

**EEN VOLMIDDELEEUWSE LANDBOUWUITBATING
OP EEN DEKZANDRUG.
ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING LANGS DE
DORPSSTRAAT TE SIJSELE
(GEMEENTE DAMME, WEST-VL.).
FASE 2**

EINDVERSLAG



ABO Archeologische Rapporten 655

Rapport opgemaakt door : Pedro Pype, Jan Coenaerts, Emmy Nijssen en Irene Jansen



Derbystraat 51
9051 Gent

januari 2021

Dossiernr. 23396.R.01

Projectcode: 2018A394

COLOFON

Titel

Een volmiddeleeuwse landbouwwitbating op een dekzandrug. Archeologische opgraving langs de Dorpsstraat te Sijsele (Gemeente Damme, West-Vl.). Fase 2.

Auteurs

Pedro Pype, Irene Jansen, Emmy Nijssen en Jan Coenaerts

Initiatiefnemer

Lidl

Projectnummer

- 23396 (Intern)
- 2018A394 (Agentschap Onroerend Erfgoed)

Plaats en Datum

Gent, januari 2021

Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 655

ISSN 2406-3940

RAPPORTFICHE

Template

Versies		
Versie	Datum	Status
v0	20 januari 2018	Interne draft
v1	25 januari 2018	Externe draft / definitieve versie
v2	15 januari 2021	Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Pedro Pype/Irene Jansen
Business Unit Manager	Toon Moeskops
Kwaliteitscontrole	Jan Coenaerts
Director	Patrick Hambach

INHOUD

DEEL 1 Archeologische voorkennis.....	8
1 Inleiding	8
1.1 Thesaurus	8
1.2 Administratieve gegevens	8
1.3 projectcodes en fasering	8
1.4 Aanleiding van het onderzoek.....	9
1.5 Afbakening van het onderzoeksgebied	9
1.6 Onderzoeksstrategie.....	10
1.7 Bureaustudie	11
1.8 Besluit proefsleuvenonderzoek Fase 2.....	11
2 Opgraving fase 2.....	13
2.1 Administratieve gegevens	13
2.2 Archeologische voorkennis.....	13
2.3 Onderzoeksopdracht conform pvm	13
2.4 Werkwijze en strategie.....	15
3 Beschrijving en motivering van de methoden, technieken en criteria	17
3.2 Observaties en registraties van vondsten	19
3.3 Observaties en registraties van stalen	20
3.4 Conservatie-assessment.....	20
4 Assessment van het onderzochte gebied.....	21
5 Sporen, spoorcombinaties en structuren werkput 3	22
5.1 Stratigrafie	22
5.2 Archeologische sporen fase 1: werkput 1 en 2	27
5.3 Overzicht werkput 3	29
6 Vondsten: assessment.....	54
6.1 Inleiding	54
6.2 Aardewerk: vergelijking en mogelijke herkomst.....	54
6.3 Interpretatie van de archeologische site.....	57
7 Kennisvermeerdering en waardering.....	58
8 Besluit	60
8.1 Datering en interpretatie.....	60
8.2 Beantwoording van de onderzoeksvragen.....	60
8.3 Besluit Fase 1 en 2	62
9 Kwaliteitscontrole en ondertekening.....	64
10 Bibliografie.....	65

11	Sporenlijst.....	67
12	Fotolijst.....	67

LIJST MET TABELLEN

Tabel 1: administratieve gegevens.....	8
Tabel 2: overzicht vooronderzoek.....	9
Tabel 3: vondstenlijst	20
Tabel 4: monsterlijst.....	20

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) aangemaakt op schaal 1:2500. (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017).....	10
Figuur 2: Proefsleuvenonderzoek fase 2 ter hoogte van de parking en het filiaal (Bron: Vanhoutte 2018, Monument Vandekerckhove NV).....	11
Figuur 3: Algemeen grondplan met aanduiding van de advieszone voor vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving (Bron: Vanhoutte 2018, Monument Vandekerckhove).....	12
Figuur 4: administratieve gegevens	13
Figuur 5: Advieszone voor vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving (Bron: Vanhoutte 2018, Monument Vandekerckhove).	14
Figuur 6: Weergave van de advieszone voor vervolgonderzoek fase 2(Bron: Monument Vandekerckhove NV 2018).	17
Figuur 7: Algemeen opgravingsplan fase 2 (Werkput 3) (ABO nv 2018).....	18
Figuur 8: Algemeen opgravingsplan van Werkput 3 (fase 2) en Werkput 1 en 2 (fase 1) (ABO nv 2018)	18
Figuur 9: Locatie van de profielen op het algemeen grondplan van de opgraving (ABO nv 2018)	22
Figuur 10: Profiel 3.1 in Werkput 3 (ABO nv 2018)	23
Figuur 11: Tekening profiel 3.1 (ABO nv 2018)	23
Figuur 12: Profiel 2 in Werkput 1 (ABO nv 2018)	24
Figuur 13: Tekening profiel 1.2 (ABO nv 2018)	24
Figuur 14: Profiel 3 in Werkput 1 (ABO nv 2018)	25
Figuur 15: Tekening profiel 1.3 (ABO nv 2018)	26
Figuur 16: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op een GRB-kaart met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018).....	27
Figuur 17: Detail van het zuidelijke deel van Werkput 3 (ABO nv 2018)	28
Figuur 18: Detail van het noordelijke deel van Werkput 3 (ABO nv 2018)	29
Figuur 19: Doorsnede van greppel spoor 3.2 (ABO nv 2018).....	30
Figuur 20: Tekening van greppel spoor 3.2 (ABO nv 2018).....	30
Figuur 21: Profiel van greppel spoor 3.103 (ABO nv 2018).....	31
Figuur 22: Tekening van greppel spoor 3.103 (ABO nv 2018).....	31
Figuur 23: Algemeen zicht op greppel spoor 3.65 (ABO nv 2018)	32
Figuur 24: Doorsnede van greppel spoor 3.65	33
Figuur 25: Tekening van greppel spoor 3.65 (ABO nv 2018).....	33
Figuur 26: Doorsnede van greppel spoor 3.82 (ABO nv 2018).....	34
Figuur 27: Tekening profiel van greppel spoor 3.82 (ABO nv 2018)	34
Figuur 28: Doorsnede van greppel spoor 3.1 (ABO nv 2018).....	35
Figuur 29: Tekening van greppels spoor 3.1 (ABO nv 2018)	35
Figuur 30: Randfragment van een kom uit greppel spoor 3.42 (ABO nv 2018)	36
Figuur 31: Tekening randfragment uit greppel spoor 3.42 (ABO nv 2019)	36
Figuur 32: Doorsnede van greppel spoor 3.88 (ABO nv 2018).....	37
Figuur 33: Doorsnede van greppel spoor 3.88 met aanduiding van het genomen pollenstaal (ABO nv 2018).....	37
Figuur 34: Constructieprincipe van het houtskelet van een drieschepige constructie (Bron: De Clercq 2017, p. 58).....	39
Figuur 35: Plattegrond en reconstructie van het type IVa gebouw uit Oost-Souburg gelijkenis met het drieschepig gebouw met brede middenbeuk in zandig Vlaanderen (Bron: Van Heeringen R. M., Oele B., 1995).....	40

Figuur 36: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de gebouwplattegrond (ABO nv 2018).....	41
Figuur 37: Gebouwplattegrond uitgelicht (ABO nv 2018).....	41
Figuur 38: Randfragment van een kom uit paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018).....	42
Figuur 39: Tekening randfragment uit paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2019).....	42
Figuur 40: Faseringsplan met Gebouw ME I (N-Z-oriëntatie) en Gebouw ME II ((W-O-oriëntatie) (Bron: De Gryse et al 2012, p. 84)	43
Figuur 41: Plattegrond met coupes van Gebouw ME I (Bron: De Gryse et al 2012, p. 80).....	44
Figuur 42: Plattegrond met coupes van Gebouw ME II (Bron: De Gryse et al 2012, p. 83).....	45
Figuur 43: Gebouwplattegrond site Sijsele-Stakendijke Fase 2 (Bron: Ruben Willaert bvba 2017) ...	46
Figuur 44: Gebouwplattegronden van het type “Oudenburg”. Ter Beke (links), woonstalhuis 71 (midden) en 81 (rechts) (Bron: Dhaeze 2018, p. 304).....	47
Figuur 45: Vierpostenspieker uitgelicht (ABO nv 2018)	48
Figuur 46: Doorsnede van paalkuil 3.17 (ABO nv 2018).....	48
Figuur 47: Tekening doorsnede van paalkuil 3.17 (ABO nv 2018)	49
Figuur 48: Doorsnede paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018)	49
Figuur 49: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018)	50
Figuur 50: Doorsnede van paalkuil spoor 3.114 (ABO nv 2018)	50
Figuur 51: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.114 (ABO nv 2018)	51
Figuur 52: Doorsnede van paalkuil spoor 3.115.....	51
Figuur 53: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.115 (ABO nv 2018)	52
Figuur 54: Doorsnede van paalkuil spoor 3.116 (ABO nv 2018)	52
Figuur 55: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.116 (ABO nv 2018)	53
Figuur 56: Aardewerk uit de afvallaag langs de Baikensedestraat te Kleit (De Groote et al. 2009, p. 10).....	56
Figuur 57: Reconstructie van het landschap in de vroege en volle middeleeuwen met aanduiding van de dekzandrug Gistel-Maldegem (geel) en situering van Sijsele (rode ster) (Hillewaert et al 2011) ...	59
Figuur 58: DHM met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars) en het onderzoek uitgevoerd te Sijsele-Stakendijke in 2010 (rood) (Bron: ABO NV 2018)	59
Figuur 59: Algemeen grondplan met aanduiding van de aangetroffen gebouwplattegronden (ABO nv 2018).....	63

1 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

2 INLEIDING

2.1 THESAURUS

Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddeleeuws, landbouwuwbating, dekzandrug.

2.2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2018A394
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	ABO
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2017/00167
Naam + adres onderzoeksgebied	
- straat + nr.:	Dorpsstraat 179
- postcode:	8340
- fusiegemeente:	Damme
- land:	België
Lambert72coördinaten (EPSG:31370)	X: 76359.5, Y: 210838.32 X: 76444.1Y: 210970.67
Kadaster	
- Gemeente:	Sijsele (Damme)
- Afdeling:	7
- Sectie:	C
- Percelen:	De geplande werken zullen plaatsvinden op perceel 796R9
Onderzoekstermijn	februari 2018
Thesaurus	Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddeleeuws, landbouwuwbating, dekzandrug

Tabel 1: administratieve gegevens

2.3 PROJECTCODES EN FASERING

Monument Vandekerckhove NV voerde de bureaustudie uit (Acke, Apers, Bartholomieux, Wyns 2017) en het vooronderzoek door middel van proefsleuven (Apers, Vanhoute 2017).

In juni 2016 werd een eerste fase van het vooronderzoek door middel van proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op de reeds toegankelijke gedeelten van het onderzoeksgebied, meer bepaald de huidige groenstrook onmiddellijk ten oosten van het huidige filiaal en een smalle strook ten noordwesten.

De zone van de huidige parking en winkelfiliaal komt in een tweede fase aan bod na het opbreken van de parking en de sloping van het huidige filiaal.

Op basis van de aangetroffen sporen ter hoogte van de huidige groenstrook werd een vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving geadviseerd.

SOORT ONDERZOEK	UITVOERDER	PERIODE	PROJECTCODE OE
BUREAUONDERZOEK	MONUMENT VANDEKERCKHOVE	2016	2016K336
VOORONDERZOEK	MONUMENT VANDEKERCKHOVE	2017	2017F264
VERVOLGONDERZOEK	ABO NV	2018	2018A394

Tabel 2: overzicht vooronderzoek

2.4 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

De aanleiding tot het onderzoek is de afbraak van het huidige Lidl winkelcentrum en de bouw van een nieuw filiaal. Het onderzoeksgebied heeft een oppervlak van 7348m².

De inrichting van het onderzoeksgebied bestaat uit de bouw van een nieuw filiaal (circa 2000m²), een nieuwe parking, een nieuwe wegverharding en de aanleg van een groenzone (zie **Fout! erwijzingsbron niet gevonden.**).

Het huidige gebouw zal worden afgebroken en de funderingen ervan worden uitgegraven. Voor de fundering van het nieuwe filiaal zal circa 90cm diep worden afgegraven, voor de parking zal circa 70cm worden afgegraven, voor de loskade ten noorden van het filiaal circa 95cm. De groenzone rondom zal 30cm worden afgegraven. Het wegnemen van de verhardingen, de sloop en toekomstige werken zullen in twee fases gebeuren. Daarbij zal het oostelijk deel en de noordwestelijke hoek als eerste worden aangepakt. Op die manier kan het huidige filiaal zo lang mogelijk open gehouden worden. De initiatiefnemer is op heden juridische eigenaar van de gronden.

Monument Vandekerckhove NV voerde de bureaustudie uit (Acke, Apers, Bartholomieux, Wyns 2017) en het vooronderzoek door middel van proefsleuven (Apers, Vanhoute 2017).

Voor verdere informatie verwijzen we naar het rapport van fase 1.

2.5 AFBAKENING VAN HET ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied is gesitueerd langs de noordzijde van de Dorpsstraat te Sijsele (Gem. Damme). Het onderzoeksgebied is momenteel volledig omgeven door de aanwezigheid van een ambachtelijke zone. **De voor de opgraving fase 2 afgebakende zone betreft het areaal van de voormalige parking en het filiaal onmiddellijk ten westen van de groenzone (zie Figuur 1).**



Figuur 1: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) aangemaakt op schaal 1:2500. (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2017)

2.6 ONDERZOEKSSTRATEGIE

Fase 2 betreft de voormalige geasfalteerde parking en het eigenlijke filiaal. Na afbraak werd in maart 2018 door Monument Vandekerckhove het vooronderzoek uitgevoerd door middel van drie proefsleuven (Figuur 3). Hierbij werden ter hoogte van de parkingzone diverse sporen geregistreerd die in verband te brengen met een volmiddeleeuwse bewoningskern (Vanhoutte 2018, p. 18). Op basis hiervan werd een vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving geadviseerd.



Figuur 2: Proefsleuvenonderzoek fase 2 ter hoogte van de parking en het filiaal (Bron: Vanhoutte 2018, Monument Vandekerckhove NV)

2.7 BUREAUSTUDIE

Voor de landschappelijke, historische en archeologische resultaten verwijzen we naar het rapport van fase 1.

2.8 BESLUIT PROEFSLEUVENONDERZOEK FASE 2

Tijdens het proefsleuvenonderzoek er hoogte van de voormalige parking en het afgebroken filiaal werden tal van archeologische sporen aangetroffen die met de aanwezigheid van één of meerdere volmiddeleeuwse erven in verband te brengen zijn en aansluiten op de aangetroffen sporen van de opgraving op de groenzone onmiddellijk ten oosten ervan. Uit het onderzoek ter hoogte van de oostelijke groenzone bleek duidelijk de aanwezigheid van een gedeelte van een noordwest-zuidoost georiënteerd drieschepig gebouwplattegrond, waarvan het zuidwestelijke vervolg tijdens het proefsleuvenonderzoek kon gevolgd worden.

Hieruit bleek tevens dat de zone met volmiddeleeuwse sporen zich voornamelijk lijkt te concentreren ter hoogte van de voormalige parking. De zone ten noorden bleek gekenmerkt door hoofdzakelijk recente sporen en verstoringen als gevolg van de inplanting van het bedrijventerrein.

3 OPGRAVING FASE 2

3.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2018A394
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	ABO NV (Pedro Pype)
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2017/00167
Naam + adres onderzoeksgebied	Sijsele (gem. Damme)
- straat + nr.:	Dorpsstraat 179
- postcode :	8340
- fusiegemeente :	Damme
- land :	België
Lambercoördinaten (EPSG:31370)	X: 76359.5, Y: 210838.32 X:, 76444.1Y: 210970.67
Kadaster	
- Gemeente :	Damme
- Afdeling :	7
- Sectie :	C
- Percelen :	De geplande werken zullen plaatsvinden op perceel 796R9
Onderzoekstermijn	Mei 2018
Thesauri	Bureauonderzoek, Sijsele (Gem. Damme), Dorpsstraat, opgraving, volmiddeleeuws

Figuur 4: administratieve gegevens

3.2 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

Het vooronderzoek met ingreep in de bodem, in de vorm van proefsleuven, dat op het plangebied werd uitgevoerd heeft als projectnummer **2018B90**. Voor de resultaten van dit vooronderzoek zie Apers, Vanhoutte 2018; *Verslag van de resultaten*.

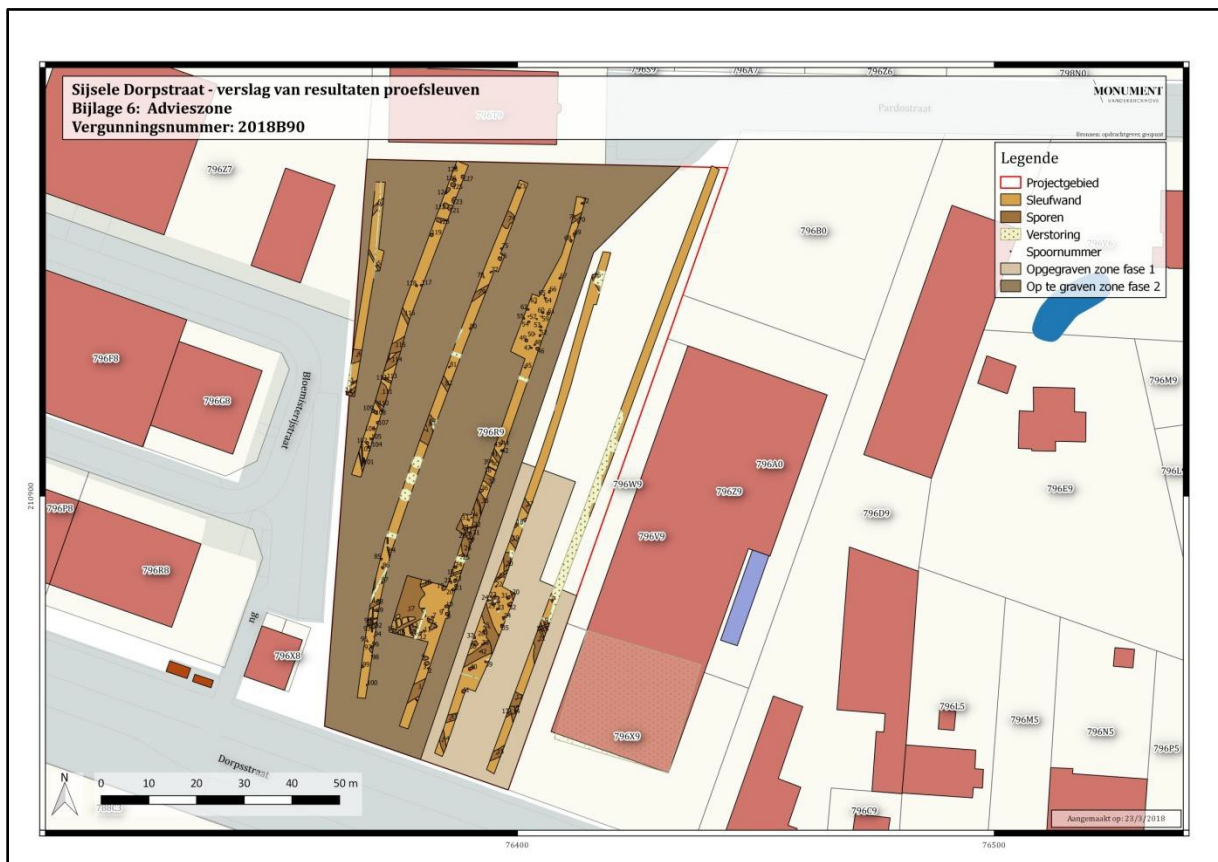
3.3 ONDERZOEKSOPDRACHT CONFORM PVM

Uit het proefsleuvenonderzoek (zie verslag van de resultaten proefsleuven 2018B90) bleek duidelijk dat er zich op het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied een archeologische site bevond met duidelijke aanwijzingen uit de volle middeleeuwen.

De archeologische sporen aangetroffen binnen de westelijke zone kunnen alle met zekerheid toegeschreven worden aan bewoningssporen uit de volle middeleeuwen. Het aangetroffen aardewerk is schaars, doch betreft alle grijs aardewerk, te dateren rond de 10de – 12de eeuw.

3.3.1 VRAAGSTELLING

Op basis van de duidelijke aanwezigheid van archeologisch relevante bewoningssporen wordt verder onderzoek op het terrein geadviseerd (Figuur 5).



Figuur 5: Advieszone voor vervolgonderzoek door middel van een vlakdekkende opgraving (Bron: Vanhoutte 2018, Monument Vandekerckhove).

Voor de westelijke zone gaat het om een zone van ca. 4684m². Binnen deze zone werden tijdens het proefsleuvenonderzoek de resten aangetroffen van een volmiddeleeuwse nederzetting (10de – 12de eeuw). Het gaat hierbij om een grachten- en greppelsysteem die in verband te brengen zijn met erfstructuren en een cluster paalkuilen die onderdeel vormen van minstens één hoofgebouw.

Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden. Het gefundeerd kunnen beantwoorden van de vraagstelling is dus het evaluatiecriterium aan de hand waarvan de erkende archeoloog zal bepalen of het onderzoeksdoel succesvol bereikt is.

Vraagstelling:

- Hoe is de bodemopbouw?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?
- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?
- Kunnen er verschillende fases binnen de site onderscheiden worden?

- Kunnen aangetroffen plattegronden typologisch ingedeeld worden?
- Zijn er sporen van ambachtelijke activiteiten?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap van de vastgestelde periode(s)?
- Welke veranderingen treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?
- Hoe kunnen de aangetroffen sporen gekoppeld worden aan de resultaten van het onderzoek uit de eerste fase (zowel proefsleuven als opgraving)?

RANDVOORWAARDEN

Indien de voorgestelde methode niet kan uitgevoerd worden vanwege veiligheidsredenen, zal er in onderling overleg met het agentschap Onroerend Erfgoed en de opdrachtgever geopteerd worden voor de meest haalbare en wenselijke methode.

3.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE

3.4.1 VLAKDEKKENDE OPGRAVING (CITAAT UIT VANHOUTTE 2018)

De geselecteerde zone wordt onderzocht aan de hand van een vlakdekkende opgraving. Ideaal wordt gewerkt met één groot opgravingsvlak om een goed ruimtelijk inzicht te behouden tijdens het terreinwerk. Men dient echter wel te vermijden dat het opgravingsvlak langdurig ongeregistreerd blijft en door extreme weersomstandigheden (vb. droogte of overvloedige regen) beschadigd wordt.

De grond kan gestockeerd worden op het niet-geadviseerde braakliggende gedeelte ten noorden van de advieszone.

Opgravingsvlakken kunnen enkel door zwaar materieel worden betreden eens deze zijn geregistreerd. Alle geregistreerde sporen werden door middel van een metaaldetector gescand op de eventuele aanwezigheid van metalen vondsten.

Aangetroffen structuren worden in hun geheel opgegraven. Indien gewerkt wordt met werkputten en een structuur wordt deels in het vlak aangetroffen, dan dient er lokaal uitgebreid te worden in de volgende werkput om de structuur in zijn totaliteit te kunnen registreren. Couperen van sporen behorende tot één structuur kan pas na registratie van de volledige structuur. Dagelijks is een geüpdatet sporenplan beschikbaar.

Na het couperen van de sporen werden finaal alle vullingen manueel uitgegraven in functie van het verzamelen van vondstenmateriaal.

Alle graafwerken gebeuren onder begeleiding van minstens 2 archeologen. Het uitgraven van de grond gebeurt laagsgewijs, op aangeven van de archeologen en tot op het archeologische niveau. Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Hierop worden geen afwijkingen voorzien.

Staalname en conservatie dienen te gebeuren volgens de bepalingen zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk.

Voor het natuurwetenschappelijk onderzoek wordt rekening gehouden met volgende natuurwetenschappelijke posten (hierbij wordt rekening gehouden met het aantreffen van een waterhoudende structuur, gezien de bewoning):

Waarderingen:

- 2 VH splitsen en waarden macroresten
- 2 VH waardering pollenstalen
- 1 VH waardering hout

Analyses:

- 4 VH 14C-dateringen AMS
- 1 VH analyse macroresten
- 2 VH analyse pollenstalen (minimaal 400 tellingen per staal)
- 1 VH dendrochronologie

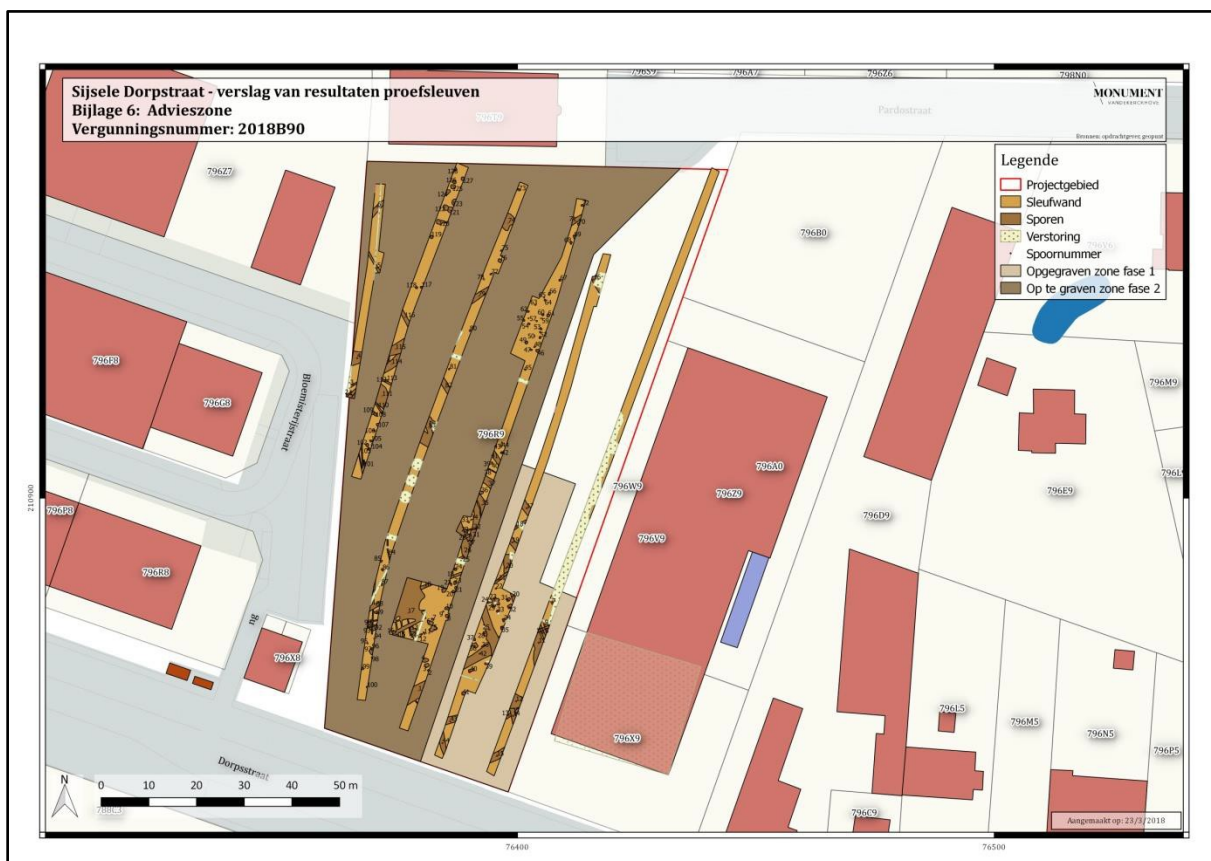
4 BESCHRIJVING EN MOTIVERING VAN DE METHODEN, TECHNIEKEN EN CRITERIA

Tussen woensdag 02 en woensdag 09 mei 2018 werd door erkend archeoloog Pedro Pype (OE/ERK/Archeoloog/2015/00054), Emmy Nijssen (OE/ERK/Archeoloog/2016/000 106) en archeoloog-assistent Irene Janssen van ABO NV fase 2 van de opgraving uitgevoerd op het areaal van de voormalige parking en filiaal langs de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 179 te Sijsele (Damme).

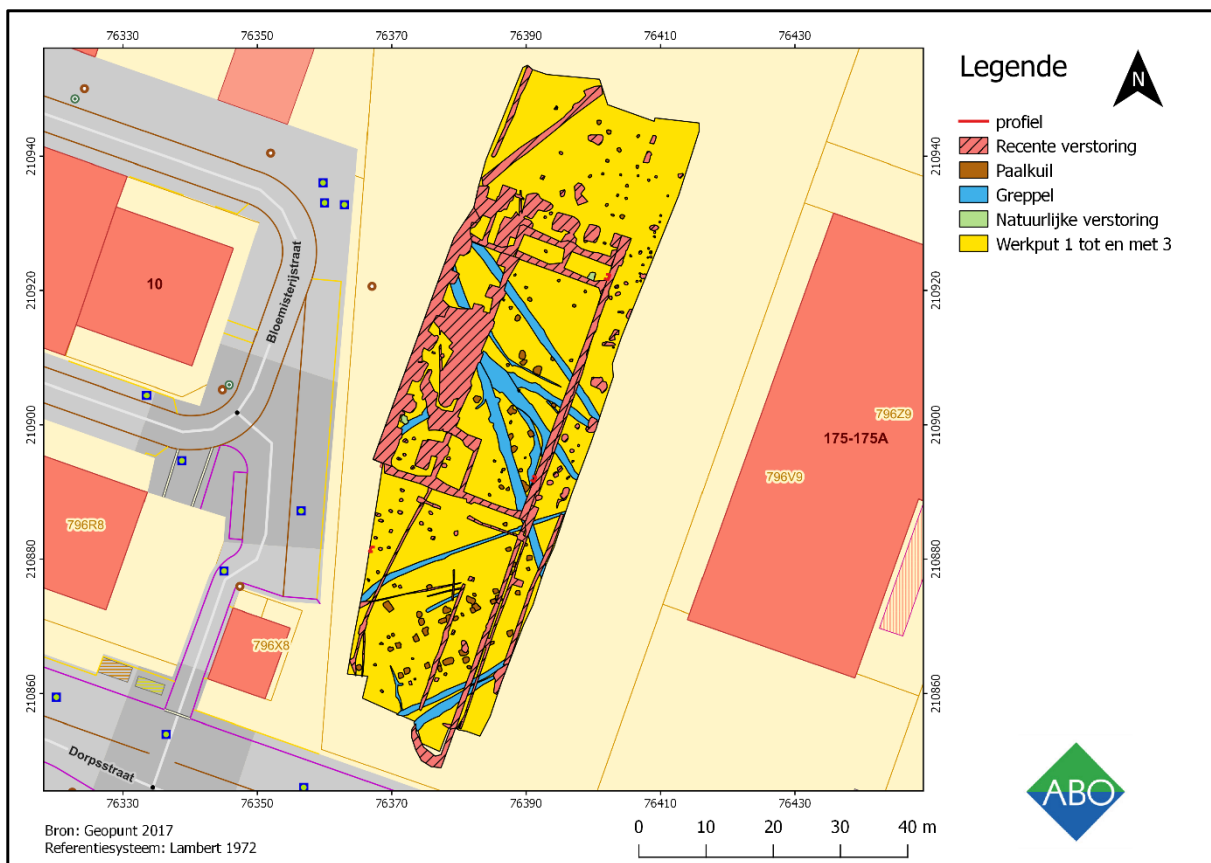
Overeenkomstig het bekrachtigde Programma van Maatregelen, opgemaakt door Monument Vandekerckhove NV, werd voorzien in een vlakdekkende opgraving van het volledige areaal ter hoogte van de voormalige parking en filiaal (zie 6).

In dit gedeelte wees een concentratie aan sporen op de aanwezigheid van een volmiddeleeuwse nederzetting aansluitend op de bevindingen van fase 1 (Figuur 7 – 8). In het noordelijke deel werden daarentegen geen archeologische sporen aangetroffen. Deze zone bleek bovendien vrij grondig verstoord door de aanleg van de funderingen van het voormalige winkelfiliaal.

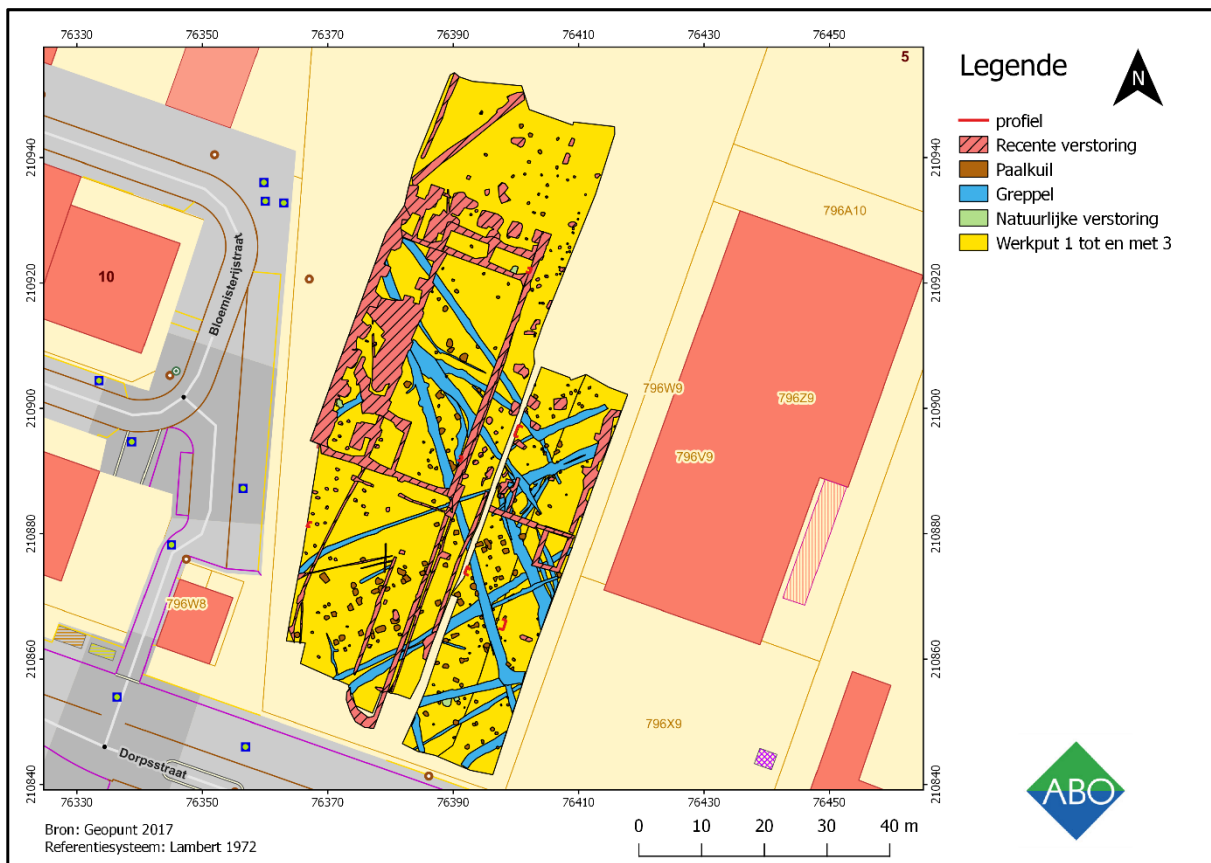
In tegenstelling tot fase 1 kon het vlak nagenoeg in één fase open gelegd worden en werd geregistreerd als Werkput 3.



Figuur 6: Weergave van de advieszone voor vervolgonderzoek fase 2 (Bron: Monument Vandekerckhove NV 2018).



Figuur 7: Algemeen opgravingsplan fase 2 (Werkput 3) (ABO nv 2018)



Figuur 8: Algemeen opgravingsplan van Werkput 3 (fase 2) en Werkput 1 en 2 (fase 1) (ABO nv 2018)

4.1.1.1 AFWIJKING TEN AANZIEN VAN HET PROGRAMMA VAN MAATREGELEN DOOR SITUATIE OP TERREIN

Het Programma van Maatregelen vooropgesteld door Monument Vandekerckhove nv kon strikt nagevolgd worden.

4.2 OBSERVATIES EN REGISTRATIES VAN VONDSTEN

Tijdens de opgraving werd er slechts zeer weinig aardewerkvondsten opgemerkt en ingezameld, meer bepaald in het totaal 64 fragmenten).

De meeste vondsten die aangetroffen zijn, zijn te dateren in de volle middeleeuwen, meer bepaald 52 fragmenten. Daarnaast zijn er enkele vondsten uit de late – en postmiddeleeuwen ingezameld (zie ook de vondstenlijst in de bijlage).

Uit de volle middeleeuwen betreft het vooral wandfragmenten van grijsbakkend gedraaid aardewerk met een vrij grove kwartsverschraling en enkele fragmenten met een zandverschraling. Hiervan zijn 50 fragmenten aangetroffen. Er zijn slechts 2 randfragmenten aangetroffen, beide afkomstig van een open komvorm. Dit materiaal is op basis van technotypologische kenmerken te dateren in de volle 12^e eeuw. Het materiaal wordt verderop in dit rapport nog uitgebreider besproken, zie hoofdstuk 7

Inventaris nr.	WP	Spoor	Vlak	Profiel	Laag	Datum	Materiaalsoort	Verzamelijwijze (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Resludu)	Aantal	Datering	Opmerking (vormspecificaties, bewaringskwaliteit, stalen, tekeningnummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ..)
1	3	104	1			07/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
2	3	36	1			07/05	AW	Afw	7	Volle ME	7 wandfragmenten, gedraaid, red. geb., 4 met korrelige kwartsverschraling
3	3	40	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
4	3	42	1			07/05	AW	Afw	4	Volle ME	3 wandfragmenten, gedraaid, red. geb., 1 wandfragment oxid. geb., kwartsverschraling
5	3	13	1			08/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
6	3	118	1			08/05	AW	CP	3	Volle ME	3 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
7	3	17	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
8	3	75	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb., kwartsverschraling
9	3	72	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment gedraaid, red. geb., kwartsverschraling
10	3	7	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment gedraaid, red. geb.
11	3	67	1			08/05	AW	Afw	1	Late ME	1 wandfragment, gedraaid, oxid. geb., strooiselglazuur
12	3	82	1			09/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb., kwartsverschraling
13	3	65	1			08/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
14	3	118	1			09/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
15	3	3	1			09/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
16	3	80	1			09/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
17	3	66	1			09/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
18	3	67	1			09/05	AW	CP	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid. geb.
19	3	78	1			08/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
20	3	66	1			08/05	AW	CP	1	Post ME	1 fragment baksteen, oxid. geb.
21	3	22	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
22	3	74	1			08/05	AW	CP	1	Post ME	1 wandfragment, gedraaid, oxid. geb., loodglazuur
23	3	112	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 randfragment kom, gedraaid, red. geb., verdikte rand
24	3	2	1			07/05	AW	Afw	10	Volle ME	9 wandfragmenten, gedraaid, red. geb., 1 randfragment kom, verdikte afgeronde rand
25	3	30	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid. geb.
26	3	28	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid. geb.
27	3	102	1			04/05	AW	AAVL	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
28	3	61	1			04/05	AW	CP	1	Late ME	1 fragment baksteen, oxid. geb.
29	3	48	1			07/05	beton	Afw	1	20ste eeuw	Betonfragment
30	3	88	1			04/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
31	3	102	1			04/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
32	3	45	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
33	3	65	1			03/05	AW	AAVL	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red. geb.
34	3	25	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
35	3	90	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
36	3	40	1			03/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment voorraadpot, gedraaid, red. geb., golflijndecoratie; eerste helft 13de eeuw
37	3	26	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid. geb.
38	3	42	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 randfragment kom, gedraaid, red. geb., verdikte rand met profilering en binnenlip

Tabel 3: vondstenlijst

4.3 OBSERVATIES EN REGISTRATIES VAN STALEN

In Werkput 3 werden twee pollenstalen genomen van de onderste organische laag van greppel spoor 3.88 en kuil 3.117. Een bijkomend bulkstaal werd genomen in functie van een waardering van eventuele macroresten en eventuele C14 datering uit kuil 3.81. Uit de waardering bleek dat de bodem te verregaand verstoord was voor een goede analyse (BIAXIAAL).

WP	SP / Prof	Vlak	Sector /vak/ Kwad	Datum	Soort staal	Coupe/ Kwad nr.	Info verzamelwijze (AAVL, Cp, Afw, ...) aantal lagen, aanbevolen behandeling /doel analyse, maaswijdte, X Y Z coördinaten bij 3D	Foto nr.	Aantal /volume	Staal naam volledig	Staal nr.
3	3.88	1	-	4/08/2018	Pollenbak	3.88	2 pollenbak, coupe/bemonsteren, 2 lagen, pollen	245	2 pollenbak	CP 3.88	1
3	3.117	1	-	8/08/2018	Pollenbak	3117A	1 pollenbak, coupe/bemonsteren, 1 laag, pollen	424	1 pollenbak	CP 3.117	2
3	3.81	1	-	8/08/2018	Bulk	3.81C	coupe/bemonsteren, bulk, C14/macroresten, 1 laag	-	1 emmer	CP 3.81	3

Tabel 4: monsterlijst

4.4 CONSERVATIE-ASSESSMENT

Niet van toepassing.

5 ASSESSMENT VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

Een assessment van het onderzoeksgebied is reeds gebeurt tijdens het vooronderzoek met projectnummer **2018B90**.

In deel 2 van het rapport wordt ingegaan op de bodemkundige en archeologische bevindingen van de uitgevoerde vlakdekkende opgraving ter hoogte van het bedreigde deel van het onderzoeksgebied.

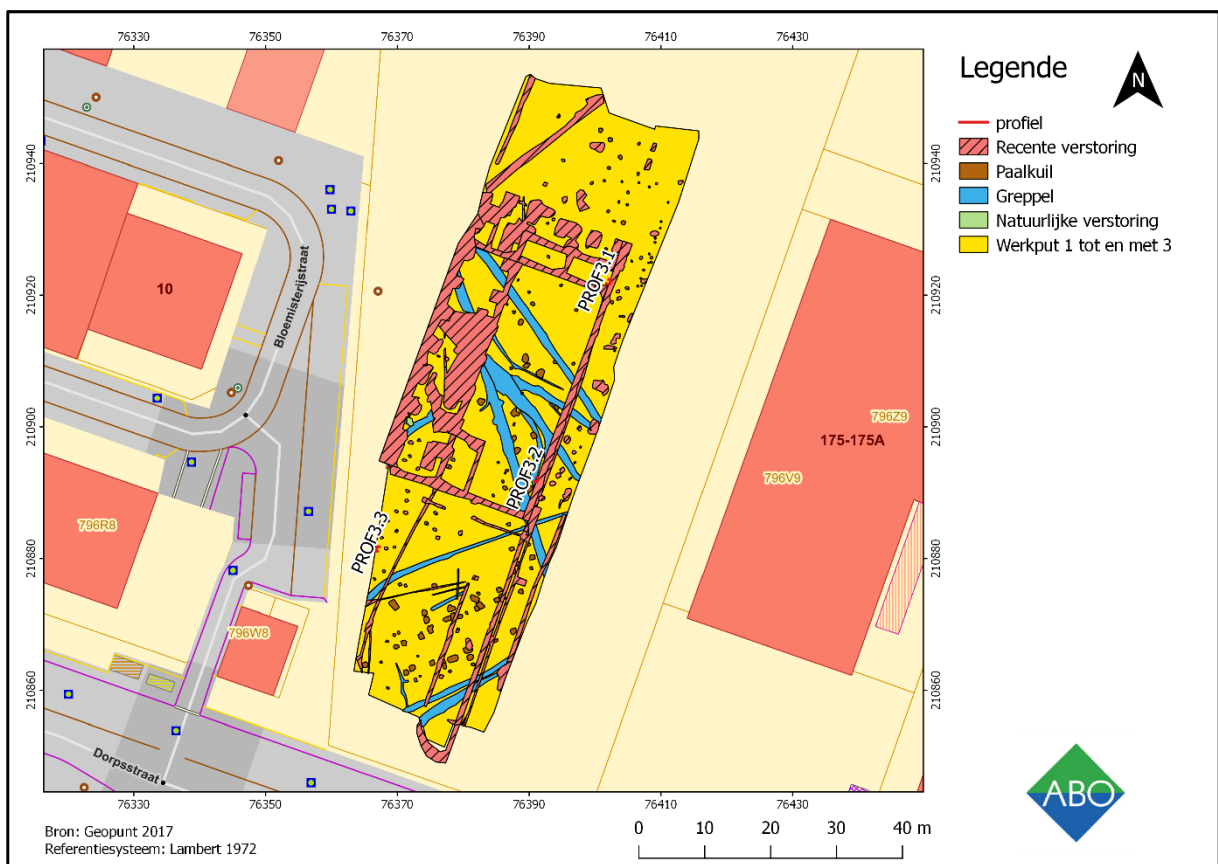
Achtereenvolgens worden per werkput de bodemkundige opbouw besproken waarna de archeologische sporen worden belicht.

6 SPOREN, SPOORCOMBINATIES EN STRUCTUREN WERKPUT 3

Werkput 3 werd aangelegd onmiddellijk ten westen van de reeds onderzochte groenzone. Deze werkput omvat met een lengte van ongeveer 101m en een breedte van gemiddeld 23m, wat neerkomt op een oppervlak van ca. 2.270m². De gemiddelde vlakhoogte van deze werkput is 8,6mTAW waarbij het vlak in het noorden beduidend iets hoger is aangelegd op ongeveer 8,8m TAW en de diepste vlakhoogte midden in de werkput ligt op 8,46m TAW.

6.1 STRATIGRAFIE

In Werkput 3 werden 3 bodemprofielen geregistreerd. Profiel 1 en 2 werden uitgevoerd ter hoogte van de oostelijke rand van de werkput, profiel 3 aan de westelijke rand (Figuur 9).



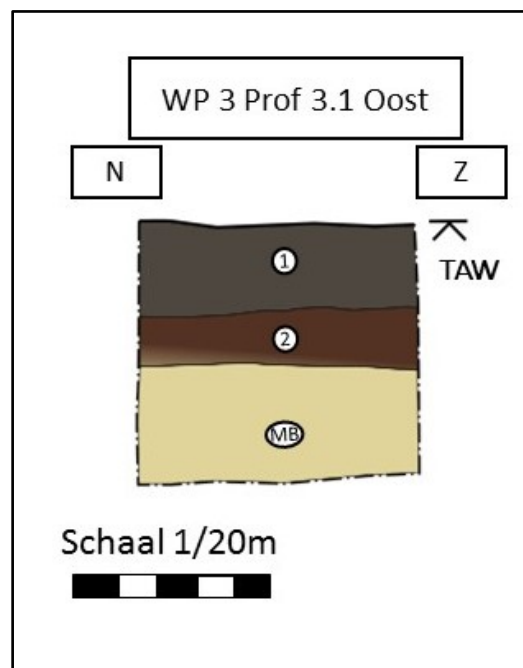
Figuur 9: Locatie van de profielen op het algemeen grondplan van de opgraving (ABO nv 2018)

6.1.1 PROFIEL 1

Ter hoogte van Profiel 1 bleek de bodemopbouw goed bewaard en vertoont een A-B-C-profiel (Figuur 10 - 11). De toplaag kenmerkt zich door een ca. 0,40-0,50m dikke antropogene bovenlaag vermengd met afbraakpuin en kwam ongetwijfeld tot stand na de afbraak van de voormalige loods en nivellering van het terrein in 2013. Onder deze was nog een duidelijke verbrokkelde humus B-horizont aanwezig. De C-horizont kenmerkt zich door een beige gele zandige bodem met aanwezigheid van weinig roestverschijnselen.



Figuur 10: Profiel 3.1 in Werkput 3 (ABO nv 2018)



Figuur 11: Tekening profiel 3.1 (ABO nv 2018)

Beschrijving profiel 3.1 (9.13m TAW)

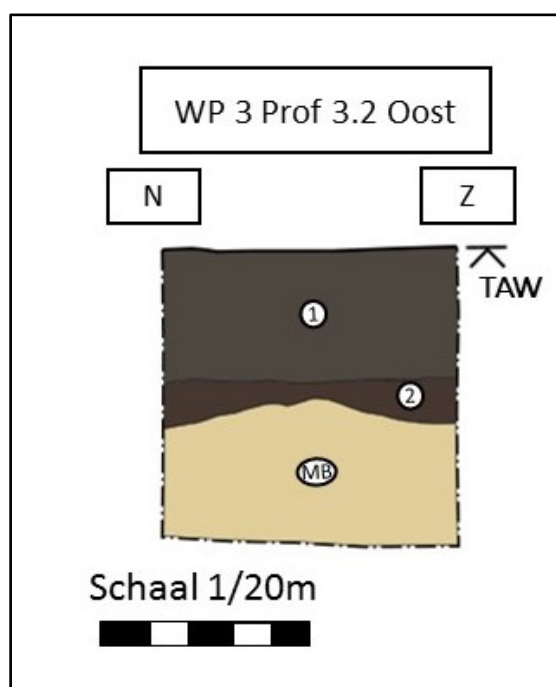
1. A-horizont, donkergrijs donkerbruin, zandig, vrij homogeen, baksteen matig, cement weinig, puin matig, bioturbatie weinig
2. Verbrokkelde humus B-horizont.
3. Natuurlijke bodem, oranjegeel homogeen, zandig, Fe matig, bioturbatie matig

6.1.2 PROFIEL 2

Ter hoogte van profiel 2 werd opnieuw een antropogene toplaag waargenomen met een dikte van ca. 0,40-0,50m vermengd met afbraakpuin. Onder deze bleef een restant van een verbrokkelde humus B-horizont bewaard (Figuur 12 – 13).



Figuur 12: Profiel 2 in Werkput 1 (ABO nv 2018)



Figuur 13: Tekening profiel 1.2 (ABO nv 2018)

Beschrijving profiel 1.2 (9.28m TAW)

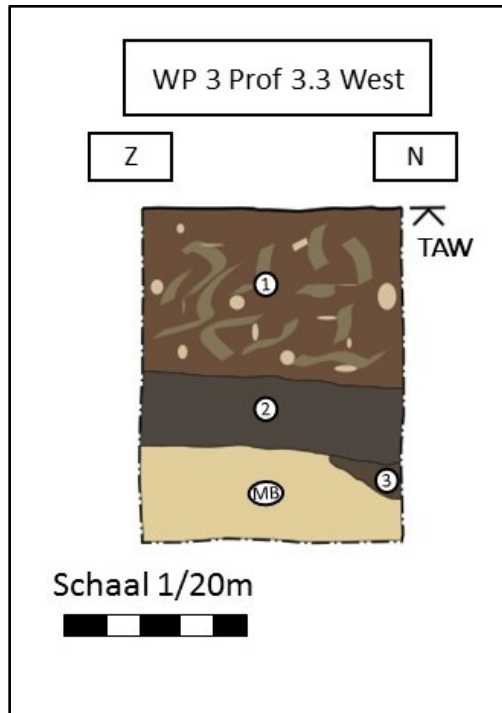
1. A-horizont, donkergrijs donkerbruin, zandig, vrij homogeen, bioturbatie matig, spitsporen in de C-horizont
2. Restant verbrokkelde humus B-horizont
3. Natuurlijke bodem, oranjegeel homogeen, zandig, Fe weinig, bioturbatie matig

6.1.3 PROFIEL 3

In tegenstelling tot profielen 1 en 2 vertoont profiel 3 geen bewaarde B-horizont (Figuur 14 - 15). Opnieuw kenmerkt de toplaag zich door een antropogeen pakket met een dikte van ca. 0,40m vermengd met bouwpuin. Onder deze werd nog een restant van een Ap-horizont waargenomen met een dikte van ca. 0,15m en vertoont duidelijke spitsporen die reiken tot in de onderliggende C-horizont



Figuur 14: Profiel 3 in Werkput 1 (ABO nv 2018)



Figuur 15: Tekening profiel 1.3 (ABO nv 2018)

Beschrijving profiel 1.3 (9.45m TAW)

1. Bruingrijs, heterogeen, zandig, baksteen veel, cement veel, puin veel
2. Ap-horizont, grijsbruin, heterogeen, zandig, baksteen matig, spitsporen in de B-horizont
3. B-horizont, bruin, heterogeen, zandig, Fe weinig, licht humeus, bioturbatie matig
4. Natuurlijke bodem, geelbeige, zandig, homogeen, bioturbatie weinig

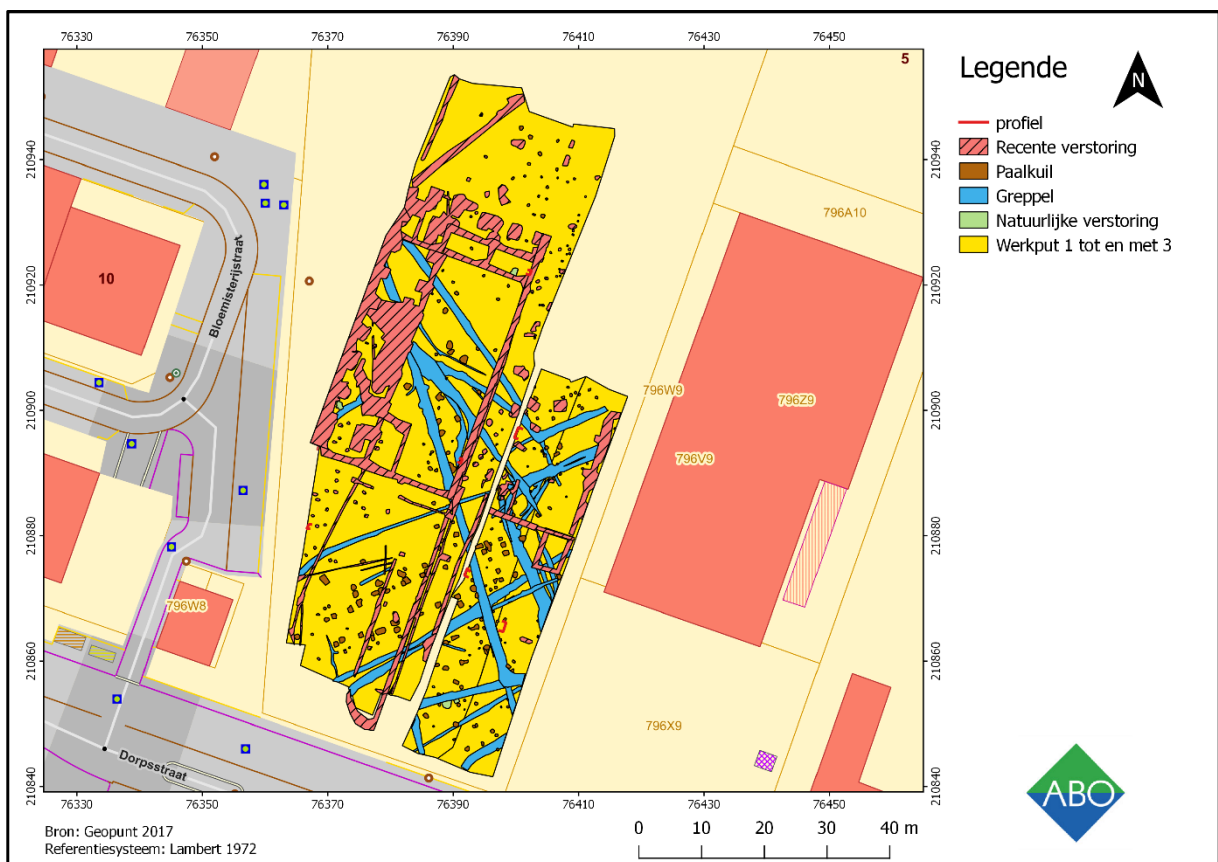
Op basis van de uitgevoerde profielen is duidelijk gebleken dat vooral het zuidwestelijke gedeelte van het terrein, onmiddellijk ten oosten van de huidige parking, duidelijk werd afgevlakt tot op de natuurlijke C-horizont. Wellicht kan deze nivellering met de aanleg van de parking in verband gebracht worden. Hierdoor zullen enkel de dieperliggende sporen bewaard zijn.

Meer in oostelijke richting bleef wel nog een duidelijke verbrokkelde humus B-horizont bewaard en is het gevolg van de natuurlijke microtopografie van het terrein.

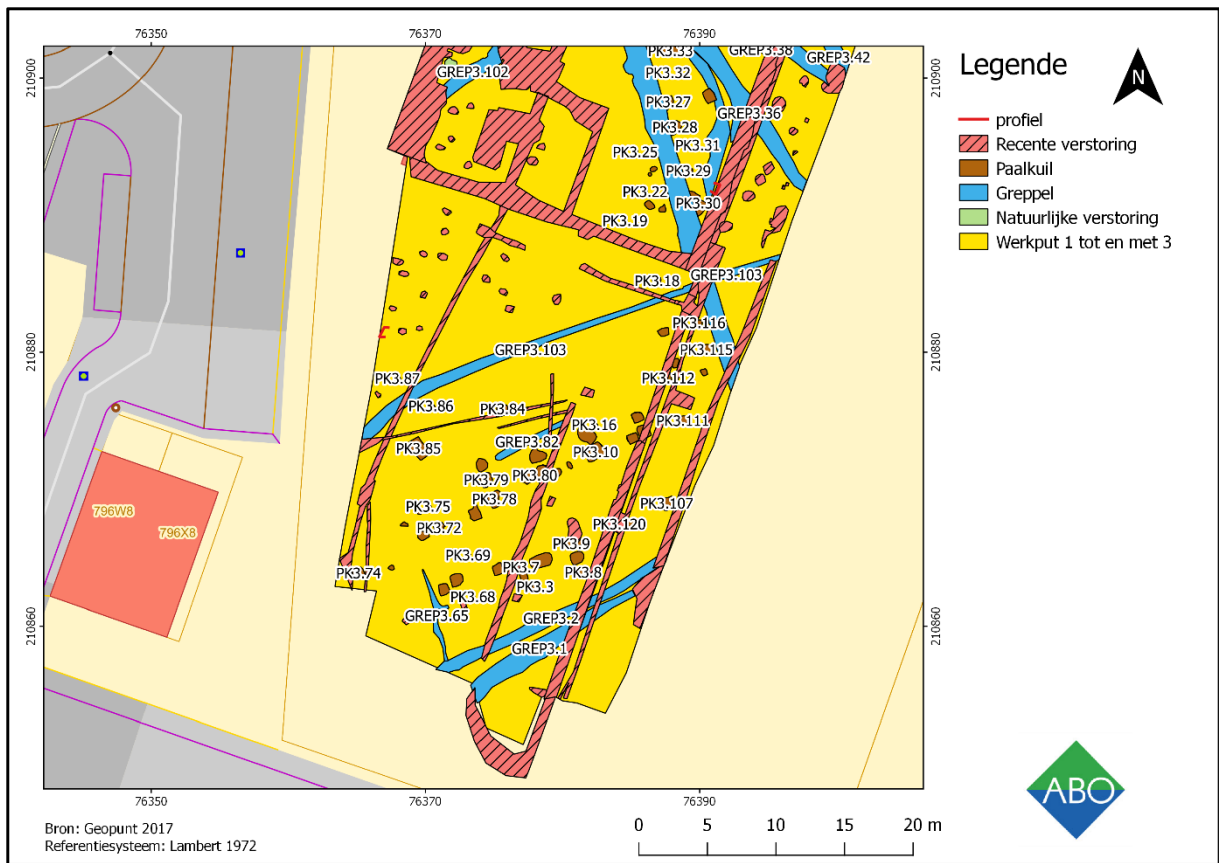
6.2 ARCHEOLOGISCHE SPOREN FASE 1: WERKPUT 1 EN 2

In Werkput 1 kwamen in het totaal 121 archeologische sporen aan het licht die in verband te brengen zijn met erfgreppels en palenclusters waarbij de laatste groep duidelijke aanwijzingen vormen voor de aanwezigheid van houten constructies. De overgrote meerderheid van de geregistreerde sporen kunnen in verband gebracht worden met een gedeelte van een mogelijk uitgestrekte individuele landbouwuitbating. Een gedeelte van een greppelstructuur dateert uit de late middeleeuwen (Figuur 16 - 17).

Verder werden ook een aantal recente verstoringen ingemeten die het gevolg zijn van de inmiddels gesloopte gebouwstructuren op het terrein. Deze kenmerken zich door diverse uitbraaksporen van bakstenen muurwerk, betonnen draagbalken, pijlers en nutsleidingen.



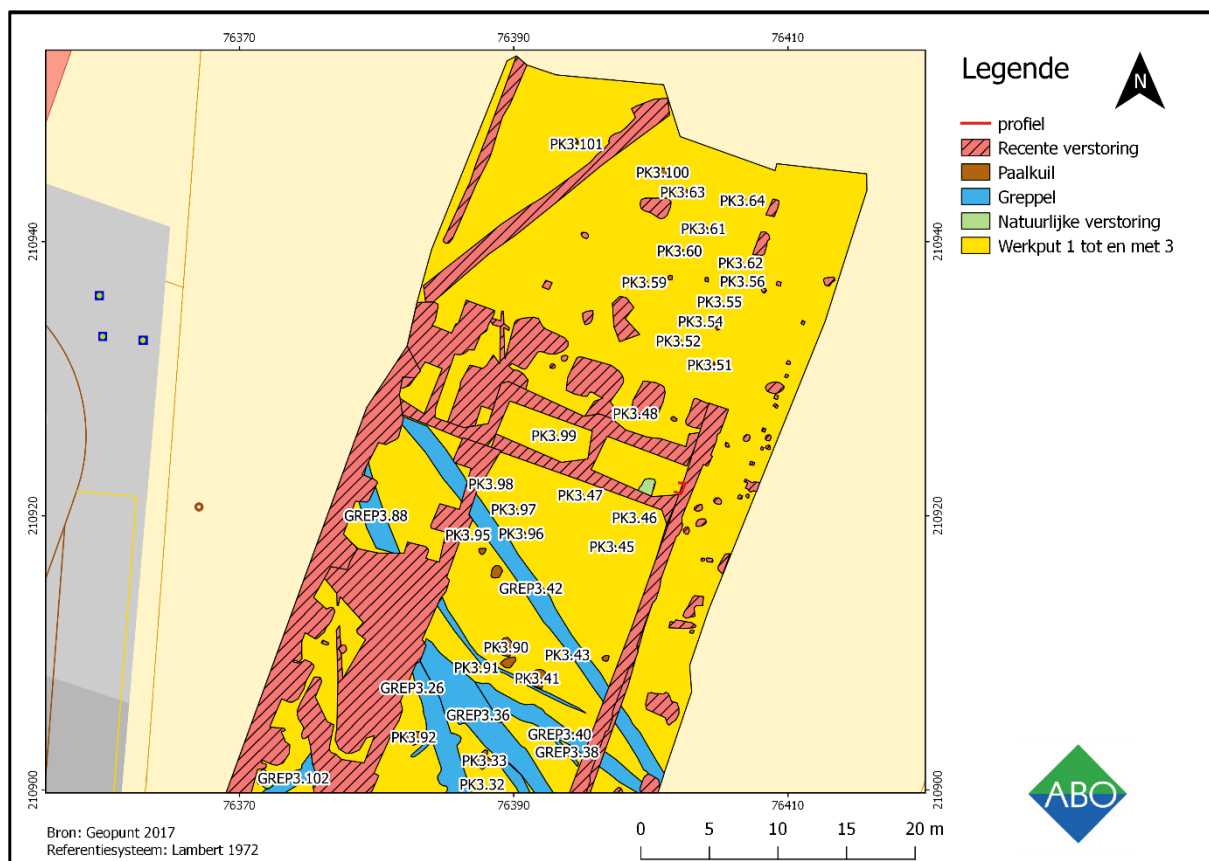
Figuur 16: Algemeen grondplan van Werkput 1 en 2 geprojecteerd op een GRB-kaart met aanduiding van de archeologische sporen (ABO nv 2018)



Figuur 17: Detail van het zuidelijke deel van Werkput 3 (ABO nv 2018)

6.3 OVERZICHT WERKPUT 3

In Werkput 3 werden in het totaal 67 archeologische sporen aan het licht. Er werden 55 kuilen geregistreerd met uiteenlopende vorm en omvang en 12 greppels (Figuur 18). Een deel van de aangetroffen kuilen kunnen in verband gebracht worden met een drieschepig woonstalhuis, waarvan reeds een gedeelte werd aangesneden in fase 1 (Werkput 1 en 2).



Figuur 18: Detail van het noordelijke deel van Werkput 3 (ABO nv 2018)

De aangetroffen kuilen en grachten/greppels worden afzonderlijk besproken.

6.3.1 GREPPELS

In Werkput 3 werden in het totaal 12 greppels geregistreerd en kunnen alle in verband gebracht worden met duidelijke perceels-/erfabakening (spoor 3.1, 3.2, 3.26, 3.36, 3.38, 3.40, 3.42, 3.65, 3.82 en 3.88).

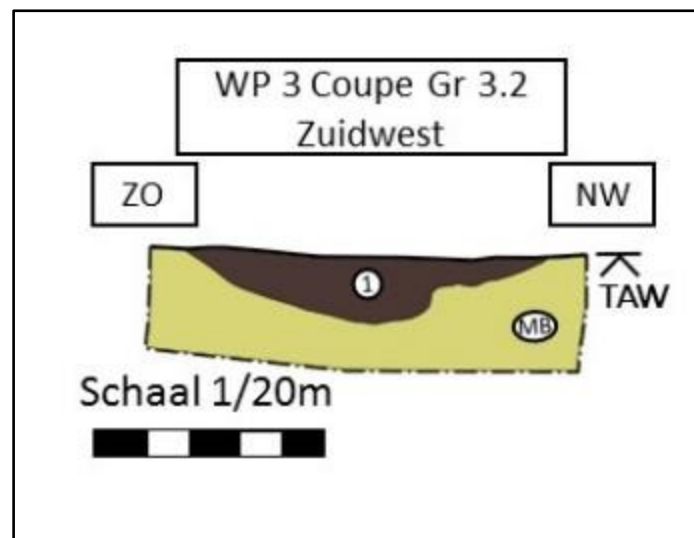
In het uiterst zuidelijke gedeelte van Werkput 3 kunnen twee smalle langwerpige greppels (spoor 3.2 en 3.103) met een noordoost-zuidwest verloop in verband gebracht worden met een duidelijk woonerf, gezien de inplanting van een drieschepige constructie. Het uiterst oostelijke gedeelte van het erf én de afsluitende greppel met een noordwest-zuidoost oriëntatie werd onderzocht tijdens fase 1.

Hierdoor kan de lengte van het woonerf bepaald worden op ca. 40m, de breedte bedraagt ongeveer 20m. De noordelijke greppel vertoont ter hoogte van de westelijke rand van de werkput de aanzet tot een afbuiging in zuidelijke richting en is mogelijk ingegeven door de aanwezigheid van de drieschepige constructie. Mogelijk behoren greppel spoor 3.2 en 3.103 tot eenzelfde greppelstructuur.

Greppel 3.2 en 3.103 hebben een gemiddelde breedte van ca. 1m en vertonen beide een ondiep bewaard komvormig profiel (Figuur 19 – 22).



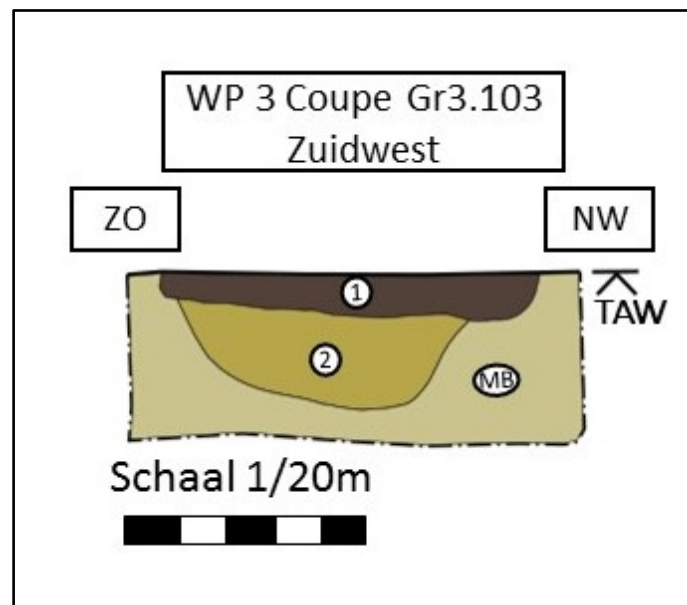
Figuur 19: Doorsnede van greppel spoor 3.2 (ABO nv 2018)



Figuur 20: Tekening van greppel spoor 3.2 (ABO nv 2018)



Figuur 21: Profiel van greppel spoor 3.103 (ABO nv 2018)



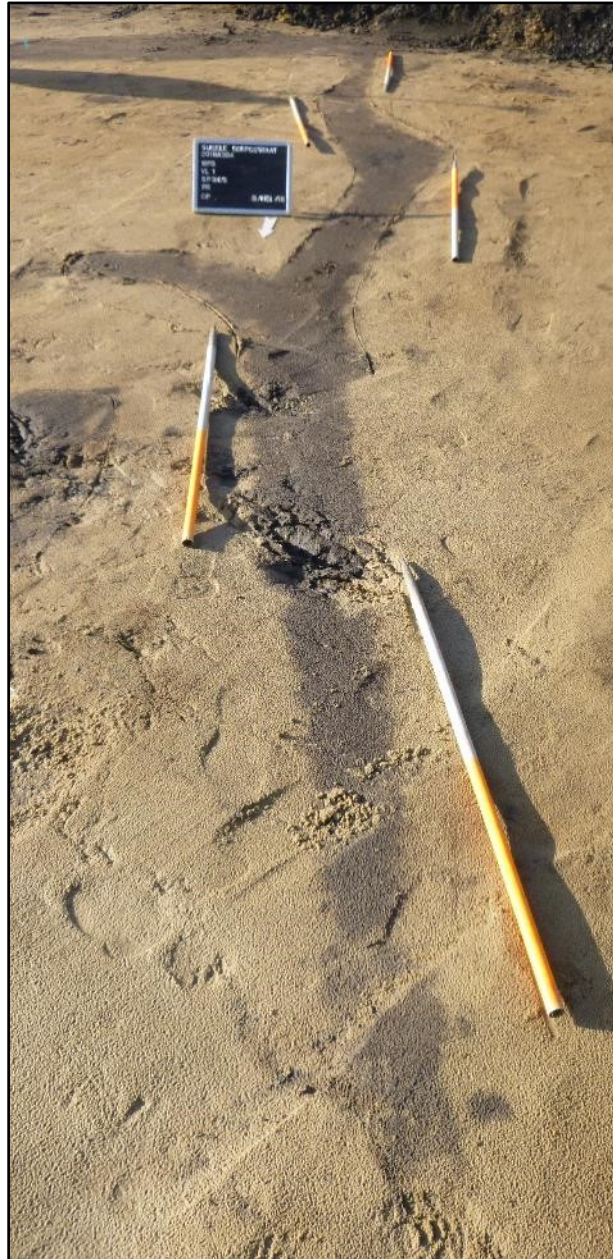
Figuur 22: Tekening van greppel spoor 3.103 (ABO nv 2018)

De aanwezigheid van een tweetal korte greppelsegmenten, spoor 3.65 en 3.82, werden mogelijk aangelegd in functie van afwateren van het regenwater van het dak van het woonhuis. Greppel spoor 3.65 situeert zich ter hoogte van het westelijke einde van de plattegrond en lijkt af te wateren in greppel spoor 3.2.

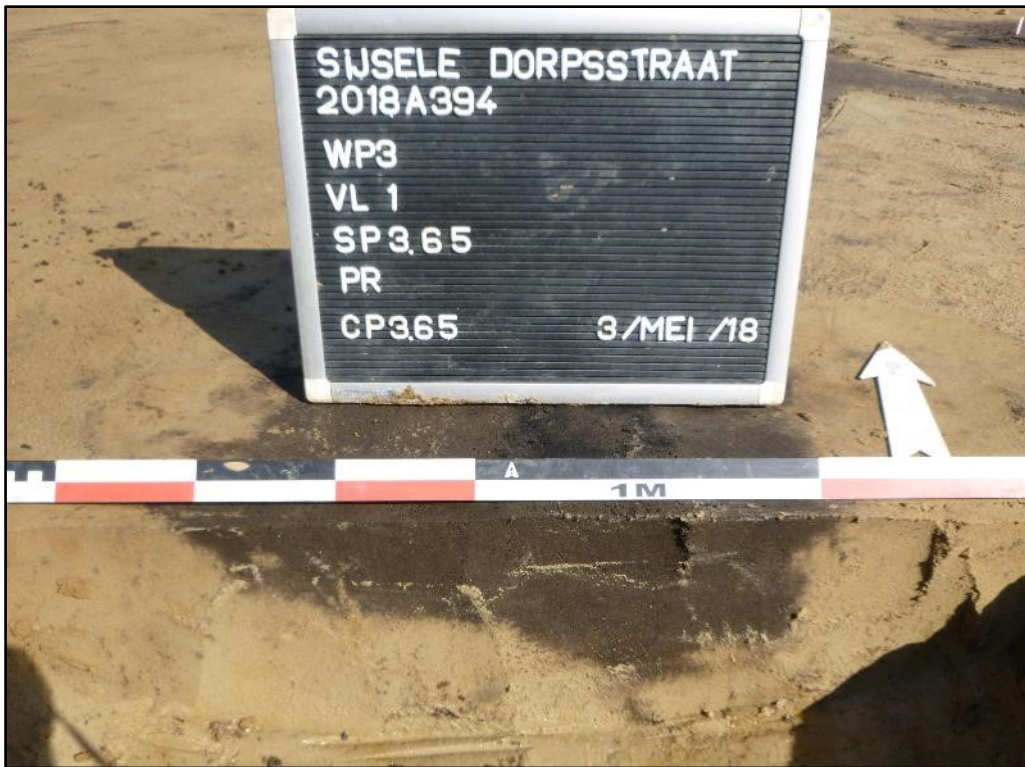
Men kan zich hierbij de vraag stellen of deze greppels bewust werden aangelegd of eerder tot stand kwamen ten gevolge het afdruipe van het dak. Op basis van het onregelmatig verloop van greppels spoor 3.65 lijkt het eerder het gevolg van het afdruipe.

Greppel 3.82 bevindt zich langs de noordelijke langse zijde ter hoogte van de voorlaatste travee van het drieschepige gedeelte. De extra aanwezigheid van paalkuilen kan mogelijk in verband gebracht worden met een eventuele doorgang (zie lager).

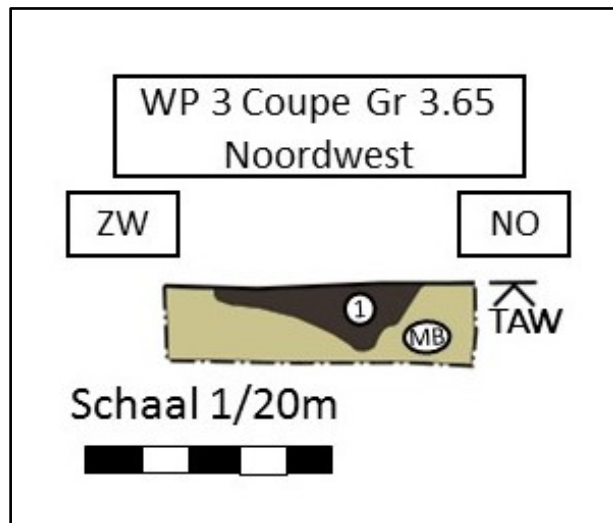
Greppel 3.65 werd aangelegd onmiddellijk ten zuidwesten van het éénschepige gedeelte van het langgerekte woonstalhuis (zie verder). De greppel heeft een noordwest-zuidoost verloop en heeft een breedte van ca. 0,50m (Figuur 23). In doorsnede vertoont de greppel een ondiep bewaard spitsvormig profiel (Figuur 24 - 25).



Figuur 23: Algemeen zicht op greppel spoor 3.65 (ABO nv 2018)



Figuur 24: Doorsnede van greppel spoor 3.65

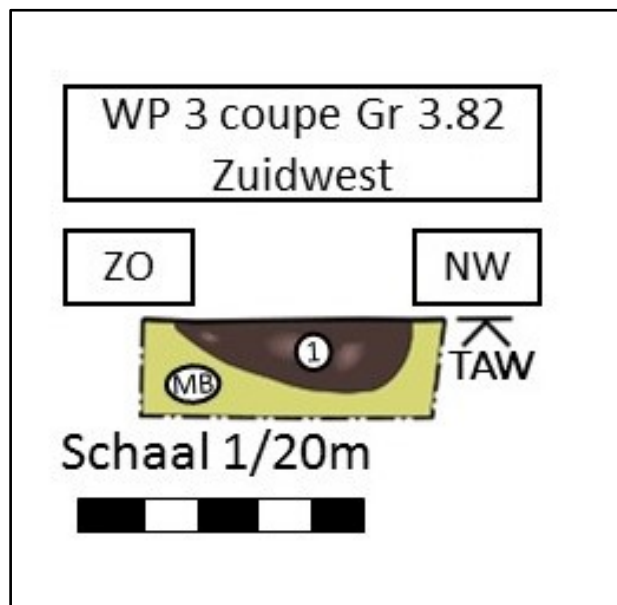


Figuur 25: Tekening van greppel spoor 3.65 (ABO nv 2018)

Greppel 3.82 situeert zich langs de noordelijke langse zijde van het woonstalhuis en heeft een lengte van ca. 8m en een breedte van ca. 0,40m (Figuur 26 - 27).



Figuur 26: Doorsnede van greppel spoor 3.82 (ABO nv 2018)



Figuur 27: Tekening profiel van greppel spoor 3.82 (ABO nv 2018)

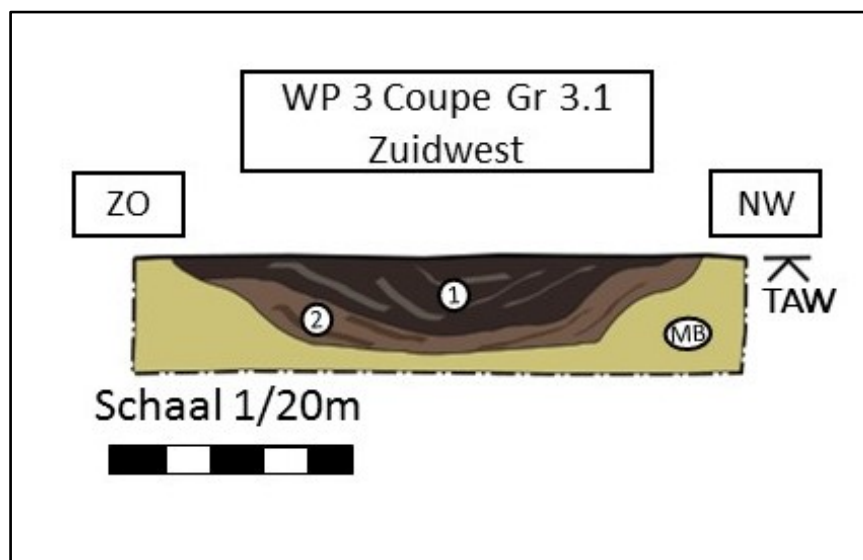
Dergelijke greppelsegmenten komen wel vaker voor langsheen de buitenzijde van gebouwplattegronden en zijn wellicht het gevolg van het afdruppen van het regenwater van de dakoversteek.

Onmiddellijk ten zuiden van greppels spoor 3.2 werd nog een gedeelte van een parallel verlopende greppel geregistreerd (spoor 3.1). Mogelijk is deze in verband te brengen met een tweede perceel of erf ten zuiden van het woonerf (Figuur 28 - 29). In ieder geval werd binnen deze, tijdens de eerste fase, binnen deze een zespostenspijker aangetroffen.

In doorsnede vertoont de greppel een komvormig profiel met een maximaal bewaarde diepte van ca. 0,30m.



Figuur 28: Doorsnede van greppel spoor 3.1 (ABO nv 2018)



Figuur 29: Tekening van greppels spoor 3.1 (ABO nv 2018)

De overige in werkput 3 geregistreerde greppels ten noorden van het eigenlijke erf wijzen op bewuste terreinafbakeningen, doch duidelijke erven en/of percelen kunnen niet afgelijnd worden (spoor greppel 3.42).

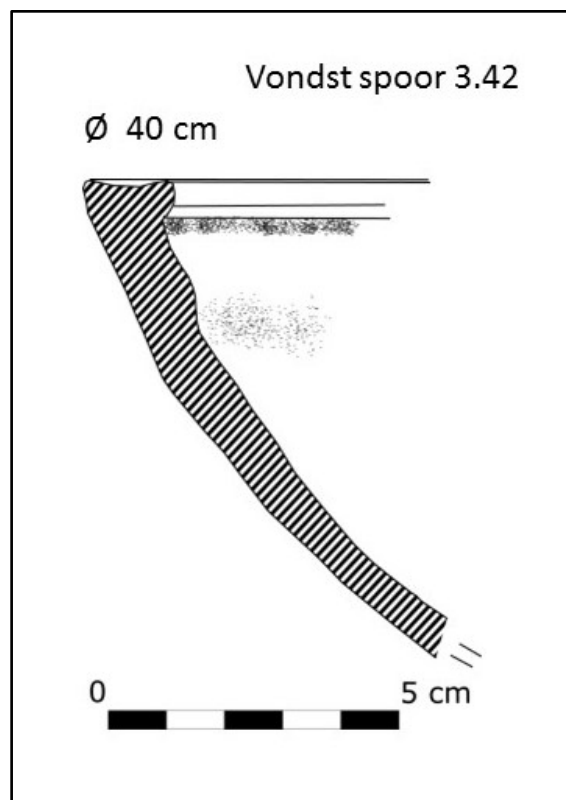
In het uiterst noordelijke gedeelte van de werkput kan greppel spoor 3.42 mogelijk beschouwd worden als de afsluitgreppel van het woonerf. De greppel vormt in ieder geval een haaks verloop ten opzichte van greppel spoor 3.1 en 3.2 in het uiterste zuidelijke deel van de werkput.

In de opvulling van greppel spoor 3.42 kwam een randfragment van een kom aan het licht. De rand vertoont een bovenaan licht geprofileerde rand en een geprononceerde binnenlip (Figuur 30).

Op basis van de technotypologische kenmerken kan het fragment in de volle 12^{de} tot eerste helft van de 13^{de} eeuw gedateerd worden.



Figuur 30: Randfragment van een kom uit greppel spoor 3.42 (ABO nv 2018)



Figuur 31: Tekening randfragment uit greppel spoor 3.42 (ABO nv 2019)

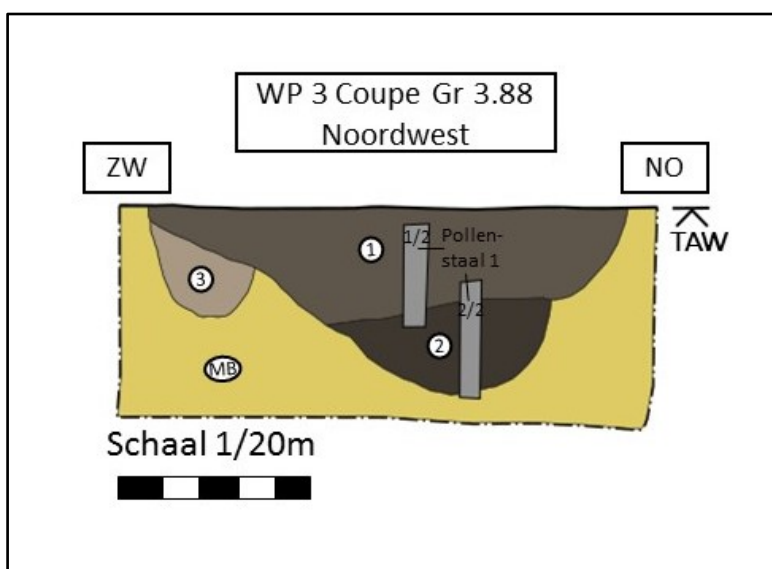
Greppel spoor 3.26 en het verdere vervolg spoor 3.88 kunnen en greppel spoor 3.40 en het westelijke vervolg 3.103 kunnen op basis van de vondsten eerder in verband gebracht worden met laatmiddeleeuwse percelering.

In greppel 3.40 werd een wandfragment van een voorraadpot aangetroffen met op de schouder een golflijnpatroon en is kenmerkend voor de eerste helft van de 13^{de} eeuw (Hillewaert & Hollevoet 1994).

Omwille van de goede bewaring onder de grondwatertafel werd besloten om een pollenstaal te voorzien in functie van het bekomen van landschappelijke info (Figuur 31 - 32).



Figuur 32: Doorsnede van greppel spoor 3.88 (ABO nv 2018)



Figuur 33: Doorsnede van greppel spoor 3.88 met aanduiding van het genomen pollenstaal (ABO nv 2018)

6.3.2 KUILEN

Over het ganse opgravingsvlak van Werkput 3 kwamen verspreid minstens 55 kuilen aan het licht met uiteenlopende vorm en afmetingen, al dan niet geclusterd en kunnen hoofdzakelijk als paalkuilen geïnterpreteerd worden. Een reeks van 16 paalkuilen zijn in verband te brengen met een gedeelte van een langgerekt woonstalhuis met een éénschepig en een drieschepig gedeelte.

De overige paalkuilen werden voornamelijk in het uiterst noordelijke deel van Werkput 3 aangetroffen en zijn eerder van recente aard.

6.3.3 STRUCTUREN

6.3.3.1 *BESCHRIJVING EN INTERPRETATIE: WOONSTALHUIS*

Een belangrijke cluster van paalkuilen kwam aan het licht onmiddellijk ten noorden van greppel spoor 3.2 en bestaat uit een samenstel van minstens 18 paalkuilen (paalkuil spoor 3. 3, 3.7-1.12, 3.68, 3.69, 3.72, 3.75, 3.78-3.80, 3.107, 3.111-3.112 en 3.120).

De aangetroffen palenconfiguratie werd in eerste instantie geïnterpreteerd als een tweede drieschepige gebouwplattegrond, doch al snel werd het overduidelijk dat dit gedeelte als het verdere zuidwestelijke vervolg van de in fase 1 (groenzone) onderzochte drieschepige gebouwplattegrond kan beschouwd worden (Figuur 35 - 36).

De paalkuilen kenmerken zich voornamelijk door een duidelijke vierkante tot rechthoekige vorm met een zijde variërend van ca. 0,50m tot meer dan 1m. Enkele vertonen dan weer een eerder ovale tot ronde vorm. Er is geen verschil op te merken in de vorm en grootte tussen de eigenlijke paalkuilen van de grondgebinten en die van de wandstijlen van de zijgebinten.

Meestal zijn de eigenlijke stijlen van de grondgebinten dieper aangelegd, in tegenstelling tot de gebinten van de zijbeuken, daar deze de eigenlijke kapconstructie schragen. Doch hier bleken alle stijlen tot op dezelfde diepte aangelegd. Te oordelen naar de omvang en de aanlegdiepte van de gebintstijlen zal er wellicht nog een zolderverdieping aanwezig zijn geweest onder het dak voor bijvoorbeeld de opslag van geoogste gewassen.

In doorsnede vertonen de paalkuilen een over het algemeen trogvormig profiel met vrij steile wanden en een komvormige tot eerder vlakke bodem.

Op basis van de aangetroffen palenconfiguratie kan een gedeelte van een langwerpige gebouwplattegrond afgelijnd worden met duidelijke noordwest-zuidoost oriëntatie. De constructie heeft een maximale lengte van 31m en een maximale breedte van 7,5m.

De aanleg van een greppel in de late middeleeuwen (greppel spoor 3.26) heeft een gedeelte van de palenzetting ter hoogte van de voorlaatste travee verstoord.

Kenmerkend is de opbouw van de plattegrond door middel van in de lengte naast elkaar geplaatste grondgebinten met een tussenafstand van ca. 2-3m waardoor traveeën worden gevormd (Figuur 33). In het totaal kunnen 8 opeenvolgende gebintrijen herkend worden, waardoor een indeling van 7 traveeën wordt bekomen.

Opvallend in het gebouwplattegrond is de aanwezigheid van een éénschepige gedeelte ter hoogte van het zuidwestelijk einde met een lengte van ca. 7m en een breedte van ca. 5m. Of deze reeds tot de oorspronkelijke fase behoorde of een latere uitbreiding kan niet aangetoond worden. De aanbouw kan eventueel met een stalgedeelte in verband gebracht worden.

De breedte van de grondgebinten, en dus meteen ook de middenbeuk, hebben een breedte van ca. 5m. De grondgebinten werden opgebouwd uit twee verticale zware stijlen in de bodem gefixeerd in een gegraven kuil (palenkoppels). Bovenaan werden de stijlen met elkaar verbonden door middel van een horizontale ankerbalk, die de middenbeuk overspant en beide stijlen met elkaar verbindt. De verbinding tussen de stijlen en de ankerbalk vormde wellicht een traditionele getoogde pen-gatverbinding.

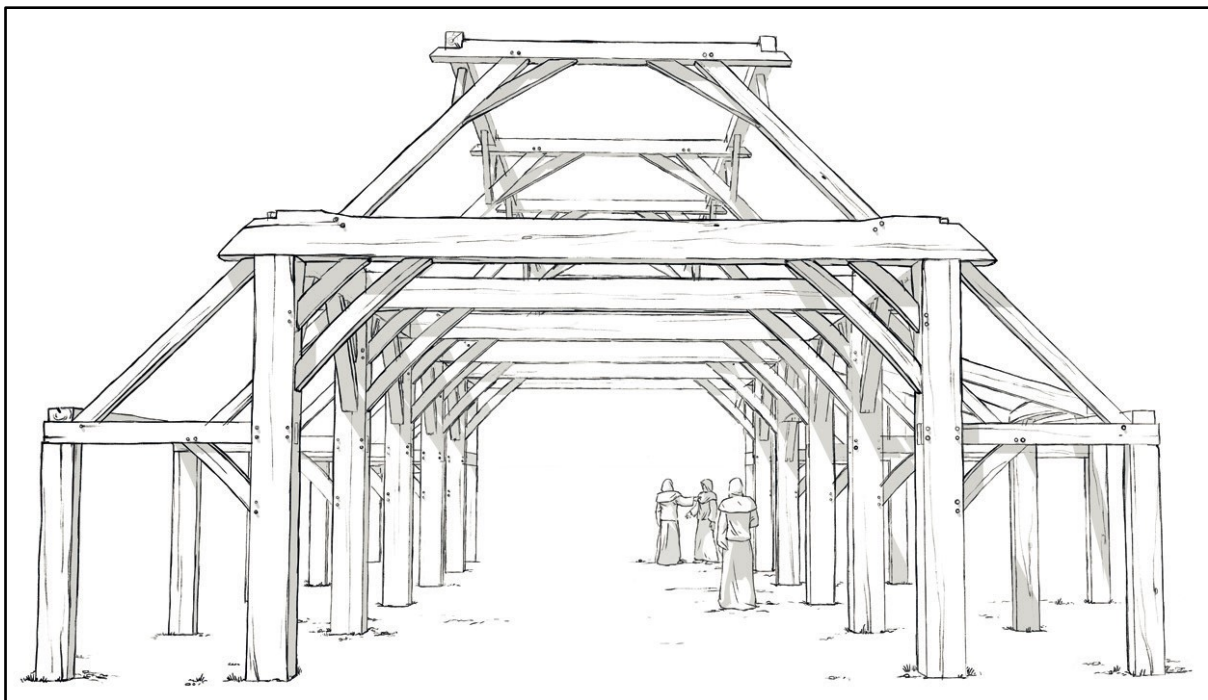
Zeer waarschijnlijk werden de hoekverbindingen van de stijlen met de ankerbalk verstevigd door middel van schuine hoekschoren om het doorbuigen van de ankerbalk te vermijden en meteen ook vervorming van de gebinten.

Ook in de lengterichting van de constructie zal men genoodzaakt geweest zijn om de afzonderlijke gebinten te verbinden door middel van zogenaamde vlieringen. Tussen de vlieringen en de gebintstijlen zullen tevens hoekschoren zijn voorzien om vervorming van de grondgebinten als gevolg van de druk van de dakbedekking (stro) en eventuele zijwind te vermijden.

De eigenlijke smalle zijbeuken worden gevormd door een rij verticale stijlen geplaatst in een gegraven kuil op ca. 2m afstand van de stijlen van de grondgebinten. Een korte ankerbalk verbond de wandstijlen met de grondgebinten. Tussen de staanders en de ankerbalken van de zijgebinten zullen opnieuw hoekschoren voorzien zijn om vervorming tegen te gaan. Ook zullen de zijgebinten in de lengterichting met elkaar verbonden zijn geweest met vlieringen opnieuw voorzien van hoekschoren. Op de grond- en zijgebinten rust de eigenlijke kapconstructie bestaande uit een samenstel van kepers waarop de eigenlijke dakbedekking lag. Wellicht werd deze uitgevoerd in stro of riet.

De oostelijke korte zijde van het gebouw vormt een rechte wandafsluiting.

De aanwezigheid van schaarse fragmenten verbrande leem in de opvulling van de paalkuilen in de vorm van kleine brokjes wijzen wellicht op een wandafwerking met vits- en leemwerk.



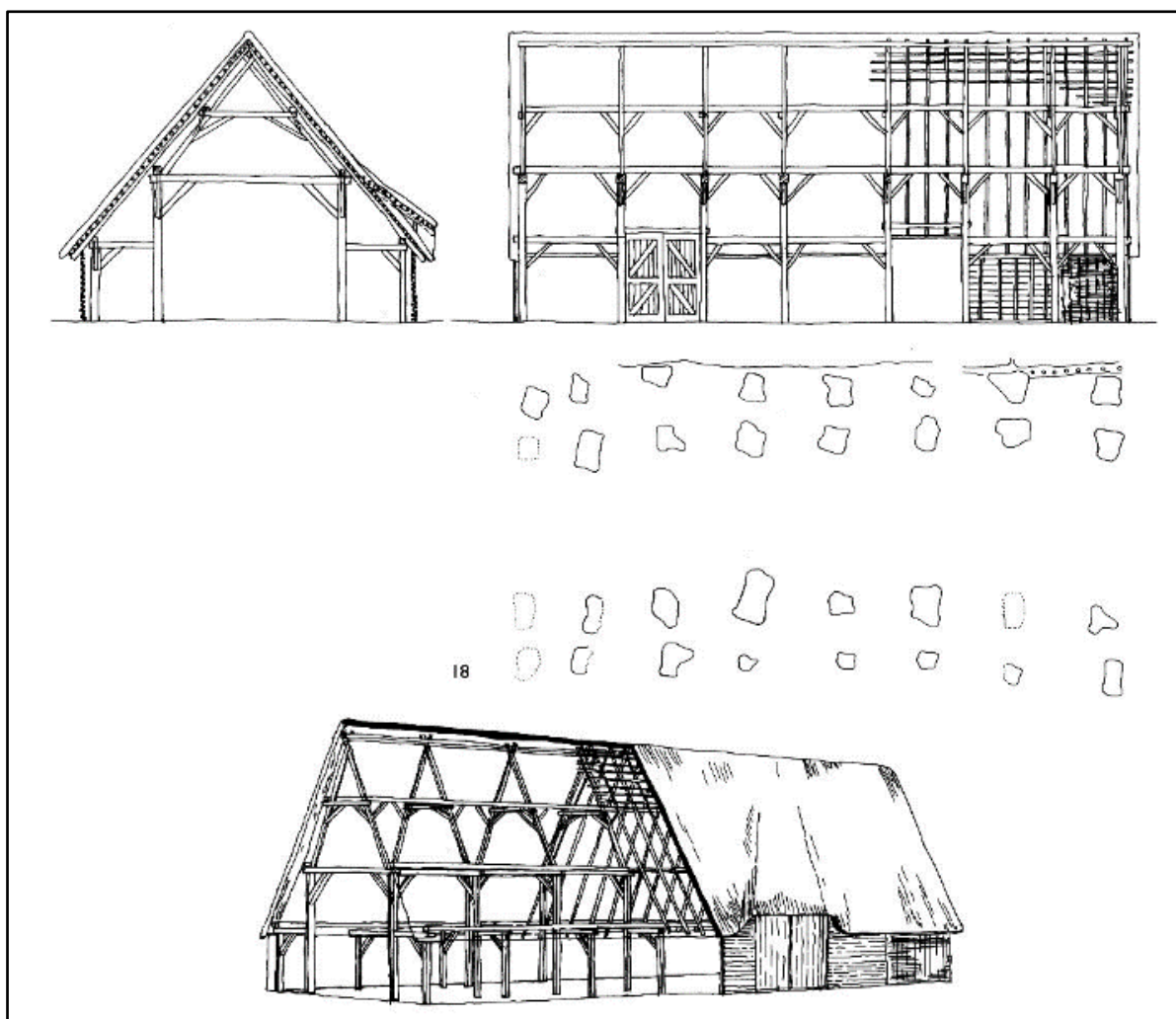
Figuur 34: Constructieprincipe van het houtskelet van een drieschepige constructie (Bron: De Clercq 2017, p. 58)

De aanwezigheid van ont dubbelde paalkuilen ter hoogte van de tweede en voorlaatste travee (gezien vanaf het noordwesten) aan beide langse zijden, kunnen eventueel in verband gebracht worden met eventuele tegenover elkaar gelegen brede toegangen in de langse zijden van het gebouw.

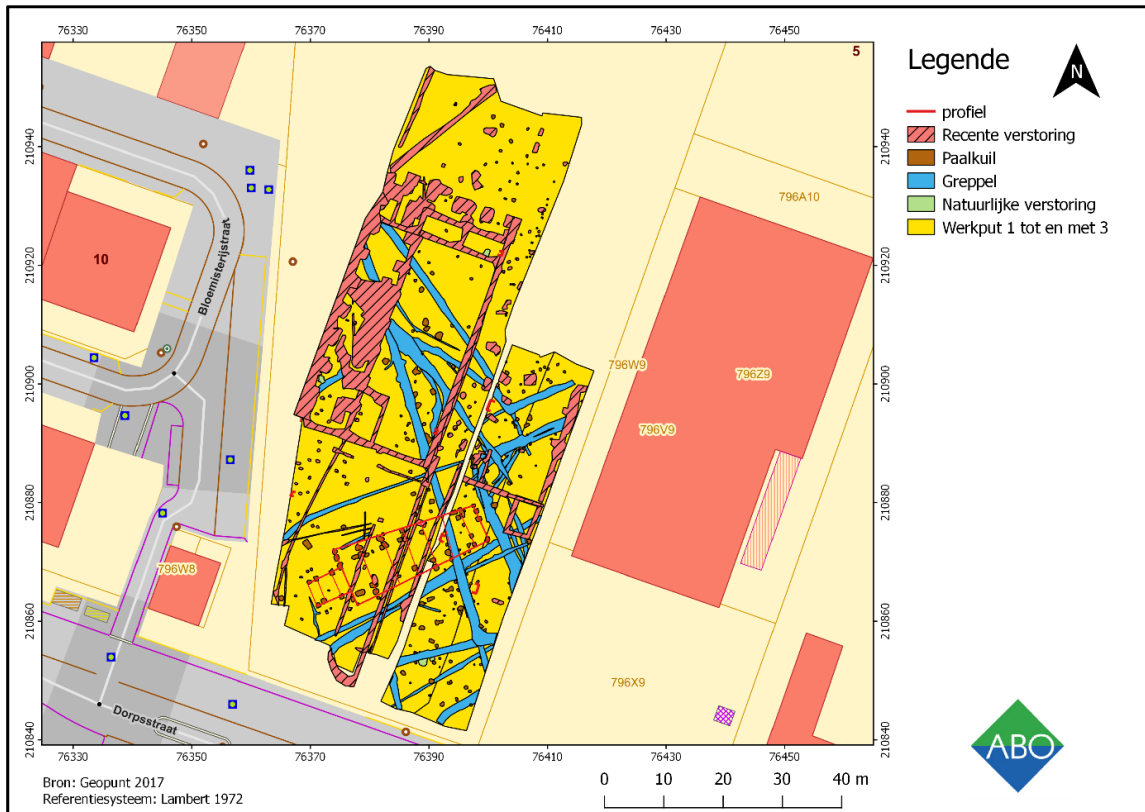
In het onderzochte gedeelte van de plattegrond werden geen verdere aanwijzingen aangetroffen voor een eventuele verdere opdeling in een afzonderlijk woon- en stalgedeelte. Aanwijzingen voor een eventuele haardplaats of een potstal werden niet aangetroffen.

Het type van plattegrond van een drieschepige constructie met brede middenbeuk en smalle zijbeuken is een typisch verschijnsel voor zandige Vlaanderen in de volle middeleeuwen en vertoont zeer sterke gelijkenissen met het gebouwtype IVa uit Oost-Souburg (Nederland) (Figuur 34). Dit betekent dat beide types mogelijk tot eenzelfde bouwtraditie behoren of althans door elkaar beïnvloed werden.

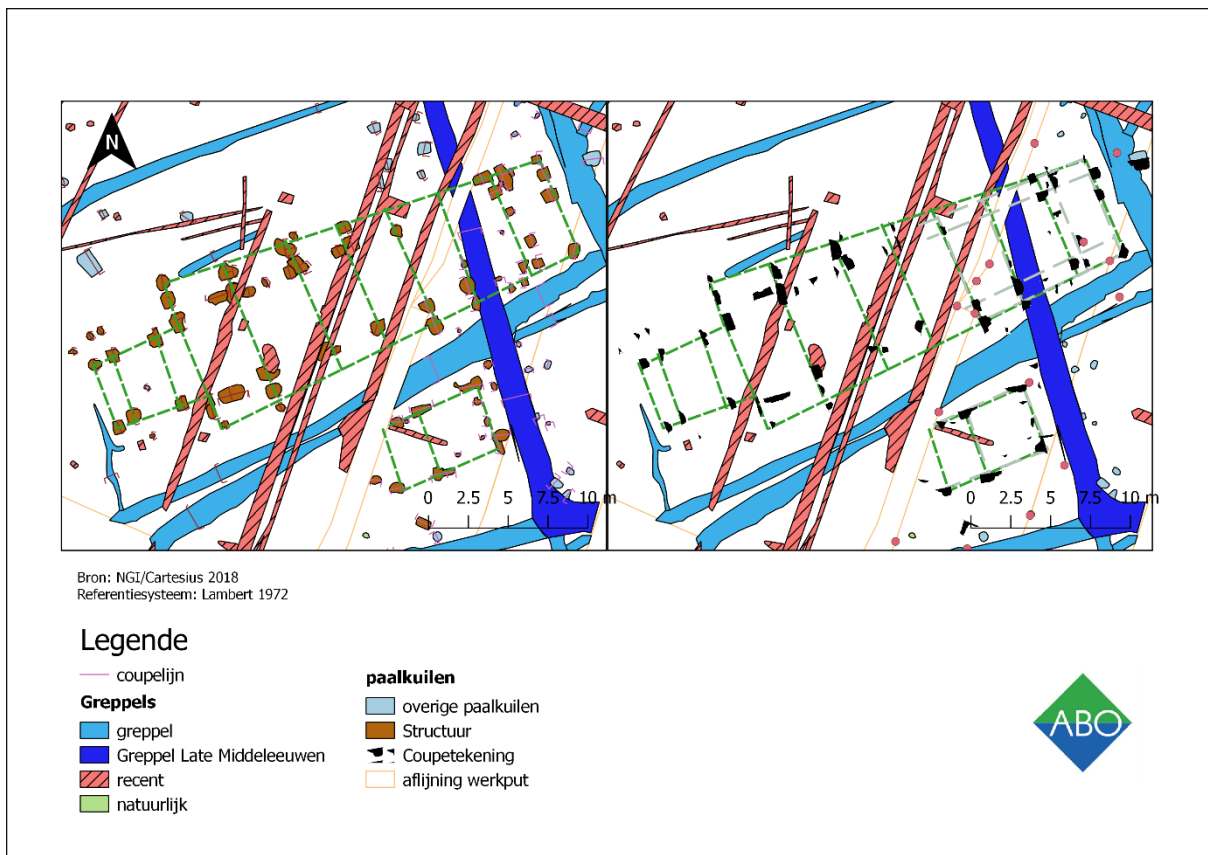
Echter zijn de gebouwplattegronden in tegenstelling tot deze langs de Dorpsstraat niet voorzien van een éénschepig gedeelte.



Figuur 35: Plattegrond en reconstructie van het type IVa gebouw uit Oost-Souburg gelijkenis met het drieschepig gebouw met brede middenbeuk in zandig Vlaanderen (Bron: Van Heeringen R. M., Oele B., 1995)



Figuur 36: Detail uit het algemeen grondplan met aanduiding van de bouwplattegrond (ABO nv 2018)



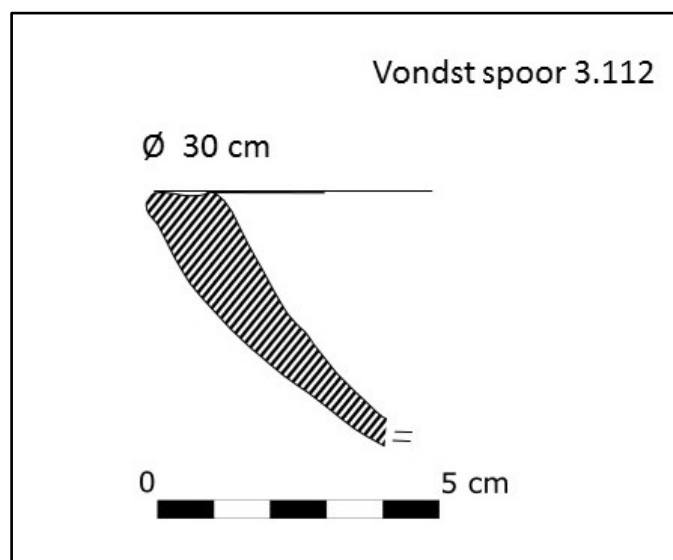
Figuur 37: Gebouwplattegrond uitgelicht (ABO nv 2018)

6.3.3.2 VONDSTEN

In de opvulling van paalkuil spoor 3.112 werd een randfragment van een kom aangetroffen (Figuur 37). De rand heeft een licht afgeschuind bovenzijde met een licht geprononceerde binnenlip. Op basis van de technotypologische kenmerken kan het fragment in de volle 12^{de} tot eerste helft van de 13^{de} eeuw gedateerd worden.



Figuur 38: Randfragment van een kom uit paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018)



Figuur 39: Tekening randfragment uit paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2019)

6.3.3.3 VERGELIJKING MET GEKENDE GEBOUWSTRUCTUREN IN DE NABIJE OMGEVING:

Wat betreft het drieschepige gedeelte zijn hiervoor in de onmiddellijke omgeving vergelijkbare plattegronden gekend. Zo kwamen bij archeologisch onderzoek in 2010 twee elkaar oversnijdende drieschepige gebouwplattegronden aan het licht op de site van Sijsele-Stakendijke Fase 1 in detail onderzocht worden (gebouw ME I en II; De Gryse et al. 2012, p. 79-84), waarbij ME I duidelijk ME II oversneed (Figuur 38).

De site van Stakendijke is tevens gesitueerd op de dekzandrug Gistel-Maldegem-Stekene, op amper 750m ten noorden van het onderzoeksgebied.



Figuur 40: Faseringsplan met Gebouw ME I (N-Z-oriëntatie) en Gebouw ME II ((W-O-oriëntatie) (Bron: De Gryse et al 2012, p. 84)

Beide gebouwplattegronden vertonen nagenoeg dezelfde technische kenmerken qua opbouw en dimensies.

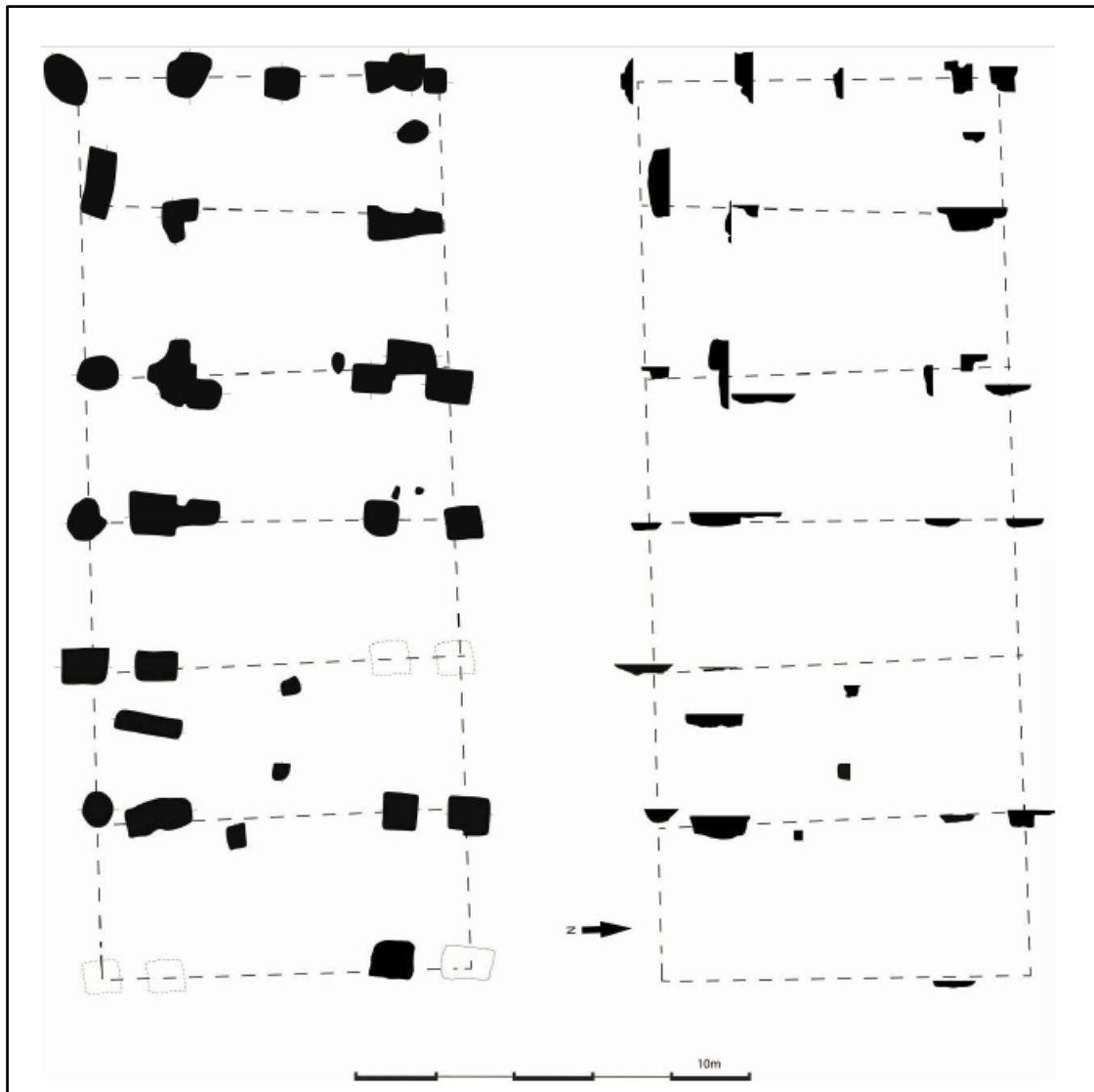
Gebouw ME I heeft een noord-zuid oriëntatie met een lengte van 21m en een maximale breedte van 9m (Figuur 39). De constructie bestaat uit 7 in de lengte naast elkaar geplaatste grondgebinten met een tussenafstand van ca. 2-3m en een maximale breedte van ca. 5m. Aan weerszijde werden per grondgebint nog ca. 2m brede zijgebinten aangebracht. Ter hoogte van het 4^{de} en 6^{de} grondgebint vanuit noordelijke richting wijst een centrale paalkuil op de aanwezigheid van een middenstijl ter ondersteuning van de grondgebinten. Ter hoogte van het 5^{de} grondgebint vanuit noordelijke richting

wijst de aanwezigheid van een ondiepe kuil met houtskool mogelijk op een mogelijke haardplaats of depositiekuil voor haardafval.



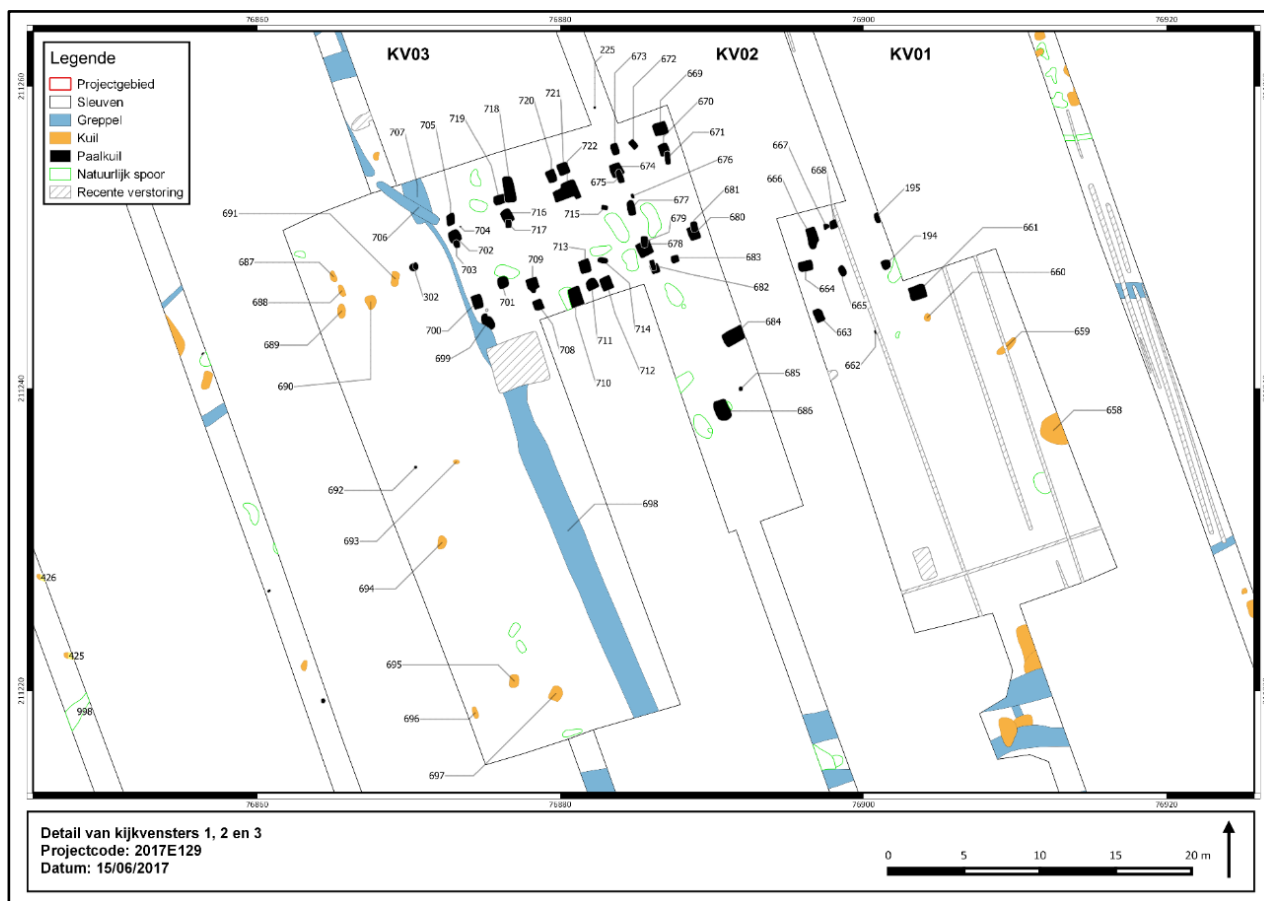
Figuur 41: Plattegrond met coupes van Gebouw ME I (Bron: De Gryse et al 2012, p. 80)

Gebouw ME II kan als de oudste fase bestempeld worden en heeft oost-west oriëntatie met een lengte van 21m en een maximale breedte van 8,50m (Figuur 40). Zoals gebouw ME I is de constructie opgebouwd uit 7 in de lengte naast elkaar aangebrachte grondgebinten met een maximale breedte van 5m. De zijgebinten hebben tevens een breedte van ca. 2m. De aanwezigheid van een verstevigde palenzetting in het midden van beide lange zijden kan mogelijk wijzen op de aanwezigheid van tegenover elkaar gelegen toegangen met een breedte van ca. 2,5m.



Figuur 42: Plattegrond met coupes van Gebouw ME II (Bron: De Gryse et al 2012, p. 83)

In mei 2017 kwam bij het proefsleuvenonderzoek Fase 2 van Sijsele-Stakendijke opnieuw een gedeelte van een drieschepige gebouwplattegrond aan het licht met een noordoost-zuidwest richting. De constructie heeft een vastgestelde lengte van 16m en een maximale breedte van 7m (Figuur 41).



Figuur 43: Gebouwplattegrond site Sijsele-Stakendijke Fase 2 (Bron: Ruben Willaert bvba 2017)

Het langs de Dorpsstraat aangetroffen gedeelte van het drieschepige gebouw is, met uitzondering van de éénschepige aanbouw, dan ook sterk vergelijkbaar met de plattegronden aangetroffen op de site van Sijsele-Stakendijke.

Echter recent kwamen bij archeologisch onderzoek op de site Riethove te Oudenburg een tweetal volmiddeleeuwse gebouwplattegronden aan het licht die, naast de aanwezigheid van een drieschepig hoofdgedeelte, aan de westzijde een duidelijk éénschepig gedeelte vertonen (woonstalhuis 71 en 81: Dhaeze 2018, p. 270 en 276) (Figuur 42).

Beide gebouwplattegronden hebben een respectievelijke totale lengte van 28,50 en 25,50m en vertonen naast een drieschepig gedeelte met vier traveeën telkens een éénschepige gedeelte aan westelijke zijde.

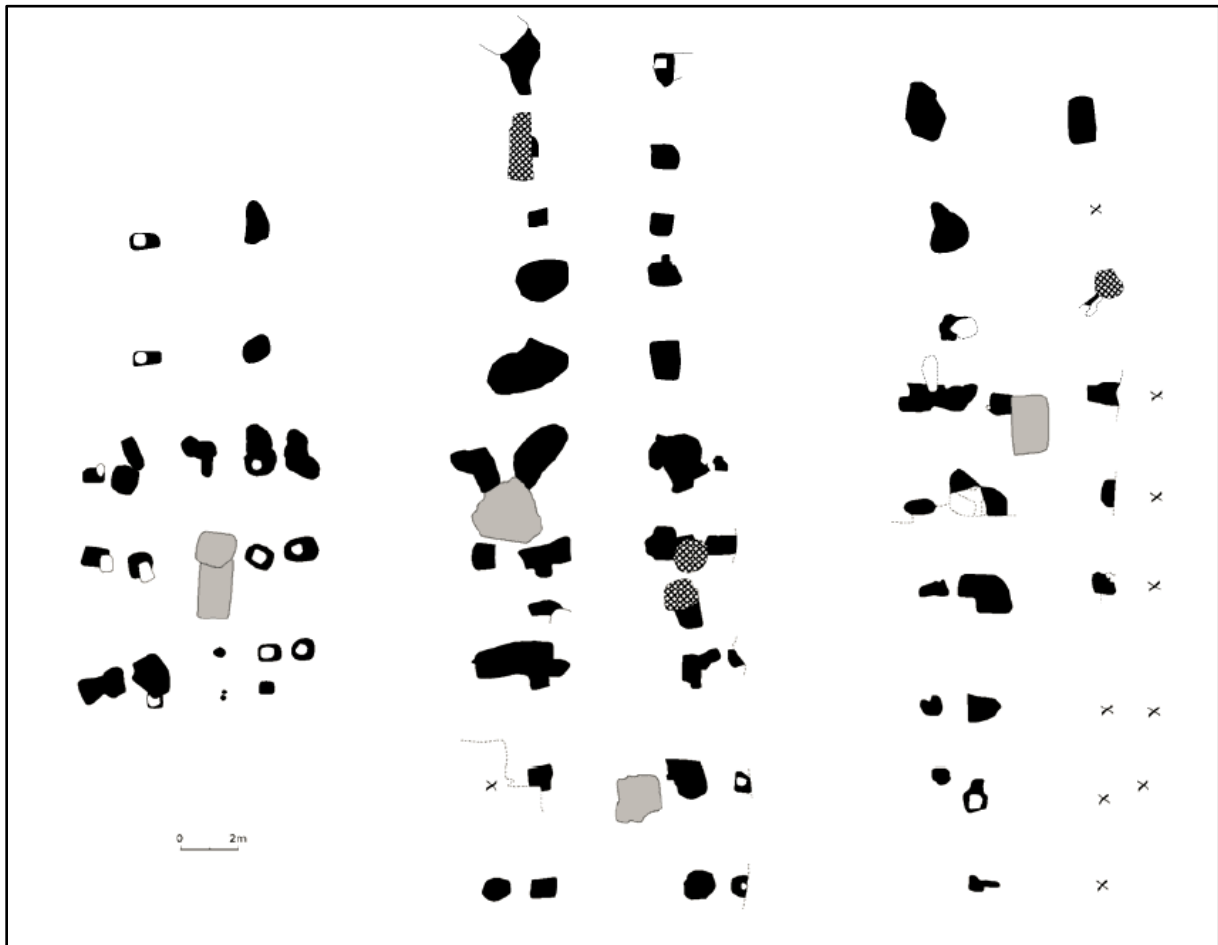
Het drieschepige gedeelte heeft een respectievelijke lengte van 14,75m en 14m en een respectievelijke breedte van 8,65m en 8m. Het éénschepige deel heeft een respectievelijke lengte van 13,75m en 10m en een respectievelijke breedte van 4,50/4,75m en 5m.

Op basis van het aangetroffen aardewerk in de paalkuilen worden beide structuren gedateerd in de tweede helft van de 11^{de} tot 12^{de} eeuw.

Op basis van een vergelijkbare constructie, onderzocht op de site Ter Beke in 1993 te Oudenburg, waarbij in het drieschepige gedeelte centraal twee kuilen met zeer humeuze vulling werden aangetroffen, werd ervan uitgegaan dat het drieschepige deel fungeerde als stalgedeelte en het éénschepige als woongedeelte (Hollevoet 1993, p. 203) (Figuur 42).

In tegenstelling tot de aangetroffen plattegronden te Oudenburg, waarbij beide delen ongeveer dezelfde lengte hebben, bedroeg de lengte van het drieschepige deel van de plattegrond langs de Dorpsstraat 24m en het éénschepige deel slechts 7m.

Door het feit dat dit type woonhuis, opgebouwd uit een éénschepig gedeelte en een drieschepig gedeelte, nog niet eerder werd aangetroffen buiten de regio van Oudenburg, werd geponoerd dat dit wellicht een lokaal verschijnsel is en eventueel het gevolg van de aanpassing aan de lokale bedrijfsvoering voor het gebied van de overgang van de kuststreek naar Zandig Vlaanderen (Dhaeze 2018, p. 303).



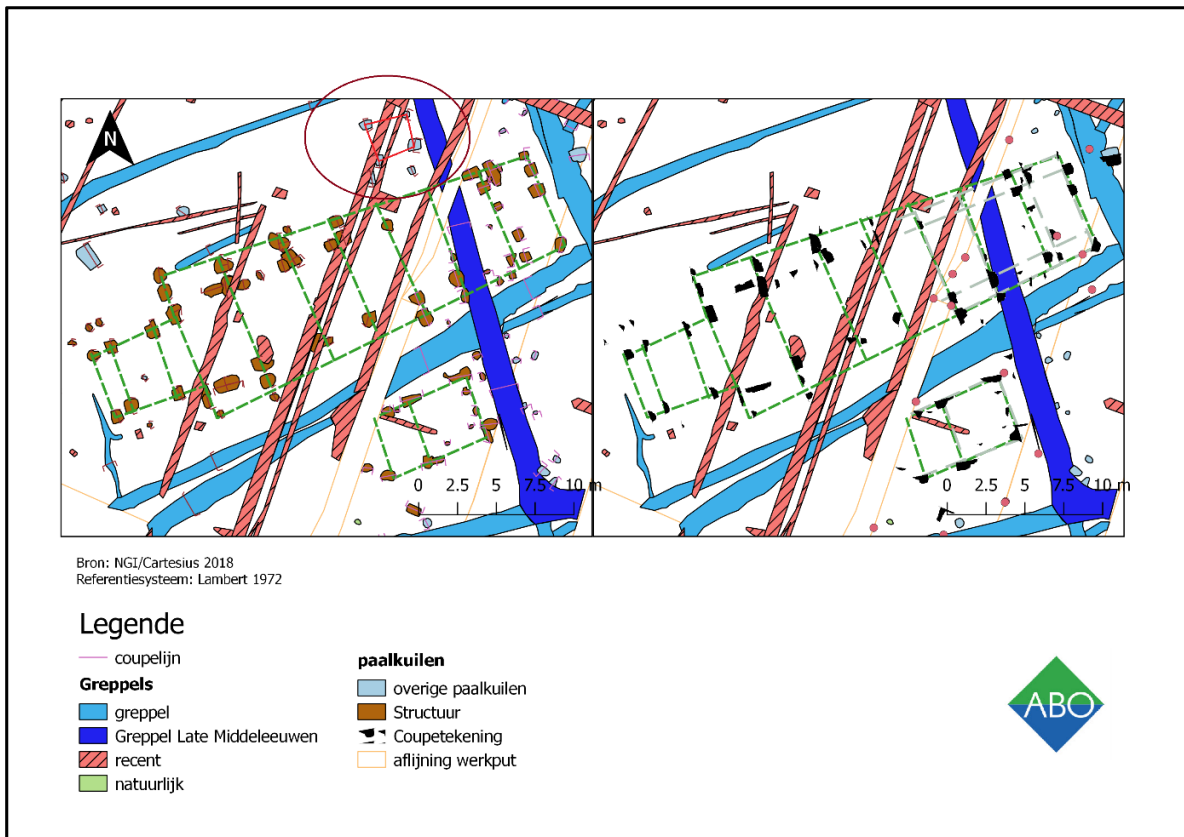
Figuur 44: Gebouwplattegronden van het type "Oudenburg". Ter Beke (links), woonstalhuis 71 (midden) en 81 (rechts) (Bron: Dhaeze 2018, p. 304)

Tot slot kan men zich hierbij de vraag stellen of de aangetroffen plattegrond beïnvloed werd door het "Oudenburgse woonhuis" of dient het éénschepige gedeelte eerder gezien te worden als een extra toevoeging?

6.3.3.4 EEN VIERPOSTENSPIJKER

Onmiddellijk ten noorden van het woonstalhuis, binnen de erfafbakening, kan een vierkante palenconfiguratie met vier paalkuilen als een vierpostenspijker geïnterpreteerd worden (paalkuil spoor3.17, 3.112 en 3.114- 3.116). Doorheen de structuur werden enkele nutsleidingen aangelegd. De aangetroffen palenconfiguratie heeft een zijde van ca. 4m (Figuur 43).

De vastgestelde paalkuilen kenmerken zich door een over het algemeen vierkante grondplan met een zijde van ca. 0,50x0,50m. In doorsnede kenmerken de meeste paalkuilen zich door een ondiep bewaard komvormig profiel. Met uitzondering van paalkuil 3.17, de uiterst noordwestelijke hoekpaal, is beduidend dieper en vertoont een eerder vlakke bodem (Figuur 44 – 53).

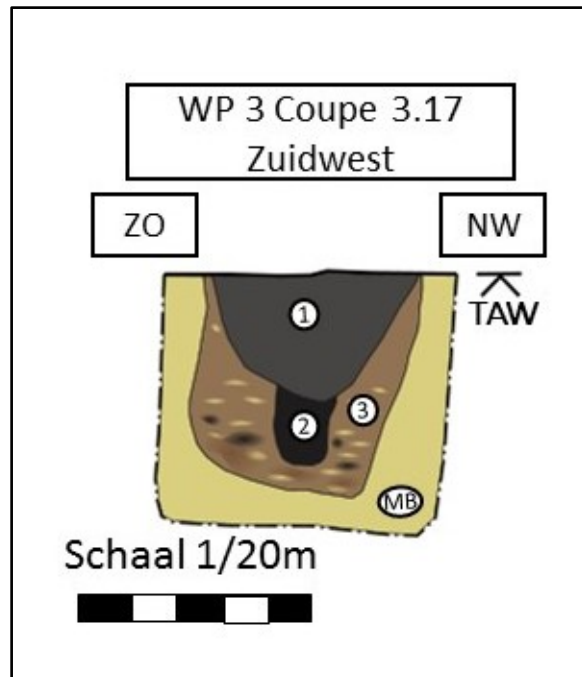


Figuur 45: Vierpostenspijker uitgelicht (ABO nv 2018)

Een nagenoeg identieke vierpostenspijker kwam reeds eerder aan het licht tijdens Fase 1 (Pype, Jansen 2018).



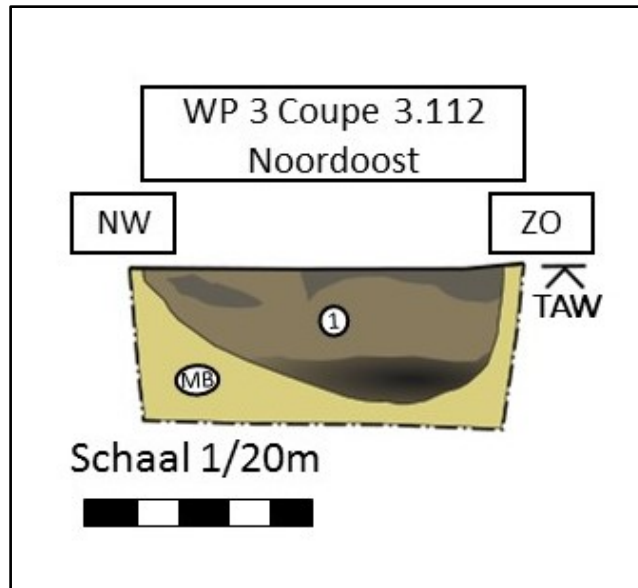
Figuur 46: Doorsnede van paalkuil 3.17 (ABO nv 2018)



Figuur 47: Tekening doorsnede van paalkuil 3.17 (ABO nv 2018)



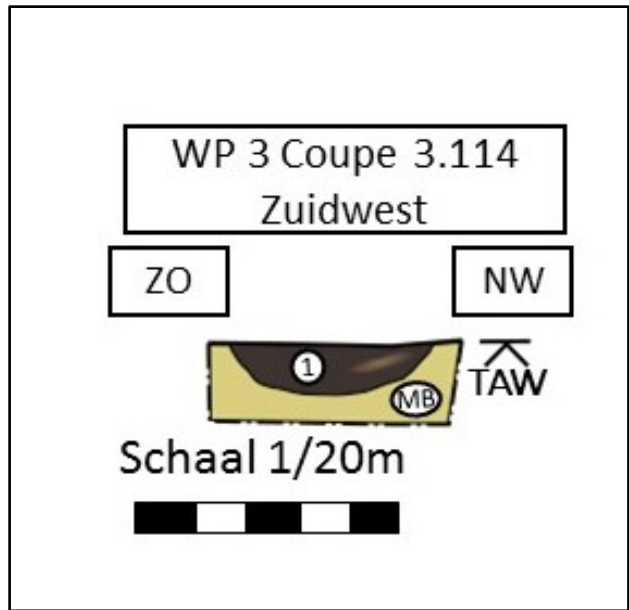
Figuur 48: Doorsnede paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018)



Figuur 49: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.112 (ABO nv 2018)



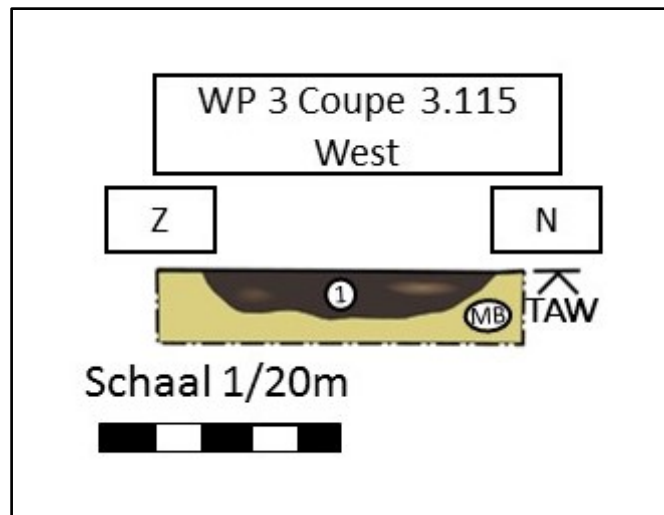
Figuur 50: Doorsnede van paalkuil spoor 3.114 (ABO nv 2018)



Figuur 51: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.114 (ABO nv 2018)



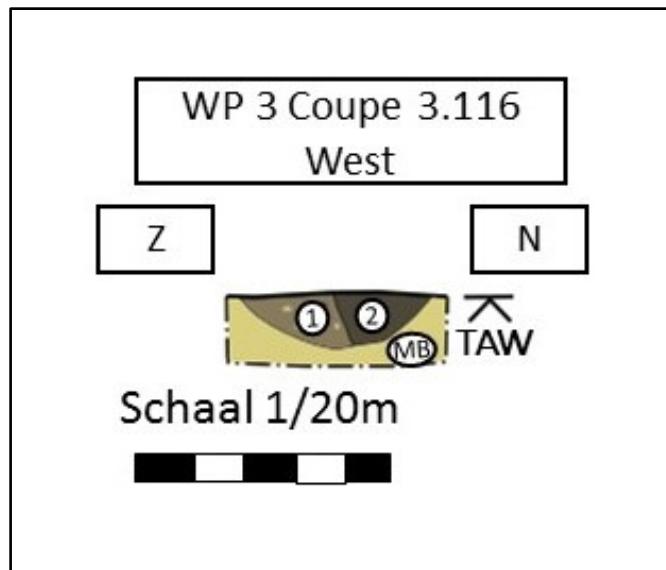
Figuur 52: Doorsnede van paalkuil spoor 3.115 (ABO nv 2018)



Figuur 53: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.115 (ABO nv 2018)



Figuur 54: Doorsnede van paalkuil spoor 3.116 (ABO nv 2018)



Figuur 55: Tekening doorsnede van paalkuil spoor 3.116 (ABO nv 2018)

7 VONDSTEN: ASSESSMENT

7.1 INLEIDING

Tijdens het archeologisch onderzoek werden er slechts weinig vondsten aangetroffen en betreffen met uitzondering van enkele fragmenten bouwceramiek uitsluitend aardewerkvondsten.

7.2 AARDEWERK: VERGELIJKING EN MOGELIJKE HERKOMST

Voor wat betreft de volmiddeleeuwse sporen werd er tijdens de opgraving slechts een heel beperkt aandeel aardewerk aangetroffen, nl. 64 fragmenten, wat opvallend weinig is met andere gekende volmiddeleeuwse nederzettingen in de nabijheid zoals onder meer Sijsele-Stakendijke. Het aangetroffen aardewerk is bijkomend sterk gefragmenteerd. Ook tijdens de eerste fase van het onderzoek kwam slechts een zeer beperkt en gefragmenteerd aandeel gebruiks aardewerk aan het licht.

Het aangetroffen aardewerk betreft uitsluitend lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk gevormd op de snellopende draaischijf.

De enige 2 randfragmenten die werden aangetroffen zijn afkomstig van kommen of braadpannen. Eén ervan vertoont een licht geprofileerd profiel en een geprononceerde binnenlip.

Eén wandfragment is afkomstig van het schoudergedeelte van een voorraadpot en is voorzien van een golflijnpatroon.

Op basis van het vastgestelde baksel kunnen twee groepen onderscheiden worden. De meerderheid wordt uitgemaakt door hardgebakken vrij dunwandig aardewerk met een fijne tot zeer fijne zandverschraling. Beide randfragmenten behoren ook tot deze groep.

De tweede groep is vrij dikwandig, achterbakken en wordt gekenmerkt door een poreus baksel met een vrij grove kwartsverschraling waarbij de korrels doorheen het oppervlak breken en bijgevolg korrelig aanvoelt. Het baksel vertoont op de breuk ook een meer gelaagde structuur als gevolg van temperatuurschommelingen in de veldoven.

Andere aardewergroepen zoals het lokaal/regionaal vervaardigd vroeg-rood of importwaar als Rijnlands roodbeschilderd of Maaslandse waar werden niet aangetroffen.

Op basis van de technotypologische kenmerken kan het aangetroffen aardewerk algemeen gedateerd worden in de 11^{de} tot uiterlijk eerste helft van de 13^{de} eeuw.

Het aardewerk is technotypologisch heel goed vergelijkbaar met het aardewerk aangetroffen ter hoogte van de Veldhoekstraat te Sijsele (In 't Ven, 2005, 79 in De Clercq, 2005 deel 1). Er werden twee soorten bakfels waargenomen. Een eerste is poreuzer en zandiger, het tweede is harder gebakken en iets fijner verschraald.

Qua vormenspectrum maken vooral de kogelpotten het merendeel van het ensemble uit. Naast de kogelpotten zijn er ook nog een aantal open vormen zoals pannen en kommen. Het aardewerk werd op basis van vergelijkingsmateriaal gedateerd in de volle 11^{de} tot vroege 13^{de} eeuw, doch omwille van de ontstentenis aan vroegrood of proto-steengoed moet de datering zeker voor 1200 liggen (In 't Ven, 2005, 82 in De Clercq, 2005 deel 2).

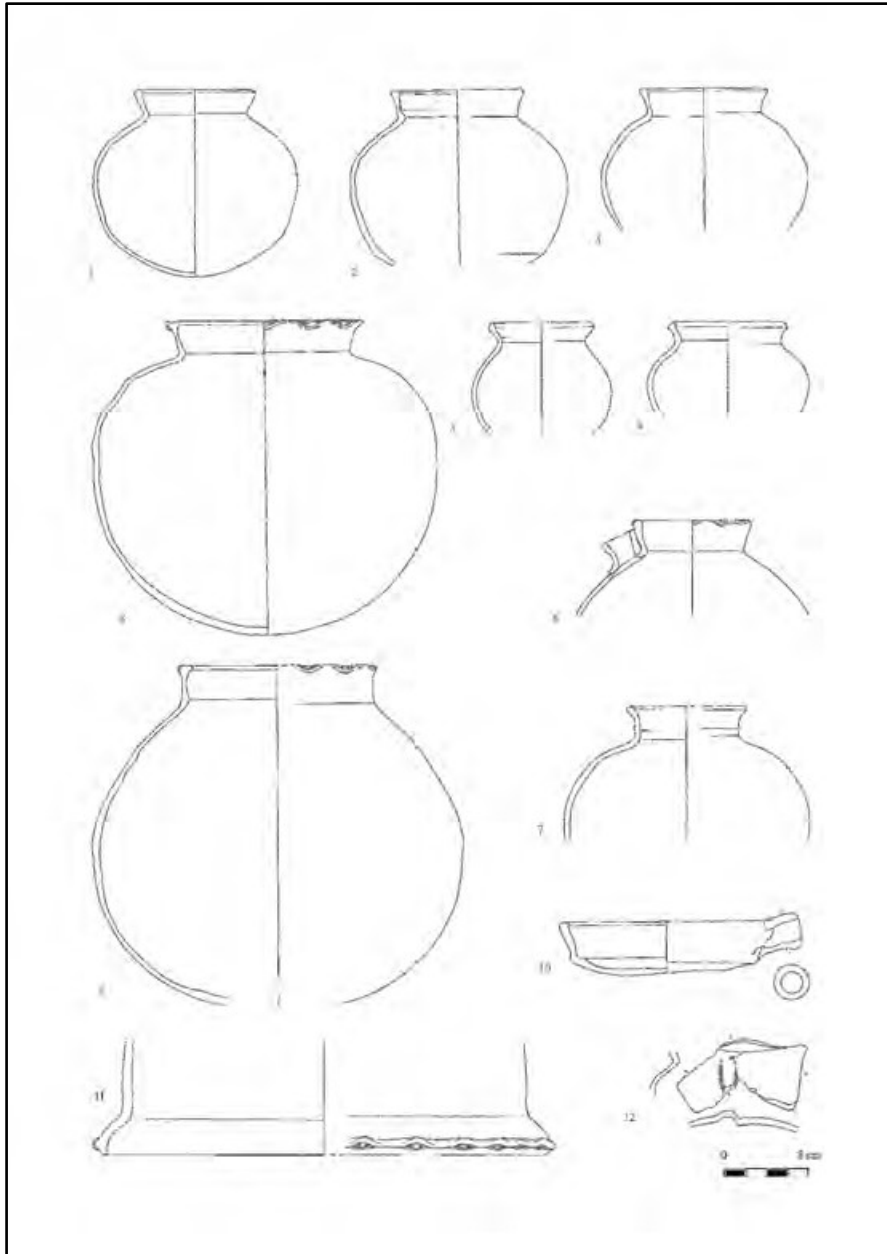
Ditzelfde fenomeen werd ook vastgesteld bij het aangetroffen volmiddeleeuws aardewerk op de site Sijsele-Stakendijke (De Gryse et al 2012, p. 109-121).

Wat betreft de herkomst van het aangetroffen aardewerk is dit wellicht vervaardigd uit dagzomende tertiaire klei gewonnen ter hoogte van de cuesta van Oedelem-Zomergem. Het uiterst westelijke deel ervan situeert zich overigens op een kleine 2km van het onderzoeksgebied.

De laatste jaren werden op de cuesta reeds meerdere sites met aanwijzingen voor volmiddeleeuwse pottenbakkersactiviteiten aangetroffen, onder meer te Kleit, Zomergem, Oostwinkel, Maldegem, Adegem (De Clercq & De Grootte 2001, p. 196, De Clercq, De Grootte, Moens & Mortier 2001, p. 192-195, De Clercq, De Grootte, Moens & Mortier 2001, p. 186-189 en De Grootte, De Clercq, Moens & Pype 2009, p. 9-11).

Langs de Baaikensedestraat te Kleit (Gem. Maldegem) kwam in 2007 een gedeelte van een uitgestrekt volmiddeleeuws greppel- en grachtencomplex gracht aan het licht. In één van de grachten werd een grote hoeveelheid volmiddeleeuws pottenbakkersafval aangetroffen. Opvallend was de grote homogeniteit aan vormtypes. Het geheel is duidelijk tot slechts enkele vormtypes te herleiden, nl. de kogelpot, de pan en de vuurklok. Hierbij was tevens de eenvormigheid in associatie tussen vormsoort, randtype en versiering (vingertopindrukken op de rand) opvallend (Figuur 71).

De vindplaats is gesitueerd op de overgang van de vallei van de Ede en de westelijke flank van de cuesta.



Figuur 56: Aardewerk uit de afvalaag langs de Baikensedestraat te Kleit (De Grootte et al. 2009, p. 10)

Wat betreft de cuesta-opduiking situeert deze opvallende landschappelijke eenheid met een zwak golvend reliëf zich tussen Gent en Brugge. Deze wordt begrensd door Oedelem in het westen, Maldegem in het noorden, Zomergem in het oosten en Knesselare in het zuiden.

De cuesta is eigenlijk een opduiking in het landschap waar tertiaire klei dagzoomt, en dit op verschillende plaatsen in het landschap. Deze dagzomende klei is al van in de Romeinse periode gebruikt en zal ook in de middeleeuwen een continu gebruik kennen (De Clercq, 2000, 196).

Recent kwam langs de Zandgrachtstraat te Oedelem een vol 12^{de} eeuwse pottenbakkersite aan het licht waarbij minstens 21 ovenstructuren en afvallagen werden aangetroffen (Baeyens, N., Janssens, N. & Dyselinck, T. 2015).

7.3 INTERPRETATIE VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Het uitgevoerde onderzoek heeft toegelaten inzicht te bekomen in een gedeelte van een volmiddeleeuwse landbouwwitbating.

De eigenlijke kern wordt bepaald door de aanwezigheid van een gedeelte van een noordoost-zuidwest gericht woonerf met een lengte van ca. 40m en een breedte van ca. 20m. Centraal werd een noordoost-zuidwest georiënteerde gebouwplattegrond met een maximale lengte van 31m en een breedte van 7,5m ingepland. Het noordoostelijke deel van de gebouwplattegrond werd reeds tijdens de opgraving in fase 1 onderzocht. De gebouwplattegrond wordt gevormd door een drieschepige deel met een lengte van ca. 24m, een breedte van maximaal 7,5m en een éénschepig deel met een lengte van 7m en een breedte van 5m.

Een tweetal greppelsegmenten kunnen mogelijk wijzen op het afvoeren van overtollig regenwater van de dakconstructie.

Onmiddellijk langs de noordelijke zijde werd nog een vierpostenspijker aangetroffen.

Aanwijzingen voor waterputten of –kuilen of drenkpoelen werden er niet aangetroffen.

Onmiddellijk ten noorden van het gebouw wijzen een reeks van greppels op een duidelijke indeling in afgebakende erven/percelen. Het overige deel werd gekenmerkt door de aanwezigheid van recente verstoringen als gevolg van de inrichting van het bedrijventerrein.

8 KENNISVERMEERDERING EN WAARDERING

Het uitgevoerde onderzoek langs de Dorpsstraat heeft bijkomende interessante elementen opgeleverd omtrent de aanwezigheid van volmiddeleeuwse bewoning op de dekzandrug Gistel-Maldegem-Stekene.

Ondanks de duidelijk aanwezige nivellering van de originele bodemopbouw in functie van de inplanting van het bedrijventerrein bleven de aangetroffen archeologische sporen toch goed bewaard. De bewaringstoestand werd ook medebepaald door de aard van de aangelegde structuren zoals de diep in de C-horizont aangelegde paalkuilen en perceelsgreppels.

De aangetroffen sporen wijzen op de aanwezigheid van een gedeelte van een woonerf bepaald door de aanwezigheid van een langgerekt woonstalwoning binnen een door middel van erfgreppels omzoomd erf. Onmiddellijk ten noorden van het woonstalhuis werden aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een vierpostenspieker. Een duidelijke 6-postenspieker kwam tijdens de eerste fase (groenzone) aan het licht onmiddellijk ten zuiden van de gebouwplattegrond binnen een tweede perceelsafbakening en vertoont dezelfde oriëntatie.

Verder kunnen een aantal perceelsgreppels, ten noorden en ten zuiden van het woonerf, in verband gebracht worden met het ruimtelijk opdelen van het omliggende areaal in percelen.

Echter aanwijzingen voor de aanwezigheid van waterkuilen, -putten, drenkpoelen, opslagkuilen, hooioppers, end. werden binnen het onderzoeksgebied niet vastgesteld.

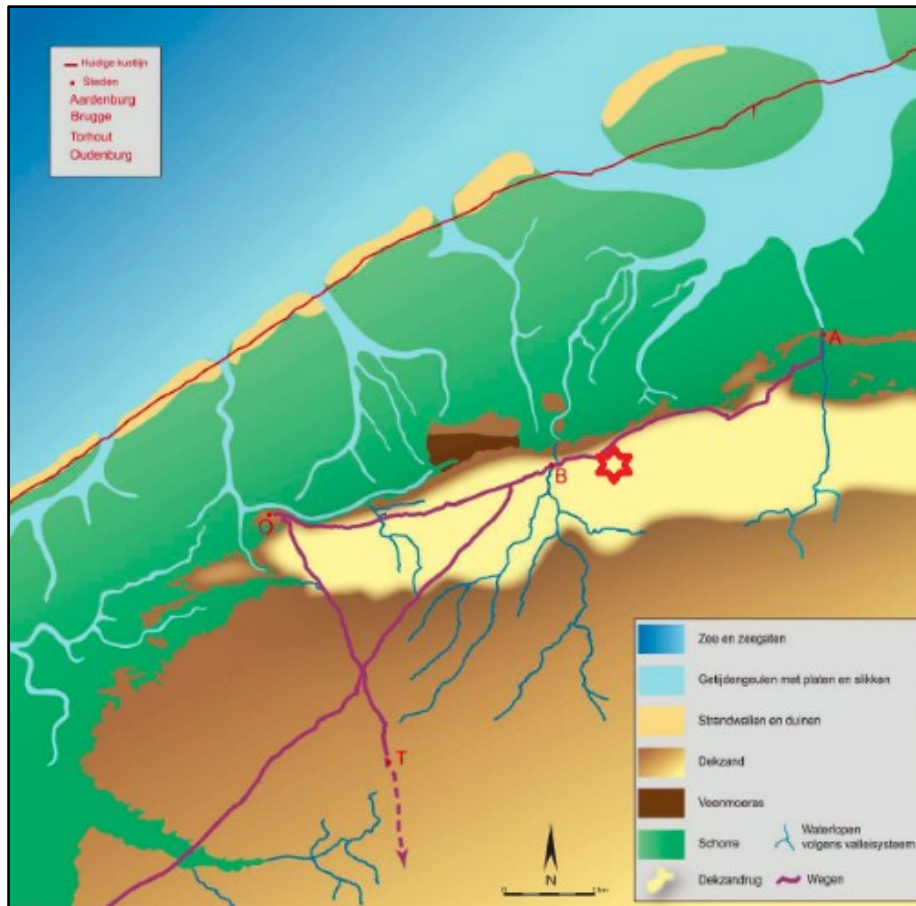
Verspreid werd een weinig gebruiksaardewerk aangetroffen in de opvulling van de sporen en laat toe het geheel in de volle 12^{de} eeuw gedateerd worden. Enkele perceelsgreppels dateren uit een latere, laatmiddeleeuwse fase.

De aangetroffen volmiddeleeuwse sporen situeren zich ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van het onderzoeksgebied. Op basis hiervan en meer bepaald de positie van het aangetroffen woonerf, lijkt het er dan ook op te wijzen dat het verdere vervolg van de nederzetting dient gesitueerd te worden in zuidoostelijke en/of zuidwestelijke richting.

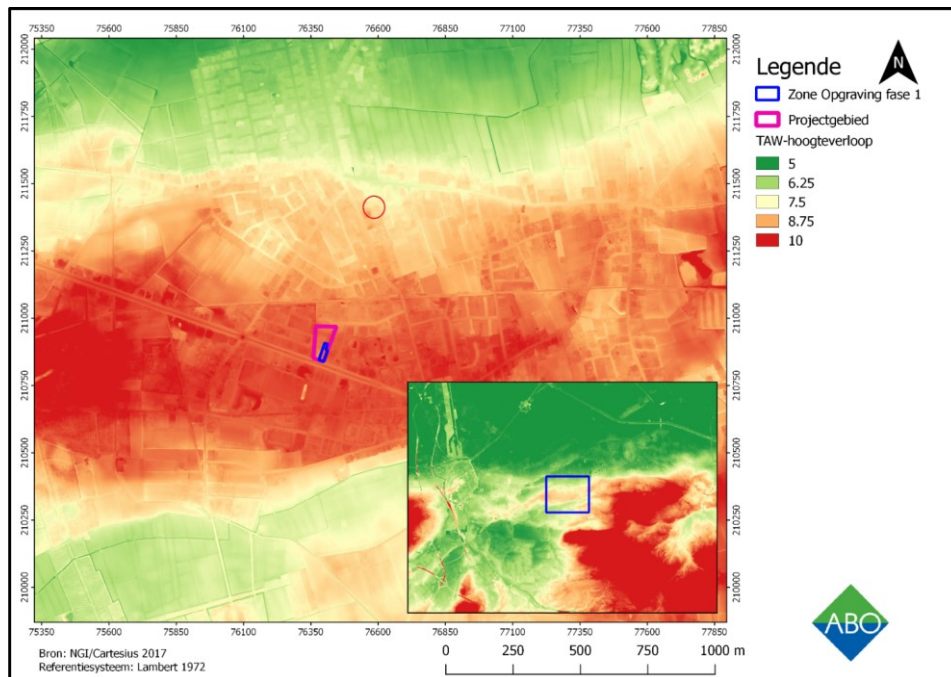
Voor wat de dekzandrug Maldegem-Stekene betreft worden er de laatste jaren steeds meer aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van individuele landbouwexploitaties, zogenaamde "*Einzelhofen*" in de volle middeleeuwen.

Een grootschalig onderzoek in 2010 en in 2017 ter hoogte van Stakendijk wees op de aanwezigheid van een uitgestrekte landbouwexploitatie met ondermeer drieschepige woonstalwoningen en nutsvoorzieningen gesitueerd op de noordelijke flank van de dekzandrug.

De langs de Dorpsstraat aangetroffen site kan, op basis van de aangetroffen structuren en materiele cultuur, zeer goed vergeleken worden met bijvoorbeeld de nabijgelegen nederzetting van Sijsele-Stakendijke.



Figuur 57: Reconstructie van het landschap in de vroege en volle middeleeuwen met aanduiding van de dekzandrug Gistel-Maldegem (geel) en situering van Sijsele (rode ster) (Hillewaert et al 2011)



Figuur 58: DHM met aanduiding van het onderzoeksgebied (paars) en het onderzoek uitgevoerd te Sijsele-Stakendijkje in 2010 (rood) (Bron: ABO NV 2018)

9 BESLUIT

9.1 DATERING EN INTERPRETATIE

De aangetroffen sporen kunnen hoofdzakelijk met een volmiddeleeuwse landbouwexploitatie in verband gebracht worden, waarvan de kern wordt gevormd door minstens twee erven. Eén erf kon nagenoeg volledig onderzocht worden en bevatte een centraal hoofdgebouw en een vierpostenspijker ten noorden ervan. Een tweede zuidelijk gelegen erf kon slechts deels onderzocht worden in de eerste fase en was voorzien van één bijgebouw, namelijk een zespostenspijker. Aanwijzingen voor nutsvoorzieningen zoals waterkuilen, -putten, end. werden niet aangetroffen.

Wat de materiele cultuur betreft werden er tijdens het onderzoek slechts een zeer beperkte hoeveelheid aardewerkvondsten aangetroffen, nl. 64 fragmenten. De overgrote meerderheid betreffen wandfragmenten. Slechts een tweetal randen wijzen op de aanwezigheid van kommen. Alle aangetroffen fragmenten behoren tot het lokaal/regionaal vervaardigd grijsgebakken aardewerk. Op basis van het baksel kunnen twee groepen onderscheiden worden.

De technische kenmerken van het aardewerk laten toe het ensemble te dateren in de volle middeleeuwen, meer bepaald in de loop van de 12^{de} eeuw.

Op basis van de technische en vormelijke aspecten is het aardewerk mogelijk vervaardigd uit dagzomende tertiaire kleien van de nabijgelegen cuesta Oedelem-Zomergem.

9.2 BEANTWOORDING VAN DE ONDERZOEKSVRAGEN

- Hoe is de bodemopbouw?

Op basis van de uitgevoerde bodemprofielen kan aangetoond worden dat het areaal over het algemeen geen originele bodemopbouw meer vertoonde als gevolg van de uitgevoerde bodemingrepen naar aanleiding van de inplanting van het bedrijventerrein. De toplaag wordt gekenmerkt door een ca. 40 a 50cm dikke heterogene ophogingslaag vermengd met bouwpuin van recente aard.

Slechts sporadisch bleven er her en der verspreid over het onderzoeksgebied onder de ophogingslaag restanten bewaard van een verbrokkelde humus B-horizont.

- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?

Doch ondanks de aantoonbare afvlakking van de originele bodemopbouw én de recente verstoringen bleven de (diepere) archeologische sporen, in de vorm van duidelijk in de C-horizont aangelegde greppels en kuilen, vooralsnog goed bewaard. Ondiepe sporen zullen door de impact op de bodem verdwenen zijn.

- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?

De aangetroffen sporen, nl. greppels en kuilen, kunnen duidelijk in verband gebracht worden met een rurale landbouwuitbating die bepaald werd door enkele duidelijk door middel van greppels afgebakende percelen. De site bestond uit minstens twee door middel van perceelsgreppels afgebakende erven.

De eigenlijke kern van de uitbating wordt bepaald door de aanwezigheid van een noordoost-zuidwest gericht erf met één hoofdgebouw dat als woonstalhuis kan geïnterpreteerd worden. De constructie

heeft een maximale lengte van 31m en maximale breedte van 7,5m. Onmiddellijk aan de noordelijke zijde werden aanwijzingen aangetroffen voor een vierpostenspijker met een vierkant grondplan. Onmiddellijk ten zuiden kan een tweede erf aangetoond worden, waarbinnen tijdens de eerste opgravingsfase, een zespostenspijker aan het licht kwam.

Aanwijzingen voor eventuele waterkuilen of –kuilen werden niet aangetroffen. Ook voor andere nutsvoorzieningen zoals bijvoorbeeld drenkpoelen, hooioppers, end. werden er geen sporen aangetroffen.

Op basis van het schaarse vondstmateriaal kan de uitbating in de volle middeleeuwen, meer bepaald in de 12^{de} eeuw, gedateerd worden.

Enkele meer noordelijk te situeren perceelsgreppels kunnen op basis van het aangetroffen vondstmateriaal eerder in de late middeleeuwen gedateerd worden.

- Kunnen er verschillende fases binnen de site onderscheiden worden?

Op basis van de vastgestelde oversnijdingen bij de diverse geregistreerde greppelstructuren kan er duidelijk sprake zijn van meerdere chronologische fasen.

Een noord-zuid verlopende greppelstructuur kan op basis van het aangetroffen bouwaardewerk (daktegels- en baksteenfragmenten) eerder in de late middeleeuwen gesitueerd worden.

- Kunnen de aangetroffen plattegronden typologisch ingedeeld worden?

Op basis van de geregistreerde palenconfiguraties kan een duidelijk hoofdgebouw aangetoond worden dat wijst op de aanwezigheid van een lenggerekt woonstalhuis. Binnen een duidelijk te onderscheiden omzoomd erf kan met zekerheid een noordoost-zuidwest gericht hoofdgebouw herkend worden met een totale lengte van 31m en een maximale breedte van 7,5m.

De eigenlijke kern bestaat uit een ruim drieschepig gedeelte met een lengte van ca. 24m en een breedte van 7,5m en kan mogelijk als stalgedeelte geïnterpreteerd worden. Aan de westzijde is een éénschepig deel voorzien met een lengte van 7m en een breedte van 5m.

Het drieschepige gedeelte is zeer goed vergelijkbaar met de in 2010 en in mei 2017 aangetroffen gebouwplattegronden op de site van Sijsele –Stakendijke en de Antwerpse Heirweg. Wat het éénschepige deel betreft kan men de vraag stellen of deze niet in een latere fase werd toegevoegd.

Echter het voorkomen van een woonstalhuis bestaande uit zowel een drieschepig deel en een westelijk gesitueerd éénschepig deel is wel gekend, doch lijkt zich (voorlopig) eerder te beperken tot de regio van Oudenburg. Mogelijk gaat het om een lokale aanpassing van het “klassieke” drieschepige woonstalhuis.

Of er eventueel sprake kan zijn van beïnvloeding vanuit de regio van Oudenburg of dan toch het éénschepig deel als een latere uitbreiding dient gezien te worden is onduidelijk. In ieder geval is de aanwezigheid van een woonstalhuis met een dergelijke dubbele geleiding vooralsnog niet eerder waargenomen in de regio van Sijsele-Damme.

Langs de noordzijde van het hoofdgebouw wees een palenconfiguratie van vier in het vierkant geplaatste paalkuilen op een vierpostenspijker met een zijde van ca. 4m.

Ten zuiden van het erf, binnen een tweede perceelsafbakening, werd tijdens de eerste fase een rechthoekige zespostenspijker onderzocht.

Binnen volmiddeleeuwse nederzettingen worden vier- en zespostenspijkers wel vaker aangetroffen.

- Hoe kunnen de aangetroffen sporen gekoppeld worden aan de resultaten van het onderzoek uit de eerste fase (zowel proefsleuven als opgraving)?

De aangetroffen sporen ter hoogte van de voormalige parking en winkelfiliaal én deze onderzocht ter hoogte van de groenstrook kunnen met een volmiddeleeuwse individuele landbouuitbating in verband gebracht worden.

De aangetroffen structuren onderzocht tijdens fase 1 ter hoogte van de oostelijke groenzone konden verder gevolgd worden tijdens fase 2.

De kern van de uitbating werd gevormd door minstens twee duidelijk door middel van erfgreppels bepaald langwerpige noordoost-zuidwest gericht erf. Centraal binnen dit het centrale woonerf bevond er zich een langwerpige woonstalhuis met een lengte van 31m en een breedte van 7,5m. De gebouwplattegrond vertoont twee delen, nl. een drieschepig hoofdgedeelte van ca. 24m lengte en een 7m lang éénschepig gedeelte aan het zuidwestelijk einde. Of dit éénschepig gedeelte reeds tot de oorspronkelijke bouwfase behoorde of later werd aangebouwd, kon niet aangetoond worden. Aan de noordelijke zijde van het hoofdgebouw bevond zich een vierpostenspijker met een vierkant grondplan.

Onmiddellijk ten zuiden van het centrale woonerf werd in de eerste opgravingsfase een gedeelte van een tweede erf deels onderzocht waarbinnen zich een rechthoekige zespostenspijker bevond. Deze vertoonde dezelfde oriëntatie als het hoofdgebouw. parallel geconstrueerd met het hoofdgebouw.

Het noordelijk en zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werd gekenmerkt door de aanwezigheid van enkele volmiddeleeuwse perceelsgreppels die het areaal rond het centrale woonerf opdeelde. Verder werden het noordelijke deel van het onderzoeksgebied bepaald door recentere sporen en verstoringen als gevolg van de inplanting van het bedrijventerrein.

Wellicht dient het verdere vervolg van de exploitatie dan ook gesitueerd te worden in zuidelijke richting.

9.3 BESLUIT FASE 1 EN 2

Het uitgevoerde onderzoek wees op de aanwezigheid van een gedeelte van een volmiddeleeuwse individuele landbouuitbating (zgn. *“Einzelhofe”*) gesitueerd ter hoogte van de licht verheven en dus droge dekzandrug van Gistel-Maldegem-Stekene-Verrebroek.

Ter hoogte van de voormalige parking langs de Dorpsstraat kon een gedeelte van een door middel van greppels omzoomd woonerf met een noordoost-zuidwest gericht hoofdgebouw onderzocht worden.

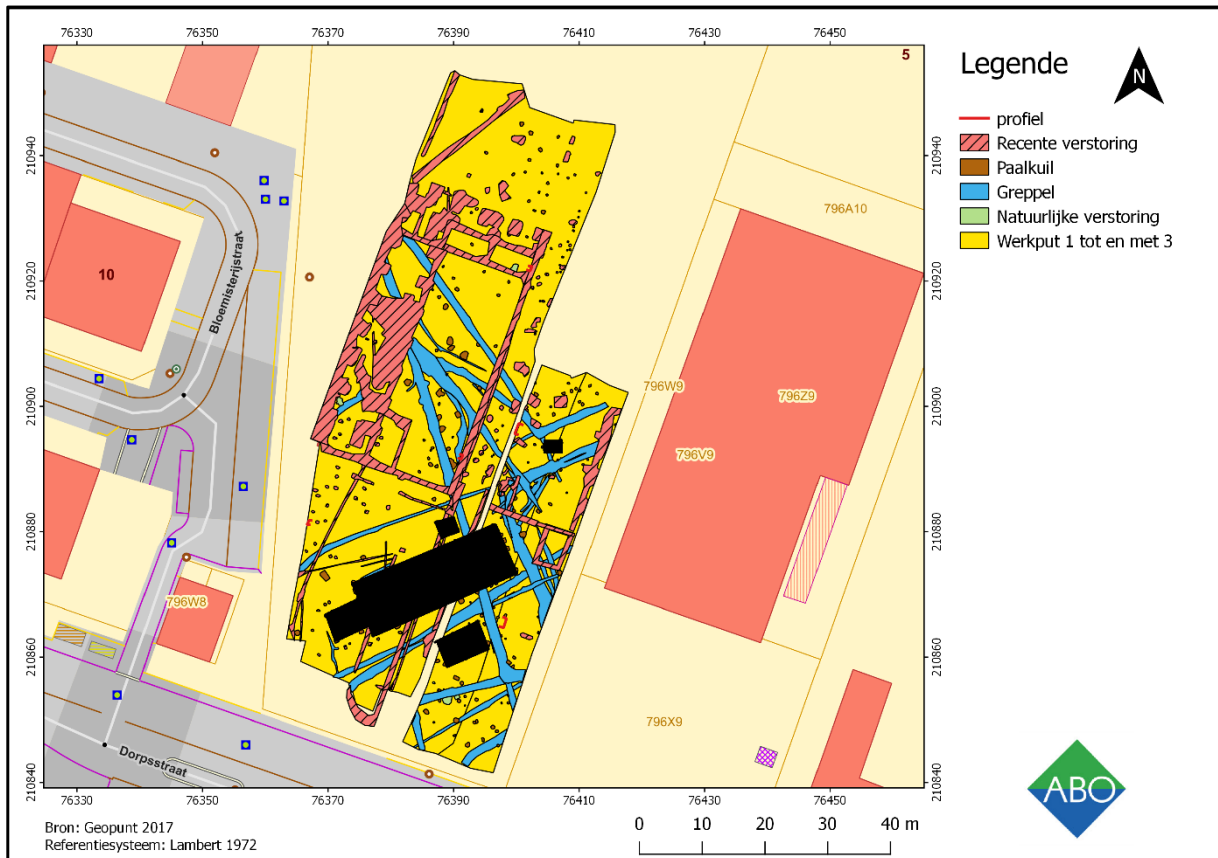
Het hoofdgebouw kenmerkt zich door een langgerekte 31m lange houtbouw, bestaande uit een 24m lang en 7,5m breed drieschepig gedeelte en een westelijk éénschepig deel met een lengte van 7m en breedte van 5m. Langsheen de noordelijke zijde van het hoofdgebouw werd een vierpostenspijker ingepland.

Of er eventueel voor de vorm van de gebouwplattegrond sprake kan zijn van beïnvloeding vanuit de regio van Oudenburg, of dan toch het éénschepig deel als een latere uitbreiding dient gezien te worden, is onduidelijk. In ieder geval is de aanwezigheid van een woonstalhuis met een dergelijke dubbele geleiding vooralsnog niet waargenomen in de regio van Sijsele-Damme.

Binnen dezelfde perceelsafbakening, bevindt zich onmiddellijk ten noorden van het hoofdgebouw, nog een kleine vierkante vierpostenspijker. Een tweede iets ruimere vierpostenspijker kan gesitueerd worden ten noorden van het centrale woonerf.

Ten zuiden van het woonerf met de drieschepige constructie, gescheiden door een perceelsgreppel, werd een tweede erf/perceel deels onderzocht waarbinnen een tweede houtbouw werd vastgesteld dat in verband kan gebracht worden met een zespostenspijker. De spijker vertoont duidelijke dezelfde noordoost-zuidwest gerichte oriëntatie als het drieschepige hoofdgebouw.

Verder wordt de site gekenmerkt door een opeenvolging van perceelsgreppels die wijzen op afgebakende percelen. De verschillende oversnijdingen vastgesteld in de greppelstructuren wijzen op meerdere chronologische fasen.




Figuur 59: Algemeen grondplan met aanduiding van de aangetroffen bouwplattegronden (ABO nv 2018)

Wat de materiele cultuur betreft kwam er slechts zeer weinig aardewerk aan het licht dat tevens sterk gefragmenteerd werd aangetroffen. Het betreft uitsluitend lokaal/regionaal grijsgebakken aardewerk met zandverschraling. Slechts drie randfragmenten kunnen in verband gebracht worden met een vormtype en wijzen op de aanwezigheid van kogelpotten en open kommen of braadpannen. Andere groepen zoals lokaal/regionaal vervaardigd vroeg rood aardewerk of importaardewerk zoals Rijnlands roodbeschilderd of Maaslandse waar werden niet aangetroffen.

Op basis van het drieschepige bouwplattegrond én de technotypologische kenmerken van het aangetroffen aardewerk kan de site in de volle middeleeuwen gedateerd worden en meer bepaald in de volle 12^{de} tot eerste helft van de 13^{de} eeuw.

10 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	Director		15 januari 2021
Toon Moeskops	Business Unit Manager		15 januari 2021
Jan Coenaerts	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		15 januari 2021

11 BIBLIOGRAFIE

Geschreven bronnen:

- Acke, B., Apers, T., Bartholomieux, B., Wyns, G. 2017: Archeologienota. Sijsele Dorpsstraat 179 (prov. West-Vlaanderen). Verslag van Resultaten Bureauonderzoek. Projectcode 2016K336. Monument Vandekerckhove NV.
- Apers, T., Vanhoutte, C. 2017: Nota Verslag van Resultaten Proefsleuvenonderzoek. Sijsele Dorpsstraat (Prov. West-Vlaanderen). Projectcode 2017F264. Monument Vandekerckhove NV.
- Baeyens, N., Janssens, N. & Dyselinck, T. 2015: Evaluatierapport Fluxys, Alveringem – Maldegem, BAAC Evaluatierapport, Gent, 2015 (ongpubliceerd).
- De Clercq, W. & De Groote, K. 2001: De archeologie van een aardgasleiding. Zomergem-Oostwinkel. De middeleeuwse vondsten in een ruimer perspectief. In: Monumentenzorg en Cultuurpatrimonium. Jaarverslag van de provincie Oost-Vlaanderen, Gent, p. 196.
- De Clercq, W., De Groote, K., Moens, J. & Mortier, S. 2001: De archeologie van een aardgasleiding. Zomergem. Bauwerwaan: sporen van 12^{de}-eeuwse kleiwinning en pottenbakkersactiviteit. In: Monumentenzorg en Cultuurpatrimonium. Jaarverslag van de provincie Oost-Vlaanderen, Gent, p. 192-195.
- De Clercq, W. 2017: De houten boerderijbouw in het noordelijk deel van het graafschap Vlaanderen. Een cultureel-biografische verkenning in bouwtradities (ca. 500-1500 n. Chr.). In: De Groote, K. & Eryvynck, A. (red.) Gentse geschiedenissen ofte Nieuwe Historiën uit de oudheid der stad en illustere plaatsen omtrent Gent. Stad Gent.
- De Groote, K., De Clercq, W., Moens, J. & Pype, P. 2009: Een 12^{de}-eeuws pottenbakkersstort aan de Baaikensedestraat te Kleit (gem. Maldegem, prov. O.-VI.). In: *Archaeologia Mediaevalis* 32, Gent, p. 9-11.
- De Gryse J., Hillewaert B., Huyghe J., Lambrecht G., Pieters Th., Pype P. 2012: 1000 jaar bewoningssporen op de dekzandrug. Archeologisch onderzoek op de site Sijsele - Stakendijke, onuitgegeven rapport, Brugge.
- Genbrugge, S. 2017: Stakendijke (West-Vlaanderen). Nota, vooronderzoek met ingreep in de bodem (Fase 1). Resultaten van het vooronderzoek. Ruben Willaert bvba.
- Goossens, M. 2012: Studie van de diversiteit van de glauconiethoudende gesilicificeerde zandsteen uit het Onder- en Midden- Eoceen in de regio Flobecq-Gent. Scriptie voorgelegd tot het behalen van de graad van Master in de geologie, Universiteit Gent.
- Hillewaert, B. & Hollevoet, J. 1994: Huisvuil onder het wegdek. Een vroeg-13de-eeuws aardewerkcomplex uit de Marktstraat te Oudenburg (prov. West-Vlaanderen), *Archeologie in Vlaanderen* IV, 279-289.
- Hillewaert B., Hollevoet Y. & Ryckaert M. 2011: Op het raakvlak van twee landschappen, Brugge.
- Hollevoet, Y. 1992: Speuren onder het sportveld. Romeinse en middeleeuwse sporen ten zuiden van de Stedebeek te Oudenburg (prov. West-Vlaanderen). Interimverslag 1990-1992. *Archeologie in Vlaanderen* II, p. 195-207.
- In 't Ven, I. & De Clercq, W. De Clercq, W. 2005, Een lijn door het landschap, archeologie en het VTN project 1997-1998, *Archeologie in Vlaanderen*, V, 2 delen, Brussel, Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed.
- Van Heeringen R. M., Oele B., 1995. De grondsporen, in: Van Heeringen R. M., Hendriks P. A., Mars A. (eds.). *Vroeg-Middeleeuwse ringwalburgen in Zeeland*, Amersfoort: Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek, 115-144.
- Van Ranst E. & C. Sys. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaarten van Vlaanderen (Schaal 1:20 000). Laboratorium voor bodemkunde. Universiteit Gent.

Onlinebronnen:

Agentschap Onroerend Erfgoed 2017: Inventarissen Onroerend Erfgoed (Bouwkundig erfgoed, Landschapsatlas, Wereldoorlogrelicten, Historische stadskern, Beschermd stads- of dorpsgezicht, Archeologische zone, Zone waar geen archeologie te verwachten valt) [online], inventaris.onroerenderfgoed.be (geraadpleegd op 18 januari 2017).

CadGIS 2017: Kadasterkaarten [online], http://ccff-test1.minfin.be/cadgisweb/?local=nl_BE (geraadpleegd op 18 januari 2017).

DOV Vlaanderen Bodemverkenner 2017: Topografische kaarten [online], <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Basiskaarten (Luchtfoto's, Stratenplan) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Historische kaarten (Fricx, Ferraris, Atlas der Buurtwegen, Vandermaelen, Popp) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Geopunt Vlaanderen 2017: Bodemkaarten (Bodemtypes, Bodemgebruik, Bodemerosie, Tertiaire formaties, Quartaire formaties) [online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI) 2017: Cartesius (topografische kaart België 1873, 1904 en 1939) [online], <https://www.cartesius.be/CartesiusPortal/> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI) 2017: Topografische kaart (1:10.000), [online], www.ngi.be (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Onroerend Erfgoed 2017: Centrale Archeologische Inventaris, CAI 2017, [online], <https://cai.onroerenderfgoed.be/> (geraadpleegd op 18 januari 2017).

Vanhoutte, C. 2018: Nota. Verslag van Resultaten Proefsleuvenonderzoek. Sijsele Dorpsstraat fase 2 prov. West-Vlaanderen). Monument Vandekerckhove NV.

12 SPORENLIJST

13 FOTOLIJST

WP	SP	Vlak	Sector /vak	Datum	Vorm + afmetingen	(Harris) relatie met sp	Richting	Coupe nr.	(vaag/duidelijk), (Hom/Het), Kleur, textuur, inclusies, bioturbatie, (bij coupe: stratigrafie)	Interpretatie, datering	Vondst/ staal nr.
3	3.1	1	-	3/05/2018	Lineair, 6,00x1,00m	-	NO-ZW	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.2	1	-	3/05/2018	Lineair, 6,00x0,75m	-	NO-ZW	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.3	1	-	3/05/2018	onregelmatig, 0,44x0,45	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.4	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,97xB0,56	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.5	1	-	3/05/2018	ovaal, L1,60xB0,98	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.6	1	-	3/05/2018	Ovaal, L1,00xB0,86	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.7	1	-	3/05/2018	verstoord	3.4	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.8	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,58xB0,43	-	-	-	Later hernummerd, 3.105	Volle ME	-
3	3.9	1	-	3/05/2018	onregelmatig rechthoekig, L1,36xB0,92	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.10	1	-	3/05/2018	onregelmatig rechthoekig, L1,54xB1,06	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.11	1	-	3/05/2018	ovaal, L1,80xB0,60	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.12	1	-	3/05/2018	ovaal L0,48xB0,24	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.13	1	-	3/05/2018	ovaal L1,49xB0,81	-	-	-	duidelijk homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	Volle ME	-
3	3.14	1	-	3/05/2018	ovaal deel in profiel	-	-	-	Later hernummerd, 3.108	Volle ME	-
3	3.15	1	-	3/05/2018	ovaal deel in profiel	-	-	-	Later hernummerd, 3.110	Volle ME	-
3	3.16	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,60xB0,38	-	-	-	duidelijk, homogeen, middenbruin	Volle ME	-
3	3.17	1	-	3/05/2018	rechthoekig, L0,80	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, houtskool weinig, bioturbatie weinig	Volle ME	-

3	3.18	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L0,57xB0,51	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtschool weinig	Volle ME	-
3	3.19	1	-	3/05/2018	ovaal L0,50xB0,36	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.20	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,80xB0,35	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.21	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L0,36xB0,40	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.22	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,49xB0,37	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.23	1	-	3/05/2018	onregelmatig vierkant =0,24m	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.24	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,53xB0,37	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.25	1	-	3/05/2018	niervormig, L0,43xB0,34	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.26	1	-	3/05/2018	lineair, L32mxB1,50m	-	NW-ZO	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt Z2L1	Late/post-ME	-
3	3.27	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L0,68xB0,78	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.28	1	-	3/05/2018	ovaal L1,00xB0,86	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.29	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,65xB0,50	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.30	1	-	3/05/2018	ovaal, L1,00xB0,87	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.31	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,34xB0,23	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.32	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,50xB0,30	-	-	-	zeer duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt,Z2L1	Recent	-
3	3.33	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L1,00xB0,80	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtschool weinig	ME	-

3	3.34	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,99	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1, houtskool weinig	ME?	-
3	3.35	1	-	3/05/2018	lineair, L6m	-	NW-ZO	-	vaag, gevlekt, beige, Z2L1	Volle ME?	-
3	3.36	1	-	3/05/2018	Lineair, L10mxB1,20	-	NW-ZO	-	duidelijk heterotgeen, gevlekt, donkerbruin, Z2L1	volle ME?	-
3	3.37	1	-	3/05/2018	rond doorsnee 0,44	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.38	1	-	3/05/2018	lineair, deels in profiel	-	NW-ZO	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.39	1	-	3/05/2018	ovaal, 0,74x0,60	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.40	1	-	3/05/2018	lineair, L8,00xB1,10	-	NW-ZO	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Volle ME	-
3	3.41	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L1,20xB1,05	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.42	1	-	3/05/2018	Lineair, L20mxB1,00m	-	NW-ZO	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.43	1	-	3/05/2018	ovaal	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.44	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,53xB0,43	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.45	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,52xB0,40	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1, baksteen weinig	Recent	-
3	3.46	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,47xB0,40	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.47	1	-	3/05/2018	ovaal, 0,42xB0,36	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.48	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,60xB0,54	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.49	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,45xB0,29	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.50	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,52xB0,25	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.51	1	-	3/05/2018	rond doorsnee 0,60	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.52	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,50xB0,40	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.53	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,32	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.54	1	-	3/05/2018	rechthoek L0,38xB0,28	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.55	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,43xB0,48	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.56	1	-	3/05/2018	ovaal L0,30xB0,25	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.57	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,30	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.58	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,35	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.59	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,50xB0,34	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-

3	3.60	1	-	3/05/2018	ovaal L0,54xB0,40	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.61	1	-	3/05/2018	ovaal L0,68xB0,57	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.62	1	-	3/05/2018	ovaal L0,55xB0,37	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.63	1	-	3/05/2018	ovaal L0,72xB0,66	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.64	1	-	3/05/2018	ovaal L0,53xB0,32	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.65	1	-	3/05/2018	lineair onregelmatig, B 0,20	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1, aardewerk weinig	Volle ME	-
3	3.66	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,75m	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.67	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,88m	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.68	1	-	3/05/2018	rechthoekig, L0,30xB0,25	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.69	1	-	3/05/2018	rechthoek L0,34xB0,22	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.70	1	-	3/05/2018	rechthoek L0,52xB0,30	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.71	1	-	3/05/2018	rechthoek, L0,80xB0,67	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.72	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,80m	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.73	1	-	3/05/2018	ovaal L0,43xB0,38	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.74	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,85xB0,80	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.75	1	-	3/05/2018	ovaal L0,50xB0,43	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1, aardewerk weinig	Volle ME	-
3	3.76	1	-	3/05/2018	ovaal L0,52xB0,44	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.77	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,88m	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.78	1	-	3/05/2018	vierkant Z0,89m	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.79	1	-	3/05/2018	ovaal L1,00xB0,85	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.80	1	-	3/05/2018	ovaal L0,89xB0,85	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.81	1	-	3/05/2018	onregelmatig L1,30xB1,00	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.82	1	-	3/05/2018	lineair 5,55xB0,45	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Recent	-
3	3.83	1	-	3/05/2018	ovaal L0,94xB0,80	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.84	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,81xB0,75	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-

3	3.85	1	-	3/05/2018	rechthoek, L1,50xB0,97	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.86	1	-	3/05/2018	vierkant, Z0,46	-	-	-	duidelijk, homogeen, donkerbruin, Z2L1	Volle ME	-
3	3.87	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,50xB0,42	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.88	1	-	3/05/2018	lineair L4,00xB1,50	-	NW-ZO	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Late/Post ME	-
3	3.89	1	-	3/05/2018	ovaal, L1,15xB0,73	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.90	1	-	3/05/2018	ovaal, L1,40xB0,98	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.91	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,50xB0,44	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.92	1	-	3/05/2018	onregelmatig, L1,00xB0,90	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	ME?	-
3	3.93	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,98xB0,87	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.94	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,51xB0,43	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.95	1	-	3/05/2018	rond doorsnee 0,31	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.96	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,69xB0,52	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.97	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,40xB0,38	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.98	1	-	3/05/2018	ovaal, L0,30xB0,29	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.99	1	-	3/05/2018	ovaal L0,56xB0,35	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.10	0	1	3/05/2018	vierkant Z 0,67	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.10	1	1	3/05/2018	ovaal, verstoord	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Recent	-
3	3.10	2	1	3/05/2018	lineair L3,00xB0,98	-	-	-	duidelijk, heterogeen, donkerbruin, gevlekt, Z2L1	Volle ME	-
3	3.10	3	1	3/05/2018	lineair, 24,50xB0,47	-	NO-ZW	-	vaag, vrij homogeen, lichtbruin beige, meest westelijk donkerbruin grijs, Z2L1	Greppel volle ME	-
3	3.10	4	1	3/05/2018	lineair, 13,50x0,32	-	O-W	-	spits richting einde, grijs, aardewerk ME weinig, bruingrijs, heterogeen, Z2L1, duidelijk	Greppel volle ME	-
3	3.10	5	1	7/05/2018	ovaal 0,58xB0,45	-	O-W	-	duidelijk, donkerbruin zwart, Z2L1, organisch weinig, bioturbatie matig, mangaan weinig	Paalkuil Volle ME	-
3	3.10	6	1	7/05/2018	rechthoek L0,66xB0,40	-	O-W	-	duidelijk, donkerbruin zwart lichtbruin, gevlekt, Z2L1, mangaan weinig, organisch weinig, Fe weinig, bioturbatie matig	Paalkuil Volle ME	-

37	3.10	1	-	7/05/2018	rechthoek L1,01xB0,66	-	N-Z	-	duidelijk, donkerbruin zwart, Z2L1, gevlekt, bioturbatie matig, Fe weinig, mangaan weinig	Paalkuil Volle ME	-
38	3.10	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,78xB0,65	langs 3.109	NO-ZW	-	duidelijk, donkerbruin zwart, Z2L1, gevlekt, bioturbatie matig, Fe weinig, mangaan matig	Paalkuil Volle ME	-
39	3.10	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,94xB0,85	langs 3.108	NW-ZO	-	duidelijk, donkerbruin zwart lichtbruin, Z2L1, gevekt, aardewerk weinig, Fe weinig, mangaan weinig	Paalkuil Volle ME	-
30	3.11	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,74xB0,70	langs 3.109	NW-ZO	-	duidelijk, donkerbruin zwart lichtbruin, Z2L1, gevekt, bioturbatie matig, Fe weinig, mangaan weinig	Paalkuil Volle ME	-
31	3.11	1	-	7/05/2018	ovaal L0,68xB0,66	-	N-Z	-	duidelijk, donkerbruin zwart, gevlekt, Z2L1, Fe weinig, mangaan weinig, organisch weinig	Paalkuil Volle ME	-
32	3.11	1	-	7/05/2018	rechthoek L 0,78xB0,46	-	NW-ZO	-	vaag, donkerbruin lichtbruin, gevlekt, Z2L1, Fe weinig, mangaan weinig, organisch weinig	Paalkuil Volle ME	-
33	3.11	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,67xB0,54	-	NW-ZO	-	duidelijk, donkerbruin lichtbruin, gevlekt, Z2L1, Fe weinig, mangaan matig, bioturbatie matig	Paalkuil Volle ME	-
34	3.11	1	-	7/05/2018	vierkant L0,42xB0,44	-	NW-ZO	-	duidelijk, donkerbruin lichtbruin, gevlekt, Z2L1, Fe weinig, mangaan matig, bioturbatie weinig	Paalkuil Volle ME	-
35	3.11	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,75xB0,68	-	NO-ZW	-	duidelijk, donkerbruin lichtbruin, gevlekt, Z2L1, Fe weinig, mangaan matig, bioturbatie weinig	Paalkuil Volle ME	-
36	3.11	1	-	7/05/2018	rechthoek L0,44xB0,40	-	NO-ZW	-	duidelijk, donkerbruin rood lichtbruin, gevlekt, Z2L1, Fe matig, mangaan weinig, bioturbatie weinig	Paalkuil Volle ME?	-
37	3.11	1	-	8/05/2018	onregelmatig/rechthoek L1,04xB0,86	gesneden door 3.10	-	-	duidelijk, donkerbruin lichtbruin, heterogeen, gevekt, Z2L1, houtskool weinig, Fe weinig	Paalkuil Volle ME	-
38	3.11	1	-	8/05/2018	vierkant 0,70x0,78	-	-	-	donkerbruin bruin, duidelijk, heterogeen, Z2L1, gevekt, houtskool matig	Paalkuil Volle ME	-
39	3.11	1	-	8/05/2018	rond/ovaal 1,26x0,69	snijdt 3.80	-	-	bruin grijs, duidelijk, heterogeen, Z2L1, gevlekt, houtskool weinig, mangaan matig, Fe weinig	Paalkuil Volle ME	-
30	3.12	1	-	9/05/2018	ovaal L1,28xB0,36	bij 3.106	-	-	donkerbruin zwart, heterogeen, Z2L1, gevlekt, mangaan matig, houtskool weinig, Fe weinig	Paalkuil Volle ME	-

Inventaris nr.	WP	Spoor	Vlak	Profiel	Laag	Datum	Materiaal soort	Verzamelmwijze (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Resiudu)	Aantal	Datering	Opmerking (vormspecificaties, bewaringskwaliteit, stalen, tekeningnummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ...)
1	3	104	1			07/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
2	3	36	1			07/05	AW	Afw	7	Volle ME	7 wandfragmenten, gedraaid, red.geb., 4 met korrelige kwartsverschraling
3	3	40	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
4	3	42	1			07/05	AW	Afw	4	Volle ME	3 wandfragmenten, gedraaid, red.geb., 1 wandfragment oxid.geb., kwartsverschraling
5	3	13	1			08/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
6	3	118	1			08/05	AW	CP	3	Volle ME	3 wandfragmenten, gedraaid, red.geb.
7	3	17	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
8	3	75	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb. , kwartsverschraling
9	3	72	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment gedraaid, red.geb., kwartsverschraling
10	3	7	1			08/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment gedraaid, red.geb.
11	3	67	1			08/05	AW	Afw	1	Late ME	1 wandfragment, gedraaid, oxid.geb., strooiselglazuur
12	3	82	1			09/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb., kwartsverschraling
13	3	65	1			08/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
14	3	118	1			09/05	AW	Afw	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
15	3	3	1			09/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
16	3	80	1			09/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
17	3	66	1			09/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
18	3	67	1			09/05	AW	CP	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid.geb.
19	3	78	1			08/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
20	3	66	1			08/05	AW	CP	1	Post ME	1 fragment baksteen, oxid.geb.
21	3	22	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
22	3	74	1			08/05	AW	CP	1	Post ME	1 wandfragment, gedraaid, oxid.geb., loodglazuur
23	3	112	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 randfragment kom, gedraaid, red.geb., verdikte rand
24	3	2	1			07/05	AW	Afw	10	Volle ME	9 wandfragmenten, gedraaid, red.geb., 1 randfragment kom, verdikte afgeronde rand
25	3	30	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid.geb.
26	3	28	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid.geb.
27	3	102	1			04/05	AW	AAVL	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
28	3	61	1			04/05	AW	CP	1	Late ME	1 fragment baksteen, oxid.geb.

Inventaris nr.	WP	Spoor	Vlak	Profiel	Laag	Datum	Materiaal soort	Verzamelmwijze (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Resiudu)	Aantal	Datering	Opmerking (vormspecificaties, bewaringskwaliteit, stalen, tekeningnummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ...)
29	3	48	1			07/05	beton	Afw	1	20ste eeuw	Betonfragment
30	3	88	1			04/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
31	3	102	1			04/05	AW	CP	2	Volle ME	2 wandfragmenten, gedraaid, red. geb.
32	3	45	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
33	3	65	1			03/05	AW	AAVL	1	Volle ME	1 wandfragment, gedraaid, red.geb.
34	3	25	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
35	3	90	1			03/05	AW	CP	1	Late ME	1 baksteenfragment, polderklei
36	3	40	1			03/05	AW	CP	1	Volle ME	1 wandfragment voorraadpot, gedraaid, red.geb., golflijndecoratie; eerste helft 13de eeuw
37	3	26	1			07/05	AW	Afw	1	Late ME	1 fragment daktegel, oxid.geb.
38	3	42	1			07/05	AW	Afw	1	Volle ME	1 randfragment kom, gedraaid, red.geb., verdikte rand met profilering en binnenlip

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0001	P1060788	spoor	3	1	S 3 . 1	1	O	-	-	2/05/2018
0002	P1060790	spoor	3	2	S 3 . 2	1	O	-	-	2/05/2018
0003	P1060792	spoor	3	3	S 3 . 3	1	N	-	-	2/05/2018
0004	P1060794	spoor	3	4/7	S 3 . 4/7	1	N	-	-	2/05/2018
0005	P1060796	spoor	3	5	S 3 . 5	1	NO	-	-	2/05/2018
0006	P1060797	spoor	3	6/8	S 3 . 6/8	1	NO	-	-	2/05/2018
0007	P1060799	spoor	3	9	S 3 . 9	1	O	-	-	2/05/2018
0008	P1060801	spoor	3	12/11	S 3 . 12/11	1	O	-	-	2/05/2018
0009	P1060804	spoor	3	13/10	S 3 . 13/10	1	NO	-	-	2/05/2018
0010	P1060807	spoor	3	16	S 3 . 16	1	O	-	-	2/05/2018
0011	P1060808	spoor	3	14	S 3 . 14	1	O	-	-	2/05/2018
0012	P1060809	spoor	3	14	S 3 . 14	1	O	-	-	2/05/2018
0013	P1060812	spoor	3	15	S 3 . 15	1	O	-	-	2/05/2018
0014	P1060814	spoor	3	17	S 3 . 17	1	O	-	-	2/05/2018
0015	P1060816	spoor	3	18	S 3 . 18	1	O	-	-	2/05/2018
0016	P1060818	spoor	3	19	S 3 . 19	1	N	-	-	2/05/2018
0017	P1060821	spoor	3	22/20/21	S 3 . 22/20/21	1	N	-	-	2/05/2018
0018	P1060823	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	Bij aanleg vlak	2/05/2018
0019	P1060824	overzicht	3	-	*	1	NW	-	Bij aanleg vlak	2/05/2018
0020	P1060825	spoor	3	24/23	S 3 . 24/23	1	ZO	-	-	2/05/2018
0021	P1060828	spoor	3	25	S 3 . 25	1	N	-	-	2/05/2018
0022	P1060829	overzicht	3	-	*	1	W	-	Overzicht op het vlak vanaf de heuvel	2/05/2018
0023	P1060831	overzicht	3	-	*	1	NW	-	overzicht bij aanleg vlak	2/05/2018
0024	P1060832	spoor	3	27	S 3 . 27	1	ZO	-	-	2/05/2018
0025	P1060834	spoor	3	28	S 3 . 28	1	ZO	-	-	2/05/2018
0026	P1060836	spoor	3	29	S 3 . 29	1	ZO	-	-	2/05/2018
0027	P1060838	spoor	3	26	S 3 . 26	1	NW	-	-	2/05/2018
0028	P1060839	spoor	3	26	S 3 . 26	1	ZO	-	-	2/05/2018
0029	P1060844	spoor	3	30	S 3 . 30	1	Z	-	-	2/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0030	P1060845	spoor	3	31	S 3 . 31	1	Z	-	-	2/05/2018
0031	P1060846	spoor	3	32	S 3 . 32	1	NW	-	-	2/05/2018
0032	P1060849	spoor	3	33	S 3 . 33	1	W	-	-	2/05/2018
0033	P1060850	spoor	3	34	S 3 . 34	1	NW	-	-	2/05/2018
0034	P1060852	spoor	3	35	S 3 . 35	1	NW	-	-	2/05/2018
0035	P1060855	spoor	3	36	S 3 . 36	1	NW	-	-	2/05/2018
0036	P1060856	spoor	3	37	S 3 . 37	1	ZW	-	-	2/05/2018
0037	P1060859	spoor	3	38/39	S 3 . 38/39	1	NW	-	-	2/05/2018
0038	P1060860	spoor	3	40	S 3 . 40	1	W	-	-	2/05/2018
0039	P1060862	spoor	3	41	S 3 . 41	1	W	-	-	2/05/2018
0040	P1060865	spoor	3	42	S 3 . 42	1	W	-	-	2/05/2018
0041	P1060867	spoor	3	43	S 3 . 43	1	NW	-	-	2/05/2018
0042	P1060869	spoor	3	42	S 3 . 42	1	O	-	-	2/05/2018
0043	P1060870	spoor	3	44	S 3 . 44	1	NW	-	-	2/05/2018
0044	P1060871	spoor	3	45	S 3 . 45	1	N	-	-	2/05/2018
0045	P1060873	spoor	3	46	S 3 . 46	1	NO	-	-	2/05/2018
0046	P1060875	spoor	3	47	S 3 . 47	1	N	-	-	2/05/2018
0047	P1060878	spoor	3	48	S 3 . 48	1	N	-	-	2/05/2018
0048	P1060879	spoor	3	49	S 3 . 49	1	N	-	-	2/05/2018
0049	P1060881	spoor	3	50	S 3 . 50	1	N	-	-	2/05/2018
0050	P1060883	spoor	3	51	S 3 . 51	1	O	-	-	2/05/2018
0051	P1060885	spoor	3	52	S 3 . 52	1	N	-	-	2/05/2018
0052	P1060887	spoor	3	53	S 3 . 53	1	N	-	-	2/05/2018
0053	P1060890	spoor	3	54	S 3 . 54	1	NO	-	-	2/05/2018
0054	P1060891	spoor	3	55	S 3 . 55	1	N	-	-	2/05/2018
0055	P1060892	spoor	3	56	S 3 . 56	1	NO	-	-	2/05/2018
0056	P1060894	spoor	3	57	S 3 . 57	1	N	-	-	2/05/2018
0057	P1060896	spoor	3	58	S 3 . 58	1	N	-	-	2/05/2018
0058	P1060897	spoor	3	59	S 3 . 59	1	N	-	-	2/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0059	P1060899	spoor	3	60	S 3 . 60	1	N	-	-	2/05/2018
0060	P1060900	spoor	3	61	S 3 . 61	1	N	-	-	2/05/2018
0061	P1060902	spoor	3	62	S 3 . 62	1	N	-	-	2/05/2018
0062	P1060904	spoor	3	63	S 3 . 63	1	N	-	-	2/05/2018
0063	P1060905	spoor	3	64	S 3 . 64	1	N	-	-	2/05/2018
0064	P1060906	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0065	P1060907	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0066	P1060909	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0067	P1060912	vlak	3	-	*	1	N	-	-	2/05/2018
0068	P1060914	vlak	3	-	*	1	N	-	-	2/05/2018
0069	P1060917	vlak	3	-	*	1	NW	-	-	2/05/2018
0070	P1060918	vlak	3	-	*	1	Z	-	-	2/05/2018
0071	P1060919	vlak	3	-	*	1	ZW	-	-	2/05/2018
0072	P1060920	vlak	3	-	*	1	ZW	-	-	2/05/2018
0073	P1060921	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0074	P1060923	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0075	P1060924	overzicht	3	-	*	1	ZO	-	-	2/05/2018
0076	P1060926	overzicht	3	-	*	1	NO	-	-	2/05/2018
0077	P1060927	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0078	P1060929	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0079	P1060931	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0080	P1060933	vlak	3	-	*	1	N	-	-	2/05/2018
0081	P1060934	vlak	3	-	*	1	N	-	-	2/05/2018
0082	P1060935	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0083	P1060937	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0084	P1060939	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0085	P1060941	vlak	3	-	*	1	ZO	-	met huisplattegrond	2/05/2018
0086	P1060942	vlak	3	-	*	1	O	-	-	2/05/2018
0087	P1060944	vlak	3	-	*	1	O	-	met huisplattegrond	2/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0088	P1060945	vlak	3	-	*	1	ZO	-	-	2/05/2018
0089	P1060946	overzicht	3	-	*	1	W	-	HUISPLATTEGROND	2/05/2018
0090	P1060948	overzicht	3	-	*	1	W	-	HUISPLATTEGROND	2/05/2018
0091	P1060950	vlak	3	-	*	1	W	-	HUISPLATTEGROND	2/05/2018
0092	P1060951	vlak	3	-	*	1	W	-	HUISPLATTEGROND	2/05/2018
0093	P1060952	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0094	P1060955	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	-	2/05/2018
0095	P1060956	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0096	P1060958	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	-	2/05/2018
0097	P1060960	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0098	P1060961	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0099	P1060963	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0100	P1060966	vlak	3	-	*	1	W	-	-	2/05/2018
0101	P1060967	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	-	2/05/2018
0102	P1060968	spoor	3	65	S 3 . 65	1	N	-	-	3/05/2018
0103	P1060969	spoor	3	65	S 3 . 65	1	Z	-	-	3/05/2018
0104	P1060970	spoor	3	66	S 3 . 66	1	NO	-	-	3/05/2018
0105	P1060971	spoor	3	67	S 3 . 67	1	Z	-	-	3/05/2018
0106	P1060972	spoor	3	68	S 3 . 68	1	Z	-	-	3/05/2018
0107	P1060973	spoor	3	69	S 3 . 69	1	Z	-	-	3/05/2018
0108	P1060974	spoor	3	70	S 3 . 70	1	Z	-	-	3/05/2018
0109	P1060975	spoor	3	71	S 3 . 71	1	ZO	-	-	3/05/2018
0110	P1060976	spoor	3	72	S 3 . 72	1	Z	-	-	3/05/2018
0111	P1060977	spoor	3	73	S 3 . 73	1	Z	-	-	3/05/2018
0112	P1060978	spoor	3	74	S 3 . 74	1	Z	-	-	3/05/2018
0113	P1060979	spoor	3	75/76	S 3 . 75/76	1	Z	-	-	3/05/2018
0114	P1060980	spoor	3	77	S 3 . 77	1	Z	-	-	3/05/2018
0115	P1060982	spoor	3	78	S 3 . 78	1	Z	-	-	3/05/2018
0116	P1060983	spoor	3	79	S 3 . 79	1	Z	-	-	3/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0117	P1060984	spoor	3	80	S 3 . 80	1	Z	-	-	3/05/2018
0118	P1060985	spoor	3	81	S 3 . 81	1	Z	-	-	3/05/2018
0119	P1060986	spoor	3	82	S 3 . 82	1	W	-	-	3/05/2018
0120	P1060987	spoor	3	82	S 3 . 82	1	O	-	-	3/05/2018
0121	P1060988	spoor	3	83	S 3 . 83	1	Z	-	-	3/05/2018
0122	P1060990	spoor	3	84	S 3 . 84	1	ZW	-	-	3/05/2018
0123	P1060991	spoor	3	85	S 3 . 85	1	ZW	-	-	3/05/2018
0124	P1060992	spoor	3	86	S 3 . 86	1	Z	-	-	3/05/2018
0125	P1060993	spoor	3	87	S 3 . 87	1	Z	-	-	3/05/2018
0126	P1060994	spoor	3	102	S 3 . 102	1	O	-	-	3/05/2018
0127	P1060995	spoor	3	88	S 3 . 88	1	ZO	-	-	3/05/2018
0128	P1060996	spoor	3	89/90	S 3 . 89/90	1	Z	-	-	3/05/2018
0129	P1060997	spoor	3	91	S 3 . 91	1	ZW	-	-	3/05/2018
0130	P1060998	spoor	3	92	S 3 . 92	1	Z	-	-	3/05/2018
0131	P1060999	spoor	3	93	S 3 . 93	1	Z	-	-	3/05/2018
0132	P1070001	spoor	3	94	S 3 . 94	1	ZW	-	-	3/05/2018
0133	P1070002	spoor	3	95	S 3 . 95	1	Z	-	-	3/05/2018
0134	P1070003	spoor	3	96	S 3 . 96	1	Z	-	-	3/05/2018
0135	P1070004	spoor	3	97	S 3 . 97	1	Z	-	-	3/05/2018
0136	P1070005	spoor	3	98	S 3 . 98	1	ZW	-	-	3/05/2018
0137	P1070006	spoor	3	99	S 3 . 99	1	Z	-	-	3/05/2018
0138	P1070007	spoor	3	100	S 3 . 100	1	Z	-	-	3/05/2018
0139	P1070008	spoor	3	101	S 3 . 101	1	O	-	-	3/05/2018
0140	P1070010	coupe	3	2	CP 3 . 2	1	ZW	-	-	3/05/2018
0141	P1070011	coupe(ingekrast)	3	2	CP 3 . 2	1	ZW	-	-	3/05/2018
0142	P1070014	coupe	3	1	CP 3 . 1	1	ZW	-	-	3/05/2018
0143	P1070016	coupe(ingekrast)	3	1	CP 3 . 1	1	ZW	-	-	3/05/2018
0144	P1070017	coupe(ingekrast)	3	1	CP 3 . 1	1	ZW	-	-	3/05/2018
0145	P1070018	coupe	3	65	CP 3 . 65	1	N	-	-	3/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0146	P1070019	coupe(ingekrast)	3	65	CP 3 . 65	1	NW	-	-	3/05/2018
0147	P1070025	coupe	3	19	CP 3 . 19	1	N	-	-	3/05/2018
0148	P1070028	coupe(ingekrast)	3	19	CP 3 . 19	1	N	-	-	3/05/2018
0149	P1070029	coupe	3	21	CP 3 . 21	1	W	-	coupenummer foutief op fotobord	3/05/2018
0150	P1070030	coupe(ingekrast)	3	21	CP 3 . 21	1	W	-	coupenummer foutief op fotobord	3/05/2018
0151	P1070031	coupe	3	20	CP 3 . 20	1	Z	-	coupenummer foutief op fotobord	3/05/2018
0152	P1070032	coupe(ingekrast)	3	20	CP 3 . 20	1	ZW	-	coupenummer foutief op fotobord	3/05/2018
0153	P1070033	coupe	3	22	CP 3 . 22	1	W	-	-	3/05/2018
0154	P1070034	coupe(ingekrast)	3	22	CP 3 . 22	1	W	-	-	3/05/2018
0155	P1070035	coupe	3	37/36	CP 3 . 37/36	1	ZO	-	-	3/05/2018
0156	P1070037	coupe(ingekrast)	3	37/36	CP 3 . 37/36	1	ZO	-	-	3/05/2018
0157	P1070039	coupe	3	36	CP 3 . 36	1	NW	-	-	3/05/2018
0158	P1070040	coupe(ingekrast)	3	36	CP 3 . 36	1	NW	-	-	3/05/2018
0159	P1070041	coupe	3	40	CP 3 . 40	1	W	-	-	3/05/2018
0160	P1070042	coupe(ingekrast)	3	40	CP 3 . 40	1	W	-	-	3/05/2018
0161	P1070044	coupe	3	33	CP 3 . 33	1	Z	-	-	3/05/2018
0162	P1070045	coupe	3	33	CP 3 . 33	1	Z	-	-	3/05/2018
0163	P1070046	coupe(ingekrast)	3	33	CP 3 . 33	1	Z	-	-	3/05/2018
0164	P1070048	coupe	3	27	CP 3 . 27	1	N	-	-	3/05/2018
0165	P1070049	coupe(ingekrast)	3	27	CP 3 . 27	1	N	-	-	3/05/2018
0166	P1070050	coupe	3	38	CP 3 . 38	1	NW	-	-	3/05/2018
0167	P1070051	coupe(ingekrast)	3	38	CP 3 . 38	1	NW	-	-	3/05/2018
0168	P1070052	coupe	3	39	CP 3 . 39	1	NO	-	-	3/05/2018
0169	P1070053	coupe(ingekrast)	3	39	CP 3 . 39	1	NO	-	-	3/05/2018
0170	P1070054	coupe	3	91	CP 3 . 91	1	N	-	-	3/05/2018
0171	P1070055	coupe(ingekrast)	3	91	CP 3 . 91	1	N	-	-	3/05/2018
0172	P1070056	coupe	3	92	CP 3 . 92	1	W	-	-	3/05/2018
0173	P1070058	coupe(ingekrast)	3	92	CP 3 . 92	1	W	-	-	3/05/2018
0174	P1100974	coupe	3	31	CP 3 . 31	1	O	-	-	3/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0175	P1100975	coupe(ingekrast)	3	31	CP 3 . 31	1	O	-	-	3/05/2018
0176	P1100976	coupe	3	25	CP 3 . 25	1	N	-	-	3/05/2018
0177	P1100978	coupe(ingekrast)	3	25	CP 3 . 25	1	N	-	-	3/05/2018
0178	P1100979	coupe	3	29	CP 3 . 29	1	Z	-	-	3/05/2018
0179	P1100980	coupe(ingekrast)	3	29	CP 3 . 29	1	Z	-	-	3/05/2018
0180	P1100982	coupe	3	24	CP 3 . 24	1	ZO	-	-	3/05/2018
0181	P1100983	coupe(ingekrast)	3	24	CP 3 . 24	1	ZO	-	-	3/05/2018
0182	P1100986	coupe	3	23	CP 3 . 23	1	Z	-	Natuurlijk fenomeen	3/05/2018
0183	P1100987	coupe(ingekrast)	3	23	CP 3 . 23	1	Z	-	-	3/05/2018
0184	P1100988	coupe	3	28	CP 3 . 28	1	NW	-	-	3/05/2018
0185	P1100989	coupe(ingekrast)	3	28	CP 3 . 28	1	NW	-	-	3/05/2018
0186	P1100990	coupe	3	32	CP 3 . 32	1	W	-	-	3/05/2018
0187	P1100992	coupe(ingekrast)	3	32	CP 3 . 32	1	W	-	-	3/05/2018
0188	P1100994	coupe	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0189	P1100995	coupe	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0190	P1100996	coupe	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0191	P1100997	coupe	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	inclusief onderkant spoor	3/05/2018
0192	P1100998	coupe	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	inclusief onderkant spoor	3/05/2018
0193	P1110001	coupe(ingekrast)	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0194	P1110002	coupe(ingekrast)	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0195	P1110003	coupe(ingekrast)	3	26	CP 3 . 26	1	NW	-	-	3/05/2018
0196	P1110004	coupe	3	34/35	CP 3 . 34/35	1	NW	-	-	3/05/2018
0197	P1110005	coupe(ingekrast)	3	34/35	CP 3 . 34/35	1	NW	-	-	3/05/2018
0198	P1110006	coupe	3	90	CP 3 . 90	1	O	-	Natuurlijk fenomeen	3/05/2018
0199	P1110007	coupe	3	44	CP 3 . 44	1	N	-	-	3/05/2018
0200	P1110008	coupe(ingekrast)	3	44	CP 3 . 44	1	N	-	-	3/05/2018
0201	P1110009	coupe	3	41	CP 3 . 41	1	ZO	-	-	3/05/2018
0202	P1110010	coupe(ingekrast)	3	41	CP 3 . 41	1	ZO	-	-	3/05/2018
0203	P1110011	coupe	3	89	CP 3 . 89	1	N	-	-	3/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0204	P1110012	coupe	3	42/43	CP 3 . 42/43	1	O	-	-	3/05/2018
0205	P1110015	coupe(ingekrast)	3	42/43	CP 3 . 42/43	1	O	-	-	3/05/2018
0206	P1110016	coupe(ingekrast)	3	42/43	CP 3 . 42/43	1	O	-	-	3/05/2018
0207	P1110018	coupe(ingekrast)	3	41/104	CP 3 . 41/104	1	ZO	-	-	3/05/2018
0208	P1110019	coupe	3	104	CP 3 . 104	1	O	-	-	3/05/2018
0209	P1110021	coupe(ingekrast)	3	104	CP 3 . 104	1	O	-	-	3/05/2018
0210	P1110022	coupe	3	96	CP 3 . 96	1	N	-	-	3/05/2018
0211	P1110023	coupe	3	93	CP 3 . 93	1	NO	-	-	3/05/2018
0212	P1110024	coupe(ingekrast)	3	93	CP 3 . 93	1	NO	-	-	3/05/2018
0213	P1110025	coupe	3	45	CP 3 . 45	1	N	-	-	3/05/2018
0214	P1110026	coupe(ingekrast)	3	45	CP 3 . 45	1	N	-	-	3/05/2018
0215	P1110027	coupe	3	46	CP 3 . 46	1	NO	-	-	3/05/2018
0216	P1110028	coupe(ingekrast)	3	46	CP 3 . 46	1	NO	-	-	3/05/2018
0217	P1110030	coupe	3	47	CP 3 . 47	1	N	-	-	3/05/2018
0218	P1110031	coupe(ingekrast)	3	47	CP 3 . 47	1	N	-	-	3/05/2018
0219	P1110032	coupe	3	97	CP 3 . 97	1	N	-	-	3/05/2018
0220	P1110033	coupe	3	98	CP 3 . 98	1	W	-	-	3/05/2018
0221	P1110034	coupe	3	95	CP 3 . 95	1	W	-	spoornummer op fotobord foutief ingevuld	3/05/2018
0222	P1110035	spoor	3	104	S 3 . 104	1	O	-	reeds gecoupeerd	3/05/2018
0223	P1110036	spoor	3	104	S 3 . 104	1	O	-	reeds gecoupeerd	3/05/2018
0224	P1110037	spoor	3	104	S 3 . 104	1	W	-	-	3/05/2018
0225	P1110038	spoor	3	104	S 3 . 104	1	W	-	-	3/05/2018
0226	P1110039	spoor	3	103	S 3 . 103	1	W	-	-	3/05/2018
0227	P1110041	spoor	3	103	S 3 . 103	1	O	-	-	3/05/2018
0228	P1110043	overzicht	3	-	*	1	ZO	-	met huisplattegrond	3/05/2018
0229	P1110044	overzicht	3	-	*	1	NO	-	-	3/05/2018
0230	P1110047	coupe	3	94	CP 3 . 94	1	ZO	-	-	3/05/2018
0231	P1110048	coupe(ingekrast)	3	94	CP 3 . 94	1	ZO	-	-	3/05/2018
0232	P1110049	coupe	3	99	CP 3 . 99	1	ZW	-	-	3/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0233	P1110050	coupe(ingekrast)	3	99	CP 3 . 99	1	ZW	-	-	3/05/2018
0234	P1110052	coupe	3	49	CP 3 . 49	1	NO	-	-	3/05/2018
0235	P1110053	coupe(ingekrast)	3	49	CP 3 . 49	1	NO	-	-	3/05/2018
0236	P1110055	coupe	3	48	CP 3 . 48	1	NO	-	-	3/05/2018
0237	P1110056	coupe(ingekrast)	3	48	CP 3 . 48	1	NO	-	-	3/05/2018
0238	P1070060	coupe	3	102	CP 3 . 102	1	ZW	-	-	4/05/2018
0239	P1070061	coupe(ingekrast)	3	102	CP 3 . 102	1	ZW	-	-	4/05/2018
0240	P1070062	coupe	3	102	CP 3 . 102	1	ZW	-	tot op bodem	4/05/2018
0241	P1070063	coupe(ingekrast)	3	102	CP 3 . 102	1	ZW	-	tot op bodem	4/05/2018
0242	P1070064	coupe	3	88	CP 3 . 88	1	NW	-	zonder noordpijl	4/05/2018
0243	P1070065	coupe	3	88	CP 3 . 88	1	NW	-	donkerdere foto maar met noordpijl	4/05/2018
0244	P1070066	coupe(ingekrast)	3	88	CP 3 . 88	1	NW	-	-	4/05/2018
0245	P1070067	coupe(ingekrast)	3	88	CP 3 . 88	1	NW	-	inclusief pollenbakken	4/05/2018
0246	P1070069	coupe	3	52	CP 3 . 52	1	Z	-	-	4/05/2018
0247	P1070070	coupe(ingekrast)	3	52	CP 3 . 52	1	Z	-	-	4/05/2018
0248	P1070072	coupe	3	50	CP 3 . 50	1	ZW	-	-	4/05/2018
0249	P1070074	coupe(ingekrast)	3	50	CP 3 . 50	1	ZW	-	-	4/05/2018
0250	P1070075	coupe	3	51	CP 3 . 51	1	Z	-	-	4/05/2018
0251	P1070076	coupe(ingekrast)	3	51	CP 3 . 51	1	Z	-	-	4/05/2018
0252	P1070077	coupe	3	53	CP 3 . 53	1	Z	-	-	4/05/2018
0253	P1070078	coupe(ingekrast)	3	53	CP 3 . 53	1	Z	-	-	4/05/2018
0254	P1070079	bodemprofiel	3	1	P 3 . 1	1	O	3.1	-	4/05/2018
0255	P1070080	bodemprofiel	3	1	P 3 . 1	1	O	3.1	-	4/05/2018
0256	P1070081	bodemprofiel(ingekrast)	3	1	P 3 . 1	1	O	3.1	-	4/05/2018
0257	P1070082	bodemprofiel	3	2	P 3 . 2	1	O	3.2	-	4/05/2018
0258	P1070084	bodemprofiel(ingekrast)	3	2	P 3 . 2	1	O	3.2	-	4/05/2018
0259	P1070087	bodemprofiel	3	3	P 3 . 3	1	W	3.3	-	4/05/2018
0260	P1070090	bodemprofiel(ingekrast)	3	3	P 3 . 3	1	W	3.3	-	4/05/2018
0261	P1070091	coupe	3	54	CP 3 . 54	1	O	-	-	4/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0262	P1070092	coupe(ingekrast)	3	54	CP 3 . 54	1	O	-	-	4/05/2018
0263	P1070093	coupe	3	55	CP 3 . 55	1	W	-	-	4/05/2018
0264	P1070094	coupe(ingekrast)	3	55	CP 3 . 55	1	W	-	-	4/05/2018
0265	P1070095	coupe	3	56	CP 3 . 56	1	W	-	-	4/05/2018
0266	P1070096	coupe(ingekrast)	3	56	CP 3 . 56	1	W	-	-	4/05/2018
0267	P1070097	coupe	3	57	CP 3 . 57	1	W	-	-	4/05/2018
0268	P1070098	coupe(ingekrast)	3	57	CP 3 . 57	1	W	-	-	4/05/2018
0269	P1070099	coupe	3	58	CP 3 . 58	1	W	-	-	4/05/2018
0270	P1070100	coupe(ingekrast)	3	58	CP 3 . 58	1	W	-	-	4/05/2018
0271	P1070101	coupe	3	59	CP 3 . 59	1	W	-	-	4/05/2018
0272	P1070103	coupe(ingekrast)	3	59	CP 3 . 59	1	W	-	-	4/05/2018
0273	P1070104	coupe	3	60	CP 3 . 60	1	N	-	-	4/05/2018
0274	P1070105	coupe(ingekrast)	3	60	CP 3 . 60	1	N	-	-	4/05/2018
0275	P1070106	coupe	3	61	CP 3 . 61	1	N	-	-	4/05/2018
0276	P1070107	coupe(ingekrast)	3	61	CP 3 . 61	1	N	-	-	4/05/2018
0277	P1070108	coupe	3	62	CP 3 . 62	1	W	-	fotobord spoornummer foutief	4/05/2018
0278	P1070111	coupe(ingekrast)	3	62	CP 3 . 62	1	W	-	-	4/05/2018
0279	P1070112	coupe	3	64	CP 3 . 64	1	NW	-	-	4/05/2018
0280	P1070113	coupe(ingekrast)	3	64	CP 3 . 64	1	NW	-	-	4/05/2018
0281	P1070115	coupe	3	63	CP 3 . 63	1	NO	-	-	4/05/2018
0282	P1070116	coupe(ingekrast)	3	63	CP 3 . 63	1	NO	-	-	4/05/2018
0283	P1070117	coupe	3	100	CP 3 . 100	1	NO	-	-	4/05/2018
0284	P1070118	coupe	3	100	CP 3 . 100	1	NO	-	-	4/05/2018
0285	P1070119	coupe(ingekrast)	3	100	CP 3 . 100	1	NO	-	-	4/05/2018
0286	P1070120	coupe	3	101	CP 3 . 101	1	NO	-	dwars op de coupe uit het proefsleuvenonderzoek	4/05/2018
0287	P1070122	coupe(ingekrast)	3	101	CP 3 . 101	1	NO	-	dwars op de coupe uit het proefsleuvenonderzoek	4/05/2018
0288	P1070123	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0289	P1070124	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0290	P1070125	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0291	P1070126	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0292	P1070127	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0293	P1070128	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0294	P1070129	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0295	P1070130	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0296	P1070131	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0297	P1070132	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0298	P1070133	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0299	P1070134	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0300	P1070135	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0301	P1070136	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0302	P1070137	vlak	3	-	*	1	W	-	-	7/05/2018
0303	P1070138	spoor	3	42	S 3 . 42	1	W	-	-	7/05/2018
0304	P1070139	spoor	3	42	S 3 . 42	1	W	-	-	7/05/2018
0305	P1070140	spoor	3	40	S 3 . 40	1	W	-	-	7/05/2018
0306	P1070141	spoor	3	40	S 3 . 40	1	W	-	-	7/05/2018
0307	P1070142	spoor	3	38	S 3 . 38	1	NW	-	-	7/05/2018
0308	P1070143	spoor	3	38	S 3 . 38	1	NW	-	-	7/05/2018
0309	P1070144	spoor	3	103	S 3 . 103	1	W	-	-	7/05/2018
0310	P1070145	spoor	3	103	S 3 . 103	1	W	-	-	7/05/2018
0311	P1070146	spoor	3	26	S 3 . 26	1	NW	-	-	7/05/2018
0312	P1070147	spoor	3	116	S 3 . 116	1	Z	-	-	7/05/2018
0313	P1070148	spoor	3	115	S 3 . 115	1	Z	-	-	7/05/2018
0314	P1070149	spoor	3	114	S 3 . 114	1	Z	-	-	7/05/2018
0315	P1070150	spoor	3	112/113	S 3 . 112/113	1	Z	-	-	7/05/2018
0316	P1070152	spoor	3	111	S 3 . 111	1	Z	-	-	7/05/2018
0317	P1070154	spoor	3	108/109/110	S 3 . 108/109/110	1	Z	-	-	7/05/2018
0318	P1070155	spoor	3	107	S 3 . 107	1	Z	-	-	7/05/2018
0319	P1070156	spoor	3	106	S 3 . 106	1	Z	-	-	7/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0320	P1070157	spoor	3	105	S 3 . 105	1	ZW	-	-	7/05/2018
0321	P1070158	spoor	3	1/2	S 3 . 1/2	1	ZW	-	-	7/05/2018
0322	P1070160	overzicht	3	-	*	1	NW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0323	P1070161	overzicht	3	-	*	1	NW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0324	P1070163	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0325	P1070164	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0326	P1070165	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0327	P1070168	overzicht	3	-	*	1	NW	-	overzicht werkput 3, dichten van het afgeronde deel	7/05/2018
0328	P1070169	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	overzicht huisplattegrond	7/05/2018
0329	P1070170	coupe	3	103	CP 3 . 103	1	ZW	-	coupe A	7/05/2018
0330	P1070171	coupe(ingekrast)	3	103	CP 3 . 103	1	ZW	-	coupe A	7/05/2018
0331	P1070172	coupe	3	103	CP 3 . 103	1	ZW	-	coupe B	7/05/2018
0332	P1070173	coupe(ingekrast)	3	103	CP 3 . 103	1	ZW	-	coupe B	7/05/2018
0333	P1070175	coupe	3	87	CP 3 . 87	1	O	-	-	7/05/2018
0334	P1070176	coupe(ingekrast)	3	87	CP 3 . 87	1	O	-	-	7/05/2018
0335	P1070177	coupe	3	18	CP 3 . 18	1	W	-	-	7/05/2018
0336	P1070179	coupe	3	18	CP 3 . 18	1	W	-	schaduw	7/05/2018
0337	P1070180	coupe(ingekrast)	3	18	CP 3 . 18	1	W	-	-	7/05/2018
0338	P1070183	detail	3	18	CP 3 . 18	1	W	-	detail onderkant spoor	7/05/2018
0339	P1070184	coupe	3	86	CP 3 . 86	1	O	-	-	7/05/2018
0340	P1070185	coupe(ingekrast)	3	86	CP 3 . 86	1	O	-	-	7/05/2018
0341	P1070186	coupe	3	116	CP 3 . 116	1	W	-	-	7/05/2018
0342	P1070187	coupe(ingekrast)	3	116	CP 3 . 116	1	W	-	-	7/05/2018
0343	P1070188	coupe	3	113	CP 3 . 113	1	NO	-	-	7/05/2018
0344	P1070189	coupe(ingekrast)	3	113	CP 3 . 113	1	NO	-	-	7/05/2018
0345	P1070192	coupe	3	17	CP 3 . 17	1	W	-	-	7/05/2018
0346	P1070194	coupe	3	17	CP 3 . 17	1	W	-	schaduw	7/05/2018
0347	P1070195	coupe(ingekrast)	3	17	CP 3 . 17	1	W	-	-	7/05/2018
0348	P1070196	coupe(ingekrast)	3	17	CP 3 . 17	1	W	-	-	7/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0349	P1070197	coupe	3	115	CP 3 . 115	1	W	-	-	7/05/2018
0350	P1070198	coupe(ingekrast)	3	115	CP 3 . 115	1	W	-	-	7/05/2018
0351	P1070199	coupe	3	103	CP 3 . 103	1	Z	-	coupe B2	7/05/2018
0352	P1070201	coupe(ingekrast)	3	103	CP 3 . 103	1	ZW	-	coupe B2	7/05/2018
0353	P1070204	coupe	3	112	CP 3 . 112	1	O	-	-	7/05/2018
0354	P1070205	coupe(ingekrast)	3	112	CP 3 . 112	1	O	-	-	7/05/2018
0355	P1070207	coupe	3	84	CP 3 . 84	1	ZW	-	-	7/05/2018
0356	P1070208	coupe(ingekrast)	3	84	CP 3 . 84	1	ZW	-	-	7/05/2018
0357	P1070209	coupe	3	94	CP 3 . 94	1	W	-	-	7/05/2018
0358	P1070210	coupe(ingekrast)	3	94	CP 3 . 94	1	W	-	-	7/05/2018
0359	P1070213	coupe(ingekrast)	3	114	CP 3 . 114	1	W	-	-	7/05/2018
0360	P1070214	coupe	3	70	CP 3 . 70	1	W	-	-	8/05/2018
0361	P1070215	coupe(ingekrast)	3	70	CP 3 . 70	1	W	-	-	8/05/2018
0362	P1070216	coupe	3	72	CP 3 . 72	1	W	-	-	8/05/2018
0363	P1070220	coupe	3	73	CP 3 . 73	1	W	-	-	8/05/2018
0364	P1070222	coupe(ingekrast)	3	72	CP 3 . 72	1	W	-	-	8/05/2018
0365	P1070224	coupe(ingekrast)	3	73	CP 3 . 73	1	W	-	-	8/05/2018
0366	P1070225	coupe	3	76	CP 3 . 76	1	W	-	-	8/05/2018
0367	P1070227	coupe(ingekrast)	3	76	CP 3 . 76	1	W	-	-	8/05/2018
0368	P1070229	coupe	3	77	CP 3 . 77	1	ZW	-	-	8/05/2018
0369	P1070231	coupe(ingekrast)	3	77	CP 3 . 77	1	ZW	-	-	8/05/2018
0370	P1070232	coupe	3	83	CP 3 . 83	1	W	-	-	8/05/2018
0371	P1070233	coupe(ingekrast)	3	83	CP 3 . 83	1	W	-	-	8/05/2018
0372	P1070234	coupe	3	71	CP 3 . 71	1	W	-	-	8/05/2018
0373	P1070236	coupe(ingekrast)	3	71	CP 3 . 71	1	W	-	-	8/05/2018
0374	P1070239	coupe	3	75	CP 3 . 75	1	W	-	-	8/05/2018
0375	P1070241	coupe(ingekrast)	3	75	CP 3 . 75	1	W	-	-	8/05/2018
0376	P1070242	coupe	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	coupe A	8/05/2018
0377	P1070244	coupe(ingekrast)	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	coupe A	8/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0378	P1070246	coupe	3	79	CP 3 . 79	1	W	-	fotobord nog niet aangepast, spoornummer foutief	8/05/2018
0379	P1070248	coupe	3	79	CP 3 . 79	1	W	-	fotobord nog niet aangepast, spoornummer foutief	8/05/2018
0380	P1070250	coupe(ingekrast)	3	79	CP 3 . 79	1	W	-	-	8/05/2018
0381	P1070251	coupe	3	12	CP 3 . 12	1	W	-	-	8/05/2018
0382	P1070254	coupe(ingekrast)	3	12	CP 3 . 12	1	W	-	-	8/05/2018
0383	P1070256	spoor	3	117/10	S 3 . 117/10	1	Z	-	-	8/05/2018
0384	P1070257	spoor	3	118	S 3 . 118	1	Z	-	-	8/05/2018
0385	P1070260	coupe	3	81	CP 3 . 81	1	Z	-	coupe B, O-W	8/05/2018
0386	P1070261	coupe(ingekrast)	3	81	CP 3 . 81	1	Z	-	coupe B, O-W	8/05/2018
0387	P1070264	coupe	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	Coupe C, half	8/05/2018
0388	P1070266	coupe(ingekrast)	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	Coupe C, half	8/05/2018
0389	P1070267	coupe	3	13	CP 3 . 13	1	NW	-	Coupe A	8/05/2018
0390	P1070269	coupe(ingekrast)	3	13	CP 3 . 13	1	NW	-	coupe A	8/05/2018
0391	P1070270	coupe(ingekrast)	3	13	CP 3 . 13	1	ZW	-	Coupe A	8/05/2018
0392	P1070271	coupe(ingekrast)	3	13	CP 3 . 13	1	ZW	-	Coupe A, ZO-NW	8/05/2018
0393	P1070272	coupe(ingekrast)	3	13	CP 3 . 13	1	NW	-	coupe A, ZW-NO	8/05/2018
0394	P1070273	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	NW	-	coupe A, ZW-NO	8/05/2018
0395	P1070274	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	ZW	-	Coupe A, ZO-NW	8/05/2018
0396	P1070275	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	W	-	coupe A	8/05/2018
0397	P1070276	coupe(ingekrast)	3	78	CP 3 . 78	1	ZW	-	Coupe A, ZO-NW	8/05/2018
0398	P1070277	coupe(ingekrast)	3	78	CP 3 . 78	1	NW	-	coupe A, ZW-NO	8/05/2018
0399	P1070279	coupe	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	coupe C	8/05/2018
0400	P1070280	coupe(ingekrast)	3	81	CP 3 . 81	1	W	-	coupe C	8/05/2018
0401	P1070282	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	W	-	coupe B	8/05/2018
0402	P1070283	coupe(ingekrast)	3	78	CP 3 . 78	1	W	-	coupe B	8/05/2018
0403	P1070285	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	W	-	coupe B tot bodem spoor	8/05/2018
0404	P1070287	coupe	3	78	CP 3 . 78	1	W	-	coupe B tot bodem spoor	8/05/2018
0405	P1070288	coupe	3	13	CP 3 . 13	1	W	-	coupe B	8/05/2018
0406	P1070292	coupe(ingekrast)	3	13	CP 3 . 13	1	W	-	coupe B	8/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0407	P1070294	spoor	3	119	S 3 . 119	1	Z	-	-	8/05/2018
0408	P1070295	coupe	3	16	CP 3 . 16	1	W	-	-	8/05/2018
0409	P1070297	coupe(ingekrast)	3	16	CP 3 . 16	1	W	-	-	8/05/2018
0410	P1070298	coupe	3	11	CP 3 . 11	1	W	-	-	8/05/2018
0411	P1070299	coupe(ingekrast)	3	11	CP 3 . 11	1	W	-	-	8/05/2018
0412	P1070300	coupe	3	109	CP 3 . 109	1	W	-	-	8/05/2018
0413	P1070303	coupe(ingekrast)	3	109	CP 3 . 109	1	W	-	-	8/05/2018
0414	P1070305	coupe	3	108	CP 3 . 108	1	W	-	-	8/05/2018
0415	P1070307	coupe(ingekrast)	3	108	CP 3 . 108	1	W	-	-	8/05/2018
0416	P1070308	coupe	3	117	CP 3 . 117	1	W	-	coupe A, Z-N	8/05/2018
0417	P1070309	coupe	3	117	CP 3 . 117	1	N	-	coupe A, W-O	8/05/2018
0418	P1070310	coupe	3	117	CP 3 . 117	1	NW	-	coupe A	8/05/2018
0419	P1070312	coupe(ingekrast)	3	117	CP 3 . 117	1	W	-	coupe A, Z-N	8/05/2018
0420	P1070313	coupe(ingekrast)	3	117	CP 3 . 117	1	N	-	coupe A, W-O	8/05/2018
0421	P1070314	coupe(ingekrast)	3	117	CP 3 . 117	1	NW	-	coupe A	8/05/2018
0422	P1070315	coupe	3	110	CP 3 . 110	1	W	-	-	8/05/2018
0423	P1070318	coupe(ingekrast)	3	110	CP 3 . 110	1	W	-	-	8/05/2018
0424	P1070319	coupe	3	117	CP 3 . 117	1	W	-	coupe A, Z-N met pollenbak	8/05/2018
0425	P1070322	coupe	3	119	CP 3 . 119	1	W	-	-	8/05/2018
0426	P1070326	coupe(ingekrast)	3	119	CP 3 . 119	1	W	-	-	8/05/2018
0427	P1070327	coupe	3	111	CP 3 . 111	1	W	-	-	8/05/2018
0428	P1070328	coupe(ingekrast)	3	111	CP 3 . 111	1	W	-	-	8/05/2018
0429	P1070329	coupe	3	117	CP 3 . 117	1	W	-	coupe B	8/05/2018
0430	P1070331	coupe(ingekrast)	3	117	CP 3 . 117	1	W	-	coupe B	8/05/2018
0431	P1070333	coupe	3	105	CP 3 . 105	1	W	-	-	8/05/2018
0432	P1070335	coupe(ingekrast)	3	105	CP 3 . 105	1	W	-	-	8/05/2018
0433	P1070336	coupe	3	10	CP 3 . 10	1	W	-	-	8/05/2018
0434	P1070339	coupe(ingekrast)	3	10	CP 3 . 10	1	ZW	-	-	8/05/2018
0435	P1070341	coupe	3	3	CP 3 . 3	1	ZW	-	-	8/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0436	P1070343	coupe(ingekrast)	3	3	CP 3 . 3	1	ZW	-	-	8/05/2018
0437	P1070344	coupe	3	69	CP 3 . 69	1	W	-	-	8/05/2018
0438	P1070345	coupe(ingekrast)	3	69	CP 3 . 69	1	W	-	-	8/05/2018
0439	P1070347	coupe	3	66	CP 3 . 66	1	ZW	-	-	8/05/2018
0440	P1070349	coupe(ingekrast)	3	66	CP 3 . 66	1	ZW	-	-	8/05/2018
0441	P1070351	coupe	3	118	CP 3 . 118	1	W	-	-	8/05/2018
0442	P1070353	coupe(ingekrast)	3	118	CP 3 . 118	1	W	-	-	8/05/2018
0443	P1070354	coupe	3	74	CP 3 . 74	1	W	-	-	8/05/2018
0444	P1070356	coupe(ingekrast)	3	74	CP 3 . 74	1	W	-	-	8/05/2018
0445	P1070357	coupe	3	68	CP 3 . 68	1	W	-	-	8/05/2018
0446	P1070358	coupe(ingekrast)	3	68	CP 3 . 68	1	W	-	-	8/05/2018
0447	P1070359	coupe	3	107	CP 3 . 107	1	O	-	-	8/05/2018
0448	P1070362	coupe(ingekrast)	3	107	CP 3 . 107	1	O	-	-	8/05/2018
0449	P1070365	coupe	3	9	CP 3 . 9	1	Z	-	coupe A, O-W	9/05/2018
0450	P1070366	coupe(ingekrast)	3	9	CP 3 . 9	1	Z	-	coupe A, O-W	9/05/2018
0451	P1070369	coupe	3	9	CP 3 . 9	1	W	-	coupe A, Z-N	9/05/2018
0452	P1070370	coupe(ingekrast)	3	9	CP 3 . 9	1	W	-	coupe A, Z-N	9/05/2018
0453	P1070373	coupe	3	67	CP 3 . 67	1	W	-	-	9/05/2018
0454	P1070374	coupe(ingekrast)	3	67	CP 3 . 67	1	W	-	-	9/05/2018
0455	P1070376	coupe	3	5	CP 3 . 5	1	N	-	coupe A, W-O	9/05/2018
0456	P1070378	coupe(ingekrast)	3	5	CP 3 . 5	1	N	-	coupe A, W-O	9/05/2018
0457	P1070380	coupe	3	5	CP 3 . 5	1	W	-	coupe A, Z-N	9/05/2018
0458	P1070381	coupe(ingekrast)	3	5	CP 3 . 5	1	W	-	coupe A, Z-N	9/05/2018
0459	P1070382	coupe	3	9	CP 3 . 9	1	W	-	coupe B	9/05/2018
0460	P1070383	coupe(ingekrast)	3	9	CP 3 . 9	1	W	-	coupe B	9/05/2018
0461	P1070385	coupe	3	5	CP 3 . 5	1	N	-	coupe B	9/05/2018
0462	P1070386	coupe(ingekrast)	3	5	CP 3 . 5	1	N	-	coupe B	9/05/2018
0463	P1070389	coupe	3	82	CP 3 . 82	1	ZW	-	-	9/05/2018
0464	P1070390	coupe(ingekrast)	3	82	CP 3 . 82	1	ZW	-	-	9/05/2018

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0465	P1070393	coupe	3	6	CP 3 . 6	1	W	-	-	9/05/2018
0466	P1070395	coupe(ingekrast)	3	6	CP 3 . 6	1	W	-	-	9/05/2018
0467	P1070396	coupe	3	85	CP 3 . 85	1	ZW	-	-	9/05/2018
0468	P1070398	coupe(ingekrast)	3	85	CP 3 . 85	1	W	-	-	9/05/2018
0469	P1070403	coupe	3	80	CP 3 . 80	1	Z	-	-	9/05/2018
0470	P1070404	coupe	3	80	CP 3 . 80	1	Z	-	detail van oostelijke helft	9/05/2018
0471	P1070406	coupe(ingekrast)	3	80	CP 3 . 80	1	Z	-	-	9/05/2018
0472	P1070407	coupe(ingekrast)	3	80	CP 3 . 80	1	Z	-	detail van westelijke helft	9/05/2018
0473	P1070408	coupe	3	5/7	CP 3 . 5/7	1	W	-	-	9/05/2018
0474	P1070409	coupe(ingekrast)	3	5/7	CP 3 . 5/7	1	W	-	-	9/05/2018
0475	P1070411	spoor	3	120	S 3 . 120	1	Z	-	-	9/05/2018
0476	P1070412	coupe	3	106	CP 3 . 106	1	W	-	-	9/05/2018
0477	P1070415	coupe(ingekrast)	3	106	CP 3 . 106	1	W	-	-	9/05/2018
0478	P1070416	coupe	3	120	CP 3 . 120	1	Z	-	-	9/05/2018
0479	P1070418	coupe(ingekrast)	3	120	CP 3 . 120	1	Z	-	-	9/05/2018
0480	P1070422	overzicht	3	-	*	1	W	-	huisplattegrond gecoupeerd	9/05/2018
0481	P1070423	overzicht	3	-	*	1	NW	-	overzicht werkput 3 bij laatste dag site	9/05/2018
0482	P1070424	overzicht	3	-	*	1	ZW	-	huisplattegrond gecoupeerd	9/05/2018
0483	P1070425	overzicht	3	-	*	1	O	-	overzicht werkput met gecoupeerde huisplattegrond	9/05/2018