 3 m, in het noordoostelijke deel wordt het spoor oversneden door een recente drainage. Omwille van de enorm droge omstandigheden deze zomer (grote droogte juni-september 2018) en de zeer droge omstandigheden tijdens de opgraving werd gestart met het onderzoek van de waterput zonder bronbemaling. Wanneer bronbemaling toch zou nodig blijken te zijn, zou het onderzoek gestaakt worden. Tijdens het onderzoek van de waterhoudende structuur was echter duidelijk dat er veilig kon gewerkt worden in uiterst droge omstandigheden.

Er werden 3 verschillende vlakken aangelegd. Het eerste vlak bevond zich op een hoogte van ca. 30 m TAW (ca. 1 m onder het huidige maaiveld). Het betrof een waterput met een houten bekisting bestaande uit een boomstam. Het eerste nog bewaarde hout van de boomstam werd aangetroffen op een diepte van ca. 28 m TAW. Het bovenliggende hout was niet bewaard gebleven omwille van de minder goede bodemomstandigheden boven de grondwatertafel. Er waren wel verschillende houtindrukken waar te nemen in de bodem vooraleer het effectieve hout werd aangesneden. Aanvankelijk werd aangenomen dat het ging om een vierkante bekisting, net omwille van die indrukken. Maar aangezien er onderaan een halfcirkelvormige boomstam werden aangetroffen, moest dit worden bijgesteld. De indrukken in de vulling van de waterput waren zeer vaag en niet consistent genoeg om er onmiddellijk een cirkelvorm in te herkennen. De vulling was vrij homogeen en bevatte zo goed als geen inclusies, ze was vrij steriel. Eenmaal het hout werd aangesneden werd een laatste vlak (vlak 3) aangelegd. Helaas kon niet meer dieper worden aangelegd, dit omwille van veiligheidsomstandigheden en ook was de grijparm van de graafmachine niet voldoende lang genoeg om nog dieper te graven.

Van boomstamwaterputten is geweten dat ze voorkomen vanaf de ijzertijd, ze worden vaak aangetroffen in de Romeinse periode.¹³ Het exemplaar uit Meise kan op basis van natuurwetenschappelijk onderzoek gedateerd worden in de vroege middeleeuwen (655-776 na Chr.). Er werd echter Romeins materiaal in aangetroffen, zoals onder meer een afgebroken randfragment. Helaas leverden de stalen genomen voor macrobotanisch onderzoek geen resultaten op. Het betrof vooral vlierpitten of fragmenten ervan. Het natuurwetenschappelijk onderzoek liet ook toe te besluiten dat grote delen van de waterput lange tijd boven de grondwatertafel hebben gelegen.

Dendrochronologisch onderzoek van het hout leverde helaas geen resultaat op, een staal voor ¹⁴C-datering werd genomen uit een zeefresidu en dit levert een datering in de vroege middeleeuwen op (1290 ± 35 BP).



MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 9 - VLAK: 1 - SPOOR: 28

Figuur 66: Vlak 1 van S28, waarbij duidelijk de verstoringen te zien zijn, die het spoor doorsnijden.

¹³ Type B8 (naar De Brandt 2009, 43).



MEIS-18_2018I250 - PUT: 9 - VLAK: 1 - SPOOR: 28

Figuur 67: Coupe van vlak 1 naar vlak 2 vanuit het zuiden.



MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 9 - VLAK: 2 - SPOOR: 28

Figuur 68: Vlakopname van vlak 2 vanuit het westen.



MEIS-18_2018I250 - PUT: 9 - VLAKE: 2 - SPOOR: 28

Figuur 69: Coupe van vlak 2 naar vlak 3. Mogelijk is hier een soort van bekisting zichtbaar.



MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 9 - VLAKE: 2 - SPOOR: 28

Figuur 70: Werkfoto waarbij een stuk hout zichtbaar wordt.



Figuur 71: Aanzet van het hout is zichtbaar.



Figuur 72: Vlakopname van vlak 3.



Figuur 73: Opgeschoond hout van de waterput S28.

2.3.3.2.5 Oven

Reeds tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd een mogelijke ovenstructuur aangesneden, S35. De structuur heeft afmetingen van ca. 4,7x1,4 m. Het betreft een verkleuring waarbij in vlak zeer veel verbrande leem waarneembaar is net zoals houtskool. De verbrande leem bevindt zich voornamelijk in het noordelijke deel van het spoor. Verder is het spoor voornamelijk te herkennen aan zijn grijze opvulling. Vermoedelijk had de oven oorspronkelijk een sleutelgatvorm, al kan dit niet met zekerheid worden vastgesteld aangezien de ovenstructuur zelf verstoord is. De ovenkamer is niet bewaard gebleven, vermoedelijk verstoord door een kuil. De exacte functie van de oven kan niet bepaald worden, er werd zo goed als geen vondstmateriaal in aangetroffen, afgezien van wat bouw materiaal en een fragment van een amfoor (cfr. *infra*). Op basis van het uitgevoerde natuurwetenschappelijk onderzoek kon een C¹⁴-datering bekomen worden voor de oven: 770 – 902 na Chr., vroege middeleeuwen.

De ovenstructuur werd onderzocht door het plaatsen van verschillende kwadranten (13 in totaal). Op die manier werd duidelijk dat de structuur inderdaad ietwat verstoord is aan de buitenste zijden. Enkel het centrale deel is nog bewaard gebleven. Er is wel duidelijk nog verbranding in situ zichtbaar. Het bewaarde deel betreft vermoedelijk een deel van het stookkanaal, de eigenlijke oven is helaas niet bewaard gebleven.



MEIS-18_2018I250 - PUT: 3 - VLAK: 1 - SPOOR: 35

Figuur 74: Vlakopname van S35 vanuit het noordwesten. De verbrande leem is duidelijk zichtbaar, net zoals de grijze verkleuringen.



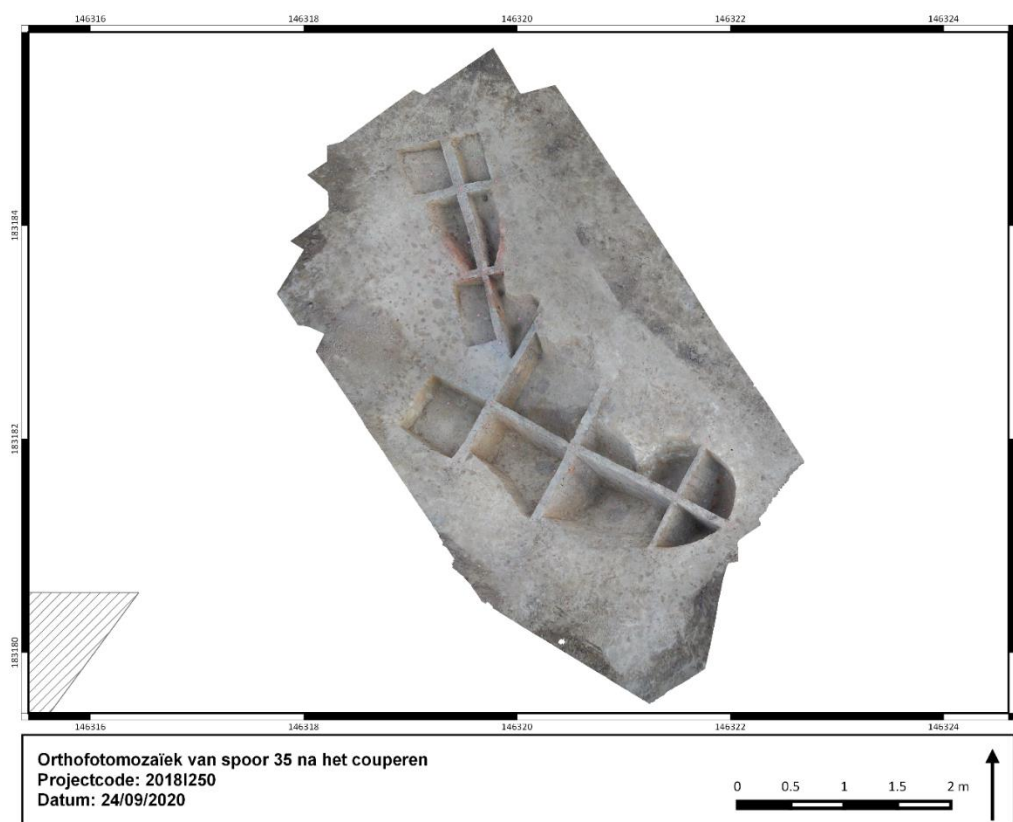
MEIS-18_2018I250 - PUT: 3 - VLAK: 1 - SPOOR: 35

MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 3 - VLAK: 1 - SPOOR: 35 - COUPE: KJIH

Figuur 75: Coupe ABC (links) en KJIH (rechts) op S35.



Figuur 76: Detail van het grondplan van de oven (links) met de geplaatste coupes (rechts).



Figuur 77: Orthofotomosaïek van S35 na het couperen.

In de buurt werden reeds enkele ovens opgegraven. Het gaat echter om ovens van een volledig ander type dan het hier aangetroffen exemplaar. Het gaat onder meer om Romeinse pottenbakkersovens in Asse¹⁴, een Merovingische veldoven in Steenokkerzeel¹⁵ en een 10^e eeuwse pottenbakkersoven te Erps-Kwerps.¹⁶ Iets verderop, in Merelbeke (provincie Oost-Vlaanderen) kon eveneens een gelijkaardig oventype als dat van Erps-Kwerps worden opgegraven.¹⁷

De oven van Meise valt moeilijk te vergelijken met bvb. deze aangetroffen in Steenokkerzeel of Erps-Kwerps, aangezien in Meise enkel stookkanaal is bewaard gebleven. Echter de datering in de vroege middeleeuwen is wel gelijkaardig. Het beeld van de periode waarin de sneldraaiende schijf verlaten wordt ten voordele van het vervaardigen van handgevormd aardewerk met traag nadraaien aan de randen kan hiermee bevestigd worden. Anderzijds toont het voorkomen van veldoventjes ook een kleinschaligheid van de aardewerkproductie aan. Het is pas wanneer de vroege steden tot bloei komen dat er opnieuw een grootschaligere aardewerkproductie zal gebeuren. Deze zal zich dan verplaatsen naar de steden.¹⁸ De oven aangetroffen te Meise valt waarschijnlijk iets vroeger te dateren dan deze van Erps-Kwerps en iets later dan deze van Steenokkerzeel, ze valt er juist tussen. In Steenokkerzeel kan de oven gelinkt worden aan Merovingische bewoning en een grafveld. Een duidelijke link tussen de oven en de overige aangetroffen sporen in het geval van Meise Ossegemstraat kan niet worden gevonden.



Figuur 78: De oven aangetroffen in Steenokkerzeel.¹⁹

¹⁴ Magerman, Lodewijckx en Pede 2008 en Magerman, Pede, Van de Vijver en Lodewijckx 2011.

¹⁵ Beke, Teetaert en Hazen 2014.

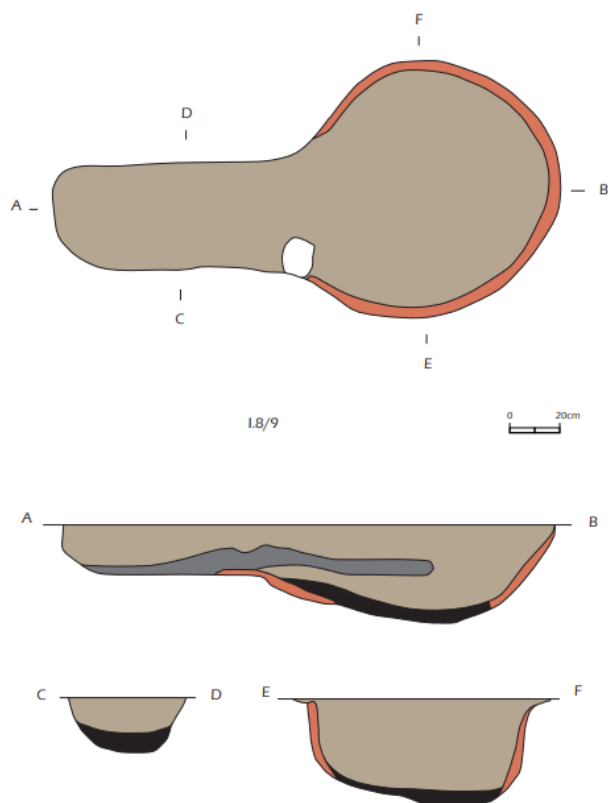
¹⁶ Hoorne, Bastiaans, De Mulder, Deforce, Ervynck, Lentacker en Sturtewagen 2009.

¹⁷ De Groote, De Clercq, Deforce & Moens 2007: 8.

¹⁸ Hoorne, Bastiaans, De Mulder, Deforce, Ervynck, Lentacker en Sturtewagen 2009: 42-45.

¹⁹ Beke, Teetaert & Hazen 2014, 54.





Figuur 79: Vlaktekening en doorsneden van de oven aangetroffen te Erps-Kwerps (Hoorne, Bastiaans, De Mulder, Deforce, Ervynck, Lentacker en Sturtewagen 2009: 42-45).

Dit alles laat toe te veronderstellen dat er zich in de buurt een nederzetting of meerdere erven uit deze periode moet bevonden hebben. Dergelijke ovens voorzien vermoedelijk in huishoudproductie.

Recente verstoringen

Tijdens de uitvoering van het veldwerk werden verschillende recente verstoringen aangeduid, deze hebben vermoedelijk allen te maken met het gebouw zich ter hoogte van projectgebied bevond en omstreeks 2015 werd afgebroken. Het gebouw zelf en de afbraak hebben heel wat van de ondergrond verstoord. Dit was voornamelijk zo in het westelijke deel van het projectgebied, ter hoogte van werkputten 1, 2, 9 en 10. Omwille van die reden werden werkputten 1 en 10 niet aangelegd, er werden wel 2 kleinere werkputten (werkputten 11 en 12) aangelegd ten einde de verstoring te kunnen vaststellen.

Natuurlijke sporen

Tijdens de opgraving werden verschillende sporen aangeduid als natuurlijk, deze kregen de code 998. Een aantal sporen kregen aanvankelijk een spoornummer toegewezen maar bleken na het couperen ervan toch ook eerder een natuurlijke oorsprong te hebben. Van deze werd het

spoornummer weggenomen en werden ze aangeduid als natuurlijk. De natuurlijke verstoringen betreffen in enkele gevallen windvallen.



Figuur 80: Vlakopname van Werkput 7 vanuit het noordwesten, de bleke tot witte verkleuringen zijn allen natuurlijk van oorsprong.

2.3.3.3 Analyse van sporen, vondstenspreiding, activiteitszones en archeologische structuren

Tijdens de opgraving uitgevoerd aan de Ossegemstraat te Wolvertem (deelgemeente van Meise) werden verschillende archeologische resten aangesneden. Dit alles toont het archeologisch potentieel van het projectgebied duidelijk aan. Deze kunnen gedateerd worden in de periode van de ijzertijd/Romeinse periode tot en met de postmiddeleeuwen. Ook werden er verschillende natuurlijke en recente verstoringen aangesneden. Uit de Romeinse werd een urngraf aangesneden, net zoals enkele kuilen. Uit de vroeg-middeleeuwse periode werd een veldoven en een waterput aangetroffen. Enkele kuilen en greppels kunnen gedateerd worden in de postmiddeleeuwen.

De aanwezigheid van zowel een waterput als een veldoven uit de periode van de vroege middeleeuwen en het ontbreken van duidelijke bewoningssporen doet vermoeden dat deze sporen zich niet veraf zullen bevinden. Ook bijvoorbeeld in Erps-Kwerps werden tijdens de opgraving geen duidelijke bewoningssporen gevonden die kunnen gerelateerd worden aan de periode van de oven. Daar wordt geopperd dat de nederzettingssporen mogelijk kunnen weggeërodeerd zijn of reeds verspit werden, al lijkt de hypothese van een nederzetting in de buurt meer plausibel voor zowel Erps-Kwerps als Meise.

2.3.4 Bespreking van de resultaten gekoppeld aan het uitgevoerde natuurwetenschappelijke onderzoek.

2.3.4.1 Beschrijving van de analysemethoden en technieken

2.3.4.2 Beschrijving van de uitwerkingsmethoden

2.3.4.3 Tekstuele beschrijving van de vondsten die op basis van de selectie bij assessment verder werden onderzocht

Tijdens de opgraving uitgevoerd aan de Ossegemstraat te Meise werden verschillende vondsten gerecupereerd. Het gaat hierbij voornamelijk om aardewerk en keramisch bouw materiaal. Alle vondsten werden bestudeerd door middel van een assessment (cfr. *supra*). Het betreft hierbij onder meer gedraaid en handgevormd aardewerk. Uit de verschillende grachten en greppels kon heel wat aardewerk werden gerecupereerd. Dit aardewerk werd bestudeerd en ingevoerd in een databank.

De urn werd uitgezeefd op 2 verschillende maaswijdtes (0,5 cm en 0,1 cm). Nadien werd dit zeefresidue getrieerd op zoek naar vondstmateriaal. Er werden echter maar zeer weinig crematieresten aangetroffen en deze werden voorgelegd aan A. Pijpelink (fysisch antropoloog). Deze waren echter te fragmentarisch en miniem om onderwerp te vormen voor verder onderzoek.

Ook de verschillende stalen die werden genomen tijdens het onderzoek van de veldoven werden uitgezeefd en uitgetrieerd op zoek naar vondstmateriaal. Het uitzeven gebeurde op een maaswijdte van 2 mm.

2.3.4.4 Tekstuele beschrijving en analyse van de vondstcategorien

Vondstcategorie	Aantal
AW (aardewerk)	17
BOUWMAT (keramisch bouw materiaal)	17
CREM (Crematieresten)	3
GLS (glas)	2
HK (houtschool)	22
HT (hout)	1
HUTTELM (hutteleem/verbrande leem)	17
ODB (onverbrand dierlijk bot)	1
SXX (Natuursteen algemeen)	25
VBOT (verbrand bot)	2

Tabel 8: Overzicht van de verschillende vondstcategorien.

Het aardewerk werd ter studie voorgelegd aan prof. dr. W. De Clercq (Vakgroep Archeologie UGent) en verder bestudeerd door M. Lefere. Het dierlijk botmateriaal werd bestudeerd door collega A. van den Dorpel. Zoals duidelijk werd gesteld in het uitgevoerde assessment (zie. 2.2.2) is het vondstmateriaal wat het aardewerk betreft zeer fragmentarisch en af en toe zwaar verveerd. In het algemeen kan gesteld worden dat maar weinig vondsten werden aangetroffen ter hoogte van Meise Ossegemstraat. De aard van de sporen en het ontbreken van duidelijke archeologische sporencombinaties heeft hier vermoedelijk wel wat mee te maken. Alle vondsten (aardewerk, keramisch bouw materiaal, crematieresten, glas, houtschool, hutteleem, natuursteen en dierlijk bot) werden geteld en gewogen en in een splitslijst ingevoerd. Tijdens het veldwerk waren alle vondsten reeds voorzien van een vondstenkaartje en deze werden op

hun exacte locatie ingemeten met behulp van een RTS. Alle vondsten werden correct verpakt volgens vondstcategorie. Bij het aardewerk gaat het om handgevormd en gedraaid aardewerk dat kan gedateerd worden omstreeks de Romeinse periode. Er werd ook 1 scherf rood gedraaid en geglazuurd aardewerk aangetroffen uit de middeleeuwen. Het dierlijk bot bestaat uit verschillende onderdelen van het skelet van een jong varken. Het aangetroffen verbrand bot was echter te fragmentarisch om meer informatie op te leveren. Voorts werden verschillende stukjes verbrande leem/hutteleem en houtskool aangetroffen, voornamelijk uit de oven. 2 fragmenten glas uit enerzijds de Romeinse periode en anderzijds de post-middeleeuwse periode werden ook nog ingezameld.

2.3.4.5 Tekstuele analyse van de typologische, chronologische en ruimtelijke indeling van de vondsten

Er werden vondsten aangetroffen uit de Romeinse periode en middeleeuwen, dit komt niet helemaal overeen met de verkregen dateringen uit het natuurwetenschappelijk onderzoek. Een deel van de vondsten is afkomstig uit de waterput (S28), de oven (S35) en de urne (S42). Voorts konden enkele vondsten worden aangetroffen in losse sporen.

Er werden 17 vondstnummers uitgeschreven voor aardewerk. Het gaat hierbij in hoofdzaak om aardewerk dat kan gedateerd worden in de Romeinse periode, zowel gedraaid als handgevormd. Één enkele scherf betrof gedraaid aardewerk uit de middeleeuwen. Het aangetroffen aardewerk is zeer fragmentarisch. Het grootste deel van het aardewerk bestaat uit de verschillende scherven die deel uitmaken van de urn in handgevormd grijs aardewerk. Op basis van typologische kenmerken kan ze mogelijk gedateerd worden in de overgang van de late ijzertijd naar de vroeg-Romeinse periode.

Ook werden 17 vondstnummers uitgeschreven voor verbrande leem of hutteleem. Deze fragmenten zijn alle afkomstig uit zeefresidu dat overbleef na het uitzeven van de inhoud van de oven. Ook heel wat houtskool is hieruit afkomstig, net zoals heel wat onverbrande vuursteen. Onder de categorie steen/natuursteen vallen ook 2 fragmenten van maalstenen: VNR. 16 en VNR. 26.

In één van de middeleeuwse of recentere sporen werd een onvolledig skelet van een jong varken aangetroffen (S3).





Figuur 81: Weergave van de verschillende vondstcategorieën in Werkputten 1 tot en met 6.

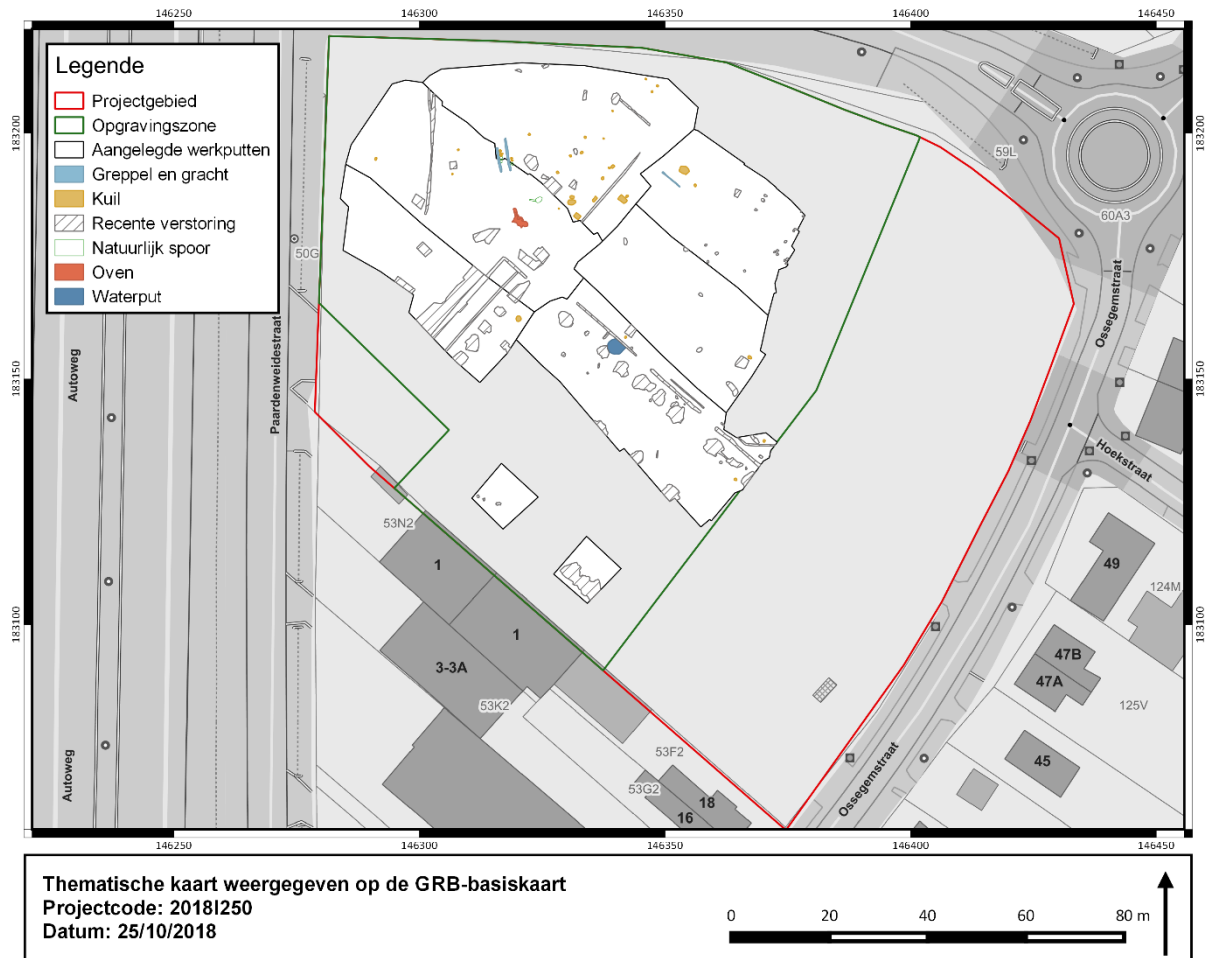


Figuur 82: Weergave van de verschillende vondstcategorieën in Werkputten 7 en 8.

2.3.5 Datering en interpretatie van de archeologische site

2.3.5.1 Relatieve datering op basis van het sporen- en vondstenbestand

Op basis van de aangetroffen sporen kan worden vastgesteld dat er zich ter hoogte van de Ossegemstraat te Meise een archeologische site bevindt waarbij sporen zijn aangetroffen uit de periode van de ijzertijd tot en met de postmiddeleeuwen.



Figuur 83: Thematische kaart Werkputten 1 tot en met 6

2.3.5.2 Absolute datering op basis van de vondsten

Op basis van het uitgevoerde assessment op het aangetroffen aardewerk kan gesteld worden dat de site kan gedateerd worden in de periode tussen de ijzertijd en de postmiddeleeuwen.

2.3.5.3 Absolute datering op basis van natuurwetenschappelijk technieken

Op de stalen verzameld van de waterput (S28), de oven (S35) en het graf (S42) werd natuurwetenschappelijk onderzoek uitgevoerd. ¹⁴C-dateringen plaatsen de sporen in de volgende tijdsperiodes:

- Waterput: vroege middeleeuwen
- Oven: vroege middeleeuwen
- Graf: Romeinse periode



2.3.5.4 Absolute datering op basis van historische bronnen

Voor deze periode en de aangetroffen sporen en vondsten te Meise Ossegemstraat zijn geen historische bronnen beschikbaar. Op basis van historische/cartografische informatie kan gesteld worden dat er in het oostelijk deel van het projectgebied bebouwing voorkomt, maar dit deel werd niet mee opgenomen in de zone voor vervolgoegraving.

2.3.5.5 Tafonomische opbouw en formatie van de archeologische site

Op basis van de verschillende uitgevoerde onderzoeken blijkt duidelijk dat er archeologische sporen aanwezig zijn binnen het projectgebied gelegen aan de Ossegemstraat te Meise. Echter tijdens de vervolgoegraving bleek dat een groot deel van de sporen en archeologische structuren die werden aangetroffen tijdens het vooronderzoek in het vervolgonderzoek niet aanwezig waren of eerder als natuurlijke verstoring konden worden geïnterpreteerd. De aangetroffen sporen duiden op de aanwezigheid van een archeologische site in de buurt, de aangetroffen sporen binnen het projectgebied dienen eerder te worden geïnterpreteerd als de periferie van één of meerdere erven. De aangetroffen sporen kunnen gedateerd worden tussen de Romeinse periode en de post-middeleeuwen, waarbij een urnegraf uit de Romeinse periode werd aangetroffen en uit de vroege middeleeuwen een veldoven en waterput. Op basis van het zeer weinige vondstmateriaal en de toestand ervan is duidelijk dat het vondstmateriaal erg te lijden heeft gehad onder verwerking.

2.3.6 Synthese

2.3.6.1 Gemotiveerde interpretatie van de vondsten, vondstcategorieën, sporen, spoorcombinaties, spoorcategorieën, archeologische structuren en activiteitenzones.

Tijdens de opgraving werden sporen aangetroffen uit de periode van de Romeinse periode tot en met de postmiddeleeuwen. Er zijn echter ook recente verstoringen aanwezig, net zoals verschillende natuurlijke verstoringen. Er werd een urnegraf aangetroffen dat op basis van typologie en natuurwetenschappelijk onderzoek in de Romeinse periode kan worden gedateerd. Een veldoven en boomstamwaterput leverden beiden een datering op in de vroege middeleeuwen. Verder werden verspreid over het projectgebied enkele losse sporen aangetroffen. Op basis van het gebrekkige vondstmateriaal kunnen deze sporen voornamelijk in de Romeinse periode gedateerd worden. Één enkele scherf rood geglazuurd aardewerk kon ook worden gerecupereerd. Duidelijke spoorcombinaties, spoorcategorieën, archeologische structuren en/of activiteitenzones konden helaas niet worden herkend. Verder werden ook nog verschillende natuurlijke en recente verstoringen aangetroffen.

2.3.6.2 Confrontatie van de bevindingen met eerder uitgevoerd onderzoek

Zoals eerder aangegeven kloppen de opgravingsresultaten niet met de resultaten van het proefsleuvenonderzoek. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden verschillende sporen als antropogeen aangeduid, die later tijdens het vervolgonderzoek natuurlijk of recent bleken te zijn. Hierdoor was de sporendensiteit tijdens de opgraving heel laag, waardoor in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed beslist werd om niet de volledige advieszone voor opgraving op te graven.

2.3.6.3 Verwachtingen ten aanzien van nog niet opgegraven archeologisch erfgoed op het onderzochte terrein.

Op basis van de uitgevoerde opgraving en het eerder uitgevoerde proefsleuvenonderzoek kan worden vastgesteld dat er zich binnen het projectgebied geen archeologisch erfgoed meer zal bevinden.

2.3.6.4 Besluit

Tijdens de opgraving uitgevoerd aan de Ossegemstraat te Meise werden verschillende sporen aangetroffen die kunnen gedateerd worden vanaf de Romeinse periode. Voor deze periode betrof het onder meer een urnegraf en enkele losse (paal)sporen. Deze laatsten leverden maar weinig dateerbaar vondstmateriaal op en konden ook niet gelinkt worden aan één of meerdere structuren. Voor de periode van de vroege middeleeuwen werd een geïsoleerde veldoven en boomstamwaterput aangetroffen. De oven kan moeilijk aan een bepaald type worden toegewezen omdat vermoedelijk enkel het stookkanaal is bewaard gebleven. De ovenkamer zelf werd verstoord door een latere kuil. De waterput bestond uit een boomstamwaterput en kende een zeer steriele vulling die helaas geen bruikbaar materiaal opleverde voor zowel macrobotanisch als palynologisch onderzoek. Op die manier kan worden vastgesteld dat de oven en de waterput waarschijnlijk deel uitmaakten van een erf of nederzetting die niet ver kan gelegen zijn, maar duidelijke sporen hieromtrent konden helaas niet worden aangetroffen binnen het projectgebied. In de buurt van het projectgebied werden nog enkele veldovens aangetroffen (Steenokkerzeel en Erps-Kwerps), het voorkomen van dergelijke kleine structuren moet waarschijnlijk gezien worden in het licht van een stijgende aardewerkproductie in deze periode, net voor deze zich verplaatste naar de steden.

2.3.6.5 Belang en betekenis van de archeologische site binnen de bestaande kennis.

Deze site kan een belangrijke aanvulling vormen voor de kennis van prehistorische ovens in Meise en Vlaams-Brabant. Er omtrent ovens nog maar zeer weinig onderzoek uitgevoerd. Hetzelfde kan gezegd worden over de waterput. Daarnaast moeten de sporen en vondsten ook geplaatst worden in het bredere kader van de lokale geschiedenis van Meise en nabije omgeving.

2.3.6.6 Beantwoording van de onderzoeksvragen.

Het onderzoek dient minimaal antwoord te geven op onderstaande vragen²⁰:

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten?

- Vondstcategorie	Aantal
AW (aardewerk)	17
BOUWMAT (keramisch bouw materiaal)	17
CREM (Crematieresten)	3
GLS (glas)	2
HK (houtskool)	22
HT (hout)	1
HUTTELM (hutteleem/verbrande leem)	17
ODB (onverbrand dierlijk bot)	1
SXX (Natuursteen algemeen)	25

²⁰ Lefere M. & Slabbinck F., 2018: 68-69.



VBOT (verbrand bot)	2
---------------------	---

Tabel 9: Overzicht van de verschillende vondstcategorieën.

- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? *Het aangetroffen vondstmateriaal heeft een matig goede bewaring. Bij bijvoorbeeld het aardewerk zijn af en toe verwerkingssporen vast te stellen. Het archeobotanisch materiaal is vrij slecht bewaard aangezien er maar weinig natuurwetenschappelijk onderzoek kon worden uitgevoerd. In één van de sporen werd onverbrand dierlijk bot aangetroffen, het betroffen onderdelen van het skelet van een jong varken. Ook op bij de overige vondstcategorieën zijn duidelijk verwerkingssporen op te merken.*
- Is er een typochronologische ontwikkeling van het materiaal? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar? *Tijdens de opgraving werden bovenstaande vondstcategorieën aangetroffen. Het aardewerk was echter zeer fragmentarisch en vertoonde weinig diagnostische scherven waardoor een nauwe datering uitbleef. Algemeen kan gesteld worden dat de meeste scherven in de Romeinse periode kunnen worden gedateerd. Ook de urn kan op basis van typologische kenmerken in deze periode worden gedateerd. Gezien de lage densiteit aan vondstmateriaal kan geen duidelijke (chrono)typologie worden opgesteld, ook vergelijking met naburige regio's kan omwille van die reden niet gebeuren.*
- Is er sprake van culturele invloeden vanuit andere gebieden? *Niet van toepassing.*
- Zijn er aanwijzingen voor (handels)contacten met (lokale/regionale) nederzettingen of handelscentra? *Niet van toepassing.*
- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de materiële cultuur en de socio-economische positie? Zijn er aanwijzingen voor chronologische verschuivingen? *Er werd aardewerk aangetroffen uit de Romeinse periode, alsook 1 scherf uit de middeleeuwen.*
- Wat kan er op basis van het organische vondstmateriaal gezegd worden over het voedselpatroon en de bestaanseconomie? Welke diersoorten werden gehouden als vee? Welke cultuurgewassen werden verbouwd? *Op basis van het uitgevoerde natuurwetenschappelijk onderzoek kan gesteld worden dat rogge verbouwd werd, maar rogge is vanaf de middeleeuwen een veel verbouwd gras.*
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen sporencombinatie? *Verspreid over het projectgebied werden 1 veldoven, 1 boomstamwaterput, 1 urne en enkele losse sporen aangetroffen. Deze kunnen niet gelinkt worden aan één of meerdere archeologische structuren. Het betrof geïsoleerde sporen die mogelijk deel uitmaken van een nabijgelegen erf of nederzetting.*



- Tot welke periode behoren de aangetroffen sporen? Is er sprake van een meerperiodensite?

Er werd aardewerk aangetroffen dat gedateerd kan worden in de Romeinse periode. Hierbij betrof het zowel gedraaid als handgevormd aardewerk. 1 scherf in rood geglazuurd aardewerk kan in de middeleeuwen worden gedateerd. De aangetroffen urne kan op basis van typologie alsook natuurwetenschappelijk onderzoek in de Romeinse periode gedateerd worden (ca. 1^{ste} eeuw na Chr.). Nog via een ¹⁴C-datering konden zowel de veldoven als de boomstamwaterput in de vroege middeleeuwen gedateerd worden. Ook werden op het terrein recente verstoringen aangesneden.

- Zijn er typologische verschillen waarneembaar bij de kuilen waardoor deze in verschillende categorieën kunnen opgedeeld worden?

Niet van toepassing.

- Wat was de functie van de verschillende sporen/spoorcategorieën?

- Afkorting	Soort	Aantal
GR	Greppel	3
KL	Kuil	40
OV	Oven	1
WA	Waterput	1
REC	Recente verstoring	8
NV	Natuurlijke verstoring	5

Tabel 10: Weergave van het aantal aangetroffen sporen.

- Op welke manier verhouden deze sporen zich tot nabijgelegen sites in de regio?
Aangezien de sporen vrij geïsoleerd voorkomen, kan er moeilijk een vergelijking worden gemaakt met andere sites. In Steenokkerzeel en Erps-Kwerps werden echter ook (veld)ovens onderzocht. Echter voor het geval van Meise kan er maar weinig vergeleken worden met overige ovens aangezien enkel het stookkanaal bewaard is gebleven.

Specifiek voor de veldoven:

- Wat is de aard, datering en precieze functie van deze veldoven?
Een precieze functie en aard kan niet worden gegeven aan de oven, aangezien deze niet volledig werd teruggevonden. Er werd enkel een stookkanaal aangetroffen. Op basis van een ¹⁴C-datering kan dit spoor in de vroege middeleeuwen gedateerd worden (1175 ± 30 BP).
- Wat zijn de afmetingen van de volledige oven (binnen- en buitenmaten)?
Gezien niet de volledige ovenstructuur was bewaard gebleven, enkel het stookkanaal, kunnen geen afmetingen met zekerheid worden vermeld.
- Zijn er gemetselde buitenmuren aanwezig? Zo ja, hoeveel en wat zijn de vastgestelde afmetingen?
Niet van toepassing.
- Is de oven al dan niet ingegraven in het toenmalige loopvlak?
Niet van toepassing.



- Wat zijn de vastgestelde aantallen en afmetingen van (eventuele) stookruimten, stapelruimten, stookgangen/stookkanalen, stapelgangen en muurdammen?
1 stookkanaal kan nog herkend worden: minstens 1,7 m lang. Andere duidelijke ovenonderdelen zijn niet (meer) te herkennen.
- Wat zijn de afmetingen van eventueel herkenbare baksteenformaten?
Niet van toepassing.
- Met welke brandstof werd gewerkt (hout, turf, steenkool, e.a.)?
Op basis van aangetroffen houtskool, kan verondersteld worden dat er ofwel hout of houtskool werd gebruikt, maar ook hier valt dit niet met zekerheid vast te stellen.
- Is de locatie van de oven gekoppeld aan landschappelijke/archeologische elementen (transportwegen, grondstoffen, ligging van de toenmalige woonkern, e.a.)?
Nee.
- Hoe verhoudt de oven zich tot de waargenomen bewoningssporen in het projectgebied (of daarbuiten)?
Niet van toepassing.
- Kan iets gezegd worden over productiehoeveelheden? Is dit enkel voor lokaal gebruik of gaat het om een handelsproduct?
Niet van toepassing.
- Welke andere sporen, behalve de oven zelf en eventuele stookruimten, zijn gerelateerd aan de ambachtelijke zone? Op welke manier is de ambachtelijke zone ingericht?
Niet van toepassing.

Bijkomende onderzoeksvragen:

- Wat is de datering van het aangetroffen urnegraf?
Op basis van natuurwetenschappelijk onderzoek kan het graf gedateerd worden in de Romeinse periode (1915 ± 30 BP). Het gaat om een datering in de 1^{ste} eeuw na Chr.
- Kan dit urnegraf gerelateerd worden met de andere aangetroffen sporen?
Er is geen duidelijke relatie vast te stellen tussen dit graf en de andere aangetroffen sporen.
- Wat is de typologie van de aangetroffen urne?
Het gaat om een recipiënt in reducerend gebakken handgevormd aardewerk, vermoedelijk met een gefacetteerde rand. Dit aardewerk kan gedateerd worden in de overgang van de late ijzertijd naar de vroeg-Romeinse periode. Dit komt overeen met de verkregen ¹⁴C-datering.
- Wat is de datering van de waterput?
De waterput kan gedateerd in de vroege middeleeuwen (1290 ± 35 BP).
- Kan er iets gezegd worden over de typologie van de aangetroffen waterput? Informatie omtrent bekisting, ...?



Het betrof een boomstamwaterput. Er werd één deel van de boomstam waargenomen. Ten gevolge hiervan kan maar weinig gezegd worden over bvb. aanhechting.

2.3.7 Samenvatting voor een (niet)-gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van de geplande werken die bestaan uit de oprichting van een aantal nieuwe industriële gebouwen ter hoogte van de Ossegemstraat te Meise werden verschillende archeologische vooronderzoeken uitgevoerd. Allereerst werd een bureauonderzoek opgestart, gevolgd door een landschappelijk en verkennend archeologisch bodemonderzoek. Een laatste fase van het vooronderzoek bestond uit een proefsleuvenonderzoek. Tijdens dit onderzoek werden verspreid over het projectgebied archeologische sporen geregistreerd waarna het grootste deel van het projectgebied geadviseerd werd voor een opgraving. Aangezien alle eventueel aanwezige archeologische relictten vernietigd zouden worden bij de geplande werken, diende een vlakdekkende opgraving het archeologisch verleden van het projectgebied in kaart te brengen. Tijdens het proefsleuvenonderzoek echter werden heel wat antropogene sporen herkend, die tijdens het vervolgonderzoek eerder van natuurlijke of recente aard bleken te zijn. Hierdoor was de advieszone voor vervolopgraving vrij groot, waardoor in samenspraak met de betrokken erfgoedconsulenten van het Agentschap Onroerend Erfgoed werd beslist om niet het volledige adviesgebied verder te onderzoeken. Er werden op gerichte plaatsen nog testputten aangelegd ten einde de aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed te bepalen. Tijdens de opgraving werden verschillende sporen teruggevonden die op basis van het aardewerk in de Romeinse periode kunnen gedateerd worden. Het overgrote aandeel van deze sporen bestond uit kuilen, die echter niet konden worden gekoppeld aan één of meerdere sporencombinaties of duidelijke activiteitenzones. Nog uit deze periode werd een urnegraf aangetroffen. De daarin aanwezige crematieresten waren echter te fragmentarisch en te weinig in aantal om informatie te verschaffen over leeftijd of geslacht. Nog werden binnen het projectgebied een vroeg-middeleeuwse (veld)oven en boomstamwaterput aangetroffen. Over de (veld)oven is ook niet veel informatie beschikbaar. Enkel het stookkanaal is nog duidelijk te herkennen. De rest van de structuur is vergraven, waardoor eventuele informatie over het aantal stookkamers, alsook de exacte functie van de oven ongekend blijft. Ook voor de boomstamwaterput geraken we behalve een datering niet veel wijzer. De vulling van de structuur was zeer steriel waardoor een macrobotanisch en palynologisch onderzoek geen extra informatie opleverde. Het aangetroffen vondstmateriaal ligt in dezelfde lijn: het gaat om vrij kleine en fragmentarische scherven uit de Romeinse periode, alsook 1 scherf uit de middeleeuwse periode. Aldus kan worden gesteld dat er zich in de periferie van het projectgebied een erf en/of nederzetting uit al dan niet de Romeinse periode of vroege middeleeuwen moet bevonden hebben, gezien de aanwezigheid van losse sporen uit deze perioden.

2.4 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2018

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt



Beke, F., Teetaert D. & Hazen P.L.M., 2014, *Merovingische graven en houtbouw langs een steenontginning. Een archeologische opgraving te Steenokkerzeel*, Damme.

De Groote K., De Clercq W., Deforce K. & Moens J., 2007, Het aardewerk uit een 10^e - /vroeg 11^e eeuwse pottenbakkersoven te Merelbeke (Oost-Vlaanderen, België), *Corpus Middeleeuws aardewerk 18*, Gent.

De Groote K., 2008, *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^e-16^e eeuw)*, in *Relicta Monografieën 1*, Brussel.

Hoorne, J., Bastiaans J., De Mulder G., Deforce K., Eryvynck A., Lentacker A. & Sturtewagen K., 2009, *Archeologisch noodonderzoek te Erps-Kwerps-Villershof (Kortenberg, prov. Vlaams-Brabant)*, Nederzettingssporen uit de ijzertijd, de vroege en volle middeleeuwen in *Relicta Monografieën 4*, 23-80, Brussel.

Schoups A., 2017, *Ossegemstraat 24, Wolvertem, gemeente Meise. Een archeologienota*, VEC Nota 177, Sint-Michiels (Brugge).

Schoups A., 2017, *Ossegemstraat 24, Wolvertem, gemeente Meise. Een archeologienota*, VEC Nota 177, Sint-Michiels (Brugge).

Schoups A., Huizer J., 2018, *Ossegemstraat 24, Wolvertem, gemeente Meise. Een nota*, VEC Nota 431, Sint-Michiels (Brugge).

Schoups A., Alma X., Huizer J., Machielsen R., Vanhercke J. & Verbeke E., 2018, *Ossegemstraat 24, Wolvertem, gemeente Meise. Een archeologienota*, VEC nota, Sint-Michiels (Brugge).

Van den Broeke P., 2012, *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen. Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.

Verleysen A., Rochus G. & Van Wetter S., 2018, *Archeologienota Stationsstraat Wolvertem (VLB)*, Adede Archeologisch Rapport 278, Gent.

2.5 Bijlagen

2.5.1 Plannenlijst

Plannummer	1
Type Plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied en opgravingsgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	2
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied en opgravingsgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal



Datum	25/10/2018
Plannummer	3
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Boorpuntenkaart LBO
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	4
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Boorpuntenkaart VAB
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	5
Type Plan	Allesporenplan proefsleuven
Onderwerp plan	Uitsnede kijkvenster 2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	6
Type Plan	Allesporenplan proefsleuven
Onderwerp plan	Uitsnede kijkvenster 1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	7
Type Plan	Allesporenplan proefsleuven
Onderwerp plan	Weergave advieszone
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	8
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Geplande werken
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	9
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Adviesgebied met uitbreidingszone geprojecteerd op het sleuvenplan
Aanmaakschaal	Onbekend



Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	10
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Advieszone geprojecteerd op geplande werken
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/09/2020
Plannummer	11
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Aangelegde werkputten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	12
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Geplande werken
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	13
Type Plan	Tekening
Onderwerp plan	Doorsnede gebouw A
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	14
Type Plan	Tekening
Onderwerp plan	Riolering – uitsnede 1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	15
Type Plan	Tekening
Onderwerp plan	Riolering – uitsnede 2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	16
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Advieszone geprojecteerd op sleuvenplan

Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	17
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Voorstel puttenplan
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	18
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Aangelegde werkputten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	19
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Aangelegde werkputten geprojecteerd op geplande werkputten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018
Plannummer	20
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Stalen voor Natuurwetenschappelijk onderzoek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2020
Plannummer	21
Type Plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Traditionele landschappenkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	22
Type Plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Tertiair Geologische Kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	23
Type Plan	Bodemkaart



Onderwerp plan	Quartair Geologische Kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	24
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Chronologische mozaïek van de kaart van België
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	25
Type Plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	05/12/2018
Plannummer	26
Type Plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Waterlopen weergegeven op DHMV
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/09/2020
Plannummer	27
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Villaret-kaart (1745-1748)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	28
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Ferrariskaart (1771-1778)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	29
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Atlas der Buurtwegen (ca. 1840-1850)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	30



Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Vandermaelenkaart (1846-1854)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	032/12/2018
Plannummer	31
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Popp-kaart (ca. 1842)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	32
Type Plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Chronologische mozaïek van België
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend
Plannummer	33
Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Luchtfoto uit 1971
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	34
Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Luchtfoto uit 1979-1990
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	35
Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Luchtfoto uit 2000-2003
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	36
Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Luchtfoto uit 2015
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	37



Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Luchtfoto uit 2017
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	38
Type Plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Topografische kaart met weergave van CAI-locaties
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	39
Type Plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Bodemtypes
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	40
Type Plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Bodemerosiekaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	03/12/2018
Plannummer	41
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Profielen weergegeven op opgravingsputten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/09/20
Plannummer	42
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Concentratie van kuilen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/09/2020
Plannummer	43
Type Plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Orthofotomozaiëk van S35 na het couperen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/09/2020

Plannummer	44
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Thematische kaart met aanduiding van de vondsten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/09/2020
Plannummer	45
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Thematische kaart met aanduiding van de stalen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/09/2020
Plannummer	46
Type Plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Thematische kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/10/2018

2.5.2 Tekeningenlijst

Nummer	AARD	Soort	PUTNR	VLAKNR	Inhoud	SCHAAL
1	MMF A3	Coupetekeningen, Schets fotogrammetrie	8	1	1	1/20
1	MMF A3	Coupetekeningen, Schets fotogrammetrie	4	1	s22, s9, s5, s6, s10, s12, s4, s11, s8, s23, 13, s7, s24	1/20
1	MMF A3	Coupetekeningen, Schets fotogrammetrie	2	1	S2	1/20
2	MMF A3	Coupetekeningen, Schets fotogrammetrie, Schets HT	9	2	schetsen waterput (S28)	1/20
3	MMF A3	Coupetekeningen, Profieltek, Schets oven	7	1	s33, s34, s32, Profiel 1	1/20
3	MMF A3	Coupetekeningen, Profieltek, Schets oven	3	1	s15+s41, s21+s40, s20, s16, s19+s18, s43, s36, s42, s26, s35, Profiel 2	1/20
4	MMF A3	Coupetekeningen	4	1	s45, s47, s46, s48	1/20
4	MMF A3	Coupetekeningen	3	1	s35	1/20



2.5.3 Fotolijst

Type	Bestandsnaam	PUT	VLAk	SPOOR	OPMERKING	PROFIELNUMMER	TYPE2	VONDSTNUMMER	Datum
OV	MEOS-18_P11_V1_636754732557324288.jpeg	11	1						23/10/2018 11:32:22
OV	MEOS-18_P11_V1_636754732565124301.jpeg	11	1						23/10/2018 11:32:22
OV	MEOS-18_P11_V1_636754732572924315.jpeg	11	1						23/10/2018 11:32:22
OV	MEOS-18_P12_V1_636754734206504391.jpeg	12	1						23/10/2018 11:32:22
OV	MEOS-18_P12_V1_636754734214148405.jpeg	12	1						23/10/2018 11:32:22
OV	MEOS-18_P12_V1_636754734221636418.jpeg	12	1						23/10/2018 11:32:22
DE	MEOS-18_P2_SP2--_636743310347272947.jpeg	2	1	2					12/10/2018 10:54:34
DE	MEOS-18_P2_SP2--_636743310355228961.jpeg	2	1	2					12/10/2018 10:54:34
DE	MEOS-18_P2_SP2--_636743310363496976.jpeg	2	1	2					12/10/2018 10:54:34
DE	MEOS-18_P2_SP2-C_A-B-_636745964347642571.jpeg	2	1	2			C_A-B		12/10/2018 10:54:49
DE	MEOS-18_P2_SP2-C_A-B-_636745964356066586.jpeg	2	1	2			C_A-B		12/10/2018 10:54:49
DE	MEOS-18_P2_SP2-C_A-B-_636745964363710599.jpeg	2	1	2			C_A-B		12/10/2018 10:54:50
DE	MEOS-18_P2_SP2-C_A-B-_636745964371978614.jpeg	2	1	2			C_A-B		12/10/2018 10:54:50
OV	MEOS-18_P2_V1_636743452436316392.jpeg	2	1						12/10/2018 10:54:34
OV	MEOS-18_P2_V1_636743452443492405.jpeg	2	1						12/10/2018 10:54:34
OV	MEOS-18_P2_V1_636743452450668417.jpeg	2	1						12/10/2018 10:54:35
PR	MEOS-18_P3_PR2_636753032778018479.jpeg	3				2			23/10/2018 11:31:22
PR	MEOS-18_P3_PR2_636753032787846496.jpeg	3				2			23/10/2018 11:31:22
PR	MEOS-18_P3_PR2_636753032797050513.jpeg	3				2			23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP14-A-B-_636753874107256316.jpeg	3	1	14			A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP14-A-B-_636753874117084334.jpeg	3	1	14			A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP15-S15 & S41 C_A-B-_636752958804497262.jpeg	3	1	15			S15 & S41 C_A-B		23/10/2018 11:31:16
DE	MEOS-18_P3_SP15-S15 & S41 C_A-B-_636752958815729282.jpeg	3	1	15			S15 & S41 C_A-B		23/10/2018 11:31:16
DE	MEOS-18_P3_SP15-S15 & S41 C_A-B-_636752958826025300.jpeg	3	1	15			S15 & S41 C_A-B		23/10/2018 11:31:16
DE	MEOS-18_P3_SP15-S15 & S41 C_A-B-_636752958860189360.jpeg	3	1	15			S15 & S41 C_A-B		23/10/2018 11:31:16
DE	MEOS-18_P3_SP16-C_A-B-_636753646044764555.jpeg	3	1	16			C_A-B		23/10/2018 11:31:24
DE	MEOS-18_P3_SP16-C_A-B-_636753646053968572.jpeg	3	1	16			C_A-B		23/10/2018 11:31:24
DE	MEOS-18_P3_SP16-C_A-B-_636753646062548587.jpeg	3	1	16			C_A-B		23/10/2018 11:31:24
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701297596795.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:24
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701306020809.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:24
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701322868839.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701330824853.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701339248868.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701347516882.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701355472896.jpeg	3	1	19-18-17			C_A-B		23/10/2018 11:31:25



DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701363428910.jpeg	3	1	19-18-17		C_A-B	23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP19-18-17-C_A-B-_636753701371540924.jpeg	3	1	19-18-17		C_A-B	23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP20-C_A-B-_636753632380882741.jpeg	3	1	20		C_A-B	23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP20-C_A-B-_636753632388702760.jpeg	3	1	20		C_A-B	23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP20-C_A-B-_636753632395902770.jpeg	3	1	20		C_A-B	23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP21-S21 & S40 C_A-B-_636753031814092786.jpeg	3	1	21		S21 & S40 C_A-B	23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP21-S21 & S40 C_A-B-_636753031824544805.jpeg	3	1	21		S21 & S40 C_A-B	23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP21-S21 & S40 C_A-B-_636753031834528822.jpeg	3	1	21		S21 & S40 C_A-B	23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP26-C_A-B-_636753881213268722.jpeg	3	1	26		C_A-B	23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP26-C_A-B-_636753881223408740.jpeg	3	1	26		C_A-B	23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP26-C_A-B-_636753881233860758.jpeg	3	1	26		C_A-B	23/10/2018 11:31:58
DE	MEOS-18_P3_SP26-C_A-B-_636753881243376775.jpeg	3	1	26		C_A-B	23/10/2018 11:31:58
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122426458163.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:05
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122433790176.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:05
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122440966188.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:05
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122448454201.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122455630214.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122462806227.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122470138239.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122477314252.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122485114266.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:06
DE	MEOS-18_P3_SP35--_636752122492942283.jpeg	3	1	35			23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753012657938801.jpeg	3	2	35	KW 5	C_A	23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753012668234819.jpeg	3	2	35	KW 5	C_A	23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753012677750836.jpeg	3	2	35	KW 5	C_A	23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753012686954852.jpeg	3	2	35	KW 5	C_A	23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753013136391641.jpeg	3	2	35	KW 6	C_A	23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_636753013145907658.jpeg	3	2	35	KW 6	C_A	23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_A-_63675301315511674.jpeg	3	2	35	KW 6	C_A	23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516933262082.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516940594095.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516948238109.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516955726122.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516963214135.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516970546148.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_ABC-_636754516977878161.jpeg	3	2	35		C_ABC	23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753009784101753.jpeg	3	2	35	KW 3	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753009793149769.jpeg	3	2	35	KW 3	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753009802353785.jpeg	3	2	35	KW 3	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753009811401801.jpeg	3	2	35	KW 3	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753010334782721.jpeg	3	2	35	KW 4	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753010344298737.jpeg	3	2	35	KW 4	C_B	23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_B-_636753010353814754.jpeg	3	2	35	KW 4	C_B	23/10/2018 11:31:19



DE	MEOS-18_P3_SP35-C-B- _63675301036330771.jpeg	3	2	35	KW 4		C_B		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-B- _636753010372378787.jpeg	3	2	35	KW 4		C_B		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523828942194.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523836430207.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523843762220.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523851562234.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523859830248.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523867162261.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523874806275.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523882450288.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-CBA- _636754523890406302.jpeg	3	2	35			C_CBA		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636753011087952044.jpeg	3	2	35	KW 4		C_D		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636753011097468060.jpeg	3	2	35	KW 4		C_D		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636753011106672076.jpeg	3	2	35	KW 4		C_D		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636754493522451405.jpeg	3	2	35			C_D		23/10/2018 11:32:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636754493530407419.jpeg	3	2	35			C_D		23/10/2018 11:32:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D- _636754493538363433.jpeg	3	2	35			C_D		23/10/2018 11:32:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D-E- _636753011860777401.jpeg	3	2	35	KW 3&4		C_D-E		23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D-E- _636753011871229419.jpeg	3	2	35	KW 3&4		C_D-E		23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-D-E- _636753011881213437.jpeg	3	2	35	KW 3&4		C_D-E		23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636753011417892623.jpeg	3	2	35	KW 3		C_E		23/10/2018 11:31:19
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636753011427252639.jpeg	3	2	35	KW 3		C_E		23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636753011436612656.jpeg	3	2	35	KW 3		C_E		23/10/2018 11:31:20
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514420721669.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514445837713.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514464245746.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514465649748.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514475165765.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-E- _636754514482653778.jpeg	3	2	35			C_E		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F- _636753007800102272.jpeg	3	2	35	KW 2		C_F		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F- _636753007810086289.jpeg	3	2	35	KW 2		C_F		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F- _636753007819914306.jpeg	3	2	35	KW 2		C_F		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F- _636753007834734332.jpeg	3	2	35	KW 2		C_F		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F-G- _636753008596003667.jpeg	3	2	35	KW 1&2		C_F-G		23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-F-G- _636753008605675684.jpeg	3	2	35	KW 1&2		C_F-G		23/10/2018 11:31:18
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-G- _636753008116938828.jpeg	3	2	35	KW 1		C_G		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-G- _636753008126922846.jpeg	3	2	35	KW 1		C_G		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-G- _636753008136282862.jpeg	3	2	35	KW 1		C_G		23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-I-J- _636753039948956612.jpeg	3	2	35			C_I-J		23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-I-J- _636753039958628629.jpeg	3	2	35			C_I-J		23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-I-J- _636753039968300646.jpeg	3	2	35			C_I-J		23/10/2018 11:31:22
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-I-J- _636753636705484492.jpeg	3	2	35			C_I-J		23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP35-C-I-J- _636753636713128506.jpeg	3	2	35			C_I-J		23/10/2018 11:31:23



DE	MEOS-18_P3_SP35-C_I-J- _636753636720772519.jpeg	3	2	35		C_I-J	23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_I-J- _636753636728260532.jpeg	3	2	35		C_I-J	23/10/2018 11:31:23
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_L- _636753735197541918.jpeg	3	2	35	KW12	C_L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_L- _636753735205341931.jpeg	3	2	35	KW12	C_L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_L- _636753735212517944.jpeg	3	2	35	KW12	C_L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M- _636753734663240979.jpeg	3	2	35	KW13	C_M	23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M- _636753734671820994.jpeg	3	2	35	KW13	C_M	23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M- _636753734684769017.jpeg	3	2	35	KW13	C_M	23/10/2018 11:31:25
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M-L- _636753735625606670.jpeg	3	2	35	KW13&12	C_M-L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M-L- _636753735633094683.jpeg	3	2	35	KW13&12	C_M-L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_M-L- _636753735640582696.jpeg	3	2	35	KW13&12	C_M-L	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_N- _636753737851574579.jpeg	3	2	35	KW10	C_N	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_N- _636753737859062593.jpeg	3	2	35	KW10	C_N	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_N- _636753737866550606.jpeg	3	2	35	KW10	C_N	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O- _636753737245669515.jpeg	3	2	35	KW11	C_O	23/10/2018 11:31:26
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O- _636753737253937530.jpeg	3	2	35	KW11	C_O	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O- _636753737261581543.jpeg	3	2	35	KW11	C_O	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O- _636753737269069556.jpeg	3	2	35	KW11	C_O	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O-N- _636753738686020045.jpeg	3	2	35	KW11&10	C_O-N	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_O-N- _636753738694132059.jpeg	3	2	35	KW11&10	C_O-N	23/10/2018 11:31:27
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_P- _636753741121964323.jpeg	3	2	35	KW7	C_P	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_P- _636753741130232338.jpeg	3	2	35	KW7	C_P	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q- _636753740376283014.jpeg	3	2	35	KW9	C_Q	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q- _636753740383927027.jpeg	3	2	35	KW9	C_Q	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q- _636753740391415040.jpeg	3	2	35	KW9	C_Q	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q- _636753740399215054.jpeg	3	2	35	KW9	C_Q	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q-P- _636753742321918431.jpeg	3	2	35	KW9&7	C_Q-P	23/10/2018 11:31:28
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q-P- _636753742329718445.jpeg	3	2	35	KW9&7	C_Q-P	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP35-C_Q-P- _636753742337050458.jpeg	3	2	35	KW9&7	C_Q-P	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP35-COUPES- _636752841292789539.jpeg	3	2	35		COUPES	23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-COUPES- _636752841302461556.jpeg	3	2	35		COUPES	23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-COUPES- _636752841311509572.jpeg	3	2	35		COUPES	23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-COUPES- _636752841320089587.jpeg	3	2	35		COUPES	23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816083260405.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816093400422.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816101512437.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816110248452.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816119452468.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816127096482.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816136924499.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:31
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816145192513.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:32
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816155488531.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:32
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE- _636753816163444545.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:32



DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822777488777.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822784976790.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822792776804.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822800732818.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822809936834.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822817892848.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822825536861.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:38
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822833648876.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822841760890.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822849404903.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822858452919.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822866720934.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822874364947.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822882164961.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:39
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822890432975.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822899480991.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822907125005.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822915705020.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822923661034.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822931305047.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822938325059.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822946125073.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:40
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822954237087.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822963129103.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822972333119.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822980445133.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822988089147.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753822995577160.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823003065173.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:41
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823011021187.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823018665201.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823025841213.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823033953227.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823042065242.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823080753310.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823088553323.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:42
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823097601339.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823105557353.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823113669367.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823121625381.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823130829398.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823138473411.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGRAMMETRIE-_636753823145961424.jpeg	3	2	35		FOTOGRAMMETRIE	23/10/2018 11:31:43



DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823155477441.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823163433455.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823171077468.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823179813484.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823187925498.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823197441515.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823205241528.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823212885542.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:44
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823220997556.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823230669573.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823238937587.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823248141604.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823255785617.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823263585631.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823271541645.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:45
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823281837663.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823290105677.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823297593690.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823306485706.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823314129720.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823321929733.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823331913751.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:46
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823339713764.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823347357778.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823355313792.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823363113806.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823383549841.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823432065927.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823495714038.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823526914093.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:47
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823536586110.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823563262157.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823572466173.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823580890188.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823591342206.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823608970237.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823616926251.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823624570265.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:48
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823632682279.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:49
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823640794293.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:49
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823650310310.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:49
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823658110324.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:49
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE-_636753823665910337.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:31:49



DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471655404993.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:01
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471666949014.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:01
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471675061028.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:01
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471683017042.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471690973056.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471698773069.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471706573083.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471714217097.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471721861110.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471729193123.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471737149137.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:02
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471744949151.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471753373165.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471761485180.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471800173248.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471807973261.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471815461274.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471823105288.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471830749301.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:03
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471839485317.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471847285330.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471855085344.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471864289360.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471872245374.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471879889388.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471888157402.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:04
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471895957416.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471903757430.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471911401443.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471918889456.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471926689470.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471934333483.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:05
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471941977497.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471949621510.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471957265524.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471964909537.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471972553550.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471979885563.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471987841577.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754471996421592.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:06
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754472005001607.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-FOTOGAMMETRIE- _636754472012333620.jpeg	3	2	35		FOTOGAMMETRIE		23/10/2018 11:32:07
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495411614723.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:07



DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495419414737.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495552950971.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495561686987.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495569487000.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495577131014.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495585087028.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495592731041.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:08
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495600375055.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495607863068.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495616131082.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495623775096.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-H_I_J_K- _636754495631263109.jpeg	3	2	35		H_I_J_K		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496550884724.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496559152739.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496567420753.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:09
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496574908766.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496582864780.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496590508794.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496598308807.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496605640820.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496613440834.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496620928847.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:10
DE	MEOS-18_P3_SP35-K_I_I_H- _636754496628416860.jpeg	3	2	35		K_I_I_H		23/10/2018 11:32:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822875890146.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822884626161.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822909430205.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822918478221.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822927058236.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822935326250.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822944062266.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822953422282.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822961690297.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822970114311.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822979162327.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:12
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822987430342.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752822996166357.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVEN- _636752823004902373.jpeg	3	2	35		OVEN		23/10/2018 11:31:13
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559371984489.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559380252503.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559388208517.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559396008531.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559403964545.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:14
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559411920559.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:15



DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559419876573.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:15
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559427676587.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:15
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559435008600.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:15
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559442652613.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:15
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559450764627.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559458564641.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559466364655.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559474320669.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559482120682.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559489920696.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:16
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559497876710.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559505520724.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559513008737.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559521120751.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-OVERZICHT AFGEWERKT- _636754559529076765.jpeg	3	2	35		OVERZICHT AFGEWERKT		23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P3_SP35-WERK- _636753743449956412.jpeg	3	2	35		WERK		23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP35-WERK- _636753743459472429.jpeg	3	2	35		WERK		23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP35-WERK- _636753743466960442.jpeg	3	2	35		WERK		23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP36--_636752128920635126.jpeg	3	1	36				23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP36--_636752128928903141.jpeg	3	1	36				23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP36--_636752128938107157.jpeg	3	1	36				23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP36-C_A-B- _636753837778249422.jpeg	3	1	36		C_A-B		23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP36-C_A-B- _636753837786829437.jpeg	3	1	36		C_A-B		23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP36-C_A-B- _636753837794941452.jpeg	3	1	36		C_A-B		23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125075384372.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125085836391.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125094260405.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125105180425.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125113448439.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37 EN 38-- _636752125123900457.jpeg	3	1	37 EN 38				23/10/2018 11:31:07
DE	MEOS-18_P3_SP37-A_B- _636753872358017627.jpeg	3	1	37		A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP37-A_B- _636753872368157645.jpeg	3	1	37		A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP37-A_B- _636753872377829662.jpeg	3	1	37		A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP38-A_B- _636753871528876171.jpeg	3	1	38		A_B		23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP38-A_B- _636753871538548188.jpeg	3	1	38		A_B		23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP38-A_B- _636753871547752204.jpeg	3	1	38		A_B		23/10/2018 11:31:57
DE	MEOS-18_P3_SP39--_636752125764437583.jpeg	3	1	39				23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP39--_636752125773485598.jpeg	3	1	39				23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP39--_636752125818881678.jpeg	3	1	39				23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP39-A_B- _636753808698207834.jpeg	3	1	39		A_B		23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP39-A_B- _636753808707723850.jpeg	3	1	39		A_B		23/10/2018 11:31:30



DE	MEOS-18_P3_SP39-A_B-_636753808717083867.jpeg	3	1	39		A_B	23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP40--_636752126666119166.jpeg	3	1	40			23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP40--_636752126682187194.jpeg	3	1	40			23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP40--_636752126693575214.jpeg	3	1	40			23/10/2018 11:31:08
DE	MEOS-18_P3_SP41--_636752126704183233.jpeg	3	1	41			23/10/2018 11:31:09
DE	MEOS-18_P3_SP41--_636752126712919248.jpeg	3	1	41			23/10/2018 11:31:09
DE	MEOS-18_P3_SP41--_636752126724151268.jpeg	3	1	41			23/10/2018 11:31:09
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636752127869349280.jpeg	3	1	42			23/10/2018 11:31:09
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636752127877305294.jpeg	3	1	42			23/10/2018 11:31:09
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636752127886977311.jpeg	3	1	42			23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636753021071704980.jpeg	3	1	42	WERKFOTO		23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636753021081844998.jpeg	3	1	42	WERKFOTO		23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636753021091673015.jpeg	3	1	42	WERKFOTO		23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP42--_636753021100877031.jpeg	3	1	42	WERKFOTO		23/10/2018 11:31:21
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855005888012.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855014156026.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855022112040.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855030068054.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855038024068.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855045980082.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855054404097.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855062984112.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855070784126.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855078584139.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855086072152.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:55
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855094340167.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855101984180.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855109472194.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855117428208.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP42-AFW-_636753855125384222.jpeg	3	1	42		AFW	23/10/2018 11:31:56
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748315036737.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748322524751.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748330480765.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748338280778.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:29
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748346548793.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753748353880806.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835012748587.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:52
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835020548601.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:52
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835028192614.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:52
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835035524627.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:52
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835043012640.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:52
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835050188653.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835057832667.jpeg	3	1	42		C_A-B	23/10/2018 11:31:53



DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835065476680.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835073120693.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835080296706.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835088408720.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835095896733.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835104008748.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:53
DE	MEOS-18_P3_SP42-C_A-B-_636753835111652761.jpeg	3	1	42			C_A-B		23/10/2018 11:31:54
DE	MEOS-18_P3_SP43--_636752129469756091.jpeg	3	1	43					23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP43--_636752129478024105.jpeg	3	1	43					23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP43--_636752129487384122.jpeg	3	1	43					23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP43-C_A-B-_636753750307628237.jpeg	3	1	43			C_A-B		23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP43-C_A-B-_636753750315116250.jpeg	3	1	43			C_A-B		23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP43-C_A-B-_636753750322292263.jpeg	3	1	43			C_A-B		23/10/2018 11:31:30
DE	MEOS-18_P3_SP44--_636752150903688265.jpeg	3	1	44					23/10/2018 11:31:10
DE	MEOS-18_P3_SP44--_636752150911332278.jpeg	3	1	44					23/10/2018 11:31:11
DE	MEOS-18_P3_SP44--_636752150919600293.jpeg	3	1	44					23/10/2018 11:31:11
OV	MEOS-18_P3_V1_636752964546268478.jpeg	3	1						23/10/2018 11:31:16
OV	MEOS-18_P3_V1_636752964556408496.jpeg	3	1						23/10/2018 11:31:16
OV	MEOS-18_P3_V1_636752964565924513.jpeg	3	1						23/10/2018 11:31:16
OV	MEOS-18_P3_V1_636752964576844532.jpeg	3	1						23/10/2018 11:31:17
DE	MEOS-18_P4_SP10--_636743510060464255.jpeg	4	1	10					12/10/2018 10:54:40
DE	MEOS-18_P4_SP10--_636743510068732270.jpeg	4	1	10					12/10/2018 10:54:41
DE	MEOS-18_P4_SP10--_636743510076844284.jpeg	4	1	10					12/10/2018 10:54:41
DE	MEOS-18_P4_SP10-C_A-B-_636746098513912582.jpeg	4	1	10			C_A-B		12/10/2018 10:55:05
DE	MEOS-18_P4_SP10-C_A-B-_636746098520932594.jpeg	4	1	10			C_A-B		12/10/2018 10:55:05
DE	MEOS-18_P4_SP10-C_A-B-_636746098528264607.jpeg	4	1	10			C_A-B		12/10/2018 10:55:06
DE	MEOS-18_P4_SP11--_636743523460416272.jpeg	4	1	11					12/10/2018 10:54:41
DE	MEOS-18_P4_SP11--_636743523468996287.jpeg	4	1	11					12/10/2018 10:54:42
DE	MEOS-18_P4_SP11-C_A-B-_636746732963925863.jpeg	4	1	11			C_A-B		12/10/2018 10:55:09
DE	MEOS-18_P4_SP11-C_A-B-_636746732972349877.jpeg	4	1	11			C_A-B		12/10/2018 10:55:10
DE	MEOS-18_P4_SP11-C_A-B-_636746732986857903.jpeg	4	1	11			C_A-B		12/10/2018 10:55:10
DE	MEOS-18_P4_SP12--_636745888592585263.jpeg	4	1	12	12-13				12/10/2018 10:54:42
DE	MEOS-18_P4_SP12--_636745888601477279.jpeg	4	1	12	12-13				12/10/2018 10:54:42
DE	MEOS-18_P4_SP12--_636745888610525295.jpeg	4	1	12	12-13				12/10/2018 10:54:42
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081405771692.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:04
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081413415706.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:04
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081420903719.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:04
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081428547732.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:04
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081647416117.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:05
DE	MEOS-18_P4_SP12-C_A-B-_636746081654280129.jpeg	4	1	12			C_A-B		12/10/2018 10:55:05
DE	MEOS-18_P4_SP13-C_A-B-_636746755268148939.jpeg	4	1	13			C_A-B		12/10/2018 10:55:11
DE	MEOS-18_P4_SP13-C_A-B-_636746755276884954.jpeg	4	1	13			C_A-B		12/10/2018 10:55:11
DE	MEOS-18_P4_SP13-C_A-B-_636746755284996968.jpeg	4	1	13			C_A-B		12/10/2018 10:55:12



DE	MEOS-18_P4_SP13-C_A-B- _636746755293264983.jpeg	4	1	13			C_A-B		12/10/2018 10:55:12
DE	MEOS-18_P4_SP13-C_A-B- _636746755301532998.jpeg	4	1	13			C_A-B		12/10/2018 10:55:12
DE	MEOS-18_P4_SP14--_636745889359950611.jpeg	4	1	14					12/10/2018 10:54:43
DE	MEOS-18_P4_SP14--_636745889367906625.jpeg	4	1	14					12/10/2018 10:54:43
DE	MEOS-18_P4_SP14--_636745889375706638.jpeg	4	1	14					12/10/2018 10:54:43
DE	MEOS-18_P4_SP15--_636745889813911408.jpeg	4	1	15					12/10/2018 10:54:44
DE	MEOS-18_P4_SP15--_636745889822023422.jpeg	4	1	15					12/10/2018 10:54:44
DE	MEOS-18_P4_SP15--_636745889830135437.jpeg	4	1	15					12/10/2018 10:54:44
DE	MEOS-18_P4_SP16--_636745890244628165.jpeg	4	1	16					12/10/2018 10:54:44
DE	MEOS-18_P4_SP16--_636745890252584179.jpeg	4	1	16					12/10/2018 10:54:45
DE	MEOS-18_P4_SP17--_636745891029465543.jpeg	4	1	17	17-20				12/10/2018 10:54:45
DE	MEOS-18_P4_SP17--_636745891037109557.jpeg	4	1	17	17-20				12/10/2018 10:54:45
DE	MEOS-18_P4_SP17--_636745891044597570.jpeg	4	1	17	17-20				12/10/2018 10:54:45
DE	MEOS-18_P4_SP21--_636745896580104275.jpeg	4	1	21					12/10/2018 10:54:46
DE	MEOS-18_P4_SP21--_636745896588372289.jpeg	4	1	21					12/10/2018 10:54:46
DE	MEOS-18_P4_SP21--_636745896596016303.jpeg	4	1	21					12/10/2018 10:54:46
DE	MEOS-18_P4_SP22--_636745939451227246.jpeg	4	1	22					12/10/2018 10:54:48
DE	MEOS-18_P4_SP22--_636745939458715259.jpeg	4	1	22					12/10/2018 10:54:49
DE	MEOS-18_P4_SP22-C_A-B- _636746070458217659.jpeg	4	1	22			C_A-B		12/10/2018 10:55:01
DE	MEOS-18_P4_SP22-C_A-B- _636746070465549672.jpeg	4	1	22			C_A-B		12/10/2018 10:55:01
DE	MEOS-18_P4_SP22-C_A-B- _636746070473349685.jpeg	4	1	22			C_A-B		12/10/2018 10:55:01
DE	MEOS-18_P4_SP23--_636745938316481253.jpeg	4	1	23					12/10/2018 10:54:47
DE	MEOS-18_P4_SP23--_636745938324593267.jpeg	4	1	23					12/10/2018 10:54:47
DE	MEOS-18_P4_SP23-C_A-B- _636746718809838653.jpeg	4	1	23			C_A-B		12/10/2018 10:55:09
DE	MEOS-18_P4_SP23-C_A-B- _636746718818262668.jpeg	4	1	23			C_A-B		12/10/2018 10:55:09
DE	MEOS-18_P4_SP23-C_A-B- _636746718826218682.jpeg	4	1	23			C_A-B		12/10/2018 10:55:09
DE	MEOS-18_P4_SP24--_636745937917120552.jpeg	4	1	24					12/10/2018 10:54:47
DE	MEOS-18_P4_SP24--_636745937925076566.jpeg	4	1	24					12/10/2018 10:54:47
DE	MEOS-18_P4_SP24-C_A-B- _636746778537272537.jpeg	4	1	24			C_A-B		12/10/2018 10:55:14
DE	MEOS-18_P4_SP24-C_A-B- _636746778545228551.jpeg	4	1	24			C_A-B		12/10/2018 10:55:14
DE	MEOS-18_P4_SP24-C_A-B- _636746778552248563.jpeg	4	1	24			C_A-B		12/10/2018 10:55:15
DE	MEOS-18_P4_SP25--_636745939067154572.jpeg	4	1	25					12/10/2018 10:54:48
DE	MEOS-18_P4_SP25--_636745939075578586.jpeg	4	1	25					12/10/2018 10:54:48
DE	MEOS-18_P4_SP25-C_A-B- _636746120112209140.jpeg	4	1	25			C_A-B		12/10/2018 10:55:08
DE	MEOS-18_P4_SP25-C_A-B- _636746120120165154.jpeg	4	1	25			C_A-B		12/10/2018 10:55:08
DE	MEOS-18_P4_SP3--_636743453012469401.jpeg	4	1	3					12/10/2018 10:54:35
DE	MEOS-18_P4_SP3--_636743453020113415.jpeg	4	1	3					12/10/2018 10:54:35
DE	MEOS-18_P4_SP3--_636743453027913428.jpeg	4	1	3					12/10/2018 10:54:36
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041423132491.jpeg	4	1	3			FOTOGRAMMETRIE		12/10/2018 10:54:54
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041430776504.jpeg	4	1	3			FOTOGRAMMETRIE		12/10/2018 10:54:55
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041438576518.jpeg	4	1	3			FOTOGRAMMETRIE		12/10/2018 10:54:55
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041446376532.jpeg	4	1	3			FOTOGRAMMETRIE		12/10/2018 10:54:55
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041454020545.jpeg	4	1	3			FOTOGRAMMETRIE		12/10/2018 10:54:56



DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041462132559.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:56
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041469308572.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:57
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041477108586.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:57
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041484752599.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:57
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041493020614.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:57
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041500664627.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:58
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041508620641.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:58
DE	MEOS-18_P4_SP3-FOTOGRAMMETRIE- _636746041517044656.jpeg	4	1	3		FOTOGRAMMETRIE	12/10/2018 10:54:58
DE	MEOS-18_P4_SP3-VLAKOPNAME DIER- _636746032218384976.jpeg	4	1	3		VLAKOPNAME DIER	12/10/2018 10:54:53
DE	MEOS-18_P4_SP3-VLAKOPNAME DIER- _636746032226496990.jpeg	4	1	3		VLAKOPNAME DIER	12/10/2018 10:54:53
DE	MEOS-18_P4_SP3-VLAKOPNAME DIER- _636746032233673002.jpeg	4	1	3		VLAKOPNAME DIER	12/10/2018 10:54:53
DE	MEOS-18_P4_SP3-VLAKOPNAME DIER- _636746032241317016.jpeg	4	1	3		VLAKOPNAME DIER	12/10/2018 10:54:54
DE	MEOS-18_P4_SP3-VLAKOPNAME DIER- _636746032249273030.jpeg	4	1	3		VLAKOPNAME DIER	12/10/2018 10:54:54
DE	MEOS-18_P4_SP4--_636743453476414216.jpeg	4	1	4			12/10/2018 10:54:36
DE	MEOS-18_P4_SP4--_636743453484838231.jpeg	4	1	4			12/10/2018 10:54:36
DE	MEOS-18_P4_SP4--_636743453493106245.jpeg	4	1	4			12/10/2018 10:54:36
DE	MEOS-18_P4_SP45--_636754564879448341.jpeg	4	1	45			23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P4_SP45--_636754564888652357.jpeg	4	1	45			23/10/2018 11:32:17
DE	MEOS-18_P4_SP45-C_A-B- _636754621520480578.jpeg	4	1	45		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP45-C_A-B- _636754621527968591.jpeg	4	1	45		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP45-C_A-B- _636754621535924605.jpeg	4	1	45		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP46--_636754565395029247.jpeg	4	1	46			23/10/2018 11:32:18
DE	MEOS-18_P4_SP46--_636754565405481265.jpeg	4	1	46			23/10/2018 11:32:18
DE	MEOS-18_P4_SP46-C_A-B- _636754696964261467.jpeg	4	1	46		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP46-C_A-B- _636754696972529482.jpeg	4	1	46		C_A-B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP46-C_A-B- _636754696980017495.jpeg	4	1	46		C_A-B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP46-C_A-B- _636754696990001512.jpeg	4	1	46		C_A-B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP47--_636754568688756149.jpeg	4	1	47			23/10/2018 11:32:18
DE	MEOS-18_P4_SP47--_636754568697180164.jpeg	4	1	47			23/10/2018 11:32:18
DE	MEOS-18_P4_SP47-C_A-B- _636754679748416233.jpeg	4	1	47		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP47-C_A-B- _636754679757440248.jpeg	4	1	47		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP47-C_A-B- _636754679765240261.jpeg	4	1	47		C_A-B	23/10/2018 11:32:20
DE	MEOS-18_P4_SP48-A_B- _636754728910205049.jpeg	4	1	48		A_B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP48-A_B- _636754728917849063.jpeg	4	1	48		A_B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP48-A_B- _636754728925493076.jpeg	4	1	48		A_B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP48-A_B- _636754728932981089.jpeg	4	1	48		A_B	23/10/2018 11:32:21
DE	MEOS-18_P4_SP4-C_A-B- _636746100986845184.jpeg	4	1	4		C_A-B	12/10/2018 10:55:06
DE	MEOS-18_P4_SP4-C_A-B- _636746100994801198.jpeg	4	1	4		C_A-B	12/10/2018 10:55:06
DE	MEOS-18_P4_SP4-C_A-B- _636746101002445211.jpeg	4	1	4		C_A-B	12/10/2018 10:55:07
DE	MEOS-18_P4_SP5--_636743453831782840.jpeg	4	1	5			12/10/2018 10:54:37
DE	MEOS-18_P4_SP5--_636743453840986857.jpeg	4	1	5			12/10/2018 10:54:37
DE	MEOS-18_P4_SP5--_636743453851594875.jpeg	4	1	5			12/10/2018 10:54:37
DE	MEOS-18_P4_SP5-C_A-B- _636746050762028701.jpeg	4	1	5		C_A-B	12/10/2018 10:54:59



DE	MEOS-18_P4_SP5-C_A-B- _636746050770140715.jpeg	4	1	5		C_A-B	12/10/2018 10:55:00
DE	MEOS-18_P4_SP5-C_A-B- _636746050777316728.jpeg	4	1	5		C_A-B	12/10/2018 10:55:00
DE	MEOS-18_P4_SP5-C_A-B- _636746050784492741.jpeg	4	1	5		C_A-B	12/10/2018 10:55:00
DE	MEOS-18_P4_SP5-C_A-B- _636746050792136754.jpeg	4	1	5		C_A-B	12/10/2018 10:55:01
DE	MEOS-18_P4_SP6--_636743454148463397.jpeg	4	1	6			12/10/2018 10:54:38
DE	MEOS-18_P4_SP6--_636743454156887411.jpeg	4	1	6			12/10/2018 10:54:38
DE	MEOS-18_P4_SP6--_636743454167183429.jpeg	4	1	6			12/10/2018 10:54:38
DE	MEOS-18_P4_SP6-C_A-B- _636746078391904384.jpeg	4	1	6		C_A-B	12/10/2018 10:55:02
DE	MEOS-18_P4_SP6-C_A-B- _636746078399548398.jpeg	4	1	6		C_A-B	12/10/2018 10:55:02
DE	MEOS-18_P4_SP6-C_A-B- _636746078407036411.jpeg	4	1	6		C_A-B	12/10/2018 10:55:03
DE	MEOS-18_P4_SP6-C_A-B- _636746078414680424.jpeg	4	1	6		C_A-B	12/10/2018 10:55:03
DE	MEOS-18_P4_SP6-C_A-B- _636746078422168438.jpeg	4	1	6		C_A-B	12/10/2018 10:55:03
DE	MEOS-18_P4_SP7--_636743457134484790.jpeg	4	1	7			12/10/2018 10:54:38
DE	MEOS-18_P4_SP7--_636743457145092808.jpeg	4	1	7			12/10/2018 10:54:38
DE	MEOS-18_P4_SP7--_636743457154920826.jpeg	4	1	7			12/10/2018 10:54:39
DE	MEOS-18_P4_SP7-C_A-B- _636746761663302874.jpeg	4	1	7		C_A-B	12/10/2018 10:55:12
DE	MEOS-18_P4_SP7-C_A-B- _636746761671258888.jpeg	4	1	7		C_A-B	12/10/2018 10:55:13
DE	MEOS-18_P4_SP7-C_A-B- _636746761679058901.jpeg	4	1	7		C_A-B	12/10/2018 10:55:13
DE	MEOS-18_P4_SP7-C_A-B- _636746761686858915.jpeg	4	1	7		C_A-B	12/10/2018 10:55:13
DE	MEOS-18_P4_SP7-C_A-B- _636746761694502928.jpeg	4	1	7		C_A-B	12/10/2018 10:55:14
DE	MEOS-18_P4_SP8--_636743458396215006.jpeg	4	1	8			12/10/2018 10:54:39
DE	MEOS-18_P4_SP8--_636743458406511024.jpeg	4	1	8			12/10/2018 10:54:39
DE	MEOS-18_P4_SP8--_636743458414155037.jpeg	4	1	8			12/10/2018 10:54:39
DE	MEOS-18_P4_SP8-C_A-B- _636746750718560179.jpeg	4	1	8		C_A-B	12/10/2018 10:55:10
DE	MEOS-18_P4_SP8-C_A-B- _636746750730884200.jpeg	4	1	8		C_A-B	12/10/2018 10:55:11
DE	MEOS-18_P4_SP8-C_A-B- _636746750739152215.jpeg	4	1	8		C_A-B	12/10/2018 10:55:11
DE	MEOS-18_P4_SP9--_636743465665212264.jpeg	4	1	9			12/10/2018 10:54:40
DE	MEOS-18_P4_SP9--_636743465675508282.jpeg	4	1	9			12/10/2018 10:54:40
DE	MEOS-18_P4_SP9-C_A-B- _636746112743464388.jpeg	4	1	9		C_A-B	12/10/2018 10:55:07
DE	MEOS-18_P4_SP9-C_A-B- _636746112751108401.jpeg	4	1	9		C_A-B	12/10/2018 10:55:07
DE	MEOS-18_P4_SP9-C_A-B- _636746112758440414.jpeg	4	1	9		C_A-B	12/10/2018 10:55:08
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608159811498.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:18
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608173383522.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:18
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608185083542.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:18
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608193039556.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608208015582.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608217219599.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608225799614.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608235783631.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V0_636754608243739645.jpeg	4	0				23/10/2018 11:32:19
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022583800614.jpeg	4	1				12/10/2018 10:54:50
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022591288627.jpeg	4	1				12/10/2018 10:54:50
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022598776640.jpeg	4	1				12/10/2018 10:54:51



OV	MEOS-18_P4_V1_636746022606576654.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:51
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022613908666.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:51
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022621864680.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:52
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022629664694.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:52
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022637464708.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:52
OV	MEOS-18_P4_V1_636746022645264722.jpeg	4	1					12/10/2018 10:54:52
PR	MEOS-18_P7_PR1_636752892843316508.jpeg	7				1		23/10/2018 11:31:15
PR	MEOS-18_P7_PR1_636752892853456526.jpeg	7				1		23/10/2018 11:31:15
PR	MEOS-18_P7_PR1_636752892862660542.jpeg	7				1		23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP32-C_A-B- _636752899588371133.jpeg	7	1	32			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP32-C_A-B- _636752899598199150.jpeg	7	1	32			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP32-C_A-B- _636752899607559167.jpeg	7	1	32			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP32-C_A-B- _636752899616763183.jpeg	7	1	32			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP32-C_A-B- _636752899626279199.jpeg	7	1	32			C_A-B	23/10/2018 11:31:16
DE	MEOS-18_P7_SP33--_636748429156024264.jpeg	7	1	33				12/10/2018 10:55:22
DE	MEOS-18_P7_SP33--_636748429164136279.jpeg	7	1	33				12/10/2018 10:55:22
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874755441462.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874762773475.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874770729489.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874778217502.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874785705516.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP33-C_A-B- _636752874793037528.jpeg	7	1	33			C_A-B	23/10/2018 11:31:15
DE	MEOS-18_P7_SP34--_636748429865509513.jpeg	7	1	34				12/10/2018 10:55:22
DE	MEOS-18_P7_SP34--_636748429873777527.jpeg	7	1	34				12/10/2018 10:55:23
DE	MEOS-18_P7_SP34--_636748429882201542.jpeg	7	1	34				12/10/2018 10:55:23
DE	MEOS-18_P7_SP34-COUPES- _636752869429488574.jpeg	7	1	34			COUPES	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP34-COUPES- _636752869436664586.jpeg	7	1	34			COUPES	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP34-COUPES- _636752869444152600.jpeg	7	1	34			COUPES	23/10/2018 11:31:14
DE	MEOS-18_P7_SP34-COUPES- _636752869452108613.jpeg	7	1	34			COUPES	23/10/2018 11:31:14
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465489020449.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:23
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465497600464.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:23
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465505244477.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:24
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465513512492.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:24
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465522092507.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:24
OV	MEOS-18_P7_V1_636748465530828522.jpeg	7	1					12/10/2018 10:55:24
DE	MEOS-18_P8_SP1--_636742495084376510.jpeg	8	1	1				12/10/2018 10:54:32
DE	MEOS-18_P8_SP1--_63674249509232524.jpeg	8	1	1				12/10/2018 10:54:32
DE	MEOS-18_P8_SP1--_636742495099820537.jpeg	8	1	1				12/10/2018 10:54:32
DE	MEOS-18_P8_SP1-C_A-B- _636742636359297380.jpeg	8	1	1			C_A-B	12/10/2018 10:54:33
DE	MEOS-18_P8_SP1-C_A-B- _636742636370061399.jpeg	8	1	1			C_A-B	12/10/2018 10:54:33
DE	MEOS-18_P8_SP1-C_A-B- _636742636378953415.jpeg	8	1	1			C_A-B	12/10/2018 10:54:33
DE	MEOS-18_P8_SP1-C_A-B- _636742636387221429.jpeg	8	1	1			C_A-B	12/10/2018 10:54:33
OV	MEOS-18_P8_V1_636742472877325264.jpeg	8	1					12/10/2018 10:54:30



OV	MEOS-18_P8_V1_636742472885125278.jpeg	8	1					12/10/2018 10:54:31
OV	MEOS-18_P8_V1_636742472893393292.jpeg	8	1					12/10/2018 10:54:31
OV	MEOS-18_P8_V1_636742472901193306.jpeg	8	1					12/10/2018 10:54:31
OV	MEOS-18_P8_V1_636742472909305320.jpeg	8	1					12/10/2018 10:54:31
DE	MEOS-18_P9_SP27--_636747742155239605.jpeg	9	1	27				12/10/2018 10:55:21
DE	MEOS-18_P9_SP27--_636747742163819620.jpeg	9	1	27				12/10/2018 10:55:22
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919240080520.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919247724534.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919255680548.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919263480561.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919272060577.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919280016590.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919287972604.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636746919295304617.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:17
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748468812092631.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:25
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748468821140647.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:25
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748468829720662.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:25
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748468838300677.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511884584969.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511892072982.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511899248994.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511906737008.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511914069020.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511921713034.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511929357047.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511936689060.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:28
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748511944177073.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:28
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526542318080.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:29
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526550274094.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:29
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526558230108.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526565250120.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526573050134.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526581162148.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748526588338160.jpeg	9	1	28				12/10/2018 10:55:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594323795766.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594346259806.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594353747819.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:32
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594363107835.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:32
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594370907849.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594378551862.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594387599878.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594395867893.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594403667907.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:34



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594410999919.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594420047935.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594427847949.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:35
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594435959963.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:35
DE	MEOS-18_P9_SP28--_63674859444071978.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:35
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594453899995.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:36
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594461388008.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:36
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636748594469344022.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:36
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749294952760956.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:38
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749294960560970.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749294995973032.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295003773046.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295011573060.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:40
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295019373073.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:40
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295028577090.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:41
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295035129101.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:41
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295042929115.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:41
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295051041129.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:42
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295055877138.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:42
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295060245145.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:42
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295063989152.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:42
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295068045159.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295072101166.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295075845173.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295080525181.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:44
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295085673190.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:44
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295090197198.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:44
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295093785204.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:45
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295098621213.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:46
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295101897218.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:46
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295106265226.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:46
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295110633234.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:46
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295114065240.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:46
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295118901248.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:47
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295123425256.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295127949264.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295131381270.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295135749278.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295140117286.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295143393291.jpeg	9	2	28				12/10/2018 10:55:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295148073300.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:50
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295153377309.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD			12/10/2018 10:55:50
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295158057317.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID			12/10/2018 10:55:50



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295161489323.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD				12/10/2018 10:55:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295166325332.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295169445337.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295175997349.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295178961354.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295184265363.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD				12/10/2018 10:55:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295187385369.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295192065377.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295195497383.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295199865391.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295205481400.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295209537407.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295213749415.jpeg	9	2	28	ZIJKANT ZUID				12/10/2018 10:55:55
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295217805422.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:55
DE	MEOS-18_P9_SP28--_63674929522017429.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:55
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295226229437.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295229661443.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295236525455.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295239801461.jpeg	9	2	28	ZIJKANT NOORD				12/10/2018 10:55:57
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295244013468.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:57
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295247445474.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:57
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295252125482.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:55:57
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295255089488.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:58
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295260549497.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:55:58
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295263669503.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:58
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295268817512.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:55:59
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295271781517.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:55:59
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295276929526.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295280205532.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295287537544.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295290033549.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295295493558.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295298301563.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295303137572.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295306569578.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295310469585.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295314993593.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295317801598.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295324509609.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295328253616.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295332309623.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295336053630.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295340421637.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:04



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295343853643.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:05
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295348377651.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:05
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295354149661.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:05
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295357425667.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:06
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295362261676.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:06
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295365225681.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:09
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295370061689.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:09
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295373181695.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:09
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295378173704.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:09
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295382853712.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:09
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295387533720.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:10
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295391433727.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:10
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295396269735.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:11
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295399077740.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:11
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295406721754.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:11
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295409529759.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:11
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295414989768.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:12
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295417485773.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:12
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295424193785.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:12
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295427157790.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:13
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295431837798.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:13
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295435269804.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:13
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295439949812.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:14
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295442913817.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:14
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295448061826.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:14
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295453521836.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295458045844.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295461789851.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295466001858.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:15
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295469589864.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295474425873.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295477233878.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:16
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295484565891.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:17
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295487373895.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:17
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295492677905.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:17
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295495485910.jpeg	9	2	28	FOTIGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:17
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295500945919.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:18
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295503909925.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:18
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295508745933.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:18
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295513581942.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:19
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295518729951.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:19
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295521537955.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:19
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295526841965.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:20



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295530117971.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:22
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295536201981.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:23
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295539945988.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:23
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295544001995.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:23
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295547746002.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:24
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295552114009.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295555858016.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:26
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295560694024.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295565530033.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295570054041.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:27
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295573330046.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:28
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295578166055.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:28
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295581598061.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:28
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295586278069.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:29
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295590958077.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:29
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295594702084.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:29
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295599226092.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295605622103.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295609054109.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295614670119.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:30
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295617634124.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295623094134.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295626214139.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295631986149.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:31
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295634482154.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:32
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295639630163.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:32
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295644622172.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295649614180.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295652734186.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295657726195.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:33
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295661314201.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295666462210.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295669114215.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295676290227.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:34
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295678786232.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:35
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295684090241.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:36
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295686898246.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:36
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295691890255.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:37
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295695478261.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:37
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295699534268.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:37
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295704994278.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:37
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295709206285.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:38
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295713262292.jpeg	9	2	28	FOTOGRAMMETRIE				12/10/2018 10:56:38



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295717318299.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:38
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295723558310.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:38
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295726834316.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295731358324.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295735258331.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:39
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295739470338.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:40
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295743838346.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:40
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295747426352.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295753510363.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295756942369.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295761622377.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:43
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295764586382.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:44
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295770358393.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:44
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295774258399.jpeg	9	2	28	FOTOGAMMETRIE				12/10/2018 10:56:45
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295779406408.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:45
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295782994415.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:45
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295787206422.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:45
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295790950429.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:47
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295795006436.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:47
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295798906443.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295805146454.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295809046460.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:48
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295812946467.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295817002474.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295820434480.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295825114489.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:49
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295828546495.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:50
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295835098506.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:50
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295838218512.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:50
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295843054520.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295845862525.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295852570537.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:51
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295856938545.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295860838551.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295865518560.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:52
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295868794565.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295873942574.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295876750579.jpeg	9	2	28					12/10/2018 10:56:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295883614591.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:53
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295886890597.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295891882606.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295895314612.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:54
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295899994620.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:55



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295902958625.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:55
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295907794634.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295912474642.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295917934652.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:56
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295920898657.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:59
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295925890666.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:59
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295929790673.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:56:59
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295934626681.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295940554691.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295946482702.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295950382709.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295974562751.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295978774759.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295984234768.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295989382777.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295993126784.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749295998118793.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296008102810.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296019958831.jpeg	9	3	28					12/10/2018 10:57:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296028226845.jpeg	9	2	28	HOUT				12/10/2018 10:57:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296036026859.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296044138873.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749296055214893.jpeg	9	3	28	HOUT				12/10/2018 10:57:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554292794242.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554300906256.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554309330271.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554316974284.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554325242299.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:00
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554333510313.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554341778328.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554349578341.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554357846356.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554366894372.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:01
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554374850386.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554382806400.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554390606414.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554398874428.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:02
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554407298443.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554415878458.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554424458473.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554432726488.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554440682502.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554448482515.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:03



DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554456594529.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554464862544.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554473286559.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554481398573.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_63674955448886586.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:04
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554497622602.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:05
DE	MEOS-18_P9_SP28--_636749554505110615.jpeg	9	2	28	HOUT			34	23/10/2018 11:31:05
DE	MEOS-18_P9_SP29--_636747739340214660.jpeg	9	1	29					12/10/2018 10:55:20
DE	MEOS-18_P9_SP29--_636747739348326675.jpeg	9	1	29					12/10/2018 10:55:20
DE	MEOS-18_P9_SP29--_636747739356282689.jpeg	9	1	29					12/10/2018 10:55:20
DE	MEOS-18_P9_SP30--_636747740606156884.jpeg	9	1	30					12/10/2018 10:55:21
DE	MEOS-18_P9_SP30--_636747740613644897.jpeg	9	1	30					12/10/2018 10:55:21
DE	MEOS-18_P9_SP31--_636747738191272642.jpeg	9	1	31					12/10/2018 10:55:19
DE	MEOS-18_P9_SP31--_636747738199072656.jpeg	9	1	31					12/10/2018 10:55:19
DE	MEOS-18_P9_SP31--_636747738206716670.jpeg	9	1	31					12/10/2018 10:55:19
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735564290199.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:17
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735572402214.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:17
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735582854232.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:18
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735590498246.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:18
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735597518258.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:18
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735604694270.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:18
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735611870283.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:19
OV	MEOS-18_P9_V1_636747735619670297.jpeg	9	1						12/10/2018 10:55:19
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574110112302.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:28
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574117288314.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:29
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574124464327.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:29
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574132108340.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:29
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574139284353.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:29
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574146304365.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:29
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574153948379.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:30
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574161904393.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:30
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574168768405.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:30
SF	MEOS-18_Sfeer_AANLEG WP 8_636741574692652331.jpeg				AANLEG WP 8				12/10/2018 10:54:30
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573100478528.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573107342540.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:27
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573114674553.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:27
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573122006566.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:27
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573129026578.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:27
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573136046591.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:27
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573143066603.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:28
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573150710616.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:28
SF	MEOS-18_Sfeer_BOMEN_636741573157418628.jpeg				BOMEN				12/10/2018 10:54:28
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636752946169588409.jpeg				OVEN				23/10/2018 11:31:16



SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636752946179416427.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:16
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636753637752484329.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:23
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636753637759504341.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:24
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636753637766056353.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:24
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636753637773076365.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:24
SF	MEOS-18_Sfeer_OVEN_636753637780252378.jpeg				OVEN							23/10/2018 11:31:24
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748604557288341.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:37
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748604564308353.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:37
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748604571484365.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:37
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748628664128194.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:37
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748628671772208.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:38
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748628682536227.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:38
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748628690336240.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:38
SF	MEOS-18_Sfeer_S28_636748628697824254.jpeg				S28							12/10/2018 10:55:38
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571723620110.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:25
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571731108123.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:25
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571745772149.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:25
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571753416162.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:25
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571761528176.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:25
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571769328190.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571777128204.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571784928218.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571792728231.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571800060244.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TERREIN BIJ AANVANG_636741571808328259.jpeg				TERREIN BIJ AANVANG							12/10/2018 10:54:26
SF	MEOS-18_Sfeer_TEST_636741562840195261.jpeg				TEST							12/10/2018 10:54:24
SF	MEOS-18_Sfeer_WATERPUT_636748516284512382.jpeg				WATERPUT							12/10/2018 10:55:29
SF	MEOS-18_Sfeer_WATERPUT_636748516292624396.jpeg				WATERPUT							12/10/2018 10:55:29

2.5.4 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPoor	VORM_VLAK	Z	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
8	1	1	KL	RND	30.35	1	LICHT	GR	GN	LZ1	Heterogeen	
2	1	2	KL	RND	30.23	1	DONKER	GR	ZW	LZ1	Heterogeen	HK, BS
4	1	3	KL	OVL	30.47	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	4	KL	RHK	30.46	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	5	KL	RHK	30.37	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	6	KL	VRK	30.39	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	7	KL	VRK	30.42	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	BS



4	1	8	KL	VRK	30.43	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	9	KL	RND	30.34	1	LICHT	GR	XXX	LZ1	Heterogeen	
4	1	10	KL	RND	30.49	1	MIDDEN	GR	ZW	LZ1	Heterogeen	HK, VL
4	1	11	KL	OVL	30.3	1	LICHT	BR	GR	LZ1	Heterogeen	
4	1	12	KL	OVL	30.36	1	MIDDEN	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
4	1	13	KL	OVL	30.34	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
4	1	14	KL	OVL	30.54	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
3	1	15	GR	RHK	30.48	1	LICHT	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--
4	1	16	KL	ONR	30.53	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
4	1	17	NV	ONR	30.55	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	18	KL	OVL	30.55	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	19	KL	OVL	30.55	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
4	1	20	KL	OVL	30.51	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
3	1	21	KL	RHK	30.51	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	22	KL	OVL	30.28	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	23	KL	OVL	30.34	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	SXX-
4	1	24	KL	RND	30.37	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	25	KL	OVL	30.32	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
4	1	26	KL	OVL	30.55	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
9	1	27	KL	RND	30.7	1	LICHT	GN	BR	LZ2	Heterogeen	HK-,BS--
9	1	28	WA	RND	30.03	1	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	BS-,HK-
9	1	29	KL	RND	30.2	1	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	
9	1	30	KL	RND	30.42	1	MIDDEN	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	VERBL-
9	1	31	REC	RND	30.06	1	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	HK-,VERBL-
7	1	32	KL	ONR	30.41	1	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	HK-,AW-,BS
7	1	33	KL	VRK	30.35	1	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	SXX-
7	1	34	GR	ONR	30.41	1	MIDDEN	BR	BE	LZ2	Heterogeen	
3	1	35	OV	ONR	30.24	1	MIDDEN	GR	BR	LZ2	Heterogeen	VERBL,HK-
3	1	36	KL	RND	30.25	1	LICHT	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	
3	1	37	NV	OVL	30.21	1	MIDDEN	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--
3	1	38	NV	ONR	30.24	1	MIDDEN	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
3	1	39	KL	RND	30.28	1	MIDDEN	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS-
3	1	40	NV	OVL	30.59	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	
3	1	41	NV	ONR	30.57	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--
3	1	42	KL	RND	30.4	1	DONKER	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK++
3	1	43	KL	OVL	30.19	1	MIDDEN	GR	BR	LZ2	Heterogeen	HK-
3	1	44	KL	ONR	30.41	1	LICHT	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	BS--,HK--
4	1	45	KL	RND	30.25	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--,VERBL
4	1	46	KL	RND	30.31	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK-
4	1	47	KL	RND	30.35	1	LICHT	BR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--,VERBL
4	1	48	KL	RND	30.29	1	LICHT	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	HK--,BS--
4	1	998	KL	OVL	30.33	1	LICHT	GR	XXX	LZ2	Heterogeen	



9	1	999	REC	ONR	30.68	2	MIDDEN	BR	GR	LZ2	Heterogeen	HK,VERBL
---	---	-----	-----	-----	-------	---	--------	----	----	-----	------------	----------

2.5.5 Vondstenlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	INHOUD	ARTEFACTTYPE	SOORT	OPMERKING	PERIODE	AANTAL	GEWICHT	VERZAMEL
1	4	1	6	KL	AW	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 1,3 mm, ROOD		1	62.00	AANV
2	4	1	7	KL	SXX					11	69.00	AANV
3	4	1	5000	XXX	AW	AWH		MAI: 1, onbepaald, 0,5 mm, sterk verweerd		3	3.00	AANV
4	2	1	2	KL	VBOT		Dierlijk	MAI: 1, onbepaald		2	1.00	AFW
5	4	1	3	KL	ODB	BOT	Jong varkentje			148	180.00	AFW
6	4	1	6	KL	AW	ROOD	glazuur	MAI: 1, 1 randfragment, sporen van glazuur, 1,1 mm, OrRoOr		1	63.00	COUP
7	4	1	6	KL	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 3, 3 fragmenten		3	407.00	COUP
8	4	1	11	KL	GLS					1	36.00	AFW
9	4	1	25	KL	AW	GRS		MAI: 1, 3 wandfragmenten (datering Romeins of middeleeuws, te fragmentarisch)	ROM/ME	3	6.00	AFW
10	4	1	7	KL	AW	AWH		MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, te fragmentarisch, 0,7 mm, RoGrRo		2	2.00	AFW
11	4	1	13	KL	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 3 wandfragmenten, 2,6 mm, ROOD		3	98.00	COUP
12	4	1	6	KL	BOUW MAT	BOUW MAT				1	334.00	AFW
13	9	1	28	WA	AW	AWH	Technisch?	MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, 0,7 mm, RoGRRo		2	5.00	AANV
13	9	1	28	WA	AW	LLW G		MAI: 1, 2 wandfragmenten, onbepaald, 0,6 mm, RGRGR	ROM	2	6.00	AANV
14	7	1	32	KL	AW	AWH		MAI: 1, 11 wandfragmenten, onbepaald, inclusies van potgruis en zand, 0,7 mm, GRGRGR		11	19.00	AANV
15	9	1	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 1 fragment, 1,9 mm, Rood		1	148.00	COUP
16	9	1	28	WA	SXX	MAAL STN	Eifelbasalt	MAI: 1, onbepaald		3	67.00	COUP
17	9	1	28	WA	BOUW MAT	LLW R	Rood	MAI: 1, 10 wandfragmenten, 0,6 mm, BOB	ROM	10	25.00	COUP
17	9	1	28	WA	BOUW MAT	LLW G	Grijs	MAI: 1, 1 randfragment, 2 wandfragmenten, 0,8 mm, GGG	ROM	3	18.00	COUP



18	9	1	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 2 wandfragmenten, 2,8 mm, OR		3	349.00	COUP
19	9	1	28	WA								AFW
20	9	1	28	WA								AFW
21	9	1	28	WA								AFW
22	9	1	28	WA								AFW
23	9	1	28	WA								AFW
24	9	1	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 2 fragmenten (passend), verweerd, 1,4 mm, OR		2	62.00	COUP
25	9	1	28	WA	AW	TIENS	dolium	MAI: 1, 4 wandfragmenten, 0,8 mm, ORWIOR	ROM	4	173.00	COUP
25	9	1	28	WA	AW	TIENS	kruik	MAI: 1, 2 wandfragmenten, inclusies van potgruis, 0,7 mm, WI	ROM	2	21.00	COUP
26	9	1	28	WA	SXX	MAAL STN	Eifelbasa lt	MAI: 1, onbepaald		10	158.00	COUP
27	9	1	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 1 wandfragment, 2,7 mm		2	834.00	COUP
28	9	2	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 3, 3 fragmenten, 3,5 mm (Rood), 1,7 mm (Rood), 0,7 mm (OR)		3	371.00	COUP
29	9	2	28	WA	BOUW MAT	MORT EL		1 fragment		1	17.00	COUP
30	9	2	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel?	1 fragment, vrij verweerd		1	75.00	COUP
31	9	3	28	WA	AW	AMFO OR		MAI: 1, 1 afgebroken randfragment, 0,9 mm, OR		1	44.00	COUP
32	9	3	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel? Ze er verwe er d	MAI: 1, 1 fragment, zeer verweerd, 1,4 mm, OR		1	94.00	COUP
33	9	3	28	WA								COUP
34	9	1	28	WA	HT							AFW
35	7	1	32	KL	AW	AWH		MAI: 1, 2 bodemfragmenten, 37 wandfragmenten, inclusies van zand, potgruis en vegetaal, 0,7 mm, BrGRGR		39	253.00	COUP
36	3	1	35	OV	AW	AMFO OR		MAI: 1, 1 zeer sterk verweerd bodemfragment, 1,2 mm, OrBeOr	ROM	1	13.00	AANV
37	3	1	42	KL								COUP
38	3	1	42	KL								COUP
39	3	1	35	OV								COUP
40	3	1	35	OV								COUP
41	3	1	35	OV								COUP
42	3	1	35	OV								COUP
43	3	1	35	OV								COUP
44	3	1	35	OV								COUP
45	3	1	35	OV								COUP
46	3	1	35	OV								COUP
47	3	1	35	OV								COUP
48	3	1	35	OV								COUP
49	3	1	35	OV	GLS				ROM	1	2.00	COUP
50	3	1	42	KL	AW	AWH	urne	MAI: 1, 22 wandfragmenten, verbrand		22	93.00	COUP



51	3	1	42	KL									COUP
52	3	1	35	OV									COUP
53	3	1	35	OV									COUP
54	3	1	35	OV									COUP
55	3	1	35	OV									COUP
56	3	1	35	OV									COUP
57	3	1	35	OV									COUP
58	3	1	35	OV									COUP
59	3	1	35	OV									COUP
60	3	1	35	OV									COUP
61	3	1	35	OV									COUP
62	3	1	35	OV	VBOT	XXX					1	1.00	COUP
63	3	1	35	OV									COUP
64	3	1	42	KL									COUP
65	3	1	42	KL									AFW
66	3	1	42	KL	AW	AWH	kom	MAI: 1, 5 randen, 1 bodem, 81 wanden	ROM		87	379.00	AFW
67	3	1	35	OV	BOUW MAT	BOUW MAT		MAI: 1, 2 fragmenten, vrij grote inclusies, iets harder gebakken leem of klei?			3	111.00	AFW
68	3	1	35	OV	BOUW MAT	BOUW MAT		2 fragmenten, vrij grote inclusies, iets harder gebakken leem of klei?			2	73.00	AFW
69	3	1	35	OV	BOUW MAT	BOUW MAT	Tegel	MAI: 1, 1 randfragment, 2,3 mm, RRGR			1	289.00	AFW
70	4	1	47	KL	AW	AWG		MAI: 1, 1 wandfragment, te fragmentarisch om meer info op te leveren			1	1.00	COUP
71	4	1	48	KL	AW	ROOD		MAI: 1, 1 wandfragment, sporen van glazuur, 0,8 mm, OOO	ME		1	13.00	AFW
72	9	1	28	WA	BOUW MAT	BOUW MAT		MAI: 1, onbepaald, 1,1 mm, OR			1	6.00	COUP
73	4	1	13	KL	AW	TIENS	dolium	MAI: 1, 2 wandfragmenten, 0,3 mm, RoOrRo	ROM		2	14.00	COUP
74	3	2	35	OV	AW	TIENS		MAI: 1	ROM		1	0.50	ZEEF
75	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL					0	3.00	ZEEF
76	3	2	35	OV	SXX						12	6.00	ZEEF
77	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM					3	6.00	ZEEF
78	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM					5	18.00	ZEEF
79	3	2	35	OV	SXX						11	4.00	ZEEF
80	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL					0	4.00	ZEEF
81	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM					24	202.00	ZEEF
82	3	2	35	OV	SXX						23	26.00	ZEEF
83	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL					0	2.00	ZEEF
84	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM					11	16.00	ZEEF
85	3	2	35	OV	SXX						21	36.00	ZEEF
86	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL					0	4.00	ZEEF
87	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM					17	6.00	ZEEF
88	3	2	35	OV	SXX						13	7.00	ZEEF
89	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL					0	3.00	ZEEF



90	3	1	42	KL	SXX					0	27.00	ZEEF
91	3	1	42	KL	HK	HOUT SKL				0	3.00	ZEEF
92	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				13	21.00	ZEEF
93	3	2	35	OV	SXX					10	25.00	ZEEF
94	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	4.00	ZEEF
95	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				5	3.00	ZEEF
96	3	2	35	OV	CREM	CREM REST				1	1.00	ZEEF
97	3	2	35	OV	SXX					30	31.00	ZEEF
98	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	3.00	ZEEF
99	3	2	35	OV	SXX					26	47.00	ZEEF
100	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
101	3	2	35	OV	SXX					5	3.00	ZEEF
102	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
103	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				12	6.00	ZEEF
104	3	2	35	OV	SXX					15	7.00	ZEEF
105	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	3.00	ZEEF
106	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				0	72.00	ZEEF
107	3	2	35	OV	SXX					28	12.00	ZEEF
108	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
109	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				2	3.00	ZEEF
110	3	2	35	OV	SXX					18	5.00	ZEEF
111	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
112	3	2	35	OV	BOUW MAT	BOUW MAT				1	55.00	ZEEF
113	3	2	35	OV	CREM	XXX				1	1.00	ZEEF
114	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				2	3.00	ZEEF
115	3	2	35	OV	SXX					25	42.00	ZEEF
116	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	6.00	ZEEF
117	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				29	46.00	ZEEF
118	3	2	35	OV	SXX					10	21.00	ZEEF
119	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	3.00	ZEEF
120	3	2	35	OV	SXX					2	2.00	ZEEF
121	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
122	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				41	174.00	ZEEF
123	3	2	35	OV	SXX					13	3.00	ZEEF
124	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	7.00	ZEEF
125	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				0	272.00	ZEEF
126	3	2	35	OV	SXX					17	5.00	ZEEF
127	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	3.00	ZEEF
128	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				6	7.00	ZEEF



129	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
130	3	2	35	OV	SXX					0	27.00	ZEEF
131	3	1	42	KL	CREM	CREM REST				1	1.00	ZEEF
132	3	1	42	KL	SXX					13	4.00	ZEEF
133	3	1	42	KL	HK	HOUT SKL				0	2.00	ZEEF
134	3	2	35	OV	HUTTE LM	HUTTE NLM				16	18.00	ZEEF
135	3	2	35	OV	SXX					13	35.00	ZEEF
136	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	4.00	ZEEF
137	3	2	35	OV	HUTTE LM							ZEEF
138	3	2	35	OV	SXX					24	8.00	ZEEF
139	3	2	35	OV	HK	HOUT SKL				0	11.00	ZEEF

2.5.6 Stalenlijst

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Monster	Verzamel	Opmerking
19	9	1	28	3	MZ	AFW	
20	9	1	28	2	MZ	AFW	
21	9	1	28	8	MZ	AFW	
22	9	1	28	5	MZ	AFW	
23	9	1	28	6	MZ	AFW	
33	9	3	28	10	MZ	COUP	
37	3	1	42	1	MHK	COUP	
38	3	1	42	1	MHK	COUP	
39	3	1	35	1	MA	COUP	KW1
40	3	1	35	2	MA	COUP	KW2
41	3	1	35	3	MA	COUP	KW3
42	3	1	35	3	MA	COUP	KW3
43	3	1	35	4	MA	COUP	KW4
44	3	1	35	4	MA	COUP	KW4
45	3	1	35	5	MA	COUP	KW5
46	3	1	35	6	MA	COUP	KW6
47	3	1	35	6	MA	COUP	KW6
48	3	1	35	5	MA	COUP	KW5
51	3	1	42	1	MHK	COUP	
52	3	1	35	10	MA	COUP	KW10
53	3	1	35	10	MA	COUP	KW10
54	3	1	35	8	MA	COUP	KW8
55	3	1	35	8	MA	COUP	KW8
56	3	1	35	9	MA	COUP	KW9
57	3	1	35	9	MA	COUP	KW9
58	3	1	35	9	MA	COUP	KW9
59	3	1	35	9	MA	COUP	KW9
60	3	1	35	11	MA	COUP	KW11
61	3	1	35	11	MA	COUP	KW11
63	3	1	35	11	MHK	COUP	KW11
64	3	1	42	1	MHK	COUP	
65	3	1	42	1	MHK	AFW	



2.5.7 Skeletformulieren

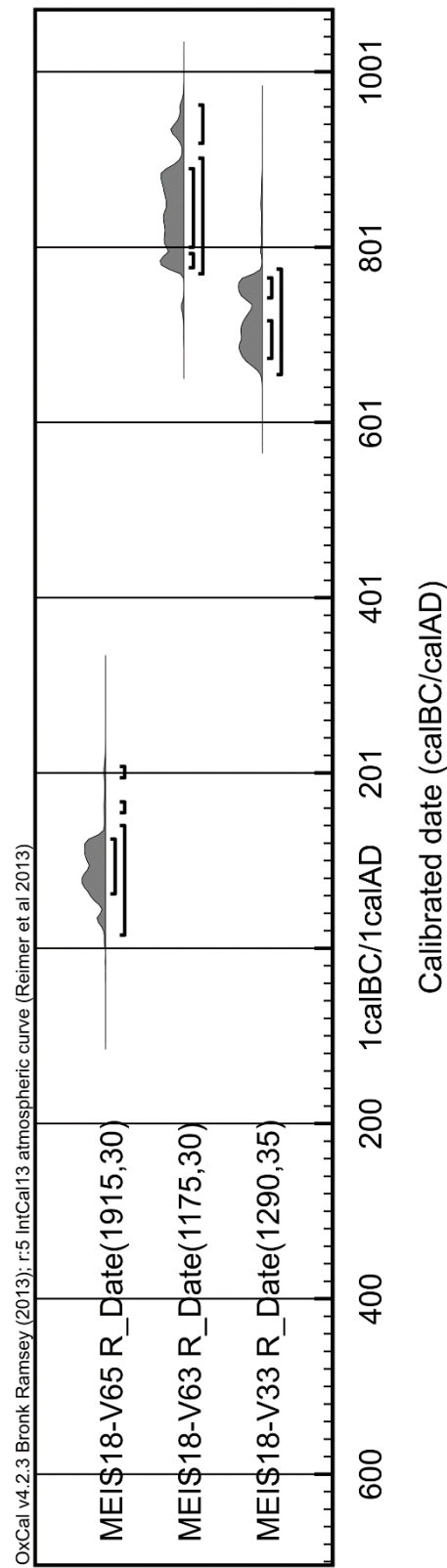
Niet van toepassing.

2.5.8 Conservatierapport

Niet van toepassing.

2.5.9 Resultaten van aardkundige en natuurwetenschappelijke data

2.5.9.1 Natuurwetenschappelijke data



Results of calibration of 14C dates – order 16333/20.



Given are intervals of calendar age, where the true ages of the samples encompass with the probability of ca. 68% and ca. 95%. The calibration was made with the OxCal software.

OxCal v4.2.3 Bronk Ramsey (2013); r:5

IntCal13 atmospheric curve (Reimer et al 2013)

MEIS18-V65 R_Date(1915,30)

68.2% probability

63AD (68.2%) 125AD

95.4% probability

16AD (93.3%) 141AD

155AD (1.0%) 168AD

195AD (1.1%) 208AD

MEIS18-V63 R_Date(1175,30)

68.2% probability

777AD (11.1%) 793AD

801AD (57.1%) 890AD

95.4% probability

770AD (84.4%) 902AD

919AD (11.0%) 963AD

MEIS18-V33 R_Date(1290,35)

68.2% probability

674AD (43.7%) 717AD

743AD (24.5%) 766AD

95.4% probability

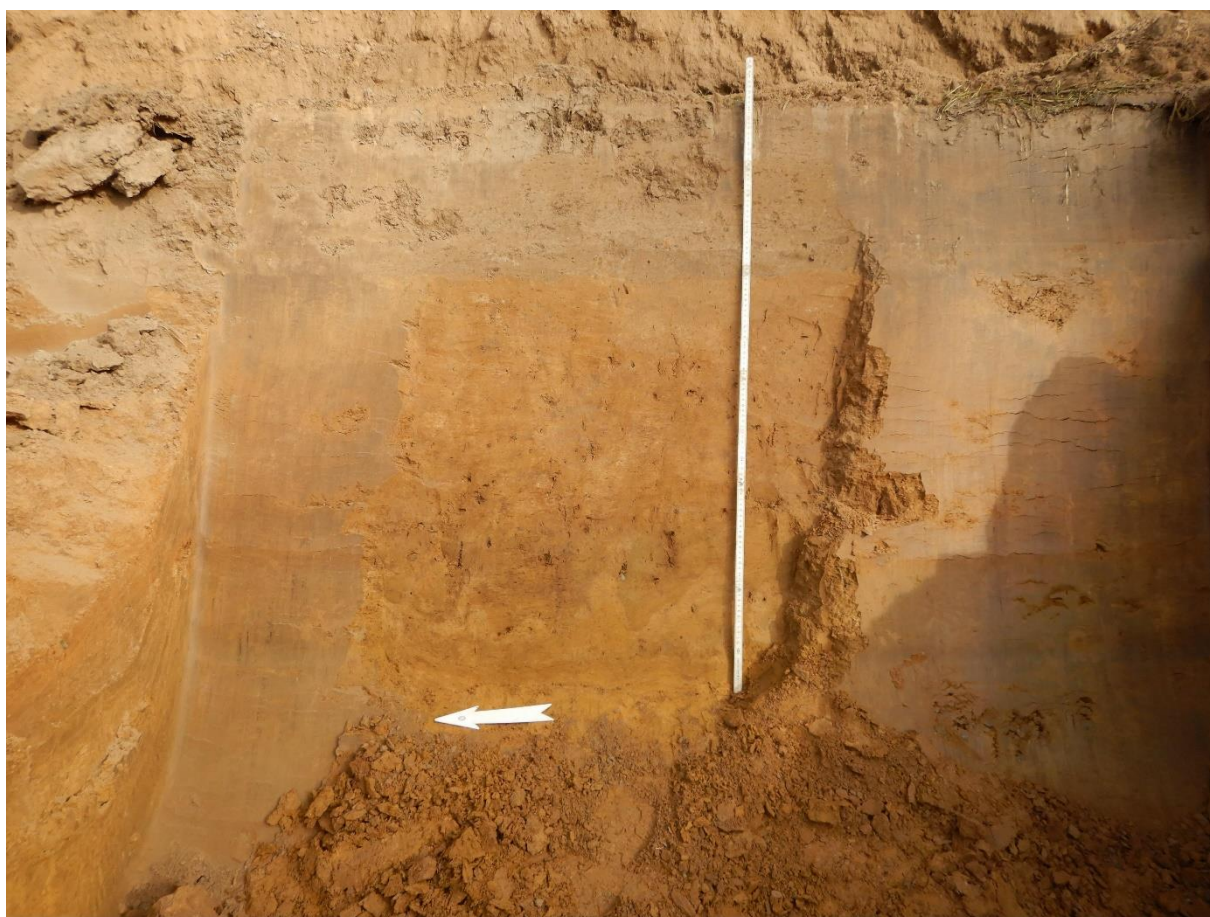
655AD (95.4%) 776AD

2.5.10 Profielbeschrijvingen van de referentieprofielen, met foto's.

Tijdens de opgraving werden 2 profielen geplaatst en geanalyseerd. Deze beide profielen vertonen een vrij gelijkaardige bodemopbouw en bijgevolg werd 1 referentieprofiel uitgekozen.

De bodemopbouw is vrij eenvoudig. Het referentieprofiel bestaat uit 3 lagen. Het bovenste pakket is een A-horizont, deze heeft een dikte van ongeveer 40 cm. Het gaat om vrij heterogeen grijze licht zandige leem met nog wel wat houtskoolspikkels, op bepaalde plaatsen wat puinresten en wortelrestanten. Daaronder bevindt zich mogelijk een zeer vage Bt-horizont, maar dit is nauwelijks waarneembaar (vandaar niet weergegeven op onderstaand profiel). Deze horizont is zeer vergelijkbaar met de C-horizont, maar met meer intense bioturbatie. De C-horizonten bestaan uit een opeenvolging van fijngelaagde lemige tot zandlemige afzettingen. Ze hebben een lichtbruine tot oranjebruine kleur en vertonen af en toe zeer uitgesproken sporen van cryoturbatie: er zijn kleine vorstwiggen aanwezig en de fijne gelaagdheid is helemaal vervormd. Dit is het sterkst uitgesproken in de C2-horizont.





MEIS-18 - 2018I250 - PUT: 7 - VLAK: 1 - PROFIEL: 1

Figuur 84: Zicht op profiel 1 in Put 7 vanuit het westen.