

Vondstelijst-Opgroving											
Wervik Heisterstraat 2018-0117											
Vondst.	Component	WV	Misk	Spoor	LAAS	Referentie	Venningswijze	Datum	OPMERKING	Aantal	Gewicht
1	AW	2		2012				AVUL	19/11/2018	2	
2	BR	2	1				PV	19/11/2018		1	
3	AW	2	1	2012		UZL-RDMV		AVUL	19/11/2018	20	23
4	MET	2	1	2012				AVUL	19/11/2018	1	
5	GL	2	1	2012				AVUL	19/11/2018	1	1
6	NS	2	1	2012			PV	19/11/2018		1	
7	NS	2	1	2012				AVUL	19/11/2018	1	1
8	AW	2	1	2012		BRONDL-RDMV		AVUL	19/11/2018	1	1
9	AW	2	1			BRONDL-RDMV	PV	19/11/2018		1	1
10	AW	2	1	2011				AVUL	19/11/2018	1	1
11	MET	2	1	2024		WDO-WDO		AVUL	19/11/2018	3	
12	MET	2	1			WDO-WDO	PV	19/11/2018		1	
13	AW	2	1	2023				AVUL	19/11/2018	4	4
14	AW	2	1	2001				AVUL	19/11/2018	2	1
15	NS	2	1			LAAT BESID		PV	19/11/2018	1	
16	AW	2	1	2083		LME	AVUL	19/11/2018		1	1
17	AW	2	1	2070		UZL-RDMV	AVUL	19/11/2018		3	3
18	AW	2	1	2069		UZL-RDMV	AVUL	19/11/2018		3	3
19	AW	2	1	2065		BRONDL-RDMV	AVUL	20/11/2018		3	3
20	AW	2	1	2053		BRONDL-RDMV	AVUL	20/11/2018		2	2
21	AW	2	1	2054		BRONDL-RDMV	AVUL	20/11/2018		2	2
22	AW	2	1	2050				AVUL	20/11/2018	2	2
23	AW	2	1	2042				AVUL	20/11/2018	3	3
24	AW	2	1	2041		UZL-RDMV	AVUL	20/11/2018		1	1
25	AW	2	1	2021		BRONDL-RDMV	AVUL	20/11/2018		3	3
26	OVERHS	2	1	2012				AVUL	20/11/2018	4	4
27	NS	2	1				PV	20/11/2018		1	1
28	NS	2	1				PV	20/11/2018		1	1
29	NS	2	1	2112				PV	20/11/2018	1	1
30	AW	2	1	2112		UZL-RDMV	AVUL	20/11/2018		17	17
31	AW	2	1	2112				AVUL	20/11/2018	1	1
32	AW	2	1	2120		BRONDL-RDMV	AVUL	20/11/2018		5	5
33	AW	2	1	2120		UZL	PV	20/11/2018		20	20
34	AW	2	1	2065		UZL	COUPE	20/11/2018		5	5
35	AW	2	1	2071	1	UZL-RDMV	COUPE	20/11/2018		5	5
36	AW	2	1	2064		UZL-RDMV	COUPE	20/11/2018		1	1
37	AW	2	1	2069		UZL-RDMV	COUPE	20/11/2018		5	5
38	AW	2	1	2112	1			AVUL	20/11/2018	3	3
39	AW	2	1	2118		UZV-GDM	AFW	20/11/2018		2	2
40	NS	2	1	2120				PV	20/11/2018	1	1
41	AW	2	1	2120		UZV-GDL	COUPE	20/11/2018		10	10
42	BRMO	2	1	2115	2		AFW	20/11/2018		1	1
43	BRMO	2	1	2057	3		AFW	20/11/2018		1	1
44	AW	2	1	2070	1	UZL-RDMV	AFW	20/11/2018		4	4
45	AW	2	1	2070	2	UZL-RDMV	AFW	20/11/2018		4	4
46	BRMO	2	1	2070	2		AFW	20/11/2018		1	1
47	NS	4	1				PV	20/11/2018		3	3
48	AW	2	1	2120	2	UZL-RDMV	AFW	20/11/2018		1	1
49	BRMO	2	1	2069	2		AFW	20/11/2018		1	1
50	AW	2	1	2069	1	UZL-RDMV	AFW	20/11/2018		20	20
51	AW	2	1	2063	1	BRONDL-RDMV	AFW	20/11/2018		7	7
52	AW	2	1	2063	2	UZL	AFW	20/11/2018		8	8
53	AW	2	1	2047		UZL-RDMV	COUPE	20/11/2018		3	3
54	AW	2	1	2063	2	BRONDL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
55	AW	2	1	2047	1	UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		2	2
56	AW	2	1	2041	1	UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
57	AW	2	1	2041	2	UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
58	AW	2	1	2065	1	UZV-GDL	AFW	21/11/2018		1	1
59	AW	2	1	2023	1	UZL-RDMV	COUPE	21/11/2018		18	18
60	AW	2	1	2069		UZL-RDMV	COUPE	21/11/2018		5	5
61	AW	2	1	2011	1			AVUL	21/11/2018	2	2
62	AW	2	1	2120	1	UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
63	AW	2	1	2054	1			AVUL	21/11/2018	2	2
64	AW	2	1	2099	1	BRONDL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
65	AW	2	1	2075		UZL-RDMV	COUPE	21/11/2018		1	1
66	BR	4	1	4064				AVUL	21/11/2018	2	2
67	AW	4	1	4036		NT	AVUL	21/11/2018		8	8
68	AW	2	1	2023		UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		6	6
69	BRMO	2	1	2021	2		AFW	21/11/2018		1	1
70	BRMO	2	1	2021	2		AFW	21/11/2018		1	1
71	AW	2	1			UZL-RDMV	AFW	21/11/2018		1	1
72	AW	2	1	2021		BRONDL-RDMV	AFW	21/11/2018		3	3
73	NS	2	1	2001			AFW	21/11/2018		1	1
74	BRMO	4	1	4049	2		AFW	22/11/2018		1	1070g
75	BRMO	4	1	4049	3		AFW	22/11/2018		1	131g
76	BRMO	4	1	4049	3		AFW	22/11/2018		1	722g
77	BRMO	4	1	4060	4		AFW	22/11/2018		1	244g
78	BR	4	1	4013	1		AFW	23/11/2018		1	1
79	AW	4	1	4013	2		AFW	23/11/2018		2	2
80	BRMO	4	1	4010	2		AFW	23/11/2018		1	279g
81	BRMO	4	1	4010	2		AFW	23/11/2018		1	349g
82	BRMO	4	1	4010	2		AFW	23/11/2018		1	12g
83	MET	2	1	2012				AVUL	19/11/2018	1	1
84	NS	2	1	2133	3		AFW	23/11/2018		1	1
85	BRMO	4	1	4049	3		AFW	23/11/2018		1	1
86	BRMO	4	1	4010	2		AFW	26/11/2018		1	1377g
87	BRMO	4	1	4013	1		AFW	26/11/2018		1	24g
88	BRMO	4	1	4013	1		AFW	26/11/2018		1	24g
89	BRMO	4	1	4010	2		AFW	26/11/2018		1	1
90	BRMO	4	1	4049	3		AFW	22/11/2018		1	1
91	BRMO	4	1	4049	2		AFW	22/11/2018		1	1
92	BRMO	4	1	4049	3		AFW	22/11/2018		1	832g
93	BRMO	4	1	4049	3		AFW	22/11/2018		1	1214g
94	MET	2	1	2128		WDO-WDO		AVUL	23/11/2018	1	1
95	AW	4	1	4049	2	UZV-GDL	COUPE	23/11/2018		1	1
96	BR	4	1	4011		COUPE		AVUL	23/11/2018	3	3
97	BR	4	1	4046		COUPE		AVUL	23/11/2018	1	1
98	BR	4	1	4013	1		COUPE	23/11/2018		2	2
99	BR	4	1	4049	1		COUPE	23/11/2018		1	1
100	BRMO	4	1	4013	1		AFW	26/11/2018		1	151g
101	BRMO	4	1	4013	1		AFW	26/11/2018		1	1
102	AW	6	1	6081		LME-NT		AVUL	26/11/2018	1	1
103	AW	6	1	6082		NT	AVUL	26/11/2018		1	1
104	MET	6	1	6086			AVUL	26/11/2018		1	1
105	MET	6	1	6064		WDO-WDO		AVUL	26/11/2018	1	1
106	MET	6	1	6067			AVUL	26/11/2018		1	1
107	MET	6	1	6063			AVUL	26/11/2018		1	1
108	MET	6	1	6010			AVUL	26/11/2018		1	1
109	MET	6	1	6017			AVUL	26/11/2018		1	1
110	AW	6	1	6028		NT	AVUL	26/11/2018		3	3
111	MET	6	1	2012			AFW	27/11/2018		2	2
112	NS	6	1	6015			AVUL	21/11/2018		1	1
113	AW	6	1	6108	1		AFW	27/11/2018		1	1
114	BR	6	1	6102	1		AFW	27/11/2018		1	1
115	BR	6	1	6101	1		AFW	27/11/2018		1	1
116	AW	6	1	6111	1	LME-NT		AVUL	27/11/2018	1	1
117	AW	6	1	6127	1	LME-NT		AVUL	27/11/2018	1	1
118	AW	6	1	6114	1	LME-NT		AVUL	27/11/2018	1	1
119	AW	6	1	6245	1	LME-NT		AVUL	27/11/2018	1	1
120	AW	6	1	6156	1	LME-NT		AVUL	28/11/2018	2	2
121	AW	6	1	6148	1	NT		AVUL	28/11/2018	1	1
122	AW	6	1	6145	1	LME-NT		AVUL	28/11/2018	1	1
123	AW	6	1	6148	1	LME-NT		AVUL	28/11/2018	3	3
124	AW	6	1	6004	1		AFW	28/11/2018		1	1
125	AW	3	1	3011		UZL-RDMV		AVUL	28/11/2018	1	25
126	AW	3	1	3055		UZL-GDL		AVUL	28/11/2018	1	1
127	AW	3	1	3058		UZL-RDMV		AVUL	28/11/2018	1	1
128	AW	3	1	3011		UZL-RDMV		AVUL	28/11/2018	1	6
129	AW	1	1	1011		UZL-RDMV		AVUL	28/11/2018	1	1
130	AW	1	1			BRONDL-RDMV	PV	28/11/2018		6	6
131	AW	6	1	6132		LME-NT	COUPE	28/11/2018		3	3
132	MET	6	1	6010		WDO-WDO		AVUL	28/11/2018	1	1
133	MET	6	1	6047				AVUL	28/11/2018	1	1
134	GL	6	1	6212			COUPE	28/11/2018		1	1
135	AW	6	1	6089			COUPE	28/11/2018		1	1
136	AW	3	1	3087		BRONDL-RDMV		AVUL	29/11/2018	1	1
137	AW	3	1	3065		UZL-RDMV		AVUL	29/11/2018	2	

139	AW	3	1	3066	UZL-RDMV	AAVL	29/11/2018	1		
140	BK	6	1	6060		AFW	29/11/2018	4		
141	BK	6	1	6055		AFW	29/11/2018	5		
142	BK	6	1	6222		AFW	29/11/2018	1		
143	BK	6	1	6100		AFW	29/11/2018	2		
144	BK	6	1	6214		AFW	29/11/2018	3		
145	BK	6	1	6216		AFW	29/11/2018	4		
146	BK	6	1	6202		AFW	29/11/2018	4		
147	AW	6	1	6095	LME-NT	AFW	29/11/2018	5		
148	AW	6	1	6112	LME	AFW	29/11/2018	7		
149	BK	6	1	6074		AFW	29/11/2018	5		
150	AW	6	1	6223	NT	AFW	29/11/2018	1		
151	AW	6	1	6144	LME-NT	AFW	29/11/2018	1		
152	AW	6	1	6143	LME-NT	AFW	29/11/2018	1		
153	AW	6	1	6084	LME	COULPE	29/11/2018	50		
154	LEEM	6	1	6187		AAVL	30/11/2018	1		
155	BDT	6	1			AAVL	30/11/2018	bi 54201		
156	AW	6	1	6057	NT	COULPE	30/11/2018	1		
157	AW	6	1	6164	LME-NT	COULPE	30/11/2018	2		
158	AW	6	1	6001		COULPE	31/12/2018	omhe 5081		
159	AW	6	1	6081	LME	AFW	31/12/2018	1		
160	BK	6	1	6001	LME	AFW	31/12/2018	centralis onderde hafl		
161	AW	6	1	6001	LME	AFW	31/12/2018	tl over 5001 centralis aan wip		
162	BK	6	1	6001		AFW	31/12/2018	N hafl, onderde hafl		
163	AW	1	1	1027	1	RDMV	COULPE	31/12/2018	7	
164	NS	6	1	6001		AFW	31/12/2018	VU 2 hafl, bovendie hafl		
165	NS	1	1	1027	1		COULPE	31/12/2018	VU	
166	MEET	6	1			PVJ	31/12/2018	1		
167	MEET	6	1			PVJ	31/12/2018	1		
168	MEET	6	1			PVJ	31/12/2018	1		
169	BK	6	1	6200		AFW	30/11/2018	4		
170	BK	6	1	6200		AFW	30/11/2018	4		
171	AW	6	1	6198	NT	AFW	30/11/2018	2		
172	BK	6	1	6059		AFW	30/11/2018	1		
173	MEET	6	1		WVD/WGDI	AFW	30/11/2018	1		
174	AW	1	1	1014	UZL-RDMV	AFW	31/12/2018	start		
175	BK	1	1	1017		AFW	31/12/2018	1		
176	AW	1	1	1017	UZL-RDMV	AFW	31/12/2018	1		
177	AW	1	1	1018	BRONSL-RDMV	AFW	31/12/2018	1		
178	BK	1	1	1017		AFW	31/12/2018	1		
179	MEET	1	1			PVJ	31/12/2018	6		
180	MEET	1	1			PVJ	31/12/2018	1		
181	BEIMO	3	1	3071		AFW	4/12/2018	CREM-NT (3 emmer)	1	162gr
182	BEIMO	3	1	3071		AFW	4/12/2018	CREM-NT (3 emmer)	1	48gr
183	BEIMO	3	1	3071		AFW	4/12/2018	CREM-NT (3 emmer)	1	82gr
184	BEIMO	3	1	3071		AFW	4/12/2018	CREM-NT (3 emmer)	1	182gr
185	AW	3	1	3018	RDMV	COULPE	4/12/2018	NO KW	65	
186	BK	3	1	3052		COULPE	4/12/2018		2	
187	AW	3	1	3018	UZL-RDMV	COULPE	4/12/2018	NW KW	10	
188	AW	3	1	3059	BRONSL-RDMV	COULPE	4/12/2018		1	
189	AW	3	1	3011		AFW	4/12/2018	OW deel	62	
190	BDT	3	1	3011		AFW	4/12/2018	OW deel, verband, Vagmetten en zaakje	1	
191	MEET	3	1	3011		AFW	4/12/2018	OW deel	1	
192	AW	3	1	3011	BRONSL-RDMV	AFW	4/12/2018	OW deel, veer Ragaat	22	
193	AW	3	1	3018	UZL-RDMV	COULPE	4/12/2018	NO KW	10	
194	BK	3	1	3080		COULPE	4/12/2018		1	
195	NS	3	1	3079		COULPE	4/12/2018	VOZ waarlijk	1	
196	NS	3	1	3011		AFW	4/12/2018	OW deel	1	
197	BEIMO	3	1	3079	2	BEIMO	4/12/2018	(1 emmer)	1	
198	AW	3	1	3037	BRONSL-RDMV	AFW	4/12/2018		50	
199	AW	3	1	3018	UZL-RDMV	AFW	4/12/2018		1	
200	BDT	3	1	3018		AFW	4/12/2018	verband	18	
201	AW	3	1	3059		AFW	4/12/2018		1	
202	BDT	3	1	3059		AFW	4/12/2018	verband	1	
203	AW	3	1	3076		COULPE	4/12/2018		11	
204	AW	3	1	3014		COULPE	4/12/2018		1	
205	BEIMO	5	1	5012		AFW	5/12/2018	CREM - KW BC (5 emmer)	1	711gr
206	BEIMO	5	1	5012	1	AFW	5/12/2018	CREM - KW AC (8 emmer)	1	1005gr
207	AW	5	1	5012	1	AFW	5/12/2018	met 1000k BEIMO	1	10
208	BEIMO	5	1	5012	1	AFW	5/12/2018	CREM - KW BC (4 emmer)	1	536gr
209	BEIMO	5	1	5012	1	AFW	5/12/2018	BLK - KW BD - 3 emmer in depot	1	1
210	BEIMO	5	1	5012	1	AFW	5/12/2018	CREM - KW AD (1 emmer)	1	1609gr
211	AW	5	1	5076		AFW	5/12/2018		10	
212	AW	5	1	5017	LME	COULPE	5/12/2018		2	
213	BK	5	1	5017		COULPE	5/12/2018		8	
214	AW	5	1	5023	1	AFW	5/12/2018		1	
215	AW	5	1	5024	1	AFW	5/12/2018		1	
216	AW	5	1	5065	9	AFW	5/12/2018	coupe A 1000k/100k gepreep	1	
217	AW	5	1	5065	1-2w	COULPE	5/12/2018	coupe B 1000k/100k gepreep	2	
218	AW	5	1	5065	3-7w	COULPE	5/12/2018	coupe C 1000k/100k gepreep	1	
219	BEIMO	5	1	5065	2	AFW	6/12/2018	CREM - KW AD (7 emmer)	1	1300gr
220	BEIMO	5	1	5065	2	AFW	6/12/2018	CREM - KW BD (5 emmer)	1	232gr
221	BEIMO	5	1	5065	2	AFW	6/12/2018	BLK - KW AC - 3 emmer in depot	1	1
222	BEIMO	5	1	5065	2	AFW	6/12/2018	CREM - KW AC (4 emmer)	1	1113gr
223	BEIMO	5	1	5065	2	AFW	6/12/2018	CREM - KW BC (4 emmer)	1	1416gr
224	BEIMO	5	1	5043		AFW	6/12/2018	CREM - KW BC (16 emmer)	1	1574gr
225	BEIMO	5	1	5043	2	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	1
226	BEIMO	5	1	5043	2	AFW	6/12/2018	BLK - 1 emmer in depot	1	102gr
227	BEIMO	5	1	5026	1	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	336gr
228	BEIMO	5	1	5026	1	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	861gr
229	BEIMO	5	1	5026	1	AFW	6/12/2018	BLK - 1 emmer in depot	1	1
230	BEIMO	5	1	5026	1	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	279gr
231	BEIMO	5	1	5026	1	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	812gr
232	BEIMO	5	1	5043	2	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	736gr
233	BEIMO	5	1	5043	2	AFW	6/12/2018	CREM (4 emmer)	1	1266gr
234	MEET	5	1	5026	2	COULPE	6/12/2018	kw BD	1	
235	AW	5	1	5007		AAVL	6/12/2018		5	
236	BEIMO	5	1	5007		AFW	6/12/2018	CREM (2 emmer)	1	162gr
237	BEIMO	5	1	5007		AFW	6/12/2018	BLK - 1 emmer in depot	1	1
238	BEIMO	5	1	5007		AFW	6/12/2018	CREM (2 emmer)	1	31gr
239	BEIMO	5	1	5007		AFW	6/12/2018	CREM (2 emmer)	1	261gr
240	AW	5	1	5007		AFW	6/12/2018	KW AD	4	
241	BEIMO	5	1	5007		AFW	6/12/2018	CREM (2 emmer)	1	384gr
242	AW	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe B	1	
243	AW	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe C	1	
244	NS	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe C VU	1	
245	AW	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe D	14	
246	AW	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe E	2	
247	BDT	5	1	5028	1	COULPE	7/12/2018	coupe E verband	1	
248	BEIMO	5	1	5043	2	AFW	7/12/2018	BLK - 1 emmer in depot - bi coupe E	1	
249	AW	5	1	5028	1	AFW	7/12/2018	tu Coupe B en C	20	
250	AW	5	1	5028	1	PURV/AFW	7/12/2018	bi coupe D	11	
251	BDT	5	1	5007		DET	7/12/2018		1	
252	MEET	5	1	5007		DET	7/12/2018		1	
253	AW	5	1	5028	1	AFW	7/12/2018	tu coupe C en D	36	
254	AW	5	1	5028	1	AFW	7/12/2018	tu coupe D en E	5	
255	AW	5	1	5140		AFW	7/12/2018		80	
256	BK	5	1	5097	1	COULPE	7/12/2018		1	
257	AW	5	1	5060	NT	AAVL	7/12/2018	thu 5100	1	
258	BK	5	1	5103	2	COULPE	7/12/2018		1	
259	NS	5	1	5044		AFW	7/12/2018		1	
260	AW	5	1	5108	1	LME	7/12/2018		1	
261	MEET	5	1	5110	1	AFW	7/12/2018		2	
262	BK	5	1	5111	1	AFW	7/12/2018		1	
263	AW	5	1	5081	1	NT	AFW	7/12/2018		1
265	AW	5	1	5121	1	LME	COULPE	7/12/2018	laak diestrik	4
266	BDT	5	1	5098	1	LME	AFW	10/12/2018		1
267	BK	5	1	5111	1	AFW	10/12/2018		4	
268	AW	5	1	5103	NT	AFW	10/12/2018		1	
269	AW	9	1	9014		AAVL	10/12/2018		1	
270	NS	3	2	3095	MESONED	AAVL	10/12/2018	VU waarlijk	1	
271	AW	3	2	3098		AAVL	10/12/2018		6	
272	AW	3	2	3094		AAVL	10/12/2018		3	
273	BK	3	2	3094		AAVL	10/12/2018		1	
274	AW	3	2	3094		AAVL	10/12/2018	coupe B 1000k/100k	1	
275	AW	3	2	3094	LME	AAVL	10/12/2018	N deel	1	
276	AW	3	2	3094		AAVL	10/12/2018	met 1000k/100k/13095	2	
277	AW	3	2	3094		AAVL	10/12/2018	thu 13095	1	
278	AW	3	2	3094		AAVL	10/12/2018	thu verouwing	62	
279	AW	9	1	9019	LME	COULPE	10/12/2018		1	
280	AW	9	1	9001	NT	COULPE	11/12/2018		2	
281	BK	9	1	9000		COULPE	11/12/2018		1	
282	BK	9	1	9018		COULPE	11/12/2018		1	

283	AW	5	1	5007	NT	AFW	11/12/2018	dorane vulling in het N	162	
284	AW	5	1	5007		PUNT	11/12/2018	ter hoogte van erehuis	1	
285	AW	5	1		NT	AFW	11/12/2018	stort van 55057	46	
286	BK	9	1	9013	1	COLP	11/12/2018		6	
287	AW	9	1	9020	1	COLP	11/12/2018		1	
288	AW	9	1	9009		COLP	11/12/2018		1	
289	AW	9	1	9016	1	COLP	11/12/2018		2	
290	AW	9	1		NT	AVL	11/12/2018		1	
291	AW	9	1	9025		LME-NT	COLP	11/12/2018	1	
292	AW	3	2	3004	1	ULS-RDMV	COLP	11/12/2018	Bij coupe B	200
293	AW	3	2	3004	1	COLP	11/12/2018		Coupe C	1
294	AW	3	2	3004		AVL	11/12/2018		tho coupe D	1
295	AW	3	2	3003	1	COLP	11/12/2018		Coupe D	1
296	NS	3	2	3004		COLP	11/12/2018		tho verband met 33055	1
297	NS	3	2	3306	3	COLP	11/12/2018		puddingplone	1
298	AW	3	2	3306	2	COLP	11/12/2018			7
299	AW	3	2	3004		AFW	11/12/2018		ter hoogte van AW concentratie	10
300	MEET	7	1	7188		LME-NT	PUNT	11/12/2018	uit verbande context	1
301	MEET	7	1	7187		NT	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
302	MEET	7	1	7151		WCH	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
303	MEET	7	1	7151		REC	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
304	MEET	7	1	7159		WCH	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	2
305	MEET	7	1	7154		WCH	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
306	MEET	7	1	7138		AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1	
307	MEET	7	1	7085		AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1	
308	MEET	7	1	7001		AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1	
309	MEET	7	1	7056		WCH	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
310	MEET	7	1	7051		AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1	
311	MEET	7	1	7021		NT	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
312	MEET	7	1	7038		NT	AVL	11/12/2018	metaaldetectie	1
313	BR	3	2	3004	1	AFW	11/12/2018	centraal deel	2	
314	AW	3	2	3004	1	AFW	11/12/2018	Coupe B	4	
315	AW	3	2	3004	1	AFW	11/12/2018	N deel	24	
316	MEET	9	1	9162		NT	AVL	11/12/2018		36
317	BDT	7	1	7106		COLP	11/12/2018			25kg
318	AW	7	1	7020	1	LME-NT	COLP	11/12/2018		2
319	AW	7	1	7011		NT	COLP	11/12/2018		1
320	AW	7	1	7041	1	NT	COLP	11/12/2018		2
321	AW	7	1	7045		NT	COLP	11/12/2018		1
322	AW	7	1	7038		NT	AFW	11/12/2018		1
323	BDT	7	1	7183	3	COLP	11/12/2018			x
324	BDT	7	1	7080	1	COLP	11/12/2018			x
325	AW	7	1	7020	1	LME-NT	AFW	11/12/2018		x
326	GL	7	1	7160	1	COLP	11/12/2018			4
327	AW	7	1	7041	1	NT	AFW	11/12/2018		1
328	AW	7	1	7024		LME-NT	AFW	11/12/2018		1
329	AW	7	1	7029		LME-NT	COLP	11/12/2018		1
330	BDT	7	1	7186		COLP	11/12/2018			x
331	BDT	7	1	7182	1	AFW	11/12/2018			1
332	AW	7	1	7162	1	AFW	11/12/2018			1
333	AW	7	1	7167	1	NT	AFW	11/12/2018		1
334	MEET	7	1	7166	1	AFW	11/12/2018			5
335	AW	7	1	7044		NT	AFW	11/12/2018		1
336	NS	9	1	9170		PUNT	11/12/2018		montel	1
337	MEET	9	1	9138		AFW	11/12/2018			1
338	BDT	7	1	7164		AFW	11/12/2018		kap, wervel, rib, 2 zakken	x
339	MEET	9	1	9162		PUNT	11/12/2018			x
340	AW	9	1	9118		AFW	11/12/2018			2
341	GL	9	1	9101		AFW	11/12/2018		vlak glas	1
342	AW	9	1	9051		NT	AFW	11/12/2018		7
343	MEET	9	1	9172		NT	AFW	11/12/2018		5
344	MEET	9	1	9172		AFW	11/12/2018			25
345	MEET	9	1	9172		NT	AFW	11/12/2018		21
346	MEET	9	1	9172		AFW	11/12/2018			x
347	BDT	7	1	7163	1	AFW	11/12/2018		10 zakken	x
348	AW	7	1	7183	1	LME	AFW	11/12/2018		20
349	KST	9	1	9170		COLP	11/12/2018		roolring Fragmenten	1
350	MEET	9	1	9170		AVL	11/12/2018			2
351	BDT	9	1	9159	1	COLP	20/12/2018		dijs	4
352	AW	9	1	9138	1	NT	COLP	20/12/2018		1
353	AW	9	1	9122		LME-NT	AFW	20/12/2018		1
354	ONG	9	1	9170	1	AFW	20/12/2018		TEX - 1 emmer in digot	1
355	SLAE	6	1	6081		COLP	11/12/2018		vlak	1
356	MEET	6	1	6132		AFW	11/12/2018			1
357	OVERSG	3	1	3018		AFW	4/12/2018		Fe concretes (instructiek)	1
358	MEET	6	1	6132		COLP	11/12/2018			1
359	OVERSG	3	1	3018		COLP	4/12/2018		Fe concretes (instructiek)	1
360	MEET	5	1	5007		AFW	11/12/2018		stort van ijs 067	1
361	MEET	7	1	7044		AFW	11/12/2018			1
362	BR	7	1	7080		AFW	11/12/2018			1
363	BR	7	1	7044		AFW	11/12/2018		vlak	1
364	BR	3	1	3011		AFW	4/12/2018		OW deel	1
365	AW	3	1	3011		AFW	4/12/2018		OW deel	1
366	OVERSG	3	1	3011		AFW	4/12/2018		OW deel: Fe concretes	2
367	BR	9	1	9020	1	COLP	11/12/2018			1
368	BR	6	1	6094		COLP	21/11/2019			1
369	BR	6	1	6094		AFW	11/12/2018			1
370	BR	5	1	5121		AFW	10/12/2018		KL over 5501 Centraal in WP	1
371	BR	5	1	2012		AFW	27/11/2018			1
372	BR	7	1	7167	1	AFW	11/12/2018			1
373	BR	3	2	3004		AVL	10/12/2018			1
374	NS	6	1	6132		COLP	28/11/2018			6
375	BR	6	1	6004	1	AFW	28/11/2018			1
376	AW	6	1	6004	1	NT	AFW	28/11/2018		1
377	NS	6	1	6000		AFW	29/11/2018			2
378	NS	3	1	3005		AVL	29/11/2019		VU Z deel	1
379	NS	3	1	3005		AVL	29/11/2019		h deel	1
380	ONG	6	2	6089		COLP	28/11/2019		SOH	1
381	BDT	7	1	7181	1	AFW	18/12/2019			1
382	BDT	5	1	5007		AFW	4/12/2019		stort van ijs 067	1
383	BDT	5	1	5121		AFW	10/12/2019			1
384	GL	5	1	5007		AFW	4/12/2019		stort van ijs 067	1
385	AW	1	1	1033		AFW	11/12/2019			1
386	NS	3	1	3018		LME	AFW	4/12/2019		1
387	BDT	5	1	5012	1	COLP	11/12/2019		KW AC, Fragmenten in zakje	1
388	AW	2	1	2070	1	AFW	20/11/2019			4
389	NS	7	1	7044		AFW	18/12/2019		VU	1
390	NS	6	1	6132		COLP	29/11/2019		VU, netuifluis	1
391	AW	4	1	4041		LME	COLP	21/11/2019		1
392	NS	2	1	2010		AFW	20/11/2019		VU	1
393	NS	3	1	3005	5	COLP	11/12/2019		Coupe A	1
394	ONG	3	1	3018		COLP	4/12/2019		ZD KW - houtboek Fragmenten	1
395	NS	3	1	3009		AFW	4/12/2019			1
396	BR	5	1	5007		AFW	11/12/2019		BS - dorane vulling in h	6
397	GL	5	1	5007		AFW	11/12/2019		dorane vulling in het-rooieren	1
398	BR	5	1	5007		AFW	11/12/2019		stort van ijs 067	2
399	BDT	9	1	9021		AFW	18/12/2019		hst verken	2
400	BR	9	1	9011		AFW	18/12/2019			2
401	NS	9	1	9011		AFW	18/12/2019			2
402	BDT	7	1	7164		AFW	18/12/2019		schiedel paard	1
403	AW	5	1	5026	1	REMO	6/12/2019		KW AD, verband	20
404	BDT	5	1	5026	1	REMO	6/12/2019		KW AD, verband, Fragmenten	1
405	MEET	4	1	4010	2	REMO	24/11/2019		KW AD, nagels	3
406	MEET	4	1	4010	2	REMO	21/11/2019		KW AD	1
407	BDT	4	1	4010	2	REMO	21/11/2019		KW AD, verband	1
408	MEET	4	1	4010	2	REMO	21/11/2019		KW AC	1
409	AW	4	1	4010	2	REMO	21/11/2019		KW BC	1
410	BR	4	1	4010	2	REMO	21/11/2019		KW BC	1
411	NS	4	1	4011	1	REMO	26/11/2019		KW BR, VU	1
412	MEET	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW AD	1
413	NS	3	1	3071		REMO	4/12/2019		KW AD, VU	1
414	AW	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW BC, verband	2
415	NS	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW AD, VU	1
416	MEET	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW AD	8
417	NS	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW AD, VU	1
418	BDT	4	1	4010	1	REMO	21/11/2019		KW AD, verband, Fragmenten	8
419	MEET	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW BC	1
420	AW	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW BC	4
421	BDT	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW BC, verband	1
422	NS	4	1	4049	2	REMO	21/11/2019		KW BC, VU	1
423	BDT	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW BC, verband	20
424	GL	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW BC	1
425	MEET	4	1	4049	3	REMO	21/11/2019		KW BC	1
426	NS	3	1	3071		REMO	4/12/2019		KW BC, VU	1

427	AW	3	1	3071	1	MEMO	4/12/2019	KW BC	2
428	MET	5	1	5065	2	MEMO	6/12/2019	KW BD	4
429	NS	5	1	5065	2	MEMO	6/12/2019	KW BD, VU	3
430	NS	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW BC, VU	2
431	AW	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW BC	1
432	MET	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW BD	5
433	NS	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW BD, VU	1
434	BDT	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW BC, verbrand	3
435	MET	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW BC	10
436	NS	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BD, VU	1
437	AW	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BD, AW en concrete	11
438	NS	5	1	5065	2	MEMO	6/12/2019	KW AC, VU	1
439	MET	5	1	5065	2	MEMO	6/12/2019	KW AC	1
440	AW	5	1	5065	2	MEMO	6/12/2019	KW AC	1
441	AW	4	1	4049	2	MEMO	22/11/2019	KW AC	20
442	MET	4	1	4049	2	MEMO	22/11/2019	KW AC	1
443	NS	4	1	4049	2	MEMO	22/11/2019	KW AC, verbrand	1
444	BDT	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AC, verbrand	1
445	NS	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AC, VU	1
446	AW	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AC	11
447	MET	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AD, VU	1
448	NS	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW BD, VU	1
449	NS	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AD, VU	1
450	MET	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AD	7
451	BDT	5	1	5052	1	MEMO	5/12/2019	KW AD, verbrand, fragmenten	6
452	MET	5	1	5055	2	MEMO	6/12/2019	KW AD	18
453	AW	5	1	5055	2	MEMO	6/12/2019	KW AD	1
454	AW	5	1	5055	2	MEMO	6/12/2019	KW BC	10
455	BDT	5	1	5055	2	MEMO	6/12/2019	KW BC, verbrand	2
456	AW	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW AD	1
457	AW	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW BC	1
458	NS	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW AD, VU	2
459	MET	5	1	5043	2	MEMO	6/12/2019	KW AD	4
460	AW	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW AC	1
461	NS	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW AC, VU	1
462	AW	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW AC	2
463	NS	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW AC, verbrand	1
464	BDT	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW AC, verbrand, fragmenten	120
465	MET	5	1	5026	1	MEMO	6/12/2019	KW AC	54
466	AW	4	1	4013	1	MEMO	26/11/2019	KW AD	2
467	OVERG	4	1	4013	1	MEMO	26/11/2019	KW AD, Fe concrete	9
468	BDT	4	1	4013	1	MEMO	26/11/2019	KW AD, verbrand, fragmenten	15
469	ONG	4	1	4013	1	MEMO	26/11/2019	KW AD, SCH	1
470	BDT	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BC, verbrand, fragmenten	13
471	GL	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BC	1
472	AW	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BC	1
473	OVERG	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BC, Fe concrete	2
474	AW	5	1	5007	2	MEMO	6/12/2019	KW BD, verbrand	3
475	AW	3	2	3094	1	AFW	11/12/2018	centraal deel	11
476	NS	3	2	3094	1	AFW	13/12/2018		2
477	NS	3	2	3094	1	AFW	13/12/2018		1
478	NS	3	2	3094	1	AFW	13/12/2018	noordelijk deel, fragmenten tafelt	10
479	AW	8	1	8034	1	NT	7/01/2019		1
480	BK	8	1	8035	1	AFW	7/01/2019	markt met BK	1
481	AW	8	1	8036	1	COUPE	7/01/2019		1
482	ONG	8	1	8025	1	COUPE	8/01/2019	HOUT - 1,20m, dia 5cm - foto ok	1
483	ONG	8	1	8027	1	COUPE	8/01/2019	HOUT - 1,23m, dia 5cm - foto ok	1
484	NS	10	1	10004	1	COUPE	9/01/2019	VU, werktag	1
485	NS	8	2	8055	1	MESO-NED	9/01/2019	VU, werktag	1
486	AW	8	1	8030	1	NT	9/01/2019		4
487	AW	8	2	8055	1	AFW	9/01/2019		3
488	NS	8	2	8055	1	AFW	9/01/2019	VU, netairfrik	1
489	MET	8	2	8055	1	AFW	9/01/2019		1
490	BDT	8	2	8055	1	AFW	9/01/2019	verbrand	2
491	BDT	10	1	10034	1	AFW	10/01/2019		3
492	NS	10	1	10037	1	COUPE	10/01/2019		2
493	BK	10	1	10037	1	COUPE	10/01/2019	Coupe A	1
494	AW	10	1	10007	1	AFW	10/01/2019		2
495	BK	10	1	10030	1	LME	10/01/2019		1
496	AW	11	1	11024	1	NT	10/01/2019	1x oudboren S110B2 /rukje	1
497	ONG	3	3	3106	1	COUPE	14/01/2019	HOUT - 1,80m,Ø15cm,H15cm - foto ok	1
498	ONG	3	3	3106	1	COUPE	14/01/2019	HOUT - 1,76m,Ø15cm,H15cm - foto ok	1
499	ONG	3	3	3106	1	COUPE	14/01/2019	HOUT - 1,55m,Ø20cm,H15cm - foto ok	1
500	MEMO	3	3	3106	1,3,5,7	COUPE	14/01/2019	POSLIEN	1
501	MEMO	3	3	3106	2	AFW	14/01/2019	BALK - 1 nummer in depot	1
502	NS	3	3	3094	1	AFW	14/01/2019	H13106 - puddingstone	1
503	NS	3	3	3106	2	AFW	14/01/2019	puddingstone	1
504	NS	3	3	3106	1	AFW	14/01/2019	puddingstone	1
505	AW	11	1	11032	1	NT	15/01/2019		1
506	BDT	11	1	11032	1	COUPE	14/01/2019		1
507	MEMO	11	1	11036	1	AFW	14/01/2019	BALK/NH - 1 nummer in depot	1
508	MEMO	11	1	11036	1	AFW	14/01/2019	BALK/NH - 1 nummer in depot	1
509	MEMO	11	1	11036	1	AFW	14/01/2019	BALK/NH - 1 nummer in depot	1
510	MEMO	11	1	11036	1	AFW	14/01/2019	BALK/NH - 1 nummer in depot	1
511	GL	1	2	3094	1	AFW	10/01/2018		1
512	NS	10	1	10037	1	AFW	10/01/2018	Coupe A, VU	1
513	BK	11	1	11032	1	MEMO	15/01/2018	van de muren	3
514	BK	11	1	11032	1	MEMO	15/01/2018	van de muren	2
515	BK	11	1	11032	1	COUPE	15/01/2018		2
516	NS	3	1	3065	1	AFW	29/11/2018	VU	2
517	NS	3	2	3094	1	AFW	13/12/2018	VU	2
518	NS	3	2	3094	1	AFW	13/12/2018	VU	2
519	AW	7	1	7146	1	LME/AT	18/12/2018		2
520	AW	2	1	2013	2	AFW	27/11/2018		63
521	AW	2	1	2115	2	MEMO	20/11/2018		1
522	AW	3	1	3029	2	MEMO	4/12/2018		1
523	AW	2	1	2021	2	MEMO	20/11/2018		2
524	AW	2	1	2069	1	MEMO	20/11/2018		14
525	AW	2	1	2011	2	MEMO	21/11/2018		2
526	AW	2	1	2070	2	MEMO	20/11/2018		3
527	AW	2	1	2067	3	MEMO	20/11/2018		6