

**EEN VOLMIDDELEEUWSE LANDBOUWUITBATING  
OP EEN DEKZANDRUG.  
ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING LANGS DE  
DORPSSTRAAT TE SIJSELE  
(GEMEENTE DAMME, WEST-VL.).  
FASE 1**

**EINDVERSLAG**



**ABO Archeologische Rapporten 655**

Rapport opgemaakt door: Pedro Pype, Irene Jansen en Jan Coenaerts



Derbystraat 51

9051 Gent

Januari 2021

Dossiernr.: 23396.R.01 (intern)

Projectode(s) AOE: 2018A394

# COLOFON

## Titel

Een volmiddeleeuwse landbouwwitbating op een dekzandrug. Archeologische opgraving langs de Dorpsstraat te Sijsele (Gemeente Damme, West-Vl.). Fase 1.

## Auteurs

Pedro Pype, Irene Jansen

## Initiatiefnemer

Bouwheer

## Projectnummer

- 23396 (Intern)
- 2018A394 (Agentschap Onroerend Erfgoed)

## Plaats en Datum

Gent, maart 2018

## Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 655

ISSN 2406-3940

# RAPPORTFICHE

| Template |
|----------|
|          |

| Versies |                 |                                    |
|---------|-----------------|------------------------------------|
| Versie  | Datum           | Status                             |
| v0      | 20 januari 2018 | Interne draft                      |
| v1      | 25 januari 2018 | Externe draft / definitieve versie |
| v2      | 15 januari 2020 | Definitieve versie                 |
|         |                 |                                    |

| Projectteam           |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| <i>Functie</i>        | <i>Naam</i>             |
| Projectleider         | Pedro Pype/Irene Jansen |
| Business Unit Manager | Toon Moeskops           |
| Kwaliteitscontrole    | Jan Coenaerts           |
| Director              | Patrick Hambach         |

# INHOUD

|  |    |
|--|----|
| Lijst met tabellen .....   | 8  |
| DEEL 1 Archeologische voorkennis.....  | 9  |
| 1 Inleiding .....  | 9  |
| 1.1 Thesaurus .....  | 9  |
| 1.2 Administratieve gegevens .....   | 9  |
| 1.3 Overzicht onderzoeksfases.....   | 10 |
| 1.4 Aanleiding van het onderzoek.....  | 10 |
| 1.5 Afbakening van het onderzoeksgebied .....                                | 12 |
| 1.6 Onderzoeksstrategie.....   | 12 |
| 2 Assessmentrapport: landschappelijke analyse.....                           | 15 |
| 2.1 Topografische situering .....  | 16 |
| 2.2 Bodemkundige situering.....  | 20 |
| 3 Bureaustudie: historische en archeologische voorkennis .....               | 26 |
| 3.1 Historisch overzicht van Sijsele .....                                   | 27 |
| 3.2 Inventarissen Onroerend Erfgoed .....                                    | 28 |
| 3.3 Cartografische bronnen.....  | 30 |
| 3.4 Recente landschapsveranderingen .....                                    | 33 |
| 4 Besluit proefsleuvenonderzoek (Apers 2017) .....                           | 35 |
| 5 Opgraving .....  | 36 |
| 5.1 Inleiding .....  | 36 |
| 5.2 Administratieve gegevens .....   | 36 |
| 5.3 Archeologische voorkennis.....   | 36 |
| 5.4 Onderzoekopdracht .....  | 36 |
| 5.5 Werkwijze en strategie conform pvm .....                                 | 38 |
| 5.6 Beschrijving en motivering van de methoden, technieken en criteria ..... | 39 |
| 5.7 Observaties en registraties van vondsten .....                           | 41 |
| 5.8 Observaties en registraties van stalen .....                             | 42 |
| 5.9 Conservatie-assessment.....  | 42 |
| 6 Assessment van sporen, spoorcombinaties en structuren in werkput 1 .....   | 43 |
| 6.1 Inleiding .....  | 43 |
| 6.2 Stratigrafie .....   | 45 |
| 6.3 Sporen.....  | 49 |
| 6.4 Structuren.....  | 64 |
| 7 Assessment van sporen, spoorcombinaties en structuren in werkput 2 .....   | 79 |
| 7.1 Inleiding .....  | 79 |
| 7.2 Stratigrafie .....   | 80 |
| 7.3 Sporen.....  | 81 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 8    | Assessment van Vondsten.....                       | 83 |
| 8.1  | Inleiding.....                                     | 83 |
| 8.2  | Aardewerk: vergelijking en mogelijke herkomst..... | 83 |
| 9    | Interpretatie van de archeologische site.....      | 85 |
| 9.1  | Resultaten.....                                    | 85 |
| 9.2  | Regionale context.....                             | 85 |
| 10   | Besluit.....                                       | 87 |
| 10.1 | Datering en interpretatie.....                     | 87 |
| 10.2 | Beantwoording van de onderzoeksvragen.....         | 87 |
| 11   | Samenvatting.....                                  | 90 |
| 12   | Kwaliteitscontrole en ondertekening.....           | 91 |
| 13   | Bibliografie.....                                  | 92 |
| 14   | Allesporenplan.....                                | 94 |
| 15   | Fotolijst.....                                     | 95 |
| 16   | Sporenlijst.....                                   | 96 |

## LIJST VAN FIGUREN

|  |    |
|--|----|
| Figuur 1: Inplantingsplan van de toekomstige verkaveling (Bron: Opdrachtgever 2017) .....  | 11 |
| Figuur 2: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) aangemaakt op schaal 1:2500. (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017).....   | 12 |
| Figuur 3: Voorgestelde fasering van het proefsleuvenonderzoek zoals voorgesteld in het programma van maatregelen (Bron: Monument Vandekerckhove NV, zie ook <a href="https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/5140">https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/5140</a> ). ..... | 13 |
| Figuur 4: inplantingsplan van de proefsleuven van fase 1 binnen de groenzones geprojecteerd op het kadasterplan en de luchtfoto (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017) .....  | 14 |
| Figuur 5: Tabel met geraadpleegde bronnen voor hoofdstuk 2. ....   | 15 |
| Figuur 6: Uittreksel van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars): overzichtskaart aangemaakt op schaal 1:10000 (Bron: NGI 2018) .....   | 16 |
| Figuur 7: Digitaal hoogtemodel van het onderzoeksgebied (paars) aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).....  | 17 |
| Figuur 8: Hillshade van het onderzoeksgebied (paars) aangemaakt op schaal 1/10000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 18 |
| Figuur 9: Hoogteverloop ter hoogte van het onderzoeksgebied (Bron: Geopunt 2018).....  | 18 |
| Figuur 10: Hoogtelijnen noord-zuid (Bron: Geopunt 2018) .....  | 19 |
| Figuur 11: Hoogtelijnen oost-west (Bron: Geopunt 2018).....  | 19 |
| Figuur 12: Gedigitaliseerde bodemkaart (1:20.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018) .....   | 21 |
| Figuur 13: Gedigitaliseerde Quartairgeologische kaart (1:200.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:11000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 22 |
| Figuur 14: Gedigitaliseerde Tertiairgeologische kaart (1:50.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 23 |
| Figuur 15: Bodemerosiekaart op perceelsniveau met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 24 |
| Figuur 16: Bodemgebruikskaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018) .....  | 25 |
| Figuur 17: Tabel met geraadpleegde bronnen voor hoofdstuk 4. ....  | 26 |
| Figuur 18: Overzicht van de relevante CAI-meldingen aangeduid op de luchtfoto van 2013-'25 (Bron: CAI) .....   | 28 |
| Figuur 19: Ferrariskaart: overzicht met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), respectievelijk aangemaakt op schaal 1:10000 en 1:2500. (Bron: Geopunt 2018) .....  | 31 |
| Figuur 20: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000 (Bron: Geopunt 2018).....   | 31 |
| Figuur 21: Vandermaelenkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 32 |
| Figuur 22: Popp-kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars).(Bron: Geopunt 2018) .....   | 32 |
| Figuur 23: Ortholuchtfoto 1971 (kleinschalige zomeropnamen, zwart-wit) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).....  | 33 |
| Figuur 24: Ortholuchtfoto 1979-1990 (kleur) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).....   | 34 |
| Figuur 25: Ortholuchtfoto 2013-2015 (grootschalige winteropnamen, kleur) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).....  | 34 |
| Figuur 26: Administratieve gegevens .....  | 36 |

|  |    |
|--|----|
| Figuur 27: Weergave van de advieszone voor vervolgonderzoek, de vrijgegeven zone en de zone 'on hold' na de eerste fase van het vooronderzoek (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017)..... | 40 |
| Figuur 28: Weergave van de opgravingszone (rood) en de opdeling in Werkput 1 (geel) en 2 (blauw) geprojecteerd op een GRB kaart (ABO nv 2018).....   | 40 |
| Figuur 29: Weergave van de opgravingszone (rood) en de opdeling in Werkput 1 (geel) en 2 (blauw) geprojecteerd op de luchtfoto van 2013-2015 (ABO nv 2018).....                            | 41 |
| Figuur 30: Algemeen overzicht van Werkput 1 (ABO nv 2018).....   | 43 |
| Figuur 31: Aanleg van Werkput 1 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018).....  | 44 |
| Figuur 32: Algemeen zicht op Werkput 1 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018).....   | 44 |
| Figuur 33: Locatie van de profielen op het algemeen grondplan van de opgraving (ABO nv 2018) ....  | 45 |
| Figuur 34: Profiel 1 in Werkput 1 (ABO nv 2018).....   | 46 |
| Figuur 35: Tekening profiel 1.1 (ABO nv 2018).....   | 46 |
| Figuur 36: Profiel 2 in Werkput 1 (ABO nv 2018).....   | 47 |
| Figuur 37: Tekening profiel 1.2 (ABO nv 2018).....   | 47 |
| Figuur 38: Profiel 3 in Werkput 1 (ABO nv 2018).....   | 48 |
| Figuur 39: Detail van Profiel 3 (ABO nv 2018).....   | 48 |
| Figuur 40: Tekening profiel 1.3 (ABO nv 2018).....   | 49 |
| Figuur 41: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op een GRB-kaart met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018).....   | 51 |
| Figuur 42: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op de luchtfoto van 2013-'15 met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018).....                                 | 51 |
| Figuur 43: Zuidelijk gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018).....  | 52 |
| Figuur 44: Centrale gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018).....   | 53 |
| Figuur 45: Noordelijke gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018).....  | 54 |
| Figuur 46: Doorsnede van greppel 1.1 (ABO nv 2018).....  | 55 |
| Figuur 47: tekening coupe greppel 1.1A (ABO nv 2018).....  | 56 |
| Figuur 48: Doorsnede van greppel 1.1B (ABO nv 2018).....   | 56 |
| Figuur 49: Tekening coupe greppel 1.1B (ABO nv 2018).....  | 56 |
| Figuur 50: Doorsnede van greppel 1.2 (ABO nv 2018).....  | 57 |
| Figuur 51: Tekening coupe greppel 1.2 (ABO nv 2018).....   | 57 |
| Figuur 52: Doorsnede van greppel 1.6 (ABO nv 2018).....  | 58 |
| Figuur 53: Tekening coupe greppel 1.6 (ABO nv 2018).....   | 58 |
| Figuur 54: Doorsnede van greppel 1.17 (ABO nv 2018).....   | 59 |
| Figuur 55: Doorsnede van greppel 1.17B (ABO nv 2018).....  | 59 |
| Figuur 56: Algemeen zicht op Werkput 1 met greppel spoor 1.1, 1.6 en 1.17 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018).....  | 60 |
| Figuur 57: Algemeen zicht op greppel 1.41 en 1.44 gezien vanuit het oosten (ABO nv 2018).....  | 61 |
| Figuur 58: Algemeen zicht op greppel spoor 1.17 (links) doorsneden door greppel spoor 1.104 (rechts) gezien vanuit het oosten (ABO nv 2018).....   | 62 |
| Figuur 59: Doorsnede van greppel 1.104 (ABO nv 2018).....  | 62 |
| Figuur 60: tekening coupe greppel 1.104A (ABO nv 2018).....  | 63 |
| Figuur 61: Doorsnede van greppel 1.104B (ABO nv 2018).....   | 63 |
| Figuur 62: Tekening coupe greppel 1.104B (ABO nv 2018).....  | 64 |
| Figuur 63: Doorsnede van paalkuil 1.22 (ABO nv 2018).....  | 65 |
| Figuur 64: Doorsnede van paalkuil 1.23 (ABO nv 2018).....  | 65 |
| Figuur 65: Doorsnede van paalkuil 1.28 (ABO nv 2018).....  | 66 |
| Figuur 66: Doorsnede van paalkuil 1.29 met negatief van de eigenlijke gebintstijl (ABO nv 2018).....   | 67 |
| Figuur 67: Doorsnede van paalkuil 1.32 met negatief van de eigenlijke gebintstijl (ABO nv 2018).....   | 67 |

|   |    |
|---|----|
| Figuur 68: Gebouwplattegrond met coupes (ABO nv 2018) .....   | 68 |
| Figuur 69: Algemeen zicht op het drieschepig plattegrond gezien vanuit het zuidoosten (ABO nv 2018).....  | 68 |
| Figuur 70: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de gebouwplattegrond en het verdere verloop in stippellijn (ABO nv 2018) .....  | 69 |
| Figuur 71: Algemeen zicht op de noordoostelijke travee en korte zijde van het drieschepige gebouw gezien vanuit het zuidoosten (ABO nv 2018) .....  | 69 |
| Figuur 72: Constructieprincipe van een drieschepige constructie (Bron: De Clercq 2017, p. 58) .....   | 71 |
| Figuur 73: Plattegrond van het type IVa gebouw uit Oost-Souburg gelijkenis met het drieschepig gebouw met brede middenbeuk in zandig Vlaanderen (Bron: Van Heeringen R. M., Oele B., 1995) .. | 72 |
| Figuur 74: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de zespostenspijker (rood) (ABO nv 2018).....   | 73 |
| Figuur 75: Gebouwplattegrond met coupes (ABO nv 2018) .....   | 73 |
| Figuur 76: Vierpostenspijker van Sijsele-Stakendijke (Bron: De Gryse et al 2012, p. 87) .....   | 74 |
| Figuur 77: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de vierpostenspijker (rood) (ABO nv 2018).....  | 74 |
| Figuur 78: Randfragment van een kogelvormige kookpot in lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk (ABO nv 2018).....   | 75 |
| Figuur 79: Tekening randfragment van een kogelvormige kookpot in lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk (ABO nv 2018) .....   | 75 |
| Figuur 80: Faseringsplan met Gebouw ME I (N-Z-oriëntatie) en Gebouw ME II ((W-O-oriëntatie) (Bron: De Gryse et al 2012, p. 84) .....  | 76 |
| Figuur 81: Plattegrond met coupes van Gebouw ME I (Bron: De Gryse et al 2012, p. 80) .....  | 77 |
| Figuur 82: Plattegrond met coupes van Gebouw ME II (Bron: De Gryse et al 2012, p. 83) .....   | 78 |
| Figuur 83: Aanleg van Werkput 2 gezien vanuit het zuidwesten (ABO nv 2018).....   | 79 |
| Figuur 84: Centrale gedeelte van Werkput 2 (ABO nv 2018) .....  | 80 |
| Figuur 85: Algemeen zicht op Werkput 2 gezien vanuit het noordwesten (ABO nv 2018) .....  | 80 |
| Figuur 86: Greppel spoor 2.1 in Werkput 2 (ABO nv 2018) .....   | 81 |
| Figuur 87: Doorsnede van greppel spoor 2.1 (ABO nv 2018).....   | 82 |
| Figuur 88: Tekening coupe greppel 2.1A (ABO nv 2018) .....  | 82 |
| Figuur 89: DHM met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars) en het onderzoek uitgevoerd te Sijsele-Stakendijke in 2010 (rood) (ABO nv 2018).....   | 86 |

## LIJST MET TABELLEN

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1: Administratieve gegevens ..... | 9  |
| Tabel 2: Overzicht vooronderzoek .....  | 10 |
| Tabel 3: Vondstenlijst.....             | 42 |
| Tabel 4: Monsterlijst.....              | 42 |

---

# DEEL 1 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

---

## 1 INLEIDING

### 1.1 THESAURUS

Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddeleeuws, landbouwwuitbating, dekzandrug.

### 1.2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

|  |   |
|--|---|
| <b>Projectcode</b>                           | <b>Onroerend Erfgoed: 2018A394</b>  |
| ISSN-nummer                                  | 2406-3940   |
| Erkend Archeoloog                            | ABO   |
| Erkenningsnummer                             | OE/ERK/Archeoloog/2017/00167  |
| <b>Naam + adres onderzoeksgebied</b>         |   |
| - straat + nr.:                              | Dorpsstraat 179   |
| - postcode:                                  | 8340  |
| - fusiegemeente:                             | Damme   |
| - land:                                      | België  |
| <b>Lambert72coördinaten<br/>(EPSG:31370)</b> | X: 76359.5, Y: 210838.32<br>X: 76444.1Y: 210970.67  |
| <b>Kadaster</b>                              |   |
| - Gemeente:                                  | Sijsele (Damme)   |
| - Afdeling:                                  | 7   |
| - Sectie:                                    | C   |
| - Percelen:                                  | De geplande werken zullen plaatsvinden op perceel 796R9   |
| <b>Onderzoekstermijn</b>                     | februari 2018   |
| <b>Thesaurus</b>                             | Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddeleeuws, landbouwwuitbating, dekzandrug |

Tabel 1: Administratieve gegevens

### 1.3 OVERZICHT ONDERZOEKSFASES

Monument Vandekerckhove NV voerde de bureaustudie uit (Acke, Apers, Bartholomieux, Wyns 2017) en het vooronderzoek door middel van proefsleuven (Apers, Vanhoute 2017).

In juni 2016 werd een eerste fase van het vooronderzoek door middel van proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op de reeds toegankelijke gedeelten van het onderzoeksgebied, meer bepaald de huidige groenstrook onmiddellijk ten oosten van het huidige filiaal en een smalle strook ten noordwesten.

De zone van de huidige parking en winkelfiliaal komt in een tweede fase aan bod na het opbreken van de parking en de sloping van het huidige filiaal.

Op basis van de aangetroffen sporen ter hoogte van de huidige groenstrook werd een vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving geadviseerd.

| SOORT ONDERZOEK  | UITVOERDER                 | PERIODE | PROJECTCODE OE |
|------------------|----------------------------|---------|----------------|
| BUREAUONDERZOEK  | MONUMENT<br>VANDEKERCKHOVE | 2016    | 2016K336       |
| VOORONDERZOEK    | MONUMENT<br>VANDEKERCKHOVE | 2017    | 2017F264       |
| VERVOLGONDERZOEK | ABO NV                     | 2018    | 2018A394       |

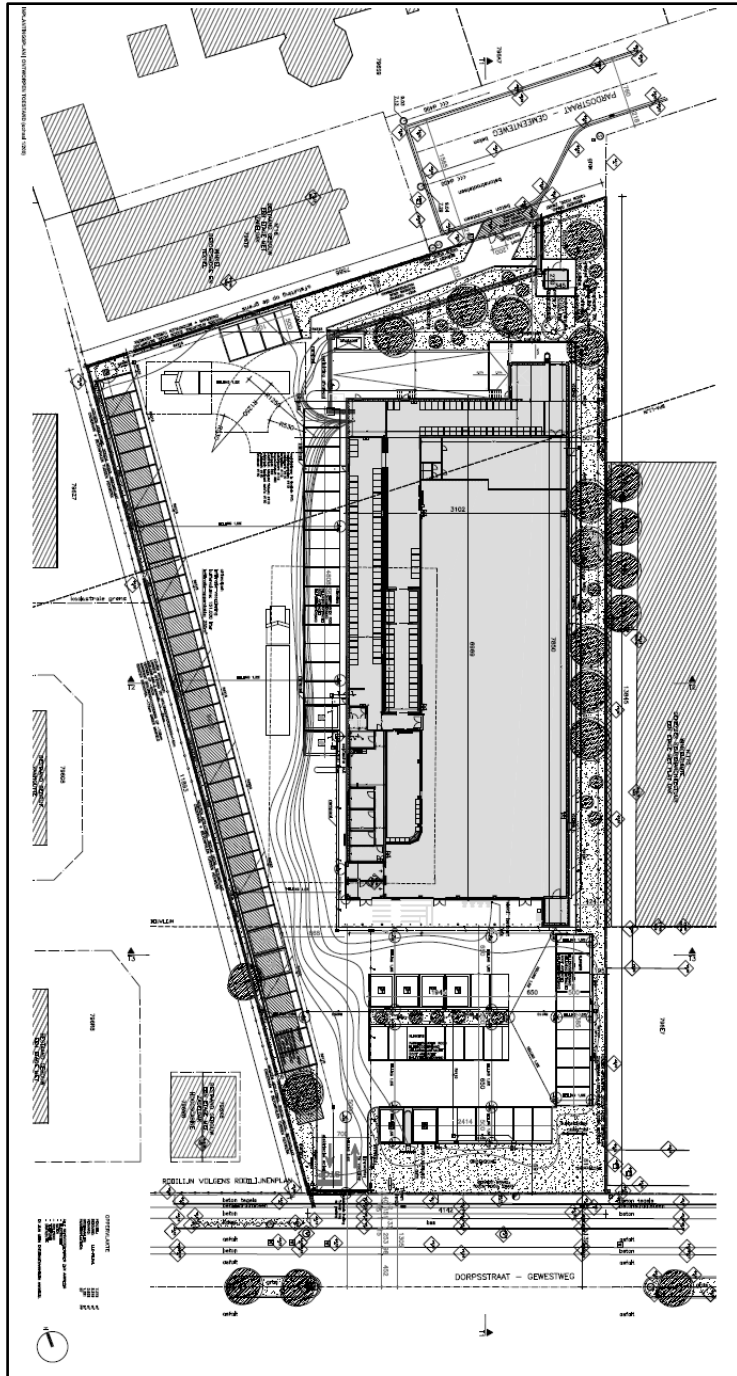
Tabel 2: Overzicht vooronderzoek

### 1.4 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

De aanleiding tot het onderzoek is de afbraak van het huidige Lidl winkelcentrum en de bouw van een nieuw filiaal. Het onderzoeksgebied heeft een oppervlak van 7348m<sup>2</sup>.

De inrichting van het onderzoeksgebied bestaat uit de bouw van een nieuw filiaal (circa 2000m<sup>2</sup>), een nieuwe parking, een nieuwe wegverharding en de aanleg van een groenzone (zie Figuur 1).

Het huidige gebouw zal worden afgebroken en de funderingen ervan worden uitgegraven. Voor de fundering van het nieuwe filiaal zal circa 90cm diep worden afgegraven, voor de parking zal circa 70cm worden afgegraven, voor de loskade ten noorden van het filiaal circa 95cm. De groenzone rondom zal 30cm worden afgegraven. Het wegnemen van de verhardingen, de sloop en toekomstige werken zullen in twee fases gebeuren. Daarbij zal het oostelijk deel en de noordwestelijke hoek als eerste worden aangepakt. Op die manier kan het huidige filiaal zo lang mogelijk open gehouden worden. De initiatiefnemer is op heden juridische eigenaar van de gronden.



Figuur 1: Inplantingsplan van de toekomstige verkaveling (Bron: Opdrachtgever 2017)

## 1.5 AFBAKENING VAN HET ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied is gesitueerd langs de noordzijde van de Dorpsstraat te Sijsele (Gem. Damme). Het onderzoeksgebied is momenteel volledig omgeven door de aanwezigheid van een ambachtelijke zone.

De voor een opgraving afgebakende zone betreft de huidige groenstrook onmiddellijk ten oosten van het huidige Lidl-filiaal (zie Figuur 2).

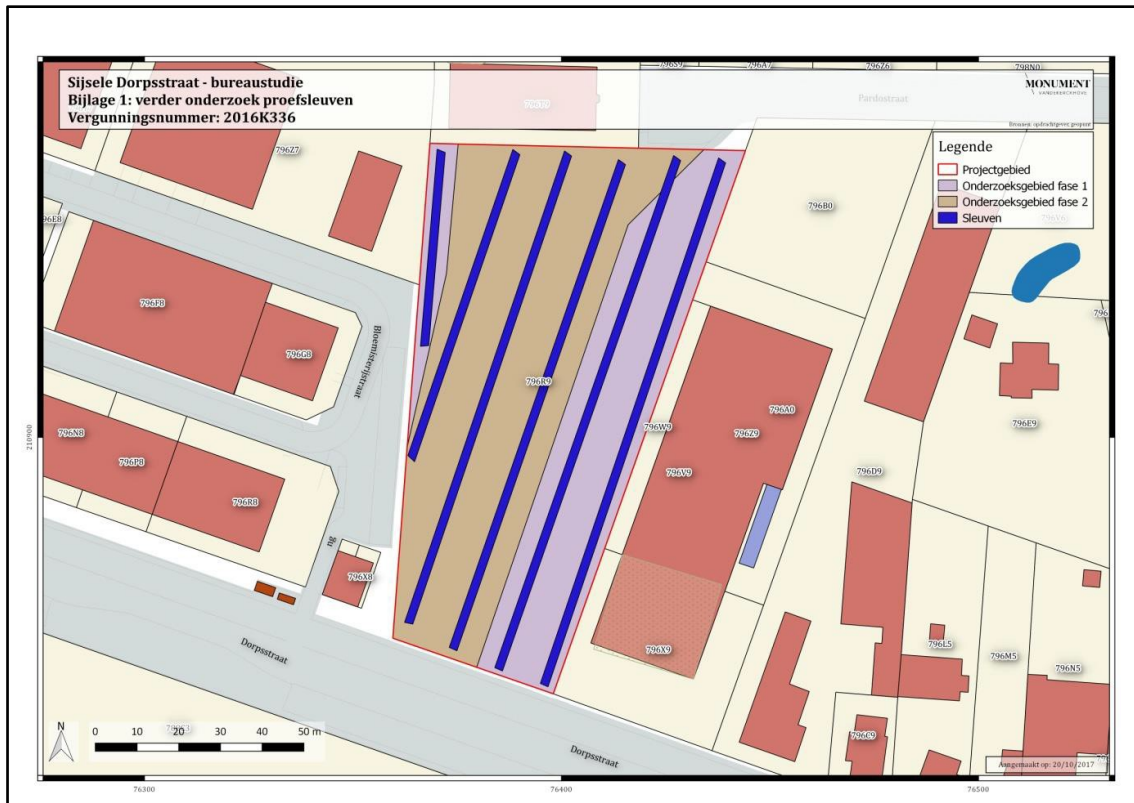


**Figuur 2: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) aangemaakt op schaal 1:2500. (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017)**

## 1.6 ONDERZOEKSSTRATEGIE

Zoals archeologisch onderzoek in de omgeving reeds hebben aangetoond, vormt de ligging van het onderzoeksgebied op een verheven dekzandrug een zeer gunstige situatie voor oudere bewoning.

Om het archeologisch potentieel te kunnen inschatten, werd in het voorafgaand bureauonderzoek een vooronderzoek met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven geadviseerd (Figuur 3).



**Figuur 3: Voorgestelde fasering van het proefsleuvenonderzoek zoals voorgesteld in het programma van maatregelen (Bron: Monument Vandekerckhove NV, zie ook <https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/5140>).**

Gezien de huidige staat van het terrein, waarbij het grootste deel is bebouwd/verhard, dienen deze onderzoeken in een uitgesteld traject te gebeuren (na de sloop van de huidige gebouwen).

Op vraag van de opdrachtgever werd beslist reeds de bouwrijpe zones binnen het projectgebied te evalueren, om een eerste inschatting te maken van het archeologisch potentieel voorafgaand aan de sloop van het filiaal en de parking.

Het gaat hierbij om twee groenzones gelegen ten westen (ca. 331m<sup>2</sup>) en ten oosten (ca. 2613m<sup>2</sup>) van het filiaal.

Het proefsleuvenonderzoek werd uitgevoerd door Monument Vandekerckhove NV in juni 2016 en uitgewerkt in de bekrachtigde nota met ID: 5397 (Apers, Vanhoute 2017).

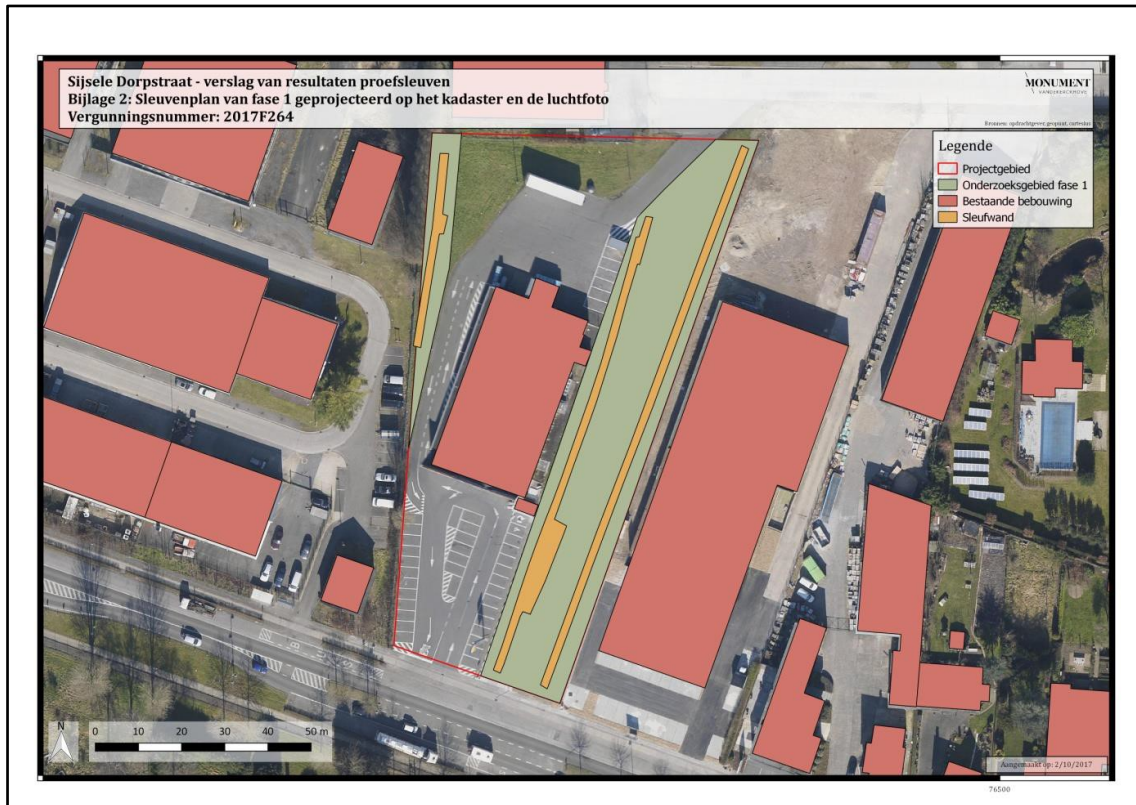
In totaal konden een drietal proefsleuven aangelegd worden op beide deelzones (zie Figuur 4). Het doel van deze proefsleuven bestond erin de ondergrond archeologisch in kaart te brengen. Ten westen van het filiaal kon een eerste noord zuid georiënteerde sleuf aangelegd worden. Deze was ca. 45m lang. Omwille van de gedrongen ligging van de sleuf tussen de verharding en de omheining kon deze niet volledig uitgegraven worden in zuidelijke richting.

Ter hoogte van de oostelijke groenzone konden twee noordoost – zuidwest georiënteerde sleuven getrokken worden waarvan de derde en westelijke sleuf diende ingekort te worden door de nog aanwezige verharding.

De groenzone ten noorden van het filiaal werd in deze eerste onderzoeksfase niet opgenomen: de afstand tussen de verharding en de omheining was te beperkt (ca. 8m) om hier proefsleuven uit te

graven. Deze groenzone zal mee opgenomen worden in de tweede fase van het vooronderzoek na de sloop van de gebouwen.

In totaal werd zo'n 609 m<sup>2</sup> opengelegd van de 2944m<sup>2</sup>. Dit komt neer op ca. 20,68% van het totale onderzoeksgebied.



**Figuur 4: inplantingsplan van de proefsleuven van fase 1 binnen de groenzones geprojecteerd op het kadasterplan en de luchtfoto (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017)**

## 2 ASSESSMENTRAPPORT: LANDSCHAPPELIJKE ANALYSE

| Geraadpleegde bronnen hoofdstuk 3 met betrekking tot topografie, bodemkunde en landschap | Toelichting   |
|--|---|
| Topografische kaart  | Relevant, cf. 2.1.1   |
| Digitaal Hoogtemodel   | Relevant, cf. 2.1.2   |
| Hillshade  | Relevant, cf. 2.1.2   |
| Bodemkaart   | Relevant, cf. 2.2.1   |
| Geomorfologische kaart   | Niet relevant wegens aard van het onderzoeksgebied (hoofdzakelijk landbouw; ambachtelijke bedrijven en kmo's) |
| Quartaargeologische kaart  | Relevant, cf. 2.2.2   |
| Tertiairgeologische kaart  | Relevant, cf. 2.2.3   |
| Bodemerosiekaart   | Relevant, cf. 2.2.4   |
| Bodemgebruikkaart  | Relevant, cf. 2.2.5   |

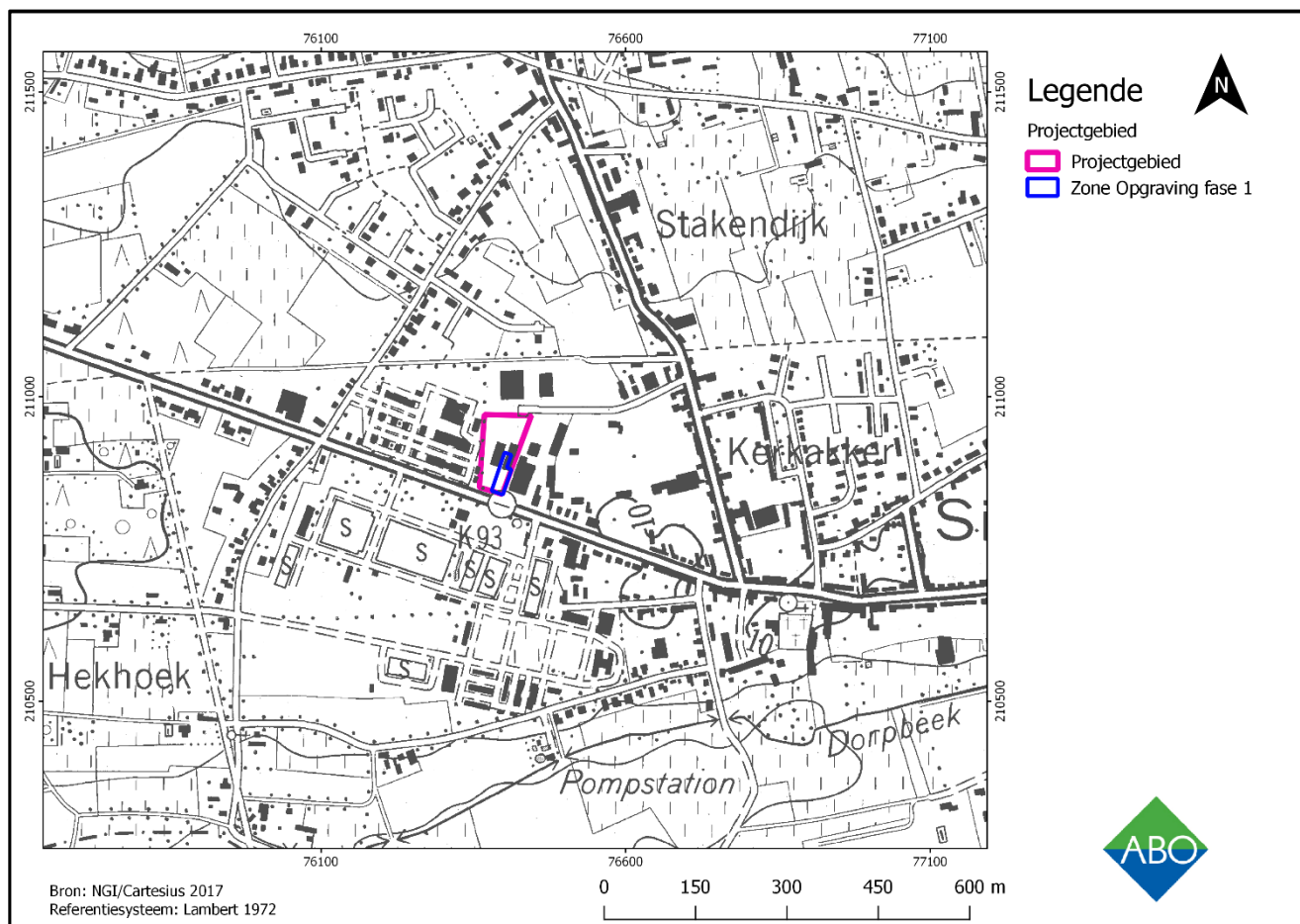
Figuur 5: Tabel met geraadpleegde bronnen voor hoofdstuk 2.

## 2.1 TOPOGRAFISCHE SITUERING

### 2.1.1 TOPOGRAFIE

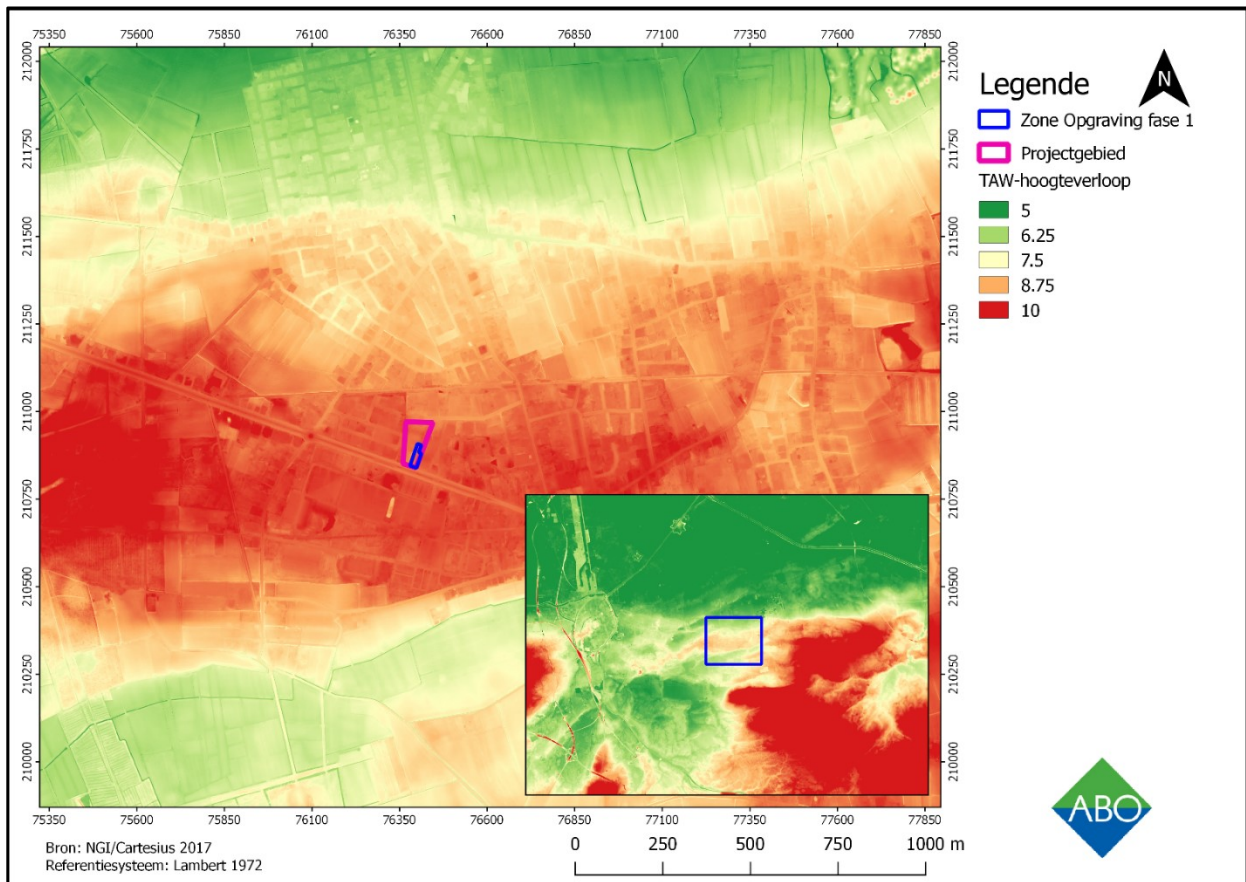
Sijsele is noordoostelijk gelegen in de provincie West-Vlaanderen en maakt deel uit van het arrondissement Brugge. Het dorp situeert zich ten oosten van de stad Brugge, en is een deelgemeente van Damme. In het noorden wordt Sijsele begrensd door Moerkerke, in het oosten aan de gemeente Maldegem, in het zuiden aan Oedelem en in het westen aan Brugge en Sint-Kruis.

Het onderzoeksgebied situeert zich in het westen van de huidige dorpskern van Sijsele, in de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 179. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de Bloemisterijstraat in het westen, de Pardostraat in het noorden en de Dorpsstraat in het oosten en het zuiden. Kadastraal zijn de percelen terug te vinden onder afdeling Sijsele, afdeling 7, sectie C, perceel 796R9 (Figuur 6).



**Figuur 6: Uittreksel van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars):  
overzichtskaart aangemaakt op schaal 1:10000 (Bron: NGI 2018)**

## 2.1.2 HOOGTEVERLOOP

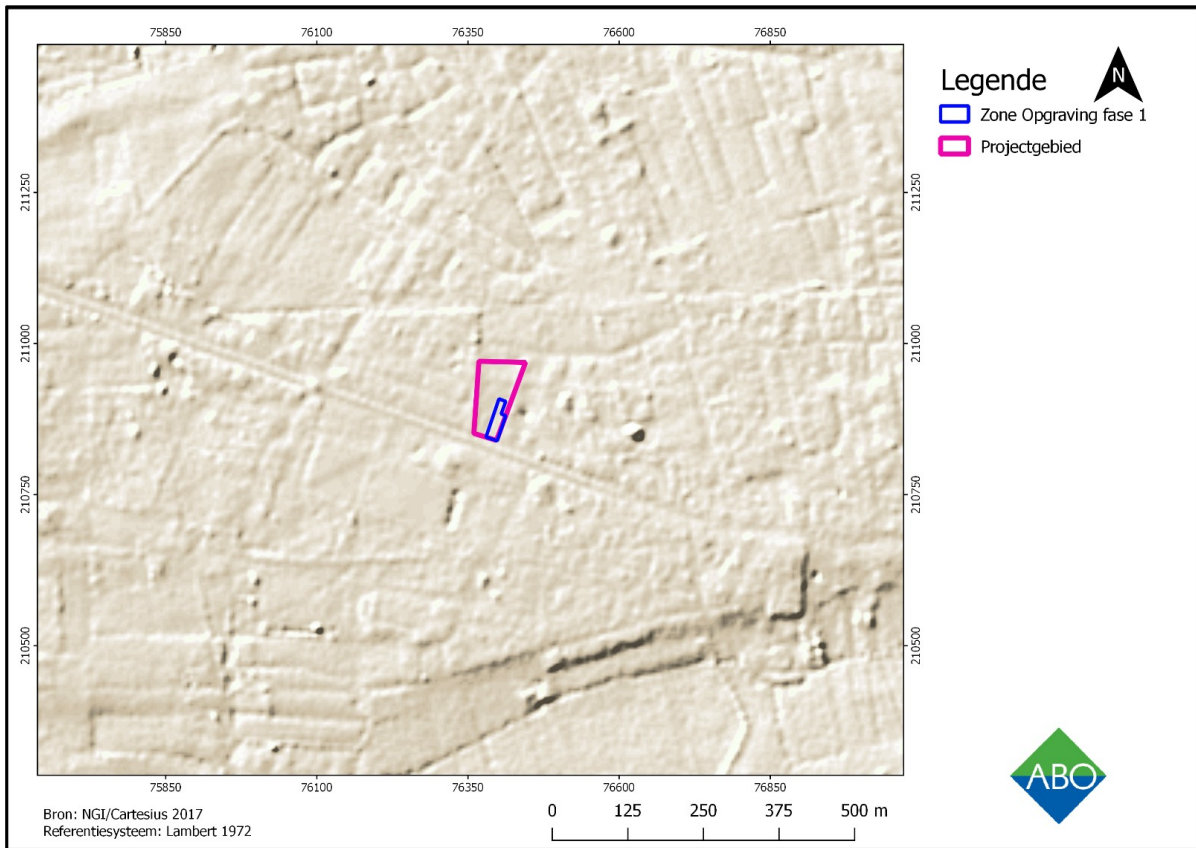


**Figuur 7: Digitaal hoogtemodel van het onderzoeksgebied (paars) aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018)**

Op de hoogtekarte is zichtbaar dat het dorp Sijsele zich op een van west naar oost lopende hoge rug in het landschap bevindt (zie Figuur 7). Dit is een stuifzandrug van ca. 800m breed en gemiddeld 2m hoog. Deze zandrug maakt deel uit van de belangrijkste duinenrug die van Brugge in het westen door Sijsele, over Maldegem in het oosten verder doorloopt tot in het Waasland en de Antwerpse Kempen. Deze stuifzandrug volgt zo min of meer de oude kustlijn. Het onderzoeksgebied bevindt zich op min of meer centraal op deze stuifzandrug. Ongeveer 500m ten zuiden van het onderzoeksgebied loopt een natuurlijke waterloop, het Sint-Trudoleken.

Op ca. 2km ten zuidoosten van het onderzoeksgebied situeert zich de verhevenheid van de cuesta van Oedelem-Zomergem die verder verloopt in zuidoostelijke richting. De hoogte ervan situeert zich tussen de 19,5 tot 25m TAW.

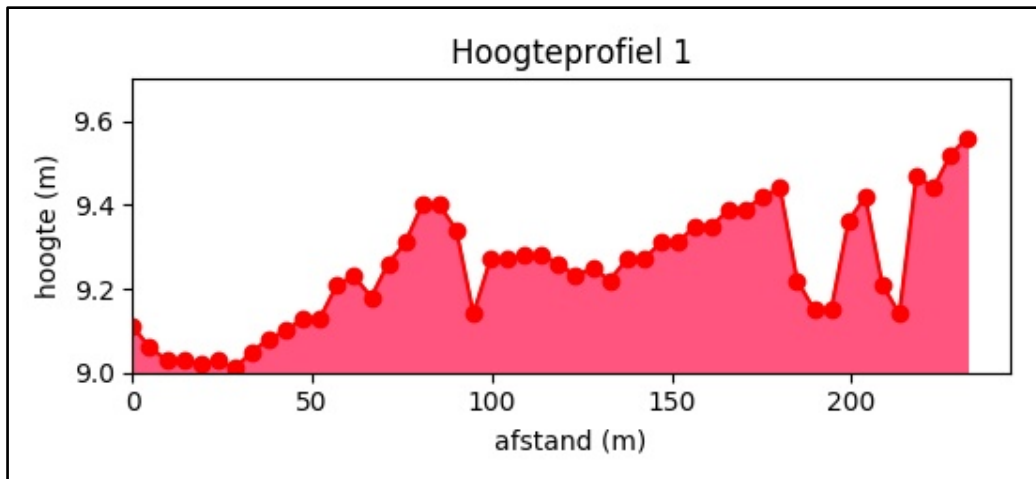
Het onderzoeksgebied zelf is vrij vlak. De TAW-waarden schommelen tussen de 9,1m TAW en 9,4m TAW (zie Figuur 10, Figuur 11). Algemeen zijn er op het onderzoeksgebied geen grote hoogteverschillen waarneembaar. Ook op de hillshade-kaart zijn geen bijzonderheden waarneembaar (zie Figuur 8).



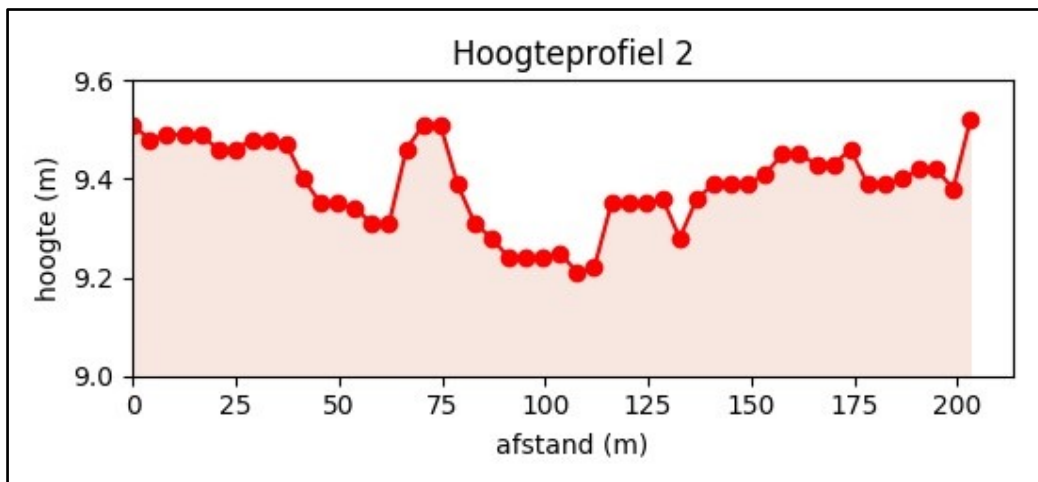
**Figuur 8: Hillshade van het onderzoeksgebied (paars) aangemaakt op schaal 1/10000. (Bron: Geopunt 2018)**



**Figuur 9: Hoogteverloop ter hoogte van het onderzoeksgebied (Bron: Geopunt 2018)**



Figuur 10: Hoogtelijnen noord-zuid (Bron: Geopunt 2018)



Figuur 11: Hoogtelijnen oost-west (Bron: Geopunt 2018)

## 2.2 BODEMKUNDIGE SITUERING

### 2.2.1 BODEMKAART

Landschappelijk behoort Sijsele tot de zandstreek en bevindt zich ten zuiden van de polderstreek. Sijsele is gesitueerd op een belangrijke, ca. 800m brede en 2m hoge stuifzandrug die de gemeente van west naar oost doorkruist, de dekzandrug van Gistel-Maldegem-Stekene. Deze zandrug maakt deel uit van de belangrijkste duinenrug die van Brugge in het westen doorheen Sijsele over Maldegem in het oosten verder doorloopt tot het Waasland en de Antwerpse Kempen.

Het onderzoeksgebied bevindt zich min of meer centraal op de stuifzandrug.

Op de bodemkaart van België is de ondergrond van het grootste gedeelte van het onderzoeksgebied gekarteerd als antropogeen vergraven gronden (**OT**). Ten oosten en ten noorden van het onderzoeksgebied wordt het hoofdaandeel vertegenwoordigd door een **Zdg**-bodemtype, waarbinnen enkele kleinere zones met **Zcg**- en **Zdp**-bodemtypes (zie Figuur 12).

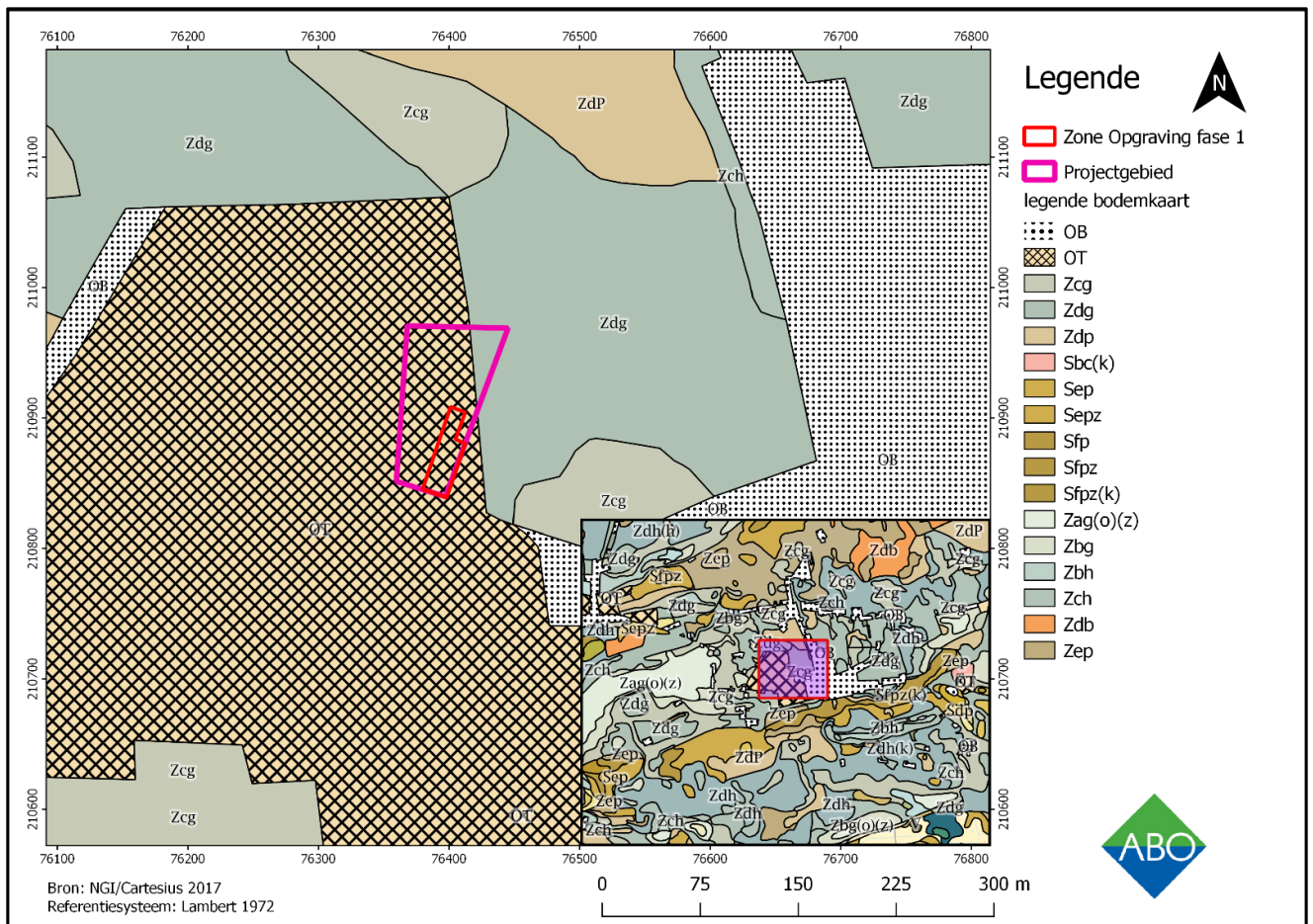
Mogelijk zijn de antropogeen vergraven gronden het gevolg van de inrichting van het militair “Depot der Transmissietroepen” vanaf 1952 langs de Dorpsstraat en de Bloemisterijstraat.

De **Zdg** gronden worden gekenmerkt door een matig natte zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (Van Ranst & Sys 2000, p. 133-134). Het gaat om podzolbodems waarin de gleyverschijnselen op minder dan 60cm voorkomen.

De **Zcg** gronden worden gekenmerkt door een matig droge zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (Van Ranst & Sys 2000, p. 132). Het gaat om podzolbodems waarin de gleyverschijnselen voorkomen tussen 60 en de 90cm.

De **Zdp** gronden tenslotte zijn matig nat en vertonen geen of een onbepaald bodemprofiel (Van Ranst & Sys 2000, p. 135-136). Deze bodems komen voor in een matig nat Postpodzol-gebied en worden gekenmerkt door een sterk gehomogeniseerde donker bruingrijze bovengrond met een dikte van meer dan 30 cm en een hoog humusgehalte.

Tot slot kan gesteld worden dat de in de omgeving voorkomende bodemgesteldheid ook aanwezig was ter hoogte van het onderzoeksgebied voorafgaand de antropogene verstoring van het terrein en gekenmerkt werd door de aanwezigheid van een humus en/of ijzer podzolbodem. Deze bodems ontwikkelden zich tijdens het Holoceen op de dekzandgronden (Jacobs *et al.* 2004, p. 18-19). Deze bodems worden bovenaan gekenmerkt door een dunne, humusrijke toplaag, met daaronder een uitspoelingslaag en een aanrijningshorizont.

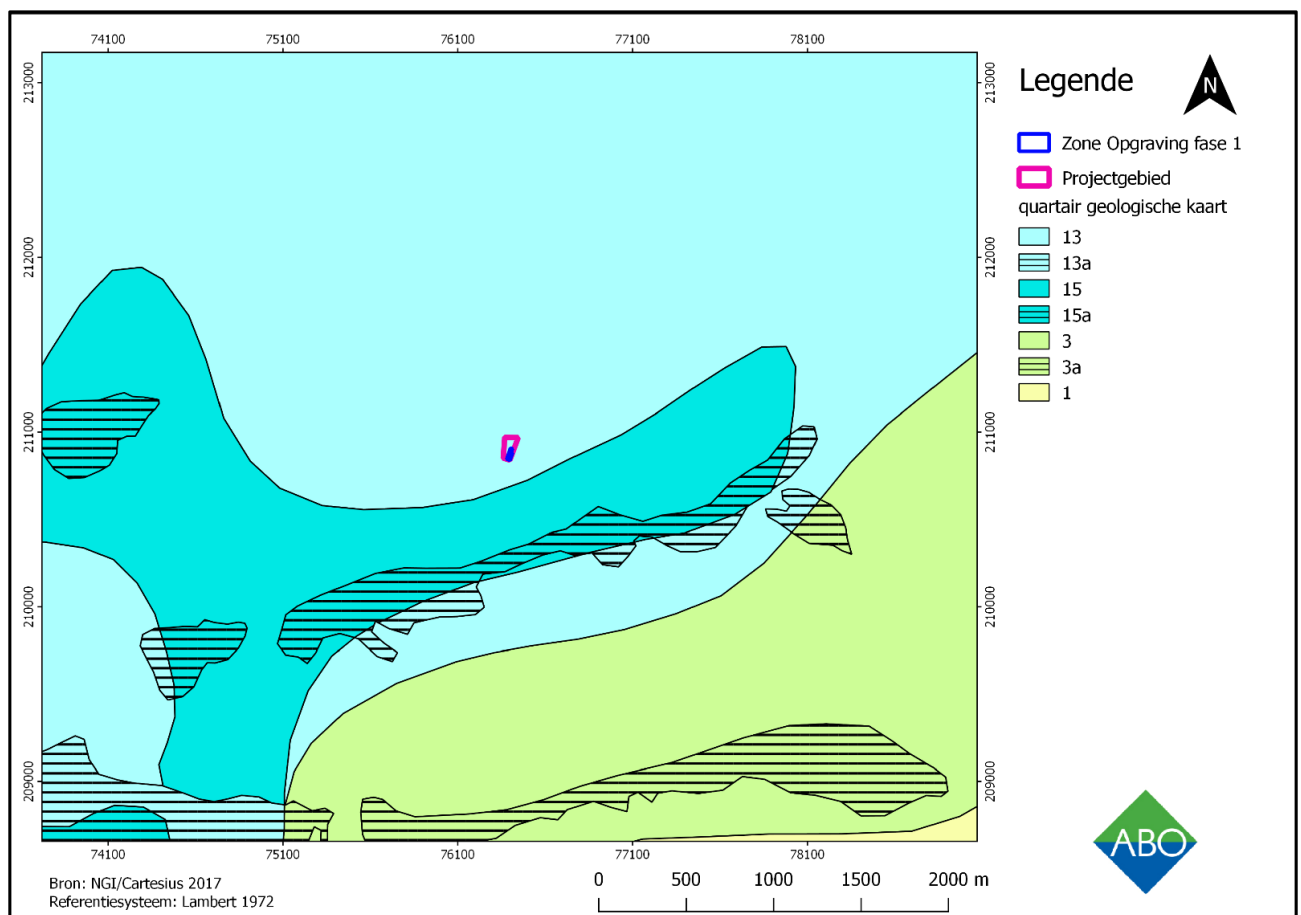


**Figuur 12: Gedigitaliseerde bodemkaart (1:20.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018)**

## 2.2.2 QUARTAIRGEOLOGISCHE KAART

Volgens de Quartairgeologische kaart bevinden er zich ter hoogte van het onderzoeksgebied geen Holocene en/of Tardiglaciale eolische afzettingen op getijdenafzettingen bovenop de Pleistocene sequentie (zie Figuur 13).

Tijdens de Dryasperiode (15.000 – 11.600 BP) vormt zich in de omgeving van het huidige Brugge een typisch duinenlandschap. Door accumulatie van zandig materiaal dat door aanhoudende noordwestenwinden aangevoerd wordt vanuit het huidige Noordzebekken, vormen zich verschillende dekzandruggen zoals de grote rug Gistel-Maldegem-Stekene-Verrebroek. Op die manier ontstaat een vlak tot licht golvend landschap van overwegend zuidwest-noordoost georiënteerde dekzandruggen, waartussen lager gelegen vlakke gebieden voorkomen. Zowel de in 2010 onderzochte site van Sijsele-Stakendijke en de site langs de Dorpsstraat zijn gesitueerd op deze dekzandrug. Deze zandrug is in totaal meer dan 100km lang en lokaal tot 2km breed. De gemiddelde hoogte van ca. 10m steekt zo'n 2 tot 3m uit boven het opvullingsvlaak van de Vlaamse vallei. De rug wordt gekenmerkt door een korte steile helling aan zuidelijke zijde met diverse depressies aan de voet en een geleidelijke helling aan noordelijke zijde.



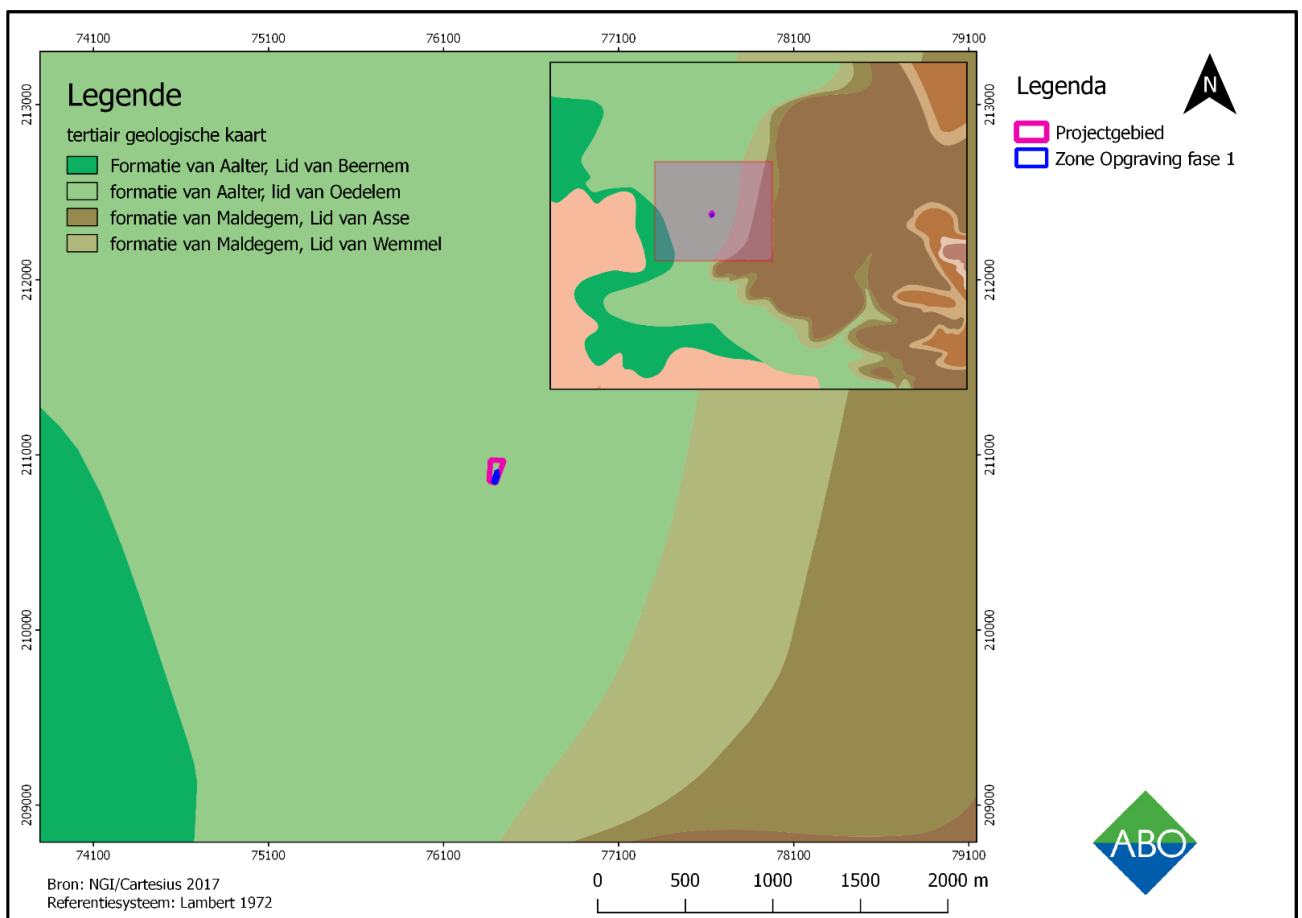
**Figuur 13: Gedigitaliseerde Quartairgeologische kaart (1:200.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:11000. (Bron: Geopunt 2018)**

### 2.2.3 TERTIAIRGEOLOGISCHE KAART

Op basis van de Tertiairgeologische kaart bevindt het onderzoeksgebied zich ter hoogte van het Lid van Oedelem, behorende tot de Formatie van Aalter (zie Figuur 14) en wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van donkergrijs tot bleekgrijs fijn zand met kleiige eenheden, aanwezigheid van kalksteenbanken en kalkhoudende schelpen.

Het Lid van Oedelem is een ondiepe mariene afzetting bestaande uit fijne grijsgroene glauconiethoudende zanden, meestal met zeer veel schelpen zonder duidelijke banken van *Megacardita planicosta lerichei*.

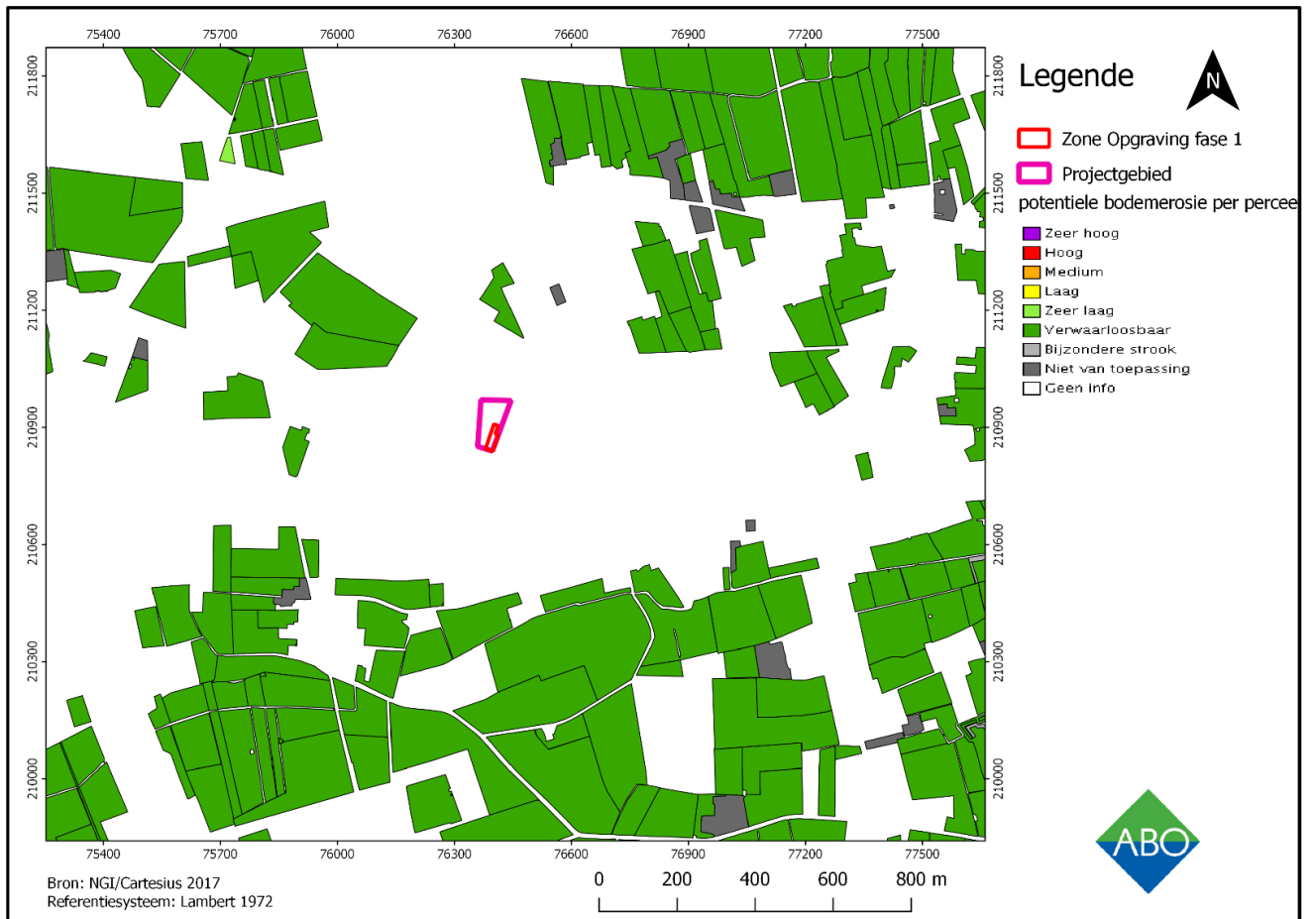
In het middenste gedeelte van deze zanden vormt een 5 tot 10 m dik pakket met *Turitella solanderi* een echte schelplaag (ook wel *coquina* genoemd). Naar onder toe vermindert de fossielinhoud van de zanden (Goossens 2012, p. 19).



**Figuur 14: Gedigitaliseerde Tertiairgeologische kaart (1:50.000) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018)**

## 2.2.4 BODEMEROSIEKAART

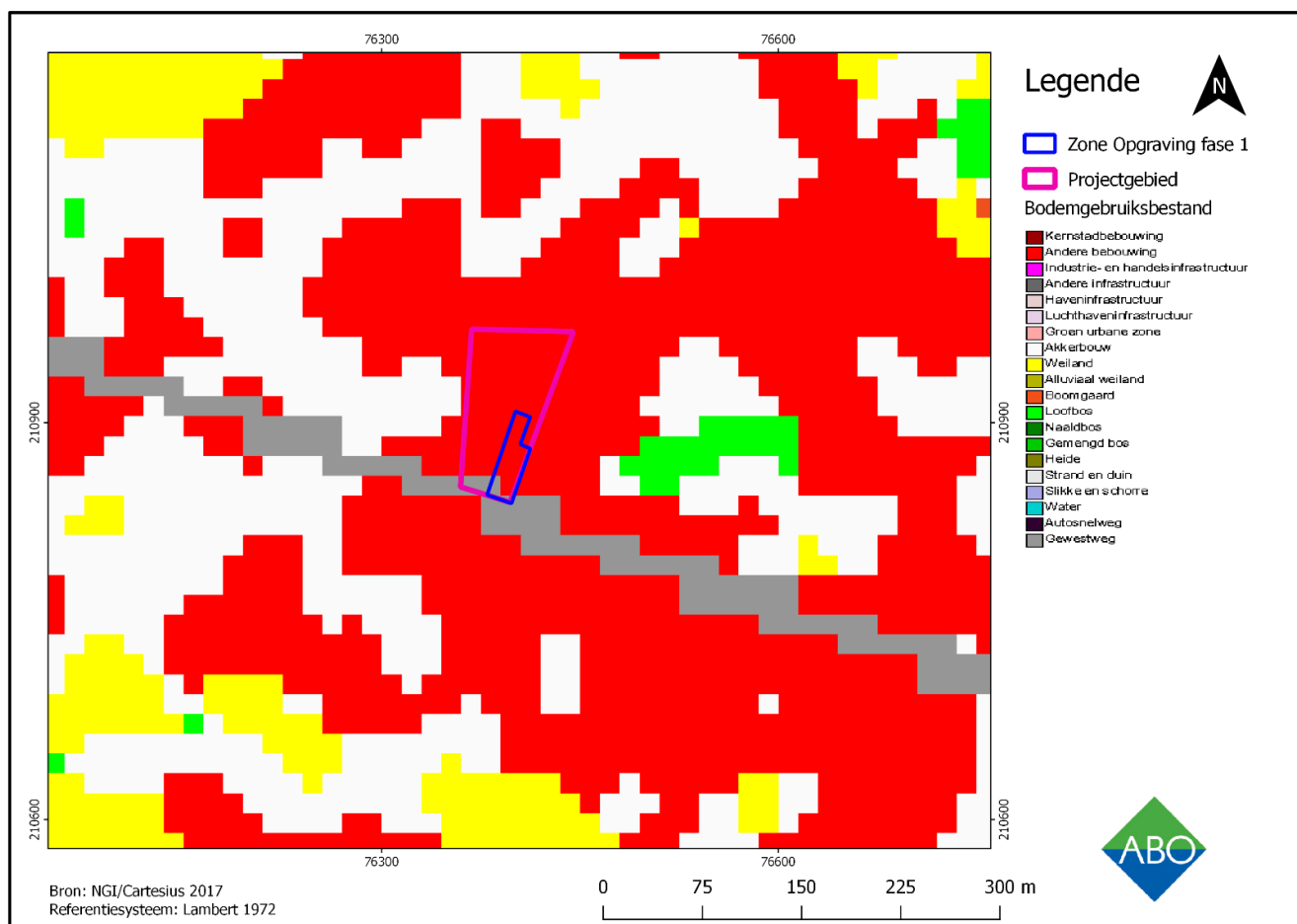
Op de bodemerosiekaart is het onderzoeksgebied niet gekarteerd omwille van de aanwezigheid van het bebouwde oppervlak (zie Figuur 15).



**Figuur 15: Bodemerosiekaart op perceelsniveau met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018)**

## 2.2.5 BODEMGEBRUIKSKAART

Het onderzoeksgebied werd op de bodemgebruiksk kaart niet gekarteerd omwille van de aanwezigheid van het bebouwde oppervlak (zie Figuur 16).



**Figuur 16: Bodemgebruiksk kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018)**

### 3 BUREAUSTUDIE: HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

| Geraadpleegde bronnen hoofdstuk 4 met betrekking tot historische en archeologische voorkennis | Toelichting         |
|---|---------------------|
| <b>Inventarissen</b>  |                     |
| Inventaris archeologische zone  | Niet relevant       |
| Inventaris gebieden waar geen archeologie te verwachten valt (GGA)                            | Niet relevant       |
| Landschapsatlas, landschappelijk erfgoed  | Niet relevant       |
| Inventaris bouwkundig erfgoed   | Niet relevant       |
| Beschermde stads- en dorpsgezichten   | Niet relevant       |
| Inventaris historische stadskern  | Niet relevant       |
| Centraal Archeologische Inventaris  | Relevant, cf. 4.2.2 |
| Wereldoorlog relictten  | Niet relevant       |
| Belgisch (verdwenen) molenbestand   | Niet relevant       |
| <b>Cartografische bronnen</b>   |                     |
| Fricxkaart (ca. 1712)   | Niet relevant       |
| Ferrariskaart (ca. 1771-1778)   | Relevant, cf. 4.2.2 |
| Atlas der Buurtwegen (ca. 1841)   | Relevant, cf. 4.2.3 |
| Vandermaelenkaart (1846- 1854)  | Relevant, cf. 4.2.4 |
| Poppkaart (1842-1879)   | Relevant, cf. 4.2.5 |
| <b>Ortholuchtfoto's</b>   |                     |
| Kleinschalige zomeropnamen, zwart-wit, 1971   | Relevant, cf. 4.3   |
| Kleinschalige zomeropnamen, kleur, 1979-1990  | Relevant, cf. 4.3   |
| Grootschalige winteropnamen, kleur, 2013-2015   | Relevant, cf. 4.3   |

Figuur 17: Tabel met geraadpleegde bronnen voor hoofdstuk 4.

### 3.1 HISTORISCH OVERZICHT VAN SIJSELE

De situering op de Pleistocene dekzandrug heeft in belangrijke mate de occupatiegeschiedenis bepaald vanaf de steentijd.

Geschiedschrijvingen plaatsen Sijsele, samen met Snellegem, vaak aan de basis van de stichting van de stad Brugge.

Het zou in de vroege middeleeuwen het centrum zijn van een machtig en uitgestrekt kroondomein, van waaruit verschillende parochies in het Brugse Ommeland zijn gesticht. Volgens Yann Hollevoet – die mee aan de wieg stond van het archeologisch onderzoek naar de vroege middeleeuwen in de streek – staat dit verhaal echter op losse schroeven en is het grotendeels gebaseerd op vermoedens en giswerk (Verwerft, Lambrecht, Huyghe, Mikkelsen 2015, p. 84-95).

Feit is wel dat de Sint-Martinuskerk het centrum van de kerkelijke macht vormde in Sijsele. Onder de huidige neogotische kerk liggen de grondvesten van een Romaanse kruiskerk, met spitse vieringtoren en drie altaren. De in de eerste helft van de 11e eeuw opgerichte kerk overleefde de Tachtigjarige Oorlog niet en wordt verschillende malen heropgebouwd (inventaris.onroerendergoed.be: 78954).

De wereldlijke macht is in handen van de heren van Sijsele, leenmannen van de Frankische koningen. De imposante waterburcht 'Hof van Sijsele', gebouwd in de eerste helft van de 11e eeuw, ten zuidwesten van de Sint-Martinuskerk, getuigt van de macht van de heerlijkheid. Die macht brokkelt echter snel af, zeker wanneer Jan, Heer van Sijsele, op het einde van de 13e eeuw de kant kiest van de Franse koning. Nadat troepen onder leiding van Willem van Gulik het kasteel verwoesten, wordt het niet meer heropgebouwd. De heerlijkheid Sijsele wordt vervolgens in 1303 verbeurd verklaard en bij de stad Brugge gevoegd. Hoewel de heerlijkheid in 1305 terug wordt opgericht blijft dit onder het bestuur van de Burg van Brugge.

Vanaf de 12<sup>e</sup>-13<sup>e</sup> eeuw is er sprake van een sterke bevolkingstoename in het gebied van Sijsele. Als gevolg hiervan moest het grondgebied van Sijsele zich sterk uitbreiden en hebben er veel ontginningen plaats in deze periode. Buiten de zandruggen worden de komvormige depressies drooggelegd door het graven van watergangen naar de polders. In deze periode worden er te Sijsele veel nieuwe hoeves opgericht, voornamelijk op de rand van een droge zandrug en een natte depressie.

In de loop van de 16<sup>e</sup> eeuw wordt de heerlijkheid Sijsele tot baronie verheven. In 1559 wordt de parochie Sijsele bij het nieuw opgerichte bisdom Brugge gevoegd. Later in de 16<sup>e</sup> eeuw en in de 17<sup>e</sup> eeuw heeft vooral de kerk van Sijsele het zwaar te verduren en wordt verwoest als gevolg van de geuzenstrijd, weder opgebouwd, en opnieuw toegetakeld door de Hollandse troepen in 1634 en door Franse invallers in 1676. Uit een landboek van Sijsele daterend van 1668-1669 blijkt een ongelijkmatig verdeelde bewoning in deze periode die nog grotendeels overeenstemt met de bewoningsconcentratie op het einde van de middeleeuwse bevolkingstoename. De bewoning in het grondgebied Sijsele kent een aantal kernen met daarrond grotendeels onbewoond gebied met uitzondering van een aantal oudere hofstedes.

In de 18<sup>e</sup> eeuw wordt de oude Antwerpse Heirweg verlegd, rechtgetrokken en heraangelegd met kasseien. Later maakt deze deel uit van de nieuwe steenweg over Eeklo naar Gent. In 1783 wordt de steenweg Maldegem-Sijsele-Brugge aangelegd, langsheen de kerk. Hierdoor groeit de huidige dorpskern uit tot een grotere bewoningsconcentratie. Eind 18<sup>e</sup> eeuw schaft de Franse overheid de heerlijkheid Sijsele af. In 1795 wordt Sijsele een onafhankelijke gemeente. Op dit moment komt Sijsele volledig tot ontwikkeling en groeit langzaam uit tot de gemeente die het nu geworden is. Tijdens de

eerste wereldoorlog is Sijsele pleisterplaats voor de Duitse bezetter, tijdens de tweede wereldoorlog bivakkeren geallieerde soldaten o.m. in het kasteel Rijckevelde. Sijsele blijft groeien.

## 3.2 INVENTARISSEN ONROEREND ERFGOED

### 3.2.1 INVENTARIS BOUWKUNDIG ERFGOED

Er is geen relevant bouwkundig erfgoed aanwezig.

### 3.2.2 INVENTARIS VERDWENEN MOLENS

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen aanwijzingen voor verdwenen wind- of watermolens.

### 3.2.3 CENTRAAL ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS



**Figuur 18: Overzicht van de relevante CAI-meldingen aangeduid op de luchtfoto van 2013-'25 (Bron: CAI)**

Ter hoogte van het onderzoeksgebied werd, met uitzondering van het proefsleuvenonderzoek door Monument Vandekerckhove, er geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Op het grondgebied van Sijsele werden wel al eerder archeologisch onderzoek uitgevoerd waarbij sporen uit de Romeinse periode en volle middeleeuwen werden aangetroffen.

- **CAI Locatie 150302, 150798:** Langs de Stationsstraat en de Brouwerijstraat werd tussen juni en oktober 2010 door Ruben Willaert bvba, in samenwerking met Raakvlak, een grootschalig archeologisch onderzoek uitgevoerd (site Sijsele-Stakendijke). Dit archeologisch onderzoek werd

opgesplitst in twee fasen. Een eerste fase van het onderzoek bestond uit een terreinverkenning door middel van proefsleuven (CAI ID 150302). Hieruit konden een post-middeleeuws ruraal grachtencomplex en één of meerdere erven uit de Romeinse en middeleeuwse perioden herkend worden. De Romeinse sporen clusterden zich in het noordelijke gedeelte van het projectgebied, terwijl de middeleeuwse sporen zich concentreerden in het zuidelijke gedeelte. Op basis van de resultaten van dit vooronderzoek, werd er beslist om over te gaan tot een vlakdekkende opgraving (CAI ID 150798). De opgraving bevestigde de aanwezigheid van twee nederzettingen, één Romeinse en één uit de middeleeuwen.

De Romeinse nederzetting bestaat uit enkele boerderijen, verspreid over het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. De begrenzing van deze nederzetting kon echter niet vastgesteld worden. De site is te dateren tussen de 2de en 3de eeuw na Christus. De verschillende woonkernen kenden geen oversnijdingen, noch kon er enige gelijktijdigheid aangetoond worden. Er is wel sprake van enige fasering, door de talrijke sporen van verbouwingen aan de individuele boerderijen. Hierbij werden gebouwplattegronden, waterputten, kuilen en greppelsystemen herkend (zie Figuur 5). De gebouwplattegronden waren éénschepig en volgden een west – zuidwest – oost – noordoost oriëntatie, gelijk aan de aarden weg die de nederzetting mogelijk verbond met de Veldstraat – Antwerpse Heirweg. Deze aarden weg bevond zich mogelijk ten westen of ten oosten van de site.

De middeleeuwse site wordt beschouwd als een individuele landbouwexploitatie, dewelke al dan niet volledig door perceelgreppels werd afgebakend, een zogenaamd 'Einzelfhof'. Binnen het onderzoeksterrein konden die perceelgreppels – die het erf afbakenden – slechts in beperkte mate gelokaliseerd worden. Ook hier groepeerden de sporen zich in gebouwplattegronden, waterputten, kuilen en greppels. De kernzone van het erf omvat een duidelijk afgebakend woonerf, waarbinnen zich twee driebeukige hoofdgebouwen, één tweebeukig bijgebouw en enkele waterputten aftekenen. De driebeukige hoofdgebouwen kenden een oversnijding, waaruit kon worden afgeleid dat de bewoning ten minste in twee fasen kan worden opgedeeld. Ten oosten van het woonerf bevond zich een bijgebouw, samen met een vierpostenspieker, deze laatste diende waarschijnlijk als opslag van goederen. Ten westen van het woonerf bevonden zich een aantal systematisch ingeplante kuilen, die mogelijk dienen geïnterpreteerd te worden als vorstvrije silo's voor de opslag van landbouwproducten. De nederzetting leverde een datering op tussen de 11de en het begin van de 13de eeuw.

- **CAI Locatie 164771:** Ca. 100m ten noordoosten van de site Sijsele-Stakendijkje, werd in 2013 archeologisch onderzoek uitgevoerd langs de Stationstraat door Raakvlak. Hierbij werd een gracht aangetroffen die mogelijk de begrenzing vormt van een Romeinse erf.
- **CAI Locatie 163465:** In 2012 werd langs de Nieuwe weg tijdens een proefsleuvenonderzoek enkele sporen aangetroffen uit de late middeleeuwen.
- **CAI Locatie 76856:** Het Hof van Sijsele, een 11de eeuwse waterburcht die zou teruggaan tot een 6de eeuwse hoeve. Op basis van de historische kaarten kan tot in de 18de eeuw een (thans verdwenen) hofstede aangetoond worden.
- **CAI Locatie 152997:** Een proefsleuvenonderzoek aan de Doornstraat bracht enkele paalkuilen en greppels aan het licht, waaruit aardewerk werd gerecupereerd uit de 12de – begin 13de eeuw.
- **CAI Locatie 72474:** Tijdens de archeologisch begeleiding bij de aanleg van een nieuwe gasleiding (het zogenaamde VTN – project) werden heel wat – voornamelijk Romeinse sporen – geregistreerd ten oosten van het huidige projectgebied. Ter hoogte van de Doornstraat werden daarbij enkele structuren met een houtskoolrijke vulling aangetroffen

- **CAI Locatie 72475:** Ten westen van de Stoofweg werden vroeg – Romeinse nederzettingssporen aangesneden. Hierbij werd een onvolledige plattegrond van een éénschepig gebouw blootgelegd, samen met enkele kuilen, meerdere grachten en greppels.
- **CAI Locatie 72476:** Ten oosten van de Stoofweg werden dertien brandrestengraven aangetroffen, die konden gedateerd worden in de midden – Romeinse periode.
- **CAI Locatie 72477:** Ten noorden van de Antwerpse Heirweg werden de resten aangetroffen van een nederzetting uit de midden – Romeinse periode. Wederom gaat het hier om een sporencuster van kuilen, grachten, poelen en een waterput. Daarnaast konden er verschillende plattegronden van kleine gebouwen met een min of meer zelfde oriëntatie herkend worden. **Het vondstenmateriaal op deze site was uitzonderlijk hoog.**
- **CAI Locatie 72478:** Tenslotte werden er ten zuiden van de Antwerpse Heirweg een poel en de aanzet tot een drieschepige constructie aangesneden, dewelke konden gedateerd worden in de volle middeleeuwen.

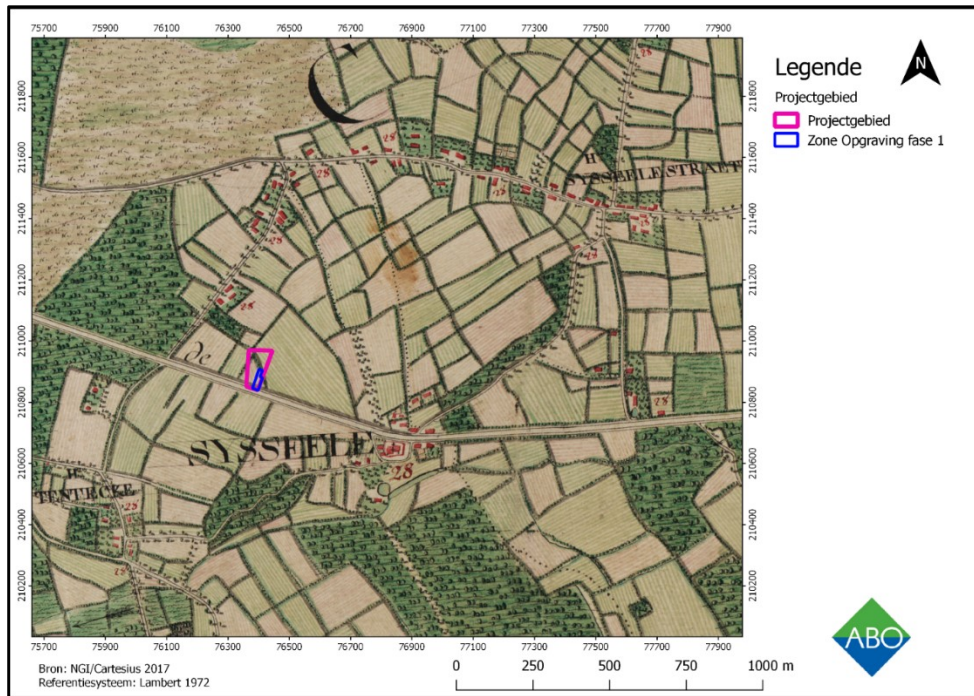
#### 3.2.4 RECENT UITGEVOERD ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

Tussen 16 en 24 mei 2017 werd door Ruben Willaert bvba een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ter hoogte van de site Sijsele-Stakendijke, in de onmiddellijke nabijheid van het uitgevoerde onderzoek in 2010 (Genbrugge, S. 2017 Verslag van Resultaten 2017E129, Ruben Willaert bvba). Hierbij kwamen Romeinse brandrestengraven aan het licht en een greppelsegment. Uit de volle middeleeuwen dateren een reeks grachten en greppels en minstens één drieschepig gebouwplattegrond.

### 3.3 CARTOGRAFISCHE BRONNEN

#### 3.3.1 FERRARISKAART (CA. 1771-1778)

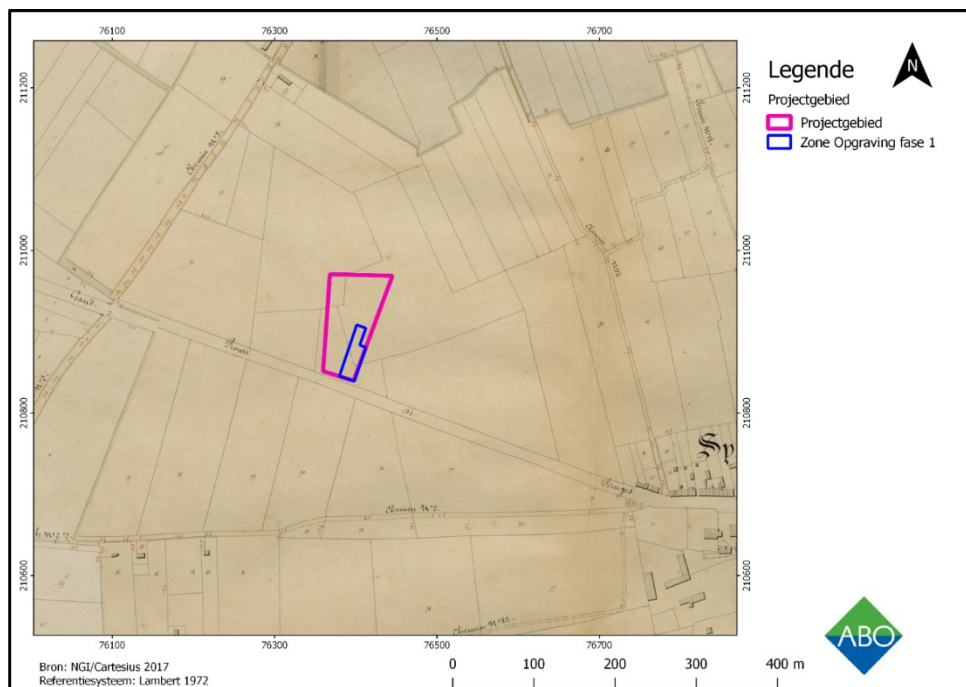
Op de kaart van Ferraris worden ter hoogte van het onderzoeksgebied enkel akkerland omzoomd door bomen of hagen weergegeven (zie Figuur 19). Rond het onderzoeksgebied is de kleine dorpskern van Sijsele weergegeven mer de Sint-Martinuskerk ten oosten van het onderzoeksgebied. Ten zuidwesten licht het gehucht *Tentecke* en ten noorden van het onderzoeksgebied de bewoningskern *Sysselestraete*.



**Figuur 19: Ferrariskaart: overzicht met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), respectievelijk aangemaakt op schaal 1:10000 en 1:2500. (Bron: Geopunt 2018)**

### 3.3.2 ATLAS DER BUURTWEGEN (CA. 1841)

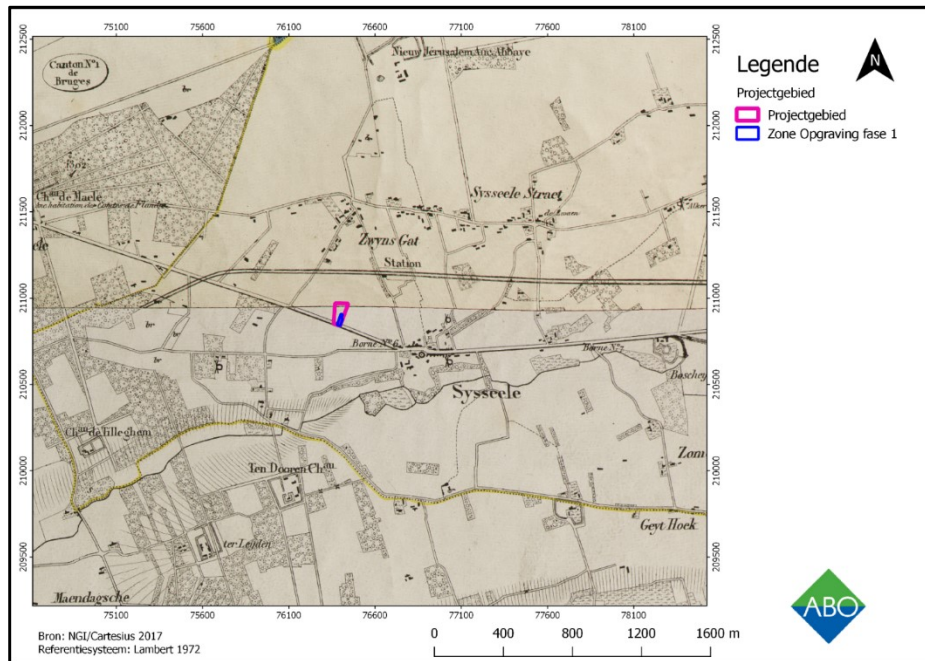
Op de Atlas der Buurtwegen zijn ter hoogte van het onderzoeksgebied enkel perceelstructuren aangeduid (zie Figuur 20). Het gebied lijkt weinig veranderd ten opzichte van de Ferrariskaart. Er lijkt wel sprake te zijn geweest van verkaveling en enkele randwegen zijn op de Ferrariskaart niet zichtbaar.



**Figuur 20: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000 (Bron: Geopunt 2018)**

### 3.3.3 VANDERMAELENKAART (CA. 1846-1854)

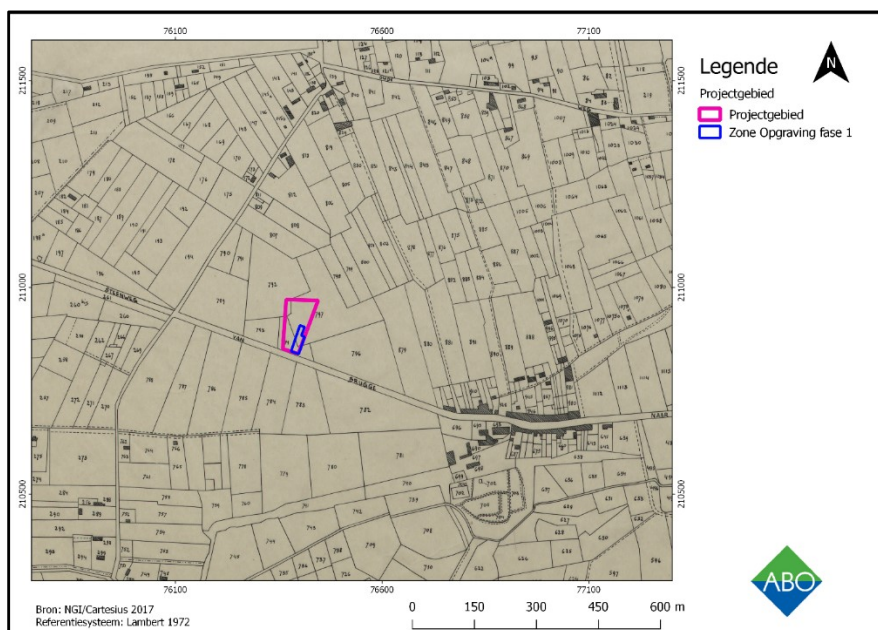
Op de Vandermaelenkaart wordt ter hoogte van het onderzoeksgebied niets aangeduid (zie Figuur 21). Rondom het onderzoeksgebied is een station zichtbaar, in 1862 zal de spoorlijn Brugge-Eeklo aangelegd worden over dit station.



**Figuur 21: Vandermaelenkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:5000. (Bron: Geopunt 2018)**

### 3.3.4 POPPKAART (CA. 1842-1879)

Op de Poppkaart worden ter hoogte van het onderzoeksgebied enkel percelen nrs. 794 en 797 aangeduid (zie Figuur 22). Er is geen verandering ten opzichte van voorgaande kaarten, behalve dat op deze kaart het station niet zichtbaar is.



**Figuur 22: Popp-kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars). (Bron: Geopunt 2018)**

### 3.4 RECENTE LANDSCHAPSVERANDERINGEN

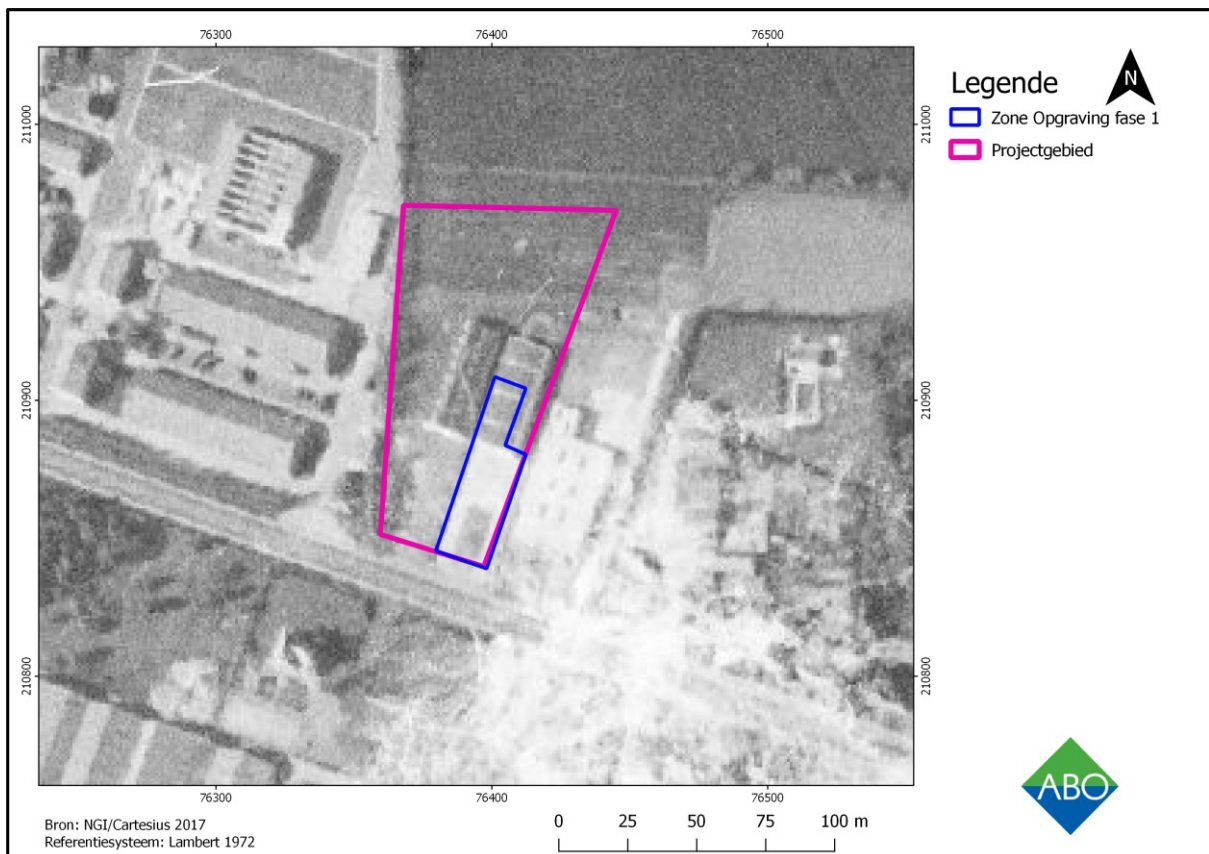
Op basis van de kleinschalige luchtfoto's uit 1971 en 1979-1990 en de grootschalige luchtfoto uit 2013-2015 kan de recente evolutie van het terrein gevolgd worden.

Op de kleinschalige foto van 1971 is ter hoogte van het huidige Lidl-filiaal een smallere loods met parking zichtbaar. Ter hoogte van de huidige groenstrook onmiddellijk ten oosten van het huidige filiaal is tevens een loods met parking zichtbaar (Figuur 23).

Op de foto van 1979-'90 is het huidige Lidl-filiaal zichtbaar. Onmiddellijk ten oosten is nog steeds een loods zichtbaar ter hoogte van de huidige groenstrook (Figuur 24).

Dat de afbraakwerkzaamheden van de loods ter hoogte van de huidige groenstrook werd aangevat in de winter van 2012 kan aangetoond worden door de winteropname in 2012. Op deze is intussen de dakbedekking van de loods volledig gedemonteerd.

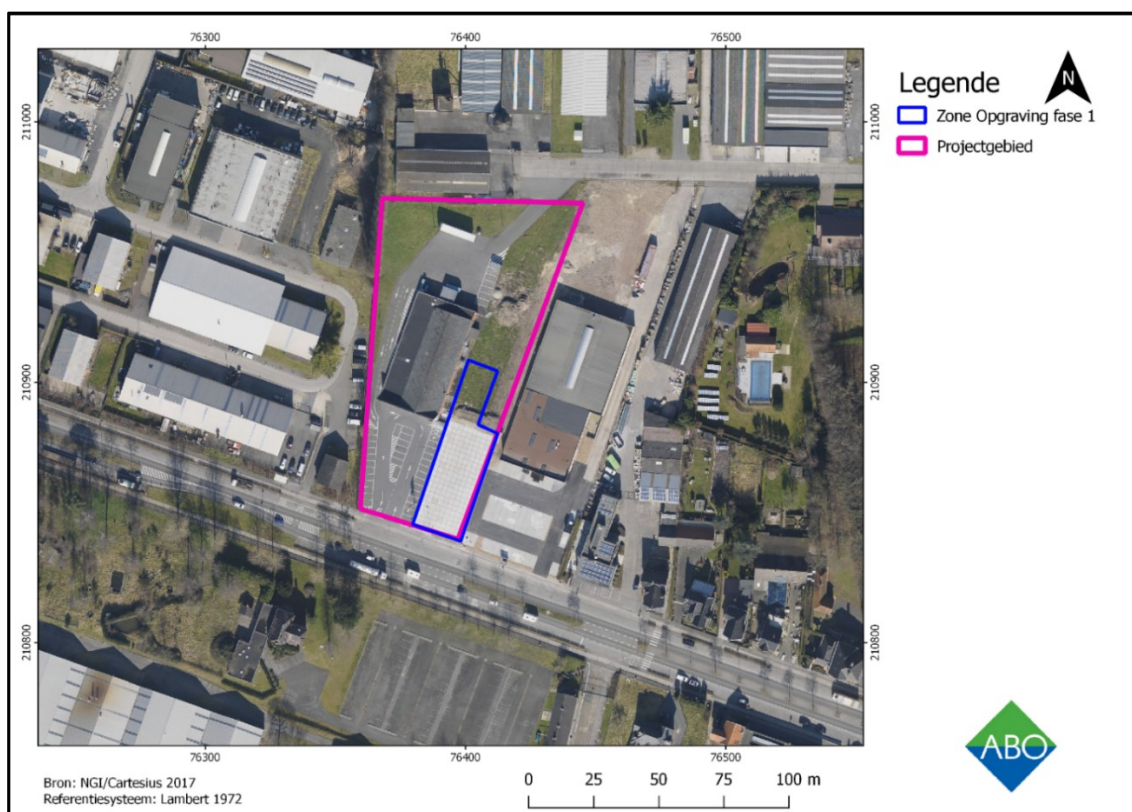
In de winter van 2013 is inmiddels de loods en parking afgebroken en het terrein genivelleerd (Figuur 25).



**Figuur 23: Ortholuchtfoto 1971 (kleinschalige zomeropnamen, zwart-wit) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018)**



**Figuur 24: Ortholuchtfoto 1979-1990 (kleur) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018).**



**Figuur 25: Ortholuchtfoto 2013-2015 (grootschalige winteropnamen, kleur) met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars), aangemaakt op schaal 1:10000. (Bron: Geopunt 2018)**

## 4 BESLUIT PROEFSLEUVENONDERZOEK (APERS 2017)

Tijdens het uitgevoerde proefsleuven onderzoek op de oostelijke groenzones werden reeds tal van archeologische sporen aangetroffen die met de aanwezigheid van één of meerdere volmiddeleeuwse erven in verband te brengen zijn. In ieder geval kan een concentratie bestaande uit vrij grote vierkante en ronde paalkuilen toegeschreven worden aan minstens één (drieschepig?) hoofdgebouw. Ten zuidwesten ervan kunnen enkele kleinere palencluster binnen een afbakening met erfgreppels wijzen op een eventueel kleiner bijgebouw.

Tijdens het onderzoek werden slechts enkele wandfragmenten in lokaal/regionaal op de draaischijf gevormd en grijsgebakken aardewerk aangetroffen die op basis van de technische kenmerken algemeen in de volle middeleeuwen kunnen gedateerd worden.

Op basis van de inplanting lijkt de nederzetting zich voornamelijk langs de straatzijde te situeren.

Op basis van de aangetroffen resultaten werd dan ook een vervolgzona voor archeologisch onderzoek geadviseerd (ca. 1118m<sup>2</sup>).

De eigenlijke parking en de zone ter hoogte van het bestaande filiaal komen in een tweede fase aan bod na sloping van het filiaal en verwijderen van de verharding van de parking.

## 5 OPGRAVING

### 5.1 INLEIDING

### 5.2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Projectcode                    | Onroerend Erfgoed: 2018A394  |
| ISSN-nummer                    | 2406-3940  |
| Erkend Archeoloog              | ABO NV (Pedro Pype)  |
| Erkenningsnummer               | OE/ERK/Archeoloog/2017/00167   |
| Naam + adres onderzoeksgebied  | Sijsele (gem. Damme)   |
| - straat + nr.:                | Dorpsstraat 179  |
| - postcode :                   | 8340   |
| - fusiegemeente :              | Damme  |
| - land :                       | België   |
| Lambercoördinaten (EPSG:31370) | X: 76359.5, Y: 210838.32<br>X:, 76444.1Y: 210970.67                            |
| Kadaster                       |  |
| - Gemeente :                   | Damme  |
| - Afdeling :                   | 7  |
| - Sectie :                     | C  |
| - Percelen :                   | De geplande werken zullen plaatsvinden op perceel 796R9                        |
| Onderzoekstermijn              | Februari 2018  |
| Thesauri                       | Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddenleeuws |

Figuur 26: Administratieve gegevens

### 5.3 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

Het vooronderzoek met ingreep in de bodem, in de vorm van proefsleuven, dat op het plangebied werd uitgevoerd heeft als projectnummer **2017F264**. Voor de resultaten van dit vooronderzoek zie Apers, Vanhoute 2017; *Verslag van de resultaten*.

### 5.4 ONDERZOEKSOPDRACHT

Uit het proefsleuvenonderzoek (zie verslag van de resultaten proefsleuven 2016F264) bleek duidelijk dat er zich op het oostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied een archeologische site bevond.

De archeologische sporen aangetroffen binnen de oostelijke groenzone kunnen alle met zekerheid toegeschreven worden aan bewoningssporen uit de volle middeleeuwen. Het aangetroffen aardewerk betreft alle grijs aardewerk, te dateren rond de 10de – 12de eeuw.

Ter hoogte van het kijkvenster in sleuf 3 wordt minstens één volmiddeleeuws hoofdgebouw verwacht. Uit de voorlopig aangetroffen palenzetting kan nog geen duidelijk ligging/oriëntatie van het gebouw bepaald worden. Wat wel met zekerheid kan gesteld worden is dat het verloop van deze structuur dient gezocht te worden in westelijke richting, met andere woorden onder de huidige parking. Bovendien lijkt de nederzetting minstens twee fasen te kennen. De aangetroffen grachten en greppels in sleuf 3 lopen verder in sleuf 2. Op basis van de veelheid aan greppels en grachten kan de verbinding tussen beide sleuven niet met 100% zekerheid vastgelegd worden (zie bijlage 3 en 4).

#### 5.4.1 VRAAGSTELLING (CITAAT UIT APERS, VANHOUTTE 2017)

Op basis van de duidelijke aanwezigheid van archeologisch relevante bewoningssporen wordt verder onderzoek op het terrein geadviseerd.

Voor de oostelijke groenzone gaat het om een zone van ca. 1118m<sup>2</sup>. Binnen deze zone werden tijdens het proefsleuvenonderzoek de resten aangetroffen van een volmiddeleeuwse nederzetting (10de – 12de eeuw). Het gaat hierbij om een grachten- en greppelsysteem en een cluster paalkuilen die onderdeel vormen van minstens één hoofdgebouw.

Buiten deze advieszone bleken geen tot weinig archeologische resten aanwezig of was de ondergrond te sterk vergraven. Deze zone kan dan ook reeds vrijgesteld worden van verder onderzoek. Wat de westelijke groenzone betreft kan op basis van de ligging binnen het plangebied het belang van de aangetroffen archeologische resten nog niet bepaald worden. Dit zal pas kunnen gebeuren wanneer het centrale deel (parking en filiaal) onderzocht kan worden door middel van proefsleuven in fase 2. In dit opzicht staat deze groenzone voorlopig 'on hold' voor vrijgave/verder onderzoek.

De tweede fase van het vooronderzoek kan pas uitgevoerd worden na de sloop van het gebouw en wegnemen van de verhardingen op de parking. Voorafgaand kan de archeologische opgraving die na deze eerste fase van het proefsleuvenonderzoek wordt geadviseerd uitgevoerd worden. Bij het vooronderzoek in fase 2 en eventueel vervolgonderzoek daaropvolgend, dient nauwlettend rekening gehouden te worden met de resultaten uit dit proefsleuvenonderzoek en het vervolgonderzoek.

Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden. Het gefundeerd kunnen beantwoorden van de vraagstelling is dus het evaluatiecriterium aan de hand waarvan de erkende archeoloog zal bepalen of het onderzoeksdoel succesvol bereikt is.

Vraagstelling:

- Hoe is de bodemopbouw?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?
- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?
- Kunnen er verschillende fasen binnen de site onderscheiden worden?
- - Kunnen aangetroffen plattegronden typologisch ingedeeld worden?
- Zijn er sporen van ambachtelijke activiteiten?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap van de vastgestelde periode(s)?

- Welke veranderingen treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?
- Kan op basis van de aangetroffen sporen een verwachtingspatroon gemaakt worden voor de tweede fase van het vooronderzoek (parking en filiaal)?

## 5.5 WERKWIJZE EN STRATEGIE CONFORM PVM

### 5.5.1 REGISTRATIE

De geselecteerde zone wordt onderzocht aan de hand van een vlakdekkende opgraving. Ideaal wordt gewerkt met één groot opgravingsvlak om een goed ruimtelijk inzicht te behouden tijdens het terreinwerk. Men dient echter wel te vermijden dat het opgravingsvlak langdurig ongeregistreerd blijft en door extreme weersomstandigheden (vb. droogte of overvloedige regen) beschadigd wordt.

De grond kan gestockeerd worden op het niet-geadviseerde braakliggende gedeelte ten noorden van de advieszone.

Opgravingsvlakken kunnen enkel door zwaar materieel worden betreden eens deze zijn geregistreerd. Alle geregistreerde sporen werden door middel van een metaaldetector gescand op de eventuele aanwezigheid van metalen vondsten.

Aangetroffen structuren worden in hun geheel opgegraven. Indien gewerkt wordt met werkputten en een structuur wordt deels in het vlak aangetroffen, dan dient er lokaal uitgebreid te worden in de volgende werkput om de structuur in zijn totaliteit te kunnen registreren. Couperen van sporen behorende tot één structuur kan pas na registratie van de volledige structuur. Dagelijks is een geüpdatet sporenplan beschikbaar.

Na het couperen van de sporen werden finaal alle vullingen manueel uitgegraven in functie van het verzamelen van vondstenmateriaal.

Alle graafwerken gebeuren onder begeleiding van minstens 2 archeologen. Het uitgraven van de grond gebeurt laagsgewijs, op aangeven van de archeologen en tot op het archeologische niveau. Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Hierop worden geen afwijkingen voorzien.

Staalname en conservatie dienen te gebeuren volgens de bepalingen zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk.

### 5.5.2 NATUURWETENSCHAPPELIJKE ANALYSES

Voor het natuurwetenschappelijk onderzoek wordt rekening gehouden met volgende natuurwetenschappelijke posten (hierbij wordt rekening gehouden met het aantreffen van een waterhoudende structuur, gezien de bewoning):

Waarderingen:

- 2 VH splitsen en waarden macroresten
- 2 VH waardering pollenstalen
- 1 VH waardering hout

Analyses:

- 4 VH 14C-dateringen AMS
- 1 VH analyse macroresten

- 2 VH analyse pollenstalen (minimaal 400 tellingen per staal)
- 1 VH dendrochronologie

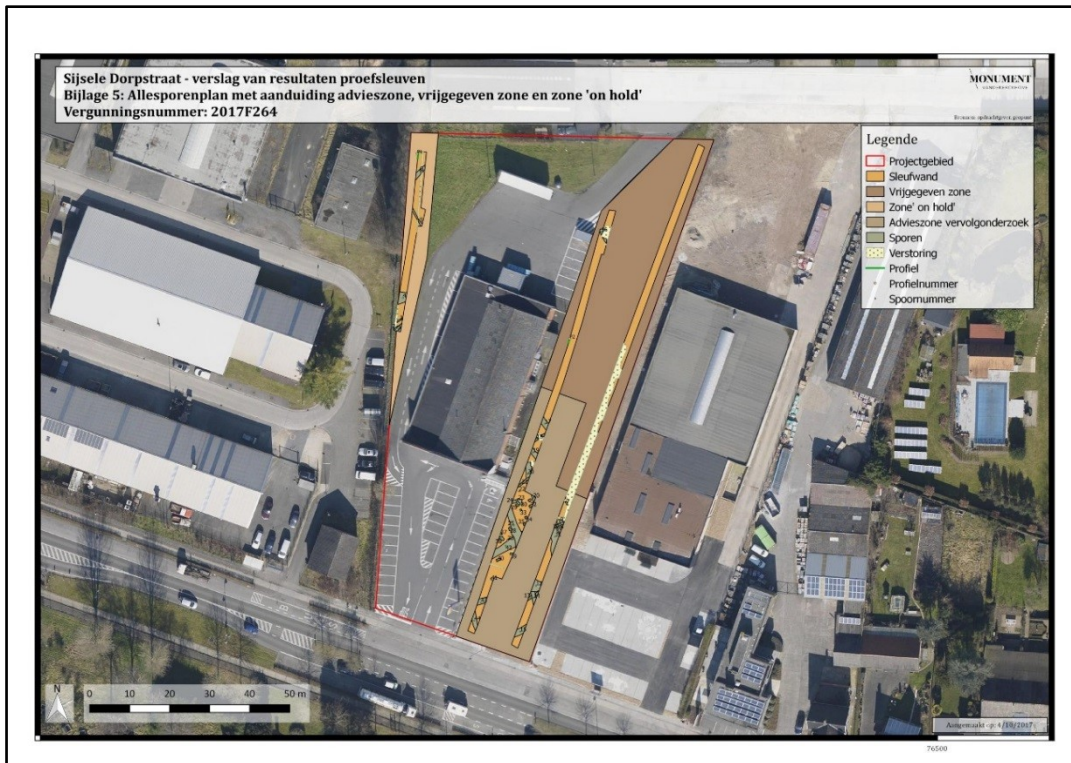
## 5.6 BESCHRIJVING EN MOTIVERING VAN DE METHODEN, TECHNIEKEN EN CRITERIA

Tussen maandag 12 en vrijdag 16 februari 2018 werd door erkend archeoloog Pedro Pype (OE/ERK/Archeoloog/2015/00054) en archeoloog-assistent Irene Janssen en Glenn De Hooghe van ABO NV een vlakdekkende opgraving uitgevoerd op de braakliggende groenstrook langs de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 179 te Sijsele (Damme).

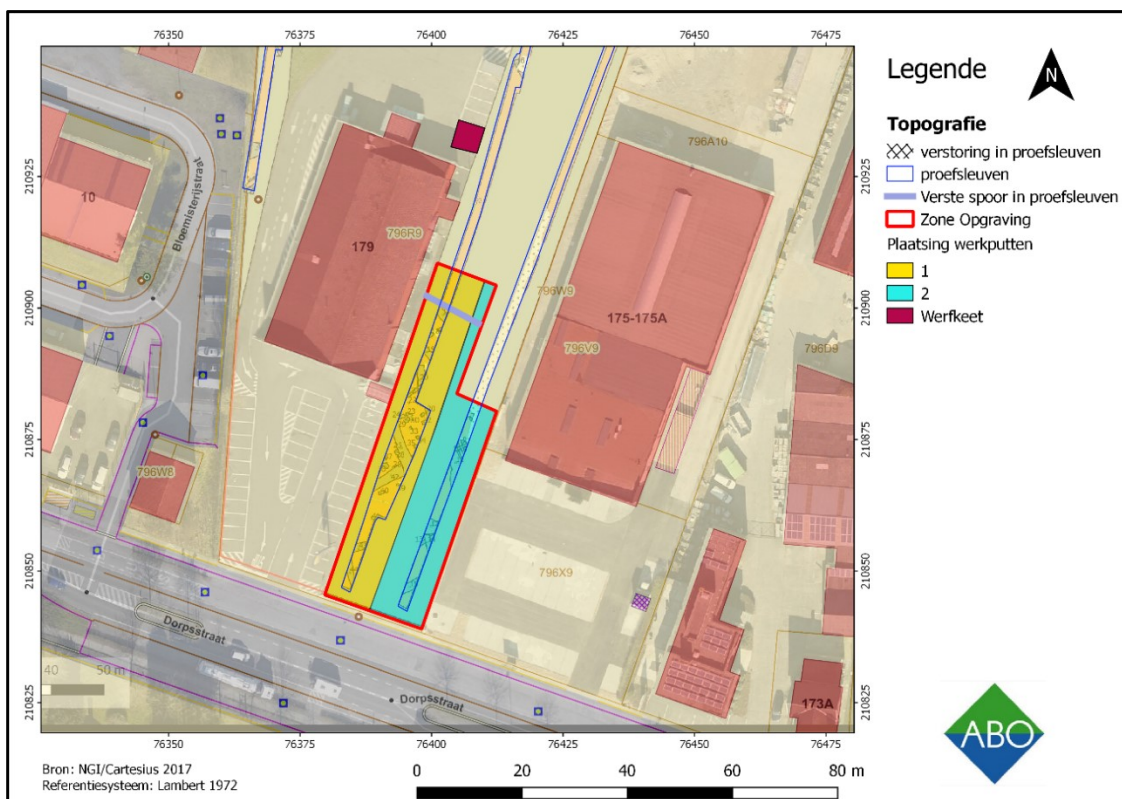
Overeenkomstig het bekrachtigde Programma van Maatregelen, opgemaakt door Monument Vandekerckhove NV, werd voorzien in een vlakdekkende opgraving van het zuidelijke gedeelte van de huidige groenzone (zie Figuur 27). In dit gedeelte wees een concentratie aan sporen op de aanwezigheid van een gedeelte van een volmiddeleeuwse nederzetting. In het noordelijke deel werden daarentegen geen archeologische sporen aangetroffen en bleek bovendien verstoord als gevolg van de recent afgebroken loods.

Omwille van praktische redenen (grondstokage) werd de opgraving uitgevoerd in twee noord-zuid georiënteerde langgerekte werkputten (werkput 1, west en 2, oost) (zie Figuur 28). Werkput 1 werd aangelegd ter hoogte van de westelijke rand van de huidige groenzone waarbij de grond gestockeerd werd op het oostelijke gedeelte. Deze werkput omvat een oppervlakte van 543,5m<sup>2</sup>

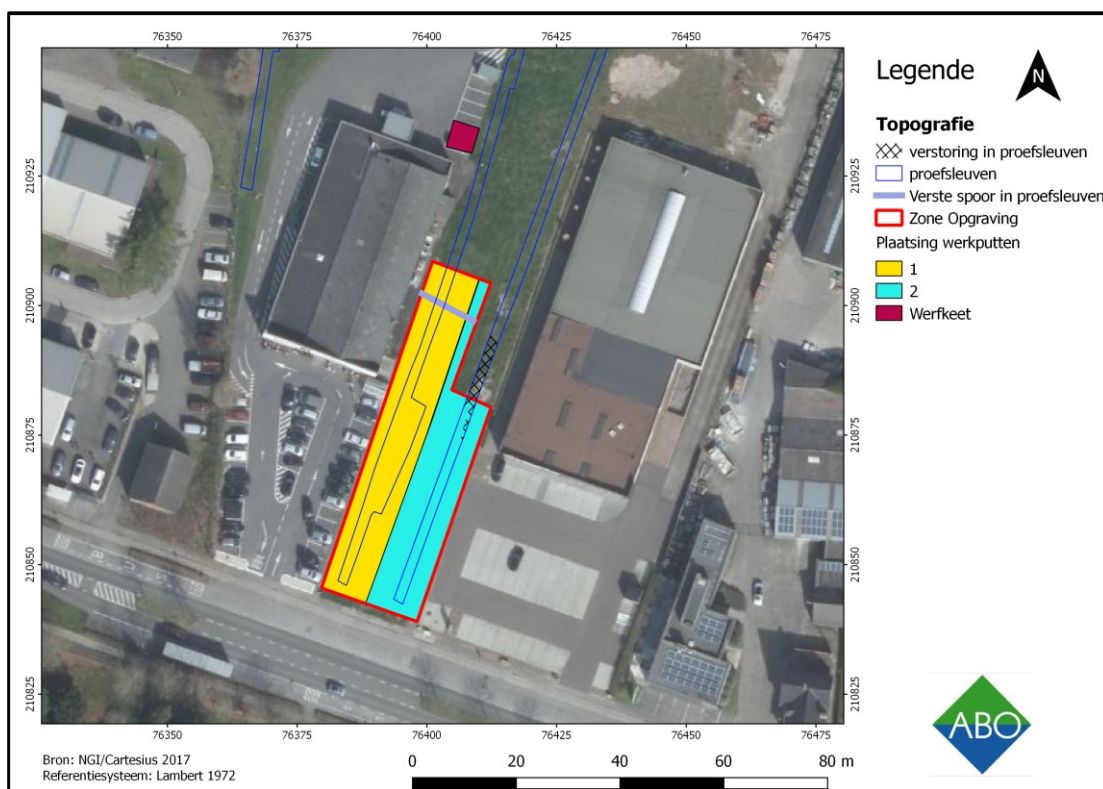
Na afwerking van het volledige vlak werd werkput 1 opnieuw gedicht en het oostelijke gedeelte vlakdekkend afgegraven en de grond gestockeerd op de zone van de voormalige werkput 1. Hierbij werd rekening gehouden met een ruime overlapping tijdens de aanleg van Werkput 2 om een naadloze aansluiting van de aangetroffen sporen te bekomen. Deze werkput omvat inclusief de overlap met werkput 1 een oppervlakte van 482,25m<sup>2</sup>. Het totaal onderzochte gebied heeft een oppervlakte van 933,32m<sup>2</sup>.



**Figuur 27: Weergave van de advieszone voor vervolgonderzoek, de vrijgegeven zone en de zone 'on hold' na de eerste fase van het vooronderzoek (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017).**



**Figuur 28: Weergave van de opgravingszone (rood) en de opdeling in Werkput 1 (geel) en 2 (blauw) geprojecteerd op een GRB kaart (ABO nv 2018)**



**Figuur 29: Weergave van de opgravingszone (rood) en de opdeling in Werkput 1 (geel) en 2 (blauw) geprojecteerd op de luchtfoto van 2013-2015 (ABO nv 2018)**

#### 5.6.1.1 *AFWIJING TEN AANZIEN VAN HET PROGRAMMA VAN MAATREGELEN DOOR SITUATIE OP TERREIN*

Het Programma van Maatregelen vooropgesteld door Monument Vandekerckhove NV kon strikt nagevolgd worden.

### 5.7 OBSERVATIES EN REGISTRATIES VAN VONDSTEN

Tijdens de opgraving werd er slechts zeer weinig aardewerkvondsten opgemerkt en ingezameld, meer bepaald in het totaal 42 fragmenten (tabel 1). De meeste vondsten die aangetroffen zijn, zijn te dateren uit de volle middeleeuwen. Daarnaast zijn er vijf vondsten uit de late middeleeuwen ingezameld en enkele uit de post middeleeuwen.

Uit de volle middeleeuwen betreft het vooral wandfragmenten van grijsbakkend gedraaid aardewerk met een vrij grove kwartsverschraling en enkele fragmenten met een zandverschraling. Hiervan zijn 29 fragmenten aangetroffen.

Er zijn slechts 2 randfragmenten aangetroffen, beide van een kogelvorm. Een fragment kwam aan het licht in spoor 1.95 en in 1.17.

Dit materiaal is op basis van technotypologische kenmerken te dateren in de volle 12<sup>e</sup> eeuw. Het materiaal wordt verderop in dit rapport nog uitgebreider besproken, zie hoofdstuk 8. Uit de late middeleeuwen zijn er verscheidene fragmenten van daktegels gevonden en twee fragmenten van baksteen. Eén van de greppels is hiermee in de late middeleeuwen te dateren evenals enkele paalkuilen zeer verspreid over het onderzoeksgebied. Uit de post-middeleeuwen is er naast baksteen ook aardewerk met loodglazuur aangetroffen. Het betreft twee wandfragmenten, 1 uit spoor 2.10 en 1 uit spoor 1.64. Het baksteen is aangetroffen in spoor paalkuil 1.52.

| Inventaris nr. | WP | Spoor | Vlak | Profiel | Laag | Datum    | Materiaaltype | Verzamelmethode (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Residu) | Aantal | Datering    | Opmerking (vormspecificaties, bewaarskwaliteit, stalen, tekeningnummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ..) |
|----------------|----|-------|------|---------|------|----------|---------------|--|--------|-------------|---|
| 1              | 1  | 1.95  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | Randfragment kogelvorm, grijs, zandvershraling,gedraaid, bandvormig, binnenlip, beroetingssporen op buitenzijde         |
| 2              | 1  | 1.44  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | AAVL   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 3              | 1  | 1.22  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 7      | VolME       | 7 wandfragmenten, grijs, gedraaid, vrij grove kwartsvershraling doorbreken oppervlak, roodbruin kleur                   |
| 4              | 1  | 1.62  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 1      | LateME      | 1 fragment daktegel, roodgebakken, sporen van loodglazuur   |
| 5              | 2  | 2.3   | 1    |         |      | 16/02/18 | AW            | CP   | 1      | LateME      | 1 fragment daktegel, roodgebakken, sporen van loodglazuur   |
| 6              | 2  | 2.10  | 1    |         |      | 16/02/18 | AW            | Afw  | 1      | Late/PostME | 1 wandfragment, rood, gedraaid, loodglazuur beide zijden  |
| 7              | 1  | 1.76  | 1    |         |      | 15/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 8              | 1  | 1.23  | 1    |         |      | 12/02/18 | AW            | AAVL   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, vrij grove kwartsvershraling, gedraaid   |
| 9              | 1  | 1.16  | 1    |         |      | 13/02/18 | AW            | CP   | 2      | VolME       | 2 wandfragmenten, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 10             | 1  | 1.41  | 1    |         |      | 15/02/18 | AW            | Afw  | 9      | VolME       | 9 wandfragmenten, grijs, vrij grove kwartsvershraling, gedraaid   |
| 11             | 1  | 1.56  | 1    |         |      | 12/02/18 | AW            | AAVL   | 2      | VolME       | 2 wandfragmenten, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 12             | 1  | 1.76  | 1    |         |      | 13/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 13             | 1  | 1.89  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 14             | 1  | 1.50  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 15             | 1  | 1.17  | 1    |         |      | 12/02/18 | AW            | AAVL   | 1      | VolME       | 1 randfragment kogelvorm, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 16             | 1  | 1.22  | 1    |         |      | 15/02/18 | AW            | AAVL   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, vrij grove kwartsvershraling, gedraaid   |
| 17             | 1  | 1.22  | 1    |         |      | 12/02/18 | AW            | AAVL   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, vrij grove kwartsvershraling, gedraaid   |
| 18             | 1  | 1.21  | 1    |         |      | 13/02/18 | AW            | CP   | 1      | VolME       | 1 wandfragment, grijs, zandvershraling, gedraaid  |
| 19             | 1  | 1.79  | 1    |         |      | 13/02/18 | AW            | CP   | 1      | LateME      | 1 fragment daktegel, roodgebakken   |
| 20             | 1  | 1.64  | 1    |         |      | 14/02/18 | AW            | CP   | 1      | PostME      | 1 wandfragment, roodgebakken, mangaanzwart loodglazuur  |
| 21             | 1  | 1.52  | 1    |         |      | 15/02/18 | AW            | CP   | 1      | PostME      | 2 fragmenten baksteen, roodgebakken   |
| 22             | 1  | 1.104 | 1    |         |      | 16/02/18 | AW            | CP   | 3      | LateME      | 3 fragmenten daktegels, roodgebakken  |
| 23             | 1  | 1.104 | 1    |         |      | 13/02/18 | AW            | CP   | 2      | LateME      | 2 fragmenten baksteen, roodgebakken   |
|                |    |       |      |         |      |          |               |  | 42     |             |   |

Tabel 3: Vondstenlijst

## 5.8 OBSERVATIES EN REGISTRATIES VAN STALEN

In Werkput 2 werd een pollenstaal genomen van de meest organische laag van gracht spoor 1.41.

Enkele paalkuilen die in verband te brengen zijn met een drieschepig hoofdgebouw in Werkput 1 werden gekenmerkt door de aanwezigheid van een organische accumulatielaag onderaan de kuilen en werden bemonsterd in functie van eventuele archeobotanische analyse (paalkuilen spoor 1.22, 1.25, 1.28 en 1.38).

Het verdient aanbeveling de genomen stalen in eerste instantie te waarderen en eventueel gevolgd door een verdere analyse. Uit de waardering bleek dat de stalen niet geschikt waren voor verdere analyse als gevolg van de slechte bewaring en vrij zurige bodemcondities (BIAXAAL).

| WP | SP / Prof | Vlak | Sector /vak/ Kwad | Datum      | Soort staal | Coupe/ Kwad nr. | Info verzamelwijze (AAVL, Cp, Afw, ...) aantal lagen, aanbevolen behandeling /doel analyse, maaswijdte, X Y Z coördinaten bij 3D | Foto nr. | Aantal /volume | Staal naam volledig | Staal nr. |
|----|-----------|------|-------------------|------------|-------------|-----------------|--|----------|----------------|---------------------|-----------|
| 1  | 1.28      | 1    | -                 | 14/02/2018 | Bulk        | 1.28            | bemonsteren/coupe, 1 laag--> laag2, bulkstaal, n-  | -        | 1              | 1.28                | 1         |
| 1  | 1.38      | 1    | -                 | 14/02/2018 | Bulk        | 1.38            | bemonsteren/coupe, 1 laag--> laag2, bulkstaal, n-  | -        | 1              | 1.38                | 2         |
| 1  | 1.25      | 1    | -                 | 14/02/2018 | Bulk        | 1.25            | bemonsteren/coupe, 1 laag--> laag3, bulkstaal, n-  | -        | 1              | 1.25                | 3         |
| 1  | 1.22      | 1    | -                 | 14/02/2018 | Bulk        | 1.22            | bemonsteren/coupe, 1 laag--> laag3, bulkstaal, n-  | -        | 1              | 1.22                | 4         |
| 2  | 1.41      | 1    | -                 | 16/02/2018 | Pollenbak   | 1.41C           | bemonsteren, 1laag--> laag1, pollenanalyse   | -        | 1              | 1.41C               | 5         |

Tabel 4: Monsterlijst

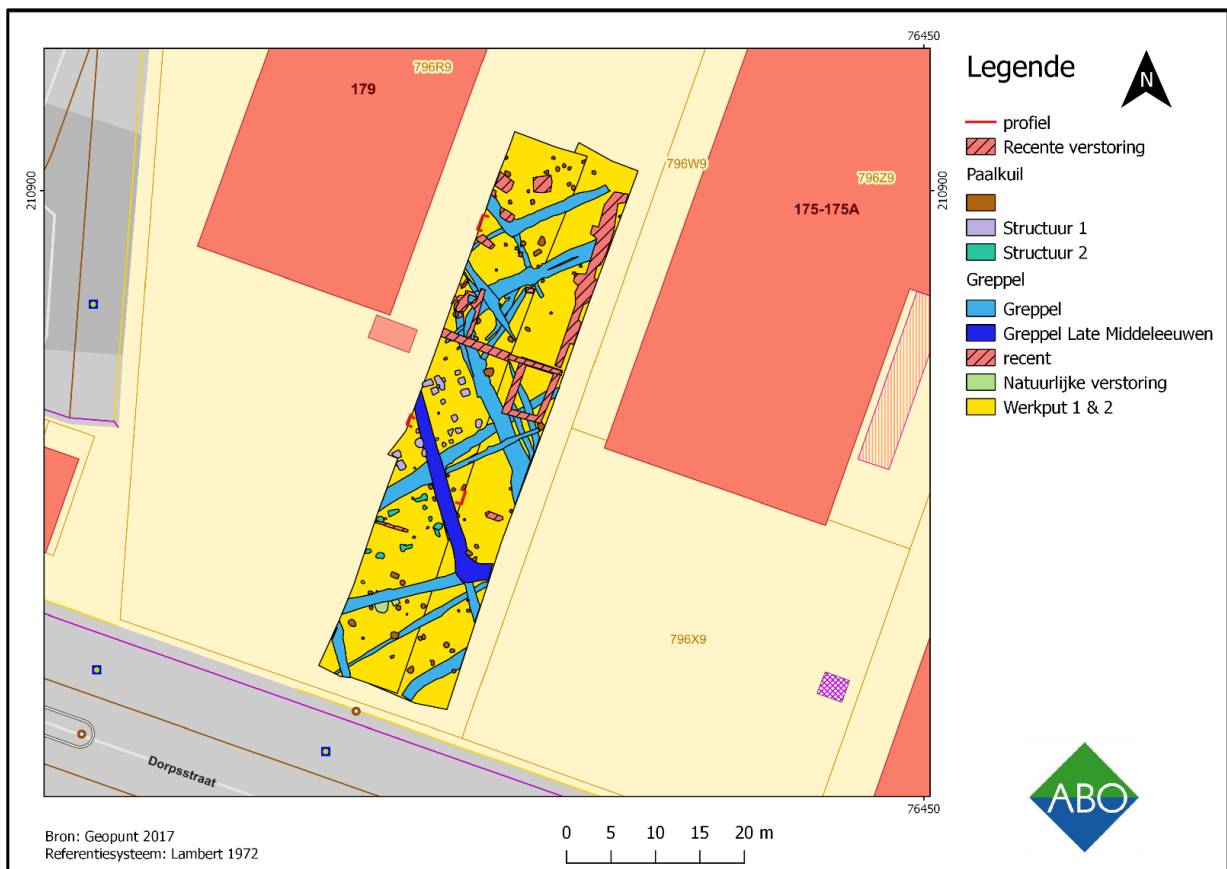
## 5.9 CONSERVATIE-ASSESSMENT

Niet van toepassing.

## 6 ASSESSMENT VAN SPOREN, SPOORCOMBINATIES EN STRUCTUREN IN WERKPUT 1

### 6.1 INLEIDING

Werkput 1 werd aangelegd onmiddellijk ter hoogte van de westelijke rand van de huidige groenzone. Deze werkput omvat met een lengte van ongeveer 64m en een breedte van gemiddeld 8,5m ongeveer 543,5m<sup>2</sup> (Figuur 30 – 32). De gemiddelde vlakhoogte van deze werkput is 8,6mTAW waarbij het vlak in het noorden beduidend iets hoger is aangelegd op ongeveer 8,8m TAW en de diepste vlakhoogte midden in de werkput ligt op 8,46m TAW.



Figuur 30: Algemeen overzicht van Werkput 1 (ABO nv 2018)



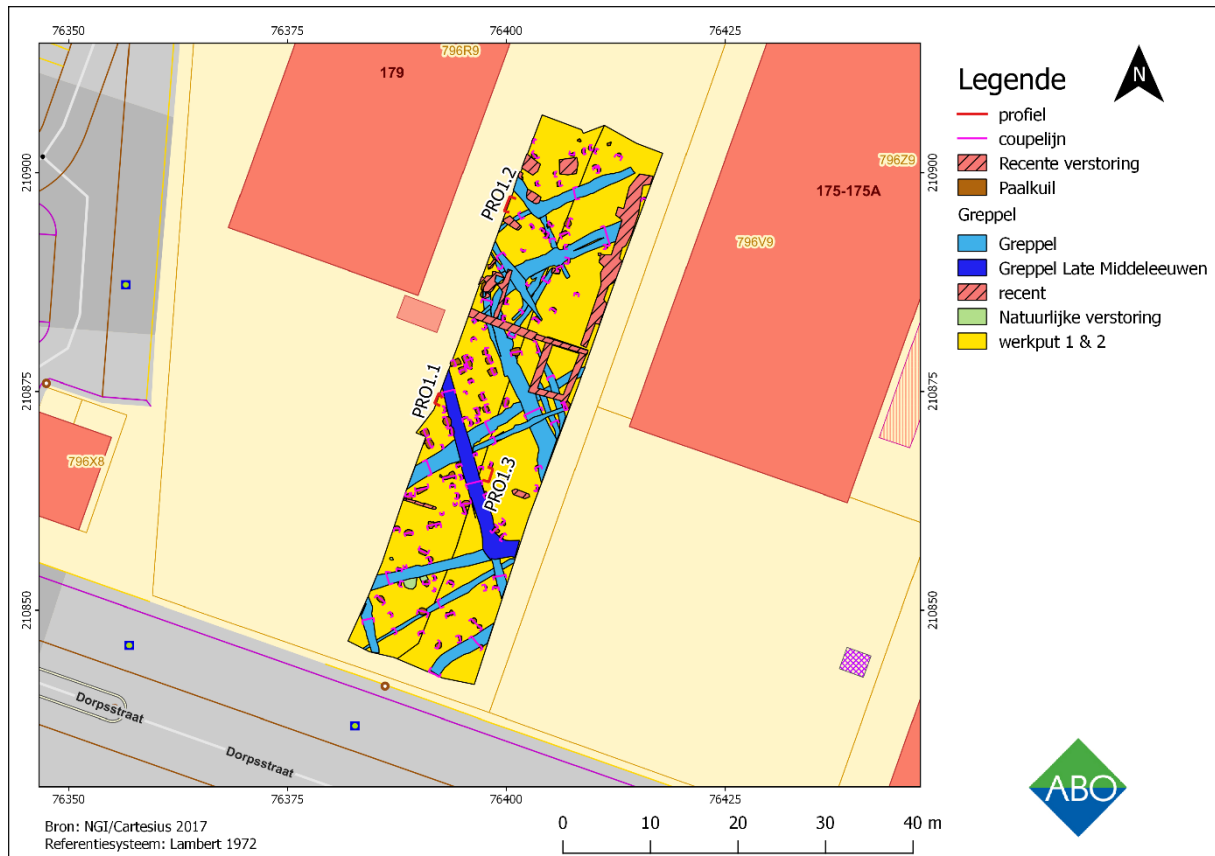
**Figuur 31: Aanleg van Werkput 1 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018)**



**Figuur 32: Algemeen zicht op Werkput 1 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018)**

## 6.2 STRATIGRAFIE

In Werkput 1 werden 3 bodemprofielen geregistreerd. Profiel 1 en 2 werden uitgevoerd ter hoogte van de westelijke rand van de werkput, profiel 3 aan de oostelijke rand. Profiel 1 situeert zich in het zuidelijke gedeelte van de werkput en profiel 2 in het noordelijke gedeelte (zie 3). De TAW-waarde van het vlak situeert zich tussen 9,36 en 9,68m TAW.



Figuur 33: Locatie van de profielen op het algemeen grondplan van de opgraving (ABO nv 2018)

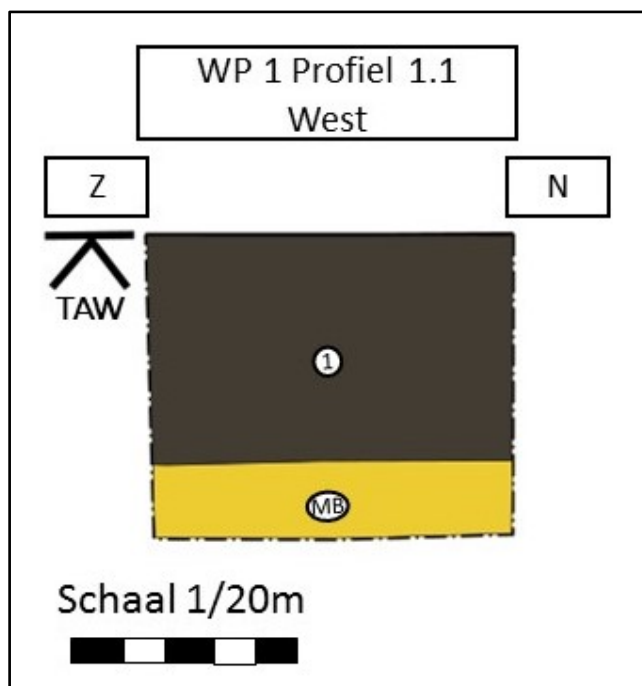
### 6.2.1 PROFIEL 1

Ter hoogte van Profiel 1 bleek de bodemopbouw reeds verstoord waardoor een duidelijk A-C profiel tot stand kwam (Figuur 34 – 35). De toplaag kenmerkt zich door een ca. 0,40-0,50m dikke antropogene bovenlaag (Ap1-horizont) vermengd met afbraakpuin en kwam ongetwijfeld tot stand na de afbraak van de voormalige loods en nivellering van het terrein in 2013.

Opvallend is de strakke overgang van de Ap-horizont naar de C-horizont. Sporen van een ijzer en/of humus B-horizont werden niet meer waargenomen. De C-horizont bestaat uit geel-beige fijn zand met weinig roestverschijnselen en soms een weinig ijzer.



Figuur 34: Profiel 1 in Werkput 1 (ABO nv 2018)



Figuur 35: Tekening profiel 1.1 (ABO nv 2018)

- Beschrijving profiel 1.1 (9.13m TAW)
  1. A-horizont, donkergrijs donkerbruin, zandig, vrij homogeen, baksteen matig, cement weinig, puin matig, bioturbatie weinig
  2. Natuurlijke bodem, oranjegeel homogeen, zandig, Fe matig, bioturbatie matig

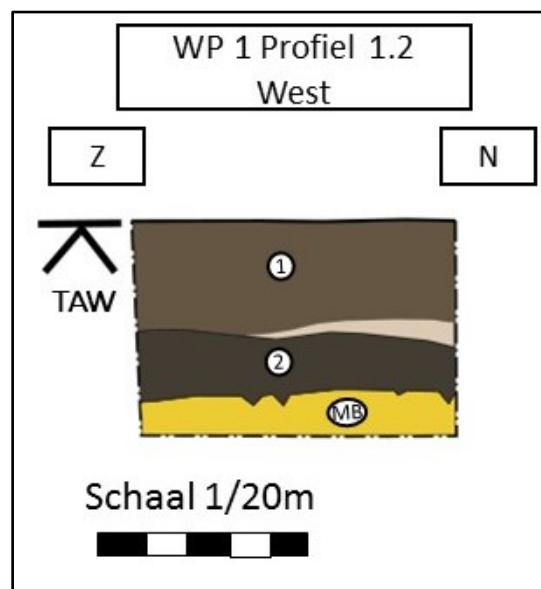
## 6.2.2 PROFIEL 2

Ter hoogte van profiel 2 werd opnieuw een antropogene toplaag waargenomen met een dikte van ca. 0,40-0,50m vermengd met afbraakpuin (Figuur 36 – 37). Op de overgang naar de C-horizont werden duidelijke V-vormige spitsporen vastgesteld.

Opnieuw werden er geen sporen aangetroffen van een ijzer en/of humus B-horizont.



Figuur 36: Profiel 2 in Werkput 1 (ABO nv 2018)



Figuur 37: Tekening profiel 1.2 (ABO nv 2018)

- Beschrijving profiel 1.2 (9.28m TAW)
  1. Bouwvoor (onderdeel A-horizont), donkerbruin, zandig, witte vlekken, cement matig, baksteen matig, natuursteen weinig
  2. A-horizont, donkergrijs donkerbruin, zandig, vrij homogeen, bioturbatie matig, spitsporen in de C-horizont

3. Natuurlijke bodem, oranjegeel homogeen, zandig, Fe weinig, bioturbatie matig

### 6.2.3 PROFIEL 3

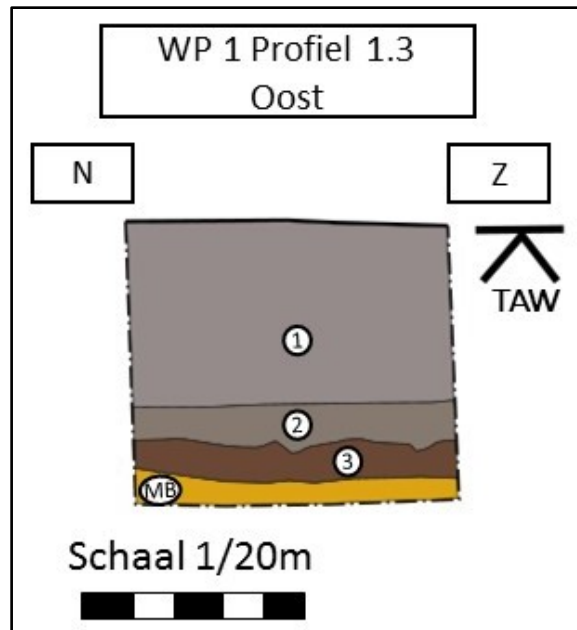
In tegenstelling tot profielen 1 en 2 vertoont profiel 3 wel nog een deels bewaarde bodemopbouw. Opnieuw kenmerkt de toplaag zich door een antropogeen pakket met een dikte van ca. 0,40m vermengd met bouwpuin. Onder deze werd nog een restant van een Ap-horizont waargenomen met een dikte van ca. 0,15m en vertoont duidelijke spitsporen die reiken tot in de onderliggende humus B-horizont (Figuur 38 – 40).



Figuur 38: Profiel 3 in Werkput 1 (ABO nv 2018)



Figuur 39: Detail van Profiel 3 (ABO nv 2018)



Figuur 40: Tekening profiel 1.3 (ABO nv 2018)

- Beschrijving profiel 1.3 (9.45m TAW)
  1. Bruingrijs, heterogeen, zandig, baksteen veel, cement veel, puin veel
  2. Ap-horizont, grijsbruin, heterogeen, zandig, baksteen matig, spitsporen in de B-horizont
  3. B-horizont, bruin, heterogeen, zandig, Fe weinig, licht humeus, bioturbatie matig
  4. Natuurlijke bodem, geelbeige, zandig, homogeen, bioturbatie weinig

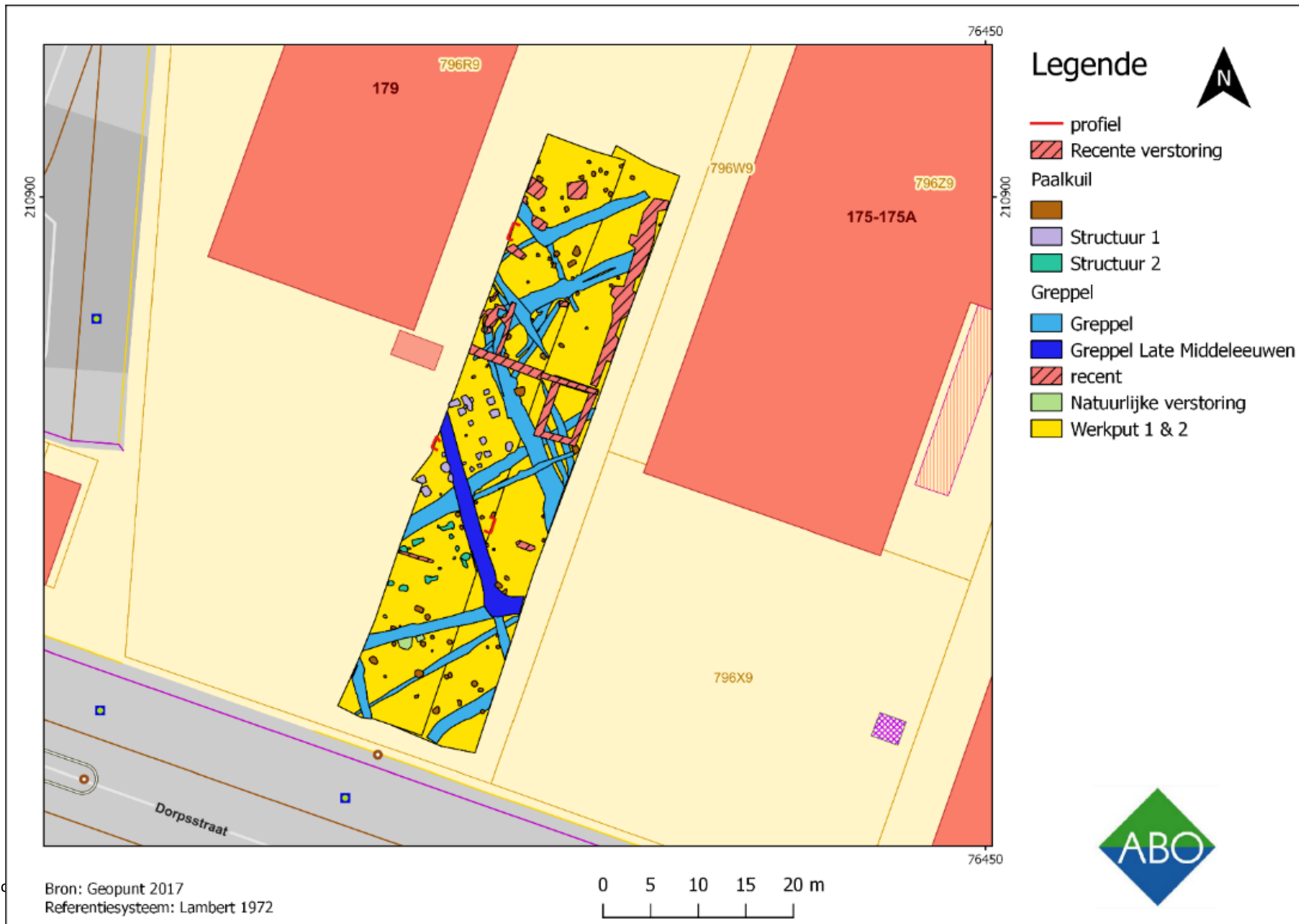
Op basis van de uitgevoerde profielen is duidelijk gebleken dat vooral het zuidwestelijke gedeelte van het terrein, onmiddellijk ten oosten van de huidige parking, duidelijk werd afgevlakt tot op de natuurlijke C-horizont. Wellicht kan deze nivellering met de aanleg van de parking in verband gebracht worden. Hierdoor zullen enkel de dieperliggende sporen bewaard zijn.

Meer in oostelijke richting bleef wel nog een duidelijke humus B-horizont bewaard en is het gevolg van de natuurlijke microtopografie van het terrein.

### 6.3 SPOREN

In Werkput 1 kwamen in het totaal 104 archeologische sporen aan het licht die in verband te brengen zijn met erfgreppels en palenclusters waarbij de laatste groep duidelijke aanwijzingen vormen voor de aanwezigheid van houten constructies (Figuur 41 – 45). De overgrote meerderheid van de geregistreerde sporen kunnen in verband gebracht worden met een gedeelte van een mogelijk uitgestrekte individuele landbouwuitbating. Een gedeelte van een greppelstructuur dateert uit de late middeleeuwen.

Verder werden ook een aantal recente verstoringen ingemeten die het gevolg zijn van de inmiddels gesloopte gebouwstructuren op het terrein.



Rapport opgemaakt door



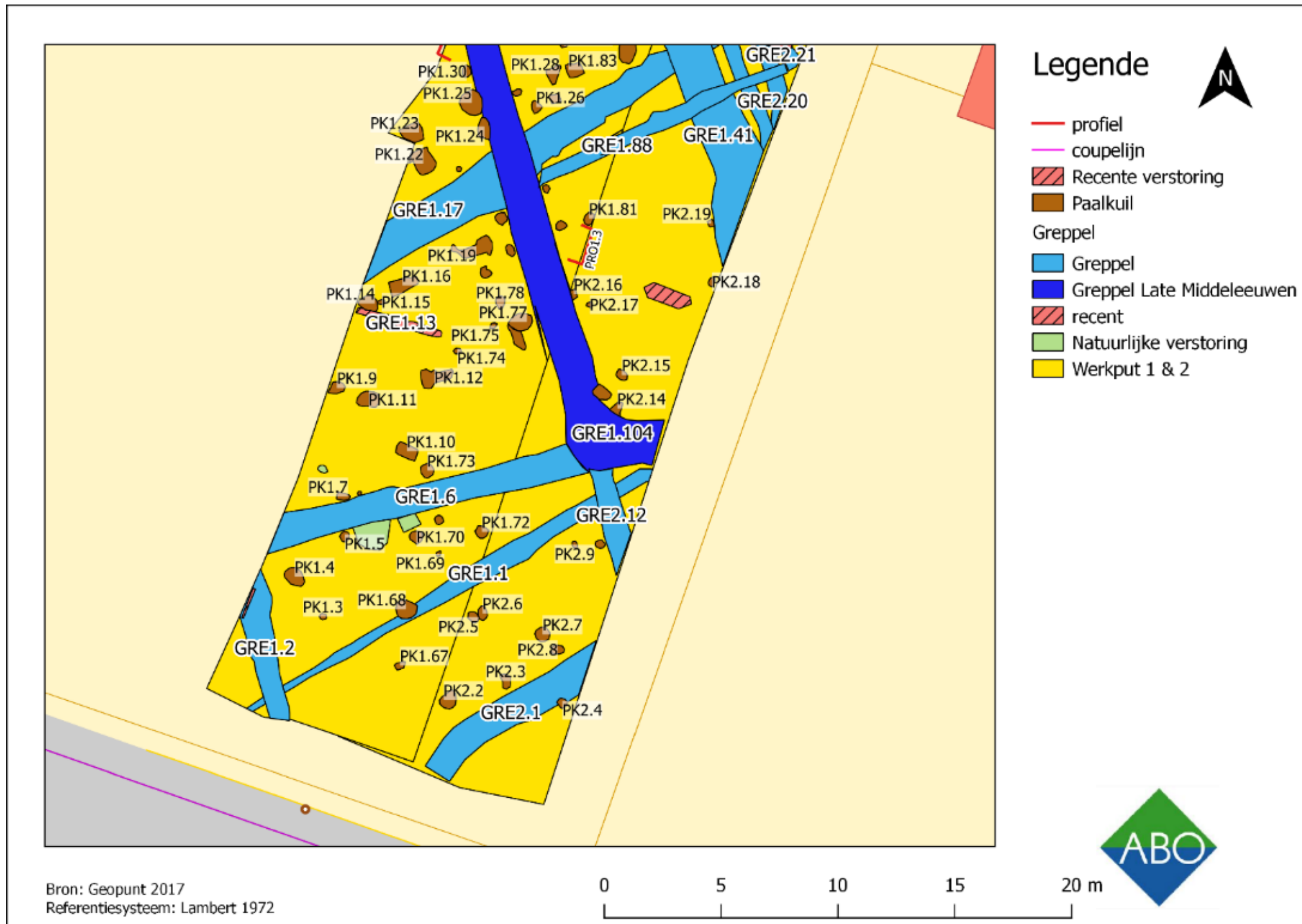
Derbystraat 51  
9051 Gent

Januari 2021  
Dosiernr.: 23396.R.01 (intern)  
Projectode(s) AOE: 2018A394

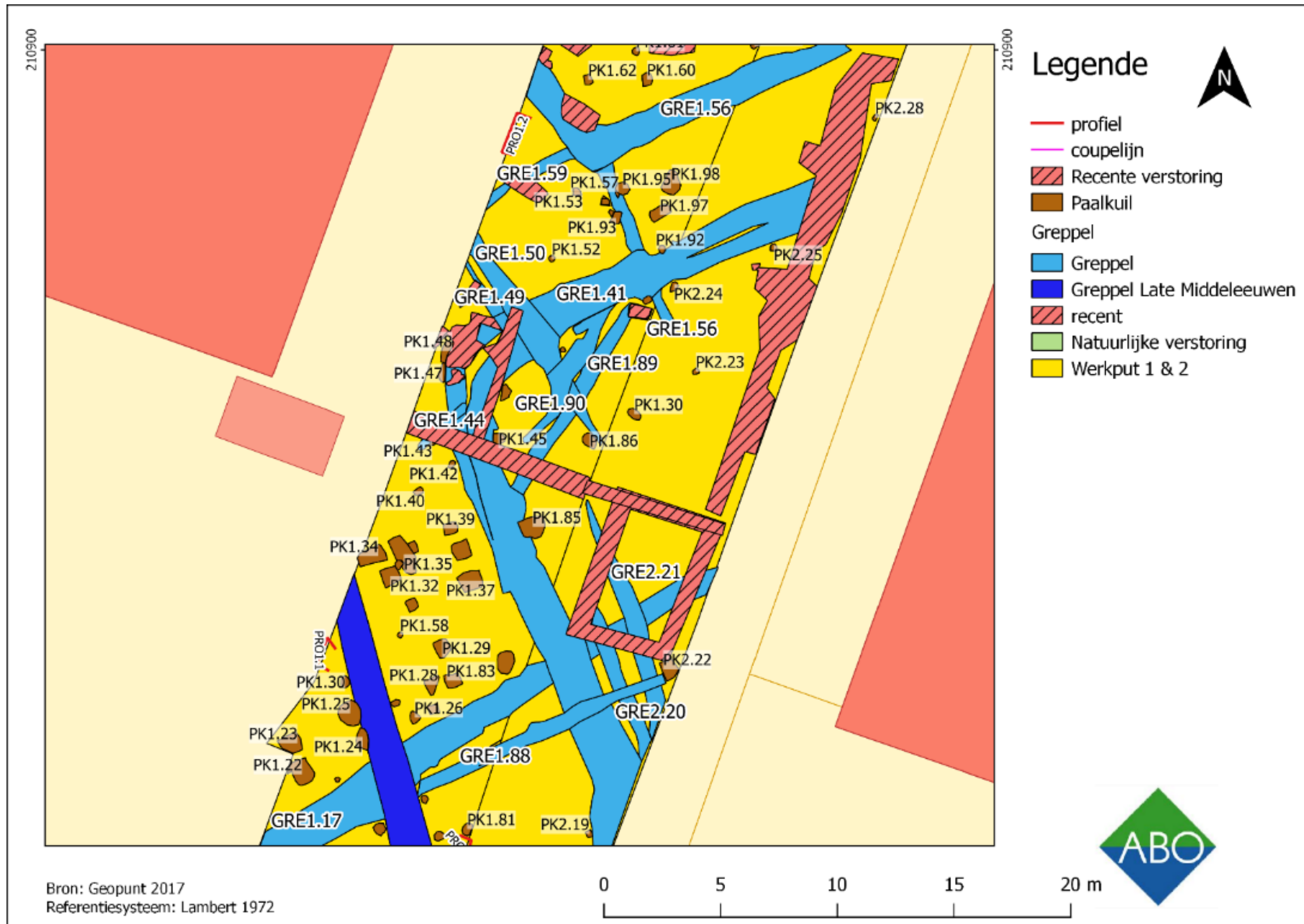
Figuur 41: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op een GRB-kaart met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018)



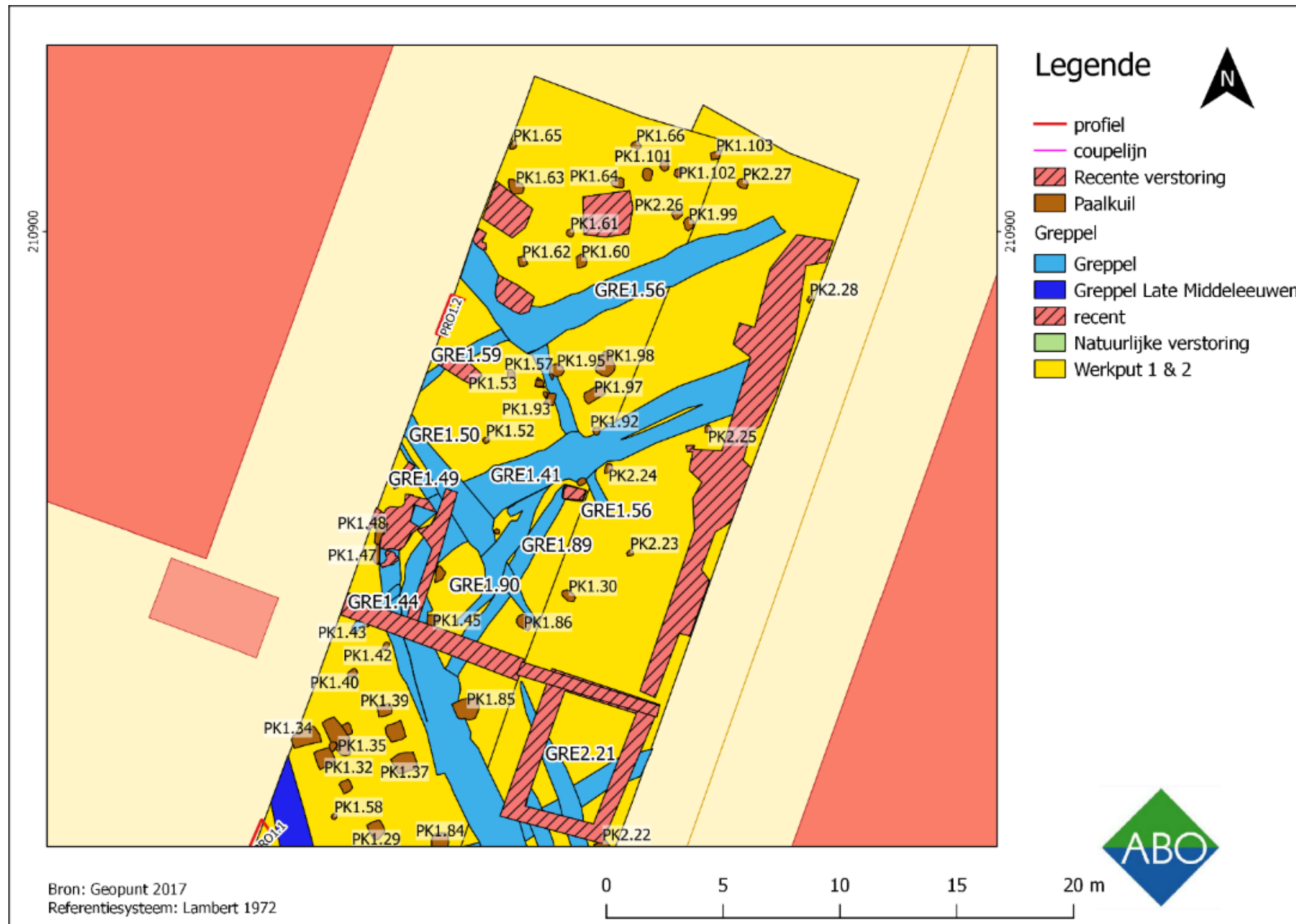
Figuur 42: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op de luchtfoto van 2013-'15 met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018)



Figuur 43: Zuidelijk gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018)



Figuur 44: Centrale gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018)



Figuur 45: Noordelijke gedeelte van Werkput 1 en 2 (ABO nv 2018)

De aangetroffen kuilen en grachten worden afzonderlijk besproken.

### 6.3.1 GREPPELS

In Werkput 1 werden in het totaal 16 greppels geregistreerd en kunnen met duidelijke perceels-/erfabakening in verband gebracht worden (spoor 1.1-1.2, 1.6; 1.13, 1.17, 1.41, 1.44, 1.49-1.50, 1.56, 1.59, 1.88-1.90, 1.96 en 1.104).

Greppel spoor 1.1 betreft een gedeelte van een smalle greppel met een duidelijk noordoost-zuidwest verloop. De greppel heeft een breedte van ca. 0,43m. In doorsnede heeft de greppel een komvormig profiel en een maximaal bewaarde diepte van 0,25m (Figuur 46 – 49).



Figuur 46: Doorsnede van greppel 1.1 (ABO nv 2018)

Rapport opgemaakt door: Pedro Pype, Irene Jansen en Jan Coenaerts



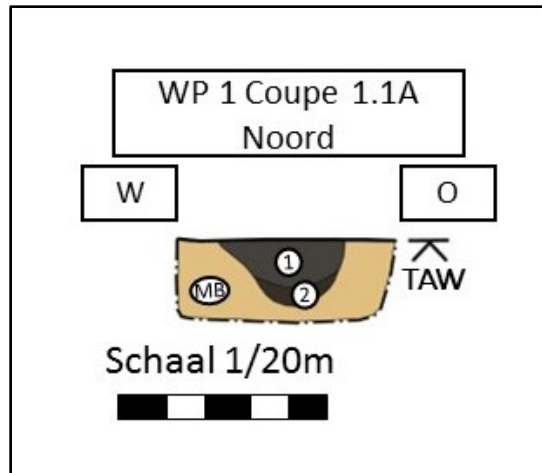
Derbystraat 51

9051 Gent

Januari 2021

Dossiernr.: 23396.R.01 (intern)

Projectode(s) AOE: 2018A394

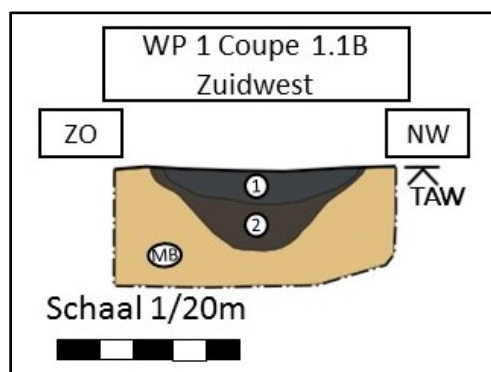


Figuur 47: tekening coupe greppel 1.1A (ABO nv 2018)

- o **Beschrijving Coupe 1.1A** (8.75m TAW)
  1. Grijsbruin, homogeen, Zandig, houtskool weinig
  2. Bruin, homogeen, Zandig



Figuur 48: Doorsnede van greppel 1.1B (ABO nv 2018)



Figuur 49: Tekening coupe greppel 1.1B (ABO nv 2018)

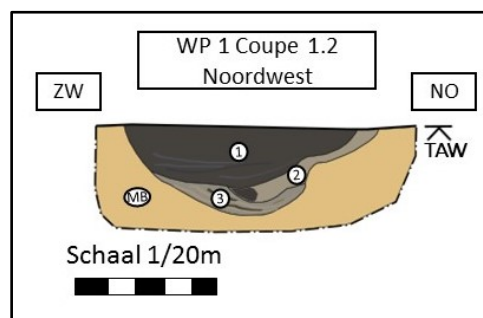
- **Beschrijving Coupe 1.1B** (8.79m TAW)
  1. Donkergrijs, homogeen, humeus matig, Zandig
  2. Lichtgrijs donkerbruin, heterogeen, gevlekt, Zandig

De greppel wordt in de zuidwestelijke hoek van de werkput duidelijk oversneden door een gedeelte van een noordwest-zuidoost verlopende greppel (spoor 1.2). Deze heeft een gemiddelde breedte van ca. 1m.

In doorsnede heeft de greppel een komvormig profiel met een maximaal bewaarde diepte van 0,40m.



**Figuur 50: Doorsnede van greppel 1.2 (ABO nv 2018)**



**Figuur 51: Tekening coupe greppel 1.2 (ABO nv 2018)**

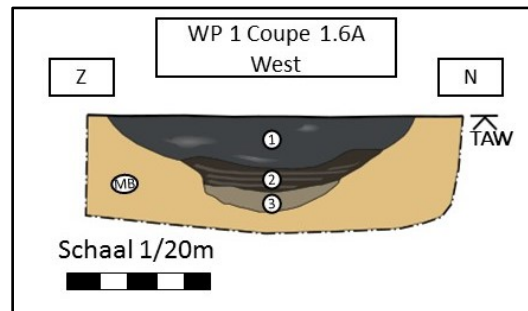
- **Beschrijving Coupe 1.2** (8.70m TAW)
  1. Bruin donkerbruin, heterogeen, gelaagd, Zandig, humeus weinig
  2. Donkergrijs lichtbruin, heterogeen, Zandig, houtskool weinig
  3. Bruin lichtgrijs, gelaagd, Zandig

Spoor 1.6 staat mogelijk in verband met greppel spoor 1.2 en verloopt verder in oostelijke richting. De breedte van de greppel bedraagt ca. 1m (Figuur 52 – 53).

In doorsnede heeft de greppel een eerder trogvormig profiel met een maximaal bewaarde diepte van 0,40m.



Figuur 52: Doorsnede van greppel 1.6 (ABO nv 2018)



Figuur 53: Tekening coupe greppel 1.6 (ABO nv 2018)

- **Beschrijving Coupe 1.6** (8.70m TAW)
  1. Lichtgrijs grijs, heterogeen, Zandig, houtskool weinig
  2. Grijs donkerbruin, heterogeen, gelaagd, humeus matig, houtskool weinig, Zandig
  3. Lichtbruin grijs bruin, heterogeen, Zandig, humeus weinig

Meer in noordelijke richting van de werkput kan een tweede noordoost-zuidwest verlopende greppel, spoor 1.17, mogelijk als tegenhanger gelden van greppel spoor 1.1., waardoor op die manier een smal perceel kan afgebakend worden. Het westelijk deel van de greppel heeft een breedte van ca. 1m en versmald in oostelijke richting (Figuur 54 – 56).



**Figuur 54: Doorsnede van greppel 1.17 (ABO nv 2018)**



**Figuur 55: Doorsnede van greppel 1.17B (ABO nv 2018)**



**Figuur 56: Algemeen zicht op Werkput 1 met greppel spoor 1.1, 1.6 en 1.17 gezien vanuit het zuiden (ABO nv 2018)**

In de opvulling van de greppel kwam een sterk gefragmenteerde randfragment van een kogelvormige kookpot in gedraaid grijsgebakken aardewerk aan het licht.

Een duidelijke palencluster onmiddellijk ten zuiden van greppel spoor 1.17 lijkt te wijzen op de aanwezigheid van een noordoost-zuidwest georiënteerde éénschepige houtbouw binnen dit perceel (zie lager).

Onmiddellijk ten noorden van greppel spoor 1.17 kan een palencluster met vierkante en ronde paalkuilen zonder twijfel in verband gebracht worden met een duidelijk drieschepig gebouwplattegrond met een duidelijke noordoost-zuidwest oriëntatie (zie lager).

Greppel spoor 1.17 wordt op een gegeven ogenblik oversneden door een L-vormige greppelstructuur met een duidelijke noordwest-zuidoost verloop en maakt in noordelijke richting een haaks verloop in oostelijke richting (spoor 1.41 en 1.44). Er zijn duidelijke aanwijzingen dat het geheel bestaat uit twee smalle naast elkaar aangelegde greppels en zijn mogelijk het gevolg van een heraanleg (Figuur 57).



**Figuur 57: Algemeen zicht op greppel 1.41 en 1.44 gezien vanuit het oosten (ABO nv 2018)**

Ter hoogte van het haakse kerende verloop oversnijdt de greppelstructuur een kleinere greppelstructuur met een U-vormig verloop (greppel spoor 1.49, 1.56 en 1.59). De breedte van de structuur bedraagt gemiddeld 0,50m.

Ter hoogte van de noordoostelijke hoek van de structuur wordt deze opnieuw oversneden door een gedeelte van een L-vormige greppel met een noordoostelijke verloop en een haakse afbuiging in noordwestelijke richting (greppel spoor 1.56). De breedte van de L-vormige greppel varieert rond de 1m.

Verder werden, onmiddellijk ten oosten van het drieschepig gebouwplattegrond, nog enkele onderbroken greppelsegmenten met een grillig noordwest-zuidoost verloop geregistreerd en kunnen mogelijk in verband gebracht worden met de begrenzing van de oostelijke korte zijde van de gebouwplattegrond.

Tenslotte is er nog de aanwezigheid van een ca. 2m brede greppel met een duidelijk noordwest-zuidoost verloop en oversnijdt duidelijk greppel spoor 1.6, 1.17 en de palenconfiguratie van het drieschepige plattegrond (greppel spoor 104) (Figuur 58).



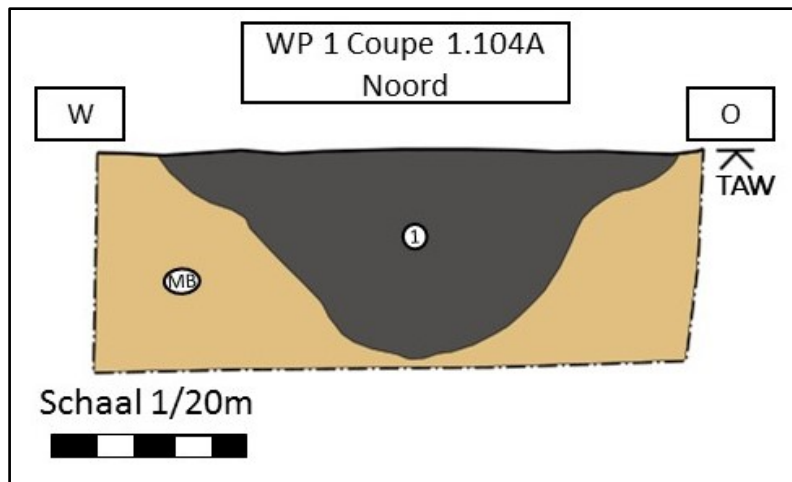
**Figuur 58: Algemeen zicht op greppel spoor 1.17 (links) doorsneden door greppel spoor 1.104 (rechts) gezien vanuit het oosten (ABO nv 2018)**

Op basis van het schaarse aangetroffen aardewerk kan de aanleg van de greppel in de late middeleeuwen gesitueerd worden.

In doorsnede heeft de greppel een komvormig profiel met een diepte van ca. 0,60m onder het archeologisch vlak (Figuur 59 - 62).



**Figuur 59: Doorsnede van greppel 1.104 (ABO nv 2018)**

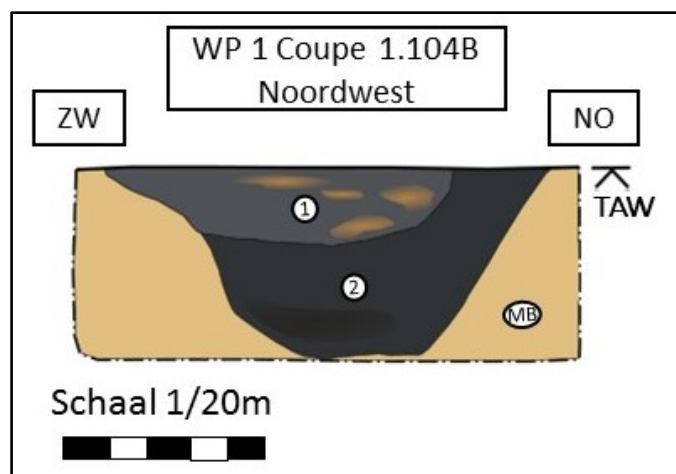


Figuur 60: tekening coupe greppel 1.104A (ABO nv 2018)

- **Beschrijving coupe 1.104A** (8.61m TAW)
  1. donkergrijs, homogeen, zandig, houtskool weinig, humeus matig



Figuur 61: Doorsnede van greppel 1.104B (ABO nv 2018)



Figuur 62: Tekening coupe greppel 1.104B (ABO nv 2018)

- **Beschrijving coupe 1.104B** (8.54m TAW)
  1. Donkerbruin donkergrijs, gevlekt, heterogeen, Zandig, aardewerk weinig, humus weinig
  2. Donkerbruin donkergrijs, gevlekt, heterogeen, Zandig, humus veel

### 6.3.2 KUILEN

Over het ganse opgravingsvlak van Werkput 1 kwamen verspreid minstens 88 kuilen aan het licht met uiteenlopende vorm en afmetingen, al dan niet geclusterd en kunnen hoofdzakelijk als paalkuilen geïnterpreteerd worden. Deze worden verder toegelicht in hfst. 2.4.

## 6.4 STRUCTUREN

### 6.4.1 GEBOUW 1: DEEL VAN EEN DRIESCHEPIG GEBOUWPLATTEGROND

Een belangrijke cluster van paalkuilen kwam aan het licht onmiddellijk ten noorden van greppel spoor 1.17 en bestaat uit een samenstel van minstens 15 paalkuilen (paalkuil spoor 1.22-1.26, 1.28-1.30, 1.32, 1.34-1.35, 1.37, 1.39, 1.58 en 1.83) (Figuur 63 – 67).

De paalkuilen kenmerken zich voornamelijk door een duidelijke vierkante tot rechthoekige vorm met een zijde variërend van ca. 0,50m tot meer dan 1m. Enkele vertonen dan weer een eerder ovale tot ronde vorm. Er is geen verschil op te merken in de vorm en grootte tussen de eigenlijke paalkuilen van de grondgebinten en de wandstijlen.

Meestal zijn de eigenlijke stijlen van de grondgebinten dieper aangelegd, in tegenstelling tot de gebinten van de zijbeuken, daar deze de eigenlijke kapconstructie schragen. Doch hier bleken alle stijlen tot op dezelfde diepte aangelegd. Dit zou kunnen betekenen dat eventueel sprake was van de aanwezigheid van een zolder in functie van opslag van goederen.

In doorsnede vertonen de paalkuilen een over het algemeen trogvormig profiel met vrij steile wanden en een komvormige tot eerder vlakke bodem.



Figuur 63: Doorsnede van paalkuil 1.22 (ABO nv 2018)



Figuur 64: Doorsnede van paalkuil 1.23 (ABO nv 2018)



**Figuur 65: Doorsnede van paalkuil 1.28 (ABO nv 2018)**

Bij enkele paalkuilen zoals bijvoorbeeld bij paalkuil spoor 1. 29 en 1.32, kon nog onderscheid gemaakt worden tussen het eigenlijke paalnegatief en de opgevulde paalkuil.

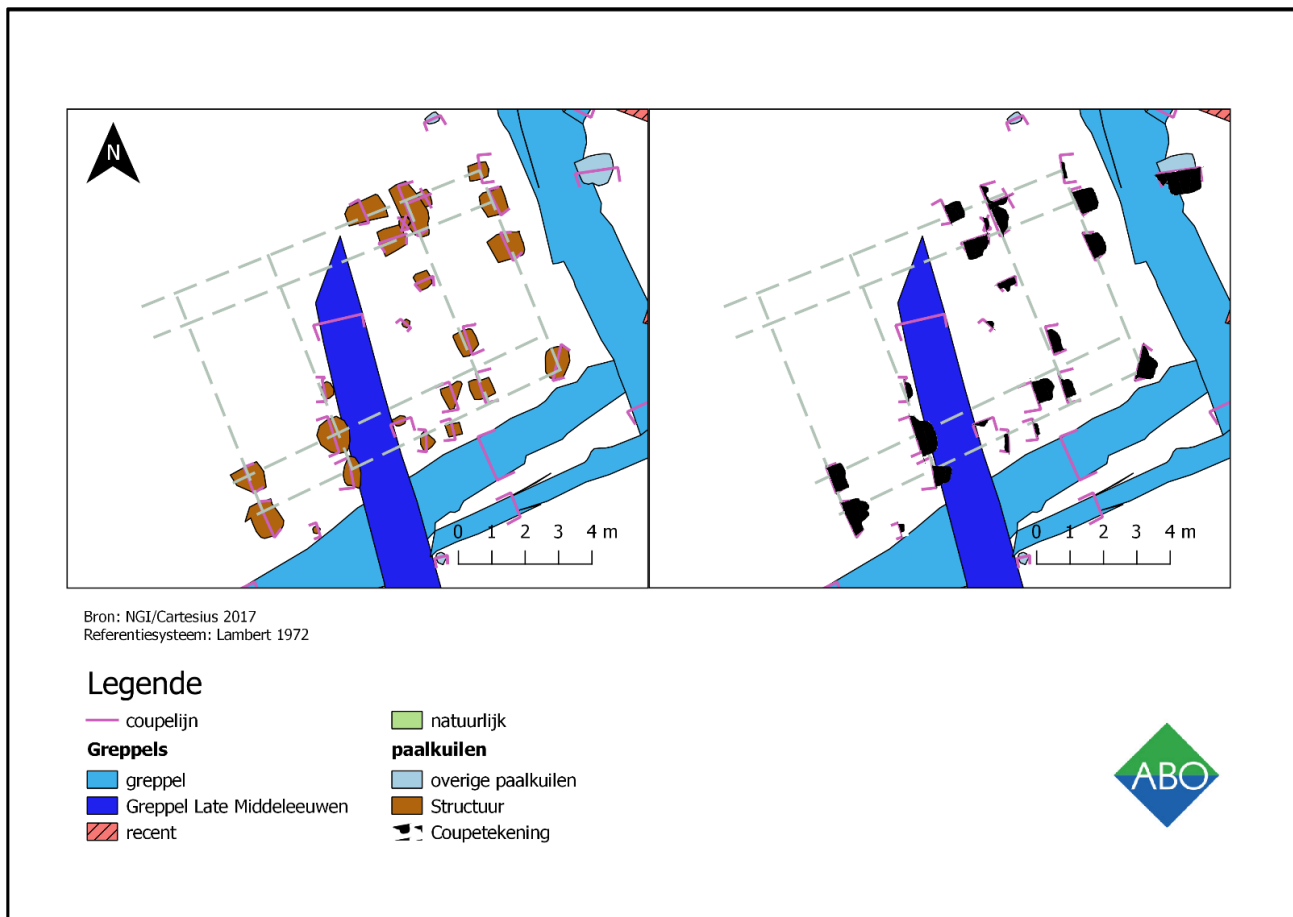


**Figuur 66: Doorsnede van paalkuil 1.29 met negatief van de eigenlijke gebintstijl (ABO nv 2018)**



**Figuur 67: Doorsnede van paalkuil 1.32 met negatief van de eigenlijke gebintstijl (ABO nv 2018)**

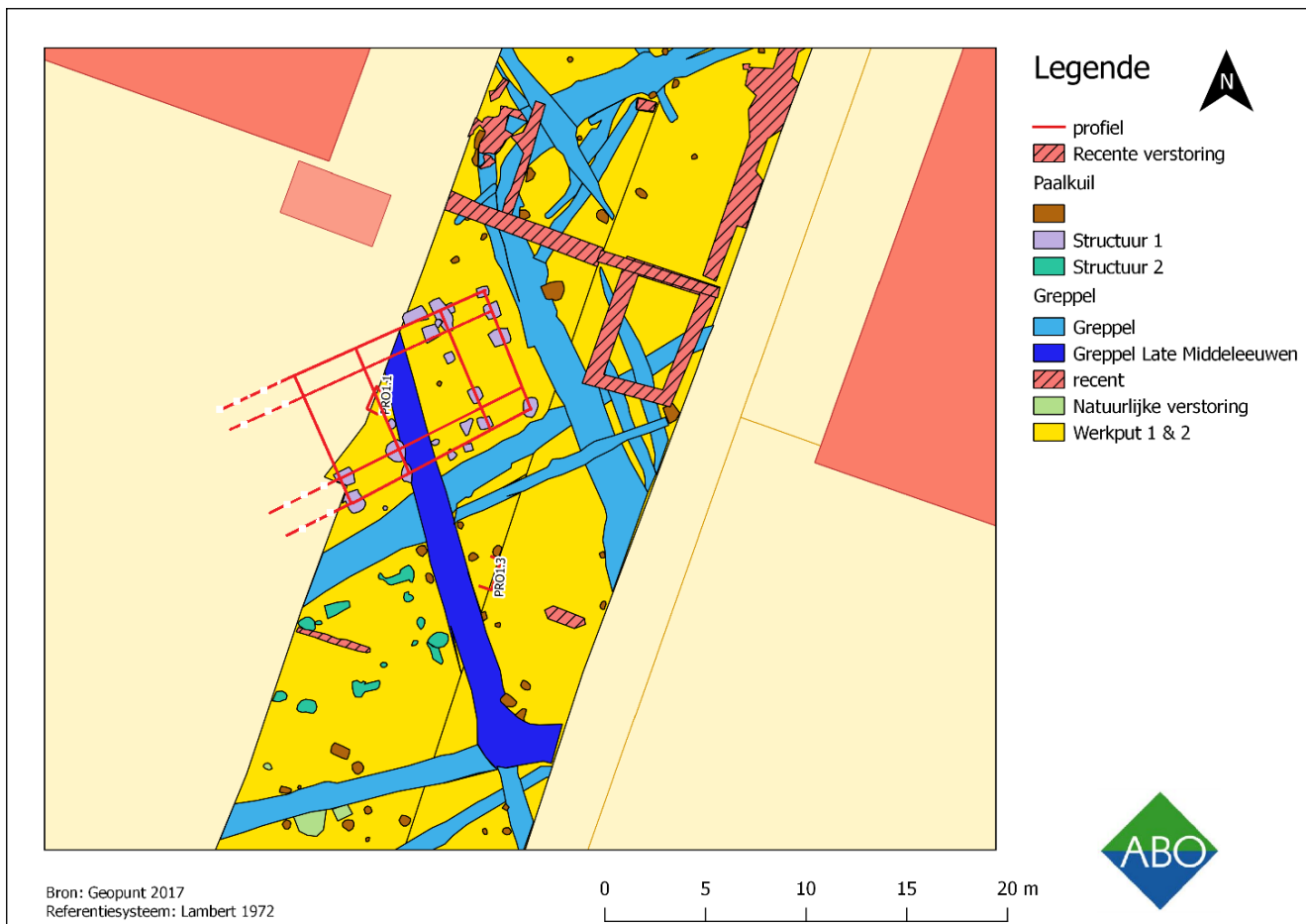
Op basis van de palenconfiguratie kan een gedeelte van een langwerpige drieschepig gebouwplattegrond afgelijnd worden met duidelijke noordwest-zuidoost oriëntatie. De constructie heeft vastgestelde lengte van ca. 10m en een maximale breedte van 7,5m. De plattegrond vertoont rechte langse zijden en een rechte oostwand (Figuur 68 - 71).



Figuur 68: Gebouwplattegrond met coupes (ABO nv 2018)



Figuur 69: Algemeen zicht op het drieschepig plattegrond gezien vanuit het zuidoosten (ABO nv 2018)



**Figuur 70: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de gebouwplattegrond en het verdere verloop in stippellijn (ABO nv 2018)**



**Figuur 71: Algemeen zicht op de noordoostelijke travee en korte zijde van het drieschepige gebouw gezien vanuit het zuidoosten (ABO nv 2018)**

De volledige lengte kon echter in dit stadium van het onderzoek niet bepaald worden. Het verdere zuidwestelijke verloop situeert zich ter hoogte van de huidige parking. Pas in een volgende fase zal na het opbreken van de verharding deze zone vrij komen voor verder onderzoek.

De aanleg van een greppel in de late middeleeuwen (spoor 1.104) heeft een gedeelte van de palenzetting ter hoogte van de voorlaatste travee verstoord.

Kenmerkend is de opbouw van de plattegrond door middel van in de lengte naast elkaar geplaatste grondgebinten met een tussenafstand van ca. 2-3m waardoor traveeën worden gevormd. In het totaal kunnen een viertal gebintrijs herkend worden.

De breedte van de grondgebinten, en dus meteen de middenbeuk, hebben een breedte van ca. 5m.

Op basis van het geregistreerde grondplan kan inzicht bekomen worden in de opbouw van het drieschepige woonhuis.

De centrale grondgebinten werden opgebouwd uit twee zware verticale stijlen of staanders in de bodem gefixeerd in een gegraven kuil (palenkoppels) ((Figuur 72). Bovenaan werden deze wellicht met elkaar verbonden door middel van een horizontale anker- of trek balk, die de middenbeuk overspant. De verbinding tussen de stijlen en de ankerbalk werd wellicht gevormd door een traditionele pen-gatverbinding gefixeerd met zogenaamde houten toognagels. Een tweede mogelijkheid is de toepassing in plaats van een getoogde verbinding van een ankerbalkverbinding. Hierbij gaat de pen doorheen de volle dikte van de stijl en werd deze gefixeerd door middel van houten wiggen, de zogenaamde sleutels.

Zeer waarschijnlijk werden de hoekverbindingen van de stijlen met de ankerbalk verstevigd door middel van schuine hoekschoren (korbelen) om het doorbuigen van de ankerbalk te vermijden. Ook deze werden traditioneel gefixeerd door middel van een getoogde pen-gatverbinding.

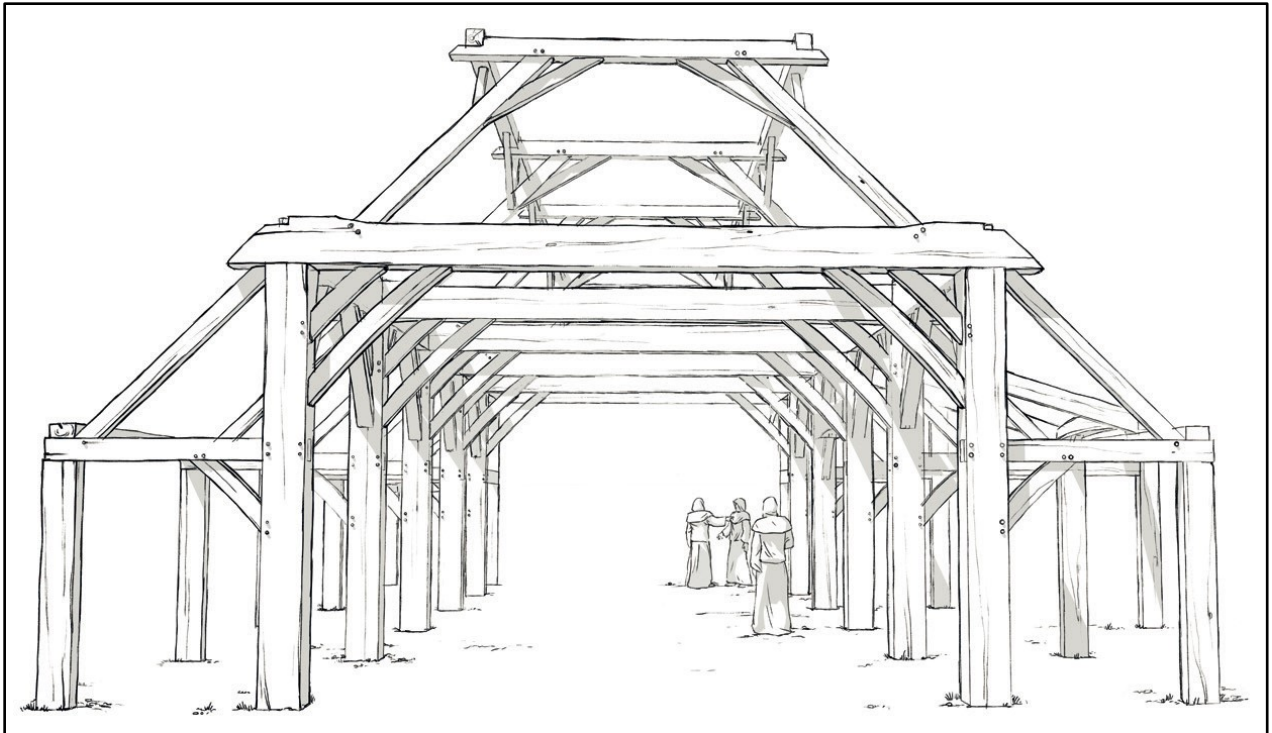
Ook in de lengterichting van de constructie zal men genoodzaakt geweest zijn om de afzonderlijke gebinten te verbinden door middel van zogenaamde vlieringen om vervorming te vermijden. Tussen de vlieringen en de gebintstijlen zullen tevens hoekschoren zijn voorzien om vervorming van de grondgebinten als gevolg van de druk van de dakbedekking (stro) en eventuele zijwind te vermijden.

De eigenlijke smalle zijbeuken worden gevormd door een extra rij verticale stijlen geplaatst in een gegraven kuil op ca. 2m afstand van de stijlen van de grondgebinten. Een korte ankerbalk verbond de wandstijlen met de grondgebinten. Tussen de staanders en de ankerbalken van de zijgebinten zullen opnieuw hoekschoren voorzien zijn om vervorming tegen te gaan. Ook zullen de zijgebinten in de lengterichting met elkaar verbonden zijn geweest met vlieringen opnieuw voorzien van hoekschoren.

Op de grond- en zijgebinten rust de eigenlijke kapconstructie bestaande uit een samenstel van kepers waarop de eigenlijk dakbedekking (stro, riet) werd geplaatst.

De oostelijke korte zijde van het gebouw vormt een rechte wandafsluiting.

De aanwezigheid van schaarse fragmenten verbrande leem in de opvulling van de paalkuilen in de vorm van kleine brokjes wijzen wellicht op een wandafwerking met vits- en leemwerk.

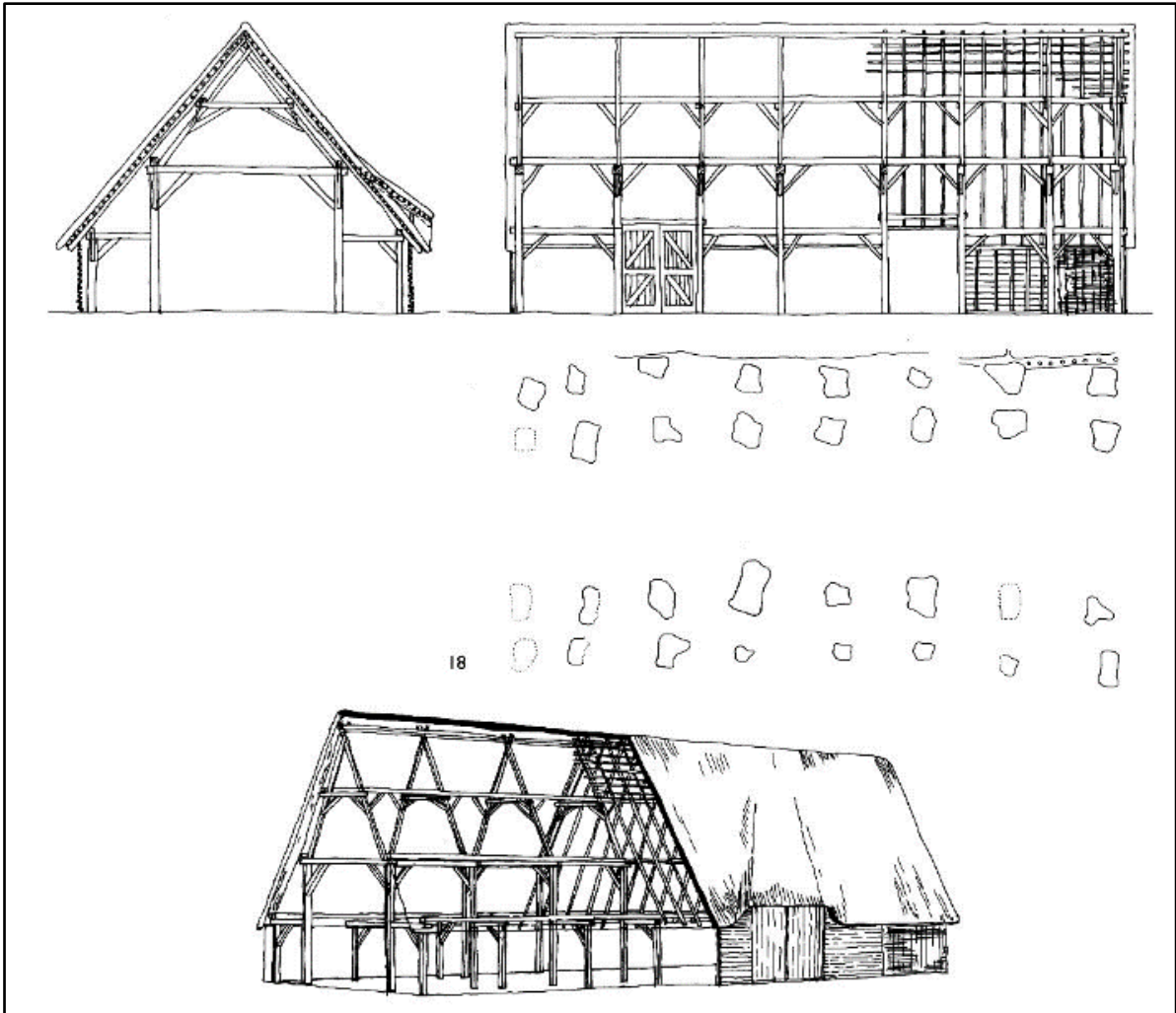


**Figuur 72: Constructieprincipe van een drieschepige constructie (Bron: De Clercq 2017, p. 58)**

De aanwezigheid van ontdubbelde paalkuilen ter hoogte van de voorlaatste noordwestelijke travee, aan beide langse zijden, kunnen eventueel in verband gebracht worden met eventuele tegenover elkaar gelegen toegangen in de lange zijden van het gebouw.

In het onderzochte gedeelte van de plattegrond werden geen verdere aanwijzingen aangetroffen voor een eventuele verdere opdeling in een afzonderlijk woon- en stalgedeelte. Aanwijzingen voor een eventuele haardplaats of een potstal werden niet aangetroffen.

Dit type van plattegrond van een drieschepige constructie met brede middenbeuk dat een typisch verschijnsel is voor zandige Vlaanderen in de volle middeleeuwen (Deschepper 2015), vertoont zeer sterke gelijkenissen met het gebouwtype IVa uit Oost-Souburg (Nederland) (Figuur 73). Dit betekent dat beide types mogelijk tot eenzelfde bouwtraditie behoren of althans door elkaar beïnvloed werden.

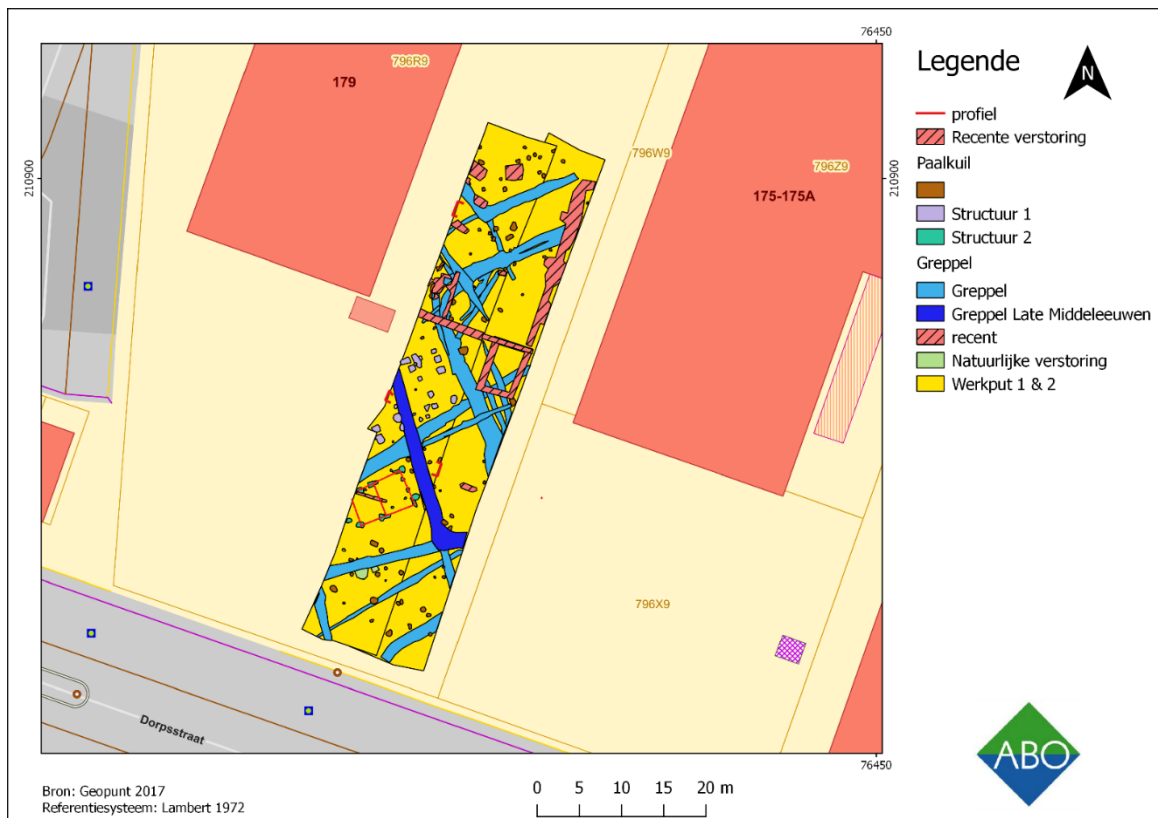


**Figuur 73: Plattegrond van het type IVa gebouw uit Oost-Souburg gelijkenis met het drieschepig gebouw met brede middenbeuk in zandig Vlaanderen (Bron: Van Heeringen R. M., Oele B., 1995)**

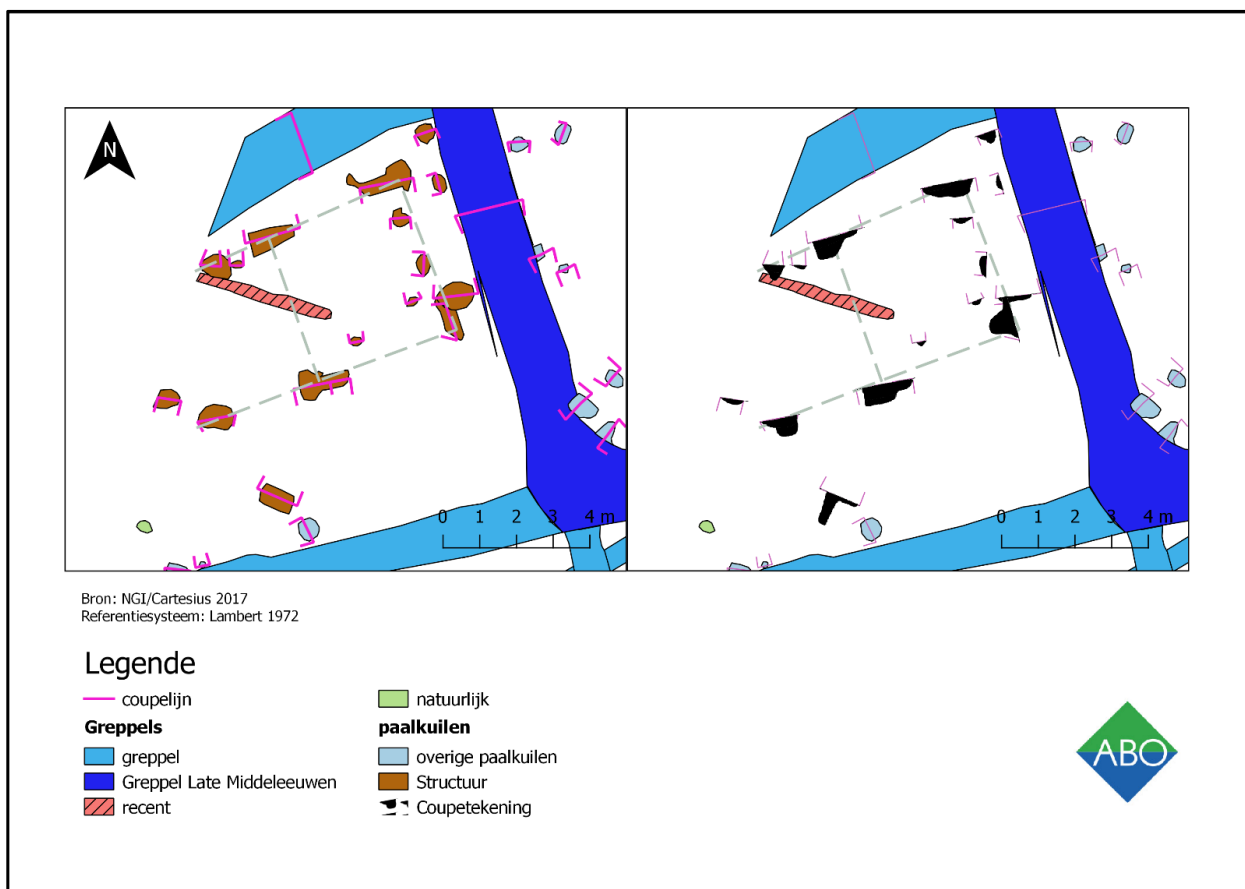
#### 6.4.2 GEBOUW 2: GEDEELTE VAN EEN ÉÉNSCHEPIG GEBOUWPLATTEGROND:

Een twee constructie met een noordwest-zuidoost oriëntatie situeert zich onmiddellijk ten zuiden van greppel spoor 1.17 en kan mogelijk met een zespostenspijker met een lengte van ca. 8m en een breedte van ca. 5m in verband gebracht worden (paalkuil spoor 1.11, 1.12, 1.14, 1.16, 1,19 en 1.77) (Figuur 74 – 75). Dit betekent dat de eigenlijke constructie opgetrokken werd uit drie in de lengte geplaatste grondgebinten met verticale stijlen.

Alle zes de paalkuilen vertonen tevens een duidelijke herplaatsing van de stijlen en kan in verband gebracht worden met mogelijke herplaatsing ervan. Dergelijke zespostenspijkers worden veelvuldig vastgesteld binnen volmiddeleeuwse landbouwnederzettingen en kunnen variëren in omvang.



**Figuur 74: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de zespustenspijker (rood) (ABO nv 2018)**

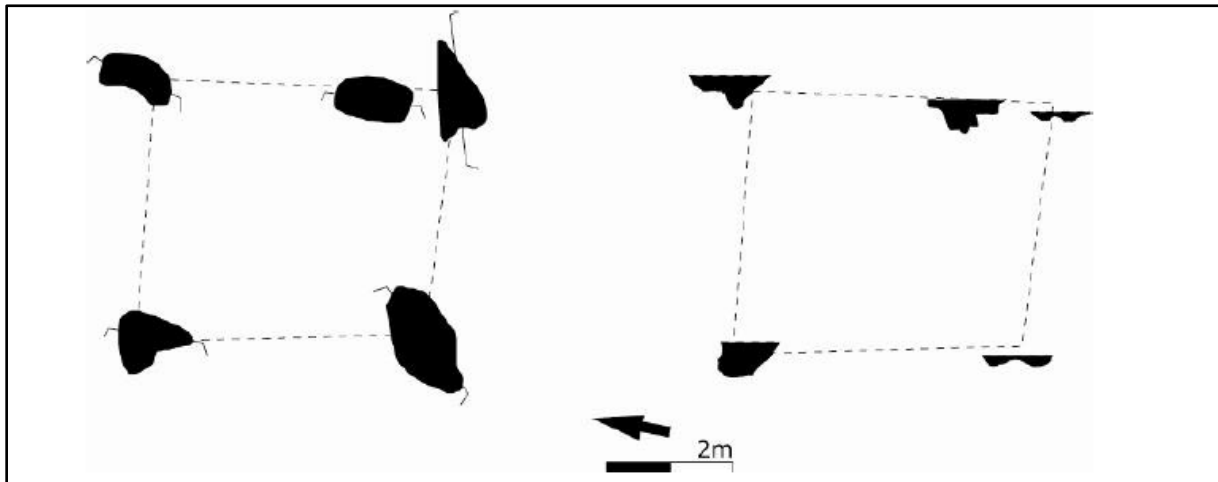


**Figuur 75: Gebouwplattegrond met coupes (ABO nv 2018)**

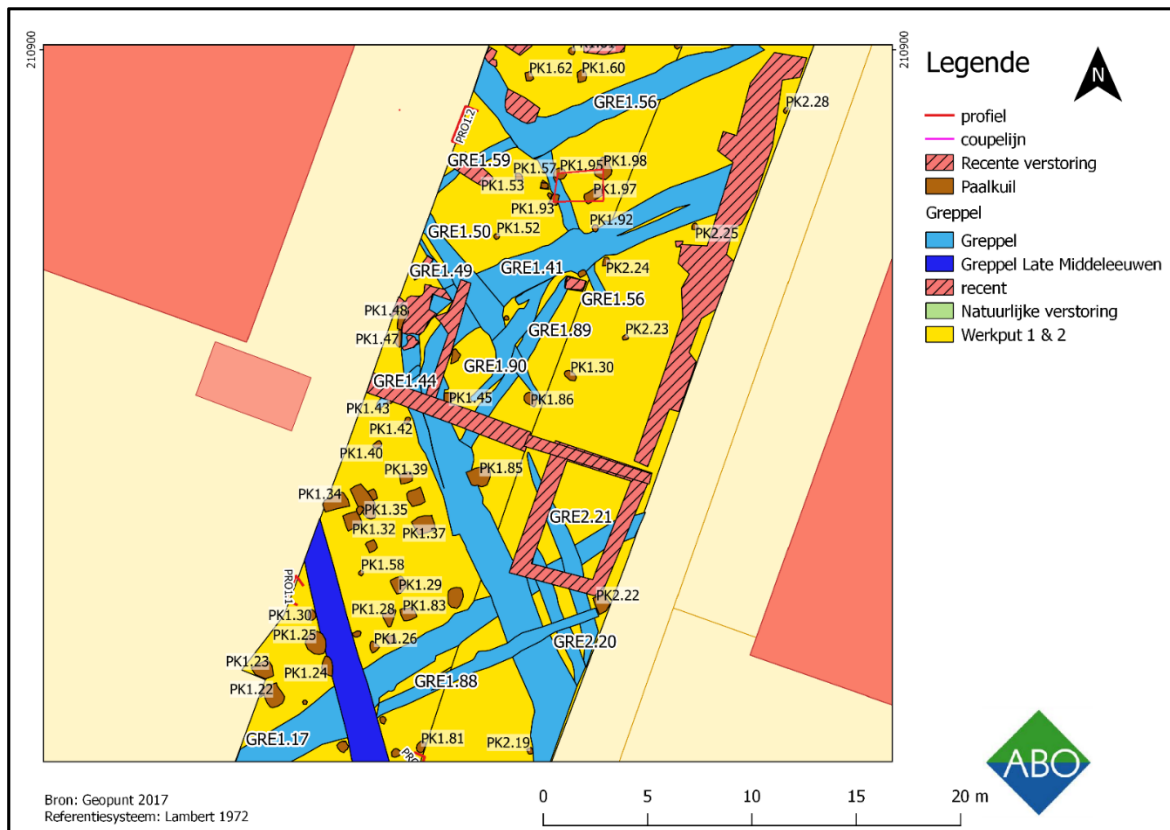
In het uiterste noordelijke deel van Werkput 1 werden nog enkele verspreide paalkuilen geregistreerd maar bleken recent van aard.

### 6.4.3 GEBOUW 3: VIERPOSTENSPIEKER

In het uiterste noordelijke deel van Werkput 1, gelegen tussen greppel 41 en 56, kan een cluster bestaande uit een viertal vrij grote paalkuilen mogelijk in verband gebracht worden met een vierpostenspijker met een zijde van ca. 4 – 5 m (paalkuilen spoor 1.93, 1.95, 1.97 en 1.98) (Figuur 76). Dergelijke kleine vierkante vierpostenspijkers worden tevens frequent waargenomen binnen volmiddeleeuwse nederzittingsstructuren o.a. te Sijsele –Stakendijke (Figuur 76).



Figuur 76: Vierpostenspijker van Sijsele-Stakendijke (Bron: De Gryse et al 2012, p. 87)



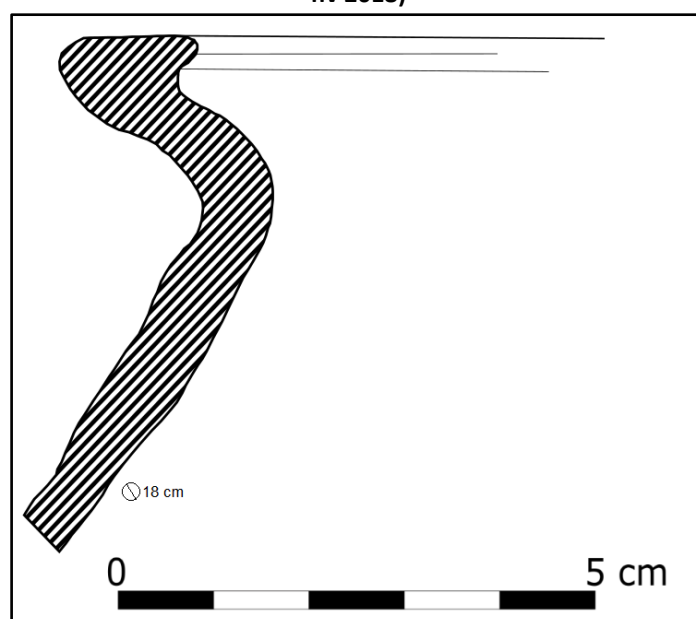
Figuur 77: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de vierpostenspijker (rood) (ABO nv 2018)

In de opvulling van paalkuil 1.95 kwam een randfragment van een kogelvormige kookpot in gedraaid lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk aan het licht. Het baksel is verschraald met een vrij fijne zandverschraling, waardoor het oppervlak licht zandig aanvoelt.

Het randfragment vertoont een bandvormige rand met een geprononceerde binnenlip. De buitenzijde vertoont duidelijke beroetingsporen van gebruik op een open vuur. De randdiameter kon bepaald worden op ca. 18cm (Figuur 77 – 78). Op basis van de technische en typologische kenmerken van het randfragment kan deze algemeen gedateerd worden tussen de volle 11<sup>de</sup> tot uiterlijk vroege 13<sup>de</sup> eeuw.



Figuur 78: Randfragment van een kogelvormige kookpot in lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk (ABO nv 2018)



Figuur 79: Tekening randfragment van een kogelvormige kookpot in lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk (ABO nv 2018)

#### 6.4.4 VERGELIJKING MET GEKENDE GEBOUWSTRUCTUREN IN DE NABIJE OMGEVING

Wat betreft de aanwezigheid van gelijkaardige gebouwstructuren komt de deels onderzochte plattegrond zeer goed overeen met de twee in 2010 onderzochte gebouwplattegronden op de site van Sijsele-Stakendijke Fase 1 (De Gryse et al. 2012, p. 79-84).

Tijdens het proefsleuvenonderzoek voor Fase 2, op de terreinen onmiddellijk ten oosten van Fase 1, kwam opnieuw een gedeelte van een driebeukige gebouwplattegrond met een noordoost-zuidwest-oriëntatie aan het licht (Genbrugge, S. 2017 Verslag van resultaten 2017E129, p. 55).

De site van Stakendijke is tevens gesitueerd op de dekzandrug Gistel-Maldegem-Stekene, en bevindt zich op amper 750m van het onderzoeksgebied.

Op de site van Sijsele-Stakendijke Fase 1 werden ondermeer twee elkaar oversnijdende drieschepige gebouwplattegronden aangetroffen (gebouw ME I en ME II), waarbij gebouw ME I duidelijk gebouw ME II oversnijdt.

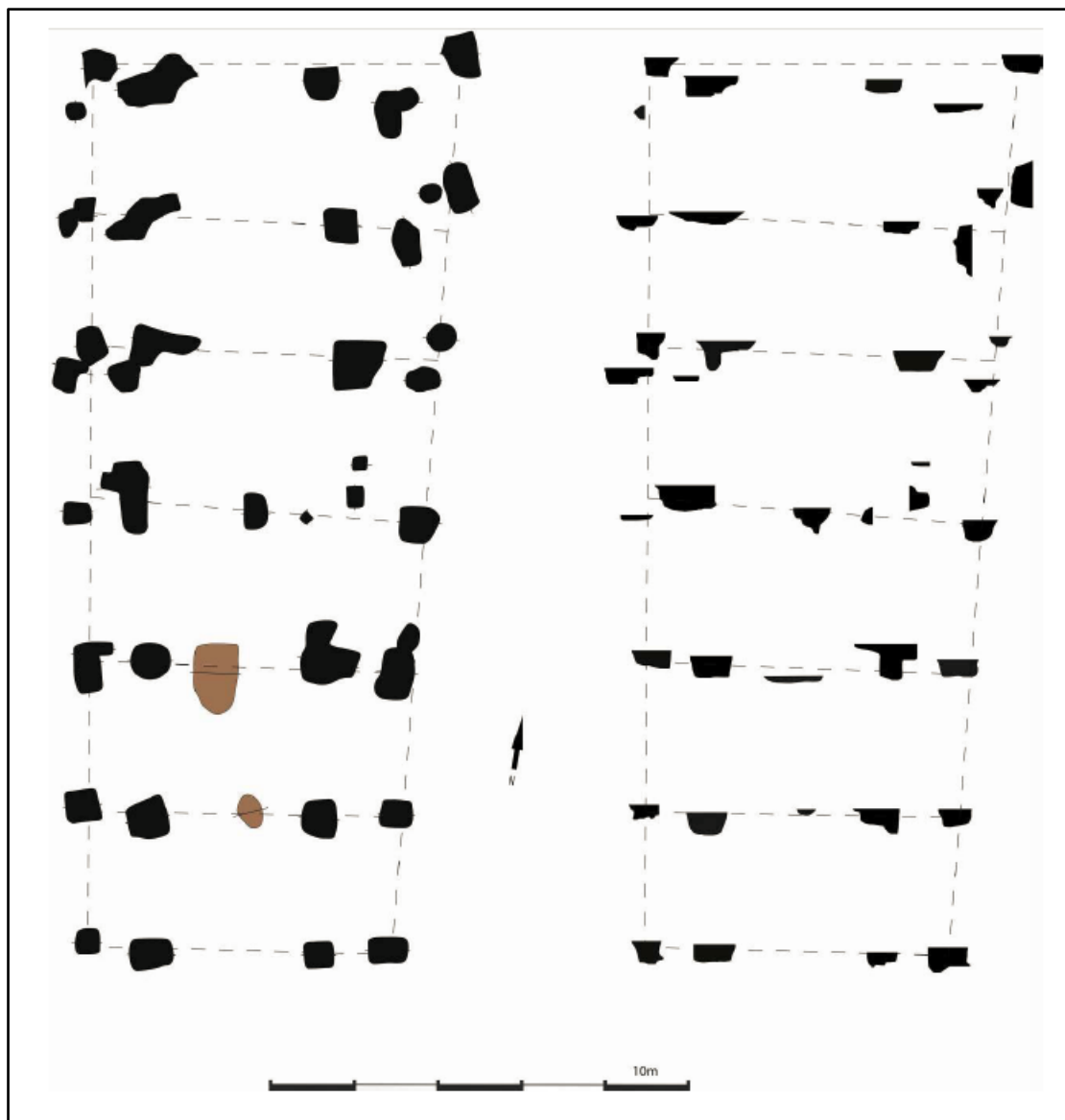


**Figuur 80: Faseringsplan met Gebouw ME I (N-Z-oriëntatie) en Gebouw ME II ((W-O-oriëntatie) (Bron: De Gryse et al 2012, p. 84)**

Beide gebouwplattegronden vertonen dezelfde technische kenmerken qua grondplan.

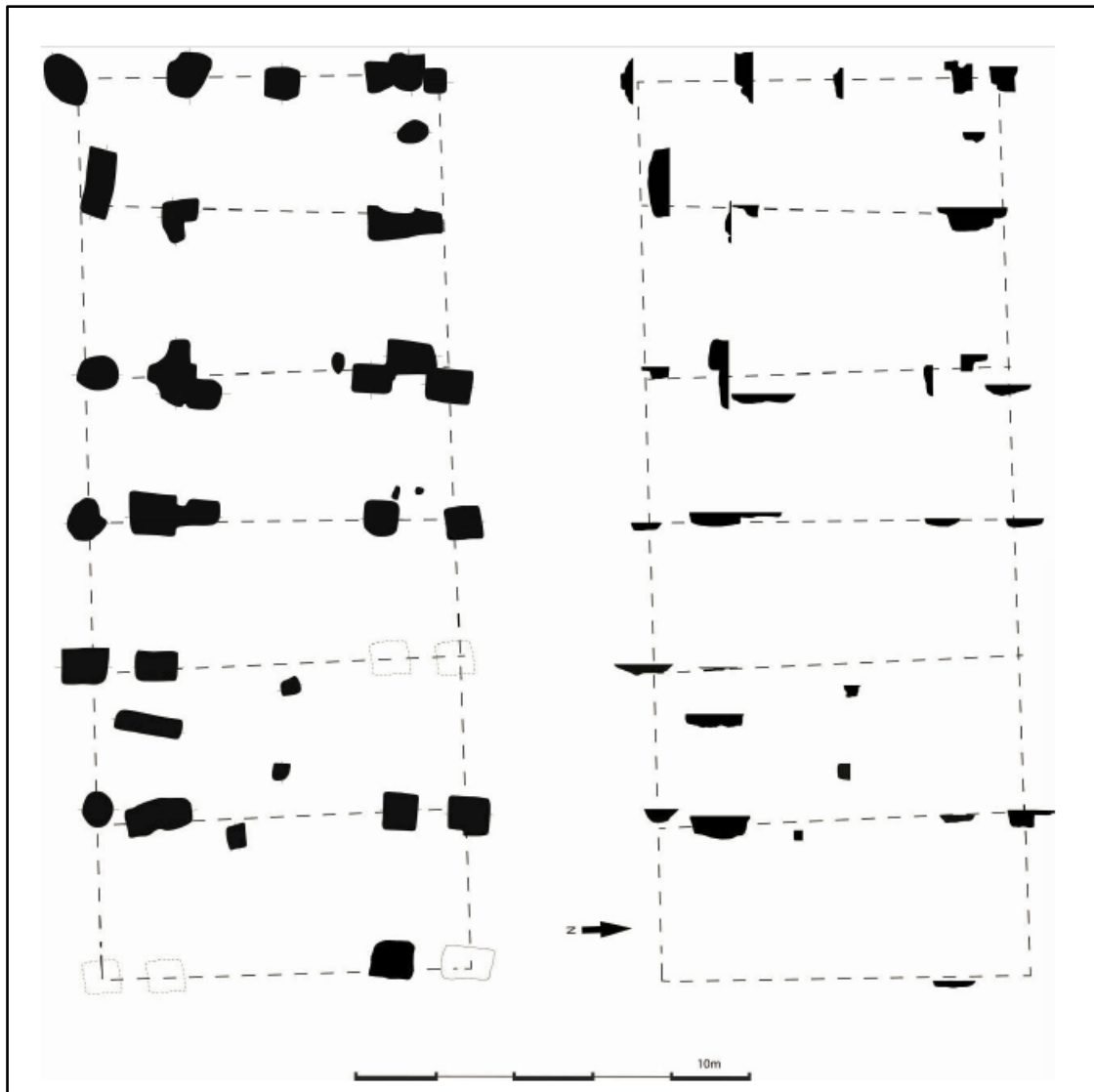
Gebouw ME I heeft een noord-zuid oriëntatie met een lengte van 21m en een maximale breedte van 9m. De constructie bestaat uit 7 in de lengte naast elkaar geplaatste grondgebinten met een tussenafstand van ca. 2-3m en een maximale breedte van ca. 5m. Aan weerszijde werden per

grondgebint nog ca. 2m brede zijgebinten aangebracht. Ter hoogte van het 4<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> grondgebint wijst een centrale paalkuil op de aanwezigheid van een middenstijl ter ondersteuning van de grondgebinten. Ter hoogte van het 5<sup>de</sup> grondgebint vanuit noordelijke richting wijst de aanwezigheid van een ondiepe kuil met houtskool mogelijk op een mogelijke haardplaats of depositiekuil voor haardafval.



**Figuur 81: Plattegrond met coupes van Gebouw ME I (Bron: De Gryse et al 2012, p. 80)**

Gebouw ME II kan als de oudste fase bestempeld worden en heeft oost-west oriëntatie met een lengte van 21m en een maximale breedte van 8,50m. Zoals gebouw ME I is de constructie opgebouwd uit 7 in de lengte naast elkaar aangebrachte grondgebinten met een maximale breedte van 5m. De zijgebinten hebben tevens een breedte van ca. 2m. De aanwezigheid van een verstevigde palenzetting in het midden van beide lange zijden kan mogelijks wijzen op de aanwezigheid van tegenover elkaar gelegen toegangen met een breedte van ca. 2,5m.



**Figuur 82: Plattegrond met coupes van Gebouw ME II (Bron: De Gryse et al 2012, p. 83)**

Het langs de Dorpsstraat aangetroffen gedeelte van het drieschepige gebouw is sterk gelijkend met de plattegronden aangetroffen op de site van Sijsele-Stakendijke.

Ook hier is de plattegrond opgetrokken uit een opeenvolging van grond- en zijgebinten, waardoor een drieschepige constructie wordt gevormd. De grondgebinten hebben tevens een maximale breedte van ca. 5m, de zijgebinten ca. 2m. In het totaal kon een opeenvolging van een viertal grondgebinten herkend worden, waardoor 3 traveeën worden gevormd. Mogelijk bestond de constructie tevens uit 7 naast elkaar geplaatste grondgebinten. De maximale breedte van de constructie bedraagt ca. 7,50m.

## 7 ASSESSMENT VAN SPOREN, SPOORCOMBINATIES EN STRUCTUREN IN WERKPUT 2

### 7.1 INLEIDING

Werkput 2 werd aangelegd onmiddellijk ten oosten van Werkput 1 en kan als verdere uitbreiding van werkput 1 beschouwd worden. Deze werkput is in lengte vrijwel gelijk aan werkput 1 namelijk bijna 65m. De breedte van werkput 2 is gemiddeld zo'n 7,5m inclusief een overlap met werkput 1 van ongeveer 1,5m. Deze werkput beslaat in totaal een oppervlakte van 482,25m. De vlakhoogte varieert eveneens tussen de 8,4 (ter hoogte van enkele recente verstoringen) en 8,8m TAW met een gemiddelde vlakhoogte van 8,61m TAW. In het meest noordelijke gedeelte werden een reeks recente verstoringen vastgesteld als gevolg van de uitbraak van de funderingen van de voormalige loods.



Figuur 83: Aanleg van Werkput 2 gezien vanuit het zuidwesten (ABO nv 2018)



**Figuur 84: Centrale gedeelte van Werkput 2 (ABO nv 2018)**



**Figuur 85: Algemeen zicht op Werkput 2 gezien vanuit het noordwesten (ABO nv 2018)**

## 7.2 STRATIGRAFIE

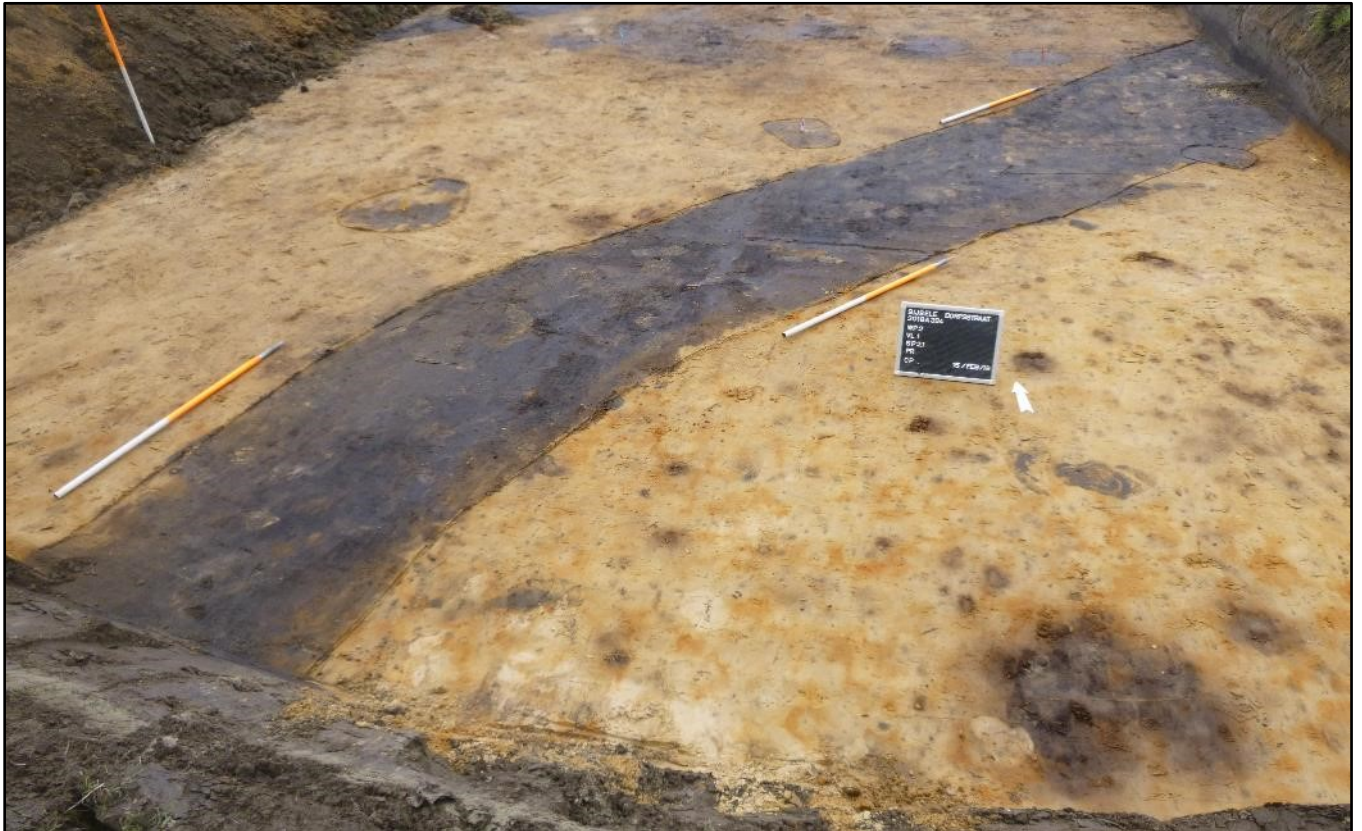
In werkput 2 werd geen extra bodemprofiel geregistreerd. Voor de stratigrafische opbouw verwijzen we naar hfst. 3.1.2.

## 7.3 SPOREN

### 7.3.1 GREPPELS

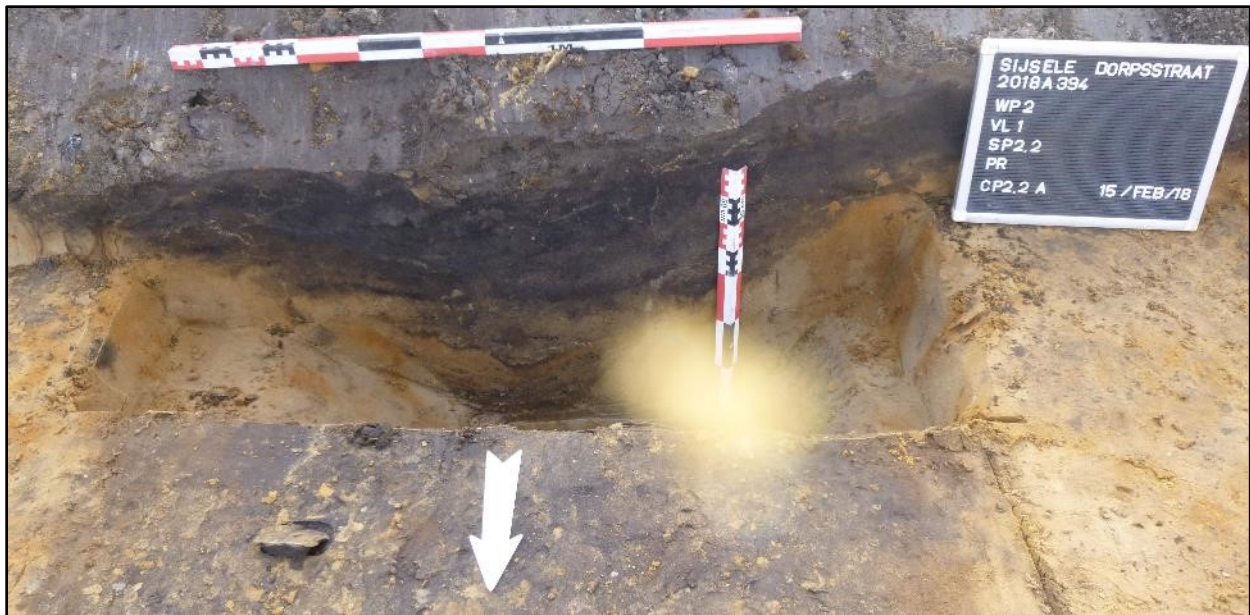
De in Werkput 2 aangesneden greppels kunnen hoofdzakelijk met het verdere verloop van de in Werkput 1 aangetroffen structuren in verband gebracht worden.

In het zuidelijke gedeelte van de werkput werd een gedeelte van een ca. 1m brede greppel aangesneden met een duidelijke afbuiging in noordoostelijke richting (greppel spoor 2.1).

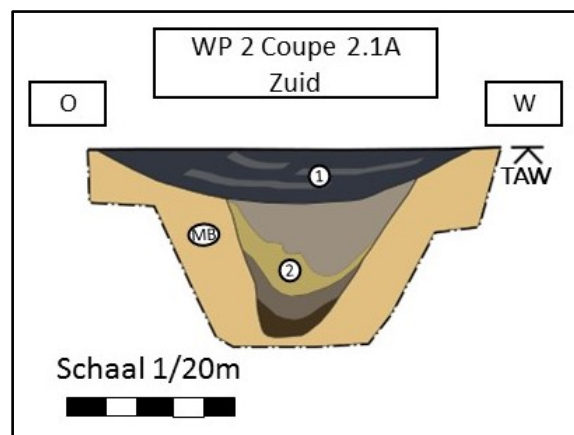


**Figuur 86: Greppel spoor 2.1 in Werkput 2 (ABO nv 2018)**

In doorsnede heeft de greppel een V-vormig profiel met een afgeronde bodem met een maximale diepte van 0,60m. De onderste vulling wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van dunne spoelingslaagjes. Het bovenste gedeelte betreft een donkere gelaagde opvulling met afwisseling van humeuze bandjes en zandige spoelingslaagjes.



Figuur 87: Doorsnede van greppel spoor 2.1 (ABO nv 2018)



Figuur 88: Tekening coupe greppel 2.1A (ABO nv 2018)

- **Beschrijving coupe 2.1A** (8.67m TAW)
  1. Donkergrijs, zandleem, humeus weinig, houtskool weinig
  2. Gelaagd, donkergrijs beige, zandleem, onderaan mangaanspikkels

### 7.3.2 KUILEN

Verder werden verspreid over Werkput 2 enkele oppervlakkig bewaarde paalkuilen geregistreerd die niet onmiddellijk met een gebouwplattegrond in verband te brengen zijn.

## 8 ASSESSMENT VAN VONDSTEN

### 8.1 INLEIDING

Tijdens het onderzoek werden er slechts zeer weinig vondsten aangetroffen. In het totaal werden er slechts 42 aardewerkfragmenten aangetroffen, waarvan er 32 tot de volmiddeleeuwse periode kunnen gerekend worden (tabel 2). Slechts twee randfragmenten wijzen op de aanwezigheid van een kogelvormige gebruiksvorm, de overige betreffen alle wandfragmenten. De overige aardewerkfragmenten zijn laat- of postmiddeleeuws.

### 8.2 AARDEWERK: VERGELIJKING EN MOGELIJKE HERKOMST

Voor wat betreft de volmiddeleeuwse sporen werd er tijdens de opgraving slechts een heel beperkt aandeel aardewerk aangetroffen, nl. 32 fragmenten, wat opvallend weinig is met andere gekende volmiddeleeuwse nederzettingen in de nabijheid zoals onder meer Sijsele-Stakendijke.

Het aangetroffen aardewerk betreft uitsluitend lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk gevormd op de snellopende draaischijf. Er werden geen fragmenten aangetroffen van importwaar uit bijvoorbeeld het Rijnland en/of het Maasland.

Slechts 2 randfragmenten werden aangetroffen en wijzen op de aanwezigheid van kogelvormige kookpotten met smalle hals en een omgeslagen rand.

Enkel één randfragment aangetroffen in paalkuil spoor 1.95 verschaftte voldoende typologische informatie om getekend te worden (Fig. 67, zie hoger).

Op basis van het vastgestelde baksel kunnen twee groepen onderscheiden worden. De meerderheid wordt uitgemaakt door hardgebakken vrij dunwandig aardewerk met een fijne tot zeer fijne zandverschraling. Beide randfragmenten behoren ook tot deze groep.

De tweede groep is vrij dikwandig, zachtgebakken en wordt gekenmerkt door een poreus baksel met een vrij grove kwartsverschraling waarbij de korrels doorheen het oppervlak breken en bijgevolg korrelig aanvoelt. Het baksel vertoont op de breuk ook een meer gelaagde structuur als gevolg van temperatuurschommelingen in de veldoven.

Op basis van de technotypologische kenmerken kan het aardewerk algemeen gedateerd worden in de volle 12<sup>de</sup> eeuw.

Het aardewerk is technotypologisch heel goed vergelijkbaar met het aardewerk aangetroffen ter hoogte van de Veldhoekstraat te Sijsele (In 't Ven, 2005, 79 in De Clercq, 2005 deel 1). Er werden twee soorten bakfels waargenomen. Een eerste is poreuzer en zandiger, het tweede is harder gebakken en iets fijner verschraald.

Qua vormenspectrum maken vooral de kogelpotten het merendeel van het ensemble uit. Naast de kogelpotten zijn er ook nog een aantal open vormen zoals pannen en kommen. Het aardewerk werd op basis van vergelijkingsmateriaal gedateerd in de volle 12<sup>de</sup> tot vroege 13<sup>de</sup> eeuw, doch omwille van de ontstentenis aan vroegrood of proto-steengoed moet de datering zeker voor 1200 liggen (In 't Ven, 2005, 82 in De Clercq, 2005 deel 2).

Ditzelfde fenomeen werd ook vastgesteld bij het aangetroffen volmiddeleeuws aardewerk op de site Sijsele-Stakendijke (De Gryse et al 2012, p. 109-121).

Wat betreft de herkomst van het aangetroffen aardewerk is dit wellicht vervaardigd uit dagzomende tertiaire klei gewonnen ter hoogte van de cuesta van Oedelem-Zomergem. Het uiterst westelijke deel ervan situeert zich overigens op een kleine 2km van het onderzoeksgebied.

De laatste jaren werden op de cuesta reeds meerdere sites met aanwijzingen voor volmiddeleeuwse pottenbakkersactiviteiten aangetroffen, onder meer te Kleit, Zomergem, Oostwinkel, Maldegem, Adegem (De Clercq & De Grootte 2001, p. 196, De Clercq, De Grootte, Moens & Mortier 2001, p. 192-195, De Clercq, De Grootte, Moens & Mortier 2001, p. 186-189 en De Grootte, De Clercq, Moens & Pype 2009, p. 9-11).

Langs de Baaikensedestraat te Kleit (Gem. Maldegem) kwam in 2007 een gedeelte van een uitgestrekt volmiddeleeuws greppel- en grachtencomplex gracht aan het licht. In één van de grachten werd een grote hoeveelheid volmiddeleeuws pottenbakkersafval aangetroffen. Opvallend was de grote homogeniteit aan vormtypes. Het geheel is duidelijk tot slechts enkele vormtypes te herleiden, nl. de kogelpot, de pan en de vuurklok. Hierbij was tevens de eenvormigheid in associatie tussen vormsoort, randtype en versiering (vingertopindrukken op de rand) opvallend. De vindplaats situeerde zich op de overgang van de vallei van de Ede en de westelijke flank van de cuesta.

Wat betreft de cuesta-opduiking situeert deze opvallende landschappelijke eenheid met een zwak golvend reliëf zich tussen Gent en Brugge. Deze wordt begrensd door Oedelem in het westen, Maldegem in het noorden, Zomergem in het oosten en Knesselare in het zuiden.

De cuesta is eigenlijk een opduiking in het landschap waar tertiaire klei dagzoomt, en dit op verschillende plaatsen in het landschap. Deze dagzomende klei is al van in de Romeinse periode gebruikt en zal ook in de middeleeuwen een continu gebruik kennen (De Clercq, 2000, 196).

Recent kwam langs de Zandgrachtstraat te Oedelem een vol 12<sup>de</sup> eeuwse pottenbakkerssite aan het licht waarbij minstens 21 ovenstructuren en afvallagen werden aangetroffen (Baeyens, N., Janssens, N. & Dyselinck, T. 2015).

## 9 INTERPRATIE VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

### 9.1 RESULTATEN

Het uitgevoerde onderzoek heeft toegelaten inzicht te bekomen in een gedeelte van een volmiddeleeuwse landbouwuitbating. Wellicht gaat het om een individuele landbouwexploitatie die al dan niet door volledig door middel van perceelsgreppels wordt afgebakend. Dergelijke geïsoleerde ontginningshoeves worden in de vakliteratuur omschreven met de Duitse term "*Einzelhofe*".

De eigenlijke kern wordt bepaald door de aanwezigheid van een gedeelte van een noordoost-zuidwest georiënteerde gebouwplattegrond van een drieschepige constructie met een maximale breedte van 7,5m. De lengte kon in deze fase van het onderzoek niet bepaald worden omwille van het feit dat de plattegrond verder doorloopt in westelijke richting buiten de afbakening van de opgravingszone. Deze zone, ter hoogte van de huidige parking, zal in een volgende fase archeologisch geëvalueerd worden door middel van proefsleuven.

Onmiddellijk ten noorden van het drieschepig gebouw wijzen een reeks van greppels op een duidelijke indeling in afgebakende erven/percelen.

Onmiddellijk ten zuiden ervan werd een tweede gedeelte van een éénschepige plattegrond met een noordoost-zuidwest verloop geregistreerd die mogelijks in verband te brengen is met een zespostenspijker van ca. 8x5m.

Het areaal ten noorden van de gebouwstructuren worden gekenmerkt door de aanwezigheid van een reeks greppelstructuren die in verband te brengen zijn met percelen en/of erven.

In het uiterste noorden van Werkput 1 kan nog een mogelijke vierpostenspijker afgebakend worden.

### 9.2 REGIONALE CONTEXT

Het uitgevoerde onderzoek langs de Dorpsstraat heeft bijkomende interessante elementen opgeleverd omtrent de aanwezigheid van volmiddeleeuwse landbouwuitbatingen op de dekzandrug Gistel-Maldegem-Stekene. De site langsheen de Dorpsstraat is gesitueerd op het hoogste punt van de dekzandrug op een hoogte van ca. 9m TAW.

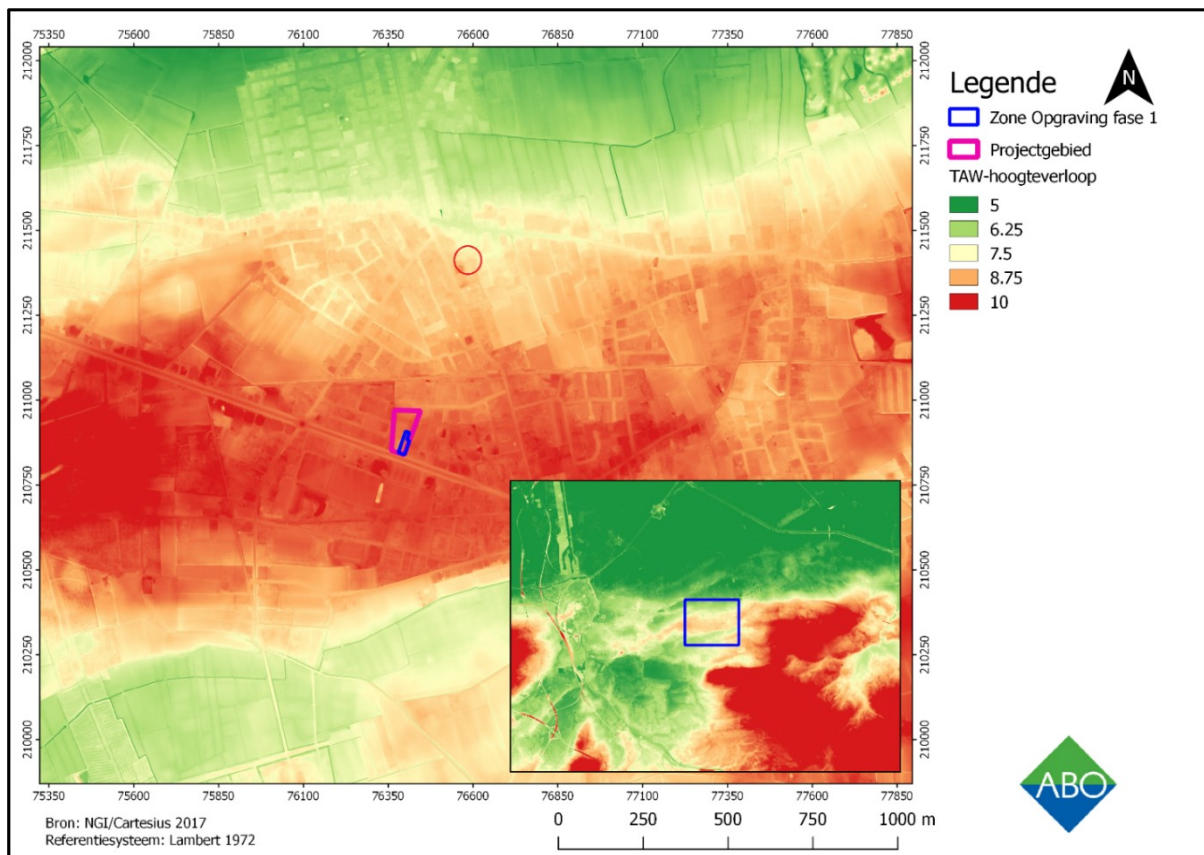
De aangetroffen site kan, op basis van de aangetroffen gebouwstructuren en de vastgestelde materiele cultuur (gebruiks aardewerk), zeer goed vergeleken worden met de noordoostelijk gelegen site van Sijsele-Stakendijke. In tegenstelling tot de site langs de Dorpsstraat bevindt de site van Stakendijke zich op een lager gelegen gedeelte van de dekzandrug, meer bepaald ter hoogte van de noordelijke flank van de zandrug op een hoogte van ca. 8m TAW.

Ondanks de duidelijk aanwezige nivellering van de originele bodemopbouw bleven de aangetroffen archeologische sporen goed bewaard. De bewaringstoestand werd ook medebepaald door de aard van de aangelegde structuren zoals de diep in de C-horizont aangelegde paalkuilen en perceelsgreppels.

De eigenlijke kern van de nederzetting wordt bepaald door een ruime erfstructuur waarbinnen een gedeelte van een drieschepig woonstalhuis, een mogelijke zespostenspijker en een kleinere vierpostenspijker werd vastgesteld. Het geheel werd wellicht omzoomd door een reeks van erfstructuren in functie van afbakening.

De aangetroffen nederzetting langs de Dorpsstraat en de eerder onderzochte nederzetting te Stakendijke vormen een duidelijke bevestiging van de dense bewoning op de dekzandrug tussen

Brugge en Aardenburg in de volle middeleeuwen. Er verband met het reeds in de vroege middeleeuwen vermelde Sijsele lijkt er niet te zijn. Nochtans moeten er in de omgeving ook nederzettingen uit de Merovingische en Karolingische periode terug te vinden zijn, vergelijkbaar met de situatie op de dekzandrug tussen Brugge en Oudenburg.



**Figuur 89: DHM met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars) en het onderzoek uitgevoerd te Sijsele-Stakendijke in 2010 (rood) (ABO nv 2018)**

## 10 BESLUIT

### 10.1 DATERING EN INTERPRETATIE

Tijdens het onderzoek werd slechts een zeer beperkte hoeveelheid aardewerkvondsten aangetroffen, nl. 32 fragmenten, waarvan de overgrote meerderheid wandfragmenten betreffen. Alle aangetroffen fragmenten behoren tot het lokaal/regionaal vervaardigd grijsgebakken aardewerk. Op basis van het baksel kunnen twee groepen onderscheiden worden.

Slechts een tweetal randfragmenten zijn afkomstig van een gesloten kogelvormig gebruikstype. Op basis van de technotypologische kenmerken van het aardewerk kan een datering in de volle 12<sup>de</sup> eeuw naar voren gebracht worden.

Op basis van de technische en vormelijke aspecten is het aardewerk mogelijk vervaardigd uit dagzomende tertiaire kleien van de cuesta Oedelem-Zomergem.

De aangetroffen structuren wijzen op een volmiddeleeuwse ontginningshoeve bestaande uit minstens één drieschepig hoofdgebouw en een zes- en een vierpostenspijker bepaald door erfstructuren.

### 10.2 BEANTWOORDING VAN DE ONDERZOEKSVRAGEN

#### - Hoe is de bodemopbouw?

Op basis van de uitgevoerde bodemprofielen kan aangetoond worden dat het areaal in het uiterste zuidwesten geen originele bodemopbouw meer vertoont als gevolg van de uitgevoerde bodemingrepen in het recente verleden. In deze zone bleek duidelijk dat de aanwezige humus B-horizont door recente bodemingrepen reeds was verdwenen. Elders bleken wel nog duidelijke aanwijzingen aanwezig van een bewaarde humus B-horizont.

#### - Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?

Doch ondanks de aantoonbare afvlakking van de originele bodemopbouw bleven de (diepere) archeologische sporen, in de vorm van duidelijk in de C-horizont aangelegde greppels en kuilen, vooralsnog goed bewaard.

#### - Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?

De aangetroffen sporen, nl. greppels en kuilen, kunnen duidelijk in verband gebracht worden met een rurale landbouwuitbating die bepaald werd door enkele duidelijk door middel van greppels afgebakende erven. De eigenlijke kern van de uitbating wordt bepaald door de aanwezigheid van een gedeelte van een drieschepig hoofdgebouw met een maximale breedte van 7,5m en een mogelijke zespostenspijker van ca. 8x5m. Een kleine vierpostenspijker situeerde zich in het uiterste noordelijke gedeelte van Werkput 1.

Op basis van het schaarse vondstmateriaal kan de uitbating in de volle middeleeuwen, meer bepaald in de 12<sup>de</sup> eeuw, gedateerd worden.

#### - Kunnen er verschillende fasen binnen de site onderscheiden worden?

Op basis van de vastgestelde oversnijdingen bij de diverse geregistreerde greppelstructuren kan er duidelijk sprake zijn van meerdere chronologische fasen. Een noord-zuid verlopende greppelstructuur

kan op basis van het aangetroffen bouwaardewerk (daktegel- en baksteenfragmenten) eerder in de late middeleeuwen gesitueerd worden.

**- Kunnen de aangetroffen plattegronden typologisch ingedeeld worden?**

Op basis van de geregistreerde palenconfiguraties kunnen met zekerheid minstens twee gebouwplattegronden aangetoond worden. Binnen een duidelijk te onderscheiden erf kan met zekerheid een gedeelte van een drieschepig hoofdgebouw herkend worden met een breedte van 7,5m en een duidelijke noordoost-zuidwest oriëntatie. Het verdere zuidwestelijke verloop van de plattegrond bevindt zich onder de huidige parking en kan pas in de volgende fase onderzocht worden.

De aangetroffen plattegrond is zeer goed vergelijkbaar met de ca. 700m ten noorden in 2010 aangetroffen gebouwplattegronden op de site van Sijsele –Stakendijke. Ook deze site is tevens gesitueerd op de (noordelijke flank) van de dekzandrug van Gistel-Maldegem-Stekene.

Onmiddellijk ten zuiden van het hoofdgebouw kan een rechthoekige palenconfiguratie mogelijk wijzen op een zespostenspijker met een lengte van ca. 8m en een breedte van ca. 5m.

In het noorden van Werkput 1 werd nog een gedeelte van een mogelijke vierpostenspijker geregistreerd.

**- Zijn er sporen van ambachtelijke activiteiten?**

Duidelijke sporen, hetzij in de vorm van structuren of vondsten, die wijzen op één of andere ambachtelijke activiteit werden er niet waargenomen.

**- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap van de vastgestelde periode(s)?**

Zoals reeds door eerder onderzoek werd aangetoond (o.a. te Sijsele-Stakendijke in 2010) vormde de dekzandrug Gistel-Maldegem-Stekene-Verrebroek in de volle middeleeuwen een duidelijke aantrekkingspool voor het vestigen van individuele landbouwuitbatingen. In tegenstelling tot de site van Sijsele-Stakendijk, die gesitueerd is op de noordelijke flank van de dekzandrug (ca.8m TAW), is de site van Sijsele-Dorpsstraat centraal gelegen op de top van de rug (ca. 9,5m TAW).

**- Welke veranderingen treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?**

Pas te beantwoorden na natuurwetenschappelijke analyse van de genomen stalen.

**- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?**

In tegenstelling tot bijvoorbeeld de site van Sijsele-Stakendijke werd er slechts een zeer beperkt aandeel lokaal/regionaal vervaardigd grijsgebakken gebruiksaardewerk aangetroffen. Onder het aardewerk kunnen op basis van het baksel twee subgroepen onderscheiden worden. De meerderheid is voorzien van een vrij dikwandig poreus baksel met een vrij grove kwartsverschraling. De tweede groep is vrij dunwandig, hard gebakken en voorzien van een fijne zandverschraling.

Slechts twee randfragment verwijzen naar de aanwezigheid van kogelpotten met een omgeslagen rand.

Er werden geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van importwaar uit bijvoorbeeld het Rijn- of Maasland.

**- Kan op basis van de aangetroffen sporen een verwachtingspatroon gemaakt worden voor de tweede fase van het vooronderzoek (parking en filiaal)?**

Er kan op basis van de aangetroffen sporen een duidelijk verwachtingspatroon gemaakt worden voor de tweede fase van het vooronderzoek ter hoogte van de huidige parking en filiaal. Dit gezien de ligging van de sporen onmiddellijk ten oosten van de huidige parking en het zuidelijke deel van het filiaal.

Zo wordt duidelijk dat het vastgestelde afgebakende erf met de aanwezigheid van de plattegrond van een drieschepige constructie zonder twijfel verder doorloopt in zuidwestelijke richting onder de huidige parking. Hetzelfde geldt ook voor de ten zuiden van de constructie vastgestelde perceelsgreppels. Ter hoogte van het zuidelijke deel van het filiaal kan het verdere verloop van enkele perceelsgreppels, aangesneden in het noordelijke deel van Werkput 1, hier dan ook verwacht worden. Uiteraard zal hier de impact van de bouw van het eigenlijke filiaal bepalend zijn in de bewaringstoestand van de sporen.

Wellicht zal ook ter hoogte van de huidige parking de originele bodemopbouw verstoord zijn als gevolg van de aanleg van de parking en de voorbereidingen voor de bouw van het filiaal. Doch zoals duidelijk is gebleken ter hoogte van Werkput 1, bleven desondanks de vastgestelde archeologische sporen goed bewaard.

Voor wat betreft het filiaal dient wel rekening gehouden te worden dat deze zone eventueel een hogere graad van verstoring kan vertonen als gevolg van de toegepaste funderingstechnieken.

## 11 SAMENVATTING

Het uitgevoerde onderzoek wees op de aanwezigheid van een gedeelte van een volmiddeleeuwse, al dan niet individuele, landbouuitbating gekenmerkt door de aanwezigheid van enkele met greppels afgebakende erven gecentraliseerd rond één of meerdere hoofdgebouwen. Landschappelijk is de uitbating niet toevallig gesitueerd ter hoogte van de licht verheven en dus droge dekzandrug van Gistel-Maldegem-Stekene-Verrebroek.

Eén duidelijk gebouwplattegrond met een drieschepig hoofdgebouw kon in deze fase gedeeltelijk onderzocht worden en kan mogelijk als de eigenlijke kern van de landbouuitbating beschouwd worden.

De deels onderzochte plattegrond kan zeer goed vergeleken worden met de in 2010 onderzochte gebouwplattegronden op de site van Sijsele-Stakendijke. Het verdere verloop ervan wordt verwacht onder de huidige parking en kan pas in een tweede fase van het vooronderzoek onderzocht worden. De geplande uitvoering is voorzien in de loop van de maand mei.

Onmiddellijk ten zuiden ervan kan een palenconfiguratie mogelijk in verband gebracht worden met een zespostenspijker met een lengte van ca. 8m en een breedte van ca. 5m. De constructie vertoont tevens een duidelijke noordwest-zuidoost oriëntatie.

In het noordelijke deel van Werkput 1 kunnen een viertal paalkuilen in verband gebracht worden met een mogelijke vierpostenspijker.

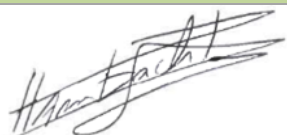


Verder wordt de site gekenmerkt door een opeenvolging van door perceelsgreppels afgebakende erven. De verschillende oversnijdingen vastgesteld in de greppelstructuren wijzen op meerdere chronologische fasen.

Wat de materiele cultuur betreft werd er slechts zeer weinig aardewerk aangetroffen. Twee randfragmenten wijzen op de aanwezigheid van kogelpotten. Kan dit mogelijk wijzen op een kortstondige bezetting van de site?

Op basis van het drieschepige gebouwplattegrond én de technotypologische kenmerken van het aangetroffen aardewerk kan de site in de volle middeleeuwen gedateerd worden en meer bepaald in de volle 12<sup>de</sup> eeuw.

Gezien de ligging van de site aan de oostelijke rand van de huidige parking lijkt het dan ook geen twijfel dat het verdere verloop van de sporen onder de parking en een deel van het filiaal dienen verwacht te worden.

## 12 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

| Naam            | Functie                                    | Handtekening   | Datum           |
|-----------------|--|--|-----------------|
| Patrick Hambach | Director                                   |  | 07 januari 2020 |
| Toon Moeskops   | Business Unit Manager                      |  | 07 januari 2020 |
| Jan Coenaerts   | Archeoloog/<br>Kwaliteitsverantwoordelijke |  | 07 januari 2020 |

## 13 BIBLIOGRAFIE

### Geschreven bronnen:

Acke, B., Apers, T., Bartholomieux, B., Wyns, G. 2017: Archeologienota. Sijsele Dorpsstraat 179 (prov. West-Vlaanderen). Verslag van Resultaten Bureauonderzoek. Projectcode 2016K336. Monument Vandekerckhove NV.

Apers, T., Vanhoute, C. 2017: Nota Verslag van Resultaten Proefsleuvenonderzoek. Sijsele Dorpsstraat (Prov. West-Vlaanderen). Projectcode 2017F264. Monument Vandekerckhove NV.

Baeyens, N., Janssens, N. & Dyselinck, T. 2015: Evaluatierapport Fluxys, Alveringem – Maldegem, BAAC Evaluatierapport, Gent, 2015 (ongpubliceerd).

De Clercq, W. & De Groote, K. 2001: De archeologie van een aardgasleiding. Zomergem-Oostwinkel. De middeleeuwse vondsten in een ruimer perspectief,. In: Monumentenzorg en Cultuurpatrimonium. Jaarverslag van de provincie Oost-Vlaanderen, Gent, p. 196.

De Clercq, W., De Groote, K., Moens, J. & Mortier, S. 2001: De archeologie van een aardgasleiding. Zomergem. Bauwerwaan: sporen van 12<sup>de</sup>-eeuwse kleiwinning en pottenbakkersactiviteit. In: Monumentenzorg en Cultuurpatrimonium. Jaarverslag van de provincie Oost-Vlaanderen, Gent, p. 192-195.

De Clercq, W. 2017: De houten boerderijbouw in het noordelijk deel van het graafschap Vlaanderen. Een cultureel-biografische verkenning in bouwtradities (ca. 500-1500 n. Chr.). In: De Groote, K. & Eryvynck, A. (red.) Gentse geschiedenissen ofte Nieuwe Historiën uit de oudheid der stad en illustere plaatsen omtrent Gent. Stad Gent.

De Groote, K., De Clercq, W., Moens, J. & Pype, P. 2009: Een 12<sup>de</sup>-eeuws pottenbakkersstort aan de Baaikensedestraat te Kleit (gem. Maldegem, prov. O.-Vl.). In: Archaeologia Mediaevalis 32, Gent, p. 9-11.

De Gryse J. , Hillewaert B., Huyghe J., Lambrecht G., Pieters Th., Pype P. 2012: 1000 jaar bewoningssporen op de dekzandrug. Archeologisch onderzoek op de site Sijsele - Stakendijke, onuitgegeven rapport, Brugge.

Deschepper, E. 2015: Volmiddeleeuwse landelijke bewoning in de (zand)leemstreek van Oost-Vlaanderen (België). In: Student Research Conference 2015, Volume 1, Tilburg University, Tilburg.

Genbrugge, S. 2017: Stakendijke (Damme, West-Vlaanderen). Nota vooronderzoek met prospectie met ingreep in de bodem (Fase 1). Resultaten van het proefsleuvenonderzoek. Ruben Willaert bvba.

Goossens, M. 2012: Studie van de diversiteit van de glauconiethoudende gesilicificeerde zandsteen uit het Onder- en Midden- Eoceen in de regio Flobecq-Gent. Scriptie voorgelegd tot het behalen van de graad van Master in de geologie, Universiteit Gent.

In 't Ven, I. & De Clercq, W. De Clercq, W. 2005, Een lijn door het landschap, archeologie en het VTN project 1997-1998, Archeologie in Vlaanderen, V, 2 delen, Brussel, Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed.

Van Heeringen R. M., Oele B., 1995. De grondsporen, in: Van Heeringen R. M., Hendrikx P. A., Mars A. (eds.). Vroeg-Middeleeuwse ringwalburgen in Zeeland, Amersfoort: Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek, 115-144.

Van Ranst E. & C. Sys. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaarten van Vlaanderen (Schaal 1:20 000). Laboratorium voor bodemkunde. Universiteit Gent.

### Onlinebronnen:

Agentschap Onroerend Erfgoed 2017: Inventarissen Onroerend Erfgoed (Bouwkundig erfgoed, Landschapsatlas, Wereldoorlogrelicten, Historische stadskern, Beschermd stads- of dorpsgezicht, Archeologische zone, Zone waar

geen archeologie te verwachten valt) [online], [inventaris.onroerenderfgoed.be](http://inventaris.onroerenderfgoed.be) ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

CadGIS 2017: Kadasterkaarten [online], [http://ccff-test1.minfin.be/cadgisweb/?local=nl\\_BE](http://ccff-test1.minfin.be/cadgisweb/?local=nl_BE) ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

DOV Vlaanderen Bodemverkenner 2017: Topografische kaarten [online], <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Basiskaarten (Luchtfoto's, Stratenplan) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Historische kaarten (Fricx, Ferraris, Atlas der Buurtwegen, Vandermaelen, Popp) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Bodemkaarten (Bodemtypes, Bodemgebruik, Bodemerosie, Tertiaire formaties, Quartaire formaties) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI) 2017: Cartesius (topografische kaart België 1873, 1904 en 1939) [online], <https://www.cartesius.be/CartesiusPortal/> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI) 2017: Topografische kaart (1:10.000), [online], [www.ngi.be](http://www.ngi.be) ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

Onroerend Erfgoed 2017: Centrale Archeologische Inventaris, CAI 2017, [online], <https://cai.onroerenderfgoed.be/> ( geraadpleegd op 18 januari 2017).

## 14 ALLESPORENPLAN

## 15 FOTOLIJST

## 16 SPORENLIJST

| WP | SP   | Vlak | Sector/<br>vak | Datum      | Vorm + afmetingen              | (Harris)<br>relatie<br>met sp | Richting | Coupe<br>nr. | (vaag/duidelijk), (Hom/Het), Kleur, textuur,<br>inclusies, bioturbatie, (bij coupe: stratigrafie) | Interpretatie,<br>datering | Vondst/<br>staal nr. |
|----|------|------|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|--------------|---|----------------------------|----------------------|
| 1  | 1.1  | 1    | -              | 12/02/2018 | lineair 5,20x0,43              | gesneden<br>door 1.2          | NO-ZW    | -            | duidelijk, heterogeen, bruin donkerbruin, Z3, Fe<br>weinig, bioturbatie weinig                    | greppel volle ME           |                      |
| 1  | 1.2  | 1    | -              | 12/02/2018 | lineair 5,85x1,00              | snijdt 1.1                    | NW-ZO    | -            | duidelijk, homogeen, grijsdonkerbruin, Z3 bioturbatie<br>weinig                                   | greppel ME                 |                      |
| 1  | 1.3  | 1    | -              | 12/02/2018 | rond 0,28 doorsnee             | -                             | -        | -            | vaag, heterogeen, lichtbruin lichtgrijs, Z3, houtskool<br>weinig                                  | paalkuil ME                |                      |
| 1  | 1.4  | 1    | -              | 12/02/2018 | ovaal 0,95x0,68                | -                             | -        | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin bruin donkergrijs,<br>Z3, bioturbatie weinig                    | paalkuil ME                |                      |
| 1  | 1.5  | 1    | -              | 12/02/2018 | rond 0,40 doorsnee             | -                             | -        | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin bruin donkergrijs,<br>Z3, houtskool weinig, bioturbatie weinig  | paalkuil ME                |                      |
| 1  | 1.6  | 1    | -              | 12/02/2018 | lineair 5,25x1,16              | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin lichtgrijs grijs, Z3,<br>bioturbatie weinig                     | greppel ME                 |                      |
| 1  | 1.7  | 1    | -              | 12/02/2018 | rechthoek 0,58x0,27            | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin bruin donkergrijs, Z3   | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.8  | 1    | -              | 12/02/2018 | rond 0,16 doorsnee             | -                             | -        | -            | duidelijk, homogeen, donkergrijs, Z3  | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.9  | 1    | -              | 12/02/2018 | ovaal 0,53x0,65                | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin bruin donkergrijs,<br>Z3, bioturbatie weinig                    | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.10 | 1    | -              | 12/02/2018 | rechthoek 0,94x0,54            | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, lichtbruin bruin donkergrijs<br>zeer gevlekt, Z3, houtskool weinig         | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.11 | 1    | -              | 12/02/2018 | ovaal 0,67x0,94                | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, bruin donkergrijs, Z3,<br>houtskool weinig                                 | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.12 | 1    | -              | 12/02/2018 | onregelmatig<br>1,26x0,37/0,86 | -                             | NO-ZW    | -            | duidelijk, heterogeen, donkerbruin donkergrijs, Z3  |                            |                      |
| 1  | 1.13 | 1    | -              | 12/02/2018 | lineair 2,00x0,30              | -                             | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, donkerbruin beige spikkels, Z3,<br>houtskool weinig                        | greppel volle ME           |                      |
| 1  | 1.14 | 1    | -              | 12/02/2018 | onregelmatig<br>0,90x0,67      | naast<br>1.14                 | O-W      | -            | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3,<br>houtskool weinig                              | paalkuil                   |                      |
| 1  | 1.15 | 1    | -              | 12/02/2018 | ovaal 0,37x0,22                | -                             | NO-ZW    | -            | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3,<br>houtskool weinig                              | paalkuil                   |                      |

|   |      |   |   |            |                        |   |       |   |   |            |  |
|---|------|---|---|------------|------------------------|---|-------|---|---|------------|--|
| 1 | 1.16 | 1 | - | 12/02/2018 | trapezium 1,26x0,65    | - | NO-ZW | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, aardewerk weinig   | kuil       |  |
| 1 | 1.17 | 1 | - | 12/02/2018 | linair 6,00x1,75       | - | NO-ZW | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | erfgreppel |  |
| 1 | 1.18 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 0,40x?           | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | deel kuil  |  |
| 1 | 1.19 | 1 | - | 12/02/2018 | lineair 1,30x0,90      | - | NO-ZW | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | kuil       |  |
| 1 | 1.20 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,30x?    | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, natuursteen weinig | kuil       |  |
| 1 | 1.21 | 1 | - | 12/02/2018 | rond 0,25 doorsnee     | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.22 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 1,05x0,68     | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, aardewerk weinig   | sluitpaal? |  |
| 1 | 1.23 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,90x0,82     | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, aardewerk weinig   | sluitpaal? |  |
| 1 | 1.24 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 0,90x0,55        | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil?  |  |
| 1 | 1.25 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 1,10x0,94        | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil?  |  |
| 1 | 1.26 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,60x0,47 | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil?  |  |
| 1 | 1.27 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 0,27x0,42        | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.28 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,65          | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.29 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,65x0,70     | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.30 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 0,51x0,43        | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.31 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,50          | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |
| 1 | 1.32 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,75          | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                     | paalkuil   |  |

|   |      |   |   |            |                        |                       |       |   |  |               |  |
|---|------|---|---|------------|------------------------|-----------------------|-------|---|--|---------------|--|
| 1 | 1.33 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,23          | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.34 | 1 | - | 12/02/2018 | rechthoek 1,18x0,60    | -                     | NO-ZW | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.35 | 1 | - | 12/02/2018 | rechthoek 1,75x0,75    | -                     | NW-ZO | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.36 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,48          | doorsned en door 1.35 | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.37 | 1 | - | 12/02/2018 | rechthoek ?x0,80       | -                     | NO-ZW | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.38 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,76          | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.39 | 1 | - | 12/02/2018 | vierkant 0,60          | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.40 | 1 | - | 12/02/2018 | rechthoek 0,40x0,30    | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.41 | 1 | - | 12/02/2018 | lineair 6,00x1,70      | -                     | NW-ZO | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | greppel       |  |
| 1 | 1.42 | 1 | - | 12/02/2018 | ovaal 0,40x0,21        | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.43 | 1 | - | 12/02/2018 | rond 0,20 doorsnee     | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.44 | 1 | - | 12/02/2018 | lineair 3,00x0,35      | -                     | NO-ZW | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | greppel       |  |
| 1 | 1.45 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig ?x0,50    | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.46 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,70x0,40 | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | paalkuil      |  |
| 1 | 1.47 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,68x?    | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | deel paalkuil |  |
| 1 | 1.48 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,54x?    | -                     | -     | - | duidelĳk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig | deel paalkuil |  |

|   |      |   |   |            |                                |   |       |   |   |          |  |
|---|------|---|---|------------|--------------------------------|---|-------|---|---|----------|--|
| 1 | 1.49 | 1 | - | 12/02/2018 | lineair 2,00x0,40              | - | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | greppel  |  |
| 1 | 1.50 | 1 | - | 12/02/2018 | lineair 6,00x1,00              | - | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | greppel  |  |
| 1 | 1.51 | 1 | - | 12/02/2018 | rond 0,22 doorsnee             | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 1 | 1.52 | 1 | - | 12/02/2018 | rond 0,30 doorsnee             | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, baksteen matig | paalkuil |  |
| 1 | 1.53 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,34x0,33         | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 1 | 1.54 | 1 | - | 12/02/2018 | onregelmatig 0,40x0,36         | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 1 | 1.55 | 1 | - | 12/02/2018 | -                              | - | -     | - |   |          |  |
| 1 | 1.56 | 1 | - | 13/02/2018 | L-vormig, breedte 1,00         | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | greppel  |  |
| 1 | 1.57 | 1 | - | 13/02/2018 | -                              | - | -     | - |   |          |  |
| 1 | 1.58 | 1 | - | 13/02/2018 | -                              | - | -     | - |   |          |  |
| 1 | 1.59 | 1 | - | 13/02/2018 | lineair 3,00x0,50              | - | NO-ZW | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | greppel  |  |
| 1 | 1.60 | 1 | - | 13/02/2018 | onregelmatig 0,53x0,47         | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 1 | 1.61 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,36x0,31                | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 1 | 1.62 | 1 | - | 13/02/2018 | rechthoek 0,42x0,36            | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, vrij homogeen, Z3, houtskool weinig           | paalkuil |  |
| 1 | 1.63 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,80x0,55                | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, sterk gevlekt, Z3, houtskool weinig                        | paalkuil |  |
| 1 | 1.64 | 1 | - | 13/02/2018 | onregelmatig 0,50x0,45         | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, gevlekt, Z3, houtskool weinig                              | paalkuil |  |
| 1 | 1.65 | 1 | - | 13/02/2018 | onregelmatig, deels in profiel | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, vrij homogeen, Z3, houtskool weinig                        | paalkuil |  |
| 1 | 1.66 | 1 | - | 13/02/2018 | -                              | - | -     | - |   |          |  |
| 1 | 1.67 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,40x0,20                | - | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                 | paalkuil |  |

|   |      |   |   |            |                           |   |   |   |   |          |  |
|---|------|---|---|------------|---------------------------|---|---|---|---|----------|--|
| 1 | 1.68 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,87x0,50           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.69 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,26x0,20           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.70 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,63x0,40           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.71 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,40x0,35           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.72 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,60x0,55           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.73 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,60x0,45           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.74 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,38x0,20           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.75 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,20x0,15           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig, aardewerk weinig | paalkuil |  |
| 1 | 1.76 | 1 | - | 13/02/2018 | onregelmatig<br>0,90x0,43 | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | kuil     |  |
| 1 | 1.77 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,80x0,50           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.78 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,60x0,45           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.79 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,55x0,32           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.80 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,50x0,35           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.81 | 1 | - | 13/02/2018 | ovaal 0,57x0,40           | - | - | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z3, houtskool weinig                   | paalkuil |  |
| 1 | 1.82 | 1 | - | 14/02/2018 | vierkant 0,37             | - | - | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkerbruin, Z3  | paalkuil |  |
| 1 | 1.83 | 1 | - | 14/02/2018 | rechthoek 0,62x0,70       | - | - | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkerbruin, grijsig gevlekt, Z3, houtskool weinig     | paalkuil |  |
| 1 | 1.84 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,98 doorsnee        | - | - | - | duidelijk, heterogeen, grijs donkerbruin, Z3, houtskool weinig                      | paalkuil |  |

|   |      |   |   |            |  |   |       |   |   |                  |  |
|---|------|---|---|------------|--|---|-------|---|---|------------------|--|
| 1 | 1.85 | 1 | - | 14/02/2018 | vierkant 1,05                          | snijdt<br>1.41                                | -     | - | duidelijk, heterogeen, lichtgrijs lichtbruin, Z3,<br>houtskool weinig                 | paalkuil         |  |
| 1 | 1.86 | 1 | - | 14/02/2018 | ovaal 0,70x0,50                        | -   | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigedonkergrijs, gevlekt, Z3,<br>Fe weinig                    | paalkuil         |  |
| 1 | 1.87 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,32 doorsnee                     | -   | -     | - | duidelijk, grijs, homogeen, Z3  | paalkuil         |  |
| 1 | 1.88 | 1 | - | 14/02/2018 | lineair 4,00x0,55                      | doorsned<br>en door<br>1.104 en<br>1.17       | NO-ZW | - | duidelijk, homogeen, donkergrijs bruin, Z3, houtskool<br>matig                        | greppel          |  |
| 1 | 1.89 | 1 | - | 14/02/2018 | lineair 9,00x0,55                      | doorsned<br>en door<br>1.91 en<br>1.50        | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, bruin, grijs, bruinige vlekken, Z3,<br>houtskool weinig        | greppel          |  |
| 1 | 1.90 | 1 | - | 14/02/2018 | lineair<br>9,00x0,36(onregelmati<br>g) | doorsned<br>en door<br>1.50,<br>langs<br>1.89 | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, grijsbruin, Z3   | greppel          |  |
| 1 | 1.91 | 1 | - | 14/02/2018 | afgerond rechthoek<br>0,96x0,57        | snijdt<br>1.89                                | O-W   | - | duidelijk, heterogeen, gevlekt, lichtgrijs bruin<br>beigegrijs, Z3, scherpe aflijning | paalkuil recent? |  |
| 1 | 1.92 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,36 doorsnee                     | 1.50?   | -     | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkergrijs, Z3  | paalkuil         |  |
| 1 | 1.93 | 1 | - | 14/02/2018 | rechthoek 0,54x0,36                    | snijdt<br>1.96                                | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkergrijs donkerbruin,<br>Z3                           | paalkuil         |  |
| 1 | 1.94 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,30 doorsnee                     | -   | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin donkergrijs, Z3                                    | paalkuil         |  |
| 1 | 1.95 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,52 doorsnee                     | snijdt 1.96                                   | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin donkergrijs, Z3, Fe<br>weinig                      | paalkuil         |  |

|   |       |   |   |            |                               |  |       |   |   |                 |  |
|---|-------|---|---|------------|-------------------------------|--|-------|---|---|-----------------|--|
| 1 | 1.96  | 1 | - | 14/02/2018 | lineair 0,61x4,00             | doorsned<br>en door<br>1.56,<br>1.50,<br>1.93 en<br>1.96 | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, grijs bruin, gevlekt, Z3, Fe matig                                   | greppel ME      |  |
| 1 | 1.97  | 1 | - | 14/02/2018 | 0,54x0,94 ovaal               | -  | NO-ZW | - | vaag, heterogeen, beige lichtgrijs, gevlekt, Fe matig, zeer bleek                           | paalkuil        |  |
| 1 | 1.98  | 1 | - | 14/02/2018 | onregelmatig<br>1,00x0,75     | -  | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkergrijs, Z3, houtskool weinig                              | paalkuil        |  |
| 1 | 1.99  | 1 | - | 14/02/2018 | ovaal 0,59x0,43               | -  | -     | - | duidelijk, heterogeen, bruin beige donkergrijs, gevlekt, Z3                                 | paalkuil        |  |
| 1 | 1.100 | 1 | - | 14/02/2018 | ovaal 0,57x0,46               | -  | -     | - | duidelijk, heterogeen, bruin beige donkergrijs, gevlekt, Z3, Fe weinig                      | paalkuil        |  |
| 1 | 1.101 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,36 doorsnee            | -  | -     | - | duidelijk, heterogeen, bruin beige donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig               | paalkuil        |  |
| 1 | 1.102 | 1 | - | 14/02/2018 | rond 0,34 doorsnee            | -  | -     | - | duidelijk, heterogeen, bruin beige donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig               | paalkuil        |  |
| 1 | 1.103 | 1 | - | 14/02/2018 | rechthoekig 0,43x0,28         | -  | O-W   | - | duidelijk, heterogeen, oranje donkergrijs, Z3, Fe weinig                                    | paalkuil        |  |
| 1 | 1.104 | 1 | - | 14/02/2018 | lineair 14,00x1,30            | -  | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin donkergrijs, Z3, humeus matig                            | greppel Late ME |  |
|   |       |   |   |            |                               |  |       |   |   |                 |  |
| 2 | 2.1   | 1 | - | 16/02/2018 | lineair gebogen<br>1,20x10,00 | doorsned<br>en door<br>2.4?                              | NO-ZW | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, humeus matig, baksteen weinig   | greppel         |  |
| 2 | 2.2   | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,80x0,62               | -  | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig | paalkuil        |  |
| 2 | 2.3   | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,65x0,40               | -  | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig | paalkuil        |  |
| 2 | 2.4   | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,41 doorsnee            | snijdt 2.1   | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig | paalkuil        |  |

|   |      |   |   |            |                    |                        |       |   |   |          |  |
|---|------|---|---|------------|--------------------|------------------------|-------|---|---|----------|--|
| 2 | 2.5  | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,44 doorsnee | tegen 2.6              | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig, meer grijs | paalkuil |  |
| 2 | 2.6  | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,62x0,40    | tegen 2.5              | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig             | paalkuil |  |
| 2 | 2.7  | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,65 doorsnee | -                      | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig             | paalkuil |  |
| 2 | 2.8  | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,56x0,42    | -                      | O-W   | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool matig, humeus weinig, meer grijs  | paalkuil |  |
| 2 | 2.9  | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,31x0,22    | -                      | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool matig, humeus weinig, meer grijs  | paalkuil |  |
| 2 | 2.10 | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,43 doorsnee | -                      | -     | - | duidelijk, grijs, meer homogeen, Z3, baksteen weinig, houtskool weinig, humeus weinig                   | paalkuil |  |
| 2 | 2.11 | 1 | - | 16/02/2018 | vierkant 0,27      | doorsned en door 2.12  | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig             | paalkuil |  |
| 2 | 2.12 | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 1,03x4,30  | snijdt 1.1 en 2.11     | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool matig, humeus weinig, meer grijs  | greppel  |  |
| 2 | 2.13 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,76x0,56    | snijdt 1.104           | O-W   | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig             | paalkuil |  |
| 2 | 2.14 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,54x0,42    | doorsned en door 1.104 | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, bruin donkergrijs, Z3, houtskool matig   | paalkuil |  |
| 2 | 2.15 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,59x0,40    | -                      | O-W   | - | duidelijk, heterogeen, beige bruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig            | paalkuil |  |
| 2 | 2.16 | 1 | - | 16/02/2018 | vierkant 0,38x0,25 | doorsned en door 1.104 | -     | - | duidelijk, vrij homogeen, donkerbruin, Z3, humeus matig   | paalkuil |  |

|   |      |   |   |            |                                 |                                   |       |   |   |          |  |
|---|------|---|---|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------|---|---|----------|--|
| 2 | 2.17 | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,21x0,24                  | -                                 | -     | - | duidelijk, heterogeen, donkerbruin bruin, Z3, humeus matig  | paalkuil |  |
| 2 | 2.18 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,26x0,44                 | -                                 | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beige bruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig                  | paalkuil |  |
| 2 | 2.19 | 1 | - | 16/02/2018 | vierkant 0,30                   | -                                 | -     | - | duidelijk, heterogeen, beige bruin donkergrijs, gevlekt, Z3, houtskool weinig, humeus weinig                  | paalkuil |  |
| 2 | 2.20 | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 7,00x0,67               | doorsned en door 1.88             | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, lichtgrijs bruin, Z3, houtskool matig, humeus matig                                    | greppel  |  |
| 2 | 2.21 | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 0,77x11,00              | doorsned en door 1.88/snijdt 1.17 | NW-ZO | - | duidelijk, heterogeen, grijs donkerbruin, Z3, houtskool matig, humeus matig                                   | greppel  |  |
| 2 | 2.22 | 1 | - | 16/02/2018 | vierkant onregelmatig 0,82x0,66 | bijna tegen abrupt einde 1.88     | -     | - | duidelijk, heterogeen, grijs donkerbruin, Z3, houtskool matig, humeus matig                                   | paalkuil |  |
| 2 | 2.23 | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,30 doorsnee              | -                                 | -     | - | duidelijk, heterogeen, beigebruin donkergrijs, Z3, Fe weinig, humeus weinig, houtskool weinig                 | paalkuil |  |
| 2 | 2.30 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,49x0,30                 | -                                 | O-W   | - | gelijk aan spoor 2.22B, duidelijk, heterogeen, beige donkergrijs, Z3, Fe matig, houtskool weinig              | paalkuil |  |
| 2 | 2.24 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,34x0,44                 | -                                 | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beige donkerbruin donkergrijs, Z3, gevlekt, houtskool matig, humeus matig              | paalkuil |  |
| 2 | 2.25 | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,35x0,30                  | -                                 | -     | - | duidelijk, heterogeen, beige donkerbruin donkergrijs, Z3, gevlekt, houtskool weinig, humeus matig             | paalkuil |  |
| 2 | 2.26 | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,46x0,35                 | -                                 | N-Z   | - | duidelijk, heterogeen, beige donkerbruin donkergrijs, Z3, gevlekt, houtskool weinig, humeus weinig, Fe weinig | paalkuil |  |

|   |       |   |   |            |                    |   |                |   |   |                 |  |
|---|-------|---|---|------------|--------------------|---|----------------|---|---|-----------------|--|
| 2 | 2.27  | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,43 doorsnee | -   | -              | - | duidelijk, heterogeen, beige donkerbruin donkergrijs, Z3, gevlekt, houtskool weinig, humeus weinig, Fe weinig | paalkuil        |  |
| 2 | 2.28  | 1 | - | 16/02/2018 | rond 0,29 doorsnee | -   | -              | - | duidelijk, homogener, bruin donkergrijs, Z3, houtskool weinig   | paalkuil        |  |
| 2 | 2.29  | 1 | - | 16/02/2018 | ovaal 0,41x0,28    | -   | O-W            | - | duidelijk, heterogeen, beige donkergrijs, Z3, houtskool weinig, Fe weinig                                     | paalkuil        |  |
| 2 | 1.56  | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 7,30x0,80  | -   | NO-ZW          | - | zie wp 1 spoor 1.56   | greppel         |  |
| 2 | 1.41  | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 1,87x8,00  | snijdt 1.17 doorsned en door 1.88         | NO-ZW en NW-ZO | - | zit 2x in werkput 2, zie werkput 1 S1.41  | greppel         |  |
| 2 | 1.17  | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 10,5x0,95  | doorsned en door 1.41 en 2.21 snijdt 2.20 | NO-ZW          | - | zie wp 1 spoor 1.17   | greppel         |  |
| 2 | 1.88  | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 10,5x0,70  | snijdt 1.41, 2.20 en 2.21                 | NO-ZW          | - | zie wp 1 spoor 1.88   | greppel         |  |
| 2 | 1.104 | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 9,00x1,57  | snijdt 1.6 en 2.12?                       | NW-ZO/O-W      | - | zie wp 1 spoor 1.104  | greppel late ME |  |
| 2 | 1.6   | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 3,00x1,34  | -   | NO-ZW          | - | zie wp 1 spoor 1.6  | greppel         |  |
| 2 | 1.1   | 1 | - | 16/02/2018 | lineair 0,68x9,50  | onder 2.12                                | NO-ZW          | - | zie wp 1 spoor 1.1  | greppel         |  |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info                     | Datum      |
|------|------------------------|--------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--------------------------------|------------|
| 0001 | P1050335               | spoor        | 1  | 1                | S 1 . 1          | 1    | O             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0002 | P1050340               | spoor        | 1  | 2                | S 1 . 2          | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0003 | P1050341               | overzicht    | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | aanleg werkput 1               | 12/02/2018 |
| 0004 | P1050345               | spoor        | 1  | 3                | S 1 . 3          | 1    | NO            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0005 | P1050348               | spoor        | 1  | 4                | S 1 . 4          | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0006 | P1050351               | spoor        | 1  | 5                | S 1 . 5          | 1    | O             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0007 | P1050356               | spoor        | 1  | 6                | S 1 . 6          | 1    | O             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0008 | P1050360               | spoor        | 1  | 7                | S 1 . 7          | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0009 | P1050363               | spoor        | 1  | 8                | S 1 . 8          | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0010 | P1050365               | spoor        | 1  | 9                | S 1 . 9          | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0011 | P1050369               | spoor        | 1  | 10               | S 1 . 10         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0012 | P1050374               | spoor        | 1  | 11               | S 1 . 11         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0013 | P1050375               | spoor        | 1  | 12               | S 1 . 12         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0014 | P1050378               | spoor        | 1  | 13               | S 1 . 13         | 1    | O             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0015 | P1050381               | spoor        | 1  | 14               | S 1 . 14         | 1    | NO            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0016 | P1050385               | spoor        | 1  | 15               | S 1 . 15         | 1    | NO            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0017 | P1050388               | spoor        | 1  | 16               | S 1 . 16         | 1    | NO            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0018 | P1050393               | spoor        | 1  | 17               | S 1 . 17         | 1    | O             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0019 | P1050398               | spoor        | 1  | 17               | S 1 . 17         | 1    | W             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0020 | P1050400               | overzicht    | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | overzicht bij aanleg werkput 1 | 12/02/2018 |
| 0021 | P1050403               | spoor        | 1  | 18               | S 1 . 18         | 1    | NO            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0022 | P1050407               | spoor        | 1  | 19               | S 1 . 19         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0023 | P1050409               | spoor        | 1  | 20               | S 1 . 20         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0024 | P1050412               | spoor        | 1  | 21               | S 1 . 21         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0025 | P1050416               | spoor        | 1  | 22               | S 1 . 22         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0026 | P1050418               | spoor        | 1  | 23               | S 1 . 23         | 1    | ZW            | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0027 | P1050420               | spoor        | 1  | 24               | S 1 . 24         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0028 | P1050424               | spoor        | 1  | 25               | S 1 . 25         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |
| 0029 | P1050427               | spoor        | 1  | 26               | S 1 . 26         | 1    | N             | -          | -                              | 12/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr      | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info | Datum      |
|------|------------------------|--------------|----|------------------|-----------------------|------|---------------|------------|------------|------------|
| 0030 | P1050429               | spoor        | 1  | 27               | S 1 . 27              | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0031 | P1050432               | spoor        | 1  | 28               | S 1 . 28              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0032 | P1050437               | spoor        | 1  | 29               | S 1 . 29              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0033 | P1050439               | spoor        | 1  | 30               | S 1 . 30              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0034 | P1050442               | spoor        | 1  | 58               | S 1 . 58              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0035 | P1050444               | spoor        | 1  | 31               | S 1 . 31              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0036 | P1050446               | spoor        | 1  | 32               | S 1 . 32              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0037 | P1050449               | spoor        | 1  | 33               | S 1 . 33              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0038 | P1050451               | spoor        | 1  | 34               | S 1 . 34              | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0039 | P1050452               | spoor        | 1  | 35               | S 1 . 35              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0040 | P1050456               | spoor        | 1  | 36               | S 1 . 36              | 1    | ZO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0041 | P1050459               | spoor        | 1  | 32, 33, 35 & 36  | S 1 . 32, 33, 35 & 36 | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0042 | P1050464               | spoor        | 1  | 37               | S 1 . 37              | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0043 | P1050467               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0044 | P1050469               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0045 | P1050470               | vlak         | 2  | -                | *                     | 2    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0046 | P1050474               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0047 | P1050475               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0048 | P1050478               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0049 | P1050479               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0050 | P1050661               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0051 | P1050667               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0052 | P1050669               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0053 | P1050671               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | W             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0054 | P1050673               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0055 | P1050675               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0056 | P1050677               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0057 | P1050679               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0058 | P1050688               | vlak         | 1  | -                | *                     | 1    | NW            | -          | -          | 12/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info | Datum      |
|------|------------------------|--------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|------------|------------|
| 0059 | P1050693               | vlak         | 1  | -                | *                | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0060 | P1050694               | vlak         | 1  | -                | *                | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0061 | P1050697               | vlak         | 1  | -                | *                | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0062 | P1050699               | spoor        | 1  | 38               | S 1 . 38         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0063 | P1050702               | spoor        | 1  | 39               | S 1 . 39         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0064 | P1050704               | spoor        | 1  | 40               | S 1 . 40         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0065 | P1050714               | spoor        | 1  | 41               | S 1 . 41         | 1    | NW            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0066 | P1050719               | spoor        | 1  | 42               | S 1 . 42         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0067 | P1050722               | spoor        | 1  | 43               | S 1 . 43         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0068 | P1050723               | spoor        | 1  | 44               | S 1 . 44         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0069 | P1050726               | spoor        | 1  | 45               | S 1 . 45         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0070 | P1050729               | spoor        | 1  | 46               | S 1 . 46         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0071 | P1050734               | spoor        | 1  | 47               | S 1 . 47         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0072 | P1050736               | spoor        | 1  | 48               | S 1 . 48         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0073 | P1050737               | spoor        | 1  | 49               | S 1 . 49         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0074 | P1050744               | spoor        | 1  | 50               | S 1 . 50         | 1    | NW            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0075 | P1050746               | spoor        | 1  | 51               | S 1 . 51         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0076 | P1050747               | spoor        | 1  | 52               | S 1 . 52         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0077 | P1050750               | spoor        | 1  | 53               | S 1 . 53         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0078 | P1050751               | spoor        | 1  | 54 & 55          | S 1 . 54 & 55    | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0079 | P1050752               | spoor        | 1  | 54 & 55          | S 1 . 54 & 55    | 1    | Z             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0080 | P1050757               | spoor        | 1  | 56               | S 1 . 56         | 1    | NW            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0081 | P1050758               | spoor        | 1  | 57               | S 1 . 57         | 1    | O             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0082 | P1050761               | spoor        | 1  | 59               | S 1 . 59         | 1    | O             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0083 | P1050763               | spoor        | 1  | 60               | S 1 . 60         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0084 | P1050764               | spoor        | 1  | 61               | S 1 . 61         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0085 | P1050767               | spoor        | 1  | 62               | S 1 . 62         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0086 | P1050769               | spoor        | 1  | 63               | S 1 . 63         | 1    | N             | -          | -          | 12/02/2018 |
| 0087 | P1050770               | spoor        | 1  | 64               | S 1 . 64         | 1    | NO            | -          | -          | 12/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info   | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0088 | P1050771               | spoor            | 1  | 65               | S 1 . 65         | 1    | N             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0089 | P1050774               | spoor            | 1  | 66               | S 1 . 66         | 1    | O             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0090 | P1050776               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0091 | P1050778               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0092 | P1050780               | overzicht        | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | onder andere de huisplattegrond duidelijk op vlakoverzicht | 12/02/2018 |
| 0093 | P1050783               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0094 | P1050784               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | Met volledige structuur (huis/schuur-plattegrond)          | 12/02/2018 |
| 0095 | P1050785               | overzicht        | 1  | -                | *                | 1    | ZW            | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0096 | P1050787               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | met huisplattegrond  | 12/02/2018 |
| 0097 | P1050788               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0098 | P1050791               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | NW            | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0099 | P1050792               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | NW            | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0100 | P1050796               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | NO            | -          | huisplattegrond  | 12/02/2018 |
| 0101 | P1050798               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0102 | P1050799               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0103 | P1050801               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0104 | P1050802               | vlak             | 1  | -                | *                | 1    | W             | -          | -  | 12/02/2018 |
| 0105 | P1050483               | coupe            | 1  | 2                | CP 1 . 2         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0106 | P1050487               | coupe(ingekrast) | 1  | 2                | CP 1 . 2         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0107 | P1050493               | coupe(ingekrast) | 1  | 1                | CP 1 . 1         | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0108 | P1050494               | coupe            | 1  | 3                | CP 1 . 3         | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0109 | P1050497               | coupe(ingekrast) | 1  | 3                | CP 1 . 3         | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0110 | P1050499               | coupe            | 1  | 4                | CP 1 . 4         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0111 | P1050501               | coupe(ingekrast) | 1  | 4                | CP 1 . 4         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0112 | P1050502               | coupe            | 1  | 5                | CP 1 . 5         | 1    | W             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0113 | P1050504               | coupe(ingekrast) | 1  | 5                | CP 1 . 5         | 1    | W             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0114 | P1050506               | coupe            | 1  | 10               | CP 1 . 10        | 1    | ZW            | -          | detail met bodem, wateroverlast                            | 13/02/2018 |
| 0115 | P1050508               | coupe(ingekrast) | 1  | 10               | CP 1 . 10        | 1    | ZW            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0116 | P1050509               | coupe            | 1  | 11               | CP 1 . 11        | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|------------|------------|
| 0117 | P1050510               | coupe            | 1  | 11               | CP 1 . 11        | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0118 | P1050511               | coupe(ingekrast) | 1  | 11               | CP 1 . 11        | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0119 | P1050515               | coupe            | 1  | 6                | CP 1 . 6         | 1    | W             | -          | coupe 1.6A | 13/02/2018 |
| 0120 | P1050517               | coupe(ingekrast) | 1  | 6                | CP 1 . 6         | 1    | W             | -          | coupe 1.6A | 13/02/2018 |
| 0121 | P1050518               | coupe            | 1  | 7                | CP 1 . 7         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0122 | P1050520               | coupe(ingekrast) | 1  | 7                | CP 1 . 7         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0123 | P1050523               | coupe            | 1  | 8                | CP 1 . 8         | 1    | Z             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0124 | P1050524               | coupe(ingekrast) | 1  | 8                | CP 1 . 8         | 1    | Z             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0125 | P1050526               | coupe            | 1  | 9                | CP 1 . 9         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0126 | P1050528               | coupe(ingekrast) | 1  | 9                | CP 1 . 9         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0127 | P1050531               | spoor            | 1  | 67               | S 1 . 67         | 1    | NO            | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0128 | P1050534               | spoor            | 1  | 68               | S 1 . 68         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0129 | P1050536               | spoor            | 1  | 69               | S 1 . 69         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0130 | P1050538               | spoor            | 1  | 70               | S 1 . 70         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0131 | P1050540               | spoor            | 1  | 71               | S 1 . 71         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0132 | P1050542               | spoor            | 1  | 72               | S 1 . 72         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0133 | P1050545               | spoor            | 1  | 73               | S 1 . 73         | 1    | NO            | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0134 | P1050546               | spoor            | 1  | 74               | S 1 . 74         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0135 | P1050551               | spoor            | 1  | 75               | S 1 . 75         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0136 | P1050554               | spoor            | 1  | 76 & 77          | S 1 . 76 & 77    | 1    | NO            | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0137 | P1050557               | spoor            | 1  | 78               | S 1 . 78         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0138 | P1050558               | spoor            | 1  | 79               | S 1 . 79         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0139 | P1050560               | spoor            | 1  | 80               | S 1 . 80         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0140 | P1050565               | spoor            | 1  | 81               | S 1 . 81         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0141 | P1050567               | spoor            | 1  | 87               | S 1 . 87         | 1    | NO            | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0142 | P1050570               | spoor            | 1  | 82               | S 1 . 82         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0143 | P1050573               | spoor            | 1  | 83               | S 1 . 83         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0144 | P1050577               | spoor            | 1  | 84               | S 1 . 84         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |
| 0145 | P1050578               | spoor            | 1  | 85               | S 1 . 85         | 1    | N             | -          | -          | 13/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr  | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info                                 | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|-------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0146 | P1050582               | spoor            | 1  | 86               | S 1 . 86          | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0147 | P1050586               | spoor            | 1  | 89               | S 1 . 89          | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0148 | P1050590               | spoor            | 1  | 88               | S 1 . 88          | 1    | O             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0149 | P1050591               | spoor            | 1  | 90               | S 1 . 90          | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0150 | P1050597               | spoor            | 1  | 91               | S 1 . 91          | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0151 | P1050600               | spoor            | 1  | 92               | S 1 . 92          | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0152 | P1050603               | spoor            | 1  | 93, 94 & 95      | S 1 . 93, 94 & 95 | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0153 | P1050605               | spoor            | 1  | 93, 94 & 95      | S 1 . 93, 94 & 95 | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0154 | P1050607               | spoor            | 1  | 96               | S 1 . 96          | 1    | NW            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0155 | P1050611               | spoor            | 1  | 97               | S 1 . 97          | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0156 | P1050613               | spoor            | 1  | 98               | S 1 . 98          | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0157 | P1050615               | spoor            | 1  | 99               | S 1 . 99          | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0158 | P1050618               | spoor            | 1  | 100              | S 1 . 100         | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0159 | P1050620               | spoor            | 1  | 101 & 102        | S 1 . 101 & 102   | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0160 | P1050622               | spoor            | 1  | 103              | S 1 . 103         | 1    | NO            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0161 | P1050626               | coupe            | 1  | 12               | CP 1 . 12         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0162 | P1050627               | coupe(ingekrast) | 1  | 12               | CP 1 . 12         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0163 | P1050629               | coupe            | 1  | 13               | CP 1 . 13         | 1    | NW            | -          | recente verstoring met onderin een leiding | 13/02/2018 |
| 0164 | P1050631               | spoor            | 1  | 13               | S 1 . 13          | 1    |               | -          | leiding onderin de verstoring              | 13/02/2018 |
| 0165 | P1050633               | coupe            | 1  | 14               | CP 1 . 14         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0166 | P1050634               | coupe(ingekrast) | 1  | 14               | CP 1 . 14         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0167 | P1050637               | coupe            | 1  | 15               | CP 1 . 15         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0168 | P1050638               | coupe(ingekrast) | 1  | 15               | CP 1 . 15         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0169 | P1050640               | coupe            | 1  | 16               | CP 1 . 16         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0170 | P1050642               | coupe(ingekrast) | 1  | 16               | CP 1 . 16         | 1    | Z             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0171 | P1050645               | coupe            | 1  | 67               | CP 1 . 67         | 1    | NW            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0172 | P1050647               | coupe(ingekrast) | 1  | 67               | CP 1 . 67         | 1    | NW            | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0173 | P1050648               | coupe            | 1  | 68               | CP 1 . 68         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |
| 0174 | P1050650               | coupe            | 1  | 68               | CP 1 . 68         | 1    | N             | -          | -  | 13/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info                             | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0175 | P1050651               | coupe(ingekrast) | 1  | 68               | CP 1 . 68        | 1    | N             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0176 | P1050654               | coupe            | 1  | 1                | CP 1 . 1         | 1    | W             | -          | Coupe 1.1B                             | 13/02/2018 |
| 0177 | P1050656               | coupe(ingekrast) | 1  | 1                | CP 1 . 1         | 1    | W             | -          | Coupe 1.1B                             | 13/02/2018 |
| 0178 | P1050657               | coupe            | 1  | 69               | CP 1 . 69        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0179 | P1050659               | coupe(ingekrast) | 1  | 69               | CP 1 . 69        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0180 | P1050663               | coupe            | 1  | 70               | CP 1 . 70        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0181 | P1050666               | coupe(ingekrast) | 1  | 70               | CP 1 . 70        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0182 | P1050668               | coupe            | 1  | 71               | CP 1 . 71        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0183 | P1050669               | coupe(ingekrast) | 1  | 71               | CP 1 . 71        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0184 | P1050671               | coupe            | 1  | 72               | CP 1 . 72        | 1    | N             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0185 | P1050673               | coupe(ingekrast) | 1  | 72               | CP 1 . 72        | 1    | N             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0186 | P1050676               | coupe            | 1  | 73               | CP 1 . 73        | 1    | NO            | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0187 | P1050678               | coupe(ingekrast) | 1  | 73               | CP 1 . 73        | 1    | NO            | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0188 | P1050679               | coupe            | 1  | 74               | CP 1 . 74        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0189 | P1050681               | coupe(ingekrast) | 1  | 74               | CP 1 . 74        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0190 | P1050683               | coupe            | 1  | 75               | CP 1 . 75        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0191 | P1050686               | coupe(ingekrast) | 1  | 75               | CP 1 . 75        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0192 | P1050687               | coupe            | 1  | 78               | CP 1 . 78        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0193 | P1050689               | coupe(ingekrast) | 1  | 78               | CP 1 . 78        | 1    | O             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0194 | P1050690               | coupe            | 1  | 77               | CP 1 . 77        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0195 | P1050692               | coupe(ingekrast) | 1  | 77               | CP 1 . 77        | 1    | Z             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0196 | P1050694               | spoor            | 1  | 104              | S 1 . 104        | 1    | W             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0197 | P1050696               | overzicht        | 1  | -                | *                | 1    | ZW            | -          | sporen gecoupeerd en Glenn is gelukkig | 13/02/2018 |
| 0198 | P1050697               | overzicht        | 1  | -                | *                | 1    | NW            | -          | mooie overzichtsfoto werkput 1         | 13/02/2018 |
| 0199 | P1050699               | coupe            | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | coupe 1.104A                           | 13/02/2018 |
| 0200 | P1050700               | coupe            | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | coupe 1.104A                           | 13/02/2018 |
| 0201 | P1050702               | coupe(ingekrast) | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0202 | P1050703               | coupe(ingekrast) | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | -                                      | 13/02/2018 |
| 0203 | P1050705               | coupe            | 1  | 18               | CP 1 . 18        | 1    | NW            | -          | -                                      | 13/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info                            | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|---------------------------------------|------------|
| 0204 | P1050707               | coupe(ingekrast) | 1  | 18               | CP 1 . 18        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0205 | P1050708               | coupe            | 1  | 19               | CP 1 . 19        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0206 | P1050709               | coupe            | 1  | 19               | CP 1 . 19        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0207 | P1050711               | coupe(ingekrast) | 1  | 19               | CP 1 . 19        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0208 | P1050713               | coupe            | 1  | 79               | CP 1 . 79        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0209 | P1050714               | coupe(ingekrast) | 1  | 79               | CP 1 . 79        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0210 | P1050716               | coupe            | 1  | 20               | CP 1 . 20        | 1    | NW            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0211 | P1050718               | coupe(ingekrast) | 1  | 20               | CP 1 . 20        | 1    | N             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0212 | P1050721               | coupe            | 1  | 88               | CP 1 . 88        | 1    | NO            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0213 | P1050724               | coupe(ingekrast) | 1  | 88               | CP 1 . 88        | 1    | NO            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0214 | P1050725               | coupe(ingekrast) | 1  | 88               | CP 1 . 88        | 1    | NO            | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0215 | P1050726               | coupe            | 1  | 76               | CP 1 . 76        | 1    | O             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0216 | P1050728               | coupe(ingekrast) | 1  | 76               | CP 1 . 76        | 1    | O             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0217 | P1050731               | coupe            | 1  | 17               | CP 1 . 17        | 1    | NW            | -          | coupe 1.17A                           | 13/02/2018 |
| 0218 | P1050733               | coupe(ingekrast) | 1  | 17               | CP 1 . 17        | 1    | NW            | -          | coupe 1.17A                           | 13/02/2018 |
| 0219 | P1050735               | coupe            | 1  | 17               | CP 1 . 17        | 1    | W             | -          | coupe 1.17B                           | 13/02/2018 |
| 0220 | P1050737               | coupe(ingekrast) | 1  | 17               | CP 1 . 17        | 1    | W             | -          | coupe 1.17B                           | 13/02/2018 |
| 0221 | P1050739               | coupe            | 1  | 87               | CP 1 . 87        | 1    | N             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0222 | P1050740               | coupe(ingekrast) | 1  | 87               | CP 1 . 87        | 1    | N             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0223 | P1050743               | coupe            | 1  | 87               | CP 1 . 87        | 1    | N             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0224 | P1050744               | coupe(ingekrast) | 1  | 87               | CP 1 . 87        | 1    | N             | -          | -                                     | 13/02/2018 |
| 0225 | P1050745               | coupe            | 1  | 25               | CP 1 . 25        | 1    | O             | -          | -                                     | 14/02/2018 |
| 0226 | P1050747               | coupe(ingekrast) | 1  | 25               | CP 1 . 25        | 1    | O             | -          | -                                     | 14/02/2018 |
| 0227 | P1050748               | coupe            | 1  | 22               | CP 1 . 22        | 1    | W             | -          | gecoupet tot grondwater               | 14/02/2018 |
| 0228 | P1050749               | coupe(ingekrast) | 1  | 22               | CP 1 . 22        | 1    | W             | -          | verdiept tot bodem spoor              | 14/02/2018 |
| 0229 | P1050750               | detail           | 1  | 22               | *                | 1    | W             | -          | detail van de coupe, onderste vulling | 14/02/2018 |
| 0230 | P1050751               | coupe            | 1  | 22               | CP 1 . 22        | 1    | W             | -          | tot bodem spoor                       | 14/02/2018 |
| 0231 | P1050752               | coupe(ingekrast) | 1  | 22               | CP 1 . 22        | 1    | W             | -          | -                                     | 14/02/2018 |
| 0232 | P1050753               | coupe            | 1  | 24               | CP 1 . 24        | 1    | O             | -          | -                                     | 14/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info               | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--------------------------|------------|
| 0233 | P1050754               | coupe(ingekrast) | 1  | 24               | CP 1 . 24        | 1    | O             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0234 | P1050755               | coupe            | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | coupe 1.104B             | 14/02/2018 |
| 0235 | P1050758               | coupe(ingekrast) | 1  | 104              | CP 1 . 104       | 1    | N             | -          | coupe 1.104B             | 14/02/2018 |
| 0236 | P1050761               | coupe            | 1  | 30               | CP 1 . 30        | 1    | O             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0237 | P1050762               | coupe(ingekrast) | 1  | 30               | CP 1 . 30        | 1    | O             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0238 | P1050763               | coupe            | 1  | 27               | CP 1 . 27        | 1    | N             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0239 | P1050764               | coupe(ingekrast) | 1  | 27               | CP 1 . 27        | 1    | N             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0240 | P1050765               | coupe            | 1  | 23               | CP 1 . 23        | 1    | ZW            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0241 | P1050767               | coupe(ingekrast) | 1  | 23               | CP 1 . 23        | 1    | ZW            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0242 | P1050769               | coupe            | 1  | 58               | CP 1 . 58        | 1    | NO            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0243 | P1050772               | coupe(ingekrast) | 1  | 58               | CP 1 . 58        | 1    | NO            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0244 | P1050774               | coupe            | 1  | 31               | CP 1 . 31        | 1    | NW            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0245 | P1050775               | coupe(ingekrast) | 1  | 31               | CP 1 . 31        | 1    | N             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0246 | P1050778               | coupe            | 1  | 28               | CP 1 . 28        | 1    | O             | -          | tot opkomen grondwater   | 14/02/2018 |
| 0247 | P1050780               | coupe            | 1  | 28               | CP 1 . 28        | 1    | O             | -          | verdiept tot bodem spoor | 14/02/2018 |
| 0248 | P1050781               | coupe(ingekrast) | 1  | 28               | CP 1 . 28        | 1    | O             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0249 | P1050783               | coupe            | 1  | 32               | CP 1 . 32        | 1    | NW            | -          | tot opkomen grondwater   | 14/02/2018 |
| 0250 | P1050784               | coupe            | 1  | 32               | CP 1 . 32        | 1    | N             | -          | verdiept tot bodem spoor | 14/02/2018 |
| 0251 | P1050786               | coupe(ingekrast) | 1  | 32               | CP 1 . 32        | 1    | N             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0252 | P1050790               | coupe            | 1  | 83               | CP 1 . 83        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0253 | P1050791               | coupe(ingekrast) | 1  | 83               | CP 1 . 83        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0254 | P1050794               | coupe            | 1  | 84               | CP 1 . 84        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0255 | P1050795               | coupe(ingekrast) | 1  | 84               | CP 1 . 84        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0256 | P1050797               | coupe            | 1  | 29               | CP 1 . 29        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0257 | P1050798               | coupe(ingekrast) | 1  | 29               | CP 1 . 29        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0258 | P1050800               | coupe            | 1  | 37               | CP 1 . 37        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0259 | P1050802               | coupe(ingekrast) | 1  | 37               | CP 1 . 37        | 1    | W             | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0260 | P1050804               | coupe            | 1  | 34               | CP 1 . 34        | 1    | NO            | -          | -                        | 14/02/2018 |
| 0261 | P1050806               | coupe(ingekrast) | 1  | 34               | CP 1 . 34        | 1    | NO            | -          | -                        | 14/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info   | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0262 | P1050807               | coupe(ingekrast) | 1  | 34               | CP 1 . 34        | 1    | NO            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0263 | P1050808               | coupe            | 1  | 38               | CP 1 . 38        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0264 | P1050812               | coupe(ingekrast) | 1  | 38               | CP 1 . 38        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0265 | P1050813               | coupe            | 1  | 89               | CP 1 . 89        | 1    | Z             | -          | ZON #μ*@*!   | 14/02/2018 |
| 0266 | P1050814               | coupe(ingekrast) | 1  | 89               | CP 1 . 89        | 1    | Z             | -          | ZON #μ*@*!   | 14/02/2018 |
| 0267 | P1050816               | coupe            | 1  | 36               | CP 1 . 36        | 1    | ZO            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0268 | P1050818               | coupe(ingekrast) | 1  | 36               | CP 1 . 36        | 1    | ZO            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0269 | P1050821               | coupe            | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | ZW            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0270 | P1050823               | coupe(ingekrast) | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | ZW            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0271 | P1050825               | coupe            | 1  | 85               | CP 1 . 85        | 1    | N             | -          | tot opkomen grondwater                               | 14/02/2018 |
| 0272 | P1050826               | coupe(ingekrast) | 1  | 85               | CP 1 . 85        | 1    | N             | -          | tot opkomen grondwater                               | 14/02/2018 |
| 0273 | P1050827               | coupe            | 1  | 85               | CP 1 . 85        | 1    | N             | -          | tot bodem spoor                                      | 14/02/2018 |
| 0274 | P1050828               | coupe            | 1  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | O             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0275 | P1050830               | bodemprofiel     | 1  | 1                | P 1 . 1          | 1    | W             | 1.1        | -  | 14/02/2018 |
| 0276 | P1050831               | bodemprofiel     | 1  | 2                | P 1 . 2          | 1    | W             | 1.2        | -  | 14/02/2018 |
| 0277 | P1050834               | bodemprofiel     | 1  | 3                | P 1 . 3          | 1    | O             | 1.3        | zon  | 14/02/2018 |
| 0278 | P1050835               | detail           | 1  | 3                | P 1 . 3          | 1    | O             | 1.3        | detail van het bodemprofiel, klein restje B-horizont | 14/02/2018 |
| 0279 | P1050836               | detail           | 1  | 3                | P 1 . 3          | 1    | O             | 1.3        | detail van het bodemprofiel, klein restje B-horizont | 14/02/2018 |
| 0280 | P1050837               | coupe(ingekrast) | 1  | 3                | CP 1 . 3         | 1    | O             | 1.3        | spitsporen in bodemprofiel                           | 14/02/2018 |
| 0281 | P1050838               | detail           | 1  | 3                | P 1 . 4          | 1    | O             | 1.3        | spitsporen in bodemprofiel                           | 14/02/2018 |
| 0282 | P1050839               | coupe            | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0283 | P1050841               | coupe            | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0284 | P1050842               | coupe(ingekrast) | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0285 | P1050844               | coupe(ingekrast) | 1  | 35               | CP 1 . 35        | 1    | W             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0286 | P1050845               | coupe            | 1  | 33               | CP 1 . 33        | 1    | NO            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0287 | P1050846               | coupe(ingekrast) | 1  | 33               | CP 1 . 33        | 1    | NO            | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0288 | P1050847               | coupe            | 1  | 26               | CP 1 . 26        | 1    | O             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0289 | P1050849               | coupe(ingekrast) | 1  | 26               | CP 1 . 26        | 1    | O             | -          | -  | 14/02/2018 |
| 0290 | P1050850               | coupe            | 1  | 82               | CP 1 . 82        | 1    | O             | -          | -  | 14/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info  | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|-------------|------------|
| 0291 | P1050853               | coupe(ingekrast) | 1  | 82               | CP 1 . 82        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0292 | P1050854               | coupe            | 1  | 81               | CP 1 . 81        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0293 | P1050855               | coupe(ingekrast) | 1  | 81               | CP 1 . 81        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0294 | P1050856               | coupe            | 1  | 44               | CP 1 . 44        | 1    | NO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0295 | P1050858               | coupe(ingekrast) | 1  | 44               | CP 1 . 44        | 1    | NO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0296 | P1050859               | coupe            | 1  | 42               | CP 1 . 42        | 1    | ZO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0297 | P1050860               | coupe(ingekrast) | 1  | 42               | CP 1 . 42        | 1    | ZO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0298 | P1050862               | coupe            | 1  | 45               | CP 1 . 45        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0299 | P1050863               | coupe(ingekrast) | 1  | 45               | CP 1 . 45        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0300 | P1050864               | coupe            | 1  | 46               | CP 1 . 46        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0301 | P1050865               | coupe(ingekrast) | 1  | 46               | CP 1 . 46        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0302 | P1050866               | coupe            | 1  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0303 | P1050867               | coupe(ingekrast) | 1  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0304 | P1050869               | coupe            | 1  | 49               | CP 1 . 49        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0305 | P1050870               | coupe(ingekrast) | 1  | 49               | CP 1 . 49        | 1    | ZO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0306 | P1050871               | coupe            | 1  | 50               | CP 1 . 50        | 1    | N             | -          | coupe 1.50A | 14/02/2018 |
| 0307 | P1050874               | coupe(ingekrast) | 1  | 50               | CP 1 . 50        | 1    | N             | -          | coupe 1.50A | 14/02/2018 |
| 0308 | P1050875               | coupe            | 1  | 52               | CP 1 . 52        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0309 | P1050877               | coupe(ingekrast) | 1  | 52               | CP 1 . 52        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0310 | P1050878               | coupe            | 1  | 53               | CP 1 . 53        | 1    | NO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0311 | P1050879               | coupe(ingekrast) | 1  | 53               | CP 1 . 53        | 1    | NO            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0312 | P1050880               | coupe            | 1  | 59               | CP 1 . 59        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0313 | P1050881               | coupe(ingekrast) | 1  | 59               | CP 1 . 59        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0314 | P1050882               | coupe            | 1  | 89               | CP 1 . 89        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0315 | P1050883               | coupe(ingekrast) | 1  | 89               | CP 1 . 89        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0316 | P1050884               | coupe            | 1  | 90               | CP 1 . 90        | 1    | N             | -          | coupe 1.90A | 14/02/2018 |
| 0317 | P1050885               | coupe(ingekrast) | 1  | 90               | CP 1 . 90        | 1    | N             | -          | coupe 1.90A | 14/02/2018 |
| 0318 | P1050886               | coupe            | 1  | 51               | CP 1 . 51        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0319 | P1050887               | coupe(ingekrast) | 1  | 51               | CP 1 . 51        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info  | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|-------------|------------|
| 0320 | P1050888               | coupe            | 1  | 93               | CP 1 . 93        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0321 | P1050889               | coupe(ingekrast) | 1  | 93               | CP 1 . 93        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0322 | P1050890               | coupe            | 1  | 94               | CP 1 . 94        | 1    | N             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0323 | P1050891               | coupe(ingekrast) | 1  | 94               | CP 1 . 94        | 1    | N             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0324 | P1050892               | coupe            | 1  | 95               | CP 1 . 95        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0325 | P1050893               | coupe(ingekrast) | 1  | 95               | CP 1 . 95        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0326 | P1050894               | coupe            | 1  | 96               | CP 1 . 96        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0327 | P1050896               | coupe(ingekrast) | 1  | 96               | CP 1 . 96        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0328 | P1050897               | coupe            | 1  | 92               | CP 1 . 92        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0329 | P1050898               | coupe(ingekrast) | 1  | 92               | CP 1 . 92        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0330 | P1050899               | coupe            | 1  | 97               | CP 1 . 97        | 1    | NW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0331 | P1050901               | coupe(ingekrast) | 1  | 97               | CP 1 . 97        | 1    | NW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0332 | P1050902               | coupe            | 1  | 98               | CP 1 . 98        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0333 | P1050903               | coupe(ingekrast) | 1  | 98               | CP 1 . 98        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0334 | P1050905               | coupe            | 1  | 56               | CP 1 . 56        | 1    | W             | -          | coupe 1.56A | 14/02/2018 |
| 0335 | P1050906               | coupe(ingekrast) | 1  | 56               | CP 1 . 56        | 1    | W             | -          | coupe 1.56A | 14/02/2018 |
| 0336 | P1050908               | coupe            | 1  | 60               | CP 1 . 60        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0337 | P1050909               | coupe(ingekrast) | 1  | 60               | CP 1 . 60        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0338 | P1050910               | coupe            | 1  | 61               | CP 1 . 61        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0339 | P1050912               | coupe(ingekrast) | 1  | 61               | CP 1 . 61        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0340 | P1050913               | coupe            | 1  | 62               | CP 1 . 62        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0341 | P1050914               | coupe(ingekrast) | 1  | 62               | CP 1 . 62        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0342 | P1050915               | coupe            | 1  | 63               | CP 1 . 63        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0343 | P1050916               | coupe(ingekrast) | 1  | 63               | CP 1 . 63        | 1    | ZW            | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0344 | P1050917               | coupe            | 1  | 65               | CP 1 . 65        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0345 | P1050918               | coupe(ingekrast) | 1  | 65               | CP 1 . 65        | 1    | W             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0346 | P1050919               | coupe            | 1  | 64               | CP 1 . 64        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0347 | P1050920               | coupe(ingekrast) | 1  | 64               | CP 1 . 64        | 1    | Z             | -          | -           | 14/02/2018 |
| 0348 | P1050921               | coupe            | 1  | 99               | CP 1 . 99        | 1    | O             | -          | -           | 14/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info            | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|-----------------------|------------|
| 0349 | P1050922               | coupe(ingekrast) | 1  | 99               | CP 1 . 99        | 1    | O             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0350 | P1050923               | coupe            | 1  | 100              | CP 1 . 100       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0351 | P1050924               | coupe(ingekrast) | 1  | 100              | CP 1 . 100       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0352 | P1050925               | coupe            | 1  | 101              | CP 1 . 101       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0353 | P1050926               | coupe(ingekrast) | 1  | 101              | CP 1 . 101       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0354 | P1050927               | coupe            | 1  | 102              | CP 1 . 102       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0355 | P1050928               | coupe(ingekrast) | 1  | 102              | CP 1 . 102       | 1    | W             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0356 | P1050929               | coupe            | 1  | 86               | CP 1 . 86        | 1    | N             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0357 | P1050930               | coupe(ingekrast) | 1  | 86               | CP 1 . 86        | 1    | N             | -          | -                     | 14/02/2018 |
| 0358 | P1050931               | overzicht        | 2  | -                | *                | 1    | NO            | -          | aanleg vlak werkput 2 | 15/02/2018 |
| 0359 | P1050932               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0360 | P1050934               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | ZO            | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0361 | P1050936               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0362 | P1050937               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0363 | P1050939               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0364 | P1050940               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0365 | P1050942               | overzicht        | 2  | -                | *                | 1    | ZO            | -          | overzicht werkput 2   | 15/02/2018 |
| 0366 | P1050944               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0367 | P1050946               | vlak             | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0368 | P1050947               | overzicht        | 2  | -                | *                | 1    | NO            | -          | aanleg vlak werkput 2 | 15/02/2018 |
| 0369 | P1050950               | spoor            | 2  | 2                | S 2 . 2          | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0370 | P1050951               | spoor            | 2  | 3                | S 2 . 3          | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0371 | P1050953               | spoor            | 2  | 4                | S 2 . 4          | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0372 | P1050955               | spoor            | 2  | 5 & 6            | S 2 . 5 & 6      | 1    | NW            | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0373 | P1050956               | spoor            | 2  | 7 & 8            | S 2 . 7 & 8      | 1    | NO            | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0374 | P1050958               | spoor            | 2  | 9                | S 2 . 9          | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0375 | P1050959               | spoor            | 2  | 10               | S 2 . 10         | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0376 | P1050961               | spoor            | 2  | 11               | S 2 . 11         | 1    | N             | -          | -                     | 15/02/2018 |
| 0377 | P1050962               | spoor            | 2  | 13               | S 2 . 13         | 1    | Z             | -          | -                     | 15/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info   | Datum      |
|------|------------------------|--------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0378 | P1050964               | spoor        | 2  | 14               | S 2 . 14         | 1    | Z             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0379 | P1050966               | spoor        | 2  | 15               | S 2 . 15         | 1    | W             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0380 | P1050967               | spoor        | 2  | 16               | S 2 . 16         | 1    | ZW            | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0381 | P1050969               | spoor        | 2  | 17               | S 2 . 17         | 1    | Z             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0382 | P1050972               | spoor        | 2  | 18               | S 2 . 18         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0383 | P1050973               | spoor        | 2  | 19               | S 2 . 19         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0384 | P1050974               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0385 | P1050975               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0386 | P1050977               | spoor        | 2  | 1                | S 2 . 1          | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0387 | P1050979               | spoor        | 2  | 1                | S 1 . 1          | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0388 | P1050982               | spoor        | 2  | 104              | S 1 . 104        | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0389 | P1050984               | spoor        | 2  | 6                | S 1 . 6          | 1    | Z             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0390 | P1050986               | spoor        | 2  | 12               | S 2 . 12         | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0391 | P1050988               | spoor        | 2  | 88               | S 1 . 88         | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0392 | P1050990               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0393 | P1050991               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0394 | P1050992               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0395 | P1050993               | overzicht    | 2  | -                | *                | 1    | ZO            | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0396 | P1050995               | overzicht    | 2  | -                | *                | 1    | NO            | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0397 | P1050996               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0398 | P1050997               | vlak         | 2  | -                | *                | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0399 | P1050999               | spoor        | 2  | 17               | S 1 . 17         | 1    | O             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0400 | P1060002               | spoor        | 2  | 21               | S 2 . 21         | 1    | NW            | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0401 | P1060004               | spoor        | 2  | 30               | S 2 . 30         | 1    | N             | -          | op fotobord spoor 1.22, dit spoornummer is dubbel uitgedeeld | 15/02/2018 |
| 0402 | P1060005               | spoor        | 2  | 23               | S 2 . 23         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0403 | P1060006               | spoor        | 2  | 29               | S 2 . 29         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0404 | P1060007               | spoor        | 2  | 24               | S 2 . 24         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0405 | P1060008               | spoor        | 2  | 41               | S 1 . 41         | 1    | W             | -          | -  | 15/02/2018 |
| 0406 | P1060010               | spoor        | 2  | 25               | S 2 . 25         | 1    | N             | -          | -  | 15/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|------------|------------|
| 0407 | P1060012               | spoor            | 2  | 56               | S 1 . 56         | 1    | W             | -          | -          | 15/02/2018 |
| 0408 | P1060014               | spoor            | 2  | 27               | S 2 . 27         | 1    | N             | -          | -          | 15/02/2018 |
| 0409 | P1060015               | spoor            | 2  | 26               | S 2 . 26         | 1    | N             | -          | -          | 15/02/2018 |
| 0410 | P1060016               | spoor            | 2  | 28               | S 2 . 28         | 1    | O             | -          | -          | 15/02/2018 |
| 0411 | P1060018               | coupe            | 2  | 2                | CP 2 . 2         | 1    | Z             | -          | coupe 2.2A | 15/02/2018 |
| 0412 | P1060019               | coupe            | 2  | 2                | CP 2 . 2         | 1    | Z             | -          | coupe 2.2A | 15/02/2018 |
| 0413 | P1060023               | coupe            | 2  | 17               | CP 2 . 17        | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0414 | P1060024               | coupe(ingekrast) | 2  | 17               | CP 2 . 17        | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0415 | P1060025               | coupe            | 2  | 11 & 12          | CP 2 . 11 & 12   | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0416 | P1060028               | coupe(ingekrast) | 2  | 11 & 12          | CP 2 . 11 & 12   | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0417 | P1060029               | coupe            | 2  | 2                | CP 2 . 2         | 1    | O             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0418 | P1060030               | coupe(ingekrast) | 2  | 2                | CP 2 . 2         | 1    | O             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0419 | P1060031               | coupe            | 2  | 3                | CP 2 . 3         | 1    | O             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0420 | P1060032               | coupe(ingekrast) | 2  | 3                | CP 2 . 3         | 1    | O             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0421 | P1060033               | coupe            | 2  | 5 & 6            | CP 2 . 5 & 6     | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0422 | P1060034               | coupe(ingekrast) | 2  | 5 & 6            | CP 2 . 5 & 6     | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0423 | P1060035               | coupe            | 2  | 8                | CP 2 . 8         | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0424 | P1060036               | coupe(ingekrast) | 2  | 8                | CP 2 . 8         | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0425 | P1060037               | coupe            | 2  | 7                | CP 2 . 7         | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0426 | P1060038               | coupe(ingekrast) | 2  | 7                | CP 2 . 7         | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0427 | P1060040               | coupe            | 2  | 10               | CP 2 . 10        | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0428 | P1060041               | coupe(ingekrast) | 2  | 10               | CP 2 . 10        | 1    | N             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0429 | P1060042               | coupe            | 2  | 9                | CP 2 . 9         | 1    | O             | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0430 | P1060043               | coupe(ingekrast) | 2  | 9                | CP 2 . 9         | 1    | NO            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0431 | P1060044               | coupe            | 2  | 14               | CP 2 . 14        | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0432 | P1060045               | coupe(ingekrast) | 2  | 14               | CP 2 . 14        | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0433 | P1060046               | coupe            | 2  | 13               | CP 2 . 13        | 1    | ZO            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0434 | P1060047               | coupe(ingekrast) | 2  | 13               | CP 2 . 13        | 1    | ZO            | -          | -          | 16/02/2018 |
| 0435 | P1060048               | coupe            | 2  | 16               | CP 2 . 16        | 1    | NW            | -          | -          | 16/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info                           | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--------------------------------------|------------|
| 0436 | P1060049               | coupe            | 2  | 21               | CP 2 . 21        | 1    | N             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0437 | P1060051               | coupe(ingekrast) | 2  | 21               | CP 2 . 21        | 1    | N             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0438 | P1060052               | coupe            | 2  | 22               | CP 2 . 22        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0439 | P1060053               | coupe(ingekrast) | 2  | 22               | CP 2 . 22        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0440 | P1060055               | coupe            | 2  | 15               | CP 2 . 15        | 1    | ZO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0441 | P1060056               | coupe(ingekrast) | 2  | 15               | CP 2 . 15        | 1    | ZO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0442 | P1060057               | coupe            | 2  | 18               | CP 2 . 18        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0443 | P1060058               | coupe(ingekrast) | 2  | 18               | CP 2 . 18        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0444 | P1060059               | coupe            | 2  | 19               | CP 2 . 19        | 1    | NW            | -          | coupe 2.19 met oversnijding S 1 . 41 | 16/02/2018 |
| 0445 | P1060061               | coupe(ingekrast) | 2  | 19               | CP 2 . 19        | 1    | NW            | -          | coupe 2.19 met oversnijding S 1 . 41 | 16/02/2018 |
| 0446 | P1060062               | coupe            | 2  | 20               | CP 2 . 20        | 1    | NW            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0447 | P1060063               | coupe(ingekrast) | 2  | 20               | CP 2 . 20        | 1    | NW            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0448 | P1060064               | coupe            | 2  | 23               | CP 2 . 23        | 1    | N             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0449 | P1060065               | coupe(ingekrast) | 2  | 23               | CP 2 . 23        | 1    | N             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0450 | P1060066               | coupe            | 2  | 22               | CP 2 . 22        | 1    | N             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0451 | P1060067               | coupe(ingekrast) | 2  | 22               | CP 2 . 22        | 1    | NO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0452 | P1060068               | coupe            | 2  | 29               | CP 2 . 29        | 1    | NW            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0453 | P1060069               | coupe(ingekrast) | 2  | 29               | CP 2 . 29        | 1    | NW            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0454 | P1060070               | coupe            | 2  | 24               | CP 2 . 24        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0455 | P1060071               | coupe(ingekrast) | 2  | 24               | CP 2 . 24        | 1    | O             | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0456 | P1060072               | coupe            | 2  | 25               | CP 2 . 25        | 1    | NO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0457 | P1060073               | coupe(ingekrast) | 2  | 25               | CP 2 . 25        | 1    | NO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0458 | P1060074               | coupe            | 2  | 26               | CP 2 . 26        | 1    | NW            | -          | fotobord foutief spoornummer         | 16/02/2018 |
| 0459 | P1060076               | coupe(ingekrast) | 2  | 26               | CP 2 . 26        | 1    | NW            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0460 | P1060077               | coupe            | 2  | 27               | CP 2 . 27        | 1    | NO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0461 | P1060078               | coupe(ingekrast) | 2  | 27               | CP 2 . 27        | 1    | NO            | -          | -                                    | 16/02/2018 |
| 0462 | P1060079               | coupe            | 2  | 28               | CP 2 . 28        | 1    | N             | -          | coupe 2.28W-O                        | 16/02/2018 |
| 0463 | P1060081               | coupe(ingekrast) | 2  | 28               | CP 2 . 28        | 1    | N             | -          | coupe 2.28W-O                        | 16/02/2018 |
| 0464 | P1060082               | coupe            | 2  | 28               | CP 2 . 28        | 1    | O             | -          | Coupe 2.28N-Z                        | 16/02/2018 |

| N°   | Oorspronkelijk foto N° | Omschrijving     | WP | Spoor/profiel id | Spoor/profiel nr | Vlak | Wind-richting | Profiel nr | Extra info   | Datum      |
|------|------------------------|------------------|----|------------------|------------------|------|---------------|------------|--|------------|
| 0465 | P1060083               | coupe(ingekrast) | 2  | 28               | CP 2 . 28        | 1    | O             | -          | Coupe 2.28N-Z  | 16/02/2018 |
| 0466 | P1060084               | coupe            | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | coupe 1.41C  | 16/02/2018 |
| 0467 | P1060085               | coupe            | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | coupe 1.41C  | 16/02/2018 |
| 0468 | P1060090               | coupe(ingekrast) | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | Coupe 1.41C  | 16/02/2018 |
| 0469 | P1060091               | coupe(ingekrast) | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | coupe 1.41C met pollenbak                                    | 16/02/2018 |
| 0470 | P1060094               | detail           | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | detail pollenbak   | 16/02/2018 |
| 0471 | P1060095               | coupe(ingekrast) | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | N             | -          | Coupe 1.41C, het volledige spoor, pollenbak reeds verwijderd | 16/02/2018 |
| 0472 | P1060098               | coupe            | 2  | 1 & 4            | CP 2 . 1 & 4     | 1    | NO            | -          | coupe 2.1B   | 16/02/2018 |
| 0473 | P1060099               | coupe(ingekrast) | 2  | 1 & 4            | CP 2 . 1 & 4     | 1    | NO            | -          | coupe 2.1B   | 16/02/2018 |
| 0474 | P1060102               | coupe            | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | O             | -          | coupe 1.41D  | 16/02/2018 |
| 0475 | P1060104               | coupe(ingekrast) | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | O             | -          | coupe 1.41D  | 16/02/2018 |
| 0476 | P1060105               | coupe(ingekrast) | 2  | 41               | CP 1 . 41        | 1    | O             | -          | coupe 1.41D  | 16/02/2018 |
| 0477 | P1060107               | coupe            | 2  | 21               | CP 2 . 21        | 1    | O             | -          | coupe 2.21B  | 16/02/2018 |
| 0478 | P1060108               | coupe(ingekrast) | 2  | 21               | CP 2 . 21        | 1    | O             | -          | coupe 2.21B  | 16/02/2018 |