

BIJLAGE 8.2 - VONDSTENLIJST													
HASSELT, BONNEFANTENKLOOSTER - 2019-0566 - 2019E222													
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Laag/Vulling	Kwadrant	Profiel	Context	Categorie	Subcategorie	Aanvullende info	Datum	Doosnr	
1	1	1	1002				AAVL	GL			5/09/2019	ORG_1	
2	1	1					AAVL	AW			5/09/2019	AW_1	
3	1	1	1022				AAVL	AW			6/09/2019	AW_1	
4	1	1	1022				AAVL	BOT		DIERLIJK	6/09/2019	ORG_1	
5	1	1					AAVL	NS		PODZOL	6/09/2019	BK/NS_1	
6	1	1	1010				AAVL	AW			5/09/2019	AW_1	
7	1	1	1014				AAVL	AW			5/09/2019	AW_1	
8	1	1	1022	1			COUPE	AW			9/09/2019	AW_1	
9	1	1	1022	1			COUPE	BOT			9/09/2019	ORG_1	
10	1	1	1022	1			COUPE	MET			9/09/2019	MET_1	
11	1	1	1024				AFW	AW			9/09/2019	AW_1	
12	1	1	1024				AFW	BOT		DIERLIJK	9/09/2019	ORG_1	
13	1	1	1024				AFW	GL			9/09/2019	ORG_1	
14	1	1	1014				AFW	MET			9/09/2019	MET_1	
15	1	1	1015	2			COUPE	MET			10/09/2019	MET_1	
16	1	1	1026				AFW	AW			10/09/2019	AW_1	
17	1	1	1026				AFW	MET			10/09/2019	MET_1	
18	1	1	1036				AFW	BK			10/09/2019	BK/NS_1	
19	1	1	1036				AFW	MET			10/09/2019	MET_1	
20	1	1	1028				AFW	AW			10/09/2019	AW_1	
21	1	1	1028				AFW	MET			10/09/2019	MET_1	
22	1	1	1028				AFW	BK			10/09/2019	BK/NS_1	
23	1	2	1051				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1	
24	1	2	1052				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1	
25	1	2	1052				COUPE	BOT			10/09/2019	ORG_1	
26	1	2	1058				PV	AW		VEEGPOT	10/09/2019	AW_1	
27	1	2	1058				AFW	AW		RANDOM VEEGPOT PV	10/09/2019	AW_1	
28	1	2	1058				AFW	BOT		RANDOM VEEGPOT	10/09/2019	ORG_1	
29	1	2	1055				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1	
30	1	1	1041				AFW	BOT			10/09/2019	ORG_1	
31	1	1	1041				AFW	AW			10/09/2019	AW_1	
32	1	1	1041				AFW	MET			10/09/2019	MET_1	
33	1	3	1066				AFW	AW			10/09/2019	AW_1	
34	1	2	1052				AFW	BOT			10/09/2019	ORG_1	
35	1	2	1052				AFW	AW			10/09/2019	AW_1	
36	1	3	1036				AAVL	AW			10/09/2019	AW_1	

37	1	1	1031				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1
38	1	1	1047				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1
39	1	1					AAVL	AW		AANLEG VLAK 1. KELDE	10/09/2019	AW_1
40	1	3	1029				AFW	AW			10/09/2019	AW_1
41	1	3	1062				AFW	MET			10/09/2019	MET_1
42	1	3	1062				AFW	BOT		VERBRAND BOT	10/09/2019	ORG_1
43	1	1	1022	2			COUPE	AW		IN COUPE VERSCHILDE	10/09/2019	AW_1
44	1	1	1039				COUPE	AW			10/09/2019	AW_1
45	1	1	1039				COUPE	BOT			10/09/2019	ORG_1
46	1	2	1059				AFW	AW			10/09/2019	AW_1
47	1	3	1067				AFW	AW			10/09/2019	AW_1
48	1	3	1063				AFW	AW			10/09/2019	AW_1
49	1	2	1059				AFW	BOT			10/09/2019	ORG_1
50	1	2	1059				AFW	MET			10/09/2019	MET_1
51	1	2	1027				AFW	AW			10/09/2019	AW_1
52	1	2	1027				AFW	BOT			10/09/2019	ORG_1
53	1	3	1065	1			AFW	AW			10/09/2019	AW_1
54	1	3	1065	3			AFW	MET			10/09/2019	MET_1
55	1	2	1027				AFW	NS			10/09/2019	BK/NS_1
56	1	2	1027				AFW	BK			10/09/2019	BK/NS_1
57	1	2	1027				AFW	MET			10/09/2019	MET_1
58	1	1	1022				AFW	AW		BEERPUT	10/09/2019	AW_1
59	1	1	1022				AFW	BOT		BEERPUT	10/09/2019	ORG_1
60	1	1	1022				AFW	MET		BEERPUT	10/09/2019	MET_1
61	1	1	1022				AFW	NS		BEERPUT	10/09/2019	BK/NS_1
62	1	1	1022	2			COUPE	BOT		BEERPUT	10/09/2019	ORG_1
63	1	1	1022	2			COUPE	SLAK		BEERPUT	10/09/2019	MET_1
64	1	1	1022	2			COUPE	BK		BEERPUT	10/09/2019	BK/NS_1
65	1	1	1022	2			COUPE	BK		BEWERKT	10/09/2019	BK/NS_1
66	1	1					BEMO	BK		uit M7	10/09/2019	BK/NS_1
67	1	1					BEMO	AW		uit M7	10/09/2019	AW_1
68	1	1					BEMO	AW		uit M8	10/09/2019	AW_1
69	1	1					BEMO	SLAK		uit M9	10/09/2019	MET_1
70	1	1					BEMO	BK		uit M9	10/09/2019	BK/NS_1
71	1	1					BEMO	AW	HGV	uit M11	10/09/2019	AW_1
72	1	1					BEMO	AW		uit M12	10/09/2019	AW_1
73	1	1					BEMO	BOT		uit M12	10/09/2019	ORG_1
74	1	1					BEMO	NS	VU	uit M13	10/09/2019	BK/NS_1
75	1	1					BEMO	BK		uit M14	10/09/2019	BK/NS_1
76	1	1					BEMO	NS	VU	uit M15	10/09/2019	BK/NS_1

77	1	1					BEMO	AW	HGV	uit M16	10/09/2019	AW_1
78	1	1	22, 1059-10	2			COUPE	NS	STEENKOOL?		10/09/2019	BK/NS_1
79	1	1	1041				AFW	BOT			10/09/2019	ORG_1
80	1	3	1063				AFW	NS	STEENKOOL?		10/09/2019	BK/NS_1
81	1	1	1022	1			COUPE	BK			10/09/2019	BK/NS_1
82	1	1	1022				AAVL	BOT			6/09/2019	ORG_1
83	1	1	1041				BEMO	BK		uit M02	9/09/2019	BK/NS_1
84	1	2	1059				BEMO	BOT		uit M27 (1 mm)	10/09/2019	ORG_1
85	1	2	1059				BEMO	ORG	SCHELP	uit M27 (1 mm)	10/09/2019	ORG_1
86	1	2	1059				BEMO	AW		uit M27 (2 mm)	10/09/2019	AW_1
87	1	2	1059				BEMO	BK		uit M27 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
88	1	2	1059				BEMO	NS		uit M27 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
89	1	2	1059				BEMO	BOT	DBOT	uit M27 (2 mm)	10/09/2019	ORG_1
90	1	2	1059				BEMO	GL		uit M27 (2 mm)	10/09/2019	ORG_1
91	1	2	1059				BEMO	ORG	SCHELP	uit M27 (2 mm)	10/09/2019	ORG_1
92	1	2	1060				BEMO	AW		uit M28 (2 mm)	10/09/2019	AW_1
93	1	2	1060				BEMO	BK		uit M28 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
94	1	2	1060				BEMO	NS		uit M28 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
95	1	2	1060				BEMO	BOT		uit M28 (2 mm)	10/09/2019	ORG_1
96	1	2	1060				BEMO	MET		uit M28 (2 mm)	10/09/2019	MET_1
97	1	2	1061				BEMO	BK		uit M29 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
98	1	2	1061				BEMO	NS		uit M29 (2 mm)	10/09/2019	BK/NS_1
99	1	2	1061				BEMO	SLAK		uit M29 (2 mm)	10/09/2019	MET_1