BAAC Vlaanderen Rapport Nr. 1600

Eindverslag Opgraving

Kaprijke, Voorstraat

BAAC Vlaanderen bvba
Hendekenstraat 49
9968 BASSEVELDE
info@baac.be

Titel
Eindverslag Opgraving Kaprijke, Voorstraat

Auteur(s)
Tina Dyselinck & Kim Fredrick

Met bijdrages van:
Guus Gazenbeek (CAR), Yves Perdaen, Carola Stern, Niels Schelkens, Charlotte De Smet, Sander De Ketelaere, Ron Bakx, Delphine Saelens

Erkende archeoloog
Tina Dyselinck 2015/00048

BAAC-Projectnummer
2018-0368

Plaats en datum
Gent, 27 oktober 2020

Reeks en nummer
BAAC Vlaanderen Archeologierapport 1600
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot
KBR

© BAAC Vlaanderen bvba. Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door print-outs, kopieën, of op welke andere manier dan ook.

Inhoud

1 Beschrijvend gedeelte 6
1.1 Administratieve gegevens 6
1.2 Archeologische voorkennis 9
1.2.1 Samenvatting bureauonderzoek (2017A372) 9
1.2.2 Samenvatting proefsleuvenonderzoek (2017K172) 9
1.3 Onderzoeksopdracht 15
1.3.1 Vraagstellingen 15
1.3.2 Randvoorwaarden 16
1.3.3 Geplande werken en bodemingrepen 16
1.4 Werkwijze en strategie 17
1.4.1 Opgravingsmethode 17
1.4.2 Organisatie van de opgraving 18
1.4.3 Relevante gebruikte materiaal 24
1.4.4 Afwijkingen strategie ten opzichte van programma van maatregelen 24
1.4.5 Selectiekeuze vondsten 24
1.4.6 Selectiekeuze staalname 24
1.4.7 Betrokken actoren en specialisten 25
1.4.8 Algemene wetenschappelijke advisering 25
2 Assessmentrapport 26
2.1 Gehanteerde methoden, technieken en criteria 26
2.2 Observaties en registraties 26
2.2.1 Assessment van vondsten 26
2.2.2 Assessment van stalen 36
2.2.3 Conservatie-assessment 42
2.2.4 Assessment van sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren 43
2.2.5 Assessment van de archeologische site 48
2.3 Potentieel wetenschappelijk onderzoek 48
2.4 Uit te voeren onderzoek 48
2.4.1 Te beantwoorden onderzoeksvragen 48
2.4.2 Verwerkingsstrategie 49
2.4.3 Conservatiestrategie 49
2.4.4 Onderzoeksvragen bij vervolgonderzoek 49
3 Interpretatie van de archeologische site 50
3.1 Kader archeologische site 50
3.1.1 Landschappelijke ligging 50
3.1.2 Historisch kader en cartografisch materiaal 55
3.1.3 Archeologisch kader 59
3.2 Stratigrafische opbouw 61

3.2.1 Bodemgenese 61
3.2.2 Bodembewaring 64
3.2.3 Bodembewaring en bewaring archeologische site/artefacten 64
3.2.4 Referentiebodems op gekende archeologische sites 64
3.3 Beschrijving archeologische site 66
3.3.1 Steentijden 66
3.3.2 De metaaltijden 69
3.3.3 De Romeinse tijd 84
3.3.4 De middeleeuwen 156
3.3.5 De nieuwe tijd 161
3.3.6 Niet gedateerde sporen 163
3.4 Culturele en natuurwetenschappelijke vondsten 165
3.4.1 Het Romeinse aardewerk (S. De Ketelaere) 165
3.4.2 Het bouwkeramiek 191
3.4.3 Het natuursteen 203
3.4.4 Het glas (N. Schelkens) 209
3.4.5 Het metaal (R.C.A. Bakx) 211
3.4.6 Het hout (D. Saelens) 217
3.4.7 Archeobotanisch onderzoek van pollen en macroresten 223
3.5 Datering en interpretatie archeologische site 230
3.5.1 Datering op basis van sporen- en vondsten 230
3.5.2 Datering door middel van koolstofdateringen 231
3.5.3 Datering door middel van dendrochronologie 232
3.6 Synthese kennis archeologische site 238
3.6.1 Samenvattend 238
3.6.2 Confrontatie eerdere resultaten 239
3.6.3 Belang en betekenis in gekend archeologisch kader 239
3.7 Beantwoording onderzoeksvragen- en doelen 240
4 Bijlagen 244
4.1 Tekeningenlijst 244
4.2 Fotolijst 245
4.3 Sporenlijst 382
4.4 Vondstdeterminatielijsten 431
4.4.1 Romeins aardewerk 431
4.4.2 Bouwceramiek 465
4.4.3 Natuursteen 466
4.4.4 Metaal 468
4.5 Stalenlijst 475
4.6 Bijlages aardkundige en natuurwetenschappelijke analyses (ruwe data) 475
4.7 Bakselbeschrijvingen grofkeramiek (+ fiches) 481

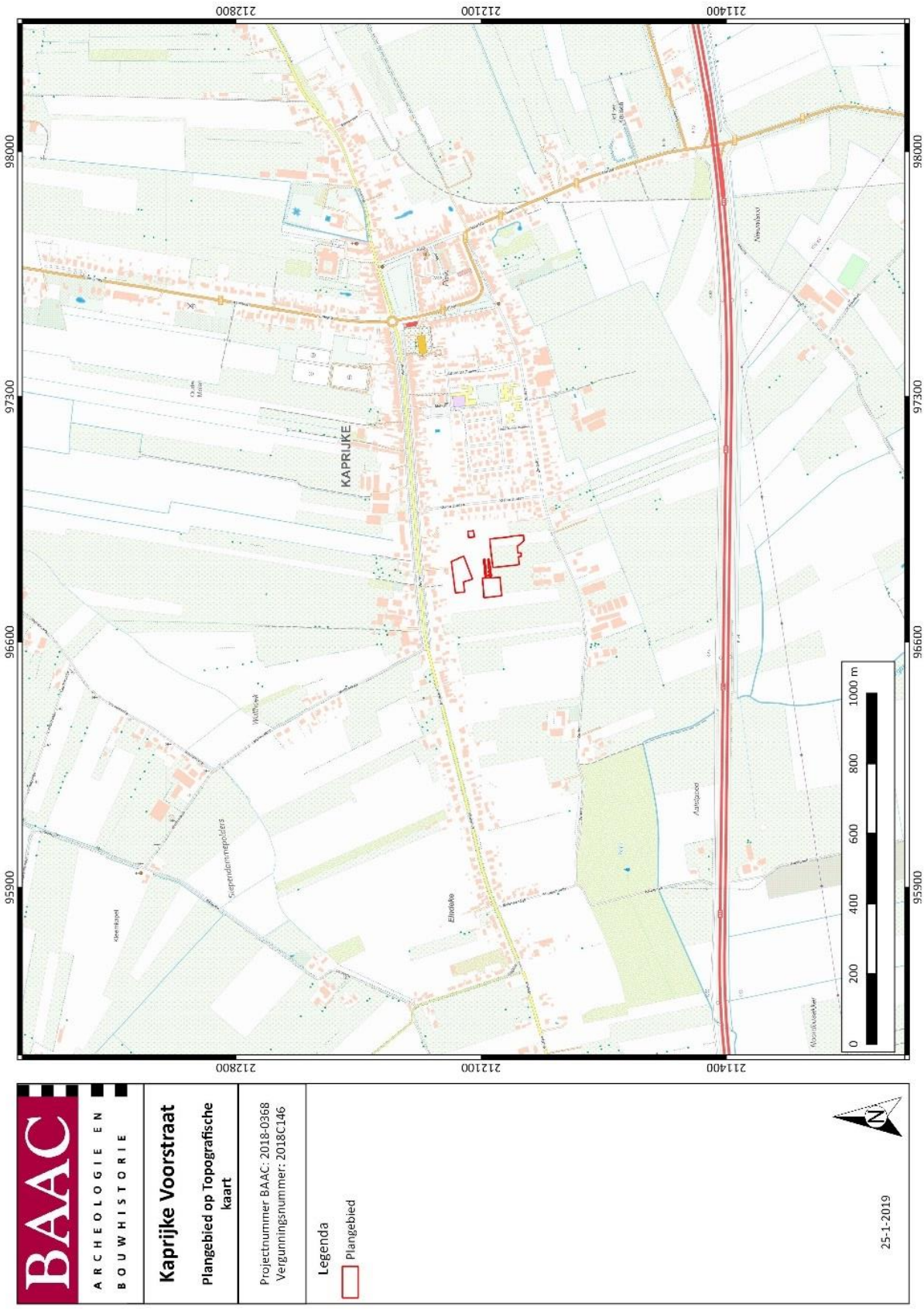
4.8 Lijst met figuren 507
4.9 Lijst met plannen 510
4.10 Lijst met tabellen 511
5 Bibliografie 513

1 Beschrijvend gedeelte

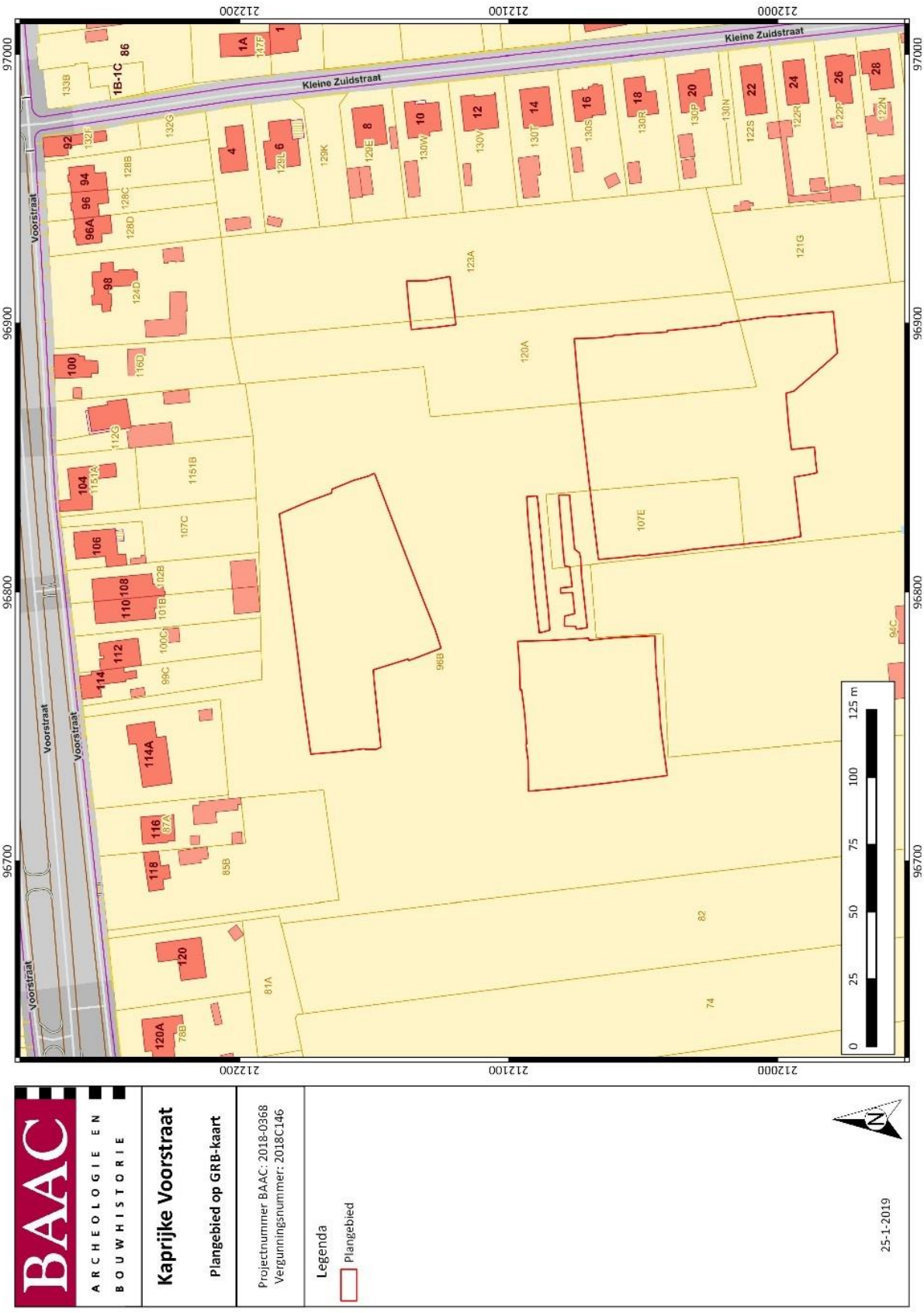
1.1 Administratieve gegevens

Naam site		Kaprijke, Voorstraat
Ligging		Voorstraat, toegang tussen huisnummer 114 en 114a, gemeente Kaprijke, provincie Oost-Vlaanderen
Kadaster		Kaprijke, Afdeling 1, Sectie C, Percelen 107E, 120A, 121F, 121G, 123A, 129K, 94C (partim) en 96B (partim)
Coördinaten		Noordwest: x: 96671,07 ; y: 212248,56 Noordoost: x: 96932,47 ; y: 212206,81 Zuidwest: x: 96695,74; y: 212025,11 Zuidoost: x: 96920,13 ; y: 211906,03
ID Nota		ID5896
Projectcode BAAC Vlaanderen		2018-0368
Opgraving	Projectcode	2018C146
	Erkend archeoloog	Tina Dyselinck (Erkenningsnummer: 2015/00048)
	Betrokken actoren	Tina Dyselinck (projectleider); Ron Bakx (archeoloog en metaaldetectorist); Charlotte Verhaeghe, Kim Fredrick, Sander De Ketelaere, Camille Krug, Jasmijn Overmeire, Timothy Nuyts, Adonis Wardeh, Muhammad Munem, Hannah Van Hoecke, Sarah De Cleer, Emmy Van Laere (archeologen); Gijs Wardah, Saskia Van de Voorde, Steven Mortelmans (medewerker); Lien Van Der Dooren (publieksmedewerker): Delphine Saelens (uitwerking hout), Niels Schelkens (uitwerking glas), Yves Perdaen (uitwerking vuursteen), Carola Stern (uitwerking natuursteen),
	Betrokken derden	Ben Van Doren (kraanmachinist) Michel Hendriksen (BAAC NL, conservator en röntgen), Mieke Tolboom (BAAC NL, glasspecialiste), BIAX Consult (natuurwetenschappelijk onderzoek), Sjoerd Van Daalen (Van Daalen dendrochronologie), CAR (uitwerking bouwceramiek)
Uitvoeringsperiode		24-09-2018 tot en met 29-10-2018

Alle hier geraadpleegd kaartmateriaal is afkomstig van AGIV 2019 en 2020.



Plan 1: Plangebied op topografische kaart (1:5.000; digitaal; 25012019)



Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) (1:1; digitaal; 25012019)

1.2 Archeologische voorkennis

1.2.1 Samenvatting bureauonderzoek (2017A372)[1]

Binnen de grenzen van het plangebied (5,65 ha), gelegen tussen de Voorstraat en de Zuidstraat te Kaprijke, wordt een verkavelingsproject gepland. Hierbij zal eventueel aanwezig archeologisch erfgoed vernietigd worden. Het doel van de archeologienota was het inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied en het opstellen van een programma van maatregelen voor een (eventueel) vervolgonderzoek. Gebaseerd op de resultaten van het uitgevoerde bureauonderzoek kan de noodzaak voor verder archeologisch onderzoek op het terrein nog niet aangewezen worden.

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten, luchtfoto's en archeologische gegevens. Op deze manier kon een inschatting worden gemaakt van het onderzoekpotentieel van het plangebied aan de hand van bodem- en aardkundige gegevens en kon een specifieke verwachting ten aangaan van de archeologische waarden op het terrein worden vastgesteld. Er was bijkomend geen sprake van reeds bestaande verstoringen ter hoogte van het plangebied, wat enige gaafheid van het potentieel aanwezig bodemarchief vermoed.

Het bureauonderzoek toonde aan dat het plangebied vermoedelijk een middelhoge archeologische waarde heeft. Gezien de landschappelijke en geomorfologische situatie (ligging op uitgesproken verhoging), de archeologische context en de historische data kunnen sporen verwacht worden uit de steentijd, metaaltijden, Romeinse periode en middeleeuwen tot nieuwe tijd. Daarnaast behoorde het plangebied een lange tijd tot een uitgestrekt heidegebied, waardoor de intactheid van de bodem naar alle waarschijnlijkheid positief is. Om uitsluitsel te kunnen bieden over het potentieel van aanwezige archeologische sporen wordt een vooronderzoek door middel van proefsleuven met eventueel aanvullende waarderende boringen geadviseerd. Het verdere traject wordt hieronder uitvoerig beschreven.

1.2.2 Samenvatting proefsleuvenonderzoek (2017K172)[2]

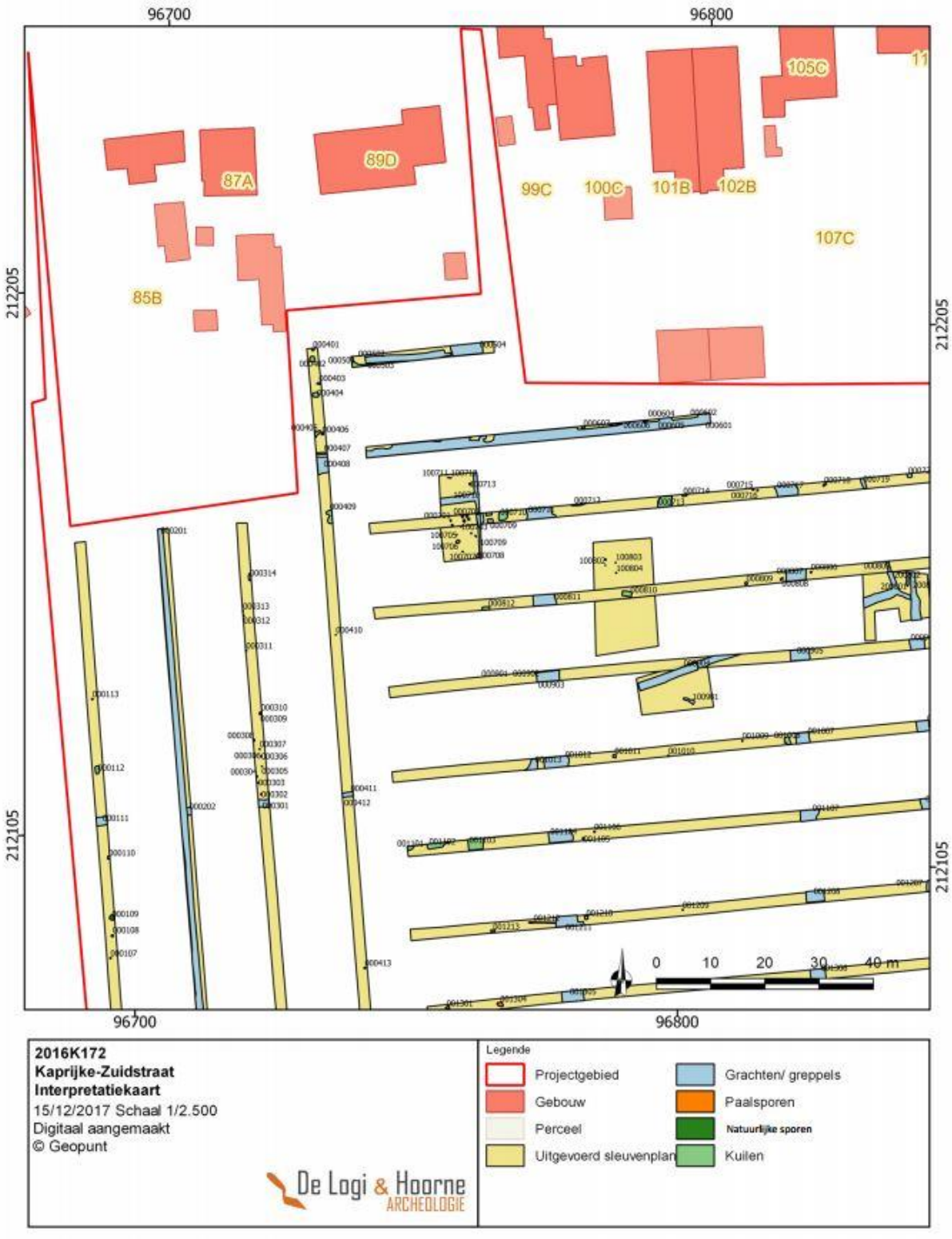
Het proefsleuvenonderzoek te Kaprijke leverde een aantal archeologisch interessante sporen en structuren op, die situeren binnen vier zones (Plan 3 t.e.m. Plan 7). De aangetroffen sporen lijken, op basis van het ingezamelde vondstmateriaal, in de metaaltijden of de Romeinse periode te dateren. Andere perioden zijn evenwel niet uit te sluiten met betrekking tot grondsporen. De afwezigheid van steentijdartefacten sluit echter de prehistorie uit. Er is zeker sprake van een occupatiesite met talrijke bewoningssporen. Verder werd in het noordelijk deel van het terrein een vermoedelijke losse grafstructuur (of artisanale kuil) waargenomen.

Gezien de kenniswinst, informatiewaarde en goede bewaring van de reeds aangetroffen archeologische sporen, wordt aanbevolen dit plangebied gedeeltelijk op te graven. Vier zones met een totale oppervlakte van 14.060 m² worden geselecteerd voor een definitieve opgraving.

Het is niet mogelijk een behoud *in situ* te bekomen, gezien bij de inplanting van de respectievelijke huizen niet kan afgeweken worden van de vooropgestelde rooilijn.

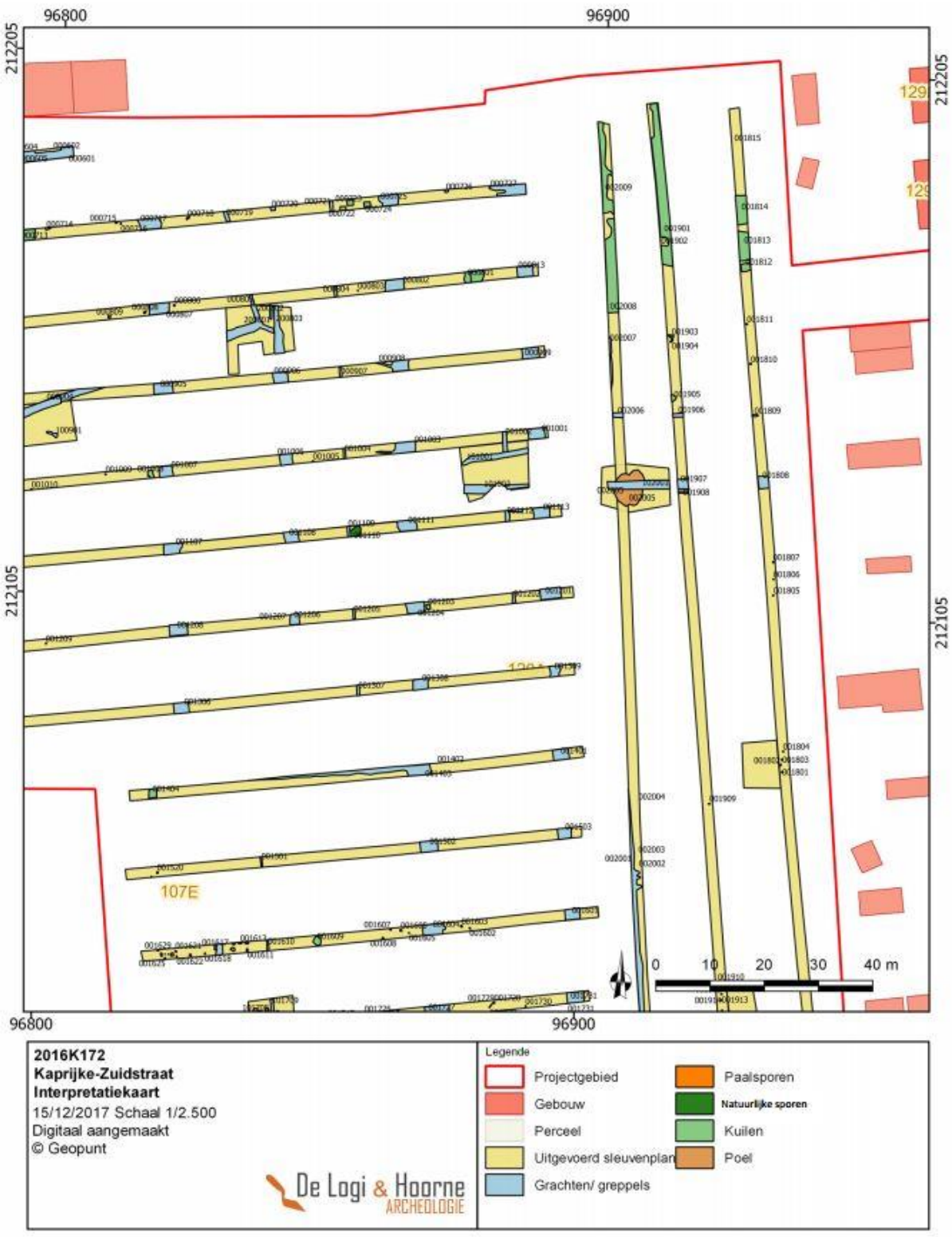
Voor de vraagstelling wordt verwezen naar 1.3.1.

[1] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017
[2] VAN NUFFEL et al. 2017b; VAN NUFFEL et al. 2017a



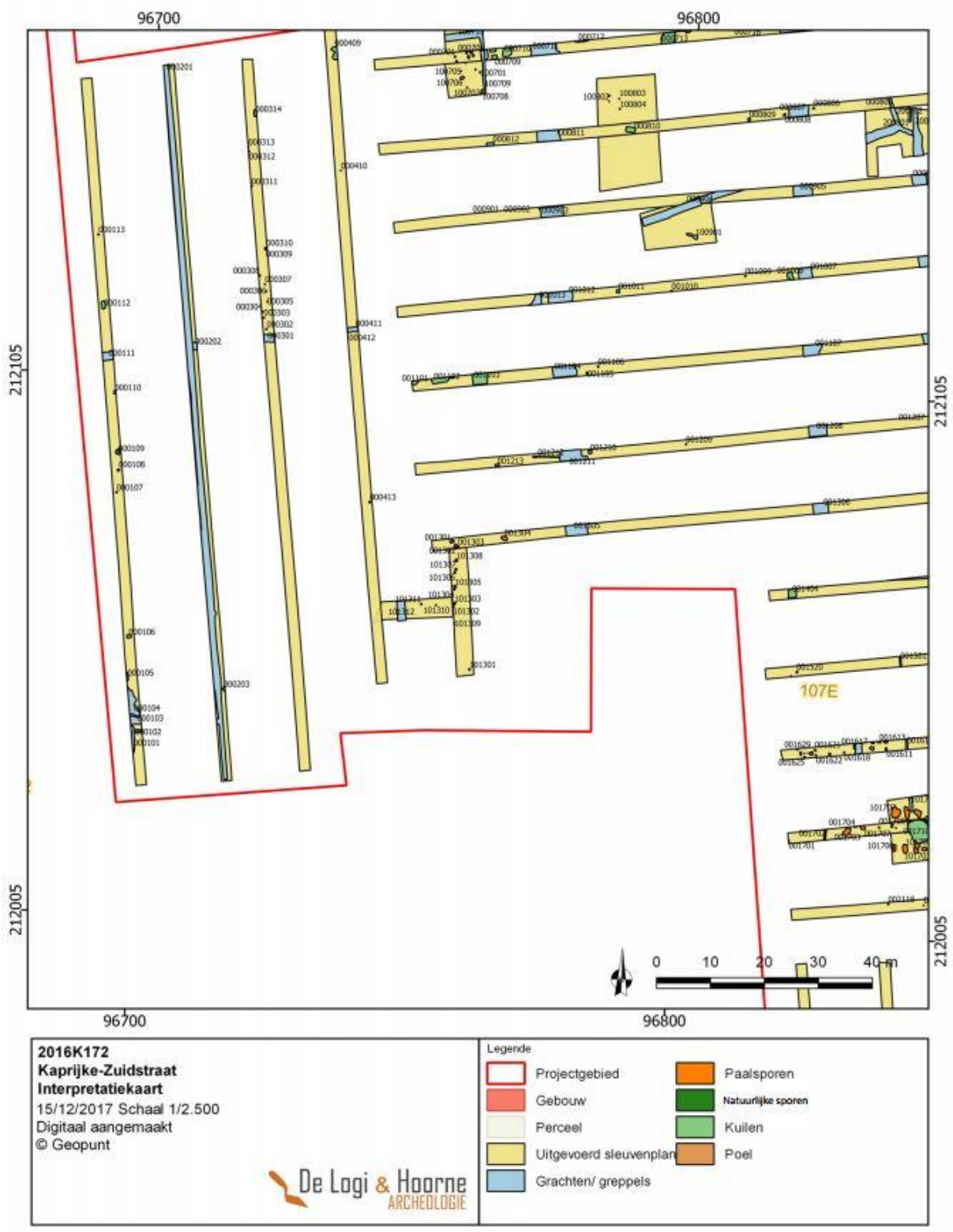
Plan 3: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 1[3]

[3] VAN NUFFEL et al. 2017b, p.19 Fig. 11



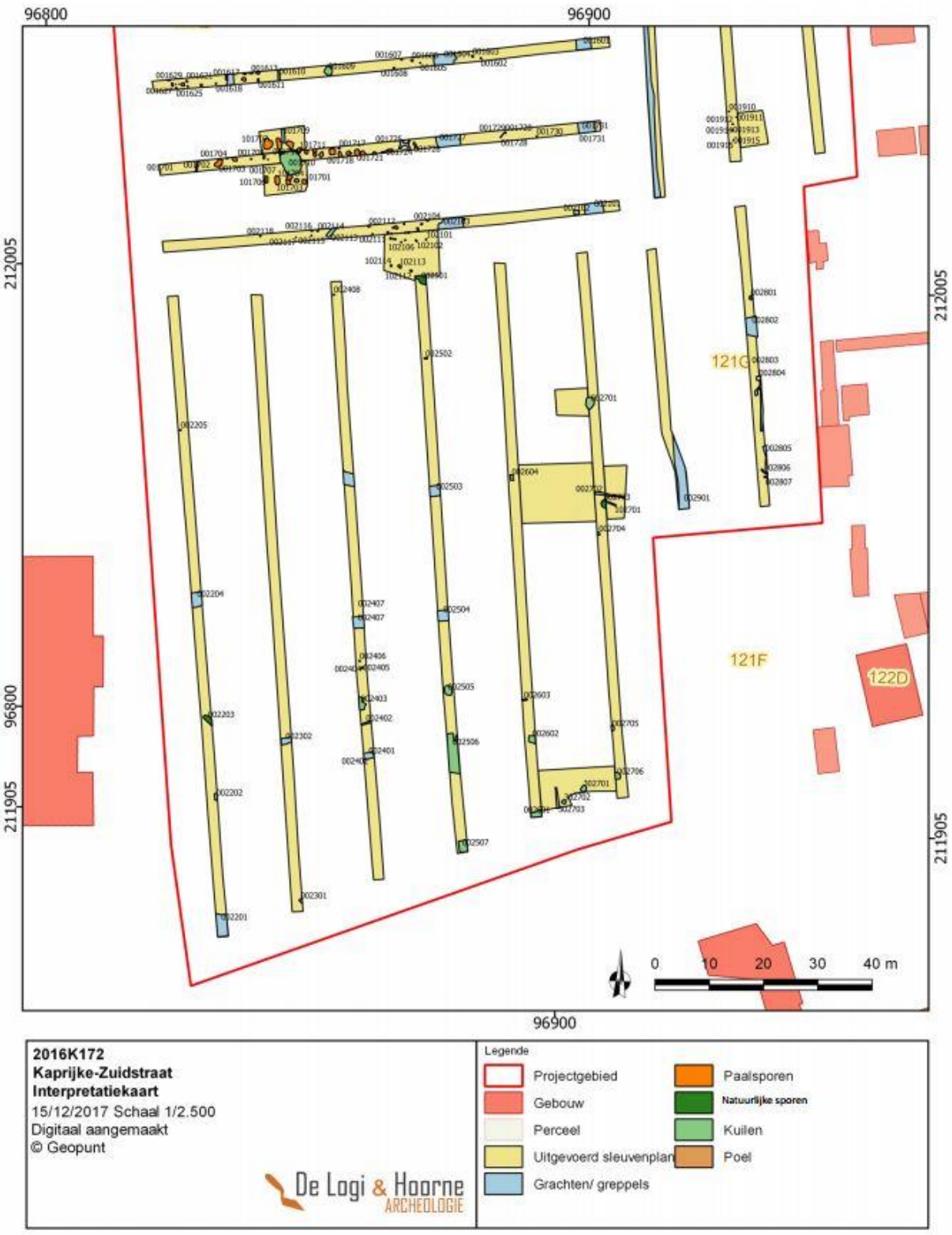
Plan 4: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 2[4]

[4] VAN NUFFEL et al. 2017b, p.20 Fig. 12



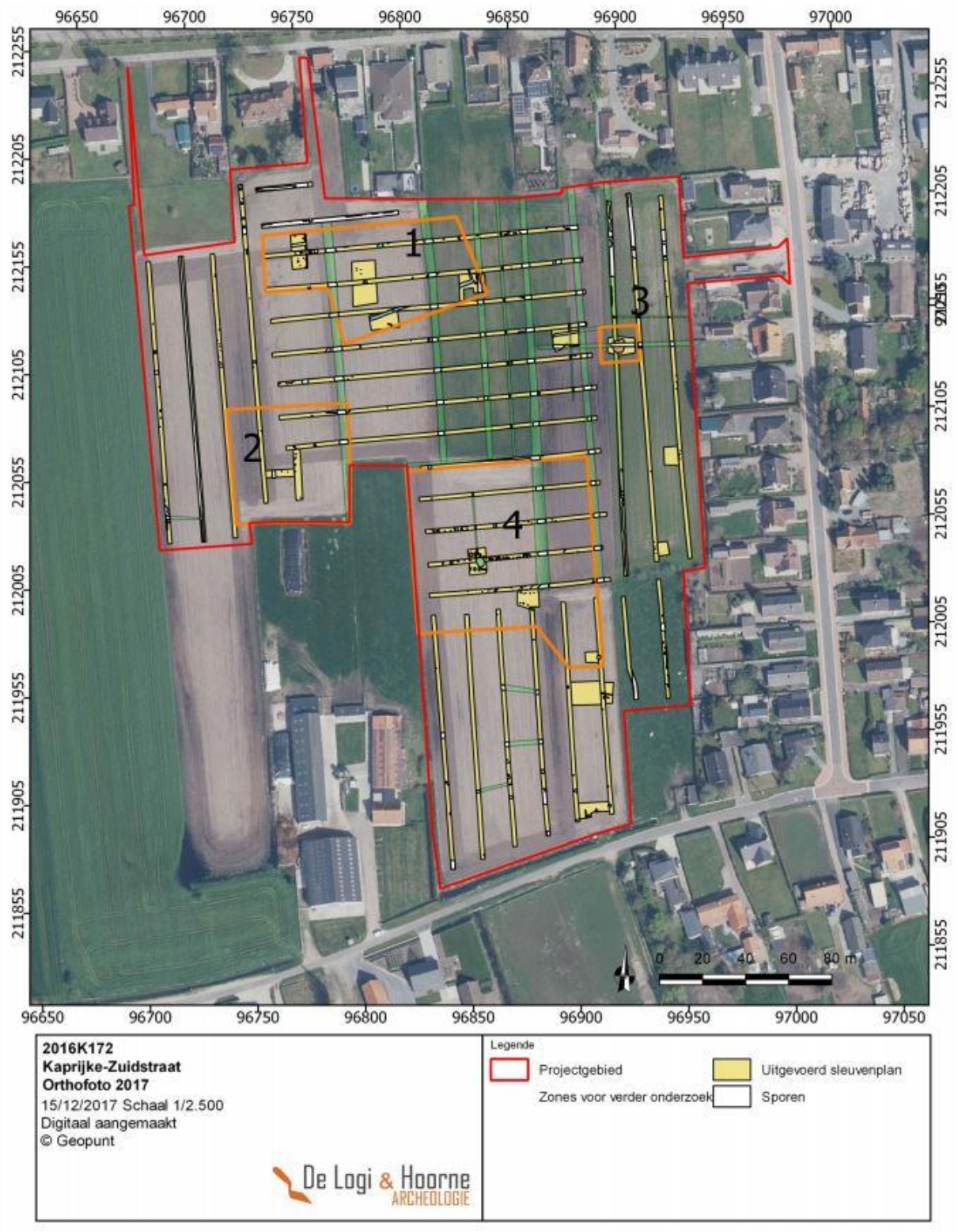
Plan 5: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 3[5]

[5] VAN NUFFEL et al. 2017b, p.21 Fig. 13



Plan 6: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 4[6]

[6] VAN NUFFEL et al. 2017b, p.22 Fig. 14



Plan 7: Allesporenkaart en aanduiding advieszones voor opgraving op orthofoto[7]

[7] VAN NUFFEL et al. 2017b, p.47 Fig. 49

1.3 Onderzoeksopdracht

Uit Nota ID5896: De resultaten van het proefsleuvenonderzoek wijzen op een hoog archeologisch potentieel van het projectgebied, maar kunnen de aard en datering van de aangetroffen archeologische site op het terrein nog niet met voldoende zekerheid vaststellen. Bijkomend wijst het hoge kennispotentieel van de nabije regio, vergaard uit een aantal recente opgravingen, op een hoge verwachting voor het plangebied. Een opgraving zal uitsluitsel moeten bieden.

1.3.1 Vraagstellingen

Uit Nota ID5896:

Algemeen:

- Wat is de aard en datering van de aangetroffen sporen?
- Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site op lokaal, regionaal en op Vlaams niveau?
- Wat is de aard en waardering van het kennispotentieel?

Uitbreiding:

- Wat is de aard (bewoning, artisanaal, funerair, religieus, …) en datering van de aangetroffen sporen/structuren/vindplaatsen op basis van de aard van de contexten en/of het vondstmateriaal?
- Welke relevante archeologische structuren, gehelen of vondstconcentraties zijn aanwezig?
- Wat is de densiteit van de aangetroffen vindplaatsen en staat deze eventueel in verband met hun aard, datering of landschappelijke inplanting?
- Wat is de datering van de sporen/structuren/gehelen/vindplaatsen op basis van het vondstmateriaal, de oversnijdingen en/of opvulling van de sporen en de daarmee gepaarde fasering?
- Wat is het verband tussen de aangetroffen sporen/structuren/sites enerzijds en het reliëf en de bodemopbouw van het plangebied anderzijds?
- Is er sprake van een functionele en/of chronologische ruimtelijke ordening van de vindplaatsen binnen de onderzoekszone? Zo ja, kan hier een verklaring voor geformuleerd worden?
- Zijn de grenzen van de aangesneden vindplaatsen door middel van de opgraving duidelijk bereikt? Zo neen, in welke richting zetten de site(s) zich verder?
- Kan op basis van de aangetroffen materiële cultuur uitspraken gedaan worden over de status van de bevolking?
- Welke informatie geven de natuurwetenschappelijke onderzoeken op de genomen stalen over het vroegere landschap en de invloed van de mens daarop, de economie ten tijde van de occupatie, en eventuele evoluties hierin?
- Indien crematiegraven werden aangetroffen: wat leren de resultaten van het fysisch antropologisch onderzoek en de ^{14}C-dateringen, en kunnen op basis hiervan conclusies of

hypotheses geformuleerd worden betreffende eventuele fasering in de graven, hun inplanting in de ruimte, ...?

1.3.2 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.3.3 Geplande werken en bodemingrepen[8]

Uit Archeologienota ID2928: De opdrachtgever plant binnen het plangebied van 5,65 ha een verkaveling bestaande uit 118 eengezinswoningen met algemene toegangsweg langs de Kleine Zuidstraat en twee smalle toegangen langs de Voorstraat (Figuur 1). De wegenis zal ca. 7.800 m² in beslag nemen. De individuele percelen van de eengezinswoningen vertonen een gemiddelde grootte van 160 tot 1.400 m², waarbij de maximale bouwzone van de individuele woonhuizen 300 m² beslaat (Figuur 1). Aangezien de definitieve plannen van de nieuw te bouwen huizen en de wegen- en rioleringswerken nog niet beschikbaar zijn, kan de impact niet tot in detail beschreven worden. Het leidt evenwel geen twijfel dat alle geplande werken in het kader van deze verkaveling, het met de bouwwerken gepaard gaande werfverkeer en de mogelijke toekomstige ingrepen in de individuele kavels, een reële bedreiging vormen van het volledige plangebied.

Figuur 1: Verkavelingsplan[9]

[8] VAN NUFFEL et al. 2017a, p.91
[9] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.8 Fig. 3

1.4 Werkwijze en strategie

Een archeologische opgraving heeft tot doel de informatie uit het bodemarchief in de vorm van een archeologisch ensemble te behouden en te ontsluiten door archeologische sites, sporen en artefacten vrij te leggen en te onderzoeken.

1.4.1 Opgravingsmethode

De opgravingsmethode zoals beschreven in de Nota (ID5896)[10]:

Op basis van de verzamelde gegevens tijdens het proefsleuvenonderzoek werden vier zones geselecteerd voor verder onderzoek (Plan 7). Aangezien het kennispotentieel tijdens het vooronderzoek er niet ten volle geëxploiteerd kon worden en het aanwezige potentieel van regionaal tot supra regionaal belang kan zijn, lijkt een opgraving onontbeerlijk.

"De voorgestelde opgravingsstrategie omvat een vlakdekkende opgraving van de vier afgebakende zones over een totale oppervlakte van 14.040 m² groot en op één niveau, gezien er geen steentijdartefactensites verwacht worden en er geen aanwijzingen zijn voor een site met een complexe horizontale of verticale stratigrafie. Gezien de relatief beperkte oppervlakte van het voorgestelde onderzoek, wordt voorgesteld om de aparte zones in één vlak aan te leggen, wat de leesbaarheid en onderlinge relatie van de aan te treffen sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren te goede zal komen.

Vóór het afgraven van het terrein dient de voorgestelde zone met een GPS-aangestuurd systeem of een hoofdmeetsysteem uitgezet te worden, volgens de handelingen voorgesteld in de Code van Goede Praktijk (15.2 aanleg van meetsystemen). Het afgraven van het terrein wordt met een graafmachine uitgevoerd, voorzien van rupsbanden en een tandeloze, 2m brede, graafbak. Om de diepte van het archeologisch vlak te bepalen, wordt de kraan steeds begeleid door minstens de veldwerkleider of de assistent-archeoloog. Bij de aanleg van het archeologisch vlak dient het volledige vlak geschaafd te worden om een goede visibiliteit van de sporen te garanderen en een goede registratie van de sporen te kunnen uitvoeren. Alle registraties, onderzoeken en opgraving van de aangetroffen sporen als het inzamelen van vondsten en stalen, gebeuren volgens de voorschriften uit de Code van Goede Praktijk.

Op basis van het tijdens de proefsleuven aangetroffen sporenbestand (wat wijst op de aanwezigheid van diverse bewoningssporen) worden diepe sporen verwacht die de grondwatertafel aansnijden. Indien er sprake is van bijvoorbeeld waterputten, moet grondwaterbemaling voorzien worden om de veiligheid, bodemstabiliteit en de best mogelijke onderzoeksomstandigheden te kunnen garanderen. Bij het aantreffen van zulke complexe sporen, wordt de handleiding, beschikbaar gesteld door Onroerend Erfgoed, gevolgd voor het correct opgraven en bemonsteren van waterputten.

Wanneer op het terrein bepaalde sporen met een natuurwetenschappelijke waarde worden aangesneden of organisch materiaal wordt aangetroffen, dringt zich een staalname van de sporen op. Zowel de bemonstering als het assessment van de sporen gebeurt zoals voorgeschreven in de Code van Goede Praktijk.

Indien tijdens de opgraving steentijdartefacten worden aangetroffen, dient de zone rondom de vondsten extra opgeschaafd te worden om een ruimtelijke afbakening van de zone te bekomen. Bij het niet herkennen van de archeologische sporen dient het vlak opgedeeld te worden in rasters van 0,5 m op 0,5 m waarbij elke laag van maximaal 10 cm apart wordt ingezameld en gezeefd op een maaswijdte

[10] VAN NUFFEL et al. 2017a, pp.96–98

van 2 mm. Alle losse steentijdvondsten worden in 3D opgemeten. Indien sporen met steentijdvondsten worden aangetroffen, dient de volledige inhoud gezeefd te worden op een maaswijdte van 2 mm.

Alle aangelegde vlakken worden met een metaaldetector onderzocht, zonder discriminatie op ijzer (tenzij de bodemopbouw dit toelaat). Bij het aantreffen van losse metaalvondsten worden deze als losse vondst ingemeten en beschermd tegen eventuele verdere degradatie van het metaal."

Voor de specifieke vereisten waaraan de opgraving dient te voldoen, wordt verwezen naar het hoofdstuk 15 in de Code van Goede Praktijk.

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk hoofdstukken 14 en 15.

1.4.2 Organisatie van de opgraving

De opgraving werd uitgevoerd tussen 24 september en 29 oktober 2018, volledig conform de werkwijze en strategie zoals beschreven in de Nota ID5896.[11] Er zijn ook geen afwijkingen ten opzichte van de CGP.

De opgraving te Kaprijke Voorstraat is zoals aangegeven in vier verschillende zones opgedeeld. Deze zones zijn afhankelijk van de grootte onderverdeeld in werkbare werkputten. Zo bestaat zone 1 uit de oost-west georiënteerde werkputten 11, 12 en 13. Zone 2 bestaat uit de noord-zuid georiënteerde werkputten 21, 22 en 23. Zone 3 bestaat uit slechts één werkput, genaamd werkput 3. Tot slot bestaat zone 4 uit de oost-west georiënteerde werkputten 41, 42, 43, 44 en 45.

Gezien de densheid en aard van de sporen werden bijkomend twee proefsleuven ter controle aangelegd tussen zone 2 en 4. Deze zijn werkputten 51 en 52 genoemd. Dit is gebeurd op advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Ter hoogte van een sporenconcentratie in werkput 44 is daar lokaal ook uitgebreid om een eventuele structuur volledige bloot te kunnen leggen. Dit resulteerde in een bijkomende aangelegd oppervlakte van 90 m^2.

Een werkput werd telkens in twee fasen afgegraven, waarbij de gronddump parallel aan de aangelegde werkput tijdelijk werd gestockeerd. In eerste fase werd de bovengrond verwijderd, waarna het tussenvlak met metaaldetectie is afgezocht. Deze vondsten zijn alle ingemeten als puntvondst. In een tweede fase werd tenslotte het archeologisch vlak aangelegd. Bijkomend startte het gravend onderzoek (couperen) pas wanneer de volledige werkput afgegraven was tot op het archeologisch niveau, zodat de aanwezige sporen ruimtelijk voldoende geïnterpreteerd konden worden. Alle grote paalkuilen, behorend tot de woonstructuren, werden volgens de kwadrantmethode gecoupeerd, zodoende alle informatie te vergaren en faseringen en oversnijdingen te kunnen waarnemen. Uit elke structuur en van enkele paalkuilen zijn monsters genomen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Het mogelijk graf uit het vooronderzoek is integraal bemonsterd en meegenomen.

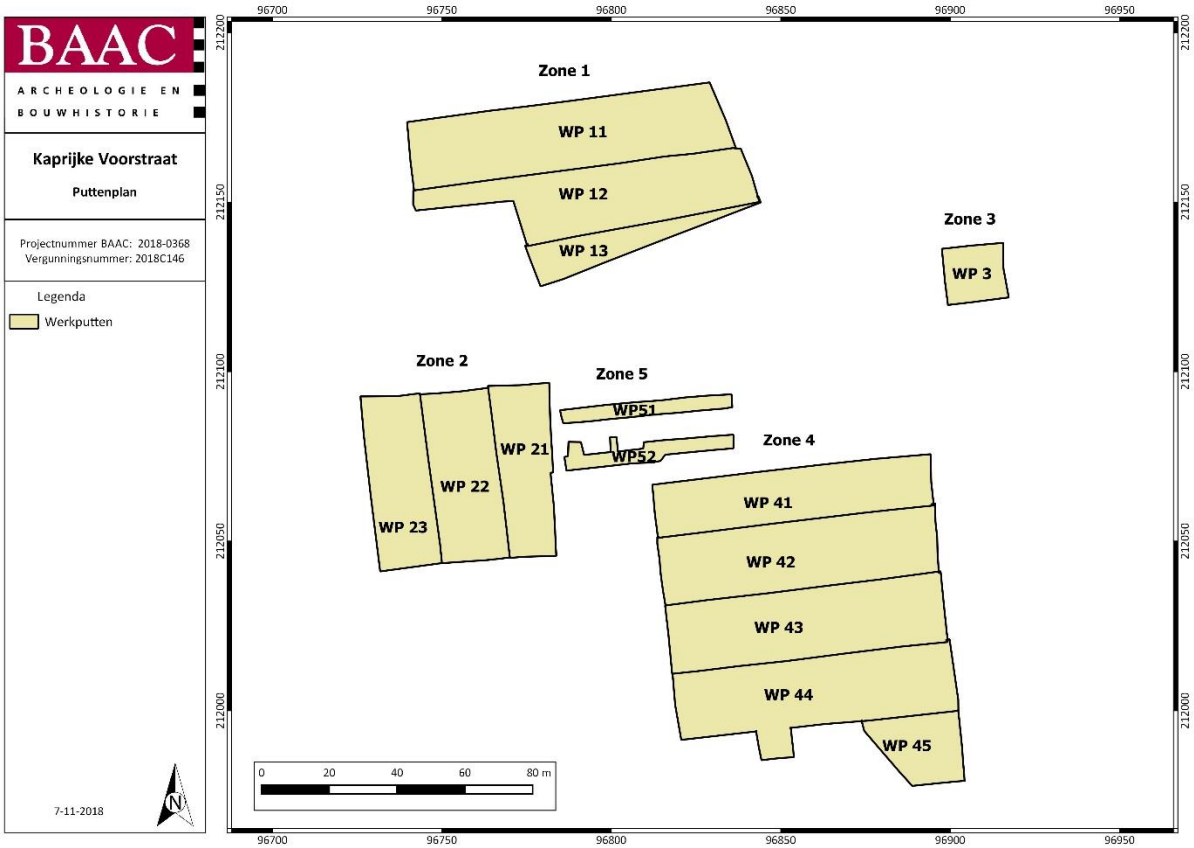
Ter hoogte van de drie waterputten werd enkele dagen grondbemaling geplaatst vooraf aan het gravend onderzoek (couperen). De waterputten zijn bemonsterd.

Voor het overige wordt verwezen naar de methodiek van opgravingen beschreven in de CGP (hoofdstuk 15).

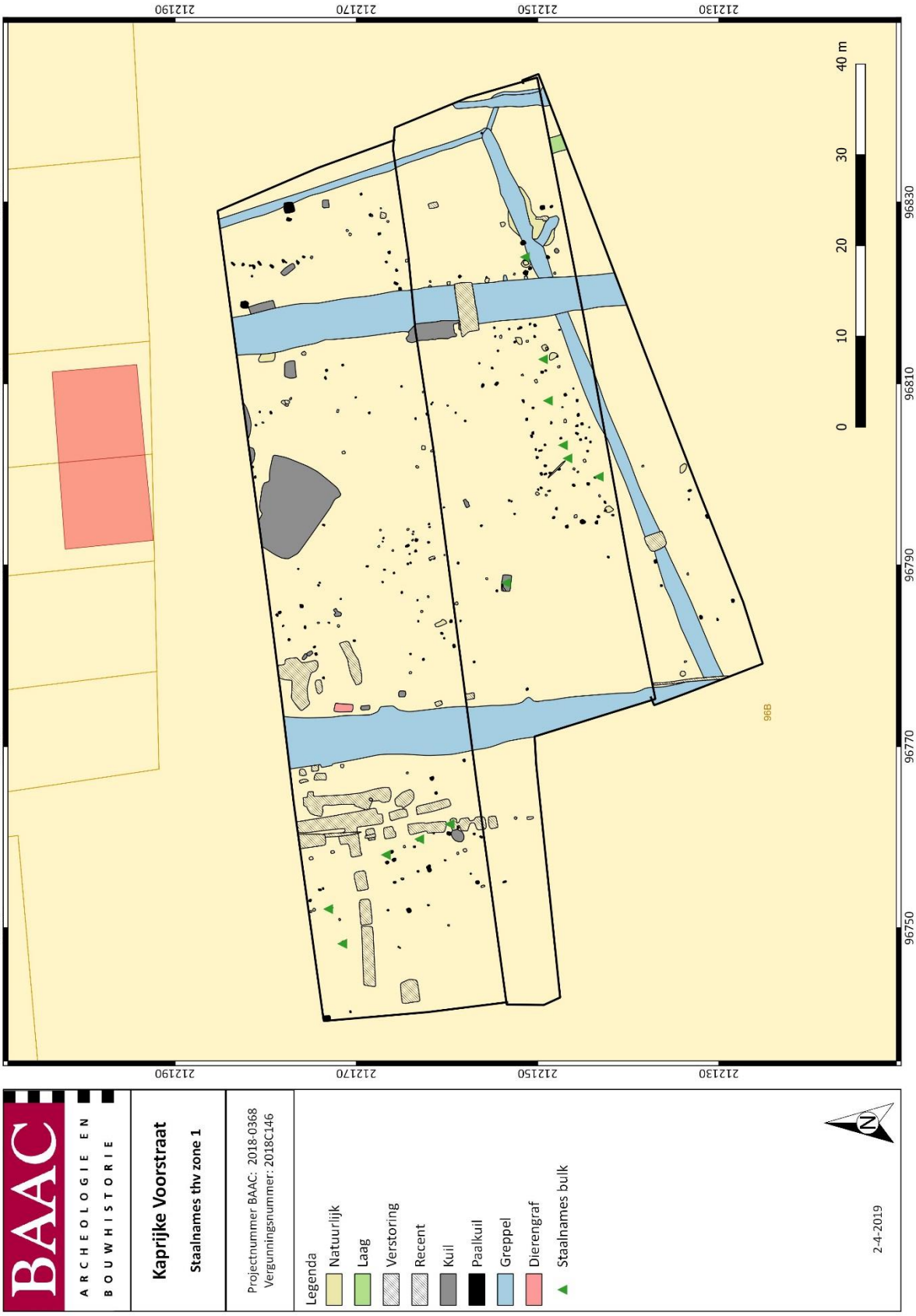
[11] VAN NUFFEL et al. 2017a

Tabel 1: Data werkputten

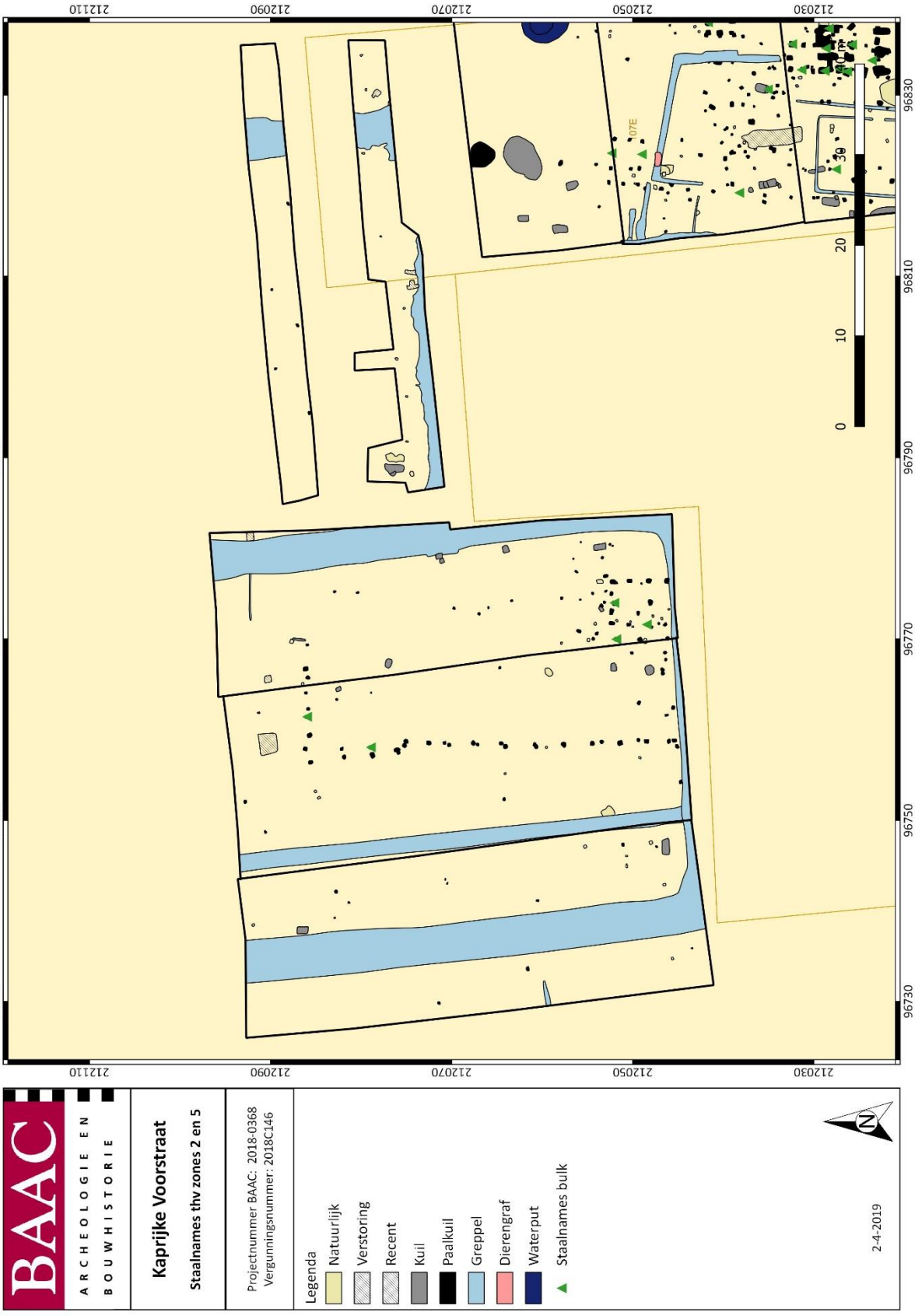
werkput	Afmetingen (maximale lengte en/of breedte)	oppervlakte
11	20 x 96 meter	1.882 m^2
12	20 x 97 meter	583 m^2
13	12,5 x 71 meter	628 m^2
21	18 x 51 meter	799 m^2
22	20 x 50 meter	1014 m^2
23	19 x 52 meter	936 m^2
3	18 x 17 meter	292 m^2
41	16 x 83 meter	1270 m^2
42	20 x 81 meter	1620 m^2
43	21 x 82 meter	1686 m^2
44	20 x 82 meter, met uitbreiding: 9 x 10 meter	1764 m^2
45	21 x 28 meter	472 m^2
51	4 x 50 meter	241 m^2
52	4 x 50 meter	197 m^2
		13.384 m^2



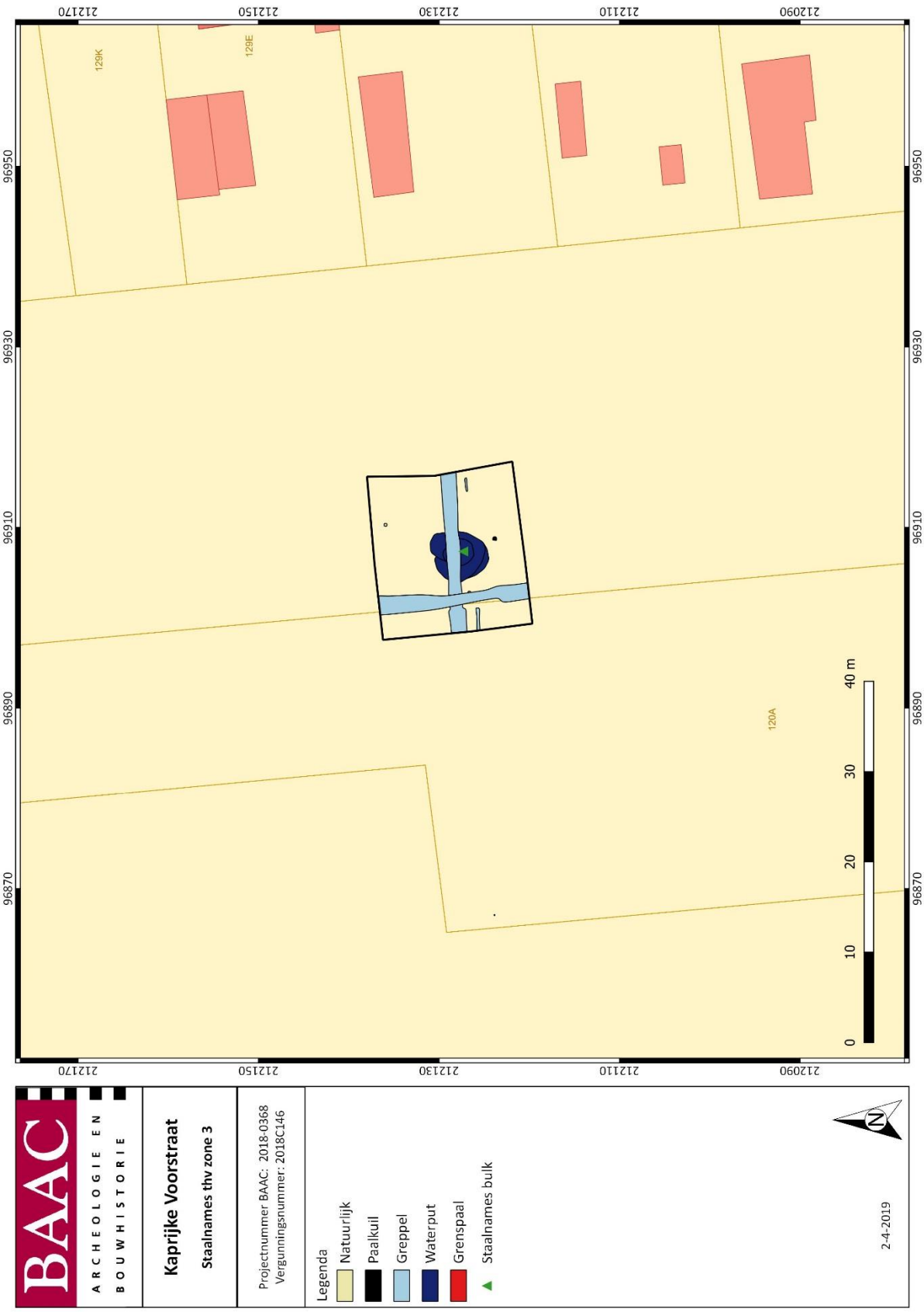
Plan 8: Puttenplan (1:1; digitaal; 07112018)



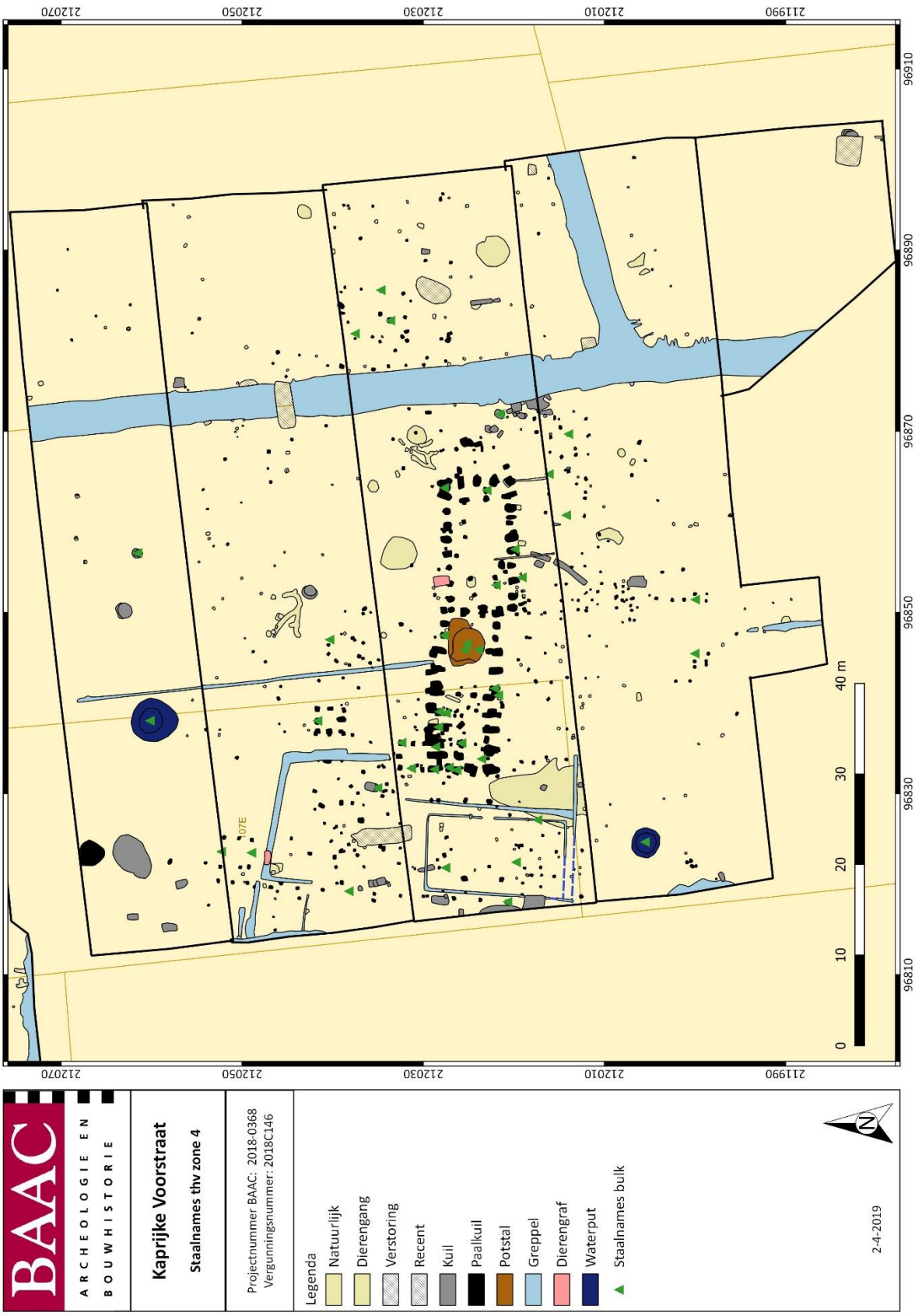
Plan 9: Staalnames thv zone 1 (1:1; digitaal; 02042019)



Plan 10: Staalnames thv zones 2 en 5 (1:1; digitaal; 02042019)



Plan 11: Staalnames thv zone 3 (1:1; digitaal; 02042019)



Plan 12: Staalnames thv zone 4 (1:1; digitaal; 02042019)

1.4.3 Relevante gebruikte materiaal

Het vlak is aangelegd met een 21-tons kraan met gladde bak.

Het vlak is ingemeten met een GPS van het type Geomax Zenith 25 PRO.

Metaaldetectie is gebeurd met een non-motion metaaldetector C.scope-1220-XD.

1.4.4 Afwijkingen strategie ten opzichte van programma van maatregelen

Er is niet afgeweken ten aanzien van de werkwijze en strategie zoals beschreven in het programma van maatregelen (Nota ID5896), met uitzondering van de uitbreidingen beschreven in 1.4.1.[12] Er zijn ook geen afwijkingen ten opzichte van de CGP.

1.4.5 Selectiekeuze vondsten

Er werd geen selectie van de vondsten op het terrein doorgevoerd. Alle vondsten werden ingezameld, met uitzondering van deze aangetroffen in de bouwvoor.

1.4.6 Selectiekeuze staalname

In de Nota ID5896 werden, zoals eerder aangehaald (zie 1.4.1 Opgravingsmethode), volgende hoeveelheden wat betreft staalnames ter beantwoording van de onderzoeksvragen voorgesteld: [13]

"Voor dit onderzoek bedraagt de vermoedelijke hoeveelheid aan waarderingen tien macrobotanische monsterwaarderingen, 10 pollenwaarderingen, 6 dendrochronologische waarderingen (waarderingen voor volledige structuren, niet per individuele datering), 6 houtskoolanalyses, 1 fysisch antropologische analyse en 1 röntgenonderzoek. De vermoedelijke hoeveelheid analyses omvat 6 macrobotanische monsters, 6 pollenonderzoeken, 8 ^{14}C dateringen, 4 anthracologische onderzoeken, 1 fysisch antropologisch onderzoek en 4 dendrochronologische onderzoeken voor een volledige context. Het vermoedelijke aantal conservaties wordt op drie gerekend, één voor aardewerk, één voor hout en één voor een metalen vondst. De geraamde kostprijs voor het hier volledig voorgestelde natuurwetenschappelijk onderzoek bedraagt €25.000,00 à €30.000,00. Bovenstaande vermoedelijke hoeveelheden van verschillende onderzoeken worden ingeschat ter beantwoording van de onderzoeksvragen.

De veldwerkleider beslist op welke manier de staalname wordt aangepakt en of het nodig is een natuurwetenschapper te betrekken, rekening houdend met het beantwoorden van de onderzoeksvragen. Hoofdstuk 20 in de Code van de Goede Praktijk bespreekt uitvoerig het natuurwetenschappelijke onderzoek bij opgravingen. Voor bemonsteringsstrategie wordt verwezen naar hoofdstuk 20.3 van de Code van Goede Praktijk.

Ook het assessment van de staalnames gebeurt volgens de Code van Goede Praktijk. De relevante stalen worden bepaald na advies van de gespecialiseerde laboratoria, rekening houdend met het beantwoorden van de onderzoeksvragen."

Tijdens de opgraving is elk relevant spoor bemonsterd, zodoende de wetenschappelijke onderzoeksvraagstellingen beantwoord kunnen worden. Voor een overzicht van de genomen stalen, zie Plan 9 tot en met Plan 12 en 1.4.1.

[12] VAN NUFFEL et al. 2017a
[13] VAN NUFFEL et al. 2017a

1.4.7 Betrokken actoren en specialisten

Tina Dyselinck; erkend archeoloog, veldwerkleider en materiaaldeskundige

Ron Bakx; veldarcheoloog, metaaldetectorist en materiaaldeskundige

Sander De Ketelaere; veldarcheoloog en materiaaldeskundige

Charlotte Verhaeghe, Kim Fredrick, Camille Krug, Jasmijn Overmeire, Timothy Nuyts, Adonis Wardeh, Muhammad Munem, Emmy Van Laere en Sarah De Cleer; veldarcheologen

Gijs Wardah, Saskia Van de Voorde en Steven Mortelmans; medewerkers

Ben Van Doren; kraanmachinist

Lien Van der Dooren en Hannah Van Hoecke; veldarcheologen en publiekswerking

Carola Stern, Niels Schelkens, Yves Perdaen, Olivier Van Remoorter; materiaaldeskundigen

Michel Hendriksen (BAAC NL) voor röntgen en conservatie van de metaalvondsten

Mieke Tolboom (BAAC NL) voor een second opinion betreft de glasvondsten

1.4.8 Algemene wetenschappelijke advisering

Tijdens het veldwerk is geen beroep gedaan op externe experten. Wel is contact opgenomen met het Agentschap toen een vermoeden rees dat de afgebakende zones mogelijk te nauw waren genomen en de bewoningssporen mogelijk ook nog buiten de adviezones verder liepen. Hierop is besloten twee extra proefsleuven aan te leggen op de locatie waar verdere sporen van het Romeins erf werden verwacht. Deze beide proefsleuven bleken zo goed als leeg, waarna is besloten niet verder uit te breiden.

Voor de uitwerking van de data is contact opgenomen met CAR (Centre for Artefact Research) voor de determinatie van het vele bouwceramiek. Deze analyse is opgenomen door Guus Gazenbeek. De waardering en analyse van verschillende bodemstalen en pollenmonsters is gebeurd binnen BIAX Consult, waar Wouter van der Meer verantwoordelijk was voor de botanische macroresten en M. van Waijen de pollendeterminatie deed. De koolstofdateringen zijn uitgevoerd door het Poznan Radiocarbon Laboratory. De houtsoortdeterminatie en dendrochronologische dateringen zijn uitgevoerd door Sjoerd Van Daalen.

2 Assessmentrapport

2.1 Gehanteerde methoden, technieken en criteria

Alle sporen, vondsten en stalen zijn op een basisniveau beschreven en geregistreerd, zoals beschreven in de CGP, hoofdstuk 15. Uit deze verzameling van gegevens is de data voorhanden voor een gedegen assessment van de vondsten, stalen, conservatie, sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren en de site in zijn geheel. De assessment is uitgevoerd door enerzijds specialisten ter zake, anderzijds door de projectleider.

Methoden, technieken en criteria worden in de desbetreffende paragrafen verder beschreven.

2.2 Observaties en registraties

2.2.1 Assessment van vondsten

Tabel 2:Geraadpleegde specialisten

Vondstcategorie	Specialist
Handgevormd aardewerk	T. Dyselinck
Romeins aardewerk	S. De Ketelaere/N. Janssens
(post)Middeleeuws materiaal	O. Van Remoorter
Bouwceramiek en verbrande leem	G. Gazenbeek (CAR)
Natuursteen	C. Stern
Vuursteen	Y. Perdaen
Glas	N. Schelkens
Metaal en slakken	R. Bakx
Hout	S. Van Daalen (Van Daalen Dendro)

Alle vondstcategorieën zijn gewaardeerd door een desbetreffende specialist. De categorieën die verder worden uitgewerkt, worden hier kort aangehaald en gewaardeerd. De categorieën die verder niet meer uitgewerkt zullen worden, worden hier iets meer in detail besproken.

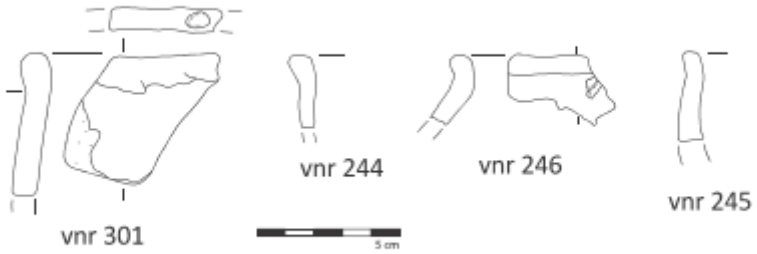
Assessment handgevormd aardewerk

In totaal zijn 144 handgevormde scherven aardewerk verzameld tijdens de opgraving te Kaprijke. Ze zijn onderverdeeld in zes randscherven, elf wandscherven en 127 fragmenten.[14] Alle hier aangetroffen scherven komen uit een context. Door de sterke fragmentatiegraad (88%) is het weinig zinvol verder in te gaan op het aardewerk. Een aantal van de randfragmenten wijzen mogelijk op een datering in de late ijzertijd, maar door het gebrek aan meerdere diagnostische scherven blijft deze datering moeilijk. De scherven zijn alle in detail beschreven op vlak van vorm en vormdetails, versiering, oppervlaktebehandeling en soort magering. Uitzonderlijke kenmerken, zoals onder andere het al dan niet verweerd of gefragmenteerd zijn van de scherven is opgenomen in de secundaire kenmerken. Verbranding wordt genoteerd. De scherven waarvan een vorm of versiering kon gedetermineerd worden, zijn mogelijk nauwer gedateerd. Het aantal rand-, wand-, bodemscherven en fragmenten is

[14] Als fragment zijn scherven geteld kleiner dan 1 cm² en scherven die te verweerd waren om verder te analyseren.

geteld. Het minimum aantal individuen is bepaald. Deze gedetailleerde beschrijving is opgenomen in de bijlages.

De aanwezigheid van 144 handgevormde scherven wijst niettemin op de aanwezigheid van een occupatie uit deze periode op de site. Gezien het meerderheid van de handgevormde scherven uit een context zijn gehaald, kan hier ook voorzichtig een daterend functie aan gekoppeld worden. Toch moet men omzichtig omgaan met het materiaal gezien de fragmentaire staat. Dergelijke kleine scherven worden gemakkelijk getransporteerd (bioturbatie) en kunnen dus residueel in een jonger spoor terecht komen. Eer deel van de gedetermineerde scherven is namelijk ook verweerd, wat toch enig verblijf aan het oppervlak suggereert, vooraleer ze in een context zijn terecht gekomen.



Figuur 2: Enkele randfragmenten van Kaprijke Voorstraat (schaal 1:3, tekening door C. Stern)

Assessment Romeins aardewerk door S. De Ketelaere

In totaal konden 2835 scherven geteld worden, behorende tot minimum 1283 exemplaren. Hierbij moet wel worden vermeld dat het effectieve aantal vermoedelijk lager ligt. Aangezien de potstal in een grid van 50 cm op 50 cm werd opgegraven, en per vak nieuwe vondstnummers uitgedeeld werden, zijn veel fragmenten in deze lijst opgenomen. Indien het aandeel van de potstal achterwege gelaten wordt, zijn 2410 scherven geteld, behorende tot minimum 1091 exemplaren.

Het overgrote deel van het vondstmateriaal bestond uit handgevormd aardewerk, dat moeilijk te dateren is. Toch werd voldoende materiaal in andere bakselcategorieën aangetroffen dat een verdere datering van structuren mogelijk is. Dit kan toelaten om een eventuele gelijktijdigheid of eerder een fasering te herkennen.

Assessment middeleeuws aardewerk door O. Van Remoorter

In totaal werden 120 scherven geteld , verspreid over 52 vondstnummers. Het aardewerk is doorgaans vrij goed tot goed bewaard, maar wel heel sterk gefragmenteerd. Bij de meeste sporen of vondstnummers werden slechts één of enkele scherven ingezameld. Het aardewerk kan hoofdzakelijk tussen de (late) 12^{e} eeuw en de 20^{e} eeuw gedateerd worden. Binnen dit materiaal komen zowel lokaal vervaardigde aardewerkgroepen als importmateriaal voor. Het lokaal vervaardigde materiaal bestaat uit grijs, vroegrood en rood aardewerk. De importen bestaan uit steengoed, witbakkend en industrieel witbakkend aardewerk. Het gaat om vrij standaard materiaal, dat kan gebruikt worden voor de datering van de sporen en lagen. Door de vaak sterke fragmentatie was het niet altijd mogelijk een strakke datering te geven voor het materiaal. Zeker bij het aardewerk dat enkel uit wandfragmenten bestond, was een datering vaak moeilijker.

Het oudste materiaal kan in de late 12^{e}-13^{e} eeuw gedateerd worden. Het gaat hierbij om grijs en vroegrood aardewerk (vnrs 20, 133, 158, 266, 381, 388). Binnen deze vondstnummers werden kleine

hoeveelheden scherven aangetroffen die op basis van de aardewerkgroepen en de randtypes tussen de late 12e en de 13e eeuw kunnen gedateerd worden.

Het laatmiddeleeuws aardewerk is doorgaans ook zeer sterk gefragmenteerd. Meestal bestaat dit materiaal uit wandfragmenten roodbakkend geglazuurd aardewerk. Door het feit dat het enkel om wandfragmenten gaat, kan geen nauwere datering gegeven worden.

Vermoedelijk dateren het gros van de vondsten in de nieuwe tijd. Ook hier speelt de sterke fragmentatie parten in een nauwkeurige datering. Bij enkele vondsten is een meer precieze datering mogelijk door de aanwezige aardewerkgroepen of randfragmenten, maar bij het gros van het materiaal kan ook enkel een ruwe datering in de nieuwe tijd gegeven worden. Vaak kan ook niet de vorm van de pot waar de scherven deel van uitmaken bepaald worden. Enkel het materiaal uit S3004 (vnr 12, 21, 40) is doorgaans minder sterk gefragmenteerd. Dit spoor kan tussen de 18e-19e eeuw gedateerd worden.

Ook bij het nieuwe tijd aardewerk zijn geen bijzondere vondsten aanwezig. Het gaat om standaard huisraad. Grote afvalcontexten werden enkel deels in werkput 3 aangesneden. Het ging hierbij om vaak puinrijke kuilen waarin ook vrij veel aardewerk gegooid was.

Tabel 3: Inventaris vondsten/monsters

VNR	WP	SPOOR	DOMINANTE DEELCATEGORIE	TELLING	CHRONOLOGIE	INTRUSIEF/ RESIDUEEL	BIJZONDERE KENMERKEN	OPMERKINGEN
11	3	3001	steengoed	1	NT	Geen	1 wand SG met zoutglazuur	
12	3	3004	roodbakkend	1	LME	Geen	1 rand teil rood, ook 1 stuk BKER	15e-16e
20	43	PV18	vroegrood	1	LME	Geen	1 secundair verbrande bodem pan	lt 12e-13e
21	3	3004	roodbakkend	8	NT	ja, gemengd materiaal	2 stukken Romeins BKER (tegula), 3 bodem (2x standvlak, 1x standring), 1 wand, 2 rand (schaal en kom) rood aw	19e-20e
39	3	3008	roodbakkend	2	NT	Geen	1 rand+1 passende wand, deksel rood aw	16e-17e
40	3	3004	roodbakkend	15	NT	ja, gemengd materiaal	4 wand, 2 standring, 1 standvlak, 3 rand (papkom, grape, 2x schaal), 1 stam olielamp, 2 ROM; 2 stukken BKER	18e-19e
54	43	43118	roodbakkend	1	NT	ja, gemengd materiaal	1 rand papkom, intern slib, ook 1 rand ROM	16e-17e
92	12		roodbakkend	1	ROM	ja, gemengd materiaal	1 wand rood geglazuurd, binnenzijde slib en koperglazuur, rest Romeins (n=5)	
99	45	45004 L2	roodbakkend	3	NT	Geen	1 wand SG met zoutglazuur, 1 wand, 1 rand kamerpot rood aw	16e-18e
112	43	43371	industrieel wit	3	NT	Geen	1 wand SG met zoutglazuur, 2 rand (bord en tas) IW	19e-20e
126	41	41005 L1	roodbakkend	1	NT	Geen	1 rand schaal	18e-19e
128	12	12036	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 wand, niet geglazuurd	
133	12	12094	vroegrood	1	LME	Geen	1 wand, enkele glazuurspatten	lt 12e-13e
134	12	12027	roodbakkend	5	NT	Geen	1 ooraanzet, 3 wand rood, 1 stuk BKER	
135	12	12105 L1	roodbakkend	2	NT	Geen	1 rand schaal rood, 1 bodem standring bord IW	19e-20e
140	12	12110 L1	gedraaid grijs	2	LME	Geen	2 aanzetten standvinnen	
157	12	12110 L1	gedraaid grijs	1	LME	Geen	1 rand voorraadpot	13e-14e
158	12	12110 L2	vroegrood	2	LME	Geen	2 passende randen pan	13e

177	13	PV91	pijpaarde	1	NT	Geen	1 bijna volledige patacon, met raap op	
180	43	43269	roodbakkend	1	LME-NT	ja, gemengd materiaal	1 wand rood aw, niet geglazuurd, 2 scherven Romeins	
203	23	23015	roodbakkend	3	NT	Geen	1 wand rood, 1 wand IW, 1 wand witbakkend aw	19e-20e
206	21	21003	roodbakkend	2	NT	Geen	2 wanden, 1 zonder glazuur	
221	22	PV94	steengoed	4	LME	Geen	4 passende scherven kan LangerweheSG, radstempellijn, kan	14e
233	11	11083 L1	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 wand rood geglazuurd	
235	11	11091 L1	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 wand rood geglazuurd	
237	11	11074 L1	steengoed	1	NT	Geen	1 bodem op standvlak, SG met zoutglazuur, kan	17e-19e
247	11	11069 L1	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 wand rood geglazuurd	
249	11	11025 L1	roodbakkend	1	NT	Geen	1 wand rood geglazuurd	
250	11	11152 L1	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 wand met enkele glazuurspatten	
251	11	11027 L1	roodbakkend	1	LME-NT	Geen	1 klein wandfragment	
254	11	11055	roodbakkend	4	LME	Geen	1 wand gedraaid grijs, 1 wand SG met zoutglazuur, 2 wanden rood	15e
256	11	11025 L1	roodbakkend	1	LME	Geen	1 bodemfragment, mogelijk standring, glazuurspat	
258	11	11149 L1	roodbakkend	3	NT	Geen	3 kleine wandfragmenten	
259	11	11055 L1	roodbakkend	6	NT	Geen	1 wand SG met zoutglazuur, 5 wanden rood met glazuur	
261	11	11055 L1	roodbakkend	1	NT	Geen	1 wand rood geglazuurd	
264	22	22057 L2/3	steengoed	3	LME	ja, gemengd materiaal	1 wand SG met zoutglazuur, 1 wand rood aw zonder glazuur, 1 wand HVS (residueel?)	
265	22	22057 L5	roodbakkend	2	LME	Geen	1 wand, 1 bodem op standvinnen	
266	22	22057 L2/3	roodbakkend	9	LME	Geen	2 rand (1 kom), 1 wand gedraaid grijs, 4 wand, 2 rand (tuitpot en kogelpot) rood	13e
297	43	43070 L1	industrieel wit	6	NT	ja, gemengd materiaal	4 scherven ROM, 1 wand rood, 1 standring IW	19e-20e
298	43	stort zuidelijk deel thv structuren	steengoed	1	LME	ja, gemengd materiaal	1 rand kan SiegburgSG, rest Romeins aw (n=8)	
324	43	43371 L1	industrieel wit	4	NT	Geen	1 bodem stoofpot rood, 1 bodem standring witbakkend, 1 bodem IW tas, 1 wand IW	19e-20e
381	44	PV 114	vroegrood	1	LME	Geen	1 secundair verhitte wand	lt 12e-13e
388	44	PV121	gedraaid grijs	1	LME	Geen	1 rand kom grijs	13e
568	43	43155 L1	roodbakkend	1	LME-NT	ja, gemengd materiaal	1 wand rood geglazuurd, intrusief, rest Romeins aw (n=7)	
630	43	43416 L1	roodbakkend	1	LME-NT	ja, gemengd materiaal	1 wand rood geglazuurd, intrusief, rest Romeins aw (n=9)	
653	44	44114 L1	roodbakkend	1	NT	Geen	1 wandje	
858	42	42092	roodbakkend	1	NT	Geen	1 wand,sliblaag en sgrafitto	17e-19e
859	42	42020	roodbakkend	1	NT	Geen	1 standring, papkom?	15e-18e
1032	11	11091 L1	pijpaarde	1	NT	Geen	1 pijpensteelfragment	
1056	23	23015	pijpaarde	1	NT	Geen	1 pijpensteelfragment	

1084	43	43066 vak 77	roodbakkend	1	LME-NT	ja, gemengd materiaal	1 wand rood geglazuurd, rest romeins (20)
1183	43	43066 vak 89	roodbakkend	1	LME-NT	ja, gemengd materiaal	1 wand rood geglazuurd, intrusief, rest romeins aw

Op basis van het assessment op het aardewerk hebben de vondsten hun informatiewaarde reeds behaald. De vondsten bestaan uit vaak sterk gefragmenteerd materiaal en kunnen enkel gebruikt worden om de sporen ruw te dateren. Er zijn geen contexten aanwezig waarbij verdere studie nodig is.

Assessment metaal door R.C.A. Bakx

In totaal zijn er 182 metaalvondsten, verspreid over 145 metaalvondsten aangetroffen. Voor een buitengebied is dit een relatief hoog aantal. Bij een eerste steekproef met de metaaldetector bleek dat er relatief veel metaalvondsten aanwezig waren in de ploeglaag. Daarom werd besloten om de tussenvlakken zoveel mogelijk systematisch af te zoeken. Ook de gedichte putten en enkele zones buiten de opgravingsputten zijn onderzocht met de metaaldetector. De metaaldetectie is gebeurd door werknemers van BAAC Vlaanderen (Ron Bakx, Timoty Nuyten en Gijs Wardeh), en door een vrijwilliger.

In totaal zijn er in de ploeglaag en de sporen uit de nieuwe tijd (greppels) 41 munten aangetroffen. Verder zijn er onder andere 17 knopen en 9 (schoen)gespen aangetroffen. Deze volgorde van meest voorkomende metalen objecten komt vaak voor bij vondstensembles uit akkerlagen.[15] De gevonden metalen objecten zijn maar een deel van het oorspronkelijk aantal. Een deel zal buiten het bereik van de metaaldetector gebleven zijn. Verder is het belangrijk om te vermelden dat tussen het proefsleuvenonderzoek en de opgraving een deel van het terrein werd afgezocht door een metaaldetectorist die niet handelde volgens de bepalingen in de Code Goede Praktijk. Deze illegale metaaldetectie heeft voornamelijk plaatsgevonden ter hoogte van zone 3 en 4. Volgens een buurtbewoner werden er onder andere meerdere munten aangetroffen waaronder een zilver exemplaar.

Gezien het relatief hoog aantal metaalvondsten uit de ploeglaag heeft het vondstensemble een wetenschappelijke waarde. De relatie tussen de pre-moderne stad en het platteland is namelijk een belangrijk onderzoeksthema. De omgang met stadsafval is daarin een belangrijk thema. De aanwezigheid van vondsten in akkerdekken is een belangrijke informatiebron die kan bijdragen aan de wetenschappelijke discussies rondom afvalverwerking/bemesting. Tot nu toe is er in de archeologie echter weinig aandacht voor de bestudering van dergelijke vondstcontexten. Bij de verdere uitwerking zal er wel aandacht besteed worden aan het vondstensemble.

In de ploeglaag zijn ook enkele militaire vondsten aangetroffen. Deze zullen ook kort besproken worden, omdat ze informatie kunnen verschaffen over militaire activiteiten rondom of in het plangebied.

Het aantal metaalvondsten uit de Romeinse sporen is gering. Al deze vondsten zullen verder besproken worden.

Assessment bouwceramiek en verbrande leem door G. Gazenbeek

Het materiaal van Kaprijke bestaat uit 51 fragmenten (6.874 gr) bouwkeramiek en verbrande leem. Daarvan zijn 31 fragmenten op type te determineren en te dateren. Bij de overige fragmenten gaat het om 14 stuks verbrand leem en 6 niet te determineren stukken, waarvan 3 stuks op basis van hun baksel vrijwel zeker Romeins zijn. Met een gemiddeld gewicht van 212 gram is de mate van

[15] Zie onder andere DYSELINCK 2013: 171.

fragmentatie gemiddeld. Opvallend genoeg zijn het de vijf fragmenten van *imbrices* die een hoog gemiddeld gewicht hebben (305 gr), en niet de jongere, en harder gebakken, bakstenen uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd. De mate van verwering is beperkt, wat deels een gevolg zal zijn van de kwaliteit van het materiaal, dat over het algemeen hard gebrand is.

Van de 31 stuks bouwkeramiek kunnen 24 stuks in de nieuwe tijd of late middeleeuwen worden gedateerd. Uit de Romeinse tijd dateren 7 stuks plus nog drie fragmenten waarvan het type niet kan worden vastgesteld. Verbrand leem kan alleen gedateerd worden aan de hand van de vondstcontext en incidenteel aan de hand van objecten, deze ontbreken echter.

De meeste stukken bouwkeramiek hebben, evenals de verbrande leem, weinig diagnostische kenmerken. Er zijn geen complete stukken en evenmin stukken met bijzondere kenmerken. Uitzonderingen zijn een fragment van een geprofileerde baksteen uit de late middeleeuwen en de vijf fragmenten van *imbrices* uit de Romeinse tijd. Deze vallen op door hun voor Romeinse begrippen hard baksel, dat soms zelfs neigt naar misbrand, en de verhouding met het aantal *tegula* fragmenten. Doorgaans komen op Romeinse sites (veel) meer fragmenten van *tegulae* voor dan van *imbrices*, in Kaprijke lijkt de situatie omgekeerd te zijn. Wat de reden hiervoor is zou nader onderzocht moeten worden.

Het materiaal uit de nieuwe tijd lijkt, op basis van de samenstelling en hoeveelheid, geen heterogene groep te vormen, en is verspreid over meerdere werkputten in variabele aantallen aangetroffen. Alleen in werkput 22, S22057 (vnr 267 en 268), lijkt er sprake te zijn van een kleine concentratie laat middeleeuws tot vroeg nieuwe tijds bouwkeramiek. Opvallend is dat de meeste stukken bestaan uit zwak- of misbrand. Het overige materiaal is waarschijnlijk als bijmenging in mest of grond aangevoerd van elders.

Het Romeinse materiaal komt vrijwel geheel uit één spoor, S3005 in werkput 3, waarin alleen *imbrices* zijn aangetroffen.

Advies tot verdere uitwerking

- het Romeinse grofceramiek, met name de fragmenten van *imbrices*. Macroscopische beschrijving baksels en indien mogelijk datering vanuit spoorcontext. Interpretatie vondstcontext.

- het overige materiaal kwantificeren en beschrijven (tabel), inclusief beknopte macroscopische beschrijving baksels en indien mogelijk dateren vanuit spoorcontext. Het materiaal uit S22057 verklaren vanuit de spoorcontext.

Tabel 4: Materiaal uitgesplitst naar type, in aantallen en gewicht (NT=nieuwe tijd, LMW=Late middeleeuwen-nieuwe tijd, LME=Late middeleeuwen, ROM=Romeins, IND=niet bepaald)

Datering*	Baksteen	Dakpan	Daktegel	Plavuis	Imbrex	Tegula	Indet.	Leem, verbrand	Totaal
NT	15	1		1					17
LMX	3								3
LME	2		2						4
ROM					5	2	3		10
IND							3	14	17
N	**20**	**1**	**2**	**1**	**5**	**2**	**6**	**14**	**51**
NT	1.655	33		266					1.954
LMX	673								673
LME	1.948		66						2.014
ROM					1.527	392	69		1.988
IND							16	229	245
Gram	**4.276**	**33**	**66**	**266**	**1.527**	**392**	**85**	**229**	**6.874**

Assessment van het aangetroffen vuursteen door Y. Perdaen

Tijdens het veldwerk zijn zeven vuursteenvondsten ingezameld. Alle vondsten zijn met de hand verzameld. Het gaat hierbij om vondsten die aan het licht zijn gekomen tijdens de aanleg van het vlak en het couperen en afwerken van de sporen. Deze vondsten worden als opspit beschouwd. Slechts één vondst werd in de onverstoorde moederbodem aangetroffen (vnr 85).

Gezien het kleine aantal vondsten zal de studie van het vuursteenmateriaal zich beperken tot een typo-morfologische karakterisering van de vondsten. Uiteraard worden specifieke vondstkenmerken die de interpretatie van het ensemble vooruit kunnen helpen genoteerd. De werktuigen zijn iets grondiger bestudeerd en worden individueel besproken.

Assessment van het aangetroffen natuursteen door C. Stern

In totaal werden 108 stukken of 13,8 kg natuursteen verzameld (Tabel 5). De natuursteen is gedetermineerd en geanalyseerd op sporen van menselijk gebruik en/of bewerking.

Als het kan, wordt het oorsprongsgebied van de steen bepaald, maar omdat het gesteente enkel macroscopisch onderzocht wordt, is het moeilijk om een definitieve uitspraak te doen. Het probleem is, dat het gesteente in de loop van de jaren buiten zijn oorspronkelijke milieu aan omgevingsfactoren zoals het weer, mens en dier blootgesteld was, wat de oppervlakte van de steen kan veranderen. Bijgevolg blijft de informatie over het oorsprongsgebied van de stenen vaak heel algemeen.

De natuursteendeterminatie gebeurde hoofdzakelijk op basis van de Atlas van België en Natuursteen in Vlaanderen, versteend verleden.[16]

[16] VAN HECKE et al. 2010; DUSAR et al. 2009

Tabel 5: Aantal en gewicht per soort gesteente, gerangschikt in volgorde van gewicht

Soort	Aantal	Totaal gewicht (gram)
Vesiculaire basalt	66	6580
Zandsteen	16	6246
Kwartsitische zandsteen	6	572
Rivierkeien	8	152
Vuursteen	7	82
Tufsteen	2	73
Steenkool	2	54
Leisteen	1	7

In de verdere analyse wordt verder gefocust op de beschrijving van natuurstenen gebruiksvoorwerpen, de natuursteensoort waaruit ze zijn gemaakt en het mogelijke herkomstgebied van deze natuursteen.

Assessment van het aangetroffen glas door N. Schelkens

De hier aangehaalde vondsten zijn voornamelijk verzameld na het uitzeven van monsters (n=6), bij de aanleg van het vlak (n=2), verzameld als puntvondst (n=2), verzameld bij de afwerking (n=2). Slechts één vondst is verzameld bij het couperen van de sporen.

Een eerste determinatie van de glasvondsten diende voornamelijk tot het dateren van de contexten waaruit het vondstmateriaal werd gehaald, indien mogelijk op basis van diagnostische kenmerken als kleur en vorm. Een korte beschrijving geeft weer wat werd teruggevonden. Een diepgaandere studie van het teruggevonden glaswerk kan een inkijk bieden in de materiele cultuur voor die bepaalde periode. Toch moet in dit geval geconcludeerd worden dat door het gebrek aan diagnostische elementen bij deze glasvondsten dit hier tot geen verdere inzichten kan leiden, zonder diepgaander natuurwetenschappelijk onderzoek zoals o.a. XRF. Dit resulteert in een eerder laag potentieel op kenniswinst bij een verdere, meer uitgebreide analyse.

Voor de inventaris wordt verwezen naar Tabel 6, waarin alle data per vondstnummer is verzameld. Het merendeel van het ingezamelde glazen vondstmateriaal kent een goede bewaring. De graad van fragmentatie is echter groot. Zo bevinden er zich voornamelijk kleine fragmenten onder het vondstmateriaal die gekenmerkt worden door het ontbreken van diagnostische elementen. Dit bemoeilijkt het toewijzen van functies en dateringen. Drie vondstnummers kunnen door hun kenmerken gecategoriseerd worden onder recent glas (vnr 257, 1044 en 1051). Daarnaast begeven zich drie kralen onder het vondstmateriaal. Twee daarvan werden in bulk verzameld (vnr 1126 en vnr 1265) en drie werden aangetroffen in de zeef (vnr 957, 1126, 1165). Eén fragment in grijsgroen glas lijkt afkomstig van een rand of een voet, de fragmentarische bewaring ervan bemoeilijkt het maken van een onderscheid.

Het materiaal afkomstig uit S43066 kan als Romeins gedateerd worden, vooral de blauwgroene kleur van enkele fragmenten lijkt typerend. Deze kleur werd bekomen door de toevoeging van mangaan (groen) of koper (blauw, groen).[17] Het overblijvende materiaal is minder typerend van kleur en heeft eveneens weinig diagnostische kenmerken. Ondanks het dubieuze karakter lijkt het om recenter glaswerk te gaan.

[17] Van Den Dries 2007

Gezien de fragmentatie worden slechts een beperkt aantal van de glasvondsten verder geanalyseerd: vnr 957, vnr 1126, vnr 1058 en vnr 1265 worden in detail beschreven in 3.4.4.

Tabel 6: Inventaris glasvondsten

Vnr	Spoor/PV	Kleur	Fragmentatie	Vorm/functie	Datering
257	S11157		Groot	Indet	Nieuwe tijd
302	S42006	Groen woudglas	Groot	Indet	
382	PV115	Groen woudglas	Groot	Indet	
957	PV143	Groene glas	Geen	Rond, sieraad	Nieuwe tijd
1044	S3004	Doorzichtig glas	Groot	Indet	
1051	S3004	Doorzichtig glas	Matig	Rond/Drinkglas	Nieuwe tijd
1058	S23015	Grijsgroen	Groot	Indet	
1076	S43066	Lichtblauw	Groot	Indet	Romeins
1110	S43066		Groot	Indet	Romeins
1126	S43066	Groen, opaak	Geen	Vijfhoekig/sieraad	Romeins
1150	S43066	Doorzichtig glas	Groot	Indet	Romeins
1210	S43066	Doorzichtig glas	Groot	Indet	Romeins
1265	S43165	Donkergrijs glas	Geen	Rond/sieraad	Romeins

Assessment van aangetroffen schelpresten door C. De Smet

In werkput 43 in S43066 werden twee kleine schelpfragmentjes herkend in het zeefresidu van het bodemstaal uit vak 41. Mogelijk waren deze hier niet natuurlijk in situ afgezet, en kwamen deze hier in het plangebied terecht door de mens. Ten eerste bleek de quartaire ondergrond ter hoogte van het plangebied te bestaan uit weichseliaan eolisch dekzand, waarin geen schelpfragmenten voorkomen. Schelpfragmenten kunnen in dit dekzand enkel voorkomen in veeninsluitsels. Deze veeninsluitsels waren afwezig in het plangebied. Ten tweede was er een vermoeden dat het schelpfragment uit vak 41 een blauwe mossel (*Mytilus edulis*) kan zijn. Deze leeft enkel in een subgetijdenzone of intergetijdenzone. Gedurende het holoceen was er ter hoogte van het plangebied nooit sprake van een kustvlakte, maar wel van een dekzandrug van weichseliaanse ouderdom. Vermoedelijk kunnen deze twee schelpfragmentjes afkomstig zijn van de kustvlakte (met slikken, schorren, kreken) die tijdens het holoceen ten noorden van de dekzandrug aanwezig was. Het kan zijn dat de schelpjes hier in het plangebied 'gedumpt' zijn als consumptieafval. Gezien de fragmentatie en het geringe aantal is het kennispotentieel van deze schelpresten met dit assessment bereikt.

Assessment dierlijk botmateriaal door A.-S. De Witte

Tijdens de archeologische opgraving te *Kaprijkje Voorstraat* werden in totaal 39 fragmenten dierlijk bot met de hand verzameld. Bijkomend bestond het assemblage uit een groot deel sterk vergruisd botmateriaal (>200 fragmenten). De botten zijn afkomstig uit drie verschillende kuilen (S11031, S44106, S43371). Op basis van het vondstmateriaal en de relatie tot andere sporen kan S44106 in de Romeinse tijd gedateerd worden, terwijl S11031 en S43371 duidelijk recente contexten zijn.

Het botmateriaal is zeer slecht bewaard en de fragmentatiegraad is over het algemeen zeer hoog. Het botoppervlak is ruw en sterk verweerd. De buitenste botlaag schilfert af waardoor kleine en grote splinters los gekomen zijn.

Gezien de hoge fragmentatiegraad en het ontbreken van een referentiecollectie was het niet mogelijk om alle fragmenten tot op soort te bepalen.

Tabel 7: Kwantificatie per diersoort en categorie van het totale assemblage

	Paard	Rund	Zoogdier groot	Indet
S11031	12	2	24	>100
S43371	-	-	1	-
S44106	-	+/- 100	-	-

Het merendeel van het botmateriaal is afkomstig uit kuil S11031 (vnr 252). Dit spoor bevatte fragmenten van paard en rund. Gezien de hoge fragmentatiegraad kon over een aantal fragmenten niet gezegd worden of deze toebehoren tot paard of rund, bijgevolg werden deze gedetermineerd onder de categorie *zoogdier groot*. Het dierlijk botmateriaal van paard bestond hoofdzakelijk uit tanden. Meer bepaald uit een *mandibula* (onderkaak) met drie *molaren* (kiezen), vier losse snijtanden, vijf molaren uit de bovenkaak en één premolaar uit de onderkaak. Verder werd ook nog het distale uiteinde van een *tibia* (scheenbeen) van een paard aangetroffen. Daarnaast bevatte de kuil eveneens botfragmenten afkomstig van rund. Het gaat om het distale uiteinde van een *femur* (dijbeen) en een fragment van *phalanx III* (hoefbeentje). Het dijbeenfragment vertoonde hak- en snijsporen wat duidt op slacht- of consumptieafval. Verder konden in het assemblage vier pijpbeenfragmenten van een groot zoogdier herkend worden, alsook een stuk van een *scapula* (schouderblad) van een groot zoogdier. Van 19 fragmenten kon het skeletelement niet gedetermineerd worden. De grootte van de fragmenten doet vermoeden dat ook deze afkomstig zijn van een groot zoogdier. Tot slot bevatte het spoor enorm veel (> 100) fragmenten waarvan zowel de diersoort als het skeletelement niet bepaald konden worden. Het botmateriaal is zodanig gefragmenteerd dat er enkel nog botgruis overbleef (fragmenten kleiner dan 1 cm).

Kuil S44106 bevatte verschillende tanden van rund (vnr 647). De tanden zijn enorm gefragmenteerd. De context bevatte ca. 100 fragmenten afkomstig van rundertanden.

Tijdens het couperen van kuil S43371 werd een stuk van een rib van een groot zoogdier ingezameld, vermoedelijk afkomstig van een rund (vnr 1042). Het fragment vertoonde een hakspoor dat gelinkt kon worden aan *potsizing*. Afgehakte uiteinden van ribben duiden op voedselbereiding en consumptie.

Het botmateriaal uit de drie kuilen vertoonde over het algemeen weinig bewerkingssporen zoals hak-, snij-, zaagsporen etc. Mogelijk zijn bewerkte botten in dit botassemblage ondervertegenwoordigd ten gevolge van de moeilijke zichtbaarheid door de hoge fragmentatie en slechte conservering. Ook vraatsporen zijn moeilijk vast te stellen op dergelijk sterk verweerd materiaal. Er zijn eveneens geen sporen van verbranding waargenomen.

Conclusie

Een verder doorgedreven onderzoek en bijkomende analyse van het aangetroffen botmateriaal is weinig zinvol. Gezien de hoge verwerings- en fragmentatiegraad van het ingezamelde botmateriaal is de informatiewaarde van het ingezamelde dierlijk materiaal zeer beperkt. Daarnaast is het assemblage afkomstig uit slechts drie contexten waarvan de soortenrijkdom beperkt is tot rund en paard. Bovendien werden slechts weinig sporen (zoals kap-, zaag-, snij-, schraapsporen…) aangetroffen die verwijzen naar slacht- en consumptieafval. Op basis van het assessment van het botmateriaal hebben de vondsten hun informatiewaarde reeds behaald. Verdere studie van het materiaal uit de aangesneden contexten zal geen toegevoegde waarde betekenen en bijgevolg geen bijkomende kenniswinst opleveren.

2.2.2 Assessment van stalen

Er zijn in totaal 315 stalen genomen tijdens de opgraving, dit kan als bulkmonster, als monster van plantaardig materiaal, of als pollenmonster. Het overgaan tot staalname in het veld werd bepaald door:

- Is het spoor van die aard dat analyse van het staal positieve resultaten zal leveren (bewaring, inhoud, vulling, deel van structuur, bijzondere functie, …)?
- Kan de analyse van het staal één of enkele onderzoeksvragen beantwoorden?

Tabel 8: Aantallen per vondstcategorie: stalen

Vondstcategorie	Aantal
Bulk	303
Plantaardig materiaal	7
Pollen	5

De te waarderen en eventueel te analyseren stalen zijn geselecteerd op basis van volgende criteria:

- Kan het analyseresultaat één of meerdere onderzoeksvragen beantwoorden?
- Passen de gekozen stalen binnen het voorstel gedaan in het Programma van Maatregelen van Nota ID 5896?

Een *koolstofdatering* wordt voorgesteld voor een aantal contexten en structuren. Het gaat hierbij om twee dierengraven, S43252 en S12005, een haardkuil, S43336, verschillende paalkuilen, S11165 en S11162, horend tot een sporencluster in zone 1 waar weinig daterend vondstmateriaal is verzameld, S42092, deel van een Romeinse erfafbakening, en S43181, een dragende paal in de sterk gefaseerde hoofdplattegrond van het Romeins erf. Deze selectie is gemaakt na het uitzeven van verschillende bodemstalen op 2 mm. De waarderingen van de geschiktheid van het botmateriaal uit de twee dierengraven is door BIAX Consult gedaan.

Tabel 9: Uitgezeefde stalen en hun waardering, met in oranje de monsters die in aanmerking komen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek

Monsternummer	Spoor en aard context	Resultaat
113	S43336 (haardkuil)	Hazelnootfragmenten
869	S42092 (paalkuil)	Nootfragmenten
290	S11126 (paalkuil)	eikels, maar mogelijk intrusief
282	S11165 (paalkuil)	verbrand bot
262	S22042 (paalkuil)	Negatief
201	S21015 (paalkuil)	Negatief
288	S11004 (paalkuil)	Negatief
284	S11020 (paalkuil)	Negatief
171	S12046 (paalkuil)	Negatief
174	S12074 (paalkuil	Negatief
111	S43354 (paalkuil)	Negatief
304	S43125 (paalkuil)	Negatief
310	S43108 (paalkuil)	Negatief
599	S43173 (paalkuil)	Aardewerk
186	S43024 (paalkuil)	Aardewerk
869	S42092 (paalkuil)	Noot
643	S44026 (paalkuil)	Negatief
633	S43163 (paalkuil)	Aardewerk
642	S43165 (paalkuil)	Aardewerk
446	S43181 (paalkuil)	aardewerk en zaadjes
693	S43184 (paalkuil)	Aardewerk
624	S43166 (paalkuil)	aardewerk en kraaltje
187	S43143 (paalkuil)	Negatief
494	S43060 (paalkuil)	Aardewerk
391	S43063 (paalkuil)	Negatief
395	S43198 (paalkuil)	Negatief
290	S11162 (paalkuil)	aardewerk en zaadjes en verbrand bot
106	S41017 (paalkuil)	Negatief
872	S42026 (paalkuil)	aardewerk en bouwmateriaal
865	S42154 (paalkuil)	Aardewerk
304	S43125 (paalkuil)	Negatief
322	S43288 (paalkuil)	Aardewerk
317	S43269 (paalkuil)	Negatief
648	S44119 (paalkuil)	Negatief
652	S44140 (paalkuil)	Negatief
646	S44130 (paalkuil)	Negatief
656	S44017 (paalkuil)	Negatief

Tabel 10: Data geselecteerde monsters en hun waardering

Spoornr	Vondstnr	Vermoede structuur	Reden bemonstering	Waardering
S3005	Vnrs 1002, 1003, 1004, 1010	waterput	Macrobotanisch/ palynologisch	Positief
41019	Vnrs 928, 962	waterput	Macrobotanisch/ palynologisch	Positief
S44059	Vnrs 897, 925, 898	waterput	Macrobotanisch/ palynologisch	Positief
S43252	Vnr 210	dierengraf	^{14}C	Negatief
S12005	Vnr 1223, 1224, 1230, 1231, 1232, 1237	dierengraf	^{14}C	Negatief
S43336	Vnr 113	haardkuil	^{14}C	Kegelschubben van grove den: geschikt
S11165	Vnr 282	Mogelijk gebouwplattegrond	^{14}C	Verbrand bot: ongeschikt; eikels: geschikt
S42092	Vnr 869	Palenrij/erfgrens	^{14}C	Pit sleedoorn: geschikt
S43181	Vnr 446	gebouwplattegrond	^{14}C	Zaad zwaluwtong: ongeschikt
S11162	Vnr 290	Mogelijk gebouwplattegrond	^{14}C	Eikels: geschikt

Macrobotanisch onderzoek wordt voorgesteld in voornamelijk waterverzadigde contexten, gezien hier optimale bewaaromstandigheden aanwezig zijn. Dit gaat dan om twee lagen in de vulling van de waterput S3005, een laag in de kernvulling van S41019 en twee lagen in de vulling van de waterput S44059. De twee vullingslagen van de potstal, S43066, worden eveneens aangeboden ter waardering.[18]

Pollenonderzoek wordt voor dezelfde contexten voorgesteld als voor het botanisch onderzoek: twee lagen uit S3005, twee lagen uit S41019, twee lagen uit S44059 en twee lagen uit de potstal, S43066.[19] Hierbij wordt ook de enclosgreppel, S43017/43002, geselecteerd voor pollenonderzoek. Het gaat hierbij om een enkele vullingslaag, die uit beide contexten is gewaardeerd.

Dendrochronologisch onderzoek wordt voorgesteld op het hout uit de drie waterputten.

[18] Een van de stalen uit de potstal is verloren tijdens transport, dus kon niet gewaardeerd worden.
[19] Uiteindelijk is afgeweken van de waardering van twee lagen uit S41019. Één van de lagen ontbrak namelijk in de pollenbak, waardoor deze niet meer gewaardeerd kon worden: de zandige samenstelling van de grond zorgde er namelijk voor dat het staal bij uitdroging uit de pollenbak schoof.

Tabel 11: Aantallen per wetenschappelijk onderzoek

Onderzoek	Waardering	Analyse
Koolstofdatering	0	7
Macrobotanisch onderzoek	7	7
Palynologisch onderzoek	9	9
Dendrochronologisch onderzoek	3 contexten	3 contexten

Deze waarderingen en analyses vallen volledig binnen het gedane voorstel in de Nota ID5896 (zie 1.3.1).

De resultaten van de pollen- en macrorestenwaardering worden hieronder besproken en zijn gehaald uit VAN DER MEER & VAN WAIJJEN 2019. De resultaten zijn weergegeven in de bijlages. De informatie die aan de hand van de inventarisatie naar voren komt, is slechts indicatief. Betrouwbare uitspraken kunnen pas worden gedaan aan de hand van een volledige analyse en (bij pollenonderzoek) berekening van de onderlinge verhoudingen tussen de diverse aanwezige resten. Voor het dendrochronologisch onderzoek zijn alle houtfragmenten van de drie waterputten bekeken door de dendrochronoloog waaruit de geschikte stalen werden gekozen voor een datering.

Palynologisch onderzoek:

S3005, Romeinse waterput:

Vnr 1002, laag 9 (BX8891): dit monster is soortenrijk en goed telbaar. Pollen van bomen en van graslandplanten zijn het meest talrijk aanwezig. Antropogene indicatoren zijn in zeer lage waarden aangetroffen.

Vnr 1003, laag 4 (BX8892): dit monster bevat veel goed geconserveerd pollen en is soortenrijk en goed telbaar. Naast veel boompollen, van diverse boomsoorten, is ook veel stuifmeel aanwezig van een scala aan graslandplanten en algemene kruiden. Ook zijn antropogene indicatoren aanwezig. Er zijn duidelijke overeenkomsten met het pollenbeeld van het vorige monster, maar er zijn ook duidelijke verschillen in onderlinge verhoudingen tussen de diverse soorten.

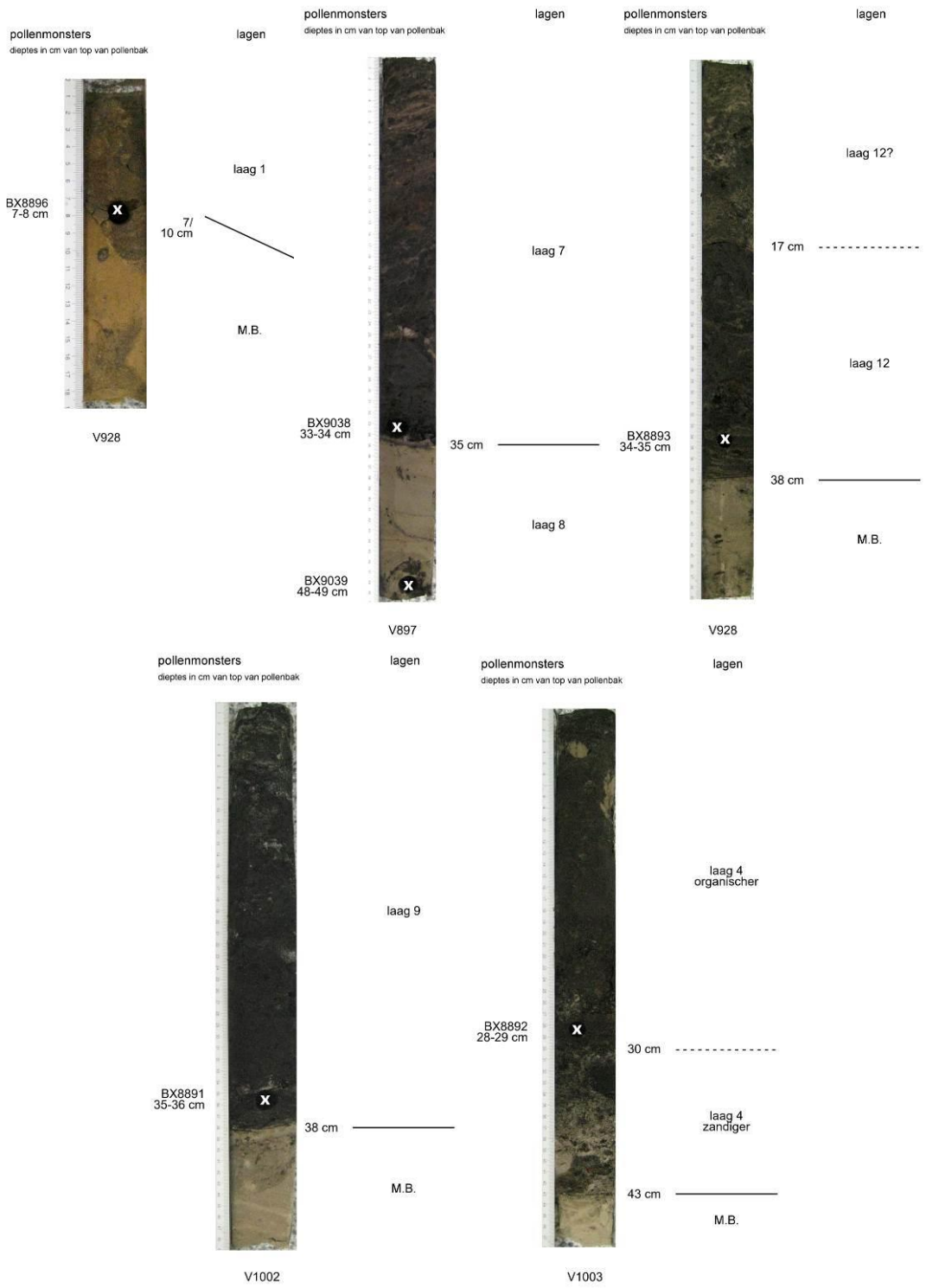
S41019, Romeinse waterput:

Vnr 928, laag 12 (BX8893): dit monster is goed geconserveerd en pollenrijk. Boompollen komt het meest voor, met daarnaast vooral graslandplanten, algemene kruiden en heide. Antropogene indicatoren komen slechts sporadisch voor.

S43017/43002, Romeinse enclosgreppel:

Vnr 496 (BX8894): ondanks de matige conservering bevat het monster genoeg determineerbare pollen om een betrouwbare analyse mogelijk te maken. Graslandplanten, heide en bomen domineren het spectrum. De antropogene indicatoren sluiten niet aan bij de vermoede Romeinse datering: pollen van zowel boekweit als korenbloem worden pas in de middeleeuwen aangetroffen. Waarschijnlijk is hier sprake van neerwaarts transport van subrecent pollen.

Vnr 515 (BX8895): een goed telbaar en soortenrijkmonster waarin indicatoren goed vertegenwoordigd voorkomen. Ook in dit monster is pollen van korenbloem aanwezig, naast enkele pollenkorrels van maïs. Ook hier is waarschijnlijk sprake van neerwaarts transport van subrecent pollen.



Figuur 3: Profielbakken met plaats van monstername (@BIAXConsult)

S43066, Romeinse potstal:

Vnr 553 (BX8896): het monster is rijk en telbaar. In het pollenspectrum domineren graslandplanten, met daarnaast boompollen. In lagere waarden zijn diverse antropogene indicatoren aangetroffen waaronder boekweit en korenbloem, welke de Romeinse datering ook tegenspreken. Ook hier is mogelijk sprake van neerwaarts transport. Vermeldenswaardig is tenslotte de aanwezigheid van een eitje van een spoelworm, een (menselijke) darmparasiet.

S44059, Romeinse waterput:

Vnr 897, laag 7 (BX9038): het monster is matig rijk en goed telbaar. Graslandplanten zijn het talrijkst, met daarnaast ook regelmatig boompollen, voornamelijk afkomstig van els. In lage waarden zijn ook antropogene indicatoren aangetroffen.

Vnr 897, laag 8 (BX9039): ook dit preparaat is telbaar. Het bevat grotendeels dezelfde soorten als het vorig monster, maar dan in andere verhoudingen. Er is meer pollen van struikhei en van bomen op drogere gronden aanwezig. Slechts enkele pollenkorrels wijzen op menselijke activiteit.

Botanische macrorestenonderzoek:

S3005, Romeinse waterput

Vnr 1004, laag 4: Het monster is matig rijk aan onverkoolde botanische macroresten, die redelijk zijn geconserveerd. Er is één cultuurgewas waargenomen, namelijk pluimgierst, en er zijn eetbare wilde soorten aanwezig, zoals hazelnoot. De meeste resten zijn van wilde taxa, deze zijn deels afkomstig van vegetatie in antropogeen milieu, maar ook vegetatie van natte bodem en bos(rand)vegetatie zijn sterk vertegenwoordigd.

Vnr 1011, laag 9: Ook dit monster is matig rijk aan onverkoolde botanische macroresten, die redelijk zijn geconserveerd. Het monster lijkt zeer sterk op V1004, maar is mogelijk iets minder divers. Een opvallende vondst is een intacte, kleine, bolvormige keutel, waarschijnlijk van een schaap, maar mogelijk haas.

S41019, Romeinse waterput

Vnr 962, laag 12: Het monster is vrij arm aan onverkoolde botanische macroresten, hoewel de conservering toch redelijk is. Cultuurgewassen zijn niet waargenomen. Er zijn voornamelijk resten van bosplanten aangetroffen, waaronder hazelaar. Verder zijn er veel resten van taxa van natte bodem. Ook in dit monster is een intacte schapen(?)keutel aangetroffen.

S43066, Romeinse potstal:

Vnr 572, laag 1: Het monster bevat geen botanische macroresten, anders dan een enkel verkoold zaadje van perzikkruid en een verkoold fragment van een wortelstok.

S44059, Romeinse waterput:

Vnr 898, laag 7: Het staal is rijk aan onverkoolde botanische macroresten, die bovendien goed zijn geconserveerd. Gerst is het enige cultuurgewas, maar er zijn ook enkele eetbare wilde soorten aanwezig. Verder zijn er taxa aanwezig van verscheidene standplaatsen: akkers/tuinen, natte vegetatie, grasland en heide. Opvallend zijn meerdere min of meer intact bewaarde keutels in dit staal, vergelijkbaar met die uit vnr 1011 en vnr 962.

Vnr 925, laag 8: V925 is vrij arm aan botanische macroresten, maar er zijn nog relatief veel taxa aanwezig. De macroresten zijn onverkoold en goed geconserveerd. Het staal is opvallend minder rijk aan resten en soorten dan het staal uit laag 7.

Voorstel selectieadvies voor verdere analyses

Er zijn acht pollenstalen en zes macrorestenstalen gewaardeerd. Daarnaast is van het handverzameld materiaal uit zeven sporen bepaald of het geschikt is voor koolstofdatering.

De vijf pollenstalen uit de drie Romeinse waterputten zijn pollenrijk, goed geconserveerd en analysewaardig (S3005/vnr 1002, S3005/vnr 1003, S41019/vnr 928, S44059/vnr 897-laag 7 en S44059/vnr 897-laag 8).

De twee monsters uit de enclosgreppels (S43017/vnr 496 en S43002/vnr 515) en het monster uit de potstal (S43066/vnr 553) bevatten alle drie indicatoren voor een (post) middeleeuwse ouderdom. Dit sluit niet aan bij de verwachte Romeinse datering. De drie monsters zijn op zich wel analysewaardig.

Van de zes macrorestenmonsters zijn er vijf geschikt voor verder onderzoek. Gezien de grote overeenkomsten tussen de beide monsters uit S3005 volstaat het om één van deze twee (vnr 1004) te selecteren voor verder onderzoek. Vnr 962 uit S41019 is niet bijzonder rijk, maar gezien de samenstelling kan worden verwacht dat dit spoor hoort bij een ontginningsfase, wat het interessant maakt voor verder onderzoek. Van de twee stalen uit S44059 bevat dat uit laag 7 (vnr 898) duidelijk meer ecologische informatie. Het meest efficiënt is daarom een de analyse van deze drie macrorestenstalen: vnr 898, vnr 962 en vnr 1004.

Van het handverzameld materiaal is een deel geschikt voor koolstofdatering. Dit zijn: S43336/vnr 113, S11165/vnr 282, S42092/vnr 869 en S11162/vnr 290.

Uiteindelijke selectie voor verdere analyse:

- Pollenanalyse op S3005, laag 4 (vnr 1003) en 9 (vnr 1002), S41019, laag 12 (vnr 928), en S44059, laag 7 en 8 (vnr 897),

- Macroanalyse op S3005, laag 4 (vnr 1004), S41019, laag 12 (vnr 962), S44059, laag 7 (vnr 898), de dateringen van S43336, S11165, S42092 en S11162.

2.2.3 Conservatie-assessment

Er zijn enkele metaalvondsten voorgesteld voor verdere conservatie. Deze zijn geselecteerd op informatiewaarde.

Tabel 12: Data te conserveren metaalvondsten

Vnr	Omschrijving	Materiaal	Datering	Overige informatie	Bijzonderheden	Advies
5	Gesp met gespplaat	Cu	Late middeleeuwen			Conservatie
15	Muntgewicht	Cu	begin 17e eeuw	Voorzijde wapen van Zeeland. Keerzijde: afbeelding van een Portugese cruzado	Waarschijnlijk gemaakt door Marten Goedbloet	Conservatie
19	Fragment armband	Cu	Romeins?			Conservatie
30	Kledinghaak	Cu	16e eeuw			Conservatie
42	Gesp	Cu	LME/NT	Ronde gesp met middenstijl. Diameter van 6.3 cm. Niet compleet.		Conservatie
83	Kop haarnaald	Cu	IJZ-ME	Massieve kop. Mogelijk met zwanenhals		Conservatie
154	Lakzegelstempel	Cu	LME/16e eeuw	Met initialen HB, schild met drie hertenhoofden?		Conservatie
226	Munt	Ag	13e eeuw			Conservatie
389	Embleem paratrooper, UK	Cu	WOII	Met sporen van verguldsel.		Conservatie
524	Munt	Cu	Romeins			Conservatie
660	Gewicht?	Pb	Romeins?	Heeft dezelfde grootte als een Romeinse munt		Conservatie
885	indet.	Fe				Röntgen
886	indet.	Fe		Nagel?		Röntgen
1191	Fragment	Fe		Nagel?		Röntgen
1242	Splitpen met versierde kop; leerbeslag?	Cu	LME/NT?			Conservatie

2.2.4 Assessment van sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

Zone 1

In de meest noordelijke zone van het plangebied zijn tal van kleinere paalsporen aangetroffen, tussen enkele laatmiddeleeuwse greppels, jongere perceelsgreppels en recente verstoringen. De paalsporen vormen op dit ogenblik minimaal twee huisplattegronden (de roze aanduidingen op Plan 13). Beide zijn nog niet duidelijk afgebakend waardoor een datering op basis van typochronologie pas bij de uitwerking zal opgenomen worden. De laatmiddeleeuwse greppels vormen een kruispunt in de uithoek van de opgegraven zone, waar een zeer diepe kuil vermoedelijk gevoed werd met water door een van

deze greppels (de meest oostelijke pijl op Plan 13). De functie van deze kuil is nog onduidelijk. Deze reikt in ieder geval tot in de onderliggende kleilagen. Centraal, en reeds aangetroffen tijdens het vooronderzoek, was een mogelijk graf (de centrale pijl op Plan 13). Het dierengraf langs één van de jongere perceelsgreppels is een jong graf.

Zone 2

In de meeste westelijke zone van het plangebied zijn voornamelijk Romeinse sporen aangetroffen, naast de jongere perceelsgreppels en een laatmiddeleeuwse greppel. De Romeinse sporen vormen minimaal drie structuren, waaronder een bijgebouw, een palenrij bestaande uit drie palen en een erfafscheiding of palissade (de roze aanduidingen op Plan 14). Deze laatste bestaat mogelijk niet uit een rij paalkuilen maar eerder uit een rij boomplantgaten. Interessant is tevens een zeer ondiep en slecht bewaard greppeltje in het noorden van deze zone, dat parallel loopt aan een deel van de boomplantgatenrij (de pijl in het noorden van de zone op Plan 14).

Zone 3

Zone 3 was na het vooronderzoek afgebakend omwille van de aanwezigheid van een poel. In de werkput zijn nog twee greppels aangetroffen, waarvan één zeer jong en de ander laatmiddeleeuws. Deze laatmiddeleeuwse greppel oversnijdt de poel uit het vooronderzoek die tijdens de opgraving reeds na de aanleg van het vlak eerder als waterput is geïnterpreteerd. In coupe bleek de waterput waarschijnlijk uit drie fases te bestaan. De vondsten wijzen op een Romeinse datering.

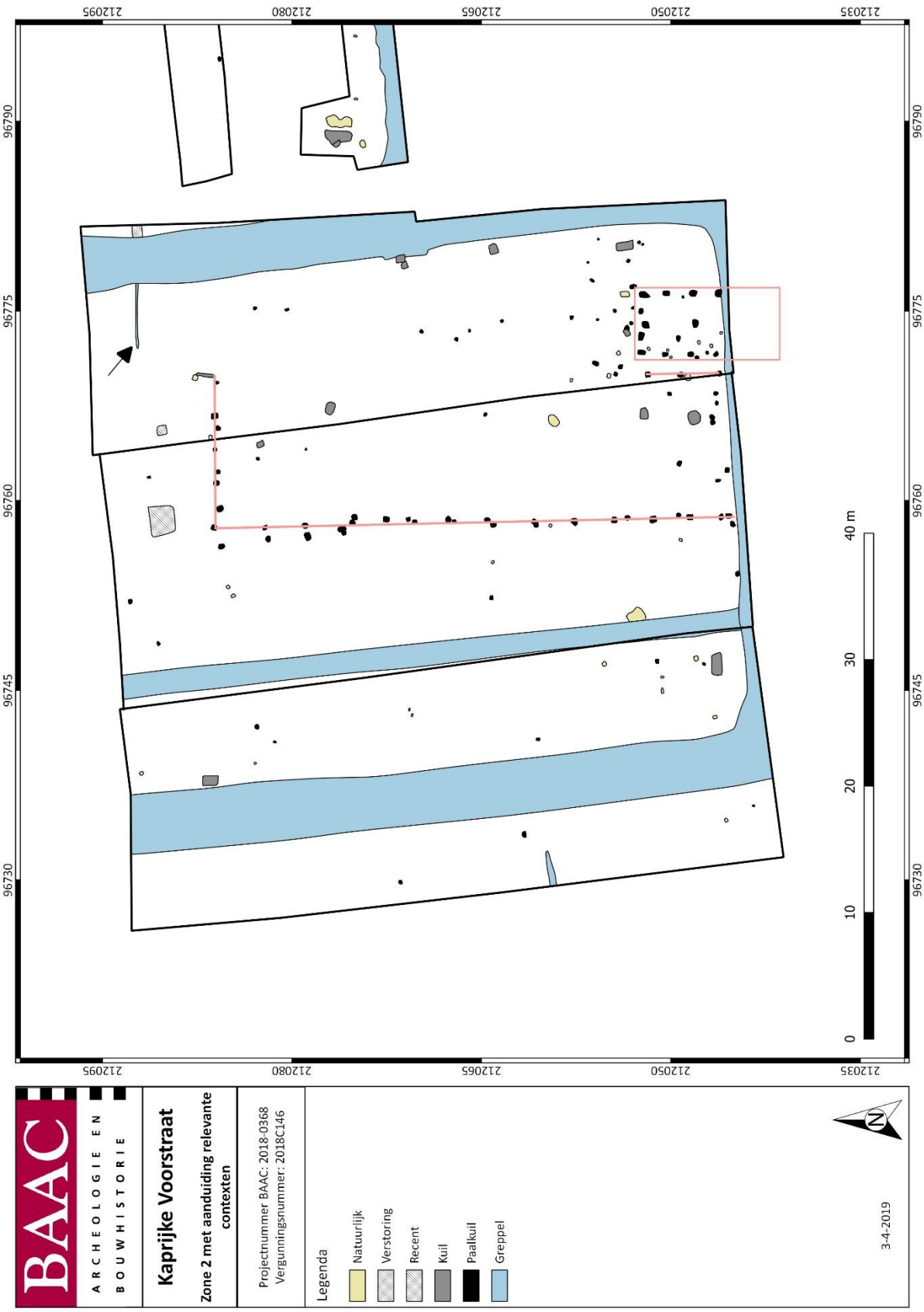
Zone 4

De meest zuidelijke en ook grootste zone heeft tal van Romeinse sporen opgeleverd (Plan 15). Deze vormen een meerfasig erf. Eén van de hoofdplattegronden kent – af te leiden uit de oversnijdingen van de paalkuilen – minstens drie bouwfasen. In deze zone zijn - naast verscheidene erfindelingen en een rechthoekig enclos - mogelijk 11 plattegronden aan te duiden. Er zijn twee waterputten opgegraven, beide met een ander type beschoeiing. De ene een typische Romeinse vierkante beschoeiing met kader en horizontale planken, de andere met verticale planken. Opvallend is de vondst van twee haardkuilen (rood ingekleurd op Plan 15). Deze zijn sterk uitgeloogd en zijn niet gerelateerd aan het Romeinse erf. Vermoedelijk zijn ze veel ouder.

Zone 5

Zone 5 was aanvankelijk niet geselecteerd na het vooronderzoek maar is gekozen ter verificatie van de selectie van deze zones (zie 1.4.1 en 1.4.4.). Zone 5 is door middel van twee proefsleuven getoetst op verdere sporen. Er zijn hier een aantal spoortjes gevonden, maar geen structuren.

Plan 13: Uitsnede allesporenkaart thv zone 1, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019)



Plan 14: Uitsnede allesporenkaart thv zone 2, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019)

Plan 15: Uitsnede allesporenkaart thv zone 4, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019)

2.2.5 Assessment van de archeologische site

De opgraving te Kaprijke Voorstraat geeft verspreid over vijf zones een gefaseerde occupatie weer.

Mogelijk zijn twee haardkuilen en enkele vuurstenen artefacten te dateren in de steentijden.

In zones 1 en 4 zijn enkele verspreide structuren en paalkuilconcentraties aangetroffen die waarschijnlijk gedateerd kunnen worden in de metaaltijden. Verdere analyse van de sporen en het vondstmateriaal kan mogelijk leiden tot de identificatie van structuren, de toewijzing van deze structuren aan type plattegronden en een datering van deze occupatie. Vermoedelijk zijn hier geen begrenzingen van de erven aan te geven en geeft het gezoneerd opgraven een versnipperd beeld van de occupatie in deze periode.

In zones 2, 3 en 4 zijn delen van de Romeinse occupatie gevat. Het gaat duidelijk om een strak ingericht Romeins boerenerf, wat gedurende een bepaalde tijd op dezelfde locatie in stand is gehouden, getuige de verbouwingen en faseringen in de hoofdgebouwen. Enkele dateringen, het uitpluizen van de fasering, het toewijzen van de structuren aan types, kan hopelijk een scherpe datering geven voor het gebruik van dit erf en de verschillende faseringen. De volledige inrichting van het Romeinse landschap dat er ongetwijfeld rondom heeft gelegen, is moeilijker te vatten door de versnippering van de zones. De kernzone, zijnde de woonzone, is vrij goed af te bakenen.

In zone 1 en 3 zijn een aantal middeleeuwse greppels aangetroffen en een enkele diepe kuil. Verder zijn geen sporen die wijzen op een occupatie in de middeleeuwen.

In de nieuwe tijd is het plangebied duidelijk ingericht naar de huidige percelering, getuige de grote perceelsgreppels die de verschillende zones doorsnijden. Deze zijn in recentere tijden gedicht in functie van schaalvergroting. Het vondstmateriaal aangetroffen in het tussenvlak kan mogelijk een nauwere datering geven voor het in gebruik nemen van de gronden als akker.

2.3 Potentieel wetenschappelijk onderzoek

Het voorgesteld wetenschappelijk onderzoek, zie 2.2.2, kan de verschillende occupatiefases op het terrein beter duiden. Het daterend onderzoek dient als aanvulling op de typochronologische data en de dateringen verkregen op basis van het vondstmateriaal. Bepaalde periodes hebben namelijk wat minder diagnostisch materiaal opgeleverd waardoor een absolute datering door middel van ^{14}C welkom is. De aanvullende macrobotanische en palynologische onderzoeken zouden dan per periode meer gegevens kunnen aanleveren over de exploitatie van het landschap, de invloed van de mens op dit landschap, en de verschuivingen daarin doorheen de tijd.

2.4 Uit te voeren onderzoek

2.4.1 Te beantwoorden onderzoeksvragen

Zie 1.3.1.

2.4.2 Verwerkingsstrategie

Alle data van de opgraving wordt opgelijst in de sporenlijst, vondstenlijst, tekeningenlijst en monsterlijst. Deze data wordt gekoppeld aan de tekeningen, foto's en overzichtstekeningen. Het vondstmateriaal wordt gewassen, gedroogd, gesplitst en ingevoerd, waarna specialisten een eerste assessment maken en voorstel tot verdere uitwerking. De monsters worden gewaardeerd en geselecteerd voor verdere analyse door een gespecialiseerd labo. Na de waardering doen zij een voorstel op basis van hun resultaten waarna toestemming wordt gegeven voor de analyse van een aantal stalen. De resultaten worden samengevoegd om tot een synthese en uitwerking te komen. Hierin worden ook voorstellen gedaan voor verder specialistisch onderzoek die binnen deze rapportage niet aan bod zijn gekomen.

2.4.3 Conservatiestrategie

Zie 2.2.3.

2.4.4 Onderzoeksvragen bij vervolgonderzoek

De onderzoeksvragen en onderzoeksdoelstellingen zoals geformuleerd in de Nota ID5896 volstaan ruimschoots voor de analyse van deze vindplaats.

3 Interpretatie van de archeologische site

3.1 Kader archeologische site

De hier weergegeven data is voornamelijk overgenomen uit Archeologienota ID2928.[20]

3.1.1 Landschappelijke ligging

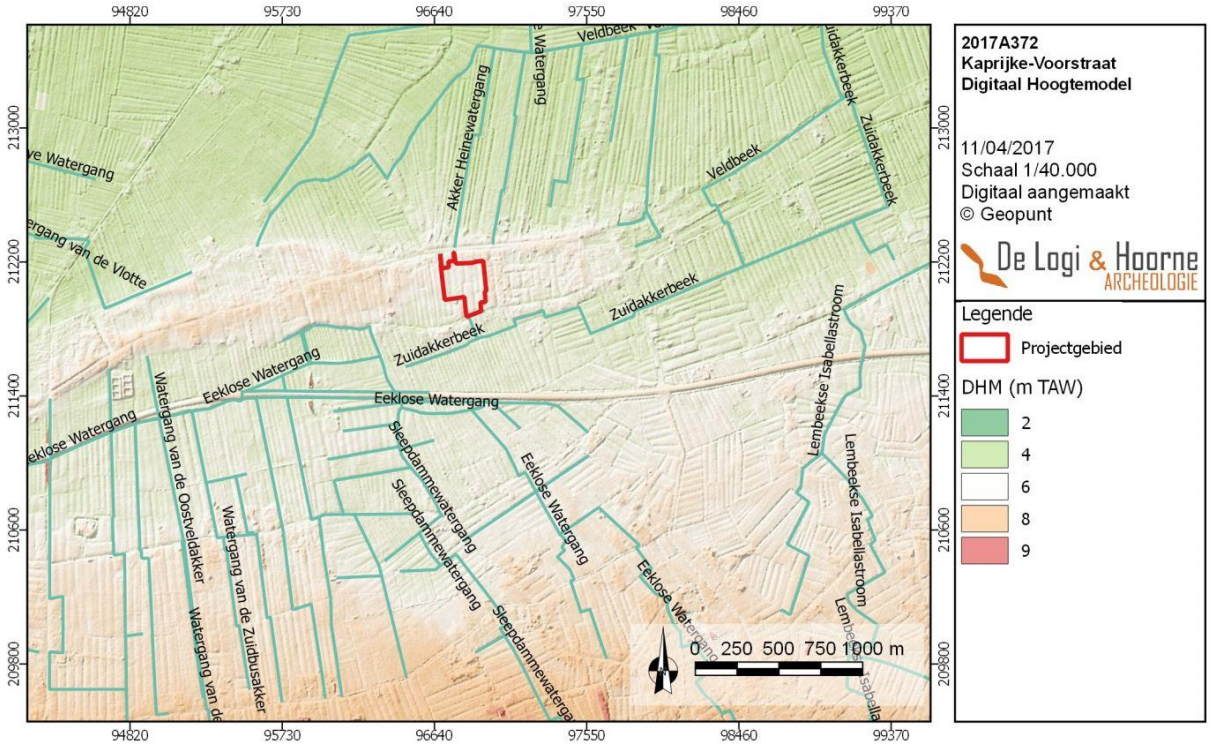
Topografische situering

De locatie van het plangebied is weergegeven op de kadasterkaart. Het onderzoeksgebied *Kaprijke Zuidstraat* situeert op zes N-Z georiënteerde terreinen tussen de Voorstraat en de Zuidstraat in buitenstedelijk gebied, zo'n 500 m ten westen van de huidige dorpskern van Kaprijke. De percelen beslaan een totale oppervlakte van 5,65 ha en situeren zich in een woonuitbreidingsgebied. Binnen het plangebied bevinden er zich geen beken of waterlopen. Langs de Voorstraat wordt het projectgebied wel afgezoomd door een uitloper van de Zuidakkerbeek. Zo'n 40 m ten noorden van het projectgebied situeert zich een uitloper van de Akker Heinewatergang.

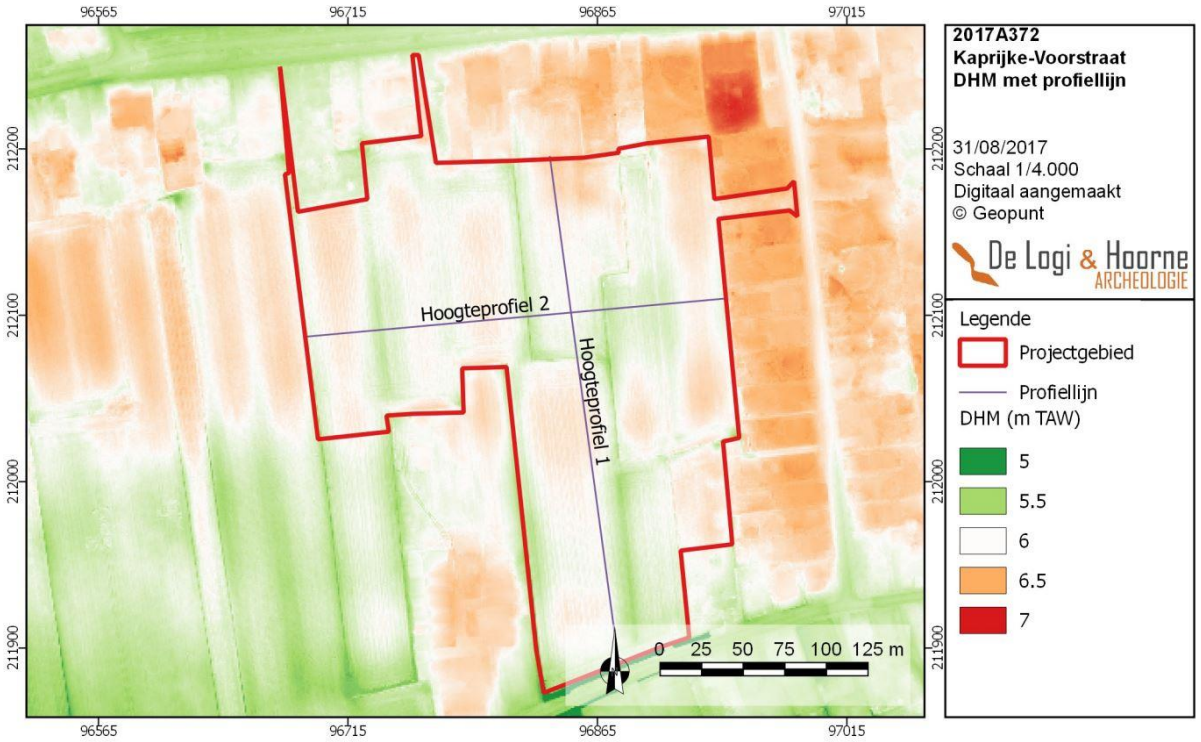
Het projectgebied bevindt zich op een microrug in het Vlaklandschap van Eeklo, een tardiglaciale deflatiezone tussen Bassevelde en Brugge vanwaar een gedeelte van de zandaanvoer naar de zuidelijker gelegen dekzandrug gebeurd is.[21] In dit vlakke landschap komen lange lage microruggen met een O-W oriëntatie voor. Die hebben een breedte tussen 100 en 500 m reiken tot maximaal 2 m boven de rest van het landschap dat door de hoge grondwaterstand zeer moerassig kan zijn.[22] Het projectgebied bevindt zich op een van deze microruggen die het verloop van de straten Eindeken-Voorstraat-Vrouwstraat volgt. De Voorstraat is de oude dries van Kaprijke.

In het zuiden steekt de dekzandrug Maldegem-Stekene met een hoogte van 10,5 m +TAW boven het landschap uit. In noordelijke richting loopt de dekzandrug langzaam af tot 5,5 m +TAW. De microrug van Kaprijke reikt tot ongeveer 6,5 m +TAW. Ten noorden van Kaprijke loopt het landschap verder af naar 4,5 m +TAW. Het projectgebied is gelegen op de zuidkant van de microrug op een hoogte van ongeveer 6 m +TAW en ligt ongeveer in het midden tussen het hoogste deel van de microrug ten westen van het projectgebied en de dorpskern van Kaprijke op het oostelijke uiteinde van de microrug. De N-Z-as van het projectgebied omvat een aanzienlijk deel van de microrug tussen de Voorstraat die op het hoogste deel van de microrug loopt en de Zuidstraat die de microrug in het zuiden begrenst. Het microreliëf binnen het projectgebied lijkt op basis van het digitaal hoogtemodel echter sterk beïnvloed door landbouwactiviteiten.

[20] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017
[21] DE MOOR 1995
[22] DE MOOR & VAN DE VELDE 1994; HEYSE 1979

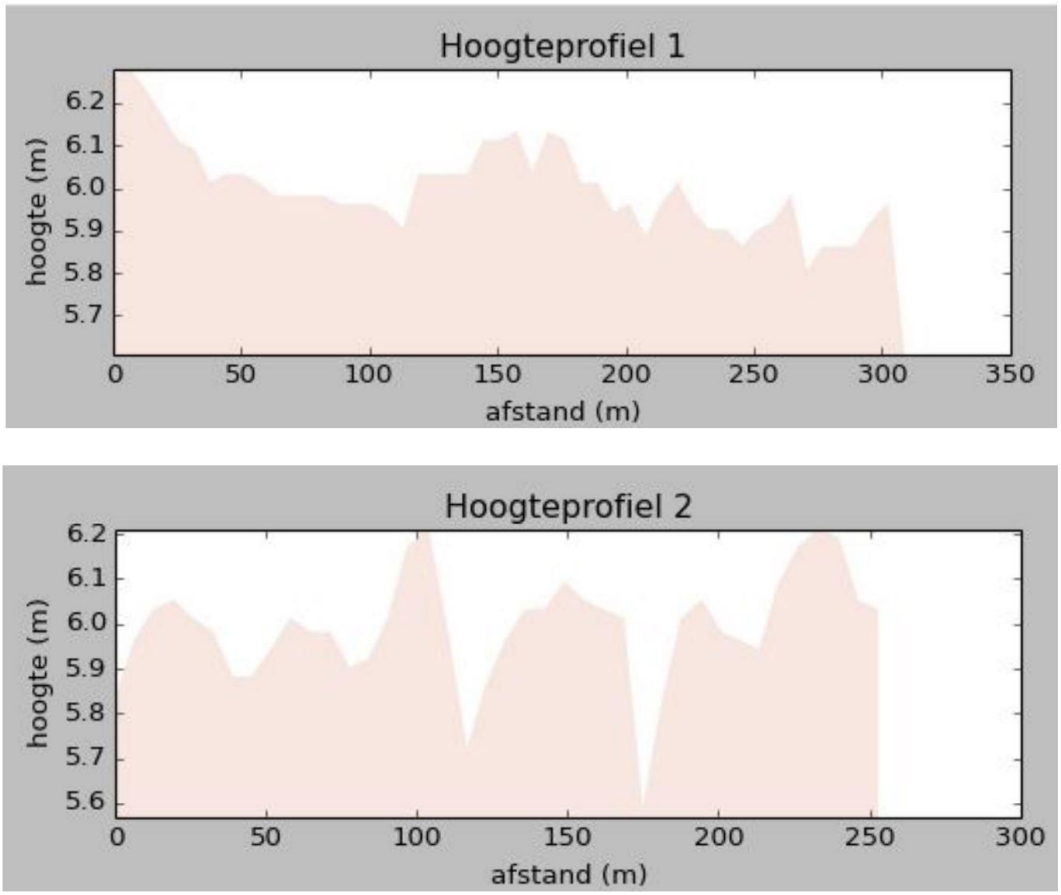


Plan 16: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM), met aanduiding van de waterlopen (1:1; digitaal; 11/04/2017)[23]



Plan 17: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM), met aanduiding hoogteprofielen (1:1; digitaal; 31/08/2017)[24]

[23] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.14 Fig. 11
[24] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.15 Fig. 12



Figuur 4: Hoogteverloop terrein[25]

Geologie en landschap

Geologisch gezien bevindt het projectgebied zich in de Vlaamse Vallei. Deze Vlaamse Vallei erodeerde zich sinds het droogvallen van Noord-België aan het eind van het tertiair, rond 2,58 miljoen jaar geleden, een weg door de marien afgezette tertiaire substraten. Dit gebeurde als gevolg van de quartaire klimaatschommelingen in verschillende fasen van erosie en sedimentatie waarbij vroeg- en midden-pleistocene interfluviale en dalwand-terrassen werden gevormd. De diepste uitsnijdingen werden bereikt gedurende het begin van het eemiaan (130.000 tot 115.000 jaar geleden) toen de zee de reeds in het saaliaan (370.000 tot 130.000 jaar geleden) diep uitgeschuurde Vlaamse Vallei binnendrong. Zo ontstond de Golf van Gent, een groot estuarium waarin de aanwezige quartaire afzettingen door de intense getijdenstromingen grotendeels werden opgeruimd en de Vlaamse Vallei zich plaatselijk nog dieper in de tertiaire substraten kon insnijden.[26]

Ter hoogte van het projectgebied werd zo het Lid van Ursel aangesneden. Het Lid van Ursel behoort tot de Formatie van Maldegem en bestaat uit een homogene grijsblauwe tot blauwe klei tot zware klei die werd afgezet in het midden-eoceen (41,2 tot 37,8 miljoen jaar geleden).[27] De tertiaire afzettingen bevinden zich op ongeveer 31m onder het maaiveld (-25m TAW). Na de erosieve fase van het vroeg-eemiaan volgde een afzettingsfase waarbij een glimmerhoudende, sterk kalkhoudende zware leem bezonk in grote overstromingsvlakten rond meanderende geulen in de diepere delen van de Vlaamse Vallei. Deze afzetting staat bekend als de Formatie van Oostwinkel en rust meestal rechtstreeks op het tertiaire substraat.[28]

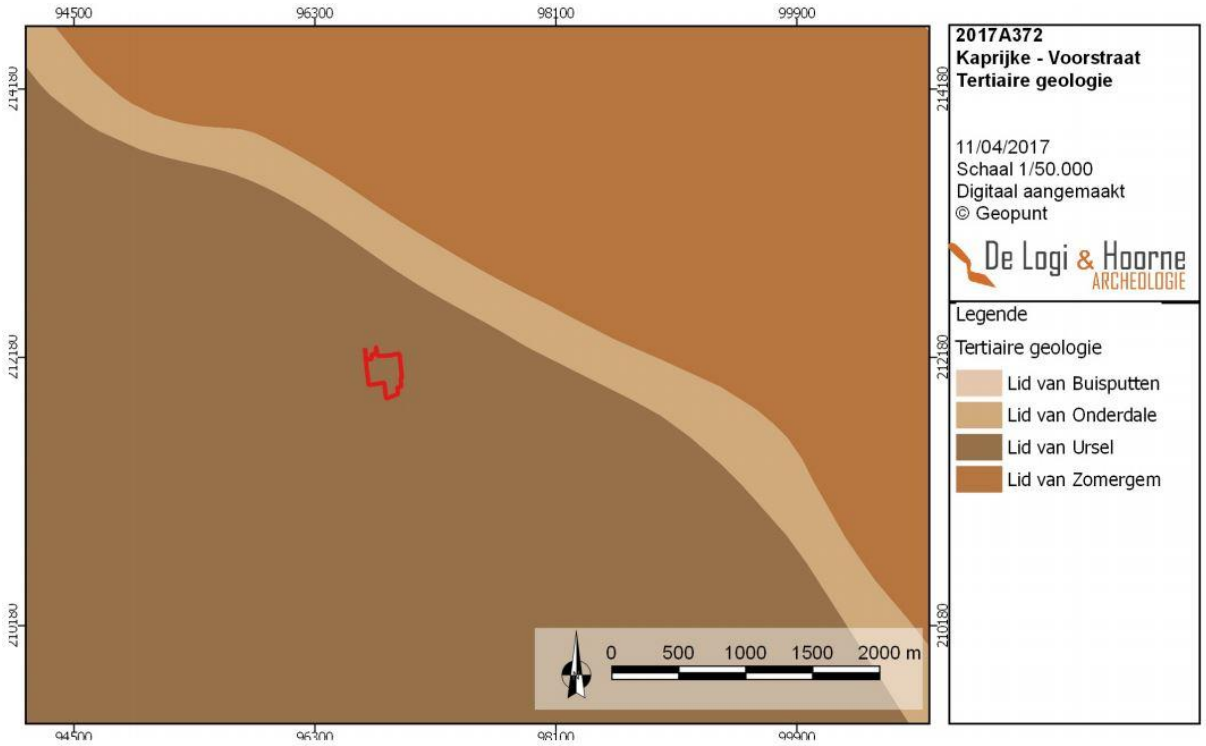
[25] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, pp.15–16 Fig. 13-14
[26] BORREMANS 2015, pp.211–221
[27] JACOBS 2015, pp.143–146
[28] BORREMANS 2015, p.216

Gedurende het vroeg-weichseliaan daalde de zeespiegel en heerste een koud klimaat zonder permafrost waardoor de rivieren zich opnieuw diep in de Vlaamse vallei uitschuurden waarbij de oudere sedimenten deels werden opgeruimd. Nadien werd de Vlaamse Vallei in verschillende fasen vooral opgevuld met fluvioperiglaciale pakketten.[29] Eén van de laatste grote opvullingsfasen vond plaats in het vroeg-pleniglaciaal (74.000 tot 55.000 jaar geleden), toen vlechtende rivieren door permafrost nauwelijks konden insnijden maar wel grote hoeveelheden sediment afzetten dat door gebrek aan vegetatie massaal met het smeltwater meekwam. Deze fluvioperiglaciale afzettingen bestaan voornamelijk uit geërodeerd tertiair materiaal en behoren tot het Lid van Oostakker en het Lid van Ede.[30] In de zeer koude periode van het laat-pleniglaciaal (29.000 tot 13.000 jaar geleden) was de rivierwerking en vegetatie zeer beperkt waardoor transversaal op de overheersende noord- tot noordwestelijke winden dekzandruggen ontstonden in de laag gelegen en met zand opgevulde Vlaamse Vallei. Onder andere de dekzandrug tussen Stekene en Maldegem werd in deze periode gevormd. Deze dekzandrug damde de Vlaamse Vallei af waardoor het afvoersysteem niet meer in noordelijke richting naar de Vallei van Oostende afwaterde maar oostelijk moest afbuigen om via het doorbraakdal van Hoboken de Beneden-Schelde te bereiken.[31] Het projectgebied bevindt zich iets ten noorden van het dekzandruggencomplex van Maldegem, een onderdeel van het grote O-W strekkende dekzandruggencomplex tussen Gistel en Stekene. De doorsnede van deze ruggen is asymmetrisch: de zuidkant van deze dekzandrug is vrij uitgesproken en domineert, in de regio van het projectgebied, de depressiegordel van Waarschoot, die zich hier ten zuiden van de dekzandrug bevindt, de noordflank van de dekzandrug loop geleidelijk af naar het Vlaklandschap van Eeklo.[32]

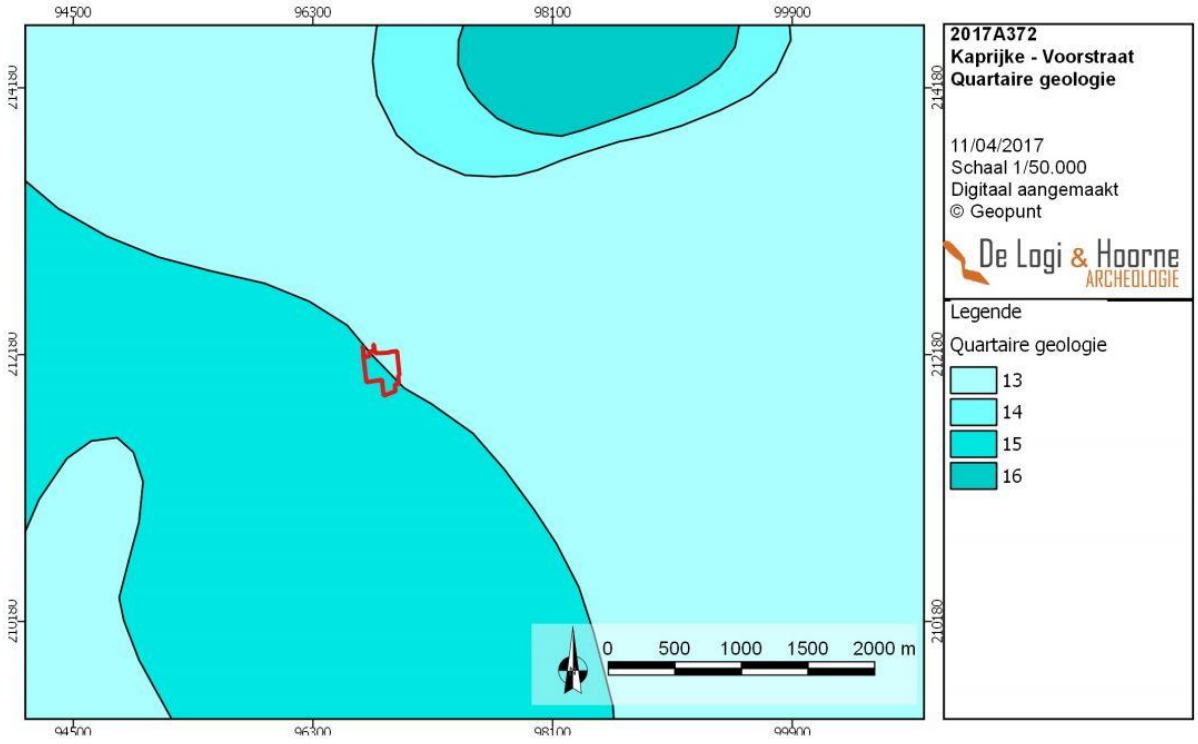
Ten noorden van het dekzandruggencomplex bevindt zich het Vlaklandschap van Eeklo. Dit gebied wordt genetisch gezien beschouwd als een tardiglaciale deflatiezone vanwaar een gedeelte van de zandaanvoer naar de zuidelijker gelegen dekzandrug gebeurd is.[33] Het vlaklandschap is een vlakke en zandige O-W zone die zich grosso modo uitstrekt tussen Bassevelde in het oosten en Brugge in het westen. Het vlakke landschap wordt verstoord door lange lage microruggen met een O-W oriëntatie. Die hebben een breedte tussen 100 en 500 m en reiken tot maximaal 2 m boven de rest van het landschap dat door de hoge grondwaterstand zeer moerassig kan zijn.[34] Het projectgebied bevindt zich op een van deze microruggen die het verloop van de straten Eindeken-Voorstraat-Vrouwstraat volgt.

Tijdens het laat-glaciaal (13.000 tot 10.000 jaar geleden) verbeterde het klimaat, op enkele koude fasen na, waarbij de permafrost verdween terwijl de zeespiegel nog relatief laag lag. Hierdoor ontstonden meanderende rivieren die zich verticaal insneden en valleien vormden. Het oppervlak van de weichseliaanafzettingen werd hierbij tot laagterras in reliëf gesteld. Deze paleovalleien werden opgevuld met alluviale afzettingen en zijn vandaag niet meer zichtbaar in het landschap.[35] In deze periode werden op de dekzandrug lokaal eolische rivierduinen afgezet die in het holoceen werden herwerkt tot stuifzandduinen. Op de quartairgeologische kaart staat het projectgebied aangeduid onder types 13 en 15. Dit impliceert dat onder het zuidwestelijke deel van het projectgebied (type 15) fluviatiel afgezette saaliaanafzettingen aanwezig zijn. In het oostelijk deel (type 13) is dit saaliaansediment niet aanwezig en rust de mariene eemiaanafzetting rechtstreeks op het tertiair. Bovenop de mariene eemiaanafzettingen werden fluvioperiglaciale weichseliaanafzettingen afgezet die op hun beurt door de eolisch gevormde dekzandrug werd afgedekt.

[29] BORREMANS 2015, pp.216–217
[30] BORREMANS 2015, pp.217–218
[31] BORREMANS 2015, p.219
[32] DE MOOR 1995, p.5
[33] DE MOOR 1995, p.5
[34] DE MOOR & VAN DE VELDE 1994; HEYSE 1979
[35] BOGEMANS 2007, p.23; BORREMANS 2015, p.219



Plan 18: Situering van het projectgebied op de tertiairgeologische kaart (1:50.000; digitaal; 11/04/2017)[36]



Plan 19: Situering van het projectgebied op de quartairgeologische kaart (1:200.000; digitaal; 11/04/2017)[37]

[36] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.13 Fig. 8
[37] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.13 Fig. 9

3.1.2 Historisch kader en cartografisch materiaal

Het onderzoeksgebied is gesitueerd in de huidige gemeente Kaprijke, die voor het eerst vermeld wordt in 1233 als *Caperic*. Uit 1248 dateert een vermelding van de naam *Caprica.* De dorpsnaam Kaprijke is vermoedelijk afgeleid van de Gallo-Romaanse persoonsnaam *Caprius* met het nederzettingssuffix -*acum. Capriacum* verwijst met andere woorden naar het landgoed van *Caprius.*[38]

De Voorstraat valt samen met een microrug die het landschap karakteriseert en is een belangrijke verbindingsas met de stad Eeklo. Oorspronkelijk was deze straat een gemeenschappelijke dries of afgebakende verzamelplaats voor vee. Historische bronnen uit de 17e en 18e eeuw vermelden het samendrijven van schapen in deze dries als bescherming tegen de wolven.[39] De Voorstraat (voorheen gekend als de Weststraat) sluit aan op het gemeenteplein van Kaprijke met het 17e-eeuwse gemeentehuis en de parochiekerk.

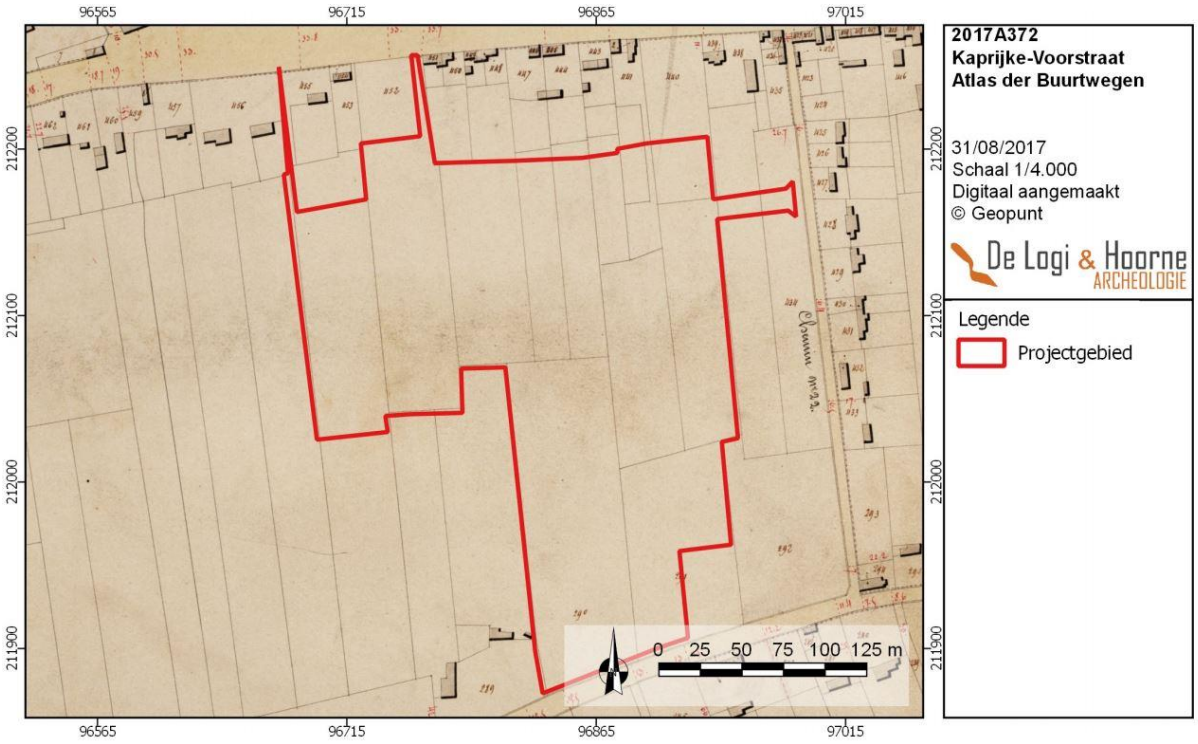
Het projectgebied wordt afgebeeld op verschillende historische kaarten. Hieronder wordt zowel de kaart van Ferraris (1777), de atlas der Buurtwegen (ca. 1840), de Poppkaart (1842-1879) en topografische kaart Vandermaelen (1846-1854) besproken.

Op de kaart van Ferraris uit 1777 situeert het projectgebied zich zo'n 600 m ten westen van de dorpskern van Kaprijke. Het projectgebied maakt deel uit van een achttal percelen akkerland, die onderdeel zijn van een groter agrarisch geheel ten zuiden van de huidige Voorstraat en ten noorden van de huidige Zuidstraat. Noch op de Poppkaart, de Atlas Der Buurtwegen als de topografische kaart van Vandermaelen is er enige vorm van bebouwing binnen het projectgebied waarneembaar.

Het projectgebied werd doorheen de jaren op enkele luchtfoto's en orthofoto's vastgelegd. De oudste beschikbare orthofoto dateert uit 1971 waarop het projectgebied integraal in gebruik is als akkerland. Vanaf het jaar 2000 zijn op een meer regelmatige basis luchtfoto's genomen boven het gebied. De hogere resolutie van deze beelden laat toe meer detail te onderscheiden. Het hele projectgebied bleef tot op de dag van vandaag in gebruik als akker- en weiland. Op de verschillende geconsulteerde luchtfoto's konden, in tegenstelling tot aanliggende percelen geen cropmarks worden vastgesteld.

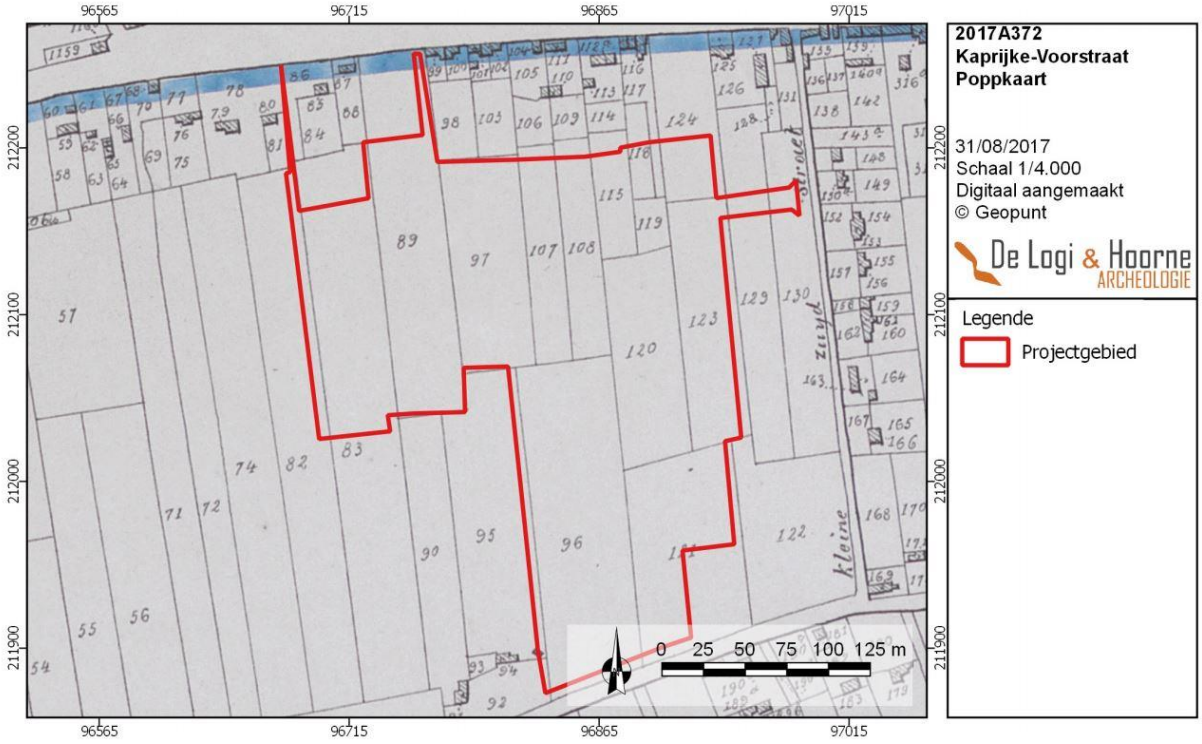
[38] DE BRABANDERE 2010, p.126
[39] IOE 2020 ID: 113125

Plan 20: Situering van het projectgebied op de Ferrariskaart (1:25.000; digitaal; 31/08/2017)[40]

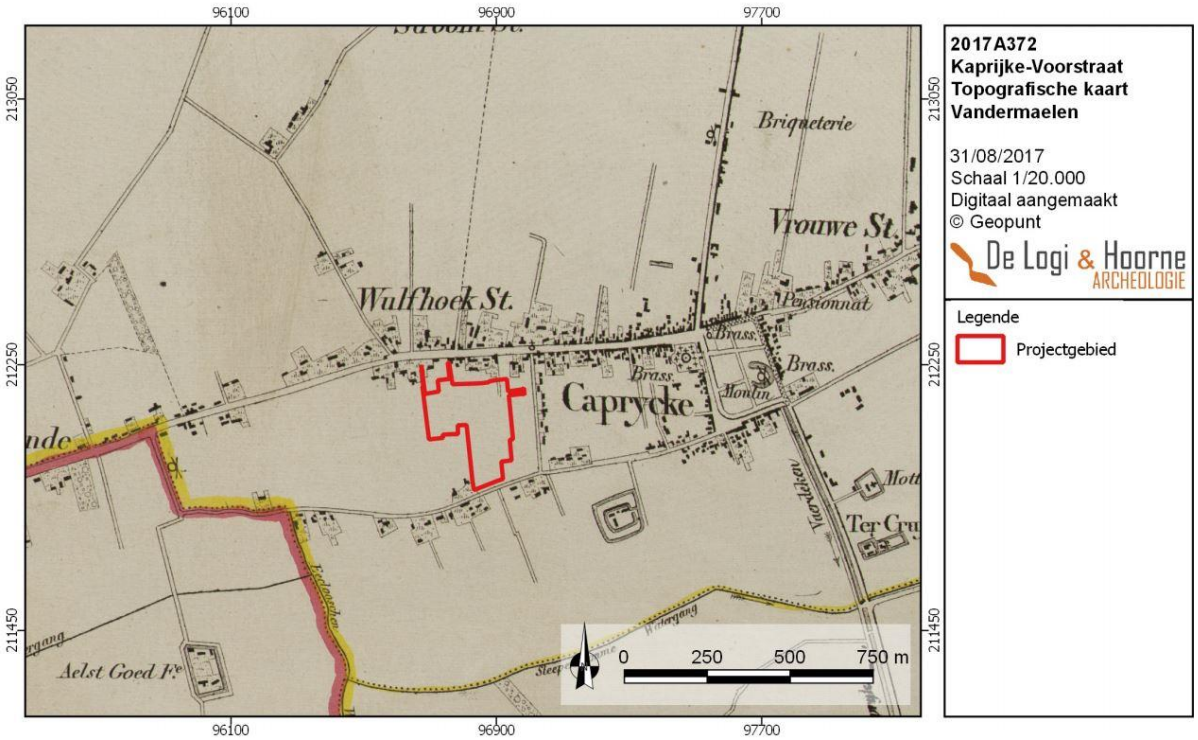


Plan 21: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (1:2.500; digitaal; 31/08/2017)[41]

[40] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.18 Fig. 15
[41] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.19 Fig. 17

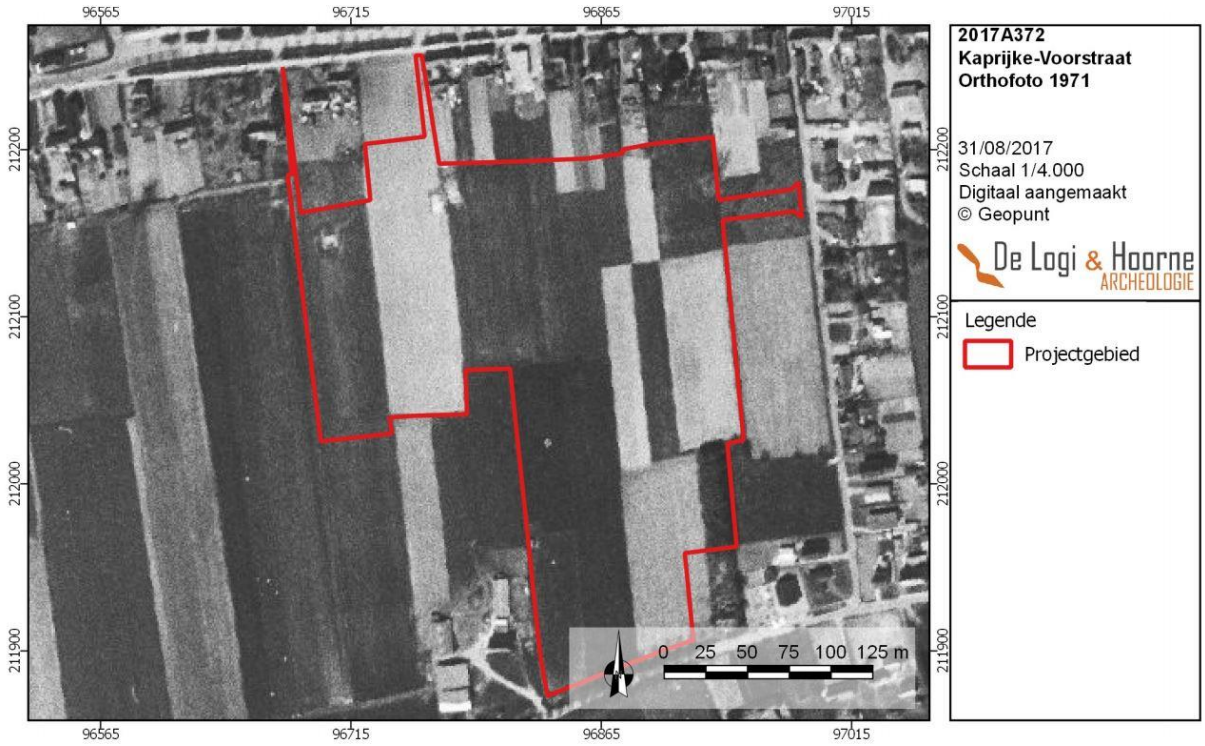


Plan 22: Situering van het projectgebied op de Poppkaart (1:2.250/1:7.500; digitaal; 31/08/2017)[42]

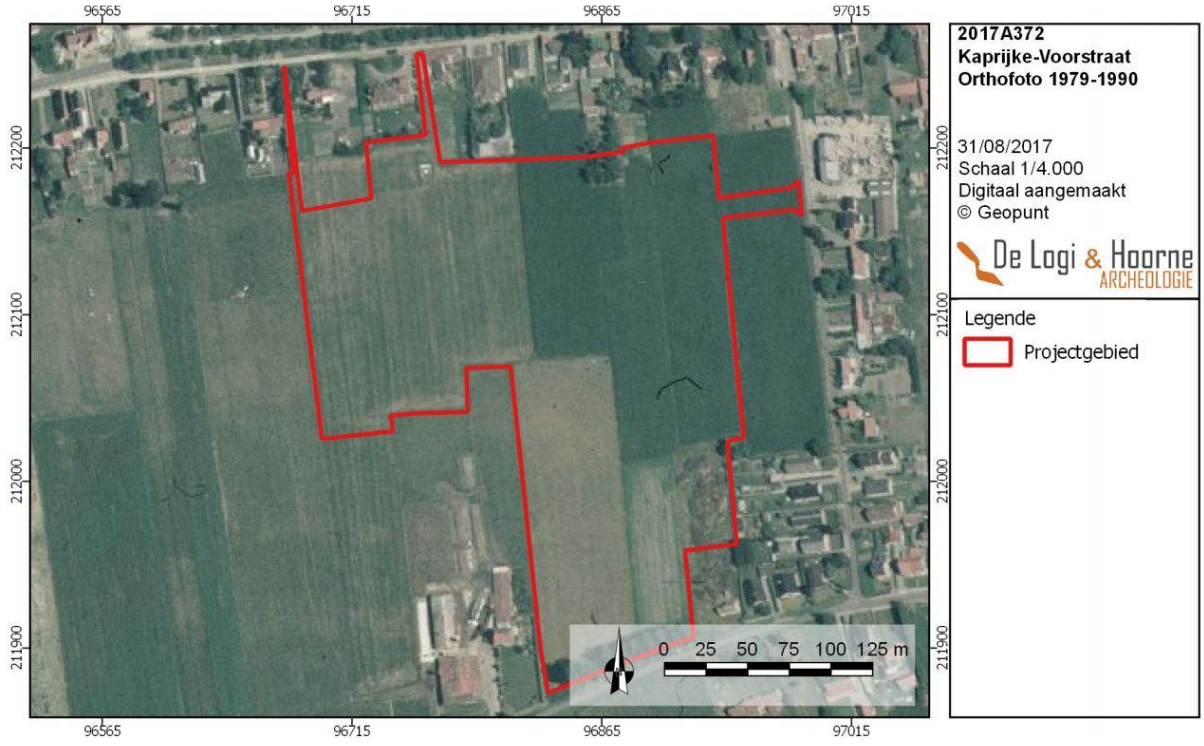


Plan 23: Situering van het projectgebied op de topografische kaart Vandermaelen (1:20.000; digitaal; 31/08/2017)[43]

[42] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.19 Fig. 18
[43] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.20 Fig. 19

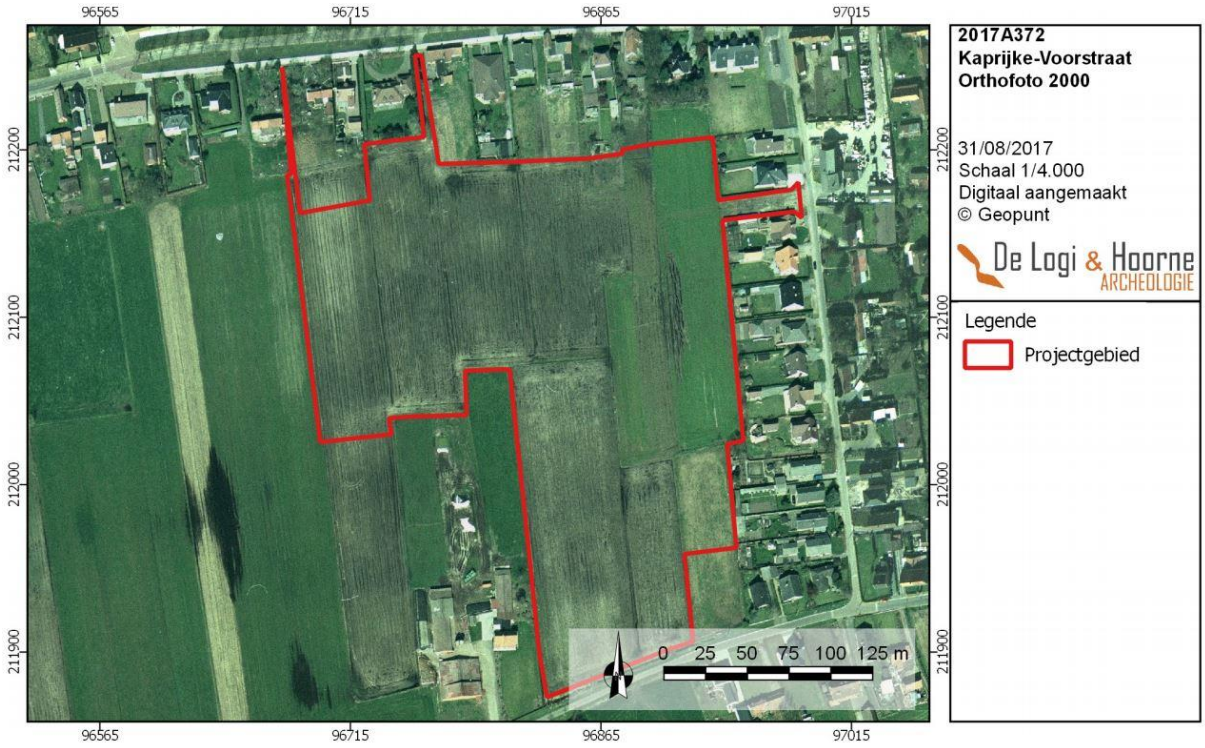


Plan 24: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1971 (1:1; digitaal; 31/08/2017)[44]



Plan 25: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1979-1990 (1:1; digitaal; 31/08/2017)[45]

[44] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.20 Fig. 20
[45] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.21 Fig. 21



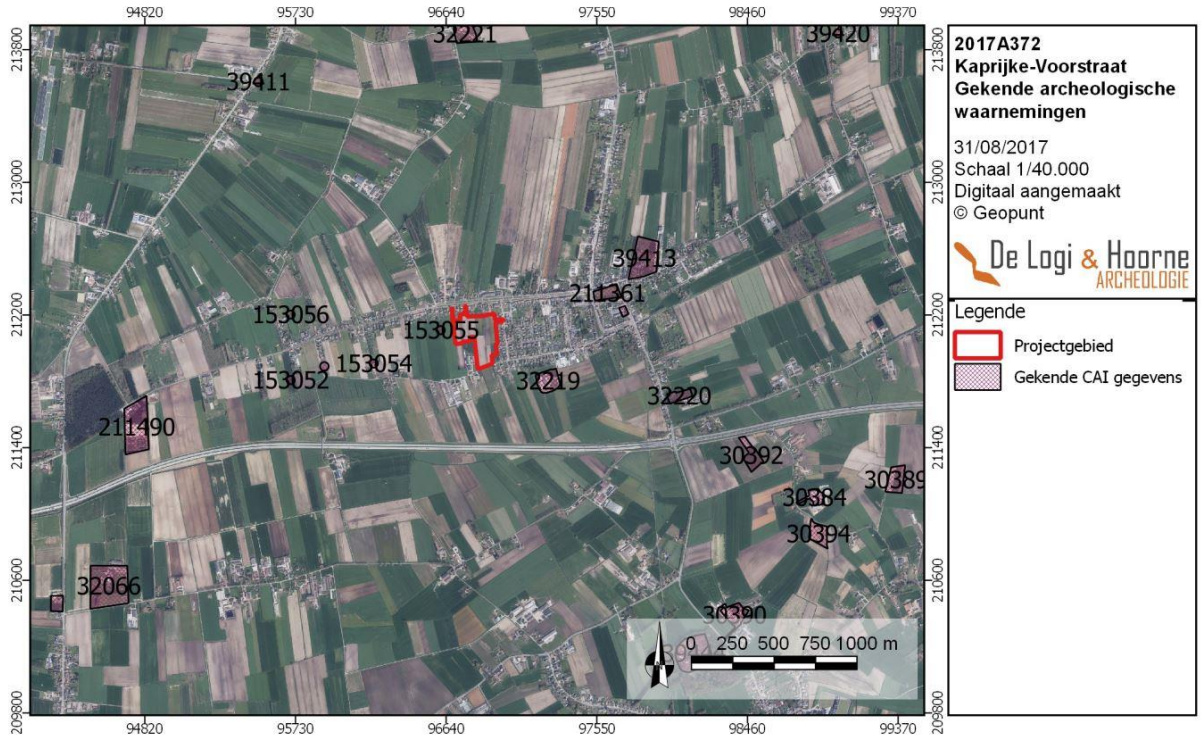
Plan 26: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 2000-2003 (1:1; digitaal; 31/08/2017)[46]

3.1.3 Archeologisch kader

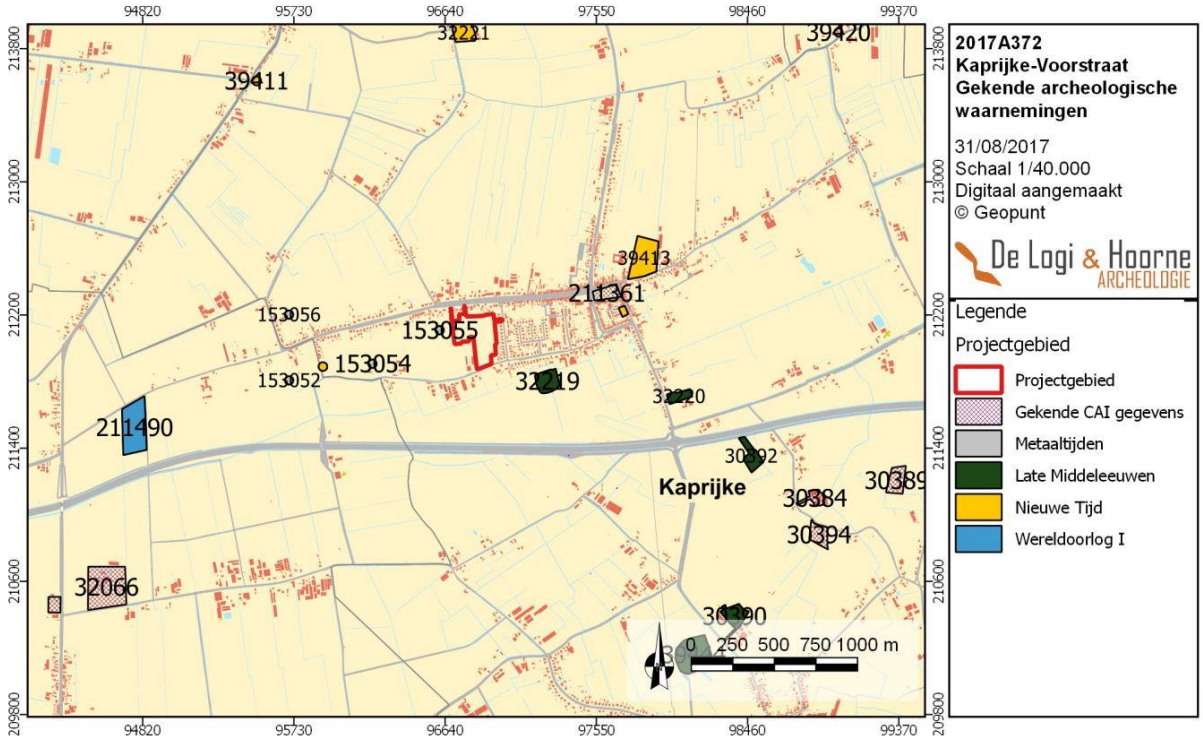
Binnen de grenzen van het projectgebied zelf werden tot op heden geen archeologische vaststellingen gedaan. Ook in de nabije omgeving werden in het verleden nog geen archeologische sites aangetroffen of onderzocht. In de iets wijdere omtrek rond het projectgebied werden wel enkele archeologische vaststellingen gedaan.[47] Op de microrug langs en in het verlengde van de Voorstraat werden in het verleden enkele grafcirkels aangetroffen op basis van luchtfotografische prospecties van de Universiteit Gent. Dergelijke structuren situeren zich onder meer 50 m ten westen van het projectgebied (id 153055), zo'n 500 m ten zuidwesten van het projectgebied (id 153054), en op 900 m ten westen van het projectgebied (id 153052; id 153056).

Zo'n 250 m ten zuidoosten van het projectgebied werd vermoedelijk in de 13e eeuw een hoeve in opdracht van de abdij van Zoetendale uit Maldegem opgericht. Later kwamen deze gronden in het bezit van de Jezuïeten van Brugge (id 32219). Ongeveer 1 km ten zuidoosten van het projectgebied situeerde zich een mottekasteel, gekend als het goed ten Kruisen. De oudst gekende eigenaar van het domein Andreas de Barrière stierf in 1555, maar vermoedelijk werd dit mottekasteel voor de 16e eeuw opgericht (id 32220). Ongeveer 1,6 km ten zuidoosten van het plangebied tussen de Vaartstraat en de Krommelandstraat werd via luchtfotografische prospectie een site met walgracht gedetecteerd. Het goed werd vermoedelijk opgegeven tegen het eind van de 18e eeuw gezien deze niet is weergegeven op de historische kaart van Ferraris (id 30392). Een kleine 800 m ten oosten van het projectgebied is op diezelfde kaart van Ferraris een houten windmolen waarneembaar (id 39415), net als ter hoogte van het huidige Molenstraatje (id 39412), zo'n 800 m ten westen van het plangebied. Ter hoogte van de huidige Vrouwstraat 3, is een site met walgracht aangeduid (id 39413). Het Rijsselhof, zo'n 1,6 km ten noorden van het projectgebied, is op de kaart van Ferraris enkel nog als hoeve weergegeven, maar deze kende vermoedelijk een site met walgracht als voorganger (id 32221).

[46] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.21 Fig. 22
[47] CAI 2020



Plan 27: Situering van het projectgebied en de besproken CAI-gegevens op de orthofoto (1:1; digitaal; 31/08/2017)[48]



Plan 28: Situering van het projectgebied en de besproken CAI-gegevens op de GRB (1:1; digitaal; 31/08/2017)[49]

[48] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.23 Fig. 24
[49] VAN NUFFEL & DE BRANT 2017, p.23 Fig. 25

In de ruimere omgeving van het projectgebied werden in het verleden slechts enkele archeologische vaststellingen gedaan. Gezien de meeste vaststellingen gebeurden aan de hand van historisch kaartmateriaal, kunnen de meeste sites in de laatmiddeleeuwse periode of nieuwe tijd gedateerd worden. Verder werden enkele vaststellingen gedaan door middel van luchtfotografische prospectie. Er werd echter nog geen archeologisch (voor)onderzoek met ingreep in de bodem in de directe, noch in de wijde omgeving van het projectgebied uitgevoerd.

3.2 Stratigrafische opbouw

3.2.1 Bodemgenese

Uit nota ID5896:[50]

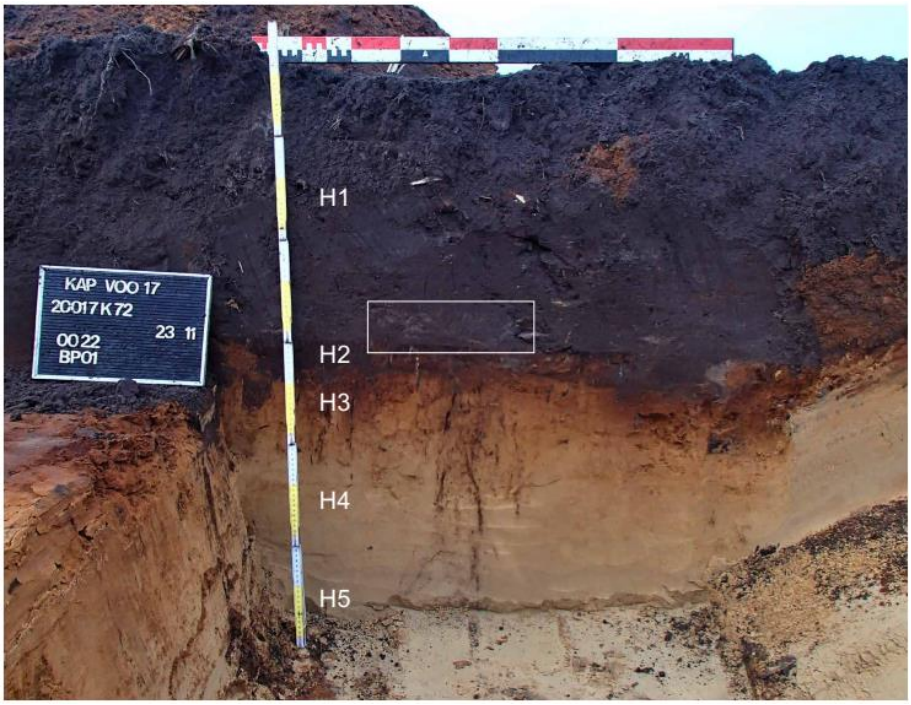
Uit tien geplaatste bodemprofielen tijdens het proefsleuvenonderzoek werd één referentieprofiel nader geanalyseerd. Het referentieprofiel bevindt zich in het zuidelijk gedeelte van het projectgebied.

"Bovenaan het referentieprofiel bevond zich een donkerbruine ploeglaag van 0,52 m dik (H1). Onderaan deze horizont waren nog bleke fragmenten van de E-horizont zichtbaar. Vermoedelijk werd het terrein dus enkele keren dieper geploegd om de bovenste horizonten te breken. Hierbij werd de bodem onderaan niet volledig gehomogeniseerd. Hieronder bevonden zich restanten een donkerbruin-zwarte horizont van tussen 0,52 m en 0,55 m onder het maaiveld (H2). Het zijn restanten van de humusaanrijkingshorizont die grotendeels in de ploeglaag is opgenomen. Hieronder bevond zich een duidelijke ijzeraanrijkingshorizont tussen 0,52/0,55 m onder het maaiveld en 0,56/0,65 m onder het maaiveld. Het is de ijzeraanrijkingshorizont (H3) die uitloogde in de onderliggende moederbodem waardoor de grens tussen beiden vrij geleidelijk is. Tussen 0,56/0,65 m en 1,06 m onder het maaiveld is de moederbodem vrij homogeen beigeroest en licht geoxideerd (H4). Vanaf 1,06 m onder het maaiveld tot het einde van het profiel op 1,12 m onder het maaiveld bevat de moederbodem duidelijk minder ijzer (H5). Dit profiel kan geïnterpreteerd worden als een ontgonnen podzolbodem waarbij de bovenste lagen van de originele bodemopbouw integraal werden opgenomen in de ploeglaag.

In het horizontale vlak is duidelijk te zien dat de bodem onder de ploeglaag afwisselend de ijzerrijke Bs-horizont betreft en de onderliggende Cg-horizont. Dit is een indicatie van het oorspronkelijke microreliëf dat op de plaatsen waar de Bs-horizont wordt aangesneden oorspronkelijk iets lager lag dan op de plaatsen waar de Bs-horizont is verdwenen en de Cg-horizont onder de ploeglaag wordt aangesneden. Opvallend is dat het mogelijke potstalgebouw zich in een Cg-zone bevindt en dus op een oorspronkelijk hoger gedeelte van het terrein gelegen was. De ontwikkeling van een podzolbodem impliceert dat de oorspronkelijke natuurlijke holoceenvegetatie teloor ging of werd verwijderd bij een intensieve of langdurige extensieve ontginning van het terrein.

Hierdoor verminderde de aanvoer van organisch materiaal in de aanwezige, van nature arme, zandgrond waardoor vegetatie met moeilijk verteerbare humuslaag, zoals heide, na verloop van tijd kon domineren. De bacteriële vertering van de moeilijk verteerbare humuslaag van deze vegetatie veroorzaakte de aanmaak van organische zuren die in water oplosbaar zijn en mee inspoelen in de bodem. Deze organische zuren vormen vervolgens humuscomplexen met ijzer en aluminium en spoelen intussen verder uit naar lagere delen van het profiel waar ze vervolgens neerslaan wanneer ze verzadigd zijn. Doordat humus, ijzer en aluminium op deze manier wordt afgevoerd ontstaat na verloop van tijd een bleke uitspoelingshorizont die contrasteert met de onderliggende aanrijkingshorizont die een verhoogde concentratie van ijzer, aluminium en humus bevat een daardoor een donkere kleur heeft."[51]

[50] VAN NUFFEL et al. 2017a
[51] JONGMANS et al. 2015, pp.55–57

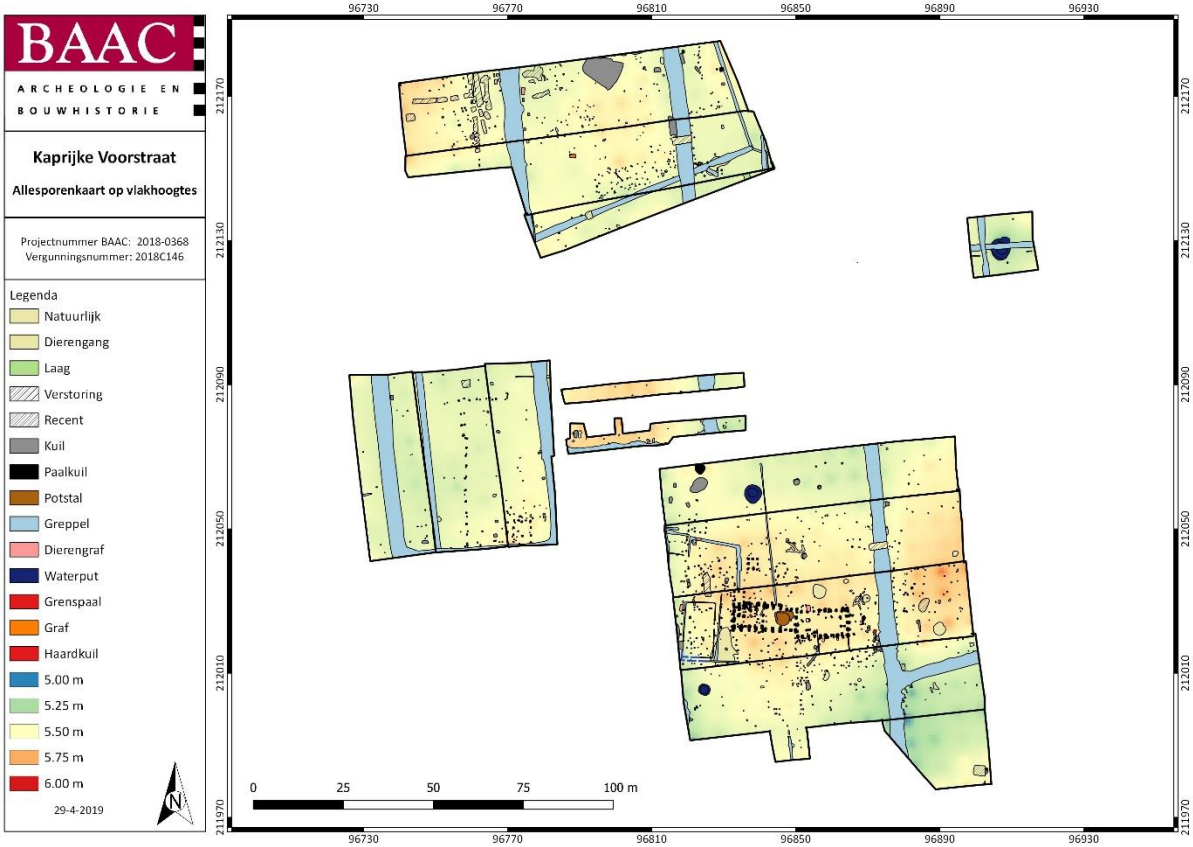


Figuur 5: Foto van het referentieprofiel, opgetekend tijdens het vooronderzoek.[52]

Figuur 6: Het vlak van werkput 43, met links zicht op een restant van de B-horizont en hier en daar nog een restantje E-horizont. De rest van het vlak vertoont een gebioturbeerde C-horizont, waar de ploegsporen duidelijk hun invloed tonen op de vochtigheidsgraad van het vlak.

[52] *VAN NUFFEL et al. 2017b*

Figuur 7: Het vlak van werkput 43. In het oosten van de werkput was een duidelijke ijzeraanrijking zichtbaar, die resulteerde in een zeer harde bodem. Ook hier hadden de ploegsporen hun invloed gehad.



Plan 29: De allesporenkaart met de vlakhoogtes (1:1; digitaal; 29042019)

3.2.2 Bodembewaring

Tijdens de opgraving werd duidelijk dat niet het gehele terrein eenzelfde bewaring kent. Het referentieprofiel aangelegd tijdens het vooronderzoek sprak van een E- en/of B-horizont die gedeeltelijk tot geheel is opgenomen in de bouwvoor, maar dat was niet voor de volledige opgraving het geval. In de werkputten in zone 4 werden hier en daar nog intacte zones aangetroffen waar fragmenten van de E- en/of B-horizont aanwezig waren. Het microreliëf waarnaar reeds werd gesuggereerd na het vooronderzoek, was dus zeer duidelijk merkbaar in het vlak. Het aantreffen van deze intacte zones werd voornamelijk gedaan op de hogere stukken van het landschap, waar net een aftopping en dus opname van deze horizonten in de A-horizont werden verwacht. Gezien de E- en B-horizont zijn ontwikkeld voor de aanwezigheid van het Romeinse erf heeft de bewaring van deze horizonten geen consequenties voor de bewaring van de sporen uit de Romeinse tijd.

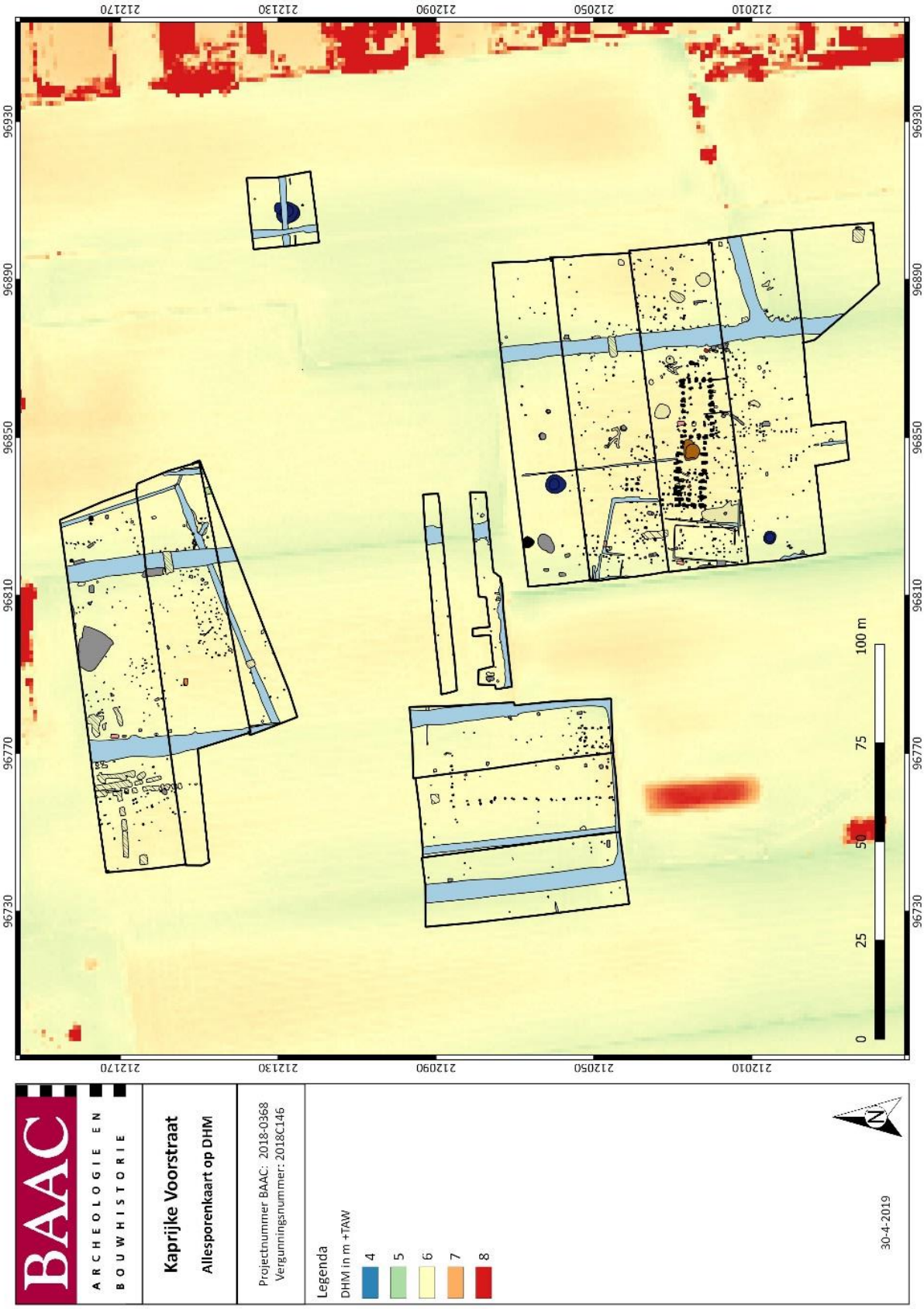
3.2.3 Bodembewaring en bewaring archeologische site/artefacten

Doorheen de tijd is het plangebied vermoedelijk gedeeltelijk genivelleerd, waarbij het microreliëf waarvan hierboven sprake is verdwenen (Plan 30). Toch lijkt deze nivellering van minimale invloed op de bewaring van de sporen en de site, gezien ook een E- en B-horizont zijn aangetroffen op de hogere delen. Ploegactiviteiten en het graven van grote perceelsgreppels in jongere tijden hebben duidelijk invloed gehad op de waterhuishouding van het terrein, getuige ook Figuur 6 en Figuur 7. Toch zijn sporen zeer goed bewaard gebleven. De sporen vertonen weinig kenmerken van uitloging, slechts een vage vervaging van de aflijning van de sporen was op te merken. Veelal waren individuele brokken grond nog te herkennen bij intentionele vullingen. Er was enige mate van bioturbatie aanwezig, waarbij vooral mollengangen en andere dierengangen de identificatie van oversnijdingen bemoeilijkte. De aanwezige boomvallen bleken veelal ouder dan de aanwezige sporen.

Zoals gewoonlijk op de zandgronden is de bewaring van organische resten zeer slecht. Enkel onder de grondwatertafel, die hier wel zeer hoog stond, zijn deze bewaard gebleven. De overige vondsten, aardewerk, bouwceramiek, natuursteen, zijn zeer goed bewaard en vertonen nauwelijks sporen van verwering. Ook het metaal, hoofdzakelijk gehaald uit de bouwvoor, is goed bewaard gebleven, ondanks de invloed van bemesting.

3.2.4 Referentiebodems op gekende archeologische sites

Er zijn geen referentiebodems gekend uit de onmiddellijke omgeving.



Plan 30: Allesporenkaart op het digitaal hoogtemodel, ingezoomd op de opgraving (1:1; digitaal; 30042019)

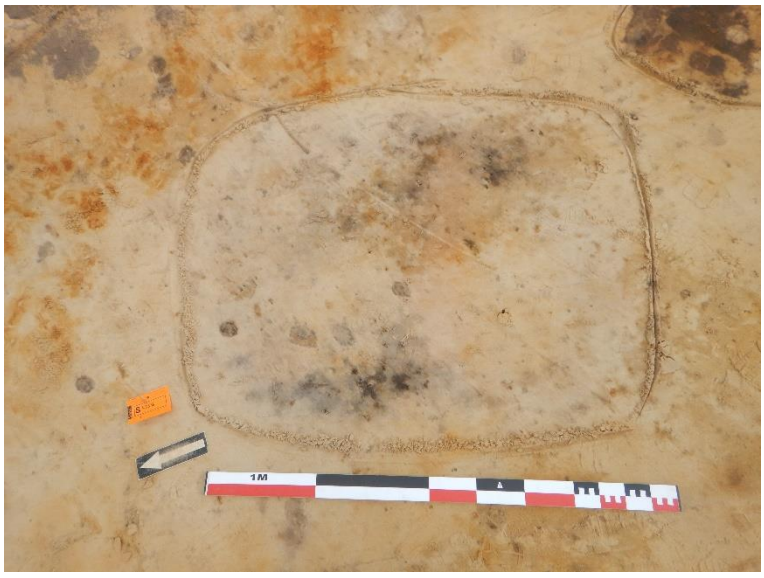
3.3 Beschrijving archeologische site

3.3.1 Steentijden

Reeds tijdens het veldwerk werd van twee sporen vermoed dat deze ouder waren dan de overige sporen. De sporen waren in grotere mate uitgeloogd maar waren niettemin nog goed af te lijnen in het vlak. Ze bevonden zich beide in werkput 43, tussen de overheersend Romeinse sporen (Plan 31).

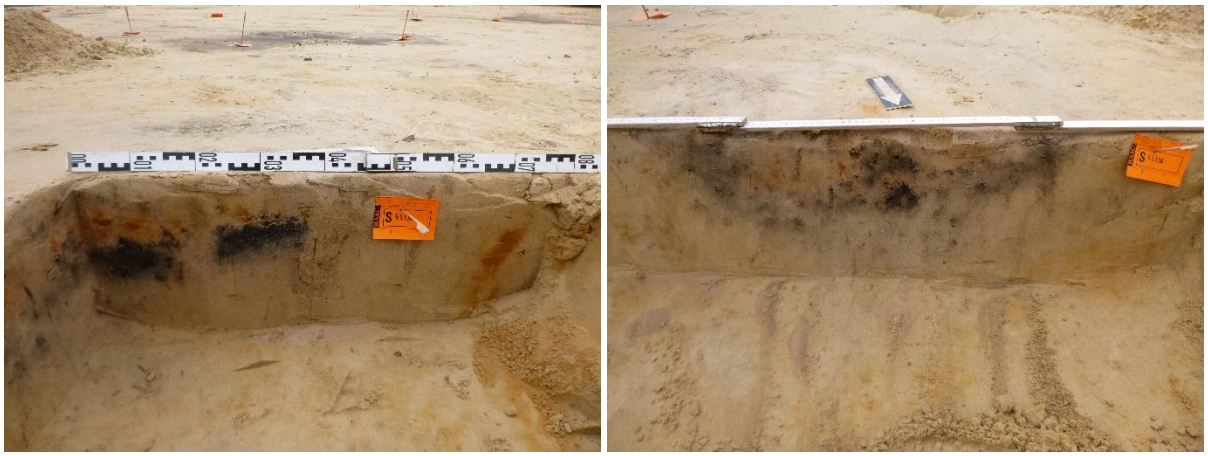
S43336 bevindt zich centraal in werkput 43 en tekent zich af als een afgeronde rechthoek, met een lengte van 72 cm en een breedte van 64 cm. Het spoor heeft een zeer licht gekleurde vulling, waarin een reeds rozeachtige kleur aftekent, wat mogelijk wijst op verbranding in situ. Het spoor is in kwadranten gecoupeerd. In het profiel bleek het spoor een komvormig profiel te vertonen van 20 cm diep met bovenin een zeer lichte oranjeroze vulling wat *in situ* verbranding suggereert. Onderin bevindt zich een donkere laag met houtskool. Beide lagen waren sterk gehomogeniseerd door de uitloging waardoor niet meer kon afgeleid worden hoe de vullingen tot stand zijn gekomen. Er kon geen gelaagdheid meer onderscheiden worden, noch kon vastgesteld worden dat de bovenste vulling is dichtgegooid bovenop het donkere pakket. Gezien de bovenste vulling waarschijnlijk in situ is verbrand, is het mogelijk dat dit onder invloed was van een smeulende onderste laag. Een functie als haard of meiler kan dus voorgesteld worden.

De onderste, houtskoolrijke laag is bemonsterd en gezeefd op 2 mm en bevatte tal van verkoolde verkoolde kegelschubben van grove den. Er zijn geen vondsten gedaan in de kuil. Op één van de kegelschubben is een koolstofdatering uitgevoerd en deze gaf een resultaat van 9220±50 BP, wat gekalibreerd een datering geeft tussen 8569 en 8297 v. Chr.[53]



Figuur 8: Vlakfoto van S43336.

[53] Poz-124825 (zie ook 4.4.6).



Figuur 9: Foto van het noordelijk kwadrant en de volledige oostwest coupe van S43336.

Centraal in de plattegronden in werkput 43 is een tweede kuil gevonden die mogelijk ook ouder dateert. S43182 is meer rechthoekig dan S43336, maar vertoont verder dezelfde vullingen in het vlak. In de coupe werd dit niet meer waargenomen. De coupe vertoont een komvormig profiel met een diepte van 24 cm, zonder verdere duidelijke gelaagdheid te onderscheiden. In de coupe is bovenin eveneens een wat oranjeroze laag te zien en onderin een wat houtskoolrijker pakket, maar door de verregaande bioturbatie is de aflijning moeilijk te maken. De functie zal vermoedelijk gelijkaardig zijn geweest aan die van S43336. Hier zijn geen stalen genomen, er zijn ook geen vondsten aangetroffen in de kuil.

Bij dit spoor dient wel een belangrijke opmerking gemaakt worden. Gezien zijn locatie te midden de plattegronden van werkput 43 is het heel goed mogelijk dat het hier om een restant gaat van een haardkuil horend bij één van deze plattegronden. Zijn locatie centraal in de plattegronden pleit hiervoor. Toch, er zijn geen vondsten gedaan die dit kunnen staven, en het uiterlijk, de uitloging, bioturbatie, aflijning lijken heel sterk op S43336, waardoor eenzelfde datering wordt gesuggereerd.

Figuur 10: Vlak- en coupefoto van S43336.

Plan 31: Allesporenkaart, ingezoomd op zone 4, met aanduiding van de sporen gedateerd in de steentijd (1:1; digitaal; 25092019)

3.3.2 De metaaltijden

Vooral ter hoogte van zones 1 en 4 werd van een aantal sporen in het veld reeds vermoed dat deze mogelijk uit de metaaltijden stammen. Bij een aantal van de grotere structuren is dan ook in het veld reeds gepuzzeld en gezocht naar bijkomende paalsporen om gekende structuurtypes te reconstrueren. Dat bleek in alle gevallen moeilijk te lukken. Toch zijn een achttal structuren herkend uit alle geregistreerde sporen. deze worden hieronder beschreven.

H1

In de centrum van werkput 44, in het zuiden van zone 4, is een plattegrond aangetroffen, en heeft label H1 gekregen.[54] Vermoedelijk is deze vrij compleet wat betreft de dragende structuur. S44158, de noordoostelijke hoek van de plattegrond, is erbij gezocht gezien deze bij de aanleg van werkput 43 niet was opgemerkt. Daarom heeft deze paalkuil een spoornummer beginnend met 44 in plaats van 43, terwijl hij wel in werkput 43 ligt. De structuur is in zijn geheel blootgelegd en dus als geheel gedocumenteerd.

De structuur heeft een oostwest oriëntatie met een lichte afwijking. De plattegrond is tweeschepig, er zijn drie middenstaanders aangetroffen. Als basisconstructie tellen nog vijf wandpalen die gepaard op de lange zijdes zijn gezet, met een interval van ongeveer 2 meter. Er lijkt een uitbouw te zijn op de oostelijke kopse kant, met paalkuilen S44142 en S44145. De lengte van de basisconstructie meet 9,4 meter, met uitbouw wordt dit 11 meter. De breedte meet 4,3 meter. De centrale middenstaander staat niet centraal in de lengteas van het gebouw, hij staat iets meer naar het oosten. Deze middenstaander is ook een keer vervangen: S44128 is vervangen door S44127, een zwaardere en iets meer naar het westen geplaatste paalkuil. De middenstaanders zijn in het vlak afgelijnd als iets grotere ronde vlekken in vergelijking met de wandpalen. De diameter meet ongeveer 45 cm. Ook de diepte ten aanzien van het vlak is groter dan die van de wandpalen, met een diepte tussen 27 en 46 cm, waarbij de centrale middenstaander het diepst is gefundeerd. Bij de wandpalen valt op hoe de westelijke helft van de plattegrond iets zwaarder is gefundeerd dan de oostelijke zijde. Mogelijk ligt een functioneel verschil in het gebruik van de binnenruimte hiervan aan de grondslag. In geen van de paalkuilen is een onderscheid gemaakt kunnen worden tussen kern en insteek. De verregaande homogenisatie en bioturbatie zijn hier mogelijk de oorzaak, samen met de eerder ondiepe bewaring van dan voornamelijk de wandpalen.

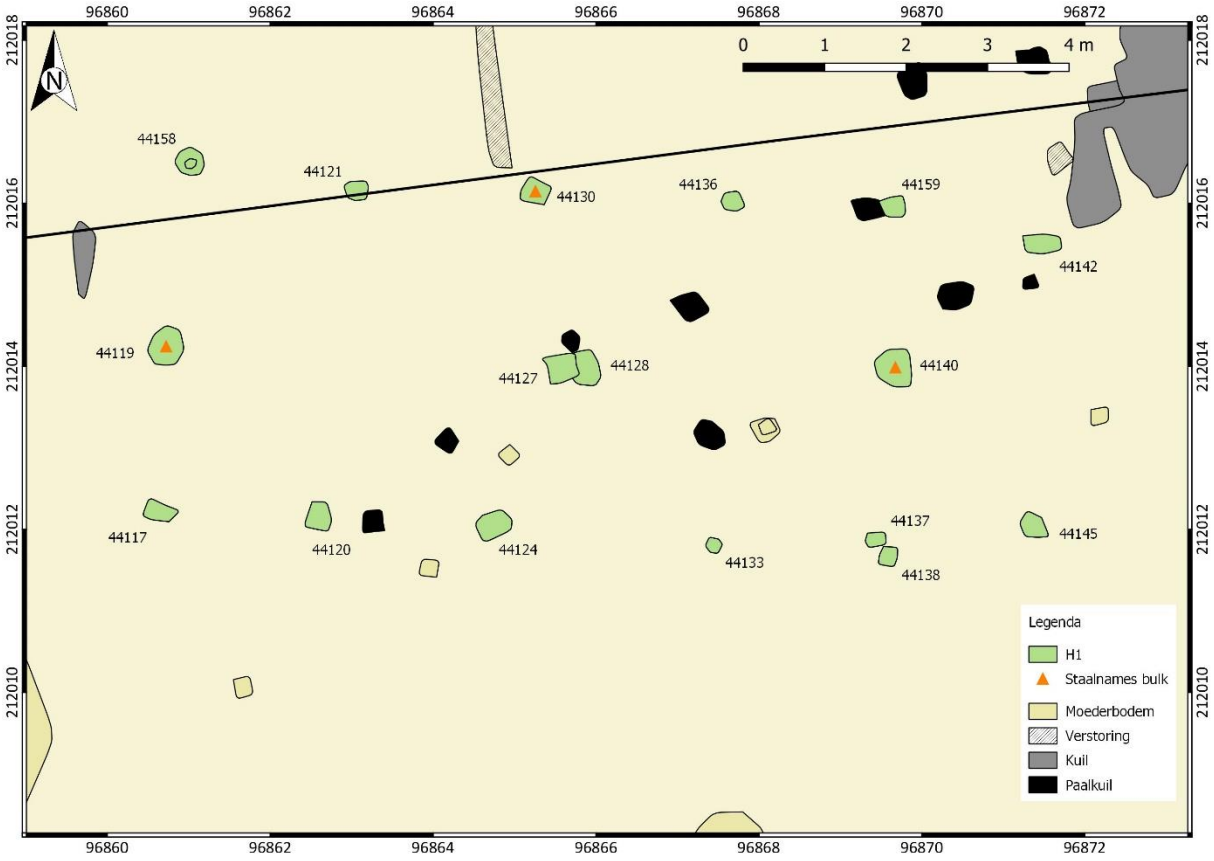
De structuur ligt vlakbij tal van Romeinse sporen, maar lijkt verder vrij geïsoleerd wat betreft andere sporen of structuren uit de metaaltijden.

De plattegrond heeft geen vondsten opgeleverd, noch was de inhoud van de bulkstalen geschikt voor koolstofdateringen.

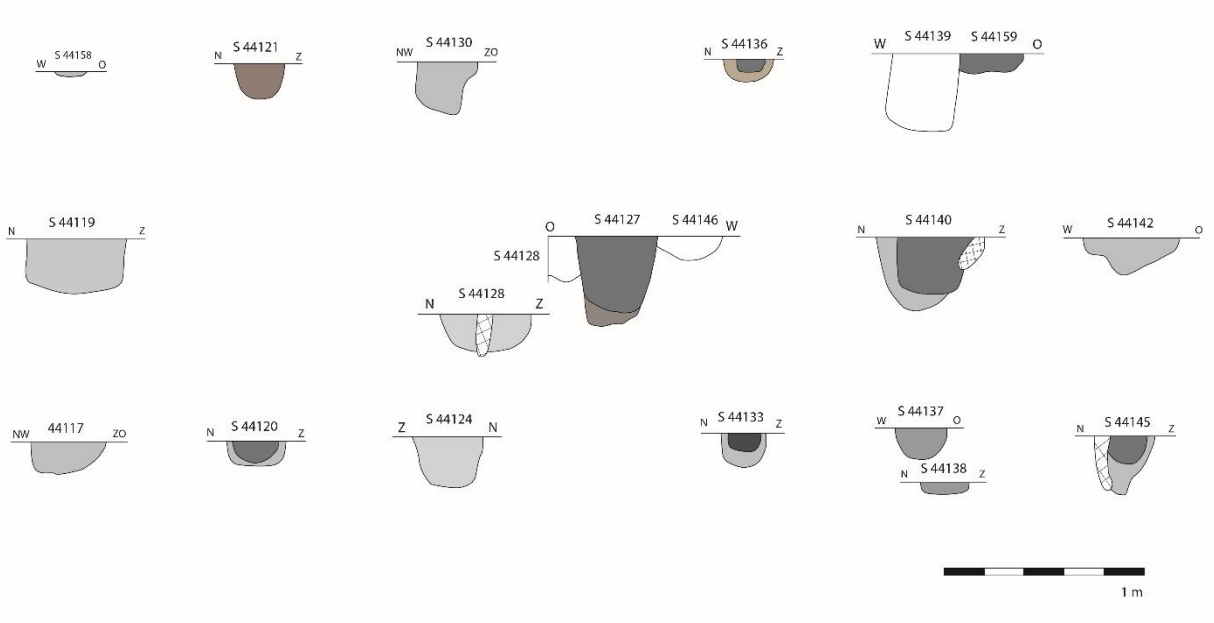
De structuur kan op basis van zijn typologie tot het Alphen-Ekeren type gerekend worden, maar dan vermoedelijk een overgangstype met zijn voorloper, gezien de middenstaanders zeker nog niet zwaar gefundeerd zijn, in vergelijking met de diepte van de wandpalen. Het Alphen-Ekeren type wordt door De Clercq ingedeeld onder zijn type I, de tweeschepige gebouwen met krachtenverdeling op de nokstaanderrij.[55] Op basis van het aantal middenstaanders kan dan een verdere toewijzing gebeuren aan zijn type IB, waar drie nokstaanders de dragende constructie vormen. Deze gebouwen hebben een maximale lengte van 15 meter, waar H1 perfect binnen valt, zelfs met zijn uitbouw in het oosten. De verhouding lengte-breedte staat in een 2-1 verband, wat ook hier mooi klopt, weliswaar zonder de uitbouw meegerekend. Enkele vergelijkbare exemplaren zijn gevonden te *Knesselare Kouter*, hoewel de coupes wel wijzen op veel zwaarder uitgebouwde middenstaanders dan dat hier bij H1 het geval

[54] S44158, 44121, 44130, 44136, 44159, 44142, 44140, 44127/44128, 44119, 44117, 44120, 44124, 44133, 44137/44138, 44145.
[55] DE CLERCQ 2009

is.[56] Het vermoeden is dus dat de plattegrond te Kaprijke ouder is. De plattegrond te Knesselare is slechts als Romeins gedateerd door gebrek aan vondsten.



Figuur 11: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H1 en de genomen bulkstalen

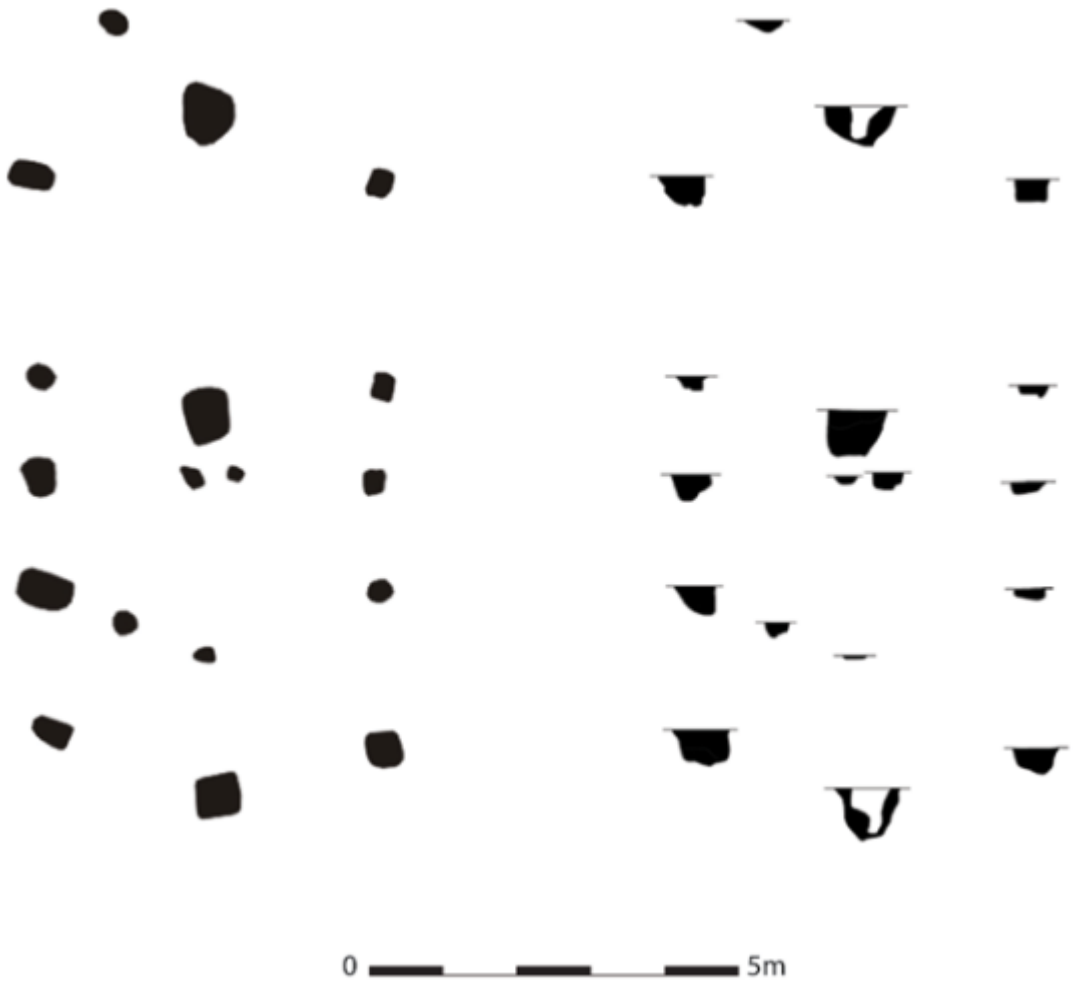


Figuur 12: Coupetekeningen van structuur H1

[56] DE CLERCQ 2009, 281, Fig. 10.9, 282.

Tabel 13: Vondsten en stalen uit structuur H2

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
646	44130	Bulkstaal	Gezeefd, negatief
648	44119	Bulkstaal	Gezeefd, negatief
652	44140	Bulkstaal	Gezeefd, negatief



Figuur 13: Gebouw B van Knesselare Kouter, let op de veel zwaardere middenstaanders (Uit: DE CLERCQ, HOORNE, et al. 2008

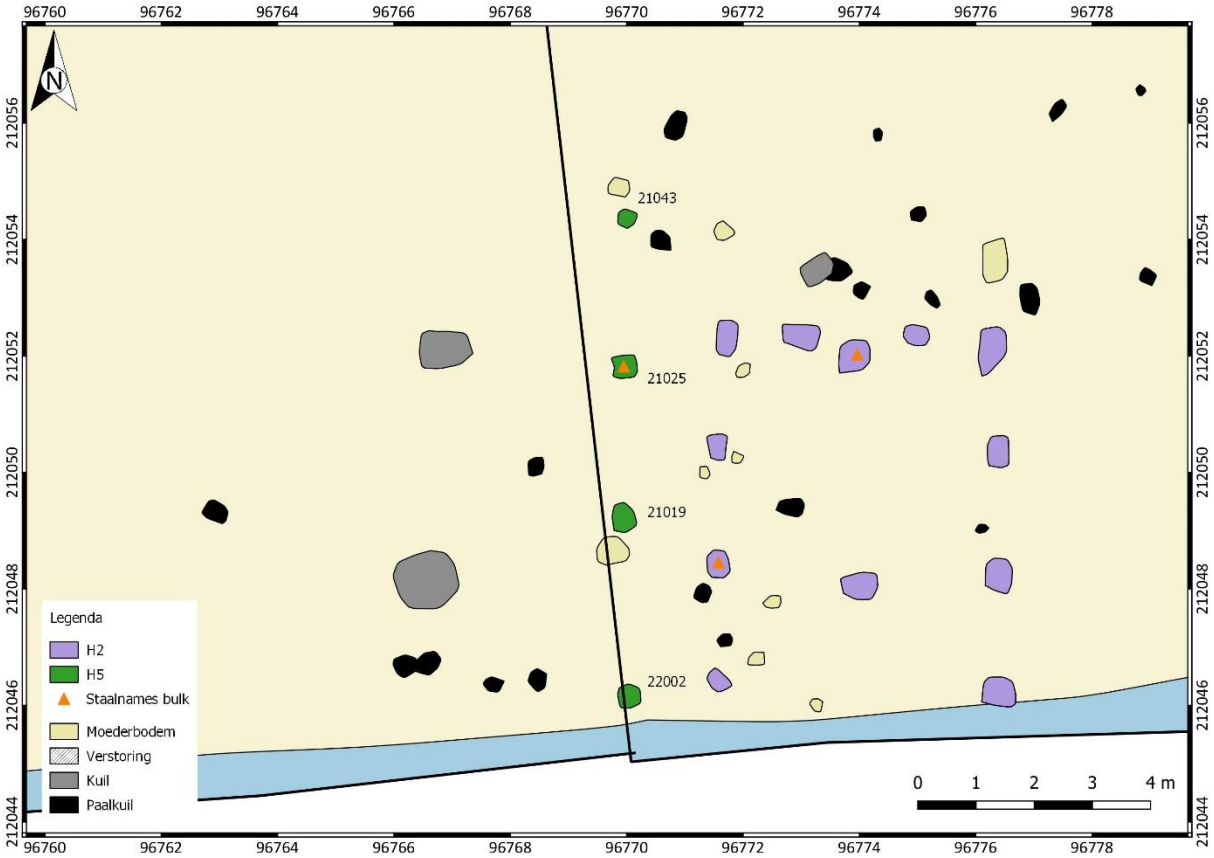
H5

Naast H2, op de grens van werkputten 21 en 22 in het zuiden van zone 2, zijn vier paalkuilen aangetroffen die samen een palenrij vormen. Deze worden als het restant van een gebouwplattegrond, H5, geïnterpreteerd op basis van het uitzicht van de paalkuilen. De paalkuilen zijn namelijk te zwaar om deel uit te maken van een korte palenrij of hekwerk. De paalkuilen vormen een lijn met een noord-zuidelijke oriëntatie en staan op een interval van ongeveer 3 meter. De palenrij bestaat nu uit vier verschillende paalkuilen maar het is goed mogelijk dat de structuur nog meer naar het zuiden doorloopt. De paalkuilen zijn als ronde vlekken in het vlak afgelijnd, met een wisselende diameter. Zo is de meest noordelijke paalkuil iets meer dan 30 cm in diameter, terwijl S21019 een diameter heeft van 45 cm. Mogelijk is dit te wijten aan de bewaring van het spoor, gezien het vlak ter hoogte van de meest noordelijke paalkuil iets dieper is aangelegd dan ter hoogte van S21019 (een

verschil van 10 cm). De paalkuilen zijn in coupe duidelijke paalkuilen, waarbij vooral bij S21025 nog kern en insteek duidelijk zijn, onder een uitgraafkuil. Bij S21034 en S21019 zijn onderin nog restanten zichtbaar van de originele kern of insteek, maar het merendeel van de kuil bestaat vooral uit de uitgraafkuil. Bij S22002 is enkel de uitgraafkuil gedocumenteerd. De diepte van de paalkuilen varieert tussen 32 en 42 cm.

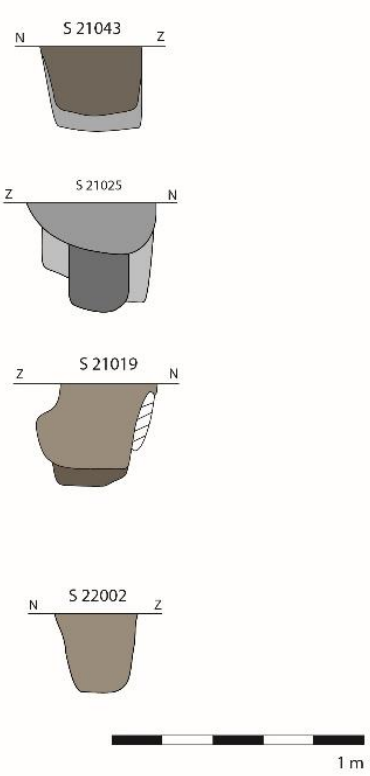
De lengte van de bewaarde structuur, dus van uiterste paalkuilen, meet 8,3 meter. Gezien het vermoeden dat H5 mogelijk het restant is van een plattegrond die de overgang vormt tussen de Haps-types en de Alphen-Ekeren types zou dit wel kort zijn. Meestal zijn deze plattegronden langer, wat het vermoeden bevestigt dat de structuur naar het zuiden doorloopt.[57] De breedte is niet met zekerheid te reconstrueren gezien geen van de omliggende paalkuilen met zekerheid toegewezen kan worden aan de middenstaanderrij.

Deze toewijzing zou een relatieve chronologie geven ten aanzien van H2, waarbij H5 net iets ouder is.



Figuur 14: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H5 en de genomen bulkstalen, ten opzichte van H2.

[57] DE CLERCQ 2009, 272-273.



Figuur 15: Coupetekeningen van structuur H5

Tabel 14: Vondsten en stalen uit structuur H5

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
204	21025	BULK	
205	21019	AW (1)	ROM (GRA LOK/REG)

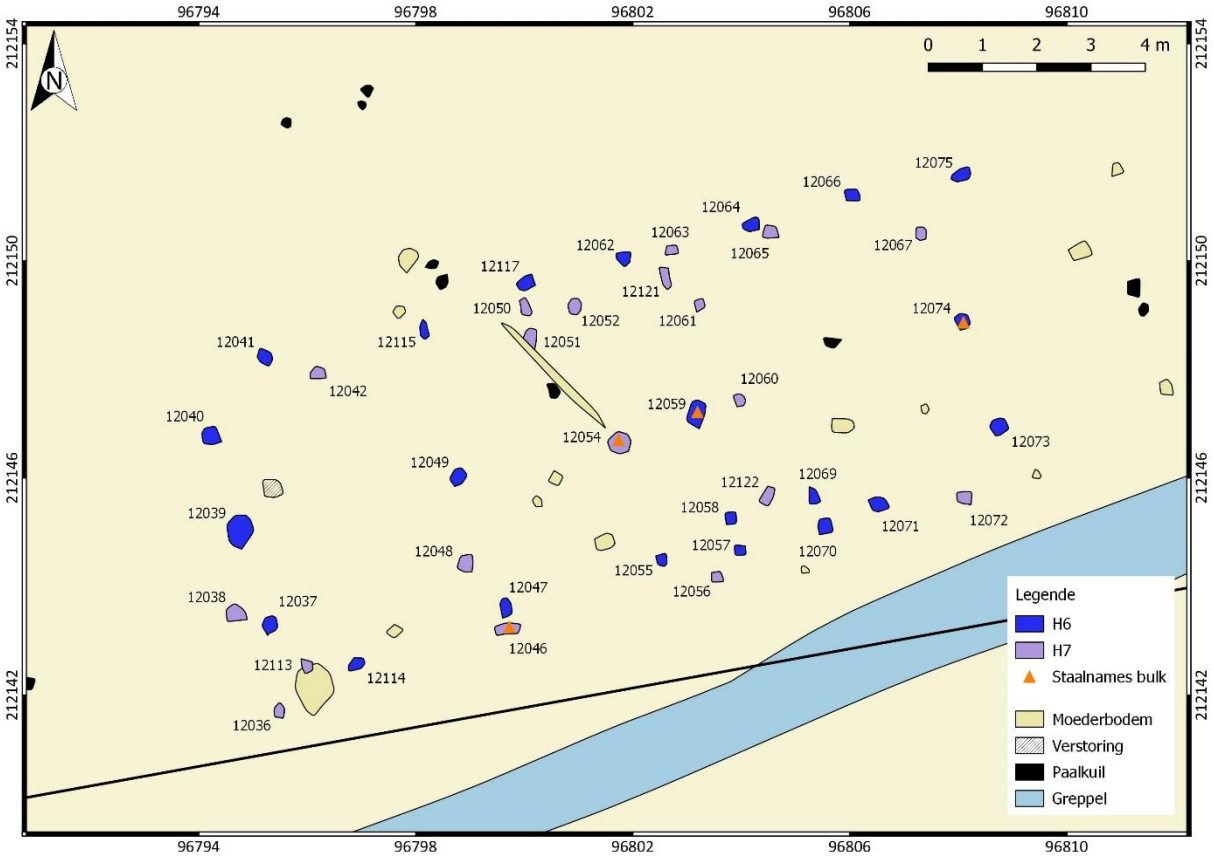
H6/H7

In het zuiden van zone 1, in werkput 12, is een grote palencluster aangetroffen waarvan in het veld reeds werd vermoed dat hier minimaal één plattegrond verscholen zat. Gezien de densiteit van de sporen wordt hier een suggestie gedaan voor een plattegrond. Gezien het aantal sporen is het waarschijnlijk dat hier nog een tweede plattegrond aanwezig is, een voorloper of navolger van de hier voorgestelde H6, namelijk H7. Dit zijn suggesties gebaseerd op afstanden en lineaire patronen met gekende ijzertijdplattegronden in het achterhoofd.

H6 is een tweeschepige plattegrond met een ONO-WZW oriëntatie.[58] De vermoede lengte bedraagt ongeveer 15 meter en de breedte ongeveer 6 meter. H7 ligt op precies dezelfde locatie met een oriëntatie die net een graad afwijkt naar het zuiden. De lengte is te reconstrueren op 15 meter en de breedte bedraagt 6 meter. Het verschil tussen de plattegronden zit hem vooral in de mogelijke geschrankte opbouw van H7, waarbij tweeschepigheid wordt afgewisseld met vierschepigheid.[59] Ook lijken de ingangspartijen bij H7 prominenter aanwezig, wat bij een dergelijke type ook meestal het geval is.

[58] S12040, 12039, 12037, 12114, 12047, 12049, 12041, 12115, 12117, 12062, 12064, 12066, 12075, 12055, 12058, 12057, 12070, 12069, 12071, 12059, 12074.
[59] S12036, 12113, 12038, 12042, 12048, 12046, 12050, 12051, 12052, 12121, 12061, 12063, 12065, 12067, 12072, 12060, 12122, 12056, 12046, 12054.

De sporen van geen van beide structuren heeft vondstmateriaal opgeleverd dat een datering kan geven aan de plattegronden. Op basis van de typologie van de plattegrond kan deze vanaf de midden ijzertijd gedateerd worden.



Figuur 16: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van voorgestelde structuren H6 en H7 en de genomen bulkstalen.

Tabel 15: Vondsten en stalen uit structuren H6 en H7 (lichtgrijs gearceerd)

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
128	12036	AW	LME-NT
171	12046	BULK	negatief
172	12054	BULK	gezeefd
1244	12054	AW	Uit vnr 172
173	12059	BULK	Gezeefd
1245	12059	AW	Uit vnr 173
136	12074	AW	BRONSL-ROMV
174	12074	BULK	negatief

H13

In het noorden van zone 1, in het westen van werkput 11, zijn verschillende paalkuilen aangetroffen waarvan in het veld reeds werd vermoed dat hier minimaal één plattegrond verscholen zat. Vooral de gepaarde paalkuilen leken te wijzen op een huisplattegrond van het type Haps. Er is dus in het veld

actief geschaafd en gezocht naar bijkomende palen, vooral ook onder en bij de vele verstoringen op de rechterhelft van de plattegrond. De verstoringen bleken echter te diep om nog paalkuilen te verbergen. Enkel ter hoogte van S11164 zijn de paalkuilen duidelijker geworden.

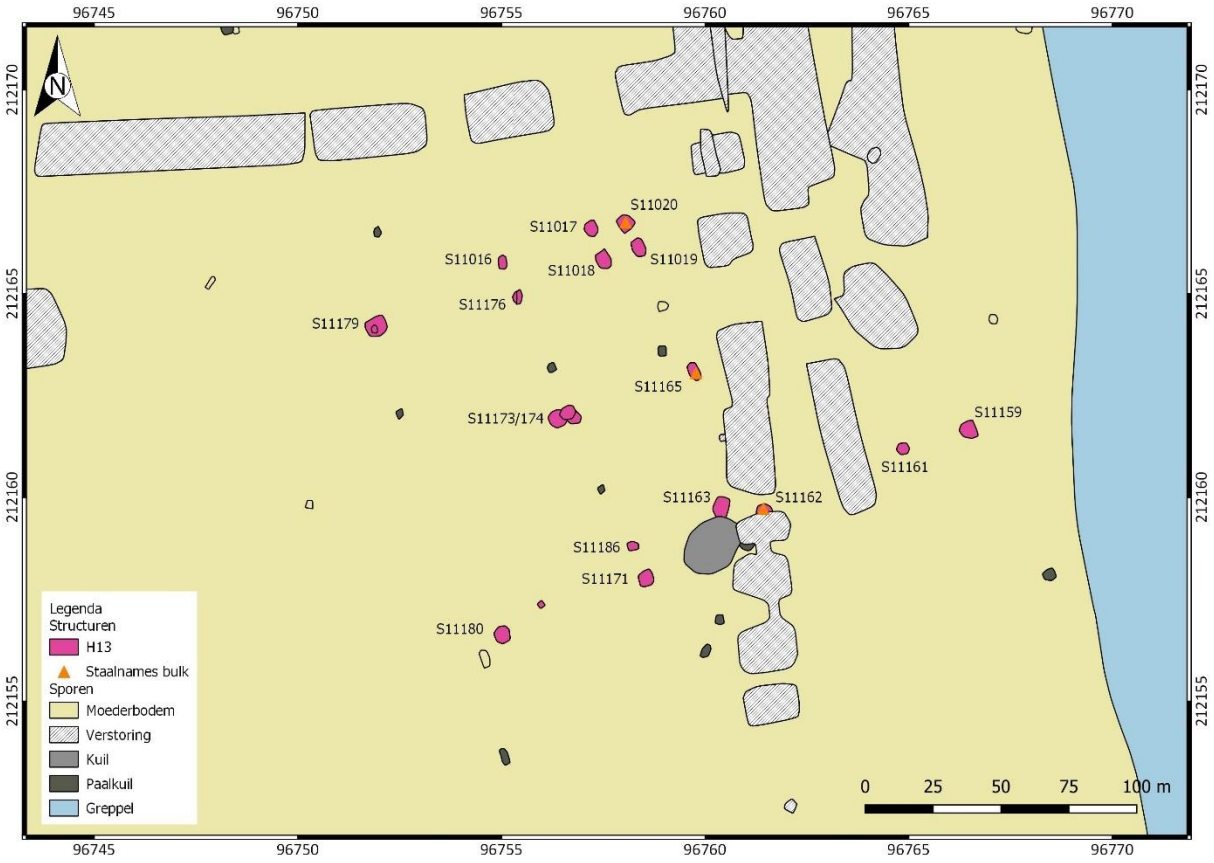
H13 is een tweeschepige plattegrond met een ONO-WZW oriëntatie. [60] De aangetroffen lengte bedraagt ongeveer 12,9 meter, maar het is onzeker of dit ook de eigenlijke lengte was. Er zijn namelijk geen overtuigende kopse kanten aangetroffen. De breedte meet ongeveer 8,5 meter. De ingangspartijen zijn prominent aanwezig en lijken op een bepaald moment verbouwd of verstevigd gezien de dubbele palen aan de oostzijde zijn verdubbeld. Dit kan ook het geval zijn in de zuidelijke lange wand, maar gezien hier een verstoring deze regio heeft vernietigd, is dit niet met zekerheid te zeggen. De middenstaanders zijn enkel te zien ter hoogte van de ingangspartijen, waarbij de oostelijke middenstaander ter hoogte staat van het buitenste palenpaar van de ingangspartij. De westelijke middenstaander staat in lijn met de westelijke palenparen van de ingangspartij. Het is ook door het ontbreken van andere middenstaanders dat de lengte van de plattegrond onzeker blijft. Er kan dus ook niet gesteld worden of het hier gaat om een zuivere Hapsplattegrond of eerder om een ontwikkeld type waarbij de binnenstructuur van tweeschepig naar drieschepig overgaat.

De sporen zijn allen ongeveer even groot in het vlak, zijn vrij goed af te lijnen, ondanks de vele bioturbatie, en zijn ook allen ongeveer even diep bewaard, met een diepte rond de 20 cm. Gezien mogelijk de meer dragende palen zijn teruggevonden, is het aannemelijk dat de overige sporen, van de wandconstructie maar ook verdere indelingen in de binnenstructuur niet zijn bewaard.

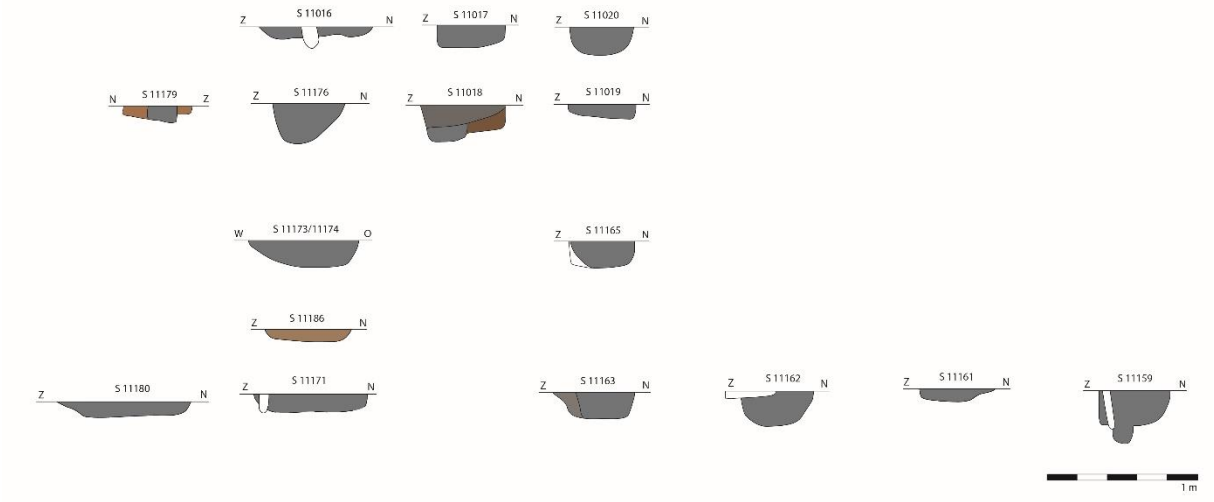
De sporen van structuur H13 heeft wel wat vondstmateriaal opgeleverd, maar dit was sterk gefragmenteerd en verweerd waardoor een nauwere datering dan de metaaltijden niet gegeven kon worden. De stalen uit S11162 (vnr 290) en S11165 (vnr 282) werden vervolgens gewaardeerd en bleken geschikt voor datering. Beide gaven een datering in het begin van de late ijzertijd weer: S11162 2355± 30 BP wat een gekalibreerde datum geeft in 519-383 v. Chr. (94,1% waarschijnlijkheid) en S11165 2340± 30 BP wat een gekalibreerde datum geeft in 516-364 v. Chr. (94,4% waarschijnlijkheid).[61] Deze dateringen komen perfect overeen met het voorkomen van de Haps-plattegronden in deze regio.

Een plattegrond van het type Haps wordt gekenmerkt door opvallende ingangspartijen die tegenover elkaar liggen in de lange wand en een krachtenverdeling voor het dragen van het dak tussen de nokstaanders en de wandpalen, wat soms resulteert in veel wandpalen.[62] De lengte van dergelijke plattegronden kan oplopen tot boven de 20 meter maar is vermoedelijk ook regionaal bepaald. Bovendien kunnen ook meerdere ingangspartijen opgemerkt worden, zoals bv in de plattegronden van *Maldegem Katsweg*. De plattegronden dateren standaard op de overgang van de midden naar de late ijzertijd.[63] De plattegrond te Kaprijke is slecht bewaard, waardoor het onduidelijk blijft of hij tot de standaardopbouw kan gerekend worden, of er sprake is van een regionale variant.

[60] S11179, 11016, 11176, 11017, 11018, 11020, 11019, 11173/174, 11165, 11180, 11171, 11186, 11163, 11164, 11159, 11161, 11162, 11177.
[61] Respectievelijk Poz-124823 en Poz-124824.
[62] Oorspronkelijk beschreven in VERWERS 1972
[63] DE CLERCQ, CHERRETTÉ, et al. 2008; DE CLERCQ 2009



Figuur 17: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van H13 en de genomen bulkstalen.



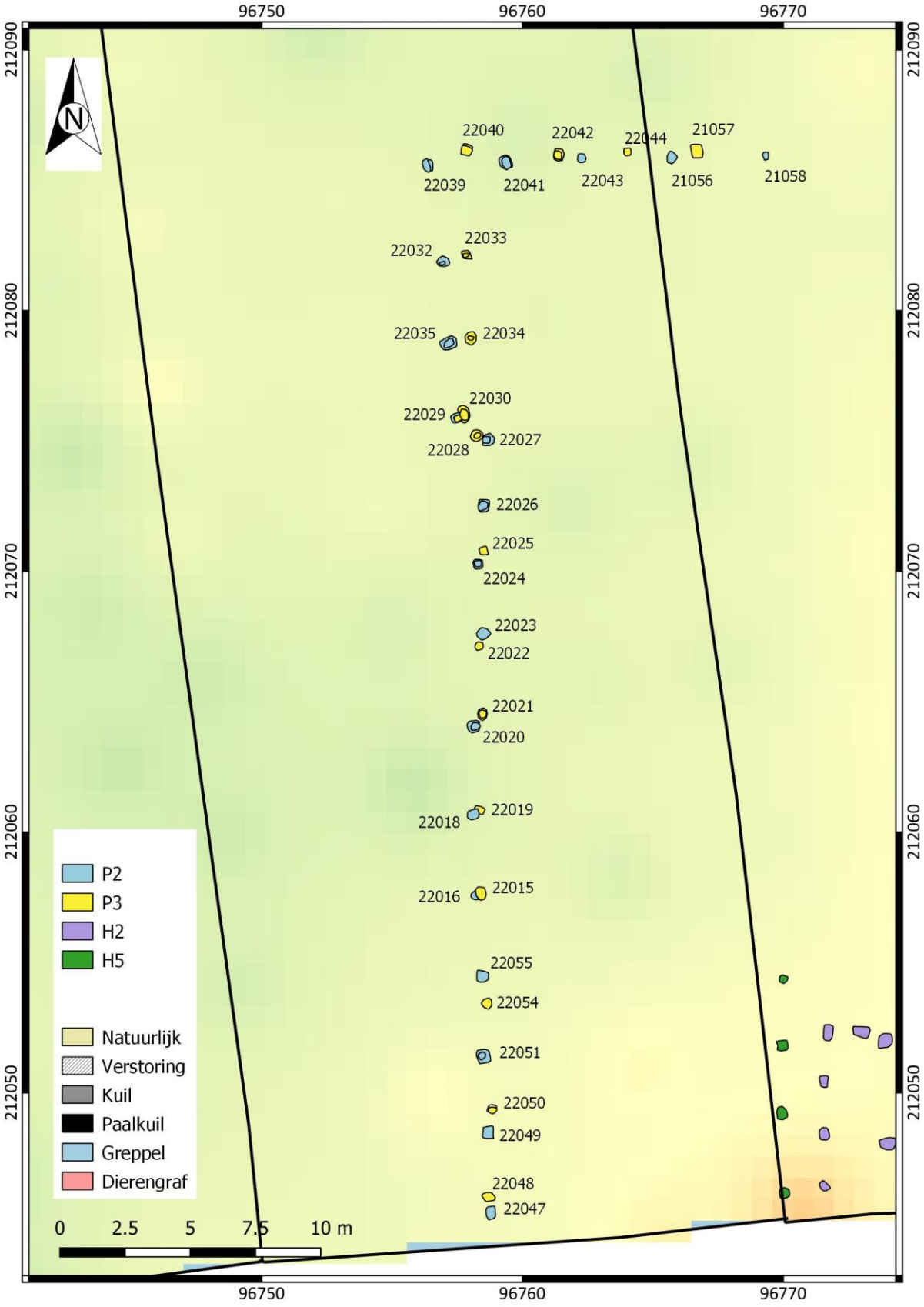
Figuur 18: Coupetekeningen van structuur H5

Tabel 16: Vondsten en stalen uit structuur H13

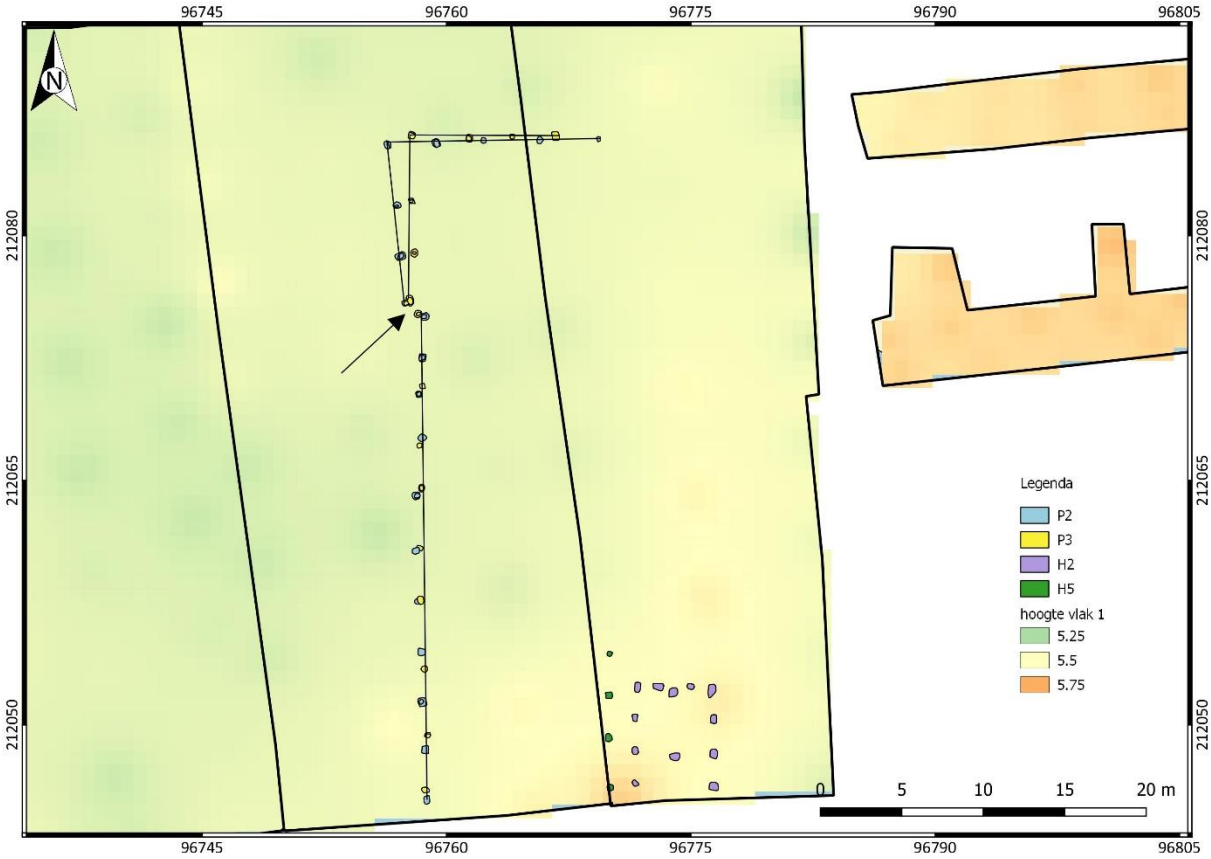
vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
289	11017	AW (1)	HGV fragment
281	11018	AW (1)	HGV BRONSL-ROMV
286	11018	AW (7)	HGV BRONSL-ROMV
284	11020	BULK	
287	11162	AW (1)	HGV BRONSL-ROMV
290	11162	BULK	Gezeefd
1259	11162	AW	Uit vnr 290
282	11165	BULK	
301	11171	AW (1)	HGV BRONSL-ROMV
283	1173/174	AW (3)	HGV fragment

P2 en P3

Centraal in zone 2, met sporen vooral in werkput 21 maar ook enkele in werkput 22, zijn twee palissades aangetroffen die een rechthoekige zone lijken af te bakenen. De rechthoekige zone heeft een noord-zuidelijke oriëntatie. Van het noord-zuid gerichte hekwerk is ongeveer 41 lopende meter bewaard. Dit hekwerk loopt vermoedelijk nog verder naar het zuiden, buiten het plangebied. Van het oostwest gerichte hekwerk is maar 12 lopende meter bewaard. In werkput 22 zijn de paalkuilen ondieper bewaard, vermoedelijk zijn de kuilen opgenomen in de bouwvoor. Bij de aanleg van de sleuven van zone 5 is rekening gehouden met het verlengde van de mogelijke palissade, maar hier is niks meer van waargenomen. Op de vlakhoogtekaart is duidelijk dat de bewaarde palenrij iets lagergelegen is, en dat de verdwenen palen zich meer op de hoogte bevonden.

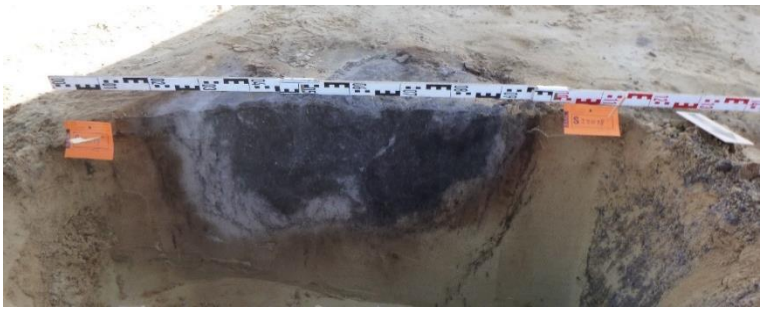


Figuur 19: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van P2 en P3, in relatie tot H2 en H5.

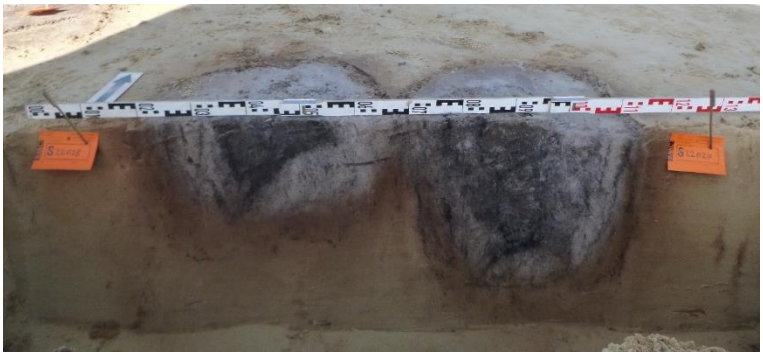


Figuur 20: P2 en P3 op de vlakhoogtekaart, met aanduiding van het verloop van beide palissades en aanduiding van de ingang en de knik in het verloop.

Beide palissades bevinden zich op dezelfde locatie en zijn vermoedelijk elkaars opvolger. In de coupe van S22018 en S22019 is duidelijk dat P3 ouder is dan P2. De sporen verschillen ook iets in vorm, diepte en vulling. Over het algemeen zijn de sporen van P2 kleiner dan die van P3, ze zijn lichter qua vulling en iets dieper bewaard. De gedetailleerde data van de sporen staat in Tabel 17. Wel zijn alle sporen, zowel die van P2 als die van P3, sterk gepodzoliseerd. Of dit een bodemkundig proces is dat na de vulling van de sporen is ingezet, mogelijk door de lagere ligging van deze structuur ten opzichte van de totaal anders gevulde paalkuilen van H2 en H5, is moeilijk te zeggen. Het verschil in vulling tussen de structuren kan ook eerder het gevolg zijn van een andere initiële vulling. Waarbij de paalkuilen van de palissades grond in de kuilen hebben gekregen van de omliggende omgeving, mogelijk een bos- of heidepodzol, terwijl de paalkuilen van de gebouwen grond van een bewerkt erf, dus niet langer een podzol, in hun vulling hebben gekregen. Opvallend is hoe P3 en P2 uit elkaar gaan in de noordwestelijke hoek van het enclos. Ter hoogte van S22029, 22030, 22028 en 22027 lijkt een ingang aanwezig waarna een knik komt in het verloop van het hekwerk. Bij P2 gaat de lijn iets meer naar het westen, terwijl die van P3 vrij rechtdoor loopt. Er zijn geen vondsten gehaald uit de vullingen van de paalkuilen, en ook de genomen bulkmonsters hebben geen dateerbaar materiaal opgeleverd. De beide palissades worden echter in de late ijzertijd geplaatst gezien hun vermoede gelijktijdigheid met H2 en H5.



Figuur 21: Oversnijding van S22018 (P3) door S22019 (P2).



Figuur 22: Een zijde van de mogelijke ingangspartij, links S22028 van P3, rechts S22027 van P2.

Tabel 17: Spoorinformatie van P2 en P3 (in vet)

Spoor	Grootte (cm)	Diepte (cm)	Vondsten
21057	50x43	57	
22044	30x30	30	
22042	45x35	18	Vnr 262 (bulk-negatief)
22040	45x45	23	
22033	35x30	17	
22034	55x40	34	Vnr 263 (bulk-negatief)
22030	60x35	11	
22028	45x40	22	
22025	30x30	15	
22022	25x30	15	
22021	40x40	17	
22019	40x30	30	
22015	50x45	42	
22054	40x40	23	
22050	35x30	23	
22048	50x30	33	
21058	30x25	7	
21056	40x35	30	
22043	35x35	28	

22041	50x45	23
22039	50x40	32
22032	40x50	27
22034	60x45	34
22029	40x?	20
22027	50x45	30
22026	40x45	23
22024	40x40	20
22023	40x45	24
22020	45x50	33
22018	45x40	26
22016	35x?	42
22055	40x40	35
22051	55x55	43
22049	45x40	43
22047	45x30	36

Samenvattend

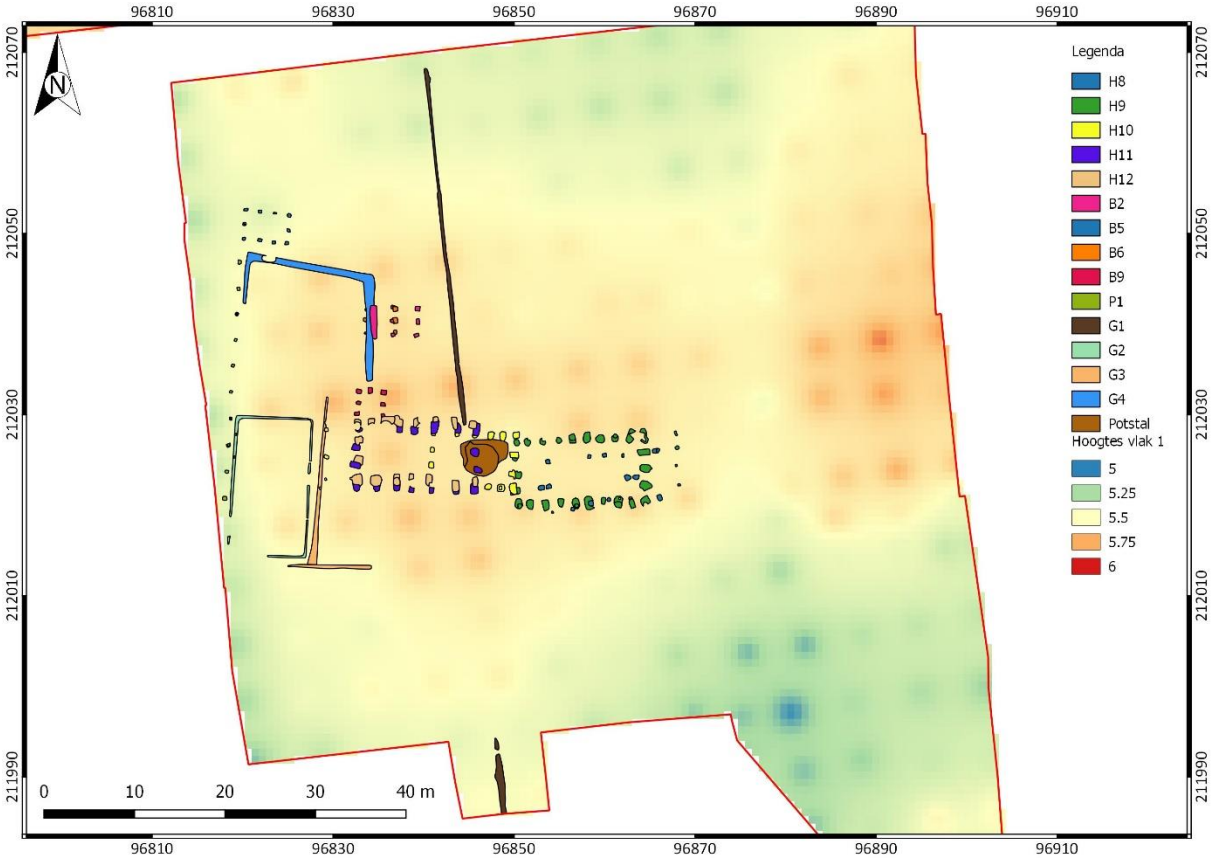
Figuur 23: Overzicht van de fasering binnen de structuren gedateerd in de ijzertijd

Plan 32: Samenvattend de structuren uit de metaaltijden, met tevens aanduiding van de sporen uit de steentijd, geplot op de GRB (1:1; digitaal; 09092020)

De ijzertijdoccupatie bestaat duidelijk uit verschillende fases, waarbij het onderscheid tussen verschillende fases moeilijk af te bakenen is en waarbij vermoedelijk een soort permanente occupatie kan verondersteld worden, die bovendien doorloopt naar de Romeinse periode. In onderstaande afbeelding wordt een poging ondernomen om een fasering aan te brengen in deze periode, waarbij het begin van de late ijzertijd (midden ijzertijd) wordt gescheiden van de tweede helft van de late ijzertijd. Opvallend is hoe geen opslagstructuren zijn teruggevonden, noch kuilen die deze functie zouden kunnen hebben overgenomen. Hoe een erf er dan uitgezien moet hebben in deze periode blijft onduidelijk. Dit is ongetwijfeld inherent aan het karakter van het ijzertijderf, waarbij erfafbakeningen pas vanaf de laatste fases hun intrede doen en er dus nauwelijks een afbakening kan gemaakt worden op basis van de aangetroffen sporen. Het fragmentair karakter van de opgegraven zones en het ontbreken van een ruimer beeld dragen hier ongetwijfeld aan toe bij. Opvallend is wel hoe de oriëntatie licht wijzigt tussen de structuren die uit de midden ijzertijd stammen en deze die op de overgang naar de Romeinse tijd worden geplaatst. De oriëntatie die zijn intrede doet in de late ijzertijd zet zich ook door bij de structuren uit de Romeinse periode.

3.3.3 De Romeinse tijd

De Romeinse tijd is het meest vertegenwoordigd in het sporenbestand en werd ook op basis van het vooronderzoek het meest verwacht. De Romeinse sporen situeren zich voornamelijk in zone 2, 3 en 4. Hieronder volgt een beschrijving van de gebouwen, de greppels en enclos, relevante kuilen en de waterputten.[64] Voor de overige sporen wordt verwezen naar de sporenlijst in bijlage.



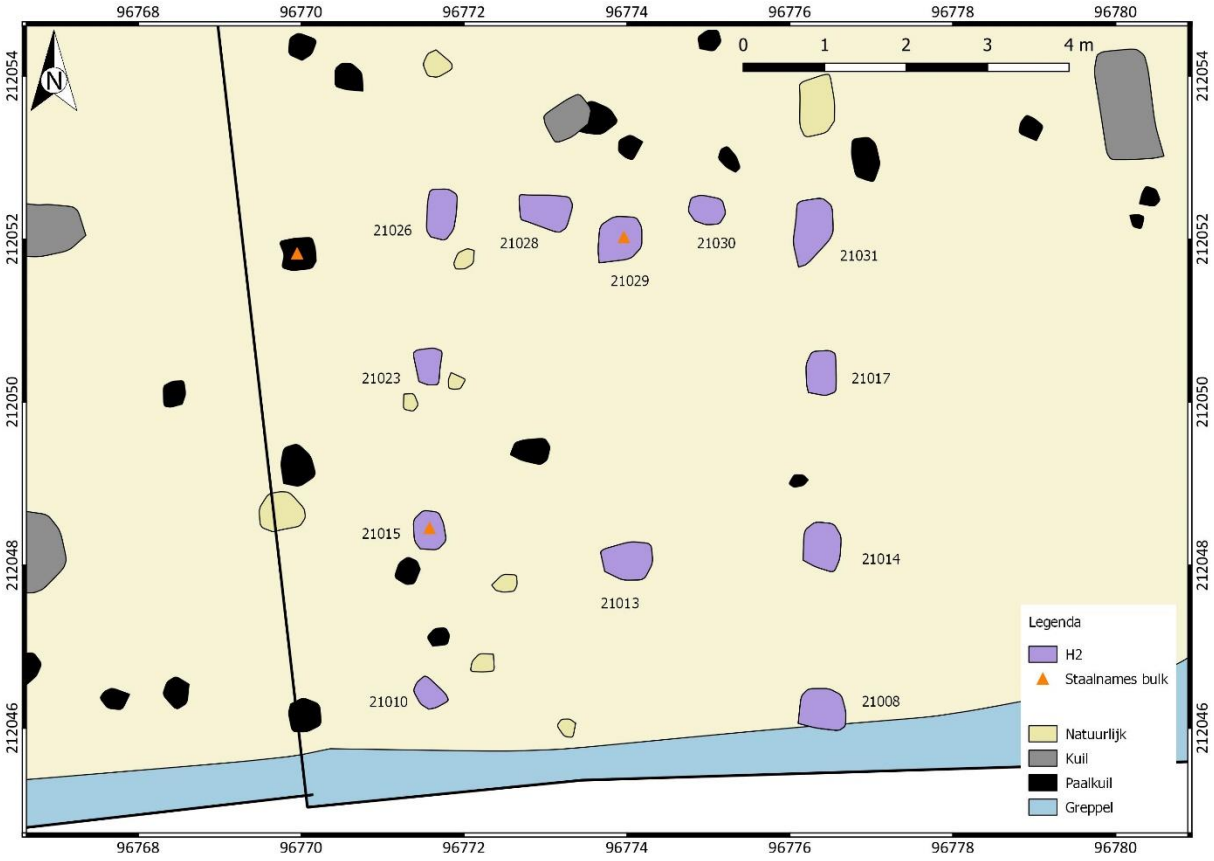
Figuur 24: Overzicht van de besproken Romeinse structuren in zone 4, afgebeeld op de vlakhoogtekaart

Gebouwplattegronden

H2

In het zuidoosten van zone 2, in werkput 21, is een deel van een vermoedelijk hoofdgebouw gevonden, H2.[65] De plattegrond heeft een noord-zuid oriëntatie en het is het meest zuidelijke deel dat buiten het plangebied ligt en dus niet is opgegraven. De lengte van de structuur kan dus niet bepaald worden. Op basis van de middenstaanders kan eventueel een reconstructie gemaakt worden, waarbij op eenzelfde afstand als in het noordelijke deel de kopse kant op eenzelfde afstand tot de middenstaander is ingericht. Dan zou de plattegrond ongeveer 8 meter lang zijn. De breedte is gemeten op 4,6 meter.

[64] Gezien deze structuren meestal bestaan uit verschillende spoornummers worden hier structuurnummers uitgedeeld. Voor de gebouwen wordt H1, H2, enz. gegeven aan een gebouwplattegrond waarvan wordt vermoed dat het gaat om een hoofdgebouw. Bij B1, B2, enz. gaat het om een bijgebouw. Voor de greppels worden GR1, GR2, enz. gebruikt en voor de waterputten WAP1, WAP2, enz.
[65] S21008, 21014, 21017, 21031, 21030, 21029, 21028, 21026, 21023, 21015, 21010 en 21013.



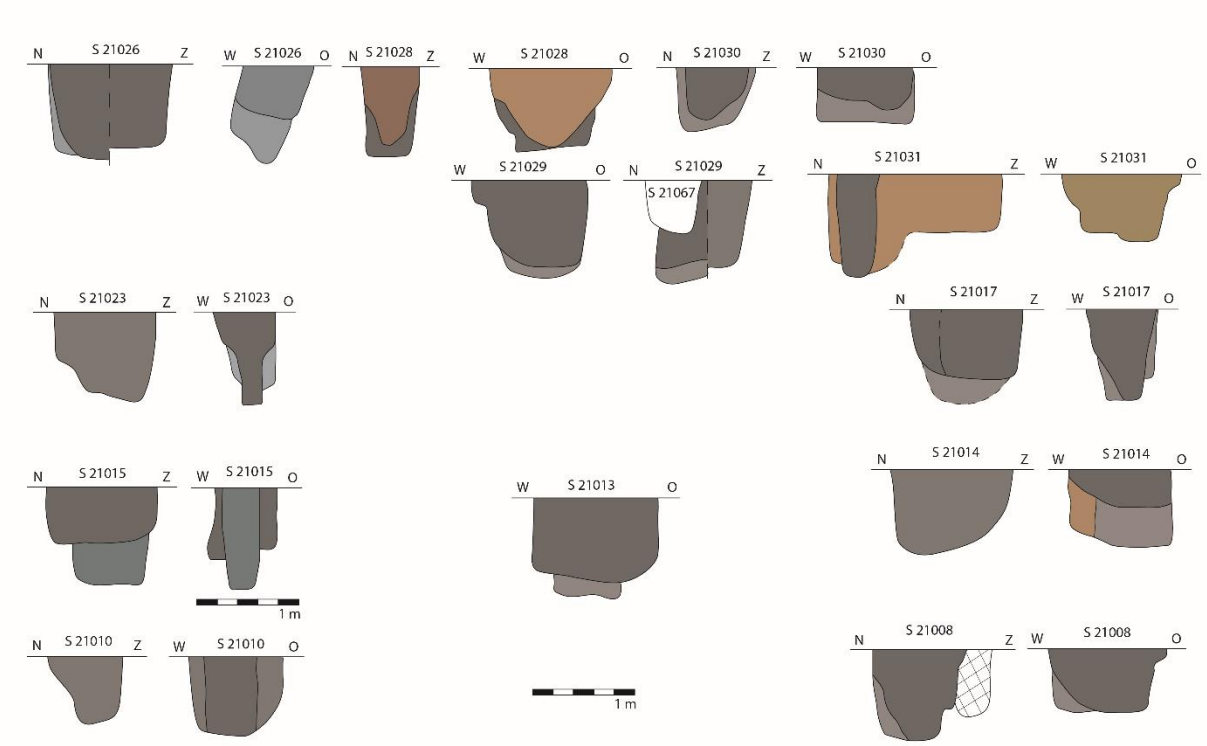
Figuur 25: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H2 en de genomen bulkstalen

De structuur is tweeschepig waarbij een middenstaander in de kopse kant is ingewerkt en een tweede middenstaander centraal in de structuur staat. De kopse kant bestaat verder uit twee lichtere wandpalen, aan beide zijdes van de middenstaander één, en vervolgens de hoekpalen die duidelijk zwaarder zijn gefundeerd. De lange zijdes bestaan verder uit drie gepaarde paalkuilen, die met een interval van ongeveer 1,8 meter zijn gezet. Deze wandpalen zijn nog degelijk en diep uitgevoerd, waardoor wordt vermoed dat ook zij een dragende functie hadden. De dragende palen, zijnde de hoekpalen en de wandpalen in de lange zijde hebben in het vlak ongeveer dezelfde afgerond rechthoekige vorm, met gemiddelde afmetingen van 55 op 35 cm. Hun bewaarde diepte varieert van 26 tot 47 cm. In bijna alle coupes kon de kern en insteek nog onderscheiden worden. Geen van de palen vertoonde schuinstand, veelal stond de paal asymmetrisch in de kuil. De middenstaanders, S21029 en S21013 waren iets forser dan de wandpalen met een grotere aflijning in het vlak, 70 op 50 cm en waren ook dieper gefundeerd, tot een diepte van 50 cm voor de centrale middenstaander en 45 voor die in de noordelijke kopse kant. Beide middenstaanders hadden geen paalkern meer in de coupe, hier was de paal duidelijk uitgegraven na verlating van de structuur. Beide wandpalen in de kopse kant hadden vergelijkbare afmetingen als de wandpalen in de lange zijdes.

De structuur ligt vlakbij een palenrij, beschreven als H5, die net een iets andere oriëntatie aanhoudt en binnen een enclos gevormd door waarschijnlijk een rij boomplantgaten (P2 en P3). Er is op het eerste zicht geen relatie te leggen met de structuren binnen zone 4.

Wat betreft vondsten stelt de structuur teleur gezien geen vondsten zijn gehaald uit de vullingen van de paalkuilen. De bulkstalen genomen uit S21029 en S21015 zijn beide gezeefd op 2 mm en hebben geen vondsten opgeleverd noch geschikt materiaal voor koolstofdatering.

De structuur wordt geïnterpreteerd als mogelijk hoofdgebouw, dit voornamelijk op basis van zijn typologie. Op basis van de aangetroffen sporen kan mogelijk afgeleid worden dat het om een type I gaat, zoals beschreven door De Clercq (2009).[66] Dit zijn tweeschepige gebouwen met een krachtenverdeling op de nokstaanderrij. Gezien de plattegrond verder incompleet is, is het type niet verder te verfijnen, gezien de verfijning gebaseerd is op het aantal middenstaanders er in totaal zijn gebruikt. Het is bij dit type echter uitzonderlijk dat de wandpalen bijna even diep zijn gefundeerd als de dragende middenstaanders. Meestal worden de wandpalen bij dergelijke structuren niet meer aangetroffen. Deze zijn in die mate ondiep dat postdepositionele processen die doorheen de tijd hebben vernietigd. Hierdoor wordt vermoed dat er hier eerder een plattegrond van het type V is aangetroffen. Deze worden door De Clercq beschreven als eenschepige hoofdgebouwen met gelijkmatig verspreide krachtenverdeling over muurbalkdragende palen in de lange zijden.[67] Vooral een vergelijking met een plattegrond uit *Evergem Kluizendok* is treffend.[68] Een dergelijk type wordt over het algemeen in de 2e eeuw gedateerd, terwijl de datering van het type I nog onduidelijk is.

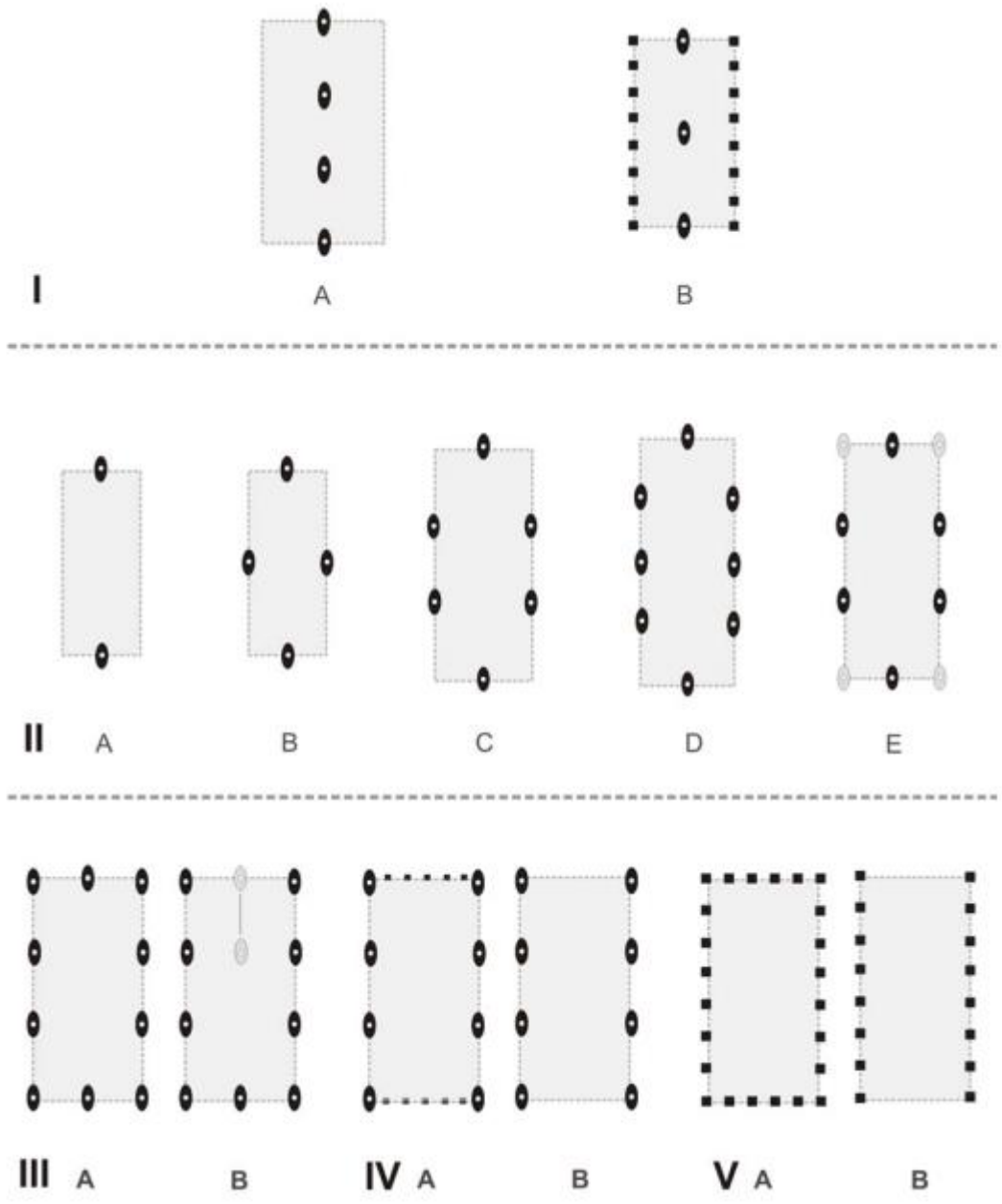


Figuur 26: Coupetekeningen van structuur H2

[66] DE CLERCQ 2009, 280.
[67] DE CLERCQ 2009, 296.
[68] DE CLERCQ 2009, Fig. 10.21, 296.

Tabel 18: Vondsten en stalen uit structuur H2

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
201	21015	BULK	Gezeefd, negatief
202	21029	BULK	Gezeefd

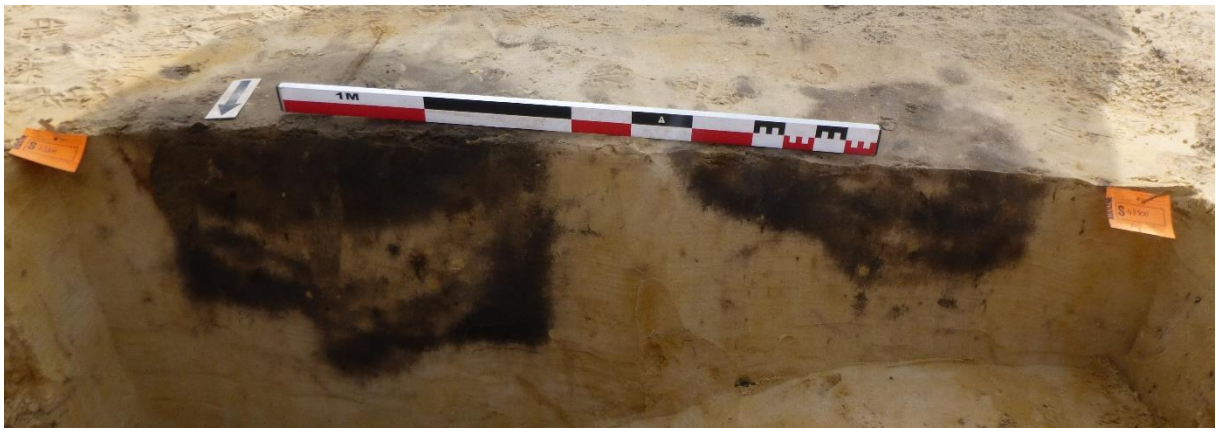


Figuur 27: Typologisch overzicht van de vijf voornaamste huistypes I-V in het niet-mariene deel van de civitas Menapiorum en hun varianten (Uit: DE CLERCQ 2009, Fig. 10.6, 278)

H8

Centraal in zone 4, in werkput 43, ter hoogte van structuren H9, H10, H11 en H12, is ook H8 aangetroffen.[69] H8 heeft een oriëntatie die net iets afwijkt van de overige structuren op deze locatie, met een oost-west oriëntatie met een kleine afwijking naar het noorden. De structuur is vermoedelijk eenschepig, met een uitbouw in het oosten. De structuur lijkt gedragen door alle palen, wandpalen, hoekpalen en middenstaanders in de kopse kant. De middenstaanders in de kopse kant zijn ontdubbeld in de lengte van het gebouw, waarbij de zwaarste gefundeerde paal buiten de lijn van de wand staat (Figuur 28). In de oostelijke zijde is dan de wand verlengd met een enkele paal, op een afstand van ongeveer 3 meter. De basisconstructie van de plattegrond meet 8,7 meter in de lengte en 4,8 meter in de breedte.

De paalkuilen zijn allemaal ongeveer even groot, met een breedte van 45 cm en een lengte van 60 cm. Enkele paalkuilen vertonen uitgraafkuilen in de coupe, maar bij de meerderheid is dit door de beperkte bewaarde diepte en de hevige bioturbatie niet meer zichtbaar. De bewaarde diepte van de paalkuilen varieert tussen 10 en 50 cm waarbij de buitenste middenstaanders duidelijk dieper zijn dan de overige palen. Zij horen dan ook niet bij de wandconstructie.



Figuur 28: Coupefoto van S43301 (links) en S43300 (rechts). S43300 maakt deel uit van de kopse wand, S43301 staat daar net buiten.

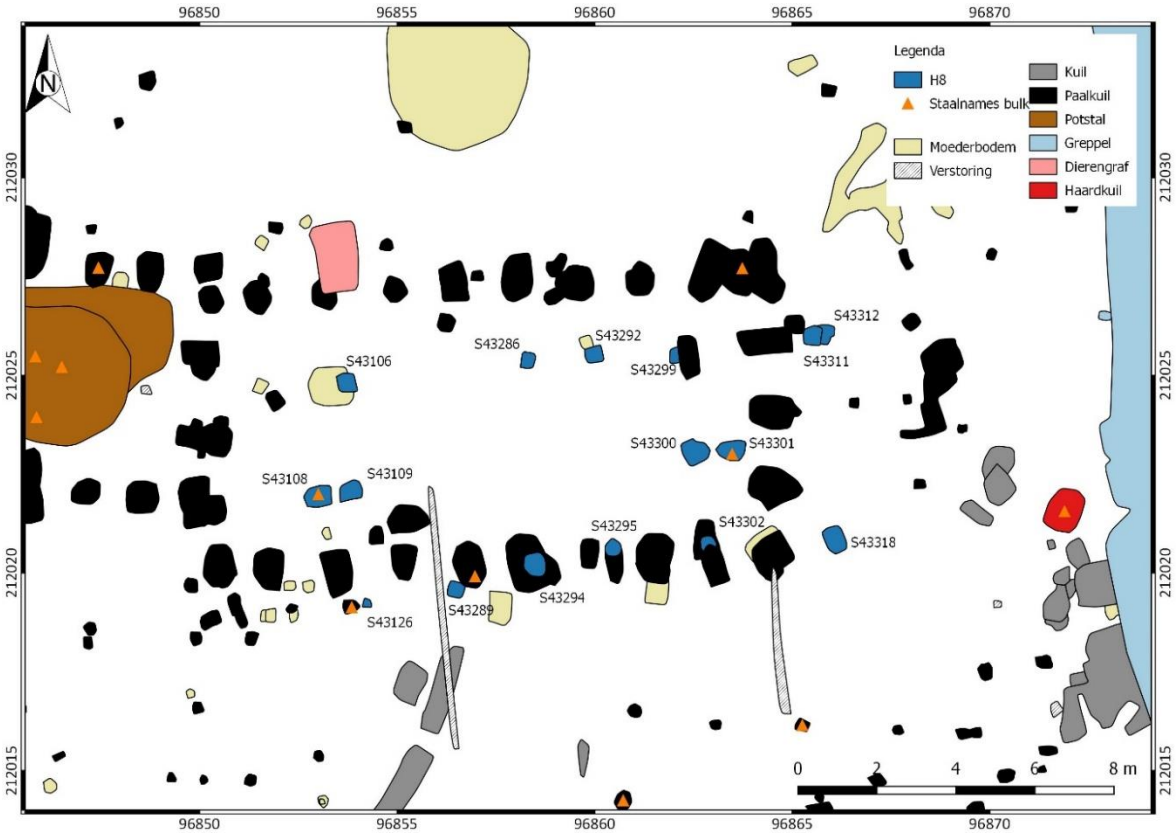
In de zuidelijke lange wand lijken alle wandpalen aanwezig, terwijl in de noordelijke lange wand een paal ontbreekt. Het is mogelijk dat dit een werkelijke weergave is van de constructie waarbij hier een opening is gelaten. Mogelijk hoort S43260 dan bij de structuur, maar deze paalkuil is zeer slecht bewaard waardoor op basis van vorm en vulling weinig gelijkenissen met de overige paalkuilen kon worden waargenomen. Daarom is deze ook niet opgenomen in het structuurplan.

Er zijn verschillende scherven aangetroffen in een groot aantal paalkuilen. Bij de vondsten gedaan in S43295 moet enige voorzichtigheid aan de dag gelegd worden gezien niet duidelijk is uit welk van de vullingen de vondsten zijn gehaald, waardoor het mogelijk is dat de vondsten bij H9 horen. Verschillende paalkuilen van de structuur zijn teruggevonden boven of in de vullingen van paalkuilen horend bij H9, waardoor met enige zekerheid kan gesteld worden dat H8 jonger is dan H9.

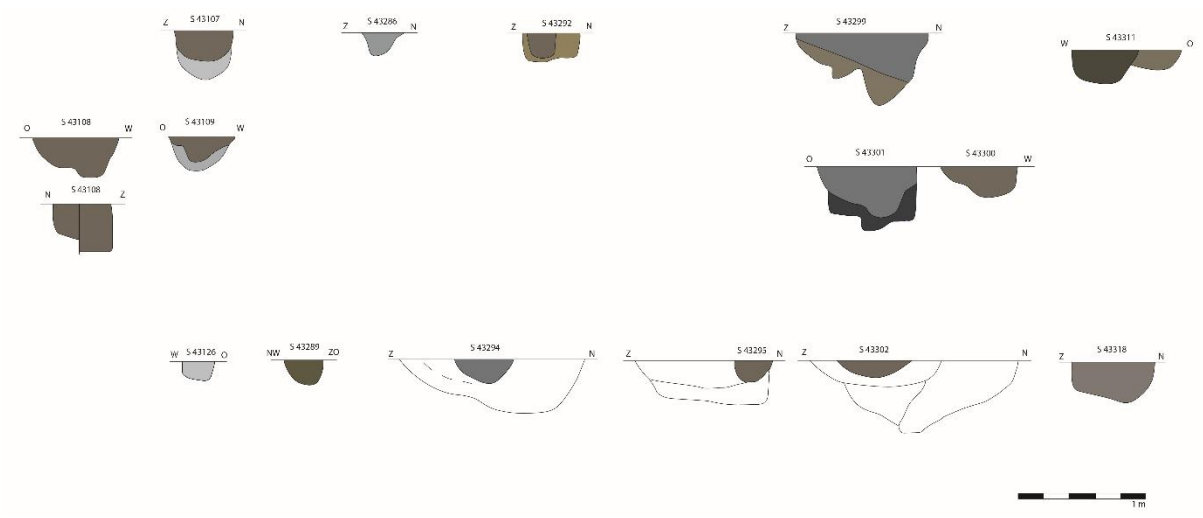
Op basis van de opbouw kan de structuur toegewezen worden aan Type IIIA volgens De Clercq, een éénschepig hoofdgebouw met gelijkmatig verspreide krachtenverdeling over dakgebintedragende palen in de korte en lange zijden (Figuur 27). Deze gebouwen hebben veelal een minimale lengte van 9,5 meter, waardoor H8 een zeer kort exemplaar betreft. De datering van vergelijkbare gebouwen is

[69] 43107, 43108, 43109, 43126, 43289, 43294, 43295, 43302, 43318, 43300, 43301, 43111=312, 43299, 43292, 43286.

overwegend in de late 2e en 3e eeuw n. Chr. [70] Op basis van het vondstmateriaal, dat met zekerheid uit de sporen van H8 is gehaald, kan de structuur gedateerd worden tussen 150-275 n. Chr. wat mooi overeenkomt met de voorgestelde datering voor het type structuur (zie 3.4.1). Uitbouwen aan de kopse kant komen binnen dit type wel meer voor, zoals te *Evergem-Kluizendok*.[71]



Figuur 29: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H8 en de genomen bulkstalen



Figuur 30: Coupetekeningen van structuur H8

[70] DE CLERCQ 2009, 291.
[71] Gebouw 9, LALOO et al. 2009, Fig. 135, 174.

Tabel 19: Vondsten en stalen uit structuur H8

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
308	43108	AW (1)	ROM (FRA NMRE)
310	43108	BULK	Gezeefd, negatief
169	43295	AW (2)	ROM (GOA MAA, HAN LOK/REG)
191	43295	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
320	43295	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG)
332	43295	AW (1)	ROM (HAN NM)
328	43299	AW (3)	ROM (HAN NM, HAN LOK/REG)
291	43300	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
314	43301	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
323	43301	BULK	
318	43311	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
150	43318	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)

H9

Grotendeels overlappend met H8 is H9 aangetroffen.[72] Deze plattegrond was zeer duidelijk in het vlak, waardoor de structuur ook in het veld als plattegrond is behandeld. Toch werd door de oversnijdingen en verschillende fases in de kuilen enige voorzichtigheid aan de dag gelegd om alles als één structuur te behandelen. Dit is bij de uitwerking ook gebleken gezien er duidelijk oversnijdingen zijn met paalkuilen van H8 en H10. De verregaande bioturbatie op het terrein bemoeilijkte in vele gevallen om de oversnijdingen op te merken bij de meer ondiep bewaarde sporen. Toch kan gesteld worden dat H9 ouder is dan H8 en tevens ouder dan H10.

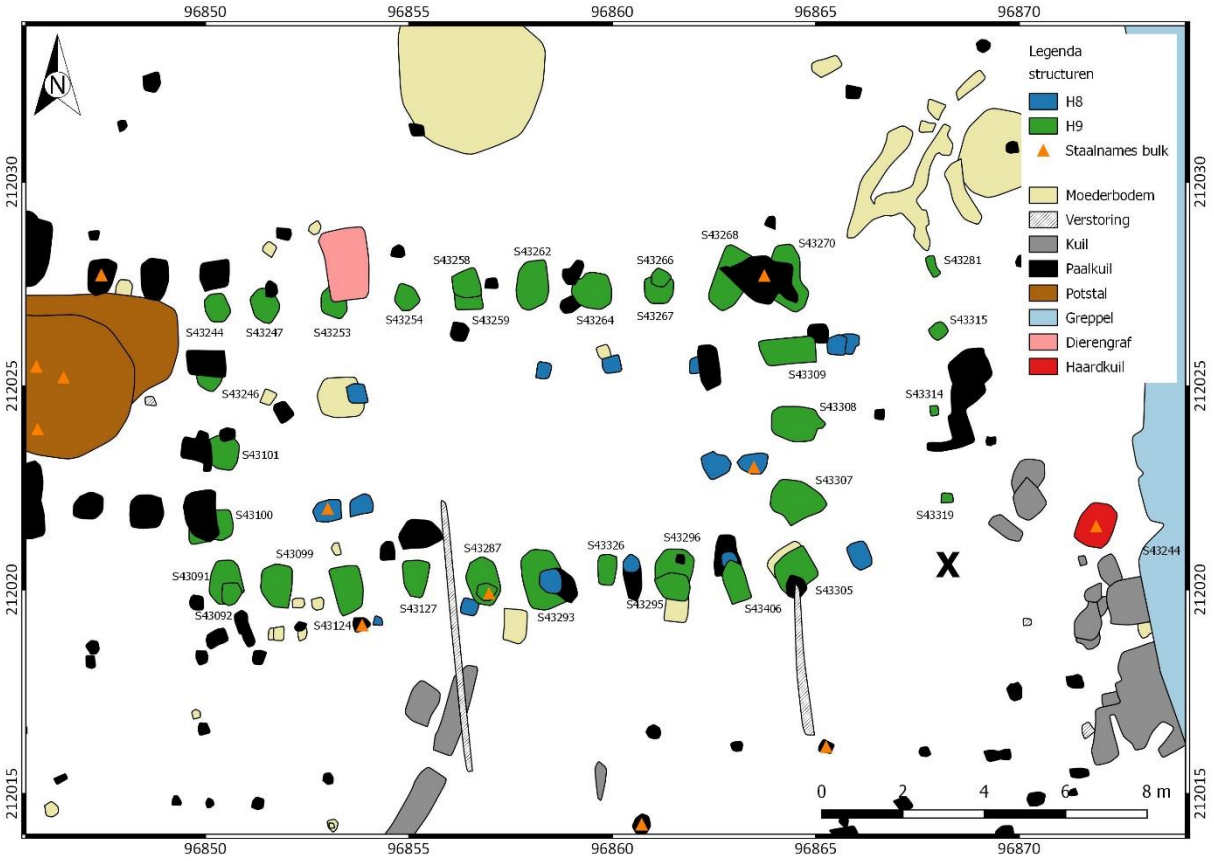
De structuur heeft een iets andere oriëntatie dan H8, met een zo goed als perfect oost-west oriëntatie. De plattegrond wordt gevormd door acht palen in de lange wanden, vier hoekpalen en drie palen op de kopse kant. Alle palen zijn rond tot afgerond rechthoekig, waarbij het vooral de palen in de kopse kanten zijn die wat langwerpiger zijn van vorm. De paalkuilen zijn over het algemeen groter dan die van H8, met lengtes tot 1,3 meter. Alle paalkuilen getuigen van uitgraafkuilen. Er zijn nauwelijks restanten zichtbaar van de originele insteken of paalkernen. Hierdoor is het ook zeer moeilijk te bepalen of er herstelwerken hebben plaatsgevonden. Wel is een uitbouw zichtbaar aan de oostelijke kopse kant: vier paalkuilen zijn op 3,5 meter van de oostelijke wand ingeplant.[73] De meest zuidelijke

[72] S43244, 43247, 43253, 43254, 43258/259, 43262, 43264, 43266, 43268, 43270, 43309, 43308, 43307, *43281*, *43315*, *43314*, *43319*, 43305, 43406, 43296/297, 43326, 43293, 43288, 43127, 43124, 43099, 43091/092, 43100, 43101, 43245

[73] De italic spoornummers in de vorige voetnoot.

paalkuil ontbreekt, wat niet verwonderlijk is gezien de bewaarde diepte van deze paalkuilen amper 20 cm betreft. De paalkuilen zijn veel kleiner dan de paalkuilen die tot de structuur behoren.

De plattegrond, zonder uitbouw, heeft een lengte van 14,5 meter en een breedte van 7,2 meter. Gezien de constructie kan het gebouw toegewezen worden aan het Type V volgens De Clercq, een éénschepig hoofdgebouw met gelijkmatig verspreide krachtenverdeling over muurbalkdragende palen in de lange zijden (Figuur 27). De lengte en breedte van de H9 past perfect binnen de gekende cijfers, met een lengte-breedteverhouding van 2:1.[74] Dit type plattegronden wordt over het algemeen in de 2e eeuw n. Chr. gedateerd. Sterk vergelijkbare plattegronden zijn eerder te *Evergem Kluizendok* gevonden.[75] Op basis van het vondstmateriaal verzameld uit de sporen die met enige zekerheid tot deze structuur behoren, kan de structuur tussen 170 en 225 n. Chr. gedateerd worden. Dit zou enigszins later zijn dan gesuggereerd in de typochronologie van De Clercq. Opvallend hierbij is dat de structuur met zekerheid gelijktijdig is aan de waterput S41019, gezien twee scherven tot eenzelfde individu behoren. De waterput wordt veel nauwer gedateerd, tussen 200 en 225 n. Chr. wat zou suggereren dat de plattegrond eveneens begin 3e eeuw zou zijn (zie 3.4.1).



Figuur 31: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H9 ten opzichte van H8 en de genomen bulkstalen

[74] DE CLERCQ 2009, 296.
[75] Gebouw 14 en gebouw 15 (LALOO et al. 2009, Fig. 156, 191, Fig. 162, 195)

Figuur 32: Coupetekeningen van structuur H9

Tabel 20: Vondsten en stalen uit structuur H9.

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
296	43091	AW (1)	ROM (GRA NOM)
212	43100	AW (1)	ROM (GOA NFB)
216	43100	AW (1)	ROM (GRA NOM)
273	43101	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
274	43101	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
316	43101	AW (2)	ROM (GRA LOK/REG)
448	43101	AW (3)	ROM (GRA NOM)
198	43124	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
272	43124	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
295	43124	AW (1)	ROM (GRA LLW1)
292	43244	AW (4)	ROM (GOA LLW1, GRA NOM, FRA NMRE)
270	43245	AW (3)	ROM (HAN LOK/REG)
312	43245	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
181	43253	AW (1)	ROM (GOA LLW1)
193	43254	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG)
294	43254	AW	ROM (GRA NOM)
178	43258	AW (2)	ROM (GRA NOM)
319	43258	BS (1)	indet
53	43262	AW (2)	ROM (GOA MRE)
179	43262	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
184	43262	AW (1)	ROM (DOL MAA)
331	43262	AW (2)	ROM (DOL MAA)
213	43264	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG)
326	43270	AW (1)	ROM (DOL MAA)
215	43288	BS (1)	Verbrande leem
315	43288	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
322	43288	BULK	Gezeefd, negatief
1257	43288	AW (1)	Uit 322, ROM (HAN NM)
271	43293	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG, GRA LOK/REG)
307	43293	AW (1)	ROM (GRA NOM)

H10-H11-H12

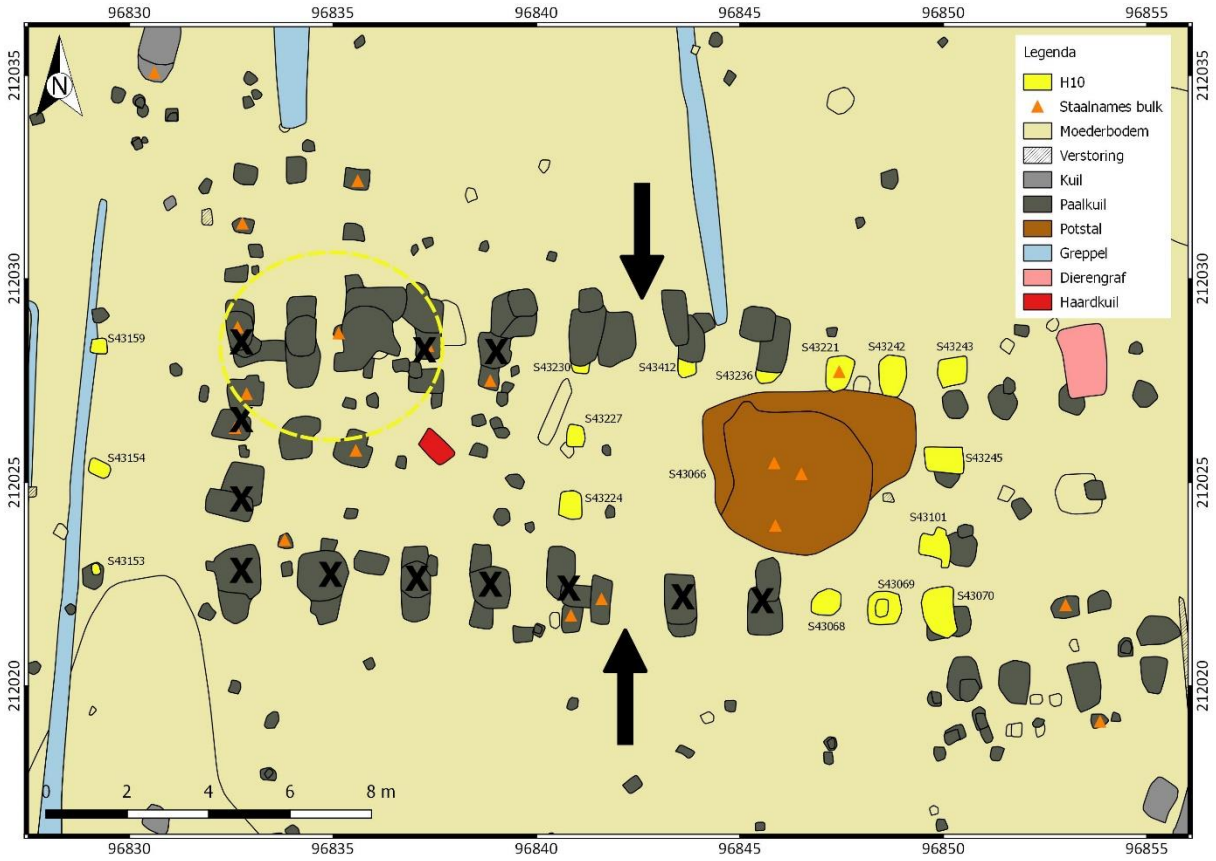
Ten westen van H8 en H9 zijn minimaal drie verschillende gebouwplattegronden aangetroffen die elkaar overlappen. Vermoedelijk is er nog een vierde aanwezig, maar die is moeilijker uit de clusters van palen en oversnijdingen te halen. De drie vrij goed af te leiden structuren, H10, H11 en H12, worden hieronder één voor één besproken. Bij allen is er een problematiek van oversnijdingen en het

met zekerheid toewijzen van sporen aan een bepaalde structuur. Daarom worden enkel de sporen die met zekerheid kunnen toegewezen worden aan de structuur meegenomen in het verhaal.

H10 overlapt met zijn oostelijke kopse kant met de westelijke kopse kant van H9.[76] De plattegrond ligt iets meer naar het noorden, met een oostwest oriëntatie. De breedte van de structuur is ongeveer 5,9 meter, de lengte is moeilijker te reconstrueren. Zes wandpalen in de noordelijke lange zijde konden in de coupes teruggevonden worden, in de zuidelijke lange zijde waren dit er maar vier. De overige twee zijn duidelijk oversneden door paalkuilen van H11 en H12. Toch, opvallend, zowel in de zuidelijk als noordelijke lange wand is het grotere interval in de meest westelijk teruggevonden paalkuilen, suggererend dat hier een ingang kan worden aangeduid. Wat eventueel zou betekenen dat de plattegrond nog eens zo lang is voorbij deze ingang. Ter hoogte van deze ingang zijn in de binnenstructuur ook twee paalkuilen teruggevonden die verdere ondersteuning zouden kunnen bieden. Het is echter ook mogelijk dat de ingang gewoon aan het uiterste westelijke deel van de plattegrond is aangebracht, tegen de westelijke kopse kant aan. Dan zijn de twee paalkuilen geen ondersteuningen meer in de binnenruimte, maar de buitenwand. En is de plattegrond bijgevolg maar 9 meter lang. H10 is de enige structuur die de potstal kan herbergen, wat dan een uitzonderlijk kleine structuur geeft waarbinnen deze is aangebracht. Meestal zijn gebouwen met een potstal van grotere lengte, tot 16 meter toe. Dit zou dus eerder een argument zijn voor een verdubbeling van de aangetroffen paalkuilen aan de westelijke zijde van de ingang, wat de lengte op 17 meter zou brengen. Deze westelijke helft is volledig vergraven door de veel zwaarder ingegraven paalkuilen van H11 en H12. Enkel hun vermoede locatie kan nog aangegeven worden. Een dergelijke reconstructie geeft een type V gebouwplattegrond, volgens De Clercq (Figuur 27). Indien H10 wel degelijk 17 meter lang is, is het goed mogelijk dat nog een drietal kleinere sporen ten westen ervan mogelijk de restanten zijn van een kleine uitbouw. Het gaat om de paalsporen S43159, S43154 en S43153, één paalkuil zou dan ontbreken. De palenrij van deze uitbouw bevindt zich op 3,3 meter van de westelijke korte wand. Dergelijke uitbouwen zijn niet vreemd aan dit type gebouwen.

Bij de reconstructie is een afwijking van het standaard interval van de paalkuilen in de noordelijke lange wand. En deze afwijking doet zich voor in alle hier besproken structuren, in H10, H11 en H12. In de noordwestelijke hoek heeft zich een ontdubbeling van een wandpaal voorgedaan, gezien in de zuidelijke lange wand, als tegenhanger maar één wandpaal aanwezig is, terwijl er in de noordelijke wand twee wandpalen zichtbaar zijn.

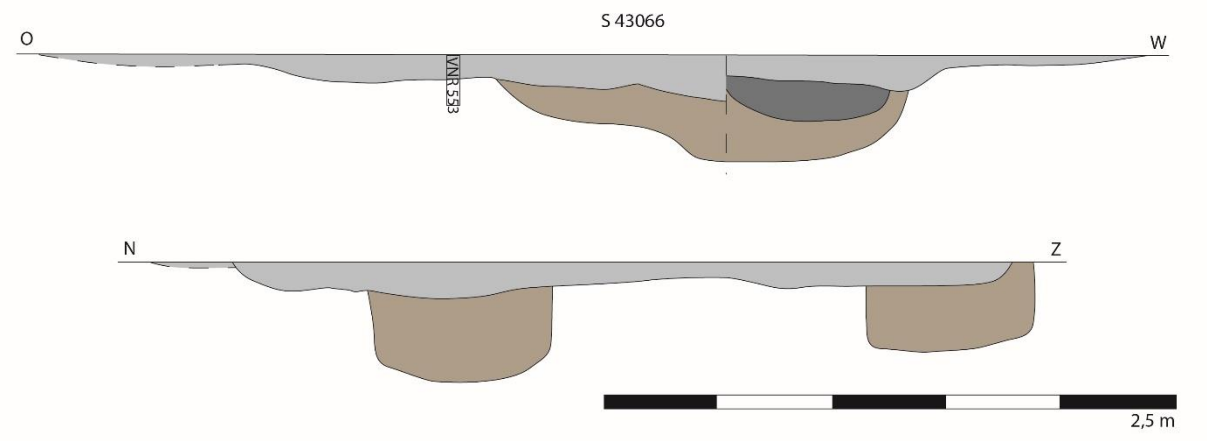
[76] S43068, 43069, 43070, 43101, 43245, 43243, 43242, 43221, 43236, 43412, 43230, 43227, 43224.



Figuur 33: Structuur H10 in het vlak, met reconstructie, aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen

De structuur is de smalste van de drie en ook de enige die de potstal omsluit, waardoor wordt vermoed dat deze wel degelijk in deze structuur hoort. De potstal was reeds aangetroffen bij het vooronderzoek. De potstal heeft een lengte van 5,2 cm en een breedte van 4,1 cm. Er is een kwadrant opgezet en de inhoud is door middel van vakjes van 50 cm2 opgegraven. De volledige inhoud is meegenomen en uitgezeefd op 2 mm. De potstal was zeer ondiep bewaard en sterk gebioturbeerd.

Figuur 34: NZ-coupe op de potstal, S43066. Twee paalkuilen, S43415 en S43416 zijn zichtbaar in de coupe. Deze horen niet bij H10.



Figuur 35: Coupetekeningen van de potstal. De NZ-gerichte coupe toont eveneens de paalkuilen S43415 en S43416. Deze horen niet bij de structuur.

De paalkuilen van H10 zijn eerder klein in vergelijking met de paalkuilen van H11 en H12. Het gaat om afgerond rechthoekige sporen met een lengte van ongeveer 95 cm en een breedte van ongeveer 60 cm. De diepte van de paalkuilen varieert maar is over het algemeen vrij ondiep, tussen 18 en 34 cm.

Er is aanzienlijk wat vondstmateriaal gehaald uit de paalkuilen, waarvan een deel echter niet met zekerheid tot de structuur kan toegewezen worden, gezien de oversnijdingen en bioturbatie. De structuur kan echter tussen 170 en 225 n. Chr. gedateerd worden, gebaseerd op aardewerk dat met enige zekerheid tot deze structuur behoort (zie 3.4.1). Een opvallende vondst betreft een slijpsteen in S43230 (vnr 345) (zie 3.4.3).

De potstal heeft ook veel vondstmateriaal opgeleverd, gaande van aardewerk (n=564), glas (n=5), natuursteen (n=7), schelp, slak (n=1), metaal (n=1) en bouwmateriaal (n=1).[77] Het stuk bouwmateriaal betreft een fragment van een tegula. Het glas bestaat uit kleine stukjes glas waarvan meestal niet veel meer informatie kan gegeven worden. Een mooie vondst is echter een vijfhoekige kraal in groen glas (vnr 1126) (zie ook 3.4.4). De metaalvondst is waarschijnlijk een nagelfragment (vnr 1191) (zie ook 3.4.5). De schelpfragmenten zijn vermoedelijk van een blauwe mossel, een veelvoorkomend schaaldier voor consumptie (zie ook 2.2.1). Het natuursteen betreft voor het merendeel brokjes leisteen. Het groot ensemble aardewerk dateert de potstal tussen 200 en 250 n. Chr., wat goed aansluit bij het type plattegrond en de datering van de vondsten eruit.

De locatie van het duidelijk einde van greppel G1 (zie later) is waarschijnlijk geënt op deze plattegrond. Hoewel ook H11 en H12 een mogelijke optie zijn, wordt H10 als richtpunt gekozen, gezien H11 en H12 duidelijk breder zijn en het uiteinde van G1 dan eerder in de wand zou zijn gegraven. H10 en G1 worden dan ook als gelijktijdig beschouwd.

[77] Vnr 52, 1070-1078, 1081-1087, 1090-1098, 1101, 1103-1105, 1107-1117, 1119, 1121-1123, 1125-1128, 1130, 1132-1134, 1136, 1138-1140, 1142-1194, 1197, 1198, 1200, 1202, 1203, 1210-214.

Tabel 21: Vondsten en stalen uit structuur H10, zonder de vondsten uit de potstal, van de grijs gearceerde records is de herkomst niet volledig zeker

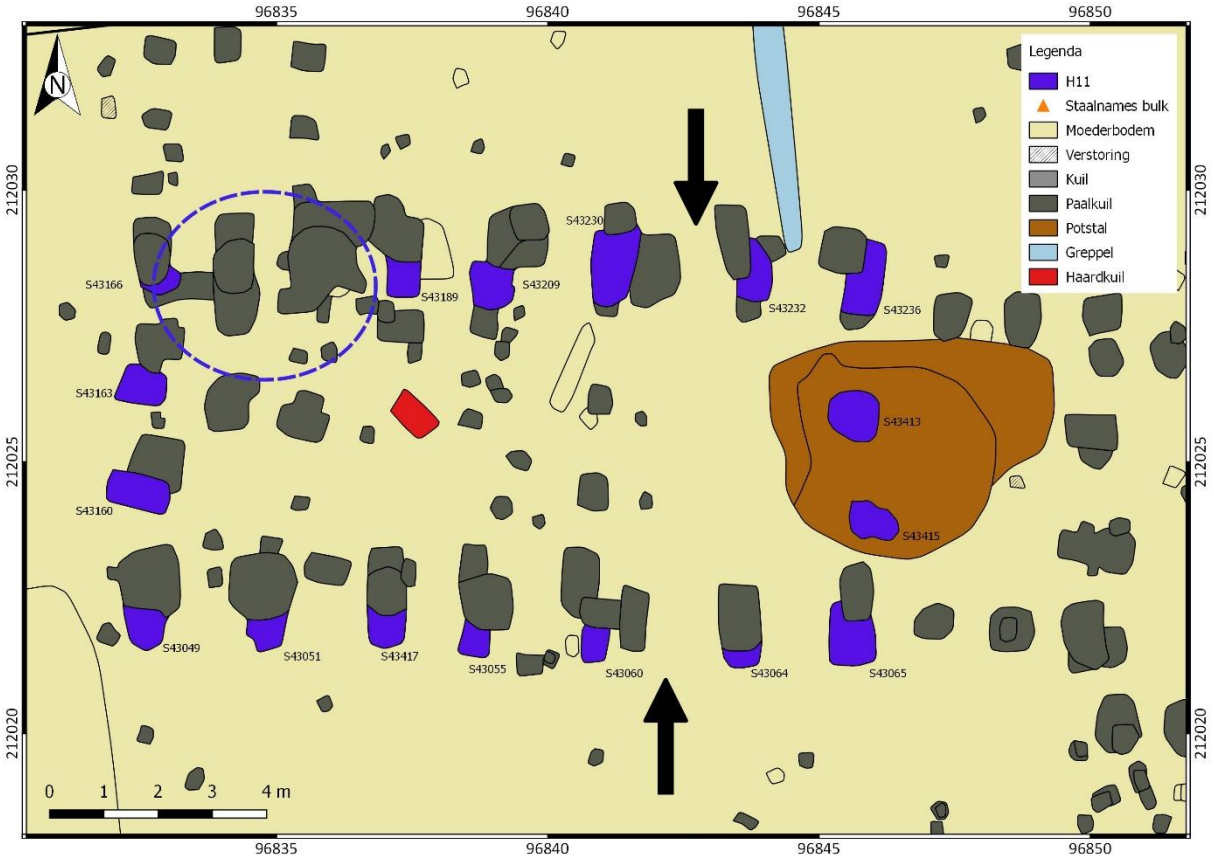
vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
276	43069	AW (1)	ROM (GRA LOK/REG)
183	43070	AW (1)	ROM (GRA NOM)
297	43070	AW (4)	ROM (HAN LOK/REG)
273	43101	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
274	43101	AW (1)	ROM (GRA NOM)
316	43101	AW (2)	ROM (GRA LOK/REG)
448	43101	AW (3)	ROM (GRA NOM)
336	43224	AW (1)	ROM (GRA NOM)
188	43230	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
344	43230	AW (12)	ROM (FRA NMRE, GRA LLW1, GRA NOM, HAN NM, GOA NFB)
345	43230	NS (1)	Zandsteen slijpsteen
352	43230	AW (5)	ROM (HAN NM, GRA NOM, GOA NFD)
467	43230	AW (5)	ROM (GRA NOM, HAN NM)
539	43230	AW (5)	ROM (MET TRI, GOA NFB, HAN NM)
306	43236	AW (2)	ROM (TS OG, GRA NOM)
459	43236	AW (8)	ROM (GRA NOM, HAN NM, GOA LLW1)
50	43243	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG)
182	43243	AW (3)	ROM (HAN LOK/REG)
269	43243	AW (3)	ROM (GOA NFB, GRA LOK/REG)
270	43245	AW (3)	ROM (HAN LOK/REG)
312	43245	AW (1)	ROM (HAN LOK/REG)
313	43245	NS (1)	Zandsteen breuksteen
513	43245	NS (1)	Zandsteen breuksteen
358	43412	AW (6)	ROM (GRA NOM)

H11 bevindt zich ten opzichte van H10 meer naar het westen.[78] De oostelijke kopse kant bevindt zich ter hoogte van de potstal horend bij H10. De lengte van deze structuur loopt vermoedelijk wel gelijk met de westelijke kopse kant van H10, waardoor de lengte van H11 wordt gemeten op 13 meter. De breedte is ongeveer 6,6 meter. De plattegrond lijkt toe te behoren aan het type V (Figuur 27), een eenschepig hoofdgebouw met gelijkmatig verspreide krachtenverdeling over muurbalkdragende palen in de lange zijden. Typisch voor dit type plattegronden is de gelijke krachtenverdeling over de rijen wandpalen, die eerder klein zijn, maar dicht op elkaar gepositioneerd en door het ontbreken van zware nokstaanders. H11 zou door aanwezigheid van palen in de korte zijdes eerder toebehoren aan type VA. De huizen van dit type zouden minimale lengtes hebben van 9 meter en maximale lengte van 16 meter met een gemiddelde van 13 meter, waardoor H11 perfect op het gemiddelde ligt. De lengte-

[78] S43166, 43189, 43209, 43230, 43232, 43236, 43065, 43064, 43060, 43055, 43417, 43051, 43049, 43160, 43163, en in een tweede vlak onder de potstal: S43413, 43415.

breedte verhouding is 2:1 wat ook hier perfect geïllustreerd wordt.[79] Vergelijkbare voorbeelden zijn eerder aangetroffen te *Evergem Kluizendok*, hoewel deze plattegronden alle meer palen hebben in de kopse kant. [80]

De paalkuilen zijn, in tegenstelling tot de gewoonte in dit type plattegrond, eerder groot in oppervlakte en langwerpig in het vlak, met de lengte haaks op de lengte-as van de plattegrond. De paalkuilen zijn vrij diep, in ieder geval opvallend dieper dan de paalkuilen uit de vorige plattegronden. De bewaarde diepte varieert tussen 46 en 88 cm. Ook hier is in de noordwestelijke deel van de plattegrond een problematiek wat betreft palenzetting, vergelijkbaar aan die van H10, wat dus zou impliceren dat deze bouwwijze voor de drie verschillende plattegronden in gebruik is gebleven (Figuur 33 en). Dit blijkt ook uit de vermoede locatie van de ingangspartijen. De paalkuilen van de oostelijke kopse kant zijn in de coupe op de potstal aangetroffen. Gezien de geringe diepte van de potstal en de verregaande bioturbatie kon niet duidelijk worden waargenomen welke van beide sporen jonger was (Figuur 35). Ook het aardewerk levert geen uitsluitsel gezien het aardewerk gehaald uit de paalkuilen van H11 een datering opleveren tussen 200 en 225 n. Chr. (zie 3.4.1).



Figuur 36: Structuur H11 in het vlak, met aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen. De paalkuilen in de potstal zijn op een tweede vlak waargenomen.

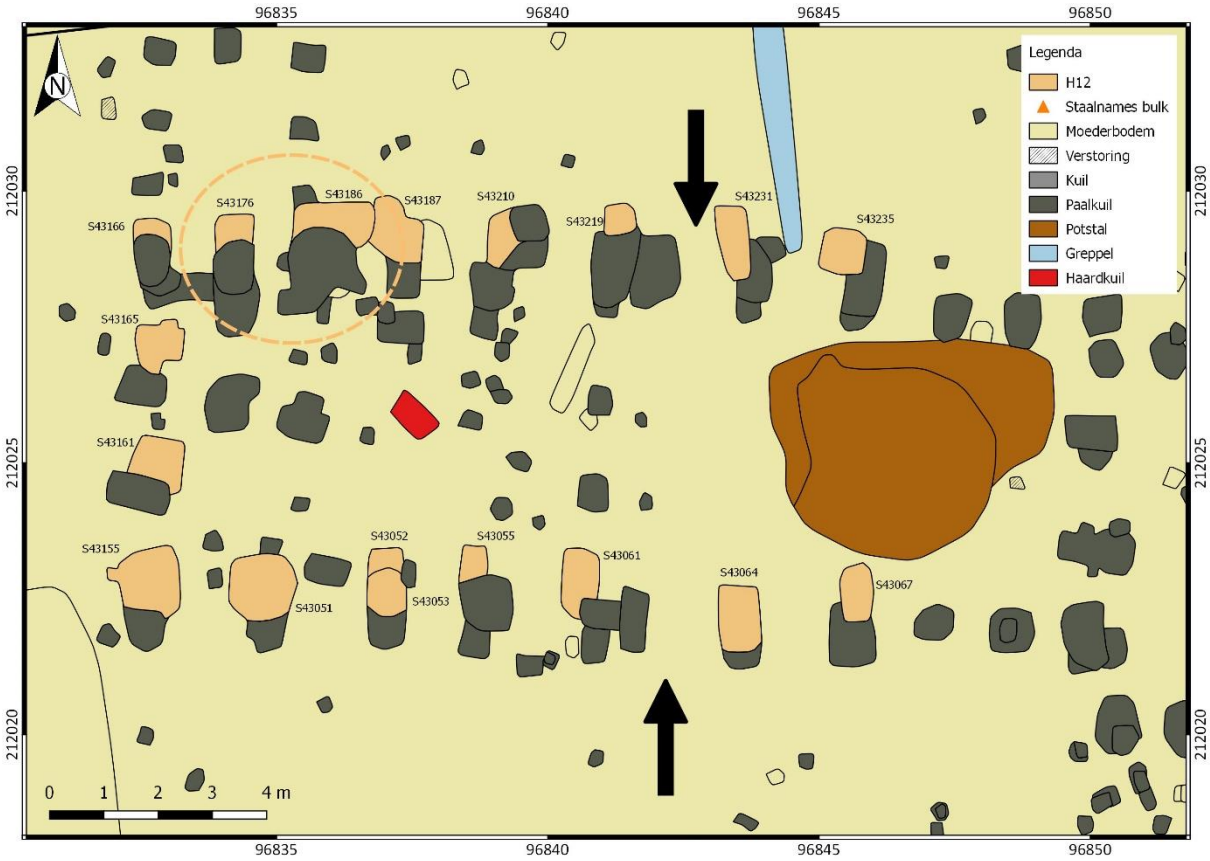
H12 bevindt zich op precies dezelfde locatie van H11, mits een kleine verschuiving naar het noorden.[81] Het type plattegrond is vermoedelijk vergelijkbaar aan die van H11 en dus toe te wijzen aan het type V van De Clercq, hoewel het onduidelijk is om deze toe te wijzen aan het type VA of VB. Er zijn namelijk vermoedelijk wel paalkuilen van deze plattegrond aangetroffen aan de westelijke kopse kant, terwijl deze niet zijn teruggevonden aan de oostelijke kopse kant. Of dit te wijten is aan de aanwezigheid van

[79] DE CLERCQ 2009, 296.
[80] Gebouw 14, 15, LALOO et al. 2009, Fig. 156, 190-192, Fig. 162, 194-195.
[81] S43166, 43176, 43186, 43187, 43210, 43219, 43231, 43235, 43067, 43064, 43061, 43055, 43052, 43051, 43155, 43161, 43165.

de potstal, is onduidelijk, maar het is heel goed mogelijk gezien de oostelijke helft van deze plattegrond opvallend minder diep is gefundeerd dan de westelijke zijde. De bewaarde diepte in het oosten bedraagt ongeveer 35 cm, terwijl de bewaarde dieptes in het westen oplopen tot 80 cm.

De plattegrond meet 12,8 meter lang en 6,6 meter breed, waardoor ook deze perfect past in het beeld van het type V. De bijzonderheden die ook gelden voor H10 en H11 zijn ook hier van toepassing: de ontdubbeling van de paalkuilen in de noordelijke lange wand en de locatie van de ingang.

Gezien de vele oversnijdingen, vermoedelijk met nog een vierde onmogelijk af te bakenen plattegrond op dezelfde locatie, is het vondstmateriaal uit deze paalkuilen niet altijd voldoende zorgvuldig verzameld, gezien bepaalde interpretaties ook pas tijdens de uitwerking zijn gebeurd. Hierdoor wordt afgezien van het meegeven van de vondsten aangetroffen in de structuren H11 en H12 en wordt dus geen datering gegeven op basis van dit vondstmateriaal.[82] Op basis van het type plattegrond kunnen beide structuren ruwweg in de 2e eeuw n. Chr. geplaatst worden. Enkele opvallende vondsten zijn die van een maalsteenfragment in S43186 (vnr 1247) en slijpstenen in S43051 (vnr 470), in S43155 (vnr 1039), in S43165 (twee exemplaren, vnr 1060 en 1248), in S43163 (vnr 1060)(zie 3.4.3).



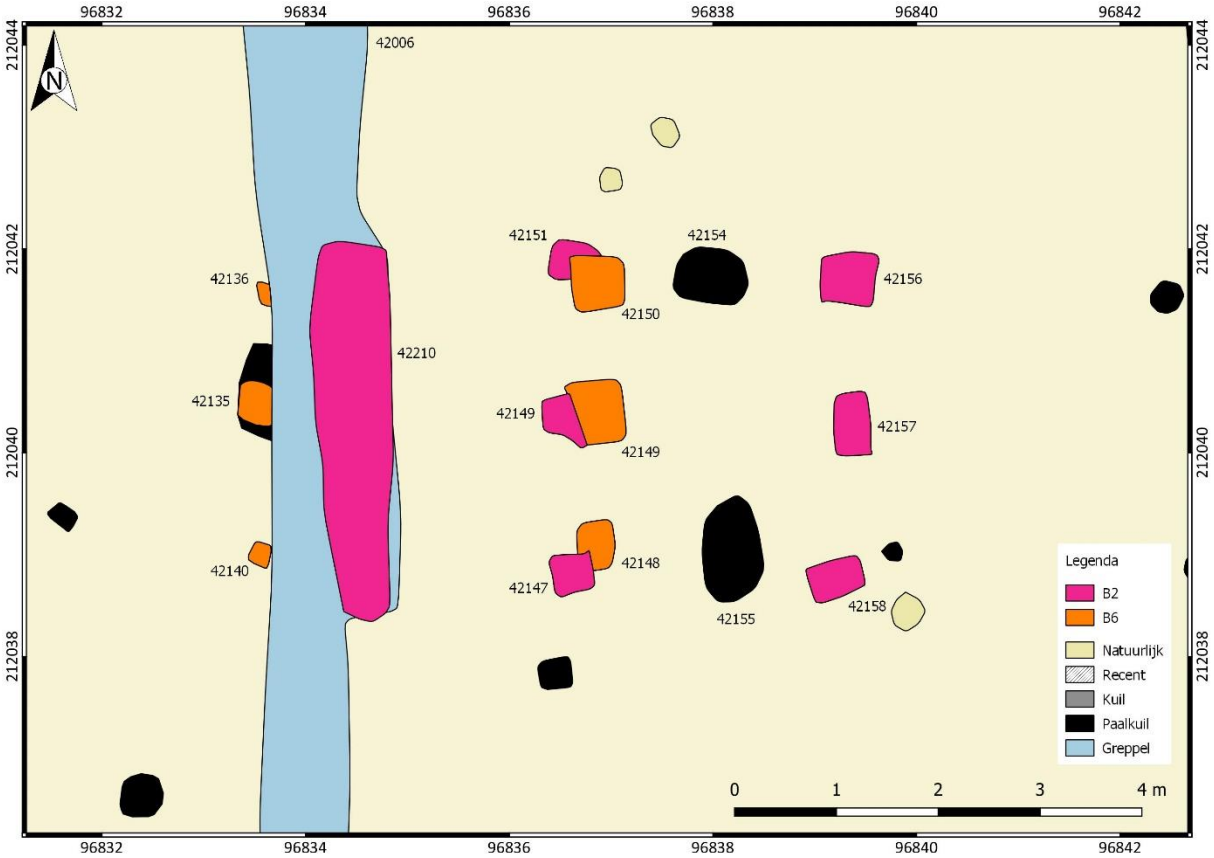
Figuur 37: Structuur H12 in het vlak, met aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen.

[82] Beide structuren hebben een gelijkaardige datering gekregen op basis van het vondstmateriaal: 200-225 n. Chr. (zie 3.4.1).

Bijgebouwen

B2

In de noordelijke helft van zone 4, net buiten een van de enclos, en ten noorden van de hoofdgebouwen, is een bijgebouw B2 aangetroffen bestaande uit zes paalkuilen en een kuil.[83] In het veld is de relatie tussen de paalkuilen en de kuil niet gelegd, te meer de kuil pas op een tweede vlak, bij het afwerken van S42006, is opgemerkt. In het eerste vlak leek de greppel hier lokaal een verbreding te vertonen. Ook werd gedacht dat de structuur bestond uit extra paalkuilen, met S42150, S42154, S42148 en S42155, waarbij een herbouw werd vermoed in de mogelijke westelijke zijde. Pas bij de uitwerking werd duidelijk dat hier twee structuren na elkaar op dezelfde locatie zijn gebouwd. Ter hoogte van S42151, S42149 en S42147 heeft dan een zijde van B6 deze palenrij vervangen.

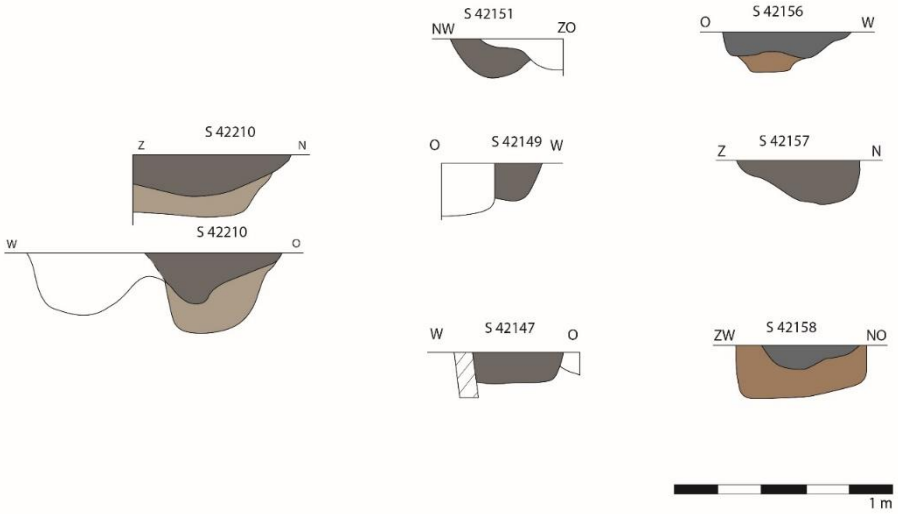


Figuur 38: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B2 en B6

De structuur staat haaks op het enclos, waarlangs het lijkt ingeplant. De oriëntatie komt ook perfect overeen met de hoofdgebouwen iets meer naar het zuiden. De sporen zijn goed af te lijnen in het vlak, ondanks de verregaande bioturbatie. De oversnijdingen met de zijde van B6 was in een aantal gevallen zeer moeilijk af te lijnen. De sporen van B2 zijn afgerond rechthoekig met zijdes rond de 60 cm. De sporen zijn niet heel diep bewaard, met dieptes tussen 14 en 34 cm. In geen van de paalkuilen zijn kern of insteek bewaard. Alle vullingen zijn zeer sterk gebioturbeerd. De structuur heeft een breedte van 3 meter en een lengte van 5 meter. Op basis van het aardewerk kan deze structuur tussen 200 en 225 n. Chr. gedateerd worden (zie 3.4.1).

[83] S42210 (kuil), S42151, 42149, 42147, 42156, 42157, 42158 (paalkuilen).

Figuur 39: Coupefoto van S42006 (links) en S42210 (rechts)



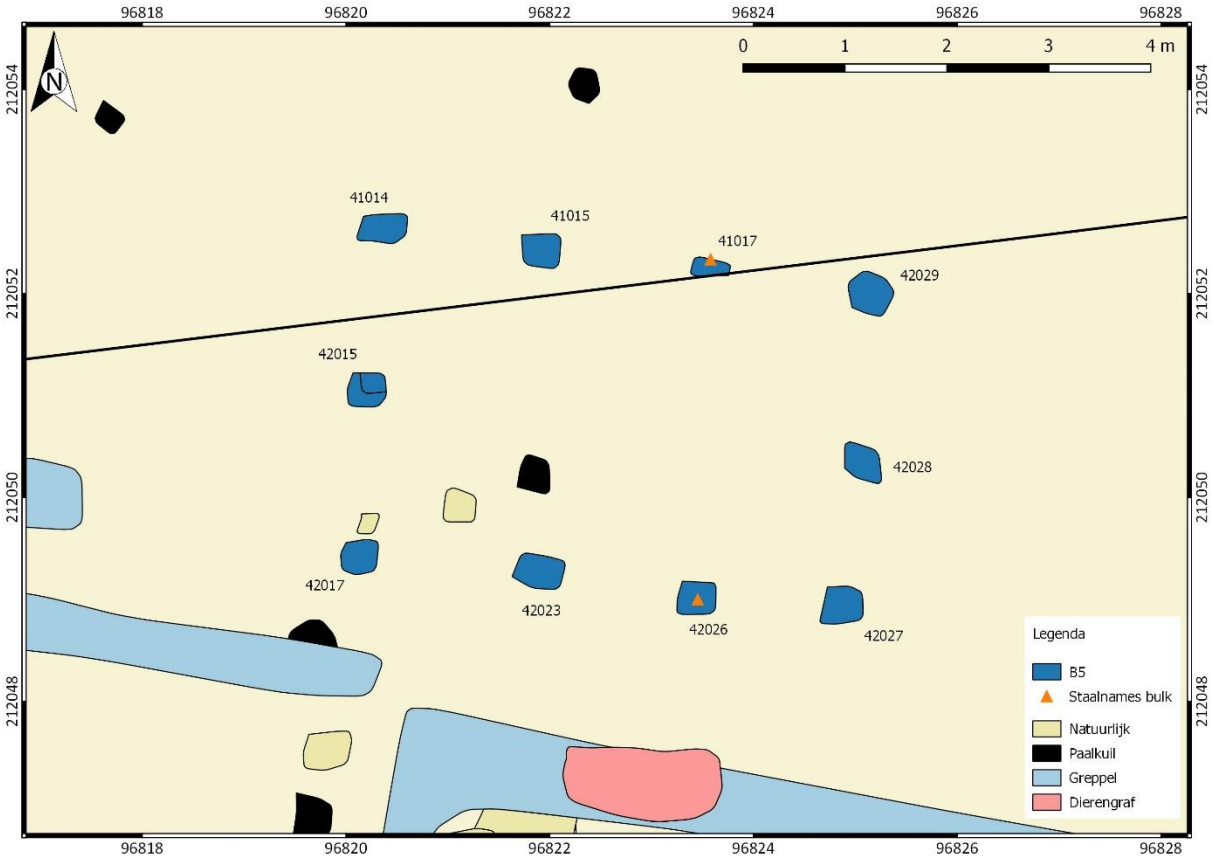
Figuur 40: Coupetekeningen van structuur B2

Tabel 22: Vondsten en stalen uit structuur B2

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
864	42156	AW (1)	GRA NOM
844	42157	AW (4)	GRA NOM
863	42157	AW (1)	GRA NOM
861	42158	AW (1)	FRA NMRE, 150-275 AD
850	42147	AW (2)	GOA NFB, HAN NM, 70-225 AD
876	42149	AW	Geen onderscheid tussen B2 en B6
901	42210	AW (9)	TS OG, HAN NM, GRA NOM, 200-250 AD
974	42210	AW (1)	TS OG, 170-250 AD
975	42210	AW (13)	HAN NM, GOA LLW1, 200-300 AD

B5

In het noordwesten van zone 4, in werkputten 41 en 42, is een bijgebouw aangetroffen, B5.[84] Dit gebouw is tijdens de opgraving niet in zijn geheel blootgelegd, er werd wel actief gezocht bij de aanleg van werkput 41 naar sporen die horen bij de toen reeds gedeeltelijk opgegraven structuur in werkput 42. De structuur meet 4,9 meter in lengte bij 3,1 meter in breedte en lijkt eenschepig. In de lange zijde zijn vier palen gezet die een perfect paar vormen met de palen van de overstaande lange zijde. In de korte zijde zijn dan nog twee centrale nokpalen geplaatst. De paalkuilen zijn in het vlak vrij scherp afgelijnd als afgerond rechthoekige sporen. De paalkuilen liggen met hun lengteas in de lengterichting van de structuur, en ook de nokpalen in de korte zijde houden deze richting aan. De paalkuilen bleken in coupe nog vrij goed bewaard, met dieptes tussen 13 en 16 cm in werkput 41 en 24 en 33 cm in werkput 42. De nokpalen zijn niet opmerkelijk dieper dan de wandpalen waardoor wordt vermoed dat het dak werd gedragen door alle palen. De paalkuilen variëren op zich sterk wat betreft vulling, kleur en fasering. Een aantal van de paalkuilen vertoont nog kern en insteek, een aantal geven ook een uitgraafkuil weer. Bij S42027 en S42029 lijkt zelfs nog een oudere fase op te merken. In de vulling van de sporen blijkt duidelijke bodemvorming, met uitloging tot een E-horizont, maar ook verregaande bioturbatie.



Figuur 41: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur B5 en de genomen bulkstalen

De structuur ligt met de westelijke korte zijde in het verlengde van de palenrij P1 langs het enclos G4, waardoor een gelijktijdigheid met deze structuren wordt vermoed. Ook is de oriëntatie gelijk aan deze van het enclos en de palenrij, namelijk westnoordwest-oostzuidoost.

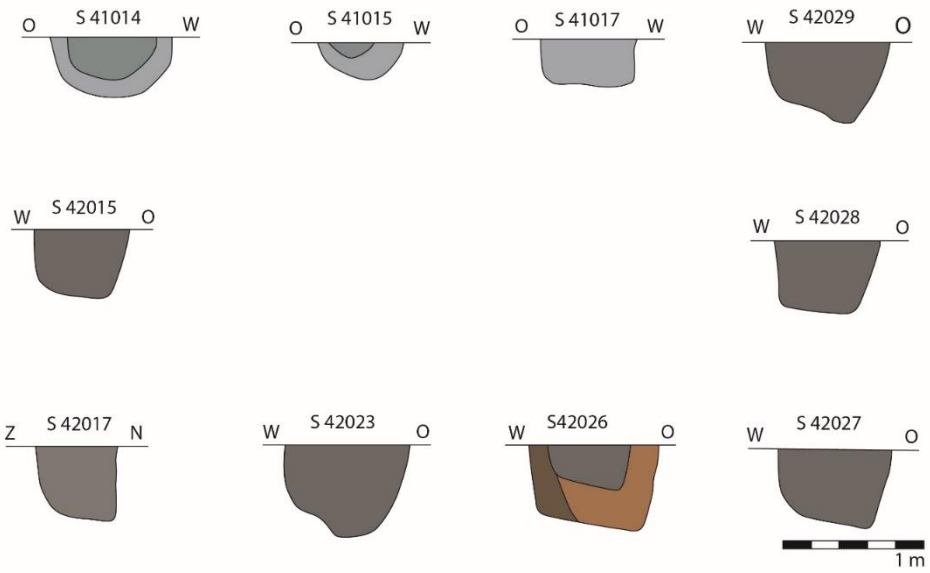
Wat betreft vondstmateriaal stelt de structuur teleur. Met een totaal van zeven scherven, waarvan allen te weinig diagnostisch om een datering te geven, kan hier enkel een datering in de Romeinse tijd

[84] S41014, 41015, 41017, 42015, 42017, 42023, 42026, 42027, 42028 en 42029.

worden gegeven. Het bulkstaal genomen uit S42026 is gezeefd op 2 mm en bleek geen door middel van koolstofdatering dateerbaar materiaal te bevatten. Ook van de vulling S41017 werd een bulkstaal genomen, dit is niet gezeefd.

De structuur wordt geïnterpreteerd als bijgebouw, vooral op basis van zijn afmetingen. De vorm is eerder reeds op Romeinse erven gedocumenteerd, gezien het is opgenomen in een eenvoudig voorstel tot typologie door De Clercq (2009).[85] Zoals veelal het geval zijn de types lang doorlevend waardoor ze geen datering naar voor kunnen brengen.

Figuur 42: Van links naar rechts de coupefoto van S42029, S42015 en S41017

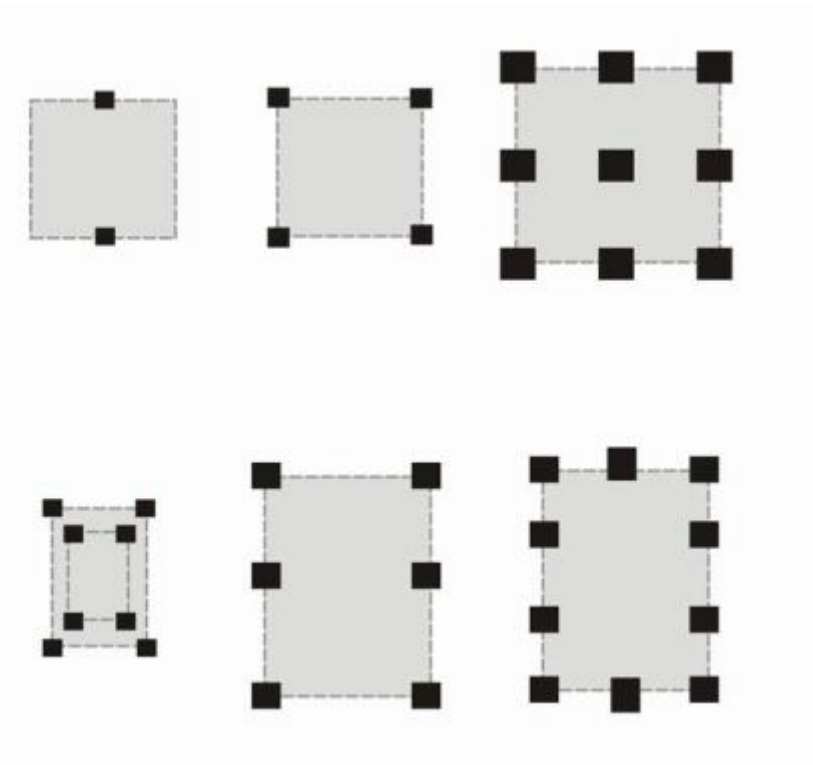


Figuur 43: Coupetekeningen van structuur B5

[85] DE CLERCQ 2009, 306, Fig. 10.30, 307.

Tabel 23: Vondsten en stalen uit structuur B5

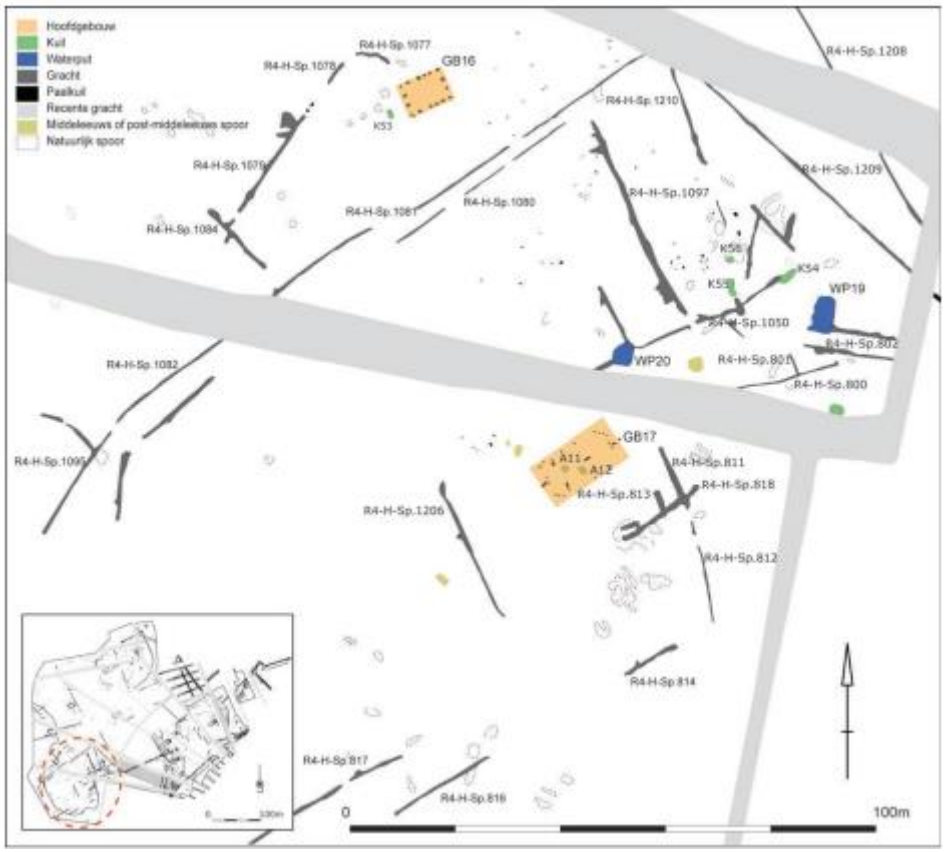
vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
106	41017	BULK	
871	42028	AW (3)	HAN NM
872	42026	BULK	Gezeefd, zie vnr 1263 en 1264
873	42023	AW	
1263	42026	AW (2)	Uit vnr 872, GRA NOM
1264	42026	AW (1)	Uit vnr 872, HAN NM



Figuur 44: Courante bijgebouwen uit het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Uit: DE CLERCQ 2009, Fig. 10.30, 307)

Vergelijkingen zijn schaars. Een hoofdgebouw van erf 12 wordt te *Evergem Kluizendok* in vraag gesteld, gezien de geringe afmetingen van de structuur. Toch is het gebouw wat groter dan B5 en vertoont het duidelijk een ingang in elke lange zijde, en dit tegenover elkaar gelegen. De wandpalen waren met een interval van ongeveer 1 meter ten opzichte van elkaar geplaatst om zo een gebouw te vormen van 8 meter lang en 5,5 meter breed. De ingangen hadden een breedte van 2 meter. De structuur wordt er vergeleken met structuren van het type Wijster BIIa, die reeds is aangetroffen op Germaanse sites uit de Romeinse tijd en op een enkele Romeinse site. Dit type wordt beschreven als kleine huizen zonder extra, andere ruimtes. Ze dateren over het algemeen in de 4e eeuw, maar komen uitzonderlijk ook reeds voor in de 3e eeuw.[86]

[86] LALOO et al. 2009, 229.



Figuur 45: Erf 12 en 13 uit Evergem Kluizendok, met in het noorden GB16 (Uit: LALOO et al. 2009, Fig. 112, 154)

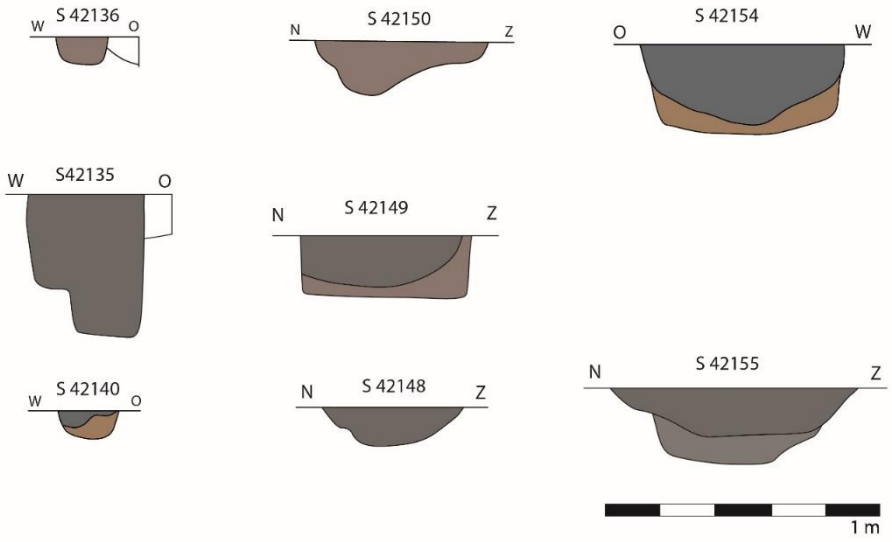
B6

Dit zespalig bijgebouw is op dezelfde locatie ingericht als B2 (zie boven, Figuur 38).[87] De structuur is opgebouwd uit zes paalkuilen, maar heeft mogelijk een uitbouw in het oosten, met S42154 en S42155. De westelijke zijde bevindt zich grotendeels ter hoogte van S42006 waardoor de hoekpalen aanvankelijk niet waren opgemerkt. De middelste paalkuil was veel groter aangegeven in het vlak, door de intense bioturbatie, waardoor in het veld niet is opgemerkt dat deze sporen bij de structuur konden horen. De structuur meet 3,3 meter op 2,6 meter. Met de mogelijke uitbouw komt de lengte op 4,5 meter. Opmerkelijk is hoe de palenrijen in de breedte van het gebouw zijn geplaatst en niet in de lengte. De oostelijke palenrij is vrij goed bewaard en vrij goed af te lijnen in het vlak als afgeronde rechthoeken, hoewel de oversnijdingen met de palen van structuur B2 moeilijk af te lezen waren. De centrale paalkuil in de westelijke rij is veel dieper bewaard dan de andere paalsporen van deze structuur. De andere paalsporen variëren in diepte tussen 10 en 24 cm, terwijl S42135 53 cm diep was bewaard.

[87] S42136, 42135, 42140, 42150, 42149, 42148.

Figuur 46: Coupefoto S42135, na naar achter zetten

Er wordt vermoed dat B6 jonger is dan B2. Het vondstmateriaal uit de structuur kan dit niet hard maken. Er is namelijk slechts een enkele scherf aangetroffen, in de paalkuil S42149, waar geen onderscheid is gemaakt tussen beide structuren. De overige vondsten komen uit de kuilen die mogelijk bij de structuur horen, maar niet zeker.



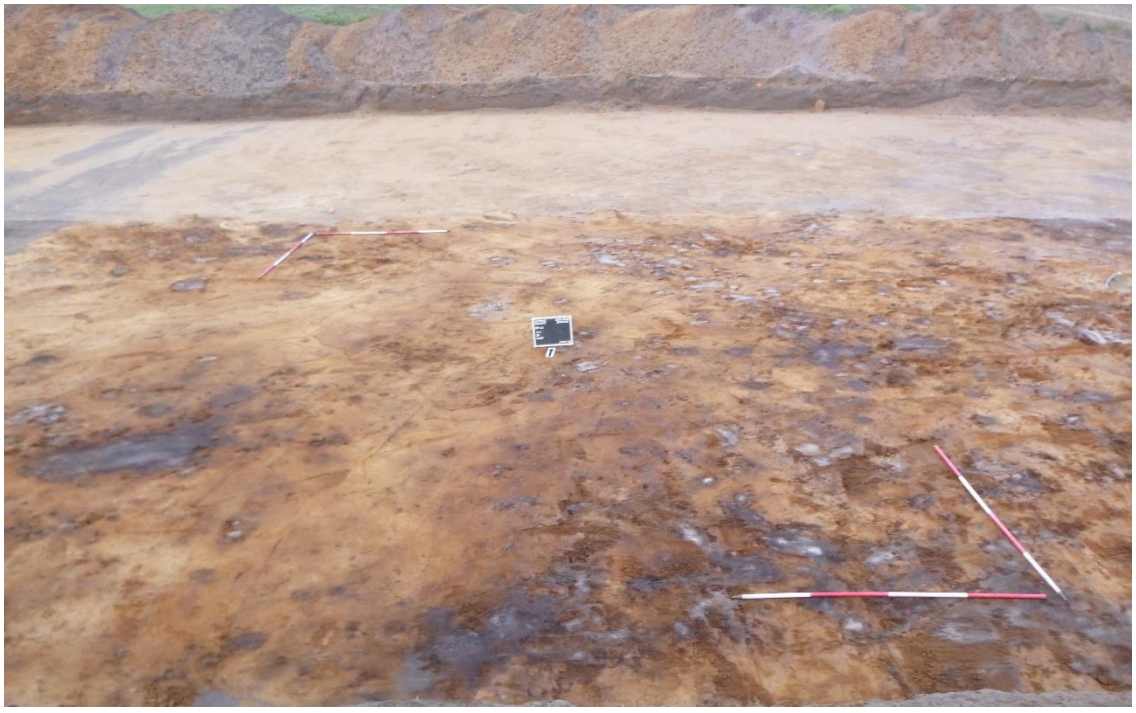
Figuur 47: Coupetekeningen van structuur B6

Tabel 24: Vondsten en stalen uit structuur B6

vondstnummer	spoor	inhoud	Opmerkingen
876	42149	AW (1)	Geen onderscheid tussen B2 en B6, GRA NOM
845	42154	AW (1), BK (1)	GRA NOM
865	42154	BULK	Gezeefd – negatief
866	42154	AW (2), BK (1)	GRA NOM
1262	42154	AW (1)	Uit vnr 865, HAN NM
843	42155	AW (2)	GRA NOM
867	42155	AW (1)	GRA NOM

B7

In het oostelijke deel van zone 4, in werkput 43, is mogelijk een deel van een bijgebouw aangetroffen (Figuur 50).[88] Het gaat om een deel van een bijgebouw. Er wordt namelijk vermoed dat het bijgebouw nog gedeeltelijk in werkput 42 moet hebben gelegen, gezien de opbouw van de huidig aangetroffen sporen. Deze sporen zijn echter niet opgemerkt, gezien ter hoogte van deze sporen in werkput 42 een zone was met intense clustering van penwortels. Deze penwortels waren ook reeds aanwezig in werkput 43, maar de intensiteit in werkput 42 kan ervoor gezorgd hebben dat de weinige sporen tussen de penwortels niet zijn opgemerkt. Het vermoeden dat in werkput 43 een structuur aanwezig was, zorgde ervoor dat hier actief verder gezocht is naar bijkomende paalkuilen. De precieze vorm en opbouw van de structuur kon in het veld echter nog niet achterhaald worden.

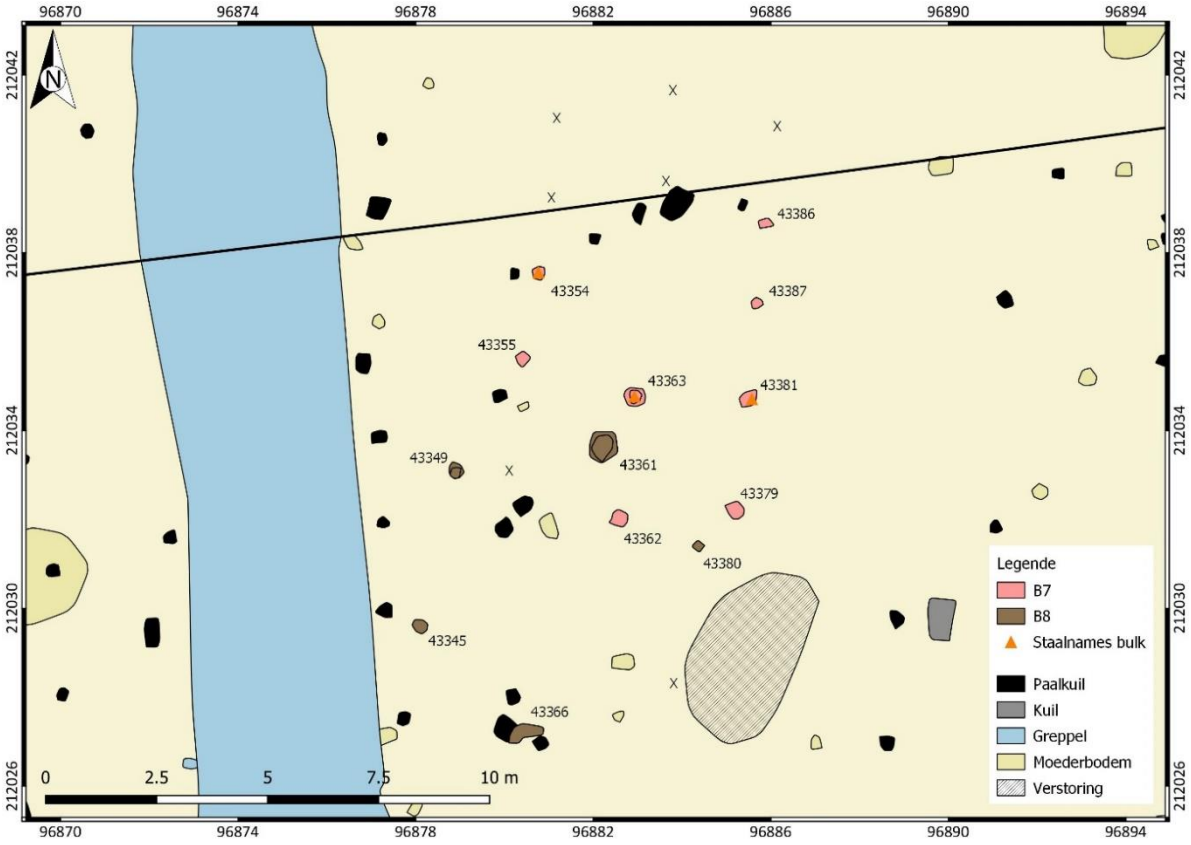


Figuur 48: Vlakfoto werkput 42, ter hoogte van waar de ontbrekende sporen van B7 zich zouden bevinden (ongeveer ter hoogte van de sjalons).

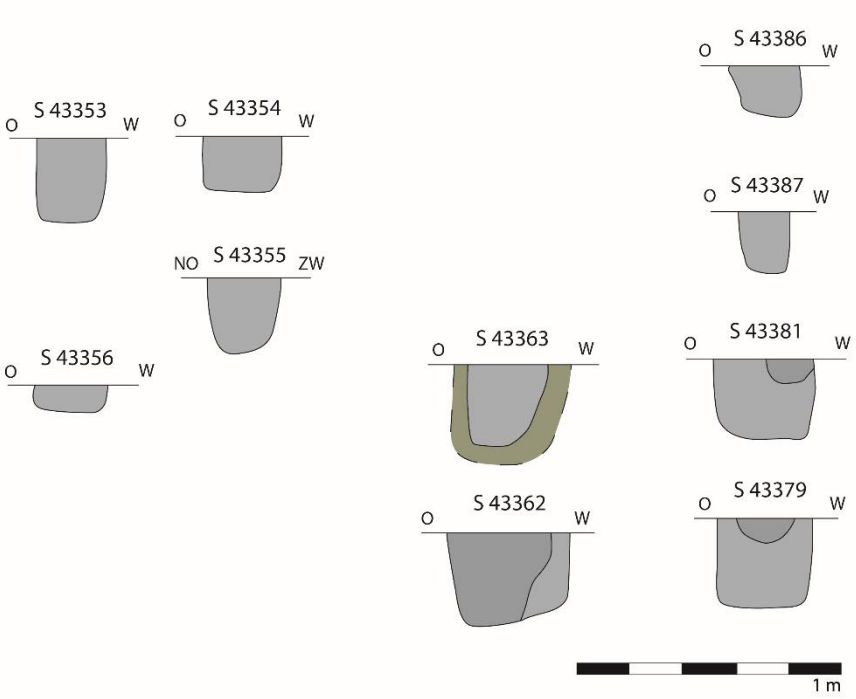
[88] S43386, 43387, 43381, 43379, 43363, 43362, 43354, 43355.

De sporen aangetroffen in werkput 43 geven een tweeschepige structuur weer met een breedte van ongeveer 5 meter. De lengte zou 10,5 meter bedragen, mits theoretische reconstructie. De plattegrond heeft een NNO-ZZW oriëntatie. De wandpalenrij in het oosten is zeer goed bewaard, de palenrij in het westen is incompleet. De zuidwestelijke hoekpaal ontbreekt, terwijl de noordwestelijke hoekpaal vermoedelijk net op de putgrens, binnen werkput 42, moet zijn aangetroffen, maar dat is dus niet het geval. De middenpalenrij bestaat uit vier palen, die een wat groter interval nemen centraal in de plattegrond. De meest noordelijke paal is niet aangetroffen in werkput 42. De middenstaanders zijn in het vlak net iets groter dan de palen die de wanden vormen, met een diameter van ongeveer 50 cm tegenover een diameter van ongeveer 30 cm. De bewaarde dieptes van de sporen is gelijklopend, tussen 19 en 35 cm, waardoor kan worden aangenomen dat de wandpalen de constructie even goed droegen als de middenstaanders. Wel kan worden opgemerkt dat de noordelijke helft iets minder goed bewaard was dan de zuidelijke zijde, gezien de bewaarde dieptes gaandeweg oplopen naar het zuiden toe. Twee paalkuilen langs de westelijke lange zijde horen mogelijk eveneens bij de structuur, S43353 en S43356.

Figuur 49: Coupefoto's van S43379, S43363 en S43354 van B7.



Figuur 50: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B7 en B8 en de genomen bulkstalen



Figuur 51: Coupetekeningen van structuur B7

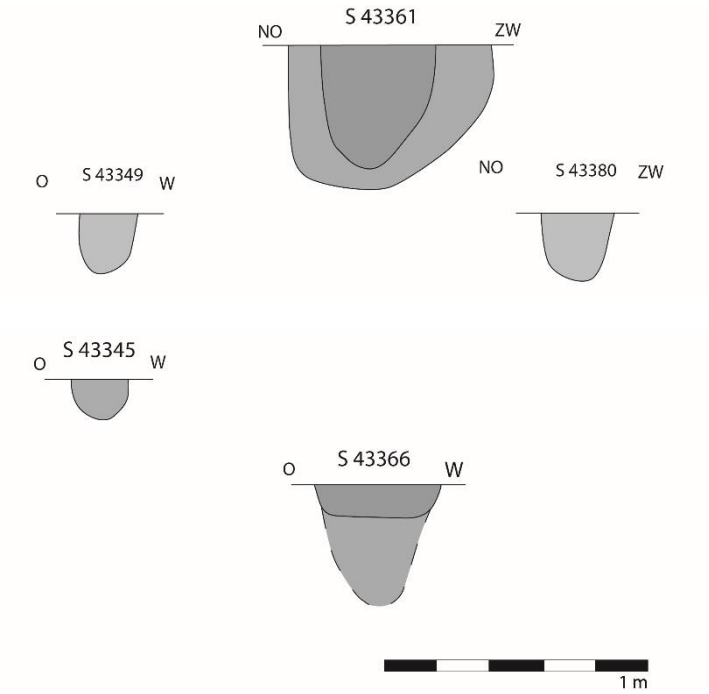
Tabel 25: Vondsten en stalen uit structuur B7

vondstnummer	spoor	Inhoud	opmerkingen
111	43354	BULK	gezeefd
110	43363	BULK	
109	43381	BULK	

B8

Net onder en deels overlappend met B7, is een tweeschepige plattegrond aangetroffen. Dit bijgebouw is pas bij de uitwerking geïdentificeerd. Gezien de grootte wordt ook hier een functie als bijgebouw vermoed (Figuur 50).[89] De structuur bestaat uit twee zwaardere middenstaanders en een aantal wandpalen. Gezien de grootte en diepte van de middenstaanders (diameter van ongeveer 70 cm, een bewaarde diepte van ongeveer 50 cm) wordt de structuur hier duidelijk gedragen door deze twee palen. De wandpalen zijn in vergelijking zeer klein en ondiep (diameter van ongeveer 30 cm, bewaarde diepte van ongeveer 20 cm). de middenstaanders zijn aangetroffen op een afstand van 6,6 meter. De breedte op basis van de weinige wandpalen kan gereconstrueerd worden op 5,7 meter. Er zijn geen vondsten gedaan, noch stalen genomen uit deze structuur.

[89] S43361, 43366, 43380, 43349, 43345.



Figuur 52: Coupetekeningen van structuur B8

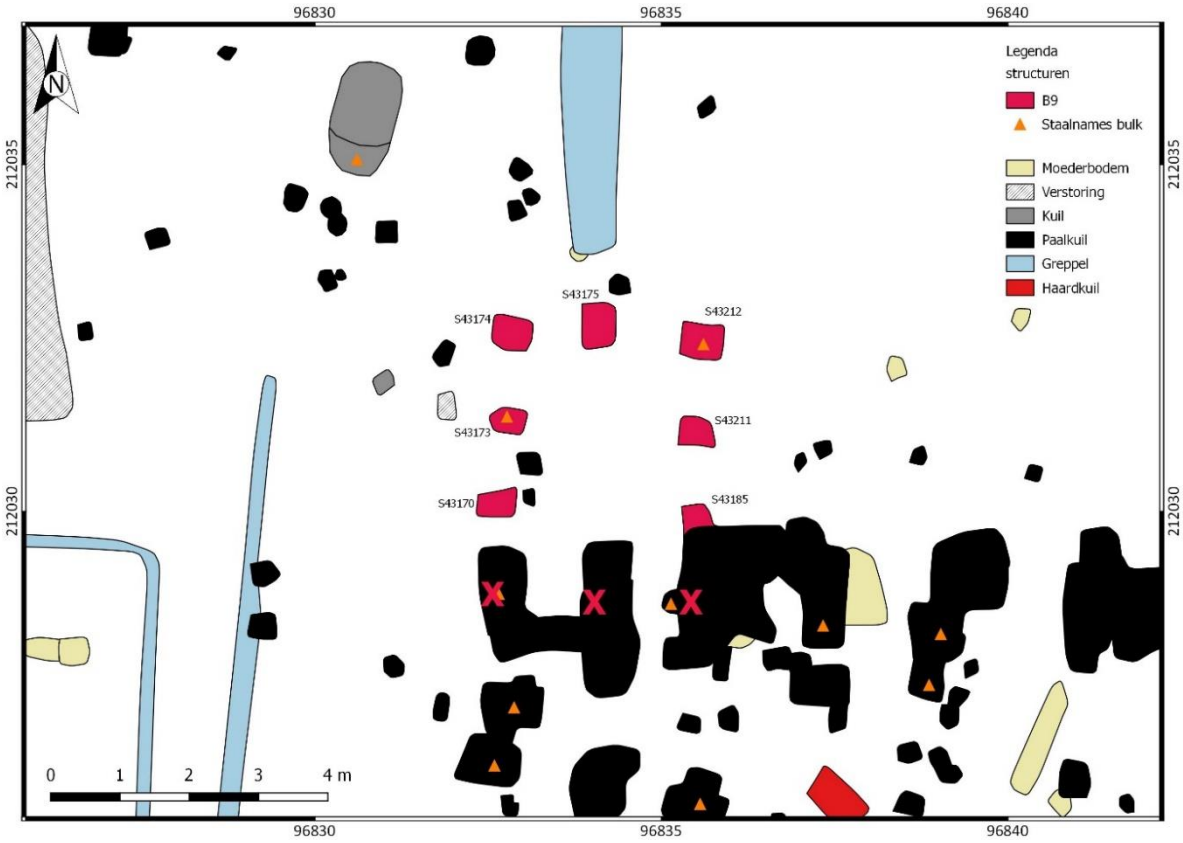
Figuur 53: Coupefoto's van S43349 en S43361 van B8.

B9

Centraal in zone 4, net ten zuiden van G4 en net boven de structuren H10, H11 en H12, is een bijgebouw aangetroffen zoals B5.[90] Het bijgebouw heeft een noord-zuid oriëntatie, met vier palen in de lange zijdes en een centrale paal in de kopse kant. Paalkuilen van de structuren H11 en H12 hebben de zuidelijke wand grotendeels verstoord, waardoor het enigszins moeilijk was de volledige structuur te reconstrueren. S43166 oversnijdt S43421 van H11, S43176 betreft een onderste vulling onder een paalkuil horend bij H12, S43185 wordt oversneden door S43186 van H12, net als S43184. De structuur heeft een lengte van ongeveer 4 meter, terwijl de breedte 2,8 meter bedraagt. Hij is hierdoor iets kleiner dan B5. Net als B5 echter, past hij wel in de erfinrichting, waarbij de greppel van G4 stopt net boven B9. Vermoedelijk is het bijgebouw ook gelijktijdig aan H10. Er is aanzienlijk wat vondstmateriaal gehaald uit deze structuur, maar gezien de oversnijdingen dient de meerderheid van het materiaal met voorzichtigheid gebruikt te worden als daterend materiaal. Er kan voorzichtig gesteld worden dat de structuur tussen 175 en 225 n. Chr. dateert (zie 3.4.1). Er zijn verder drie stalen genomen uit paalkuilen

[90] S43185, 43166, 43176, 43422, 43170, 43173, 43174, 43175, 43212, 43211

van deze structuur, waarvan twee zijn gezeefd. Hieruit is helaas geen geschikt daterend materiaal aangetroffen, met uitzondering van een enkele scherf in elk staal.



Figuur 54: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B9 en de genomen bulkstalen

Figuur 55: Coupetekeningen van structuur B9. Ter hoogte van de grote coupes op de paalkuilen van structuren H11 en 12 zijn de delen binnen de coupe die vermoedelijk tot B9 horen ingekleurd, in tegenstelling tot de andere lagen/vullingen die dan vermoedelijk tot H11 of H12 horen.

Tabel 26: Vondsten en stalen uit structuur B9

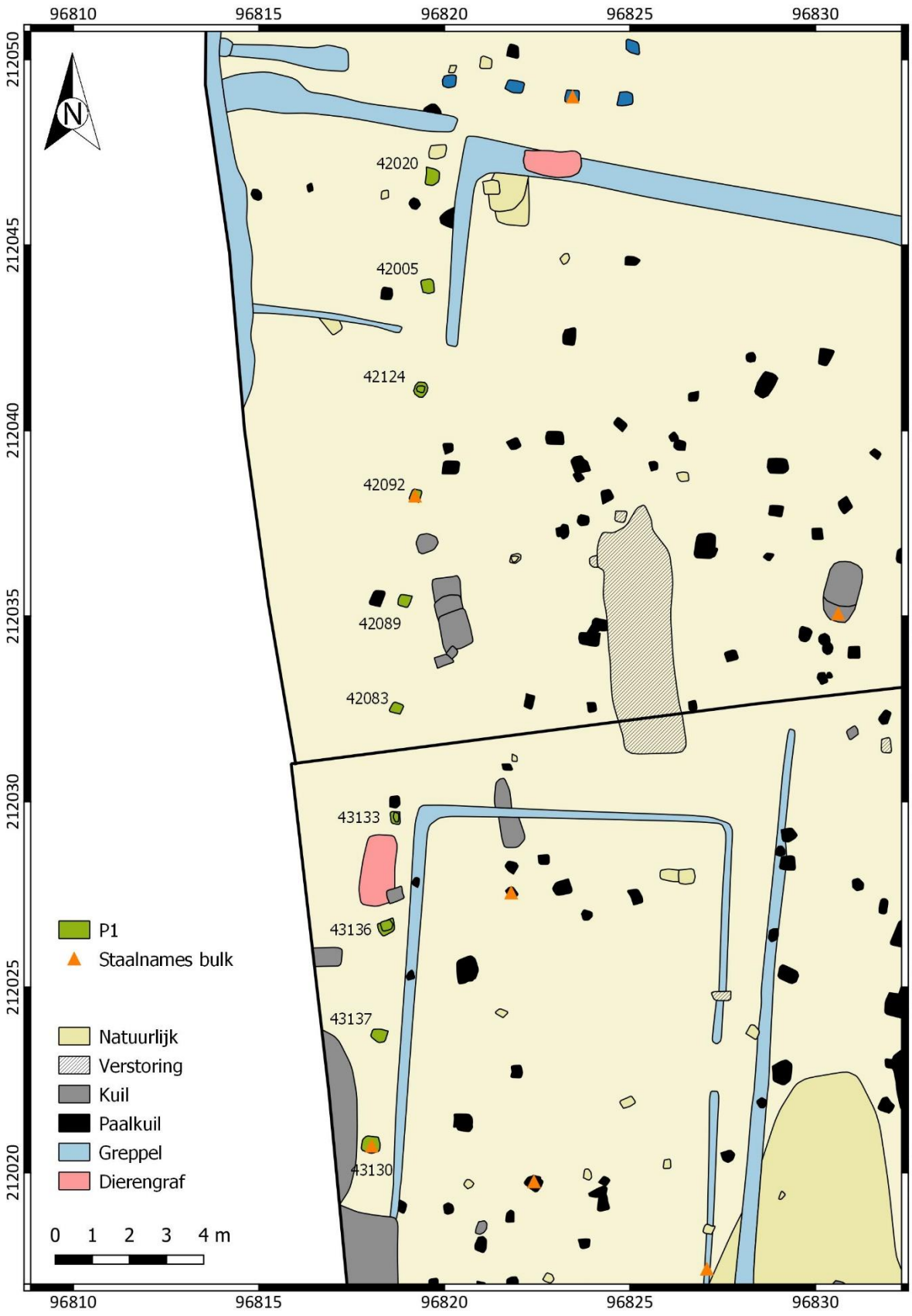
vondstnummer	spoor	inhoud	Opmerkingen
592	43166	AW (1)	ROM (GOA LLW1)
624	43166	BULK	Gezeefd, negatief
673	43166	AW (1)	ROM (GRA NOM)
683	43166	AW (1)	ROM (HAN NM)
684	43166	AW (3)	ROM (GRA NOM)
1261	43166	AW (1)	Uit vnr 624, ROM (HAN NM)
599	43173	BULK	Gezeefd, negatief
1253	43173	AW (2)	Uit vnr 599, ROM (HAN NM, GOA MAA)
625	43174	AW (2)	ROM (GOA NFB)
589	43176	AW (14)	ROM (FRA NMRE, HAN NM, GRA NOM, GRA LLW1)
753	43176	AW (23)	ROM (HAN NM, GRA NOM)
754	43176	AW (2)	ROM (GRA NOM)
399	43212	BULK	
687	43422	AW (3)	ROM (GRA NOM)
688	43422	AW (1)	ROM (HAN NM)

Lineaire structuren

P1

Centraal aan de westelijke zijde van zone 4, in werkputten 42 en 43, is een palenrij aangetroffen, parallel aan greppels G2 en G4 en in het verlengde van de westelijke zijde van structuur B5. De palenrij, P1, bestaat uit 10 palen die met een interval van 2,8 meter zijn ingepland net naast beide enclosstructuren.[91] De palenrij lijkt de zijde van beide enclos te begeleiden, hoewel het niet kon geregistreerd worden of dat in het zuiden ook het geval was. De hoek van G2 bevond zich net binnen het op te graven gebied, waardoor niet kon vastgesteld worden of de palenrij ook hier eindigt. De paalkuilen tekenden zich vrij scherp af in het vlak als afgerond vierkante sporen met een zijde van ongeveer 30 cm. De bewaarde diepte van de sporen wisselde tussen 10 en 38 cm. In het merendeel van de coupes kon een kern en insteek herkend worden. De sporen kenden een zeer verschillend postdepositioneel proces, gezien verschillende sporen een sterke homogenisatie en uitloging vertoonden en anderen helemaal niet.

[91] S43130, 43137, 43136, 43133, 42083, 42089, 42092, 42124, 42005, 42020.



Figuur 56: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur P1 en de genomen bulkstalen, met zicht op de relatie met beide enclos.

Het vondstmateriaal uit de paalkuilen is zeer beperkt. Er is een enkele Romeinse scherf verzameld en een middeleeuwse scherf. Het staal genomen uit S42092 heeft een pit van een sleedoorn opgeleverd, welke geschikt is voor datering. De datering gaf een resultaat in 1690±30 BP, wat een gekalibreerde datum oplevert tussen 326 en 423 na Chr. (78,8% waarschijnlijkheid).[92] Het staal uit S43130 is verder niet gewaardeerd.

Figuur 57: Coupefoto's van S43137 (links), S42083 (midden), S42020 (rechts)

Tabel 27: Vondsten en stalen uit structuur H2

vondstnummer	spoor	Inhoud	opmerkingen
185	43130	Bulkstaal	
857	42092	AW (1)	GRA NOM
858	42092	AW (1)	ME
869	42092	Bulkstaal	Pit sleedoorn
859	42020	AW (1)	Roodbakkend 15e-18e eeuw

Gezien de vermoede relatie met beide enclos wordt deze palenrij in de Romeinse tijd gedateerd. Of de enclos eveneens een datering in de 4e-5e eeuw n. Chr. moeten krijgen, is eerder onduidelijk. De gebouwplattegronden die in relatie staan met de enclos, worden over het algemeen, op basis van typologie, vroeger gedateerd. De middeleeuwse scherf is vermoedelijk door bioturbatie in de vulling van de kuil beland en kan buiten beschouwing blijven.

Greppels en enclos

Er zijn verschillende greppels teruggevonden op de opgraving, waarvan een deel in de Romeinse tijd gedateerd wordt. De belangrijkste worden hierna als greppelsystemen besproken, waarbij een systeem uit meerdere spoornummers kan bestaan. Deze worden genummerd met een letter G. Hierin zijn ook twee enclos herkend.

G1

Centraal in zone 4, in werkputten 41, 42 en 43, is een greppel aangetroffen waarvan begin en einde zijn vastgesteld (Figuur 24).[93] De greppel heeft een noord-zuid oriëntatie en heeft een lengte van 39,5 meter. De breedte wisselt over de gehele lengte, met het breedste punt van 65 cm in het zuiden en het smalste punt van 45 cm meer naar het noorden.

[92] Poz-124999 (zie ook 4.4.6)
[93] S41004, 42041, 43234.

Het zuidelijke punt bevindt zich net ter hoogte van de noordelijke lange wand van H10. De greppel loopt ook langs waterput S41019. Dit deel van de greppel heeft op twee locaties (S41004 en S42041) een slijpsteen opgeleverd (respectievelijk vnr 98 en vnr 841).

Figuur 58: Coupefoto op het noordelijk uiteinde van G1 en profiel in de zuidelijke putwand van WP41 ter hoogte van S41004

Tabel 28: Vondsten en stalen uit structuur G1

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
79	41004	AW (1)	ROM
98	41004	NS (1)	Zandsteen, slijpsteen
595	43234	AW (11)	ROM
834	42041	AW (4)	ROM
840	42041	AW (17), BM (1)	ROM
841	42041	NS (1)	Zandsteen, slijpsteen
842	42041	MET (2)	nagels

In werkput 44, volledig in het zuiden van zone 4, binnen de uitbreiding die er is gemaakt ter hoogte van structuur, is mogelijk een tweede deel van G1 aangetroffen. S44053 en S44058 liggen perfect in het verlengde van G1, met een hiaat van ongeveer 23 meter. In het zuiden van G1 was heel duidelijk dat de greppel er stopte voor de huisplattegrond, bij beide greppelfragmenten in WP44 is dit helemaal niet duidelijk. Vermoedelijk zijn dit hier gewoon de nog bewaarde stukken van een greppel die mogelijk reeds meer naar het noorden zijn startpunt kende maar doorheen de tijd is opgenomen in de bouwvoor. De bewaarde stukken bevinden zich ook op de meer dieper gelegen stukken van de zone. En dan nog is de greppel slechts 10 cm diep onder het vlak bewaard. In dit deel van de greppel zijn geen vondsten gedaan.

G2

Eveneens in zone 4, volledig gevat in het westen van werkput 43, is een rechthoekig enclos aangetroffen (Figuur 24).[94] Het enclos ligt parallel aan P1 en is dus vermoedelijk gelijktijdig of maakte gebruik van eenzelfde bestaande erfindeling. Opvallend is hoe op de noordwestelijke hoek van het enclos een verdubbeling lijkt plaats te vinden van de paal van P1. S43133 verdubbelt er met S43132.

[94] S43002 en S43017.

De greppel van het enclos is nog goed zichtbaar in het vlak, ondanks de verregaande bioturbatie. De greppel is smal en ondiep bewaard. De zuidwestelijke hoek is niet aangetroffen, wegens opgenomen in de bouwvoor. De bewaarde diepte varieert tussen 1 en 30 cm. Opvallend is hoe de greppel van het enclos opvallend dieper is bewaard ter hoogte van de bewaarde B-horizont in het vlak, ten zuidoosten van het enclos. In de oostelijke lange wand is een opening aangetroffen waarvan ook wordt vermoed dat deze intentioneel is aangebracht. De opening heeft een breedte van 1,3 meter. Het enclos zelf heeft een lengte van 15,4 meter. De breedte in het noorden bedraagt 8,3 meter, in het zuiden een 20 cm meer. Dit geeft een enclos met een oppervlakte van ongeveer 129,5 m^2. De greppel is over de gehele lengte gecoupeerd, maar door de beperkte bewaarde diepte konden slechts hier en daar paalkuilen herkend worden. Het is dus goed mogelijk dat er met een bepaald interval palen waren geplaatst in de (stand)greppel, waardoor een soort hekwerk kan afgeleid worden. Er zijn verschillende paalkuilen binnen het enclos aangetroffen maar geen van deze is met zekerheid aan het enclos toe te wijzen.

Figuur 59: Overzicht van G2, gecoupeerd. Let op de gecoupeerde paalsporen van P1, en de vage sporen van G2 en G3 in het zuiden, hoewel deze niet als spoor konden worden ingekrast.

Figuur 60: Foto van het zuidelijk deel van de ingang van G2.

Tabel 29: Vondsten en stalen uit structuur G2

vondstnummer	Spoor	inhoud	opmerkingen
80	43017	AW (1)	ROM (GRA LOK/REG)
163	43017	AW (1)	150-275 (FRA NMRE)
495	43017	BULK	
496	43017	BULK	Gewaardeerd op pollen
515	43017	BULK	Gewaardeerd op pollen
516	43017/43002	BULK	
527	43017	AW (1)	ROM (GRA NOM)
528	43017	AW (1)	ROM (HAN NM)

Het weinige vondstmateriaal dat gehaald is uit de vulling van de greppel, in totaal vier scherven aardewerk, wijzen op een Romeinse datering, in de 2e-3e eeuw n. Chr. (150-275, zie 3.4.1). Zowel het staal vnr 496 en vnr 515 zijn gewaardeerd op pollen en bleken goed determineerbare pollen te bevatten, waarbij graslandplanten, heide en bomen het spectrum domineerden. Toch, de antropogene indicatoren sluiten niet aan bij de vermoede Romeinse datering, gezien er boekweit, maïs als korenbloem zijn aangetroffen, waardoor een neerwaarts transport van subrecent pollen wordt vermoed. Dit hoeft niet te verwonderen gezien de verregaande bioturbatie op de site. De stalen zijn dus niet verder geanalyseerd (zie 2.2.2).

G3

Naast G2, en eveneens volledig in werkput 43 gevonden, ligt G3, een zo goed als noord-zuid gerichte greppel die een T-sprong maakt net onder G2 (Figuur 24).[95] In het noorden eindigt hij ter hoogte van de putgrens, waar hij is opgenomen in de bouwvoor. Het is onduidelijk waar de greppel naartoe kon hebben gelopen, er zijn in werkput 42 geen aanwijzingen gevonden. De oostwest gerichte greppel loopt zeer ondiep parallel aan de zuidelijke zijde van G2, maar loopt ook een eind verder naar het oosten waar hij abrupt stopt. Het is onduidelijk waarom de greppel net hier stopt. Wel is dit ongeveer ter hoogte van waar ook G4 lijkt te stoppen in werkput 42.

[95] S43131 en S43035.

Het noordzuidelijke gerichte deel van de greppel is ongeveer 18,9 meter lang en is opmerkelijk dieper bewaard in het zuiden, waar hij de T-splitsing maakt, tot een bewaarde diepte van 40 cm. Deze noordzuid gerichte greppel loopt, in tegenstelling tot het oostwest gerichte deel, niet parallel aan G2. Het oostwest gerichte deel is over een lengte van 9,2 meter ingetekend, maar hij liep duidelijk verder naar het westen. Dit is duidelijk in de bioturbatie in het vlak (Figuur 59).

Figuur 61: Coupefoto ter hoogte van de T-splitsing van G3.

Figuur 62: Coupefoto ter hoogte van het oostelijke uiteinde van S43035 van G3 en een dwarscoupe op dit deel.

Tabel 30: Vondsten en stalen uit structuur G3

vondstnummer	spoor	inhoud	Opmerkingen
33	43035	AW (14)	200-300 (MET NG, GOA MAA, HAN LOK/REG)
34	43131	AW (12)	175-275 (HAN LOK/REG, TS OG, GRA LLW1)
161	43131	AW (6)	175-225 (GOA NFB HAN LOK/REG, GOA MAA)
162	43131	AW (8)	100-275 (TS OG, GOA NFD, GRA LOK/REG)
164	43131/43035	AW (4)	ROM (HAN LOK/REG)
199	43131	AW (5)	70-225 (HAN LOK/REG, GOA NFB)
200	43131	AW (19)	160-300 (GRA NOM, HAN LOK/REG, TS OG)
207	43131	AW (4)	100-300 (GRAN NOM, TS OG)
209	43131	AW (1)	ROM (GRA NOM)
468	43035	AW (14)	ROM (MOR NFB, GOA MAA, GRA NOM, HAN NM)
469	43035	AW (157)	200-275 (GRA NOM, MOR NFB, GOA NFB, GOA MAA, TS OF, HAN NM, MET NG)
529	43131	AW (27)	100-275 (GOA NFD, GOA LLW1, TS OG, GRA NOM, HAN NM)
533	43131	AW (1)	ROM (GOA MAA)
1035	43035	NS (3)	Onbewerkte zandsteen

Uit de greppel kon zeer veel materiaal verzameld worden, waarbij de hoofdmoot bestaat uit aardewerk. Dit aardewerk kon gedateerd worden tussen 200 en 225 n. Chr., vooral door de grote hoeveelheden terra sigillata in het ensemble (zie 3.4.1). Opvallend is hoe dit aardewerk voornamelijk is aangetroffen ter hoogte van de T-splitsing, tevens de locatie waar de greppel ook het best bewaard is gebleven. het is dus heel goed mogelijk dat de volledige greppel een dergelijke hoeveelheid scherven zou hebben opgeleverd indien deze overal tot op deze diepte was bewaard gebleven. De discrepantie in bewaarde diepte is echter te wijten aan het toenmalig microreliëf waarbij deze hoek iets dieper lag, getuige ook de bewaard B-, en sporadisch E-, horizont ter hoogte van deze hoek.

G4

Nog meer in zone 4, in werkput 42, ten noorden van G2 en G3, is een greppelsysteem aangetroffen dat een gedeeltelijk enclos lijkt te zijn (Figuur 24). G4 is volledig aangetroffen en betreft drie zijdes van een onvolledige rechthoek.[96] De westelijke zijde van de rechthoek loopt in het verlengde van de westelijke zijde van G2, waardoor ook hier de palen van P1 er parallel naast lopen. Dit stukje greppel is 5,7 meter lang. Net ten zuiden van B5 maakt de greppel dan een zo goed als rechte hoek naar het oosten. Deze zijde loopt niet geheel oostwest, er is een lichte verschuiving naar het zuiden. Na 14,3 meter volgt de haakse hoek naar het zuiden, waarbij dit stuk greppel recht naar de centrale paal in de kopse kant van B9 loopt en er ook abrupt stopt, na een lengte van 11,8 meter. Hieruit kan afgeleid worden dat B5, B9, P1, G2 en G4 gelijktijdig zijn of toch binnen eenzelfde erf zijn ingericht.

G4 is in tegenstelling tot G2 en G3 nog vrij breed en diep bewaard, met bewaarde dieptes tussen 28 en 60 cm. In de vulling is duidelijk af te leiden dat er minimaal twee gebruiksfases zijn geweest. De greppel wordt oversneden door een dierlijk graf (S42211) en oversnijdt op zijn beurt een paalkuil van

[96] S42006.

B6. De langwerpige kuil die vermoedelijk bij B2 hoort, ligt parallel aan het oostelijke stuk van de greppel. Hier kan eveneens een gelijktijdigheid vermoed worden.

Figuur 63: Verschillende coupes op G4: linksboven de coupe op het uiteinde van de greppel in de westelijke zijde, rechtsboven de coupe op de noordoostelijke hoek van het enclos, linksonder een coupe op de noordelijke zijde, rechtsonder het uiteinde van de greppel in de oostelijke zijde.

Tabel 31: Vondsten en stalen uit structuur G4

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
846	42006	AW (18)	ROM (HAN NM, GOA LLW1)
847	42006	NS (1)	Maalsteen uit zandsteen (5 kg)
848	42006	AW (16)	150-275 (FRA NMRE)
852	42006	AW (17)	200-250 (HAN NM, GRA NOM, GOA NFD)
860	42006	AW (5)	70-300 (HAN NM)
875	42006	AW (29)	70-225 (TA1, GOA NFB, GRA NOM, HAN NM)
878	42006	AW (3)	150-225 (GOA NFB)
879	42006	AW (33)	70-225 (GOA NFB, GOA MAA, HAN NM)
880	42006	MET (1)	nagel
881	42006	AW (5)	ROM (GRA NOM)
902	42006	AW (21)	150-275 (GRA NOM, GOA NFD, GOA LLW1, GOA MAA, HAN NM)
985	42006	AW (3)	ROM (GRA NOM)
986	42006	AW (5)	70-225 (GOA NFB)
989	42006	AW (3)	ROM (GRA NOM)
1067	42006	SLAK	

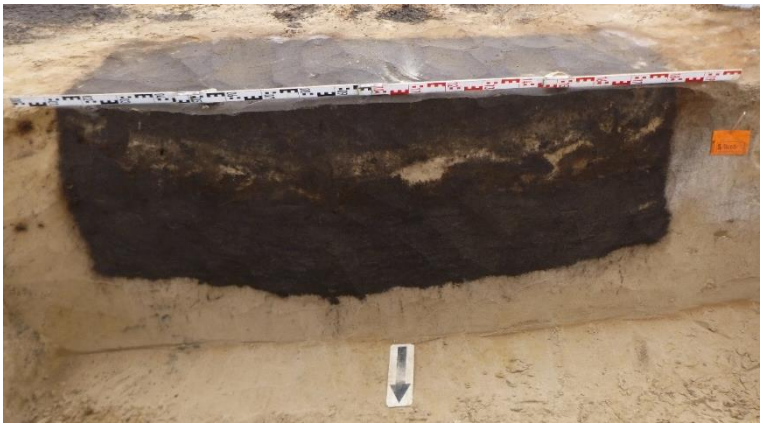
De greppel heeft tal van vondsten opgeleverd waarbij het aardewerk duidelijk de hoofdmoot uitmaakt. Dit aardewerk is niet in concentraties gevonden, maar verspreid over de gehele vulling van de greppel. Het aardewerk levert een datering tussen 200 en 225 n. Chr. voor de vulling van de greppel (zie 3.4.1). Een opvallende vondst is een maalsteen uit zandsteen van ongeveer 5 kg (vnr 847). Deze is aangetroffen in de noordoostelijke hoek van het enclos, waardoor er mogelijk sprake kan zijn van een depositie (zie 3.4.3).

Kuilen

S12005

Centraal in zone 1, en ook reeds aangetroffen bij het vooronderzoek, is S12005.[97] Dit spoor werd op basis van de vorm in het vlak reeds geïnterpreteerd als mogelijk graf. Deze interpretatie is tijdens de opgraving niet bevestigd.

Figuur 64: S12005 in het vlak.



Figuur 65: Lengtecoupe van S12005.

[97] VAN NUFFEL et al. 2017c

De kuil tekent zich af als een afgerond rechthoekige vlek in het vlak, met een lengte van 1,8 meter en een breedte van 1 meter. De kuil had een gebioturbeerde, maar donkere vulling, echter zonder houtskoolstippen. Ook in de coupe bleek de kuil geen houtskool te bevatten – met uitzondering van enkele houtskoolstippen -, terwijl dit wel de gangbare praktijk is in het begrafenisritueel in deze periode. De coupe toont een bakvormig profiel, met rechte wanden en een vlakke bodem. Er is duidelijk een gefaseerde vulling te zien, waarbij de onderste vulling zeer organisch en homogeen is. Erboven bevinden zich enkele dempingspakketten waarbij moederbodem is gemengd met een meer organische en humeuze grond. De bewaarde diepte van de kuil betreft 60 cm.

De kuil is integraal bemonsterd, gezien de mogelijke interpretatie als zijnde een graf en deze stalen zijn uitgezeefd, ook al leek het in het veld niet langer te gaan om een graf. Toch, bij het uitzeven van de stalen, zijn in alle lagen wel wat fragmenten verbrand bot aangetroffen.[98] Gezien in brandrestengraven ook uitzonderlijk weinig botmateriaal aanwezig kan zijn, hoeft dit niet te verwonderen. De aardewerkvondsten, sterk gefragmenteerd maar met vrij grote aantallen (n=166), lijken echter eerder te wijzen op een standaard kuil met residueel afval uit de omgeving, zoals ook het totaal ontbreken van het houtskoolpakket. De vondsten wijzen op een datering in de Romeinse periode.

S11164

In het westelijk deel van zone 1, in werkput 11, is een ovale kuil aangetroffen, tussen een rij recente verstoringen en vlakbij structuur H13. De kuil heeft een lengte van 1,6 meter en een breedte van 1,2 meter. In het vlak tekende de kuil zich vrij scherp af, met een zeer donkere vulling. De kuil wordt oversneden door een paalspoor, S11163, een van de paalkuilen van de ingangspartij van H13, en oversnijdt S11184. De kuil is tot 50 cm onder het vlak bewaard en heeft een komvormig profiel. Er zijn verschillende lagen te onderscheiden, alle sterk gevlekt en gebrokt. Er zijn geen vondsten gedaan in de vulling van dit spoor, zodat de Romeinse datering enigszins onzeker blijft.

Figuur 66: Lengtecoupe op S11164 (rechts is S11184).

S41026

In het noorden van zone 4, in werkput 41, is een rond spoor aangetroffen met een diameter van 1,8 meter. In het vlak was het spoor eenvoudig af te lijnen en waren twee vullingen te onderscheiden, een donkere kernvulling en aan de noordelijke zijde een sterk uitgeloogde rand. In coupe vertoont de kuil duidelijk twee vullingen, beide met vrij steile wanden en een vlakke bodem. De oudste fase is sterk gevlekt met donkerbruingrijs materiaal gemengd met een ijzerrijke moederbodem. De jongste fase, minder diep uitgegraven maar wel iets breder naar het noorden toe, bestaat uit een gelaagd en sterk gevlekt pakket met donker materiaal gemengd met een sterk uitgeloogde moederbodem, welke in het vlak ook de tweede vulling leek te zijn. Een aantal scherven (vnr 107) lijken de kuil te dateren in de

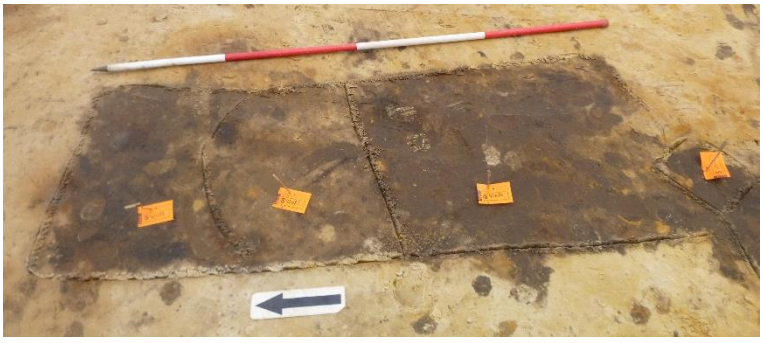
[98] In totaal acht stukjes verbrand bot, evenwichtig verspreid over de drie verschillende lagen.

Romeinse periode, meer bepaald tussen 70 en 275 n. Chr. De functie van de kuil is onduidelijk en kan moeilijk afgeleid worden uit de vorm en vulling.

Figuur 67: Lengtecoupe op S41026.

S42088-S42087-S42086

Tegen de westelijke grens van zone 4, in werkput 42, is een cluster van sporen ingetekend. In het vlak leken het drie afgerond rechthoekige kuilen die achtereenvolgens op quasi zelfde locatie zijn uitgegraven. Enkel van S42086 konden zowel lengte (1 meter) als breedte (0,7 meter) afgeleid worden, bij S42087 en S42088 enkel de breedte, respectievelijk 0,7 meter en 0,74 meter. In het vlak leek S42086 de jongste en het meest zuidelijk uitgegraven in S42087, die doorheen S72088 was gegraven. In coupe bleek deze inschatting ook te kloppen. De kuilen waren allen eerder ondiep, met een uiterste diepte van 27 cm voor S42086, en hadden allen een zeer gevlekte en gebioturbeerde vulling. Er zijn geen vondsten gedaan in deze kuilen waardoor hun datering in de Romeinse periode eerder onzeker is.

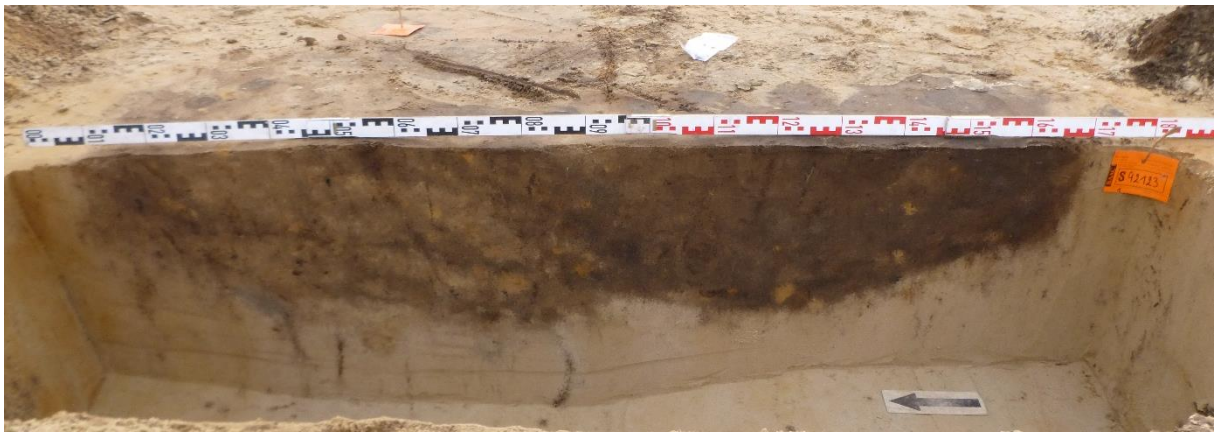


Figuur 68: Vlakfoto van S42088, S42087 en S42086 (van links naar rechts).

Figuur 69: Coupefoto van S42086, S42087 en S42088 (van links naar rechts).

S42123-S42206

Iets meer naar het oosten, maar nog steeds in werkput 42, is een langwerpig, eerder ovale kuil aangetroffen met twee vullingen af te lijnen in het vlak. De kernvulling was net iets donkerder dan de randvulling, waarin net iets meer moederbodem in gemengd leek. In coupe bleken de beide vullingen twee verschillende fase te vertegenwoordigen, waarbij de kuil in een tweede fase naar het zuiden was opgeschoven. Hierdoor is de noordelijke vulling hernummerd naar S42206. De fasering is dus sterk vergelijkbaar met de sporencluster van S42086-42087-42088. Het spoor meet in totaal 1,7 meter lang en 1 meter breed, terwijl het tot een diepte van 38 cm onder het vlak is bewaard gebleven. Vijf scherven uit de vulling van beide kuilen dateren de kuilen in de Romeinse tijd.[99]



Figuur 70: Coupefoto van S42206 en S42123 (van links naar rechts).

S43118, S43117=44109

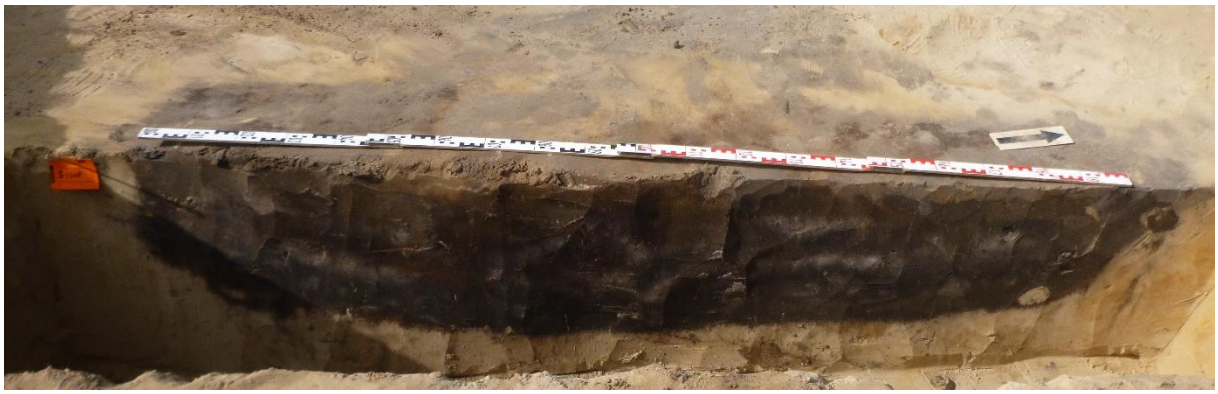
Twee langwerpige kuilen, die een lichte bocht weergeven, zijn aangetroffen in het centrum van zone 4, onder structuren H8 en H9. Beide kuilen vormen een kromme lijn die naar het centrum van H9 loopt en dus mogelijk aan dit gebouw gerelateerd is.

S43118 is de meest noordelijke kuil, afgerond rechthoekig, met een lengte van 2,3 meter en een breedte van 0,6 meter. S43119-44109 is aangelegd in het verlengde van S43118, maar is langer, met een lengte van 4,3 meter en lijkt dus een lichte bocht te maken naar het westen. Beide kuilen vertonen een gelaagde vulling in een kuil met vrij steile wanden en een vlakke bodem. De onderste laag is zeer donker gekleurd en lijkt zeer humeus en organisch te zijn geweest. De vullingen erboven bevatten wat moederbodem, al dan niet uitgeloogd, tussen donkerdere sequenties. Beide kuilen zijn ongeveer 40 cm diep.

De vondsten, vooral talrijk in S44109, wijzen op een datering in de 3^{e} eeuw n. Chr. Het gaat in alle gevallen om aardewerk. Er zijn geen andere vondstcategorieën in de vullingen van deze kuilen aangetroffen.

De functie van de kuilen is eerder onduidelijk. Op basis van vorm en vulling zou het om rootkuilen kunnen gaan, waarbij organische materie onderin is verzameld gedurende het gebruik, waarna de kuil is gedempt met een mengsel van schone grond en teelaarde/bouwvoor. Toch, het kunnen ook plantkuilen zijn, een soort moesbedden waarin planten zijn geplaatst, om als het ware een soort windscherm of beschutting te creëren.

[99] De tweede vulling is pas bij de uitwerking hernummerd als S42206, waardoor de vondsten uit beide kuilen in het veld samen zijn verzameld.



Figuur 71: Lengtecoupe op S43118.

Figuur 72: Lengtecoupe op het zuidelijk uiteinde van S44109 en een dwarscoupe op S44109.

Tabel 32: Vondsten en stalen uit S43117=44109 en S43118

vondstnummer	spoor	inhoud	opmerkingen
644	44109	AW (2)	ROM (HAN NM)
649	44109	AW (1)	190-300 (RWO URM)
650	44109	AW (7)	200-300 (MET NG, HAN NM, GRA NOM)
664	44109	AW (1)	ROM (GRA NOM)
757	44109	AW (1)	ROM (HAN NM)
813	44109	AW (8)	ROM (HAN NM)
814	44109	AW (9)	ROM (HAN NM)
819	44109	AW (16)	200-275 (HAN NM, GOA NFD, MET NG)
820	44109	AW (5)	ROM (HAN NM)
821	44109	AW (3)	ROM (HAN NM, GOA LLW1)
54	43118	AW (2)	ROM (HAN LOK/REG)
117	43118	AW (4)	190-300 (GRA LOK/REG, RWO URM, HAN LOK/REG)
152	43118	AW (4)	ROM (GOA LLW1, HAN LOK/REG)

S45001

In het uiterste zuiden van zone 4 is een kuil aangetroffen die reeds in het vooronderzoek was aangetroffen in de proefsleuven en er ook reeds was gecoupeerd. Zone 4 heeft een uitstulping naar deze kuil, zodat deze nog net werd opgenomen in de opgraving. De kuil had oorspronkelijk een ronde vorm met een diameter van ongeveer 1,9 meter. In coupe is de kuil zeer onregelmatig uitgegraven, tot een diepte van 1,1 meter onder het vlak. De vulling is sterk gelaagd waarbij donkere humeuze banden zich afwisselen met sterk uitgeloogde lagen. Gezien het gelaagd karakter kan vermoed worden dat de kuil waterverzadigd is geweest. Bovenin zijn een aantal lagen met grotere brokken grond waarneembaar, waarna een dempingspakket bovenin zichtbaar wordt. Er zijn geen vondsten gedaan in de vulling van deze kuil, waardoor zijn datering in de Romeinse periode eerder onzeker blijft.

Figuur 73: Coupefoto S45001.

Dierengraven

44106, 43252, 43003, 43134, 42211

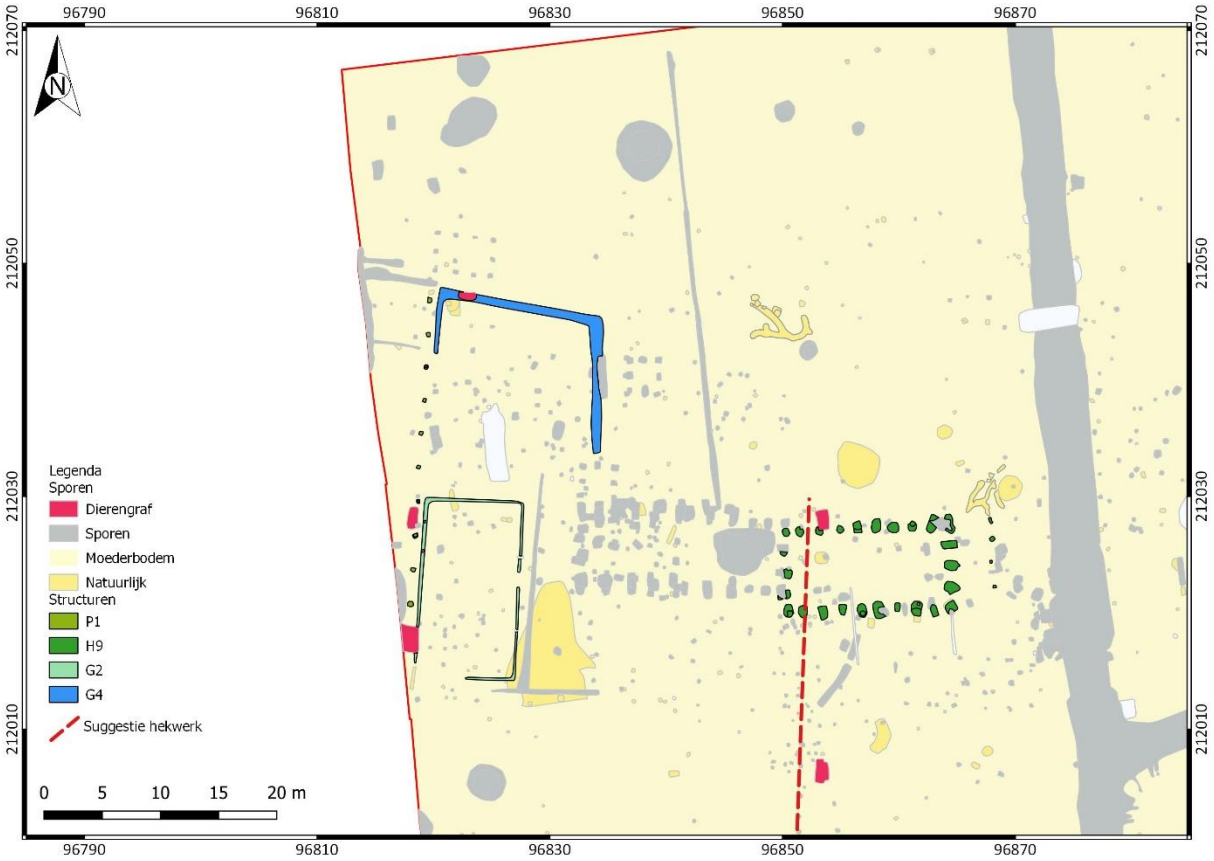
Verspreid in zone 4 zijn vijf afgerond rechthoekige kuilen gevonden. Bij couperen bleken ze allen dierlijk bot te bevatten, in zeer slechte bewaringstoestand, onderin de kuil. De kuilen zijn bijgevolg als dierengraven geïnterpreteerd. De vulling van de kuilen heeft in minder of meerdere mate wat ander vondstmateriaal opgeleverd, wat een *terminus post quem* oplevert voor het graven van de kuilen. Het gaat in alle gevallen om Romeins materiaal, met uitzondering van een enkele laatmiddeleeuwse daktegel in S43003 (Tabel 34). Het is echter op basis van de ligging, oriëntatie en onderlinge verbanden met andere sporen dat een datering in de Romeinse tijd wordt vermoed. S44106 is het meest zuidelijk aangetroffen dierengraf, centraal in werkput 44. Opvallend is hoe dit graf perfect in een noordzuidelijke lijn ligt met S43252. Bij de oversnijding van S43252 met S43253 is duidelijk hoe dit laatste graf jonger is dan H9 maar waarschijnlijk wel nog bij het erf hoort, dat een andere inrichting kreeg, mogelijk met een hekwerk ten westen van de graven. Er zijn hier verschillende kleinere

paalkuilen zichtbaar, maar er kon niet met zekerheid een palenrij worden afgebakend waardoor het hier bij een vermoeden blijft.

S43003 en S43134 zijn met eenzelfde oriëntatie eveneens op een noord-zuid lijn ingeplant, maar deze bevindt zich dan ter hoogte van de westelijke greppel van G2. Bovendien bevindt S43134 ook perfect tussen twee paaltjes van P1, de palenrij die net ten westen van G2 is opgericht. S42211 is het laatste dierengraf binnen dit erf, en is gegraven in de toen reeds gedichte G4. Het graf was aanvankelijk niet opgemerkt, gezien het perfect past binnen de bedding van deze greppel en leek op een locatie met meer bioturbatie. Het graf werd opgemerkt bij het couperen van S42022, het natuurlijk spoor in de hoek van het enclos. De westelijke arm van dit enclos vormt het verlengde van de westelijke zijde van G2, en het graf is dan in de noordelijke arm van G4 gegraven. Uit S44106 zijn fragmenten dierlijk bot verzameld, in de overige contexten was het dierlijk bot in die mate vergaan dat het niet meer verzameld kon worden. De context wijst op runderen die zijn begraven.

Tabel 33: Data dierengraven

Spoor	Afmeting (cm)	Diepte (cm)	oriëntatie
44106	211x115	85	NZ
43252	176x106	19	NZ
43003	228x?	68	NZ
43134	193x93	26	NZ
42211	156x70	117	OW



Figuur 74: Verspreiding van de dierengraven ten opzichte van verschillende structuren

Figuur 75: Vlakfoto van het zuidwestelijk deel van werkput 42. De hoek van het enclos G4 is duidelijk, waarin het dierengraf S42211 is gegraven (zie pijl en oranje aanduiding)

Figuur 76: Vlakfoto's van S431345 en S44106

Figuur 77: Coupefoto's van de dierengraven: S44106, 43003, 43134, 43252 en S42211 (in leesrichting)

Tabel 34: Vondsten uit de vermoede dierengraven.

vnr	Spoor	vondstcategorie	aantal	Datering	Opmerking
647	44106	BOT			Rundertanden
815	44106	AW	16	70-275	KRU/GOA, HAN
825	44106	AW	3	ROM	HAN
826	44106	AW	4	ROM	HAN, GRA
827	44106	AW	3	ROM	HAN
210	43252	BOT			
211	43252	AW	1	70-225	KRU/GOA
217	43252	AW	1	ROM	DOL
159	43003	AW	1	ROM	HAN
160	43003	MET	1		Nagel
165	43003	AW	1	ROM	GOA
1031	43003	BM	1	LME	Daktegel
196	43134	AW	3		HAN

Waterputten (K. Fredrick)

Er werden aanvankelijk drie waterhoudende structuren aangetroffen, met elk een duidelijk bewaarde houten beschoeiing. Na het couperen bleek één waterput (S3005) een oudere voorganger te vertonen, die nog deels in verband was. Alle waterhoudende structuren worden hieronder in detail toegelicht. Voor de toekenning van een typologie werd beroep gedaan op de typologie van De Brant (2009), waarbij afwijkingen duidelijk worden vermeld.[100] Het hout dat is aangewend voor dendrochronologisch onderzoek, is afkomstig uit onderstaande waterhoudende structuren.

Vooraf aan het gravend onderzoek ter hoogte van de waterputten werd een kaderbemaling geplaatst zodoende de mogelijke hinder van opkomend water te vermijden/verminderen.

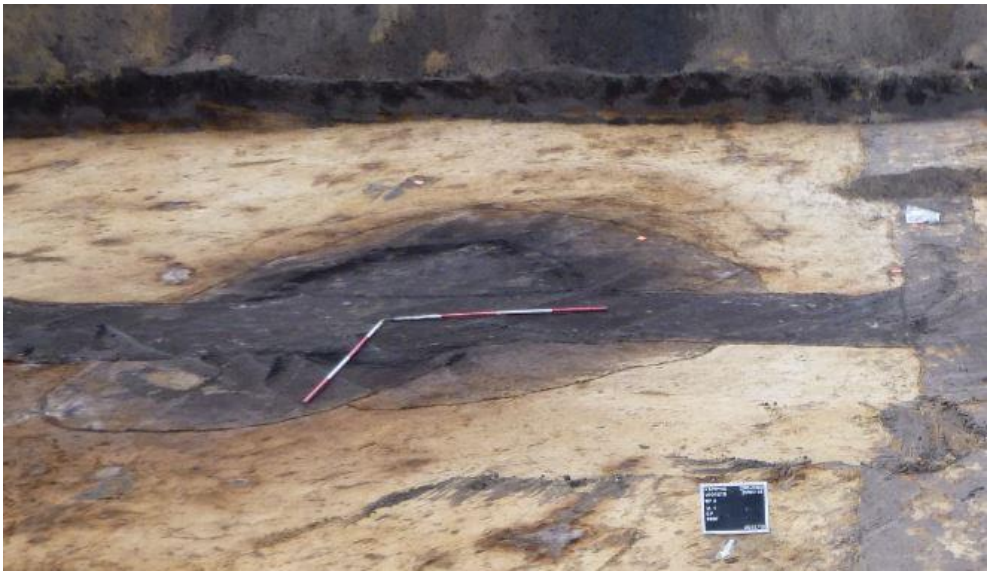
Waterput S3005

Type

Waterput met een ronde houten losse bekisting uit verticale elementen (B1), waarnaast (en gedeeltelijk ter hoogte van) nadien een vierkante houten losse bekisting uit verticale elementen (B2) vervaardigd werd.

Onderzoek

De waterput S3005 vertoonde bij aanleg van het vlak een circulaire vorm, waarbij de maximale diameter ca. 6,70 m bedroeg (Figuur 78). Het spoor bezat een donkerbruine tot zwarte vulling met lichtgrijze vlekken, waar bijkomend baksteenspikkels en plantenwortels werden waargenomen. De waterput is, na de plaatsing van bronbemaling, machinaal gecoupeerd op de oostwest-as. Op een diepte van ca. 1,15 m (ca. +4,10 m TAW) werden de eerste sporen van rot hout, verspreid over het spoor, aangetroffen (Figuur 79). Nadien werd een tweede vlak ter hoogte van de waterput aangelegd, waarin meerdere houten elementen werden aangesneden (Figuur 80). Vervolgens werd opnieuw op de noordzijde een coupe geplaatst, waardoor een aantal losse houten planken en balken werden blootgelegd (Figuur 81). De onderkant van de houten constructie bevond zich op ca. 2 m onder het aanlegvlak (ca. +3,20 m TAW).



Figuur 78: Vlakfoto van S3005, vlak 1

[100] DE BRANT 2009

Figuur 79: Coupe op S3005, vlak 1

Figuur 80: Vlakfoto van S3005 en eerste houten elementen, vlak 2

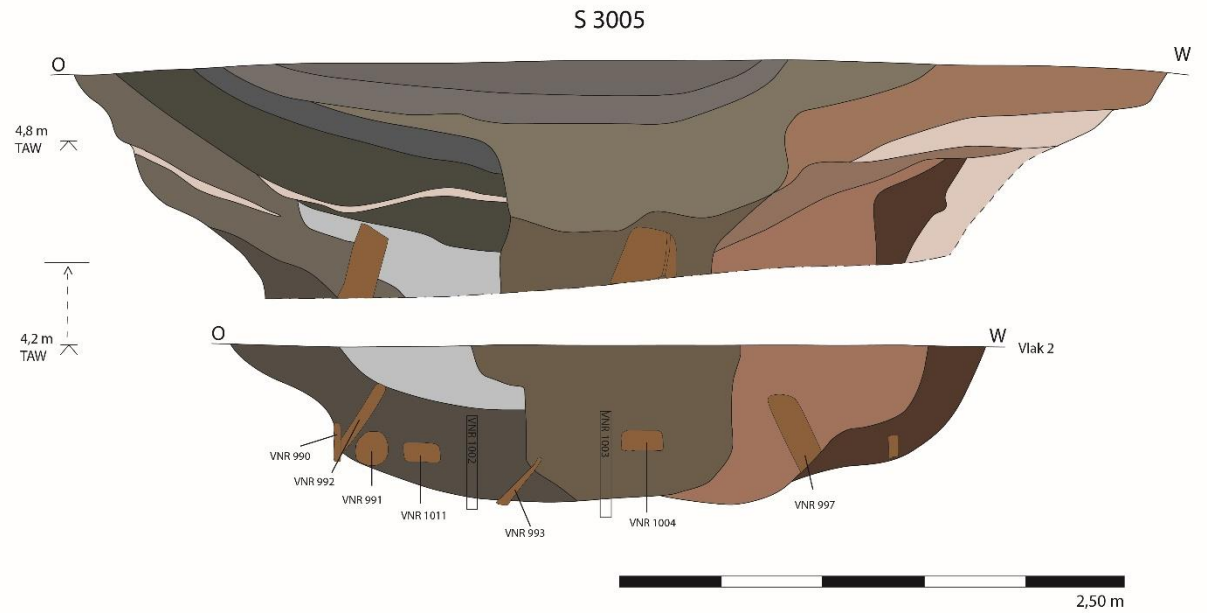
Figuur 81: Coupe op S3005, vlak 2

Constructie

Zoals reeds eerder aangegeven kan waterput S3005 naar alle waarschijnlijk opgedeeld worden in twee constructies, dus twee fases. Bij het plaatsen van een coupe op vlak 2 en het vrijleggen van de houten elementen op vlak 3 konden twee aparte constructies vastgesteld worden (Figuur 83, Figuur 84, Figuur 85). Tevens vertoonde S3005 op vlak 1 reeds twee aanlegkuilen, die in vlak 2 nog duidelijker naar voor komen (Figuur 78, Figuur 80). Er is immers sprake van twee ronde kuilen, waarbij een kuil met een donkergrijze tot zwarte vulling een kuil met een donkerbruin tot donkergrijze vulling oversneed. Vermoedelijk werd in eerste instantie een ronde houten losse bekisting uit verticale elementen aangelegd (meest westelijke structuur). Nadien, mogelijk na verval van de ronde waterput, werd een vierkante houten losse bekisting uit verticale elementen vervaardigd (meest oostelijke structuur).

De bekisting van de oudste waterput (ronde constructie) was oorspronkelijk rond van vorm. De diameter van de bekisting bedroeg ca. 1,50 m. De bekisting was opgebouwd uit smalle houten balken/planken, grotendeels zonder aanpuntingen. Slechts een kleine minderheid (4 planken) bezaten een aangepunt gedeelte, die niet volgens een vast patroon vervat zaten in de structuur (Figuur 88). Enkel de zuidelijke zijde werd in situ aangetroffen, waarbij de balken/planken nauw op elkaar aansloten (Figuur 86). Ter hoogte van de westelijke en noordelijke zijde daarentegen hellen de houten elementen naar buiten toe, waardoor ze eerder horizontaal liggen (Figuur 87). De oostelijke zijde van de ronde waterput is volledig afwezig, mogelijk ten gevolge van de aanleg van de aangrenzende recentere vierkante waterput. Er werden geen sporen van fixatie onderin de constructie waargenomen, hoewel deze mogelijk (oorspronkelijk) aanwezig waren.

De met zekerheid *in situ* aangetroffen planken hebben een variërende lengte van 77 tot 99,5 cm, een variërende breedte van 14,5 tot 21,5 cm en een dikte van ca. 7 cm.



Figuur 82: Coupetekening S3005.

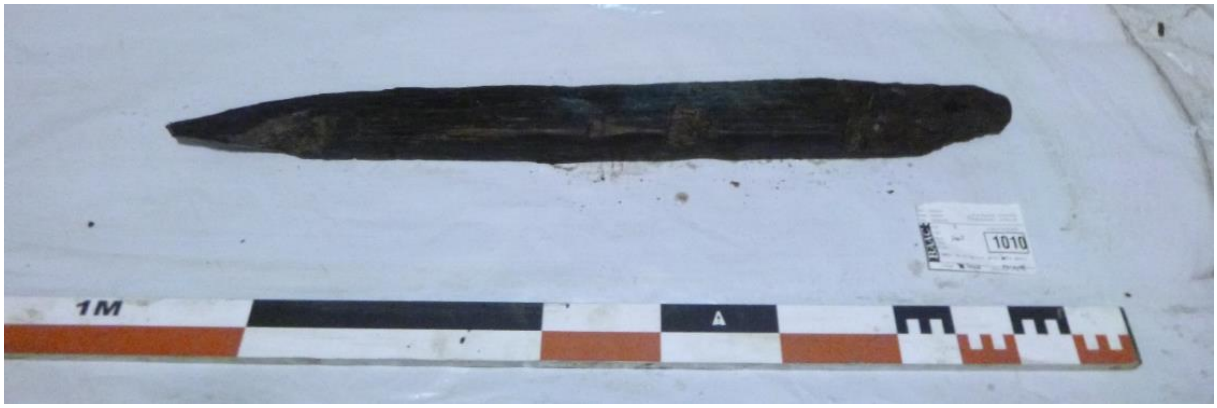
Figuur 83: Bovenaanzicht van coupe op S3005, vlak 2

Figuur 84: Vlakfoto van S3005 met vrijgelegde houten elementen, vlak 3

Figuur 85: Zijaanzicht van S3005 met vrijgelegde houten elementen, vlak 3

Figuur 86: Detail zijaanzicht van S3005, vlak 3: verticaal geplaatste planken bij ronde constructie

Figuur 87: Detail bovenaanzicht van S3005, vlak 3: westelijke zijde van ronde constructie met naar buiten leunende planken



Figuur 88: Aangepunte balk in ronde constructie S3005

De bekisting van de jongste fase (vierkante constructie) was vermoedelijk oorspronkelijk opgebouwd uit vier hoekpalen, waarvan er maar één hoekpaal -die eveneens in verband was gelokaliseerd- werd aangetroffen. Mogelijk was de resterende hoekpaal ingeheid, aangezien er sprake is van een aanpunting (Figuur 90). De bekisting, die aan de zuidzijde ongeveer 50 cm bewaard was, bestond uit vier rechtopstaande planken, die werden gefixeerd met behulp van een horizontale en diagonale dwarsbalk (Figuur 89). Verder zijn geen sporen van pen-en-gatverbinding waargenomen. Bijkomende info over de plaatsing van de hoekpalen en de bekisting is niet voor handen, aangezien de constructie duidelijk tekenen van verval vertoonde en bijgevolg slechts voor een klein gedeelte nog in verband was.

De nog *in situ* bewaarde verticale planken, situerend in de zuidzijde van de waterput, vertoonden licht afwijkende afmetingen, namelijk 49x37x6 cm en 68x31x7 cm. De *in situ* aangetroffen hoekpaal met afmetingen 95x8,5x4,5 cm heeft een aangepunt deel van ca. 10 cm lang. Een horizontale balk, gesitueerd in de oostelijke zijde, bestond uit een halfronde fijne stam of tak met volgende afmetingen: 226x13x7,5 cm. Verder vertoonde het bouwmateriaal geen (duidelijke) sporen van hergebruik.

Figuur 89: Detail van S3005, vlak 3: gedeeltelijk intacte zuidelijke zijde van vierkante constructie

Figuur 90: Aangepunte hoekpaal in vierkante constructie S3005

Verdwijnen

De ronde waterput is grotendeels vernietigd bij de aanleg van de aangrenzende vierkante waterput. Mogelijk was de ronde waterput reeds in ongebruik geraakt, ten gevolge van verplaatsing van de houten bekisting in de noordwestelijke zijde. Er is immers sprake van achteruit hellende planken. De chaotische opbouw van de constructie en de zo goed als volledige vernietiging van de noord-, oost- en westzijde doet vermoeden dat de vierkante waterput volledig in elkaar is gezakt. Bovendien kan de afwezigheid van hout in de noordelijke zijde van de waterput wijzen op recuperatie van materiaal.

Monstername

Ter hoogte van de onderste lagen van de kernvulling (laag 9 en 4) van de jongste constructie werden twee pollenbakken (vnr 1002 en vnr 1003) geplaatst voor verder palynologisch onderzoek. Bijkomend werd een bulkmonster genomen uit lagen 4 en 9 (vnr 1004 en 1011) in het kader van archeobotanisch onderzoek. In de mate van het mogelijke werden alle hoekpalen en planken meegenomen voor dendrochronologisch onderzoek. Zes hiervan zijn geselecteerd voor onderzoek door de dendrochronoloog.

De waardering van het pollenstaal vnr 1002 uit laag 9 is positief, met pollen van bomen en graslandplanten. Antropogene indicatoren zijn aanwezig in lage waarden. Het pollenstaal vnr 1003 van laag 4 is eveneens positief. Het is soortenrijk en goed telbaar. Er is pollen aangetroffen van bomen, graslandplanten en algemene kruiden naast enkele antropogene soorten. De macrobotanische stalen zijn eveneens beide positief. Vnr 1004 uit laag 4 is matig rijk aan onverkoolde botanische resten die redelijk goed zijn geconserveerd. Het gaat om cultuurgewassen, eetbare wilde soorten, en wilde taxa deels afkomstig uit een antropogeen milieu. Vnr 1011 uit laag 9 is eveneens matig rijk aan onverkoolde resten maar is minder divers dan het vorige. Wel is er een keutel gevonden, mogelijk van een schaap of haas.

De zes stukken hout uit de waterput (vnr 992, 993, 1024, 1025, 1026, 1027), alle radiale planken uit eik, zijn verschillende dateringen na het dendrochronologisch onderzoek naar voor gekomen. Vnr 992 is gekapt na 14 v. Chr., vnr 993 kon niet gedateerd worden. Vnr 1024 werd gekapt na 25 n. Chr., terwijl de kapdatum van vnr 1025 rond 30 n. Chr. ligt. Vnr 1026 en vnr 1027 zijn beide gekapt na 48 n. Chr. Al deze stukken hout zijn afkomstig van de jongste fase van de waterput.

Datering op basis van vondsten

Binnen S3005 werd verspreid over beide waterputten aardewerk daterend in de Romeinse periode aangetroffen. In laag 12 situeerde een intact potje (vnr 1069). Er werd tevens een slijp- of wrijfsteen uit kwartszandsteen verzameld in laag 4 (vnr 1014). Beide fases in de waterput kunnen gedateerd

worden op basis van het vondstmateriaal: de oudste fase dateert tussen 170-225 n. Chr. terwijl de jongste fase dateert tussen 200 en 250 n. Chr. (zie 3.4.1).

Tabel 35: Vondsten uit S3005

Vnr	vondstcategorie	aantal	datering	opmerking
22	AW	1	ROM	HAN LOK/REG
950	AW	1	175-250	GRA NOM
951	AW	7	ROM	HAN NM
952	AW	4	70-225	HAN NM/GOA NFB
953	AW	1	ROM	HAN NM
954	AW	15	ROM	HAN NM
976	BS	3	ROM	Imbreces en indet.
979	AW	2	70-225	HAN NM/GOA NFB
980	AW	/		/
981	AW	5	ROM	HAN NM
982	AW	5	70-225	GOA NFB
1001	AW	4	ROM	HAN NM
1012	AW	3	70-275	GOA NFD
1013	AW	6	70-225	GOA NFB/ HAN NM
1014	NS	1		Slijpsteen uit kwartszandsteen
1015	AW	1	ROM	HAN NM
1069	AW	6	70-225	HAN NM/GOA NFB

Waterput S41019

Type

Waterput met een vierkante houten losse bekisting uit verticale elementen (B2).

Onderzoek

In het westelijke gedeelte van werkput 41 werd een rond donkergrijs tot lichtgrijs gevlekt spoor waargenomen, met een diameter van 5,30 m (Figuur 91). De kern, die een diameter van 2,80 m bezat, had een donkergrijze vulling. De waterput S41019 werd op de noord-zuid-as machinaal gecoupeerd. Bij het plaatsen van een eerste coupe tot op ca. 0,55 m diepte ten opzicht van het aanlegvlak werd een aflijning van een houten bekisting zichtbaar (Figuur 92), waardoor een tweede vlak aangelegd en geadministreerd werd (ca. +4,75 m TAW). Een vierkante constructie, bestaande uit licht gebogen horizontale planken, was waarneembaar (Figuur 93). Vanaf het tweede vlak werd een tweede coupe gegraven totdat solide hout werd aangesneden (Figuur 94). De diepte bedroeg ca. 0,70 m (ca. +4,05 m TAW). De waargenomen solide bekisting had echter een opmerkelijk kleinere breedte van de eerder aangesneden houten constructie op vlak 2. Na de volledige administratie werd het spoor in vlak 3 volledig vrijgelegd (Figuur 95). De bekisting vertoonde een rechthoekige vorm, waarbij de lange zijden naar binnen toe doorbogen. Tot slot werd een derde coupe, met een diepte van ca. 0,65 m, geplaatst waarbij de volledige houten beschoeiing zichtbaar werd (Figuur 96). De onderkant van de waterput

situeerde op ca. +3,45 m TAW. Nadien werd de westelijke zijde van de bekisting verwijderd om de kernvulling te documenteren (Figuur 99).

Figuur 91: Vlakfoto van S41019, vlak 1

Figuur 92: Coupe op S41019, vlak 1

Figuur 93: Vlakfoto van S41019 en eerste houten bekisting, vlak 2

Figuur 94: Coupe op S41019, vlak 2

Figuur 95: Vlakfoto van S41019 en eerste solide houten bekisting, vlak 3

Figuur 96: Coupe op S41019, vlak 3

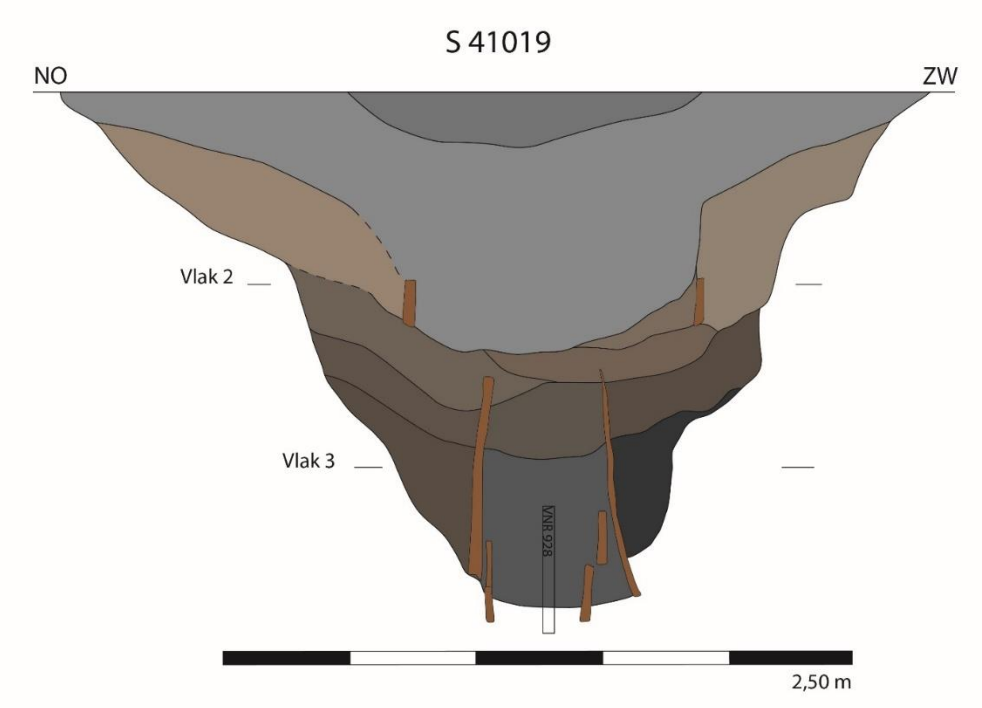
Constructie

De ca. 50 cm bewaarde houten bekisting was opgebouwd uit vier hoekpalen zonder dragende functie (Figuur 96). De hoekpalen in het noordwesten en zuidoosten vertoonden een aanpunting (Figuur 98) in tegenstelling tot de overige hoekpalen. Bijkomend was een vijfde, tevens aangepunte, hoekpaal naast de noordwestelijke hoekpaal aanwezig, die vermoedelijk ter ondersteuning diende. Mogelijk werden alle hoekpalen ingeheid, aangezien er geen graafsporen zichtbaar zijn. Tussen de hoekpalen zaten 3 verticale planken in de korte zijden en 4 verticale planken in de lange zijden vervat, zonder sporen van vasthechting. Vervolgens werden aan de binnenkant van de lange zijden 1 (noordelijke zijde) tot 2 (zuidelijke zijde) horizontale planken aangetroffen (Figuur 100, Figuur 101). Deze horizontale planken werden vermoedelijk pas later toegevoegd als een reparatie. De geroerde moederbodem ter hoogte van de horizontale planken duidt immers op opgestuwd zand binnen de reeds bestaande constructie. Mogelijk verplaatsten de verticale planken ter hoogte van de lange zijden inwaarts door gronddruk. De toevoeging van de horizontale planken stopte deze inwaartse beweging van de buitenconstructie. Bijkomend werden twee aangepunte staakjes (vb. vnr 927) aan de noordelijke zijde van de waterput aangetroffen, die instonden voor de fixatie van de horizontale plank. De tijdspanne tussen de opbouw van de eigenlijke buitenconstructie en de toevoeging van de horizontale planken is moeilijk te bepalen. Ook in de korte zijden van de waterput was inklapping ten gevolge van gronddruk een feit, zichtbaar aan de middelste verticale plank aan de westelijke zijde (Figuur 96). De planken aan weerszijden van de centrale plank daarentegen werden gefixeerd door middel van twee aangepunte palen (vnr 914 en vnr 915).

Bovenliggende verrotte houten constructie, waarneembaar op vlak 2 en in de coupe op vlak 2, stamt naar alle waarschijnlijkheid van een latere gebruiksfase van S41019 (Figuur 93). Vermoedelijk werd door middel van vier horizontale ingeheide planken een poging ondernomen om de reeds verzandde en ingespoelde waterput te herstellen. De spoelbandjes in laag 10 en de dynamiek in laag 9 illustreren het accumulatieproces in de schacht (Figuur 94). De herstellingsfase staakte echter op een geringe diepte, namelijk ca. 4,50 m TAW (laag 2), waardoor de waterput niet meer uitgegraven en hersteld werd. De centrale plaatsing van bovenliggend houten kader ten opzichte van de eigenlijke waterput toonde de kennis van lokalisering van onderliggende waterput aan.

De hoekpalen vertoonden verschillende diktes, namelijk 8x9; 14x14; 18x7 en 17x15 cm. De bijkomende versteviging aan de noordwestelijke hoek mat 6,5x7 cm. De tussenliggende verticale planken hadden een uniformer karakter: het merendeel mat een dikte van ca. 30 à 39 op 4 à 7 cm terwijl de overige varieerden tussen ca. 10 à 20 op 4 à 7 cm. Vijf planken hadden neerwaarts een aangepunte kant. Twee planken vertoonden op de zijkanten van de lange zijde schorsresten. De horizontale planken binnenin de constructie maten 114x32x3,5 cm aan de noordzijde en 91x26,5x3 en 134x22,5x4 aan de zuidzijde. Eén horizontale plank bezat een niet-functionele inkeping, wat kan wijzen op hergebruikt hout.

De kernvulling bestond uit twee lagen (laag 9 en 12) (Figuur 99). Laag 9 is -zoals eerder aangehaald- een dempingspakket door middel van inspoeling. Laag 12 kent twee dempings- of opvulfasen. Onderin zijn dunne humeuze bandjes aanwezig met bovenop dikkere lagen bestaande uit humeus en zanderig materiaal, wat een langzame demping gevolgd door een snellere demping illustreert. De abrupte en horizontale overgang tussen laag 12 en de onderliggende omgewoelde moederbodem was mogelijk te wijten aan een opschoning/afgraving van de verzande waterput.



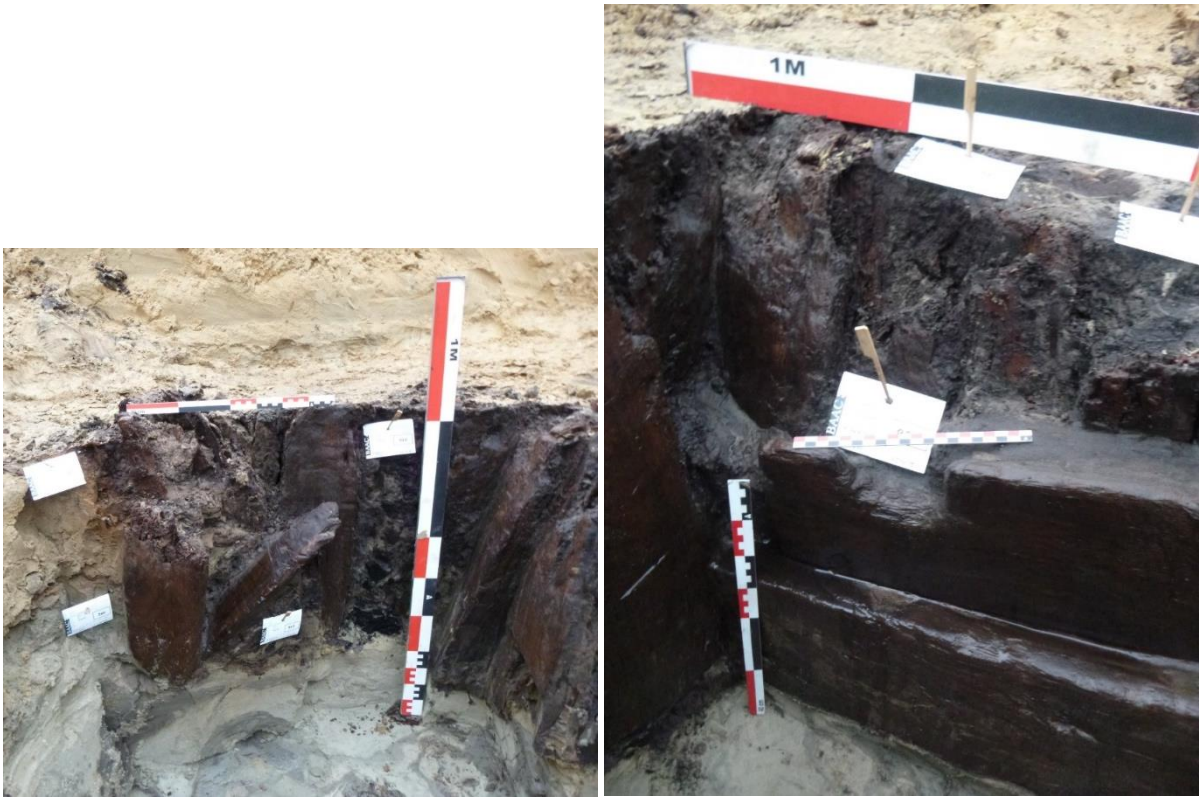
Figuur 97: Coupetekening S41019.

Figuur 98: Coupe op S41019, vlak 3: na verwijdering twee voorste verticale planken

Figuur 99: Coupe op S41019, vlak 3: na verwijdering westelijke houten elementen

Figuur 100: Detail zuidelijk en noordelijk zijaanzicht van S41019, vlak 3: na verwijdering verticale planken met achterliggende horizontale planken

Figuur 101: Uitgehaalde kernvulling van S41019, vlak 3: links één horizontale plank, rechts twee



Figuur 102: Detail oostelijk en zuidelijk zijaanzicht aan binnenzijde van S41019, vlak 3

Verdwijnen

De dynamische inspoelingsbandjes uit lagen 6, 7, 9 en 10 illustreren een kapotte beschoeiing met onbruik tot gevolg. Nadien werd een poging van herstel ondernomen, zichtbaar aan het houten kader centraal boven de eigenlijke waterput, die echter op een te geringe diepte (ter hoogte van bovenliggende dempingslagen) stopte.

Monstername

Onderin de kernvulling (laag 12 en moederbodem) werd één pollenbak geplaatst om palynologisch onderzoek te kunnen verrichten (vnr 928) (Figuur 103). Daarnaast werd uit laag 12 een bulkmonster genomen voor paleobotanisch- en macrorestenonderzoek (vnr 962). Alle hoekpalen, dwarsbalken en horizontale planken werden ingezameld voor dendrochronologisch onderzoek. Zes stukken hout zijn door de dendrochronoloog geselecteerd voor daterend onderzoek: vnr 920, 921, 970, 972, 978 en 984.

Figuur 103: Coupe op S41019, vlak 3: plaatsing pollenbak

Het pollenstaal uit laag 12 is positief gewaardeerd, met goed geconserveerde pollen. Boompollen komen het meest voor, naast graslandpollen, algemene kruiden en heide. Er zijn slechts weinig antropogene indicatoren. Het bulkstaal uit dezelfde laag is vrij arm aan onverkoolde botanische macroresten, ondanks de redelijke conservering. Het gaat hierbij voornamelijk om resten van bosplanten en taxa voor een natte bodem. Er werden geen cultuurgewassen waargenomen.

De zes stukken hout van de beschoeiing bestonden uit radiale planken uit eik. De dateringen liggen vrij dicht op elkaar: vnr 920, vnr 972 en vnr 984 werden gekapt na 28 v. Chr., terwijl vnr 978 gekapt werd na 74 v. Chr. Vnr 921 werd gekapt na 40 n. Chr. en vnr 970 heeft een kapdatum rond 89 n. Chr.

Datering op basis van vondsten

In waterput S41019 werden 26 scherven en één volledig Romeins schaaltje gevonden, verspreid over lagen 2, 3, 7, 11 en 12. De vondsten dateren de waterput tussen 200 en 225 n. Chr. (zie 3.4.1). opvallend is hoe een enkele scherf van eenzelfde individu bleek als een scherf uit H9, waardoor deze met enige zekerheid gelijktijdig kunnen genoemd worden.

Tabel 36: Vondsten uit S41019

Vnr	vondstcategorie	aantal	Datering	opmerking
903	AW	7	150-275	HAN NM, FRA NMRE, GOA NFD
904	AW	16	200-250	GOA LLW1, GOA NFB, MOR NFB, HAN NM
905	AW	1	70-225	GOA NFB
918	AW	1	160-300	TS OG (compleet)
963	AW	1	170-250	TS OG
977	AW	1		HAN NM

Waterput S44059

Type

Waterput met een vierkante houten framebekisting met horizontale elementen (B5).

Onderzoek

De waterput situeerde zich in de noordwestelijke hoek van werkput 44 en werd machinaal gecoupeerd op de ZO/NW-as. Bij aanleg tekende zich een concentrisch spoor af, met een diameter van ca. 3,30 m (Figuur 104). De centrale vulling heeft een donkergrijze kleur, die omgeven wordt door een grijskleurige band. Het spoor S44059 werd een eerste maal gecoupeerd en geadministreerd tot op ca. 0,90 m onder het aanlegvlak (ca. +4,50 m TAW) (Figuur 105). De houten bekisting was reeds zichtbaar (Figuur 106, Figuur 107). Nadien werd een tweede coupe geplaatst, die ca. 1,00 m diep mat ten opzichte van vlak 2 (Figuur 108, Figuur 109). Ten gevolge van de natte bodemconditie en de grote diepte van het spoor, kon de bekisting niet volledig vrijgelegd worden, ondanks de geplaatste bronbemaling. Op 38 cm onder het tweede vlak zat een dikke kleilaag, die zorgde voor stagnerend grondwater boven deze laag, waardoor de coupe onder vlak 2 wateroverlast had. Na het afgraven van de bovenste 40 cm, bestaande uit rot hout en kernvulling, kon de volledige bekisting vrijgelegd worden (Figuur 110). Deze bijkomende verdieping mat ca. 0,40 m, waardoor de onderkant van de houten beschoeiing situeerde op +3,07 m TAW. Tot slot werd de noordoostelijke zijde van de bekisting ontmanteld zodoende de kernvulling te documenteren (Figuur 112).

Figuur 104: Vlakfoto van S44059, vlak 1

Figuur 105: Coupe op S44059, vlak 1

Figuur 106: Vlakfoto van S44059 en houten bekisting, vlak 2

Figuur 107: Detail houten bekisting van S44059, vlak 2

Figuur 108: Coupe op S44059, vlak 2

Figuur 109: Detail coupe op S44059, vlak 2

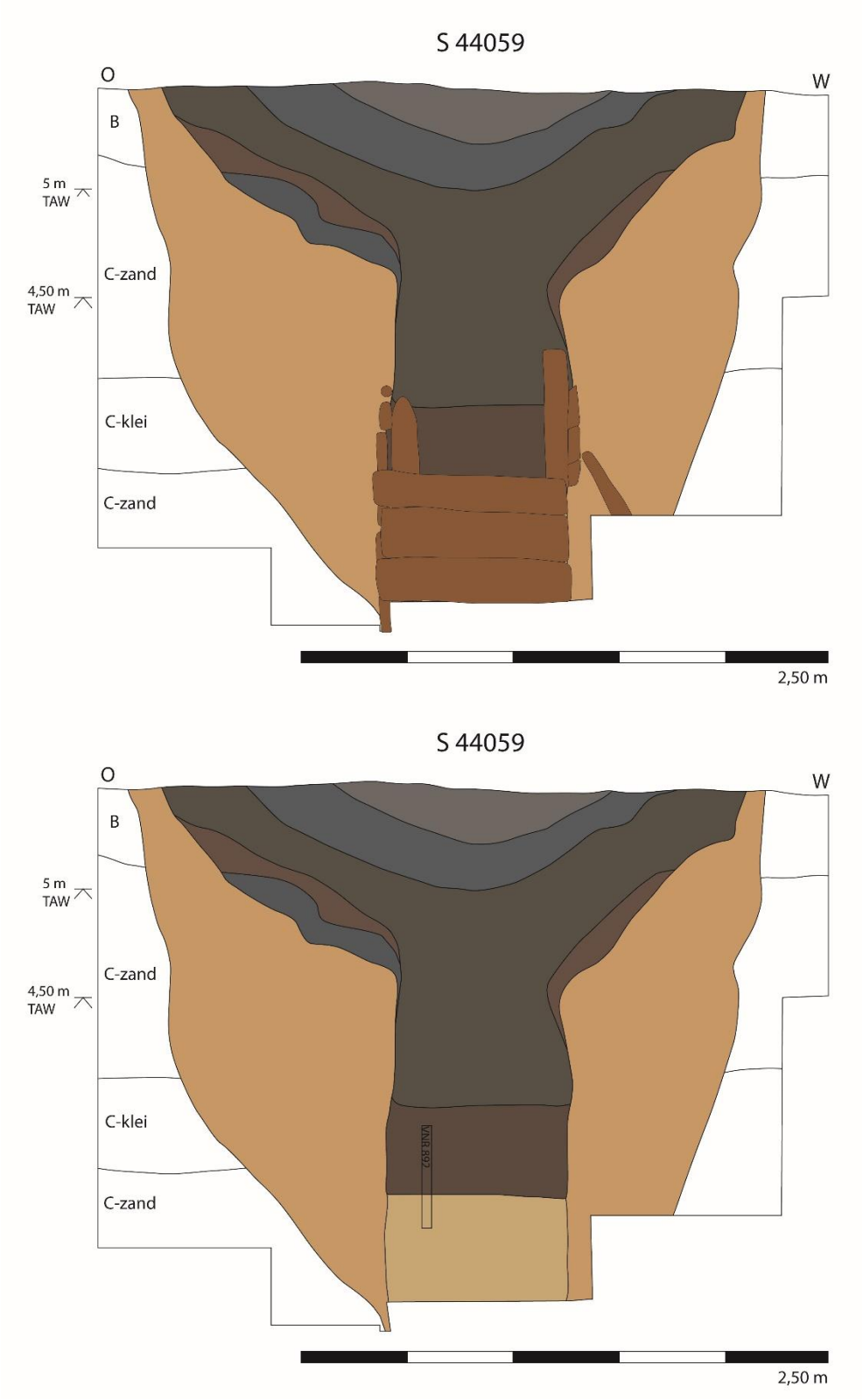
Figuur 110: Coupe en vrijgelegde bekisting op S44059, vlak 2

Constructie

Op een diepte van 0,90 m onder het aanlegvlak (ca. +4,50 m TAW) tekende zich de aflijning van een bekisting af (Figuur 107). De aflijning, bestaande uit rot hout, heeft een vierkante vorm, waarbij de planken in de zuidwestelijke hoek zo'n 10 cm uitsteken. De solide houten constructie werd 40 cm dieper aangesneden en had een totale lengte van ca. 100 cm (Figuur 110).

De aangetroffen bekisting was opgebouwd uit vier ingeheide hoekpalen, die een aanpunting van ca. 15 cm vertoonden. Op regelmatige afstand bevonden zich horizontale balken, die door middel van pen-en-gatverbinding bevestigd waren aan de hoekpalen (Figuur 114, Figuur 115). Deze houten frame had een dragende functie binnen de waterput. Aan de buitenzijde van de frame situeerden horizontale planken. Met welk middel deze planken aan de frame zijn vastgehecht, was niet duidelijk. Vermoedelijk werd de druk van de grond buiten de houten constructie aangewend om de planken tegen het houten frame te bevestigen. Er zijn namelijk geen gaten waargenomen in de planken, noch vlechtwerk rondom de planken. De hoekpalen hadden een gemiddelde dikte van 10x10 cm en telden één of meerder gaten. De horizontale balken binnen het houten frame vertoonden een lengte van 80 à 90 cm, een breedte van 8,5 cm en een dikte van 5,5 à 8 cm. Bijkomend bezaten de balken één of twee pennen, die een gemiddelde lengte van 11 cm hadden. De horizontale planken, die aan de buitenzijde van de frame situeerden, maten gemiddeld 95 cm lang, 20 cm breed en 6 cm dik. Op twee planken zijn inkepingen zichtbaar, die binnen deze structuur niet van toepassing zijn. Tevens vertoonde één ervan nog schorsresten. De zichtbare inkepingen kunnen duiden op hergebruikt materiaal.

De kernvulling binnen de beschoeiing bestond uit drie lagen (laag 3, 7 en 8) (Figuur 112). De onderste laag (laag 8) werd gevormd uit opgestuwde moederbodem, die door middel van grondwater op een hoger niveau was afgezet. De bovenliggende laag 7 had een donkerbruine tot bruine kleur met een hoge concentratie aan humus- en houtresten. Onderin de laag was eerder een fijne gelaagdheid zichtbaar ten opzichte van de dikkere lagen bovenaan, wat kan wijzen op een relatief langzame demping gevolgd door een snellere demping. De scherpe grens tussen laag 8 en laag 7 was mogelijk te wijten aan een afgraving van sediment binnen de beschoeiing, zodoende de verzande waterput op te schonen en opnieuw in gebruik te nemen. Laag 3 had betrekking op een groot dempingspakket, bestaande uit een homogene donkerbruingrijze vulling met witte vlekjes. Waterput S44059 is met andere woorden grotendeels in één tijd gedempt.



Figuur 111: Coupetekening S44059, bovenin vooraanzicht houten beschoeiing, onderin kernvulling met pollenbak

Figuur 112: Coupe op S44059, vlak 2: na verwijdering noordoostelijke houten elementen

Figuur 113: Bovenaanzicht op S44059, vlak 3: na uithaling kernvulling

Figuur 114: Detail noordwestelijke hoekpaal, vlak 3: pen-en-gatverbinding en detail aangepunte noordoostelijke hoekpaal van S44059, vlak 3

Figuur 115: Detail binnenzijde houten constructie en onderkant houten constructie van S44059

Verdwijnen

Een aanwijzing voor de reden van demping was er niet.

Monstername

Er werd één pollenbak onderin de kernvulling (laag 7 en 8) geplaatst om palynologisch onderzoek te kunnen verrichten (vnr 897) (Figuur 116). Daarnaast werden uit laag 3, laag 7, de onderste 10 cm van laag 7 en laag 8 bulkmonsters genomen voor paleobotanisch- en macrorestenonderzoek (vnr 891, vnr 892, vnr 898 en vnr 925). Alle hoekpalen, dwarsbalken en horizontale planken werden ingezameld voor dendrochronologisch onderzoek. Er zijn 13 stukken hout meegenomen voor het daterend onderzoek.

Deze zijn geselecteerd door de dendrochronoloog. Het gaat om vnr 889, 893, 896, 900, 929, 931, 932, 933, 938, 939, 941, 946 en 947.

Figuur 116: Coupe op S44059, vlak 2: plaatsing pollenbak

Het pollenstaal uit vulling 7 is matig rijk en goed telbaar, met vooral graslandplanten, naast boompollen. Antropogene indicatoren zijn in lage waarden aanwezig. In vulling 8 komen ongeveer dezelfde soorten voor maar in andere verhoudingen. Er zijn meer pollen van struikhei en van bomen op drogere gronden. De antropogene indicatoren zijn miniem aanwezig.

De macrostalen uit diezelfde lagen tonen een vergelijkbaar patroon. Zo is vulling 7 rijk aan onverkoold botanisch materiaal dat goed is geconserveerd. Gerst is aangetroffen, naast eetbare wilde soorten. Er is ook hier een keutel gevonden. Vulling 8 is vrij arm aan resten, maar wel met een grote variëteit aan taxa.

Uit het dendrochronologisch onderzoek bleek de waterput opgebouwd uit beukenhout, vermoedelijk in hoofdzaak afkomstig van één boom, aangevuld met een plank of twee van andere bomen. Helaas kon er echter geen referentie worden gemaakt met gekende dateringen.

Datering op basis van vondsten

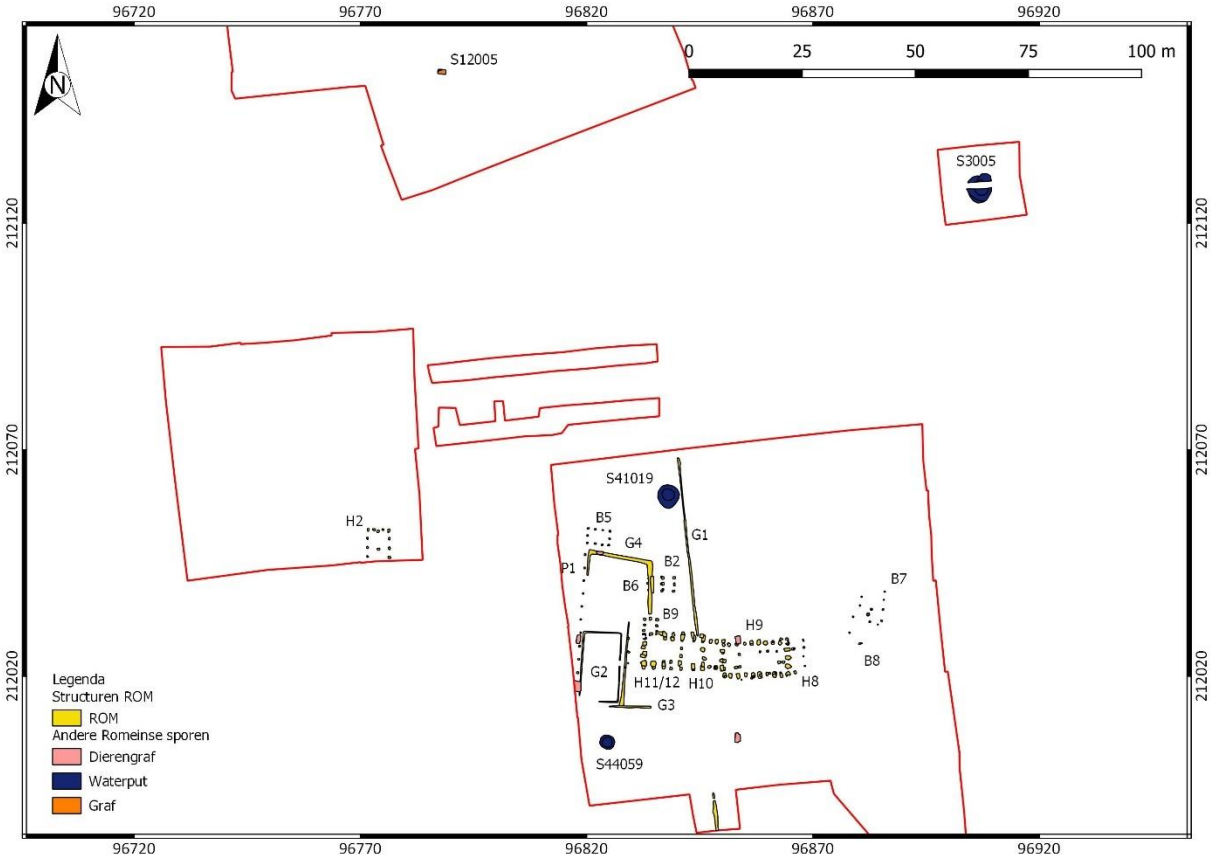
In waterput S44059 werden 30 scherven en twee metaalvondsten gevonden. Het aardewerk, verspreid over lagen 3, 5, 7 en 8, kan voornamelijk in de Romeinse periode gedateerd worden. Het metaal betreft twee ongedetermineerde stukjes ijzer, mogelijk nagelfragmenten. Er is tevens een enkel slijpsteenfragment verzameld (vnr 883).

Onderin laag 7 kwam een opgedraaide houten krans of streng aan het licht, waarvan de functie of bepaling van het voorwerp nog niet voor handen is.

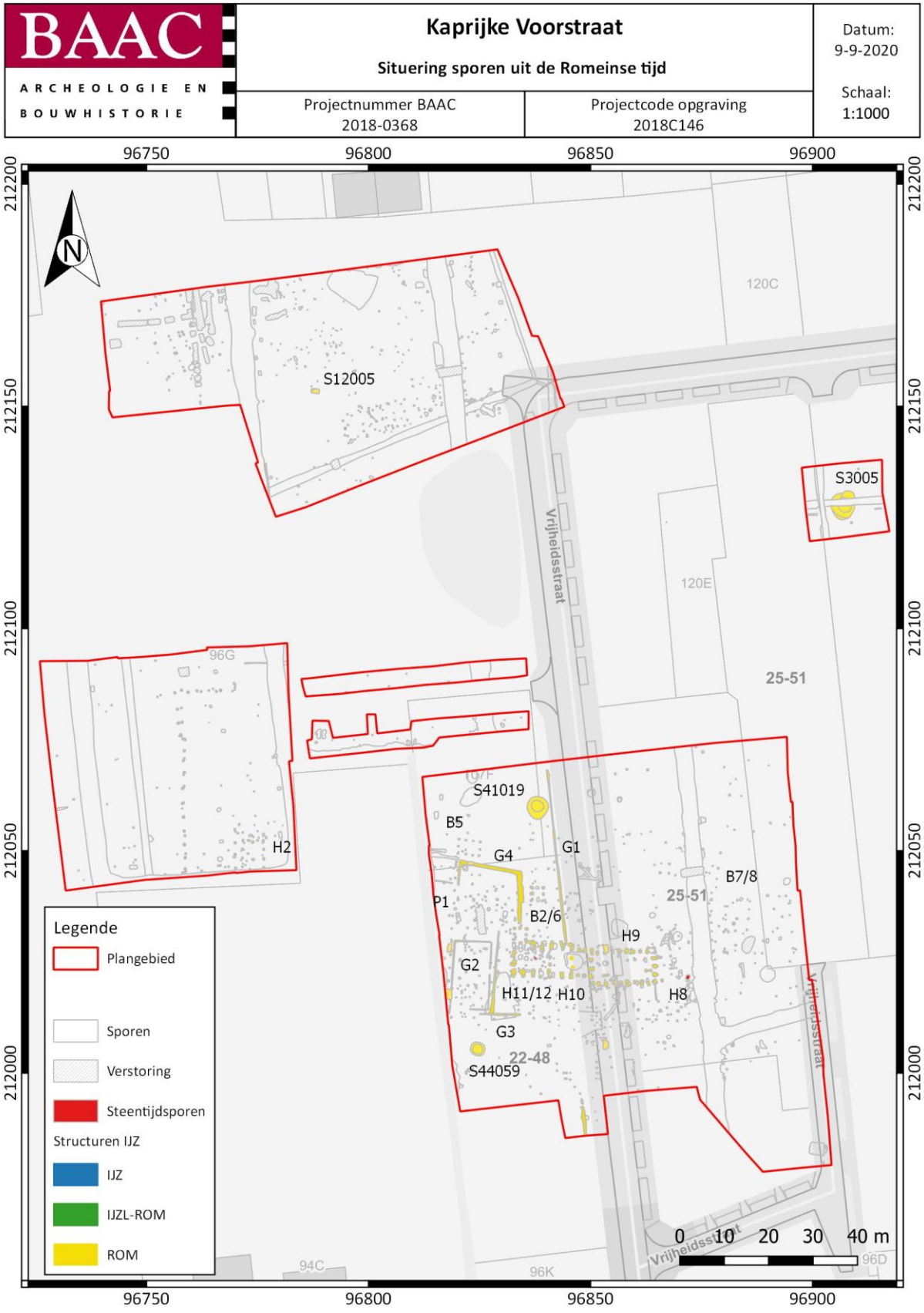
Tabel 37: Vondsten uit S44059.

Vnr	Vondstcategorie	aantal	datering	opmerking
882	AW	8	70-275	GOA NFD, HAN NM
883	NS	1		slijpsteen
884	AW	2		GRA NOM
885	MET	1		indet
886	MET	1		indet
887	AW	10	70-225	GRAN NOM, MOR NFB, GOA NFB
890	AW	1		HAN NM
894	AW	1	160-230	MOR NFB
899	AW	4		HAN NM, GOA LLW1
924	AW	3		GRA NOM
1038	AW	1		GOA LLW1

Samenvattend



Figuur 117: Overzicht van de Romeinse structuren en belangrijkste sporen



Plan 33: Samenvattend de belangrijkste structuren en sporen uit de Romeinse tijd, naast de sporen uit de ijzertijd (groen/blauw) en de steentijd (rood), geplot op de GRB (1:1; digitaal; 09092020)

De Romeinse occupatie lijkt zich vooral te situeren rond zone 4, hoewel er ook Romeinse sporen zijn aangetroffen in zone 1 en zone 3. Het gaat hierbij om een gefaseerd erf, met alle elementen die tot een erf kunnen behoren in de Romeinse tijd, namelijk hoofdgebouwen, bijgebouwen, erfgreppels en afrasteringen, kuilen allerhande, waterputten en dierengraven. De locatie van de sporen en de dichtheid van vondsten en sporen doen vermoeden dat het erf zeker in westelijke richting verder loopt. Een fasering binnen de verschillende structuren is nauwelijks op te maken gezien geen van de structuren nauw genoeg gedateerd kan worden om een relatieve chronologie op te stellen. Oversnijdingen konden in geen enkel geval worden waargenomen gezien de verregaande bioturbatie op de site. Daarom wordt in bovenstaande afbeelding een samenvatting gemaakt van de Romeins gedateerde structuren, zonder nog een chronologie aan te geven binnen deze verschillende structuren.

3.3.4 De middeleeuwen

Slechts weinig sporen kunnen in de middeleeuwen geplaatst worden, dit voornamelijk op basis van het vondstmateriaal, wat hoofdzakelijk uit de 13e eeuw stamt. Het gaat in hoofdzaak om greppels en een enkele kuil die duidelijk gerelateerd is aan één van de greppelsystemen. Opvallend is ook hoe de greppels een andere oriëntatie aanhouden dan de greppels die in de nieuw tijd worden gedateerd en duidelijk kunnen herkend worden op de Vandermaelen- of Popp-kaart (Figuur 122).

De eerste greppels vormen vermoedelijk een greppelsysteem gezien ze in de zuidoostelijke hoek van zone 1 samenkomen. Het gaat om S12111=S13004, S12034 en S12109. S12109 vormt een zeer klein en subtiel greppeltje dat een link maakt tussen deze hoek en S12110=S13001, een spoor dat aanvankelijk eveneens als greppel werd geïnterpreteerd, maar bij couperen van onder andere de oversnijdingen duidelijk een langwerpige en diepe kuil bleek te zijn.

G5

S12111 betreft een noordoost-zuidwest georiënteerde greppel, die een hoek vormt met S12034 in de zuidoostelijke hoek van zone 1. Het noordoost-zuidwest georiënteerde deel is waargenomen over een lengte van 66 meter, terwijl het haaks erop staande deel slechts over een lengte van 31 meter kon worden gemeten. Het haakse stuk, S12034 is opmerkelijk smaller, 95 cm, tegenover S12111 met 175 cm breedte. Toch lijkt alles er op te wijzen dat ze beide een afbakening vormen, G5. Geen van beide greppels kon elders worden waargenomen, waardoor het onduidelijk blijft over wat voor perceel deze greppels afbakenen en of ze horen tot een groter systeem. In de gehele opgraven zijn geen andere greppels met een dergelijke oriëntatie aangetroffen. S12109, de verbinding met kuil S12110, was slechts 16 cm diep, terwijl S12034 30 diep bleek te zijn en S12111 66 cm. Er zijn in geen van deze sporen vondsten aangetroffen, toch, gezien de relatie met S12110 wordt hun datering in de middeleeuwen vermoed.

Figuur 118: Profielfoto van S12034 (links) en coupefoto van S12111 (rechts)

S12110=S13001

Op het vorige greppelsysteem aangesloten door S12109 is S12110, een langwerpig spoor dat aanvankelijk nog een greppel leek te zijn. Bij couperen bleek het te gaan om een uitzonderlijk diep gegraven kuil, tot 140 cm onder het vlak, waar in een latere fase een greppel overheen is aangelegd. De kuil zelf heeft een getrapte vorm in coupe en heeft een sterk gebrokte vulling, waarvan de onderste pakketten duidelijk moederbodembrokken zijn die er terug zijn ingebracht. Deze worden opgevolgd door brokken met bouwvoormateriaal, vergelijkbaar aan de vulling van de palenrij P2 en P3, maar ook aan die van de palencluster in de onmiddellijke omgeving. Vermoedelijk gaat het om een oude podzol die er in is terecht gekomen. De latere greppelfase is duidelijk heringegraven in de vulling van de kuil, en vertoont onderin spoelbandjes bestaande uit uitgeloogd zand, afgewisseld met organische rijkere bandjes. Het materiaal uit deze kuil spreekt van een datering in de 13e of 14e eeuw.

Tabel 38: Vondsten uit S12110=13001.

Vnr	vondstcategorie	aantal	datering	opmerking
140	AW	2	ME	Grijs gedraaid
157	AW	1	13e-14e eeuw	Grijs gedraaid
158	AW	2	13e eeuw	vroegrood

Figuur 119: Coupefoto van S12111, met aanduiding van de latere greppelfase.

G6

Ook in zone 2 is een enkel spoor in de middeleeuwen gedateerd op basis van het vondstmateriaal. Uit S22057 zijn namelijk een 14-tal scherven gehaald die de vulling in de 13e eeuw dateren. De greppel heeft een zo goed als noord-zuid oriëntatie en kon over een lengte van 50 meter gevolgd worden in werkput 22. De greppel meet zo'n 170 cm breed maar bestaat duidelijk uit twee te onderscheiden fases, waarbij de jongste fase naar het oosten is opgeschoven. Beide fases hebben een soortgelijke vullingssequentie met een duidelijk gelaagd en gesedimenteerd pakket, waarbij moederbodemlaagjes zich afwisselen met meer organische lagen.

Het is verleidelijk de greppel als een voorloper te zien van het perceleringssysteem uit de nieuwe tijden, gezien de gelijke oriëntatie, maar dit kan niet hard gemaakt worden. Bovendien is het latere systeem dan wel enkele meters naar het westen opgeschoven.

Figuur 120: Coupefoto S22057

Tabel 39: Vondsten uit S22057.

Vnr	vondstcategorie	aantal	datering	opmerking
264	AW	3	ME	Steengoed en roodbakkend
265	AW	2	ME	roodbakkend
266	AW	9	13e eeuw	Roodbakkend en grijsgedraaid
267	BM	7	LMX	Verbrande leem en misbrand
268	BM	1	LME	vormsteen

Samenvattend

Hoewel slechts een handvol sporen in de middeleeuwen kon gedateerd worden, is er duidelijk een middeleeuwse occupatie op het terrein. Vooral de kuil S12110 lijkt op meer te wijzen dan gewoon landindelingen en erfafbakeningen. De functie van de kuil is onduidelijk maar duidt op een afgebakende functie waarvoor een intensieve arbeid diende verricht te worden.

Plan 34: Samenvattend de sporen uit de middeleeuwen, met aanduiding van de sporen uit de Romeinse tijd (geel), de ijzertijd (groen/blauw) en steentijd (rood), geplot op de GRB ((1:1; digitaal; 09092020)

Figuur 121: Overzicht van de middeleeuwse structuren en sporen

3.3.5 De nieuwe tijd

Uit de nieuwe tijd zijn het uitsluitend perceelsgreppels die zijn aangetroffen. Het merendeel van deze greppels kon op de historische kaarten worden aangeduid, met uitzondering van een enkele greppel die enkel op de recente kadasterkaart werd aangetroffen (Figuur 122).

S11029=S12002=S13018=S21049 is een greppel die zowel in zone 1 als zone 2 is aangetroffen. De greppel loopt duidelijk door tussen beide zones, maar vermoedelijk stopt hij in de hoek van zone 2, waar ook op de Atlas der Buurtwegen een hoek van een perceel wordt aangegeven. De greppel is binnen de opgegraven zones over een lengte van 133 meter te volgen. Zijn breedte wisselt en lijkt wat grillig in het vlak maar kan op ongeveer 5 meter geduid worden. Gezien in het veld reeds duidelijk was dat het hier ging om een vrij recente perceelsgreppel, is hij niet gecoupeerd. Er zijn geen vondsten verzameld uit deze greppel, enkel een knoop van een uniform uit het Belgisch leger en een stukje onbepaald metaal. Beide zijn door middel van metaaldetectie verzameld.

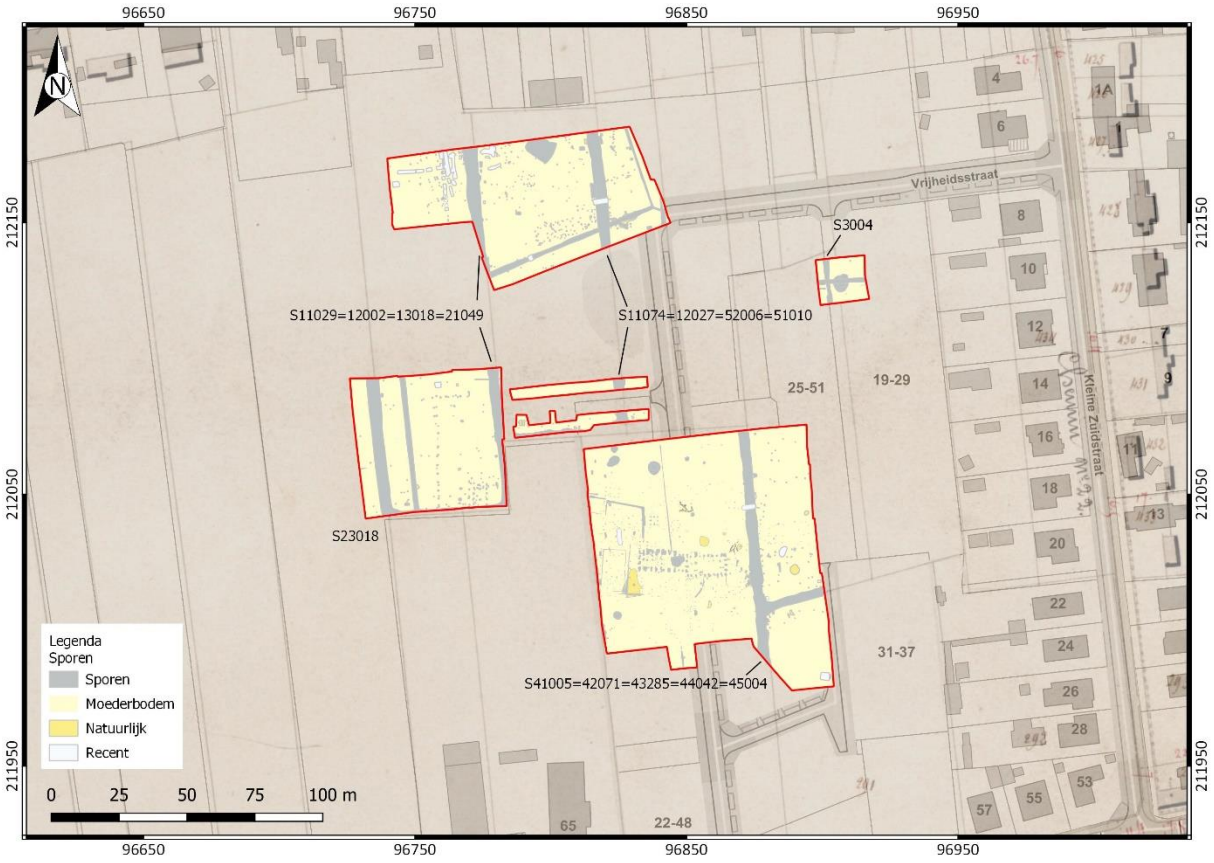
S11074=S12027=S13003=S52006=S51010 is een greppel parallel aan de eerste, die eveneens in zone 1 is aangetroffen en verder ook in beide proefsleuven van zone 5. Hij is duidelijk niet aanwezig in zone 4, waardoor er wordt vermoed dat ook deze greppel stopt ter hoogte van de perceelsgrens duidelijk op de Atlas der Buurtwegen, een perceelsgrens die later op de GRB is aangepast. De greppel is over een lengte van 108 meter te volgen en is qua breedte vergelijkbaar aan de vorige greppel. Hij maakt duidelijk deel uit van eenzelfde, waarschijnlijk gelijktijdig systeem. De vondsten uit de noordelijke delen van deze greppel wijzen inderdaad op een jongere datering, met een fragment van een laatmiddeleeuwse riemtong, een fragment steengoed uit de nieuwe tijd en enkele scherven roodbakkend aardewerk uit de nieuwe tijd. Niet dateerbare vondsten zijn twee afslagen en een grote nagel.

Ook S23018, een greppel aangetroffen in het uiterste westen van zone 2, hoort bij dit perceleringssysteem: de greppel heeft dezelfde oriëntatie, een soortgelijke breedte en staat eveneens aangegeven op de Atlas der Buurtwegen. Hij is enkel in zone 2 aangetroffen en is dus amper 51 meter te volgen. Hij vormt in het zuiden vermoedelijk de hoek met een haaks erop staande greppel, maar hij loopt vermoedelijk evengoed door naar het zuiden. Er zijn geen vondsten verzameld uit deze greppel.

Ook S41005=S42071=S43285=S44042=S45004 hoort bij ditzelfde perceleringssysteem. De greppels zijn uitsluitend in zone 4 aangetroffen maar gaan vermoedelijk zowel naar het zuiden en noorden verder. In het zuiden vormt de greppel een aftakking naar het oosten, niet helemaal haaks op het noordzuid gerichte systeem, mogelijk is hier een oudere percelering geïncorporeerd. Het noordzuid gerichte deel meet 85 meter. In de vulling van de greppel is een enkele roodbakkende scherf uit de nieuwe tijden verzameld, naast een siernagel.

Het gehele systeem wordt gevormd door noordzuid gerichte greppels die op een interval van 45 meter zijn ingericht wat het een zeer doelgericht en gelijktijdige inrichting maakt. Enkel de greppel naar het oosten, in zone 4, lijkt aan te geven dat dit systeem op een ouder systeem wordt geënt, gezien deze greppel niet haaks is gezet. Vermoedelijk getuigen deze perceelsgreppels van de omschakeling van de voornaamste teelt te Kaprijke, waarbij de dries (de Voorstraat zelf) zijn functie verloor en andere teelten werden geïntroduceerd.

S3004 is dan het buitenbeentje bij de greppels, gezien deze greppel smaller is in breedte, amper 2 meter, en niet op te merken is op de historische kaarten. Hij staat wel aangegeven op de huidige kadasterkaart. Het vondstmateriaal getuigt in ieder geval van een sterk gemengde context met zowel Romeins aardewerk, laatmiddeleeuws roodbakkend materiaal als roodbakkende scherven uit de nieuwe tijden. Ook de bouwceramiek dateert zowel uit de Romeinse tijd, als de late middeleeuwen en nieuwe tijd.



Figuur 122: Aanduiding van de verschillende perceelsgreppels op de Atlas der Buurtwegen (de zeer lichte en vagere lijnen) en de GRB (de strakkere en scherpere lijnen)

3.3.6 Niet gedateerde sporen

De palencluster[101]

In de zuidoostelijke hoek van werkput 12 zijn een aantal paalkuilen aangetroffen waarvan werd gedacht dat deze een deel vormden van een structuur. Bij verder opschaven van het vlak en het laagsgewijs afwerken van de greppel die er tussen door liep, werden echter geen bijkomende sporen gevonden. Hier werd in het vlak wel een grote natuurlijke verstoring opgemerkt die mogelijk een aantal sporen heeft verstoord. Ook in de aanpalende werkput 13 werden geen bijkomende sporen gevonden. De paalkuilen zijn allen gelijkaardig in vorm, coupe en vulling, waarbij de sporen afgerond rechthoekig zijn in het vlak, met een zeer donkere vulling waarin sterk uitgeloogd materiaal bijzit. De vulling is sterk vergelijkbaar aan deze van de paalkuilen van de palenrijen P2 en P3. De paalkuilen zijn ook vrij diep bewaard gebleven, tussen 14 en 35 cm. Er zijn geen vondsten gedaan in deze paalkuilen waardoor het moeilijk is deze in een tijd te plaatsen.

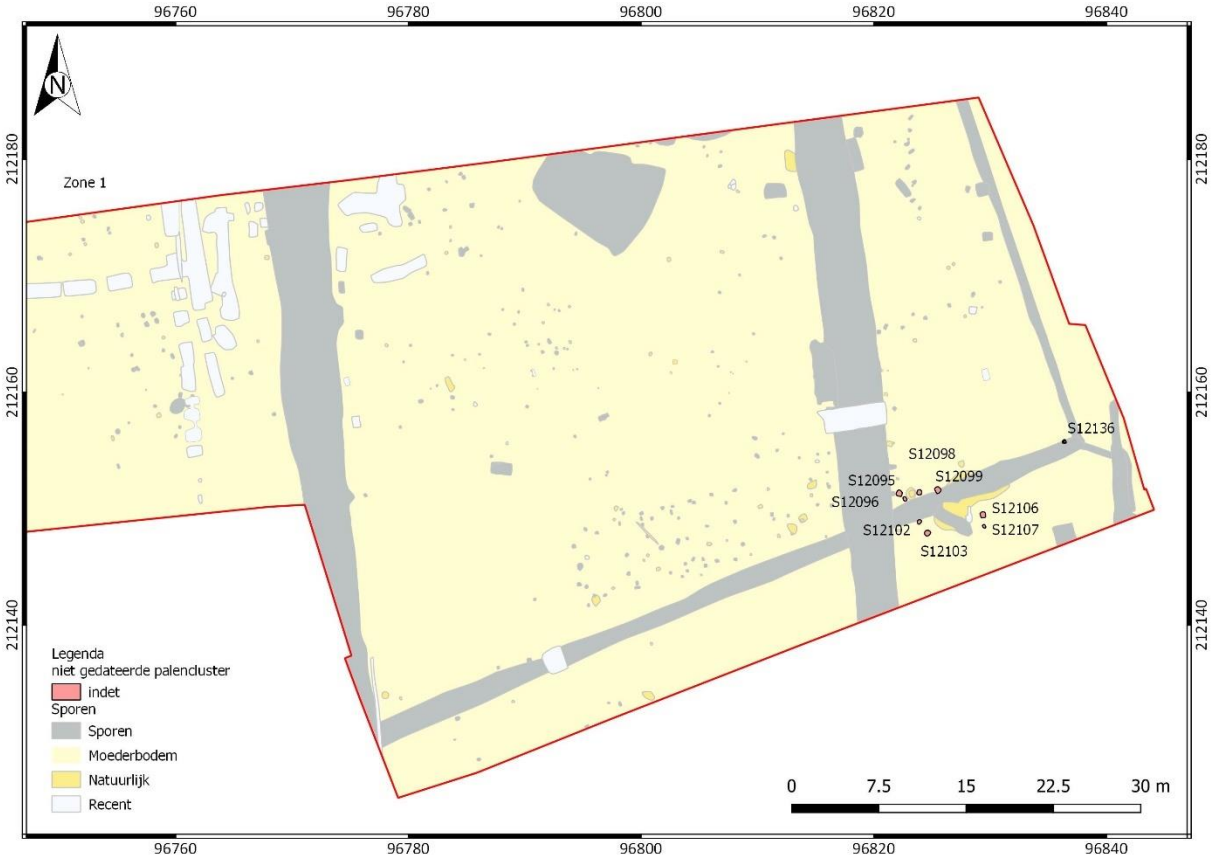
Figuur 123: Coupefoto's van S12098 (links) en S12102 (rechts)

Figuur 124: Zone ter hoogte van de palencluster

[101] S12095, 12098, 12099, 12102, 12103, 12106, 12107

Iets meer naar het oosten, in de hoek waar de greppels S12111, S12109 en S12034 samenkomen, is bij het couperen van deze kruising een paalkuil aangetroffen die zeer diep is ingegraven. S12129 is 50 cm onder het eerste vlak aangetroffen, onder greppel S12034. Het paalspoor was op die diepte nog 22 cm diep. De oversnijding met de greppel is helaas niet opgemerkt, waardoor een relatieve chronologie moeilijk op te stellen is.

Figuur 125: Coupefoto S12129, met zicht op de coupe op de kruising van S12034 en S12111.



Figuur 126: Zone 1 met aanduiding van de niet-gedateerde sporencluster

3.4 Culturele en natuurwetenschappelijke vondsten

Het vondstmateriaal van de opgraving is onder te verdelen in een aantal verschillende vondstcategorieën. Deze zijn bij de start van de uitwerking door een assessment gegaan, waarbij enkel het Romeinse aardewerk, het bouwceramiek, het natuursteen, het glas, het hout en het metaal hieronder een verdere analyse ondergaan.

Vervolgens wordt ingegaan op de analyseresultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek, waarbij zowel pollen, macrobotanische resten als het hout zijn onderzocht.

3.4.1 Het Romeinse aardewerk (S. De Ketelaere)

In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op het aardewerk uit de Romeinse periode. Eerst zal hierbij de gehanteerde methode beschreven worden, waarna de gevonden baksels en types worden aangehaald, om ten slotte een beschrijving te geven van de in relatie tot de meest prominente structuren.

Alle scherven werden individueel bekeken en ingedeeld per materiaalcategorie, in dit geval: TS: Terra Sigillata, GEV: geverfde waar, MET: metaalglanswaar, FRA: fijn reducerend gebakken aardewerk, KRU/GOA: Kruikwaar/gewoon oxiderend gebakken aardewerk, GRA: gewoon reducerend gebakken aardewerk, MOR, mortarium, DOL: Dolium, TA: technisch aardewerk, HAN: handgevormd aardewerk en op bakselgroep. Behalve de absolute telling werd ook het minimum aantal exemplaren (MAE) geteld per spoor. Hierbij werden exemplaren van elkaar gescheiden op basis van verschillende diagnostische criteria, zoals bvb. het aantal randen en bodems, de dikte en het uitzicht van de baksels, aanwezige versieringspatronen. Bij het bekijken van de exemplaren werd dus ook gekeken naar de aanwezige versieringen. Waar mogelijk werden ook de vormen ((kook)pot, kruik, kom, beker, bord) en de types genoteerd.

Alle informatie werd uiteindelijk verzameld in een Excel-tabel. Deze is als bijlage bijgevoegd.

Er konden een 23-tal baksels herkend worden. Een beschrijving van deze wordt hieronder weergegeven.

TS OG: *Terra Sigillata Oost-Gallië:* Oranje baksel met kalk- en kwartsinclusies. Oranjerode, glanzende deklaag. Types: Dragendorff 45, Dragendorff 32, Dragendorff 33, Dragendorff 37, Dragendorff 18/31R

FRA NMRE: *Fijn reducerend gebakken aardewerk North Menapian:* Bleekgrijs, bruin tot donkergrijs baksel met soms een rode kern. De buitenwand is geglad of gepolijst. Types: NOM FR type1, NOM FR type3, NOM FR type4[102]

MET TRI: *Metaalglanzend aardewerk Trier:* Baksel vertoont een sandwicheffect. Het is een oranjebruin baksel met een grijze kern en een zwart glanzende deklaag.

MET NG: *Metaalglanzend aardewerk Noord Gallië:* Wit baksel met een grijze glanzende deklaag. Types: Niederbieber 32/33

POR RDV B: *Pompejaans rood aardewerk Rues-Des-Vignes B:* Bleek bruin baksel met een kurkachtig uiterlijk en kwartskorrels als inclusies. Types: Blicquy 5

[102] VANHOUTTE et al. 2009

GOA NFB: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Noord-Frankrijk regio Bavay-Famars:* Bleek bruin baksel met inclusies van kwarts, calciet en zwarte partikels. Zie ook WILLEMS 2005: GWO-BAVY. Types: Van der Werff, Thoen, Van Dierendonck groep 2, Van der Werff, Thoen, Van Dierendonck groep 3.62.[103]

GOA NFD: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Noord-Frankrijk regio Dourges:* Voormalig Scheldevallei, Rupeliaans aardewerk: Oranje, stoffig aanvoelend baksel met af en toe grijze tot lichtgrijze kern. Inclusies van voornamelijk kwarts. Types: De Mulder, Deschieter, Sturtewagen type 4[104]

GOA MAA: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Maasgebied en Tienen:* Een licht beige tot witachtig baksel met zichtbare inclusies van kwarts, ijzeroxide en chamotte. Zie ook WILLEMS 2005: GWO-MAAS, GWO-TIENS. Types: Niederbieber 89.

GOA MRE: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Maas-Rijn-Eiffelgebied:* Een geelwit tot wit baksel dat niet gedetermineerde baksel uit het Maas-Rijn-Eiffelgebied groepeert.

GOA NOM: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Noord-Menapisch:* Oxiderend gebakken variant van het Noord-Menapisch aardewerk.

GOA LLW1: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk Low Lands Ware 1:* Oranjebruin tot roodbruin baksel dat rijk is aan mica's. De wand is gesmookt. Types: Kom met dekselgeul (cfr. NOM RE type 6)

GOA ONB: *Gewoon oxiderend gebakken aardewerk onbekend*: Rozige-beige buitenzijde, lichtgrijze tot blauwgrijze kern, chamotteverschraling en grote kwartsbrokken.

GRA LOK/REG: *Gewoon reducerend gebakken aardewerk:* Grijs tot lichtgrijs, zandig aanvoelen baksel met voornamelijk kwarts als verschraling. Types: (kook)pot met naar buiten gebogen rand met open randdiameter (P2), verdikte, uitstaande rand, licht geprofileerde rand, aanvoudig naar binnen staande rand.

GRA NOM: *Gewoon reducerend gebakken aardewerk, North Menapian:* Bleekgrijs tot grijszwart baksel met bleke kern en donkere randen. Dit kan ook omgekeerd zijn. Soms met een roodbruine kern. Het baksel is overvloedig verschraald met kwartskorrels. Types: NOM RE Type 1/2, NOM RE Type 2, NOM RE Type 3, NOM RE Type 4, NOM RE Type 6, NOM RE Type 7, NOM RE Type 9, NOM RE Type 11, NOM RE Type 12, NOM RE Type 13, NOM RE Type 14, NOM RE Type 15, NOM RE Type 16, NOM RE Type 18.[105]

GRA LLW 1: *Gewoon reducerend gebakken aardewerk Low Lands Ware 1:* Soms ook Waaslands grijs genoemd. Blauwgrijs baksel met een overvloedige aanwezigheid van zilverkleurige mica spikkels. Types: NOM RE Type 8.[106]

RWO URM: *Ruwwandig aardewerk Urmitz:* Blauwgrijs tot bleekgeel baksel met blauwgroene schijn.

MOR NFB: *Mortarium Noord Frans regio Bavay-Famars:* Bleekbruin tot roze buitenzijde en roodachtig geel baksel. Inclusies zijn kwarts, calciet en zwarte magnetietstukjes. Zie ook WILLEMS 2005: MO-BAVY. Types: Stuart 149A, Gose 460-463, Gose 451-453.

[103] VAN DER WERFF et al. 1997
[104] DE MULDER et al. 2005
[105] VANHOUTTE et al. 2009
[106] VANHOUTTE et al. 2009

MOR MAA: *Mortarium Maasgebied, Tienen, Heerlen:* Bleek bruin tot witte, crème-achtige kleur met kwarts en ijzeroxiden als bijmenging. Vrij zandig aanvoelend en hard baksel met onregelmatige breuk.

DOL MAA: *Dolium Maasgebied:* Bleek bruin tot wit, crèmeachtig baksel dat zeer sterk lijkt op GOA MAA. Iets groffere inclusies kunnen waargenomen worden.

TA 1: *Technisch aardewerk 1:* Ook wel zoutcontainer, kustaardewerk of briquettage aardewerk genoemd. Een handgemaakt, zacht gebakken baksel dat voornamelijk met organisch materiaal werd verschraald. Doordat dit bij het bakproces verloren ging kunnen verschillende gaatjes in het baksel herkend worden en voelt het licht aan. Het wordt gekenmerkt door een licht tot donkergrijze en rozerode kleur.

HAN LOK/REG: *Handgevormd aardewerk van lokale/regionale oorsprong*: Bruingrijs over grijs tot donkergrijs baksel waarin voornamelijk kwarts en potgruis kan herkend worden als verschraling. Types: (Kook)pot met naar buiten gebogen rand met open randdiameter (P2), (kook)pot met naar binnen toe ontwikkelde dekselgeul (P15).

HAN NM: *Handgevormd aardewerk North Menapian:* Bruingrijs over grijs tot donkergrijs baksel waarin voornamelijk kwarts kan herkend worden als verschraling. Types: NOM HA Type 2, NOM HA Type 3, NOM HA Type 4, NOM HA Type 6, NOM HA Type 8, NOM HA Type 10, NOM HA Type 12, NOM HA Type 13, NOM RE Type 16, NOM RE Type 19.

Bij deze baksels dient opgemerkt te worden dat het Noord-Menapisch aardewerk en het lokaal en regionaal geproduceerd aardewerk nauw gerelateerd zijn. Aangezien Kaprijke zich in het noorden van het Menapisch gebied bevond, was dit ook lokaal en regionaal geproduceerd.

Beschrijving vondsten in relatie tot de gevonden sporen/structuren

In totaal konden 2835 scherven geteld worden, behorende tot minimum 1283 exemplaren. Hierbij moet wel worden vermeld dat het effectieve aantal vermoedelijk lager ligt. Aangezien de potstal in een grid van 50 cm op 50 cm werd opgegraven, en per vak nieuwe vondstnummers kreeg, zijn veel fragmenten in deze lijst opgenomen. Indien het aandeel van de potstal achterwege gelaten wordt, zijn 2410 scherven geteld, behorende tot minimum 1091 exemplaren. In onderstaande tabel staat per materiaalcategorie de hoeveelheid scherven en het minimum aantal exemplaren weergegeven.

Tabel 40: Aantallen met scherven uit potstal meegerekend

INCLUSIEF POTSTAL	TS	GEV	MET	FRA	KRU/GOA	GOA	MOR	GRA	DOL	TA	HAN	TOTAAL
ABSOLUTE TELLING	52	2	69	73	180	207	13	909	5	4	1316	2835
MAE	29	2	11	48	68	104	12	452	4	3	550	1283

Tabel 41: Aantallen met scherven uit potstal NIET meegerekend

EXCLUSIEF POTSTAL	TS	GEV	MET	FRA	KRU/GOA	GOA	MOR	GRA	DOL	TA	HAN	TOTAAL
ABSOLUTE TELLING	49	2	68	73	175	189	13	684	5	4	1148	2410
MAE	27	2	10	48	63	93	12	353	4	3	476	1091

Bijna de helft van het aangetroffen materiaal bestaat uit handgevormd aardewerk dat lokaal geproduceerd is. Daarnaast wordt zo'n 30% van het materiaal vertegenwoordigd door gewoon reducerend gebakken aardewerk dat ook lokaal geproduceerd werd. Deze percentages zijn relatief gelijk tussen de tellingen inclusief en exclusief de potstal. Het luxeaardewerk (terra sigillata, geverfde waar, metaalglanzend aardewerk en fijn reducerend gebakken aardewerk) bedraagt 7 à 8% afhankelijk van de tellingen inclusief of exclusief de potstal.

H8

H8 werd aangetroffen in werkput 43, centraal in zone 4, ter hoogte van H9, H10, H11 en H12. De oriëntatie wijkt iets af van de overige structuren. In de sporen 43108, 43295, 43299, 43300, 43301 en 43318 werd aardewerk aangetroffen. Bij de vondsten uit S43295 dient wel enige voorzichtigheid aan de dag gelegd te worden aangezien het niet duidelijk is in welke vullingen dit materiaal werd gevonden, waardoor het mogelijk is dat deze bij H9 behoren. In totaal werden 13 scherven gevonden, behorende tot minimaal 12 individuen.

Tabel 42: Scherven H8

H8		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	1	1
GRA LOK/REG	1	1
HAN NM	1	1
HAN LOK/REG	4	4
TOTAAL H8	7	7
H8/H9		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA MAA	1	1
HAN NM	1	1
HAN LOK/REG	4	3
TOTAAL H8/H9	6	5
TOTAAL	13	12

Er werden voornamelijk wandfragmenten aangetroffen (n=10). Daarnaast werden twee randfragmenten aangetroffen. Beiden waren randen van handgevormde (kook)potten van het type P2.[107] Deze konden niet gebruikt worden om de structuur te dateren. Er werd ook één bodemfragment aangetroffen uit een fijne variant van het noord-Menapisch reducerend gebakken aardewerk (Figuur 127). Het ging hierbij om een fragment van een zeef. Op basis van dit baksel kan deze tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[108]

[107] DE CLERCQ 2009, p.416
[108] VANHOUTTE et al. 2009

Figuur 127: Fijn reducerend gebakken zeeffragment van noord-Menapische oorsprong, vnr 308.

Verschillende scherven van het handgevormd aardewerk vertoonden versieringen. Het ging hierbij voornamelijk om kamstreepversieringen (n=4), bij één van deze liepen de kamstrepen in twee richtingen, zowel horizontaal als in een hoek van 30° op de horizontale. Bij één van de randscherven werden vingertopindrukken herkend op de rand. Deze versieringen konden echter niet gebruikt worden om de datering te vernauwen.

Als conclusie kan gesteld worden dat deze structuur naar alle waarschijnlijkheid te dateren is in de periode 150-275 n. Chr.

H9

H9 werd grotendeels overlappend met H8 aangetroffen. In het westen van de plattegrond werden ook oversnijdingen herkend met H10.

In de sporen 43091, 43092, 43100, 43101, 43124, 43244, 43245, 43253, 43254, 43258, 43262, 43264, 43266, 43267, 43270, 43288, 43294, 43295 en 43296 werd aardewerk aangetroffen. Het aardewerk in de sporen 43101 en 43245 behoort mogelijk tot H10, Het aardewerk in S43295 behoort mogelijk tot H8. Het materiaal waarvan de juiste structuur niet gekend was, kon echter niet gebruikt worden om de structuur te dateren. In totaal werden 53 scherven aardewerk aangetroffen, goed voor minimaal 40 individuen.

Er kon één exemplaar terra sigillata herkend worden, namelijk een bord Dragendorff 32. Het ging om een Oost-Gallisch baksel dat niet nader bepaald kon worden. Het maken van deze kom moet tussen 170 en 250 n. Chr. gedateerd worden. Gezien het hier om luxe-aardewerk gaat, moet echter rekening gehouden worden met een langere gebruiksduur.[109] Er werden ook twee scherven fijn reducerend gebakken Noord-Menapisch aardewerk aangetroffen. Eén van deze scherven betrof een randscherf van een beker van het type NOM FR type 1.[110] De andere wandscherf vertoonde horizontale groeven als versiering. De randscherf liet geen specifiekere datering toe, dus deze konden beiden tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[111] De laatste dateerbare scherf was een scherf kruikwaar uit het productiecentrum in Bavay. Deze is op basis van het baksel te dateren tussen 70 en 225 n. Chr.[112] Er werden enkele wandscherven van dolia aangetroffen die uit de Maasvallei kwamen. Deze werden herkend aan het witte baksel. Op twee van de scherven konden touwribbels herkend worden. Naast het eerder vernoemde kruikwaar uit Bavay werd nog ander oxiderend gebakken aardewerk aangetroffen. Het gaat om één scherf oxiderend gebakken aardewerk uit de Maasvallei (deze kon ook

[109] WEBSTER 1996, p.44
[110] VANHOUTTE et al. 2009
[111] VANHOUTTE et al. 2009
[112] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36

tot H8 behoren), twee scherven van de oxiderend gebakken variant van Low-Lands-Ware1 en twee scherven die niet nader gesitueerd konden worden dan afkomstig uit het Maas-Rijn-Eifelgebied. Deze laatsten vertoonden ook touwribbels. Een derde van het aangetroffen materiaal was gewoon reducerend gebakken aardewerk van lokale of regionale oorsprong of van Noord-Menapische oorsprong. Het ging hier bijna uitsluitend om wandscherven. Er werd slechts één randscherf aangetroffen van een kom van het type NOM RE Type 9. Dit is een kom met een gekraagde rand.[113] Op één van de wandscherven werd versiering herkend. Het ging hier om gekruiste gladdingslijnen die oversneden werden door twee horizontale gladdingslijnen. Zowel de randscherf als de versiering liet geen nauwere datering toe.

Tabel 43: Scherven H9

H9		
BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	1	1
DOL MAA	4	3
FRA NMRE	2	2
GOA LLW1	2	2
GOA MRE	2	1
GOA NFB	1	1
GRA LLW1	1	1
GRA LOK/REG	1	1
GRA NOM	9	7
HAN LOK/REG	9	7
HAN NM	1	1
MOR NFB	3	1
TOTAAL H9	36	28
H8/H9		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA MAA	1	1
HAN NM	1	1
HAN LOK/REG	4	3
TOTAAL H8/H9	6	5
H9/H10		
BAKSEL	Aantal	MAE
GRA LOK/REG	2	2
GRA NOM	4	2
HAN LOK/REG	5	3
TOTAAL H9/H10	11	7
TOTAAL	53	40

[113] VANHOUTTE et al. 2009

Ook het handgevormd aardewerk vertegenwoordigde bijna een derde van het vondstmateriaal binnen deze structuur. Net als bij het gedraaid reducerend gebakken aardewerk kende het handgevormd aardewerk een lokale, regionale of Noord-Menapische oorsprong. Er werden drie randfragmenten aangetroffen die allen van het type P2[114] waren, oftewel een (kook)pot met naar buiten gebogen rand. Twee van deze (kook)potten behoorden mogelijk tot H8. De aanwezige versieringen waren voornamelijk kamstrepen (n=4, drie hiervan behoren mogelijk tot H8), vingertopindrukken op de rand (n=2, één hiervan behoort mogelijk tot H8), en groefversieringen (n=1, zowel lineaire niet kruisende groeven als een enkelvoudige curvilineaire groef). Zowel de versieringen als de vormtypes lieten geen nauwere datering toe.

Ter conclusie kan gesteld worden dat deze structuur naar alle waarschijnlijkheid te dateren is tussen 170 en 225 n. Chr.

H10

H10 overlapt H9 met zijn oostelijke kopse kant. Ze wordt op zijn beurt oversneden door zowel H11 als H12. Deze drie plattegronden betreffen allemaal verschillende fasen die op dezelfde locatie werden gebouwd.

Binnen deze structuur werden maximaal 70 scherven aangetroffen, behorend tot maximaal 42 individuen. Gezien de verschillende structuren elkaar overlappen, is het echter niet zeker of deze allemaal tot deze structuur behoren. Van deze 70 scherven konden er slechts 21 met zekerheid aan H10 toegekend worden.

Het aardewerk in de sporen 43101 en 43245 behoorde toe aan H9 of H10, het aardewerk in de sporen 43069, 43070, 43224, 43243 en 43412 behoorde met zekerheid toe aan H10 en het aardewerk in sporen 43230 en 43236 behoorde toe aan H10 of H11.

Er kon slechts één scherf gedateerd worden die met zekerheid aan H10 te koppelen was. Het gaat om een scherf oxiderend gebakken aardewerk uit het productiecentrum te Bavay. Dit productiecentrum was actief tussen 70 en 225 n. Chr.[115] Het grootste deel van het materiaal dat met zekerheid aan H10 te koppelen was, was gedraaid reducerend gebakken aardewerk, zowel lokaal en regionaal geproduceerd als Noord-Menapisch. Er konden hierbij twee types herkend worden. Een (kook)pot met naar binnen staande rand en een kom van het type NOM RE type 6, oftewel een kom met naar binnen staande rand met dekselgeul.[116] Een andere aanzienlijke groep van het materiaal was handgevormd aardewerk van lokale of regionale oorsprong. Op één scherf werden gladdingslijnen aangetroffen. Er kon één type herkend worden. Namelijk een (kook)pot met naar buiten staande rand (P2).[117] Het reducerend gebakken en het handgevormd aardewerk konden de datering niet verfijnen.

Ook bij het materiaal dat toebehoorde aan H9 of H10 kon geen daterend materiaal herkend worden. Er werd één type herkend, namelijk een kom van het type NOM RE type 9, een kom met gekraagde rand.[118]

[114] DE CLERCQ 2009, p.416
[115] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[116] VANHOUTTE et al. 2009
[117] DE CLERCQ 2009, p.416
[118] VANHOUTTE et al. 2009

Tabel 44: Scherven H10

H10		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA NFB	1	1
GRA LOK/REG	3	2
GRA NOM	8	5
HAN LOK/REG	9	3
TOTAAL H10	21	11
H9/H10		
BAKSEL	Aantal	MAE
GRA LOK/REG	2	2
GRA NOM	4	2
HAN LOK/REG	5	3
TOTAAL H9/H10	11	7
H10/H11		
BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	1	1
MET TRI	1	1
FRA NMRE	2	2
GOA LLW1	1	1
GOA NFB	2	2
GOA NFD	1	1
GRA LLW1	1	1
GRA NOM	11	7
HAN LOK/REG	1	1
HAN NM	17	7
TOTAAL H10/H11	38	24
TOTAAL	70	42

Bij het materiaal dat aan H10 of H11 kan toe behoren, werd meer dateerbaar materiaal aangetroffen.

Er werd één scherf terra sigillata aangetroffen. Hier kon echter geen type in herkend worden en de scherf kon ook enkel als Oost-Gallisch herkend worden. Hierdoor kan deze tussen 100 en 300 n. Chr. gedateerd worden. Er werd ook een scherf metaalglanzend aardewerk aangetroffen uit een productiecentrum te Trier. Deze kon duidelijk herkend worden op basis van het baksel en werd tussen 200 en 300 n. Chr. geproduceerd.[119] Er werden ook twee scherven fijn reducerend gebakken Noord-Menapisch aardewerk aangetroffen. Het ging hier om een beker, maar het exacte type kon niet achterhaald worden. Dit aardewerk is te dateren tussen 150 en 275 n. Chr.[120] Naast luxeaardewerk

[119] BRULET et al. 2010, p.351
[120] VANHOUTTE et al. 2009

werd ook nog gebruiksaardewerk aangetroffen. In totaal werden vier scherven oxiderend gebakken aardewerk gevonden waarvan er drie op basis van het productiecentrum gedateerd kunnen worden. Het gaat hierbij om twee scherven uit het productiecentrum te Bavay (70-225 n. Chr.)[121], één scherf uit het productiecentrum te Dourges (50-300 n. Chr.)[122] en één scherf van de oxiderend gebakken variant van Low-Lands-Ware1. Bij het gedraaid reducerend gebakken aardewerk werd zowel Low-Lands-Ware1 (n=1) als Noord-Menapisch aardewerk (n=11) aangetroffen. Bij de Low-Lands-Ware1 konden geen types herkend worden, iets dat wel mogelijk was bij het Noord-Menapisch aardewerk. Hier werden twee types herkend. De eerste was een NOM RE type 3, een kom met naar binnen staande rand die tussen 175 en 250 n. Chr. gedateerd kon worden[123] en een NOM RE type 15, een (kook)pot met naar buiten staande rand waarbij de binnenkant van de rand vaak geglad is.[124] Dit was ook het geval bij het hier vermelde exemplaar. De meeste aardewerk was handgevormd, zowel lokaal en regionaal als Noord-Menapisch. Twee exemplaren waren versierd met kamstrepen en bij één randscherf waren vingertopafdrukken aangebracht op de rand. De twee aangetroffen randscherven waren beiden van (kook)potten. Slechts bij één kon het specifieke type herkend worden, namelijk NOM HA type 10, een (kook)pot met een naar buiten staande rand.[125] Zowel de versieringen als het type lieten geen nauwere datering toe.

Als conclusie kan gesteld worden dat de datering van H10 problematisch is. De enige datering die met zekerheid aan H10 kan worden gekoppeld, is tussen 70 en 225 n. Chr. Op basis van het kaartmateriaal is wel op te merken dat H10 jonger is dan H9. Dit impliceert dat H10 tussen 170 en 225 n. Chr. te dateren is. Het materiaal dat zowel bij H10 als H11 kan horen, is te dateren tussen 200 en 225 n. Chr. Het was echter niet mogelijk om te achterhalen of het hier om residueel of intrusief materiaal ging.

H11

H11 overlapt met zowel H10, H12 als B9. Er kan dan ook slechts een deel van het materiaal met zekerheid aan structuur H11 toegekend worden.

Binnen deze structuur werden maximaal 417 scherven aangetroffen, behorend tot 212 individuen. Hiervan kunnen er 307 scherven met zekerheid aan structuur H11 toegekend worden. Het aardewerk in de sporen 43230 en 43236 behoorde toe aan H10 of H11, het aardewerk in de sporen 43049, 43060, 43065, 43160, 434161, 43163, 43189, 43209, 43232, 43413, 43415 en 43417 behoorde met zekerheid toe aan H11, het aardewerk uit sporen 43051, 43055 en 43064 behoorde toe aan H11 of H12 en het aardewerk uit spoor 43166 behoorde toe aan H11 of B9.

Tabel 45: Scherven H11

H11

BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	5	3
MET NG	2	2
FRA NMRE	11	8
POR RDV B	1	1
GOA LLW1	15	6
GOA MAA	1	1

[121] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[122] DE MULDER et al. 2005, p.36
[123] VANHOUTTE et al. 2009
[124] VANHOUTTE et al. 2009
[125] VANHOUTTE et al. 2009

GOA NFB	9	5
GOA NFD	3	1
GOA ONB	1	1
GRA LLW1	6	4
GRA NOM	109	57
HAN LOK/REG	10	2
HAN NM	133	56
MOR NFB	1	1
TOTAAL H11	307	148
H10/H11		
BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	1	1
MET TRI	1	1
FRA NMRE	2	2
GOA LLW1	1	1
GOA NFB	2	2
GOA NFD	1	1
GRA LLW1	1	1
GRA NOM	11	7
HAN LOK/REG	1	1
HAN NM	17	7
TOTAAL H10/H11	38	24
H11/H12		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	2	2
GOA LLW1	1	1
GOA NFB	6	1
GRA NOM	15	13
HAN LOK/REG	4	2
HAN NM	37	14
TOTAAL H11/H12	65	33
H11/B9		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA LLW1	1	1
GRA NOM	4	4
HAN NM	2	2
TOTAAL H11/B9	7	7
TOTAAL	417	212

Figuur 128: (Kook)pot van het type NOM FRA Type 4 met dekselguel en vingernagelindrukken op de rand, vnr 581.

Er werden vijf scherven terra sigillata aangetroffen die met zekerheid aan structuur H11 te linken waren. Deze kwamen allen uit een niet nader gespecifieerd productieatelier in Oost-Gallië. Er konden geen vormen of types herkend worden, met uitzondering van één mortarium die herkend kon worden aan de hand van een wandscherf. Deze scherven kunnen allen tussen 100 en 300 n. Chr. gedateerd worden.[126] Daarnaast werden twee scherven metaalglanzend aardewerk aangetroffen die geproduceerd werden in Noord-Gallië. Deze waren versierd met vingernagelindrukken maar konden enkel op basis van het baksel gedateerd worden tussen 200 en 300 n. Chr.[127] Het meeste luxe-aardewerk bestond uit Noord-Menapisch fijn reducerend gebakken aardewerk. Het gaat hierbij om elf scherven afkomstig van minstens 8 individuen. Er werden twee bekers herkend, waarvan één van het type NOM FRA type 1 (beker met rechtstaande nek en licht naar buiten staande rand).[128] Er werd ook een (kook)pot herkend van het type NOM FRA type 4 ((kook)pot met korte nek en naar buiten staande rand).[129] Deze (kook)pot had ook een dekselgeul. Deze (kook)pot vertoonde versieringen in de vorm van vingernagelindrukken op de rand en verticale kamstrepen doorsneden met fijne gladdingslijnen (Figuur 128). Op één ander individu, waarvan de vorm niet bepaald kon worden, werden ook verticale kamstrepen en fijne horizontale gladdingslijnen herkend. Dit materiaal kan allemaal tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[130] Het laatste luxe-aardewerk dat werd aangetroffen, betrof een enkele scherf Pompejaans rood aardewerk van de bakselgroep Rue-des-Vignes B. Het betrof een bord van het type Blicquy 5. Deze bakselgroep had een grotere spreiding in tijd en kan tussen 100 en 300 n. Chr. gedateerd worden.[131] Er werden 29 scherven oxiderend gebakken aardewerk aangetroffen. Het ging bijna uitsluitend om wandscherven, aangevuld met twee oorfragmenten. Het was dan ook enkel mogelijk om dateringen te bepalen op basis van de bakselgroepen. Deze waren oxiderend gebakken materiaal uit het productiecentrum te Dourges (n=3), oxiderend gebakken materiaal uit het productiecentrum te Bavay (n=9), oxiderend gebakken materiaal uit de Maasvallei (n=1), de oxiderende variant van Low-Lands-Ware1 (n=15) en oxiderend gebakken materiaal uit een niet nader bepaald productiecentrum (n=1). Deze konden tussen 70 en 225 n. Chr. gedateerd worden, de gehele duur van het productiecentrum te Bavay.[132] Er werden 115 scherven reducerend gebakken aardewerk aangetroffen, verdeeld tussen Noord-Menapisch aardewerk (n=109) en Low-Lands-Ware1 (n=6). Bij het Low-Lands-Ware1 aardewerk werden geen vormen, types of versieringen herkend die aan een nauwere datering konden bijdragen. Bij het Noord-Menapisch materiaal werden vijf kommen en één (kook)pot herkend. Drie van de kommen waren van het type NOM RE Type 3 (kom met simpele naar binnen staande rand)[133], één van het type NOM RE type 4 (kom met naar binnen staande afgeplatte rand)[134] en één van het type NOM RE type 6 (kom met naar binnen staande afgeplatte rand met dekselgeul).[135] De (kook)pot was van het type NOM RE type 16 ((kook)pot met naar buiten staande

[126] WEBSTER 1996, p.14
[127] BRULET et al. 2010, p.357
[128] VANHOUTTE et al. 2009
[129] VANHOUTTE e.a. 2009, p.110
[130] VANHOUTTE et al. 2009
[131] DE GROOTE 2014, p.14
[132] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[133] VANHOUTTE et al. 2009
[134] VANHOUTTE et al. 2009
[135] VANHOUTTE et al. 2009

rand met dekselgeul).[136] Op zeven individuen werden ook versieringen herkend. Bij twee individuen ging het om horizontale kamstrepen, bij één individu om horizontale en verticale kamstrepen en schuine gladdingslijnen, bij één individu om horizontale kamstrepen en vingernagelindrukken, bij één individu werd een horizontale groef waargenomen en bij één individu werd een gladdingszone herkend. Een laatste individu vertoonde kamstrepen waarbij de oriëntatie niet bepaald kon worden. Dit aardewerk kon op basis van de vormen tussen 175 en 250 n. Chr. gedateerd worden.

De grootste materiaalcategorie was het handgevormd aardewerk, met 143 scherven. Dit was voornamelijk materiaal van Noord-Menapische oorsprong (n=133) en enkele scherven van lokale of regionale oorsprong (n=10). Qua vormen werden voornamelijk (kook)potten aangetroffen (n=5) alsook twee kommen, een deksel, een bord en een beker. De meeste (kook)potten waren van het type NOM HA Type 10 (n=3, (kook)pot met naar buiten staande rand).[137] Eén van de (kook)potten was van het type NOM HA Type 13[138], een gelijkaardige pot die evenwel groter was en eerder als opslagcontainer diende. Van de vijfde (kook)pot kon het type niet bepaald worden. Het aangetroffen bord was van het type NOM HA type 4 (bord met schuine wand en naar binnen staande rand)[139]. Deze kan gedateerd worden tussen 175 en 300 n. Chr. De aangetroffen beker was van een niet nader te bepalen type. De kommen waren beiden van het type NOM HA type 6 (kom met schuine wand en naar binnen staande rand).[140] Deze kommen komen voornamelijk voor in de 3e eeuw en konden dus tussen 200 en 300 n. Chr. geplaatst worden, met een hoogtepunt tot 250 n. Chr. Het aangetroffen deksel leek een handgevormde variant te zijn van het type NOM RE Type 19 (deksel met geprofileerde rand).[141] Op 2 individuen werden ook versieringen aangetroffen. Het ging hier bijna uitsluitend om kamstreepversieringen, zowel een mengeling van horizontale en verticale kamstrepen (n=6), enkel horizontale kamstrepen (n=5), en kamstrepen waarbij de oriëntatie niet te bepalen was (n=4). Bij één (kook)pot werden zowel gekruiste kamstrepen herkend als vingertopindrukken op de rand van de (kook)pot. De overige versieringspatronen bestonden uit vingernagelindrukken op een rand (n=1), horizontale en verticale groeven (n=1) en kruisende gladdingslijnen (n=3).

Over het algemeen kon het handgevormd aardewerk tussen 200 en 300 n. Chr. gedateerd worden.

Aan de hand van het aardewerk dat met zekerheid aan H11 te koppelen was, was het mogelijk om een datering te bekomen tussen 200 en 225 n. Chr.

Het materiaal waarvan niet met zekerheid gezegd kan worden of het toebehoort aan H11 kon niet gebruikt worden om deze datering bij te stellen. Zowel het materiaal dat tot H10 of H11 behoort (zie boven) als het materiaal dat tot H11 of H12 behoort gaf een datering tussen 200 en 225 n. Chr. Bij het materiaal dat tot H11 of B9 behoorde zat geen dateerbaar materiaal.

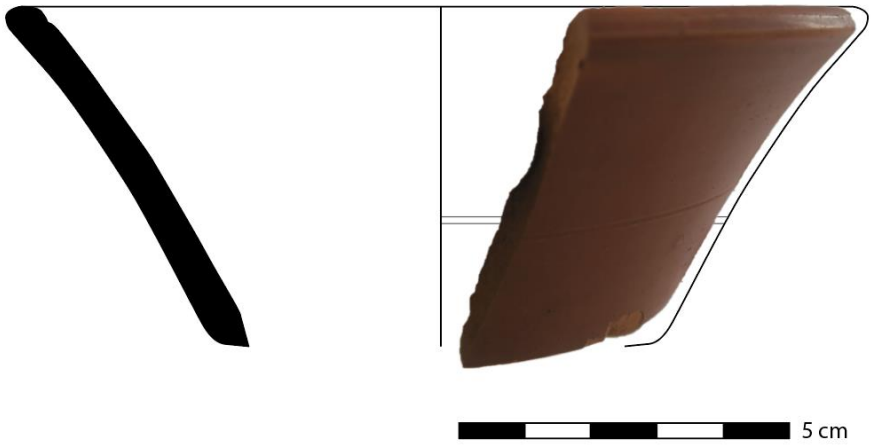
H12

H12 overlapt met zowel H11 als B9. De heeft quasi dezelfde ligging als H11, mits een kleine verschuiving naar het noorden.

Binnen deze structuur werden maximaal 622 scherven aangetroffen, behorend tot 271 individuen. Hiervan kunnen er 518 scherven met zekerheid aan structuur H12 toegekend worden. Het aardewerk in de sporen 43051, 43055 en 43064 behoorde toe aan H11 of H12, Het aardewerk in de sporen 43052,

[136] VANHOUTTE et al. 2009
[137] VANHOUTTE et al. 2009
[138] VANHOUTTE et al. 2009
[139] VANHOUTTE et al. 2009
[140] VANHOUTTE et al. 2009
[141] VANHOUTTE et al. 2009

43061, 43067, 43155, 43161, 43165, 43186, 43210, 43219, 43231 en 43235 behoorde met zekerheid toe aan H12 en het aardewerk in spoor 43176 behoorde toe aan H12 of B9.



Figuur 129: Beker van het type Dragendorff 33, vnr 634

Binnen deze structuur werden zeven scherven terra sigillata aangetroffen. Deze kwamen uit een Oost-Gallisch productiecentrum, maar het specifieke productiecentrum kon niet achterhaald worden. Er werden twee verschillende types herkend, drie bekers van het type Dragendorff 33, een beker met iets naar buiten staande rechte rand die tussen 150 en 300 n. Chr. gedateerd kon worden (Figuur 129)[142], en een kom van het type Dragendorff 37, een kom met recht opstaande randen die tussen 100 en 250 n. Chr. gedateerd kon worden.[143] Op één scherf werd ook de aanzet herkend van versieringen, maar dit was te beperkt om als dateerbaar element te dienen. Het overige luxeaardewerk bestond uit fijn reducerend gebakken Noord-Menapisch aardewerk. Er konden vier bekers herkend worden, waarvan één van het type NOM FR type 1.[144] Op twee individuen werden versieringen herkend, één met een dubbele horizontale groef en één met een horizontale gladdingslijn en verticale kamstrepen. Op basis van de materiaalcategorie kunnen deze tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[145] Naast het luxeaardewerk werden 61 scherven gewoon oxiderend gebakken aardewerk aangetroffen. Het gaat om verschillende bakselgroepen en productiecentra (Low-Lands-Ware1, Maasvallei, Dourges, Bavay en onbepaalde oorsprong). Deze konden enkel op basis van de productiecentra gedateerd worden, namelijk 50 tot 300 n. Chr. voor het productiecentrum te Dourges[146] en 70 tot 225 n. Chr. voor het productiecentrum te Bavay.[147] Op twee individuen, één uit Bavay en één uit Dourges, werden touwribbels herkend. Eén individu uit Dourges had een drieledig oor. De op één na grootste materiaalgroep was het gedraaid reducerend gebakken aardewerk. Het ging hier zowel om Low-Lands-Ware1, lokaal en regionaal geproduceerd aardewerk en Noord-Menapisch aardewerk. Bij de Low-lands-Ware1 en het lokaal en regionaal geproduceerd aardewerk werd geen dateerbaar materiaal aangetroffen en konden geen vormtypes herkend worden. Dit was wel het geval bij het Noord-Menapisch aardewerk. Het gaat om 11 (kook)potten, 5 kommen en één zeef. De herkende types bij de (kook)potten waren NOM RE Type 15 ((kook)pot met naar buiten staande rand, n=7)[148] en NOM RE Type 16 ((kook)pot met naar buiten staande rand en dekselgeul, n=4).[149] Bij de kommen werden NOM RE Type 3 (kom met simpele naar binnen staande rand, n=3)[150], NOM RE Type 7 (ronde kom met

[142] WEBSTER 1996, p.45
[143] WEBSTER 1996, p.47
[144] VANHOUTTE et al. 2009
[145] VANHOUTTE et al. 2009
[146] DE MULDER et al. 2005, p.36
[147] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[148] VANHOUTTE et al. 2009
[149] VANHOUTTE et al. 2009
[150] VANHOUTTE et al. 2009

simpele rand en knobbels, n=1)[151] en NOM RE Type 13 (gekraagde kom met horizontale rand, n=1)[152] herkend. Aan de zeef was geen specifiek vormtype toe te kennen. Op het Noord-Menapisch gedraaid aardewerk werden verschillende versieringen herkend. Het gaat hier voornamelijk om gladdingslijnen en kamstrepen. Op 13 individuen werden kamstrepen herkend. Deze kamstrepen liepen meestal horizontaal (n=7) en konden in combinatie met zowel gekruiste (n=1), verticale (n=1) als horizontale (n=1) gladdingslijnen voorkomen. Bij de drie overige individuen kon de richting van de kamstrepen niet achterhaald worden. Er waren ook 11 individuen die gladdingslijnen vertoonden zonder kamstrepen. Het ging hier voornamelijk om horizontale gladdingslijnen (n=4) en deze konden in combinatie met verticale vingernagelindrukken (n=1) of een golvend groefpatroon (n=1) voorkomen. De gladdingslijnen konden ook in een gekruist patroon (n=1), een parallel verticaal patroon (n=1) of een parallel schuin patroon (n=1) voorkomen. Bij de overige twee individuen kon de richting van de gladdingslijnen niet achterhaald worden. Daarnaast was één individu dat enkel een groefpatroon vertoonde en één individu dat met vingernagelindrukken op de rand versierd was.

Het meeste aardewerk binnen deze structuur bestond uit handgevormd materiaal. Dit materiaal was zowel van lokale en regionale oorsprong als Noord-Menapisch materiaal. Bij het lokaal en regionaal geproduceerd materiaal werd geen dateerbaar materiaal aangetroffen en konden geen vormtypes herkend worden. Dit was wel het geval bij het Noord-Menapisch handgevormd aardewerk. Het gaat om 15 (kook)potten, 2 bekers, 11 deksels en 2 kommen. Het grootste deel van de (kook)potten waren van het type NOM HA Type 10 ((kook)pot met naar buiten staande rand, n=11).[153] Bij de vier overige (kook)potten kon enkel de vorm herkend worden. De deksels waren allen van het type NOM HA Type 12 (deksel met simpele rand).[154] De bekers waren beiden van het type NOM HA Type 2 (bolle beker met uitgesproken schouder, opstaande hals en licht naar buiten gebogen rand).[155] Dit type beker kan tussen 200 en 300 n. Chr. gesitueerd worden. De kommen zijn beiden van het type NOM HA Type 6 (kom met bolle wanden en naar binnen staande rand).[156] De binnenkant van de kommen is meestal gepolijst. Deze kommen komen het meeste voor tussen 200 en 250 n. Chr. Op 27 handgevormde individuen werden versieringen herkend. Net als bij het gedraaid Noord-Menapisch materiaal gaat het voornamelijk om kamstrepen en gladdingslijnen. Er waren 19 individuen die kamstrepen vertoonden. Dit waren voornamelijk horizontale kamstrepen (n=10). De horizontale kamstrepen werden ook aangetroffen in combinatie met een horizontale groef en verticale gladdingslijnen (n=1), met een golvend gladdingspatroon (n=1) of samen met verticale kamstrepen (n=3). Bij één individu werden enkel verticale kamstrepen herkend. Bij drie individuen kon de oriëntatie van de kamstrepen niet bepaald worden, één van deze vertoonde ook gladdingslijnen. Daarnaast waren vijf individuen met gladdingslijnen zonder kamstrepen. Twee van deze individuen vertoonden enkel horizontale gladdingslijnen. Verticale gladdingslijnen kwamen samen voor met een horizontale groef (n=1) of met een centrale horizontale gladdingslijn (n=1). Bij één individu waren gladdingslijnen en groeven aanwezig maar kon de oriëntatie niet bepaald worden. Er waren twee individuen met versieringen op de rand. Het ging hier zowel om vingernagelindrukken (n=1) als vingertopindrukken (n=1). Bij één individu was enkel een horizontale groef aanwezig.

[151] VANHOUTTE et al. 2009
[152] VANHOUTTE et al. 2009
[153] VANHOUTTE et al. 2009
[154] VANHOUTTE et al. 2009
[155] VANHOUTTE et al. 2009
[156] VANHOUTTE et al. 2009

Tabel 46: Scherven H12

H12		
BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	7	7
FRA NMRE	19	13
GOA LLW1	6	4
GOA MAA	6	2
GOA NFB	21	8
GOA NFD	25	9
GOA ONB	3	2
GRA LLW1	4	4
GRA LOK/REG	4	2
GRA NOM	154	74
HAN LOK/REG	10	4
HAN NM	258	89
MOR NFB	1	1
TOTAAL H12	518	219
H11/H12		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	2	2
GOA LLW1	1	1
GOA NFB	6	1
GRA NOM	15	13
HAN LOK/REG	4	2
HAN NM	37	14
TOTAAL H11/H12	65	33
H12/B9		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	1	1
GRA LLW1	1	1
GRA NOM	17	9
HAN NM	20	8
TOTAAL H12/B9	39	19
TOTAAL	622	271

Aan de hand van het aardewerk dat met zekerheid aan H12 te koppelen was, was het mogelijk om een datering te bekomen tussen 200 en 225 n. Chr.

Het materiaal waarvan niet met zekerheid gezegd kan worden of het toebehoort aan H12 kon niet gebruikt worden om deze datering bij te stellen. Het materiaal dat tot H11 of H12 behoorde, gaf een datering tussen 200 en 225 n. Chr. Het materiaal dat tot H12 of B9 behoorde, gaf een datering tussen 200 en 250 n. Chr. Dit materiaal kon dus niet gebruikt worden om de datering te verfijnen.

B2 en B6

Structuur B2 en B6 zijn beiden bijgebouwen die elkaar oversnijden. B2 bestaat uit zes paalkuilen en een kuil, B6 bestaat uit zes paalkuilen.

Binnen B2 werden 32 scherven aangetroffen, behorend tot 19 individuen. Daarnaast werd nog een enkele scherf aangetroffen die niet met zekerheid aan B2 of B6 kon worden gekoppeld. Deze laatste scherf bevond zich in S42149. De scherven die met zekerheid aan B2 konden worden gekoppeld, bevonden zich in S42147, S42156, S42157, S42158 en S42210.

Tabel 47: Scherven B2

B2		
BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	2	2
FRA NMRE	1	1
GOA LLW1	1	1
GOA NFB	1	1
GRA NOM	8	6
HAN NM	19	8
TOTAAL B2	32	19
B2/B6		
BAKSEL	Aantal	MAE
GRA NOM	1	1
TOTAAL B2/B6	1	1
TOTAAL	33	20

In structuur B2 werden twee scherven terra sigillata aangetroffen. Deze waren zwaar verweerd en verbrokkeld waardoor ze enkel in Oost-Gallië geplaatst konden worden en niet in een specifiek productiecentrum. Het was wel mogelijk om de vorm te bepalen. Het gaat in beide gevallen om een mortarium van het type Dragendorff 45. Dit vormtype kwam voor tussen 170 en 250 n. Chr.[157] Er werd ook een enkele scherf fijn reducerend gebakken Noord-Menapisch aardewerk aangetroffen maar hier kon geen vormtype uit afgeleid worden. Deze kan op basis van het baksel tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[158] Er werden twee scherven oxiderend gebakken aardewerk aangetroffen, één scherf uit het productiecentrum te Bavay en één scherf van de oxiderend gebakken variant van Low-Lands-Ware1. De scherf uit het productiecentrum van Bavay kon op basis van het baksel tussen 70 en 225 n. Chr. gedateerd worden.[159] Het reducerend gebakken aardewerk was allemaal Noord-Menapisch van oorsprong. Hier kon maar één vormtype herkend worden, namelijk een (kook)pot van het type

[157] WEBSTER 1996, p.55
[158] VANHOUTTE et al. 2009
[159] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36

NOM RE Type 16 ((kook)pot met naar buiten staande rand met dekselgeul).[160] Deze komen voornamelijk voor tussen 175 en 250 n. Chr. De grootste bakselgroep was handgevormd aardewerk met een Noord-Menapische oorsprong. Hierbij werden ook verschillende vormtypes herkend, namelijk drie kommen, één (kook)pot en één beker. Twee van de kommen waren van het type NOM HA Type 8 (kom met schuine wand en naar binnen gedraaide rand).[161] Eén van deze twee had een groter formaat en vertoonde een extra touwribbel. Deze was ook versierd met (vanaf de rand richting de bodem): een gegladde rand, gekruiste gladdingslijnen, een golvende groef, de extra touwribbel en nog een kortere golvende groef (Figuur 130). Deze kommen kwamen reeds voor vanaf de Flavische periode, maar werden voornamelijk in de 3e eeuw gebruikt. De derde kom was van het type NOM HA Type 6 (kom met schuine wand en naar binnen staande rand).[162] Ook dit kom-type werd voornamelijk gedurende de 3e eeuw gebruikt. De aangetroffen beker is van het type NOM HA Type 2 (ronde beker met een uitgesproken schouder, rechtstaande nek en licht naar buiten staande rand).[163] Dit type beker kan tussen 200 en 300 n. Chr. gesitueerd worden. De (kook)pot was van het veel voorkomende type NOM HA Type 10 ((kook)pot met naar buiten staande rand).[164]

Figuur 130: Kom van het type NOM HA Type 8 met extra touwribbel, vnr 975.

Het aardewerk dat met zekerheid aan B2 gekoppeld kon worden, wijst op een datering tussen 200 en 225 n. Chr.

Het aardewerk dat zowel uit B2 als B6 kan komen, betreft een enkele scherf reducerend gebakken gedraaid aardewerk. Op basis hiervan is het niet mogelijk om uitspraken te doen over de eventuele datering van B6.

[160] VANHOUTTE et al. 2009
[161] VANHOUTTE et al. 2009
[162] VANHOUTTE et al. 2009
[163] VANHOUTTE et al. 2009
[164] VANHOUTTE et al. 2009

B9

B9 was een bijgebouw direct ten noorden van H10, H11 en H12. De zuidelijke zijde werd oversneden door paalkuilen van zowel H11 als H12 waardoor een groot deel van het aardewerk dat binnen de structuur werd aangetroffen niet met zekerheid aan structuur B9 te koppelen is.

Van de 59 scherven die mogelijk aan de structuur toebehoren, zijn er 13 die met zekerheid aan B9 te koppelen zijn. Het scherfmateriaal uit S43170, S43173, S43174 en S43422 kon met zekerheid in structuur B9 geplaatst worden. Het materiaal uit S43166 behoorde tot B9 of H11 en het materiaal uit S43176 behoorde tot B9 of H12.

Tabel 48: Scherven B9

B9		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA LLW1	1	1
GOA MAA	1	1
GOA NFB	2	1
GRA NOM	3	2
HAN NM	6	6
TOTAAL B9	13	11
H11/B9		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA LLW1	1	1
GRA NOM	4	4
HAN NM	2	2
TOTAAL H11/B9	7	7
H12/B9		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	1	1
GRA LLW1	1	1
GRA NOM	17	9
HAN NM	20	8
TOTAAL H12/B9	39	19
TOTAAL	59	37

De grootste bakselgroep die werd aangetroffen, betreft handgevormd aardewerk van Noord-Menapische oorsprong. Binnen dit aardewerk werd één vormtype herkend, een deksel van het type NOM HA Type 12[165], maar dit laat geen nauwere datering toe. Er werden drie scherven oxiderend gebakken aardewerk aangetroffen, alle drie met een andere oorsprong. Het aardewerk uit de Maasvallei en het aardewerk in het Low-Lands-Ware1 baksel laten geen verdere datering toe. Het

[165] VANHOUTTE et al. 2009

aardewerk uit het productiecentrum te Bavay kon tussen 70 en 225 n. Chr. gedateerd worden op basis van het baksel.[166] Bij het reducerend gebakken materiaal van Noord-Menapische oorsprong kon één vormtype herkend worden, een NOM RE Type 16 ((kook)pot met uitstaande rand en dekselgeul)[167]. Dit type (kook)pot komt voornamelijk voor tussen 175 en 250 n. Chr.

Op basis van het materiaal dat met zekerheid in B9 werd aangetroffen, was het mogelijk om deze tussen 175 en 225 n. Chr. te dateren.

G2

G2 was een rechthoekig enclos in zone 4 met eenzelfde oriëntatie als P1. Binnen deze enclos werden slechts vier scherven aangetroffen.

De datering van de enclos kon enigszins vernauwd worden door het aangetroffen fijn reducerend gebakken aardewerk van Noord-Menapische oorsprong. Dit materiaal kan over het algemeen tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden.[168] Er werd ook een (kook)pot aangetroffen van het type NOM RE Type 15 ((kook)pot met naar buiten staande rand).[169] Deze kon niet gebruikt worden om de datering verder te vernauwen.

Tabel 49: Scherven G2

G2

BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	1	1
GRA LOK/REG	1	1
GRA NOM	1	1
HAN NM	1	1
TOTAAL	4	4

G3

G3 was een greppel die parallel liep met de lange zijde van G2. In het zuiden maakte deze juist ten zuidoosten van G2 een T-splitsing. In het noorden verdween ze in de bouwvoor.

In totaal werden 268 scherven aangetroffen, goed voor minimaal 51 individuen. Wat opvalt, is het grote aandeel luxeaardewerk. Deze waren weliswaar oververtegenwoordigd bij de absolute tellingen (33% van het aangetroffen scherfmateriaal), maar zelfs bij het minimaal aantal individuen ging het om 20% van de individuen tegenover ongeveer 8% op de gehele site en gelijkaardige percentages binnen de structuren.

De meeste scherven werden aangetroffen ter hoogte van de T-splitsing. Dit was ook de locatie waar de greppel het best bewaard was.

[166] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[167] VANHOUTTE et al. 2009
[168] VANHOUTTE et al. 2009
[169] VANHOUTTE et al. 2009

Tabel 50: Scherven G3

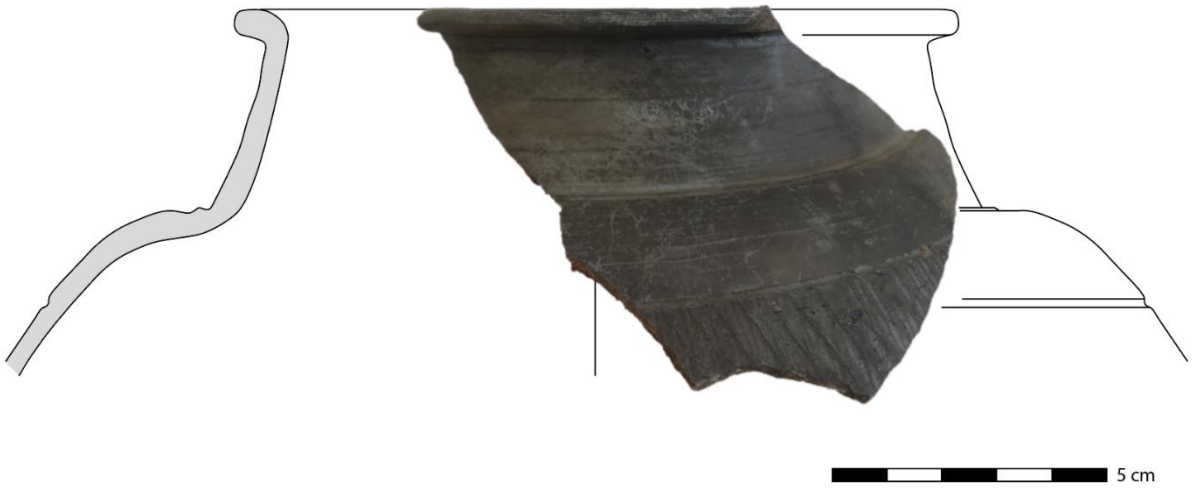
G3

BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	27	6
MET NG	61	4
GOA LW1	1	1
GOA MAA	13	5
GOA NFB	5	3
GOA NFD	7	2
GRA LLW1	5	1
GRA LOK/REG	4	2
GRA NOM	52	7
HAN LOK/REG	19	5
HAN NM	72	13
MOR NFB	2	2
TOTAAL	268	51

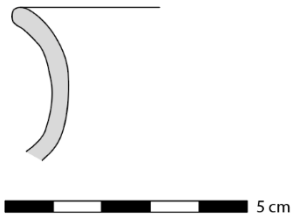
Er werden 27 scherven terra sigillata aangetroffen. Deze konden enkel binnen Oost-Gallië gesitueerd worden, een specifiek productiecentrum kon niet bepaald worden. Er konden wel twee vormtypes herkend worden. Beide waren borden, één Dragendorff 18 en één Dragendorff 18-31R. Beiden konden tussen 160 en 300 n. Chr. gedateerd worden.[170] Het meeste luxeaardewerk in absolute aantallen bestond uit metaalglanzend aardewerk uit Noord-Gallië. Deze vertegenwoordigden slechts vier individuen, waarvan drie bekers van het type Niederbieber 32/33. Van het andere individu was te weinig materiaal bewaard om het vormtype te bepalen.[171] Er waren ook versieringen aanwezig op dit materiaal. Op de niet bepaalde vorm werd een horizontale groef herkend en vingertopindrukken. Twee van de bekers vertoonden een dubbele groef op de hals en op de schouder een groef met daaronder een trilmesversiering (Figuur 131). Deze bekers konden tussen 200 en 275 n. Chr. gedateerd worden. Bij het oxiderend gebakken aardewerk werden meerdere bakselgroepen herkend. Het ging om oxiderend gebakken aardewerk uit het productiecentrum te Bavay, oxiderend gebakken aardewerk uit het productiecentrum te Dourges, de oxiderende variant van het baksel Low-Lands-Ware1 en oxiderend gebakken aardewerk uit de Maasvallei. Enkel bij deze laatste konden vormtypes herkend worden. Het ging hier om twee (kook)potten van het type Niederbieber 89. Deze konden op basis van het type tussen 150 en 300 n. Chr. gedateerd worden.[172] Het materiaal uit Bavay en uit Dourges kon respectievelijk tussen 70 en 225 n. Chr.[173] en 50 en 300 n. Chr.[174] gedateerd op basis van het baksel. Bij het reducerend gebakken aardewerk werden drie bakselgroepen herkend. Het ging om reducerend gebakken aardewerk van het Low-Lands-Ware1-baksel, reducerend gebakken aardewerk van Noord-Menapische oorsprong en reducerend gebakken aardewerk van lokale of regionale oorsprong. Enkel binnen het materiaal van Noord-Menapische oorsprong werden twee bekers herkend. Het ging telkens om een type NOM RE Type 2 (Figuur 132).[175] Één van deze bekers was

[170] WEBSTER 1996, pp.32–33
[171] BRULET et al. 2010, p.357
[172] DHAEZE 2013, p.223
[173] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[174] DE MULDER et al. 2005, p.36
[175] VANHOUTTE et al. 2009

versierd met drie horizontale groeven op de schouder met daaronder een patroon van gekruiste en horizontale gladdingslijnen.



Figuur 131: Metaalglanzend aardewerk met dubbele groef op de schouder en trilmesversieringen, vnr 469.



Figuur 132: Beker van het type NOM RE Type 2, vnr 469.

Het handgevormd aardewerk had oftewel een lokale of regionale oorsprong (n=19), oftewel een Noord-Menapische oorsprong (n=72). Binnen dit materiaal werden acht (kook)potten herkend en een kom. De meeste (kook)potten waren van het type NOM HA Type 10 ((kook)pot met naar buiten staande rand, n=4).[176] Eén (kook)pot was van het type NOM HA Type 10 maar met een verdikte rand en bij één (kook)pot kon het exacte type niet achterhaald worden. De overige twee (kook)potten waren van het type P2[177] ((kook)pot met naar buiten gebogen rand). De aangetroffen kom was van het type NOM HA Type 8 (kom met hoekige schouder en naar boven staande afgeplatte rand).[178] Deze kom vertoonde een lichte dekselgeul en een handvat (Figuur 133). Op het handgevormd aardewerk werden ook versieringen herkend. Het ging hier om horizontale kamstrepen en vingernagelindrukken op de schouder (n=2), horizontale kamstrepen (n=1), twee horizontale gladdingslijnen (n=1), vingertopindrukken op de rand (n=1), verticale kamstrepen (n=1) en een zone met horizontale kamstrepen en gekruiste gladdingslijnen op de schouder (n=1). Deze elementen konden niet gebruikt worden om de datering te verfijnen.

Op basis van het aardewerk kan deze greppel tussen 200 en 225 n. Chr. gedateerd worden.

[176] VANHOUTTE et al. 2009
[177] DE CLERCQ 2009, p.416
[178] VANHOUTTE et al. 2009

Figuur 133: Kom van het type NOM HA Type 8 met dekselgeul en handvat, vnr 469.

G4

G4 was een gedeeltelijke enclos. Binnen deze enclos werden 141 scherven aangetroffen, die samen minimaal 54 individuen vertegenwoordigden.

Het enige luxeaardewerk dat in deze greppel werd aangetroffen, waren 16 scherven fijn reducerend gebakken aardewerk van Noord-Menapische oorsprong, die samen drie individuen vertegenwoordigden. Hierbij kon één vormtype herkend worden, namelijk een NOM FRA Type 3 (beker met rechte nek en licht naar buiten staande rand, versierd met knobbels, oftewel een knobbelpot, Figuur 134).[179] Op deze beker werden verschillende versieringszones herkend. Deze waren van boven naar onder: een dubbele horizontale groef, een zone met opeenvolgende schuine gladdingslijnen haaks op elkaar, dit was de zone waarbinnen de knobbel werd aangetroffen, en daaronder een enkele horizontale groef. Dit type kwam voor vanaf het midden van de 2e eeuw, om tegen het einde van die eeuw één van de populairste types te worden binnen deze bakselgroep. Ze kan tussen 150 en 275 n. Chr. gedateerd worden. Er werden vier verschillende oxiderende baksels aangetroffen, oxiderend gebakken aardewerk uit het productiecentrum te Dourges, oxiderend gebakken aardewerk uit het productiecentrum te Bavay, oxiderend gebakken aardewerk uit de Maasvallei en de oxiderend gebakken variant van Low-Lands-Ware1. Enkel bij het aardewerk uit het productiecentrum te Bavay konden vormtypes herkend worden. In beide gevallen ging het om kruikwaar. Eén scherf was een kruik

[179] VANHOUTTE et al. 2009

met een schuinoplopende rand die aan de binnenzijde gegroefd was, conform aan groep 2.[180] Dit type komt vanaf het midden van de 2e eeuw voor. De andere kruik had een schuin oplopende rand met profilering aan de binnen- en buitenzijde, conform aan groep 3.[181]

Tabel 51: Scherven G4

G4		
BAKSEL	Aantal	MAE
FRA NMRE	16	3
GOA LLW1	3	2
GOA MAA	6	3
GOA NFB	10	4
GOA NFD	3	2
GRA NOM	27	15
HAN NM	75	24
TA1	1	1
TOTAAL	141	54

Figuur 134: Knobbelpot (NOM FRA Type 3), vnr 848.

[180] VAN DER WERFF et al. 1997, p.9
[181] VAN DER WERFF et al. 1997, p.11

S3005

S3005 is een waterput met een ronde houten losse bekisting. Gedeeltelijk ter hoogte van deze waterput werd nadien opnieuw een waterput aangelegd met een vierkante houten losse bekisting. Verspreid over de gehele vulling werden 67 scherven aangetroffen die tot minstens 22 individuen toebehoren.

Tabel 52: Scherven S3005

S3005		
BAKSEL	Aantal	MAE
GOA NFB	21	5
GOA NFD	4	1
GRA NOM	1	1
HAN LOK/REG	1	1
HAN NM	40	14
TOTAAL	67	22

Door het zo goed als ontbreken van vormtypes was het moeilijk om deze waterput te dateren aan de hand van het aardewerk. De enige aangetroffen vormtype was een (kook)pot van het type NOM RE Type 16 ((kook)pot met naar buiten staande rand en dekselgeul).[182] Deze kan tussen 175 en 250 gedateerd worden, maar aangezien deze bij het couperen werd aangetroffen, kon de laag niet bepaald worden. Het was ook niet duidelijk of deze in de vulling of de insteek werd aangetroffen. Het oxiderend gebakken aardewerk kon op bakselgroep gedateerd worden. Er werd zowel aardewerk aangetroffen uit het productiecentrum te Bavay (70-225 n. Chr.)[183] als uit Dourges (50-300 n. Chr.)[184]. Dit materiaal werd echter binnen verschillende lagen aangetroffen. Gekoppeld met het lange gebruik van dit aardewerk laat dit niet toe om uitspraken te doen over de ingebruikname van beide waterputfases.

S41019

S41019 was een waterput met een vierkante houten losse bekisting. Binnen deze waterput werden 29 scherven aangetroffen, die minimaal 11 individuen representeerden.

Binnen deze waterput werden twee scherven terra sigillata aangetroffen. Beiden kwamen uit Oost-Gallië, maar het specifieke productiecentrum kon niet bepaald worden. Eén van de scherven was afkomstig van een bord van het type Dragendorff 18/31. Deze bevond zich onderin tussen de verticale en horizontale planken. Dit type bord kon tussen 160 en 300 n. Chr. gedateerd worden.[185] De andere scherf terra sigillata kwam van een bord van het type Dragendorff 32. Deze bevond zich onderaan de waterput in laag 12 en was met de bodem naar onder gedeponeerd (Figuur 135). Opvallend was dat dit hetzelfde individu was als het bord uit H9. Dit impliceert dat deze gelijktijdig waren. Dit bord kon

[182] VANHOUTTE et al. 2009
[183] DE MULDER et al. 2005, pp.35–36
[184] DE MULDER et al. 2005, p.36
[185] WEBSTER 1996, p.33

tussen 170 en 250 n. Chr. gedateerd worden.[186] Het meeste aardewerk werd in laag 2 en 3 aangetroffen. Hierin werd nog één vormtype aangetroffen, een mortarium van het type Vanvinckenroye 352 uit Bavay.[187] Dit is een mortarium met opstaande lijst die tussen 200 en 250 n. Chr. gedateerd kon worden.

Tabel 53: Scherven S41019

S41019

BAKSEL	Aantal	MAE
TS OG	2	2
FRA NMRE	3	1
GOA LLW1	13	1
GOA NFB	2	2
GOA NFD	1	1
HAN NM	5	3
MOR NFB	3	1
TOTAAL	29	11

Figuur 135: Bord van het type Dragendorff 32, vnr 983.

Aangezien het bord Dragendorff 32 in deze waterput hetzelfde individu betreft als deze die in H9 werd aangetroffen, kan ervan uitgegaan worden dat deze gelijktijdig in gebruik waren, namelijk tussen 170 en 225 n. Chr. De mortarium dat in de nazak (laag 3) werd aangetroffen, wijst vermoedelijk eerder op het dichten van de waterput. De waterput is dus pas in de 3e eeuw in onbruik geraakt.

Conclusie dateringen

Voor de hierboven geschreven structuren kan dus op basis van het bestudeerde aardewerk volgende dateringen gegeven worden:

[186] WEBSTER 1996, p.44
[187] VANVINCKENROYE 1991, p.74

H8: 150 – 275 n. Chr.

H9: 170 – 225 n. Chr.

H10: 170 – 225 n. Chr.

H11: 200 – 225 n. Chr.

H12: 200 – 225 n. Chr.

B2: 200 – 225 n. Chr.

B9: 175 – 225 n. Chr.

G2: 150 – 275 n. Chr.

G3: 200 – 225 n. Chr.

G4: 200 – 225 n. Chr.

S3005: 175 – 225 n. Chr./200 – 250 n. Chr.

S41019: 200 – 225 n. Chr.

De meeste structuren lijken te dateren in de late 2e tot vroege 3e eeuw. Enkele van de structuren kunnen volledig in de 3e eeuw geplaatst worden, door de aanwezigheid van metaalglanswaar uit Noord-Gallië en bepaalde vormtypes.

Dit betekent echter ook dat de hoofdgebouwen H8, H9, H10, H11 en H12, die verschillende oversnijdingen hebben met elkaar, zich vlug na elkaar opvolgden. Waterput S3005 kon reeds vanaf 175 n. Chr. in gebruik genomen zijn, en was met zekerheid gelijktijdig in gebruik met H9, maar is vermoedelijk pas na 200 n. Chr. gedicht, afgaand op aardewerk dat in de nazak werd aangetroffen. Het is mogelijk dat er vanaf de late 2e eeuw kleinere aanpassingen werden uitgevoerd binnen de site, met een grotere herindeling van het erf in de vroege 3e eeuw.

3.4.2 Het bouwkeramiek

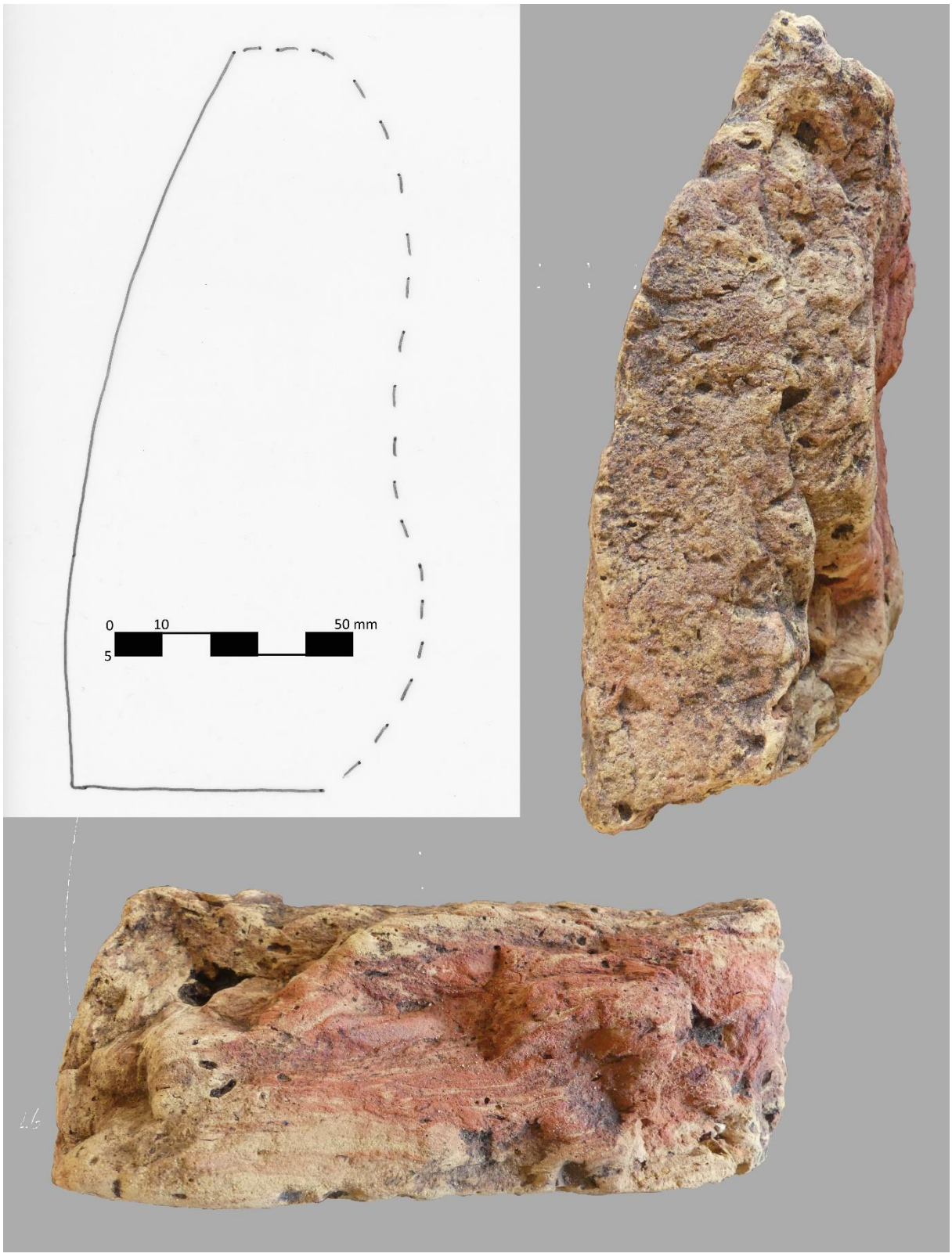
Overgenomen en aangepast uit GAZENBEEK & DE RUE 2020.

Dit hoofdstuk behandelt de vondsten van opzettelijk gebakken of anderszins, al dan niet bewust verhitte klei of leem, dat als bouw- of constructiemateriaal is gebruikt. In totaal zijn 51 fragmenten grofkeramiek, waarvan 14 fragmenten verbrand leem. Het totaalgewicht van het materiaal is circa 6,874 kg; in Tabel 54 is het materiaal uitgesplitst naar aantal en gewicht. Alle stukken zijn afzonderlijk gedetermineerd, gewogen en waar zinvol gemeten, beschreven en voor zover dit mogelijk was op basis van intrinsieke kenmerken gedateerd. Om de samenstelling (baksel) van het materiaal te kunnen bepalen is, wanneer dit mogelijk was zonder relevante kenmerken van het object te beschadigen, met behulp van een kaphamer of tegeltang steeds een verse breuk gemaakt. De baksels van de grofkeramiek en de verbrande leem zijn op een uniforme wijze beschreven, met aandacht voor de kleimatrixeigenschappen (zoals kleur, hardheid en structuur) en de inclusies in de matrix. De beoordeling van deze kenmerken heeft meestal macroscopisch plaatsgevonden; een selectie is onderworpen aan een microscopische petrografische bakselanalyse. Om het kalkgehalte van inclusies of, bij de verbrande leem, van de leem vast te stellen, is gebruik gemaakt van 10% verdund zoutzuur. Alle gegevens zijn ingevoerd in en geanalyseerd met een zelf ontwikkelde Access database.

Tabel 54: Materiaal uitgesplitst naar type, in aantallen (boven) en gewicht in gram (onder) (NT=nieuwe tijd, LMX=late middeleeuwen-nieuwe tijd, LME=late middeleeuwen, ROM=Romeins, IND=niet bepaald)

DATERING*	BAKSTEEN	DAKPAN	DAKTEGEL	PLAVUIS	IMBREX	TEGULA	INDET.	LEEM, VERBRAND	TOTAAL
NT	15	1		1					17
LMX	3								3
LME	2		2						4
ROM					5	3	3		10
IND							3	14	17
N	**20**	**1**	**2**	**1**	**5**	**3**	**6**	**14**	**51**
NT	1.655	33		266					1.954
LMX	673								673
LME	1.948		66						2.014
ROM					1.527	432	29		1.988
IND							16	229	245
GRAM	**4.276**	**33**	**66**	**266**	**1.527**	**432**	**45**	**229**	**6.874**

Het grootste deel van het materiaal bestaat uit (fragmenten van) bakstenen uit de late middeleeuwen maar vooral uit de nieuwe tijd. Machinaal vervaardigde stukken ontbreken. Een klein aantal stukken is Romeins, zes stukken zijn niet nader te determineren dan Romeins (3x) of post-Romeins (3x). Ook het verbrande leem laat zich niet dateren en evenmin goed op vorm determineren.



Figuur 136: Fragment van een profielsteen (vnr 268)

Materiaal uit de middeleeuwen en nieuwe tijd

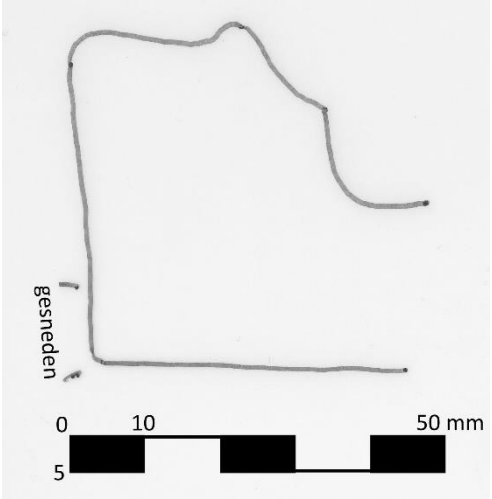
Zoals hierboven al is aangegeven, bestaat het grootste deel van het grofkeramiek uit fragmenten van bakstenen. Geen van de stukken zijn compleet, van slechts twee stukken kon naast de dikte ook een

breedte worden bepaald. Het dateren van de bakstenen op basis van hun maatvoering is dan ook niet mogelijk. Op basis van hun dikte is wel ingeschat of het om stenen uit de late middeleeuwen (dikte > 60 mm) of nieuwe tijd zou kunnen gaan. Van zes stenen kon een dikte worden vastgesteld, deze varieerde tussen 55 mm (2x) en 62 mm (1x). Dergelijke diktes dateren van de 14e tot 17e eeuw, waarbij alleen de breedte afneemt in de tijd. Opvallend is dat van de 20 stukken, vier verschijnselen van misbrand (2x vnr 267 en 1x vnr 1250) of zwakbrand (vnr 267) vertonen. Een van deze stenen (vnr 1250) lijkt, op basis van slijtagesporen op één vlak in een bestrating te zijn gebruikt of hergebruikt. Twee stenen vallen op, een exemplaar met roetaanslag op één vlak (vnr 267) en een profielsteen (vnr 268). De eerste zal vermoedelijk deel hebben uitgemaakt van een haard of mogelijk een broodoven. De profielsteen betreft een fragment met een resterende lengte en breedte van 155x75mm, de dikte is 60mm (Figuur 136). De oorspronkelijke vorm laat zich moeilijk reconstrueren, mogelijk betreft het een steen voor gebruik in een gemetselde pijler of pilaster, maar het zou ook een deel van de omlijsting van een raam of deur kunnen zijn geweest.

Het overige materiaal is zeer fragmentarisch bewaard. De twee fragmenten van daktegels dateren uit de late middeleeuwen, het fragment van een golf- of S-pan uit het eind van de middeleeuwen of de nieuwe tijd.

Materiaal uit de Romeinse tijd

Het materiaal uit de Romeinse tijd bestaat uit tien objecten: vijf fragmenten van *imbrices* en drie fragmenten van *tegulae*. De overige stukken zijn niet nader te determineren. Een fragment van de tegulae heeft een compleet profiel van de flens (vnr 574, Figuur 137). Deze is bijna vierkant in doorsnede en heeft aan de rechter bovenrand een uitgesproken groef veroorzaakt door het afstrijken met een vinger. Door dit afstrijken is op de bovenzijde een kleine richel van weggedrukt leem ontstaan.



Figuur 137: Tegula profiel van de flens (vnr 574)

Petrografische bakselanalyse

Een selectie van 8 fragmenten grofkeramiek van Kaprijke Voorstraat werd onderworpen aan een petrografische bakselanalyse. Voor de petrografische beschrijving van de baksels werden de fragmenten voorzien van een verse breuk. Deze breuk werd bekeken met behulp van een reguliere digitale microscoop en vervolgens beschreven volgens de werkwijze van Orton, Tyers en Vince.[188] De determinatie van de inclusies wordt gebaseerd op kenmerken zoals kleur, vorm en hardheid. De werkwijze is dus identiek aan die van een macroscopische petrografische bakselanalyse met loep,

[188] ORTON & HUGHES 2013

alleen kan er door middel van de microscoop gedetermineerd worden op basis van een nauwkeuriger beeld. Het is dus geen slijpplaatjesanalyse met geologische microscoop gebaseerd op kristalkenmerken.

Telkens wordt er aandacht besteed aan de kleimatrix en aan de aangetroffen inclusies. De onderliggende methodologie wordt uiteengezet in drie tabellen: het systeem van bakselbeschrijving, het systeem van inclusiedeterminatie volgens de methode van Peacock[189] en het systeem van inclusiebeschrijving.[190]

Van ieder bestudeerd fragment is een fiche opgesteld. Iedere fiche omvat enkele administratieve gegevens, een matrixbeschrijving en een beschrijving van de inclusies. Iedere fiche is voorzien van een of meer microscoopfoto's: een overzichtsfoto en indien nodig nog detailfoto's van bepaalde inclusies. Voor gedetailleerde bakselbeschrijvingen wordt de lezer dus verwezen naar deze fiches die in de bijlages zijn opgenomen.

Op basis van de individuele bakselbeschrijvingen konden enkele algemene conclusies worden getrokken. Er konden vier bakselgroepen worden onderscheiden. Bakselgroep 1 en 2 zijn Romeinse baksels. Bakselgroep 3 en 4 stammen uit de nieuwe tijd.

<u>Bakselgroep 1 (Fiches 1 tot en met 6)</u>

Zes van de 9 monsters behoren toe aan de Romeinse bakselgroep 1. Het ging om 5 fragmenten van imbrices en één tegulafragment. Binnen bakselgroep 1 kunnen twee subgroepen worden onderscheiden: enerzijds de 'normale' oxiderend gebakken, vrij zacht variant met kleuren in het oranje spectrum. Anderzijds is er de 'te hard gebakken' variant. De samenstelling van de klei is hetzelfde als bij de 'normale' groep 1, maar de klei harder gebakken, mogelijk gaat het in sommige gevallen zelfs om misbrand.

Door de hoge baktemperatuur is het baksel van deze tweede variant een stuk harder en veel donkerder van kleur, met donkergrijze marges en een donkerbruine kern. De kern heeft een vage aflijning en het oppervlak vertoont donkergrijze en donkerbruine vlekken. Hier en daar is de baktemperatuur zo heet geweest dat er een begin van verglazing van de kleimatrix zichtbaar is. De matrix is dus deels glasachtig gesmolten. Het gaat echter slechts om een beginnende verglazing: de inclusies zijn nog goed zichtbaar en afgelijnd.

Dergelijke fluctuaties in baktemperatuur zijn normaal voor Romeins bouwmateriaal, omdat niet alle delen van de oven even heet waren. Er is altijd wel een deel van de ovenlading te hard gebakken, een groot deel goed gebakken en een deel te zacht gebakken. Behalve als de oventemperatuur zo heet was dat er breuken, scheuren of flinke vervormingen zijn opgetreden, kan het hardgebakken deel gewoon gebruikt worden in het bouwproces.

Waar kleur, hardheid en verglazing indicaties zijn voor de baktemperatuur, zijn de inclusies in het baksel een aanwijzing voor de samenstelling van de klei. Deze zijn grofweg gelijk voor alle monsters van bakselgroep 1. Er zijn geen inclusies aangetroffen die duidelijk intentioneel aan de klei zijn toegevoegd. Men heeft aan het natuurlijke kleimengsel dus geen magering toegevoegd. In hoeverre men inclusies heeft verwijderd uit het natuurlijke kleimengsel is altijd moeilijk om vast te stellen. Het is mogelijk dat men grove verontreinigingen, zoals grotere steentjes of plantaardig materiaal zoals takjes hier en daar met de hand heeft verwijderd. Maar er zijn geen aanwijzingen voor grondige modificaties. Dit is normaal voor Romeinse grofkeramiek. Door de beperkte modificaties biedt het

[189] PEACOCK 1977, ORTON & HUGHES 2013, 236-267.
[190] Deze drie tabellen zijn opgenomen in de bijlages

baksel een vrij goed beeld van de samenstelling van de ruwe klei die als grondstof werd gebruikt. Dit kan een aanwijzing zijn voor de (geologische) herkomst van de klei.

Bakselgroep 1 bevat telkens een flink percentage zand, bestaande uit witte, kleurloze en ijzerrijke (en dus bruine of bruinzwarte) kwarts. Mogelijk is een deel van de witte kwarts kwartsiet. Dat is moeilijk vast te stellen zonder slijpplaatjesanalyse. De percentages zand schommelen rond de 20%. De afronding van de korrels fluctueert binnen één baksel van nog vrij hoekig tot vrij afgerond. Het gaat om een vrij homogene fractie met een korrelgrote van zeer fijn tot matig (<0,1-0,5 mm).

Naast zand bevat het baksel telkens ook kleilensjes. Dit zijn wat grovere brokjes klei met een iets andere samenstelling dan de rest van de grondstof. Ze zijn te vergelijken met 'klontjes' in een beslag. Dit is een heel gangbare type inclusie. Er zijn kleilensjes die dezelfde ijzerconcentratie hebben als de rest van de matrix. Er zijn er echter ook die wat meer of minder ijzer hebben. In sommige gevallen bevatten deze kleilensjes ook zand. Er zijn heel afgeronde kleilensjes, dat is een natuurlijke verschijningsvorm. Maar er zijn er ook heel hoekige. Dat kan ontstaan door het mengen van kleien en kleilagen tijdens het vormproces. De kleilensjes zijn grover dan de zandfractie, maar zijn voor de normen van grofkeramiek vrij fijn (van circa 0,25 mm tot enkele mm groot). Hier en daar zijn er ijzerconcreties herkenbaar in bakselgroep 1. Dit ligt in de lijn der verwachting voor een ijzerrijke klei met hier en daar wat ijzerfluctuaties.

Verder komen er in heel lage percentages (1 à 2%) kiezeltjes van gerold vuursteen voor van enkele millimeters groot. Geregeld werden er ook ronde of hoekige korrels van witte kwarts- of kwartsietachtige inclusies aangetroffen. Het gaat telkens om een heel fijne kristalstructuur. Zonder slijpplaatjesanalyse is het moeilijk vast te stellen wat dit is. Zowel de vuursteen als de witte inclusies vertonen sporen van afronding, mogelijk door watertransport. Lang niet alle kleisoorten bevatten vuursteen, dus de aanwezigheid ervan kan een indicatie zijn voor de oorsprong van de klei.

<u>Bakselgroep 2 (Fiche 7)</u>

Eén Romeinse bakselmonster week af en vertegenwoordigt bakselgroep 2. Dit baksel is net als bakselgroep 1 ijzerrijk en oranje van kleur. Maar de klei van baksel 2 is opvallend 'schoon' en fijn. Er zitten geen grote inclusies in. Het bevat een laag percentage (circa 5%) kwarts (wit en kleurloos) dat een zo fijne korrel (<0,1 mm) heeft, dat het bijna geen zand meer kan worden genoemd, maar eerder silt is. Hier en daar heeft het baksel wat kleilensjes en ijzerconcreties, maar ook die zijn klein en fijn.

<u>Bakselgroep 3 (Fiche 8)</u>

Deze bakselgroep wordt vertegenwoordigd door een fragment van een baksteen uit de nieuwe tijd. Het heeft een appelbloesembaksel: de matrix bestaat uit een marmering van fijne slierten in zachtgeel en donkerroze. Dit wijst op een klei die tevens zowel ijzer als kalk bevat. Bij lage baktemperaturen kleurt een dergelijke klei rood, rond een temperatuur van 1050-1100°C vindt een omslagpunt plaats waarbij de ijzeroxide wordt opgenomen door de calciumoxide. Hierdoor ontstaan de appelbloesemkleuren. Wordt de baktemperatuur nog hoger, dan kleuren de kalkrijke kleien geel[191].

Qua inclusies valt vooral het kwarts (ijzerrijk en ijzerarm) op door zijn zeer grote percentage (30-40%). Het kwarts is zeer fijn, bijna silt (<0,1 mm) en heeft een goede sortering. In iets grotere korrels (0,1-5,0 mm) komen in dit baksel ook afgeronde ijzerconcreties en kleilensjes voor. De kleilensjes bevatten op hun beurt weer kwartskorrels. Verder bevat dit monster een zéér grote hoekige kleibrok van enkele centimeters groot. Deze moet het gevolg zijn van het mengen van de klei.

[191] BENDER 2004; WEIJDE n.d.

Bakselgroep 4 (Fiche 9)

Deze laatste bakselgroep wordt vertegenwoordigd door een plavuisfragment uit de nieuwe tijd. Het is een ijzerrijk, oranje baksel dat vrij hard is gebakken, zoals gebruikelijk is voor plavuizen uit deze periode. Het baksel bevat circa 20% vrij fijn kwarts (0.1-0.25mm), zowel wit als kleurloos als licht ijzerrijk. De afronding van de korrels is sub-hoekig tot sub-afgerond. Verder komen kleilenzen voor. Er is een flink percentage (5-10%) kleine kleilensjes met dezelfde ijzerconcentratie als de matrix. De afmetingen liggen tussen 0.25 mm en 1.0 mm. Verder bevat het baksel ook ijzerrijk en ijzerarme kleilenzen. Deze zijn over het algemeen nog wat groter, tot een millimeter of 5. Er werd ook een opaakwit gesteentefragment aangetroffen. Misschien gaat het net als bij bakselgroep 1 om vuursteen, maar dat is zonder slijpplaatjesanalyse niet met zekerheid te zeggen.

Globaal beschouwd lijkt baksel 4 erg op baksel 1. Baksel 4 is wat harder, maar dat ligt aan de baktemperatuur die in de nieuwe tijd normaliter wat hoger lag dan in de Romeinse tijd. De inclusies komen vrij goed overeen. Er zou dus gebruik kunnen zijn gemaakt van dezelfde of een zeer gelijkaardige kleibron. Als men in (de omgeving van) Kaprijke in de Romeinse tijd dezelfde kleibron gebruikte als in de middeleeuwen, lijkt het aannemelijk dat het een kleibron in de nabije omgeving is. Maar slechts één bakselmonster van baksel 4 en dan ook nog een waar niet met zekerheid vuursteen in zit, is te weinig informatie om te kunnen stellen dat het om dezelfde kleibron gaat.

Herkomst

Op basis van het macroscopisch en petrografische onderzoek van het materiaal kan geen precieze herkomst worden bepaald, maar kan slechts een indicatie van de geologische herkomst van de gebruikte leem worden gegeven. Belangrijk hierbij is dat voor grofkeramiek de exacte samenstelling van de gebruikte leem of klei minder van belang is, anders dan bij het gebruiksaardewerk waar de grondstof juist zeer belangrijk is. De lithologische samenstelling daarvan bepaalt welke vormen en met welke wanddikte er gemaakt kunnen worden. Voor grofkeramiek is dat veel minder relevant, de producten zijn - uitgezonderd buizen - per definitie massief en met een lage verhouding tussen volume en oppervlak, vooral bij bakstenen. Belangrijk is alleen dat er voldoende kleimineralen in de vorm van silt en lutum aanwezig zijn om als bindmiddel te kunnen fungeren, de zandfractie is van belang om scheuren en krimpen tegen te gaan. Hoeveel en welk soort zand is minder van belang. Dat betekent dat elke voorkomende klei of leem in principe geschikt is voor de productie van grofkeramiek, al zijn sommigen geschikter dan anderen. Het mageren van klei is daarom ook materiaal-technisch niet zinvol, of in ieder geval niet economisch rendabel, omdat bruikbare klei eigenlijk overal in meer of mindere mate ruim voorhanden zijn.

Van de vier onderscheiden bakselgroepen is de grondstof bij twee een uiterst fijnzandige leem geweest (baksels 2 en 3), bij een uiterst tot matig fijn zandige leem (baksel 4) en bij één een uiterst fijn tot uiterst grofzandige leem (baksel 1). Bij dit laatste baksel vormde de zandfractie circa 20% van de massa, 1 tot 2% bestond uit fijn grind, hoofdzakelijk gerold silex en afgerond hoekig kwarts. Dit silex is als een gidsgesteente te beschouwen voor het bepalen welke afzettingen mogelijk in aanmerking komen als bron voor de gebruikte leem.

In West- en Oost-Vlaanderen komen ofwel pleistocene eolische, ofwel holocene mariene afzettingen voor op oudere quartaire of tertiaire afzettingen. Kaprijke ligt in de – geologische - Vlaamse Vallei[192] waar de lithoprofielen bestaan uit klastisch wWeichseliaan (dekzanden) op marien Eemiaan op Pré-Eemiaan (codes DFEX en FEX met variaties), op Continentaal Eemiaan op Pré-Eemiaan (codes DFeX, DFcX en FeX met variaties) of direct op Pré-Eemiaan (codes DFX of FX).[193] Doorgaans zijn de eolische

[192] DE MOOR & VAN DE VELDE 1994, 4 ev.
[193] Kaartblad 13 Brugge Lithoprofieltypekaart van de Quartaire afzettingen en Kaartblad 14 Lokeren Lithoprofieltypekaart van de quartaire afzettingen.

dekzanden (de D in voornoemde codes) die de top van de afzettingen vormen arm aan silt en lutum én aan uiterst grof zand en grind. Als grondstof voor de productie van grofkeramiek komen ze dan ook niet in aanmerking. Bepaalde afzettingen in de onderliggende pakketten uit het Eemiaan of Pré-Eemiaan zouden, waar dergelijke afzettingen dagzomen of relatief ondiep aanwezig zijn, wel als mogelijke bron in aanmerking kunnen komen. De daaronder liggende, maar plaatselijk ook dagzoomende tertiaire afzettingen (kleien en zanden van de Formaties van Boom en Zelzate en de Maldegem Groep) bevatten geen grind, uitgezonderd het Bassevelde Lid van de Formatie van Zelzate. Daarin komen silex fragmentjes, gerold zandsteen en grof zand voor, maar spaarzaam en in combinatie met glimmers (mica) en nummulieten. Als bron voor het leem van bakselgroep 1 lijken ze daarom niet in aanmerking te komen.

De lithologie van mariene faciës uit het Eemiaan met de code c, e en E (Afzettingen van Meetkerke, Moerkerke, Kaprijke en Oostwinkel) bestaat hoofdzakelijk uit fijn zand, leem tot zware klei al dan niet met veenalteraties. Grind of zandsteenpuin komt niet voor. Ook voor deze afzettingen geldt daarom dat het minder waarschijnlijk is dat ze als grondstof voor grofkeramiek is gebruikt.[194]

Het meest waarschijnlijk is dat faciës met code F gebruikt zijn. Dit betreffen fluvioperiglaciaal gevormde afzettingen bestaande uit afwisselingen van omgewerkt ouder materiaal van klei, leem en zand. In verschillende van deze afzettingen komt ook grof zand en (uiterst fijn) silex en kwarts grind voor, naast zandsteenbrokjes. In de Vlaamse Vallei zouden de Afzettingen van Zoetendale, Eeklo, Adegem, Damme en Ronsele mogelijke kandidaten binnen deze faciës kunnen zijn.[195] Bepaalde lithosomen binnen deze afzettingen bestaan uit middelmatig tot fijn zand, zandleem of klei, incidenteel ook uit veen. Zeldzaam tot regelmatig, of plaatselijk, komen silex, kwarts- en kleikeitjes voor met maximale diameters van 10 mm. Deze afzettingen komen ondiep voor en dagzomen.

Ten zuid(westen) van de Vlaamse Vallei komen vergelijkbare afzettingen voor op het Heuvellandschap van Oedelem-Zomergem-Adegem zijn. Hier liggen oudere afzettingen meer of minder direct aan het oppervlak: de lithoprofielen H (diachrone zandige hellingsedimenten) en Y (grof continentaal Pré-Saaliaan op Tertiair). Deze laatste is het minst waarschijnlijk omdat het vooral uit grofzandig materiaal bestaat. Alleen waar dit vermengd is met de onderliggende kleien uit het Rupeliaan, zouden bruikbare grondstoffen – op kleine schaal – gewonnen kunnen zijn. De hellingsedimenten van het lithoprofiel H bestaan uit materiaal dat nauw verwant is aan het onderliggende tertiaire substraat, maar het zandige karakter wijst op vermenging met residueel fluviatiel materiaal afkomstig uit jongere afzettingen. Het Lithoprofiel is ontstaan onder periglaciale omstandigheden gedurende het Pleistoceen, waarbij bestaande post-tertiaire sedimenten werden geërodeerd en deels opnieuw afgezet. Daarbij werd ook – plaatselijk – het onderliggende tertiair geërodeerd en opnieuw afgezet, samen met de jongere sedimenten die in transport waren gebracht.

Op de rand van de cuesta waarvan het Heuvellandschap van Oedelem-Zomergem-Adegem deel uitmaakt, zijn daardoor de quartaire afzettingen slechts residueel aanwezig op de hogere delen van het landschap. Met name de puinwaaiers die ten noorden van deze rand liggen en in de dalen die in de cuesta zijn ingesneden, bestaan uit de periglaciale continentale afzettingen die hierboven zijn besproken. Binnen deze sedimenten bevinden zich lithosomen die geschikt zijn voor de fabricage van grofkeramiek, maar de verspreiding zal discontinu zijn. Juist op de overgang tussen de helling van de cuesta (lithoprofiel H) en een dalopvulling (lithoprofiel F) bevindt zich in Zomergem een mogelijk site waarin in de Romeinse tijd grofkeramiek is geproduceerd.[196] Tijdens het onderzoek in 1995 zijn geen ovens aangetroffen, wel veel materiaal dat duidelijk als misbrand kan worden omschreven, inclusief aan elkaar gesmolten stukken, en kleiputten. Een beschrijving van de baksels ontbreekt, evenals een

[194] DE MOOR & VAN DE VELDE 1994
[195] DE MOOR & HEYSE 1974
[196] Zomergem Molenhof, Centrale Archeologische Inventaris, inventarisnummer 32850; DE LOGI & DE KREYGER 2017, 17-18.

lithologische beschrijving van de horizont(en) waarin de kleiputten zijn gegraven. Een vergelijking met het materiaal uit Kaprijke is derhalve op dit moment niet te maken.

Een vergelijkbare geologische situatie is verder naar het noordoosten van Stekene te vinden. Hier is Boomse klei ondiep aanwezig en slechts afgedekt door fluviatiel afgezet zand dat al dan niet bedekt is door dekzand (Lithoprofielen F en DF). Rond Stekene is al sedert zeker het begin van de 13e eeuw, en waarschijnlijk al vroeger, grofkeramiek vervaardigd en was de streek bekend om zijn daktegels en bakstenen.[197] In Boomse klei zelf komt geen zand of grind voor, alleen het onderste Lid van Belsele-Waas is siltig, het bovenste Lid van Putte bevat siltige banden.[198] Als het Romeinse grofkeramiek afkomstig zou zijn uit de regio Stekene, dan is het waarschijnlijk dat vergelijkbare afzettingen zijn gebruikt als in Zomergem, en zeker niet de kleien van de Formatie van Boom. De zandfractie in baksels 2 (Romeins) en 3 (baksteen nieuwe tijd) is zeer fijnkorrelig met korrelgroottes onder de 100mu. Mogelijk gaat het hier om producten die (deels) met Boomse klei zijn gemaakt. Anderzijds kan het ook gaan om een toevallige afwijking van de standaard. Kleibronnen zijn niet altijd intern homogeen, zeker niet bij afzettingen ontstaan onder periglaciale omstandigheden. Binnen eenzelfde voorkomen kunnen grotere en kleinere afwijkingen wat de samenstelling betreft zitten als gevolg van - kort durende - variaties in de sedimentatie. Dit kan er toe leiden dat producten gemaakt van deze voorkomens wat betreft de samenstelling van de matrix onderling kunnen afwijken. Het gaat dan niet om baksels waarvoor een andere grondstofbron is gebruikt, en daarom een andere herkomst heeft, maar om de weerslag van horizontale en verticale lithologische variaties binnen eenzelfde afzetting. Het materiaal van Kaprijke is te gering in aantal om betrouwbaar vast te kunnen stellen of dit inderdaad het geval is, of dat het toch om verschillende groepen baksels gaat.

Gezien de geologische omstandigheden in dit deel van Vlaanderen, is het exact vaststellen waar de grofkeramische producten zijn gemaakt, niet gemakkelijk. Lithologisch gezien geschikte formaties en afzettingen zijn binnen de gehele regio aan te treffen, op basis van het kleine aantal dat nu onderzocht is kan alleen vastgesteld worden dat het zeer waarschijnlijk gaat om producten uit de regio, met de baksels vergelijkbare kleien, lemen en zanden zijn ruimschoots voorhanden, verspreid over de gehele regio. In grote lijnen kunnen alleen de mariene afzettingen worden uitgesloten, deze bevatten geen grind, maar vaak wel veel (sub)fossiel schelpmateriaal en glimmers. Deze laatste twee zijn in geen van de baksels aangetroffen. Tenslotte een waarschuwing. Baksel 4 laat zien dat grofkeramisch materiaal uit de nieuwe tijd, in dit geval een plavuis, een baksel kan hebben dat sterk lijkt op een uit de Romeinse tijd. Dat is ook logisch wanneer in beide periodes dezelfde grondstofbronnen worden aangesproken. In deze regio illustreren Zomergem en Stekene dit, een vergelijkbare geologische situatie en aantoonbare productie van grofkeramiek in de Romeinse tijd (Zomergem) en de middeleeuwen en nieuwe tijd (Stekene).

Gebruik en verspreiding

Het aantal stukken is te klein en te diffuus om meer dan algemene uitspraken over gebruik en verspreiding binnen het onderzochte gebied te kunnen doen. In de Tabel 55 en

Bouwkeramiek heeft op twee manieren, en doorgaans in opeenvolgende volgorde, waarde: als primair product, in dit geval als dakdekking, en secundair product, in niet type-gerelateerde toepassingen (tegula als metselsteen, haardplaat etc.) of als puin voor funderingen en vergelijkbare toepassingen. Als primair product heeft grofkeramiek een lange gebruiksduur, die decennia, zo niet eeuwen, omvat. Bij het slopen en/of opgeven van een gebouw zal het bruikbare materiaal daarom worden hergebruikt, zo niet binnen dezelfde context (erf, nederzetting), dan wel binnen een breder verband (nederzetting, regio). Wat achterblijft is het onbruikbare materiaal, doorgaans de fragmenten die te klein zijn en te verspreid om zinvol te kunnen verzamelen voor hergebruik. Dit zijn bijvoorbeeld de stukken die

[197] THIRON 2009, 42.
[198] JACOBS et al. 1993, 19.

terechtkomen in de vulling van paalkuilen, als deel van het zwerfafval van een erf of nederzetting. Het feit dat bouwkeramiek in een paalkuil voorkomt is een sterke indicatie dat het binnen de betreffende nederzetting al eerder is geïntroduceerd en (her)gebruikt. Dat er vaak zo weinig keramisch bouwmateriaal nog aanwezig is op rurale sites, is deels te verklaren vanuit hergebruik, deels echter ook vanuit het materiaal zelf. Romeins bouwkeramiek is meestal op een lage temperatuur of onvoldoende lang gebrand, waardoor er geen sprake is van een volledige smelt. Doorgaans lijkt de baktemperatuur tussen 650 en 750/800°C te hebben gelegen. Voor een goed product werd in de 19de eeuw een baktemperatuur tussen 900 en 1100°C aangehouden, op lagere temperaturen gebrande producten werden als zwakbrand aangemerkt en werden ongeschikt geacht voor toepassingen die blootgesteld werden aan weers- en bodeminvloeden. Dat Romeins grofkeramiek veelal als zwakbrand kan worden aangemerkt, is ook tastbaar: de huid is vaak zo zacht dat deze deels of geheel wordt verwijderd bij het wassen na inzameling, en na het drogen blijft het materiaal fijnstof afgeven. Materiaal dat dus niet is afgevoerd van een site zal, blootgesteld aan weer en wind binnen enkele eeuwen grotendeels weer zijn opgelost. Alleen datgene wat al tijdens de bewoningsfase voldoende is afgedekt ondergronds zal hergebruik en verwering overleven. Hoeveelheden zijn op zichzelf dus geen argument voor of tegen de veronderstelling dat het materiaal als dakbedekking is gebruikt.

Tabel 56 is het gevonden materiaal uitgesplitst naar vorm, datering en vondstcontext. Voor een juiste interpretatie is ook een uitsplitsing gemaakt naar aantal en gewicht. Het Romeinse bouwkeramiek komt vooral uit S3.005, een waterput (4 imbrex fragmenten), en verder uit een greppel (S3001, imbrex fragment), een als natuurlijk geïnterpreteerd spoor (S43013, fragment tegula) en een potstal (S43066, fragment tegula). Opvallend is dat alle imbrex fragmenten in het noordoosten van het onderzoeksgebied zijn aangetroffen (allen in werkput 3), de schaarse tegulafragmenten echter allemaal in het zuiden in werkput 43, waarvan 1 fragment in de potstal S43066, vermoedelijk behorende bij de huisplattegrond H10. Gezien het geringe aantal moet echter niet te veel waarde gehecht worden aan deze verdeling. De cruciale vraag is natuurlijk of dat de aanwezigheid van een klein aantal fragmenten dakbedekkingsmateriaal als een aanwijzing voor een dakdekking met pannen mag worden geïnterpreteerd. Om deze vraag te kunnen beantwoorden zijn twee zaken van belang: de waarde van grofkeramisch bouwmateriaal en het (vermeende) draagvermogen van houten constructies.

Tabel 55: Bouwkeramiek uitgesplitst naar vorm, periode en spoor (in aantallen)

Spoor	Context	Romeins			LME		NT			IND		Totaal	Opmerkingen
	vorm*	TEG	IMB	IND	DT	BS	DP	BS	PLA	LEEM	IND		
3.001	greppel		1									**1**	
3.004	greppel				1			5	1			**7**	
3.005	waterput		4	1								**5**	Romeins?
11.069	kuil							5				**5**	
11.075	kuil							1				**1**	
11.079	paalkuil							1				**1**	
11.152	paalkuil										1	**1**	
22.057						5				3		**8**	misbrand
43.003	diergraf				1							**1**	
43.013	natuurlijk	1										**1**	
43.053	paalkuil H12									1		**1**	Romeins
43.061	paalkuil H12									3		**3**	Romeins
43.066	potstal	1										**1**	Romeins?

43.169	paalkuil									6		**6**	
43.170	paalkuil B9										1	**1**	Romeins
43.258	paalkuil H9										1	**1**	Romeins
43.288	paalkuil H9									1		**1**	Romeins
43.371	kuil			1			1	3				**5**	
0**		1										**1**	
totaal		**3**	**5**	**2**	**2**	**5**	**1**	**15**	**1**	**14**	**3**	**51**	

* TEG=tegula; IMB=imbrex; IND= niet determineerbaar; DT=daktegel; BS=baksteen; DP=dakpan; PLA=plavuis; LEEM= verbrand leem. ** V657 geen spoornummer of context

Bouwkeramiek heeft op twee manieren, en doorgaans in opeenvolgende volgorde, waarde: als primair product, in dit geval als dakdekking, en secundair product, in niet type-gerelateerde toepassingen (tegula als metselsteen, haardplaat etc.) of als puin voor funderingen en vergelijkbare toepassingen. Als primair product heeft grofkeramiek een lange gebruiksduur, die decennia, zo niet eeuwen, omvat. Bij het slopen en/of opgeven van een gebouw zal het bruikbare materiaal daarom worden hergebruikt, zo niet binnen dezelfde context (erf, nederzetting), dan wel binnen een breder verband (nederzetting, regio). Wat achterblijft is het onbruikbare materiaal, doorgaans de fragmenten die te klein zijn en te verspreid om zinvol te kunnen verzamelen voor hergebruik. Dit zijn bijvoorbeeld de stukken die terechtkomen in de vulling van paalkuilen, als deel van het zwerfafval van een erf of nederzetting. Het feit dat bouwkeramiek in een paalkuil voorkomt is een sterke indicatie dat het binnen de betreffende nederzetting al eerder is geïntroduceerd en (her)gebruikt. Dat er vaak zo weinig keramisch bouwmateriaal nog aanwezig is op rurale sites, is deels te verklaren vanuit hergebruik, deels echter ook vanuit het materiaal zelf. Romeins bouwkeramiek is meestal op een lage temperatuur of onvoldoende lang gebrand, waardoor er geen sprake is van een volledige smelt. Doorgaans lijkt de baktemperatuur tussen 650 en 750/800°C te hebben gelegen.[199] Voor een goed product werd in de 19de eeuw een baktemperatuur tussen 900 en 1100°C aangehouden, op lagere temperaturen gebrande producten werden als zwakbrand aangemerkt en werden ongeschikt geacht voor toepassingen die blootgesteld werden aan weers- en bodeminvloeden. Dat Romeins grofkeramiek veelal als zwakbrand kan worden aangemerkt, is ook tastbaar: de huid is vaak zo zacht dat deze deels of geheel wordt verwijderd bij het wassen na inzameling, en na het drogen blijft het materiaal fijnstof afgeven. Materiaal dat dus niet is afgevoerd van een site zal, blootgesteld aan weer en wind binnen enkele eeuwen grotendeels weer zijn opgelost. Alleen datgene wat al tijdens de bewoningsfase voldoende is afgedekt ondergronds zal hergebruik en verwering overleven. Hoeveelheden zijn op zichzelf dus geen argument voor of tegen de veronderstelling dat het materiaal als dakbedekking is gebruikt.

Tabel 56: Bouwkeramiek uitgesplitst naar vorm, periode en spoor (in grammen)

Spoor	Context	Romeins			LME		NT			IND		Totaal	Opmerkingen
	vorm*	TEG	IMB	IND	DT	BS	DP	BS	PLA	LEEM	IND	(gram)	
3.001	greppel		168									**168**	
3.004	greppel				51			303	266			**620**	
3.005	waterput		1.359	9								**1.368**	Romeins?
11.069	kuil							76				**76**	
11.075	kuil							1.171				**1.171**	

[199] MAGETTI & GALETTI 1993, 210 ev.

11.079	paalkuil							16				**16**	
11.152	paalkuil										9	**9**	
22.057						2.621				33		**2.654**	misbrand
43.003	diergraf				15							**15**	
43.013	natuurlijk	234										**234**	
43.053	paalkuil H12									14		**14**	Romeins
43.061	paalkuil H12									77		**77**	Romeins
43.066	potstal	158										**158**	Romeins?
43.169	paalkuil									104		**104**	
43.170	paalkuil B9										4	**4**	Romeins
43.258	paalkuil H9										3	**3**	Romeins
43.288	paalkuil H9									1		**1**	Romeins
43.371	kuil			20			33	89				**142**	
0**		40										**40**	
totaal		**432**	**1.527**	**29**	**66**	**2.621**	**33**	**1.655**	**266**	**229**	**16**	**6.874**	

* TEG=tegula; IMB=imbrex; IND= niet determineerbaar; DT=daktegel; BS=baksteen; DP=dakpan; PLA=plavuis; LEEM= verbrand leem. ** vnr 657 geen spoornummer of context

Een ander, vaak gebruikt, argument tegen een toepassing als dakbedekking is dat de houten constructie van inheems Romeinse huizen de last van een pannendak niet zou kunnen dragen. Deze aanname is gebaseerd op veronderstellingen, zo niet gebrek aan kennis, en niet op berekeningen. Bij een gebouw met een oppervlak van 18x6m, geenszins ongebruikelijk bij bijvoorbeeld woonstalhuizen van het type Alphen-Ekeren, is het dakoppervlak bij een oversteek van 0,5 m en een dakhelling tussen de 20 en 25 graden, circa 145 m^2. Een tegula heeft gemiddeld een oppervlak van circa 0,13 m^2, rekening houdend met de overlap is het netto dekkend vermogen 0,10 m^2.[200] Om een vierkante meter dak te dekken zijn daarom tien tegulae en een gelijk aantal imbrices nodig. Een tegula weegt ongeveer 6 kg, de afdekkende imbrices wegen ongeveer 50% van een tegula. De last van één vierkante meter Romeinse dakdekking is dan circa 100 kg per vierkante meter. Dit zijn gemiddelden, de variatie in maten en diktes is groot, zodat gerekend moet worden met een daklast per vierkante meter die tussen de 90 en 115 kg zal liggen. Bij een gebouw met 145m2 aan dakvlakken zal het gewicht van de dakbedekking dus tussen de 9.000 en 16.675 kg liggen, met een gemiddelde van 14.500 kg.

Om de draagkracht van de staanders van het gebouw te berekenen kan gebruik worden gemaakt van de Europese berekeningsnormen voor houten constructies, specifiek de sterkteklassen vastgelegd in EN388.[201] Europees eiken valt in de sterkteklasse D30 en mag bij verticale druk tot 18 Newton per mm^2 worden belast. Omgerekend naar kilo's bij een ronde paal met een diameter van 30 cm komt dit neer op een toegestane druk van 12.970 kg per paal. Bij een gebouw met een lengte van 18 meter zal het gebinte 10 jukken tellen met in totaal 20 palen. Dit gebinte alleen zal al een daklast van circa 260 ton kunnen dragen, daarnaast zullen ook de stijlen van wanden een deel van de last opvangen. Bij deze berekening is alleen rekening gehouden met de statische, verticale, druk, een dak is ook onderworpen

[200] De breedte van een complete tegulae bedraagt tussen 300 en 340 mm, de lengte bedraagt tussen de 400 en 420 mm. Dit zijn globale maten, bredere en/of langere tegulae komen voor. Het oppervlak bedraagt ca. 0,13 m^2. De overlap bij *tegulae* bedraagt ca. 20%, de netto dekking zal daarom ca. 0,10 m^2 bedragen. Brodribb komt tot een vergelijkbare dekking bij het badgebouw van Beauport Park. Bij een tegula maat van 397x310 mm en een overlap van 10 cm (=25%) komt hij uit op een dekking van 0,092 m^2 (BRODRIBB 1979, 141-142).

[201] https://www.houtinfo.nl/sites/default/files/Infoblad_Houteigenschappen_Sterktegegevens_mrt2014_0.pdf

aan horizontale trek- en duwkrachten veroorzaakt door de wind. De meeste andere Europese houtsoorten, en met name naaldhout, kunnen dezelfde of grotere krachten weerstaan dan eiken.

Ook al zijn de aantallen gering, het op basis van die aantallen en veronderstellingen over de draagkracht van de constructie van de gebouwen op voorhand uitsluiten dat het grofkeramiek niet gebruikt kan zijn als dakbedekking is niet vol te houden. Maar evenmin is eenduidig aan te tonen dat er wel stenen daken zijn geweest. Het meest aannemelijk is dit echter wel.

Van het post-Romeinse bouwkeramiek komt veel uit de noordzuid georiënteerde greppel S22057 in zone 2. Opvallend is dat dit materiaal kenmerken van mis- en zwakbrand vertoont. Mogelijk gaat het hier om afval van een veldbrand in de directe omgeving. Maar ook hier geldt dat de aantallen klein zijn en dat harde conclusies niet getrokken kunnen worden.

Het overige materiaal uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd is verspreid over het onderzoeksgebied aangetroffen, steeds in geringe volumes, zodat er niets zinvols over de spreiding of gebruik te zeggen valt.

3.4.3 Het natuursteen

Het vuursteen (Y. Perdaen)

Het ingezamelde vuursteenmateriaal bestaat uit twee afslagen (vnr 236), twee geretoucheerde afslagen (vnrs 71 & 236), een schrabber (vnr 862) en twee kern(fragment)en (vnrs 13 & 85).

Bij hun typo-morfologische classificatie worden de artefacten vaak onderverdeeld in gemodificeerde (zgn. werktuigen) en niet-gemodificeerde artefacten (het afval van de vuursteenbewerking, de zgn. debitageresten). Deze opdeling is artificieel en houdt overigens niet in dat de niet-gemodificeerde artefacten niet zijn gebruikt. Vooral voor het snijden en schaven zijn scherpe boorden noodzakelijk. Hiervoor zijn niet-gemodificeerde artefacten vaak geschikter dan hun geretoucheerde tegenhangers.

Zoals hoger aangegeven zijn drie artefacten in het bezit van retouches en kunnen *sensu stricto* als werktuig worden gedefinieerd. Het gaat om een geretoucheerde kernflankafslag (vnr 71), een geretoucheerd afslagfragment (vnr 236) en een eenvoudige afslagschrabber (vnr 862). We bespreken ze kort:

- 71: Geretoucheerde kernflankafslag (>37x33x13 mm) in een matig korrelige lichtgrijze tot donkergrijze vuursteen waarin bleke vlekjes voorkomen. Mogelijk betreft het een boor en/of ruimer. Op het distaal uiteinde is er sprake van een dwarse afknotting (direct steile retouches), op het distale uiteinde van de linker boord sluiten daar fijne directe retouches bij aan (boor ?); de rechter boord daarentegen wordt gekenmerkt door bifaciale retouches en verbrijzeling (ruimer ?). Proximaal is er sprake van een languette-breuk waarop fijne retouches voorkomen evenals beschadiging. Cortex ontbreekt.

- 11/1/74_236: Geretoucheerd afslagfragment (>24x32x10 mm). Op de linker boord zijn proximaal directe schuine retouches, distaal is er sprake steile ventrale retouches. Door de sterke verbranding is het niet mogelijk een inschatting te maken van de gebruikte vuursteen. Cortex ontbreekt.

- 42/1/4_862: Eenvoudige afslagschrabber (34x23x6 mm) in een fijnkorrelige donkergrijze vuursteen. Distaal is een halfcirkelvormig schrabhoofd met een eerder hoekige morfologie, opgebouwd uit fijne direct schuine retouches. Cortex ontbreekt.

Tabel 57: Data aangetroffen vuursteen

Werkput	Vlak	Spoor	Laag	Context	Vondstnummer	Afslag	(Micro)kling	Kernverniewing	Kern	Brokstuk	Werktuig	Werktuigafval	Knol/Fragment
			Ap1	PV11	13				1				
			Ap1	PV51	71						1		
12	100			PV63	85				1				
11	1	11074	1	AANVL	236						1		
11	1	11074	1	AANVL	236	1							
11	1	11074	1	AANVL	236	1							
42	1	42004	1	COUPE	862						1		

Datering

De datering van vuursteenensembles is vaak afhankelijk van de vormtechnische kenmerken van de vondsten, die specifiek kunnen zijn voor een bepaalde periode. In dit opzicht biedt vooral de pijlbewapening een goede houvast. Deze kent namelijk een grote variatie doorheen tijd en ruimte. Ze wordt bijgevolg dan ook regelmatig gebruikt voor het opstellen van een regionale typochronologie. Vondsten die tot de pijpbewapening behoren, zijn tijdens het veldwerk echter niet aangetroffen. Het ensemble bestaat uit twee afslagen, twee kern(fragment)en een drietal eenvoudig geretoucheerde werktuigen. Hoewel dergelijke elementen minder geschikt zijn voor het dateren van een vindplaats is het toch mogelijk de vondsten ruwweg te situeren, met name op basis van een microklingenkern (vnr 13) en de boor/ruimer (vnr 71).

De microklingenkern getuigt van een semi-periferische microklingendebitage (frontaal en linker flank) vanuit twee tegengestelde slagvlakken. Het verloop van de ribben op de tafel laat duidelijk zien dat we te maken hebben met een alternerende productie waarbij na elke afhaking gewisseld wordt van slagvlak. Vaak is er bij microklingenkernen met twee tegengestelde slagvlakken sprake van een sequentiële wisseling (wisselen van slagvlak na een reeks afhakingen) of wordt het tweede slagvlak gebruikt voor het verwijderen van debitagefouten op de tafel. Dit is hier duidelijk niet het geval. De negatieven van microklingen vertrekken afwisselend vanuit beide slagvlakken en lopen bijna over de volledige lengte van de tafel. Beide slagvlakken zijn vlak en worden verfrist vanuit de tafel. De hoek tussen slagvlak en tafel is respectievelijk 65° en 80°. Slagvlakrandvoorbereiding is niet vastgesteld. De flank en rug zijn ontschorst en vertonen een aantal haaks lopende negatieven. Ze worden onderhouden met het oog op een eventuele verfrissing van de tafel. Het relatief kleine formaat van de kern (39x27x22 mm) en de onregelmatige vorm van de microklingnegatieven wijzen op een vroeg- of midden-mesolithische datering.

De boor/ruimer (vnr 71) lijkt eerder in het midden- of laat-neolithicum thuis te horen. Aanwijzingen hiervoor zijn te vinden in de relatieve grootte (>37x33x13 mm) van het artefact, de aanwezigheid van dorsale negatieven van brede klingen en/of afslagen, evenals de slordig aangebracht retouches in combinatie met sporen van verbrijzeling.

De overige artefacten zijn chronologisch een stuk moeilijker te plaatsen.

Besluit

Tijdens het veldwerk in Kaprijke zijn alles samen slechts zeven vuursteenvondsten ingezameld. Het gaat om twee afslagen, twee kern(fragment)en, een schrabber en twee geretoucheerde afslag(fragment)en waaronder een mogelijke boor/ruimer. De vondsten horen thuis in het vroeg- en/of midden-mesolithicum en midden- tot laat- neolithicum.

Hoe deze vondsten moeten worden geïnterpreteerd, is nog onduidelijk. Gezien het lage vondstaantal is men niet snel geneigd deze vondsten als restanten van een nederzetting te interpreteren, maar de beperkte gaafheid van de vindplaats in combinatie met de opgravingsmethode zorgt er voor dat slechts een beperkt aantal vondsten worden ingezameld en we met een sterk vertekend beeld achter blijven.

Het overig natuursteen (C. Stern)

De grootste hoeveelheid stenen zijn vesiculaire basalt of basaltlava. In totaal zijn 56 stuk (6530g) verzameld. Basaltlava is het meest bekende importgesteente van de Eifel. Sinds de Kelten werd de basaltlava ontgonnen en sinds de Romeinse tijdperk in de vorm van handmolenstenen over het

noordelijke *Imperium Romanum* verspreid.[202] Als handmolenstenen worden alle maalstenen beschreven waarvan de diameter kleiner dan 50 cm is. Tijdens de middeleeuwen is hierin niets veranderd behalve dat nu ook meer grotere maalstenen als ros- en watermolen gebruikt werden. Ook tegenwoordig wordt basaltlava nog altijd ontgonnen en als bouwmateriaal gebruikt. Dankzij geochemisch onderzoek is het mogelijk de maalstenen binnen archeologische sites toe te schrijven aan de regio van Mayen (Oost-Eifel) en meer bepaald de groeve van de Bellerberg.[203] Maalstenen uit vulkanisch gesteente zijn vaak slecht bewaard, zeker in zurige zandgronden.

Het is zeker dat maalstenen van basaltlava werden gebruikt om granen te malen om meel te verkrijgen. De eerste maalstenen werden door het Romeinse leger verspreid, omdat het makkelijker - en in het geval van regen - ook veiliger was granen te transporteren en ter plaatse te malen, dan meel in zakken mee te nemen. Deze maalstenen waren zeker niet geschikt om zaadjes te malen om olie te winnen. Het oppervlakte is hiervoor te poreus.

Maalstenen werden ook van andere gesteentesoorten gemaakt zoals bv. van zandsteen, die heel gladde maalkanten vertonen. Onder de zandsteenvondsten zit één stuk (vnr 847) dat zeker van een dergelijke maalsteen afkomstig is. In de matrix zijn onder andere fijnkorrelige kwartszanden, glimmer en fijne partikels van ijzeroxide macroscopisch te herkennen.

Een andere vondstcategorie van voorwerpen die van steen gemaakt zijn, zijn slijpstenen. In Kaprijke werden in totaal 13 fragmenten verzameld die slijpstenen waren of die tenminste gebruikssporen vertonen die erop wijzen dat de steen als slijpsteen in gebruik was. Zeven zijn heel gefragmenteerd en er is maar één duidelijk gepolijste kant zichtbaar. Deze fragmenten zijn van zandsteen die uit de regio afkomstig is.

Zes stukken zijn van zogenaamde kwartsitische zandsteen vervaardigd die als importgesteente in het onderzoeksgebied geraakte. Deze stenen bestaan allemaal uit heel fijnkorrelig kwartszand met glimmer en ijzeroxide. De textuur is soms zacht, soms sterker metamorf. De kleuren bestrijken het spectrum van lichtgrijs tot donkergrijs en bruingrijs. Behalve vnr 1246 en vnr 1248, die macroscopisch gezien van dezelfde kwartsitische zandsteen vervaardigd zijn, zijn alle andere slijpstenen in het vondstspectrum qua gesteentesoort uniek. Het is helemaal niet ongewoon dat slijpstenen van verschillende soorten aanwezig zijn. Afhankelijk van de samenstelling en korrelgrootte werden verschillende types slijpstenen gebruikt om verschillende voorwerpen te slijpen.[204]

Op drie van deze wordt verder ingegaan.

Vnr 629 is 12,9 cm lang, 3,3 cm breed en heeft een ovale doorsnede. Waarschijnlijk was de oorspronkelijke vorm ellipsvormig. Op de steen zijn nog duidelijke sporen van een scherp voorwerp te herkennen. De steen zelf is donkergrijs en zeer fijnkorrelig. Opvallend is het hoge aandeel aan glimmerpartikels. Op het oppervlakte zijn kleine vier- of driehoekige holtes zichtbaar. Het gaat om negatieven waar oorspronkelijk pyrietkristallen hebben gezeten. Dit fenomeen is typisch voor de zogenaamde revinienkwartsiet die van de Ardennen afkomstig is.[205] Hier is vooral het Massief van Rocroi te noemen maar ook het Massief van Stavelot.[206] In deze samenhang is het zeker interessant om op het hoofdstuk “Roman whetstone production in northern Gaul” van A. Thiébaux et al. te wijzen. De productieplaatsen van Nereth (Massief van Stavelot) of Le Chatelet-sur-Sormonne (Massief van Rocroi) komen zo als mogelijke productieplaats voor vnr 629 in aanmerking.[207]

[202] CNUDDE et al. 2009, p. 13; RENIERE et al. 2016
[203] GLUHAK & HOFMEISTER 2011
[204] THIEBAUX et al. 2016, p. 582
[205] Met dank voor de vriendelijke verwijzing van Nick Van Liefferinge.
[206] BOSCH 1992, p. 63
[207] THIEBAUX et al. 2016

Figuur 138: Slijpstenen vnr 629 (links), vnr 470 (midden), vnr 654 (rechts)

Vnr 470 is 8,9 cm lang en 3,4 cm breed en heeft zoals vnr 629 een ovale doorsnede. De oorspronkelijke vorm blijkt hier eerder rechthoekig te zijn. De steen is grijs-bruingrijs en van een fijnkorrelige textuur en er zijn duidelijk partikels van glimmer te herkennen. Er komen ook nog ronde, donkergrijze of zwarte partikels bij.

Vnr 654 is nog 6,2 cm lang en 3,1 cm breed. Langs de korte kanten is de steen afgebroken. Alle andere kanten tonen duidelijk gebruikssporen van een scherp voorwerp zoals een mes. Ook dit fragment zou een ovale doorsnede gehad hebben, die door het stevige gebruik versleten is. Veel glimmer is ook hier weer duidelijk aanwezig, maar de gehele textuur blijkt nog iets meer metamorf te zijn dan de anderen.

De laatste en heel erg gefragmenteerde steenvondst die hier zal beschreven worden, is vnr 1039. Deze is van een zeer fijnkorrelige glimmerhoudende zacht metamorfe zandsteen. De diameter van het fragment is driehoekig. De ene kant is redelijk glad en effen afgeslepen. De scherpe rand is zuiver afgewerkt. De kanten langs de gepolijste vlak zijn redelijk scherp. Een interpretatie als slijp- of wrijfsteen ligt ook in dit geval voor de hand.

Op het eerste gezicht blijken de slijpstenen allemaal van verschillende soorten kwartsietische zandstenen gemaakt. De breukkanten tonen echter dat de stenen qua matrix en textuur toch redelijk dicht bij elkaar staan. In alle gevallen zijn de gesteentes van de Maas/Ardennen-regio afkomstig, maar zonder petrologisch onderzoek zal de locatie niet specifieker bepaald kunnen worden.

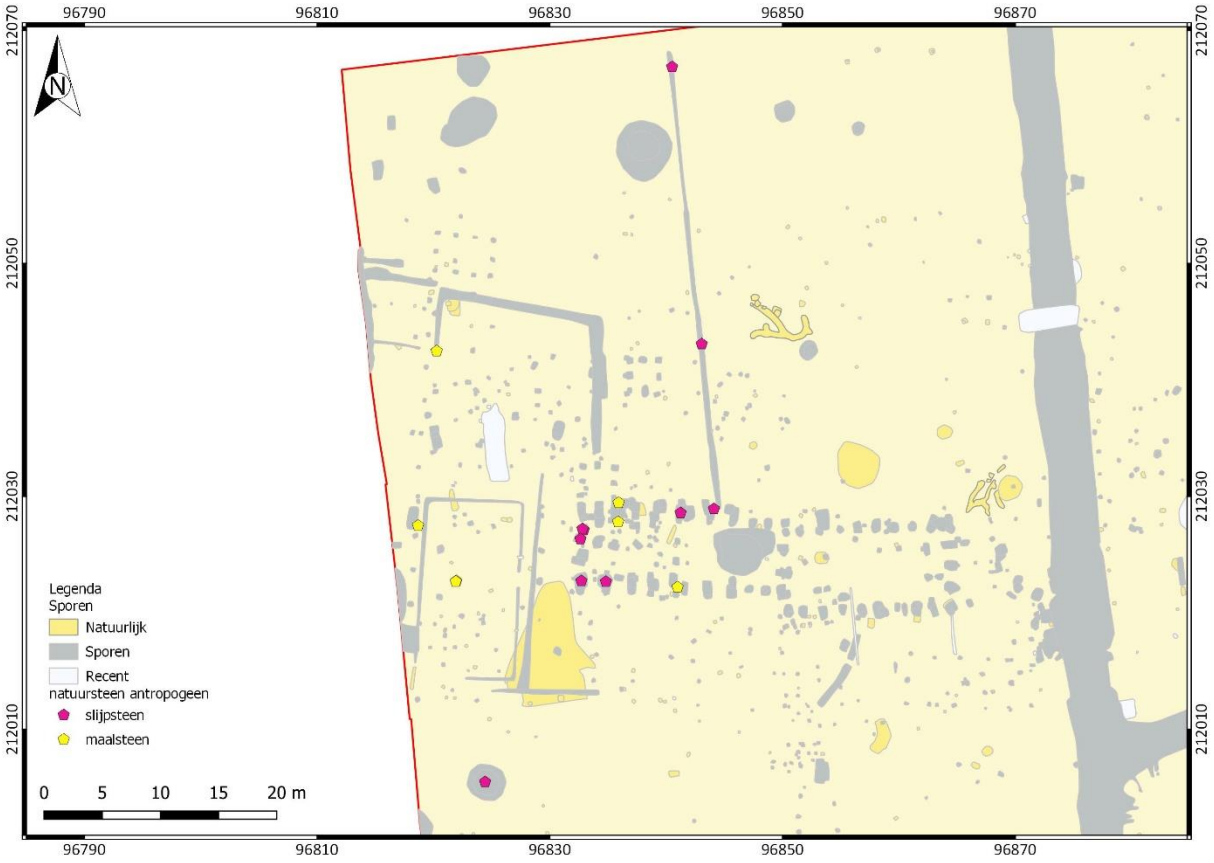
In het projectgebied kwamen de stenen voorwerpen, zoals maal- en slijpstenen, allemaal uit sporen, die in een Romeinse context kunnen gesitueerd worden. Vier van de zeven maalsteenfragmenten en vier van de elf slijpstenen werden in paalkuilen aangetroffen. Eén maalsteen en twee slijpstenen komen uit greppels, twee slijpstenen uit twee verschillende waterputten en twee maalstenen en drie slijpstenen kwamen in vier verschillende onspecifieke kuilen terecht.

Tabel 58: Maal- en slijpsteenfragmenten uit sporen

Type voorwerp	vnr	context	spoornr	structuurnr	datering
Maalsteen	Vnr 590	Paalkuil	S43062	-	Romeins
Maalsteen	Vnr 422	Paalkuil	S43140	-	indet
Maalsteen	Vnr 1062	Paalkuil	S43140	-	indet
Maalsteen	Vnr 1247	Paalkuil	S43186	H12	200-225
Maalsteen	Vnr 42	Kuil	S43135	-	indet
Maalsteen	Vnr 690	Kuil	S43190	-	Romeins
Maalsteen	Vnr 847	Greppel	S42006	G4	200-225
Slijpsteen	Vnr 465	Paalkuil	S43233	-	Romeins
Slijpsteen	Vnr345	Paalkuil	S43230	H10	170-225
Slijpsteen	Vnr 470	Paalkuil	S43051	H11 of H12	200-225
Slijpsteen / wrijfsteen	Vnr 1039	Paalkuil	S43155	H12	200-225
Slijpsteen	Vnr 1060	Kuil	S43165	H12	200-225
Slijpsteen	Vnr 629	Kuil	S43163	H11	200-225
Slijpsteen	Vnr 1248	Kuil	S43165	H12	200-225
Slijpsteen	Vnr 98	Greppel	S41004	G1	Romeins
Slijpsteen	Vnr 841	Greppel	S42041	G1	Romeins
Slijpsteen	Vnr 1014	Waterput	S3005	WAP	Fase 2: 200-250
Slijpsteen	Vnr 883	Waterput	S44059	WAP	160-225

Een groot deel van de maal- of slijpstenen zijn gevonden in paalkuilen van gebouwplattegronden of opvallende plaatsen in greppels, waardoor een rituele depositie vermoed kan worden.[208] Volgens Renier en De Clercq worden veel slijpsteenvondsten in gebouwen van de landelijke bevolking gevonden. Zij menen hierin een ritueel en spiritueel gemotiveerde traditie te herkennen, die van de oudheid door de Romeinse tijd wordt gehandhaafd. Chronologisch wordt een duidelijke periode van rituele slijpsteennederzettingen tussen de late 1e en de 2e eeuw herkend.[209] Ook maalstenen werden tijdens de Romeinse tijd ritueel gedeponeerd zoals de recente vondst van Vrasene toont.[210]

[208] RENIERE & DE CLERCQ 2018, p. 67-76
[209] RENIERE & DE CLERCQ 2018, p. 70
[210] VAN DE VELDE et al. 2018, p. 204

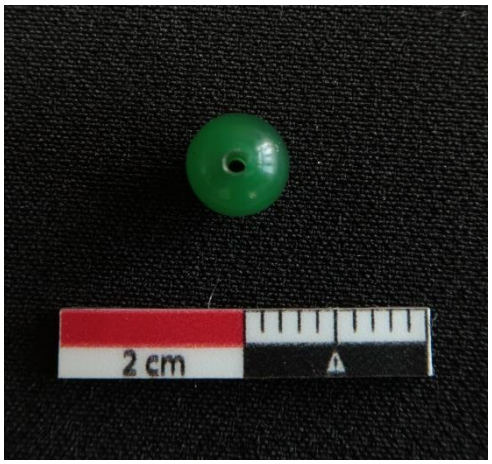


Figuur 139: Verspreiding slijp- en maalstenen, vooral ter hoogte van Zone 4

3.4.4 Het glas (N. Schelkens)

Hoewel er meer vondsten uit glas zijn gedaan tijdens de opgraving, worden hieronder slechts drie vondsten in detail belicht. De overige vondsten waren te fragmentair om enige kenniswinst te behalen bij verdere analyse.

Vnr 957 is een kleine kraal uit helder groen glas met een diameter van 5,1 mm.[211] Op basis van de doorboring kan de datering van deze kraal vrij recent gezet worden.



Figuur 140: Vnr 957, een groene kraal

Vnr 1126 betreft een vijfhoekige kraal in groen glas. Deze kraal deelt Margaret Guido in bij de categorie "*long polygonal beads*". Ze zijn meestal groen, opaak van kleur. Het vroegst gekende exemplaar in Groot-Brittannië zou uit het Belgische graf in Essex (Mount Bures) komen. Dit zou tussen 10 v. Chr. en 50 n. Chr. dateren. De kralen komen in het gehele Romeinse rijk voor vanaf deze datum maar worden vooral populair in de laat Romeinse Periode. De kraal is gevonden in S43066, de potstal binnen H10.

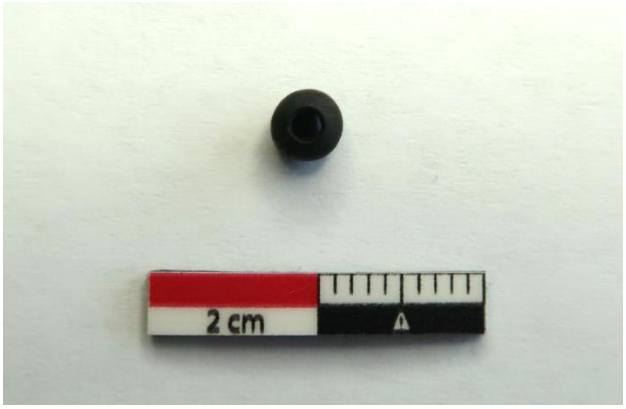
Figuur 141: Vnr 1126, een zeshoekige kraal

Vnr 1058 is een fragment van de voet of rand van een beker of glas in grijsgroen glas. Gezien de fragmentatie kan niet veel meer informatie gehaald worden uit de vondst. De glasvondst is gevonden in de vulling van S23015, een geïsoleerde kuil in zone 2. Gezien ook pijpaardewerk in de kuil is aangetroffen, kan een datering in de late middeleeuwen vooropgesteld worden.

[211] Second opinion bij Mieke Tolboom, BAAC NL.

Figuur 142: Vnr 1058, fragment grijsgroen glas

Een laatste vondst in glas betreft een kleine ronde kraal in een donkergrijze kleur (vnr 1256).[212] De vondst is gedaan in S43181, een paalkuil te midden structuren H11 en H12. De kraal werd eerst gedetermineerd als zijnde uit natuursteen, maar door middel van XRF kon worden besloten dat het gaat om een glazen kraal. De kraal heeft een diameter van 4 mm en zou op basis van vormkenmerken in de Romeinse tijd gedateerd kunnen worden.[213]



Figuur 143: Vnr 1265, een ronde kraal

Tabel 59: Data vnr 957, vnr 1126 en vnr 1058

	vnr 957	vnr 1126	vnr 1058	vnr 1265
Kleur	Groen	groen	Grijsgroen	Donkergrijs
Functionele groep	Sieraad	Sieraad	Vaatwerk	Sieraad
Technomorfologische vorm	Eendelig	Eendelig	Vermoedelijk eendelig	Eendelig
Grootte	Diam 5,1 mm	6x10 mm	Dikte voet of rand 4,2 mm, wand 2,1 mm	Diam 4 mm
Aantasting	Afwezig	Afwezig	Irisatie	Afwezig
Versieringstechniek	Afwezig	Afwezig	Afwezig	Afwezig
Chronologie	Nieuwe tijd	Romeins	indet	Romeins

[212] Second opinion bij Mieke Tolboom, BAAC NL.
[213] Deze kraal is tijdens de Reuvensdagen van 2019 geanalyseerd door middel van XRF, met dank aan Mieke Tolboom en Bertil Van Os (Rijksdienst Cultureel Erfgoed Nederland). De analyseresultaten zijn tot op heden echter nog niet bekend (dd. 13-10-2020).

3.4.5 Het metaal (R.C.A. Bakx)

Er wordt hier een onderscheid gemaakt in metaalvondsten die in de Romeinse periode geplaatst kunnen worden en vondsten die gedaan zijn in de ploeglaag en sporen uit de nieuwe tijd.

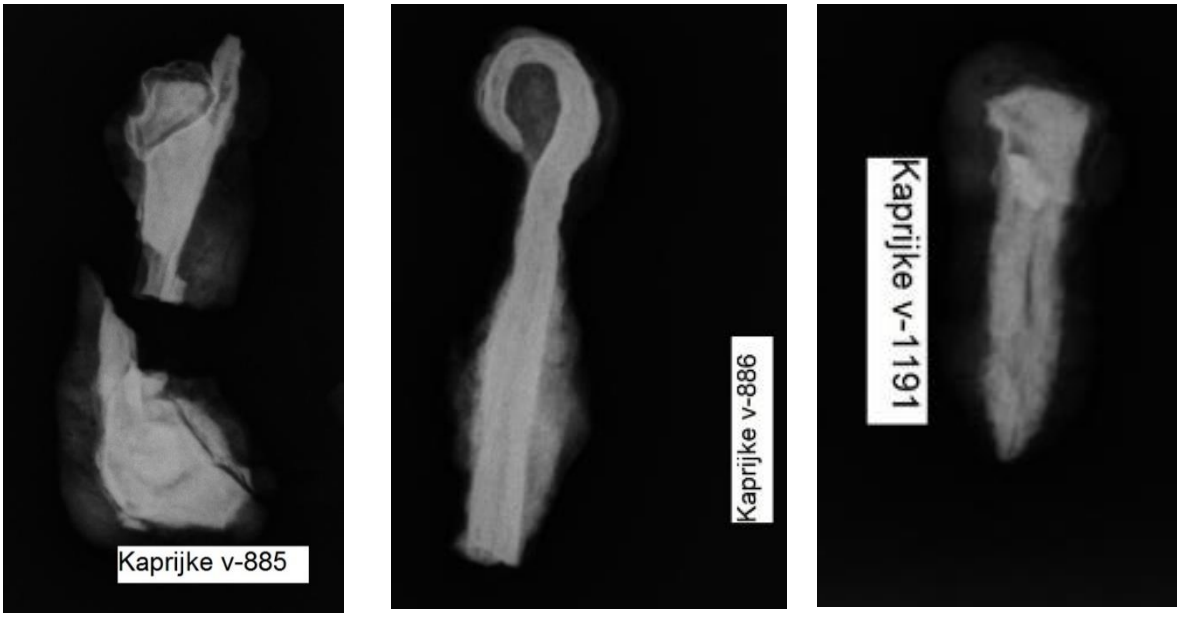
Romeinse periode

In S43169, een kuil die zich situeert binnen hoofgebouwen H11 en H12, is een Romeinse munt aangetroffen (vnr 524). Het gaat om een *Sestertius* (diameter bedraagt 30,5 mm). Op de voorzijde is een portret van een vrouw te zien met als randschrift (F)AVSTINA AVG(VSTA). Het gaat om Faustina de Jongere, dochter van Antonius Pius en vrouw van Marcus Aerelius (keizer van 161 tot 180 n. Chr.). De munt is geslagen in de periode 161-175 n. Chr.

Figuur 144: Romeinse munt (vnr 524) (Foto M. Hendriksen).

In Romeinse waterput S44059 zijn in de bovenste vulling twee zwaar gecorrodeerde stukken ijzer aangetroffen. Van de objecten zijn röntgenopnames gemaakt met als doel de objecten te kunnen determineren. Vnr 886 is duidelijk een haakje. Vnr 885 is lastiger te determineren op basis van de röntgenfoto. Mogelijk gaat het om een nagel of een haakje. In de zeefresiduen van potstal S43066 is slechts één stuk metaal aangetroffen. Het gaat om een sterk gecorrodeerd stuk ijzer (vnr 191). Op basis van een röntgenopname gaat het om een kleine nagel (Figuur 145).

Een vondst uit de ploeglaag die mogelijk te dateren is in de Romeinse periode betreft de kop van een haarnaald (vnr 83 in Figuur 147). Een andere opmerkelijke vondst betreft een loden schijf met afmetingen die overeenkomen met een *Sestertius* (30 mm) (vnr 660). Het is niet duidelijk of deze vondst in de Romeinse periode te plaatsen is.



Figuur 145: Röntgenopnames van zwaar gecorrodeerde ijzeren objecten uit Romeinse sporen (niet op juiste schaal, röntgen M. Hendriksen).

Vondsten uit de ploeglaag en sporen uit de nieuwe tijd

Zoals reeds beschreven in het assessment is het merendeel van de metaalvondsten afkomstig uit de ploeglaag. Het gaat onder andere om 41 munten, 17 knopen en negen (schoen)gespen.

In Tabel 60 wordt een samenvatting gegeven van de datering van de aangetroffen munten. De oudste munt betreft een zilveren *denarius* of *maille* geslagen te Rijsel (Lille) in de periode 1220-1259 (Figuur 46).[214] Wat opvalt, is dat geen munten uit de 14e en 15e eeuw zijn aangetroffen. Dit is niet te verklaren door een verschil in conservatie van de munten, waardoor de oudere munten slechter te determineren zijn. De verwachting is dat onder de munten die niet gedetermineerd konden worden geen munten situeren die in de late middeleeuwen te dateren zijn.

Figuur 146: Zilveren maille geslagen te Rijsel (1220-1259) (Foto M. Hendriksen)

[214] VANHOUDT 2007: G2463.

Tabel 60: Muntvondsten uit de ploeglaag (Ap1) en sporen uit de nieuwe tijd.

(REGERINGS)PERIODE	DATERING MUNTEN	AANTAL
Graafschap Vlaanderen	1220-1259	1
Karel V	1543-1556	1
Filips Ii	1557-1594	6
Albrecht En Isabella	1603-1617	4
Karel Ii En Filips V	1691-1710	1
Maximiliaan-Emanuel Van Beieren	1712	1
Oostenrijkse Nederlanden	1714-1795	5
Leopold I En Ii, Albert I	1832-1925	9
Leopold Iii, Boudewijn I	1946-1988	4
Duiten		4
Indet.		5
TOTAAL		**41**

Op basis van het muntbeeld kan de hypothese opgesteld worden dat pas vanaf de tweede helft van de 16e eeuw bemesting met afval afkomstig uit beerputten (stadsafval) heeft plaatsgevonden. De overige metaalvondsten, zoals een kledinghaak (vnr 30), een drie-ogige gordelsluiting (vnr 58) en een prikkandelaar (vnr 231) lijken hier ook op te wijzen.

De kledinghaak heeft als versiering een gekroonde buste van Karel V. Het portret, met name de kroon, is duidelijk vergelijkbaar met deze op een korte (munt) uit de periode 1543-1556.[215] Een vergelijkbaar exemplaar is aangetroffen te Brugge.[216]

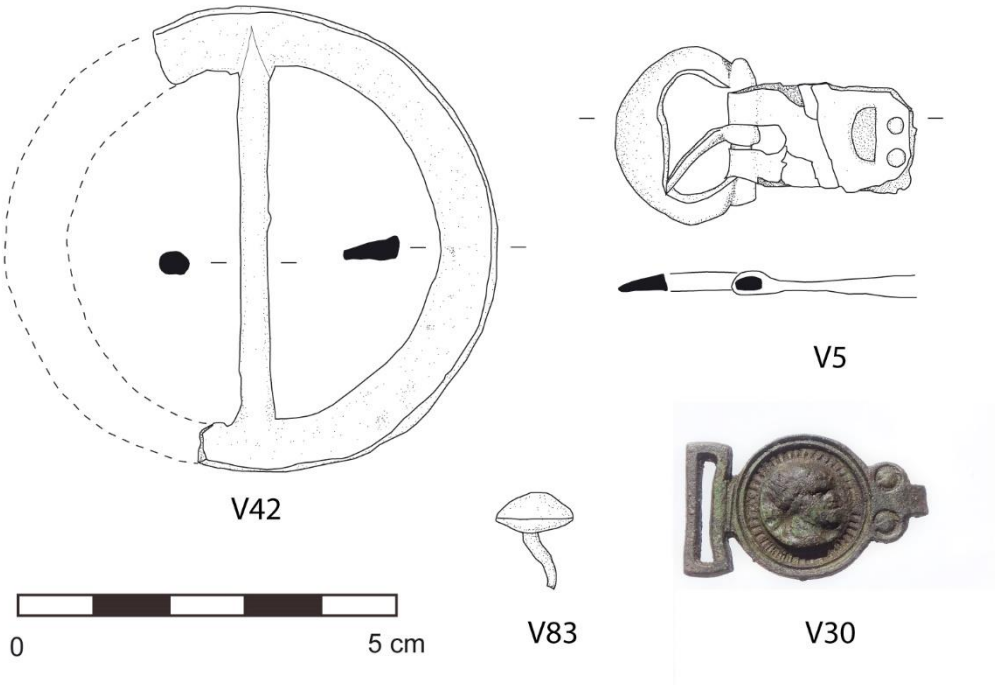
Vnr 231 is afkomstig uit greppel S23014 en betreft een kandelaar op pinnen. In Tabel 61 worden enkele gelijkaardige vondsten weergegeven die afkomstig zijn uit goed gedateerde archeologische contexten. Dergelijke kandelaren lijken typerend te zijn voor de 15e en 16e eeuw.

Tabel 61: Prikkandelaren vergelijkbaar met vnr 231 uit gedateerde archeologische contexten.

SITE	DATERING VONDSTCONTEXT	REFERENTIE
Raversijde	15e-eeuw	PIETERS et al. 2013: 498 (Fig.455 nr.4).
Roeselare-Vloedstraat	15e/begin 16e-eeuw	DECONYNCK et al. 2014: 219-220.
Kieldrecht- Kastanjelaan	1366 – 1584 (historisch)	VAN LIEFFERINGE 2018: 119.
Schoondijke-Einsteinstraat	Voor laatste kwart 16e eeuw (historisch)	LEHOUCK & VANDEVELDE 2010: 80.
Ieper- Sint-Jacobsstraat	Eind 18e eeuw	CLAUS et al. 2016: 80.
Mechelen – Hof Van Cortenbach	Tweede helft 16e eeuw	VAN REMOORTER n.d.

[215] VANHOUDT 2007: I44.
[216] VANDENBERGHE 1987: 170, afb. 137.

Vnr 5 betreft een gesp met een gespplaat. De gespplaat heeft een half maanachtige uitsparing (Figuur 147). Dergelijke uitsparingen komen ook voor op riemtongen die typerend zijn voor de 15e/16e eeuw.



Figuur 147: Metaalvondsten (schaal 1:1, tekening R. Bakx, foto M. Hendriksen)

Een vermeldenswaardige vondst uit de 18e eeuw is een lakzegelstempel (vnr 154). Het stempelvlak toont een wapenschild met een keper en drie hertenkoppen met daarnaast de initialen HB. De drie hertenkoppen komen voor op het oude wapen van Zulte (Oost-Vlaanderen). Op basis van de vorm van het handvat is de zegelstempel in de eerste helft van de 18e eeuw te dateren.[217]

Figuur 148: Lakzegelstempel en afdruk van de stempel (Foto M. Hendriksen)

[217] HENDRIKSE 2003: 139-140.

De enige vondsten die mogelijk dateren in de late middeleeuwen betreffen delen van riemtongen (vnr 238 en vnr 956) en een grote ronde gesp (vnr 42). Een datering in de nieuwe tijd is echter ook mogelijk.

Mogelijke verklaringen voor het vondstensemble kunnen zijn:

1. Pas vanaf de 16e eeuw werd het plangebied ontgonnen.

2. Pas vanaf de 16e eeuw werd het plangebied omgezet naar akkerland.

3. Pas vanaf de 16e eeuw werd het plangebied bemest met de inhoud van latrines ('*night soil*'). Mogelijk afhankelijk van de opkomst van latrines in Kaprijke.

Optie 2 en 3 zijn het meest waarschijnlijk aangezien de nabijheid van het plangebied bij het oude centrum van Kaprijke. Het plangebied situeert zich ongeveer 600 meter ten westen van de dorpskern van Kaprijke. In 1240 kreeg Kaprijke stadrechten. Mogelijk behoorde de onderzochte gronden tot de site met walgracht die in de 13e eeuw opdracht van de abdij van Zoetendale uit Maldegem werd opgericht (CAI id 32219). Deze hoeve situeerde zo'n 250 m ten zuidoosten van het projectgebied.

De relatie tussen de pre-moderne stad en het platteland is een belangrijk onderzoeksthema. De omgang met stadsafval is daarin een belangrijk thema. Erik Thoen beargumenteert dat de bemesting met stedelijke *night-soil* al werd toegepast in de late middeleeuwen, maar alleen op (zeer) grote boerderijen binnen de range van één boot- of kartocht van de stad.[218] Op basis van het vondstensemble kan men concluderen dat er in ieder geval in de late middeleeuwen op het plangebied nog geen gebruik werd gemaakt van stedelijke mest. Dit lijkt in overeenstemming te zijn met de stelling van Thoen. In de tweede helft van de 16e eeuw lijkt dit te veranderen. Het zou interessant zijn om de opkomst van de latrines in Kaprijke archeologisch te onderzoeken. Helaas zijn er tot op heden geen archeologische gegevens bekend over de bewoning van Kaprijke gedurende de late middeleeuwen en nieuwe tijd. Op basis van het aangetroffen vondstensemble wordt een opkomst van latrines in de 16e eeuw vermoed.

Ook voor latere periodes is het vondstensemble interessant. Zo neemt volgens De Graef de vraag voor bemesting afkomstig van buiten het boerenbedrijf toe bij de kleine boerenbedrijven in het binnenland van Vlaanderen gedurende de 18e eeuw.[219] Deze toename is in dit geval niet af te leiden uit de aangetroffen muntvondsten.

Een verder diepgaande studie van het vondstenensemble, zoals bijvoorbeeld de bestudering van de knopen, kan mogelijk meer details geven.

Militaria

In de ploeglaag zijn een aantal vondsten aangetroffen die gerelateerd kunnen worden aan militaire activiteiten. Er zijn twee loden kogels aangetroffen die afkomstig zijn van vuurwapens uit de nieuwe tijd. Vnr 95 (diameter 1,6 cm) is afkomstig van een roer. Vnr 584 (diameter 1,9 cm en een gewicht van 37 gram) is afkomstig van een musket. Mogelijk kan de musketkogel gerelateerd worden aan troepenbeweging voorafgaande aan de slag van Nieuwpoort in 1600. Het Staatse leger landde bij Philippine en trok op 24 juni 1600 door Bassevelde en Kaprijke naar Eeklo.[220]

Andere vondsten zijn te relateren aan de Eerste en Tweede Wereldoorlog. Het gaat om munitie van klein kaliber zoals een zestal kogelhulzen voor Mausergeweren (vnrs 57, 59, 67, 132, 195 en 655), een patroon voor een revolver (vnr 544) en drie kogelpunten (vnrs 17, 153 en 255). Verder gaat het om

[218] THOEN 1988: part 2, 792.
[219] DE GRAEF 2017: 34.
[220] GOOSSENS 2007: 107-108.

enkele fragmenten van munitie van groot kaliber, zoals enkele kartetskogels (vnrs 63, 96, 960 en mogelijk vnr 546), een fragment van een granaatkop (vnr 77) en een granaatscherf (vnr 655).

Stukken van uitrusting betreffen twee militaire knopen. Het gaat om twee knopen van het Belgisch leger, waaronder één van het 1e linieregiment (WOI) (vnr 84). Een opmerkelijke vondst is een koperen plaatje met daarop het embleem van de paratroopers, waarschijnlijk die van het Franse leger (vnr 389). Het is onduidelijk hoe deze vondst in Kaprijke is terecht gekomen.

Figuur 149: Embleem van paratrooper (vnr 389) (Foto M. Hendriksen).

3.4.6 Het hout (D. Saelens)

Er werd uitsluitend hout aangetroffen in de waterputten. Bij de waterputten ging het voornamelijk om de beschoeiing en wat verdwaald hout in de vulling. Daarnaast is ook een houten krans aangetroffen aan de onderkant van één van de waterputten. Hieronder worden eerst de beschoeiingselementen besproken, waarna dieper ingegaan wordt op de aangetroffen houten krans.

Houtsoort en datering

Uit de drie waterputten is hout gehaald. De keuze om hout te verzamelen in het veld is bepaald door geschiktheid voor datering en vermoeden van hergebruik. Zo zijn alle hoekpalen verzameld, naast een selectie van planken, en alle elementen waarvan in het veld reeds kon gezien worden dat ze oorspronkelijk een ander doel hebben gediend.

- De waterput in werkput 3 (**S3005**) bestond voornamelijk uit eik. Daarnaast zijn enkele stukken gekliefd essenhout aangetroffen. Door dendrochronologisch onderzoek kon een Romeinse datering vastgesteld worden als kapdatum.

- De waterput in werkput 41 (**S41019**) bestond uit zowel eik als beuk. Het beukenhout bleek niet genoeg jaarringen te bevatten om dendrochronologisch onderzoek op toe te passen. Ook voor deze waterput kon een Romeinse ouderdom bepaald worden.

- De waterput in werkput 44 (**S44059**) bestond ook uit zowel eik als beuk. Het beukenhout uit deze waterput bleek wel bruikbaar als monster voor dendrochronologisch onderzoek, maar het eikenhout niet.

In totaal zijn 25 monsters (waarvan 12 eiken stuks en 13 beuken stuks) geselecteerd voor dendrochronologisch onderzoek waarbij de eiken monsters de voorkeur hadden met beuk als tweede keuze. Op het eikenhout is enkel de spinthoutgrens aangetroffen. Op de beukenmonsters was de wankant vrijwel altijd aanwezig.

Uit sommige eiken monsters bleek dat enkele planken vermoedelijk tot dezelfde boom kunnen behoren. Het gaat enerzijds om vnr 1026 en 1027 van S3005 en anderzijds over vnr 920, 972 en 984 van S41019.

Uit de studie van de monsters van het beukenhout uit S44059 bleek dat het merendeel van de monsters dezelfde boom vertegenwoordigen. In totaal werden drie verschillende bomen gebruikt waarbij één boom 11 planken leverde voor de waterput. De andere twee bomen leverden elk één plank.

Tabel 62: Monsters houtdeterminatie waterputten

WATERPUT	SPOORNUMMER	VNR	HOUTSOORT
1	3005	992, 993, 1024, 1025, 1026, 1027	Eik
2	41019	920, 921, 970, 972, 978, 984	Eik
3	44059	889, 893, 896, 900, 929, 931, 932, 933, 938, 939, 941, 946, 947	Beuk

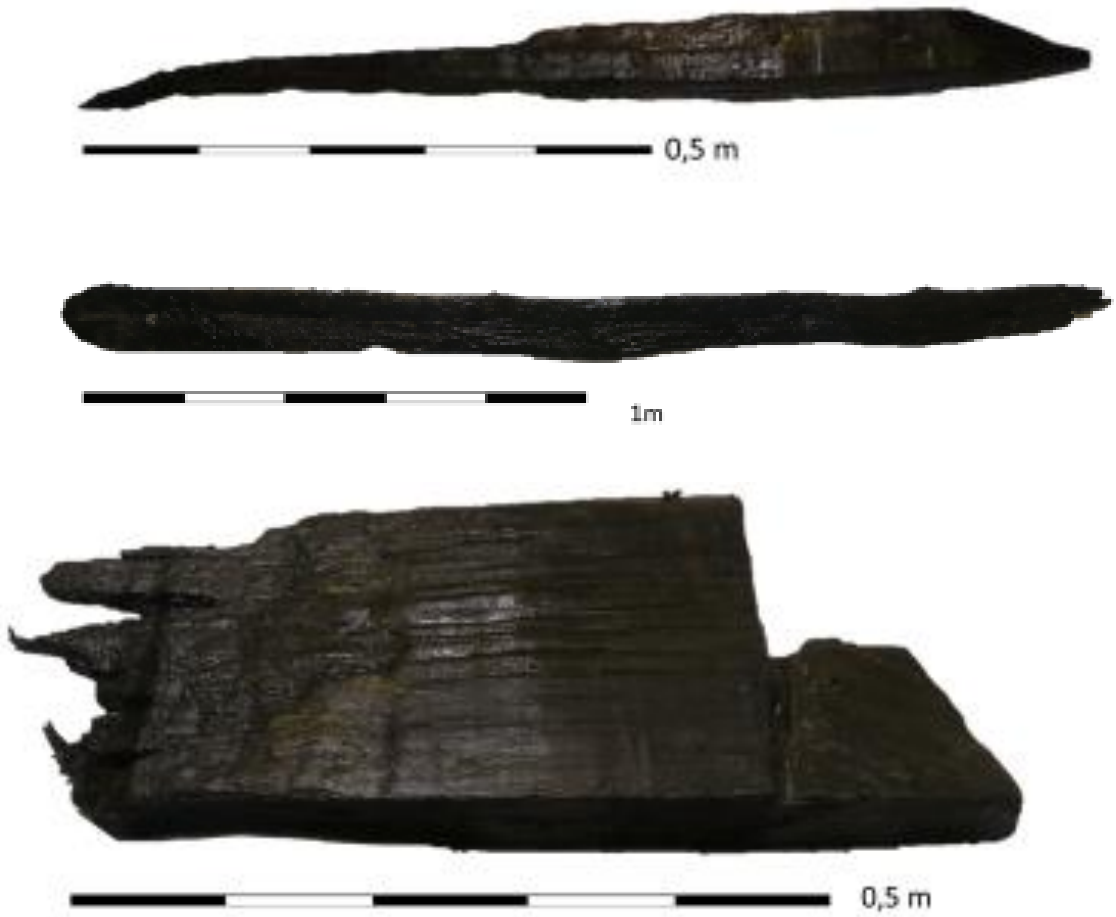
Beschoeiing

WATERPUT S3005

De waterput in WP3 **(S3005)** bestond vermoedelijk uit twee fasen. De waterput had een ronde houten losse bekisting met verticale elementen. Nadien werd er een vierkante houten losse bekisting uit verticale elementen gebouwd. In de oudste fase had de waterput een ronde constructie met een bekisting uit smalle houten balken en planten, meestal zonder aanpunting. Sommige planken hadden een aangepunt gedeelte, maar deze planken bevonden zich niet in een duidelijk patroon in de structuur. De planken die zeker in situ tot deze fase behoorden hebben een lengte van 77 tot 95,5 cm, een breedte van 14,5 tot 21,5 cm en een dikte van ca. 7 cm.

De jongste fase van de waterput bestond uit een vierkante bekisting, met vier hoekpalen. Er werd slechts één van de vier hoekpalen in verband aangetroffen. Deze hoekpaal was aangepunt en had een afmeting van 95x8,5x4,5 cm (Figuur 150, linksboven). Het aangepunte deel van de paal was ca. 10 cm lang. De bekisting bestond uit vier rechtopstaande planken, die met behulp van een horizontale én diagonale dwarsbalk gefixeerd werden. De verticale planken die in situ aangetroffen werden vertonen afwijkende afmetingen: 49x37x6 cm en 68x31x7 cm (Figuur 150, rechts). De horizontale dwarsbalk bestond uit een halfronde fijne stam of tak van 226x13x7,5 cm (Figuur 150, linksonder).

De houten planken vertoonden geen sporen van pen-en-gatverbinding.



Figuur 150: Hout uit waterput S3005 – van boven naar onder vnr 1028, vnr 991, vnr 1027

WATERPUT S41019

De waterput in WP41 bestond uit een vierkante houten losse bekisting met verticale elementen. Van de vier verticale hoekpalen vertoonden slechts twee een aanpunting (deze in het noordwesten en deze in het zuidoosten). In de noordwestelijke hoek werd een tweede aangepunte hoekpaal aangetroffen, vermoedelijk als ondersteuning.

Tussen de hoekpalen bevonden zich in de korte zijden drie verticale planken en in de lange zijden vier verticale planken. Er werden geen sporen van vasthechting aangetroffen. Aan de binnenkant van de lange zijden werden één tot twee horizontale planken aangetroffen. Vermoedelijk werden deze later aan de constructie toegevoegd als reparatie. Aan één van deze horizontaal toegevoegde planken werden aangepunte staakjes aantroffen. Deze objecten dienden ter fixatie van de horizontale plank. Een voorbeeld van een staakje is vnr 927, met afmetingen van 43 cm lang en 4 cm breed en dik. Het staakje was aangepunt over een lengte van 15 cm (Figuur 151).

Figuur 151: Vnr 927 – staakje uit S41019

De hoekpalen (vnrs 913, 916, 967, 970) variëren in dikte: 8x9, 14x14, 18x7 en 17x15 cm (Figuur 152). De tussenliggende verticale planken hadden een dikte van 30 – 39 cm op 4 – 7 cm. Vijf van deze verticale planken hadden een aangepunte onderkant (Figuur 153). Twee van de planken vertoonden schorsresten. De horizontale planken binnenin de constructie hadden volgende afmetingen langs de noordzijde: 114x32x3,5 cm en langs de zuidzijde: 91x26,5x3 cm en 134x22,5x4 cm. Op één van de horizontale planken bevond zich een inkeping. Deze leek geen functie te hebben en kan wijzen op hergebruik van de plank.

Figuur 152: Vnr 916 – hoekpaal waterput S41019

Figuur 153: Vnr 915 - Verticale plank waterput S41019

WATERPUT S44059

De waterput in WP44 kon door de natte bodemconditie en grote diepte van het spoor niet volledig gecoupeerd worden. De bekisting van de waterput, met vierkante vorm, bestond uit vier ingeheide hoekpalen met een aanpunting van ca. 15 cm. De horizontale balken werden met pen-en-gatverbindingen bevestigd aan de hoekpalen. Deze frame had een dragende functie. Aan de buitenzijde van de frame situeerden zich horizontale planken.

De hoekpalen hadden een dikte van ca. 10x10 cm en telden één of meerdere gaten (Figuur 154). De horizontale balken binnen het houten frame hadden een lengte van 80 tot 90 cm, een breedte van ca. 8,5 cm en een dikte van 5,5 tot 8 cm (Figuur 156). De balken bezaten één of twee pennen met een gemiddelde lengte van 11 cm. De horizontale planken aan de buitenzijde van de frame hadden een gemiddelde lengte van 95 cm, een breedte van 20 cm en een dikte van 6 cm (Figuur 155). Op twee van deze horizontale planken zijn inkepingen zichtbaar, die niet in relatie staan met deze structuur. De inkepingen kunnen bijgevolg wijzen op hergebruikt materiaal.

Figuur 154: Vnr 934 – aangepunte hoekbalk NW-zijde met details pen-en-gatverbinding uit waterput S44059

Figuur 155: Vnr 889 – horizontale balk buitenzijde waterput S44059

Figuur 156: Vnr 935 – balk kader W-zijde uit waterput S44059

Houten krans/mand

In waterput 3 (S44059) werd aan de onderkant van laag 7 een houten voorwerp aangetroffen (vnr 926). Dit werd in een blok met omliggende aarde naar kantoor getransporteerd. Van het object werd 49 cm in de lengte en 3 cm in de breedte bewaard en is 9 cm diep. Tijdens het afwerken bleek het om een gevlochten krans te gaan die de rand vormt van een mandje. De rest van het voorwerp was helaas te slecht bewaard of de rand was reeds gebroken toen het in de waterput terechtkwam, waardoor enkel deze rand bewaard is. Het aardewerk – verspreid in de waterput over lagen 3, 5, 7 en 8 – kan voornamelijk in de Romeinse periode gedateerd worden.

Figuur 157: Houten krans (vnr 926) uit waterput S44059

Dergelijke houten gevlochten manden zijn sporadisch gekend. Zo zijn in Nederland 25 manden of fragmenten gekend uit archeologisch context waarvan 10 uit de Romeinse periode (twee uit de bronstijd, vier uit de ijzertijd, vijf uit de vroege middeleeuwen en vier uit de late middeleeuwen). Met uitzondering van drie manden zijn alle manden die op houtsoort onderzocht zijn uit wilgenhout. De drie uitzondering bestaan uit wilgentenen in combinatie met elzenhouten takken. In de Romeinse periode werden grote manden in sommige gevallen als beschoeiing hergebruikt in waterputten.[221] De afmetingen van het restant van deze mand lijken te klein om als versterking van de waterput te hebben gediend, waardoor het hier mogelijk om een mand gaat die per ongeluk in de waterput is beland.

[221] LANGE 2017

3.4.7 Archeobotanisch onderzoek van pollen en macroresten

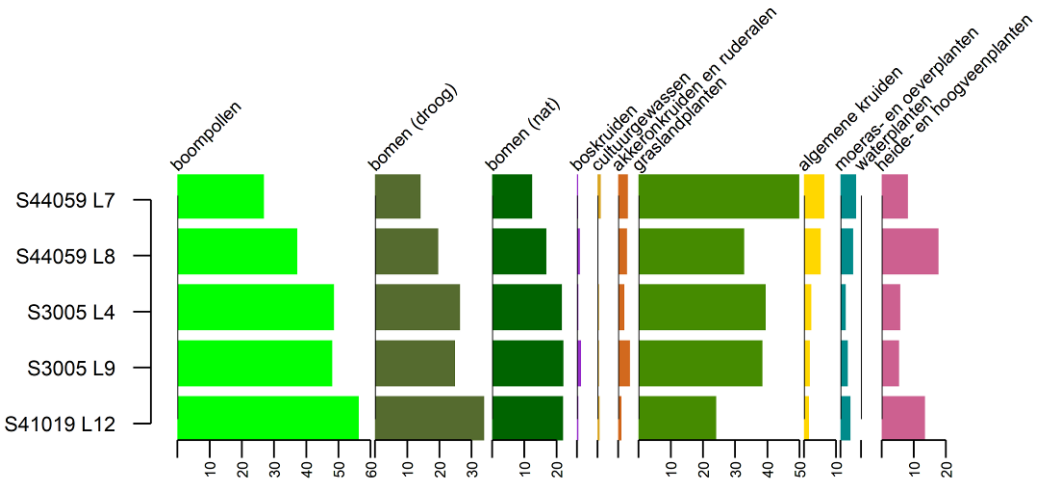
Deze tekst is overgenomen en aangepast uit VAN DER MEER 2020.

Pollen

Het pollen is steekproefsgewijs geteld. De getelde pollensom bedraagt 600 en is inclusief boompollen, niet-boompollen en sporen van varens en mossen. Nomenclatuur volgt de 23e druk van de Heukels' Flora van Nederland, naamgeving van de pollentypen is gebaseerd op Beug en Punt *et al*.[222] M. van Waijjen voerde de pollenanalyse uit.

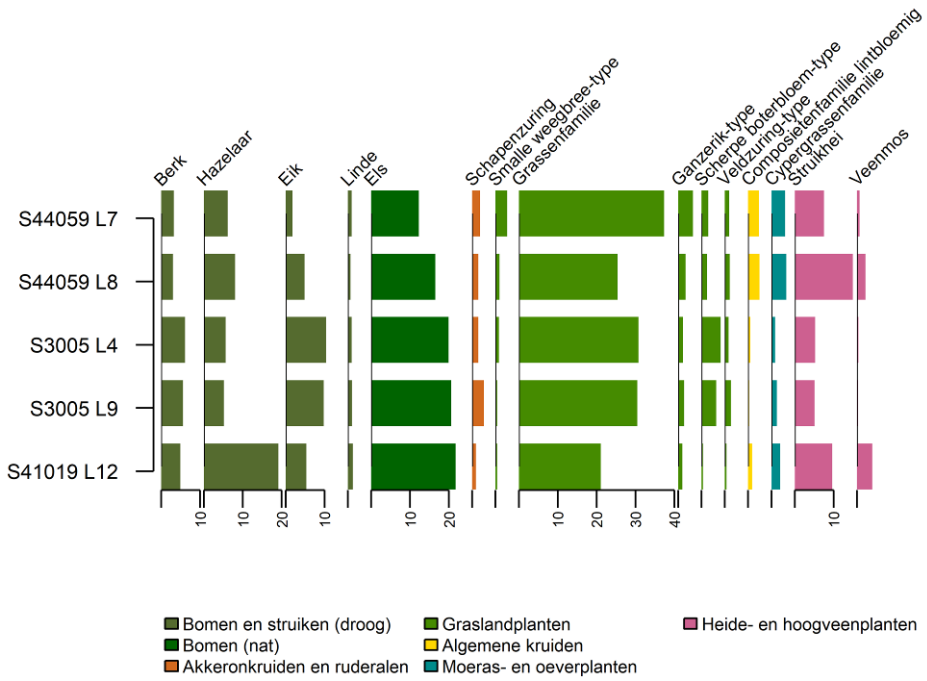
De resultaten van de analyse worden weergegeven in tabelvorm. De indeling van de tabel berust op de verdeling van de pollentypen in basale vegetatiecategorieën zoals bos op droge grond, heide, grasland etc. Bij de interpretatie van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van enkele ecologische standaardwerken.[223]

De pollenconcentratie is in alle stalen zeer hoog en de conservering is goed. Figuur 158 geeft de verhoudingen weer van het pollen binnen de onderscheiden vegetatiecategorieën, terwijl Figuur 159 de verhoudingen van de meest abundante pollentypen weergeeft. Aangezien de relatieve chronologie van de sporen niet geheel zeker is, zijn de stalen geordend op basis van het boompollenpercentage.



Figuur 158: Diagram met percentages van pollengroepen

[222] MEIJDEN 2005; BEUG 2004; PUNT et al. 2009.
[223] WEEDA et al. 2003; SCHAMINÉE, J.H.J. et al. 1999; LAMBINON et al. 1998; TAMIS et al. 2004; VAN LANDUYT et al. 2006.



Figuur 159: Diagram van de meest abundante pollentypen

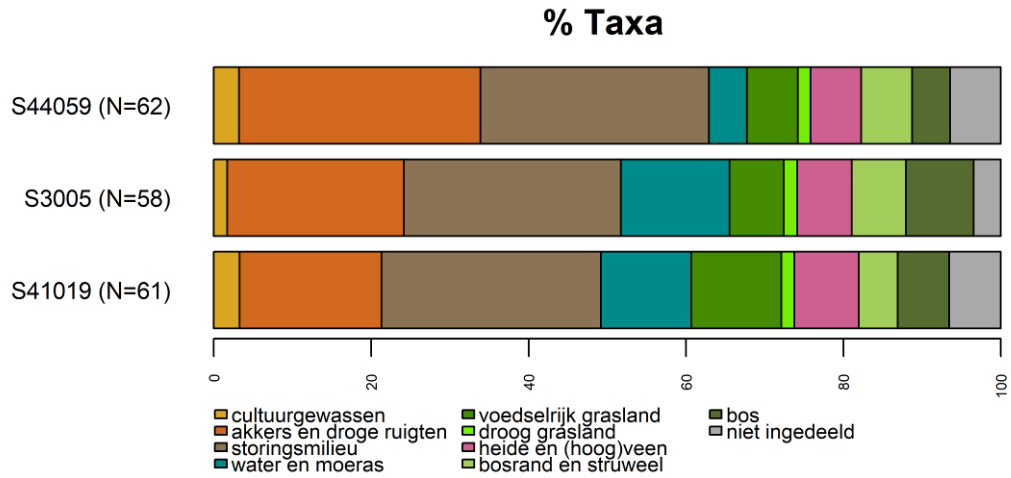
Botanische macroresten

De geselecteerde stalen zijn door de auteur geanalyseerd, met gebruik van een opvallend-lichtmicroscoop met vergrotingen tot 10x5. Van de fijnste fracties zijn de macroresten steekproefsgewijs onderzocht. Er is gebruik gemaakt van de gebruikelijke determinatieliteratuur en de vergelijkingscollectie van BIAX Consult. [224] Nomenclatuur volgt de 23e druk van de Heukels' Flora van Nederland.[225]

De analyse heeft geleid tot een lijst van soorten met het aantal macroresten of een abundantiescore. Om deze soortenlijst te ordenen zijn cultuurgewassen onderscheiden van wilde soorten. De cultuurgewassen zijn vervolgens ingedeeld in categorieën gebaseerd op hun economische rol. De wilde soorten zijn ingedeeld op basis van hun ecologische groep.[226] Bij de interpretatie van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van ecologische standaardwerken.[227]

Al de stalen zijn rijk aan onverkoolde botanische macroresten en de conservering is redelijk tot goed. In elk staal is een klein aantal verkoolde resten aanwezig. Figuur 160 geeft een overzicht van de taxa per ecologische groep. Opvallend zijn de keutels in S3005 en S44059. Gezien de grootte en vorm zijn het vermoedelijk keutels van schapen of geiten, maar ze zijn te sterk vervormd en beschadigd om dit met meer zekerheid vast te stellen.

[224] BERGGREN 1969; BERGGREN 1981; ANDERBERG 1994; CAPPERS et al. 2006; KÖRBER-GROHNE 1964; KÖRBER-GROHNE 1991; TOMLINSON 1985.
[225] VAN DER MEIJDEN 2005.
[226] TAMIS et al. 2004.
[227] WEEDA et al. 2003; SCHAMINÉE, J.H.J. et al. 1999; LAMBINON et al. 1998; TAMIS et al. 2004; VAN LANDUYT et al. 2006.



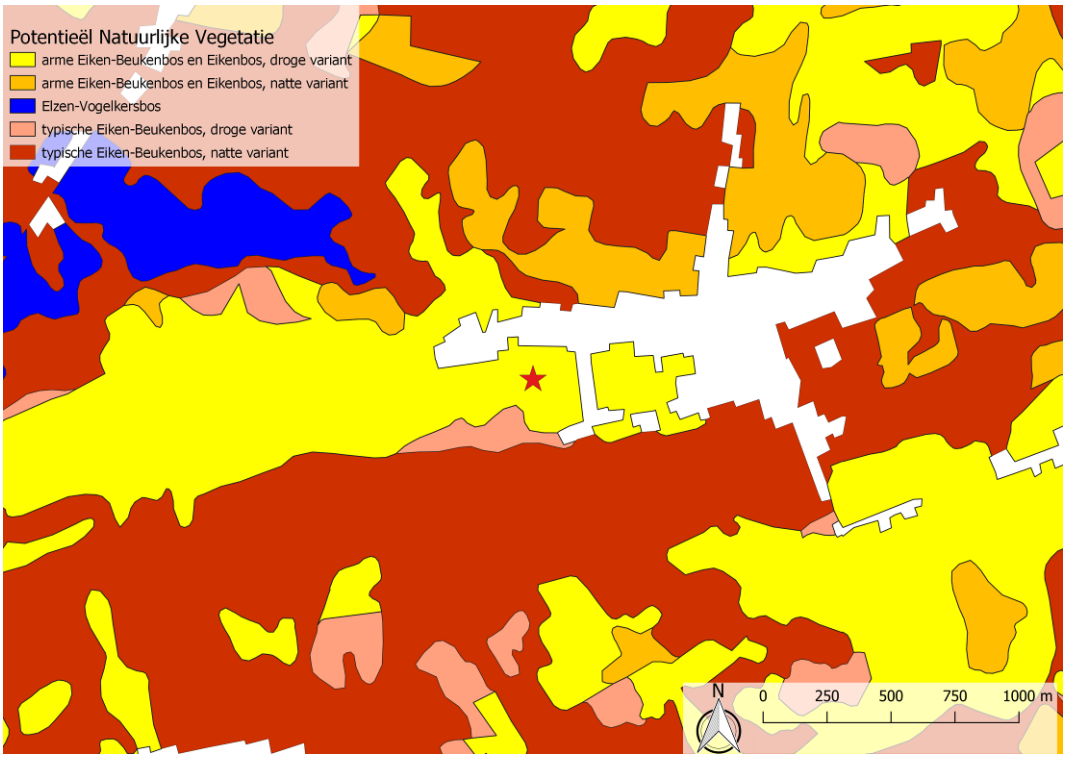
Figuur 160: Verhoudingen van de ecologische groepen op basis van het aantal taxa

Discussie

Voor de vertaling van de abstracte resultaten van het botanisch onderzoek naar de verleden vegetatie zijn een aantal hulpstukken beschikbaar. De *Potentieel Natuurlijke Vegetatie* (PNV) is een vegetatiemodel op basis van de huidige abiotische parameters (Figuur 161). Op grond van dit model worden er arme eiken-beukenbossen en eikenbossen verwacht op de zandige bodems rond de site, waaronder de zandrug zelf. In de laagten rond de zandrug van Kaprijke wordt voornamelijk de vochtige variant van het typische eiken-beukenbos ingetekend, of soms het elzen-vogelkersbos. De PNV kan beschouwd worden als een uitgangssituatie: deze geeft een basaal idee van de vegetatie zonder directe menselijke invloed in de vegetatie zelf. Een belangrijk voorbehoud is dat deze kaart gebruik maakt van de huidige bodemparameters, inclusief degene die indirect veroorzaakt zijn door de moderne mens, zoals gerationaliseerde afwatering.

Een idee van de vegetatie voor de grote veranderingen in de moderne tijd kan worden opgedaan met de kaart van Ferraris, uit de late 18e eeuw (Plan 20). Voor het landschap van Kaprijke is dit een bomenarm cultuurlandschap. Van belang zijn de ingetekende moerassen ten westen van Kaprijke, met daarboven de toponiem 'Moerstraete'. Dit deel, op de plaats waar de PNV het elzen-vogelkersbos tekent, was kennelijk ooit een moerassig gebied. Hoewel er nog geen moderne ingrepen zijn geweest geeft ook het 18e-eeuwse kaartmateriaal een zeer sterk ontgonnen cultuurlandschap weer. Op basis van historische bronnen is bekend dat het vroegere Meetjesland zeer bosrijk is geweest, een landschap van bossen en wastines. De eerste grote ontginningen vingen aan in de 13e eeuw en werden zeer grootschalig uitgevoerd in de 18e eeuw.[228]

[228] TACK et al. 1993; https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/135185, geraadpleegd op 20-08-2020.



Figuur 161: De potentieel natuurlijke vegetatie rond de vindplaats (rode ster)

In een waterput wordt tijdens zijn functioneren organisch materiaal afgezet. Dit materiaal is afkomstig uit de directe omgeving (botanische macroresten) of ook uit de wijdere omtrek (pollen).[229] Het organisch materiaal wordt door natuurlijke processen naar de waterput getransporteerd, maar daarnaast speelt ook transport en depositie door mens en dier een rol. Het boerenerf is immers een knooppunt voor het transport en de verwerking van allerlei plantaardig materiaal, waaronder de oogst, landbouwafval, mest, plaggen etc. Na gebruik stortte een waterput in of werd hij gedempt. Hierbij werd eveneens organisch materiaal in de vulling gedeponeerd, ditmaal waarschijnlijk voornamelijk afkomstig uit de cultuurlaag rond het spoor.

Het boompollenpercentage is de belangrijkste graadmeter voor de bebossing van het vroegere landschap.[230] In deze sporen schommelt hij tussen de ca. 27-56%. Deze waarden kunnen worden geïnterpreteerd als een halfopen landschap, waarbij de aanwezige bossen worden onderbroken door lage vegetatietypen.[231] Els is het dominante boompollentype. De els is een belangrijke boomsoort in bossen op natte bodem. Macroresten van ijle zegge wijzen inderdaad op de aanwezigheid van moerasbossen. Net als in de 18e eeuw zal in de Romeinse tijd ten westen van de site een moerassig gebied hebben gelegen, maar toen nog met elzenrijke bossen. Eik, hazelaar en berk zijn de overige belangrijke boompollentypen. Deze pollentypen wijzen op een open bladerdak en doen daarom vermoeden dat de aanwezige bossen betrekkelijk intensief werden geëxploiteerd. In S3005 zijn ook zeer veel macroresten van eik aangetroffen, alsmede enkele macroresten van berk en adelaarsvaren, indicatief voor open bossen op voedselarme, droge grond. Schaduwsoorten zoals linde, beuk en hulst zijn aanwezig, maar in beperkte mate. Het oorspronkelijke bos zal grotendeels zijn gedegenereerd tot eiken-berkenbossen. Een aantal van de aanwezige bos- en bosrandsoorten produceert eetbare vruchten en noten, namelijk eik, hazelaar, braam, framboos en sleedoorn.

[229] Vrij naar GREIG 1988.
[230] De relatie boompollen en bebossing is duidelijk, maar is niet lineair (SVENNING 2002).
[231] GROENMAN-VAN WAATERINGE 1986; SUGITA et al. 1999.

Van het niet-boompollen is de grassenfamilie het meest abundante pollentype. Hoewel grassen niet uitsluitend in grasland voorkomen, is dit pollentype om voor de hand liggende redenen wel in deze categorie ingedeeld. Het belang van het vegetatietype grasland blijkt ook uit andere typen graslandplanten, zoals scherpe boterbloem-type, smalle weegbree-type en veldzuring-type. Deze typen zijn sterk vertegenwoordigd en worden geassocieerd met matig intensief graslandgebruik, dus begrazing voor een groot deel van het jaar.[232] Knoopkruid-type, ratelaar-type en blauwe knoop-type wijzen daarentegen eerder op een lagere begrazingsdruk. Soorten binnen deze typen komen bijvoorbeeld veel voor in hooilanden.[233] In het macrorestenspectrum zijn eveneens de typen die wijzen op een meer intensief graslandgebruik (weidegrond) sterk vertegenwoordigd. Het betreft dan voornamelijk planten ingedeeld bij de storingsmilieus: behaarde boterbloem, kruipende boterbloem-type, zilverschoon, vertakte leeuwentand etc. Ook de soort kamgras wijst op weiden met een matige begrazingsdruk. Deze soort is zeer algemeen in natuurlijke weilanden, en geeft zijn naam aan de zogenaamde kamgrasweide. Taxa die een beeld oproepen van minder intensief gebruikt grasland zijn veldrus en zeegroene muur. Er is een aantal sporen van mestschimmels aangetroffen, die sterk indicatief zijn voor de aanwezigheid van vee op de vindplaats.[234]

Een groot aantal resten in de waterputten wijst op exploitatie van marginale gronden, zoals heiden en heideschraal grasland. Schrale vegetaties worden vertegenwoordigd door pollen en macroresten van struikhei en andere soorten uit heide- en schraallandvegetatie, zoals tandjesgras, tormentil, dwergvlas, blauwe zegge, trekrus en pilzegge . Deze zijn in alle stalen aanwezig. Het percentage heipollen schommelt sterk. Dit heeft vermoedelijk niet zozeer te maken met veranderingen in het aandeel struikhei in de lokale vegetatie, maar met depositie van materiaal dat in de schraallanden is verzameld. Voorbeelden daarvan zijn plaggen, gemaaide hei of hooi en mest van dieren die op de schrale gronden hebben gegraasd. Trekrus, pilzegge en dwervlas zijn indicatief voor de exploitatie van schrale gronden. De Romeinse heide rond Kaprijke heeft geen zichtbare opvolger in het 18^{e}-eeuwse landschap rond Kaprijke. Tegen die tijd had men in deze streken de met heide begroeide *wastines* omgezet in landbouwgrond en dennen-productiebos.

Het pollenaandeel van vegetatie van permanent natte bodem is beperkt. Er zijn wel vrij veel macrorestentaxa van oever- en moerasplanten aanwezig, maar het aantal resten is niet groot. Het betreft overwegend soorten van vrij voedselrijk milieu, zoals riet, bitterzoet, liesgras, mannagras, ruwe bies etc. Het betreft vermoedelijk de vegetatie van de oevers van kleine al dan niet gegraven waterlichamen en beken. Pluimzegge en hoge cyperzegge wijzen op een minder voedselrijk milieu, wellicht in moerassen of vennen. Het relatief hoge aandeel veenmossporen in sommige stalen wijst eveneens in die richting, er is overigens een duidelijke positieve correlatie tussen de veenmossporen en het struikheipollen, eveneens duidend op de exploitatie van marginale gronden.

Er zijn drie waterputten onderzocht. Waterput S41019 is de oudst gedateerde en S3005 de jongst gedateerde, hoewel er mogelijk enige overlap is. De stalen uit S44059 zijn niet gedateerd en kunnen dus niet worden gebruikt om de evolutie van de vegetatie te beschrijven.

Het boompollenpercentage in S41019 en S3005 doet op het eerste gezicht een voortschrijdende ontbossing van de regio vermoeden in de midden-Romeinse tijd. Het is echter de vraag of er daadwerkelijke verschillen in bronvegetatie aan de verschillen in de pollenspectra ten grondslag liggen. Het verschil in boompollenpercentage wordt voornamelijk veroorzaakt door één pollentype, namelijk hazelaar. De hazelaar is een struik, die niet overheerst in de (hedendaagse) natuurlijke bostypen in Vlaanderen, hoewel hij vermoedelijk wel belangrijk was in de vroegere heggen en beheerde bossen.[235] In tegenstelling tot veel andere boomsoorten neemt de pollenproductie van hazelaar toe onder

[232] BEHRE 1981.
[233] GREIG 1984.
[234] VAN GEEL & APTROOT 2006.
[235] MAES 2006, 119-123.

hakhoutbeheer en boskap.[236] De verschillen in kruidachtige pollentypen worden voornamelijk veroorzaakt door een hoger aandeel pollen van struikhei in S41019. Het is waarschijnlijk dat dit hogere percentage struikheipollen verband houdt met de depositie van heideresten in de waterput, aangezien dit spoor ook takjes van struikhei bevat. Uiteindelijk lijken er vrij weinig waarneembare verschillen te zijn tussen de vegetatie in de periode 170-225 en 200-250.

Uit onderzoek van palynologische sequenties te *Terneuzen Braakman* en *Doel Deurganckdok* blijkt inderdaad dat er rond het jaar 0 een sterke achteruitgang was van bosvegetatie in dit deel van Vlaanderen, na enige tijd gevolgd door een periode van bosregeneratie.[237] Deze sequenties zijn wat de Romeinse periode betreft helaas niet goed gedateerd en hebben voor deze periode ook geen hoge resolutie. Het is onduidelijk in welke periode precies de ontginning van noordelijk Oost-Vlaanderen plaatsvond en wanneer de bosregeneratie aanving. Het is aannemelijk om S44059 te plaatsen dichtbij de periode van de hoogste mate van ontginning, terwijl S3005 en S41019 zowel jonger als ouder kunnen zijn.

Zeer sterk vergelijkbaar met het pollenbeeld van met name S3005 is dat van een waterkuil te *Sleidinge Polenstraat*.[238] Deze waterkuil is helaas niet scherper gedateerd dan de Romeinse periode. Te *Sijsele Stakendijke* is de vulling van een waterput uit de periode 150-250 onderzocht die een grotendeels vergelijkbaar landschapsbeeld opleverde.[239] Aldaar was sprake van een halfopen landschap, met grasland en heide, al is te Sijsele heide veel sterker vertegenwoordigd in het pollenbeeld. Een eveneens zeer gelijkend pollenbeeld komt van twee waterputten en een drenkpoel uit de 2^{e}-3^{e} eeuw te *Aalter Oostmolenstraat*.[240] De Romeinse drenkkuil te *Aalter Stationsstraat* daarentegen, geeft een volledig ander pollenspectrum weer, dat evenwel te wijten valt aan de depositie van plantaardig materiaal (vermoedelijk agrarisch afval) in het spoor.[241] Uit de vergelijking van deze pollenspectra blijkt dat de vegetatie rond de site *Kaprijke Voorstraat* in grote lijnen hetzelfde was als die rond andere sites in de omgeving.

Het pollen wijst op verbouw van granen. Aangetroffen zijn het gerst-/tarwe-type, granen-type en rogge. Het percentage pollen van rogge is zeer laag, wat in het geval van dit windbestuivende gewas vermoedelijk betekent dat de soort niet lokaal werd verbouwd.[242] Tarwe en/of gerst zullen wel lokaal zijn verbouwd. Niet-vrijdorsende tarwesoorten (emmer en spelt) en gerst waren de basisgewassen van de inheems-Romeinse bevolking. De macrorestenstalen bevatten enkele verkoolde resten van bedekte gerst en zeer veel kafresten van pluimgierst. Uit het onderzoek van de eerder genoemde sites te Sijsele, Sleidinge en Aalter blijkt dat emmertarwe, spelttarwe, gerst en pluimgierst frequent werden verbouwd, waarschijnlijk waren dit de stapelgewassen. Verder kende men in de omgeving van Kaprijke ook vlas, tuinboon en selderij. De vondst van een toekruid als selderij te Aalter wijst op de adoptie van Romeinse culinaire gewoonten door ten minste een deel van de lokale bevolking.

De stalen bevatten enkele resten van soorten die kunnen worden beschouwd als typische akkeronkruiden. Veel van deze zijn kenmerkend voor matig voedselrijke, zandige bodem, zoals schapenzuring, spurrie, kleine leeuwenklauw en éénjarige hardbloem. Schapenzuring en spurrie zijn overigens ook algemeen in heide en heideschraal grasland. Bolderik en dreps zijn echte akkeronkruiden, deze soorten hebben geen natuurlijke zaadverspreiding, maar zijn voor hun levenscyclus afhankelijk van het oogsten, dorsen en inzaaien van graan. Dreps kwam al sinds de prehistorie voor in Vlaanderen, maar bolderik is in Noordwest-Europa geïntroduceerd met Romeins

[236] WALLER et al. 2012.
[237] MUNAUT 1967; DEFORCE 2011.
[238] VAN HAASTER 2011.
[239] VAN DER MEER 2011.
[240] VAN HAASTER 2014.
[241] VAN HAASTER 2017.
[242] BEHRE 1992.

zaaigoed.[243] Het voorkomen op deze site betekent dat de bewoners hun akkers inzaaiden met Romeinse graanrassen, een teken van romanisatie.

Een hoog aandeel graspollen, struikheipollen en het stuifmeel van begrazingsindicatoren en de sporen van mestschimmels geven het belang van veeteelt aan. Veel van de aangetroffen macroresten en pollentypen wijzen op een (voor de periode) relatief intensief graslandgebruik, maar er zijn ook typen die alleen voorkomen in meer extensief beheerd grasland. Niet alle graslanden rond de site waren in gelijke mate productief of bruikbaar voor veeteelt. De natste schrale graslanden hadden vermoedelijk vooral een functie in de productie van wintervoeder (hooi), terwijl de drogere schrale graslanden en de heiden vooral voor schapenweiderij geschikt zullen zijn geweest. De schapenhouderij wordt tevens geïllustreerd door enkele bolvormige tot capsulevormige keutels, of fragmenten daarvan, die in twee van de drie onderzochte macrorestenstalen zijn aangetroffen.

[243] DERREUMAUX & LEPETZ 2008.

3.5 Datering en interpretatie archeologische site

De site te *Kaprijke Voorstraat* kan op verschillende manieren gedateerd worden: op basis van het sporen- en vondstenbestand en door middel van absolute dateringen

3.5.1 Datering op basis van sporen- en vondsten

Bepaalde sporen of structuren kunnen op basis van hun vorm binnen een bepaald tijdsvak geplaatst worden. Zo kunnen te *Kaprijke Voorstraat* een aantal van de gebouwplattegronden op basis van hun type gedateerd worden.

Voor de metaaltijden zijn vooral de Hapsplattegronden zeer typerend en deze kunnen ook vrij scherp gedateerd worden in de midden ijzertijd. Hoewel de plattegronden te Kaprijke fragmentair zijn bewaard, blijft de basisopbouw zeer herkenbaar waardoor een toewijzing tot dit type evident lijkt. Het gaat hierbij voornamelijk om H13. Voor H6 en H7 is de toewijzing wat moeilijker. De typische ingangspartij van een Hapsplattegrond lijkt slechts vaag aanwezig, waardoor een toewijzing tot een Oss-Ussen 5A type waarschijnlijker lijkt. In ieder geval is een datering in de ijzertijd op zijn plaats. Voor H1 en H5 geldt een jongere datering, weliswaar nog in de ijzertijd, maar vermoedelijk wel op het einde van dit tijdsvak. H1 kan toegewezen worden aan een Alphen-Ekeren type, maar met veel lichtere middenstaanders, waardoor het mogelijk om een overgangstype gaat tussen een Oss-Ussen 5A en een Alphen-Ekeren. Ook voor H5, waarbij enkel een palenrij van middenstaanders bewaard is gebleven, geldt een toewijzing tot het type Alphen-Ekeren of Oss-Ussen 5A.

Samenvattend is H13 vermoedelijk de oudst aangetroffen plattegrond, H6/7 zijn mogelijk gedeeltelijk gelijktijdig, maar kunnen ook jonger zijn. H1 is nog jonger en H5 is vermoedelijk de jongste en vertegenwoordigt de overgang naar de Romeinse periode.

De Romeinse plattegronden kunnen evengoed op basis van het type waartoe ze behoren gedateerd worden. Zoals de plattegronden uit de ijzertijd blijven dit zeer algemene dateringen. De toewijzing van H2 tot het type I is eerder onzeker, vooral gezien de wandpalen even zwaar zijn gefundeerd als de middenstaanders, wat zeer atypisch is voor een Alphen-Ekeren type. Het voorkomen echter van middenstaanders maakt het dan weer moeilijk om de plattegrond tot een ander type toe te wijzen. De andere plattegronden waren eenvoudiger toe te wijzen en lijken voornamelijk een datering te suggereren in de 2^{e} eeuw en 3^{e} eeuw. Zo is H8 een type IIIA met een datering in de laat 2^{e}-3^{e} eeuw. De types V, waar H9, H10, H11 en H12 toe behoren worden eerder in de 2^{e} eeuw gedateerd. Op basis van een vondst kan H9 meer precies gedateerd worden in het begin van de 3^{e} eeuw.

Het voorkomen van een potstal in H10 is een niet ongewoon fenomeen in huisplattegronden op de zandgronden. De potstallen komen voor in meerdere type plattegronden, waardoor een datering voor het voorkomen van potstallen slechts heel algemeen in de Romeinse tijd kan gezet worden.[244]

Ook het vondstmateriaal geeft doorgaans slechts algemene dateringen. Het Romeins aardewerk lijkt een occupatie te suggereren tussen de tweede helft van de 2^{e} eeuw en de eerste helft van de 3^{e} eeuw. Vermoedelijk bevindt zich hier ook de kern van de nederzetting, maar gezien de verschillende huisplattegronden en hun datering valt zo een nuance weg, waarbij de oudere occupatie niet zichtbaar wordt in het vondstmateriaal. Hierbij is vanzelfsprekend het jongere vondstmateriaal buiten beschouwing gelaten. Dit gaf niet perse een woonoccupatie weer maar eerder het gebruik van akkers en meer bepaald de mogelijke oorsprong van de mest gebruikt bij deze beakkering.

[244] DE CLERCQ 2009, 301-305.

3.5.2 Datering door middel van koolstofdateringen

Deze tekst is overgenomen en aangepast uit VAN DER MEER 2020.

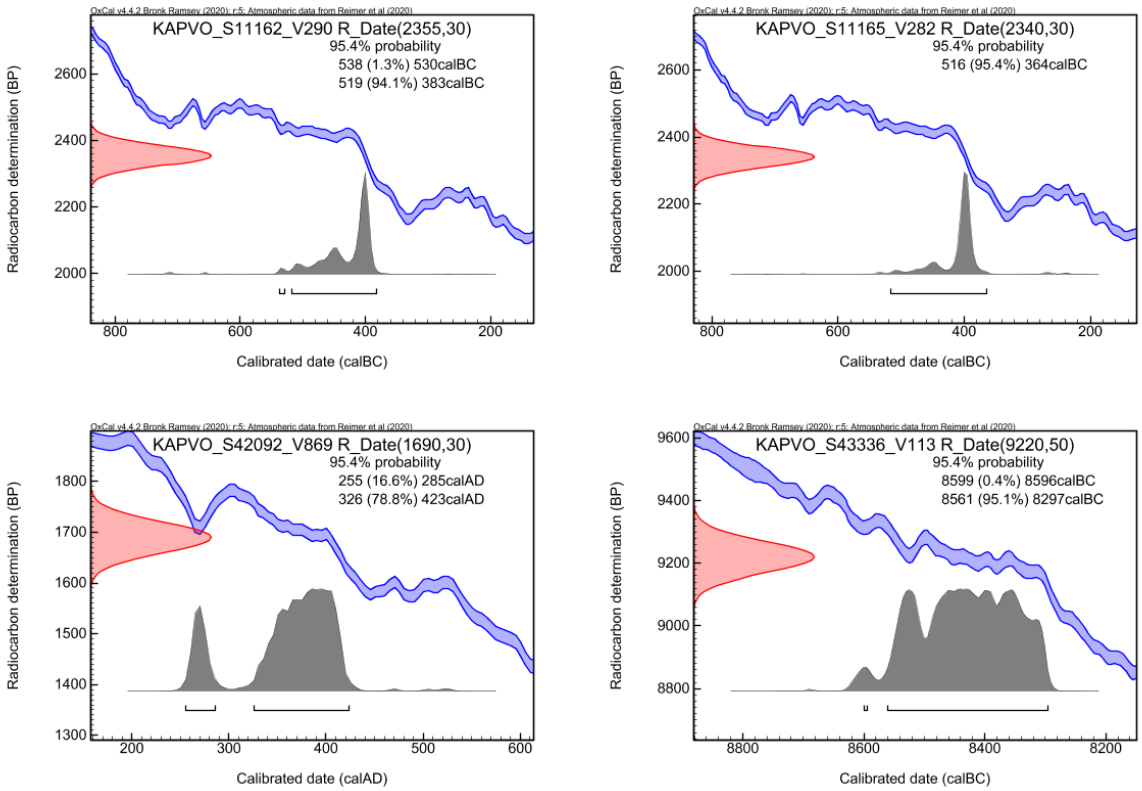
Radiokoolstofdatering

Het materiaal is geselecteerd door de auteur. De datering is uitgevoerd door het Poznan Radiocarbon Laboratory onder leiding van prof. dr. hab. T. Goslar. De gebruikte methoden volgen Brock *et al.*[245] De kalibratie is uitgevoerd met behulp van OxCal 4.2.3 aan de hand van de IntCal20 curve.[246] In het rapport hieronder wordt verder uitgegaan van het betrouwbaarheidsinterval van 2σ (95,4%).

Tabel 63: Administratieve gegevens van de stalen voor koolstofdatering

spoor	vondstnr	structuur	materiaal geselecteerd
11162	Vnr 290	H13	eik, vruchtwandfragment (n=1)
11165	Vnr 282	H13	eik, vruchtwandfragment (n=1)
42092	Vnr 869	p1	sleedoorn, vruchtsteen (n=1)
43336	Vnr 113		grove den, kegelschub (n=1)

Tabel 64 geeft een beknopt overzicht van de resultaten van de koolstofdatering. De vroege datering van de kegelschub van grove den was al verwacht, aangezien den grotendeels verdween in de loop van het Atlanticum (ca. 7000-3800 v. Chr.).



Figuur 162: Callibratiecurves resultaten ^{14}C-dateringen

[245] BROCK et al. 2010. Zie voor details www.radiocarbon.pl.
[246] BRONK RAMSEY 2009; atmosferische kalibratiegegevens: REIMER et al. 2020.

Tabel 64: Beknopt overzicht van de resultaten van het ^{14}C-onderzoek. De dateringen zijn gekalibreerd met behulp van OxCal 4.32 aan de hand van de IntCal13 kalibratiecurve, met een betrouwbaarheidsinterval van 2σ.

spoor	vnr	labcode	^{14}C-leeftijd	±	gekalibreerd	periode
11162	Vnr 290	poz-124823	2355	30	538-383 v. chr.	IJZM
11165	Vnr 282	poz-124824	2340	30	516-364 v. chr.	IJZM
42092	Vnr 869	poz-124999	1690	30	255-423	ROML
43336	Vnr 113	poz-124825	9220	50	8599-8297 v. chr.	MESOV

3.5.3 Datering door middel van dendrochronologie

Deze tekst is overgenomen en aangepast uit VAN DAALEN 2020.

In opdracht van BAAC Vlaanderen bvba is een aantal monsters van het archeologisch onderzoek aan de Voorstraat te Kaprijke (B) dendrochronologisch onderzocht. De monsters zijn afkomstig van 3 bekiste waterputten met een vermoedelijk Romeinse ouderdom. Het onderzoek is uitgevoerd in januari 2020 op het laboratorium van Van Daalen Dendrochronologie te Deventer (NL).

Selectie en vooronderzoek

Voor ieder monster is nagegaan of het een dateerbare houtsoort betrof, of het voldoende jaarringen leek te hebben (minimaal 70) en of het jaarringpatroon vrij was van verstoringen. Waar mogelijk wordt voorkeur gegeven aan monsters met spinthout of wankant (zie hieronder). Voor monsters waarvan de houtsoort niet met het blote oog bepaald kon worden, is aan de hand van microscopische coupes en een determinatiesleutel de houtsoort bepaald.[247]

Meting(en)

Geschikt bevonden monsters hebben elk een unieke metingcode toegekend gekregen en zijn volgens standaard methodes langs één of meerdere radiale trajecten geprepareerd.[248] Langs ieder radiaal traject zijn de jaarringbreedtes ingemeten met een daartoe ingerichte meetopstelling.[249] Waar meerdere metingen aan hetzelfde monster verricht zijn, zijn deze gemiddeld tot één meting zodat ieder individueel element altijd door één meting vertegenwoordigd wordt (Tabel 66). Bij het inmeten is gelet op aanwezigheid van spinthout of wankant.[250] Deze informatie wordt gebruikt voor het schatten van een kapjaar of kapinterval. Hierbij worden de volgende situaties onderscheiden (Tabel 65). De codering is gebaseerd op BAILLIE 1982 (p. 61) en wordt toegelicht in de bijlages.

[247] SCHWEINGRUBER 1990
[248] PILCHER 1990
[249] Een Velmex meetopstelling met Acu-Rite QV_{10}-V lineaire codeerder met een nauwkeurigheid van 10 µm gekoppeld aan een Euromex binoculair microscoop met een vergroting van 10 en 30 maal.
[250] De termen spinthout en wankant worden toegelicht in de bijlages.

Tabel 65: Verschillende schattingsmethoden voor kapintervallen voor een datering in het jaar x

code	omschrijving	notatie
A	wankant aanwezig, kapinterval vastgesteld buiten groeiseizoen van laatste jaar.	herfst/winter x/x+1
A1	wankant aanwezig, kapinterval vastgesteld tijdens groeiseizoen van laatste jaar.	zomer x
A2	wankant aanwezig; kapinterval vastgesteld in aanvang van volgend groeiseizoen.	lente x+1
A*	wankant oppervlakkig aangetast; bijtelling van enkele jaren	x – x+3
B	geen wankant, spinthout deels aanwezig; Bayesiaanse schatting van een kapinterval (alleen voor eik)	mediaan, (2•δ interval)
C	alleen spinthoutgrens aanwezig; schatting van een kapinterval (alleen voor eik)	mediaan, (2•δ interval)
D	geen spinthout aanwezig (alleen voor eik)	na x+min. aantal spinthout
E	geen spinthout aanwezig	na x

Dateringsonderzoek

De metingen zijn met behulp van dendrochronologische software met elkaar en met referentiecurven vergeleken.[251] Voor iedere positie tussen de metingen zijn twee parameters berekend:

1. Student t-waarde. De t-waarde beschrijft de overeenkomst tussen twee getallenreeksen voor een gegeven positie. Hoe hoger deze waarde, hoe sterker de gelijkenis is; een t-waarde hoger dan 5 komt grofweg neer op een kans van 1 op 10.000 dat de gevonden uitslag op toeval berust en kan als een indicatie voor een datering beschouwd worden. Voorafgaand aan het berekenen van de t-waarde worden de jaarringbreedtes logaritmisch getransformeerd zodat deze een normale verdeling benaderen.[252]

2. *Gleichläufigkeit* (GLK); het percentage van de intervallen tussen twee jaren waarin de meting en referentiecurve gelijktijdig een stijging of daling in het jaarringpatroon laten zien. In de praktijk wordt een GLK van minder dan 62 als zwak beschouwd.

Synchronisaties die aan de statistische vereisten voldoen, zijn door de dendrochronoloog visueel beoordeeld. De synchronisatie is vervolgens geaccepteerd of verworpen. Onderlinge dateringen zijn uitgevoerd om metingen uit dezelfde boom te identificeren en/of één of meerdere middelcurven samen te stellen die het dateren faciliteren.

Resultaten

Voor het onderzoek zijn 84 elementen bekeken. Hieruit bleek dat voor de 3 waterputten een aantal houtsoorten gebruikt is. In S3005 is hoofdzakelijk eik (*Quercus sp*.) aangetroffen met daarnaast enkele stukken gekliefd essenhout (*Fraxinus excelsior L*.). Voor S41019 is zowel eik als beuk (*Fagus sylvatica L*.) gebruikt. Het beukenhout uit deze put bleek bij nadere inspectie niet voldoende jaarringen te

[251] PAST4. Uitgegeven door SCIEM, Wenen (Oostenrijk), www.sciem.com.
[252] De zogeheten transformatie van Hollstein (HOLLSTEIN 1980).

bevatten. Voor S44059 is eveneens eik en beuk gebruikt, hier leverde alleen het beukenhout bruikbare monsters. In totaal zijn 25 monsters onderzocht waarbij de voorkeur is gegeven aan eiken monsters met beuken monsters als tweede keuze. Op het eikenhout is enkel de spinthoutgrens aangetroffen terwijl op de beuken monsters de wankant vrijwel altijd (bij benadering) aanwezig was (Tabel 66).

Metingen

Tabel 66: Overzicht van de meetgegevens, n=aantal jaarringen, $n_{(s)}$=aantal spintringen, type=schattingswijze voor het kapinterval conform Tabel 65

spoornr.	vondstnr.	omschrijving	houtsoort	meting	n	$n_{(s)}$	type
3005	992	radiale plank	eik	19.076.001	121	-	D
3005	993	radiale plank	eik	19.076.002	116	-	D
3005	1024	radiale plank	eik	19.076.003	250	-	D
3005	1025	radiale plank	eik	19.076.004	171	0	C
3005	1026	radiale plank	eik	19.076.005	131	-	D
3005	1027	radiale plank	eik	19.076.006	127	-	D
41019	920	radiale plank	eik	19.076.007	101	-	D
41019	921	radiale plank	eik	19.076.008	271	-	D
41019	970	radiale plank	eik	19.076.009	115	0	C?
41019	972	radiale plank	eik	19.076.010	146	-	D
41019	978	radiale plank	eik	19.076.011	123	-	D
41019	984	radiale plank	eik	19.076.012	266	-	D
44059	889	plank	beuk	19.076.013	105	n.v.t.	A*
44059	893	plank	beuk	19.076.014	100	n.v.t.	A*
44059	896	plank	beuk	19.076.015	72	n.v.t.	A*
44059	900	plank	beuk	19.076.016	101	n.v.t.	A
44059	929	plank	beuk	19.076.017	97	n.v.t.	A*
44059	931	plank	beuk	19.076.018	116	n.v.t.	A
44059	932	plank	beuk	19.076.019	102	n.v.t.	A*
44059	933	plank	beuk	19.076.020	85	n.v.t.	A*
44059	938	plank	beuk	19.076.021	109	n.v.t.	A*
44059	939	plank	beuk	19.076.022	98	n.v.t.	A*
44059	941	plank	beuk	19.076.023	90	n.v.t.	A
44059	946	plank	beuk	19.076.024	106	n.v.t.	A*
44059	947	plank	beuk	19.076.025	108	n.v.t.	A

Datering

Onderlinge synchronisatie van eiken metingen laat zien dat enkele planken op basis van een zeer sterke gelijkenis tot dezelfde boom gerekend kunnen worden. Deze metingen zijn door boom-

middelcurven vervangen voor de rest van het onderzoek. Hierbij gaat het om vnr 1026 en 1027 (S3005) waarvoor de middelcurve 19.076.B01 gemaakt is en vnr 920, 972 en 984 (S41019) waarvoor de middelcurve 19.076.B02 gemaakt is. Een volgende synchronisatie ronde laat zien dat de planken uit de 2 waterputten onderling dateren, hoewel dit specifiek geldt voor de metingen aan zeer oude bomen (> 200 jaarringen). De middelcurve van deze metingen (19.076.M01) beslaat en niet onverdienstelijke 333 jaar. Vergelijking van de metingen en middelcurven met referenties levert voor 11 van 12 metingen een datering op (Tabel 67).

Tabel 67: Overzicht van de dateringen met statistische onderbouwing. De grafische weergave van de metingen met de onderstreepte referentiecurve staat in de bijlages. Eind$_{(m)}$/eind$_{(r)}$=positie van de laatste jaarring van de meting/referentie. Relatieve dateringen zijn cursief weergegeven.

meting	eind$_{(m)}$	referentie	eind$_{(r)}$	overlap	GLK	t-waarde
19.076.001	-20	BE.ROM	222	121	71,5	7,25
19.076.003	19	19.076.B01	-33	198	63,9	5,78
19.076.004	14	19.076.005	13	131	66,4	4,68
19.076.005	13	19.076.006	42	98	68,9	8,15
19.076.007	-175	19.076.010	-144	101	76,2	14,20
19.076.008	34	19.076.B01	-33	204	65,7	7,51
19.076.009	73	BE.ROM	222	115	60,4	6,11
19.076.010	-145	19.076.012	-33	146	71,6	10,70
19.076.011	-80	BE.ROM	222	123	66,7	5,03
19.076.013	*-3*	*19.076.025*	*-3*	*105*	*84,8*	*13,00*
19.076.014	*-1*	*19.076.025*	*-3*	*97*	*68,0*	*6,71*
19.076.015	*-3*	*19.076.025*	*-3*	*71*	*71,8*	*8,04*
19.076.016	*-5*	*19.076.025*	*-3*	*101*	*78,2*	*9,19*
19.076.017	*-5*	*19.076.025*	*-3*	*97*	*78,9*	*10,20*
19.076.018	*-4*	*19.076.025*	*-3*	*108*	*80,6*	*12,10*
19.076.019	*-3*	*19.076.014*	*0*	*98*	*70,4*	*6,41*
19.076.020	*-5*	*19.076.016*	*-4*	*85*	*68,8*	*5,65*
19.076.021	*-4*	*19.076.025*	*-3*	*108*	*75,5*	*8,36*
19.076.022	*-4*	*19.076.025*	*-3*	*98*	*77,0*	*8,54*
19.076.023	*-4*	*19.076.022*	*-3*	*90*	*74,4*	*11,10*
19.076.024	*-4*	*19.076.025*	*-3*	*106*	*82,5*	*15,10*
19.076.B01	-34	19.076.008	34	204	65,7	7,51
19.076.B02	42	BE25.1.3	79	160	68,4	6,95
19.076.M01	34	BE.ROM	222	241	68,9	8,22

Tabel 68: Overzicht van de vermelde referentiecurven

referentie	omschrijving
BE.ROM	Vlaanderen, algemeen. Referentiecurve voor eik (-207 - 222). Van Daalen, niet gepubliceerde data.
BE25.1.3	Wevelgem, Moraviëstraat; Romeinse waterput. Referentiecurve voor eik (-126 - 79). Van Daalen, niet gepubliceerde data.

Het beukenhout leverde meer problemen op. Uit onderlinge vergelijking bleek dat in veel gevallen 1 of 2 jaarringen ontbraken. Aan de hand van enkele betrouwbare monsters konden gecorrigeerde jaarringreeksen gemaakt worden. Hiervan is de onderlinge gelijkenis dusdanig sterk dat het merendeel van de metingen dezelfde boom lijkt te vertegenwoordigen. In totaal lijkt het om 3 verschillende bomen te gaan waarbij 1 boom 11 planken leverde en de andere bomen 1 elk. Deze bomen kunnen ook weer onderling gesynchroniseerd worden en hiermee is de middelcurve 19.076.M02 opgesteld. Deze laat echter geen bevredigende gelijkenis zien met referentie voor eik of beuk. Aanvullend onderzoek door dr. W. Tegel leverde eveneens geen resultaat op.[253] In Tabel 67 zijn dan ook alleen de resultaten voor de onderlinge synchronisaties opgenomen.

De vermelde referentiecurven staan in Tabel 68 toegelicht.

Interpretatie

Het onderzoek is er in geslaagd voor 2 van de 3 waterputten een datering te vinden. Voor S3005 en S41019 is elk één monster met spinthoutgrens. Hoewel hiermee een kapinterval geschat kan worden (Tabel 69) die de Romeinse ouderdom bevestigd, lijkt dit voor S3005 niet met het bouwjaar samen te hangen aangezien vnr 1027 (zonder spinthout) weer recenter dateert dan dit interval.

Voor planken uit dezelfde boom is één kapinterval aangehouden.

Het beukenhout is ook enigszins problematisch. Hoewel de planken voor het overgrote deel uit dezelfde boom afkomstig lijken, valt de laatste jaarring niet altijd op dezelfde positie terwijl dit per definitie wel het geval zou moeten zijn. De wankant is niet altijd met zekerheid vast te stellen als gevolg van oppervlakkige verwering, maar in enkele gevallen is de bast aanwezig wat weinig ruimte voor ontbrekende jaarringen laat. Een heldere verklaring is hier niet beschikbaar. Mogelijk gaat het om meerdere bomen, maar met zeer vergelijkbare groei. Dit is buitengewoon onwaarschijnlijk omdat beuken van verschillende vindplaatsen op grote afstand van elkaar nog zeer sterke synchronisaties laten zien van dezelfde orde als verschillende delen uit dezelfde boom.

[253] Dendronet, Bohlingen (DE).

Tabel 69: Schatting van de kapintervallen. Het type is de schatting volgens Tabel 65.

spoornr.	vondstnr.	meting	eind	kapinterval	type
3005	992	19.076.001	-20	na -14	D
3005	993	19.076.002	-		D
3005	1024	19.076.003	19	na 25	D
3005	1025	19.076.004	14	rond 30 (20 – 55)	C
3005	1026	19.076.005	13	na 48	D
3005	1027	19.076.006	42	na 48	D
41019	920	19.076.007	-175	na -28	D
41019	921	19.076.008	34	na 40	D
41019	970	19.076.009	73	rond 89 (79 – 104)	C
41019	972	19.076.010	-145	na -28	D
41019	978	19.076.011	-80	na -74	D
41019	984	19.076.012	-34	na -28	D
44059	889	19.076.013	-		A*
44059	893	19.076.014	-		A*
44059	896	19.076.015	-		A*
44059	900	19.076.016	-		A
44059	929	19.076.017	-		A*
44059	931	19.076.018	-		A
44059	932	19.076.019	-		A*
44059	933	19.076.020	-		A*
44059	938	19.076.021	-		A*
44059	939	19.076.022	-		A*
44059	941	19.076.023	-		A
44059	946	19.076.024	-		A*
44059	947	19.076.025	-		A

3.6 Synthese kennis archeologische site

3.6.1 Samenvattend

De sporen en vondsten van de opgraving te Kaprijke Voorstraat kunnen in een aantal verschillende periodes onderverdeeld worden. Deze periodes staan in de meeste gevallen op zich en lijken geen continue evolutie te vertegenwoordigen. Mogelijk zijn de hiaten tussen de verschillende ijzertijdfases en de Romeinse occupatie miniem, maar dit is op basis van het sporenverhaal niet te verifiëren.

De oudst vertegenwoordigde periode betreft het mesolithicum. Hierop wijst de aanwezigheid van een microklingenkern evenals één, maar mogelijk twee haardkuilen. Haarkuilen zijn ingegraven structuren die op de bodem van hun vulling vaak gekenmerkt worden door een uitgesproken pakket houtskool. Ze worden in de Lage Landen, en dan met name Midden- en Noord-Nederland, regelmatig op mesolithische sites aangetroffen. Ze komen daarbij zowel geïsoleerd voor als in clusters. Deze clusters kunnen op hun beurt zijn opgebouwd uit meerdere tientallen tot honderden exemplaren. Voor Vlaanderen lijken deze sporen voornamelijk te dateren uit het late Boreaal en het vroege Atlanticum (ca. 7600-6400 cal. BC). De door middel van radiokoolstof gedateerde haardkuil uit Kaprijke is duidelijk ouder en stamt uit de overgang van Preboreaal naar Boreaal (ca. 8569-8297 v. Chr). De beide haardkuilen wijken ook af door de vastgestelde roodverkleuring langs de rand. Dit wijst op in situ verbranding; iets wat bij de Vlaamse haardkuilen steeds lijkt te ontbreken. Onder meer, als gevolg daarvan worden door bepaalde vorsers dan ook twijfels geopperd over het antropogene karakter van deze haardkuilen. Het onderzoek in Kaprijke maakt duidelijk dat over de haardkuilen het laatste woord nog niet is gezegd.

De ijzertijdoccupatie leek zich aanvankelijk voornamelijk in zone 1 af te spelen, maar ook in zone 4 zijn sporen aangetroffen uit deze periode. Het gaat hierbij om huisplattegronden met een datering vanaf de midden ijzertijd tot in de late ijzertijd, waarbij de overgang naar de Romeinse tijd wordt ingezet. Gezien in deze periode nog weinig vat is op de opbouw van de erven, vooral door een gebrek aan erfafbakeningen, is het moeilijk aan te geven hoe deze erven zijn opgebouwd, hoe deze elkaar hebben opgevolgd en of er eventueel een continue bewoning is geweest. Er zijn bovendien weinig andere sporen tot deze periode toe te wijzen. Het gebrek aan vondstmateriaal draagt hier zeker toe bij. Het aardewerk is zeer beperkt gebleken, naast gefragmenteerd en weinig diagnostisch. Absolute dateringen waren dus noodzakelijk, maar bleken bemoeilijkt door de schaarste aan dateerbaar organisch materiaal, wat dan weer zeer typisch is voor de zandgronden. Het fragmentair beeld gegeven door de verschillende opgegraven zones zorgt er bovendien voor dat er geen overzicht kan weergegeven worden en dat de relatie tussen de verschillende sporen uit dit tijdsvak moeilijk te plaatsen is. Er is dus duidelijk bewoning aanwezig in deze periode, gezien de verschillende huisplattegronden, maar een reconstructie van de erven, waarin de opbouw en inrichting kan afgeleid worden, is onmogelijk.

De Romeinse occupatie is veel denser dan deze uit de ijzertijd, en dit niet enkel in tijd maar ook in sporenaantallen. Bovendien zijn de aard van de sporen veel meer divers waardoor een beeld kan geschetst worden van de opbouw van een Romeins erf. Opvallend in ieder geval is de compacte sporencluster ter hoogte van de huisplattegronden H11 en H12, waar verschillende verbouwingen hebben plaatsgevonden op dezelfde locatie, waarbij de indeling van het erf in ieder geval intact is gebleven en verschuiving in de inrichting van dit erf niet noodzakelijk waren. Door het microreliëf zijn ook in bepaalde zones vondstenconcentraties bewaard gebleven die een beeld schetsen van de vondstverspreiding op een dergelijk erf. Gezien dit niet over de gehele site het geval is gebleken zijn hier moeilijk conclusies betreft activiteiten aan te koppelen, maar het wijst wel op een intense occupatie. De vele gebouwen, waarbij de hoofdgebouwen duidelijk centraal in zone 4 zijn geconcentreerd, wijzen op een strakke functionele indeling, gezien ook de verschillende greppels deze indeling bevestigen en vastleggen. De relatie met de sporen in zone 2 is wat moeilijker te maken gezien

de opsplitsing in verschillende opgravingszones, maar ook doordat een deel van het erf vermoedelijk verder loopt naast het plangebied. Hoe de waterput in zone 3 binnen dit verhaal past is onduidelijk. Deze zone is te beperkt opgegraven om een eventuele link met het opgegraven erf te kunnen leggen. Het is goed mogelijk dat deze waterput bij een ander erf hoorde dat niet is opgegraven of buiten het plangebied ligt.

Na de Romeinse occupatie valt de bewoning in het plangebied stil. Er zijn nog enkele middeleeuwse sporen aangetroffen, op de rand van zone 1, die mogelijk wijzen op een occupatie in deze periode, maar de precieze aard van deze occupatie is niet af te leiden. Na de middeleeuwen lijkt de occupatie van het plangebied vooral te bestaan uit beakkering, getuige niet alleen het vondstmateriaal maar ook de inrichting van het plangebied waarvan de huidige perceelsgrenzen nog steeds de erfgenamen zijn.

3.6.2 Confrontatie eerdere resultaten

Het vooronderzoek had sporen voorspeld uit de metaaltijden en de Romeinse tijd en deze voorspelling is zeker uitgekomen. Wel is de afbakening van de zones te beperkt gebleken. Er kan geen algemeen beeld geschetst worden van de occupatie in de ijzertijd te meer deze occupatie getypeerd wordt door een gebrek aan erfafbakeningen. Gezien zowel zone 1 als zone 4 sporen uit deze periode heeft opgeleverd, is het zeer aannemelijk dat deze occupatie zich verder uitspreidt over het gehele plangebied. Ook voor de Romeinse occupatie bleek de afbakening net te beperkt. De relatie tussen de sporen in zone 2 en zone 4 kan niet gemaakt worden, hoewel hier mogelijk sprake is van een enkel uitgebreid erf. De relatie met de waterput in zone 3 is in het geheel niet te maken. Het is onduidelijk of deze tot het opgegraven erf behoort of tot een ander erf waarvan nog geen andere sporen zijn opgegraven.

3.6.3 Belang en betekenis in gekend archeologisch kader

De vondsten te Kaprijke zijn in ieder geval uniek in de omgeving. Hoewel bewoning uit de verschillende hier aangetroffen periodes wel degelijk werden verwacht in Kaprijke, werden deze tot op heden nog niet vastgesteld. Standaard in de chronologie van de streek is hoe er een breuk lijkt voor te komen tussen de late ijzertijd en de eerste Romeinse occupatie. Hier te Kaprijke zijn een aantal huisplattegronden blootgelegd waarvan de datering een mogelijke continue chronologie kunnen aanduiden, maar gezien de ruime dateringen van de plattegronden, de ruime dateringen in het vondstmateriaal maar ook de ruime dateringen binnen de absolute dateringen is dit moeilijk hard te maken. Het zou uitzonderlijk zijn, mocht hier te Kaprijke voor de eerste maal een continuïteit vastgesteld worden. Dit hoeft niet noodzakelijk te wijzen op een doorleven van eenzelfde familie, maar kan even goed wijzen op de geschiktheid van de locatie, die continue bewoning aanspoorde. Bovendien is het opmerkelijk hoe het Romeins erf vasthield aan zijn locatie, met de verschillende verbouwingen en aanpassingen in het hoofdgebouw.

3.7 Beantwoording onderzoeksvragen- en doelen

Algemeen:

Wat is de aard en datering van de aangetroffen sporen?

Er zijn sporen aangetroffen uit de steentijd, metaaltijden, Romeinse periode, middeleeuwen en nieuwe tijd. De sporen betreffen (paal)kuilen, greppels, waterputten en krengbegravingen.

Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site op lokaal, regionaal en op Vlaams niveau?

De site te Kaprijke is uniek voor Kaprijke. Te Kaprijke zijn eerder nog geen sporen aangetroffen uit de steentijden, metaaltijden en Romeinse tijd, welke wel reeds werden verwacht gezien de locatie op de dekzandrug. Deze dekzandrug kent een hoge waardering wanneer het potentieel op archeologische sporen betreft. De aangetroffen sporen passen dus binnen dit verwachtingspatroon en vullen dit aan. De densiteit echter van de Romeinse occupatie en de mogelijke continue bewoningschronologie vanuit de metaaltijden maken de site uitzonderlijk. Ook de aanwezigheid van twee haardkuilen uit het mesolithicum maken de site bijzonder. Dergelijke sporen worden slechts sporadisch aangetroffen.

Wat is de aard en waardering van het kennispotentieel?

Zie vorige vraag.

Wat is de aard (bewoning, artisanaal, funerair, religieus, …) en datering van de aangetroffen sporen/structuren/vindplaatsen op basis van de aard van de contexten en/of het vondstmateriaal?

De sporen uit de steentijden zijn vermoedelijk het resultaat van een kortstondige occupatie ter hoogte van het plangebied. Gezien het om mobiele groepen gaat, zal deze occupatie tijdelijk zijn geweest en mogelijk eenmalig.

De sporen uit de metaaltijden en Romeinse periode zijn het resultaat van een langdurige bewoning op locatie. Standaard in deze periodes is het tijdelijk karakter van de woonstructuren waarna deze in de onmiddellijke omgeving terug werden opgebouwd. Het onmiddellijke landschap werd dus langdurig ontgonnen door eenzelfde familie, ook al verschoof de bewoning doorheen dit landschap. Opmerkelijk bij de Romeinse occupatie is dat deze verschuiving vermoedelijk niet is gebeurd, gezien de vele verbouwingen en aanpassingen van de gebouwen op eenzelfde locatie. Zo kon het erf met zijn indeling behouden worden.

De middeleeuwse occupatie is slechts fragmentair aangetroffen waardoor onduidelijk is om wat voor occupatie het gaat.

De nieuwe tijdensporen betreffen perceelsgreppels die vermoedelijk de basis vormden voor de huidige perceelsindeling.

Er zijn geen artisanale, funeraire of religieuze sporen aangetroffen.

Welke relevante archeologische structuren, gehelen of vondstconcentraties zijn aanwezig?

Er zijn verschillende woongebouwen, bijgebouwen, palenrijen, erfgreppels en -indelingen aangetroffen, aangevuld met verschillende waterputten, kuilen en dierenbegravingen. Samen vormen ze bewoning in de metaaltijden en Romeinse tijd. De bewoning in de metaaltijden is zoals gewoonlijk

moeilijk af te bakenen en te begrijpen qua indeling gezien er geen erfafbakeningen werden gebruikt in deze periode. De Romeinse bewoning is hierdoor relatief duidelijk hoewel de fragmentaire aard van de verschillende opgegraven zones dit enigszins bemoeilijkt. Zo is de relatie tussen de sporen tussen zone 2 en 4 moeilijk te leggen en is het ook onduidelijk hoe de waterput in zone 3 zich verhoudt tot de andere Romeinse sporen. De weinige middeleeuwse sporen geven een occupatie aan in deze periode, die echter verder niet te duiden is. De greppels uit de nieuwe tijden geven de oorsprong aan van het huidige perceleringssysteem.

Wat is de densiteit van de aangetroffen vindplaatsen en staat deze eventueel in verband met hun aard, datering of landschappelijke inplanting?

De densiteit van de metaaltijdoccupatie is zoals typisch voor deze periode zeer verspreid waardoor moeilijk verbanden gelegd kunnen worden tussen verschillende structuren en zo ook moeilijk een erf afgebakend kan worden. Door dit inherent kenmerk van dit type bewoning is het onverstandig gebleken het op te graven gebied te versnipperen. Hierdoor kan geen compleet beeld verkregen worden van deze occupatie, hoewel het landschap vermoedelijk over het gehele plangebied niet wijzigde en er dus geen landschappelijke aanwijzingen zijn voor een mogelijke begrenzing van deze occupatie.

De densiteit van de Romeinse occupatie is zonder twijfel dicht te noemen. Vooral ter hoogte van de hoofdgebouwen H11 en H12 is deze opmerkelijk en bovendien uitzonderlijk. Veelal werd een hoofdgebouw heringericht op korte afstand van het oude woonhuis, wat hier dus niet is gebeurd. Hier is gekozen voor een herbouw, verbouw of aanpassing op locatie. Zo kon de erfindeling behouden blijven gedurende een langere tijd. Gezien de algemene spreiding van de Romeinse sporen niet verminderde vanuit zone 4 naar zone 2 toe is het aannemelijk dat de sporen in deze zone tot hetzelfde erf gerekend kunnen worden. De densiteit naar zone 3 neemt wel af, waardoor het waarschijnlijk is dat de waterput in deze laatste zone tot een ander erf hoort. Gezien de standaard opbouw van een Romeins erf zou deze zich in de onmiddellijke omgeving moeten bevinden. Door het geringe opgegraven oppervlakte van deze zone is dit echter niet te staven. De proefsleuven leverden er in ieder geval geen bijkomende sporen op.

Over de middeleeuwse sporen en de greppels uit de nieuwe tijd kan hier weinig toegevoegd worden.

Wat is de datering van de sporen/structuren/gehelen/vindplaatsen op basis van het vondstmateriaal, de oversnijdingen en/of opvulling van de sporen en de daarmee gepaarde fasering?

Er zijn vijf verschillende occupatiefasen af te leiden. Deze zijn gebaseerd op absolute dateringen (koolstofdateringen en dendrochrologie), datering van het vondstmateriaal en dateringen op basis van de gebouwtypochronologieën. Oversnijdingen konden mogelijk binnen de Romeinse occupatie faseringen binnen de gebouwen aanduiden, maar door de verregaande bioturbatie op het terrein is geen van deze oversnijdingen met zekerheid vastgesteld. De oversnijdingen op de allesporenkaart binnen de Romeinse occupatie zijn dus arbitrair.

De steentijdoccupatie werd reeds vermoed op basis van het uiterlijk van de sporen, die een verregaande homogenisatie en uitloging vertonen, maar deze werd bevestigd door koolstofdateringen.

De ijzertijdoccupatie werd op basis van de plattegronden en het weinige aardewerk reeds vermoed en is bevestigd door de koolstofdateringen.

De Romeinse occupatie is voornamelijk gedateerd door middel van de plattegronden en het aardewerk. De dendrochronologische dateringen van de waterputten bevestigen de datering.

Zowel de middeleeuwse sporen als die uit de nieuwe tijden zijn gedateerd op basis van het vondstmateriaal. Bij de greppels uit de nieuwe tijd kon deze datering bevestigd worden met het historisch kaartmateriaal.

Al deze dateringen hebben een ruime marge/standaardafwijking waardoor nauwe dateringen achterwege blijven en het dus moeilijk blijft om een (dis)continuïteit vast te stellen in de bewoning, vooral deze tussen de late ijzertijd en de Romeinse tijd.

Wat is het verband tussen de aangetroffen sporen/structuren/sites enerzijds en het reliëf en de bodemopbouw van het plangebied anderzijds?

Gezien het gehele plangebied eenzelfde reliëf en geomorfologie vertoont, is er vermoedelijk geen begrenzing aan te duiden binnen de ijzertijdoccupatie. De locatiekeuze voor het Romeins erf is op basis hiervan dus ook niet te duiden, vooral gezien de waterput in zone 3 vermoedelijk wijst op een tweede erf in de onmiddellijke omgeving, met eenzelfde datering. Dit geeft nogmaals aan dat de aanduiding van de verschillende op te graven zones niet gefundeerd konden worden op basis van landschap in de ruime zin van het woord.

Is er sprake van een functionele en/of chronologische ruimtelijke ordening van de vindplaatsen binnen de onderzoekszone? Zo ja, kan hier een verklaring voor geformuleerd worden?

De occupatie in de ijzertijd lijkt zich te spreiden over het gehele plangebied, er is in ieder geval geen duidelijk beeld van een begrenzing, niet in het noorden, zuiden, oosten of westen. Voor de Romeinse occupatie lijkt deze zich wel meer te concentreren rond zones 2, 3 en 4. In zone 1 zijn geen Romeinse sporen aangetroffen. Naar het oosten, westen en zuiden echter kon niet met zekerheid een grens vastgesteld worden. Zo ook kan tussen zones 3 en 4 een begrenzing aanwezig zijn, gezien wordt vermoed dat de waterput in zone 3 mogelijk tot een ander erf behoort.

In het landschap, reliëf en de opgraving zijn geen redenen te geven voor deze locatiekeuzes.

Zijn de grenzen van de aangesneden vindplaatsen door middel van de opgraving duidelijk bereikt? Zo neen, in welke richting zetten de site(s) zich verder?

Zie vorige vraag

Kan op basis van de aangetroffen materiële cultuur uitspraken gedaan worden over de status van de bevolking?

Zowel voor de steentijdoccupatie als voor de ijzertijdoccupatie is het materiaal te beperkt om hier uitspraken over te doen. Het Romeins vondstmateriaal is uitgebreid en veelvuldig en lijkt vergelijkingen te doorstaan met contexten te Oudenburg en Aalter, maar of hier verregaande conclusies aan verbonden moeten worden, lijkt voorbarig.

Welke informatie geven de natuurwetenschappelijke onderzoeken op de genomen stalen over het vroegere landschap en de invloed van de mens daarop, de economie ten tijde van de occupatie, en eventuele evoluties hierin?

Het archeobotanisch en palynologisch archief bevat een periode tussen 170-225 n. Chr. (S41019) en 200-250 n. Chr. (S3005). In deze periode was er sprake van een halfopen cultuurlandschap, waarin droge eiken-berkenbossen werden afgewisseld met grasland en heide. Ten westen van de site bevond zich vermoedelijk een elzenrijk moerasbos. Het vee werd geweid op graslanden en heidevelden, en naar alle waarschijnlijkheid bijgevoerd met hooi. Verschillen in beheer en bodemomstandigheden leidden vermoedelijk tot diverse graslandtypen, waaronder kamgrasweiden, voedselarme hooilanden

en droog heideschraal grasland. De heiden rond de site waren onderdeel van de lokale economie, als graasgrond en als bron voor plaggen of organische stof. De resultaten van het onderzoek passen zeer goed bij eerder archeobotanisch en palynologisch onderzoek van sporen uit de 2e en 3e eeuw rond Kaprijke.

Het archeobotanische bestand wijst op een gemengde agrarische economie, op basis van graanteelt en veehouderij. Men verbouwde gerst, pluimgierst en vermoedelijk emmer- en/of spelttarwe. De aanwezige akkeronkruiden wijzen op het gebruik van oorspronkelijk Romeins zaaigoed en wellicht Romeinse landbouwmethoden.

De gedateerde sporen S3005 en S41019 laten weinig verschillen zien in vegetatieontwikkeling. Op basis van deze onderzoeksresultaten komt een beeld van een stabiele omgeving naar voren. In de resultaten van het pollenonderzoek van S44059 is de menselijke aanwezigheid veel duidelijker. Het lijkt een meer ontgonnen landschap te representeren, maar helaas is niet duidelijk of dit spoor ouder of jonger is dan de andere twee. Op basis van de algemene vegetatieontwikkelingen in de omgeving van de site zijn beide mogelijk.

Indien crematiegraven werden aangetroffen: wat leren de resultaten van het fysisch antropologisch onderzoek en de ^{14}C-dateringen, en kunnen op basis hiervan conclusies of hypotheses geformuleerd worden betreffende eventuele fasering in de graven, hun inplanting in de ruimte, ...?

Niet van toepassing

4 Bijlagen

4.1 Tekeningenlijst

Kaprijke Voorstraat - 2018C146						
Tekenvelnr	**Schaal**	**WP**	**Vlak**	**Type tekening**	**Spoornummer**	**Gecontroleerd**
1	1OP20	3	1	COUPES	3001 TM 3009	v
2	1OP20	45	1	COUPES	45001 TM 45004	v
2	1OP20	41	1	COUPES	41026	v
3	1OP20	41	1 EN 2	COUPES	41033 EN 41032 EN 41005	v
4	1OP20	41	1	COUPES	41001 TM 41031	v
5	1OP20	23	1	COUPES	23001 TM 23023	v
5	1OP20	21	1	COUPES	21037, 21057, 21065, 21056, 21003, 21061	v
6	1OP20	21	1	COUPES	21001 TM 21067	v
7	1OP20	22	1	COUPES	22020, 22054, 22051, 22050, 22049, 22098	v
8	1OP20	22	1	COUPES	22001 TM 22063	v
9	1OP20	13	1	COUPES	13001 TM 13018	v
9	1OP20	11	1	COUPES	11001 TM 11187	v
10	1OP20	11	1	COUPES	11001 TM 11187	v
11	1OP20	11	1	COUPES	11001 TM 11187	v
12	1OP20	12	1	COUPES	12001 TM 12137	v
13	1OP20	12	1	COUPES	12001 TM 12137	v
14	1OP20	12	1	COUPES	12068, 12054	v
14	1OP20	3	1	SCHETS	3005	v
15	1OP20	12	1	COUPES	12005	v
15	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
16	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
17	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
18	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
19		43	1	SPOORBESCHR		v
20		43	1	SPOORBESCHR		v
21	1OP20	43	1	COUPES	43160, 43178, 43176, 43185, 43190, 43422, 43066	v
22	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
23	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
24	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
25	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
26	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
27	1OP20	43	1	COUPES	43001 TM 43420	v
28	1OP20	44	1	COUPES	44001 TM 44158	v
29	1OP20	44	1	COUPES	44001 TM 44158	v
30	1OP20	44	1	COUPES	44106	v
31	1OP20	44	1	COUPES	44106	v
31	1OP20	42	1	COUPES	42001 TM 42207	v
32	1OP20	42	1	COUPES	42001 TM 42207	v
33	1OP20	42	1	COUPES	42001 TM 42207	v

34	1OP20	42	1	COUPES	42001 TM 42207	v
35	1OP20	42	1	COUPES	42210, 42211	v
36	1OP20	51	1	COUPES	51001 TM 51012	v
36	1OP20	52	1	COUPES	52001 TM 52006	v
37	1OP20	44	1	COUPES	44059	v
38	1OP20	41	1	COUPES	41019	v
39	1OP20	3	1	COUPES	3005	v

4.2 Fotolijst

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Grenspaal - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 014.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 015.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 016.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 017.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 018.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 019.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 020.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 021.jpg	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 022.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 023.jpg	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 024.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 025.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 026.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 027.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 028.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 029.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 030.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 031.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 032.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 033.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - 034.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Plangebied - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 001.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 002.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 003.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 004.JPG	7/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 005.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 006.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 007.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 008.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 009.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 010.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 014.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 015.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 021.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 022.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 023.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 024.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 028.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 029.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 030.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 033.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 034.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 035.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 036.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 037.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 038.MP4	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 039.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 040.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 041.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 042.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 043.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 044.JPG	7/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 045.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - Sfeer - Waterput - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.002 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.004 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.007 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.008 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.009, S11.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.009, S11.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.009, S11.010 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.009, S11.010 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.009, S11.010 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.011, S11.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.011, S11.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.014, S11.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.014, S11.015 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.018 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.018 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.018 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.024 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.024 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.025 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.025 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.025 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.027 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.027 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.027 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.028 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.028 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.030 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.030 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.030 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.033 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.033 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.034 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.034 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.036 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.036 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.036 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.037 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.037 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.037, S11.038 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.037, S11.038 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.038 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.038 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.038 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.039 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.039, S11.040 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.039, S11.040 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.039, S11.040 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.041 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.041 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.041 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.042 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.042 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.043 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.043 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.044 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.044 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.045 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.045 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.046 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.046 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.047 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.047 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.048 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.049 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.050 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.050 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.050 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.050 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.051 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.052, S11.053 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.052, S11.053 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.052, S11.053 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.052, S11.053 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.054 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.055 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.055 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.055 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.055 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.056 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.057 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.058 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.058 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.059 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.060 - 002.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.061 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.062 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.062 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.063 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.064 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.064 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.064 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.065, S11.066 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.065, S11.066 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.067 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.067 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.068 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.068 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.069 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.069 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.069 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.069 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.069 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.070 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.070 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.070 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.070 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.071 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.072 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.073 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.075 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.075 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.076 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.076 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.076 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.077 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.077 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.078 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.080 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.080 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.081 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.081 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.081 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.082 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.082 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.082 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.083 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.083 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.084, S11.085 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.084, S11.085 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.086 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.087 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.088 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.089 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.089 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.089 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.090 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.090 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.091 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.091 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.091, S11.089 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.091, S11.089 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.092 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.092 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.093, S11.094 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.093, S11.094 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.093, S11.094 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.093, S11.094 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.095 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.096 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.096 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.097 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.097 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.098 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.098 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.098 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.099 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.099 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.100 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.100 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.100 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.101 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.101 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.101 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.102 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.103 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.103 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.104 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.104 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.105 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.105 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.106 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.106 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.107 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.108 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.108 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.109 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.110 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.111 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.112 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.113 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.114 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.114 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.114 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.116 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.117 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.117 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.118 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.118 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.119 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.120 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.121 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.122 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.123, S11.124 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.125 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.127, S11.126 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.127, S11.126 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.128 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.129 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.129 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.130 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.131 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.131 - 002.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.131 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.132 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.132 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.133, S11.134 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.136 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.136 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.139 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.139 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.139 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.140 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.141 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.141 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.142 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.142 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.143 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.144 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.145 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.145 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.146 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.147 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.148 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.148 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.148 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.149 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.149 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.150 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.150 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.151 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.151 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.152 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.152 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.153 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.153 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.154 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.154 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.155 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.155 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.155 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.156 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.157 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.158 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.158 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.159 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.159 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.159 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.160 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.160 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.160 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.161 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.161 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.161 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.162 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.162 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.162 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.162 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.163 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.163 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.164 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.164 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.164 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.164 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.165 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.166 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.166 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.166 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.167 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.167 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.167 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.168 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.168 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.168 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.169 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.169 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.170 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.170 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.171 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.171 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.172 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.172 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.172 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.173, S11.174 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.173, S11.174 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.173, S11.174 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.173, S11.174 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.175 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.175 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.175 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.176 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.176 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.176 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.177 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.177 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.178 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.178 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.179 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.179 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.179 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.179 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.179 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.180 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.180 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.181 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.182 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.182 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.183 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.183 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.183 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.184 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.185 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.186 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.186 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.187 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.187 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.187 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.187 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Coupe - S11.188 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.004, S11.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.007 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.009, S11.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.011, S11.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.011, S11.012, S11.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.014, S11.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.017, S11.018, S11.019, S11.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.017, S11.018, S11.019, S11.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.025, S11.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.025, S11.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.026, S11.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.026, S11.027 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.026, S11.027 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 018.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.031 - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.033 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.037, S11.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.039, S11.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.043 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.049 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.050, S11.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.052, S11.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.055 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.057 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.058 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.061, S11.062 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.064 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.065, S11.066, S11.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.066, S11.068 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.069 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.070, S11.071 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.072 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.073 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.075 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.079 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.080, S11.081 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.082 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.084, S11.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.086 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.086 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.086 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.087, S11.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.091 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.091 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.093, S11.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.100, S11.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.104 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.105, S11.106 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.109 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.110 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.111 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.112 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.113 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.115 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.120 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.122, S11.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.123, S11.124, S11.125 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.126, S11.127 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.126, S11.127 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.128 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.130, S11.131 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.132 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.132 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.133, S11.134 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.136 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.137, S11.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.139 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.141 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.142 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.143 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.144 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.145 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.146 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.147 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.148 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.149 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.150, 11.151 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.152 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.153 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.154 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.156 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.157 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.157 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.157 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.157 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.158 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.159 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.160 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.161 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.162 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.163 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.164 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.164 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.165, S11.166 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.167 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.168 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.169, S11.170 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.171 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.172 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.173, S11.174 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.175 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.176 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.177 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.178 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.179 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.180 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.181 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.182 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.183 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.184 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.185 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.186 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.188 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Detail - S11.225 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 052.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 054.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 055.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 056.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 057.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 058.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 059.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 060.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 061.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 062.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 063.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 064.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 065.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 066.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 067.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 068.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 069.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 070.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 071.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 072.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 073.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 074.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 075.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 076.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 077.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 078.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 079.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 080.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 081.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 082.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 083.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 084.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 085.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 086.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 087.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 088.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 089.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 090.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 091.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 092.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 1 - Overzicht - 093.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 2 - Overzicht - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 2 - Overzicht - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 2 - Overzicht - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP11 - Vlak 2 - Overzicht - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.005 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.010 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.010 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.018 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.022 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.023 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.026 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.028, S12.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.028, S12.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.028, S12.029 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.037 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.037 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.038 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.039 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.040 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.041 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.042 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.054 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.054 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.068 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.068 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.081 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.081 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.084 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.085 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.086 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.086 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.089 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.091, S12.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.092 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.101 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.101 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.102 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.105 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.106 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.109 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.109, S.12.111, S12.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.109, S.12.111, S12.034 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.110 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.111, S12.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.111, S12.130 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.113, S12.112 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.127 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.127 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.128 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Coupe - S12.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.005 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.014, S12.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.020, S12.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.029, S12.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.029, S12.028 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.033, S12.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.034 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.035 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.037, S12.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.040 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.043 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.046, S12.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.049 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.049 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.050, S12.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.052 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.055 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.057 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.058 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.060 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.060 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.061 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.062 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.065, S12.064 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.066 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.068 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.070 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.070, S12.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.071 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.072 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.074 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.075 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.076 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.078, S12.079 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.080 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.081, S12.082 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.081, S12.082 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.084 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.086 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.087, S12.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.089 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.090, S12.091 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.094, S12.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.097 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.097 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.101 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.102 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.104 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.105 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.106 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.109 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.112, S12.113 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.112, S12.113 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.115 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.120 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.122 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.124 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.125 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.126 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.127 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - S12.128 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Coupe - S12.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Coupe - S12.129 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Coupe - S12.129 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Detail - S12.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Detail - S12.131 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Detail - S12.132 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Detail - S12.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP12 - Vlak 2 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.002 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.002 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.005 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.005 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.006 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.006 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.007 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.007 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.008 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.008 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.009 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.009 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.010 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.010 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.010 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.011 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.011 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.012 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.012 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.013 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.013 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.014 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.014 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.015 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.015 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.016 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.016 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.017 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Coupe - S13.017 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.006 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.006 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.007 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.007 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.008 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.009 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.010 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.011 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.012 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.013 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.014 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.015 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.016 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.017 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Detail - S13.017 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP13 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.035 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.043 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.049 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.050 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.052 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.055 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.057 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.058 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.060 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.061 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.062 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.064 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.065 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Detail - S21.066 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP21 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.002 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.002 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.003 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.003 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.004 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.004 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.005, S22.006 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.005, S22.006 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.005, S22.006 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.005, S22.006 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.005, S22.006 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.007 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.007 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.008 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.008 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.009 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.009 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.010 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.010 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.010 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.012 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.013 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.013 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.014 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.014 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.015, S22.016 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.015, S22.016 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.017 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.017 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.018, S22.019 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.018, S22.019 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.018, S22.019 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.018, S22.019 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.020 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.020 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.021 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.021 - 002.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.022 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.022 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.023 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.023 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.024 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.024 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.025 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.025 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.026 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.026 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.027, S22.028 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.027, S22.028 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.027, S22.028 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.029, S22.030 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.029, S22.030 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.029, S22.030 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.029, S22.030 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.031 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.031 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.032 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.032 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.033 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.033 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.034 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.035 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.036 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.036 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.037 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.037 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.038 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.038 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.038 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.039 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.039 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.040 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.040 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.041 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.041 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.041 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.042 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.043 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.044 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.044 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.044 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.045 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.045 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.046 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.047 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.047 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.048 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.048 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.049 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.049 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.050 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.051 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.051 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.052 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.053 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.054 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.054 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.056 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.056 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.056 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.058 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.058 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.059 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.059 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.061 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.061 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.062 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Coupe - S22.063 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.005, S22.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.005, S22.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.005, S22.006 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.007 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.014 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.015, S22.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.015, S22.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.015, S22.016 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.018, S22.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.018, S22.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.018, S22.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.020, S22.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.020, S22.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.020, S22.021 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.022, S22.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.022, S22.023 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.022, S22.023 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.024, S22.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.024, S22.025 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.024, S22.025 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.027, S22.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.027, S22.028 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.027, S22.028 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.029, S22.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.029, S22.030 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.029, S22.030 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.035 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.038 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.043 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.047, S22.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.047, S22.048 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.047, S22.048 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.049 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.050 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.052 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.055 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.058 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.060, S22.061 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.060, S22.061 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.060, S22.061 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.062 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.062 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Detail - S22.063 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP22 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.002 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.009 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.015 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.017 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.023 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Coupe - S23.023 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Detail - S23.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP23 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.001 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.004 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.004 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.004 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.005 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.008 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.008 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Coupe - S3.009 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.005 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Detail - S3.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 2 - Detail - S3.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 2 - Detail - S3.008, S3.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP3 - Vlak 2 - Detail - S3.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Boring - S41.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Boring - S41.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Boring - S41.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.004 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.009 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.010 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.014 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.015 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.016 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.017 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.017 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.018 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.019 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 010.JPG	28/09/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 011.JPG	28/09/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.026 - 012.JPG	28/09/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.027 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Coupe - S41.034 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.001 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.019 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.022 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Detail - S41.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 1 - Overzicht - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.019 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.019 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.019 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.032 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Coupe - S41.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.032 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.032, S41.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.032, S41.033 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 2 - Detail - S41.033 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 027.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 052.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 054.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 055.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 056.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 057.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 058.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 059.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 060.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 061.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 062.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 063.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 064.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 065.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 066.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 067.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 068.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 069.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 070.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 071.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 072.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 073.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 074.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 075.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 076.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 077.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 078.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 079.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 080.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 081.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 082.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 083.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 084.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 085.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 086.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 087.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 088.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 089.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 090.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 091.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 092.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 093.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 094.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 095.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 096.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 097.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 098.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 099.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 100.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 101.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 102.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 103.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 104.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 105.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 106.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 107.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 108.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 109.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 110.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 111.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 112.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 113.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 114.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 115.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 116.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 117.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 118.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 119.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 120.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 121.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 122.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 123.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 124.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 125.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 126.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 127.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 128.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 129.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 130.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 131.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 132.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 133.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 134.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 135.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 136.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 137.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 138.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 139.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 140.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 141.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 142.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 143.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 144.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 145.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 146.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 147.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 148.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 149.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 150.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 151.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 152.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 153.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 154.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 155.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 156.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 157.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 158.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP41 - Vlak 3 - Coupe - S41.019 - 159.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.002 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.002 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.002 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.003 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.003 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.003 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.004 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.004 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.005 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.005 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.005 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006, S42.022 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006-S42.210 - Coupe F - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006-S42.210 - Coupe F - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006-S42.210 - Coupe F - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006-S42.210 - Coupe F - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.006-S42.210 - Coupe F - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.007 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.007 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.008 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.008 - 002.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.008 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.009 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.009 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.010 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.010 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.010 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.011 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.011 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.011 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.012 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.012 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.012, S42.018 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.012, S42.018 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.012, S42.018 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.013, S42.014 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.013, S42.014 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.014 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.014 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.014 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.014 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.015 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.015 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.016, S42.017 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.019 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.019 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.019 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.019 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.020 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.020 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.022, S42.021 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.022, S42.021 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.022, S42.021 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.022, S42.021 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.022, S42.021 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.023 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.023 - 002.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.024 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.024 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.025 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.025 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.025 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.025 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.025 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.026 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.026 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.026 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.027 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.027 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.027 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.028 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.028 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.028 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.029 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.029 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.029 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.030 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.030 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.030 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.031 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.031 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.031 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.031 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.032 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.032 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.032 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.033 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.034 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.035 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.036 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.037 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.038 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.038 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.038 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.038 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.038 - 005.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.039 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.039 - 002.JPG	22/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.040 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.041 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.041 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.042 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.042 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.043 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.043 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.043 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.043 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.050 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.052 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.053 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.053 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.053 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.053 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.054 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.055 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.056 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.056 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.056 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.057 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.057 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.058 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.059 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.060 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.061 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.062 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.062 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.062 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.063 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.063 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.064 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.065 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.066 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.066 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.067, S42.069 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.068 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.070 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.070 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.072 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.072 - 002.JPG	22/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.073 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.073 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.073 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.073 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.074 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.074 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.075 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.075 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.075 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.076 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.076 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.076 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.078 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.078 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.078 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.078 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.079 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.079 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.080 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.081 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.082 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.083 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.084, S42.085 - 007.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.086, S42.087, S42.088 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.089 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.090 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.091 - 001.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.091 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.091 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.092 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.092 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.093 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.093 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.094 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.094 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.095 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.095 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.096 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.096 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.097, S42.098 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.097, S42.098 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.099 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.099 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.100 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.100 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.100 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.101 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.101 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.102 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.102 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.102 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.103 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.103 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.104 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.104 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.105 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.105 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.106 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.106 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.107, S42.108, S42.109 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.107, S42.108, S42.109 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.107, S42.108, S42.109 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.107, S42.108, S42.109 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.109 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.109 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.110 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.111 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.111 - 002.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.112, S42.113 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.112, S42.113 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.114 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.114 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.115 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.115 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.115 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.116 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.116 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.116 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.117 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.118 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.119 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.119 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.119 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.119 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.119 - 005.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.120, S42.121 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.122 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123, S42.206 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123, S42.206 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123, S42.206 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123, S42.206 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.123, S42.206 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.124 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.124 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.124 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.125 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.125 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.126 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.126 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.127 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.127 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.128 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.128 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.129 - 001.JPG	22/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.129 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.130 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.130 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.130 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.130 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.131 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.132 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.132 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.132 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.133 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.133 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.133 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.134 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.134 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.135 - 007.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.136 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.136 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.138 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.139 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.140 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.140 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.140 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.141, S42.142 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.143 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.143 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.143 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.143 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.143 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.144 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.144 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.144 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.145 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.146 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.146 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.147, S42.148 - 001.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.147, S42.148 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.147, S42.148 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.147, S42.148 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.148 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.148 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.148 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.149 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.149, S209 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.149, S209 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.149, S42.209 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.150 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.150 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.150 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.151, S42.150 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.151, S42.150 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.151, S42.150 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.152 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.153 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.154 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.154 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.154 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155, S42.151 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155, S42.151 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155, S42.151 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155, S42.151 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.155, S42.151 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.156 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.156 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.157 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.157 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.158 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.158 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.158 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.159 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.159 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.160 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.160 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.161 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.161 - 002.JPG	22/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.162 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.162 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.162 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.162 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.163 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.163 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.164 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.164 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.164 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.165 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.165 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.166 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.167 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.167 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.168 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.168 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.169 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.169 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.169 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.169 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.170 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.170 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.171 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.171 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.172 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.172 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.173 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.173 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.173 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.174 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.174 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.175 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.175 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.176 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.177 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.178 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.179 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.180 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.180 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.180 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.181 - 001.JPG	22/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.181 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.181 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.182 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.182 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.183 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.183 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.184 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.184 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.185 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.185 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.186 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.187 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.187 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.187 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.188 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.189 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.189 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.190 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.191 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.192 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.193 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.194 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.195 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.196 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.196 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.197 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.197 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.197 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.198 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.199 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.200 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.201 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.202 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.203 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.203 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.204 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.205 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.205 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 001.JPG	23/10/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 006.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 007.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.206, S42.123 - 008.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.207 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.207 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.207 - 003.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.207 - 004.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.207 - 005.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.208 - 001.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe - S42.208 - 002.JPG	22/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe A - S42.012 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe A - S42.012 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe A - S42.012 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe A - S42.012 - 004.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe A - S42.012 - 005.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe B - S42.006 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe B - S42.006 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe B - S42.006 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe C - S42.006 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe C - S42.006 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe C - S42.006 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.006 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.006 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.006 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.143 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.143 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe D - S42.143 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe E - S42.006 - 001.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe E - S42.006 - 002.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Coupe E - S42.006 - 003.JPG	23/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.002, S42.003 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.004 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.005 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.007 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.008, S42.009 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.010 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.011 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.012, S42.018 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.013 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.015 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.016, S42.017 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.019, S42.020 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.021, S42.022 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.023, S42.024, S42.025 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.026 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.027 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.028 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.029 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.030 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.031 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.032 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.033 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.034, S42.035 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.036 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.037 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.038 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.039 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.040 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.042 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.043 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.044, S42.045, S42.046 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.046, S42.047 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.047 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.050 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.051 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.052 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.053 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.056 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.058, S42.059 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.061 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.062 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.063 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.064 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.065 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.066 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.067, S42.068, S42.069, S42.070 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.072 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.073 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.074, S42.075 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.076, S42.075 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.077 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.078 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.079 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.080 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.081 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.082 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.084, S42.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.086, S42.087, S42.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.086, S42.087, S42.088 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.086, S42.087, S42.088 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.086, S42.087, S42.088 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.089 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.091 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.097, S42.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.097, S42.098 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.097, S42.098 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.104 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.104, S42.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.104, S42.116 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.119 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.120, S42.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.120, S42.121 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.122 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.123 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.124 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.125 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.126 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.127 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.128 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.131 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.132 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.134 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.135 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.136 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.137, S42.138, S42.139 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.137, S42.138, S42.139 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.137, S42.138, S42.139 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.139 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.140 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.140 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.141, S42.142 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.141, S42.142 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.141, S42.142 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.143 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.143 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.143 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.144 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.144 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.144 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.145 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.145 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.146 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.146 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.146 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.147, S42.148 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.147, S42.148 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.147, S42.148 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.147, S42.148 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.149 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.149 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.151, S42.150 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.151, S42.150 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.151, S42.150 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.151, S42.150 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.152 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.152 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.153 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.153 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.154 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.154 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.155 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.155 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.155 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.155 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.156 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.156 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.156 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.157 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.157 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.157 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.158 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.158 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.158 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.159 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.159 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.159 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.160 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.160 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.160 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.161 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.161 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.162 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.162 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.162 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.163 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.163 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.163 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.164 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.164 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.164 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.165 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.165 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.165 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.166 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.166 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.166 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.167 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.167 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.168 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.168 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.168 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.169 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.169 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.169 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.170 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.170 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.170 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.170, S42.171 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.172 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.173 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.174, S42.175 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.176, S42.177 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.178, S42.179 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.180 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.181 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.182, S42.183 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.184 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.185 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.186 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.187 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.188 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.189 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.190 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.191 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.192 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.193 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.194 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.195 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.196 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.197 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.198 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.199 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.200, S42.201 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.202 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.203 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.204 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.205 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.206 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.206 - 002.JPG	19/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.209 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Detail - S42.209 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 052.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Overzicht - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Sfeer - 001.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 1 - Sfeer - 002.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.006-S42.211 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.210 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.210 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.210 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.210 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.211 - Detail 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.211 - Detail 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.211 - Detail 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.211 - Detail 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Coupe - S42.211 - Detail 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Detail - S42.006, S42.210 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Detail - S42.006, S42.210 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Detail - S42.006, S42.210 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP42 - Vlak 2 - Detail - S42.006, S42.210 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.... - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - B - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002 - C - S43.003 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 009.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.002, S43.404, S43.405 - A - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.003 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.003 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.011 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.015 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - A - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - B - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - D - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - D - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 - D - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - B1 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017 eigenlijk 002 - C - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017, S43.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.017, S43.034 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.020 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.025 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.026 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.027 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.027, S43.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.027, S43.028 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.031 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.032 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 019.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.035 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.037 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.038, S43.017 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.039 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.040 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.041 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.043 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.045 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.048 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.049 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.050 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.050 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051, S43.199 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051, S43.199 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051, S43.199 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051, S43.199 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.051, S43.199 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.052, S43.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.052, S43.053 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.052, S43.053 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.052, S43.053 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.053 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.053 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.054 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.055, S43.056 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.055, S43.056 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.055, S43.056 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.056, S43.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.056, S43.055 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.057 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.057 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.058, S43.059 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.058, S43.059 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.059, S43.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.059, S43.060 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.060 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.060, S43.062 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.060, S43.062 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.060, S43.062 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.061 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.061 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.061 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.061 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.060 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.060 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.063 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.063 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.063 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.062, S43.063 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.063 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.064 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065, S43.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065, S43.067 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.065, S43.067 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066 - 014.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.066, S43.415, S43.413 - 008.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.067 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.068 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.069 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.070 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.070 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.072 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.074 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.074 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.075 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.076 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.077 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.079 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.079 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.080 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.081 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.082 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.082 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.082 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.084 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.086 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.087 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.089, S43.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091, S43.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091, S43.092 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.091, S43.092 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.093 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.095, S43.0969 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.097 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.097 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.098 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.098 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.099 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.100 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.100 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.100 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.100 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.101 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.101 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.101 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.101 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.102 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.102 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.102 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.103 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.104 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.104 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.105 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.105 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.107 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.108 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.109 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.109 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.109 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.110 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.111 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.112 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.113 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.114 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.115 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.117 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.117 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.117 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.117 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.118 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.119 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.119 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.119 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.119 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.120 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.121 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.121 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.122 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.124 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.125 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.125 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.125 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.126 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.126 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.127 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.127 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.127 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.127 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.127 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.128 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.129 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131, S43.035 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131, S43.035 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131, S43.035 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.131, S43.159 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.132 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.133 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.134 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.135 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.136 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.137 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.137 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.140 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.141 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.141 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.142 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.142 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.142 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.143 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.144 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.145 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.145 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.146 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.147 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.148 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.148 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.149 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.149 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.150 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.150 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.151 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.151 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.151 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.151 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.151 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.152 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.153 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.153 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.154 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.154 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155, S43.410 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155, S43.410 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155, S43.410 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.155, S43.410 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.156, S43.157 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.158 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.160 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.161 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.162 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.163 - 007.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.164 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165, S43.163 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165, S43.163 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165, S43.163 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.165, S43.163 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.166, S43.176, S43.177, S43.178 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.167 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.167 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.167 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.168 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.168 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.168 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.168 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 004.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.169 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.170 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.170 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.170 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.170 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.171 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.172 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.172 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.172 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.173 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.174 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.175 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.175 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.175 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.176, S43.177, S43.178 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.176, S43.177, S43.178 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.176, S43.177, S43.178 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.176, S43.177, S43.178 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.176, S43.177, S43.178 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.177, S43.176 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.178 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.178 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.178 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.178 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.178 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.179 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.179 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.180 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.180 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.181 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.182 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.184 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.184 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.184 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.184 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.185 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.185 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.185, S43.186 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.185, S43.186 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186, S43.187 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186, S43.187 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186, S43.187, S43.189 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186, S43.187, S43.189 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.186, S43.187, S43.189 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190, S43.422, S43.186 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190, S43.422, S43.186 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190, S43.422, S43.186 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190, S43.422, S43.186 - 004.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.190, S43.422, S43.186 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.191 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.191 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.192, S43.193 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.192, S43.193 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.192, S43.193 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.192, S43.193 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 012.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 013.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194 - 014.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194, S43.193, S43.189 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.194, S43.193, S43.189 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.195 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.195 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.196 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.197 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.197 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.198 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.198 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.199 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.199 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.199 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.199 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.199 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.200 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.201 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.202, S43.204 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.203, S43.204 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.205 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.205 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.205 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.206 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.206 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.207 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.207 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.207 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.207 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.208 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.208 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S43.210 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S43.210 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S43.210 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S43.210 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S743.416, S43.208 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S743.416, S43.208 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S743.416, S43.208 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S743.416, S43.208 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.209, S743.416, S43.208 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.211 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.211 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.211 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.211 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.211 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.212 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.214 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.215 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.216 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.216 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.217 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.218 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219 - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219, S43.230 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.219, S43.230 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.220 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.221 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.222 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.222 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.223 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.224 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.225 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.225 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.225 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.226 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.226 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.226 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227, S43.228 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227, S43.228 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227, S43.228 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227, S43.228 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.227, S43.228 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.229 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.229 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.229 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.230, S43.219 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.231, S43.232, S43.412, S43.228 - 009.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.232 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.233 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.233 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.233 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.234 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.234 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.234 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.235, S43.236 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.235, S43.236 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.235, S43.236 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.235, S43.236 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.235, S43.236 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.236 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.236 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.236 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.236 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.237 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.237 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.238 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.238 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.239 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.240 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.242 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243 - 004.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243, S43.244 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243, S43.244 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.243, S43.244 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.244 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.244 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.244 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.245 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.245 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.245 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.245, S43.246 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.245, S43.246 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.247, S43.248 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.249 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.250 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.250 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.251 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252, S43.253 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.252, S43.253 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.254 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.255 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.256 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.256 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.257 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258, S43.259 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258, S43.259 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.258, S43.259 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.260 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.260 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.261 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.262 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.263, S43.264 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.263, S43.264 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.263, S43.264 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.264 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.264 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.264 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.265, S43.405 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.265, S43.405 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.265, S43.405 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.266 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.266 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.266 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.266 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.266 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.267 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269, S43.170 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269, S43.170 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269, S43.170 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269, S43.170 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.268, S43.269, S43.170 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.269 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.269 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.269 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.269 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.269 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.270 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.271 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.272 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.273 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.275 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.276 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.277 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.278 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.278 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.279 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.280 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.281 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.282 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.283 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.283 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.284 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.286 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 010.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.288 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.289 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.289 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.290 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.290 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.290 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.291 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.291 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.292 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.293, S43.294 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.294 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.295 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.296 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.296 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.296 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.296 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.297 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.297 - 002.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.297 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298, S43.299 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298, S43.299 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298, S43.299 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.298, S43.299 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.300 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.300 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301, S43.300 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301, S43.300 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.301, S43.300 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.302 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.302 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.302, S43.406 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.302, S43.406 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.303, S43.296 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.304, S43.305 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.304, S43.305 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.305 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.305 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.305 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.305, S43.306 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.305, S43.306 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.307 - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.308 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.308 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.308 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.308 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.308 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.309 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.310 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.310 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.311 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.313 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.314 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.315 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.316 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.317 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.318 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.319 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.320 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.321, S43.322 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.321, S43.322 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.322 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.322 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.322 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.322 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.323 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.324 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.325 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.325 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.326 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.326 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.326 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.326 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.326 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.328, S43.327 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.328, S43.327 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.329 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.330 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.331 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.331 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.333, S43.332, S43.331 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.333, S43.332, S43.331 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.335 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.336 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.337 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.338, S43.334 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.339 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.340 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.341 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.342 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.342 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.343 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.343 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.344 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.344 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.345 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.346 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.347 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.348 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.348 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.349 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.349 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.349 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.350 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.351 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.352 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.353 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.354 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.355 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.355 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.356 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.357 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.358 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.358 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.359 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.359 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.360 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.361 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.361 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.362 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.362 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.363 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.363 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.364 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.364 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.366, S43.365 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.366, S43.365 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.367 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.367 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.367 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.368 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.368 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.369 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.371 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.372 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.372 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.373 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.374 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.375 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.376 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.376 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.377 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.377 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.377 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.377 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.378 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.378 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.379 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.380 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.380 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.381 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.381 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.382 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.382 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.383 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.383 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.384 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.385 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.386 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.387 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.387 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.388 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.389 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.390 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.391 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.391 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.392 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.393 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.393, S43.392 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.394 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.394 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.394 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.395 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.396 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.397 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.398 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.398 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.399 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.400 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.401 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.401 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.402 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.403 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.404 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.405 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.406, S43.302 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.406, S43.302 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.406, S43.302 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.406, S43.302 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.406, S43.302 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408, S43.070 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408, S43.070 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408, S43.070 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.408, S43.070 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.410 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.410 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.410 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.410 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.411, S43.056, S43.055 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.413 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.413 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.413 - 003.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.413 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.415 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.416 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.416 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.416 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.416 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.417, S43.053 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.417, S43.053 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.417, S43.053 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.420 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.422 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.422 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.422 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.xx - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.xx - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.xx - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Coupe - S43.xxx - spoornr klopt niet.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.002 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.007, S43.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.007, S43.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.009 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.011 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.014 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.015 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.015 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.018 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.018 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.023 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.025 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.026, S43.027, S43.028 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.026, S43.027, S43.028 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.029 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.030 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.031 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.032 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.032 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.033 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.034 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.034 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.036 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.036 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.036 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.037 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.038 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.039 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.040 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.041 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.042 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.042 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.043, S43.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.043, S43.044 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.045 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.046 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.047 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.048 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.050 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.050 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.051 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.052, S43.053, S43.054 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.052, S43.053, S43.054 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.053 - 006.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.055, S43.056 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.055, S43.056 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.057, S43.058 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.057, S43.058 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.059, S43.060, S43.061, S43.062, S43.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.059, S43.060, S43.061, S43.062, S43.063 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.064 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.064 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.065, S43.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.065, S43.067 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.066 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.068 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.068 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.069 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.070, S43.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.070, S43.100 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.071, S43.072 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.071, S43.072 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.073 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.074 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.074 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.075 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.075 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.076 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.077 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.078 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.079 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.079 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.080 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.080 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.081 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.081 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.082 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.082 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.083 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.084 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.084 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.085 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.086, S43.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.086, S43.087 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.088, S43.089 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.088, S43.089 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.088, S43.089 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.090 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.091, S43.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.091, S43.092 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.093 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.094 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.095, S43.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.095, S43.096 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.097 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.098 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.099 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.101, S43.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.101, S43.103 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.101, S43.103 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.102 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.104, S43.105 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.104, S43.105 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.106, S43.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.106, S43.107 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.108, S43.109 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.108, S43.109 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.110 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.110 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.111 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.111 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.112 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.112 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.113, S43.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.113, S43.114 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.115 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.115 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.116 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.117 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.118 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.118 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.119 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.120, S43.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.120, S43.121 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.122, S43.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.124 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.124 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.125, S43.126 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.125, S43.126 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.127 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.127 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.128 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.128 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.129 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.130 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.132, S43.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.134 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.135 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.136 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.137 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.141 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.142 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.143 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.143 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.144 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.145 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.146, S43.147 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.148 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.149 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.150 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.151 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.152 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.153 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.154 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.154 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.155 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.155 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.156, S43.157 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.156, S43.157 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.158 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.158 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.159 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.159 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.160, S43.161 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.160, S43.161 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.162 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.162 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.163, S43.165 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.163, S43.165 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.164 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.164 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.167 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.167 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.168 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.168 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.169 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.169 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.170, S43.171 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.170, S43.171 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.172 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.172 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.173 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.173 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.174 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.174 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.175 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.175 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.176, S43.177 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.176, S43.177 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.179 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.179 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.180 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.180 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.181 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.181 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.182 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.182 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.183 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.183 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.184 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.184 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.185 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.185 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.187 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.187 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.188 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.188 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.189 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.189 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190, S43.422 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190, S43.422 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190, S43.422 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190, S43.422 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.190, S43.422 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.192, S43.193, S43.194, S43.195 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.192, S43.193, S43.194, S43.195 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.196 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.196 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.197 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.197 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.198 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.198 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.199 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.199 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.200 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.200 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.201 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.201 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.202 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.202 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.203, S43.204 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.203, S43.204 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.205, S43.206 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.205, S43.206 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.207 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.208 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.210 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.210 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.211 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.212 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.212 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.213, S43.214 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.213, S43.214 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.215 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.216 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.217 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.218 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.219 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.220 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.221 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.222 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.223 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.223 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.224 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.224 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.225 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.225 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.226 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.227, S43.228 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.227, S43.228 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.229 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.229 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.231, S43.232, S43.233 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.231, S43.232, S43.233 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.235, S43.236 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.235, S43.236 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.237 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.238 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.239 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.240 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.241 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.242 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.242 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.243 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.244 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.245, S43.246 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.245, S43.246 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.247, S43.248 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.249, S43.250 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.249, S43.250 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.251 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.253 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.254 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.255 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.256 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.257 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.257 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.258, S43.259 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.258, S43.259 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.260 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.261 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.262 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.262 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.263, S43.264, S43.265 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.263, S43.264, S43.265 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.266, S43.267 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.271 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.272 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.272 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.273 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.275, S43.276 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.275, S43.276 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.277 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.278 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.279 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.281 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.282 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.283 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.284 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.286 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.287, S43.288, S43.289 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.287, S43.288, S43.289 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.287, S43.288, S43.290 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.287, S43.288, S43.290 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.291, S43.292 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.291, S43.292 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.295 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.297 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.298, S43.299 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.300 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.301 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.302 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.302 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.302, S43.406 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.303, S43.296, S43.297 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.303, S43.296, S43.297 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.304, S43.305, S43.306 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.304, S43.305, S43.306 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.307 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.308 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.308 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.309 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.309 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.309 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.309 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.310, S43.311, S43.312 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.310, S43.311, S43.312 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.313 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.314 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.315 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.318 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.319 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.320 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.321, S43.322 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.321, S43.322 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.323 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.324 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.325 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.326 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.327, S43.328 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.329 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.331, S43.332, S43.333, S43.334 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.331, S43.332, S43.333, S43.334 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.335 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.336 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.337 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.338, S43.339 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.340 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.340 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.341 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.342 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.343, S43.344 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.345 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.346 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.347 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.348 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.349 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.350 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.351 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.352 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.353, S43.354 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.355 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.356, S43.357 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.358 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.359 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.360 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.361 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.362 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.363 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.364 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.365, S43.366, S43.367 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.365, S43.366, S43.367 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.368 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.369 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.370, S43.371 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.370, S43.371 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.372 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.373 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.374 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.375 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.376 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.377 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.378 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.379 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.380 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.381 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.382 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.383 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.384 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.385 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.386 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.387 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.388 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.389 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.390 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.391, S43.392, S43.393 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.391, S43.392, S43.393 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.394 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.395 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.396 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.397 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.398 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.399 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.400 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.401 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.402 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.403 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.404 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.411 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.411 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.411 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.411 - 004.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.415 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.415 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.420 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.420 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - S43.420 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Detail - Structuur - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 028.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Overzicht - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 012.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 013.JPG	30/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 014.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 015.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 016.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - 017.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Sfeer - Beschadiging - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP43 - Vlak 1 - Vondst - S43.051 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 011.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Sfeer - 012.JPG	24/10/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Boring - S44.059 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S41.160 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S41.160 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.002 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.002 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.003 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.003 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.003 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.004 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.005 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.005 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.006 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.006 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.007 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.007 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.008 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.008 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.009 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.009 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.010 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.010 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.011 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.011 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.012 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.013 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.013 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.014 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.014 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.015 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.015 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.016 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.017 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.017 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.018, S44.019 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.018, S44.019 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.020 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.020 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.021 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.022 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.022 - 002.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.023 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.023 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.024 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.024 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.025 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.025 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.026, S44.027 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.026, S44.027 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.026, S44.027 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.026, S44.027 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.028 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.028 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.028 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.029 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.029 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.030 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.031 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.031 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.032 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.033 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.033 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.034 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.034 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.035 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.036 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.036 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.037 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.038 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.038 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.039 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.040 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.041 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.041 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.043 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.043 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.044 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.044 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.044 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.045 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.046 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.047 - 001.JPG	5/11/2018

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.047 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.048 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.048 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.049 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.050 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.050 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.050 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.050 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.051 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.052 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.053 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.053 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.054 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.056 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.058, S44.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.058, S44.057 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.058, S44.057 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.058, S44.057 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 021.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 052.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 054.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 055.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 056.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 057.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 058.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 059.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 060.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 061.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 062.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 063.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 064.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 065.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 066.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 067.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 068.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 069.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 070.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 071.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 072.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 073.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 074.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 075.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 076.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 077.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 078.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 079.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 080.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 081.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 082.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 083.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.059 - 084.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.060 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.060 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.060 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.061 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.062 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.062 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.062 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.063 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.064 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.065 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.066 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.067 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.067 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.068 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.070 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.071 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.072 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.074 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.074 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.075 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.075 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.075 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.075 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.076 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.076 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.076 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.076 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.078 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.078 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.079 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.079 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.080 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.080 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.081 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.081 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.082 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.084, S44.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.084, S44.085 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.084, S44.085 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.084, S44.085 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.084, S44.085 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.086 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.087 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.088 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.089 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.089 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.089 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.090 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.091 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.091 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.092 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.092 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.092 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.093 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.094 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.094 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.096 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.096 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.097 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.097 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.097 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.098 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.098 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.098 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.099 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.099 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.100 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.101, S44.100 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.101, S44.100 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.101, S44.100 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.101, S44.100 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.101, S44.100 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.102 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.103 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.104 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.104 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.104 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.105 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.105 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.106 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.106 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.106 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.108 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.108 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109, S44.110 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109, S44.110 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.109, S44.110 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.111 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.111 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.112 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.112 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.112 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.113 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.113 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.113 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.114 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.114 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.115 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.115 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.115 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.116 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.116 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.116 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.117 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.117 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.118 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.120 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.120 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.120 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.120 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.120 - 005.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.121 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.121 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.121 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.122 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.122 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.122 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.122 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.124 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.125 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.125 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.125 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.126 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.126 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.127, S44.146 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.127, S44.146 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.128 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.128 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.128 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.129 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.130 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.131 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.131 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.132 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.132 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.134 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.134 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.134 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.135 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.135 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.137 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.137 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.138 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.138 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139, S44.159 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139, S44.159 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139, S44.159 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.139, S44.159 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.140 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.140 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.140 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.141 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.141 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.141 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.142 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.142 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.143 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.143 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.143 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.144 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.144 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.145 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.145 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.145 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.147 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.148 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.149 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.149 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.150 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.150 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.151 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.152 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.153 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.154 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.155 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.155 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.156 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.156 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.157 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Coupe - S44.158 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S41.160 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.002, S44.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.002, S44.003 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.002, S44.003 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.002, S44.003 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.004, S44.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.004, S44.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.004, S44.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.004, S44.005 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.006, S44.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.006, S44.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.006, S44.007 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.006, S44.007 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.008 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.009 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.009 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.009 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.013 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.013 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.014 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.014 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.015, S44.016 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.015, S44.016 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.015, S44.016 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.015, S44.016 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.018, S44.019 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.018, S44.019 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.018, S44.019 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.018, S44.019 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.020 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.020 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.021 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.021 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.022 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.022 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.022 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.023 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.023 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.023 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.024 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.024 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.024 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.025 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.025 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.025 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.026, S44.027 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.026, S44.027 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.026, S44.027 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.026, S44.027 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.028, S44.029 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.028, S44.029 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.028, S44.029 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.028, S44.029 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.030 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.030 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.031 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.031 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.031 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.032, S44.033 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.032, S44.033 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.032, S44.033 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.032, S44.033 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.035 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.035 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.035 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.036 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.036 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.036 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.037 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.037 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.038 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.038 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.039 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.040 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.040 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.041 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.043 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.044 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.044 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.045 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.045 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.046 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.046 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.047 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.047 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.048 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.048 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.049 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.049 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.050 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.050 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.051 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.051 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.052 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.054 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.055 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.056 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.057 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.060 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.061 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.062 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.063 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.063 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.064 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.065, S44.066 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.065, S44.066 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.065, S44.066 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.067 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.067 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.068 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.068 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.069 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.070 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.071 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.072 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.073 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.074, S44.075 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.074, S44.075 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.074, S44.075 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.076 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.077 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.078 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.079, S44.080 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.081, S44.082, S44.083 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.084, S44.085 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.086 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.087 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.088 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.089, S44.090 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.091 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.092 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.093 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.094, S44.095 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.096 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.097, S44.098 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.099 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.100, S44.101 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.102 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.103 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.104 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.105 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.106 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.107 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.108 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.110 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.111 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.112 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.113 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.114 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.115 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.116 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.117 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.118 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.119 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.120 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.121 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.122 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.123 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.124 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.125 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.126 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.127, S44.128, S44.129, S44.146 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.127, S44.128, S44.129, S44.146 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.127, S44.128, S44.129, S44.146 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.127, S44.128, S44.129, S44.146 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.127, S44.128, S44.129, S44.146 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.130 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.131 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.132 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.133 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.134 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.134 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.135 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.136 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.137, S44.138 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.137, S44.138 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.137, S44.138 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.139 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.139 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.140 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.140 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.141 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.141 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.142 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.143 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.144 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.144 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.145 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.145 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.147, S44.148 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.147, S44.148 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.147, S44.148 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.149 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.149 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.150 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.151 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.152 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.153 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.154 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.155 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.156 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Detail - S44.157 - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	5/11/2018
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 023.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 044.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 052.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 054.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 055.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 056.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 057.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 058.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 059.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 060.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 1 - Overzicht - 061.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 003.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 025.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 036.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 037.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 038.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 039.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 040.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 041.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 042.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 043.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 044.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 045.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 046.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 047.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 048.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 049.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 050.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 051.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 052.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 053.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 054.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 055.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 056.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 057.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.059 - 058.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.160 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Coupe - S44.160 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 025.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 026.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 027.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 028.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 029.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 030.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 031.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 032.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 033.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 034.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.059 - 035.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 018.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 019.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 020.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 021.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 022.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 023.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP44 - Vlak 2 - Detail - S44.106 - 024.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Coupe - S45.004 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Detail - S45.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Detail - S45.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Detail - S45.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Detail - S45.002, S45.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP45 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003-S51.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003-S51.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003-S51.012 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.003-S51.012 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.012 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.012 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.012 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Coupe - S51.012 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.005 - 001.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.006 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.006 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.007 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.007 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.008 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.008 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.010 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.010 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.011 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.011 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.012, S51.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.012, S51.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.012, S51.003 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.012, S51.003 - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Detail - S51.012, S51.003 - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 014.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 015.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 016.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP51 - Vlak 1 - Overzicht - 017.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.001 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.002 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.003 - 002.JPG	3/01/2019

2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.004 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Coupe - S52.005 - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.001 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.001 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.002 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.002 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.003 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.003 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.004 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.004 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.005 - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Detail - S52.005 - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 001.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 002.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 003.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 004.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 005.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 006.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 007.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 008.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 009.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 010.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 011.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 012.JPG	3/01/2019
2018-0368 - Kaprijke Voorstraat - WP52 - Vlak 1 - Overzicht - 013.JPG	3/01/2019

4.3 Sporenlijst

Sporenlijst-Opgraving												
Kaprijke Voorstraat - 2018C146												
Spoornr	**WP**	**Vlak**	**Interpretatie**	**Vorm**	**Afmetingen (cm)**	**Textuur**	**Kleur**	**Inclusies**	**Aflijning**	**Hom/Het**	**Mate van bioturbatie**	**Spoorassociaties**
3001	WP3	1	GREPPEL	LINEAIR	160	Z	DBR ZW	AW, FE2	SCHERP	HOM	WEINIG	
3002	WP3	1	GREPPEL	LINEAIR	30	Z	DBR ZW	FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	
3003	WP3	1	GREPPEL	ROND	35	Z	DGR	WO	SCHERP	HOM	MATIG	OVERSNEDEN DOOR S3004
3004	WP3	1	GREPPEL	LINEAIR	100	Z	DGR MET MB VLEKKEN	WO, MN1	SCHERP	HET	WEINIG	
3005	WP3	1	WATERPUT	ROND		Z	DBR ZW MET LGR VLEKKEN	WO, BS1	SCHERP	HOM	MATIG	
3006	WP3	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X40	Z	DGR	WO, FE1	SCHERP	HOM	MATIG	
3007	WP3	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR BRGR GEVL	HK1, FE1	SCHERP	HET	MATIG	
3008	WP3	2	KUIL	ROND	60	Z	DBRGR BRGR GEVL	HK1, FE1	SCHERP	HET	MATIG	
3009	WP3	2	KUIL	ONREG		Z	DBRGR BRGR GEVL	HK1, FE1	SCHERP	HET	MATIG	
11001	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X20	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN1	SCHERP	HET	MATIG	
11002	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	80X70	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE2,MN2	SCHERP	HET	MATIG	DEELS IN PUTWAND
11003	WP 11	1	NATUURLIJK	LINEAIR	140 BREED	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE2,MN2	SCHERP	HOM	MATIG	VERSCHILLENDE STUKKEN
11004	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X26	Z	DGR	FE	SCHERP	HOM	MATIG	OVERSNIJDT 11005
11005	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	20X14	Z	DGR,LBR	MN1	SCHERP	HOM	MATIG	DEELS ONDER 11004
11006	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	10X32	Z	LGR	FE1,MN1	VAAG	HET	VEEL	
11007	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	16X24	Z	LGR,LBR GEVLEKT	MN2	VAAG	HET	VEEL	
11008	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	18X24	Z	LBR,LGR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11009	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	18X22	Z	LBR	MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11010	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	28X26	Z	LBR,LGR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	MATIG	

11011	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	24X30	Z	BR,LGR GEVLEKT	MN2	VAAG	HET	MATIG	
11012	WP 11	1	RECENT	VIERHOEKIG	18X20	Z	LGR	FE,MN	DIFUUS	HET	MATIG	
11013	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X26	Z	DBR,LBR	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11014	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	30X20	Z	GR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11015	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X24	Z	GR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11016	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	20X36	Z	LBR,GEEL GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11017	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	40X38	Z	LBR,LGR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11018	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	32X58	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11019	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	40X32	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11020	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	40X36	Z	LBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11021	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	38X30	Z	DBR,LGR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11022	WP 11	1	RECENT	OVAAL	36X42	Z	DGR	FE1,MN1,HK	VAAG	HET	MATIG	
11023	WP 11	1	RECENT	ONREGELMATIG	110 BREED	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE2,MN2, PLASTIEK,BS	VAAG	HET	VEEL	
11024	WP 11	1	RECENT	OVAAL	108X42	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11025	WP 11	1	RECENT	OVAAL	74X86	Z	LGR	MN2	VAAG	HET	MATIG	
11026	WP 11	1	RECENT	ONREGELMATIG	76X146	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE2,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11027	WP 11	1	RECENT	VIERHOEKIG	76X70	Z	LGR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	DEELS ONDER 11029
11028	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	44X34	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11029	WP 11	1	RECENT	LINEAIR	530 BREED	Z	DGR	FE,MN,PLASTIEK,AW,GLAS	VAAG	HOM	MATIG	
11030	WP 11	1	KUIL	VIERHOEKIG	48X100	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11031	WP 11	1	DIERENGRAF	VIERHOEKIG	200X96	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11032	WP 11	1	RECENT	ONREGELMATIG	135 BREED	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2,PLASTIEK,BS	VAAG	HET	MATIG	

11033	WP 11	1	RECENT	OVAAL	78X156	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11034	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X22	Z	DGR	MN,HK	VAAG	HET	MATIG	
11035	WP 11	1	RECENT	ONREGELMATIG	134X495	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE,MN,BS	VAAG	HET	MATIG	
11036	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X24	Z	DGR	MN2	VAAG	HET	MATIG	
11037	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	30X28	Z	DGR,LBR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11038	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	17X28	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11039	WP 11	1	KUIL	OVAAL	50X70	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	OVERSNIJDT 11040
11040	WP 11	1	KUIL	OVAAL	46X72	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1,BS	VAAG	HET	MATIG	
11041	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	24X20	Z	DBR	MN,HK,BS	VAAG	HET	MATIG	
11042	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	20X36	Z	LGR	FE,MN	DIFUUS	HET	MATIG	
11043	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	16X18	Z	DGR,LBR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11044	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	20X14	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11045	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	24X26	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11046	WP 11	1	KUIL	ONREGELMATIG	80X90	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2,BS	VAAG	HET	MATIG	
11047	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	17X17	Z	DBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11048	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	40X36	Z	GR,BR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11049	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	18X18	Z			VAAG	HET	MATIG	
11050	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X30	Z	LGR,LBR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11051	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X36	Z	DBR,LGR GEVLEKT	MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11052	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	19X20	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11053	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	24X18	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11054	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	20X20	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	

11055	WP 11	1	KUIL	ONREGELMATIG	TE GROOT	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2,BS,AW	VAAG	HET	MATIG	
11056	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X30	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11057	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	24X18	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11058	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X14	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11059	WP 11	1	KUIL	OVAAL	54X165	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE2,MN2	VAAG	HET	MATIG	DEELS IN PUTWAND
11060	WP 11	1	KUIL	OVAAL	60X365	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	DEELS IN PUTWAND
11061	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	15X20	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11062	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	17X20	Z	LBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11063	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	22X14	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11064	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X30	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11065	WP 11	1	RECENT	OVAAL	40X26	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	OVERSNIJDT MET 11066 & 11067
11066	WP 11	1	RECENT	OVAAL	54X48	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	OVER 11065 & 11067
11067	WP 11	1	RECENT	OVAAL	48X34	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11068	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	26X18	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1,HK2	VAAG	HET	MATIG	
11069	WP 11	1	KUIL	VIERHOEKIG	128X194	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE2,MN2	VAAG	HET	VEEL	
11070	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	20X30	Z	LBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11071	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X26	Z	DBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11072	WP 11	1	RECENT	OVAAL	56X42	Z	GRBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11073	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	200X73	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	VEEL	ONDER 11074
11074	WP 11	1	GRACHT	LINEAIR	520 BREED	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2,BS,AW,PLASTIEK	VAAG	HET	MATIG	
11075	WP 11	1	KUIL	VIERHOEKIG	80X280	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	OVERSNIJDT 11074
11076	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	94X82	Z	DGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	ONDER 11075

11077	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	14X18	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11078	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	50X20	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11079	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	32X28	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11080	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	17X17	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11081	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	50X27	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11082	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	56X26	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11083	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	26X48	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11084	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	34X24	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11085	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	13X16	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11086	WP 11	1	KUIL	OVAAL	195X70	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11087	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X42	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11088	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	25X20	Z	DGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11089	WP 11	1	GREPPEL	LINEAIR	95 BREED	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE2,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11090	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	60X40	Z	LGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11091	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	120X115	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	OVER 11089
11092	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X24	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11093	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	24X25	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11094	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	22X19	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	ONDER 11093
11095	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	14X16	Z	LGR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11096	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	26X22	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11097	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X30	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11098	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	28X26	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	

11099	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X20	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11100	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	22X26	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11101	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	28X28	Z	BR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11102	WP 11	1	RECENT	ROND	27X27	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11103	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X8	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11104	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	25X25	Z	LBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
11105	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	46X26	Z	DBR,DGR GEVLEKT	FE1,MN1,HK	DIFUUS	HET	MATIG	
11106	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	32X36	Z	DGR	FE1,MN2,HK	VAAG	HET	MATIG	OVERSNIJDT 11074
11107	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X22	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11108	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	20X38	Z	BR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	2 VULLEN
11109	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	13X18	Z	DGR	FE1,MN2	VAAG	HOM	MATIG	
11110	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	18X16	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HOM	MATIG	
11111	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	19X15	Z	LGR,LBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11112	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	25X25	Z	DBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11113	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	18X20	Z	DBR,LBR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11114	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	30X36	Z	LBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11115	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	44X52	Z	LBR,DBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11116	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	17X20	Z	LBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11117	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	26X34	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11118	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	18X18	Z	LGR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11119	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	24X18	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
11120	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	22X22	Z	LGR	MN2	VAAG	HET	MATIG	

11121	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	18X18	Z	DGR,LGR GEVLEKT	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11122	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	15X20	Z	DBR	FE1,MN1	VAAG	HET	MATIG	
11123	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	15X15	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11124	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	15X15	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11125	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	25X22	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11126	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	16X16	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11127	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	20X20	Z	LBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11128	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	20X20	Z	DBR,LBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11129	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	40X20	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11130	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	20X16	Z	DBR,LGE GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11131	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	40X37	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11132	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	24X20	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11133	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	8X20	Z	DBR,LBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11134	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	10X20	Z	DBR,LBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11135	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	26X24	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11136	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	16X14	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11137	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	22X20	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11138	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	22X20	Z	LGR,DBR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11139	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	16X18	Z	LGR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11140	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	18X22	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11141	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	22X17	Z	LGR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11142	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	12X17	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	

11143	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	18X18	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11144	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	16X16	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11145	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	20X20	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11146	WP 11	1	NATUURLIJK	OVAAL	25X20	Z	DBR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11147	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	15X15	Z	LGR	FE1,MN2	VAAG	HET	MATIG	
11148	WP 11	1	NATUURLIJK	ONREGELMATIG	44X128	Z	DBR,LGR GEVLEKT	FE1,MN2	SCHERP	HET	MATIG	
11149	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	28X30	Z	DGR	FE1,MN2	SCHERP	HET	MATIG	
11150	WP 11	1	PAALKUIL	OVAAL	30X24	Z	DBR,DGR GEVLEKT	FE1,MN2	SCHERP	HET	MATIG	
11151	WP 11	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	16X15	Z	DBR,DGR GEVLEKT	FE1,MN2	SCHERP	HET	MATIG	
11152	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11153	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11154	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11155	WP 11	1	KUIL	RECHTHOEK	70X100	Z	GR		SCHERP	HET	MATIG	
11156	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11157	WP 11	1	RECENT	RECHTHOEK	60X70	Z	GR		SCHERP	HET	MATIG	GREPPEL
11158	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11159	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11160	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11161	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11162	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11163	WP 11	1	PAALKUIL	ONREGELMATIG		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11164	WP 11	1	KUIL	ONREGELMATIG	120X100	Z	DBR		SCHERP	HOM	MATIG	

11165	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEK		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
11166	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEK		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
11167	WP 11	1	RECENT	ROND		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	OVERSNEDEN DOOR S11003
11168	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11169	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11170	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11171	WP 11	1	NATUURLIJK	VIERKANT		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11172	WP 11	1	PAALKUIL	VIERKANT		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11173	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	IS 11174
11174	WP 11	1	PAALKUIL	ROND		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	IS 11173
11175	WP 11	1	PAALKUIL	VIERKANT		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11176	WP 11	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11177	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11178	WP 11	1	PAALKUIL	ROND		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11179	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11180	WP 11	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11181	WP 11	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11182	WP 11	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11183	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
11184	WP 11	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS 11164
11185	WP 11	1	RECENT	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
11186	WP 11	1	NATUURLIJK	ROND		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	

11187	WP 11	1	KUIL	RECHTHOEKIG		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
12001	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	44X20	Z	GR, LGRBR GEVLEKT	HK1 FE1	SCHERP	HOM	MATIG	
12002	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	451	Z	GRBR	HK1 AW2 BOT1 MXX1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12003	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	33X25	Z	GR, LGR GEVLEKT	FE1 MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12004	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	24X26	Z	GR, DGR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12005	WP12	1	KUIL	RECHTHOEKIG	171X95	Z	DBRGR, GR GEVLEKT	FE1 HK1 MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12006	WP12	1	PAALKUIL	ROND	28	Z	GR, DGR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12007	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	18X21	Z	DGRBR	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12008	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	16	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
12009	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	15X17	Z	GR DGR	MN1				
12010	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	23X24	Z	GR, DGR GEVLEKT	HK1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12011	WP12	1	KUIL	ONREGELMATIG	93X41	Z	DGRBR, LGR GEVLEKT	FE2 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12012	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	19	Z	DGRBR, GR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12013	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	19X17	Z	DBR, LGRBR GEVLEKT	FE1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12014	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	26X21	Z	DBR, LGRBR GEVLEKT	FE1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12015	WP12	1	PAALKUIL	ROND	23	Z	DBR, LBR	FE1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12016	WP12	1	PAALKUIL	ROND	22	Z	BR, GR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12017	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	18	Z	BR, GR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12018	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	48X28	Z	GR, DGR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12019	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	51X31	Z	DGRBR, LBR GEVLEKT	FE2 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12020	WP12	1	PAALKUIL	ROND	18	Z	DGRBR	MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12021	WP12	1	PAALKUIL	ROND	14	Z	DGRBR	MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12022	WP12	1	PAALKUIL	ROND	19	Z	LGRBR	HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12023	WP12	1	PAALKUIL	ROND	22	Z	DGRBR	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12024	WP12	1	PAALKUIL	ROND	21	Z	DBRGR	FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12025	WP12	1	PAALKUIL	ROND	22	Z	DGRBR, GR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12026	WP12	1	KUIL	ONREGELMATIG	491X200	Z	GRDGR, LBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 AW1 HK1 WORTELS	SCHERP	HET	VEEL	DEELS IN PUTWAND; OVERSNEDEN DOOR 999
12027	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	423 BREED	Z	GR	FE1 MN1 AW2 HK2 WORTELS MXX1 NS1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12028	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	37X29	Z	BRGR, LBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1 AW1	DIFUUS	HET	MATIG	DEELS ONDER 12027
12029	WP12	1	NATUURLIJK	VIERKANT	21	Z	GRBR, LGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12030	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	34X39	Z	GRBR, LBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1 BM1	SCHERP	HET	MATIG	

12031	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	29	Z	GR, LBRGE GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12032	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	45X51	Z	GR, LBRGEGR GEVLEKT	FE2 MN2 BM1 HK1	SCHERP	HET	WEINIG	DEELS ONDER 12027
12033	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	17X22	Z	GR, LBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	DEELS ONDER 12032
12034	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	77 BREED	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2 FE2 MN2	SCHERP	HOM	WEINIG	
12035	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	20X17	Z	BR	HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12036	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	23X19	Z	BR, DGR LGR GEVLEKT	FE2	DIFUUS	HET	MATIG	
12037	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	30X27	Z	DGRBR	FE1 HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12038	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	34X30	Z	DGRBR	FE1 HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12039	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	58X45	Z	DGRBR, LBR GEVLEKT	FE2	DIFUUS	HET	VEEL	
12040	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	34X30	Z	DGRBR	FE2 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12041	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	28X23	Z	DBR	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12042	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	27X22	Z	DBR	MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12043	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	19X23	Z	DGRBR, LGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12044	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	34X38	Z	DGRBR, GR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12045	WP12	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	23X22	Z	DGRBR, LGR GEVLEKT	FE1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12046	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	46X19	Z	DGRBR, LGR GEVLEKT	FE2 MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
12047	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	20X31	Z	DGRBR	FE1 MN2	DIFUUS	HOM	WEINIG	
12048	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	27X29	Z	DBR, DGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12049	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	31X27	Z	DGRBR, LBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12050	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	35X18	Z	DGRBR	HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12051	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	35X21	Z	DGRBR, BR GEVLEKT		DIFUUS	HET	MATIG	DEELS ONDER 998
12052	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	26X22	Z	DGR, LGR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12053	WP12	1	NATUURLIJK	VIERKANT	19	Z	DGRBR, LBR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12054	WP12	1	PAALKUIL	ONREGELMATIG	40X39	Z	DBRGR	FE1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12055	WP12	1	PAALKUIL	ROND	18	Z	DBRGR, LGR GEVLEKT	FE2 MN2	SCHERP	HOM	MATIG	
12056	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	23X17	Z	DBRGR	FE1 MN1 HK2	DIFUUS	HOM	MATIG	
12057	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	24X19	Z	DBRGR, LBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12058	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR	HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
12059	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	43X27	Z	DBRGRZW, BR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12060	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	22	Z	DBR, LBR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12061	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	17	Z	DGRBR	HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
12062	WP12	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR, BR GEVLEKT	HK1	SCHERP	HET	MATIG	
12063	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	23X18	Z	DGRBR, BR GEVLEKT	MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12064	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	30X20	Z	DBRGR, LBR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
12065	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	24X29	Z	DBRGR, LGR GEVLEKT	FE2 MN1 HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	

12066	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	25X20	Z	DBRGR, BR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12067	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	26X18	Z	DBRGR, BR GEVLEKT	FE1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12068	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	24X18	Z	DBRGR, LGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12069	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	33X20	Z	DGRZW	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
12070	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	30X26	Z	GRBR, LGR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12071	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	28X30	Z	DGR	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12072	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	32X22	Z	BR, DGR GEVLEKT	FE1 MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
12073	WP12	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR	HK1 MN1	DIFUUS	HOM	WEINIG	
12074	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	27X24	Z	DBRGR, GR GEVLEKT	MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12075	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	37X24	Z	DBR, BR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12076	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	42X30	Z	DGR, BRLBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12077	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	24X19	Z	BR, LBR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	VEEL	
12078	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	32X23	Z	DGRZW, LBR GEVLEKT	MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
12079	WP12	1	PAALKUIL	ROND	21	Z	DBRGR	MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12080	WP12	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	37X30	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	MN1 FE1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12081	WP12	1	PAALKUIL	VIERKANT	19	Z	DGR	HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 12082
12082	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	104X72	Z	DGRBR, LGRBR GEVLEKT	HK1 FE2 MN2	DIFUUS	HET	MATIG	DEELS NDER 12081
12083	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	23X20	Z	DGR, BR GEVLEKT	HK1 MN1	DIFUUS	HOM	WEINIG	
12084	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	73X65	Z	LGR, GR GEVLEKT; KERN DGR	HK1 AW1	SCHERP	HOM	MATIG	
12085	WP12	1	PAALKUIL	ROND	23	Z	DGR, LGRBR GEVLEKT	HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12086	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	28X22	Z	DGR, LGRBR GEVLEKT	HK2	DIFUUS	HET	MATIG	
12087	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	104X60	Z	DBRGR, LGR GEVLEKT	MN1 HK1	SCHERP	HET	MATIG	
12088	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	23X22	Z	DGRBR, BR GEVLEKT	AW1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
12089	WP12	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	17X19	Z	DBR, BR GEVLEKT	MN1 FE1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12090	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	13	Z	GR, LGR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12091	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	29X24	Z	DGRBR, GR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12092	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	32X28	Z	DBRGR, LBRGR GEVLEKT	AW1 FE1 MN1	DIFUUS	HET	MATIG	
12093	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	33X19	Z	DGR, GRLBR GEVLEKT	MN1	DIFUUS	HET	VEEL	
12094	WP12	1	GREPPEL	OVAAL	38X41	Z	GR, LGRBR GEVLEKT	FE1 MN1 AW1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	IS 12027
12095	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	65X57	Z	DBRGR, GRBR GEVLEKT	FE1 MN1 HK2	SCHERP	HET	MATIG	
12096	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	39X31	Z	DGRBR, GRLBR GEVLEKT	FE2 MN1 HK1	DIFUUS	HET	MATIG	
12097	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	101X88; KERN 43X46	Z	DBR, GR GEVLEKT; KERN BR, LGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	SCHERP	HET	MATIG	

12098	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	44X53	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2	SCHERP	HET	MATIG	
12099	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	57X48	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2	SCHERP	HET	MATIG	OVERSNIJDT 12111
12100	WP12	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	24X20	Z	GR, BR GEVLEKT	FE1 MN1	DIFUUS	HOM	MATIG	
12101	WP12	1	GREPPEL	RECHTHOEKIG	64X40	Z	DGR, GR GEVLEKT	FE1 MN2	SCHERP	HET	MATIG	IS 12027
12102	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	44X39	Z	DGRZW, GR GEVLEKT	HK2	SCHERP	HET	MATIG	OVERSNIJDT 12111
12103	WP12	1	KUIL	OVAAL	55X40	Z	DGRZW, GR GEVLEKT	HK2 AW1	SCHERP	HET	MATIG	
12104	WP12	1	GREPPEL	ONREGELMATIG	102 BREED; 354 LANG	Z	DGRZW, GRLGR GEVLEKT	HK3 FE1 MN1 AW1	SCHERP	HET	WEINIG	IS 12027
12105	WP12	1	RECENT	ONREGELMATIG	136X57	Z	BRGR, DGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK2	SCHERP	HET	MATIG	
12106	WP12	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	51X43	Z	GR, DGRZW GEVLEKT	HK2	DIFUUS	HET	MATIG	
12107	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	30X27	Z	DGR, GRBR GEVLEKT	HK2 FE2 MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
12108	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	49X45	Z	DGRZW, BR GEVLEKT	HK2 FE2 MN2	DIFUUS	HET	MATIG	
12109	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	65 BREED; 241 LANG	Z	DGRZW, LGR BR GEVLEKT	HK3 FE2 MN1	SCHERP	HET	MATIG	
12110	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	172 BREED	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK3 FE1 MN1 AW1	SCHERP	HET	WEINIG	
12111	WP12	1	GREPPEL	LINEAIR	213 BREED	Z	DGRZW, GRLGR GEVLEKT	HK3 AW1 h2	SCHERP	HET	MATIG	WORDT OVERSNEDEN DOOR 12027
12112	WP12	1	NATUURLIJK	OVAAL	80X50	Z	DBR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12113	WP12	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 12112
12114	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	35X20	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12115	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	20X40	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12116	WP12	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12117	WP12	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12118	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	20X30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12119	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HOM	WEINIG	
12120	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
12121	WP12	1	PAALKUIL	OVAAL	20X40	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	WEINIG	
12122	WP12	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	WEINIG	
12123	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
12124	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	VEEL	
12125	WP12	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HOM	WEINIG	
12126	WP12	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15X20	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
12127	WP12	2	PAALKUIL									
12128	WP12	2	PAALKUIL	ROND	20	Z	BRGR		VAAG	HET	VEEL	
12129	WP12	2	PAALKUIL									
12130	WP12	2	PAALKUIL									ONDER 12111

12131	WP12	2	GREPPEL	ROND	25	Z	DGRBR GEVL	FE	SCHERP	HET	MATIG	IS 12111
12132	WP12	2	NATUURLIJK	ROND	43	Z	GRDGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
12133	WP12	2	NATUURLIJK	RECHTH	42X31	Z	GRDGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
12134	WP12	2	NATUURLIJK	ROND	15	Z	GRDGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
12135	WP12	2	NATUURLIJK	OVAAL	27X25	Z	GRDGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
12136	WP12	2	PAALKUIL	ROND	26	Z	GRLGR 2 LAGEN		SCHERP	HET	MATIG	
12137	WP12	1	PAALKUIL									
13001	WP13	1	GREPPEL			Z	GR					
13002	WP13	1	LAAG			Z	DGR					
13003	WP13	1	GREPPEL			Z	GR					
13004	WP13	1	GREPPEL			Z	GR					
13005	WP13	1	NATUURLIJK			Z	DGR					
13006	WP13	1	NATUURLIJK			Z	GR					
13007	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13008	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13009	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13010	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR GEVL					
13011	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13012	WP13	1	NATUURLIJK			Z	BRGR					
13013	WP13	1	PAALKUIL			Z	BRGR					
13014	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13015	WP13	1	PAALKUIL			Z	DBRGR					
13016	WP13	1	NATUURLIJK			Z	DBRGR GEVL					
13017	WP13	1	NATUURLIJK			Z	DBRGR GEVL					
13018	WP13	1	GREPPEL			Z	DBRGR GEVL					
21001	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	37X20	Z	DBRGR, LBRGR GEVLEKT	HK1 MN1	VAAG	HET	MATIG	OVERSNIJDT 21002
21002	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	31X27	Z	DBRGR	HK1 MN2	VAAG	HOM	MATIG	DEEELS ONDER 21001
21003	WP21	1	KUIL	RECHTHOEKIG	131X75	Z	BRGR, DBRGR EN LBRGR GEVLEKT	HK2 MN2 FE2	SCHERP	HET	WEINIG	
21004	WP21	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	27X21	Z	DGRBR	FE2	SCHERP	HOM	WEINIG	
21005	WP21	1	PAALKUIL	ROND	12	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
21006	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	17X14	Z	DBRGR	MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	
21007	WP21	1	KUIL	RECHTHOEKIG	120X77	Z	DGRBR, LGRBRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK2	SCHERP	HET	WEINIG	DEELS ONDER 21049
21008	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	52X60	Z	DBRGR, GRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HET	MATIG	DEELS ONDER 999
21009	WP21	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	GR	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	

21010	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	53X47	Z	DBRGR, GR ORBR GEVLEKT	FE3 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21011	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	28X24	Z	DBRGR	FE1 MN1	VAAG	HOM	MATIG	
21012	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	31X25	Z	DBRGR, GR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
21013	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	61X43	Z	DGR, ORBR GR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21014	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	60X53	Z	DGR, ORBR GR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21015	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	48X33	Z	BRGR, LGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21016	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	42X24	Z	DBRGR	FE2 MN2	SCHERP	HOM	WEINIG	
21017	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	58X41	Z	DBRGR	FE2 MN2	SCHERP	HOM	WEINIG	
21018	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	46X47	Z	DBRGR, BRGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	DEELS IN PUTWAND
21019	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	48X40	Z	DBRGR, BRGR LGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21020	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	28X20	Z	DBRGR, LGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21021	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	31X24	Z	DBRGR, ORBR GR GEVLEKT	FE2 MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21022	WP21	1	NATUURLIJK	ROND	17	Z	DGR	HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
21023	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	49X34	Z	DGRZW	HK2 FE1 MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	
21024	WP21	1	NATUURLIJK	ROND	21	Z	DGR, GRLGR GEVLEKT	HK1	VAAG	HET	MATIG	
21025	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	52X49	Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM	MATIG	
21026	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	65X41	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK1 FE1 MN2	SCHERP	HOM	MATIG	
21027	WP21	1	NATUURLIJK	ROND	24	Z	DBR	FE1 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21028	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	62X44	Z	DGRZW, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
21029	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	59X54	Z	DGRBR, LGRBR GEVLEKT	FE1 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21030	WP21	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	40X34	Z	DGRBR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN1 HK1	VAAG	HOM	MATIG	
21031	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	87X50	Z	DGRBR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21032	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	58X35	Z	DGRZW, LGR ORBR GEVLEKT	FE3 MN2 HHK1	SCHERP	HET	MATIG	
21033	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	82X51	Z	DGRZW, LGR LBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21034	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	28X24	Z	DGRBR, ORBR GEVLEKT	FE1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
21035	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	25X21	Z	BRGR, DBRGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21036	WP21	1	KUIL	OVAAL	61X44	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	FE2 MN2 HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 21037
21037	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	35X42	Z	DGRZW, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	DEELS ONDER 2036

21038	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	26X23	Z	DGRZW, ORBR GELEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
21039	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	28X21	Z	DGRBR	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
21040	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	22X18	Z	DGRBR, GE GEVLEKT	FE1 HK1	VAAG	HET	VEEL	
21041	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	36X30	Z	GRDBR, LBR GEVLEKT	MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21042	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	43X29	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
21043	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	39X33	Z	DGRZW, ORBR GEVLEKT	MN1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
21044	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	37X32	Z	GRDBR, DGR LBR GEVLEKT	HK1 FE1 MN1	VAAG	HET	MATIG	
21045	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	47X31	Z	DBRGR, ORBR GEVLEKT	HK2 FE2 MN1	VAAG	HET	MATIG	
21046	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	25X22	Z	DBR BR	HK1 MN2	VAAG	HET	MATIG	
21047	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	38X29	Z	DGR, LBRGR GEVLEKT	HK1 MN1	VAAG	HET	MATIG	
21048	WP21	1	PAALKUIL	ROND	16	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
21049	WP21	1	GREPPEL	LINEAIR	CA 4M BREED	Z	DGRBR	HK2 FE1 MN2 AW2 NS1	SCHERP	HOM	WEING	
21050	WP21	1	PAALKUIL	ROND	24	Z	DGRBR, LBR GEVLEKT	HK1	VAAG	HOM	MATIG	
21051	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	24X13	Z	DB, ORBR GEVLEKT	F2 MN2	SCHERP	HET	WEINIG	
21052	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	29X23	Z	DBRBR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	SCHERP	HET	MATIG	
21053	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	27X23	Z	GRBR, LBR GEVLEKT	HK2	VAAG	HET	MATIG	
21054	WP21	1	KUIL	OVAAL	107X75	Z	DGRZW, ORBR LGR GEVLEKT	FE1 MN1 HK2	VAAG	HET	MATIG	
21055	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	33X26	Z	DGRBR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN1 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21056	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	54X45	Z	DGRZW, LGR ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21057	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	60X48	Z	DGRZW, LGR ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1	VAAG	HET	MATIG	
21058	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	30X23	Z	DBRGR, ORBR GEVLEKT	FE1 MN1	VAAG	HET	MATIG	
21059	WP21	1	GREPPEL/KUIL	LINEAIR	148X29	Z	LBRGR, DBRGR GEVLEKT	FE1 M N1 HK2	VAAG	HET	MATIG	
21060	WP21	1	NATUURLIJK	OVAAL	44X41	Z	DGR, LGRBR GEVLEKT	MN1 HK2	VAAG	HET	MATIG	
21061	WP21	1	GREPPEL	LINEAIR	19 BREED	Z	LBR, DGRBR GEVLEKT	HK2 MN1 FE1	VAAG	HET	MATIG	DEELS ONDER 21049
21062	WP21	1	KUIL	OVAAL	53X54	Z	DGR	HK1 AW1	SCHERP	HOM	WEINIG	STUKJE ONDER 21063
21063	WP21	1	KUIL	OVAAL	73X51	Z	DGR	HK1 AW1 MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 21062 EN 21049
21064	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	32X18	Z	DGR	HK1 MN1 FE2	SCHERP	HOM	WEINIG	
21065	WP21	1	PAALKUIL	OVAAL	27X20	Z	DBRGR	MN1 FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	

21066	WP21	1	RECENT	LINEAIR	76 BREED	Z	DGR	HK1 MN1 FE1 AW1 NS1	SCHERP	HOM	WEINIG	KOMT UIT PUTWAND; DEELS ONDER 21049
21067	WP21	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	LGR DGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 21029
22001	WP 22	1	GREPPEL	LINEAIR		Z	DGR		SCHERP	HOM	MATIG	
22002	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22003	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22004	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22005	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22006	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22007	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22008	WP 22	1	PAALKUIL	RECHTH	20X30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22009	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	DGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22010	WP 22	1	KUIL	OVAAL	100X80	Z	DGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
22011	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	ZIE WP 21
22012	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22013	WP 22	1	KUIL	OVAAL	50X90	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
22014	WP 22	1	NATUURLIJK	OVAAL	69X100	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
22015	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	35X50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	IS 22016
22016	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	IS 22015
22017	WP 22	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22018	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22019	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	BIJ 22018
22020	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	

22021	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22022	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22023	WP 22	1	PAALKUIL	ONREGELMATIG	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22024	WP 22	1	PAALKUIL	RECHTH	30X35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22025	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22026	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22027	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22028	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	55	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22029	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	45	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22030	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	35X50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	BIJ 22029
22031	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22032	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22033	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22034	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22035	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	40X60	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22036	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	15	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
22037	WP 22	1	KUIL	RECHTH	40X60	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22038	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	GR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
22039	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22040	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22041	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22042	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	

22043	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	GR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22044	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22045	WP 22	1	PAALKUIL	RECHTH	15X30	Z	DGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
22046	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	20X35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22047	WP 22	1	PAALKUIL	RECHTH	35X50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22048	WP 22	1	PAALKUIL	OVAAL	25X40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22049	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22050	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22051	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22052	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	GR		SCHERP	HOM	MATIG	
22053	WP 22	1	NATUURLIJK	RECHTH	20X30	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22054	WP 22	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22055	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22056	WP 22	1	NATUURLIJK	ONREGELMATIG		Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	VEEL	
22057	WP 22	1	GREPPEL	LINEAIR	150	Z	DGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
22058	WP 22	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
22059	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LGR GEVL		VAAG	HOM	MATIG	
22060	WP 22	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	50X30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22061	WP 22	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		VAAG	HET	MATIG	
22062	WP 22	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	50X40	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
22063	WP 22	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
23001	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	29X36	Z	DBR, LBR GEVLEKT	HK1 MN1 FE1	VAAG	HOM	MATIG	

23002	WP 23	1	KUIL	OVAAL	188X94	Z	DGR, LBR ORBR GE GELVLEKT	HK2 MN2 FE2	SCHERP	HET	WEINIG	
23003	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	27X23	Z	DBRGR, ORBRGE GEVLEKT	HK1 FE1 MN2	VAAG	HOM	MATIG	
23004	WP 23	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	38X34	Z	DGR, ORBR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23005	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	38X31	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2 MN2 FE1	SCHERP	HOM	MATIG	
23006	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	27X18	Z	DGRBR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2	VAAG	HOM	MATIG	
23007	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	45X20	Z	BR, DGR GEVLEKT	FE2 MN2	VAAG	HET	MATIG	
23008	WP 23	1	NATUURLIJK	VIERHOEKIG	35X33	Z	DGR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2	VAAG	HET	MATIG	
23009	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	27X23	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	FE1	VAAG	HOM	MATIG	
23010	WP 23	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	21X11	Z	DBR, GRLBR GEVLEKT	HK1 FE1 MN2	VAAG	HET	MATIG	
23011	WP 23	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	19X11	Z	DBR, GR GEVLEKT	HK1 FE1 MN1	VAAG	HET	MATIG	
23012	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	21X16	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	
23013	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	37X29	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2 MN2 FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23014	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	18X15	Z	DBR, DGR ORBR GEVLEKT	HK1 MN2 FE2	VAAG	HET	MATIG	
23015	WP 23	1	KUIL	RECHTHOEKIG	120X77	Z	DGR, LGR GE GEVLEKT	HK1 MN1 FE1 AW1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23016	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	33X28	Z	DGRBR, ORBR LBRGE GEVLEKT	HK2 FE1 MN1	SCHERP	HET	MATIG	
23017	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	20X14	Z	DGRZW	HK2 MN1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23018	WP 23	1	GREPPEL/GRACHT	LINEAIR	458 BREED	Z	DGR	HK1 FE1 MN1 AW1 NS1 MXX1 BM1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23019	WP 23	1	GREPPEL	LINEAIR	SLECHTS 20 CM UIT PUTWAND	Z	DGR, ORBR GEVLEKT	FE2 MN2 HK1 AW1	SCHERP	HOM	WEINIG	
23020	WP 23	1	NATUURLIJK	OVAAL	28X25	Z	DBR, LBR GEVLEKT	MN2	VAAG	HOM	MATIG	
23021	WP 23	1	GREPPEL	LINEAIR	51 BREED	Z	DGRZW, GE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	VAAG	HOM	MATIG	DEELS ONDER 999

23022	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	44X36	Z	GR, LGRGE GEVLEKT	FE1 MN1 HK1 AW1	SCHERP	HET	MATIG	
23023	WP 23	1	PAALKUIL	OVAAL	29X25	Z	DGR, LGR GE GEVLEKT	FE1 MN2 HK1	SCHERP	HET	MATIG	
41001	WP41	1	KUIL	RECHTHOEKIG	125X60	Z	DBR, LGRBR GEVLEKT	FE1	SCHERP	HET	MATIG	
41002	WP41	1	VLEK	ONREGELMATIG	338X550	Z	DBRGRZW, LGRBR GEVLEKT	FE1, h2	DIFUUS	HET	MATIG	
41003	WP41	1	PAALKUIL	ONREGELMATIG	278X260	Z	GRBR, LGRBR GEVLEKT	FE2, HK1	DIFUUS	HET	MATIG	OVERSNEDEN DOOR 999
41004	WP41	1	GREPPEL	LINEAIR	33 BREED, LOOPT VAN WP1 ZONE 4 TOT WP3 ZONE 4	Z	DGRZW, LGR GEVLEKT	HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	
41005	WP41	1	GREPPEL	LINEAIR	397 BREED; >50 M LANG	Z	DGR GR	HK2 AW2 FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	
41006	WP41	1	NATUURLIJK	OVAAL	55X45	Z	GR, LGR GEVLEKT	HK1 AW1	SCHERP	HOM	MATIG	
41007	WP41	1	NATUURLIJK	OVAAL	54X47	Z	GR, LGR GEVLEKT	HK1 AW1	SCHERP	HOM	MATIG	
41008	WP41	1	PAALKUIL	ROND	34	Z	LGR, DGR KERN	HK1 FE1	SCHERP	HET	MATIG	
41009	WP41	1	PAALKUIL	OVAAL	32X25	Z	BRGR, DGR KERN	HK2	DIFUUS	HOM	MATIG	
41010	WP41	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	26X22	Z	GRLGR, DGRZW KERN		SCHERP	HOM	MATIG	
41011	WP41	1	KUIL	RECHTHOEKIG	165X83	Z	DBR, LGRBR GEVLEKT	FE1	SCHERP	HET	MATIG	
41012	WP41	1	PAALKUIL	VIERKANT	24	Z	BRGR, LBRGR GEVLEKT	FE1	SCHERP	HET	MATIG	
41013	WP41	1	KUIL	OVAAL	131X81	Z	DGRBR, LGRBR GEVLEKT	FE1 HK1	SCHERP	HET	MATIG	
41014	WP41	1	PAALKUIL	OVAAL	43X35	Z	GR DGR	FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	
41015	WP41	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	38X33	Z	GR DGR		DIFUUS	HOM	MATIG	
41016	WP41	1	PAALKUIL	OVAAL	39X33	Z	DBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
41017	WP41	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	37X26	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	DEELS IN PUTWAND
41018	WP41	1	PAALKUIL	OVAAL	61X40	Z	DGRZW, GR LBR GEVLEKT	FE2, HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
41019	WP41	1	WATERPUT	ROND	DIAMETER KERN: 280; INSTEEK: 531	Z	DGR, LGR GEVLEKT; KERN DGR	h2 FE1 HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
41020	WP41	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	40X37	Z	LGR, DGR KERN		SCHERP	HOM	MATIG	
41021	WP41	1	NATUURLIJK	OVAAL	47X38	Z	LGR, DGR KERN		SCHERP	HOM	MATIG	
41022	WP41	1	NATUURLIJK	OVAAL	52X46	Z	LGR, DGR KERN		SCHERP	HOM	MATIG	
41023	WP41	1	PAALKUIL	OVAAL	37X32	Z	LGR, DGR GEVLEKT		DIFUUS	HOM	MATIG	
41024	WP41	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X25	Z	LGR		DIFUUS	HOM	MATIG	

41025	WP41	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	29X21	Z	LGR, DGR GEVLEKT		DIFUUS	HOM	MATIG	
41026	WP41	1	KUIL	OVAAL	184X157	Z	DGR, LGR GEVLEKT	FE1	DIFUUS	HET	MATIG	
41027	WP41	1	KUIL	ROND	105	Z	DGRZW, RAND LGR	h2	SCHERP	HET	WEINIG	
41028	WP41	1	NATUURLIJK	ROND	46	Z	GR, DGR KERN		SCHERP	HOM	WEINIG	
41029	WP41	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	25X22	Z	GR	FE1	DIFUUS	HOM	MATIG	
41030	WP41	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	28X22	Z	GRDGR		DIFUUS	HOM	MATIG	
41031	WP41	1	PAALKUIL	VIERHOEKIG	26X23	2	GRBR		SCHERP	HOM	MATIG	
41032	WP41	2	PAALKUIL	ROND	35	Z	DGR		SCHERP	HOM	MATIG	
41033	WP41	2	KUIL	RECHTHOEKIG	70X40	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
41034	WP41	1	KUIL	ROND	134x116	Z	DBRGR		DIFUUS	HOM	MATIG	BIJ 41019
42001	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42002	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	28	Z	DBR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
42003	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	34X50	Z	DBR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
42004	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42005	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42006	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42007	WP 42	1	PAALKUIL	OVAAL		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42008	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42009	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42010	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	10	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42011	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42012	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42013	WP 42	1	GREPPEL	RECHTHOEK	40X45	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42014	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	28	Z	DBR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
42015	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL MET DGR KERN		SCHERP	HET	MATIG	
42016	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

42017	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42018	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42019	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	45X35	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42020	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42021	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42022	WP 42	1	NATUURLIJK	ONREG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42023	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	45X25	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42024	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42025	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42026	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42027	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42028	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	45X30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42029	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42030	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42031	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42032	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	36X24	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42033	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X35	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42034	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
42035	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
42036	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42037	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42038	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

42039	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42040	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42041	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42042	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42043	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42044	WP 42	1	DIERENGANG	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42045	WP 42	1	DIERENGANG	OVAAL	80X60	Z	DGR TOT LGR/WIT GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
42046	WP 42	1	DIERENGANG	VIERKANT	40	Z	DGR TOT LGR/WIT GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
42047	WP 42	1	DIERENGANG	LINEAIR	35	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42048	WP 42	1	DIERENGANG	VIERKANT		Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42049	WP 42	1	DIERENGANG	VIERKANT	70	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
42050	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
42051	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	DBRGR TOT ZWART		SCHERP	HOM	GEEN	
42052	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	60	Z	DGR TOT LGR/WIT GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
42053	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT LGR/WIT GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
42054	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42055	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR TOT LGR GEVL MET DGR TOT ZW KERN		SCHERP	HET	MATIG	
42056	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42057	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42058	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42059	WP 42	1	NATUURLIJK	OVAAL	60X40	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42060	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

42061	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42062	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42063	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42064	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
42065	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X20	Z	DGR TOT LGR GEVL MET DGR TOT ZW KERN		SCHERP	HET	MATIG	
42066	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR TOT LGR GEVL MET DGR TOT ZW KERN		SCHERP	HET	MATIG	
42067	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
42068	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
42069	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
42070	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
42071	WP 42	1	GREPPEL	LINEAIR	380	Z	DGR TOT GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42072	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DBRGR TOT GR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42073	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR TOT GR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
42074	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	GR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	GEEN	
42075	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	GR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	GEEN	
42076	WP 42	1	KUIL	VIERKANT	120	Z	GR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	GEEN	
42077	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	GR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
42078	WP 42	1	RECENT	VIERKANT	30	Z	LGR TOT WIT MET DGR TOT ZW KERN		SCHERP	HET	MATIG	
42079	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	GR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42080	WP 42	1	NATUURLIJK	OVAAL	60X40	Z	DGR TOT GR GEVL		DIFFUUS	HOM	WEINIG	
42081	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	

42082	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DBRGR TOT DBR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
42083	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42084	WP 42	1	KUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 42085
42085	WP 42	1	KUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 42084
42086	WP 42	1	KUIL	RECHTHOEK	70X80	Z	BRDBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42087	WP 42	1	KUIL	RECHTHOEK	70X50	Z	BRLGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42088	WP 42	1	KUIL	ONREG	70X50	Z	BRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42089	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30X40	Z	BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42090	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	LBRLGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42091	WP 42	1	KUIL	ROND	60	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42092	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42093	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42094	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42095	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42096	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42097	WP 42	1	PAALKUIL	ONREG		Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42098	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42099	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42100	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42101	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	LGRBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42102	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42103	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	

42104	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X80	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42105	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42106	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	15	Z	DBRGR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42107	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42108	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42109	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X60	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42110	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42111	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	70	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42112	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
42113	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
42114	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
42115	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42116	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42117	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42118	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42119	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42120	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42121	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42122	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
42123	WP 42	1	KUIL	RECHTHOEK	120X80	Z	DBRBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
42124	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HOM	WEINIG	

42125	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42126	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42127	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
42128	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42129	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	LGR		VAAG	HET	MATIG	
42130	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X70	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42131	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42132	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42133	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	15X20	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
42134	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	60	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42135	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	80	Z	DBRBR		SCHERP	HET	MATIG	
42136	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
42137	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
42138	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
42139	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
42140	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42141	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	DBRGR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42142	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42143	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	15	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42144	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42145	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	

42146	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42147	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42148	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X70	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42149	WP 42	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42150	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42151	WP 42	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42152	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42153	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	LBRGR		VAAG	HOM	WEINIG	
42154	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X70	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42155	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X80	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42156	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	60	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42157	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X70	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42158	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X60	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42159	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42160	WP 42	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X50	Z	LBRGR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42161	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42162	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42163	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		VAAG	HET	MATIG	
42164	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
42165	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42166	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR	AW	SCHERP	HOM	WEINIG	
42167	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	LBRLGR		SCHERP	HOM	MATIG	

42168	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42169	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42170	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42171	WP 42	1	NATUURLIJK	OVAAL	20X30	Z	BRGR		DIFFUUS	HOM	WEINIG	
42172	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X50	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		DIFFUUS	HET	WEINIG	
42173	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42174	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42175	WP 42	1	PAALKUIL	OVAAL	40X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42176	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42177	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	BRLGR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42178	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
42179	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42180	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
42181	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42182	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42183	WP 42	1	PAALKUIL	OVAAL	40X80	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42184	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42185	WP 42	1	KUIL	OVAAL	200X120	Z	KERN/ DBRGR RAND LGRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
42186	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	LBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
42187	WP 42	1	RECENT	VIERKANT	15	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42188	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	

42189	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	15X30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
42190	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42191	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	50X60	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42192	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	15X20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42193	WP 42	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X50	Z	LGRBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42194	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X50	Z	DBRBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42195	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	KERN/ DBRGR INSTEEK LGRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
42196	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
42197	WP 42	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X60	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42198	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42199	WP 42	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42200	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42201	WP 42	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	LGRLBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
42202	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	LGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42203	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	LGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42204	WP 42	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42205	WP 42	1	NATUURLIJK	OVAAL	150X100	Z	BRDBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
42206	WP 42	1	HAARDKUIL	OVAAL	95 X	Z	LROOD		ZEER DIFFUUS	HOM	VEEL	WORDT OVERSNEDEN DOOR S42123
42207	WP 42	1	PAALKUIL									
42208	niet uitgeschreven											
42209	WP 42	1	PAALKUIL	VIERKANT	34 X 28	Z	DBRGR		REDELIJK SCHERP	HOM	MATIG	WORDT OVERSNEDEN DOOR S42149
42210	WP42	2	KUIL	LINEAIR								BIJ42006
42211	WP42	1	DIERENGRAF									DR42211

43001	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	BRGR GEVL	VL	SCHERP	HET	MATIG	
43002	WP43	1	GREPPEL	LINEAIR	25	Z	BRGR GEVL	HK BCR VL	SCHERP	HET	VEEL	
43003	WP43	1	KUIL	VIERKANT		Z	BRGR GEVL	HK BCR VL	SCHERP	HET	VEEL	
43004	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43005	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43006	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X55	Z	DBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43007	WP43	1	KUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43008	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43009	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43010	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43011	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43012	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43013	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43014	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43015	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43016	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43017	WP43	1	GREPPEL	LINEAIR	20	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	HAAKSE BOCHT
43018	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43019	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43020	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43021	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43022	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43023	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	LBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43024	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X45	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43025	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30 X 20	Z	BR		DIFFUUS	hET	VEEL	
43026	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30 x 21	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43027	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X50	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43028	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43029	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	25X30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43030	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43031	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43032	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43033	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43034	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43035	WP43	1	GREPPEL	LINEAIR	40	Z	DBRGR	AW	SCHERP	HET	VEEL	
43036	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43037	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	45X	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43038	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	OVERSNIJDT 43017

43039	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43040	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43041	WP43	1	KUIL	VIERKANT	70	Z	DBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43042	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43043	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	WEINIG	
43044	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43045	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR TOT LBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43046	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43047	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43048	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43049	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	70X75	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNIJDING
43050	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43051	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43052	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	150X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43053
43053	WP43	1	PAALKUIL	ROND	70	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	OVERSNIJDT 43052
43054	WP43	1	PAALKUIL	ROND	55	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43055	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	150X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43056
43056	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	110	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	OVRSNIJDT 43055
43057	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	45	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43058	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	BRGR TOT LBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43059	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	25X35	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43060	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	55X70	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43062
43061	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	70X110	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43062
43062	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X70	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
43063	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X110	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNIJDT 43062
43064	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	150X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43065	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	150X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43067
43066	WP43	1	POTSTAL	ROND		Z	DBRGR TOT ZW		DIFFUUS	HET	VEEL	
43067	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X110	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IN 43065
43068	WP43	1	PAALKUIL	ROND	60	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43069	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	70	Z	LGR TO BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43070	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	110X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNIJDT 43100
43071	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	20X35	Z	LGR GEVL	HK	DIFFUUS	HET	VEEL	
43072	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20X25	Z	LBR GEVL	HK	DIFFUUS	HET	VEEL	OVERSNEDEN DR 43071

43073	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43074	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X25	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43075	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43076	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43077	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X40	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43078	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X45	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43079	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43080	WP43	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43081	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	35X50	Z	LBRGR GEVL	HK	DIFFUUS	HET	VEEL	
43082	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	LBRGR GEVL	HK	DIFFUUS	HET	VEEL	
43083	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43084	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43085	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43086	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43087	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43088	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43089	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43090	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BRGR TOT DBRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43091	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	110X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	IS 43092
43092	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	55X35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43091
43093	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X55	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43094	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43095	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X35	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43096	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43097	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43098	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43099	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	100X80	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43100	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	80X40	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	ONDER S43070
43101	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43102	WP43	1	RECENT	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43103	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	35	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43104	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	35	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	

43105	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X50	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43106	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	110	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43107	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43108	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	70X50	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43109	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	55X45	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43110	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	20X30	Z	BRGR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43111	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X25	Z	BRGR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43112	WP43	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	BRGR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43113	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	LBBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43114	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LBBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43115	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	BRGR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43116	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X20	Z	BRGR TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43117	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	60X?	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43118	WP43	1	KUIL	VIERKANT	60	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43119	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	100X80	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43120	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	ONDER S43121
43121	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43122	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43123	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43124	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	120X80	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43125	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43126	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43127	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	90X70	Z	BRGR TOT LBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43128	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43129	WP43	1	KUIL	OVAAL	110X80	Z	BRGR TOT LBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
43130	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	45	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	

43131	WP43	1	GREPPEL	LINEAIR	45	Z	DBRGR TOT BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43035
43132	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43133	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43134	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	180X100	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43135	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	40X45	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS43134
43136	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43137	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	50X40	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43138	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	50X?	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43139	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43140	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43141	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	BRGR TOT LBGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43142	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	70X60	Z	DBRGR TOT BGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43143	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X20	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43144	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43145	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	180X60	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43146	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X20	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43147	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	16	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43148	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43149	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43150	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43151	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43152	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43153	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	60X50	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43154	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43155	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	LIGT DEELS BOVEN S43049
43156	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X50	Z	LGR GEVL		DIFFUUS	HOM	WEINIG	
43157	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43158	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43159	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43160	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	120X70	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS43161
43161	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	100	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS 43160
43162	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X35	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43163	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	80X70	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43164	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X20	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

43165	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43166	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43167	WP43	1	KUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43168	WP43	1	RECENT	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43169	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43170	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43171	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43172	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X30	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43173	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X40	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43174	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43175	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X50	Z	DBRGR TOT BGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43176	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X60	Z	GRBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43177	WP43	1	PAALKUIL	ONREG	150X100	Z	GRBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43178	WP43	1	KUIL	ONREG	120X70	Z	GRBRLGR		SCHERP	HET	VEEL	OVERSNEDEN DOOR S43166 EN S43177
43179	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	22X20	Z	GRBR		SCHERP	HET	VEEL	
43180	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	28X23	Z	GRBR		SCHERP	HET	VEEL	
43181	WP43	1	KUIL	ONREG	90X90	Z	GRBR		SCHERP	HET	VEEL	
43182	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	115X80	Z	LGRLBR		VAAG	HET	VEEL	
43183	WP43	1				Z						
43184	WP43	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43185	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	55	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43186	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR GEVL	AW	SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43187
43187	WP43	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	IS 43186
43188	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	70X110	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43189	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X80	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43190	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	20X45	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43191	WP43	1	NATUURLIJK	ONREG		Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43192	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43193	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43194	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X65	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43195	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X40	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43196	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43197	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X35	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43198	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43199	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43200	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X80	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43201	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	

43202	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X35	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43203	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	25X30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43204	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43205	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43206	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43207	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43208	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	45X65	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43209	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43211
43210	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	IS 43205
43211	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X60	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43212	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X80	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43213	WP43	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	WEINIG	
43214	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43215	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	30	Z	LBRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43216	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43217	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43218	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43219	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43220	WP43	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	BRZW/GR		SCHERP	HET	WEINIG	
43221	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43222	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	LGR		DIFFUUS	HOM	WEINIG	
43223	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR		SCHERP	HET	MATIG	
43224	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	DGRBR GEVLEKT		SCHERP	HET	VEEL	
43225	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	GRBR		DIFFUUS	HET	MATIG	
43226	WP43	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43227	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43228	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X40	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43229	WP43	1	NATUURLIJK	LANGWERPIG	35	Z	GRWIT GEVLEKT	HK2	SCHERP	HET	MATIG	
43230	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGR		SCHERP	HET	VEEL	
43231	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	120X50	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43232	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43233	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30X40	Z	DGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43234	WP43	1	GREPPEL	LANGWERPIG	40	Z	LGRDGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43235	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	60X60	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43236	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	150X70	Z	BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43237	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X35	Z	LGR		DIFFUUS	HET	VEEL	
43238	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	20X25	Z	LGR/DGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43239	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	60X70	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	

43240	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	50X60	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43241	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	20X35	Z	DGR		SCHERP	HET	MATIG	
43242	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	100X60	Z	DBRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43243	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	60	Z	DGRDBR GEV		SCHERP	HET	VEEL	
43244	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	50X60	Z	DGRDBR GEV		SCHERP	HET	VEEL	
43245	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X70	Z	DBR		SCHERP	HET	MATIG	IS43246
43246	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X50	Z	DBR		SCHERP	HET	VEEL	IS 43245
43247	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	70X80	Z	LGRBR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS 43248
43248	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	25X30	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43247
43249	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	25X30	Z	LGR		DIFFUUS	HOM	WEINIG	
43250	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X40	Z	DBRLGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43251	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	LGRWIT GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43252	WP43	1	DIERENGRAF	RECHTHOEK	150X70	Z	DGRDBR GEV		SCHERP	HET	MATIG	
43253	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	60X75	Z	LBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	ONDER 4253
43254	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	60X70	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43255	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	25X30	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43256	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43257	WP43	1	GREPPEL	OVAAL	30X40	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS GREPPEL
43258	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X60	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43259	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X50	Z	LGR		SCHERP	HET	MATIG	ONDER 4259
43260	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X45	Z	LGRDGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43261	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X30	Z	LGRDGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43262	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	70X100	Z	DGRZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43263	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	20X35	Z	LGR		SCHERP	HET	MATIG	IS 43264
43264	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	70X80	Z	LGRDGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	IS43263
43265	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGRZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43266	WP43	1	PAALKUIL	ROND	50	Z	DGRZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43267	WP43	1	PAALKUIL	ROND	70	Z	DGRZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	ONDER 4267
43268	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DGR		SCHERP	HET	MATIG	ONDER 4269
43269	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DGRZW GEVL	BS	SCHERP	HET	MATIG	
43270	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	LGRDBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	ONDER 4269
43271	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	20X25	Z	DGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43272	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X50	Z	DBR		SCHERP	HET	MATIG	
43273	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	25X40	Z	DBR		SCHERP	HET	MATIG	
43274	WP43	1	DIERENGANG	ONREG		Z	DBRDGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43275	WP43	1	DIERENGANG	RECHTHOEK	20X40	Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	
43276	WP43	1	DIERENGANG	ONREG		Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	
43277	WP43	1	DIERENGANG	RECHTHOEK	60X20	Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	

43278	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR KERN LGR RAND		SCHERP	HOM	WEINIG	
43279	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR KERN LGR RAND		SCHERP	HOM	WEINIG	
43280	WP43	1	DIERENGANG	LANGWERPIG	120X30	Z	DGRZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43281	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	20X40	Z	DGRZW		SCHERP	HET	VEEL	2PK
43282	WP43	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43283	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	25X40	Z	LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43284	WP43	1	PAALKUIL	ROND	25	Z	DGR KERN LGR RAND		SCHERP	HOM	WEINIG	
43285	WP43	1	GREPPEL	LANGWERPIG		Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43286	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DGRLGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43287	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	110X60	Z	LGRBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43288	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	40X50	Z	DGR		SCHERP	HET	MATIG	
43289	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	35X45	Z	DGRLGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43290	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	50X70	Z	LGRWIT GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43291	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X35	Z	DGRLGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43292	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	50	Z	DGRLGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43293	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	70X120	Z	GRBR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	ONDER 4294
43294	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGRZW		SCHERP	HET	VEEL	
43295	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X80	Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	
43296	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	50X60	Z	DGRLGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	IS 43297
43297	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	20X25	Z	DGRZW		SCHERP	HET	VEEL	IS 43296
43298	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X60	Z	DBR		SCHERP	HET	VEEL	IS 43299
43299	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	15X30	Z	DBR		SCHERP	HOM	WEINIG	IS 43298
43300	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGRDBR GEV		SCHERP	HET	VEEL	
43301	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	DGRBR GEVLEKT		SCHERP	HET	VEEL	
43302	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGRLGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43303	WP43	1	NATUURLIJK	ONREG		Z	LGRLBR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43304	WP43	1	KUIL	ROND	45	Z	DGRZW GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	IS 43305
43305	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	60X70	Z	DGRZW GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	IS 43304
43306	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	10X60	Z	LGRBR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	ONDER 4305
43307	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	LGRDBR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43308	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	LGRDBR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43309	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	100X60	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43310	WP43	1	NATUURLIJK	OVAAL	30X40	Z	DGRBR GEVLEKT		DIFFUUS	HET	VEEL	ONDER 4309
43311	WP43	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DBRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	ONDER 4310
43312	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DGRBE GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	ONDER 4311
43313	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	20X25	Z	DGR KERN LGR RAND		SCHERP	HOM	WEINIG	
43314	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43315	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

43316	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	100X90	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43317	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43318	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	60X40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43319	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43320	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR KERN TOT LBRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43321	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	DEELS ONDER S43322
43322	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	80X100	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43323	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	40X90	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43324	WP43	1	RECENT	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43325	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43326	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	80X50	Z	BRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43327	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS 43328
43328	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	10X15	Z	LGR		SCHERP	HOM	GEEN	IS 43327
43329	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	40X25	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	IS 43330
43330	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	IS 43329
43331	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43332	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43333	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43334	WP43	1	KUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43335	WP43	1	KUIL	VIERKANT		Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43336	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	100X120	Z	LGR TOT BRGR GVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43337	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	60X50	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43338	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	90X110	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	DEELS ONDER S43285
43339	WP43	1	NATUURLIJK	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	DEELS ONDER S43285

43340	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X35	Z	LGR TOT BRGR GVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43341	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	LGR TOT BRGR GVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43342	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43343	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	DEELS ONDER S43285
43344	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43345	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	LGR MET BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	WEINIG	
43346	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	30X40	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43347	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43348	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	35X20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43349	WP43	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	LBRGR GEVL MET DBRGR KERN		SCHERP	HET	MATIG	
43350	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X40	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43351	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43352	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	LGR		SCHERP	HOM	GEEN	
43353	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR		SCHERP	HOM	GEEN	
43354	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR		SCHERP	HOM	GEEN	
43355	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR		SCHERP	HOM	GEEN	
43356	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43357	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43358	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X40	Z	LGR MET DBRGR KERN		SCHERP	HET	MATIG	
43359	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X35	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43360	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	40X60	Z	DBRGR TOT BLGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43361	WP43	1	PAALKUIL	ROND	70	Z	LGR MET DBRGR KERN		SCHERP	HET	MATIG	
43362	WP43	1	PAALKUIL	ROND	45	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43363	WP43	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	LGR MET DBRGR KERN		SCHERP	HET	MATIG	
43364	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	30X40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43365	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	DEELS ONDER S43366
43366	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43367	WP43	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43368	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	60X30	Z	LBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	WEINIG	

43369	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	LBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43370	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	100	Z	LBR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	WEINIG	DEELS ONDER S43371
43371	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	240X60	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HOM	WEINIG	
43372	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	50X80	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43373	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43374	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	LGR		DIFFUUS	HOM	MATIG	
43375	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	25X30	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43376	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	MATIG	
43377	WP43	1	KUIL	RECHTHOEK	100X70	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43378	WP43	1	PAALKUIL	OVAAL	35X25	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43379	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DBRGR TOT DGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43380	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DBRGR TOT DGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43381	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	DGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43382	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43383	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	40X20	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43384	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	70X60	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43385	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43386	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43387	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43388	WP43	1	PAALKUIL	ROND	40	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43389	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43390	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43391	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43392	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGR		SCHERP	HOM	MATIG	
43393	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
43394	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	50X?	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43395	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	VEEL	
43396	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	50	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43397	WP43	1	NATUURLIJK	ROND	40	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
43398	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43399	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	70X50	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43400	WP43	1	NATUURLIJK	RECHTHOEK	30X20	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43401	WP43	1	PAALKUIL	RECHTHOEK	50X30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43402	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DBRGR TOT LGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	

43403	WP43	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20	Z	DBRGR TOT BRGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
43404	WP43	1	PAALKUIL	VIERKANT	36X32	Z	GRBR		SCHERP	HET	MATIG	
43405	WP43		PAALKUIL			Z						
43406	WP43		PAALKUIL			Z						
43407	WP43		PAALKUIL			Z						
43408	WP43		PAALKUIL			Z						
43409	WP43	1	PAALKUIL	ONREG		Z	BRGR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
43410	WP43		PAALKUIL			Z						
43411	WP43	2	PAALKUIL			Z						
43412	WP43	IN COUPE	PAALKUIL			Z						
43413	WP43	2	PAALKUIL	OVAAL		Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM		ONDER POTSTAL
43414	WP43	2	PAALKUIL	OVAAL		Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM		ONDER POTSTAL
43415	WP43	2	PAALKUIL	OVAAL		Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM		ONDER POTSTAL
43416	WP43	IN COUPE	PAALKUIL			Z						
43417	WP43	1				Z						BIJ43053
43418	WP43		PAALKUIL			Z						
43419	WP43		PAALKUIL			Z						
43420	WP43	2	PAALKUIL			Z						
43421	WP43		PAALKUIL			Z						
43422	WP43		PAALKUIL			Z						
44001	WP44	1	GREPPEL	ONREGELMATIG		Z	DBRGR TOT DBR		DIFUUS	HET	MATIG	
44002	WP44	1	KUIL	OVAAL	65X120	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44003	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	23X18	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44004	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	30X28	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44005	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	58X44	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44006	WP44	1	PAALKUIL	ROND	38X35	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44007	WP44	1	PAALKUIL	ROND	45X40	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44008	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	23X22	Z	DBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44009	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	33X30	Z	DGRBR		SCHERP	HET	MATIG	
44010	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	20X17	Z	DBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
44011	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	42X28	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44012	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	28X40	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44013	WP44	1	PAALKUIL	ROND	34X26	Z	DGR		SCHERP	HET	WEINIG	

44014	WP44	1	PAALKUIL	ROND	32X30	Z	DGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44015	WP44	1	PAALKUIL	ROND	37X35	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44016	WP44	1	PAALKUIL	ROND	40X37	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44017	WP44	1	PAALKUIL	ROND	32X30	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44018	WP44	1	PAALKUIL	ROND	36X34	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	TEGEN S44019
44019	WP44	1	PAALKUIL	ROND	37X35	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	TEGEN S44018
44020	WP44	1	PAALKUIL	ROND	37X36	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44021	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	40X28	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44022	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	35X26	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44023	WP44	1	PAALKUIL	ROND	37X35	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	
44024	WP44	1	PAALKUIL	ROND	33X31	Z	DBR KERN, LGR ERROND		SCHERP	HET	WEINIG	
44025	WP44	1	PAALKUIL	ROND	33X28	Z	DBR KERN, LGR ERROND		SCHERP	HET	WEINIG	
44026	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	25X23	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44027	WP44	1	PAALKUIL	ROND	32X36	Z	DBRGR		SCHERP	HET	MATIG	
44028	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	22X29	Z	DBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44029	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	20X21	Z	DBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44030	WP44	1	PAALKUIL	ROND, VIERKANTE KERN	35X35	Z	DBRGR KERN, DBR ERROND		SCHERP	HET	WEINIG	
44031	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	35X22	Z	DBRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44032	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	50X27	Z	DBR		DIFUUS	HET	WEINIG	
44033		1	NATUURLIJK	OVAAL	50X39	Z	DBR		DIFUUS	HET	WEINIG	
44034	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	40X39	Z	LGR MET DGR KERN		SCHERP	HET	WEINIG	
44035	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	33X30	Z	LGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44036	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT MET RONDE KERN	21X21	Z	DBR MET DGR KERN		SCHERP	HET	WEINIG	
44037	WP44	1	PAALKUIL	ROND MET VIERKANTE KERN	40X38	Z	BRGR MET DGR KERN		SCHERP	HET	WEINIG	
44038	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	78X48	Z	BRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44039	WP44	1	PAALKUIL	ROND	30X29	Z	DBR		DIFUUS	HET	WEINIG	
44040	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	52X40	Z	DGRBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44041	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	DBRGR		DIFUUS	HET	WEINIG	
44042	WP44	1	GREPPEL	LINEAIR		Z	DGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44043	WP44	1	GREPPEL	VIERKANT	45	Z	DGR		SCHERP	HET	WEINIG	BIJ 44042
44044	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	45	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44045	WP44	1	GREPPEL	VIERKANT	25	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	

44046	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44047	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44048	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	20X25	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44049	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	40	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44050	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	35	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44051	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	25X45	Z	LGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44052	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44053	WP44	1	GREPPEL	LINEAIR	45	Z	DGR		SCHERP	HET	VEEL	
44054	WP44	1	RECENT	VIERKANT	30	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	
44055	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	20	Z	DBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44056	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	25	Z	BRGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44057	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	100	Z	LBRGR		SCHERP	HET	VEEL	BIJ 44058
44058	WP44	1	GREPPEL	LINEAIR	70	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
44059	WP44	1	WATERPUT	ROND	TE GROOT	Z	GRDGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44060	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	45	Z	LGRDGR	FE	SCHERP	HET	VEEL	
44061	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	25	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44062	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	25	Z	GRDGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44063	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	26	Z	GRDGR	MN	SCHERP	HET	MATIG	
44064	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	44	Z	GRDGRBR	FE	VAAG	HET	VEEL	
44065	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	45	Z	GRDGR	MN	SCHERP	HET	WEINIG	
44066	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	36	Z	DGRDBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44067	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	75X55	Z	DGRBR	FE	SCHERP	HET	WEINIG	
44068	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	35X56	Z	GRDGRZW	FE MN	VAAG	HET	VEEL	
44069	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	13	Z	DGR		SCHERP	HOM	VEEL	
44070	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	15	Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	
44071	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	15	Z	DGRDBR	HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
44072	WP44	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	DGRLGR GEVLEKT		SCHERP	HET	WEINIG	
44073	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	10	Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	GEEN	
44074	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
44075	WP44	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	DGRZW LGR GEVLEKT		SCHERP	HOM	WEINIG	
44076	WP44	1	PAALKUIL	ROND	30	Z	DGRZW LGR GEVLEKT		SCHERP	HOM	WEINIG	
44077	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
44078	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	WEINIG	
44079	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT		Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	GEEN	
44080	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	20X30	Z	DGRZW	HK1	SCHERP	HOM	GEEN	DEELS ONDER 44079
44081	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	
44082	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	
44083	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL		Z	DGR LGR GEVLEKT	HK1	SCHERP	HET	MATIG	

44084	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	
44085	WP44	1	PAALKUIL	ONREGELMATIG		Z	DGRZW		SCHERP	HOM	WEINIG	
44086	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGRZW BR GEVLEKT		SCHERP	HOM	MATIG	
44087	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	DGRZW	HK2	SCHERP	HOM	WEINIG	
44088	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	25	Z	DGRZW BR GEVLEKT		SCHERP	HOM	MATIG	
44089	WP44	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	DGRZW LGR GEVLEKT		SCHERP	HOM	GEEN	
44090	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	20X30	Z	DGRZW BR GEVLEKT		SCHERP	HOM	MATIG	
44091	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	25	Z	LGRLBR MET DGRZW KERN		VAAG	HET	MATIG	
44092	WP44	1	PAALKUIL	ROND	35	Z	BGRDGR		SCHERP	HOM	MATIG	
44093	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	15	Z	GRWGR		SCHERP	HET	MATIG	
44094	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	40	Z	GRLGR		VAAG	HET	MATIG	
44095	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	23	Z	BRGR		SCHERP	HET	MATIG	
44096	WP44	1	PAALKUIL	ROND	26	Z	BRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44097	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	15	Z	GRLGR		VAAG	HOM	WEINIG	
44098	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	38	Z	GRLGR		VAAG	HOM	WEINIG	
44099	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	24	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44100	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	22	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44101	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	21	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44102	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	20	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	
44103	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	23	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	
44104	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	36	Z	GRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
44105	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	44	Z	GRLBR		VAAG	HET	VEEL	
44106	WP44	1	KUIL	ONREGELMATIG	TE GROOT	Z	GRBRLBR		SCHERP	HET	VEEL	
44107	WP44	1	PAALKUIL	ROND	20	Z	GRDGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44108	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	22	Z	GRDGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44109	WP44	1	GREPPEL	LINEAIR	56	Z	DGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44110	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	31	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44111	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	21	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44112	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	21	Z	GRLGR		VAAG	HOM	WEINIG	
44113	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	22	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44114	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	32	Z	GR		SCHERP	HET	WEINIG	
44115	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	34	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44116	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	26	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44117	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	25X40	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44118	WP44	1	KUIL	LANGWERPIG	30X80	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	

44119	WP44	1	PAALKUIL	ROND	50	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44120	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	35	Z	GRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
44121	WP44	1	PAALKUIL	ROND	26	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44122	WP44	1	PAALKUIL	VIERKANT	26	Z	BRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44123	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	23	Z	BRLBR		VAAG	HET	WEINIG	
44124	WP44	1	PAALKUIL	ROND	44	Z	GRWGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44125	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	25	Z	GRWGR		SCHERP	HET	MATIG	
44126	WP44	1	NATUURLIJK	VIERKANT	23	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44127	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	43X26	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44128	WP44	1	KUIL	ROND	44	Z	GRWGR		SCHERP	HET	VEEL	
44129	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	25	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44130	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	32	Z	GRLGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44131	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	33	Z	GRLBR		SCHERP	HET	WEINIG	
44132	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	43	Z	GRLGR		SCHERP	HET	MATIG	
44133	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	22	Z	GRDGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44134	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	85	Z	GRLGR		SCHERP	HET	MATIG	
44135	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	35	Z	GRLBR		SCHERP	HET	MATIG	
44136	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	25	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	MATIG	
44137	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	23	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44138	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	24	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44139	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	23X72	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44140	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	54	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44141	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	52	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44142	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	23X44	Z	GRLGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44143	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	15	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44144	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	16	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44145	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	32	Z	GRLGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44146	WP44	1	KUIL	RECHTHOEKIG	33	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44147	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	27	Z	GRLGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44148	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	28	Z	GRWGR		SCHERP	HET	WEINIG	
44149	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	32	Z	GRLGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44150	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	33	Z	GRLGR		VAAG	HET	VEEL	
44151	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	22	Z	GRLGR		SCHERP	HET	VEEL	
44152	WP44	1	PAALKUIL	OVAAL	33	Z	GR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44153	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	34	Z	GRDGR		SCHERP	HET	VEEL	
44154	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	32	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
44155	WP44	1	NATUURLIJK	OVAAL	33	Z	GRGR		SCHERP	HET	VEEL	
44156	WP44	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	24	Z	GRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	

44157	WP44	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	25	Z	GRDGR		SCHERP	HET	VEEL	
44158	WP44	1	NATUURLIJK	ROND	37 X 36	Z	LGE MET GR KERN		DIFFUUS	HOM	VEEL	
44159	WP44	1	KUIL	RECHTHOEKIG	34 X 30	Z	DGR MET BR VL		DIFFUUS	HOM	GEM	WORDT OVERSNEDEN DOOR 44139
44160	WP44	2	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	47 X 35	Z	DGR MET GE VLEKKEN		DIFFUUS	HET	GEM	OVERSNIJDT 44059
45001	WP45	1	KUIL	LINEAIR	20 BREED; 94 LANG	Z	DGR; LBRBR GEVLEKT	FE1 MN1 HK1	SCHERP	HOM	MATIG	
45002	WP45	1	NATUURLIJK	OVAAL	27X21	Z	GRDGR	HK1	DIFUUS	HOM	MATIG	
45003	WP45	1	NATUURLIJK	OVAAL	188X76	Z	GRDGR + BAND LGR	FE1 HK1 MN1	SCHERP	HOM	MATIG	GECOUPEERD IN PS MET KRAAN
45004	WP45	1	GREPPEL	LINEAIR	397 BREED	Z	DGR GR	HK2 AW2 FE1	SCHERP	HOM	WEINIG	
51001	WP51	1	GREPPEL	LINEAIR	?	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	WEINIG	
51002	WP51	1	NATUURLIJK	OVAAL	70X50	Z	DGR TOT ZW GEVL		SCHERP	HOM	MATIG	
51003	WP51	1	KIL	OVAAL	45X60	Z	DGR TOT ZW GEVL		SCHERP	HET	VEEL	LIGT DEELS OP S51012
51004	WP51	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	10X30	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	MATIG	
51005	WP51	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	15X30	Z	DBRGR		SCHERP	HET	VEEL	
51006	WP51	1	NATUURLIJK	ROND	35	Z	DBRGR		SCHERP	HOM	WEINIG	
51007	WP51	1	NATUURLIJK	ROND	30	Z	DGRBR		SCHERP	HET	VEEL	
51008	WP51	1	NATUURLIJK	VIERKANT	17	Z	ZW TOT DGR		SCHERP	HOM	MATIG	
51009	WP51	1	GREPPEL	LINEAIR	450	Z	DGR	BS WO1	SCHERP	HOM	WEINIG	
51010	WP51	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	15X20	Z	DGR TOT ZW GEVL		SCHERP	HET	WEINIG	
51011	WP51	1	NATUURLIJK	RECHTHOEKIG	20X25	Z	DGRBR		SCHERP	HOM	MATIG	
51012	WP51	1	KUIL	ONREGELMATIG		Z	DGR TOTLBR GEVL		DIFFUUS	HET	VEEL	
52001	WP52	1	PAALKUIL	OVAAL	35X25	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	MATIG	
52002	WP52	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	20X15	Z	DGR TOT LGR		SCHERP	HOM	VEEL	
52003	WP52	1	PAALKUIL	VIERKANT	30	Z	LGR TOT DGR GEVL		SCHERP	HET	MATIG	
52004	WP52	1	PAALKUIL	RECHTHOEKIG	15X20	Z	LGR		SCHERP	HOM	VEEL	
52005	WP52	1	PAALKUIL	OVAAL	35X25	Z	LGR TOT LBR MET ZW TOT DGR KERN		SCHERP	HOM	MATIG	
52006	WP52	1	GREPPEL	LINEAIR	450	Z	DGR	BS WO1	SCHERP	HOM	WEINIG	

4.4 Vondstdeterminatielijsten

4.4.1 Romeins aardewerk

Vondstdeterminatielijst Romeins aardewerk

SPOORNR	WP	VLAK	VONDSTNR	DETAIL/ LAAG	MATERIAALCATEGORIE	BAKSEL	AANVULLING BAKSEL	RAND	BODEM	WAND	OOR	TOTAAL AANTAL	MAE	(Archeologisch) compleet	VERSIERING	AFWERKING	VORM	TYPE(S)	BEGIN DATERING	EIND DATERING	OPMERKING
PV6	43	100	6		GRA	GRA LOK/REG				2		2	1								
PV7	43	100	7		HAN	HAN LOK/REG				4		4	2								
PV8	43	100	8		HAN	HAN LOK/REG				3		3	1								
PV10	43	100	10		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1								
PV16	43	100	18		HAN	HAN LOK/REG				5		5	3		Horizontale kamversiering						
PV16	43	100	18		GRA	GRA LOK/REG				3		3	1		Horizontale kamversiering						
3005	3	1	22	boring - 120cm	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			S3005					
PV20	43	100	24		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1								
PV20	43	100	24		GRA	GRA LOK/REG				2		2	1								
PV21	43	100	25		REC							7									
PV21	43	100	25		HAN	HAN LOK/REG		2		5		7	2		horizontale kamversiering (2)		(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
PV22	43	100	26		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1		horizontale kamversiering						
PV27	43	100	31		HAN	HAN LOK/REG				3		3	1								
PV27	43	100	31		GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
PV27	43	100	31		REC							2									
PV28	43	1	32		HAN	HAN LOK/REG		1				1	1				(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
3001	3	1	41		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1								
43181	43	1	48		GRA	GRA LOK/REG		1		1		2	1				(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
43165	43	1	49		GRA	GRA LOK/REG				3		3	1			H12					

43165	43		49		HAN	HAN LOK/REG				2		2	1		Horizontale kamversiering, horizontale groef, verticale gladdingslijnen	H12					
43243	43	1	50		HAN	HAN LOK/REG		1		1		2	1			H10	(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
43231	43	1	51		HAN	HAN LOK/REG				3		3	1			H12					
43066	43	1	52		GRA	GRA LOK/REG				3		3	1		horizontale kamversiering						
43262	43	1	53		GOA	GOA MRE				2		2	1		Ribbels voor touwen	H9					
43118	43	1	54		HAN	HAN LOK/REG		1				1	1			S43118/S4311 7/S44109	(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
43118	43	1	54		REC							1				S43118/S4311 7/S44109					
43138	43	1	61	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1		nagedraaid						
43024	43	1	62	1, uit mollengang	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
PV50		Ap1	70		HAN	HAN LOK/REG		1				1	1				(kook)pot	P2 (Declercq)			
43017	43	1	80	1, coupe B	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1			G2					
PV70	12	100	92		HAN	HAN LOK/REG			2			2	2								
PV70	12	100	92		TS	TS OG				1		1	1						100	300	
PV70	12	100	92		REC							1									
41027	41	1	97	1	GRA	GRA LOK/REG	oppervlakte metaalglans, puisterig	1		2		3	1				Beker	verdikte, uitstaande rand			
41027	41	1	105	3	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1								
41026	41	1	107		KRU/GOA	GOA NFD				23		23	1			S41026	kruik	accoladevormige oren	70	275	
43112	43	1	114		TS	TS OG				1		1	1						100	300	
43114	43	1	115	1	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
43079	43	1	116	1	GOA	GOA MRE				1		1	1								
43118	43	1	117	1	GRA	GRA LOK/REG				2		2	1			S43118/S4311 7/S44109					
43118	43	1	117	1	GRA	RWO URM				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109			190	300	
43118	43	1	117	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109					

43119	43	1	118	1	GRA	GRA LLW1				2		2	1							
43087	43	1	119	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43037	43	1	120	1	GOA	GOA ONB				1		1	1								
	21	Ap1	137		GRA	GRA LOK/REG		1				1	1					licht geprofileerde rand			
12011	12	1	139	1	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
43318	43	1	150	1	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1			H8					
43119	43	1	151	1	GOA	GOA MAA	MAASVALLEI			1		1	1								
43119	43	1	151	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1								
43119	43	1	151	1	GRA	GRA LOK/REG				2		2	1								
43119	43	1	151	1			VL					4									
43118	43	1	152		GOA	GOA LLW1				3		3	1			S43118/S4311 7/S44109					
43118	43	1	152		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109					
PV87	23	100	155		GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
43003	43	1	159	1	HAN	HAN LOK/REG		1				1	1					P15 (Declercq 2009)			
43017	43	1	163	1, coupe A2	FRA	FRA NMRE				1		1	1			G2			150	275	
43131/43035	43	1	164	1	HAN	HAN LOK/REG		1		3		4	1		Vingernagelin drukken op hals			P2 (Declercq 2009)			
43003	43	1	165	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43296	43	1	168	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1		horizontale groeven	H9			150	275	
43295	43	1	169	1	GOA	GOA MAA				1		1	1			H8/H9					
43295	43	1	169	1	HAN	HAN LOK/REG		1				1	1		vingertopindr ukken op rand	H8/H9	(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
43298	43	1	170	1	HAN	HAN LOK/REG		1		2		3	1		vingernagelin drukken op hals			P2 (Declercq 2009)			
43298	43	1	170	1	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
43258	43	1	178	1	GRA	GRA NOM				2		2	1			H9					
43262	43	1	179	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1		kamstrepen	H9					
43269	43	1	180		REC							1									
43253	43	1	181	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H9					
43243	43	1	182	1	HAN	HAN LOK/REG				3		3	1		Gegladde lijnen	H10					
43070	43	1	183	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			H10					
43262	43	1	184	1	DOL	DOL MAA				1		1	1		touwribbels	H9					

43230	43	1	188	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H10/H11				
43165	43	1	189	1	HAN	HAN LOK/REG				3		3	1		gegladde lijnen en groeven	H12				
43295	43	1	191	1, uit mollengang	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1		kamstrepen	H8/H9				
43001	43	1	192	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43254	43	1	193	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1			H9				
43160/43161	43	1	194	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H11				
43134	43	1	196	1	HAN	HAN LOK/REG				3		3	1							
43159	43	1	197	1	MOR	MOR NFB				1		1	1							
43124	43	1	198	1	HAN	HAN LOK/REG		1				1	1		V1, V4, V8	H9		P2 (Declercq 2009)			
21019	21	1	205		GRA	GRA LOK/REG				1		1	1							
43252	43	1	211	1	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43100	43	1	212	1	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			H9			70	225	
43264	43	1	213	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1			H9				
43269	43	1	214	1	HAN	HAN LOK/REG				4		4	1							
43100	43	1	216	2	GRA	GRA NOM				1		1	1			H9				
43252	43	1	217	1, ZO-deel	DOL	DOL MAA				1		1	1		Touwribbels					
PV105	22	100	229		GOA	GOA ONB				1		1	1							
22057	22	1	266	2/3	GRA	GRA NOM		2		1		3	1					NOM RE type 12 (1)	225	275	
22057	22	1	266	2/3	REC							6									
43243	43	1	269	1	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			H10			70	225	
43243	43	1	269	1	GRA	GRA LOK/REG				2		2	1			H10					
43245	43	1	270	1	HAN	HAN LOK/REG				3		3	1			H9/H10					
43293	43	1	271		HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H9					
43293	43	1	271		GRA	GRA LOK/REG				1		1	1			H9					
43124	43	1	272	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H9					
43101	43	1	273	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H9/H10					
43101	43	1	274	1, ZO-deel	GRA	GRA NOM		1				1	1			H9/H10		NOM RE Type 9 (1)			
43091/43092	43	1	275	1, op grens tss 43091/43092	TS	TS OG				1		1	1			H9		Dr32 (1)	170	250	Zelfde ind als VNR 963

43069	43	1	276	1	GRA	GRA LOK/REG		1				1	1			H10		eenvoudig naar binnen staande rand?			
PV111	42	100	279		KRU/GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
43300	43	1	291	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H8					
43244	43	1	292	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H9					
43244	43	1	292	1	GRA	GRA NOM				2		2	1			H9					
43244	43	1	292	1	FRA	FRA NMRE		1				1	1			H9	Beker	NOM FR Type 1 (1)	150	275	
43266/267	43	1	293	1	MOR	MOR NFB				3		3	1			H9					
43254	43	1	294	1	GRA	GRA NOM										H9					
43124	43	1	295	1	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H9					
43091	43	1	296	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			H9					
43070	43	1	297	1	HAN	HAN LOK/REG				4		4	1			H10					
43070	43	1	297	1	REC							2				H10					
	43		298	Stort, Z deel thv structuren	MET	MET NG				2		2	1						200	300	
	43		298	Stort, Z deel thv structuren	HAN	HAN LOK/REG		1		2		3	1				(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
	43		298	Stort, Z deel thv structuren	REC																
43063	43	1	299	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1								
43209	43	1	300	1	FRA	FRA NMRE				2		2	1			H11			150	275	
43209	43	1	300	1	GRA	GRA LLW1				3		3	1			H11					
43209	43	1	300	1	TS	TS OG				1		1	1			H11			100	300	
43209	43	1	300	1	GOA	GOA LLW1				5		5	1		Vingernagelin drukken op schouder, gekruiste gladdingslijnen	H11					
43209	43	1	300	1	GRA	GRA NOM				7		7	1			H11					
43209	43	1	300	1	HAN	HAN LOK/REG				9		9	1		kamversiering	H11					
43209	43	1	300	1	GOA	GOA ONB				1		1	1			H11					
43067	43	1	303	1	GRA	GRA NOM				3		3	1			H12					
43067	43	1	303	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	1			H12					
43064	43	1	305	1	FRA	FRA NMRE		1				1	1			H11/H12	beker	NOM FR Type 1 (1)	150	275	
43064	43	1	305	1	GRA	GRA NOM				3		3	2		gepolijste lijnen	H11/H12					

43064	43	1	305	1	HAN	HAN LOK/REG				4		4	2		kamstrepen	H11/H12				
43236	43	1	306	1	TS	TS OG				1		1	1			H10/H11			100	300	
43236	43	1	306	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			H10/H11					
43293	43	1	307		GRA	GRA NOM				1		1	1			H9					
43108	43	1	308	1, ZW kw	FRA	FRA NMRE			1			1	1			H8	Zeef		150	275	
	43	1	309	op vlak, vlakbij 43245	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1								
43245	43	1	312	1, NW kw	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H9/H10					
43301	43	1	314	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H8					
43288	43	1	315	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1			H9					
43101	43	1	316	1	GRA	GRA LOK/REG				2		2	2			H9/H10					
43311	43	1	318	1	HAN	HAN LOK/REG				1		1	1								
43295	43	1	320		HAN	HAN LOK/REG		1		1		2	1		Kamstrepen	H8/H9	(kook)pot	P2 (Declercq 2009)			
43270	43	1	326	1	DOL	DOL MAA				1		1	1		touwribbels	H9					
43269	43	1	327	1	HAN	HAN NM			1	1		2	1								
43299	43	1	328	1	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen	H8					
43299	43	1	328	1	HAN	HAN LOK/REG				2		2	2			H8					
43267	43	1	329	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
43296	43	1	330	1	GRA	GRA NOM				2		2	2		gekruiste gladdingslijnen oversneden door twee horizontale gladdingslijnen (cfr Aardenburg p252/43	H9					
43262	43	1	331	1	DOL	DOL MAA				2		2	1			H9					
43295	43	1	332	1	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen, twee richtingen (horizontaal en in hoek 30 graden erop)	H8/H9					
43064	43	1	333	20 kw	HAN	HAN NM				5		5	1			H11/H12					
43064	43	1	333	20 kw	GRA	GRA NOM			1	1		2	2			H11/H12	pot				
43231	43	1	334	1, 20 kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H12	Beker		150	275	
43231	43	1	334	1, 20 kw	GRA	GRA NOM		1		2		3	2		kamtrepen	H12	pot	NOM RE Type 16 (1)	175	250	

43235	43	1	335	1, NW kw	GRA	GRA NOM				4		4	3			H12				
43235	43	1	335	1, NW kw	GOA	GOA MAA				1		1	1			H12				
43235	43	1	335	1, NW kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H12				
43235	43	1	335	1, NW kw	GOA	GOA ONB	zachte bruine buitenkant, ruwer aanvoelende binnenkant, B-R-G-R, mica verschraling			1		1	1			H12		vermoedelijk naar binnenstaande rand met dekselgeul			
43224	43	1	336	1, NO kw	GRA	GRA NOM		1				1	1			H10	Kom	verwant aan NOM RE type 6, Vanhoutte, Dhaeze, De Clercq			
43064	43	1	342	1, NW kw	HAN	HAN NM				2		2	1			H11/H12					
43064	43	1	342	1, NW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H11/H12					
43064	43	1	342	1, NW kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11/H12					
43063	43	1	343	1, zo kw	HAN	HAN NM				2		2	1								
43063	43	1	343	1, zo kw	GRA	GRA NOM				2		2	1								
43230	43	1	344	1, NO kw	FRA	FRA NMRE			1	1		2	2			H10/H11	Beker		150	275	
43230	43	1	344	1, NO kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H10/H11					
43230	43	1	344	1, NO kw	GRA	GRA NOM				4		4	2			H10/H11					
43230	43	1	344	1, NO kw	HAN	HAN NM				4		4	1		kamstrepen	H10/H11					
43230	43	1	344	1, NO kw	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			H10/H11			70	225	
43219	43	1	346	1, NO kw	GRA	GRA NOM		1		8		9	3		kamstrepen	H12	(kook)pot	NOM RE type 15 (1)			
43219	43	1	346	1, NO kw	FRA	FRA NMRE				2		2	2			H12			150	275	
43219	43	1	346	1, NO kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H12					
43219	43	1	346	1, NO kw	HAN	HAN NM				3		3	1			H12					
43219	43	1	346	1, NO kw	GOA	GOA ONB				2		2	1			H12					
43210	43	1	347	1, zo kw	HAN	HAN NM			1	11		12	2			H12					
43210	43	1	347	1, zo kw	GRA	GRA LOK/REG				1		1	1			H12					
43210	43	1	347	1, zo kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1		dubbele horizontale groef	H12			150	275	
43210	43	1	347	1, zo kw	GRA	GRA NOM		1		16		17	7		gekruiste gladdingslijnen; kamstrepen; groeven	H12		Handvat; NOM RE type 15 (1)			
43209	43	1	349	nw kw	MET	MET NG				1		1	1		vingernagelin drukken	H11			200	300	

43209	43	1	349	nw kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H11				
43209	43	1	349	nw kw	HAN	HAN NM				1		1	1			H11				
43209	43	1	349	nw kw	GRA	GRA NOM		1		2		3	2			H11	kom	NOM RE type 3 (1)	175	250
43411	43	1	350	3	KRUI/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225
43056	43	1	351	1, W deel	HAN	HAN NM				2		2	2							
43056	43	1	351	1, W deel	GOA	GOA ONB				1		1	1							
43230	43	1	352	1	HAN	HAN NM				2		2	3		kamstrepen	H10/H11				
43230	43	1	352	1	GRA	GRA NOM				2		2	1			H10/H11				
43230	43	1	352	1	KRUI/GOA	GOA NFD				1		1	1			H10/H11			50	300
43209	43	1	353	1, NO deel	HAN	HAN NM		2		3		7	3		kamstrepen (al dan niet gekruist), vingertopindrukken op rand	H11	deksel, pot	NOM HA: type 13 (1), handgevormde variant NOM RE type 19 (1)		
43209	43	1	353	1, NO deel	GRA	GRA NOM		2	1	15		18	6			H11	(kook)pot, kom	NOM RE: type 16, NOM RE: type 6	175	250
43061	43	1	355	2, W deel	GRA	GRA NOM				1		1	1			H12				
43061	43	1	357	1, W deel	GRA	GRA NOM				1		1	1			H12				
43412	43	1	358	1, W deel	GRA	GRA NOM				6		6	3			H10				
43232	43	1	359	1, W deel	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen	H11				
43232	43	1	359	1, W deel	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
43181	43	1	360	1, NO KW	HAN	HAN NM		1		6		7	3		Kamstrepen		(kook)pot	NOM HA: type 13 (1)		
43051	43	1	377	1	HAN	HAN NM				6		6	4		kamstrepen	H11/H12				
43051	43	1	377	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11/H12				
43202	43	1	379	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1				Beker		150	275
	43	1	380	in stort coupe bij 43066	HAN	HAN NM				2		2	2		Kamstrepen					
	43	1	380	in stort coupe bij 43066	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275
PV117	44	100	384		HAN	HAN NM				1		1	1							
43186	43	1	390	1, bij couperen 43185	TS	TS OG				1		1	1			H12			100	300
43186	43	1	390	1, bij couperen 43185	HAN	HAN NM				2		2	1			H12				
43186	43	1	390	1, bij couperen 43185	GRA	GRA NOM				1		1	1			H12				
43231	43	1	392	1, ZO kw	HAN	HAN NM				1		1	1			H12				
43219	43	1	393	1, NW kw	GRA	GRA NOM		1		1		2	1			H12	(kook)pot	NOM RE: Type 16 (1)		

43219	43	1	394	1, ZW kw	HAN	HAN NM		1				1	1			H12	(kook)pot	NOM HA: Type 10-13 (1)			
43062	43	1	396	1, ZO kw	GOA	GOA LLW1				4		4	2								
43062	43	1	396	1, ZO kw	GRA	GRA NOM		3		2		5	4				kom	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43416	43	1	397	1, NW kw	MOR	MOR NFB				1		1	1								
43416	43	1	397	1, NW kw	TS	TS OG				1		1	1						100	300	
43416	43	1	397	1, NW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43416	43	1	397	1, NW kw	HAN	HAN NM		3		7		10	5		horizontale groeven		(kook)pot (3)	NOM HA type 13 (3)			
43054	43	1	400	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43181	43	1	401	1	HAN	HAN NM				12		13	4		groeven en amstrepen						
43181	43	1	401	1	GOA	GOA LLW1				5		5	2		Touwribbels						
43063	43	1	440	1	GRA	GRA NOM		1		1		2	2		vingertopindr ukken op rand			te klein voor determinatie			
43063	43	1	440	1	HAN	HAN NM			1			1	1								
43063	43	1	440	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43062	43	1	441	1, O helft	GOA	GOA LLW1		1	1			2	1				Beker	scherp uitstaande rand			
43062	43	1	441	1, O helft	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43062	43	1	441	1, O helft	HAN	HAN NM		1		1		2	2				(kook)pot	NOM HA type 10-13 (1)			
43062	43	1	441	1, O helft	GRA	GRA NOM				7		7	4		gladdingslijne n in A-vormig patroon						
43181	43	1	443	1, NW kw	HAN	HAN NM			1	3		4	2								
43219	43	1	444	1, NW kw	FRA	FRA NMRE				2		2	1			H12	Beker	NOM FR type 1 (1)	150	275	
43219	43	1	444	1, NW kw	HAN	HAN NM		1	1	11		13	5		horizontale kamstrepen	H12	(kook)pot				
43219	43	1	444	1, NW kw	GRA	GRA NOM			1	4		5	3			H12					
43181	43	1	447	1, ZW kw	HAN	HAN NM				6		6	2		kamstrepen						
43181	43	1	447	1, ZW kw	GOA	GOA LLW1				2		2	1								
43101	43	1	448	1, NW kw	GRA	GRA NOM				3		3	1			H9/H10					
43055	43	1	449	1, ZO kw	HAN	HAN NM		1				1	1			H11/H12	(kook)pot	NOM HA type 13 (1)			
43056	43	1	450	1, ZO kw	GOA	GOA LLW1				2		2	1								
43056	43	1	450	1, ZO kw	HAN	HAN NM				7		7	4		vingertopindr ukken op schouder, kamstrepen						

43056	43	1	450	1, ZO kw	GRA	GRA NOM		3		5		8	2				(kook)pot	NOM RE type 15 (1), Sterk uitstaande rand met vermoedelijke dekselgeul (1)			
43235	43	1	458	1, ZW kw	TS	TS OG				1		1	1		aanzet van twee slingers	H12			100	300	
43235	43	1	458	1, ZW kw	HAN	HAN NM				6		6	3		Kamstrepen	H12					
43235	43	1	458	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				3		3	1			H12					
43236	43	1	459	insteek, ZW kw	GRA	GRA NOM		1		2		3	2		Randscherf bijna tot metaalglans gepolijst	H10/H11	(kook)pot	NOM RE type 15 (1)			
43236	43	1	459	insteek, ZW kw	HAN	HAN NM		1		3		4	1		vingertopindrukken op rand	H10/H11	(kook)pot				
43236	43	1	459	insteek, ZW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H10/H11					
43065	43	1	460	1, ZW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H11		wrs dekselgeul			
43065	43	1	460	1, ZW kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H11			150	275	
43065	43	1	460	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43067	43	1	461	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1		1		2	1		Gladdingslijnen	H12	(kook)pot	NOM RE type 15 (1)	175	250	
43219	43	1	462	1, ZW kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H12					
43062	43	1	463	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1		1		2	1				(kook)pot	NOM RE type 15 (1)			
43062	43	1	463	1, ZW kw	HAN	HAN NM				2		2	1		kamstrepen						
43062	43	1	463	1, ZW kw	GOA	GOA LLW1		1		1		2	2				(kook)pot	NOM RE Type 6			
43219	43	1	466	1, ZW kw	GOA	GOA LLW1				2		2	1			H12					
43219	43	1	466	1, ZW kw	HAN	HAN NM			1	3		4	3			H12					
43230	43	1	467	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1				1	1			H10/H11	kom	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43230	43	1	467	1, ZW kw	HAN	HAN NM		1		3		4	1			H10/H11	(kook)pot	NOM HA type 10 (1)			
43067	43	1	490	1, NO kw	GRA	GRA NOM			1	4		5	3		schuine gladdingslijnen	H12					
43067	43	1	490	1, NO kw	GOA	GOA NFB				1		1	1			H12			70	225	
43064	43	1	491	1, ZW kw	HAN	HAN NM				6		6	2			H11/H12					
43062	43	1	492	1	GOA	GOA LLW1				2		2	1								
43062	43	1	492	1	HAN	HAN NM		1				1	1				(kook)pot	NOM HA type 9 - 13 (1)			

43062	43	1	492	1	TS	TS OG		1				1	1				Beker	DR33 (1)	150	300	
43060	43	1	493	1, NW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H11					
43051	43	1	497	1, ZO kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11/H12					
43051	43	1	497	1, ZO kw	FRA	FRA NMRE	Bruine glans			1		1	1		Horizontale gladdingslijnen	H11/H12			150	275	
43051	43	1	497	1, ZO kw	REC							1				H11/H12					
43051	43	1	497	1, ZO kw	HAN	HAN NM		2	1	6		9	3		horizontale kamstrepen	H11/H12	(kook)pot, kom	NOM HA type 6 (1), NOM RE type 16 (1) (handgevormde variant)	200	250	
43055	43	1	498	1	GRA	GRA NOM				1		1	1		kamstrepen	H11/H12					
43411	43	1	499	1	HAN	HAN NM		1		4		5	3				(kook)pot	NOM HA type 3 (1)	175	250	
43411	43	1	499	1	KRU/GOA	GOA NFD		1				1	1				kruik	De Mulder type 4 (Romeinendag 2005, vicus Velzeke)	200	275	
43246	43	1	500	1	GOA	GOA ONB				1		1	1								
43049	43	1	514	1, ZW kw	GRA	GRA NOM	puisterig			2		2	2		horizontale kamstrepen	H11					
43199	43	1	517	1, bovenzijde, oostelijke helft	HAN	HAN NM				8		8	5		horizontale en verticale kamstrepen						
43199	43	1	517	1, bovenzijde, oostelijke helft	KRU/GOA	GOA NFB				2		2	1						70	225	
43199	43	1	517	1, bovenzijde, oostelijke helft	KRU/GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
43051	43	1	519	1, onderzijde, oostelijke helft	GRA	GRA NOM		2		1		3	2			H11/H12	kom (1)	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43051	43	1	519	1, onderzijde, oostelijke helft	HAN	HAN NM		1		1		2	1		Vingernagelin drukken op rand (1) en verticale groeven (1)	H11/H12	(kook)pot	NOM HA type 13 ()			
43161	43	1	520	1, NO kw	HAN	HAN NM				3		3	1			H12					
43161	43	1	520	1, NO KW	KRU/GOA	GOA NFB					1	1	1			H12			70	225	
43161	43	1	520	1, NO KW	GRA	GRA NOM				6		6	1			H12					
43053	43	1	521	1, NO KW	HAN	HAN NM				6		6	3		kamstrepen						

43053	43	1	521	1, NO KW	KRIJ/GOA	GOA NFB				5		5	2						70	225	
43053	43	1	521	1, NO KW	GRA	GRA NOM				3		3	2		horizontale gladdingslijnen						
43052	43	1	522	1, NO KW	HAN	HAN NM				1		1	1		verticale en horizontale kamstrepen	H12					
43169	43	1	523	1, NO KW	HAN	HAN NM				1		1	1		Verticale gladdingslijnen en horizontale kamstrepen						
43169	43	1	526	1, ZO kw	HAN	HAN NM				2		2	1								
43169	43	1	526	1, ZO kw	KRIJ/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43017	43	1	527	1, bij ingang	GRA	GRA NOM		1				1	1			G2	(kook)pot	NOM RE type 15 (1)			
43017	43	1	528	1, bij ZO hoekpunt	HAN	HAN NM				1		1	1			G2					
43161	43	1	530	1, oost centrale kw	HAN	HAN NM				1		1	1			H12	(kook)pot				
43161	43	1	530	1, oost centrale kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H12					
43418	43	2	531	1	HAN	HAN NM				3		3	1								
43199	43	1	532	1, NW kw	KRIJ/GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
43199	43	1	532	1, NW kw	HAN	HAN NM		1		3		4	3		Verticale en horizontale kamstrepen		(kook)pot	NOM HA type 10 (1)			
43219	43	1	534	1, westelijk centraal	HAN	HAN NM		3	3	10		16	5		vingertopindrukken op rand (1), horizontale kamstrepen (2) horizontale en verticale kamstrepen (1)	H12	(kook)pot (2), beker (1)	NOM HA type 2 (1), Type 10 (2)	200	300	
43231	43	1	535	1	GRA	GRA NOM				3		3	1			H12					
43231	43	1	535	1	KRIJ/GOA	GOA NFD				1		1	1			H12			70	275	
43233	43	1	536	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
43233	43	1	536	1	GOA	GOA MAA				1		1	1								
43410	43	1	537	1, NW kw	HAN	HAN NM			1	4		5	2								
43230	43	1	539	1	MET	MET TRI				1		1	1			H10/H11			200	300	
43230	43	1	539	1	KRIJ/GOA	GOA NFB				1		1	1			H10/H11			70	225	
43230	43	1	539	1	HAN	HAN NM				3		3	1			H10/H11					
43053	43	1	540	1, NW kw	HAN	HAN NM			1	1		2	1		Vingertopindrukken op schouder						
43051	43	1	541	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1				1	1			H11/H12	(kook)pot	NOM RE type 16 (1)	175	250	

43051	43	1	541	1, ZW kw	GOA	GOA NFB				6		6	1			H11/H12			70	225	
43051	43	1	541	1, ZW kw	HAN	HAN NM				6		6	1			H11/H12					
43051	43	1	541	1, ZW kw			VL									H11/H12					
43051	43	1	542	2	GRA	GRA NOM				2		2	2		horizontale gladdingslijn (1), horizontale kamstrepen (1)	H11/H12					
43417	43	1	543	1, ZO kw	GRA	GRA NOM			1	1		2	1			H11					
PV130	44	1	549		GOA	GOA LLW1				1		1	1								
	43	1	552	vlakvondst en stort coupes centraal in WP	HAN	HAN NM		1		7		8	4		verticale gladdingslijne n (1) horizontale kamstrepen (2)		(kook)pot	NOM HA type 10 (1)			
43209	43	1	555	1, ZO kw	GEV	POR RDV B		1				1	1			H11	Bord	Blicquy 5	100	300	
43209	43	1	555	1, ZO kw	KRIJ/GOA	GOA NFB				2		2	1			H11			70	225	
43209	43	1	555	1, ZO kw	GRA	GRA NOM			1	2		3	2			H11					
43209	43	1	555	1, ZO kw	HAN	HAN NM		3		28		31	9		Vingernagelin drukken op rand (1), Horizontale en schuine groeven (1), Horizontale en Verticale kamstrepen (2), horizontale kamstrepen (3), kruisende gladdingslijne n (3)	H11	Kom (1), (kook)pot (2)	NOM HA type 6 (1), NOM HA type 10 (2)	200	300	

43053	43	1	556	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1		10		11	4		horizontale kamstrepen met verticale gladdingslijnen (1), horizontale en verticale kamstrepen (1), horizontale kamstrepen en schuine gladdingslijnen (1), horizontale gladdingslijnen (1), verticale kamstrepen en schuine en verticale gladdingslijnen (1)		(kook)pot	NOM RE type 15			
43053	43	1	556	1, ZW kw	HAN	HAN NM		1	3	6		10	4		kamstrepen		(kook)pot, deksel	NOM HA type 10 (1), NOM RE type 19 (1)			
43417	43	1	557	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		1		1		2	2		horizontale kamstrepen (1), gladdingszone (1)	H11		naar binnen staande rand (1)			
43155	43	1	559	2, ZW kw	GRA	GRA NOM			1	1		2	2			H12					
43049	43	1	560	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				3		3	2		horizontale en verticale kamstrepen en schuine gladdingslijnen (1)	H11					
43049	43	1	560	1, ZW kw	HAN	HAN NM				1		1	1			H11					
43219	43	1	561	1	GRA	GRA NOM	metaalglans achtig, puisterig baksel (1)		1	4		5	4		horizontale kamstrepen (2), horizontale kamstrepen en gladdingslijnen (1), horizontale gladdingslijnen (1)	H12					

43219	43	1	561	1	HAN	HAN NM				4		4	3		horizontale gladdingslijnen (1)	H12					
43160	43	1	562	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43160	43	1	562	1, ZW kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H11					
43199	43	1	563	1	MOR	MOR MAA				1		1	1								
43199	43	1	563	1	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43199	43	1	563	1	HAN	HAN NM		2	1	12		15	9		horizontale en verticale kamstrepen (1), horizontale kamstrepen (1)		(kook)pot (2)	NOM HA type 10 (2)			
43199	43	1	563	1			VL					1									
43419	43	1	564	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
43419	43	1	564	1			VL					3									
43049	43	1	565	1, ZW kw	MET	MET NG				1		1	1		Vingernagelin drukken	H11			200	300	
43049	43	1	565	1, ZW kw	FRA	FRA NMRE		1				1	1			H11	Beker	NOM FR type 1 (1)	150	275	
43049	43	1	565	1, ZW kw	KRU/GOA	GOA NFB				2		2	1			H11			70	225	
43049	43	1	565	1, ZW kw	HAN	HAN NM				2		2	2			H11					
43155	43	1	568	1, NO kw	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1		Heel uitgesproken banden. Vermoedelijk op schouder, mogelijk touwribbels?	H12			70	225	past op VNR 591
43155	43	1	568	1, NO kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H12					
43155	43	1	568	1, NO kw	HAN	HAN NM		1		4		5	3		horizontale kamstrepen (2)	H12	(kook)pot (1), beker (1)	NOM HA type 10 (1) en NOM HA type 2 (1)	200	300	
43155	43	1	568	1, NO kw	REC							1				H12					
43153	43	1	569	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
43053	43	1	570	1, ZO kw	HAN	HAN NM				1		1	1				(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
43053	43	1	570	1, ZO kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1								
43053	43	1	570	1, ZO kw	GRA	GRA NOM				3		3	1		horizontale kamstrepen met verticale gladdingslijnen en gekruiste gladdingslijnen						

	43		571	stort NW deel	HAN	HAN NM		1				1	1				Kom	NOM HA Type 6 (1)	200	250	
43165	43	1	575	1+2, NW kw	KRU/GOA	GOA NFB				2		2	2			H12			70	225	
43165	43	1	575	1+2, NW kw	GRA	GRA NOM		3	1	12		16	5		horizontale kamstrepen (1), horizontale gladdingslijnen en golvend groefpatroon (1)	H12	(kook)pot (2), kom (1)	NOM RE type 3 (1), NOM RE type 15 (1)	175	250	
43165	43	1	575	1+2, NW kw	HAN	HAN NM		4		14		18	6		Verticale gladdingslijnen met horizontale groef (1), gladdingslijnen en kamstrepen (1)	H12	(kook)pot (1), deksel (3)	NOM HA Type 10 (1), HOM HA type 12 (3)			
43053	43	1	576	2, ZW kw	HAN	HAN NM				1		1	1								
43160	43	1	577	1, ZW kw	HAN	HAN NM		1		3		4	4		verticale en horizontale kamstrepen (1)	H11	beker (1)	NOM HA type 3 (1)	175	300	
43160	43	1	577	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				1		1	1		Horizontale kamstrepen en vingernagelin drukken	H11					
43161	43	1	578	1, NW kw	HAN	HAN NM				2		2	2			H12					
43161	43	1	578	1, NW kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H12			150	275	
43194	43	1	579	1, O helft	GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43194	43	1	579	1, O helft	HAN	HAN NM				3		3	3		gladdingslijnen (1)		(kook)pot (1)				
43155	43	1	580	1, ZO kw	TS	TS OG				1		1	1			H12	Beker	DR 33 (1)	150	300	
43155	43	1	580	1, ZO kw	KRU/GOA	GOA NFD				6		6	1			H12			70	275	
43155	43	1	580	1, ZO kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H12			150	275	
43155	43	1	580	1, ZO kw	GRA	GRA NOM				10		10	3		Horizontale kamstrepen (1)	H12					
43155	43	1	580	1, ZO kw	HAN	HAN NM		4		12		16	4		Vingernagelin drukken op rand (1)	H12	(kook)pot (1), deksel (1)	NOM HA type 10 (1), NOM HA type 12 (1)			
43163	43	1	581	1, ZO kw	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					

43163	43	1	581	1, ZO kw	FRA	FRA NMRE		2		1		3	1		vingernagelin drukken op rand en verticale kamstrepen doorsneden met fijne gladdingslijne n. Dekselgeul	H11	(kook)pot	NOM FR type 4, met dekselgeul (1)	150	275	
43163	43	1	581	1, ZO kw	HAN	HAN NM				3		3	1		kamstrepen	H11					
43420	43	1	582	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
43154	43	1	583	1	KRU/GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
43049	43	1	585	1, ZO kw	KRU/GOA	GOA NFD				2	1	3	1			H11	kruik	tweeledig oor	70	275	
43049	43	1	585	1, ZO kw	GOA	GOA MAA	ruwwandig			1		1	1			H11					
43049	43	1	585	1, ZO kw	GRA	GRA NOM				5		5	2		kamstrepen (1)	H11					
43049	43	1	585	1, ZO kw	HAN	HAN NM		1	1			2	1	1		H11	Bord	NOM HA type 4 (1)	175	300	past op VNR 666
43049	43	1	586	2, ZO kw	GRA	GRA NOM				2		2	1			H11					
43176	43	1	589	NO kw	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H12/B9			150	275	
43176	43	1	589	NO kw	HAN	HAN NM		1		2		3	3			H12/B9					
43176	43	1	589	NO kw	GRA	GRA NOM		4		5		9	3		horizontale kamstrepen (2)	H12/B9	kom (1), (kook)pot (1)	NOM RE type 3 (1), NOM RE type 16 (1)	175	250	
43176	43	1	589	NO kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H12/B9					
43160/43161	43	1	591	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H11			150	275	
43160/43161	43	1	591	1	HAN	HAN NM		1	1	5		7	3			H11	(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
43160/43161	43	1	591	1	GRA	GRA NOM		1	1	6		8	3			H11	Kom (1)	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43160/43161	43	1	591	1	GOA	GOA NFB				3		3	1		Heel uitgesproken banden. Vermoedelijk op schouder, mogelijk touwribbels? Mogelijk een wierookschaal ?	H11			70	225	past op VNR 568
43166	43	1	592	1/2, NW kw	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H11/B9					

43165	43	1	597	1, ZO kw	HAN	HAN NM		3		4		7	3		horizontale kamstrepen (1)	H12	(kook)pot (1), deksel (1)	NOM HA type 10 (1), NOM HA type 12 (1)			
43165	43	1	597	1, ZO kw	GRA	GRA NOM		1	1	8		10	4		horizontale kamstrepen (1), horizontale kamstrepen en gekruiste gladdingslijne n (1), verticale gladdingslijne n (1)	H12	kom (1)	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43165	43	1	597	1, ZO kw	KRU/GOA	GOA NFB				7		7	1			H12			70	225	
43165	43	1	598	2, ZO kw	HAN	HAN NM		1	2	8		11	3		verticale gladdingslijne n met centrale horizontale gladdingslijn (1)	H12	(kook)pot (1), deksel (2)	NOM HA type 12 (2)			
43165	43	1	598	2, ZO kw	KRU/GOA	GOA NFD				4		4	1			H12			70	275	
43165	43	1	598	2, ZO kw	FRA	FRA NMRE				2		2	1			H12			150	275	
43165	43	1	598	2, ZO kw	GRA	GRA NOM		5		7		12	4		horizontale kamstrepen (1)	H12	kom (2), (kook)pot (1)	NOM RE type 3 (1), NOM RE type 13 (1), NOM RE type 15 (1)	175	250	
43174	43	1	625	1	KRU/GOA	GOA NFB				2		2	1			B9			70	225	
43163	43	1	626	1, ZW kw	HAN	HAN NM			3	3		6	3		horizontale kamstrepen (1)	H11	(kook)pot (1)				
43163	43	1	626	1, ZW kw	GRA	GRA NOM		2		3		5	1			H11	kom (1)	NOM RE type 3 (1)	175	250	
43163	43	1	627	2, ZW kw	HAN	HAN NM				1		1	1			H11					
43194	43	1	628	1, ZW kw	HAN	HAN NM		1				1	1				deksle	NOM HA type 12 (1)			
43416	43	1	630	1	TS	TS OG		1				1	1				Bord	DR18/31 (1)	160	300	
43416	43	1	630	1	REC							1									
43163	43	1	631	1, NW kw	FRA	FRA NMRE	metaalglans achtig, puisterig baksel (1)			1		1	1		verticale kamstrepen en fijne horizontale gladdingslijne n (1)	H11			150	275	
43163	43	1	631	1, NW kw	GOA	GOA LLW1				5		5	1			H11					

43163	43	1	631	1, NW kw	HAN	HAN NM			2	22		24	4		horizontale en verticale kamstrepen (2)	H11				
43163	43	1	632	3, NW kw	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			H11			70	225	
43165	43	1	634	1, ZW kw	TS	TS OG		1				1	1			H12	Beker	DR 33 (1)	150	300	
43165	43	1	634	1, ZW kw	KRU/GOA	GOA NFD					1	1	1			H12		drieledig oor	70	275	
43165	43	1	634	1, ZW kw	GRA	GRA NOM				3		3	2		perforaties (1)	H12	zeef				
43165	43	1	634	1, ZW kw	HAN	HAN NM		3		8		11	3			H12	Deksel (1)	NOM HA type 12 (1)			
43189	43	1	636	onderin, oostzijde	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43186	43	1	638	1, oostelijk dees	TS	TS OG		1		1		2	2			H12	Beker	DR33 (1)	150	300	
43186	43	1	638	1, oostelijk dees	MOR	MOR NFB				1		1	1			H12					
43186	43	1	638	1, oostelijk dees	KRU/GOA	GOA NFD				2		2	2			H12			70	275	
43186	43	1	638	1, oostelijk dees	GRA	GRA NOM		1		6		7	4		horizontale gladdingslijnen (1)	H12	kom	NOM IRE type 7 (1)			
43186	43	1	638	1, oostelijk dees	HAN	HAN NM		3		34		37	9		horizontale kamstrepen (1), horizontale kamstrepen en golvend gladdingspatroon (1)	H12	(kook)pot (2), kom (1)	NOM HA Type 10 (2), NOM HA type 6 (1)	200	250	
43163	43	1	639	1, oostelijke helft	FRA	FRA NMRE				1		1	1			H11			150	275	
43163	43	1	639	1, oostelijke helft	MOR	MOR NFB			1			1	1			H11					
43163	43	1	639	1, oostelijke helft	GRA	GRA NOM				3		3	1		horizontale groef (1)	H11					
43165	43	1	640	1, NW kw	GRA	GRA LLW1				1		1	1		horizontale kamstrepen (1)	H12					
43165	43	1	640	1, NW kw	HAN	HAN NM		1		11		12	4		horizontale en verticale kamstrepen (1)	H12	Deksel (1)	NOM HA type 12 (1)			

43165	43	1	640	1, NW kw	GRA	GRA NOM		4		2		6	4		horizontale gladdingslijnen (1) horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijnen (1) vingernagelin drukken op rand (1)	H12	(kook)pot (3)	NOM RE type 15 (2), NOM RE type 16 (1)	175	250	
44109	44	1	644	2	HAN	HAN NM				3		3	1			S43118/S4311 7/S44109					
44118	44	1	645	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
44109	44	1	649	2, NW kw	GRA	RWO URM				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109			190	300	
44109	44	1	650	1, NW kw	MET	MET NG				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109			200	300	
44109	44	1	650	1, NW kw	HAN	HAN NM		1				1	1		Vingertopindrukken op de rand (1)	S43118/S4311 7/S44109	(kook)pot	NOM HA type 10 (1)			
44109	44	1	650	1, NW kw	GRA	GRA NOM				5		5	3		Vingernagelin drukken (1)	S43118/S4311 7/S44109					
44109	44	1	664	1	GRA	GRA NOM		1				1	1			S43118/S4311 7/S44109	(kook)pot	NOM RE type 15 (1)			
43156	43	1	665	1, ZW kw	HAN	HAN NM				6		6	3		horizontale groeven en horizontale en verticale kamstrepen (1), horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijnen (1)						
43156	43	1	665	1, ZW kw	KRU/GOA	GOA NFD				7		7	1						70	275	
43177	43	1	666	1, O helft	HAN	HAN NM		6	5	1		12	1	ja			Bord	NOM HA type 4 (1)	175	300	Past op VNR 585
43184	43	1	667	1, ZW kw	GOA	GOA LLW1				3		3	1		horizontale uitsprongen, gelijkend op touwribbels, mogelijk wierookbrander						
43184	43	1	667	1, ZW kw	HAN	HAN NM				7		7	4		horizontale kamstrepen (1)						
43186	43	1	668	2, centraal noord	HAN	HAN NM		1		8		9	5		horizontale kamstrepen (1)	H12					

43186	43	1	668	2, centraal noord	GOA	GOA NFD				1		1	1			H12			70	275	
43186	43	1	669	1, central noord	KRIJ/GOA	GOA NFD				9		9	1		ribbel op hals	H12	kruik		70	275	
43186	43	1	669	1, central noord	GRA	GRA NOM		1		9		10	5		horizontale gladdingslijn (1)	H12	(kook)pot (1)	NOM RE type 16 (1)	175	250	
43186	43	1	669	1, central noord	GOA	GOA MAA				5		5	1			H12					
43186	43	1	669	1, central noord	HAN	HAN NM		4		23		27	5		horizontale kamstrepen (2), verticale vamstrepen (1)	H12	(kook)pot (2), kom (1), deksel (1)	NOM HA type 10 (2), NOM HA type 12 (1), NOM HA type 6 (1)	200	250	
43193	43	1	670	1, oostelijke helft	GOA	GOA LLW1				3		3	1								
43193	43	1	670	1, oostelijke helft	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
43193	43	1	670	1, oostelijke helft	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen						
43193	43	1	670	1, oostelijke helft			VL					1									
43184	43	1	671	1	GOA	GOA NFB				3		3	1						70	225	
43184	43	1	671	1	HAN	HAN NM				4		4	3		kamstrepen (1)						
43192	43	1	672		HAN	HAN NM				2		2	1		kamstrepen						
43166	43	1	673	4	GRA	GRA NOM		1				1	1			H11/B9	(kook)pot (1)	NOM RE type 15 (1)			
43193	43	1	674	1	HAN	HAN NM		1				1	1				(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
43192	43	1	675	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43189	43	1	677	2, NW kw	HAN	HAN NM				4		4	3		horizontale kamstrepen (1), horizontale en verticale kamstrepen (1)	H11					
43190	43	1	678	1	GOA	GOA LLW1				4		4	2								
43190	43	1	678	1	GOA	GOA MAA			1			1	1								

43190	43	1	678	1	GOA	GOA NOM				9		9	4		horizontale kamstrepen (1), horizontale kamstepen met verticale gladdingslijn (1), Horizontale groeven met verticale gladdingslijn (1)						
43190	43	1	678	1	HAN	HAN NM		2	1	13		16	8		Horizontale groef en par drie kruisende gladdingslijne n (1)		(kook)pot (2)	NOM HA type 10 (2)			
43190	43	1	678	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1		horizontale groef		beker		150	275	
43190	43	1	678	1			VL					4									
43190	43	1	678	1	REC							1									
43421	43	1	679	1, Z KW	HAN	HAN NM				1		1	1		Horizontale en verticale kamstrepen (1)						
43421	43	1	679	1, Z KW	GOA	GOA LLW1				5		5	1								
43170	43	1	680	1, Z KW	GOA	GOA LLW1				1		1	1			B9					
43170	43	1	680	1, Z KW	HAN	HAN NM				4		4	4		kamstrepen (1)	B9					
43177	43	1	682	1, Z KW	HAN	HAN NM		1		1		2	1				(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
43166	43	1	683	1, NO KW	HAN	HAN NM				1		1	1			H11/B9					
43166	43	1	684	2, NO KW	GRA	GRA NOM				3		3	3		horizontale kamstrepen (1)	H11/B9	Deksel (1)				
43421	43	1	685	1, NO KW	HAN	HAN NM		1				1	1				(kook)pot	NOM HA type 13 (1)			
43190	43	1	686	1	GOA	GOA LLW1				7		7	1								
43190	43	1	686	1	HAN	HAN NM		2		10		12	4		vingernagelin drukken op schouder (1), horizontale kamstrepen(1), vingernagelin drukken op rand (1)		Deksel (1), Beker (1)	NOM HA type 12 (1), NOM HA type 2 (1)	200	300	

43190	43	1	686	1	BOUW							3								
43422	43	1	687	1	GRA	GRA NOM		1		2		3	2			B9	(kook)pot (1)	NOM RE type 16 (1)	175	250	
43422	43	3	688		HAN	HAN NM				1		1	1			B9	Deksel (1)	NOM HA type 12 (1)			
43190	43	1	689	1	GOA	GOA NFB				3		3	1						70	225	
43190	43	1	689	1	HAN	HAN NM				8		8	4		horizontale kamstrepen (1)						
43190	43	1	689	1	TA	TA 1				2		2	1								
43190	43	1	691	2	GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43190	43	1	691	2	GRA	GRA LLW1		2				2	1				(kook)pot (1)				
43178	43	1	692	1	GOA	GOA LLW1				3		3	1								
43189	43	1	694	2	TS	TS OG				2		2	1			H11	Mortarium (1)		100	300	
43189	43	1	694	2	FRA	FRA NMRE		1				1	1			H11	Beker (1)		150	275	
43189	43	1	694	2	GOA	GOA LLW1				2		2	1			H11					
43189	43	1	694	2	GRA	GRA NOM				4		4	3			H11					
43189	43	1	694	2	HAN	HAN NM		1		6		7	4			H11	Kom (1)	NOM HA Type 6 (1)	200	300	
43178	43	1	695	1, NO KW	BOUW							1									
43186	43	1	697	NW KW	HAN	HAN NM				1		1	1			H12					
43190	43	1	698	1, KW NZ Centraat	FRA	FRA NMRE				1		1	1		Horizontale gladdingslijnen, Verticale vingernagelindrukken				150	275	
43190	43	1	698	1, KW NZ Centraat	MOR	MOR NFB		1		1		2	1				Mortarium (1)	Stuart 149A; Vanvinckenroye 349-350	175	250	
43190	43	1	698	1, KW NZ Centraat	HAN	HAN NM				14		14	6		kamstrepen (3)						
43186	43	1	699	1, NW kw	TS	TS OG		1				1	1			H12	Kom	DR 37 (1)	100	250	
43186	43	1	699	1, NW kw	GOA	GOA NFB				9		9	2			H12			70	225	
43186	43	1	699	1, NW kw	GOA	GOA LLW1				3		3	2			H12					
43186	43	1	699	1, NW kw	GRA	GRA NOM				5		5	4		horizontale gladdingslijn en verticale vingernagelindrukken (1)	H12					

43186	43	1	699	1, NW kw	FRA	FRA NMRE			1	8		9	5		horizontale gladdingslijn en verticale kamstrepen (1)	H12	Beker (2)		150	275	
43186	43	1	699	1, NW kw	HAN	HAN NM		3	1	25		27	8		Horizontale groef (1), kamstrepen (1), horizontale gladdingslijne n (1)	H12	Deksel (1), (kook)pot (1)	NOM HA type 12 (1), NOM HA type 10 (1)			
43184	43	1	700	5, NW KW	GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43184	43	1	700	5, NW KW	HAN	HAN NM				8		8	5		kamstrepen (3)						
43184	43	1	751	3	GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43177	43	1	752	3	HAN	HAN NM		1		3		4	1		Groef op schouder		(kook)pot	NOM HA type 10 (1)			
43177	43	1	752	3	FRA	FRA NMRE		1		1		2	1		horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijne n		(kook)pot	NOM FR type 4 (1)	150	275	
43176	43	1	753	1	HAN	HAN NM		2		15		17	5		Vingernagelin drukken op rand, verticale kamstrepen op hals en schouder, horizontale kamstrepen op buik (1), horizontale kamstrepen (1)	H12/B9	(kook)pot (1), Deksel (1)	NOM HA type 13, met dekselgeul (1), NOM HA type 12 (1)	200	300	
43176	43	1	753	1	GRA	GRA NOM		1		5		6	4		Horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijne n (1), Verticale gladdingslijne n (1)	H12/B9					
43176	43	1	754	2	GRA	GRA NOM				2		2	2		horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijne n (1), horizontale kamstrepen (1)	H12/B9					
43186	43	1	755	1	HAN	HAN NM				4		4	3			H12					

42166	42	1	756		GRA	GRA NOM				17		17	1		horizontale en verticale kamstrepen (1)					
44109	43	1	757	1	HAN	HAN NM				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109				
43190	43	1	760	1	GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
44109	44	1	813	1, zuidelijk	HAN	HAN NM		2		6		8	5		vingertopindr ukken op rand (1), horizontale kamstrepen (1)	S43118/S4311 7/S44109	(kook)pot (2)	NOM HA type 10 (2)			
44109	44	1	814	2, zuidelijk	HAN	HAN NM				9		9	3		golvende kamstrepen (1)	S43118/S4311 7/S44109					
44106	44	1	815	2, ZO kw	KRIJ/GOA	GOA NFD				2		2	1						70	275	
44106	44	1	815	2, ZO kw	HAN	HAN NM				14		14	3		kamstrepen (2)						
44115	44	1	816	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
44114	44	1	817	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
44109	44	1	819	1	HAN	HAN NM				12		12	5		Golvende kamstrepen (2)	S43118/S4311 7/S44109					
44109	44	1	819	1	KRIJ/GOA	GOA NFD				3		3	2			S43118/S4311 7/S44109			70	275	
44109	44	1	819	1	MET	MET NG				1		1	1		Horizontale gladdingslijne n (1)	S43118/S4311 7/S44109			200	300	
44109	44	1	820	2	HAN	HAN NM				5		5	2		Horizontale groef op overgang hals (1)	S43118/S4311 7/S44109					
44109	44	1	821	2	HAN	HAN NM			1	1		2	2			S43118/S4311 7/S44109					
44109	44	1	821	2	GOA	GOA LLW1				1		1	1			S43118/S4311 7/S44109					
42039	42	1	822	1	GRA	GRA NOM		1				1	1				Beker (1)	NOM RE type 1/2 (1)	200	300	
42185	42	1	823	1	TS	TS OG	sterk verweerd, begint te brokkelen		1			1	1						100	300	
42144	42	1	824	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1						150	275	
44106	44	1	825	2, NO KW	HAN	HAN NM				2		2	2		horizontale kamstrepen (1)						
44106	44	1	825	2, NO KW	GRA	GRA LLW1				1		1	1								
44106	44	1	826	1, W kant	HAN	HAN NM		1		4		5	3				(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			

44106	44	1	827	2, W kant	HAN	HAN NM		1		3		4	2		Vingertopindrukken op rand (1)		(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
42168	42	1	828	1	GRA	GRA NOM				1		1	1								
42169	42	1	829	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
42182	42	1	830	1	GOA	GOA NFB	zwaar verweerd, brokkelt af			1		1	1						70	225	
42169	42	1	831	1	HAN	HAN NM				1		1	1		horizontale kamstrepen en verticale gladdingslijnen (1)						
42173	42	1	832	1	GRA	GRA NOM				1		1	1								
42175	42	1	835	1	HAN	HAN NM				1		1	1		horizontale gladdingslijnen (1)						
42118	42	1	836		HAN	HAN NM				1		1	1								
PV139	42	1	837		HAN	HAN NM			1			1	1								
PV139	42	1	837		GOA	GOA MAA				1		1	1		rolstempel? Versiering, korte schuine lijntjes						
42146	42	1	839	1	GRA	GRA NOM				1		1	1		horizontale en verticale kamstrepen (1)						
42155	42	1	843	1	GRA	GRA NOM				2		2	1								
42157	42	1	844	1	GRA	GRA NOM				4		4	2			B2					
42154	42	1	845	1	GRA	GRA NOM				2		2	2								
42154	42	1	845	2	BOUW							1									
42110	42	1	849	1	HAN	HAN NM				2		2	1		kamstrepen						
42147	42	1	850	1	GOA	GOA NFB				1		1	1			B2			70	225	
42147	42	1	850	1	HAN	HAN NM				1		1	1			B2					
42123	42	1	851	1, ZW kw	HAN	HAN NM				1		1	1			542123/542206					
42091	42	1	853	1	HAN	HAN NM				1		1	1								
42022	42	1	854	1	GRA	GRA NOM				1		1	1								
42123	42	1	855	2, NO KW	GRA	GRA NOM				1		1	1		horizontale kamstrepen (1)	542123/542206					
42092	42	1	857	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			P1					
42092	42	1	857	1	BOUW							1				P1					
42158	42	1	861	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1			B2			150	275	
42157	42	1	863	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			B2					
42156	42	1	864	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			B2					
42154	42	1	866	1	GRA	GRA NOM				1		1	1								

42154	42	1	866	1	BOUW							1								
42154	42	1	866	1	REC							1								
42155	42	1	867	1	GRA	GRA NOM				1		1	1							
42128	42	1	868	1	HAN	HAN NM		1				1	1		horizontale kamstrepen		Deksel (1)	NOM HA type 12 (1)			
42128	42	1	868	1	GOA	GOA NFB				2		2	1						70	225	
42032	42	1	870	1	GEV	POR RDV B			1			1	1				Bord (1)		60	300	
42028	42	1	871	1	HAN	HAN NM			3			3	2		horizontale kamstrepen (1)	B5					
42023	42	1	873	1	HAN	HAN NM			1			1	1			B5					
42091	42	1	874	1	HAN	HAN NM			1			1	1								
42149	42	1	876	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			B2/B6					
42123	42	1	877	1	GRA	GRA NOM				2		2	1			542123/542206					
42123	42	1	877	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1			542123/542206					
44059	44	1	882	insteek	KRU/GOA	GOA NFD	zwaar verweerd, verbrokkeld			7		7	1			544059			70	275	
44059	44	1	882	insteek	HAN	HAN NM				1		1	1			544059					
44059	44	1	884		GRA	GRA NOM	roodbruine kern, donkergrijze randen			2		2	1			544059					
44059	44	2	887	3	GRA	GRA NOM				1		1	1			544059					
44059	44	2	887	3	MOR	MOR NFB				2		2	1			544059	Mortarium (1)				
44059	44	2	887	3	KRU/GOA	GOA NFB				7		7	1			544059			70	225	
44059	44	2	890	3, zie coupe tekening	HAN	HAN NM				1		1	1			544059					
44059	44		894	5	MOR	MOR NFB		1				1	1			544059	Mortarium (1)	Gose 451/453/Vanvinckenroye 336-337	160	230	
44059	44		899	7	HAN	HAN NM				3		3	2		kamstrepen (1)	544059					
44059	44		899	7	KRU/GOA	GOA LLW1				1		1	1			544059					
42210	42	2	901	1, coupe F	TS	TS OG	zwaar verweerd, verbrokkeld	1				1	1			B2	Mortarium (1)	DR 45 (1)	170	250	
42210	42	2	901	1, coupe F	HAN	HAN NM		3		3		6	3			B2	kom (1), (kook)pot (1)	NOM HA type 6 (1), NOM HA type 10 (1)	200	250	
42210	42	2	901	1, coupe F	GRA	GRA NOM		1		1		2	2			B2	(kook)pot (1)	NOM RE type 16 (1)	175	250	
41019	41	1	903	2	HAN	HAN NM				2		2	1			541019					
41019	41	1	903	2	FRA	FRA NMRE				3		3	1			541019			150	275	

41019	41	1	903	2	KRU/GOA	GOA NFD	zwaar verweerd, verbrokkeld			1		1	1			S41019			70	275	
41019	41	1	904	3	GOA	GOA LLW1				13		13	1			S41019					
41019	41	1	904	3	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			S41019			70	225	
41019	41	1	904	3	MOR	MOR NFB		1	1	1		3	1			S41019	Mortarium	Gose 460-463/Vanvinck enroye 352	200	250	
41019	41	1	904	3	HAN	HAN NM				2		2	1			S41019					
41019	41	2	905	7	KRU/GOA	GOA NFB					1	1	1			S41019	kruik	tweeledig oor	70	225	
41019	41	3	918	tussen plank 5 en horizontale planken	TS	TS OG	zwaar verweerd, verbrokkeld	1				1	1			S41019	Bord	DR 18/31 (1)	160	300	past NIET op VNR 963
44059	44		924	8	GRA	GRA NOM				3		3	2			S44059					
3001	3		949		HAN	HAN NM				3		3	1								
3001	3		949		KRU/GOA	GOA NFB	zwaar verweerd, verbrokkeld			6	1	7	1				kruik (1)	tweeledig oor (1)	70	225	
3005	3		950		GRA	GRA NOM		1				1	1			S3005	(kook)pot	NOM RE type 16 (1)	175	250	
3005	3		951	6	HAN	HAN NM				7		7	3		gladdingslijnen (1)	S3005					
3005	3		952	7	HAN	HAN NM				3		3	1			S3005					
3005	3		952	7	KRU/GOA	GOA NFB				1		1	1			S3005			70	225	
3005	3		953	10	HAN	HAN NM				1		1	1			S3005					
3005	3		954	6	HAN	HAN NM				15		15	3		kamstrepen (1)	S3005					
41019	41	3	963	12	TS	TS OG						1	1	1		S41019	Bord	DR 32 (1)	170	250	past op VNR 275
42210	42	2	974	1	TS	TS OG		1				1	1			B2	mortarium (1)	DR 45 (1)	170	250	
42210	42	2	975	1	HAN	HAN NM		2		9		12	4	1	Gekruiste gladdingslijnen, daaronder zone met golvende groef, daaronder touwribbel, daaronder kortere golvende groef (1)	B2	beker (1), kom (2)	NOM HA type 8 (2, één hiervan is uitzonderlijk groot met extra touwribbel), NOM HA type 2 (1)	200	300	
42210	42	2	975	1	GOA	GOA LLW1				1		1	1			B2					
41019	41	3	977	11	HAN	HAN NM				1		1	1			S41019					
3005	3		979	3	HAN	HAN NM				1		1	1			S3005					

3005	3		979	3	KRIJ/GOA	GOA NFB	zwaar verweerd, verbrokkeld			2		2	1			S3005			70	225	
3005	3	2	981		HAN	HAN NM				5		5	1			S3005					
3005	3		982	12	KRIJ/GOA	GOA NFB				5		5	1			S3005			70	225	
42014	42	1	988		HAN	HAN NM				1		1	1								
3005	3		1001	12	HAN	HAN NM			2	1		3	1			S3005					
41006	41	1	1005	1, tss coupe C en D	GRA	GRA NOM				1		1	1		kamstrepen (1)						
41006	41	1	1006	1, tss coupe D en A	FRA	FRA NMRE				1		1	1		gladdingslijnen (1)				150	275	
3005	3	2	1012	4	KRIJ/GOA	GOA NFD				4		4	1			S3005			70	275	
3005	3		1013	7	KRIJ/GOA	GOA NFB	zwaar verweerd, verbrokkeld			9		9	1			S3005			70	225	
3005	3		1013	7	HAN	HAN NM				2		2	1			S3005					
3005	3	1	1015	4	HAN	HAN NM				1		1	1			S3005					
44059	44	1	1038	3, bovenste 10 cm	GOA	GOA LLW1				1		1	1			S44059					
3005	3	2	1069	bij potje	KRIJ/GOA	GOA NFB	zwaar verweerd, verbrokkeld			4		4	1			S3005			70	225	
3005	3	2	1069	bij potje	HAN	HAN NM				2		2	1			S3005					
43066	43	3	1070	Vak 28	GRA	GRA NOM				3		3	1								
43066	43	1	1071	Vak 39	GRA	GRA NOM				8		8	1								
43066	43	1	1072	Vak 41	GRA	GRA NOM				7		7	1								
43066	43	1	1072	Vak 41	GOA	GOA LLW1				2		2	1								
43066	43	2	1073	Vak 76	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066	43	2	1074	Vak 67	HAN	HAN NM				12		12	3								
43066/43413	43	5	1075	Vak 40	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066	43	1	1077	Vak 46	TS	TS OG				1		1	1				Mortarium (1)		100	300	
43066	43	1	1077	Vak 46	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066	43	1	1077	Vak 46	KRIJ/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43066	43	2	1078	Vak 56	HAN	HAN NM				3		3	1		kamstrepen (1)						
43066/43413	43	6	1079	Vak 40	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066/43413	43	8	1080	Vak 40	HAN	HAN NM				3		3	1			H11					
43066	43	3	1081	Vak 30	HAN	HAN NM				2		2	1								
43066	43	3	1081	Vak 30	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43066	43	3	1082	Vak 77	GRA	GRA NOM				6		6	1								
43066	43	1	1083	Vak 27	HAN	HAN NM				7		7	2		kamstrepen (1)						
43066	43	1	1084	Vak 77	BOUW							1									
43066	43	1	1084	Vak 77	REC							1									

43066	43	1	1084	Vak 77	HAN	HAN NM		1		18		19	2				(kook)pot (1)	NOM HA type 10 (1)			
43066/43413	43	4	1085	Vak 90	HAN	HAN NM				3		3	1			H11					
43066	43	1	1086	Vak 32	GRA	GRA NOM				2		2	1								
43066	43	1	1086	Vak 32	HAN	HAN NM				1		1	1								
43066	43	1	1087	Vak 65	KRIJ/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225	
43066	43	1	1087	Vak 65	GRA	GRA NOM				3		3	1		kamstrepen (1)						
43066	43	4	1088	Vak 64			Fragmenten					2									
43066	43	1	1090	Vak 92	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43066	43	1	1091	Vak 15	HAN	HAN NM			1			1	1								
43066	43	2	1092	Vak 32	GOA	GOA NFD				1		1	1						70	275	
43066	43	2	1092	Vak 32	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066/43415	43	3	1093	Vak 90	HAN	HAN NM				4		4	1			H11					
43066	43	1	1094	Vak 56	HAN	HAN NM		1		4		5	2				kom (1)	NOM HA type 6 (1)	200	250	
43066	43	1	1094	Vak 56	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066	43	1	1096	Vak 55	HAN	HAN NM				8		8	2								
43066	43	1	1097	Vak 54	GRA	GRA NOM				5		5	1								
43066	43	2	1098	Vak 45	GRA	GRA NOM				4		4	1								
43066/43413	43	11	1099	Vak 41	GRA	GRA NOM				5		5	1			H11					
43066	43	1	1101	Vak 43	HAN	HAN NM				3		3	1								
43066	43	1	1101	Vak 43	GRA	GRA NOM				5		5	1								
43066/43413	43	9	1102	Vak 41	GRA	GRA NOM				3		3	1			H11					
43066	43	1	1103	Vak 30	GRA	GRA LLW1				1		1	1								
43066	43	1	1103	Vak 30	HAN	HAN NM		1		3		4	1				kom (1)	NOM HA type 6 (1)	200	250	
43066	43	2	1104	Vak 42	GOA	GOA LLW1				4		4	1								
43066	43	3	1105	Vak 89	GRA	GRA NOM		1		2		3	2		vingertopindr ukken op rand (1)		(kook)pot (1)	NOM RE type 15 (1)			
43066/43413	43	12	1106	Vak 29	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066/43413	43	12	1106	Vak 29	HAN	HAN NM				1		1	1			H11					
43066	43	1	1107	Vak 17	GRA	GRA NOM				4		4	2		kamstrepen (1)						
43066	43	1	1108	Vak 56	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen (1)						
43066	43	1	1109	Vak 11	HAN	HAN NM				2		2	1								
43066	43	1	1111	Vak 10	HAN	HAN NM				1		1	1								
43066	43	1	1112	Vak 31	GRA	GRA NOM				8		8	3								
43066	43	1	1112	Vak 31	HAN	HAN NM				2		2	2		kamstrepen (1)						

43066	43	2	1113	Vak 77	HAN	HAN NM				2		2	1								
43066	43	2	1113	Vak 77	GRA	GRA NOM				3		3	2								
43066	43	1	1114	Vak 68	HAN	HAN NM				1		1	1								
43066/43413	43	5	1115	Vak 28	GRA	GRA LLW1				1		1	1			H11					
43066	43	1	1116	Vak 57	GRA	GRA LLW1				1		1	1								
43066	43	1	1116	Vak 57	HAN	HAN NM				2		2	1								
43066	43	1	1117	Vak 88	HAN	HAN NM				3		3	1								
43066	43	1	1117	Vak 88	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066	43	1	1117	Vak 88	REC							1									
43066/43415	43	3	1118	Vak 79			Fragmenten									H11					
43066	43	1	1119	Vak 64	GRA	GRA NOM				4		4	1								
43066	43	1	1119	Vak 64	REC							1									
43066/43413	43	7	1120	Vak 40	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066	43	1	1121	Vak 44	HAN	HAN NM				8		8	3								
43066	43	6	1122	Vak 88	HAN	HAN NM				1		1	1								
43066	43	1	1123	Vak 16	GRA	GRA NOM				2		2	1								
43066/43413	43	5	1124	Vak 29	GOA	GOA LLW1				1		1	1			H11					
43066	43	1	1125	Vak 79	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066	43	2	1128	Vak 41	GRA	GRA NOM				4		4	2								
43066	43	2	1128	Vak 41	REC							2									
43066/43413	43	9	1129	Vak 29	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066	43	1	1130	Vak 67	GRA	GRA NOM				1		1	1								
43066/43415	43	6	1131	Vak 77	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11					
43066	43	2	1132	Vak 29	GRA	GRA LLW1				1		1	1								
43066/43413	43	5	1135	Vak 41	HAN	HAN NM				2		2	2			H11					
43066/43413	43	5	1135	Vak 41	KRU/GOA	GOA NFB					1	1	1			H11	kruik (1)	tweeledig oor (1)	70	225	
43066/43413	43	7	1137	Vak 28	HAN	HAN NM				5		5	1			H11					
43066	43	4	1138	Vak 89	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43066	43	1	1139	Vak 45	HAN	HAN NM				3		3	1								
43066	43	1	1140	Vak 66	MET	MET NG				1		1	1						200	300	
43066	43	1	1140	Vak 66	HAN	HAN NM				5		5	1								
43066/43413	43	2	1141	Vak 30	HAN	HAN NM				4		4	2			H11					
43066	43	2	1142	Vak 55	HAN	HAN NM				2		2	1								
43066	43	2	1142	Vak 55	GOA	GOA LLW1				1		1	1								
43066	43	1	1143	Vak 29			fragmenten														
43066	43	1	1146	Vak 28	REC							2									

43066	43	1	1152	Vak 35			Fragmenten													
43066	43	1	1156	Vak 13	KRIJ/GOA	GOA NFB				1		1	1						70	225
43066/43413	43	4	1161	Vak 29	HAN	HAN NM				5		5	1			H11				
43066	43	1	1164	Vak 26	GOA	GOA LLW1				4		4	1							
43066/43415	43	4	1165	Vak 77	HAN	HAN NM				1		1	1			H11				
43066/43415	43	5	1166	Vak 77	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
43066/43413	43	6	1167	Vak 28	GRA	GRA NOM				2		2	1			H11				
43066	43	1	1168	Vak 40	HAN	HAN NM		1		5		6	4		kamstrepen (1), horizontale groef met gladdingslijnen in driehoeksmotief (1)					
43066/43413	43	4	1169	Vak 43	GRA	GRA NOM				2		2	1			H11				
43066	43	2	1170	Vak 65	HAN	HAN NM				2		2	2							
43066	43	1	1171	Vak 90	HAN	HAN NM			1	3		4	2							
43066	43	1	1171	Vak 90	GOA	GOA MAA				1		1	1							
43066	43	2	1172	Vak 17	HAN	HAN NM				4		4	1							
43066	43	2	1173	Vak 53	KRIJ/GOA	GOA NFB					1	1	1				kruik (1)	eenledig oor (1)	70	225
43066	43	1	1175	Vak 93	GOA	GOA LLW1				1		1	1							
43066	43	1	1176	Vak 38	HAN	HAN NM				4		4	2							
43066	43	1	1176	Vak 38	REC							1								
43066/43415	43	2	1179	Vak 91	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
43066	43	1	1180	Vak 53	HAN	HAN NM				2		2	2							
43066	43	4	1181	Vak 41	HAN	HAN NM				1		1	1							
43066	43	1	1183	Vak 89	HAN	HAN NM		1		1		2	1							
43066	43	1	1183	Vak 89	REC							6								
43066	43	1	1183	Vak 89	BOUW							1								
43066	43	4	1184	Vak 40	HAN	HAN NM				2		2	1							
43066/43413	43	6	1186	Vak 29	HAN	HAN NM				1		1	1		kamstrepen (1)	H11				
43066	43	1	1189	Vak 37	HAN	HAN NM				1		1	1							
43066/43415	43	2	1192	Vak 78	GRA	GRA NOM				2		2	1			H11				
43066	43	1	1193	Vak 18	HAN	HAN NM			1	2		3	3							
43066/43413	43	3	1195	Vak 31	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
43066/43413	43	11	1196	Vak 40	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				

43066/43413	43	3	1199	Vak 42	GRA	GRA NOM				4		4	2			H11				
43066	43	1	1200	Vak 78	HAN	HAN NM				4		4	3		vingernagelin drukken op schouder (1)					
43066	43	1	1200	Vak 78	BOUW							1								
43066/43415	43	4	1201	Vak 78	GRA	GRA NOM		2				2	1			H11	kom (1)	NOM RE type 4 (1)	175	250
43066/43415	43	4	1201	Vak 78	HAN	HAN NM				1		1	1			H11				
43066	43	2	1202	Vak 40	HAN	HAN NM				2		2	2							
43066	43	1	1203	Vak 63	BOUW							1								
43066/43413	43	6	1204	Vak 41	HAN	HAN NM				1		1	1			H11				
43066/43413	43	11	1206	Vak 29	TS	TS OG				2		2	1			H11			100	300
43066/43413	43	10	1207	Vak 28	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
43066/43413	43	10	1209	Vak 29	GRA	GRA NOM				3		3	1			H11				
43066	43	3	1212	Vak 65	HAN	HAN NM				1		1	1							
43066	43	1	1214	Vak 25	HAN	HAN NM				1		1	1							
43066/43415	43	4	1215	Vak 76	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
12054	12	1	1244		HAN	HAN NM				4		4	1							
12059	12	1	1245		HAN	HAN NM				1		1	1							
43024	43	1	1252	1	FRA	FRA NMRE				1		1	1		gladdingslijne n					
43024	43	1	1252	1	GRA	GRA NOM				1		1	1							
43173	43	1	1253	1	HAN	HAN NM				1		1	1			B9				
43173	43	1	1253	1	GOA	GOA MAA				1		1	1			B9				
43184	43	1	1254	1	HAN	HAN NM				2		2	1							
43184	43	1	1254	1	MET	MET TRI				1		1	1						200	300
43165	43	1	1255	1	GRA	GRA NOM				2		2	2		gladdingslijne n (1)	H12				
43165	43	1	1255	1	HAN	HAN NM				4		4	2			H12				
43165	43	1	1255	1	GOA	GOA NFD				1		1	1			H12				
43181	43	1	1256	1	HAN	HAN NM				9		9	3		kamstrepen (1)					
43181	43	1	1256	1	GOA	GOA NF				1		1	1							
43288	43	1	1257	1	HAN	HAN NM				1		1	1			H9				
43163	43	1	1258	1	GRA	GRA NOM				1		1	1			H11				
11162	11	1	1259		GRA	GRA NOM				1		1	1							
43060	43	1	1260	1	HAN	HAN NM				1		1	1			H11				
43166	43	1	1261	4	HAN	HAN NM		1				1	1			H11/B9				

42154	42	1	1262	1	HAN	HAN NM				1		1	1							
42026	42	1	1263	1	GRA	GRA NOM				2		2	1			BS				
42026	42	1	1264	1	HAN	HAN NM				1		1	1			BS				

4.4.2 Bouwceramiek

Vondstdeterminatielijst bouwceramiek										
VND_NR	VLG_NR	WP	VLAK	SPOOR	LAAG/VAK	AANTAL	GEWICHT	DAT	TYPE	opmerkingen
215		43	1	43.288		1	1	IND	verbrande leem	amorf
234		11	1	11.079	1	1	16	NT	baksteen	
239		11	1	11.075	1	1	1171	NT	baksteen	
248		11	1	11.152	1	1	9	Ind	indet.	
267		22	1	22.057	2/3	3	33	IND	verbrande leem	
267		22	1	22.057	2/3	1	1237	LME	baksteen	secundair verhit
267		22	1	22.057	2/3	1	190	LMX	baksteen	
267		22	1	22.057	2/3	1	70	LMX	baksteen	misbrand
267		22	1	22.057	2/3	1	413	LMX	baksteen	misbrand
268		22	1	22.057	5	1	711	LME	baksteen	vormsteen
319		43	1	43.258	1	1	3	IND	indet.	
354		43	1	43.061	2	3	77	IND	verbrande leem	zwakbrand
567		43	1	43.169	1	6	104	IND	verbrande leem	
574		43	1	43.013	1 (onderzijde)	1	234	ROM	tegula	
637		43	1	43.170	1	1	4	IND	indet.	
657		43	1			1	40	ROM	indet.	
976	a	3	1	3.005	overgang 3 en 5	1	695	ROM	imbrex	
976	b	3	1	3.005	overgang 3 en 5	1	258	ROM	imbrex	indruk hondenpoot
976	c	3	1	3.005	overgang 3 en 5	1	9	ROM	indet.	
980	a	3		3.005	5	1	326	ROM	imbrex	
980	b	3		3.005	5	1	80	ROM	imbrex	
1029		3	1	3.004		1	51	LME	daktegel	
1029		3	1	3.004		3	60	NT	baksteen	
1030		43	1	43.371		1	26	NT	baksteen	
1030		43	1	43.371		1	33	NT	dakpan	golfpan
1030		43	1	43.371		1	20	ROM	indet.	
1031		43	1	43.003	1	1	15	LME	daktegel	
1033		11	1	11.069	1	5	76	NT	baksteen	
1037		43	1	43.053	1	1	14	IND	verbrande leem	
1045	a	3	1	3.004		1	88	NT	baksteen	
1045	b	3	1	3.004		1	266	NT	plavuis	
1066		3		3.001		1	168	ROM	imbrex	misbrand
1198		43	3	43.066	vak 30	1	158	ROM	tegula	
1233		43	1	43.371		2	63	NT	baksteen	
1250		3	1	3.004		1	155	NT	baksteen	misbrand

4.4.3 Natuursteen

Vondstdeterminatietabel natuursteen																		
vnr	spoor	zandsteen		kwarts zandsteen		basaltlava		tuf		steenkool		leisteen		vuursteen		rivierkei		opmerking
		aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	aantal	gewicht	
13	ap1													1	28			Yves
573	43.053					15	1662											, 3,8 cm dik
558	43.155					22	2370											maalsteen, met patroon, 4 cm dik
538	43.410					1	713											maalsteen, brösel
236	11.074													3	15			Yves
348	42.210															1	31	onbewerkt
513	43.245	1	52															breuksteen van bouwmateriaal met inklusie van kei
596	43.165															1	11	onbewerkt
445	43.219	1	40															breuksteen van bouwmateriaal
590	43.160/ 161					1	409											maalsteen, brösel
85														1	15			Yves
465	43.233	1	203															polijste kant, slijpsteen?
47	43.135					9	927											maalsteen
442	43.062					6	408											maalsteen
356	43.061	1	45															donkerrood
345	43.230	1	55															polijste kant, slijpsteen?
71	Ap1													1	19			Yves
98	41.004	1	43															polijste kant, slijpsteen?
313	43.245	1	71															breuksteen
470	43.051			1	117													donkergrijs, slijpsteen, herkomst?
1039	43.155	1	382															polijste kant, slijpsteen?
1057	23.015									1	5							

1049	43.371											1	7					met nagelgat
1043	3.004							1	55	1	49							
847	42.006	1	4977															maalsteen, kanten gepolijst, dikte gem 12 cm, met glimmer
841	42.041	1	56															slijpsteen, heel gefragmenteerd
1064	43.184															1	9	onbewerkt
1014	3.005			1	261													slijp of wrijfsteen
1060	43.165	1	53															slijpsteen, heel gefragmenteerd
1068	43.181															1	18	onbewerkt
1050	3.004							1	18									
883	44.059	1	145															polijste kant, slijpsteen
862	42.004													1	5			Yves
690	43.190					1	29											maalsteen
1062	43.140					1	12											maalsteen
629	43.163			1	125													slijpsteen, Tienen of Wommersom, ovale diam
641	43.165															1	10	onbewerkt
651	44.109															1	25	onbewerkt
654	Zone 1			1	54													slijpsteen, halfrond
681	43.170															1	5	
1034	11.152	1	14															onbewerkt
1211	43.066																	
1178	43.066															1	43	
1211	43.066																	2 leisteen brokje < 1 g: wordt niet geteld
1174	43.066																	1 leisteen brokje
1095	43.066																	1 leisteen brokje
1035	43.035	3	110															onbewerkt
1246	43.000			1	3													slijpsteen fragmentje. Lijkt op vnr. 1248 wordt buitenbeschouwing gelaten
1247	43.186					10	50											kruimels van een maalsteen
1248	43.165			1	12													slijpsteen lijkt op vnr. 1246

4.4.4 Metaal

Vnr	WP	Vlak	PV	Spoor	Vulling/laag	Context	Omschrijving	Materiaal	Aantal	Gewicht	Datering	Datering context op basis van aardewerk	Overige informatie	Bijzonderheden	Literatuur	Advies
1			1			PUNT	Munt, oord, Albrecht en Isabella	Cu	1	2.48	1608-1617				Vanhoudt 2007: waarschijnlijk I390	
2			2			PUNT	Schoengesp	Cu	1	11.38	18e eeuw			Met makersmerk op visstraart: kroon	Lenting e.a. 1993: 415	
3			3			PUNT	Munt, 1 centiem, Leopold I of II	Cu	1	1.48	1832-1907				Vanhoudt 2007: M13, M53/54,	
4	43		4			PUNT	Indet. Dekseltje?	Cu	1	2.44						
5	43	100	5			PUNT	Gesp met gespplaat	Cu	1	5.30	Late middeleeuwen					Conservatie
9	43	100	9			PUNT	Knoop	Cu	1	1.76	eerste helft 17e eeuw		Met versiering (vlechtband); draadoog		Baart e.a. 1977: 189 (nr. 279)	
14		Ap1	12			PUNT	Munt?	Cu	1	2.30			Niet determineerbaar; te sterk afgesleten. Mogelijk gewoon een plaatje.			
15		Ap1	13			PUNT	Muntgewicht	Cu	1	7.08	begin 17e eeuw		Voorzijde wapen van Zeeland. Keerzijde: afbeelding van een Portugese cruzado	Waarschijnlijk gemaakt door Marten Goedbloet	Baart ea. 1977: 412-413; Koning & Houben 1980: 181.	Conservatie
16		Ap1	14			PUNT	Munt, 10 oorden, Leopold II	Ag	1	1.86	1791-1792				Vanhoudt 2007: J66	
17		Ap1	15			PUNT	Kogelpunt	Cu	1	10.60	WOI-II		Puntig			
19	43	100	17			PUNT	Fragment armband	Cu	1	2.98	Romeins?					Conservartie
23	43	100	19			PUNT	Deel van beslagstuk?	Cu	1	14.94			met pin; dikte: 0.3 mm			
27	43	100	23			PUNT	Indet.	Fe	1	40						
28	43	100	24			PUNT	Indet.	Cu	1	1.24						
29	43	100	25			PUNT	Ring	Cu	1	2.96			Diameter: 2.1 cm			
30	43	100	26			PUNT	Kledinghaak	Cu	1	6.40	16e eeuw				Vandenberghe 1987: 170, afb.137; Baarte.a. 1977: 155-156.	Conservatie?
35	43	100	29			PUNT	Munt, oord, Oostenrijkse Nederlanden	Cu	1	2.30	1794?				Vanhoudt 2007: J5, J23, J31, J50, J68, J77	
36	43	100	30			PUNT	Indet.	Cu	1	16			Puntig met breed uiteinde			
37	43	100	31			PUNT	Munt, 10 centiem, Leopold II	Cu	1	3.52		1905			Vanhoudt 2007: M60	
38	43	100	32			PUNT	Munt, duit Gelderland (Gelriae)	Cu	1	2.72	1761?				Verkade 1848: Pl. 20 nr. 2?	
42	3	1		3004	1	AFW	Gesp	Cu	1	22	LME/NT		Ronde gesp met middenstijl. Diameter van 6.3 cm. Niet compleet.			Conservatie
43	43	100	33			PUNT	Munt, indet.	Cu	1	2.40	NT					
44	34	100	34			PUNT	Knoop	Cu	1	1.94	eind 16e eeuw/begin 17e eeuw		Versierd met bloemmotief (roos); draadoog (gegoten)		Baart e.a. 1977: 183.	
45	34	100	35			PUNT	Munt, 5 centiem, Leopold II	Cu	1	2.26	1901-1907				Vanhoudt 2007: M61/62	
46	41	100	36			PUNT	Munt, korte, Filips II	Cu	1	1.14	1557-1567				Vanhoudt 2007: I76 of I125/126/127	
55	41	100 (in proefsleuf)	37			PUNT	Munt, indet.	Cu	1	0.92	?		Duidelijk geslagen			
56	41	100 (in proefsleuf)	38			PUNT	Horlogesleutel	Cu	1	1.96	eind 18e/ begin 19e eeuw				Lenting e.a. 1993: 435.	
57	41	100 (in proefsleuf)	39			PUNT	Kogelhuls	Cu	1	7.36	1943?		mauserpatroon: opschrift: S67/43?/.....			
58	41	100	40			PUNT	Deel van drie-ogige gordelsluiting	Cu	1	1.48	16e eeuw				Janssen & Thelen: 134-135.	
59	41	100	41			PUNT	Kogelhuls	Cu	1	6.74	WOI-II		Mauserpatroon; opschrift niet meer leesbaar			
60	45	100	42			PUNT	Deel landbouwwerktuig?	Fe	1	125			11 x 2.6 x 1 cm			

63	45	100	43		PUNT	Kartetskogel	Pb	1	7.64	WOI-II			
64	45	100	44		PUNT	Brok	Fe	1	84			Granaatscherf?; driehoekig van vorm	
65		Ap1	45		PUNT	Munt, duit Friesland (Frisia)	Cu	1	0.76	17e eeuw			Verkade 1848: 155.
66		Ap1	46		PUNT	Fragment van sierplaatje	Cu	1	2.30	NT?			
66		Ap1	46		PUNT	Fragment versiering	Cu	1	1.04	NT			
66		Ap1	46		PUNT	Staafje	Fe	1	44			Driehoekig van vorm; 6.5 cm lang	
67		Ap1	47		PUNT	Kogelhuls	Cu	1	12.54	WOI-II		Mauserpatroon. Opschrift niet leesbaar door roestrestanten van clip. Niet afgeschoten. Zonder punt.	
68		Ap1	48		PUNT	Munt, oord, Albrecht en Isabella	Cu	1	3.60	1603-1615		Lokale pasmunt, Maastricht	Vanhoudt 2007: I424
69		Ap1	49		PUNT	Ring	Cu	1	7.14			Diameter: 3.05; dikte: 0.48 cm	
72		Ap1	52		PUNT	Munt, 1 centiem, Leopold I of II	Cu	1	1.44	1832-1907			Vanhoudt 2007: M13 of M53
73		Ap1	53		PUNT	Munt, 25 centiem, Boudewijn I	Cu	1	1.66		1964		Vanhoudt 2007: M167
74		Ap1	54		PUNT	Munt, 1 frank, Leopold III	Zn	1	3.24		1946		Vanhoudt 2007: M140
75		Ap1	55		PUNT	Versiering	Cu	1	1.94	NT			
75		Ap1	55		PUNT	Rits?, deel slotje?	Cu	1	1.90	NT			
76		Ap1	56		PUNT	Knoop	Cu	1	3.76	NT		Met draadoog (afgebroken); diameter: 2.57 cm	
77		Ap1	57		PUNT	Fragment van granaatkop	Zamac	1	22	WOI-II			
78		Ap1	58		PUNT	Kleine kastknop	Cu	1	6.18	NT		diameter knop: 1.57 cm	
81		Ap1	59		PUNT	Ovale ring	Cu	1	12.14			Niet compleet. 5 x 3.9 cm	
81		Ap1	59		PUNT	Plaatje met klinknagels	Cl	1	9.76	NT/REC		4 koperen klinknagels	
82		Ap1	60		PUNT	Siernagel	Cu	1	1.58			Diameter kop: 1.4 cm	
83		Ap1	61		PUNT	Kop haarnaald	Cu	1	2.12	ijzertijd - ME		Massieve kop. Mogelijk met zwanenhals	Conservatie
84	12	100	62		PUNT	Militaire knoop	Cu	1	1.10	WOI		Knoop van het 1ste linieregiment, Belgisch leger	
86	12	100	64		PUNT	Beslagplaat van schoengesp (vlindervormig/vissenstaart)	Cu	1	8.16	18e eeuw			Lenting e.a. 1993: 415.
87	12	100	65		PUNT	Huls van jachtpatroon?	Cu	1	1.92	20e eeuw		Diameter: 1.35 cm; geen merktekens	
88	12	100	66		PUNT	Heiligeninsigne	Al	1	0.26	19e/20e eeuw		Opschrift: N.G. EL Bon Secours PPN	
89	12	100	67		PUNT	Munt, 1 frank, Boudewijn I	Cu	1	3.70	1950-1988			Vanhoudt 2007: M160/161
90	12	100	68		PUNT	Ring	Cu	1	1.76			Diameter: 2.47 cm; dikte: 0.2 cm	
91	12	100	69		PUNT	Munt, korte, Filips II	Cu	1	0.96	1560-1567		Met muntteken van Maastricht (ster)	Vanhoudt 2007: I126
93	12	100	71		PUNT	Versiering?	Cu	1	1.46			Met knopje	
94	12	100	72		PUNT	Munt, korte, Filips II	Cu	1	1.58	1560-1567		Met muntteken van Maastricht (ster)	Vanhoudt 2007: I126
95	12	100	73		PUNT	Kogel	Pb	1	21.46	NT		Diameter: 1.6 cm	
96	12 (W-deel)	Stort	74		PUNT	Kartetskogel	Pb	1	7.80	WOI-II		Diameter: 1.27 cm	
100		Ap1	75		PUNT	Heiligeninsigne	Al	1	1.30	19e/20e eeuw		Zwaar gecorrodeerd	
101		Ap1	76		PUNT	Brok	Fe	1	124			2.7 x 2.5 cm	
102		Ap1	77		PUNT	Indet.	Fe	1	39			Deel plaat?	
103		Ap1	78		PUNT	Ringetje	Cu	1	0.96	?		Diameter 1.9 cm	
104	21	100	79		PUNT	Munt, 1 sol, Louis XVI, Frankrijk	Cu	1	11.38	1774-1793			
130	21	100	80		PUNT	Sierspeld	Cu	1	2.04	NT		Drie dansende mannetejs met hoofddeksel	
131	21	100	81		PUNT	Munt, 5 frank, Boudewijn I	Cu	1	5.48	1948-1981			Vanhoudt 2007: M158/159

132	12	1	84			PUNT	Kogelhuls	Cu	1	7.9	WOI-II		leesbaar. Niet afgeshoten			
138	23	100	83			PUNT	Fragment	Pb	1	23.2						
153	23	100	85			PUNT	Kogelpunt	Pb	1	2.62	19e/20e eeuw		Diameter: 0.75 cm			
154	23	100	86			PUNT	Lakzegelstempel	Cu	1	8.02	LME/16e eeuw		Met intitialen HB, schild met drie hertenhoofden?			Conservatie
156	11	100	88			PUNT	Versiering	Cu	1	5.58						
160	43	1		43003	1	COUPE	Fragment nagel?	Fe	1	5.42						
166	11	100	89			PUNT	Munt, 50 centiem, Albert I	Ni	1	2.06		1925			Vanhoudt 2007: M101	
167	11	100	90			PUNT	Munt, 5 centiem, Albert I	Cu	1	2.2		1920			Vanhoudt 2007: M84	
190	13	100	92			PUNT	Vingerhoedje	Cu	1	4.12						
195	22	100	93			PUNT	Kogelhuls	Cu	1	9.00			Van Mauser; codes niet leesbaar; afgeschoten			
208	43	1		43 139		AFW	Plaatje	Cu	1	2.58						
218	22	100	97			PUNT	Knoop	Cu	1	3.52	16e eeuw		Met staafoog. Versierd met bloemmotief		Baart e.a. 1977: 183.	
219	22	100	98			PUNT	Knoop	Cu	1	2.14			Waarschijnlijk met draadoog (niet bewaard). Diameter kop: 1.2 cm			
220	22	100	99			PUNT	Hangertje?	Cu	1	5.30						
222	22	100	95			PUNT	Munt, duit Zeeland (Zeelandia)	Cu	1	1.72	18e eeuw				Verkade 1848: 137. (Pl. 95, lijkt op nr.8)	
223	22	100	96			PUNT	Munt, oord, Albrecht en Isabella	Cu	1	3.10		1610	Geslagen in Antwerpen		Vanhoudt 2007: I390	
224	22	100	100			PUNT	Deel zakhorloge (frame)	Cu	1	2.64	NT					
225	22	100	101			PUNT	Lakenloodje	Pb	1	4.74	NT		Met afbeelding van dier (leeuw?)			
226	22	100	102			PUNT	Munt	Ag	1	0.38	13e eeuw					Conservatie
227	22	100	103			PUNT	Vogelring	Al	1	0.48	20e eeuw		Erman Roegiers, Oosteecloo	Herman Roegiers was burgemeester van Oosteekloo van 1933 tot 1944		
228	22	100	104			PUNT	Munt, 25 centiem, Albert I	Cu	1	6.16		1922			Vanhoudt 2007: M80	
230	23	1	106	uit greppel		PUNT	Deel siernagel?	Cu	1	2.10						
231	23	1	107	uit greppel		PUNT	Fragment van prikkandelaar	Cu	1	5.80	15e/16e eeuw					
232	42	100	108			PUNT	Siernagel	Cu	1	0.92			Diameter kop: 1 cm			
238	11	1		11074	1	AFW	Deel van riemtong	Cu	1	4.54	LME		Met lijnversiering			
255	11	1		11035	1	M. DET.	Munt, 2 centiem, Leopold I/II of Albert I	Cu	1	2.90	1833-1919				Vanhoudt 2007: M12, M51/52, M85/86	
255	11	1		11035	1	M. DET.	Kogelpunt	Cu	1	11.04	WOI-II		Met scherpe punt			
260	11	1		11029	1	M. DET.	Knoop, Belgisch leger	Cu	1	7.06	WOI-II?		Met kop naar rechts.			
260	11	1		11029	1	M. DET.	Indet.	Cu	1	6.46			Deel van mechanisme?			
277	42	100	109			PUNT	Siernagel	Cu	1	2.14						
278	42	100	110			PUNT	Munt, indet.	Cu	1	2.60	NT		Niet te determineren door te slechte conditie			
280	ZONE 1	Ap1	112			PUNT	Indet.	Cu	1	5.2	?		Staafje met verdikking op uiteinde			
325	ZONE 1 (w-deel WP11)	Ap1				M. DET.	Deel gesp	Cu	1	1.94	NT		Oorspronkelijk gesp met middensteel. De helft is afgebroken. Met ijzeren angel.			
341	44	100	113			PUNT	Gesp	Cu	1	5.10	NT		Met middenstijl. Met koperen angel			
383	44	100	116			PUNT	Munt, oord, Filips II	Cu	1	4.62	1587-1594				Vanhoudt 2007: I326	
385	44	100	118			PUNT	Munt, 1 centiem, Leopold II	Cu	1	1.68		1862			Vanhoudt 2007: M54	
386	44	100	119			PUNT	Knoop	Cu	1	0.98	NT					
387	44	100	120			PUNT	Gewichtje	Pb	1	37.58	LME/NT		Ruwe conische vorm. Met gaatje (niet gehaal centraal)			
389	ZONE 1	Ap1	122			PUNT	Embleem paratrooper, UK	Cu	1	5.12	WOII		Met sporen van verguldsel.			Conservatie?

524	43	1	123	43169	2	PUNT	Munt	Cu	1	13.74	Romeins				Conservatie
525	44	100	124			PUNT	Leerbeslag	Cu	1	1.42	NT		In vorm van hartje		
544	44	100	127			PUNT	Patroon revolver	Cu	1	1.28	NT		Afgeschoten. Diameter: 1.0 cm		
545	44	100	128			PUNT	Deel van bevestiging	Cu	1	18.36			Met 2 ijzeren nagels.		
546	44	100	125			PUNT	Kartetskogel?	Pb	1	6.28					
547	44	100	126			PUNT	Knoop	Cu	1	1.58	NT		Met draadoog		
548	44	100	129			PUNT	Knoop	Cu	1	0.82	NT		Met draadoog		
584	43	Stort (ZW-deel)					Kogel	Pb	1	37.02	NT		Diameter: 1.9 cm		
593	44	100	131			PUNT	Indet.	Fe	1	3.80					
594	42	100	132			PUNT	Munt, oord, Karel VI	Cu	1	1.94	1714-1715			Vanhoudt 2007: J4	
635	43	1		43165	1	COUPE	Fragment	Fe	1	1.48			Van nagel?		
655	ZONE 1	Ap1					Munt, oord, Albrecht en Isabella	Cu	1	3.0	1608-1617			Vanhoudt 2007: I390	
655	ZONE 1	Ap1					Patroon	Cu	1	18.22	WOI-II		Voor Mauser; code niet meer leesbaar. Niet afgeschoten, punt ontbreekt.		
655	ZONE 1	Ap1					Gesp	Cu	1	5.20	NT		Rechthoekig. Met middenstijl.		
655	ZONE 1	Ap1					Koppelstuk riem	Cu	1	9.86	19e-20ste eeuw		Mogelijk van militaire uitrusting.		
655	ZONE 1	Ap1					Knopen	Cu	2	2.26	NT				
655	ZONE 1	Ap1					Gesp met gespplaat	Cu	1	6.96	NT		Met groene verf (gespplaat); gesp is vertind.		
655	ZONE 1	Ap1					Knoop	Zn	1	0.96	NT				
655	ZONE 1	Ap1					Granaatscherf	Cu	1	11.76	WOI-II				
655	ZONE 1	Ap1					Fragment	Cu	1	3.20					
658	42	100	137			PUNT	Munt, korte, Filips II	Cu	1	1.06	1557-1567			Vanhoudt 2007: I76 of I125/126	
659	42	100	136			PUNT	Munt, indet.	Cu	1	1.52			Duit?		
660	42	100	135			PUNT	Gewicht?	Pb	1	20.48	Romeins?		Heeft dezelfde grootte als een Romeinse munt		Conservatie?
661	42	100	134			PUNT	Indet.	Cu	1	7.12			Bestaat uit meerdere fijne koperdraadjes.		
662	42	100	133			PUNT	Munt, oord, Maximiliaan-Emanuel van Beieren	Cu	1	2.56	1712			Vanhoudt 2007: I548/554	
662	42	100	133			PUNT	Fragment munt, indet.	Cu	1	0.38					
663	44	1		44042	1	M. DET.	Siernagel	Cu	1	1.78					
842	42	1		42041 (Z-deel)	1	AFW	Fragmenten van 2 nagels	Fe	1	5.86					
880	42	1		42006	1	AFW	Nagel	Fe	1	1.54					
885	44	1		44059	3 (bovenst	AFW	Indet.	Fe	1	18.40		Romeins			Röntgen?
886	44	2		44059	1	AFW	Indet.	Fe	1	19.98		Romeins	Nagel?		Röntgen?
955	51	100	141			PUNT	Fragment deksel	Cu	1	1.54					
956	51	100	142			PUNT	Deel van riemtong	Cu	1	2.18	LME				
958	51	100	144			PUNT	Ring met splitnagel? Of gesp?	Cu	1	2.26			Diameter: 2.14 cm		
959	51	100	145			PUNT	Fragment	Cu	1	3.98			Fragment lepelsteel?		
960	51	100	146			PUNT	Kartetskogel	Pb	1	5.90	WOI-II				
961	51	100	147			PUNT	Riemklem	Cu	1	11.84	NT				
1036	43	1		43186	1	COUPE	Fragment nagel	Fe	1	7.34					
1040	12	1		12027		AAVL	Indet., grote nagel?	Fe	1	80			Lengte: 8 cm		
1040	12	1		12027		AAVL	Nagel	Fe	1	7.64			Lengte: 4 cm		
1041	43	1		43371	1	COUPE	Koperdraad	Cu	2	9	20e eeuw				
1041	43	1		43371	1	COUPE	Draaiknop?	Cu	1	34	20e eeuw				

1046	43	1	43371	1	COUPE	Kippengaas	Fe	1	10	20e eeuw				
1046	43	1	43371	1	COUPE	Nagels	Fe	3	32			Lengtes: 9.5; 6 en 5.5 cm		
1046	43	1	43371	1	COUPE	Luns?	Fe	1	98			Lengte: 10 cm; Uitsteeksel slechts aan één zijde		
1046	43	1	43371	1	COUPE	Fragment, indet.	Fe	1	8					
1048	3	1	3004		AAVL	Fragment, indet.	Fe	1	6.02					
1052	3	1	3004		COUPE	Nagel	Fe	1	8.94			Lengte: 6.5 cm; in 3 stukken gebroken		
1052	3	1	3004		COUPE	Fragment, nagel?	Fe	1	7.72					
1055	23	1	23015		AFW	Fragment, indet.	Fe	1	3.42					
1191	43	1	43066		BEMO	Fragment	Fe	1	7		Romeins	Nagel?		Röntgen?
1238	ZONE 1 (na dichten)				M.DET.	Lunzen	Fe	2	374	LME-NT		Rechthoekig bovenzijde met spitse punt. 10 x 4.5 cm en 7.7 x 4.3 cm		
1239	ZONE II (na dichten)				M.DET.	Gewicht	Pb	1	19.28	LME-NT				
1240	43 (na dichten)				M.DET.	Knoop	Cu	1	0.86	1775-1850		Machinaal gemaakt; met draadoog		
1240	43 (na dichten)				M.DET.	Munt, duit Zeeland (Zeelandia)	Cu	1	1.14	17e eeuw			Verkade 1848: 137. (Pl. 95, nr.6)	
1241	ZONE 1 (na dichten)				M.DET.	Munt, oord, Oostenrijkse Nederlanden	Cu	1	2.16	1744-1795			Vanhoudt 2007: J5, J23, J31, J50, J68, J77	
1241	ZONE 1 (na dichten)				M.DET.	Knoop	Sn	1	2.06			Met draadoog		
1241	ZONE 1 (na dichten)				M.DET.	Munt, oord, Karel II of Filips V	Cu	1	1.14	1691-1710			Vanhoudt 2007: I503, I521/522/523	
1242	ZONE 4 (na dichten)				M.DET.	Gesp	Cu	1	2.58	eind 16e-17e eeuw		Gep met middenstijl; niet compleet	Lenting e.a. 1993: 413-415.	
1242	ZONE 4 (na dichten)				M.DET.	Munt, Filips II, indet.	Cu	1	1.10	NT		Halve munt; diameter: 2.5 cm: Met wapen van Filips II	?	
1242	ZONE 4 (na dichten)				M.DET.	Splitpen met versierde kop; leerbeslag?	Cu	1	3	LME/NT?				Conservatie?
1242	ZONE 4 (na dichten)				M.DET.	Knoop	Ag	1	2.06	NT		bolle vorm; had draadoog van ijzer		
1242	ZONE 4 (na dichten)				M.DET.	Knoop	Cu	1	0.80	1775-1850		Machinaal gemaakt. Met draadoog.		

1242	ZONE 4 (na dichten)	M.DET.	Knoop	Cu	1	8.3	1750-1800	Met diameter van 3.7 cm. Platte schijf. Met draadoog.	Gawronski & Kranendonk 2018: 542.
1242	ZONE 4 (na dichten)	M.DET.	Fragment gesp: beugel met haakpunt	Cu	1	2.22	eind 16e-17e eeuw		Lenting e.a. 1993: 415.
1242	ZONE 4 (na dichten)	M.DET.	Ring	Cu	1	4.78	ROM-NT	Diameter: 3 cm. Niet compleet.	
1242	ZONE 4 (na dichten)	M.DET.	Patroon jachtgeweer/pistool	Cu	1	0.28	1850-2005	Diameter: 0.65 cm	
Gedeselecteerde vondsten				Divers		651			
Gedeselecteerde vondsten				Divers		117			

4.5 Stalenlijst

De stalen zijn opgenomen in de vondstenlijst

4.6 Bijlages aardkundige en natuurwetenschappelijke analyses (ruwe data)

- Resultaten van pollenanalyse. Verklaring: + = waarneming buiten pollensom, (B) = pollentype Beug 2004, (P) = pollentype Punt et al., T… = type NPP sensu Van Geel 1976, 1998.

spoor	**44059**	**44059**	**3005**	**3005**	**41019**	
vondstnummer	**897**	**897**	**1003**	**1002**	**928**	
laag	**7**	**8**	**4**	**9**	**12**	
diepte in pollenbak (cm)	**33-34**	**48-49**	**28-29**	**35-36**	**34-35**	
labcode	**BX9038**	**BX9039**	**BX8892**	**BX8891**	**BX8893**	
Som boompollen	26,8	37,2	48,6	48,1	56,3	
Som niet-boompollen	73,2	62,8	51,4	51,9	43,7	
Bomen en struiken (drogere gronden)	14,1	19,6	26,4	24,8	33,9	
Bomen (nattere gronden)	12,4	16,8	21,7	22,1	22,0	
Boskruiden	0,3	0,9	0,4	1,2	0,4	
Cultuurgewassen	1,0	0,3	0,4	0,4	0,6	
Akkeronkruiden en ruderalen	3,0	2,8	1,9	3,7	1,0	
Graslandplanten	49,9	32,8	39,5	38,5	24,1	
Algemene kruiden	6,3	5,2	2,3	1,8	1,5	
Moeras- en oeverplanten	4,8	3,9	1,6	2,2	3,1	
Waterplanten	.	0,1	.	.	.	
Heide- en hoogveenplanten	8,2	17,7	5,8	5,4	13,5	
Bomen en struiken (drogere gronden)						
Esdoorn	.	.	.	0,1	.	Acer (B)
Berk	3,2	3,0	6,1	5,6	4,9	Betula (B)
Haagbeuk	.	.	+	0,1	0,1	Carpinus betulus (B)
Hazelaar	6,1	8,0	5,6	5,1	19,1	Corylus (B)
Beuk	0,4	0,7	1,7	0,4	0,6	Fagus (B)
Es-type	.	0,3	.	0,5	0,1	Fraxinus excelsior-type (B)
Hulst	.	.	0,1	0,1	.	Ilex aquifolium (B)
Den	0,3	0,6	0,9	0,7	0,7	Pinus (B)
Eik	1,8	4,9	10,4	9,8	5,3	Quercus (B)
Gewone vlier-type	.	.	.	0,1	.	Sambucus nigra-type (B)
Lijsterbes-groep	0,7	0,9	0,1	0,1	0,4	Sorbus-groep (B)
Linde	1,0	0,7	1,0	1,1	1,3	Tilia (B)
Iep	0,6	0,4	0,4	0,9	1,5	Ulmus (B)
Bomen (nattere gronden)						
Els	12,3	16,5	19,9	20,6	21,7	Alnus (B)
Wilg	0,1	0,3	1,7	1,5	0,3	Salix (B)
Boskruiden						
Klimop	.	0,3	+	+	+	Hedera helix (B)
Wilde kamperfoelie-type	.	.	+	+	+	Lonicera periclymenum-type (B)
Zwartkoren (cf. Hengel)	.	.	0,1	0,5	.	Melampyrum (cf. M. pratense)
Eikvaren	.	+	.	.	+	Polypodium (M)
Adelaarsvaren	0,3	0,6	0,3	0,7	0,3	Pteridium aquilinum (M)
Maretak	.	.	+	.	0,1	Viscum album (B)

spoor	44059	44059	3005	3005	41019	
vondstnummer	897	897	1003	1002	928	
laag	7	8	4	9	12	
diepte in pollenbak (cm)	33-34	48-49	28-29	35-36	34-35	
labcode	BX9038	BX9039	BX8892	BX8891	BX8893	
Cultuurgewassen						
Granen-type	0,3	0,1	0,1	0,1	.	Cerealia-type
Gerst/Tarwe-type	0,6	0,1	0,1	0,3	0,4	Hordeum/Triticum-type
Rogge	0,1	+	0,1	.	0,1	Secale (B)
Akkeronkruiden en ruderalen						
Zwart hauwmos	.	.	+	+	.	Anthoceros punctatus (M)
Alsem	0,4	0,3	.	+	.	Artemisia (B)
Kielduizendknoop	+	.	.	.	.	Fallopia (B)
Perzikkruid-type	+	.	+	0,1	+	Persicaria maculosa-type (B)
Gewoon varkensgras-type	0,4	0,6	.	0,3	.	Polygonum aviculare-type (B)
Land-/Watervorkje	.	.	0,1	+	.	Riccia (M)
Schapenzuring	2,0	1,6	1,6	3,0	1,0	Rumex acetosella (P)
Zwarte nachtschade-type	.	.	0,1	.	.	Solanum nigrum-type (B)
Gewone spurrie	.	0,3	.	.	.	Spergula arvensis
Brandnetelfamilie	0,1	.	.	0,3	.	Urticaceae (B)
Graslandplanten						
Distel/Vederdistel	.	.	.	.	+	Carduus/Cirsium
Knoopkruid-type	0,1	+	+	0,1	+	Centaurea jacea-type (B)
Vlinderbloemenfamilie	1,1	1,0	+	0,4	0,3	Fabaceae p.p. (B)
Gewone waternavel	.	.	.	.	0,1	Hydrocotyle vulgaris (B)
Rolklaver	0,3	.	.	.	.	Lotus (B)
Weegbree	0,1	0,1	.	.	.	Plantago
Smalle weegbree-type	3,0	1,0	0,9	0,4	0,4	Plantago lanceolata-type (B)
Grote, Getande en/of Ruige weegbree-type	.	0,1	0,1	0,1	0,1	Plantago major-media-type (B)
Grassenfamilie	37,4	25,4	30,8	30,5	21,1	Poaceae (B)
Grassenfamilie, korrels >40 mu	0,4	0,3	0,1	.	.	Poaceae >40 mu
Ganzerik-type	3,8	1,9	1,2	1,5	1,1	Potentilla-type (B)
Brunel-type	0,1	.	.	.	.	Prunella-type (B)
Scherpe boterbloem-type	1,7	1,4	4,9	3,8	0,4	Ranunculus acris-type (B)
Ratelaar-type	0,3	.	.	.	.	Rhinanthus-type (B)
Sterbladigenfamilie	0,3	.	0,1	.	+	Rubiaceae (B)
Veldzuring-type	1,1	1,3	1,0	1,6	0,4	Rumex acetosa-type (P)
Blauwe knoop	+	+	0,3	+	+	Succisa pratensis (P)
Rode klaver-type	0,1	0,1	.	+	.	Trifolium
Algemene kruiden						
Anemoon-type	.	.	+	.	.	Anemone-type
Schermbloemenfamilie	0,4	.	0,1	0,1	0,1	Apiaceae (B)
Composietenfamilie lintbloemig	2,8	2,9	0,6	0,3	1,0	Asteraceae liguliflorae
Composietenfamilie buisbloemig	0,1	0,4	0,4	0,3	0,1	Asteraceae tubuliflorae
Kruisbloemenfamilie	2,0	0,9	0,4	0,5	0,1	Brassicaceae (B)
Anjerfamilie	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	Caryophyllaceae (B)
Ganzenvoetfamilie	0,7	0,4	0,3	0,1	.	Chenopodiaceae p.p. (B)
Hennepnetel-type	.	.	+	0,3	.	Galeopsis-type (B)
Nagelkruid-type	.	.	0,1	.	+	Geum-type (B)
Grote wederik-type	.	0,1	+	.	.	Lysimachia vulgaris-type (B)
Kaasjeskruidfamilie	.	.	.	+	.	Malvaceae (B)
Kamille-type	.	+	0,1	+	+	Matricaria-type (B)
Moeras- en oeverplanten						

spoor	44059	44059	3005	3005	41019	
vondstnummer	897	897	1003	1002	928	
laag	7	8	4	9	12	
diepte in pollenbak (cm)	33-34	48-49	28-29	35-36	34-35	
labcode	BX9038	BX9039	BX8892	BX8891	BX8893	
Waterweegbree-type	.	.	.	+	.	Alisma-type (B)
Cypergrassenfamilie	3,5	3,8	0,9	1,4	2,2	Cyperaceae (B)
Niervaren-type	0,8	0,1	0,1	0,5	0,1	Dryopteris-type (M)
Basterdwederik	.	.	+	.	.	Epilobium (B)
Spirea	.	.	0,1	.	0,3	Filipendula (B)
Kattenstaart	.	.	0,1	0,1	.	Lythrum (B)
Munt-type	.	.	.	+	+	Mentha-type (B)
Watertorkruid-groep	0,1	.	.	0,1	0,3	Oenanthe aquatica-groep (P)
Paardenzuring-type	0,3	.	.	.	.	Rumex aquaticus-type (B)
Grote en Blonde egelskop-type	.	.	0,3	.	0,1	Sparganium erectum-type (P)
Echte valeriaan-type	.	+	.	.	.	Valeriana officinalis-type (B)
Waterplanten						
Eendenkroosfamilie	.	.	+	.	.	Lemnaceae (B)
Fonteinkruid	+	0,1	.	.	.	Potamogeton
Microfossielen (water)						
Groenwier-genus Botryococcus	.	.	.	.	0,1	Botryococcus
Groenwier-genus Debarya	+	.	.	.	.	Debarya
Groenwier-genus Pediastrum	0,1	0,3	.	.	0,1	Pediastrum
Groenwier-genus Spirogyra (T.130)	+	.	0,6	0,4	.	Spirogyra (T.130)
Groenwier-genus Spirogyra (T.131)	.	0,1	0,1	0,3	.	Spirogyra (T.131)
Watertype (T.128A)	.	0,1	.	.	0,1	Type 128A
Watertype (T.128B)	0,1	0,1	.	.	.	Type 128B
Groenwier-familie Zygnemataceae	.	+	0,1	+	0,3	Zygnemataceae
Heide- en hoogveenplanten						
Struikhei	7,5	14,9	5,2	5,1	9,6	Calluna vulgaris (B)
Heifamilie (overig)	+	0,3	0,1	.	.	Ericaceae (overig)
Dwergvlas	.	0,3	.	.	.	Radiola linoides (B)
Veenmos	0,7	2,2	0,4	0,3	3,9	Sphagnum (M)
Mestindicatoren						
Wratsporig punthoofdje	0,3	0,4	+	.	.	Apiosordaria verruculosa (T.169)
Spinselbolletje-type	0,1	+	.	.	+	Arnium-type (T.261)
Piekhaartonnetje-type	.	.	0,1	.	0,1	Cercophora-type (T.112)
Menhirzwammetje-type	0,3	0,1	+	.	+	Podospora-type (T.368)
Mestvaasje-type	2,8	1,0	0,4	.	0,3	Sordaria-type (T.55A)
Mestvaasje-type	0,3	0,1	.	.	.	Sordaria-type (T.55B)
Brokkelspoorzwam-type	2,1	1,9	0,6	.	0,6	Sporormiella-type (T.113)
Indet en Varia	1,8	1,2	0,9	1,2	0,1	Indet en Varia
gegevens t.b.v. concentratieberekening						
Pollenconcentratie	1.237.985	1.606.412	423.965	1.073.852	1.195.663	
Exoten per pil	17461	17461	17461	17461	17461	
Aantal pillen met exoot	2	2	2	2	2	
Getelde exoten	5	3	19	8	7	
Getelde pollensom	709	690	692	738	719	
Monstervolume in ml	4	5	3	3	3	

- Resultaten macrorestenanalyse. Verklaring: (o) = onverkoold, (v) = verkoold, cf. = gelijkend op, + = enkele, ++ = tientallen, +++ = honderden, ++++ = duizenden.

vondstnummer	**898**	**1004**	**962**	
spoor	**44059**	**3005**	**41019**	
context	**waterput**	**waterput**	**waterput**	
datering	**-52-450**	**200-250**	**170-225**	
Cultuurgewassen				
Bedekte gerst (v)	1	.	1	Hordeum vulgare var. vulgare
Pluimgierst, kaf (o)	++	++	+	Panicum miliaceum
Wilde planten				
Planten van voedselrijke akkers				
Bolderik, fragment (o)	.	.	1	Agrostemma githago
Gekroesde melkdistel (o)	1	.	.	Sonchus asper
Kleine brandnetel (o)	.	.	1	Urtica urens
Perzikkruid (o)	++	.	.	Persicaria maculosa
Vogelmuur (o)	++	1	1	Stellaria media
Zwaluwtong (o)	1	.	.	Fallopia convolvulus
Zwarte en Beklierde nachtschade (o)	++	+	1	Solanum nigrum
Planten van kalkarme akkers				
Dreps (o)	1	.	.	Bromus secalinus
Eenjarige hardbloem (o)	1	.	.	Scleranthus annuus
Europese hanenpoot, kaf (o)	+	+	.	Echinochloa crus-galli
Glad/Gewoon Biggenkruid (o)	.	1	.	Hypochaeris glabra/radicata
Kleine leeuwenklauw (o)	.	+	.	Aphanes australis
Knopherik, vrucht (o)	+	.	.	Raphanus raphanistrum
Rondzadige Schapenzuring, bloemdek (o)	.	+	.	Rumex acetosella subsp. pyrenaicus
Spurrie (o)	.	1	1	Spergula arvensis subsp. arvensis
Tredplanten				
Gewoon varkensgras (o)	++	1	+	Polygonum aviculare
Grote en Getande weegbree (o)	++	.	1	Plantago major
Herderstasje (o)	1	.	.	Capsella bursa-pastoris
Straatgras (o)	++	+	1	Poa annua
Tengere-/Liggende vetmuur (o)	++	+	++	Sagina apetala/procumbens
Planten van ruigten				
Beklierde duizendknoop (o)	1	+	+	Persicaria lapathifolia
Kleine/Donzige klit (o)	1	.	.	Arctium minus/tomentosum
Melganzenvoet (o)	++	+	++	Chenopodium album
Ridderzuring, bloemdek (o)	++	.	.	Rumex obtusifolius
Uitstaande melde-type (o)	1	+	.	Atriplex patula-type
Planten van storingsmilieus				
Behaarde boterbloem (o)	+	++	+	Ranunculus sardous
Geknikte vossenstaart (o)	++	.	+	Alopecurus geniculatus
Gewone waternavel (o)	+	1	+	Hydrocotyle vulgaris
Gewone/Slanke waterbies (o)	++	1	+	Eleocharis palustris/uniglumis
Hazenzegge (o)	+	++	+	Carex ovalis
Kruipende boterbloem-type (o)	+	+	+	Ranunculus repens-type
Krul-/Ridderzuring (o)	++	.	+	Rumex crispus/obtusifolius
Pitrus-type (o)	.	++	+	Juncus effusus-type
Vertakte leeuwentand (o)	1	1	+	Leontodon autumnalis
Water-/Akkermunt (o)	1	+	1	Mentha aquatica/arvensis
Zilverschoon (o)	+	+	+	Potentilla anserina
Zomprus-type (o)	++	.	.	Juncus articulatus-type
Pionierplanten van stikstofrijke, natte grond				
Greppelrus (o)	+++	+++	++	Juncus bufonius
Kleine/Zachte duizendknoop (o)	.	+++	.	Persicaria minor/mitis
Veerdelig tandzaad (o)	1	.	.	Bidens tripartita
Watermuur (o)	+	.	.	Myosoton aquaticum

vondstnummer	898	1004	962	
spoor	44059	3005	41019	
context	waterput	waterput	waterput	
datering	-52-450	200-250	170-225	
Waterpeper (o)	+++	+++	++	Persicaria hydropiper
Zachte duizendknoop (o)	.	++	+++	Persicaria mitis
Zeegroene/Rode Ganzenvoet (o)	+	.	.	Chenopodium glaucum/rubrum
Pionierplanten van matig voedselarme, vochtige grond				
Borstelbies (o)	.	+	.	Isolepis setacea
Droogbloem (o)	.	.	1	Gnaphalium
Geel cypergras (o)	.	1	.	Cyperus flavescens
Klein bronkruid (o)	++	.	1	Montia minor
Moerasdroogbloem (o)	1	.	.	Gnaphalium uliginosum
Waterpostelein (o)	.	+++	+	Lythrum portula
Planten van wateren				
Eendenkroos (o)	.	++	.	Lemna
Fijne waterranonkel-type (o)	1	.	+	Ranunculus aquatilis-type
Ondergedoken moerasscherm (o)	.	.	1	Apium inundatum
Sterrenkroos (o)	.	.	+++	Callitriche
Planten van voedselrijke oevers				
Bitterzoet (o)	.	1	.	Solanum dulcamara
Hoge cyperzegge (o)	.	1	.	Carex pseudocyperus
Liesgras (o)	.	.	+	Glyceria maxima
Mannagras (o)	.	+	.	Glyceria fluitans
Moeraswalstro (v)	.	.	1	Galium palustre
Pluimzegge (o)	.	.	1	Carex paniculata
Riet, rizoom (o)	.	+	.	Phragmites australis
Riet, stengel (v)	.	1	.	Phragmites australis
Ruwe bies (o)	.	1	.	Schoenoplectus tabernaemontani
Scherpe zegge-type (o)	+	.	.	Carex acuta-type
Watertorkruid (o)	.	1	.	Oenanthe aquatica
Wolfspoot (o)	+	+	1	Lycopus europaeus
Planten van voedselrijke graslanden				
Gewone brunel (o)	+	+	+	Prunella vulgaris
Grassenfamilie, halm (fr.) (o)	.	.	1	Poaceae
Hoornbloem (o)	.	+	++	Cerastium
Kamgras (o)	.	.	+	Cynosurus cristatus
Moeras-/Gewoon struisgras (o)	++	+	+	Agrostis canina/capillaris
Veld-/Ruw Beemdgras (o)	+	.	+	Poa pratensis/trivialis
Veldrus (o)	++	+	+	Juncus acutiflorus
Planten van droge, zure graslanden				
Schapenzuring (o)	++	+++	+	Rumex acetosella
Planten van heide en schraalland				
Blauwe zegge (o)	1	.	.	Carex panicea
Egelboterbloem (o)	+	++	1	Ranunculus flammula
Pilzegge (o)	.	+	.	Carex pilulifera
Struikhei, houtfragment (o)	+	.	+	Calluna vulgaris
Struikhei, twijg (v)	.	.	+	Calluna vulgaris
Tandjesgras (o)	.	.	+	Danthonia decumbens
Tormentil (o)	++	++	++	Potentilla erecta
Trekrus (o)	+	1	.	Juncus squarrosus
Zeegroene muur (o)	.	.	+	Stellaria palustris
Planten van bosrand en struweel				
Framboos (o)	+	+	1	Rubus idaeus
Grote brandnetel (o)	++	+	1	Urtica dioica
Hazelaar, fragment (o)	+	+	++	Corylus avellana
Sleedoorn (o)	+	.	.	Prunus spinosa
Planten van natte bossen				

vondstnummer	898	1004	962	
spoor	44059	3005	41019	
context	waterput	waterput	waterput	
datering	-52-450	200-250	170-225	
Groot heksenkruid (o)	.	.	1	Circaea lutetiana
IJle zegge (o)	.	+	+	Carex remota
Wilg, knopschub (o)	1	.	.	Salix
Zwarte els (o)	1	.	.	Alnus glutinosa
Planten van bossen op droge, zure grond				
Adelaarsvaren, stengel (o)	.	+	.	Pteridium aquilinum
Gewone braam (o)	++	1	+	Rubus fruticosus
Roos/Braam, doorn (o)	.	1	.	Rosa/Rubus
Ruwe/Zachte berk (o)	.	1	1	Betula pendula/pubescens
Winter-/Zomereik, fragment (o)	.	++	.	Quercus petraea/robur
Winter-/Zomereik, knop (o)	.	+++	.	Quercus petraea/robur
Winter-/Zomereik, knopschub (o)	.	+++	.	Quercus petraea/robur
Winter-/Zomereik, napje (o)	.	++	.	Quercus petraea/robur
Niet ingedeeld				
Eénzaadlobbigen, rizoom (v)	1	.	+	Monocotyledoneae
Gele zegge-type (o)	+	.	1	Carex flava-type
Gespleten hennepnetel-type (o)	+	+	.	Galeopsis bifida-type
Niet determineerbaar (o)	.	1	.	Indet.
Veldbies (o)	+	.	.	Luzula
Vergeet-mij-nietje (o)	.	.	1	Myosotis
Zwenk-/Raaigras (o)	.	.	1	Festuca/Lolium
Dierlijke resten				
Eenoogkreeftje, eizak	+	+	+	Diaptomus castor eizak
Regenwormen, eikapsel	++	+	++	Lumbricidae eikapsel
Schietmotten, kokertje	+	+	.	Trichoptera kokertje
Vliegen, pop	++	.	.	Brachycera pop
Watervlo, ephippium	++	++	+++	Daphnia ephippium
Watervlo, ephippium	.	++	.	Simocephalus ephippium
Zoogdieren, keutel	++	+	.	Mammalia keutel
Archeologische resten				
Hout	+++	+	.	
Hout tak	.	+++	.	
Houtskool	+	.	.	
Leer	1	.	.	

4.7 Bakselbeschrijvingen grofkeramiek (+ fiches)

Bakselbeschrijving van de grofkeramiek van Kaprijke Voorstraat (G. Gazenbeek)

Een selectie van 8 fragmenten grofkeramiek van Kaprijke Voorstraat werd onderworpen aan een petrografische bakselanalyse. Voor de petrografische beschrijving van de baksels werden de fragmenten voorzien van een verse breuk. Deze breuk werd bekeken met behulp van een reguliere digitale microscoop en vervolgens beschreven volgens de werkwijze van Orton, Tyers en Vince.[254] De determinatie wordt gebaseerd op kenmerken zoals kleur, vorm en hardheid. De werkwijze is dus identiek aan die van een macroscopische petrografische bakselanalyse met loep, alleen kan er door middel van de microscoop gedetermineerd worden op basis van een nauwkeuriger beeld. Het is dus geen slijpplaatjesanalyse met geologische microscoop gebaseerd op kristalkenmerken.

Telkens wordt er aandacht besteed aan de bakselmatrix en aan de aangetroffen inclusies. De onderliggende methodologie wordt uiteengezet in drie tabellen: het systeem van bakselbeschrijving (tabel 1-deze bijlage), het systeem van inclusiedeterminatie volgens de methode van Peacock (tabel 2-deze bijlage) en het systeem van inclusiebeschrijving (tabel 3-deze bijlage).[255]

Van ieder bestudeerd fragment is een fiche opgesteld. Iedere fiche omvat enkele administratieve gegevens, een matrixbeschrijving en een beschrijving van de inclusies. Iedere fiche is voorzien van een of meer microscoopfoto's: een overzichtsfoto en indien nodig nog detailfoto's van bepaalde inclusies. Voor gedetailleerde bakselbeschrijvingen wordt de lezer dus verwezen naar deze fiches.

Op basis van de individuele bakselbeschrijvingen konden enkele algemene conclusies worden getrokken. Er konden vier bakselgroepen worden onderscheiden. Bakselgroep 1 en 2 zijn Romeinse baksels. Bakselgroep 3 en 4 stammen uit de nieuwe tijd.

Bakselgroep 1

Zes van de 9 monsters behoren toe aan de Romeinse bakselgroep 1. Het ging om 5 fragmenten van imbrices en één tegulafragment. Binnen bakselgroep 1 kunnen twee subgroepen worden onderscheiden: enerzijds de 'normale' oxiderend gebakken, vrij zacht variant met kleuren in het oranje spectrum. Anderzijds is er de 'te hard gebakken' variant. De samenstelling van de klei is hetzelfde als bij de 'normale' groep 1, maar de klei harder gebakken, mogelijk gaat het in sommige gevallen zelfs om misbrand.

Door de hoge baktemperatuur is het baksel van deze variant een stuk harder en veel donkerder van kleur, met donkergrijze marges en een donkerbruine kern. De kern heeft een vage aflijning en het oppervlak vertoont donkergrijze en donkerbruine vlekken. Hier en daar is de baktemperatuur zo heet geweest dat er een begin van verglazing van de matrix zichtbaar is. De matrix is dus deels glasachtig gesmolten. Het gaat echter slechts om een beginnende verglazing: de inclusies zijn nog goed zichtbaar en afgelijnd.

Dergelijke fluctuaties in baktemperatuur zijn normaal voor Romeins bouwmateriaal, omdat niet alle delen van de oven even heet waren. Er is altijd wel een deel van de ovenlading te hard gebakken, een groot deel goed gebakken en een deel te zacht gebakken. Behalve als de oventemperatuur zo heet was dat er breuken, scheuren of flinke vervormingen zijn opgetreden, kan het hard gebakken deel gewoon gebruikt worden in het bouwproces.

[254] ORTON et al. 1993
[255] PEACOCK 1977; ORTON et al. 1993

Waar kleur, hardheid en verglazing indicaties zijn voor de baktemperatuur, zijn de inclusies in het baksel een aanwijzing voor de samenstelling van de klei. Deze zijn grofweg gelijk voor alle monsters van bakselgroep 1. Er zijn geen inclusies aangetroffen die duidelijk intentioneel aan de klei zijn toegevoegd. Men heeft het natuurlijke kleimengsel dus niet gemengd met magering. In hoeverre men inclusies heeft verwijderd uit het natuurlijke kleimengsel is altijd moeilijk om vast te stellen. Het is mogelijk dat men grove verontreinigingen, zoals grotere steentjes of plantaardig materiaal zoals takjes hier en daar met de hand heeft verwijderd. Maar er zijn geen aanwijzingen voor grondige modificaties. Dit is normaal voor Romeinse grofkeramiek. Door de beperkte modificaties biedt het baksel een vrij goed beeld van de samenstelling van de ruwe klei die als grondstof werd gebruikt. Dit kan een aanwijzing zijn voor de (geologische) herkomst van de klei.

Bakselgroep 1 bevat telkens een flink percentage zand, bestaande uit witte, kleurloze en ijzerrijke (en dus bruine of bruinzwarte) kwarts. Mogelijk is een deel van de witte kwarts kwartsiet. Dat is moeilijk vast te stellen zonder slijpplaatjesanalyse. De percentages zand schommelen rond de 20%. De afronding van de korrels fluctueert binnen één baksel van nog vrij hoekig tot vrij afgerond. Het gaat om een vrij homogene fractie met een korrelgrote van zeer fijn tot matig (<0.1-0.5mm).

Naast zand bevat het baksel telkens ook kleilensjes. Dit zijn wat grovere brokjes klei met een iets andere samenstelling dan de rest van de grondstof. Ze zijn te vergelijken met 'klontjes' in een beslag. Dit is een heel gangbare type inclusie. Er zijn kleilensjes die dezelfde ijzerconcentratie hebben als de rest van de matrix. Er zijn er echter ook die wat meer of minder ijzer hebben. In sommige gevallen bevatten deze kleilensjes ook zand. Er zijn heel afgeronde kleilensjes, dat is een natuurlijke verschijningsvorm. Maar er zijn er ook heel hoekige. Dat kan ontstaan door het mengen van kleien en kleilagen tijdens het vormproces. De kleilensjes zijn grover dan de zandfractie, maar zijn voor de normen van grofkeramiek vrij fijn (van circa 0.25 mm tot enkele mm groot). Hier en daar zijn er ijzerconcreties herkenbaar in bakselgroep 1. Dit ligt in de lijn der verwachting voor een ijzerrijke klei met hier en daar wat ijzerfluctuaties.

Verder komen er in heel lage percentages (1 à 2 %) kiezeltjes van gerolde vuursteenknolletjes voor van enkele millimeters groot. Geregeld werden er ook ronde of hoekige korrels van een witte kwarts- of kwartsietachtige inclusies aan getroffen. Het gaat telkens om een heel fijne kristalstructuur. Zonder slijpplaatjesanalyse is het moeilijk vast te stellen wat dit is. Zowel de vuursteen als de witte inclusies vertonen sporen van afronding, mogelijk door watertransport. Lang niet alle kleisoorten bevatten vuursteen, dus de aanwezigheid ervan kan een indicatie zijn voor de oorsprong van de klei.

Bakselgroep 2

Eén Romeinse bakselmonster week af en vertegenwoordigt bakselgroep 2. Dit baksel is net als bakselgroep 1 ijzerrijk en oranje van kleur. Maar de klei baksel 2 opvallend 'schoon' en fijn. Er zitten geen grote inclusies in. Het bevat een laag percentage (circa 5%) kwarts (wit en kleurloos) dat zo'n fijne korrel (<0.1mm) heeft, dat het bijna geen zand meer kan worden genoemd, maar eerder silt is. Hier en daar heeft het baksel wat kleilensjes en ijzerconcreties, maar ook die zijn klein en fijn.

Bakselgroep 3

Deze bakselgroep wordt vertegenwoordigd door een fragment van een baksteen uit de nieuwe tijd. Het heeft een appelbloesembaksel: de matrix bestaat uit een marmering van fijne slierten in zachtgeel en donkerroze. Dit wijst op een klei die tevens zowel ijzer als kalk bevat. Bij lage baktemperaturen kleurt een dergelijke klei rood, rond een temperatuur van 1050-1100°C vindt een omslagpunt plaats

waarbij de ijzeroxide wordt opgenomen door de calciumoxide. Hierdoor ontstaan de appelbloesemkleuren. Wordt de baktemperatuur nog hoger, dan kleuren de kalkrijke kleien geel.[256]

Qua inclusies valt vooral het kwarts (ijzerrijk en ijzerarm) op door zijn zeer hoge percentage (30-40%). Het kwarts is zeer fijn, bijna silt (<0.1mm) en heeft een goede sortering. In iets grotere korrels (0.1-5.0mm) komen in dit baksel ook afgeronde ijzerconcreties en kleilensjes voor. De kleilensjes bevatten op hun beurt weer kwartskorrels. Verder bevat dit monster een zéér grote hoekige kleibrok van enkele centimeters groot. Deze moet het gevolg zijn van het mengen van de klei.

Bakselgroep 4

Deze laatste bakselgroep wordt vertegenwoordigd door een plavuisfragment uit de nieuwe tijd. Het is een ijzerrijk, oranje baksel dat vrij hard is gebakken, zoals gebruikelijk is voor plavuizen uit deze periode. Het baksel bevat circa 20% vrij fijn kwarts (0.1-0.25mm), zowel wit als kleurloos als licht ijzerrijk. De afronding van de korrels is subhoekig tot sub-afgerond. Verder komen kleilenzen voor. Er is een flink percentage (5-10%) kleilensjes met afmetingen tussen 0.25 mm en 1.0 mm. Verder bevat het baksel ook ijzerrijk en ijzerarme kleilenzen. Deze zijn over het algemeen nog wat groter, tot een millimeter of 5. Er werd ook een opaakwit gesteentefragment aangetroffen. Misschien gaat het net als bij bakselgroep 1 om vuursteen, maar dat is zonder slijpplaatjesanalyse niet met zekerheid te zeggen.

Globaal beschouwd lijkt baksel 4 erg op baksel 1. Baksel 4 is wat harder, maar dat ligt aan de baktemperatuur die in de nieuwe tijd normaliter wat hoger lag dan in de Romeinse tijd. De inclusies komen vrij goed overeen. Er zou dus gebruik kunnen zijn gemaakt van dezelfde of een zeer gelijkaardige kleibron. Als men in (de omgeving van) Kaprijke in de Romeinse tijd dezelfde kleibron gebruikte als in de middeleeuwen, lijkt het aannemelijk dat het een kleibron in de nabije omgeving is. Maar slechts één bakselmonster van baksel 4 en dan ook nog een waar niet met zekerheid vuursteen in zit, is te weinig informatie om te kunnen stellen dat het om dezelfde kleibron gaat.

[256] BENDER 2004; WEIJDE n.d.

Tabel 1: Systeem voor matrixbeschrijving, grotendeels aan de hand van de methode van ORTON et al. 1993.

Eigenschap	Waarde	Uitleg
Textuur (van de verse breuk) **(Orton 1993)**	Subconcoidaal	Breekt ongeveer zoals glas of vuursteen
	glad	Plat, of licht gebogen, zonder zichtbare onregelmatigheden.
	fijn	Kleine onregelmatigheden, dicht opeen
	onregelmatig	Grotere onregelmatigheden, verder uit elkaar
	hakkelig	Grote, en over het algemeen hoekige, onregelmatigheden
	Gelamineerd	Gelaagd effect
kerntype **(Orton 1993)**	OX zonder K	Geoxideerd, geen kern
	OX grijze K, vage afl	geoxideerd, grijze/zwarte kern met vage aflijning, organisch materiaal oorspronkelijk aanwezig
	RED lichte K, vage afl	gereduceerd, lichte kern met vage aflijning, organisch materiaal oorspronkelijk niet aanwezig
	RED grijze K, vage afl	gereduceerd, grijze/zwarte kern met vage aflijning, organisch materiaal oorspronkelijk aanwezig
	RED zonder K	gereduceerd, geen kern, organisch materiaal oorspronkelijk wel of niet aanwezig
	RED grijze K, scherpe afl.	gereduceerd, grijze/zwarte kern met scherpe aflijning, snel in de lucht afgekoeld
	RED, dubbele K	gereduceerd, dubbele grijze/zwarte kern met scherpe aflijning, eerst gereduceerd en snel in de lucht afgekoeld, dan opnieuw gereduceerd en snel in de lucht afgekoeld
	OX, dubbele grijze K	Geoxideerd, grijze/zwarte kern met vage aflijning, organisch materiaal oorspronkelijk aanwezig
Kleur breuk marge/ kleur breuk kern/ kleur (onbehandeld) oppervlak	variabel	
Hardheid **(Orton 1993,** Bartels & Kottman 2011, p.43	Zacht	Mohs 1-2, kan worden bekrast met vingernagel
	Hard	Mohs 3-6, kan worden bekrast door staal
	Zeer hard	Mohs 7-, kan niet worden bekrast door staal
	'klingel'-hard	Kan niet worden bekrast met staal, dus Mohs 7-, maar nog harder dan 'zeer hard'. De scherf maakt een hoog klingelend geluid wanneer hij valt op een hard oppevlak.
Gevoel **(Orton 1993)**	Glad	Er kunnen geen of bijna geen onregelmatigheden worden gevoeld in het oppervlak
	Ruw	Er kunnen onregelmatigheden worden gevoeld in het oppervlak
	Scherp	Onregelmatigheden in het oppervlak voelen schurend
Verglazing Bartels & Kottman 2011	Niet verglaasd	Het baksel is niet verglaasd, de inclusies zijn zichtbaar
	Half-verglaasd	Het baksel is deels verglaasd, sommige inclusies zijn nog zichtbaar.
	Volledig verglaasd	Het baksel is geheel verglaasd, er zijn geen inclusies meer zichtbaar
Type **Oppervlakte-behandeling** Bartels & Kottman 2011	Geen	Geen oppervlaktebehandeling
	Engobe	Geen echt glazuur, maar een (vaak ijzerrijke) sliblaag
	Asglazuur	Orange wolkachtige plekken as gevolg van het intentioneel toevoegen van natte takken aan het ovenvuur.
	Zoutglazuur	Kan worden herkend aan de kleine putjes in het glazuuroppervlak
	Loodglazuur	
	Etc.	
Behandeld oppervlak	Variabel	Waar werd de oppervlaktebehandeling toegepast?
Kleur oppervlakte-behandeling	Variabel	

Tabel 2: Systeem voor inclusie-identificatie, op basis van PEACOCK 1977, *zie ook* ORTON et al. 1993. *Loopt door op volgende pagina.*

Inclusie-identificatie	reageert met HCL	holte mogelijk	vorm	kleur	Hardheid	mogelijk licht magnetisch	homo-/heterogeen	textuur
basisch stollingsgesteente	Nee	Nee		donker; zwart	gemakkelijk te bekrassen met metaal; moeilijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	hakkelige breuk; kleine kristallen in de korrel; mat
calciet	Ja	Ja	ruitvormig	wit		Nee		transparant/lichtdoorlatend
chamotte	Nee	Nee	hoekig	bruin; donker; rood; zwart	Zacht	Nee	homo	aardeachtig; kleiachtig; mat
dolomiet	Nee	Nee	ruitvormig	licht; wit	gemakkelijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	mat
fragmenten van gesteente	Nee	Nee				Nee	hetero	
goed afgeronde kalksteen	Ja	Nee	perfect ovaal of rond			Nee		niet concentrisch
gras of stro	Nee	Ja	langwerpig			Nee		lengtegroeven
Kalksteen	Ja	Ja	afgerond; hoekig ; onregelmatig			Nee		
Kleilensjes	Nee	Nee	afgerond	bruin; donker; rood		Nee	homo	aardeachtig; kleiachtig; mat
Kwarts	Nee	Nee		donker; licht; rood	moeilijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	glansend; glasachtig; transparant/lichtdoorlatend
Kwartsiet	Nee	Nee		licht; rood; wit	moeilijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	glasachtig; transparant/lichtdoorlatend
Kwartszandsteen	Nee	Nee		licht		Nee	homo	kleine kristallen in de korrel; slecht gecementeerd
metasediment	Nee	Nee	afgerond; platte korrels	bruin; donker; rood; zwart	Hard	Nee	homo	aardeachtig; kleiachtig; mat; soms gelaagd
Oolieten	Ja	Ja	perfect ovaal of rond			Nee		concentrisch
Ijzererts	Nee	Nee	afgerond; hoekig	donker; oker; rood; zwart		Ja	homo	aardeachtig; geen zichtbare kristallen; glansend; metaalachtig
Schelpen	Ja	Ja	gebogen; plaatjes			Nee		gelaagd of met structuur haaks op het opp
Veldspaat	Nee	Nee	(sub)rechthoekig	donker; licht; rood; wit	moeilijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	mat; opaak
verkalkt bot	Nee	Nee	gebogen	licht; wit	gemakkelijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	mat
Vuursteen	Nee	Nee	hoekig	donker; licht; rood; wit; zwart	moeilijk te bekrassen met metaal	Nee	homo	concoïdale breuk; geen zichtbare kristallen; mat; opaak
waarschijnlijk ijzer-magnesiummineraal	Nee	Nee	langwerpig	donker; zwart		Nee	homo	glansend; glasachtig; lengtegroeven
witte mica (muscoviet)	Nee	Nee	plaatjes	licht		Nee	homo	glinsterend
zwarte mica (biotiet)	Nee	Nee	plaatjes	donker		Nee	homo	glinsterend

Tabel 3: Systeem voor inclusiebeschrijving, grotendeels aan de hand van de methode van ORTON et al. 1993.

Eigenschap	**Waarde**	**Uitleg**
Identificatie (Peacock 1977, ook in Orton 1993, zie volgende tabel)	Variabel	Type inclusie
Frequentie	Zeer zeldzaam	Duidelijk minder dan 5 %
(Orton 1993)	Zeldzaam	± 5 %
	Matig	± 10 %
	Vrij veel	± 20 %
	Zeer veel	± 30 % of meer
Grootte (Orton 1993)	Zeer fijn	tot 0.1 mm
	Fijn	0.1 tot 0.25 mm
	Medium	0.25 tot 0.5 mm
	ruw	0.5 tot 1.00 mm
	Erg ruw	Groter dan 1.0 mm
sortering (Orton 1993)	Zeer slecht	zie Orton 1993
	slecht	
	redelijk	
	Goed	
	Zeer goed	
Ronding (Orton 1993)	Erg hoekig	
	hoekig	
	Sub-hoekig	
	Sub-afgerond	
	afgerond	
	Goed afgerond	
Natuurlijk/ toegevoegd	Natuurlijk	Inclusive was al natuurlijk aanwezig in de klei
	toegevoegd	Inclusies is intentioneel door de pottenbakker aan de klei toegevoegd als magering.

FICHE 1

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3005
Vondstnummer	976 a
Vorm	Imbrex
Datering	Romeins
Bakselgroep	1

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	hakkelig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Oranjerood, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Okeroranje
Hardheid	Zacht
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Gerolde vuursteentjes. Donkergrijs, soms roestbruin. Zie detailfoto	ijzerconcreties
Frequentie	Zeer zeldzaam	Zeer zeldzaam
Grootte	tot 7mm	Tot circa 3 mm
Sortering	Slecht	Slecht
Afronding	Goed afgerond	Onregelmatig
Natuurlijk/toegevoegd	Natuurlijk	Natuurlijk

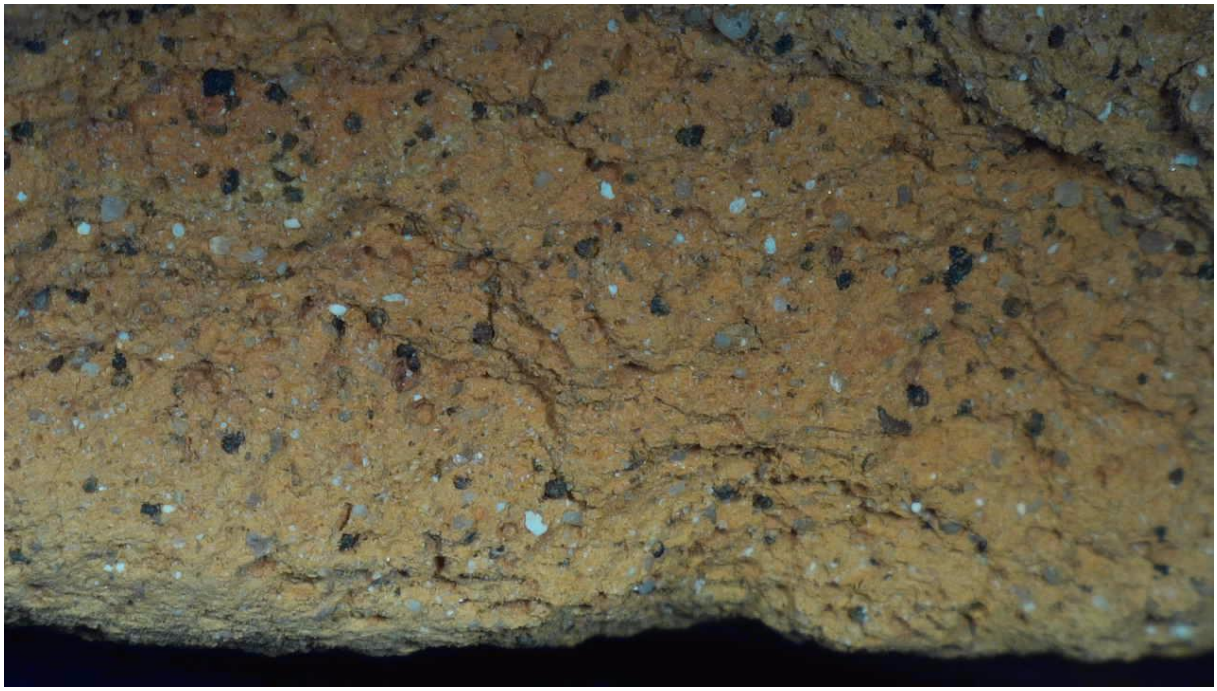
Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts, mix van kleurloos, wit en ijzerrijk	Kleilenzen
Frequentie	Matig tot vrij veel (10-20%)	Zeer zeldzaam (minder dan 5 %)
Grootte	Fijn tot medium(0.1-0.5mm)	Medium tot erg ruw (0.25-2 mm)
Sortering	Redelijk tot goed	Slecht
Afronding	Subhoekig tot afgerond	Erg hoekig tot sub-afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts	
Frequentie	Incidenteel	
Grootte	Circa 1 mm	
Sortering	Nvt	
Afronding	(sub)hoekig	
Natuurlijk/toegevoegd	Natuurlijk, mogelijke zelfde fractie als vuursteen	

Detail vuursteeninclusie. De barstjes zijn het gevolg van verhitting tijdens het bakproces.

FICHE 2

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3005
Vondstnummer	980 b
Vorm	Imbrex
Datering	Romeins
Bakselgroep	1



Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Onregelmatig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Oranjerood, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Oranjerood
Hardheid	Zacht
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving

Identificatie	Kwarts, mix van kleurloos, wit en ijzerrijk. Indien ijzerrijk bruinzwart.	Kleilenzen
Frequentie	Matig tot veel (10-20%)	Sporadisch (2%)
Grootte	Zeer fijn tot fijn (<0.1-0.25 mm)	Erg ruw (1.0-4 mm)
Sortering	Goed	Slecht
Afronding	Hoekig tot sub-afgerond	Sub-afgerond tot afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Witte kwarts/ kwartsiet / gebroken vuursteen ?	
Frequentie	Zeer sporadisch (<1%)	
Grootte	Erg ruw (1.0-2.0 mm)	
Sortering	Onduidelijk	
Afronding	Hoekig	
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	

FICHE 3

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	43053
Vondstnummer	574
Vorm	Tegula
Datering	Romeins
Bakselgroep	1

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Hakkelig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Roodbruin, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Bruingrijs, ijzerrijk
Hardheid	Hard
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving

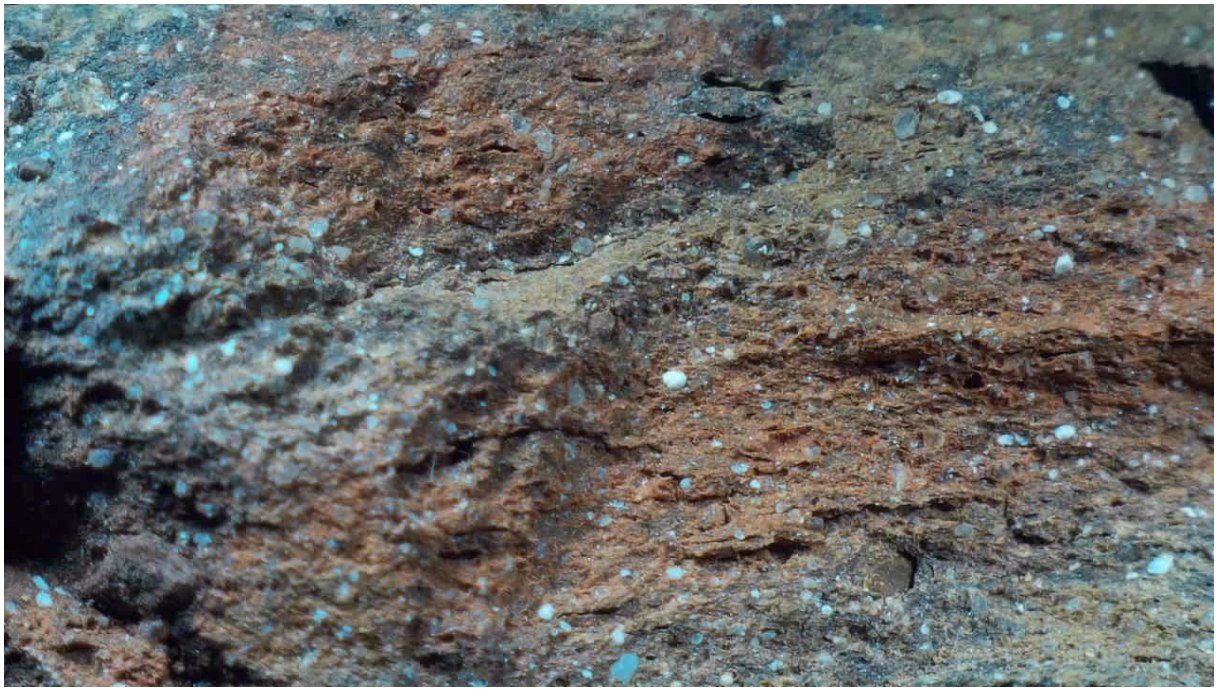
Identificatie	Kwarts, wit, kleurloos en ijzerrijk	Kleilensjes met kwarts er in. Soms ijzerrijke lensjes
Frequentie	Vrij veel (20%)	Sporadisch (1/2%)
Grootte	Fijn tot medium (0.1-0.5mm)	Ruw tot erg ruw (0.mm-3mm)
Sortering	Goed	Slecht
Afronding	Sub-hoekig tot sub-afgerond	Zeer hoekig tot afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts?	
Frequentie	Sporadisch (<1%)	
Grootte	3mm	
Sortering	Onduidelijk	
Afronding	Sub-hoekig	
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	

Detail van een kwartsiet/vuursteen inclusie

FICHE 4

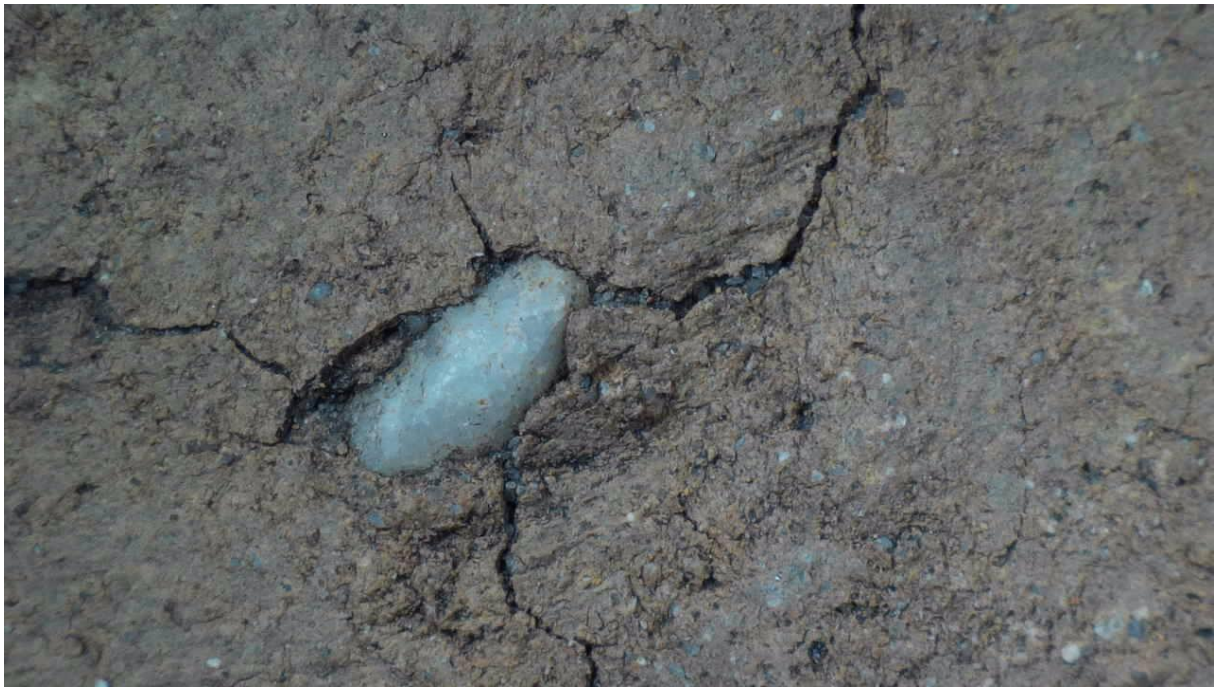
Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3005
Vondstnummer	980 a
Vorm	Imbrex
Datering	Romeins
Bakselgroep	1 hard gebakken



Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Hakkelig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Roestbruin, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Grijsroestbruin, ijzerrijk
Hardheid	Zeer hard
Gevoel	Ruw
Verglazing	Mogelijk zeer summier begin van verglazing. Mogelijk wat te hard gebakken.
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts overwegend kleurloos, hier en daar wit. Indien wit, mogelijk de fijne fractie van het kwartsiet (zie detailfoto)	Witte kwartsiet?/gebroken vuursteen. Zelfde fractie als het vuursteen
Frequentie	Vrij veel (circa 20%)	Sporadisch (1/2%)
Grootte	Zeer fijn tot fijn (< 0.1mm-0.25mm)	Ruw tot zeer ruw (0.5- 5.0 mm)
Sortering	Goed	Zeer slecht
Afronding	Hoekig tot sub-afgerond	Subhoekig tot sub-afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Gerolde vuursteentjes Zelfde fractie als de kwartsiet?	kleilensjes
Frequentie	Sporadisch (1/2%)	Zeer zeldzaam (<5%)
Grootte	Zeer ruw (1.0 - 8.0 mm)	Fijn tot zeer ruw (0.25mm-4.0mm)
Sortering	Onduidelijk	Slecht
Afronding	Sub-afgerond tot afgerond	Hoekig tot sub-afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk



Detail kwartsiet?

Detail vuursteeninclusie. De barstjes zijn het gevolg van verhitting tijdens het bakproces.

FICHE 5

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3005
Vondstnummer	976 b
Vorm	Imbrex
Datering	Romeins
Bakselgroep	1 hard gebakken

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Hakkelig
Kerntype	RED met OX kern, vage aflijning. waarschijnlijk te hard gebakken / misbrand
Kleur (verse breuk, marge)	Zeer donkergrijs, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Donker roestbruin, ijzerrijk
Kleur (oppervlak)	Variabel, vlekkerig van zeer donkergrijs tot donker roestbruin
Hardheid	Hard
Gevoel	Scherp
Verglazing	Half-verglaasd. Lichte, beginnende verglazing van de matrix, inclusies nog zichtbaar
Type oppervlaktebehandeling	Geen intentionele oppbeh. Wel hier en daar niet-intentionele sporen van kleurloos vliegasglazuur. Zie detailfoto.
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

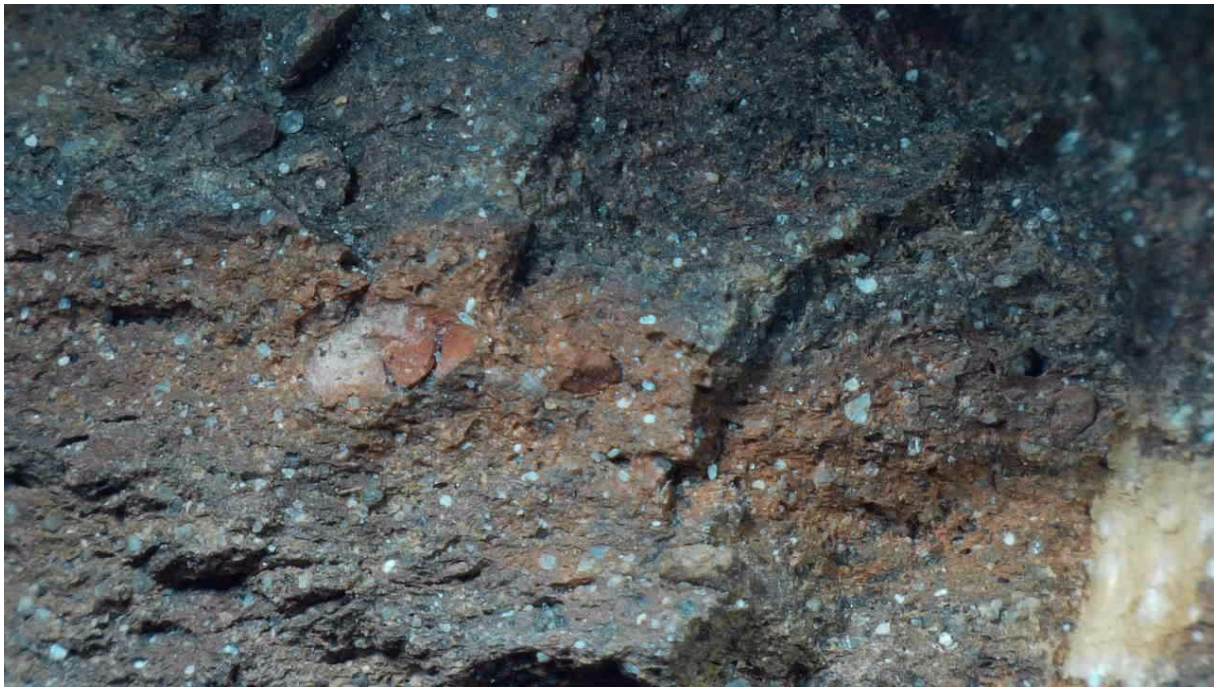
Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts, kleurloos en wit, mogelijk ook ijzerrijk, maar moeilijk te zien tegen de donkere achtergrond	kleilenzen
Frequentie	Matig tot vrij veel (10-20 %)	zeldzaam (circa 5%)
Grootte	Zeer fijn tot medium (<0.1-0.5 mm)	Medium tot erg ruw (0.25 mm tot meer dan 10 mm)
Sortering	goed	Slecht
Afronding	Sub-afgerond tot afgerond	Hoekig tot sub-afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Mogelijk ijzerconcreties maar moeilijk te zien door donkere matrixkleur	
Frequentie		
Grootte		
Sortering		
Afronding		
Natuurlijk/toegevoegd		

Detail vliegas op het oppervlak

FICHE 6

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3001
Vondstnummer	1066
Vorm	Imbrex
Datering	Romeins
Bakselgroep	1 hard gebakken



Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Hakkelig
Kerntype	RED met OX kern, vage aflijning. waarschijnlijk te hard gebakken / misbrand
Kleur (verse breuk, marge)	Zeer donkergrijs, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Donker roestbruin, ijzerrijk
Kleur (oppervlak)	Variabel, vlekkerig van zeer donkergrijs tot donker roestbruin
Hardheid	Hard
Gevoel	Scherp
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts, wit, kleurloos en ijzerrijk	Kleilensjes
Frequentie	Vrij veel (circa 20%)	Sporadisch (1-2%)
Grootte	Zeer fijn tot medium (<0.1mm-0.5mm)	Medium tot zeer ruw (0.25mm-7mm
Sortering	Goed	Zeer slecht
Afronding	Hoekig tot sub-afgerond	Zeer hoekig tot afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	Natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Witte kwarts/ kwartsiet / vuursteen	Gerolde vuursteentje (negatief)
Frequentie	Sporadisch (1-2%)	1
Grootte	Medium tot zeer ruw (0.25-2.0 mm)	12 mm
Sortering	Slecht	Onduidelijk
Afronding	Hoekig afgerond	Zeer afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Detail holte van een gerold vuursteentje

FICHE 7

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	43066
Vondstnummer	1198
Vorm	Tegula
Datering	Romeins
Bakselgroep	2

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Fijn
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Oranje
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Iets donkerder oranje
Hardheid	Zacht
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts, wit en kleurloos	Ijzerconcreties
Frequentie	Zeldzaam (circa 5%)	Zeer zeldzaam (1/2%?)
Grootte	Zeer fijn (tot 0.1 mm)	Fijn (0.1-0.25mm)
Sortering	Goed	onduidelijk
Afronding	Onduidelijk, waarschijnlijk sub-hoekig tot sub-afgerond	onregelmatig
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kleilenzen	
Frequentie	zeer zeldzaam (1/2%?)	
Grootte	Fijn (0.1-0.25mm)	
Sortering	Onduidelijk	
Afronding	Afgerond	
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	

FICHE 8

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3004
Vondstnummer	1045 a
Vorm	Baksteen
Datering	Nieuwe Tijd
Bakselgroep	3

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Onregelmatig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Zachtgeel en donkerroze gemarmerd in fijne slierten. Appelbloesem
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Zachtgeel en donkerroze gemarmerd in fijne slierten
Hardheid	Zacht
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwart, ijzerarm en ijzerrijk	Ijzerconcreties / ijzerrijke kleilenzen met kwartskorrels in
Frequentie	Zeer veel (30-40%)	Zeer zeldzaam (<5%)
Grootte	Zeer fijn (tot 0.1 mm)	Fijn tot zeer ruw (0.1-5.0mm)
Sortering	Zeer goed	Slecht
Afronding	Moeilijk zichtbaar, waarschijnlijk hoekig tot sub-afgerond	Afgerond tot goed afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Grote kleibrokken	
Frequentie	Onduidelijk	
Grootte	Enkele centimeters	
Sortering	Onduidelijk	
Afronding	Hoekig tot sub-hoekig?	
Natuurlijk/toegevoegd		

FICHE 9

Algemene informatie	
Site	Kaprijke Voorstraat
Spoornummer	3004
Vondstnummer	1045b
Vorm	plavuis
Datering	Nieuwe Tijd
Bakselgroep	4

Bakselbeschrijving	
Textuur (verse breuk)	Hakkelig
Kerntype	OX zonder K
Kleur (verse breuk, marge)	Oranjerood, ijzerrijk
Kleur (verse breuk kern)	Nvt
Kleur (oppervlak)	Oranjerood, ijzerrijk
Hardheid	Hard
Gevoel	Ruw
Verglazing	Niet verglaasd
Type oppervlaktebehandeling	Geen
Behandeld oppervlak	Nvt
Kleur oppervlaktebehandeling	Nvt

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kwarts, wit, glazig en licht ijzerrijk	Kleilenzen (even ijzerrijk als de rest van de klei) zonder inclusies erin
Frequentie	Vrij veel (circa 20%)	Zeldzaam tot matig (5-10%)
Grootte	Fijn 0.1-0.25mm	Medium tot ruw (0.25-1.0 mm
Sortering	redelijk	Slecht
Afronding	Sub-hoekig tot sub-afgerond	Hoekig tot afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	natuurlijk

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Kleilenzen zeer ijzerrijk met zeer veel kwartsinclusies. Zie detailfoto	Ijzerarme Kleilens/ kalkzandsteen? met zeer veel kwartsinclusies. Zie detailfoto
Frequentie	Zeer zeldzaam (1/2%)	sporadisch (<1%?)
Grootte	Erg ruw (1.0-5.0 mm)	Erg ruw(1.0-5.0mm)
Sortering	Zeer slecht	Onduidelijk
Afronding	Sub-hoekig tot sub-afgerond	Afgerond
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	Natuurlijk

Detail van ijzerrijke kleilens met kwartskorrels en ijzerarme kleilens / kalkzandsteen met kwarts

Inclusiebeschrijving		
Identificatie	Onduidelijk ijzerarm gesteente, opaak wit, misschien vuursteen	
Frequentie	Zeer zeldzaam (<1%?)	
Grootte	Erg ruw (1.0-5.0mm)	
Sortering	Onduidelijk	
Afronding	Hoekig	
Natuurlijk/toegevoegd	natuurlijk	

Detail opaakwit gesteentefragment, misschien vuursteen

4.8 Lijst met figuren

Figuur 1: Verkavelingsplan 16
Figuur 2: Enkele randfragmenten van Kaprijke Voorstraat (schaal 1:3, tekening door C. Stern) 27
Figuur 3: Profielbakken met plaats van monstername (@BIAXConsult) 40
Figuur 4: Hoogteverloop terrein 52
Figuur 5: Foto van het referentieprofiel, opgetekend tijdens het vooronderzoek. 62
Figuur 6: Het vlak van werkput 43, met links zicht op een restant van de B-horizont en hier en daar nog een restantje E-horizont. De rest van het vlak vertoont een gebioturbeerde C-horizont, waar de ploegsporen duidelijk hun invloed tonen op de vochtigheidsgraad van het vlak. 62
Figuur 7: Het vlak van werkput 43. In het oosten van de werkput was een duidelijke ijzeraanrijking zichtbaar, die resulteerde in een zeer harde bodem. Ook hier hadden de ploegsporen hun invloed gehad. 63
Figuur 8: Vlakfoto van S43336. 66
Figuur 9: Foto van het noordelijk kwadrant en de volledige oostwest coupe van S43336. 67
Figuur 10: Vlak- en coupefoto van S43336. 67
Figuur 11: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H1 en de genomen bulkstalen 70
Figuur 12: Coupetekeningen van structuur H1 70
Figuur 13: Gebouw B van Knesselare Kouter, let op de veel zwaardere middenstaanders (Uit: DE CLERCQ, HOORNE, et al. 2008 71
Figuur 14: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H5 en de genomen bulkstalen, ten opzichte van H2. 72
Figuur 15: Coupetekeningen van structuur H5 73
Figuur 16: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van voorgestelde structuren H6 en H7 en de genomen bulkstalen. 74
Figuur 17: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van H13 en de genomen bulkstalen. 76
Figuur 18: Coupetekeningen van structuur H5 76
Figuur 19: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van P2 en P3, in relatie tot H2 en H5. 78
Figuur 20: P2 en P3 op de vlakhoogtekaart, met aanduiding van het verloop van beide palissades en aanduiding van de ingang en de knik in het verloop. 79
Figuur 21: Oversnijding van S22018 (P3) door S22019 (P2). 80
Figuur 22: Een zijde van de mogelijke ingangspartij, links S22028 van P3, rechts S22027 van P2. 80
Figuur 23: Overzicht van de fasering binnen de structuren gedateerd in de ijzertijd 81
Figuur 24: Overzicht van de besproken Romeinse structuren in zone 4, afgebeeld op de vlakhoogtekaart 84
Figuur 25: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H2 en de genomen bulkstalen 85
Figuur 26: Coupetekeningen van structuur H2 86
Figuur 27: Typologisch overzicht van de vijf voornaamste huistypes I-V in het niet-mariene deel van de civitas Menapiorum en hun varianten (Uit: DE CLERCQ 2009, Fig. 10.6, 278) 87
Figuur 28: Coupefoto van S43301 (links) en S43300 (rechts). S43300 maakt deel uit van de kopse wand, S43301 staat daar net buiten. 88
Figuur 29: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H8 en de genomen bulkstalen 89
Figuur 30: Coupetekeningen van structuur H8 89
Figuur 31: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur H9 ten opzichte van H8 en de genomen bulkstalen 91
Figuur 32: Coupetekeningen van structuur H9 92
Figuur 33: Structuur H10 in het vlak, met reconstructie, aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen 95
Figuur 34: NZ-coupe op de potstal, S43066. Twee paalkuilen, S43415 en S43416 zijn zichtbaar in de coupe. Deze horen niet bij H10. 95
Figuur 35: Coupetekeningen van de potstal. De NZ-gerichte coupe toont eveneens de paalkuilen S43415 en S43416. Deze horen niet bij de structuur. 96
Figuur 36: Structuur H11 in het vlak, met aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen. De paalkuilen in de potstal zijn op een tweede vlak waargenomen. 98
Figuur 37: Structuur H12 in het vlak, met aanduiding van de mogelijke ingangen en de zone met de ontdubbeling van de wandpalen. 99
Figuur 38: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B2 en B6 100
Figuur 39: Coupefoto van S42006 (links) en S42210 (rechts) 101

Figuur 40: Coupetekeningen van structuur B2 101
Figuur 41: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur B5 en de genomen bulkstalen 102
Figuur 42: Van links naar rechts de coupefoto van S42029, S42015 en S41017 103
Figuur 43: Coupetekeningen van structuur B5 103
Figuur 44: Courante bijgebouwen uit het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Uit: DE CLERCQ 2009, Fig. 10.30, 307) 104
Figuur 45: Erf 12 en 13 uit Evergem Kluizendok, met in het noorden GB16 (Uit: LALOO et al. 2009, Fig. 112, 154) 105
Figuur 46: Coupefoto S42135, na naar achter zetten 106
Figuur 47: Coupetekeningen van structuur B6 106
Figuur 48: Vlakfoto werkput 42, ter hoogte van waar de ontbrekende sporen van B7 zich zouden bevinden (ongeveer ter hoogte van de sjalons). 107
Figuur 49: Coupefoto's van S43379, S43363 en S43354 van B7. 108
Figuur 50: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B7 en B8 en de genomen bulkstalen 108
Figuur 51: Coupetekeningen van structuur B7 109
Figuur 52: Coupetekeningen van structuur B8 110
Figuur 53: Coupefoto's van S43349 en S43361 van B8. 110
Figuur 54: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuren B9 en de genomen bulkstalen 111
Figuur 55: Coupetekeningen van structuur B9. Ter hoogte van de grote coupes op de paalkuilen van structuren H11 en 12 zijn de delen binnen de coupe die vermoedelijk tot B9 horen ingekleurd, in tegenstelling tot de andere lagen/vullingen die dan vermoedelijk tot H11 of H12 horen. 111
Figuur 56: Uitsnede allesporenkaart met aanduiding van structuur P1 en de genomen bulkstalen, met zicht op de relatie met beide enclos. 113
Figuur 57: Coupefoto's van S43137 (links), S42083 (midden), S42020 (rechts) 114
Figuur 58: Coupefoto op het noordelijk uiteinde van G1 en profiel in de zuidelijke putwand van WP41 ter hoogte van S41004 115
Figuur 59: Overzicht van G2, gecoupeerd. Let op de gecoupeerde paalsporen van P1, en de vage sporen van G2 en G3 in het zuiden, hoewel deze niet als spoor konden worden ingekrast. 116
Figuur 60: Foto van het zuidelijk deel van de ingang van G2. 117
Figuur 61: Coupefoto ter hoogte van de T-splitsing van G3. 118
Figuur 62: Coupefoto ter hoogte van het oostelijke uiteinde van S43035 van G3 en een dwarscoupe op dit deel. 118
Figuur 63: Verschillende coupes op G4: linksboven de coupe op het uiteinde van de greppel in de westelijke zijde, rechtsboven de coupe op de noordoostelijke hoek van het enclos, linksonder een coupe op de noordelijke zijde, rechtsonder het uiteinde van de greppel in de oostelijke zijde. 120
Figuur 64: S12005 in het vlak. 121
Figuur 65: Lengtecoupe van S12005. 121
Figuur 66: Lengtecoupe op S11164 (rechts is S11184). 122
Figuur 67: Lengtecoupe op S41026. 123
Figuur 68: Vlakfoto van S42088, S42087 en S42086 (van links naar rechts). 123
Figuur 69: Coupefoto van S42086, S42087 en S42088 (van links naar rechts). 123
Figuur 70: Coupefoto van S42206 en S42123 (van links naar rechts). 124
Figuur 71: Lengtecoupe op S43118. 125
Figuur 72: Lengtecoupe op het zuidelijk uiteinde van S44109 en een dwarscoupe op S44109. 125
Figuur 73: Coupefoto S45001. 126
Figuur 74: Verspreiding van de dierengraven ten opzichte van verschillende structuren 127
Figuur 75: Vlakfoto van het zuidwestelijk deel van werkput 42. De hoek van het enclos G4 is duidelijk, waarin het dierengraf S42211 is gegraven (zie pijl en oranje aanduiding) 128
Figuur 76: Vlakfoto's van S431345 en S44106 128
Figuur 77: Coupefoto's van de dierengraven: S44106, 43003, 43134, 43252 en S42211 (in leesrichting) 129
Figuur 78: Vlakfoto van S3005, vlak 1 130
Figuur 79: Coupe op S3005, vlak 1 131
Figuur 80: Vlakfoto van S3005 en eerste houten elementen, vlak 2 131
Figuur 81: Coupe op S3005, vlak 2 131
Figuur 82: Coupetekening S3005. 132
Figuur 83: Bovenaanzicht van coupe op S3005, vlak 2 133
Figuur 84: Vlakfoto van S3005 met vrijgelegde houten elementen, vlak 3 133

Figuur 85: Zijaanzicht van S3005 met vrijgelegde houten elementen, vlak 3 133
Figuur 86: Detail zijaanzicht van S3005, vlak 3: verticaal geplaatste planken bij ronde constructie 134
Figuur 87: Detail bovenaanzicht van S3005, vlak 3: westelijke zijde van ronde constructie met naar buiten leunende planken 134
Figuur 88: Aangepunte balk in ronde constructie S3005 134
Figuur 89: Detail van S3005, vlak 3: gedeeltelijk intacte zuidelijke zijde van vierkante constructie 135
Figuur 90: Aangepunte hoekpaal in vierkante constructie S3005 136
Figuur 91: Vlakfoto van S41019, vlak 1 138
Figuur 92: Coupe op S41019, vlak 1 138
Figuur 93: Vlakfoto van S41019 en eerste houten bekisting, vlak 2 138
Figuur 94: Coupe op S41019, vlak 2 139
Figuur 95: Vlakfoto van S41019 en eerste solide houten bekisting, vlak 3 139
Figuur 96: Coupe op S41019, vlak 3 139
Figuur 97: Coupetekening S41019. 141
Figuur 98: Coupe op S41019, vlak 3: na verwijdering twee voorste verticale planken 141
Figuur 99: Coupe op S41019, vlak 3: na verwijdering westelijke houten elementen 142
Figuur 100: Detail zuidelijk en noordelijk zijaanzicht van S41019, vlak 3: na verwijdering verticale planken met achterliggende horizontale planken 142
Figuur 101: Uitgehaalde kernvulling van S41019, vlak 3: links één horizontale plank, rechts twee 143
Figuur 102: Detail oostelijk en zuidelijk zijaanzicht aan binnenzijde van S41019, vlak 3 143
Figuur 103: Coupe op S41019, vlak 3: plaatsing pollenbak 144
Figuur 104: Vlakfoto van S44059, vlak 1 145
Figuur 105: Coupe op S44059, vlak 1 146
Figuur 106: Vlakfoto van S44059 en houten bekisting, vlak 2 146
Figuur 107: Detail houten bekisting van S44059, vlak 2 146
Figuur 108: Coupe op S44059, vlak 2 147
Figuur 109: Detail coupe op S44059, vlak 2 147
Figuur 110: Coupe en vrijgelegde bekisting op S44059, vlak 2 147
Figuur 111: Coupetekening S44059, bovenin vooraanzicht houten beschoeiing, onderin kernvulling met pollenbak 149
Figuur 112: Coupe op S44059, vlak 2: na verwijdering noordoostelijke houten elementen 150
Figuur 113: Bovenaanzicht op S44059, vlak 3: na uithaling kernvulling 150
Figuur 114: Detail noordwestelijke hoekpaal, vlak 3: pen-en-gatverbinding en detail aangepunte noordoostelijke hoekpaal van S44059, vlak 3 151
Figuur 115: Detail binnenzijde houten constructie en onderkant houten constructie van S44059 151
Figuur 116: Coupe op S44059, vlak 2: plaatsing pollenbak 152
Figuur 117: Overzicht van de Romeinse structuren en belangrijkste sporen 153
Figuur 118: Profielfoto van S12034 (links) en coupefoto van S12111 (rechts) 156
Figuur 119: Coupefoto van S12111, met aanduiding van de latere greppelfase. 157
Figuur 120: Coupefoto S22057 158
Figuur 121: Overzicht van de middeleeuwse structuren en sporen 160
Figuur 122: Aanduiding van de verschillende perceelsgreppels op de Atlas der Buurtwegen (de zeer lichte en vagere lijnen) en de GRB (de strakkere en scherpere lijnen) 162
Figuur 123: Coupefoto's van S12098 (links) en S12102 (rechts) 163
Figuur 124: Zone ter hoogte van de palencluster 163
Figuur 125: Coupefoto S12129, met zicht op de coupe op de kruising van S12034 en S12111. 164
Figuur 126: Zone 1 met aanduiding van de niet-gedateerde sporencluster 164
Figuur 127: Fijn reducerend gebakken zeeffragment van noord-Menapische oorsprong, vnr 308. 169
Figuur 128: (Kook)pot van het type NOM FRA Type 4 met dekselguel en vingernagelindrukken op de rand, vnr 581. 175
Figuur 129: Beker van het type Dragendorff 33, vnr 634 177
Figuur 130: Kom van het type NOM HA Type 8 met extra touwribbel, vnr 975. 181
Figuur 131: Metaalglanzend aardewerk met dubbele groef op de schouder en trilmesversieringen, vnr 469.. 185
Figuur 132: Beker van het type NOM RE Type 2, vnr 469. 185
Figuur 133: Kom van het type NOM HA Type 8 met dekselgeul en handvat, vnr 469. 186
Figuur 134: Knobbelpot (NOM FRA Type 3), vnr 848. 187
Figuur 135: Bord van het type Dragendorff 32, vnr 983. 189

Figuur 136: Fragment van een profielsteen (vnr 268) 192
Figuur 137: Tegula profiel van de flens (vnr 574) 193
Figuur 138: Slijpstenen vnr 629 (links), vnr 470 (midden), vnr 654 (rechts) 206
Figuur 139: Verspreiding slijp- en maalstenen, vooral ter hoogte van Zone 4 208
Figuur 140: Vnr 957, een groene kraal 209
Figuur 141: Vnr 1126, een zeshoekige kraal 209
Figuur 142: Vnr 1058, fragment grijsgroen glas 210
Figuur 143: Vnr 1265, een ronde kraal 210
Figuur 144: Romeinse munt (vnr 524) (Foto M. Hendriksen). 211
Figuur 145: Röntgenopnames van zwaar gecorrodeerde ijzeren objecten uit Romeinse sporen (niet op juiste schaal, röntgen M. Hendriksen). 212
Figuur 146: Zilveren maille geslagen te Rijsel (1220-1259) (Foto M. Hendriksen) 212
Figuur 147: Metaalvondsten (schaal 1:1, tekening R. Bakx, foto M. Hendriksen) 214
Figuur 148: Lakzegelstempel en afdruk van de stempel (Foto M. Hendriksen) 214
Figuur 149: Embleem van paratrooper (vnr 389) (Foto M. Hendriksen). 216
Figuur 150: Hout uit waterput S3005 – van boven naar onder vnr 1028, vnr 991, vnr 1027 218
Figuur 151: Vnr 927 – staakje uit S41019 219
Figuur 152: Vnr 916 – hoekpaal waterput S41019 219
Figuur 153: Vnr 915 - Verticale plank waterput S41019 220
Figuur 154: Vnr 934 – aangepunte hoekbalk NW-zijde met details pen-en-gatverbinding uit waterput S44059 220
Figuur 155: Vnr 889 – horizontale balk buitenzijde waterput S44059 221
Figuur 156: Vnr 935 – balk kader W-zijde uit waterput S44059 221
Figuur 157: Houten krans (vnr 926) uit waterput S44059 221
Figuur 158: Diagram met percentages van pollengroepen 223
Figuur 159: Diagram van de meest abundante pollentypen 224
Figuur 160: Verhoudingen van de ecologische groepen op basis van het aantal taxa 225
Figuur 161: De potentieel natuurlijke vegetatie rond de vindplaats (rode ster) 226
Figuur 162: Callibratiecurves resultaten ^{14}C-dateringen 231

4.9 Lijst met plannen

Plan 1: Plangebied op topografische kaart (1:5.000; digitaal; 25012019) 7
Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) (1:1; digitaal; 25012019) 8
Plan 3: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 1 10
Plan 4: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 2 11
Plan 5: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 3 12
Plan 6: Allesporenkaart op GRB-kaart: deel 4 13
Plan 7: Allesporenkaart en aanduiding advieszones voor opgraving op orthofoto 14
Plan 8: Puttenplan (1:1; digitaal; 07112018) 19
Plan 9: Staalnames thv zone 1 (1:1; digitaal; 02042019) 20
Plan 10: Staalnames thv zones 2 en 5 (1:1; digitaal; 02042019) 21
Plan 11: Staalnames thv zone 3 (1:1; digitaal; 02042019) 22
Plan 12: Staalnames thv zone 4 (1:1; digitaal; 02042019) 23
Plan 13: Uitsnede allesporenkaart thv zone 1, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019) .. 45
Plan 14: Uitsnede allesporenkaart thv zone 2, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019) .. 46
Plan 15: Uitsnede allesporenkaart thv zone 4, met aanduiding relevante contexten (1:1; digitaal; 03042019) .. 47
Plan 16: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM), met aanduiding van de waterlopen (1:1; digitaal; 11/04/2017) 51
Plan 17: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM), met aanduiding hoogteprofielen (1:1; digitaal; 31/08/2017) 51
Plan 18: Situering van het projectgebied op de tertiairgeologische kaart (1:50.000; digitaal; 11/04/2017) 54
Plan 19: Situering van het projectgebied op de quartairgeologische kaart (1:200.000; digitaal; 11/04/2017) ... 54
Plan 20: Situering van het projectgebied op de Ferrariskaart (1:25.000; digitaal; 31/08/2017) 56
Plan 21: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (1:2.500; digitaal; 31/08/2017) 56

Plan 22: Situering van het projectgebied op de Poppkaart (1:2.250/1:7.500; digitaal; 31/08/2017) 57
Plan 23: Situering van het projectgebied op de topografische kaart Vandermaelen (1:20.000; digitaal; 31/08/2017) 57
Plan 24: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1971 (1:1; digitaal; 31/08/2017) 58
Plan 25: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1979-1990 (1:1; digitaal; 31/08/2017) 58
Plan 26: Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 2000-2003 (1:1; digitaal; 31/08/2017) 59
Plan 27: Situering van het projectgebied en de besproken CAI-gegevens op de orthofoto (1:1; digitaal; 31/08/2017) 60
Plan 28: Situering van het projectgebied en de besproken CAI-gegevens op de GRB (1:1; digitaal; 31/08/2017) 60
Plan 29: De allesporenkaart met de vlakhoogtes (1:1; digitaal; 29042019) 63
Plan 30: Allesporenkaart op het digitaal hoogtemodel, ingezoomd op de opgraving (1:1; digitaal; 30042019) . 65
Plan 31: Allesporenkaart, ingezoomd op zone 4, met aanduiding van de sporen gedateerd in de steentijd (1:1; digitaal; 25092019) 68
Plan 32: Samenvattend de structuren uit de metaaltijden, met tevens aanduiding van de sporen uit de steentijd, geplot op de GRB (1:1; digitaal; 09092020) 82
Plan 33: Samenvattend de belangrijkste structuren en sporen uit de Romeinse tijd, naast de sporen uit de ijzertijd (groen/blauw) en de steentijd (rood), geplot op de GRB (1:1; digitaal; 09092020) 154
Plan 34: Samenvattend de sporen uit de middeleeuwen, met aanduiding van de sporen uit de Romeinse tijd (geel), de ijzertijd (groen/blauw) en steentijd (rood), geplot op de GRB ((1:1; digitaal; 09092020) 159

4.10 Lijst met tabellen

Tabel 1: Data werkputten 19
Tabel 2:Geraadpleegde specialisten 26
Tabel 3: Inventaris vondsten/monsters 28
Tabel 4: Materiaal uitgesplitst naar type, in aantallen en gewicht (NT=nieuwe tijd, LMW=Late middeleeuwen-nieuwe tijd, LME=Late middeleeuwen, ROM=Romeins, IND=niet bepaald) 32
Tabel 5: Aantal en gewicht per soort gesteente, gerangschikt in volgorde van gewicht 33
Tabel 6: Inventaris glasvondsten 34
Tabel 7: Kwantificatie per diersoort en categorie van het totale assemblage 35
Tabel 8: Aantallen per vondstcategorie: stalen 36
Tabel 9: Uitgezeefde stalen en hun waardering, met in oranje de monsters die in aanmerking komen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek 37
Tabel 10: Data geselecteerde monsters en hun waardering 38
Tabel 11: Aantallen per wetenschappelijk onderzoek 39
Tabel 12: Data te conserveren metaalvondsten 43
Tabel 13: Vondsten en stalen uit structuur H2 71
Tabel 14: Vondsten en stalen uit structuur H5 73
Tabel 15: Vondsten en stalen uit structuren H6 en H7 (lichtgrijs gearceerd) 74
Tabel 16: Vondsten en stalen uit structuur H13 77
Tabel 17: Spoorinformatie van P2 en P3 (in vet) 80
Tabel 18: Vondsten en stalen uit structuur H2 87
Tabel 19: Vondsten en stalen uit structuur H8 90
Tabel 20: Vondsten en stalen uit structuur H9. 93
Tabel 21: Vondsten en stalen uit structuur H10, zonder de vondsten uit de potstal, van de grijs gearceerde records is de herkomst niet volledig zeker 97
Tabel 22: Vondsten en stalen uit structuur B2 101
Tabel 23: Vondsten en stalen uit structuur B5 104
Tabel 24: Vondsten en stalen uit structuur B6 107
Tabel 25: Vondsten en stalen uit structuur B7 109
Tabel 26: Vondsten en stalen uit structuur B9 112
Tabel 27: Vondsten en stalen uit structuur H2 114
Tabel 28: Vondsten en stalen uit structuur G1 115
Tabel 29: Vondsten en stalen uit structuur G2 117
Tabel 30: Vondsten en stalen uit structuur G3 119
Tabel 31: Vondsten en stalen uit structuur G4 120

Tabel 32: Vondsten en stalen uit S43117=44109 en S43118 125
Tabel 33: Data dierengraven 127
Tabel 34: Vondsten uit de vermoede dierengraven. 129
Tabel 35: Vondsten uit S3005 137
Tabel 36: Vondsten uit S41019 145
Tabel 37: Vondsten uit S44059. 153
Tabel 38: Vondsten uit S12110=13001. 157
Tabel 39: Vondsten uit S22057. 158
Tabel 40: Aantallen met scherven uit potstal meegerekend 167
Tabel 41: Aantallen met scherven uit potstal NIET meegerekend 167
Tabel 42: Scherven H8 168
Tabel 43: Scherven H9 170
Tabel 44: Scherven H10 172
Tabel 45: Scherven H11 173
Tabel 46: Scherven H12 179
Tabel 47: Scherven B2 180
Tabel 48: Scherven B9 182
Tabel 49: Scherven G2 183
Tabel 50: Scherven G3 184
Tabel 51: Scherven G4 187
Tabel 52: Scherven S3005 188
Tabel 53: Scherven S41019 189
Tabel 54: Materiaal uitgesplitst naar type, in aantallen (boven) en gewicht in gram (onder) (NT=nieuwe tijd, LMX=late middeleeuwen-nieuwe tijd, LME=late middeleeuwen, ROM=Romeins, IND=niet bepaald) 191
Tabel 55: Bouwkeramiek uitgesplitst naar vorm, periode en spoor (in aantallen) 199
Tabel 56: Bouwkeramiek uitgesplitst naar vorm, periode en spoor (in grammen) 200
Tabel 57: Data aangetroffen vuursteen 203
Tabel 58: Maal- en slijpsteenfragmenten uit sporen 207
Tabel 59: Data vnr 957, vnr 1126 en vnr 1058 210
Tabel 60: Muntvondsten uit de ploeglaag (Ap1) en sporen uit de nieuwe tijd. 213
Tabel 61: Prikkandelaren vergelijkbaar met vnr 231 uit gedateerde archeologische contexten. 213
Tabel 62: Monsters houtdeterminatie waterputten 217
Tabel 63: Administratieve gegevens van de stalen voor koolstofdatering 231
Tabel 64: Beknopt overzicht van de resultaten van het ^{14}C-onderzoek. De dateringen zijn gekalibreerd met behulp van OxCal 4.32 aan de hand van de IntCal13 kalibratiecurve, met een betrouwbaarheidsinterval van 2σ. 232
Tabel 65: Verschillende schattingsmethoden voor kapintervallen voor een datering in het jaar x 233
Tabel 66: Overzicht van de meetgegevens, n=aantal jaarringen, $n_{(s)}$=aantal spintringen, type=schattingswijze voor het kapinterval conform Tabel 65 234
Tabel 67: Overzicht van de dateringen met statistische onderbouwing. De grafische weergave van de metingen met de onderstreepte referentiecurve staat in de bijlages. $Eind_{(m)}$/$eind_{(r)}$=positie van de laatste jaarring van de meting/referentie. Relatieve dateringen zijn cursief weergegeven. 235
Tabel 68: Overzicht van de vermelde referentiecurven 236
Tabel 69: Schatting van de kapintervallen. Het type is de schatting volgens Tabel 65. 237

5 Bibliografie

ANDERBERG, A.-L., 1994. *Atlas of Seeds and Small Fruits of Northwest-European Plant Species, Part 4: Resedaceae-Umbelliferae*, Stockholm.

BAILLIE, M.G.L., 1982. *Tree-ring dating and Archaeology*, London: Croom Helm Ltd.

Bartels, M. & Kottman, J.F.., 2011. *Steden in scherven: vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900) = Cities in sherds : finds from cesspits in Deventer, Dordrecht, Nijmegen and Tiel (1250-1900)*, Zwolle; Amersfoort: Stichting Promotie Archeologie (SPA) ; Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB).

BEHRE, K.E., 1992. The History of Rye Cultivation in Europe. *Vegetation History and Archaeobotany*, 1, pp.225–245.

BEHRE, K.E., 1981. The interpretation of Anthropogenic Indicators in Pollen Diagrams. *Vegetation History and Archaeobotany*, 1, pp.141–156.

BENDER, W., 2004. *Vom Ziegelgott zum Industrieeleelektroniker, Geschichte der Ziegelherstellung von den Anfängen bis Heute*, Bonn: Bundesverband der Deutschen Ziegelindustrie e.V.

BERGGREN, G., 1969. *Atlas of Seeds and Small Fruits of Northwest-European Plant species, Part 2: Cyperaceae*, Stockholm.

BERGGREN, G., 1981. *Atlas of Seeds and Small Fruits of Northwest-European Plant Species, Part 3: Salicaceae-Cruciferae*, Stockholm.

BEUG, H.J., 2004. *Leitfaden der pollenbestimmung für Mitteleuropa und angrenzende gebiete.*, München.

BOGEMANS, F., 2007. *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart: Kaartblad 29 Kortrijk*, Vrije Universiteit Brussel.

BORREMANS, M., 2015. *Geologie van Vlaanderen*, Gent: Academia Press.

BOSCH, P.W., 1992. De herkomstgebieden van de Maasgesteenten. *Grondboor en Hamer*, 3.

DE BRABANDERE, F., 2010. *De Vlaamse gemeentenamen. Verklarend woordenboek*, Brussel.

DE BRANT, R., 2009. *Waterputconstructies in de Belgische Civitas Menapiorum*. U-GENT.

BROCK, F. et al., 2010. Current pretreatment Methids for AMS Radiocarbon Dating at the Oxford Radiocarbon Accelerator Unit (ORAU). *Radiocarbon*, 52, pp.103–112.

BRODRIBB, G., 1979. A survey of tiles from the Roman bath house at Beauport Park, Battle, E. Sussex. *Britannia*, X, pp.139–156.

BRONK RAMSEY, R., 2009. Bayesian analysis of radiocarbon dates. *Radiocarbon,*, 51(I), pp.337–360.

BRULET, R., VILVORDER, F. & DELAGE, R., 2010. *La céramique Romaine en gaule du Nord. Dictionnaire des céramiques. La vaisselle à large diffusion*, Turnhout.

CAI, 2020. Centraal Archeologisch Inventaris. Available at: http://cai.onroerenderfgoed.be/.

CAPPERS, R.J.T., BEKKER, R.M. & JANS, J.E.A., 2006. *Digital seeds atlas of the Nederlands (1e ed.)*, Groningen: Barkhuis Publishing.

CLAUS, A., TERRYN, B. & VANOVERBEKE, R., 2016. *Archeologische opgraving Ieper, Sint-Jacobsstraat, BAAC Vlaanderen rapport 363*, Gent.

DE CLERCQ, W., 2009. *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum: Transformaties in rurale bewoningsstructuur en materiële cultuur in de landschappen van het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. - 400 n. Chr.)*. Universiteit Gent.

DE CLERCQ, W., CHERRETTÉ, B., et al., 2008. Twee gebouwen uit de late ijzertijd te Maldegem-Katsweg (provincie Oost-Vlaanderen, België). *Lunula Archaeologia Protohistorica*, XVI, pp.117–123.

DE CLERCQ, W., HOORNE, J. & VANHEE, D., 2008. *Een inheems-Romeinse boerderij en versterking, Preventief archeologisch onderzoek te Knesselaere-Kouter (2005-2006), KLAD-Rapport 8*, Aalter.

CNUDDE, V. et al., 2009. *Gent... Steengoed*, Gent: Academia Press.

VAN DAALEN, S., 2020. *Kaprijke Voorstraat Dendrochronologisch onderzoek*,

DECONYNCK, J. et al., 2014. *Roeselare Bedrijventerrein "Noord-Oost,"* Evergem.

DEFORCE, K., 2011. Middle and Late Holocene vegetation and landscape evolution of the Scheldt estuary, A palynological study of a peat deposit from Doel (N-Belgium). *Geologica Belgica*, 14, pp.277–288.

DERREUMAUX, M. & LEPETZ, S., 2008. Food Supply at two successive Military settlements in Arras (France): an Archeobotanical and Archaeozoological Approach. In *STALLIBRASS, S. & THOMAS, R. 'eds.), Feeding the Roman Army the Archaeology of Production and Supply in NW Europe*. Oxford, pp. 52–68.

DHAEZE, W., 2013. Studie van enkele volledige aardewerkcontexten uit het centrale nederzettingsareaal van Romeins Aardenburg. In R. M. VAN DIERENDONCK et al., eds. *De Romeinse agglomeratie Aardenburg: onderzoek naar de ontwikkeling, structuur en datering van de Romeinse castella en hun omgeving, opgegraven in de periode 1955-heden*. Middelburg: Hazenberg Archeologie, pp. 209–286.

Van Den Dries, F.M.A., 2007. *Breekbaar verleden: Romeins glas in de Lage Landen*, Utrecht: Stichting Matrijs.

DUSAR, M., DREESEN, R. & DE NAEYER, A., 2009. *Natuursteen in Vlaanderen, versteend verleden* Renovatie., Mechelen: Wolters Kluwer België NV.

DYSELINCK, T., 2013. *Gent, Hogeweg. Vlakdekkende opgraving*, Gent.

GAZENBEEK, A. & DE RUE, Y., 2020. *Het bouwceramiek van de opgraving Kaprijke Voorstraat, CAR-rapport*,

VAN GEEL, B. & APTROOT, A., 2006. Fossil ascomycetes in Quaternary deposits. *Nova Hedwigia*, 82, pp.313–329.

GLUHAK, T. & HOFMEISTER, M., 2011. Geochemical provenance analyses of Roman lava millstones

north of the Alps: a study of their distribution and implications for the beginning of Roman lava quarrying in the Eifel region (Germany). *Journal of Archaeological Science*, 38(7), pp.1603–1620.

GOOSSENS, P., 2007. *De Slag bij Nieuwpoort in 1600, vanuit Zeeuws logistiek perspectief, Licentiaatsverhandeling Universiteit Gent.* Universiteit Gent.

DE GRAEF, P., 2017. Food from country to city, waste from city to country: an environmental symbiosis? Fertiliser improvement in eighteenth-century Flanders. *Journal of the History of Environment and Societey*, 2, pp.25–61.

GREIG, J., 1988. Interpretation of some Roman Well Fills in the Midlands of England. *KÜSTER, H., Der prähistorische Mensch und seine Umwelt, Forschungen und Berichte zur Vor- und Frühgeschichte in Baden-Württemberg*, 31, pp.367–378.

GREIG, J., 1984. The palaeoecology of some British hay meadow types (Iron Age). In *Plants and Ancient Man: Studies in Palaeoethnobotany*. pp. 213–226.

GROENMAN-VAN WAATERINGE, W., 1986. Grazing Possibilities in the Neolithic of the Netherlands based on Palynological Data. In K.-E. Behre, ed. *Anthropogenic Indicators in Pollen Diagrams*. Rotterdam, pp. 187–202.

DE GROOTE, K., 2014. *Resten van Romeinse vakwerkbouw aan de Edingsesteenweg te Kester (Gooik, prov. Vlaams-Brabant): Rapportage van een vondstmelding augustus 2013*, Brussel.

VAN HAASTER, H., 2014. *Archeobotanisch onderzoek aan een Romeinse nederzetting en enkele middeleeuwse grondsporen te Aalter (Provincie Oost-Vlaanderen), BIAXiaal 756*,

VAN HAASTER, H., 2017. *Archeobotanisch onderzoek aan enkele grondsporen uit de prehistorie, Romeinse tijd en middeleeuwen van het Stationsplein te Aalter (Provincie Oost-Vlaanderen), BIAXiaal 987*,

VAN HAASTER, H., 2011. *Palynologisch onderzoek aan een waterkuil uit de Romeinse tijd van de vindplaats Sleidinge-Polenstraat (Oost-Vlaanderen), BIAXiaal 529*,

VAN HECKE, E. et al., 2010. *Atlas van België. Landschappen, platteland en landbouw.*, Academia Press.

HENDRIKSE, H., 2003. *Zegelstempels en zegelringen uit Zeeuwse bodem*, Zaltbommel.

HEYSE, I., 1979. Geomorphological mapping of flat regions in Flanders (Belgium): the morphology and evolution of the coversands in the Flemisch Lowland. In *Proceedings 15th meeting Geomorphological Survey & Mapping (Italy)*. pp. 55–67.

HOLLSTEIN, E., 1980. *Trierer Grabungen und Forschungen. Band XI, Rheinisches Landesmuseum Trier*, Mainz am Rhein.

IOE, 2020. Inventaris Onroerend Erfgoed. Available at: https://inventaris.onroerenderfgoed.be.

JACOBS, J. et al., 1993. *Toelichtingen bij de geologische kaart van België, Vlaams Gewest, Kaartblad 13 Brugge*, Gent.

JACOBS, P., 2015. Het midden-Eoceen en laat-Eoceen. In M. BORREMANS, ed. *Geologie van Vlaanderen*. Gent, pp. 136–146.

JONGMANS, A.G. et al., 2015. *Landschappen van Nederland. Geologie, bodem en landgebruik*, Wageningen: Wageningen Academic Publishers.

KÖRBER-GROHNE, U., 1991. *Bestimmungsschlüssel für subfossile Gramineen-Früchte, Probleme der Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet 18*, Hildesheim.

KÖRBER-GROHNE, U., 1964. *Bestimmungsschlüssel für subfossile Juncus-Samen und Gramineen-Früchte*, Hildesheim.

LALOO, P. et al., 2009. *UGent Archeologische Rapporten - 20: Het Kluizendokproject. Basisrapportage van het preventief archeologisch onderzoek op de wijk Zandeken (Kluizen, gem. Evergem, prov. Oost-Vlaanderen). december 2005- december 2009. Gent.*, Gent.

LAMBINON, J. et al., 1998. *Flora van België, het Groothertogdom Luxemburg, Noord-Frankrijk en de aangrenzende gebieden (Pteridofyten en Spermatofyten)*, Meise.

VAN LANDUYT, W. et al., 2006. *Atlas van de flora van Vlaanderen en het Brussels Gewest*, Meise.

LANGE, S., 2017. *Uit het juiste hout gesneden. Houten gebruiksvoorwerpen uit archeologische context tot 1300 n. Chr. (Nederlands Archeologische Rapporten 54)*, Amersfoort: Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

LEHOUCK, A. & VANDEVELDE, J., 2010. *Een "verdronken" herenhoeve te Schoondijke-Einsteinstraat (Gemeente Sluis). Een archeologisch onderzoek.*, Amersfoort.

VAN LIEFFERINGE, N., 2018. *Het archeologisch onderzoek aan de Kastanjelaan te Kieldrecht (Archeo-rapport 442)*, Tienen.

DE LOGI, A. & DE KREYGER, F., 2017. *Zomergem-Kerkstraat, Archeologisch vooronderzoek april 2017, DL&H-rapport 37*,

MAES, B., 2006. *Inheemse bomen en struiken in Nederland en Vlaanderen: herkenning, verspreiding, geschiedenis en gebruik*, Amsterdam.

MAGETTI, M. & GALETTI, G., 1993. Die Baukeramiek von Augusta Raurica: eine mineralogisch-chemisch-technische Untersuchung: zur Herstellung und Verbreitung der in Kaiseraugst produzierten Ziegel der Legio Prima Martia. *Jahresberichte aus Augst und Kaiseraugst*, 14, pp.199–225.

VAN DER MEER, W., 2011. *Archeobotanisch onderzoek aan waterputten van de vindplaats Sijsele-Stakendijke, Damme, West-Vlaanderen (ROMMB-LMEA)*,

VAN DER MEER, W., 2020. *Archeobotanisch onderzoek van pollen en macroresten uit Romeinse sporen van de site Kaprijke-Voorstraat, BIAXiaal 1287*,

VAN DER MEER, W. & VAN WAIJJEN, M., 2019. *Voorstel voor selectieadvies Kaprijke-Voorstraat: waardering pollen*,

VAN DER MEIJDEN, R., 2005. *Heukels' flora van Nederland*, Groningen: Wolters-Noordhoff.

MEIJDEN, V.D.R., 2005. *Heukels' flora van Nederland. 23ste ed.*, Groningen: Wolters-Noordhoff.

DE MOOR, G., 1995. *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, Kaartblad 14 Lokeren*, Gent.

DE MOOR, G. & HEYSE, I., 1974. Lithostratigrafie van de kwartaire afzettingen in de overgangszone tussen de kustvlakte en de Vlaamse Vallei van Noordwest-België,. *Natuurwetenschappelijk tijdschrift*, 56, pp.85–109.

DE MOOR, G. & VAN DE VELDE, L.D., 1994. *Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 13 Brugge*,

DE MULDER, G., DESCHIETER, J. & STURTEWAGEN, K., 2005. Kruiken en kruikamforen uit de vicus Velzeke (O.-Vl.). Een techno-typologische studie op basis van de vondsten uit de opgravingscampagnes 1997-2002. In *Romeinendag*.

MUNAUT, A.V., 1967. Recherches Paléo-écologiques en Basse et Moyenne Belgique. *Acta Geographica Lovaniensia*, 6.

VAN NUFFEL, J. & DE BRANT, R., 2017. *Kaprijke-Zuidstraat. Archeologienota: verslag van resultaten*, Adegem.

VAN NUFFEL, J., DE BRANT, R. & HOORNE, J., 2017a. *Kaprijke-Zuidstraat. Nota: programma van maatregelen*, Adegem.

VAN NUFFEL, J., DE BRANT, R. & HOORNE, J., 2017b. *Kaprijke-Zuidstraat. Nota: verslag van resultaten*, Adegem.

VAN NUFFEL, J., DE BRANT, R. & HOORNE, J., 2017c. *Nota Kaprijke - Zuidstraat, DL&H-Nota*, Adegem. Available at: loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/5896.

ORTON, C. & HUGHES, M., 2013. *Pottery in Archaeology* 2nd editio., Cambridge University Press.

ORTON, C., TYERS, P. & VINCE, A.G., 1993. *Pottery in Archaeology*, Cambridge University Press.

PEACOCK, D.P.S., 1977. Ceramics in Roman and Medieval Archaeology. In *PEACOCK, D.P.S., Pottery and Early commerce: characterization and trade in Roman and later ceramics*.

PIETERS, M. et al., 2013. Het archeologisch onderzoek in Raversijde (Oostende) in de periode 1992-2005. Vuurstenen artefacten, een Romeinse dijk, een 14de-eeuws muntdepot, een 15de-eeuwse sector van een vissers nederzetting en sporen van een vroeg-17de-eeuwse en een vroeg-18de-eeu. *Relicta Monografieën*, 8.

PILCHER, J., 1990. Sample preparation, Cross-dating, and Measurement. In E. R. Cook & L. A. Kairiukstis, eds. *Methods of Dendrochronology, Applications in the Environmental Sciences*. Kluwer Academic Publishers.

PUNT, W. et al. eds., 2009. *The Northwest European Pollen Flora (acht delen)*, Amsterdam.

REIMER, P.J. et al., 2020. The IntCal20 Northern Hemisphere radiocarbon age calibration curve (0-55 cal kBP). *Radiocarbon*, 62.

VAN REMOORTER, O., *Het archeologisch onderzoek te Mechelen-Hof ten Cortenbach (BAAC Vlaanderen rapport)*, Gent.

RENIERE, S. et al., 2016. Querns and mills during Roman times at the northern frontier of the Roman Empire (Belguim, northern France, Southern Netherlands ,western Germany): Unravelling geological and geographical provenances, a multidisiplinary research project. *Journal of Lithic*

Studies, 3(3), pp.403–428.

RENIERE, S. & DE CLERCQ, W., 2018. Gallo-Roman whetstone building deposits. The cultural biography of domestic sphere in northern Gaul. *Journal of Anthropological Archaeology*, 51, pp.67–76.

SCHAMINÉE, J.H.J. et al., 1999. *De vegetatie van Nederland (vijf delen)*, Leiden.

SCHWEINGRUBER, F.H., 1990. *Mikroskopische Holzanatomie. Formenspektren mitteleuropäischer Stamm- Und Zweigölzer zur Bestimmung von recentem und subfossilem Material* Zürcher AG.,

SUGITA, S., GAILLARD, M.-J. & BRÖSTROM, A., 1999. Landscape Openness and Pollen Records: a Simulation Approach. *The Holocene*, 9, pp.409–421.

SVENNING, J.C., 2002. A Review of Vegetation Openness in North-Western Europe. *Biological Conservation*, 104, pp.133–148.

TACK, G., VAN DEN BREMT, P. & HERMY, M., 1993. *Bossen van Vlaanderen: een historische ecologie* 1st ed., Leuven: Davidsfonds Uitgeverij nv.

TAMIS, W.L.. et al., 2004. Standaardlijst van de Nederlandse flora 2003. *Gorteria*, 30(4/5), pp.101–195.

THIEBAUX, A. et al., 2016. Roman whetstone production in northern Gaul (Belquim and northern France). *Jounal of Lithic Studies*, 3, pp.565–587.

THIRON, J., 2009. Stekene, Meer dan 800 jaar productie met bouwkeramiek in een Vlaams dorp. In *OOST, T. & VAN DE VOORDE, E. (eds.) In vuur en vlam! Omgaan met baksteenerfgoed in Vlaanderen, Post Factum, Jaarboek voor geschiedenis en volkskunde, Monografie 1*.

THOEN, E., 1988. *Landbouwekonomie en bevolking in Vlaanderen gedurende de late Middeleeuwen en het begin van de Moderne Tijden. Testregio: de kasselrijen van Oudenaarde en Aalst (eind 13de - eerste helft 16de eeuw)*, Gent.

TOMLINSON, P., 1985. An aid to the Identification of Fossil Buds, Bud-Scales, and Catkin-Scales of British Trees and Scrubs. *Circaea*, 3(2), pp.45–130.

VANDENBERGHE, S., 1987. Metalen objecten uit recent archeoligisch onderzoek te Brugge. In *Brugge Onder-zocht. Tien jaar stadsarcheologisch onderzoek*. Brugge, pp. 160–191.

VANHOUDT, H., 2007. *Atlas der munten van België. Van de Kelten tot heden*, Heverlee.

VANHOUTTE, S., DHAEZE, W. & DE CLERCQ, W., 2009. The pottery consumption c AD 260-270 at the Roman coastal defence fort, Oudenburg, Northern Gaul. *Journal of Roman pottery studies*, 14.

VANVINCKENROYE, W., 1991. *Gallo-Romeins aardewerk van Tongeren. Publicaties van het provinciaal Gallo-Romeins Museum, 44*, Beringen.

VAN DE VELDE, T. et al., 2018. Multidisciplinair onderzoek op een ritueel dolium uit Vrasene. *Signa Romana*, 7, pp.203–208. Available at: https://biblio.ugent.be/publication/8560503/file/8560875.pdf.

VERWERS, G.J., 1972. Das Kamps Veld in Haps in Neolithikum, Bronzezeit und Eisenzeit. *Analecta*

Praehistorica Leidensia, V.

WALLER, M., GRANT, M.J. & BUNTING, M.J., 2012. Modern pollen studies from coppiced woodlands and their implications for the detection of woodland management in Holocene pollen records. *Review of Palaeobotany and Palynology*, 187, pp.11–28.

WEBSTER, P., 1996. Roman Samian pottery in Britain. In *Practical handbook in archaeology 13*. York.

WEEDA, E.J., WESTRA, C. & WESTRA, T., 2003. *Nederlandse oecologische Flora. Wilde planten en hun relaties 1-5*, KNNV Uitgeverij.

WEIJDE, F., *Van klei tot baksteen*, Haarlem, Antwerpen, Djakarta: De technische uitgeverij H. Stam.

VAN DER WERFF, J.H., THOEN, H. & VAN DIERENDONCK, R.M., 1997. Scheldevallei-amforen. Belgisch bier voor Bataven en Cananefaten? *Handelingen der Maatschappij voor Geschiedenis en Oudheidkunde te Gent, Nieuwe reeks*, 51, pp.1–19.

WILLEMS, S., 2005. *Roman pottery in the Tongeren reference collection: mortaria and coarse wares*, Brussel.

AGIV, 2019a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootschalig Referentiebestand (GRB).

AGIV, 2019b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: http://www.geopunt.be.

AGIV, 2019c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Topografische Kaart NGI 1:10000 raster, klassieke reeks. Available at: http://www.geopunt.be.