RubenWillaert
restauratie & archeologie

Ondergrondse 2x 150 Kv verbinding Fort Lapin Brugge en Legeweg Damme

Werfbegeleiding in uitvoering van **nota ID9759**

Archeologierapport

Evaluatie van de resultaten van de werfbegeleiding –2019E292

Brugge
2020

Colofon

Opdrachtgever:
Titel: Ondergrondse 2x 150 Kv verbinding Fort Lapin Brugge en Legeweg Damme. Werfbegeleiding in uitvoering van nota ID9757. Archeologierapport: evaluatie van de resultaten van de werfbegeleiding –2019E292
Status: archeologierapport
Datum: 13 februari 2020

Auteur: lic. D. Demey
Kaartvervaardiging: lic. D. Demey

Projectcode OE: 2019E292
Ruben Willaert bv projectcode: BRWA-18

Erkend archeoloog: Ruben Willaert BV (OE/ERK/Archeoloog/2016/0069)
Dieter Demey (OE/ERK/Archeoloog/2017/00194)
Bewaarplaats documentatie: Ruben Willaert BV
Bevoegd gezag: agentschap Onroerend Erfgoed

Ruben Willaert BV
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge
Telefoon: 050 36 28 20
E-mail: info@rubenwillaert;be

© Ruben Willaert bv, Sint-Michiels-Brugge, 2020
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

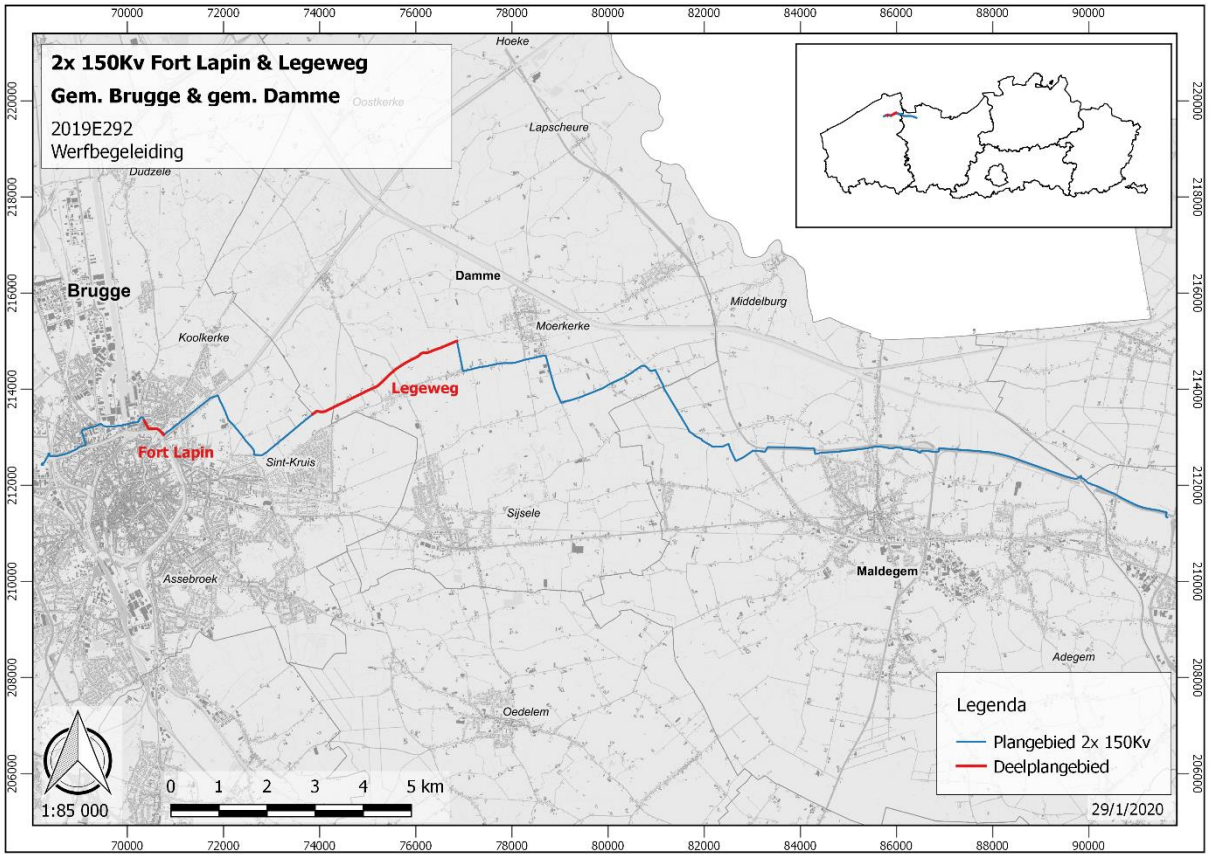
Inhoudsopgave

1 Inleiding 8
1.1 Algemeen 8
1.2 Archeologietraject 8
1.3 Leeswijzer 8
2 Uitgevoerd onderzoek 9
2.1 Administratieve gegevens 9
2.2 Archeologische voorkennis 10
2.3 Werkwijze en opgravingsstrategie 14
2.3.1 Actoren en specialisten 14
2.3.2 Wetenschappelijke advisering 14
2.3.3 Werkputtenplan 14
2.3.4 Opgravingsvlakken 14
2.3.5 Profielopnames 15
2.3.6 Chronologie van de werfbegeleiding 15
2.3.7 Metaaldetectie 15
2.3.8 Onderzoek van grondsporen 15
2.3.9 Vondstverzameling en bemonstering voor natuurwetenschappelijk onderzoek 15
2.3.10 Oplevering van het terrein 16
2.3.11 Overleg en publiciteit 16
3 Voorlopige resultaten 27
3.1 Algemeen 27
3.2 Grondvaste resten 27
3.2.1 Fort Lapin 27
3.2.2 Legeweg 28
3.3 Mobiele resten 34
3.3.1 Fort Lapin 34
3.3.2 Legeweg 34
3.4 De werfbegeleiding geconfronteerd met het bureauonderzoek 37
4 Verdere aanpak 38
4.1 Actualisering van de onderzoeksvragen 38
4.1.1 Voor deelplangebied Fort Lapin 38
4.1.2 Voor deelplangebied Legeweg 38
4.2 Opmaak van het eindverslag 39
4.3 Natuurwetenschappelijk onderzoek en conservatie 40

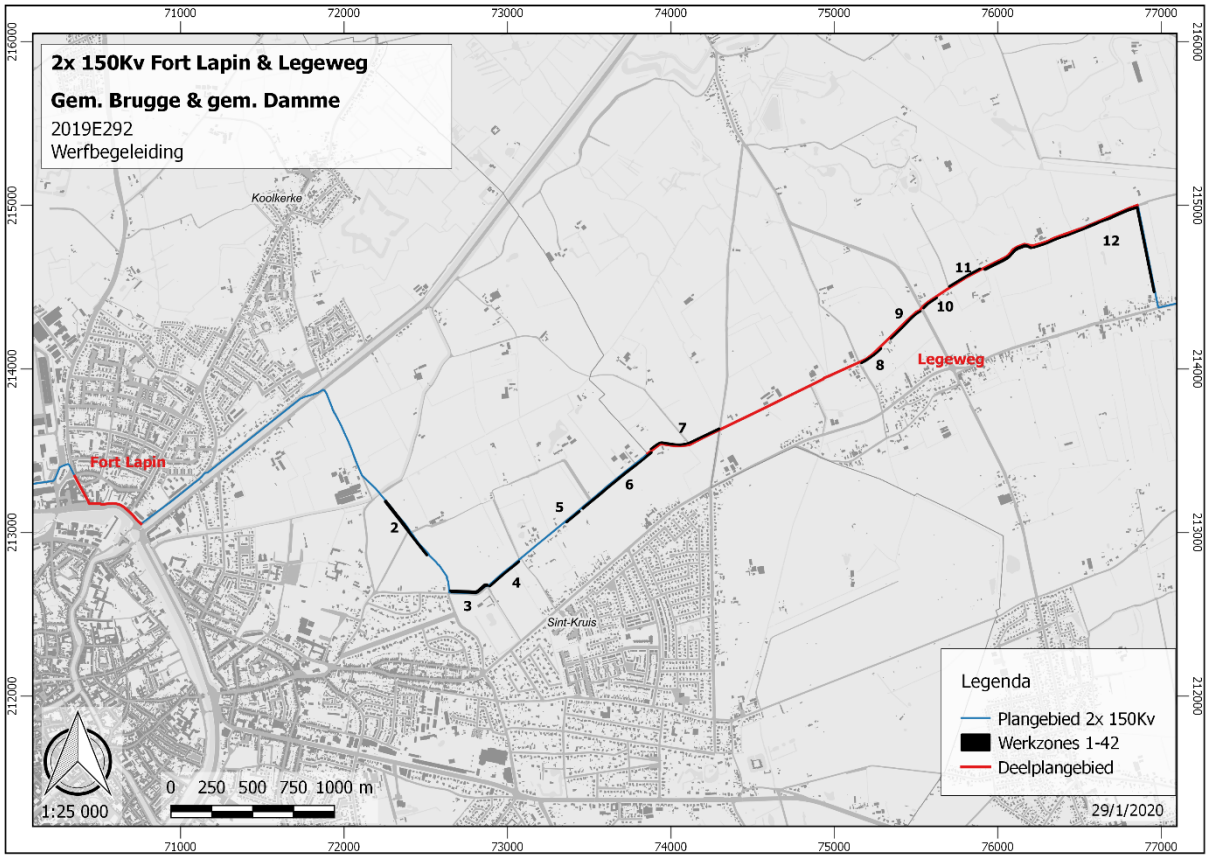
4.3.1 Waardering van bulkmonsters ... 40
4.3.2 Waardering en determinatie onverbrand hout ... 40
4.3.3 Scan metaalvondsten ... 40
4.3.4 Conservatie ... 40
5 Bestemming van het archeologisch ensemble ... 41
6 Bibliografie ... 42
6.1 Uitgegeven bronnen ... 42
6.2 Onuitgegeven bronnen ... 42
6.3 Geraadpleegde websites ... 42
7 Bijlagen ... 43
7.1 Lijst met gebruikte afkortingen ... 43
7.2 Sporenlijst Fort Lapin ... 43
7.3 Vondstenlijst Fort Lapin ... 43
7.4 Sporenlijst Legeweg ... 44
7.5 Vondstenlijst Legeweg ... 44
7.6 Dagrapporten Fort Lapin ... 45
7.7 Dagrapporten Legeweg ... 47
7.7.1 12 augustus 2019 ... 47
7.7.2 13 augustus 2019 ... 48
7.7.3 14 augustus 2019 ... 50
7.7.4 19 augustus 2019 ... 55
7.7.5 26 augustus 2019 ... 58
7.7.6 27 augustus 2019 ... 61
7.7.7 28 augustus 2019 ... 63
7.7.8 29 augustus 2019 ... 64
7.7.9 30 augustus 2019 ... 66
7.7.10 2 september 2019 ... 67
7.7.11 3 september 2019 ... 69
7.7.12 4 september 2019 ... 70
7.7.13 5 september 2019 ... 72
7.7.14 6 september 2019 ... 73
7.7.15 9 september 2019 ... 75
7.7.16 10 september 2019 ... 77
7.7.17 11 september 2019 ... 78
7.7.18 12 september 2019 ... 82
7.7.19 13 september 2019 ... 83

7.7.20 16 september 2019 86
7.7.21 17 september 2019 89
7.7.22 18 september 2019 93
7.7.23 19 september 2019 97
7.7.24 20 september 2019 99
7.7.25 23 september 2019 100
7.7.26 24 september 2019 101
7.7.27 25 september 2019 103
7.7.28 26 september 2019 104
7.7.29 27 september 2019 105
7.7.30 30 september 2019 108
7.7.31 1 oktober 2019 112
7.7.32 2 oktober 2019 115
7.7.33 3 oktober 2019 117
7.7.34 4 oktober 2019 119
7.7.35 7 oktober 2019 121
7.7.36 8 oktober 2019 127
7.7.37 9 oktober 2019 128
7.7.38 10 oktober 2019 129
7.7.39 11 oktober 2019 134
7.7.40 14 oktober 2019 139
7.7.41 15 oktober 2019 140
7.7.42 16 oktober 2019 142
7.7.43 17 oktober 2019 144
7.7.44 18 oktober 2019 146
7.7.45 21 oktober 2019 149
7.7.46 22 oktober 2019 151
7.7.47 23 oktober 2019 152
7.7.48 24 oktober 2019 153
7.7.49 25 oktober 2019 155
7.7.50 28 oktober 2019 156
7.7.51 29 oktober 2019 158
7.7.52 30 oktober 2019 160
7.7.53 31 oktober 2019 162

7.7.54 4 november 2019 164
7.7.55 16 december 2019 166
7.8 Fotolijst Fort Lapin 1
7.9 Fotolijsten Legeweg 4



Figuur 1 Deelplangebieden Fort Lapin en Legeweg gesitueerd op de nieuwe verbinding (Bron GRB: Geopunt.be)



Figuur 2 Fort Lapin en Legeweg met aanduiding van de oorspronkelijke werkzones (Bron GRB: Geopunt.be)

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Tussen de hoogspanningsstations Brugge Waggelwater (prov. West-Vlaanderen) en Eeklo Noord (prov. Oost-Vlaanderen) wordt een dubbele ondergrondse 150 Kv verbinding aangelegd. De uitgraving van de kabelsleuf in de deelplangebieden *Fort Lapin* te Sint Pieters (gem. Brugge) en *Legeweg* bij Vivenkapelle (gem. Damme) is archeologisch begeleid.
Ruben Willaert BVBA heeft van 28 mei t/m 16 juni 2019 de uitgraving van de kabelsleuf in deelplangebied *Fort Lapin* archeologisch begeleid. Van 12 augustus t/m 16 december 2019 is de uitgraving van de kabelsleuf in deelplangebied *Legeweg* archeologisch begeleid. Dit archeologisch onderzoek bleek noodzakelijk na uitvoering van bureauonderzoek in 2016 waarbij werd geconcludeerd dat binnen de grenzen van deze deelplangebieden ondergronds mogelijks archeologische sites bewaard zijn in de vorm van enerzijds stadsversterkingen uit de nieuwe tijd (*Fort Lapin*) en anderzijds weginfrastructuur uit de Romeinse periode (*Legeweg*).[1]
De archeologische werfbegeleiding resulteerde niet in de registratie van de verhoopte resten. Uitsluitend in het deelplangebied *Legeweg* bleken nog enkele relevante archeologische bodemsporen bewaard onder het wegdek. De bodemsporen zijn te dateren in de nieuwe tijd. Ook de mobiele resten die bij het onderzoek van de Legeweg zijn aangetroffen blijven beperkt in aantal en informatiewaarde. Als meest betekenisvol resultaat kan de vondst van een stukje bladgoudbeslag nabij de Oude Damse Weg worden genoemd. Niet het object zelf lijkt meest waardevol maar wel de contextinformatie ervan. Het goudbeslag is hier immers in het recente verleden samen met andere resten uit de late middeleeuwen en, of vroege nieuwe tijd opgewoeld bij niet-archeologische graafwerken met een kraan. Mogelijks is nog een deel van deze voorheen onbekende archeologische vindplaats buiten de grenzen het plangebied bewaard.

1.2 Archeologietraject

De archeologische werfbegeleiding kadert in de uitvoering van de nota met **ID9759**. Deze is bekrachtigd door het agentschap Onroerend Erfgoed op 09/01/2019.
Nota ID9759 is gebaseerd op het vooronderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van de op 05/02/2018 bekrachtigde archeologienota **ID6240**. Dit archeologisch vooronderzoek omvat een bureauonderzoek (projectcode 2016K77) en een landschappelijk bodemonderzoek (projectcode 2018L138). Het voor de werfbegeleiding meest relevante voorziene proefsleuvenonderzoek in de werkzones 6-12 langs de kabelsleuf (projectcode 2018H186, Figuur 2) kwam te vervallen na wijziging van de planuitvoering in 2018 waarbij werd bepaald om in de werkzones geen teelaarde te verwijderen maar te werken op een stabiliserende tussenlaag.
Nota ID9759 is opgemaakt als gevolg van deze planwijzing. De maatregel van de archeologische werfbegeleiding is integraal ontleend aan de oorspronkelijke archeologienota.
De uitvoering van de archeologische werfbegeleiding en uitwerking van de daaruit voortkomende opgravings-resultaten vormen het sluitstuk van het archeologisch traject dat is beschreven in de nota ID9759.

1.3 Leeswijzer

Onderhavig archeologierapport doet verslag van de uitgevoerde werfbegeleiding (hoofdstuk 2), beschrijft voorlopige bevindingen (hoofdstuk 3), en motiveert de verdere uitwerking van de resultaten van de werfbegeleiding (hoofdstuk 4). Het rapport sluit af met een voorstel voor bewaring en deponering van het resterend archeologisch ensemble (hoofdstuk 5).

[1] Voor de gebruikte chronologie en periodebenamingen wordt verwezen naar https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen

2 Uitgevoerd onderzoek

2.1 Administratieve gegevens

Archeologienota:	(ID6240 vervallen d.d. 09/01/2019 na aanpassing planuitvoering)		
Nota:	**ID9759**		
Projectcode opgraving:	2019E292		
Site code (intern gebruikt):	BRWA-18		
Initiatiefnemer:	Vertrouwelijk		
Erkende archeoloog:	Ruben Willaert BVBA OE/ERK/Archeoloog/2015/00069 Ten Briele 14, bus 15 8200 Sint-Michiels, Brugge Dieter Demey OE/ERK/Archeoloog/2017/00194		
Locatie onderzoeksgebied:	Provincie:	West-Vlaanderen	
	Gemeente:	Brugge en Damme	
	Deelgemeente:	-	
	Postcode:	8000 en 8340	
	Adres:	Fort Lapin en Legeweg	
	Toponiem:	-	
	Kadastraal:	-	
	Bounding Box:	Fort Lapin	
		ZW: X: 70387.5	Y: 213173.9
		NO: X: 70499.4	Y: 213274.5
		Legeweg	
		ZW: X: 74189.7	Y: 213573.5
		NO: X: 76808	Y: 214985.9
Oppervlakte deelplangebied:	1.340 m^2 (*Fort Lapin*) en 8.224 m^2 (*Legeweg*)		
Oppervlakte onderzoeksgebied:	advieszone: 1.340 m^2 (*Fort Lapin*) en 8.224 m^2 (*Legeweg*) opgegraven oppervlakte: 394 m^2 (*Fort Lapin*) en 6.164 m^2 (*Legeweg*)		
Termijn uitvoering onderzoek:	28 mei t.e.m. 16 juni 2019 (Fort Lapin) en 12 augustus t.e.m. 16 december 2019 (Legeweg)		
Betrokken actoren:	Bruno Polfliet	Veldwerkleider, erkend archeoloog (Fort Lapin)	
	Iris Vanhecke	Assistent-archeoloog, GPS (Fort Lapin)	
	Dieter Demey	Veldwerkleider, erkend archeoloog, GPS (Legeweg)	
	Fedra Slabbinck	Assistent-archeoloog, GPS (Legeweg)	
	Jeroen Vanhercke	Assistent-archeoloog, erkend archeoloog (Legeweg)	
Wetenschappelijke advisering:	nvt.		

2.2 Archeologische voorkennis

Voor de deelplangebieden *Fort Lapin* en *Legeweg* waren archeologische gegevens bekend bij aanvang van de archeologienota ID6240. Na uitvoering van het bureauonderzoek werd geconcludeerd dat voor de beide deelplangebieden een groot archeologisch potentieel geldt (Van Bavel & Huizer 2018, 41 en Van Bavel s.d., 6-7). Bij het bureauonderzoek werd de waardenstelling o.a. gebaseerd op projecties van historisch kaartmateriaal en landschappelijke variabelen. In het geval van de onderhavige deelplangebieden primeerde evenwel de nabijheid van, en in het bijzonder interferentie met, bekende indicatoren en vindplaatsen uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI):

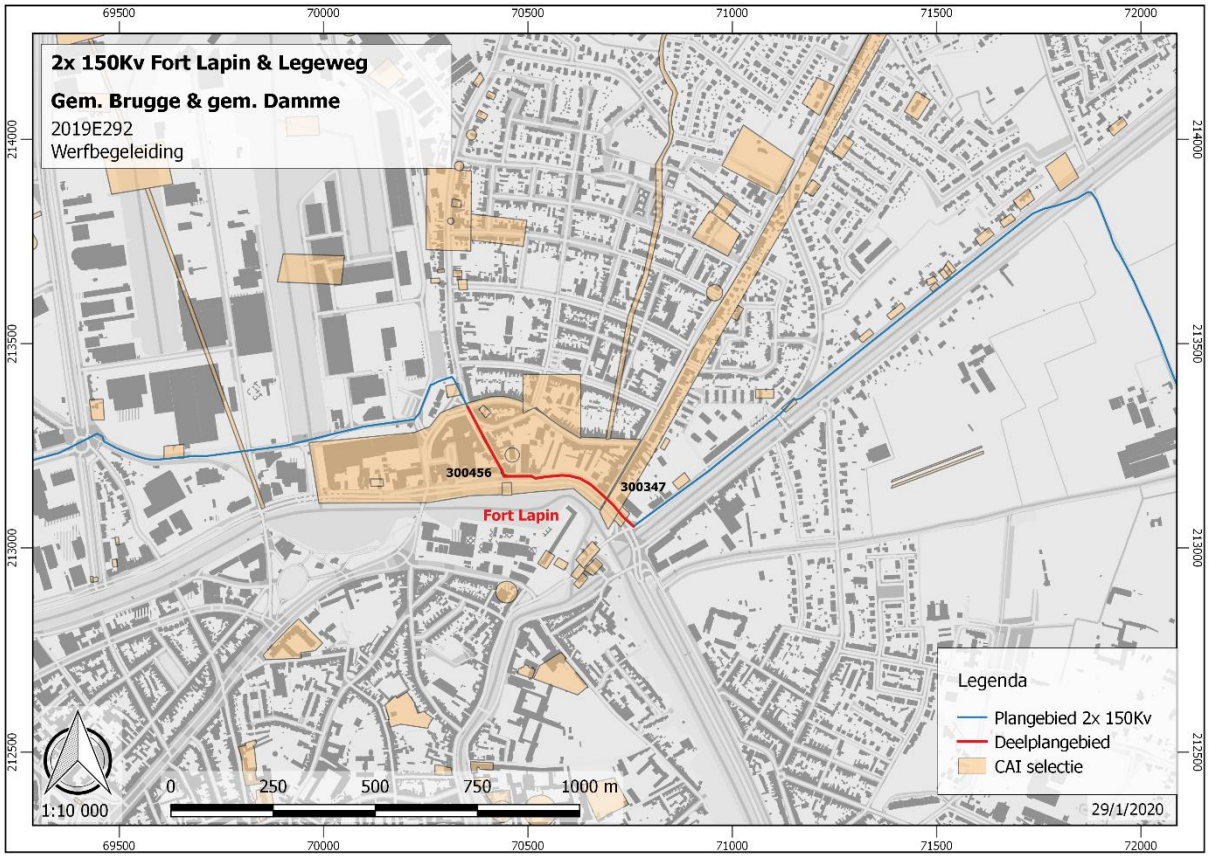
- voor *Fort Lapin* de CAI-locatienrs. (Figuur 3, ter verduidelijking zie ook Figuur 4 en Figuur 5):
    - 300456: verwijst naar het historische vestingwerk dat in 1672 of waarschijnlijker tussen 1688-1697 is ingericht ten noorden van de zgn. Handelskom (d.i. de in 1665 gegraven verbinding tussen de Dampoort en het kanaal naar Oostende) en geslecht tussen 1782 en 1785;[2]
    - 300347: verwijst naar historisch onderzoek dat hier de *Jan Puypensbrug* situeert, dewelke de dijken bij het begin van het *Oud Zwin*, later *Sluise Vaart* genaamd, oversteekt tussen de 16de en 18de eeuw en dit wellicht al sinds de 13de eeuw;
- voor *Legeweg* de CAI-loctienrs.(Figuur 6):
    - 70837: verwijst naar de mondelinge overlevering die deel van de oude hoofdwegverbinding tussen de Romeinse *castella* Aardenburg (Nl.) en Oudenburg ter hoogte van de Legeweg bij Vivenkapelle situeert;
    - 76860: verwijst naar de 19de eeuwse hoeve *De Hoge Roker*, die volgens historische bronnen een voorganger met molenwal (de zgn. *Spyckers Molen*) had sinds de 15de eeuw;
    - 72186: de geschiedenis van de Pijpeweg is historisch gedocumenteerd, het toponiem verwijst naar de waterleiding die hier tussen 1269 en 1653 van de vijver van het grafelijk kasteel van Male naar Damme liep, van deze loden leidingpijp werden o.a. in 1824 mogelijk fragmenten teruggevonden.

Het bureauonderzoek signaleert nog volgende voor onderhavig onderzoek relevante data:

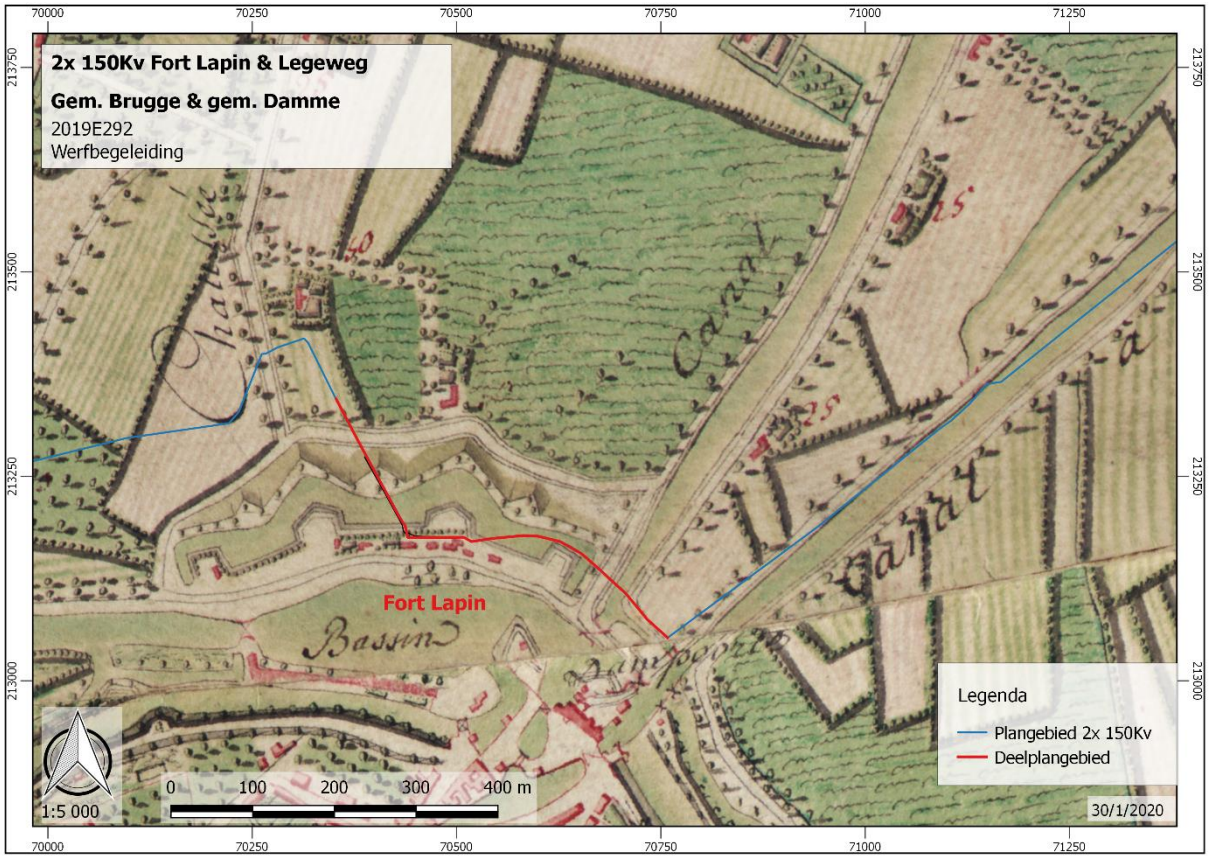
- over de inrichting van het vestingwerk uit de 17de eeuw:
    - het bestaat uit een vestingwal met een voorliggend glacis;
    - 4 bastions zijn geïntegreerd in de vestingwal;
    - vestingwal en glacis zijn aarden wallen, tot 5 meter hoog;
    - tussen vestingwal en glacis bevindt zich een 30 m brede watergracht;
    - achter de vestingwal stonden enkele kazematten, woonbarakken en opslagplaatsen;
- over de Romeinse weginfrastructuur:
    - de heerwegen zijn doorgaans voorzien met een plaveisel van kasseien op een funderingslaag van zand of grind;
    - de heerwegen waren doorgaans geflankeerd door bermgreppels;
    - in lager gelegen natte gebieden werd het weglichaam vaak ondersteund door houten funderingspalen.

Omdat de geplande werken de potentieel waardevolle archeologische sites ernstig zou beschadigen of plaatselijk zelfs geheel vernietigen, werd geoordeeld dat een archeologische werfbegeleiding wenselijk was, en als enige vorm van onderzoek realiseerbaar, ter hoogte van de te graven kabelsleuf. Een voorafgaand proefsleuven-onderzoek in nabijgelegen werkzones werd nuttig geacht en zou voor de werfbegeleiding als oriënterend gelden, maar is omwille van een aangepaste werfinrichting niet doorgegaan.

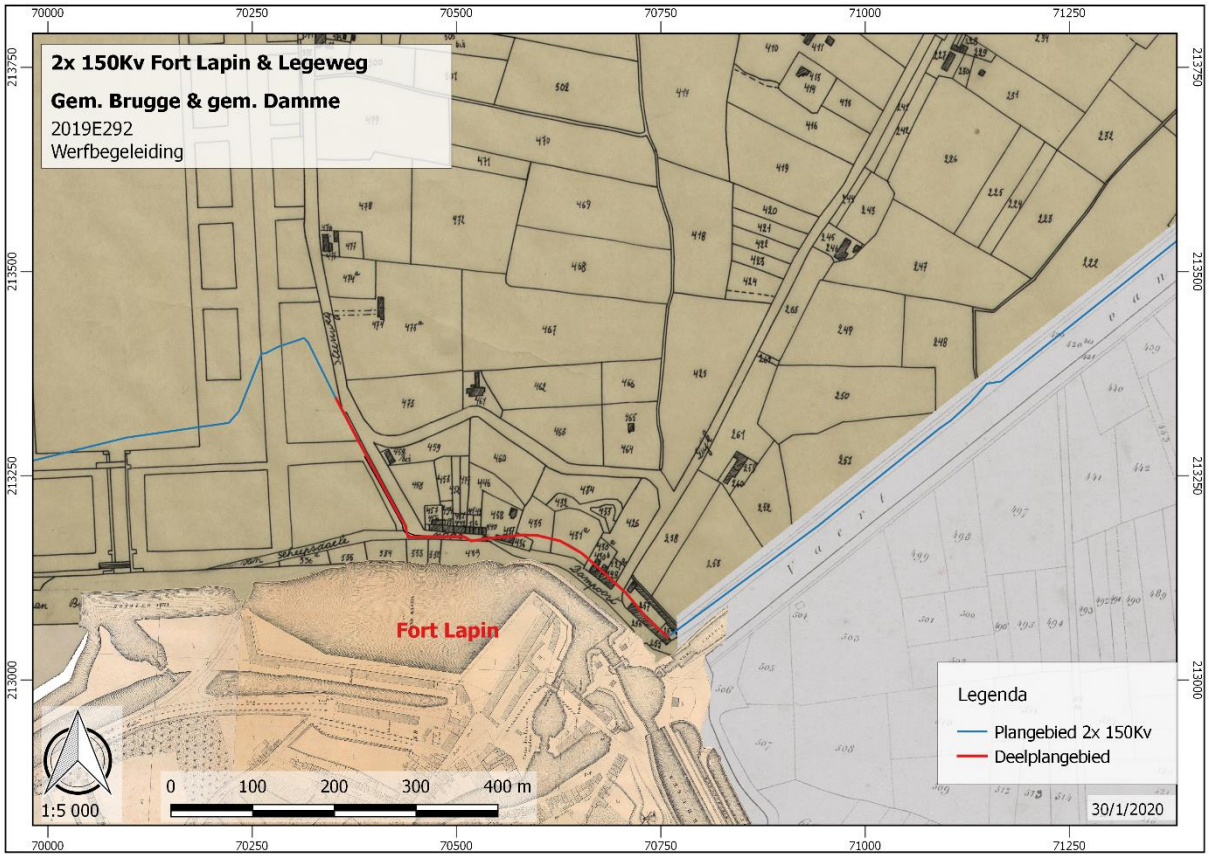
[2] CAI-locatienr. 300456 beschrijft ook de vondsten die op het eind van 19de eeuw bij de uitbouw van de Brugse haven met het uitgraven van het Groot en Klein Handelsdok zijn gevonden en er bewoning tijdens de ijzertijd en Romeinse tijd nabij een nog actieve getijdengeul suggereren. Deze vondsten en ook jongere middeleeuwse vondsten kunnen o.b.v. Hollevoet e.a. (2019, 57-58) volledig gesitueerd westelijk van én buiten het actuele deelplangebied.



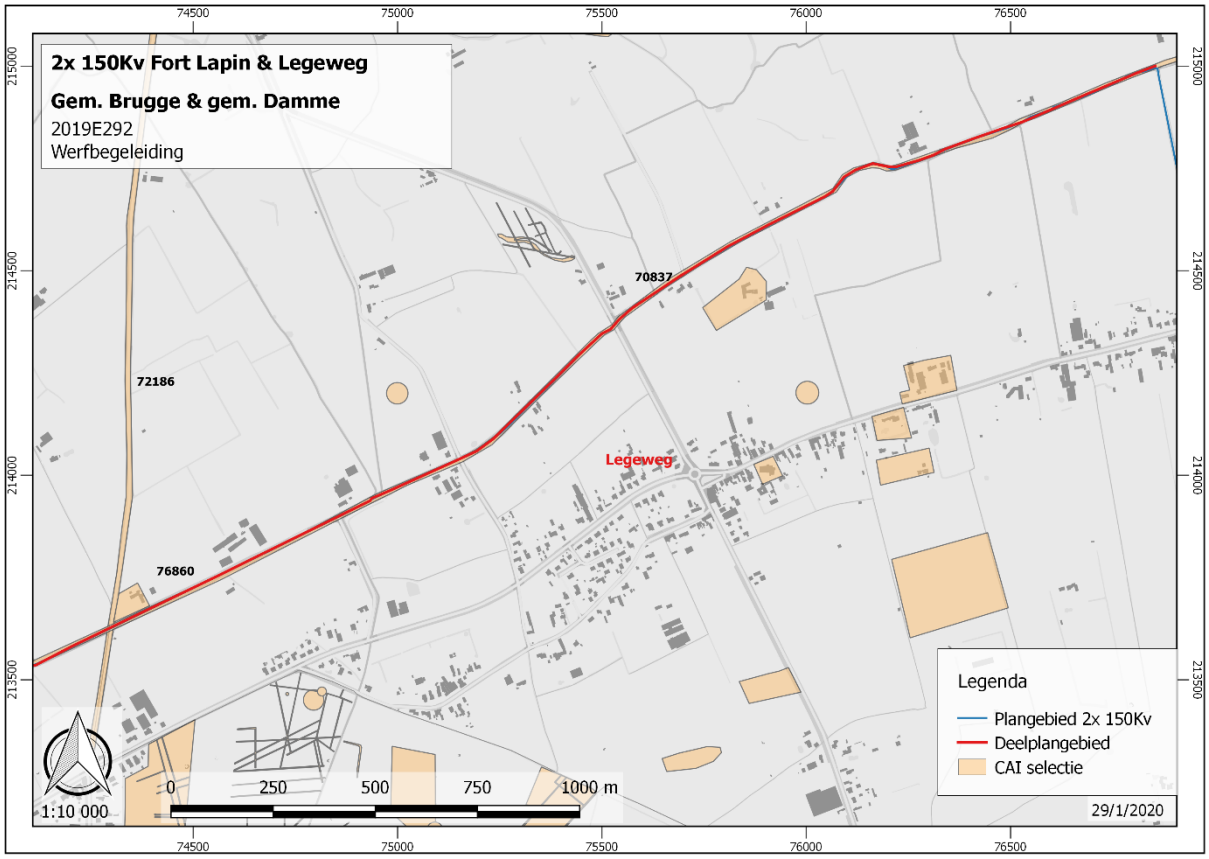
Figuur 3 Deelplangebied *Fort Lapin* op GRB geconfronteerd met de CAI (Bron: cai.onroerenderfgoed.be en geopunt.be)



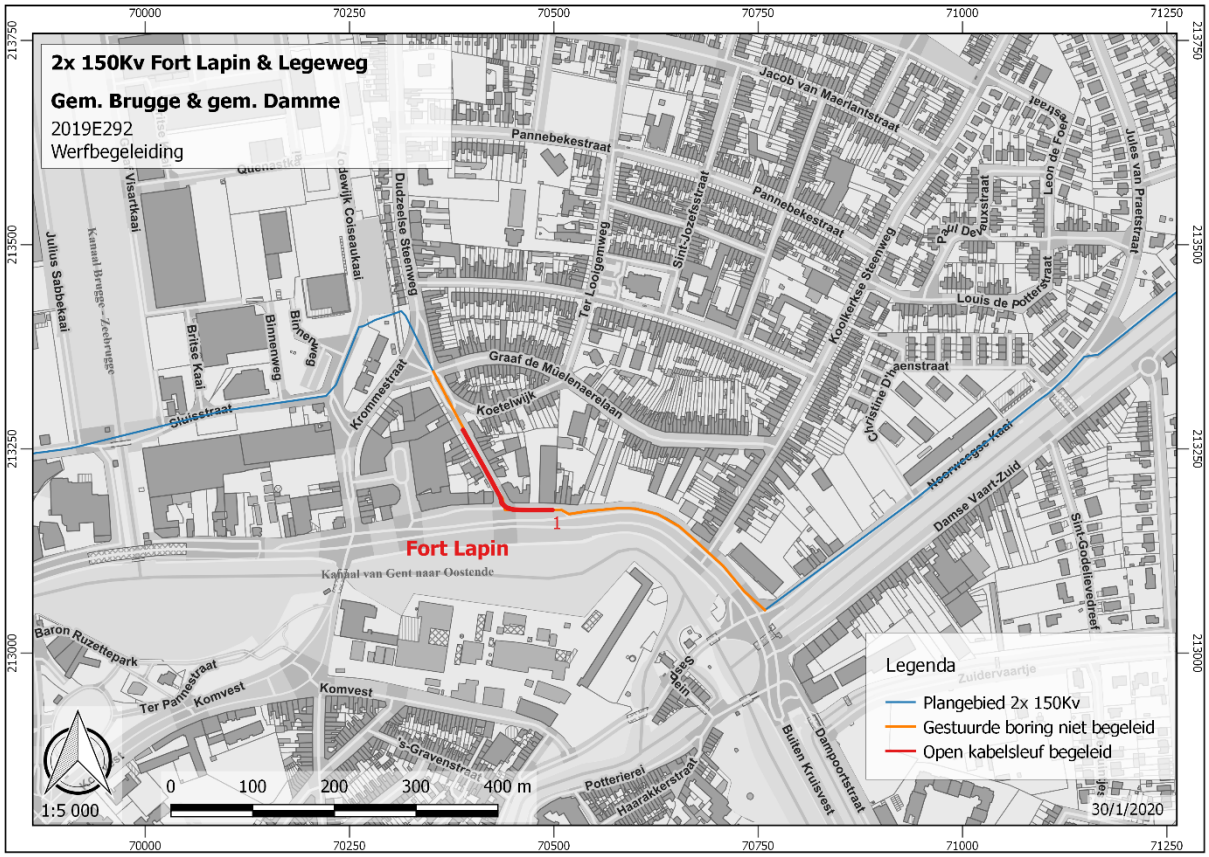
Figuur 4 Deelplangebied *Fort Lapin* geconfronteerd met de Ferrariskaart (Bron: geopunt.be)



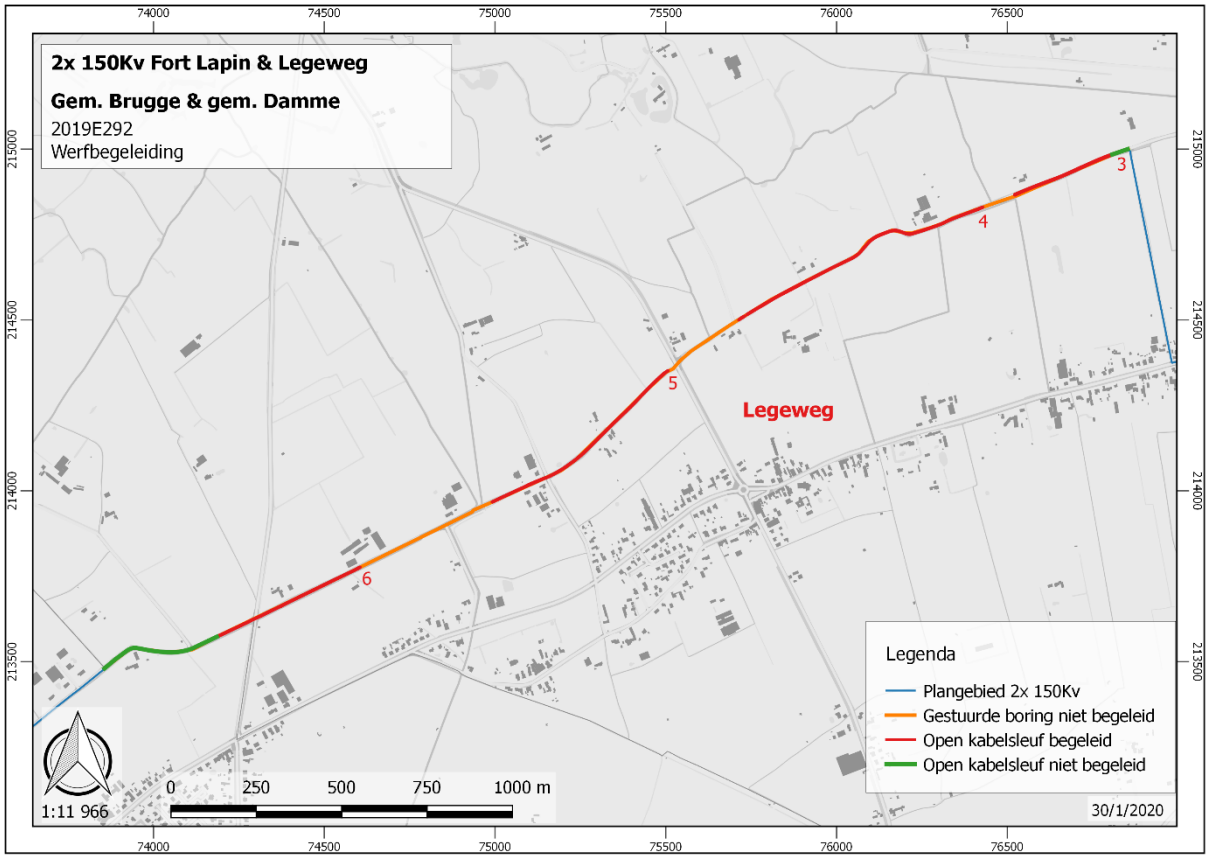
Figuur 5 Deelplangebied *Fort Lapin* geconfronteerd met de Popp-kaart (Bron: geopunt.be)



Figuur 6 Deel van deelplangebied *Legeweg* op GRB geconfronteerd met de CAI (Bron: cai.onroerenderfgoed.be en geopunt.be)



Figuur 7 Locatie van de archeologische werkput 1 in deelplangebied *Fort Lapin* (Bron GRB: geopunt.be)



Figuur 8 Locaties van de archeologische werkputten 3-6 in deelplangebied *Legeweg* (Bron GRB: geopunt.be)

2.3 Werkwijze en opgravingsstrategie

Voor de archeologische werfbegeleiding vormen de Code van Goede Praktijk (versie 4.0) en het programma van maatregelen, dat is opgemaakt na het bureauonderzoek in het kader van archeologienota ID6240 én aangepast voor nota ID9759, de uitgangspunten. In dit programma van maatregelen zijn onderzoeksvragen geformuleerd die focussen op het voorkomen van de resten van de stadsversterkingen uit de nieuwe tijd (*Fort Lapin*) en het voorkomen van de weginfrastructuur uit de Romeinse periode (*Legeweg*).

2.3.1 Actoren en specialisten

De werfbegeleiding is uitgevoerd door een team van maximaal 2 personen. In het deelplangebied *Fort Lapin* nam Bruno Polfliet de dagelijkse veldwerkleiding waar. Iris Vanhecke (archeoloog, databeheer en GPS opmeting) assisteerde. Dieter Demey nam in opdracht van Ruben Willaert BVBA de dagelijkse veldwerkleiding waar in het deelplangebied *Legeweg*. Op afroep werd bijstand verleend in de personen van Fedra Slabbink (archeoloog, databeheer en GPS opmeting) en Jeroen Vanhercke (erkend archeoloog).
De te begeleiden graafwerken zijn uitgevoerd door Guy s.n. van Scheldekabel NV uit Dendermonde. In deelplangebied Legeweg assisteerde Kondrad Jerzy Mucha (OE/ERK/Metaaldetectorist 2017/01520), werkzaam bij Scheldekabel NV, met de metaaldetectie in werkputten 4 en 5.

2.3.2 Wetenschappelijke advisering

De werfbegeleiding is uitgevoerd onder het toezicht van Sam Dedecker van het Agentschap Onroerend Erfgoed. Met betrekking tot de aardkundige waarnemingen in het deelplangebied *Legeweg* is Jari Mikkelsen van de Intergemeentelijke Onroerenderfgoeddienst Raakvlak aangesproken.

2.3.3 Werkputtenplan

Het programma van maatregelen specifieert geen werkputtenplan. Doordat de exacte locaties van de open sleuven en gestuurde boringen nog bij de start van de werfbegeleiding konden wijzigen, was er ook bij de aanvang van het archeologisch terreinwerk geen werkputtenplan beschikbaar. De werkputten zijn tot stand gekomen in de zones waar finaal is gekozen voor kabelaanleg in open sleuf. In deelplangebied *Fort Lapin* is werkput 1 geregistreerd (Figuur 7). In deelplangebied *Legeweg* zijn werkputten 3 tot 6 geregistreerd (Figuur 8). Er is geen werkput 2 geregistreerd tijdens de werfbegeleiding.
Bij het oostelijk eind van deelplangebied *Legeweg* is een ruim 40 m lang stuk in open sleuf niet begeleid (Figuur 8). De graafwerken in het deelplangebied zijn hier op 12 augustus gestart in afwezigheid van het archeologisch team. Scheldekabel NV bleek bij aanvang onvoldoende geïnformeerd over de uitvoeringsmodaliteiten van de werfbegeleiding.
Ook een ruim 300 m lang stuk in open sleuf bij het westelijke eind van deelplangebied *Legeweg*, ter hoogte van de Aardenburgseweg, is niet begeleid (Figuur 8). Aan de archeologisch veldwerkleider was niet gecommuniceerd dat dit stuk sleuf zou worden aangelegd door een andere aannemer dan Scheldekabel NV. Op 27 september kon enkel worden vastgesteld dat het betreffend tracédeel was gegraven en dat er ook geen waarneming meer mogelijk was van de sleufwanden die ondertussen waren gestut met PVC platen.

2.3.4 Opgravingsvlakken

De opgravingsvlakken zijn machinaal aangelegd met een bandenkraan van 31 ton met gladde bak onder begeleiding van de veldwerkleider. Het archeologisch waarnemingsvlak is aangelegd onder de (sub)recente verstoring van het moderne wegdek. Na verwijdering van het asfalt en de steenslagbasis werd laagsgewijs door de verstoorde ondergrond gegraven naar een archeologisch relevant waarnemingsniveau. Hierbij werd gestreefd naar een waarnemingsvlak waarvan de oppervlakte minder dan 30% was verstoord. Na volledige registratie en afwerking van aanwezige archeologische sporen kon vervolgens verder verdiept naar het gewenste niveau van de civieltechnische uitvoerder, d.i. net onder het beoogde basispeil van de 2x 150Kv verbinding (in deelplangebied *Fort Lapin* tussen 140 en 160 cm -Mv en in deelplangebied *Legeweg* tussen 200 en 220 cm -Mv). Als archeologisch relevant niveau gold de onverstoorde bovenkant van de holocene mariene afzettingen. In

afwezigheid van (archeologische resten in) deze jongere sedimenten gold de onverstoorde bovenkant van het pleistoceen eolisch zand als referentieniveau.
In deelplangebied *Fort Lapin* interfereert het archeologisch waarnemingsvlak geheel met het gewenste niveau van de civieltechnische uitvoerder tussen 140 en 160 cm -Mv. Bij deelplangebied *Legeweg* varieert de aanlegdiepte van het archeologische vlak in werkput 3 tussen 60 en 130 cm -Mv. In werkput 4 varieert de aanlegdiepte tussen 65 en 100 cm -Mv. In werkput 5 varieert de aanlegdiepte tussen 75 en 130 cm -Mv. In werkput 6 varieert de aanlegdiepte tussen 70 en 100 cm -Mv.
Waar nodig is het vlak manueel opgeschaafd om de leesbaarheid van de bodemsporen verder te bevorderen. Doordat de aanleg van het opgravingsvlak zo veel mogelijk laagsgewijs gebeurde met bijzondere aandacht voor herkenbare archeologische resten is vermeden dat eventuele ondiepe sporen zijn weggegraven. Waar ondiepe grondvaste resten zijn gedetecteerd is een tijdelijk tussenvlak hoger aangelegd. Er is naar gestreefd om de hoogtematen van het opgravingsvlak in te meten met een gemiddelde onderlinge afstand van minstens 5m.

2.3.5 Profielopnames

De bodemopbouw in deelplangebied *Fort Lapin* is gedocumenteerd middels 8 profielopnames met een minimale tussenafstand van 30 m. De bodemopbouw in deelplangebied *Legeweg* is gedocumenteerd middels 64 profielopnames met een minimale tussenafstand van 50 m. De gehanteerde minimale tussenafstanden wijken af van het programma van maatregelen dat 25 m als minimale tussenafstand vooropstelt. Er is gekozen voor deze afwijking in afwezigheid van behoudswaardige archeologische resten en vanwege de eenduidige aardkundige situatie. De waarneming is evenwel verdicht in deelplangebied *Legeweg* ter hoogte van de archeologische sporen en in de zones met een complexere aardkundige situatie.
De bodemprofielen zijn uitsluitend gefotografeerd. De foto's documenteren vooreerst de verstoringssituatie langs het leidingtracé en complementeren de aardwetenschappelijke boorbeschrijvingen van het landschappelijk bodemonderzoek in de aangrenzende werkzones. Deze boringen zijn beschreven door aardwetenschappers en gelden als referentieprofielen voor de respectievelijke deelplangebieden.

2.3.6 Chronologie van de werfbegeleiding

De werfbegeleiding in deelplangebied *Fort Lapin* is aangevat op maandag 27 mei 2019. Er is gewerkt tot en met 29 mei. Op donderdag 13 juni zijn nog laatste graafwerken begeleid ter hoogte van Fort Lapin.
De werfbegeleiding in deelplangebied *Legeweg* is aangevat op maandag 12 augustus 2019 in werkput 3. Er is gewerkt tot en met 19 augustus. Op maandag 26 augustus is de begeleiding in werkput 4 gestart waarna aaneensluitend is gewerkt tot 5 november 2019 wanneer de laatste waarnemingen in werkput 6 plaatsvonden.

2.3.7 Metaaldetectie

Archeologische spoorvullingen zijn nauwgezet gecontroleerd met de metaaldetector. In de westelijke helft van werkput 4 en in werkput 5 is ook buiten de spoorvullingen systematisch gedetecteerd. De metaalvondsten zijn als puntvondst ingemeten.

2.3.8 Onderzoek van grondsporen

Tijdens de aanleg van de opgravingsvlakken zijn de onderscheiden grondsporen direct ingekrast. Grondsporen zijn genummerd, gefotografeerd en ingemeten met een GPS-toestel. Sporen zijn digitaal beschreven op soort, vorm, kleur en samenstelling van vulling. Na controle van de ruwe digitale opmeting is overgegaan tot spoorbewerking. In de regel zijn archeologisch relevante bodemsporen met de hand gecoupeerd, vervolgens gefotografeerd, op schaal 1:20 getekend en verder beschreven. Het restant van de gecoupeerde sporen is stratigrafisch afgewerkt.

2.3.9 Vondstverzameling en bemonstering voor natuurwetenschappelijk onderzoek

Vondsten zijn verzameld per materiaalcategorie. Bijzondere vondsten en vondstenconcentraties zijn afzonderlijk ingemeten. In andere gevallen zijn vondsten verzameld per vulling. Waar vullingen omvangrijk of onduidelijk zijn,

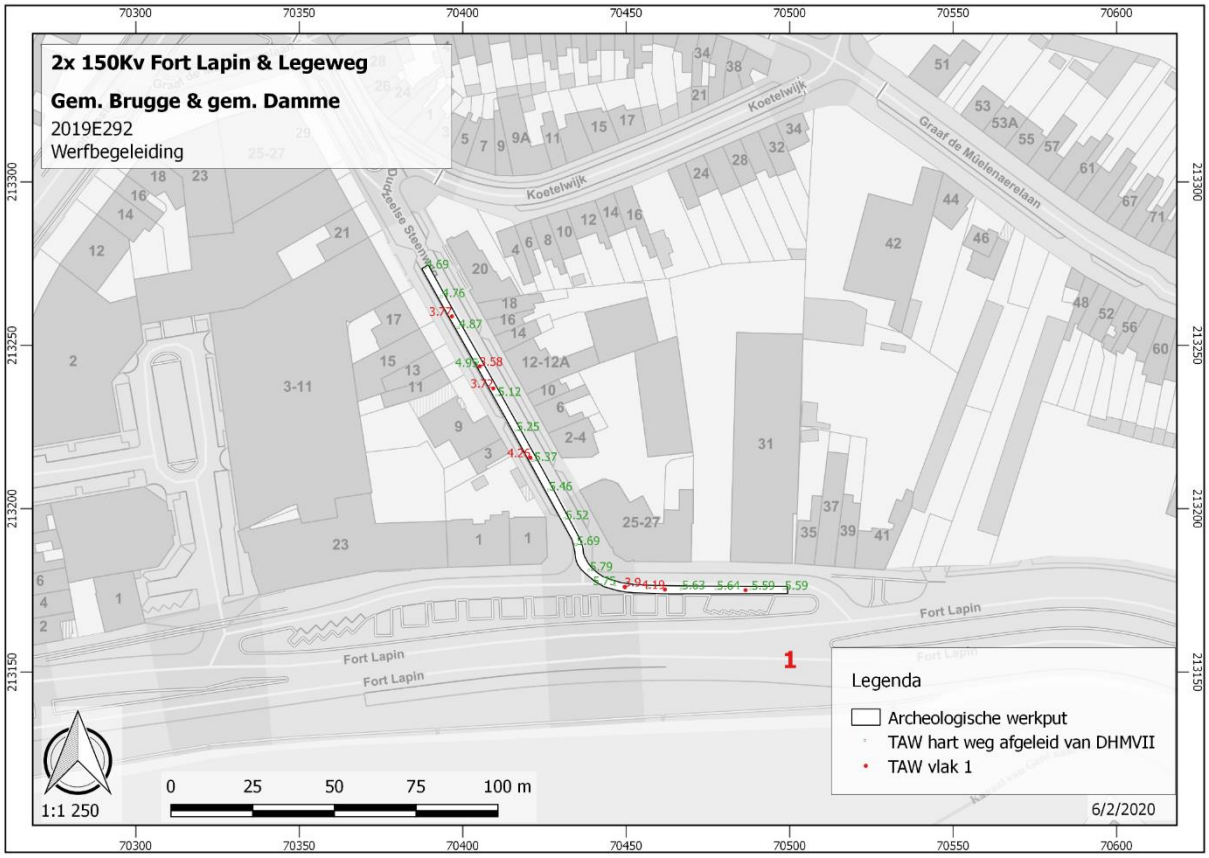
zijn vondsten verzameld in vakken met zijden van maximaal 5 m en per diepteniveau van maximaal 50 cm, waardoor eventuele betekenisvolle horizontale en verticale vondstenspreidingen vast zijn te stellen.
Er zijn geen stalen genomen voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

2.3.10 Oplevering van het terrein

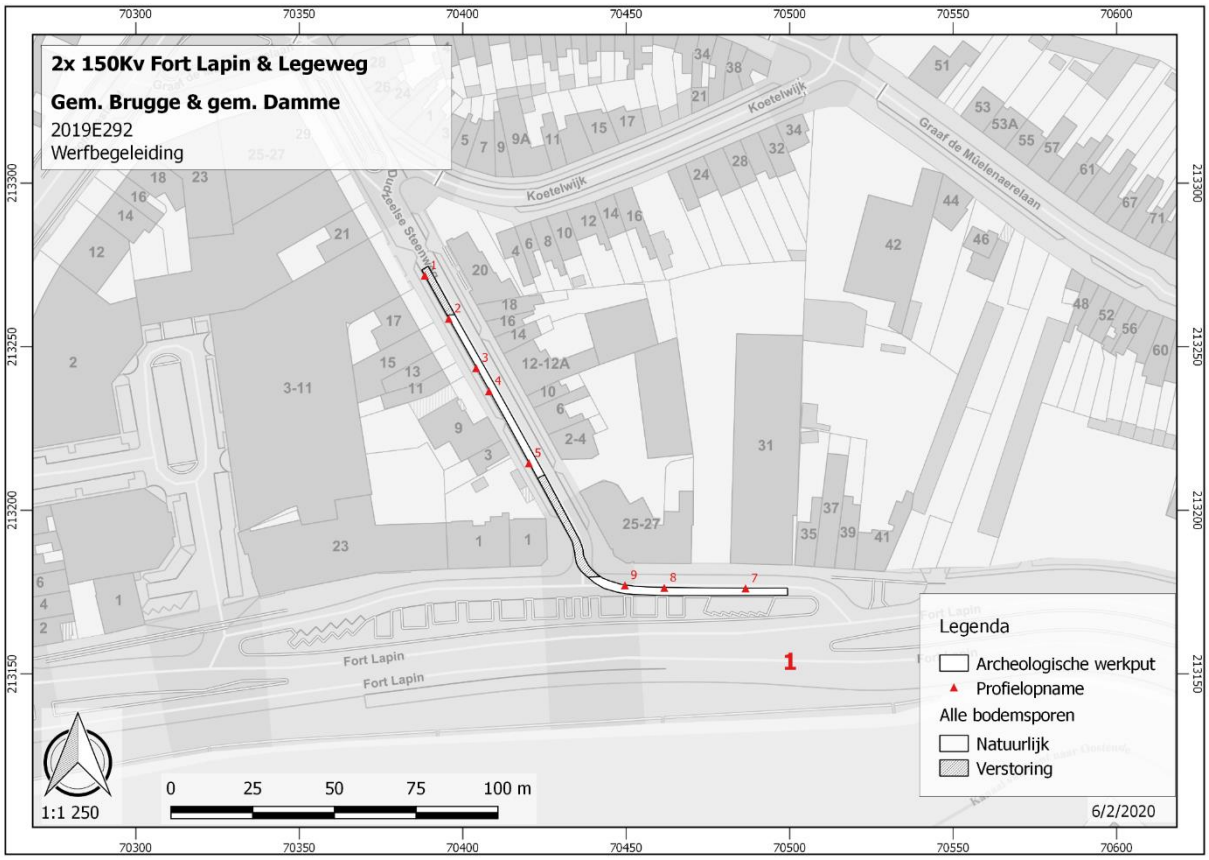
De archeologische werfbegeleiding is uitgevoerd na het wegnemen van deel van de wegverharding (asfalt en bovenste helft steenslagbasis) en vóór het schragen van de diepe leidingsleuf. De afgegraven verharding en ondergrond werden onmiddellijk gescheiden afgevoerd met opleggers. Installatie van de dubbele kabel en het dichten van de leidingsleuf maakte geen onderdeel uit van de archeologische werfbegeleiding.

2.3.11 Overleg en publiciteit

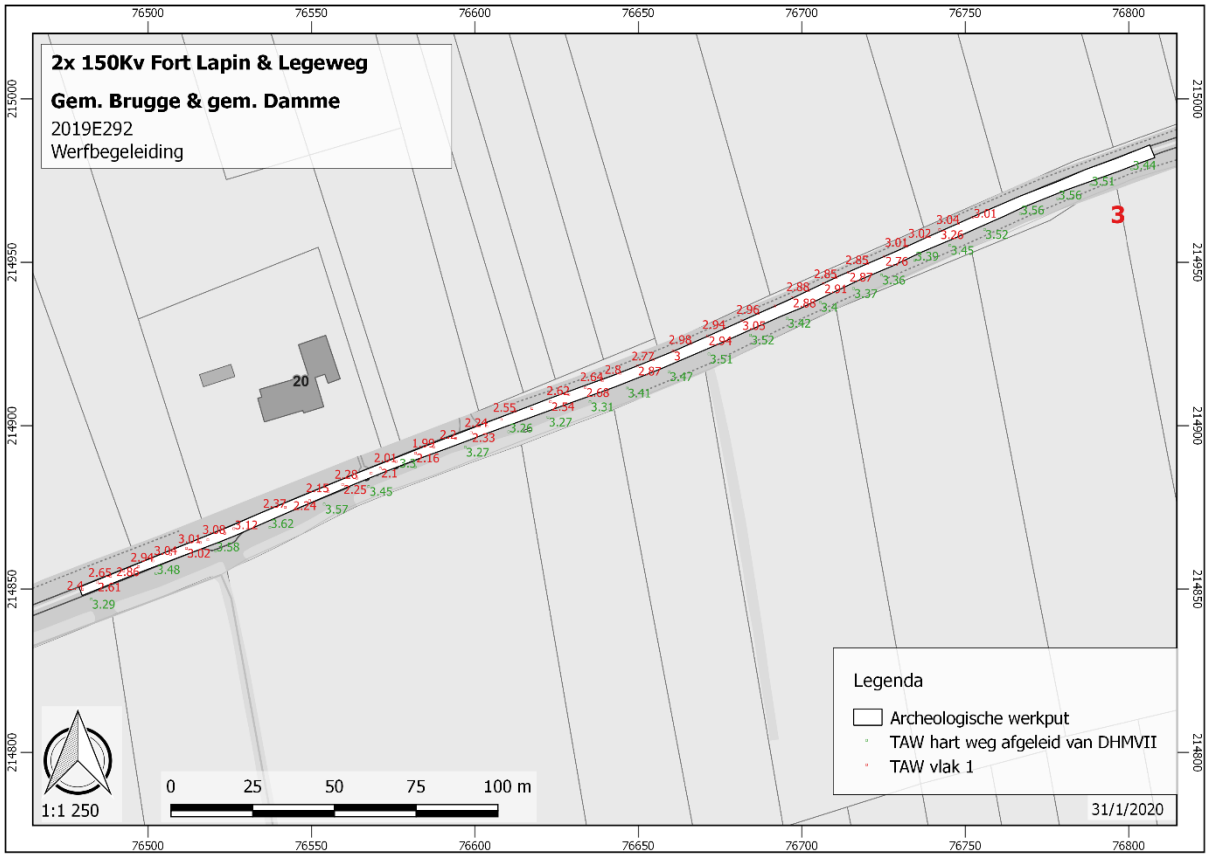
Op 27 mei is op de werf *Fort Lapin* overlegd tussen de archeologisch veldwerkleider en de kraanoperator van Scheldekabel NV over de uitvoeringsmodaliteiten van de archeologische werfbegeleiding.
Op 12 en 13 augustus is op de werf *Legeweg* overlegd tussen de archeologisch veldwerkleider en werfleider en kraanoperator van Scheldekabel NV over de uitvoeringsvorm van de werfbegeleiding, specifiek over de maximale aanlegdiepte van het archeologisch vlak en over de mogelijkheid om de registratie van dit vlak minimaal te fragmenteren. De werken werden gefaseerd zodat ononderbroken tracédelen van 30 tot 100 m lengte simultaan zijn waargenomen. De maximale aanlegdiepte van het archeologisch vlak bleef onderwerp van overleg tot eind augustus en werd finaal afgestemd op de mobiliteit van de bandenkraan en de opleggers bij de diepste graafwerken. Op waterverzadigde ondergrond met beperkte draagkracht kon het archeologisch vlak niet dieper aangelegd dan 100 cm -Mv. Op de vastere terreindelen kon het archeologisch vlak aangelegd tot maximaal 120 cm -Mv.
Op 5 oktober is Jari Mikkelsen van de Intergemeentelijke Onroerenderfgoeddienst Raakvlak op de hoogte gebracht van de aardkundige waarnemingen in het deelplangebied *Legeweg*. Hij is op hoogte gebracht van de waargenomen getijdengeulactiviteit binnen het deelplangebied in de omgeving van Vivenkapelle.
Op 30 september is Sam Dedecker van het Agentschap Onroerend Erfgoed op de hoogte gebracht van het niet begeleide leidingdeel bij de Aardenburgseweg.
Over het uitgevoerde archeologische veldwerk is niet gecommuniceerd in de media en er heeft geen publieks-werking plaatsgevonden.



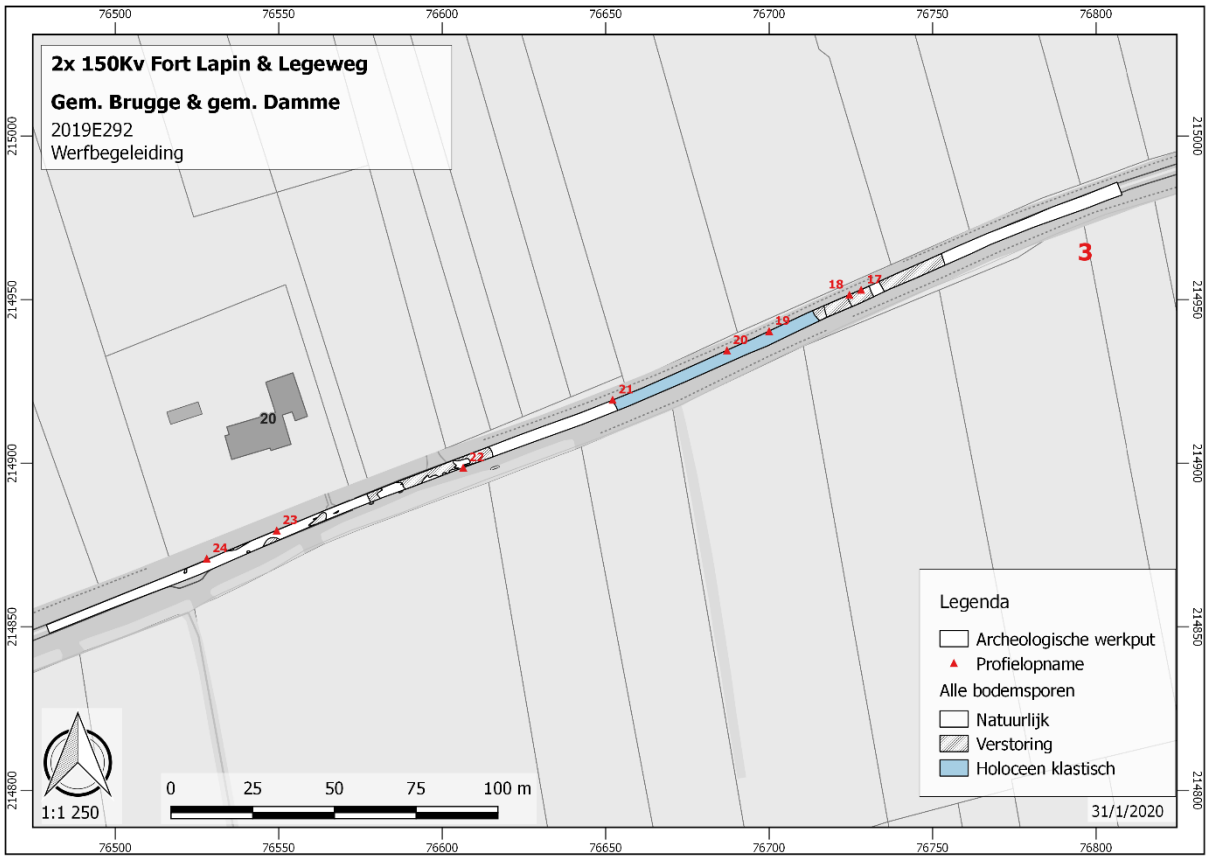
Figuur 9 Fort Lapin maaiveld en vlakhoogtes (Bron GRB: geopunt.be)



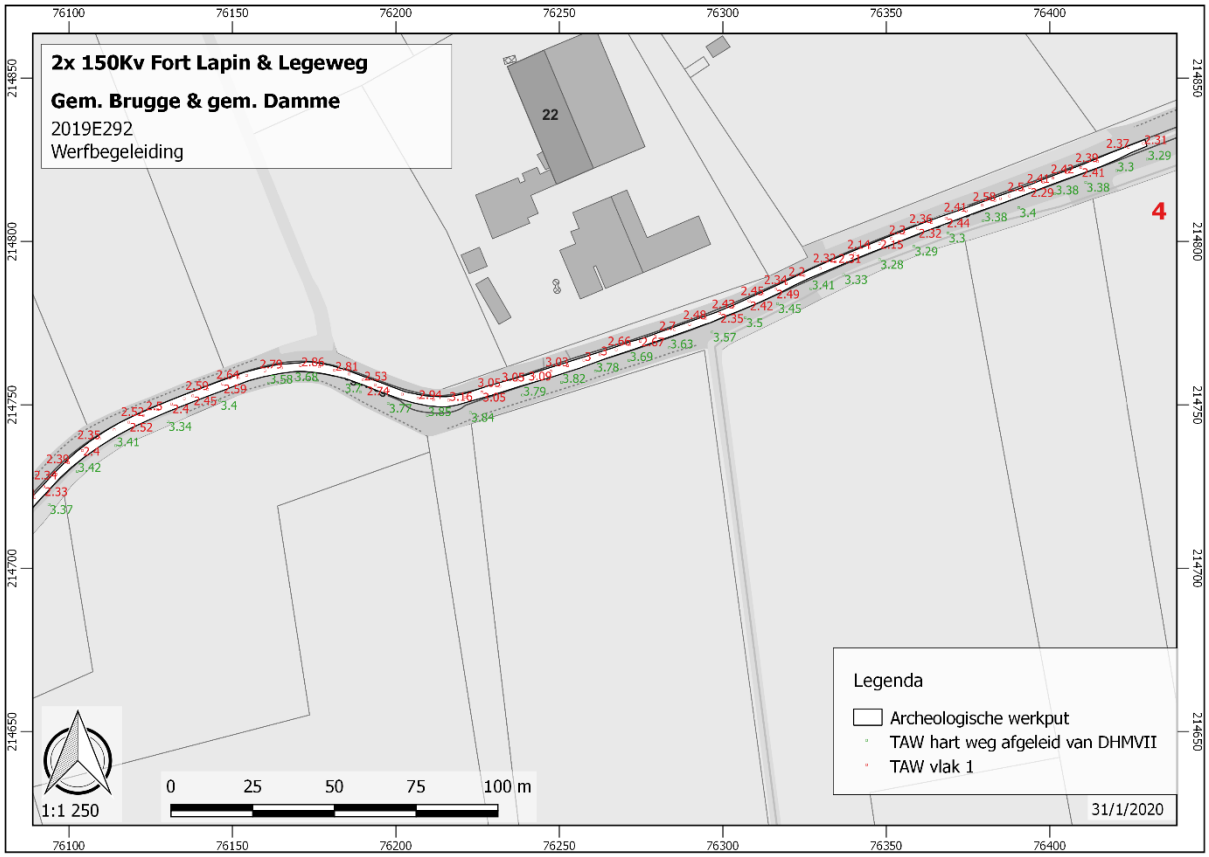
Figuur 10 Fort Lapin profielen en alle sporen (Bron GRB: geopunt.be)



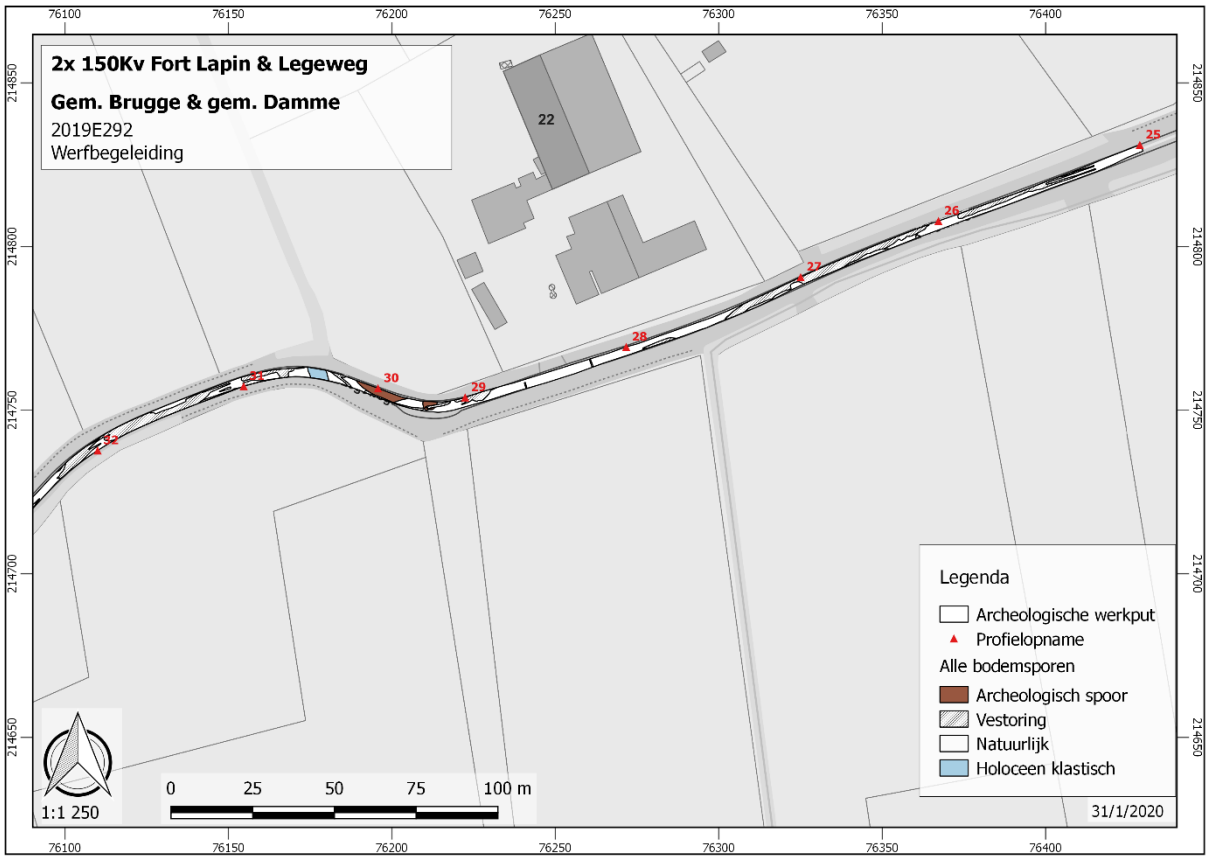
Figuur 11 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 3 (Bron GRB: geopunt.be)



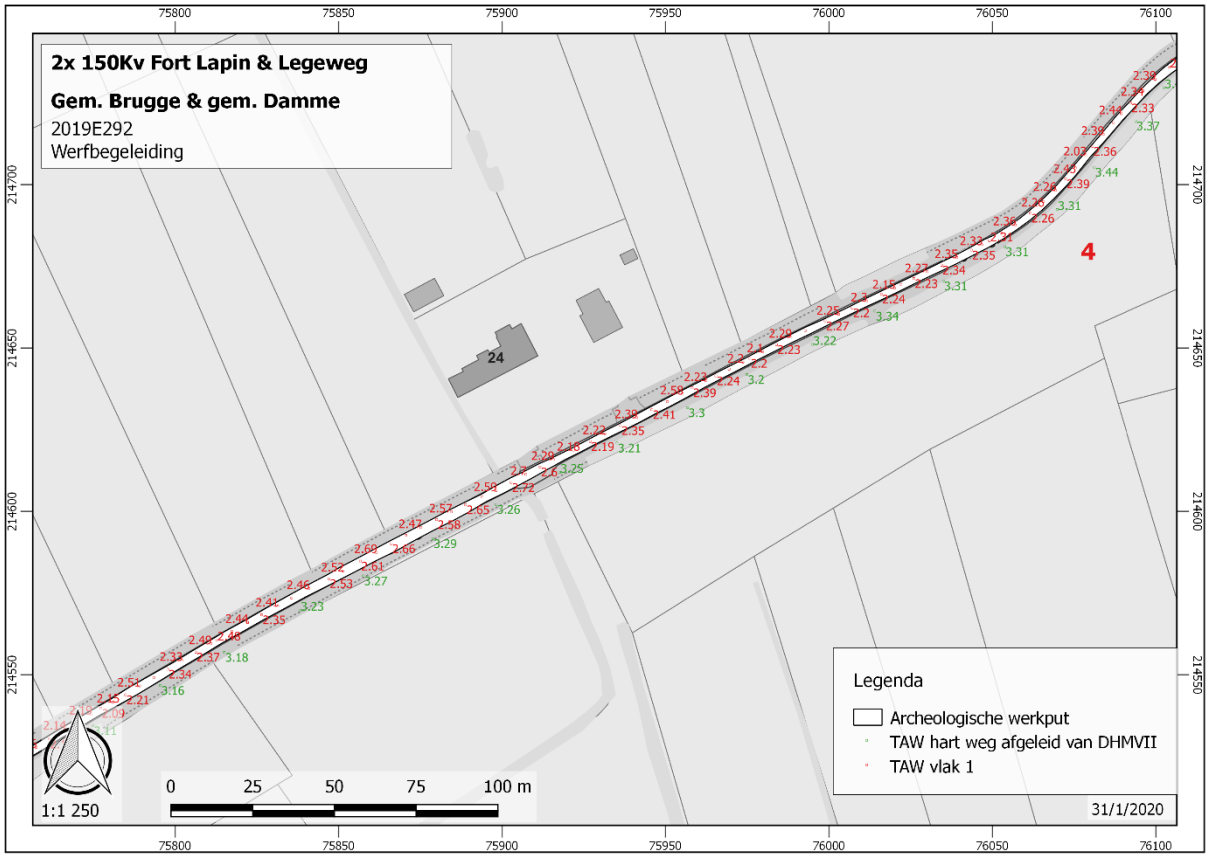
Figuur 12 Legeweg profielen en alle sporen werkput 3 (Bron GRB: geopunt.be)



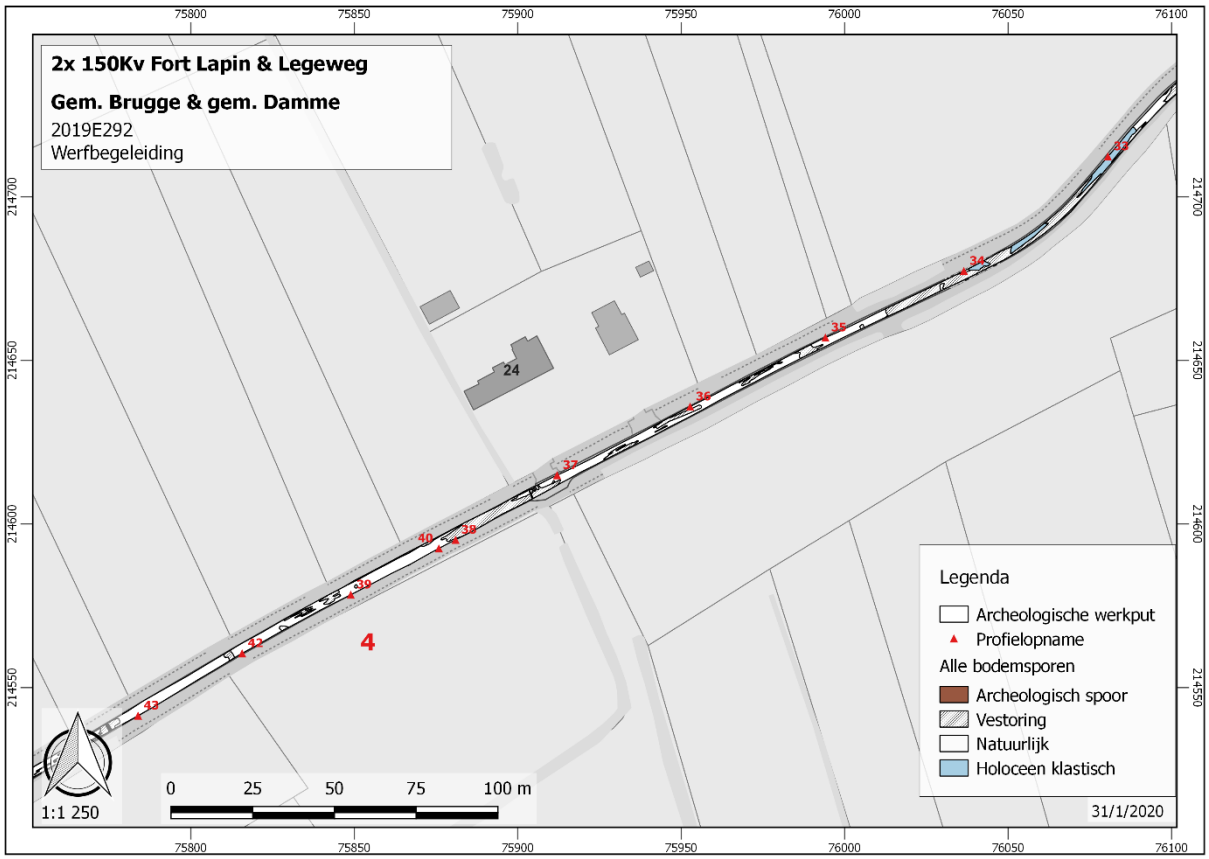
Figuur 13 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 4 oost (Bron GRB: geopunt.be)



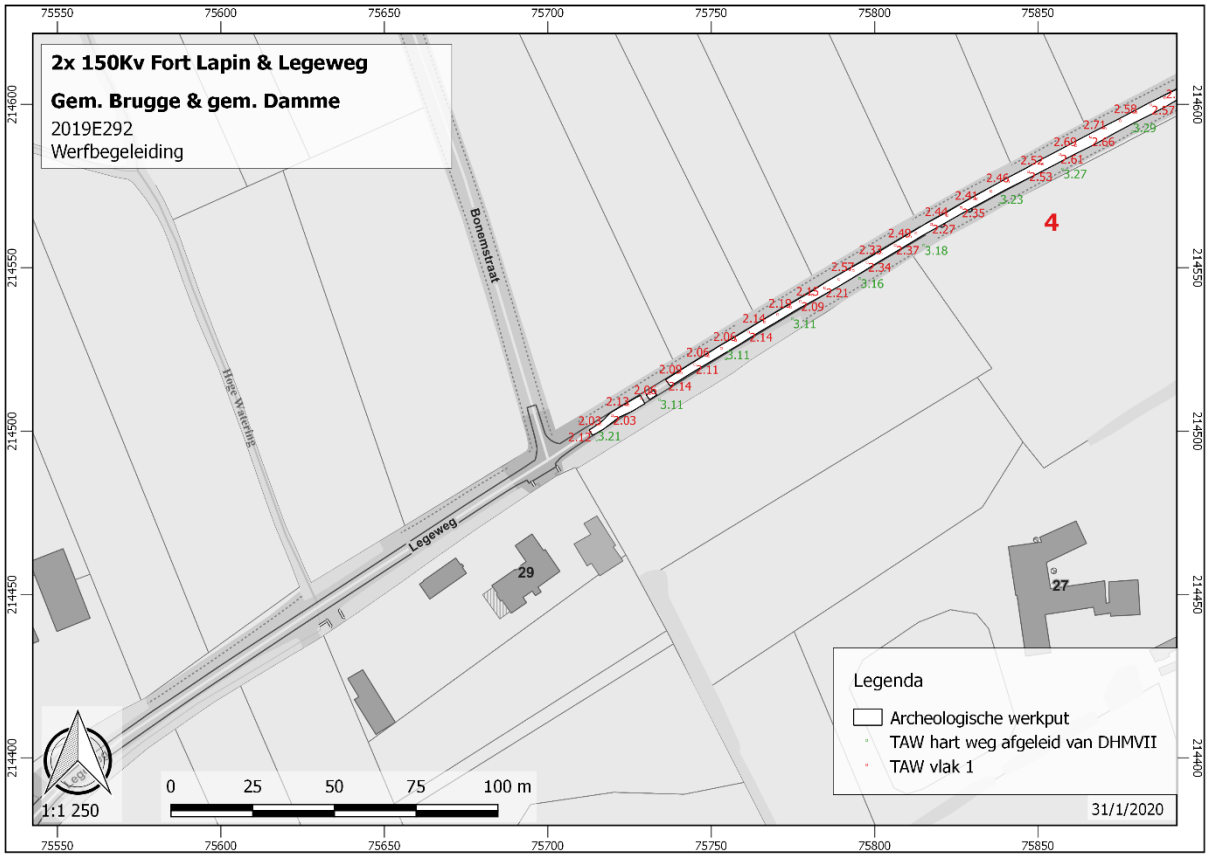
Figuur 14 Legeweg profielen en alle sporen werkput 4 oost (Bron GRB: geopunt.be)



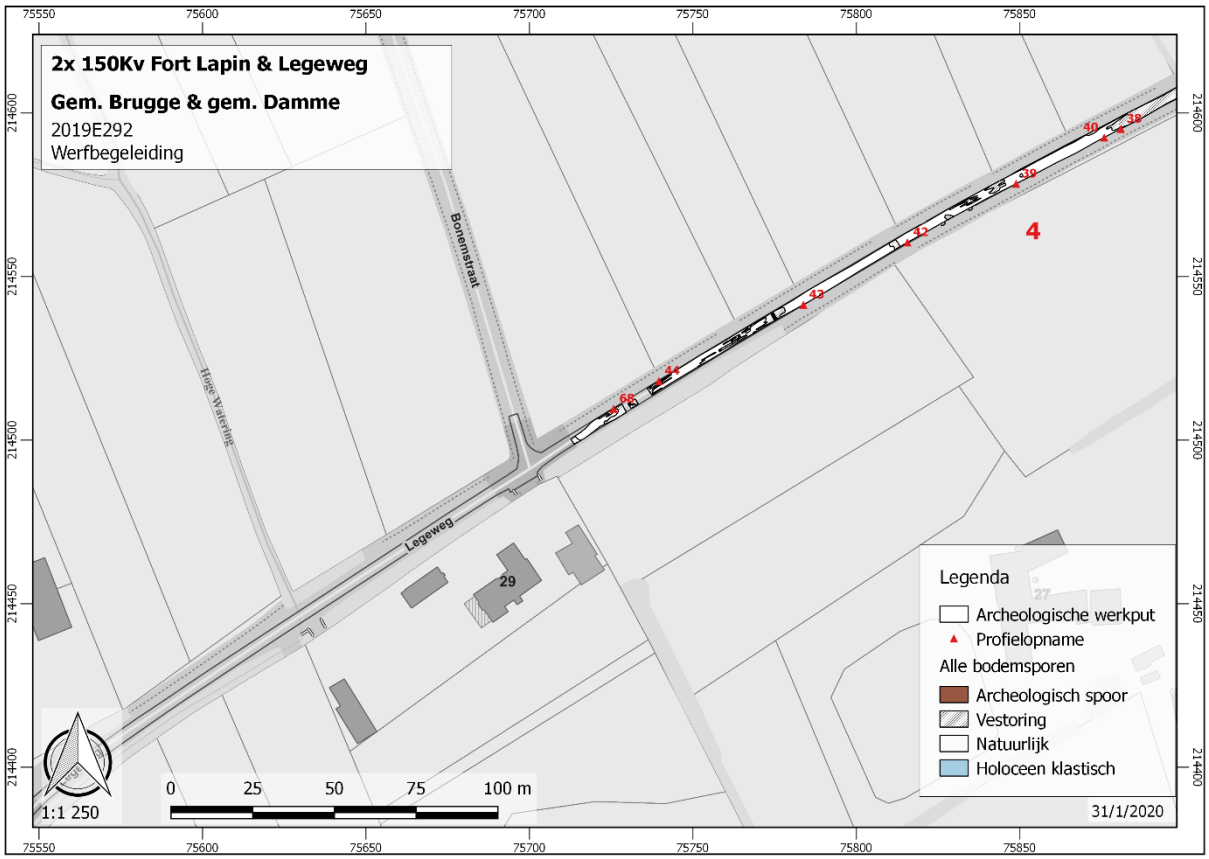
Figuur 15 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 4 centraal (Bron GRB: geopunt.be)



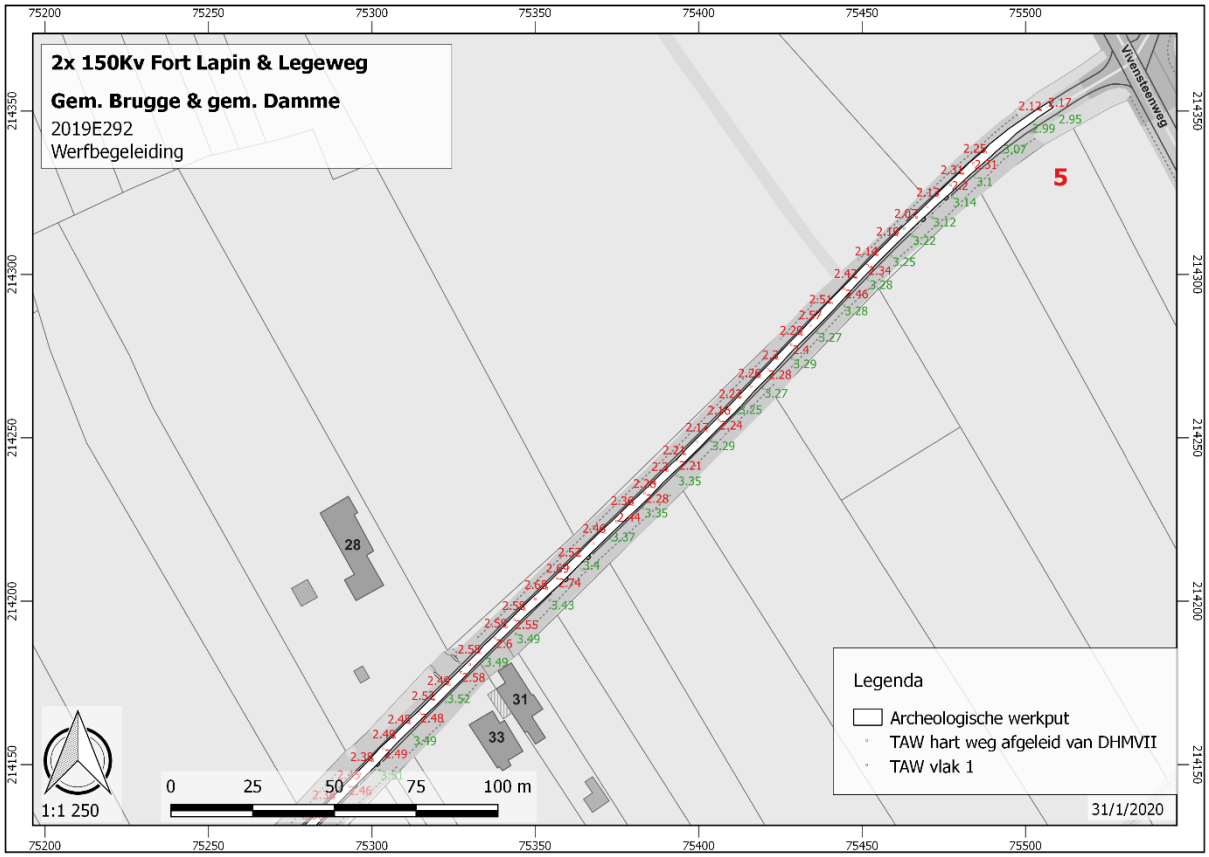
Figuur 16 Legeweg profielen en alles sporen werkput 4 centraal (Bron GRB: geopunt.be)



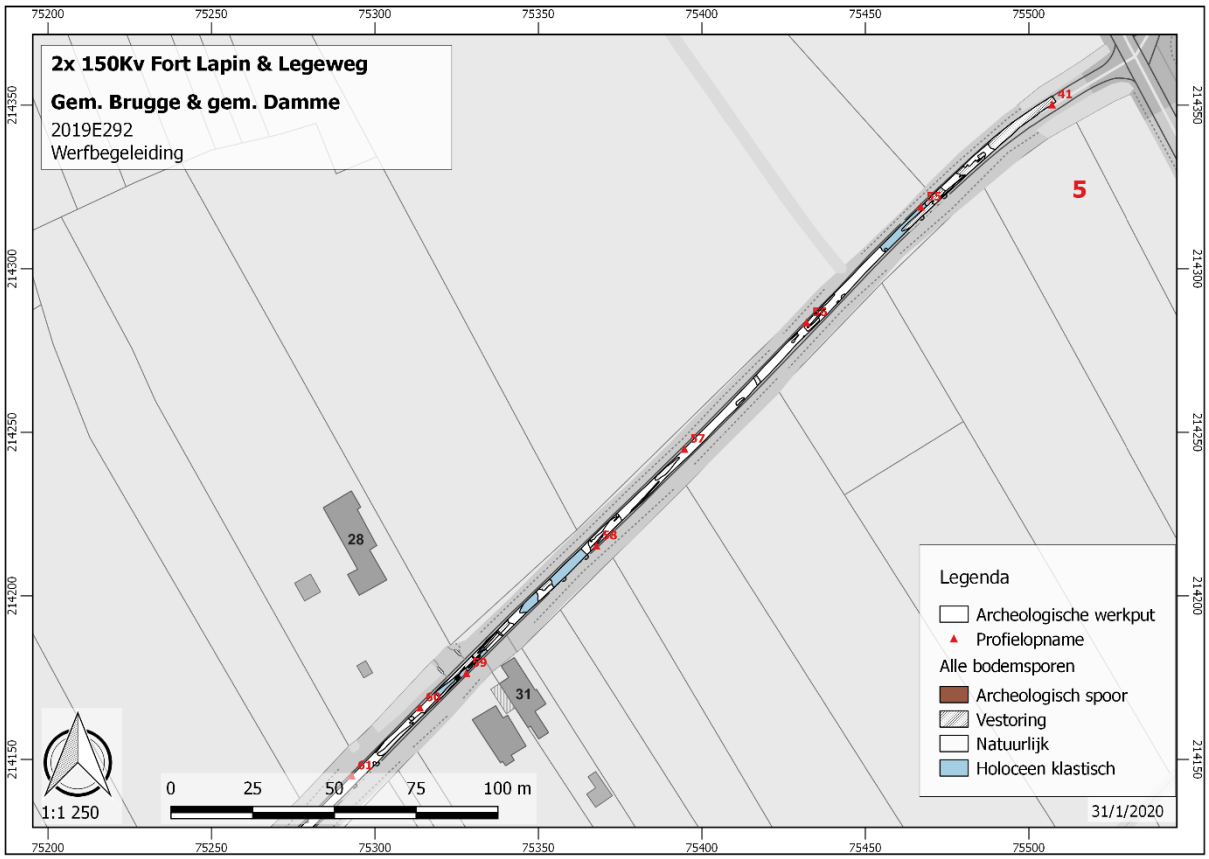
Figuur 17 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 4 west (Bron GRB: geopunt.be)



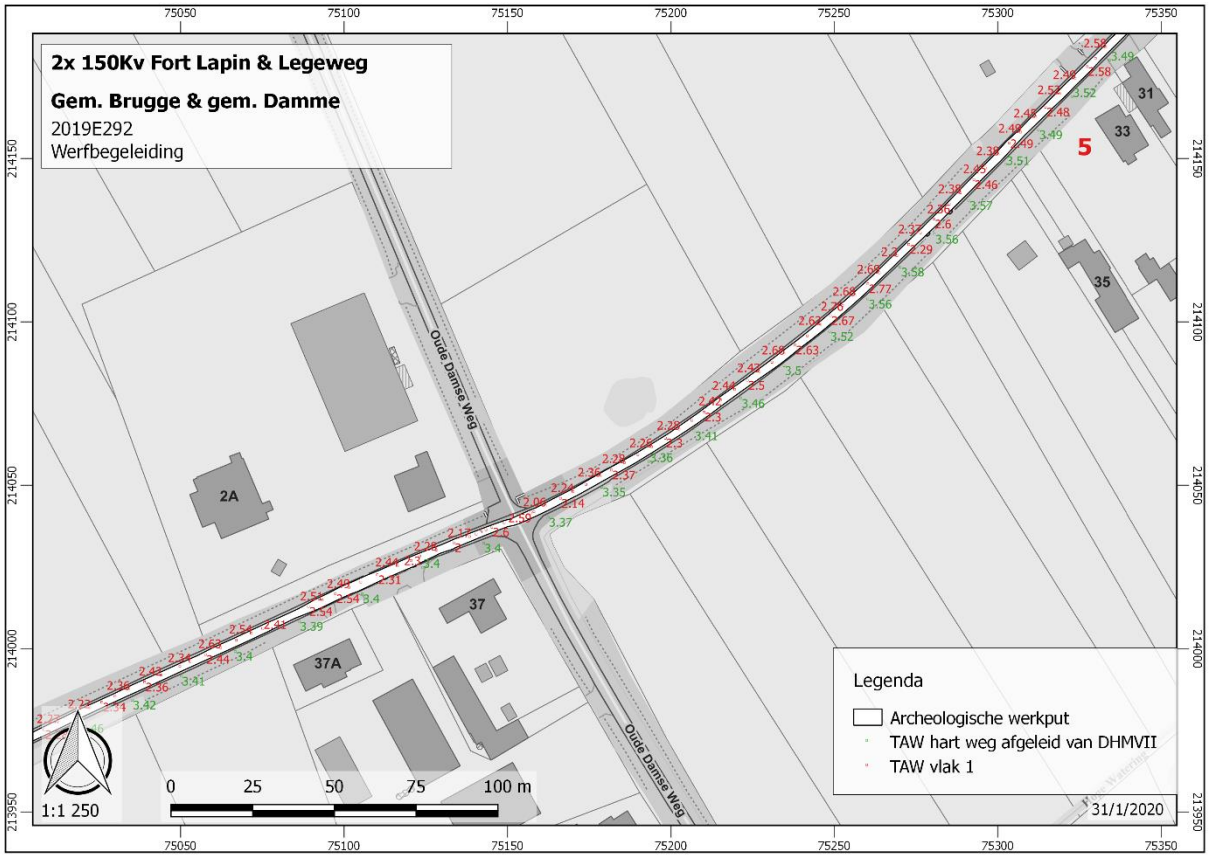
Figuur 18 Legeweg profielen en alle sporen werkput 4 west (Bron GRB: geopunt.be)



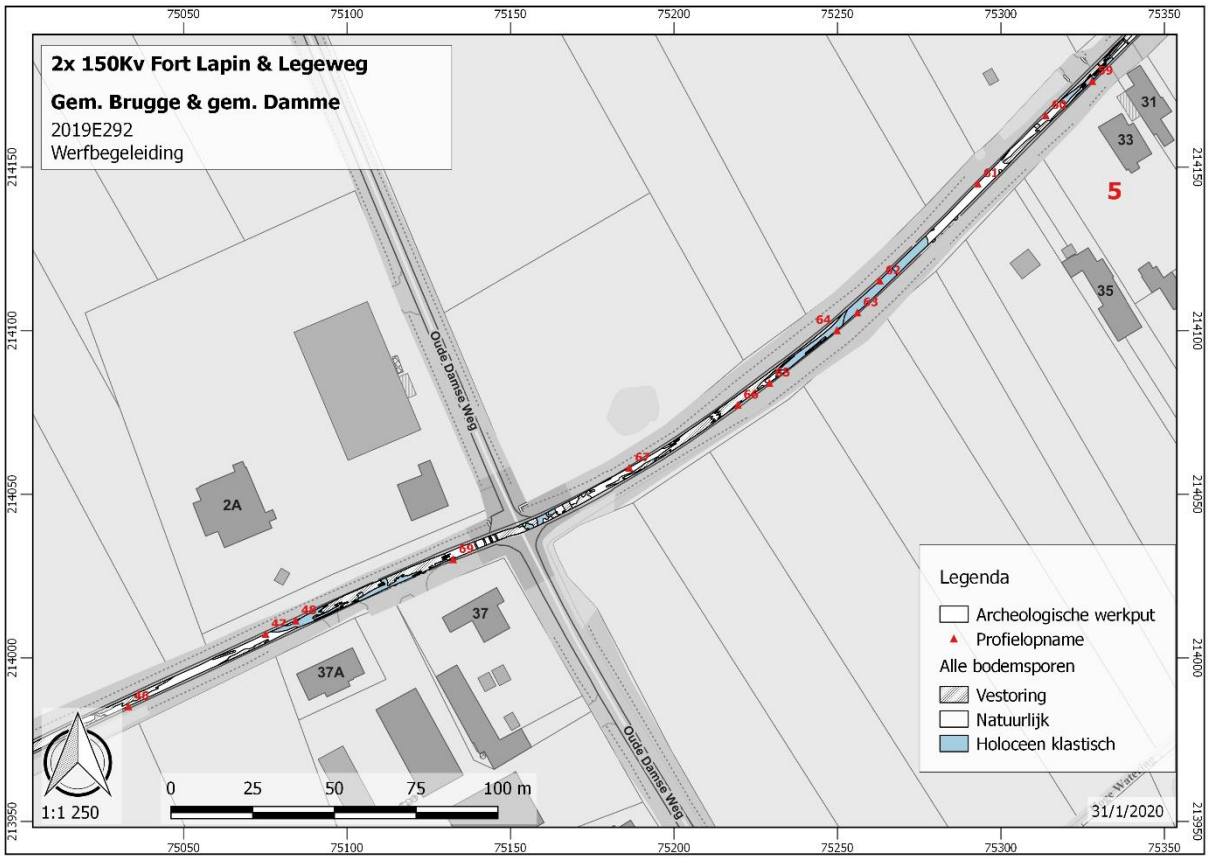
Figuur 19 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 5 oost (Bron GRB: geopunt.be)



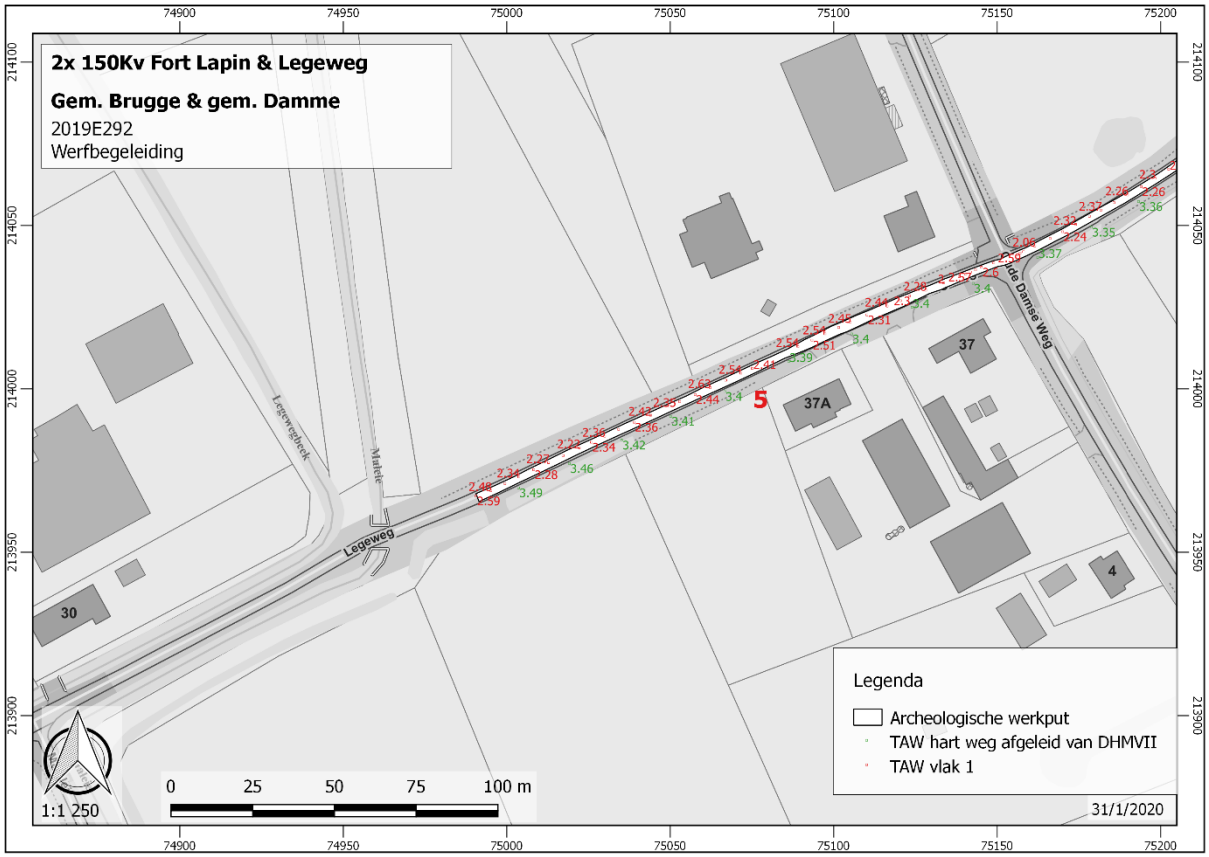
Figuur 20 Legeweg profielen en alle sporen werkput 5 oost (Bron GRB: geopunt.be)



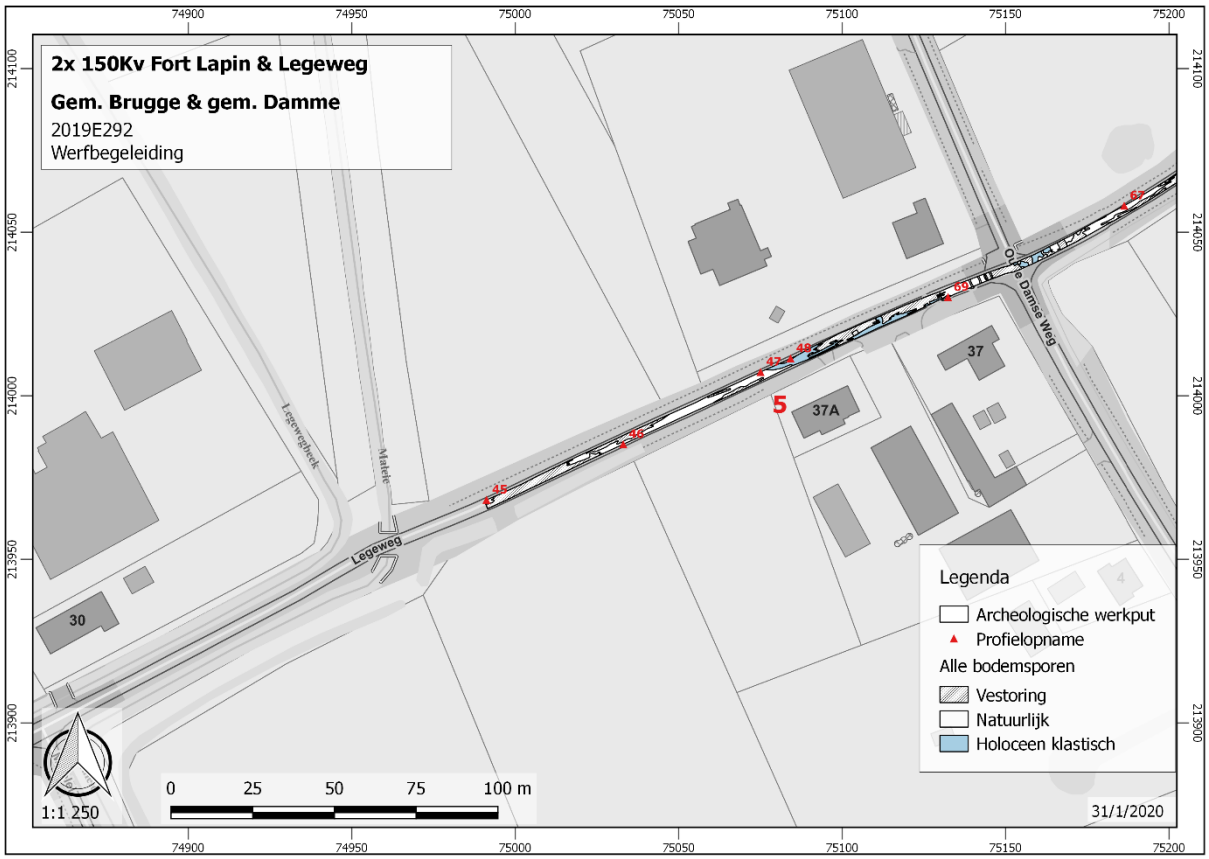
Figuur 21 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 5 centraal (Bron GRB: geopunt.be)



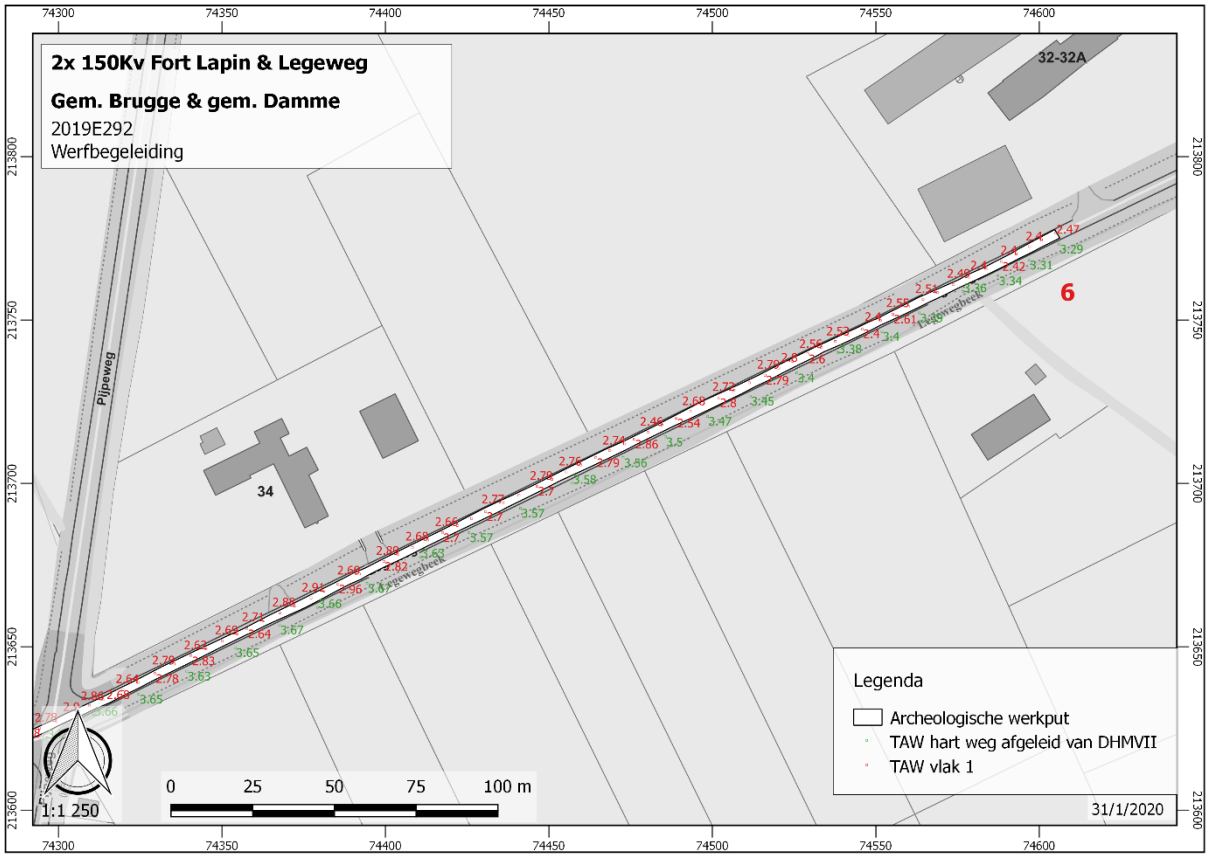
Figuur 22 Legeweg profielen en alle sporen werkput 5 centraal (Bron GRB: geopunt.be)



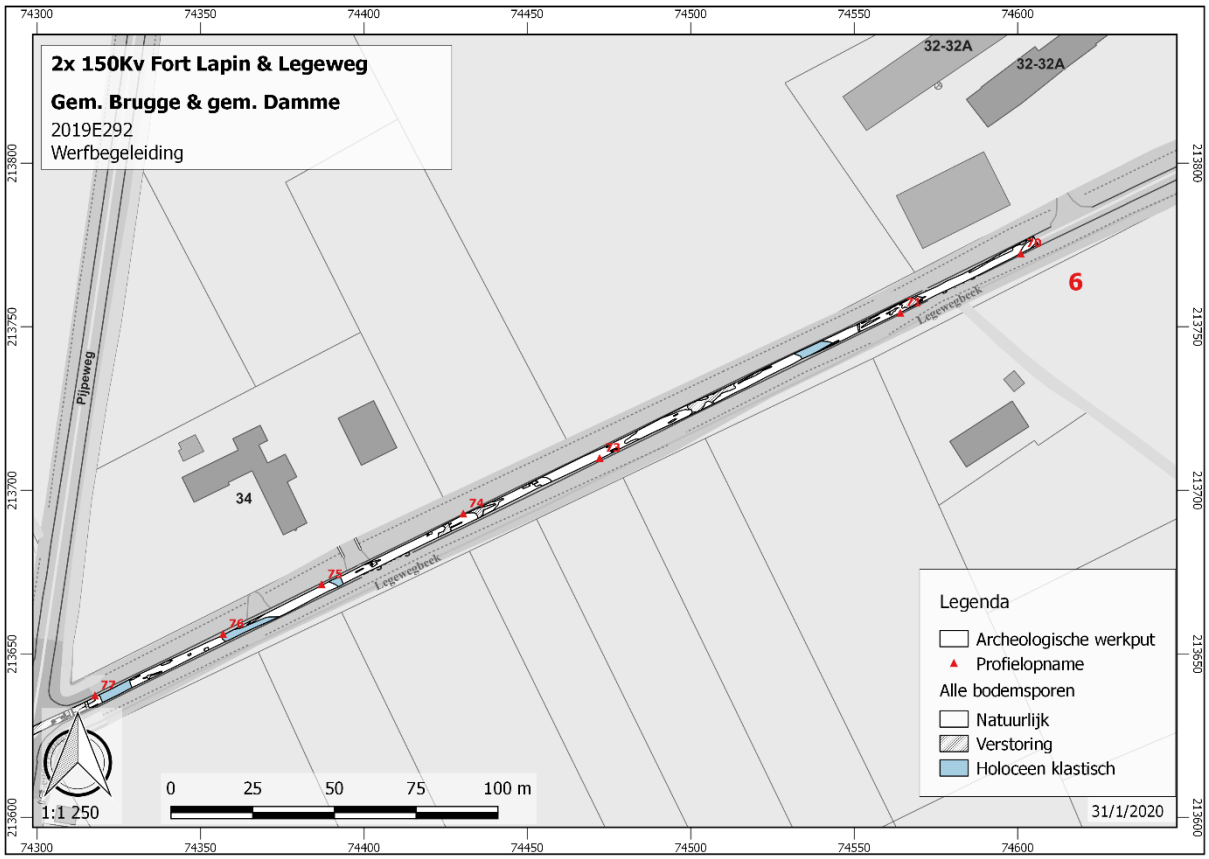
Figuur 23 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 5 west (Bron GRB: geopunt.be)



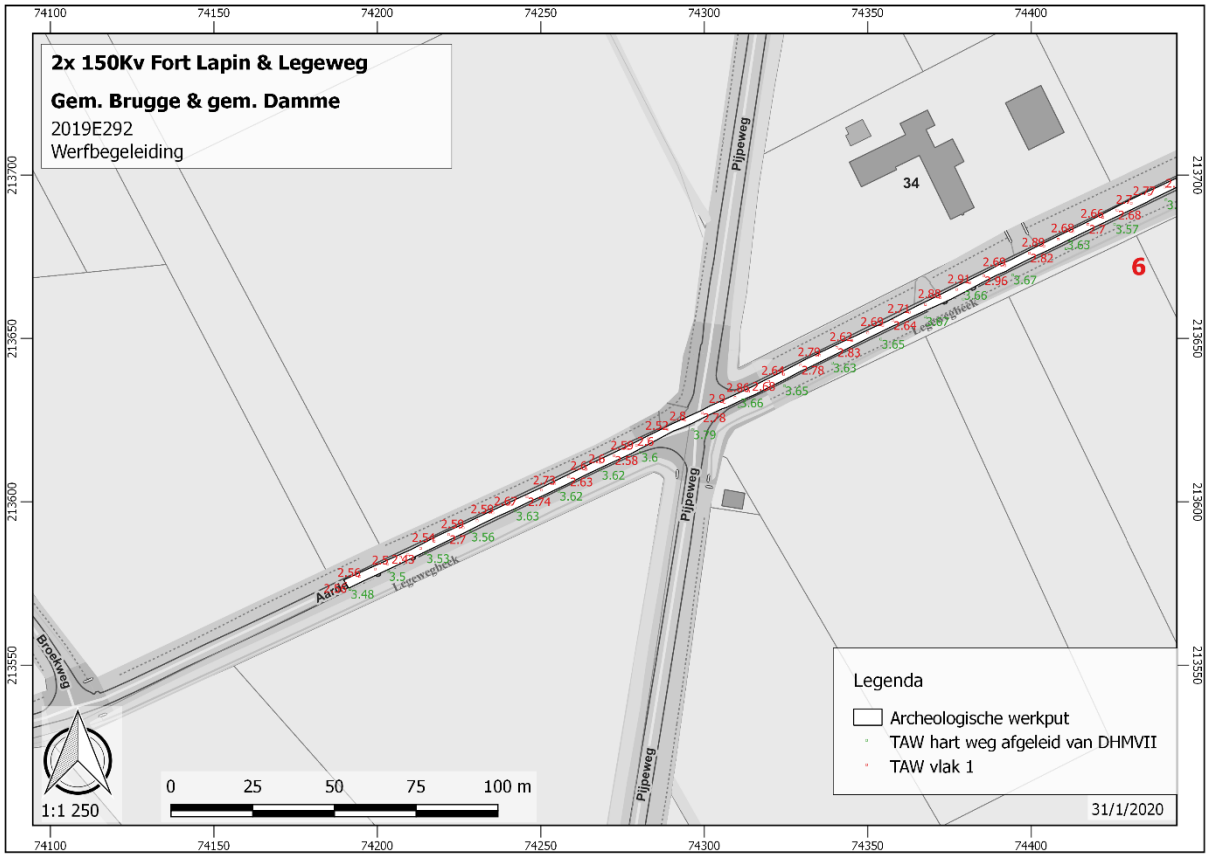
Figuur 24 Legeweg profielen en alle sporen werkput 5 west (Bron GRB: geopunt.be)



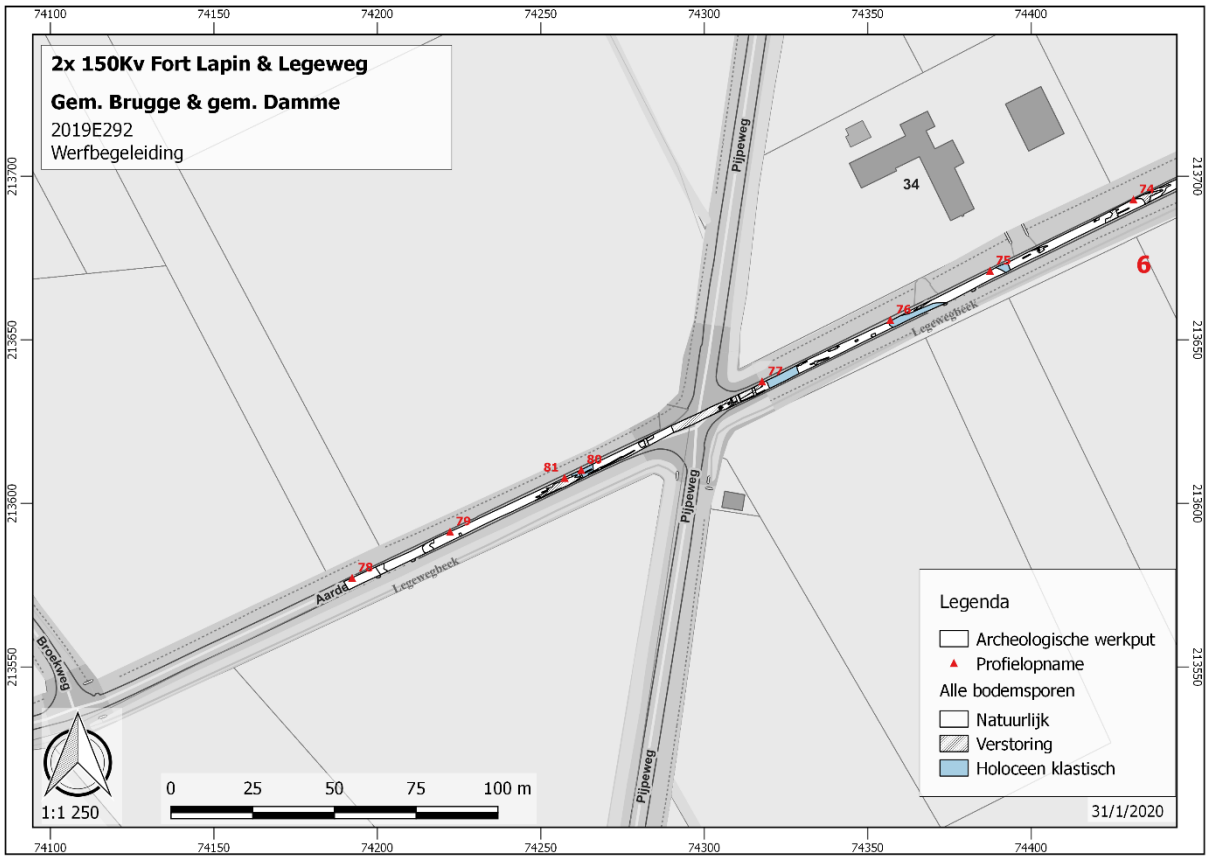
Figuur 25 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 6 oost (Bron GRB: geopunt.be)



Figuur 26 Legeweg profielen en alle sporen werkput 6 oost (Bron GRB: geopunt.be)



Figuur 27 Legeweg maaiveld en vlakhoogtes werkput 6 west (Bron GRB: geopunt.be)



Figuur 28 Legeweg profielen en alle sporen werkput 6 west (Bron GRB: geopunt.be)

3 Voorlopige resultaten

3.1 Algemeen

Noch bij *Fort Lapin*, noch bij de *Legeweg* is de aanwezigheid van een archeologische site binnen de grenzen van het plangebied vastgesteld. Enkel in het deelplangebied *Legeweg* zijn enkele grondvaste resten bewaard onder het actuele wegdek. Het gaat om een enkele greppel, een kuil en een terreinlaagte, allen ter hoogte van de Legeweg nr.22. Het weinige geassocieerde vondstmateriaal suggereert voor deze sporen een jonge datering in de nieuwe tijd of daarna. Bijzondere mobiele resten uit het deelplangebied *Legeweg* zijn een stukje bladgoud-beslag, een geknipte middeleeuwse munt in zilver of messing en mogelijk een loden stempel of gewicht. In alle gevallen betreffen het losse vondsten met beperkte informatiewaarde. De contextinformatie van het stukje bladgoud lijkt nog meest waardevol. Het object is in het recente verleden samen met andere resten uit de late middeleeuwen en, of vroege nieuwe tijd opgewoeld bij niet-archeologische graafwerken en indiceert mogelijks nog de aanwezigheid van een gedeeltelijk bewaarde vindplaats buiten de grenzen van het plangebied nabij de Oude Damse Weg.

3.2 Grondvaste resten

3.2.1 Fort Lapin

In de sporenvlakken en profielen bij *Fort Lapin* zijn geen archeologische bodemsporen herkend. Tijdens het veldwerk is wel een laag **S1** onder voorbehoud geïnterpreteerd als een stabilisatieniveau. Het gaat om een homogene, humeuze, donkergrijze tot zwarte laag. Bij de basisuitwerking is deze interpretatie niet weerhouden. De laag is te vuil en variabel samengesteld en vertoont bovendien niet de karakteristiek van een Ah of oude Ap horizont. Er is besloten dat er uitsluitend geroerde grondlagen aanwezig zijn. Deze zijn in verband gebracht met (sub)recente infrastructuurwerken (Figuur 29). Uit de onderkant van de geroerde lagen zijn 3 fragmenten keramisch vaatwerk uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd gevonden.
Binnen de werkput kon de moederbodem maar ondiep worden geobserveerd vanwege de beperkte graafdiepte van de civieltechnische werken. In alle gevallen is matig kleiig zand zonder duidelijke structuurkenmerken of inclusies van schelpen(fragmenten) of gerolde veenbrokken gezien. Het is niet duidelijk of hier laatpleistoceen dekzand of de top van holoceen geulzand is gevonden. Volgens de geologische kaart kan binnen het deelplangebied zowel eolisch zand uit het Weichseliaan als holoceen zand van een getijdengeul zijn aangesneden (code m1Fe op de lythoprofieltypekaart schaal 1/50.000, Kaartblad 13 Brugge geraadpleegd op geopunt.be).

Figuur 29 In profielen PR4 (links) en PR9 (rechts) is de onderste laag tijdens het veldwerk onder voorbehoud beschouwd als afgedekt historisch maaiveld (rode pijl).

3.2.2 Legeweg

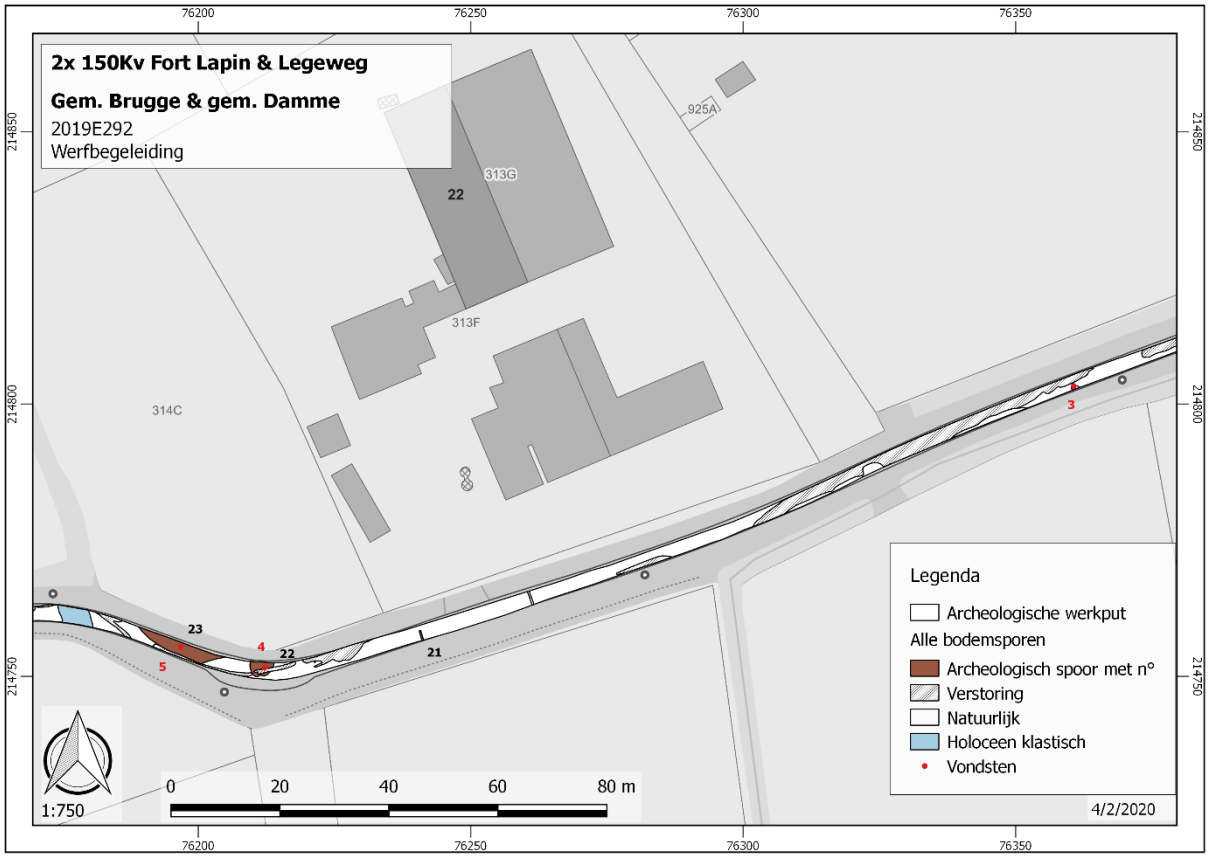
In de sporenvlakken en profielen zijn 3 archeologische bodemsporen onderscheiden en geregistreerd. Deze zijn toegeschreven aan de diverse categorieën:

- greppel (GR) 1
- kuil (KL) 1
- depressie/terreinlaagte (DEP): 1

S21 betreft een smal, ondiep greppeltje in werkput 4. Er zijn geen geassocieerde vondsten. De gehomogeniseerde grijsbruine kleur van de vulling suggereert evenwel een zekere ouderdom (Figuur 31). In de nabijheid zijn geen sporen gevonden waarmee de greppel een ruimtelijke samenhang vertoont.
S22 betreft een omvangrijke kuil met een diameter van 4 m. Het spoor is machinaal gecoupeerd en was 1 m diep bewaard. Er is enkel wat steengoed in de bovenste vulling gevonden. Deze suggereert een relatief jonge datering voor het spoor in de nieuwe tijd. De opvulling bestond uit 3 lagen. De uitgesproken brokkenstructuur indiceert een snelle en gefaseerde opvulling (Figuur 32).
S23 vormt de rand van een terreinlaagte die nog in het veld naast de kabelsleuf herkenbaar is (Figuur 34). Het spoor is middels profielopname PR30 onderzocht en vervolgens machinaal afgewerkt. De spoorvulling reikt tot 110 cm onder Mv. De vulling bestaat uit homogeen grijs zand met onderin enkele organische lagen (Figuur 33). Uit de opvulling is enkel een fragment keramisch bouwmateriaal gehaald. De vondst suggereert opnieuw een vrij jonge datering in de nieuwe tijd.

Onder de steenslagbasis van het actuele wegdek zijn nagenoeg overal in het deelplangebied verstoorde lagen aanwezig met puin en, of verspoelde en geroerde grond. De diepste delen van deze lagen die reiken tot het archeologisch waarnemingsvlak zijn gekarteerd bij de verstoringen **S999**. De betreffende lagen worden geassocieerd met een jonge historische fase van wegverharding, dewelke na de kaartopname van Ferraris wordt gedateerd: op de Kabinetskaart uit 1771-1778 wordt de Legeweg nog afgebeeld als onverharde weg. De bakstenen duiker **S24** is door deze lagen geïnstalleerd waardoor deze als subrecent is beschouwd (Figuur 35).
Een tweede verstoring die de aandacht van de onderzoekers genoot is aangetroffen iets oostelijk van het kruispunt van de Oude Damse Weg met de Legeweg. Hier is onder het wegdek, doorheen de onderliggende verstoorde lagen, een jongere, sleufvormige verstoring vastgesteld die haaks is gesitueerd op het onderzoeksgebied (Figuur 37). De verstoring heeft de breedte van een kraanbak (180 à 200 cm). De verstoring viel op omdat in de opvulling ervan verplaatste archeologische resten aanwezig waren dewelke een archeologische vindplaats uit de periode late middeleeuwen of vroege nieuwe tijd in de directe nabijheid ervan laat vermoeden: grijs aardewerk, smeedijzeren nagels, oude bakstenen en meest bijzonder het **VNR24**, d.i. een klein fragment beslag in bladgoud dat met de metaaldetector is opgespoord.

De spoornummers S5000-S5003 zijn toegekend aan de ongeroerde moederbodem. **S5000** betreft pleistoceen weinig verweerd eolisch dekzand. Maar zeer lokaal is in dit zand nog het restant van een BC horizont bewaard onder de moderne straat. **S5001-S5003** zijn toegekend aan holocene getijdenafzettingen. Deze manifesteren zich in het opgravingsvlak als zones kleiig zand waarin regelmatig spoelstructuren en, of gerolde veenbrokken zijn onderscheiden. Dimensies van de holocene gronden variëren van bredere geulen tot kleinschalige kreken en prielen. Op verschillende plaatsen is vastgesteld dat de holocene gronden dieper reiken dan de voorziene kabeldiepte op circa 2 à 2,2 m -Mv (Figuur 38).



Figuur 30 Archeologische waarnemingen nabij de Legeweg nr 22 op het GRB (Bron: geopunt.be).

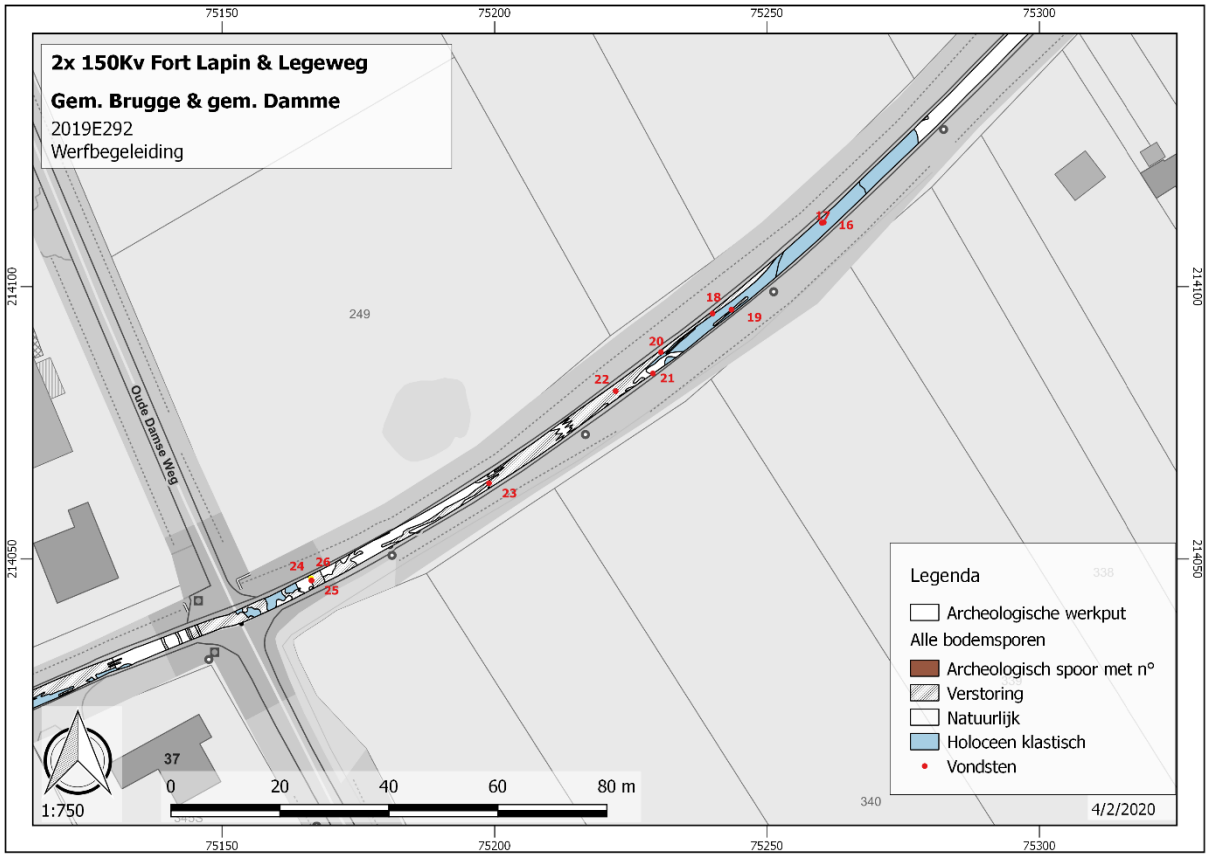
Figuur 31 Vlakopname (links) en coupe (rechts) op greppel S21

Figuur 32 Coupe op S22

Figuur 33 Coupe (links) en vlakopname (rechts) van S23

Figuur 34 Naast het plangebied valt een terreinlaagte op waarvan S23 wellicht onderdeel vormt.

Figuur 35 De aanlegsleuf van de bakstenen duiker S24 snijdt duidelijk over de verstoringslagen van de weg.



Figuur 36 Waarnemingen nabij het kruispunt van de Oude Damse Weg en Legeweg op het GRB (Bron: geopunt.be)

Figuur 37 De profielwand ter hoogte van VNR24 toont duidelijk de insteek van een jonge verstoring haaks onder de weg. In de directe omgeving wordt het restant een vindplaats uit de late middeleeuwen of vroege nieuwe tijd vermoed.

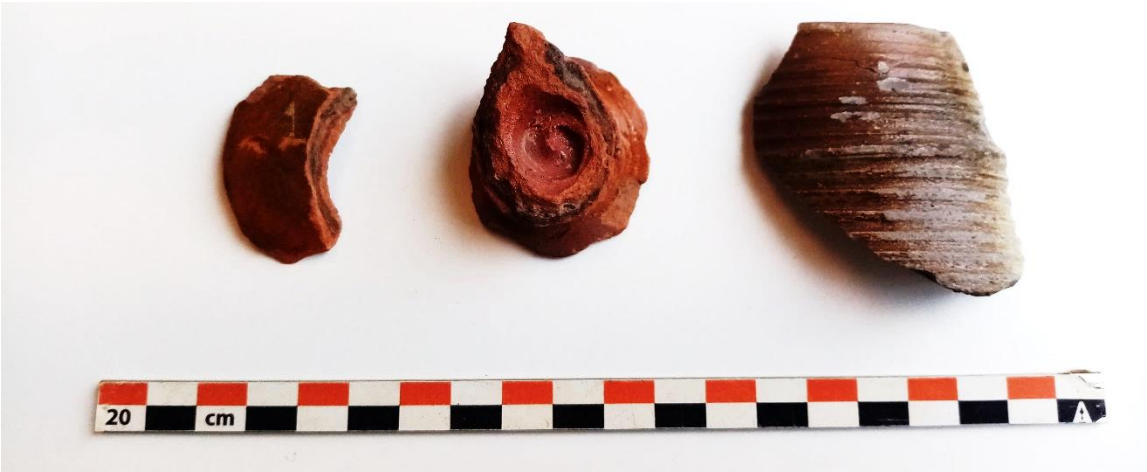
Figuur 38 Laag S5002 bij PR59 in werkput 5 toont een uitgesproken horizontale gelaagdheid met inclusie van dm grote gerolde veenbrokken tot een diepte van minstens 1,35 m +TAW. Dit is indicatief voor betekenisvolle geulactiviteit op de locatie.

Figuur 39 Nabij de Oude Damse Weg werden in een recente verstoring zijn oude bakstenen, grijs aardewerk, enkele smeedijzeren nagels en een fragment bladgoud gevonden.

3.3 Mobiele resten

3.3.1 Fort Lapin

In deelplangebied *Fort Lapin* is 1 vondstnummer geregistreerd, **VNR1**. Deze groepeert 3 vondstitems die zijn verzameld uit een verstoorde laag. Het betreft een item steengoed en 2 fragmenten rood geglazuurd aardewerk.



Figuur 40 VNR1

3.3.2 Legeweg

In het deelplangebied *Legeweg* zijn 20 vondstnummers geregistreerd. De vondstnummers groeperen 67 vondstitems. Vertegenwoordigde materiaalcategorieën zijn:

- metaal: 46 items
- keramisch vaatwerk: 19 items
- keramisch bouwmateriaal: 2 items

De omvangrijkste categorie vormt de metaalvondsten. Deze zijn hoofdzakelijk verzameld tijdens metaaldetectie in werkputten 4 en 5. De grootste categorie metaalvondsten betreft smeedijzeren nagels en krammen die zijn gerecupereerd uit de verstoorde lagen die zich direct onder de steenslagbasis van de Legeweg bevinden. Uit deze lagen zijn ook 2 fragmenten van hoefijzers en verschillende fragmenten van messen gevonden (Figuur 45 en **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Aangenomen wordt dat deze vondsten verplaatst of gedeponeerd zijn bij wegenwerken in de loop van de 19de of 20ste eeuw. Enkele metaalvondsten zijn aangetroffen in S5003 en S5000. Deze vondsten moeten als intrusief worden beschouwd. Bijzondere metaalvondsten zijn:

- **VNR11**, een geknipte munt in zilver of messing werd als losse vondst gerecupereerd uit een verstoring;
- **VNR16**, een loden kegeltje van 137 gram is doorboord aan de punt en heeft vlakke basis. Het object is een gewichtje of misschien een stempel en werd als losse vondst in S5003 gevonden (Figuur 42);
- **VNR24**, een fragment van 2 gram bladgoudbeslag is gevonden in een verstoring nabij de Oude Damse Weg, samen met grijs aardewerk, keramisch bouwmateriaal en smeedijzeren nagels. Het fragment vertoont geen tekenen van corrosie, heeft mogelijk een fijne puntversiering op de rand en lijkt op één plaats geperforeerd of voorzien van een aanhechtingspunt. Vermoed wordt dat dit stuk ter verfraaiing diende van een kledingstuk, een schede, kistje of boek (Figuur 43).

Het keramisch vaatwerk is vertegenwoordigd met 19 items. Nergens komt het voor in betekenisvolle concentraties. Steengoed vormt de grootste subcategorie met 9 items en vertegenwoordigd samen met 4 scherven industrieel wit vaatwerk een uitgesproken jonge component. Steengoed VNR4 (Figuur 45) is samen met 1 fragment rood geglazuurd aardewerk gevonden in de kuil S22. **VNR16** is afkomstig uit S5003 maar moet intrusief zijn. Overig steengoed en het industrieel aardewerk is afkomstig uit verstoorde lagen. Gedraaid grijs aardewerk vormt het oudste aardewerk dat werd ingezameld en is ruim te dateren in de middeleeuwen. 3 grijze

wandscherven zijn afkomstig uit een recente verstoring (**VNR3**) en weinig diagnostisch. 2 grijze fragmenten van vermoedelijk éénzelfde oor **VNR26** behoren misschien een waterkruik toe en kunnen desgevallend ruim uit de middeleeuwen of de beginperiode van de nieuwe tijd dateren (Figuur 44). Dit VNR26 is samen met het bladgoud in de recente verstoring gevonden.
Bij het bladgoud en de grijze aardewerkscherven zijn verschillende gele bakstenen opgemerkt. Een meest compleet baksteenfragment **VNR25** is ingezameld en meet 12,5 cm breed. De lengte is niet bekend. De baksteendikte versmalt van 6 tot 4 cm. Een tweede keramisch bouwelement betreft **VNR5**, een klein fragment van een oranje tegel met bleke sliblaag en groen koperglazuurdekking (Figuur 44). Deze is gevonden in de terreinlaagte S23 bij de Legeweg nr22.

Figuur 41 VNR18

Figuur 42 VNR16

Figuur 43 VNR24

Figuur 44 VNR5 (links) en VNR26 (rechts)

Figuur 45 VNR4 (links) en VNR22 (rechts)

3.4 De werfbegeleiding geconfronteerd met het bureauonderzoek

Algemeen mag gesteld dat de resultaten van de werfbegeleiding conflicteren met het verwachtingsbeeld dat is opgesteld bij het bureauonderzoek. Concreet verwachtte het begeleidingsteam de resten van een versterkingswerk uit de nieuwe tijd op te graven in deelplangebied *Fort Lapin* en Romeinse weginfrastructuur en aanbehorende in deelplangebied *Legeweg*. Er zijn geen duidelijke aanwijzingen gevonden voor de verwachte perioden en vindplaatstypes.

4 Verdere aanpak

4.1 Actualisering van de onderzoeksvragen

Deel van de onderzoeksvragen die zijn geformuleerd in het programma van maatregelen zijn generiek, deel ervan anticipeert op het voorkomen van resten van stadsversterkingen uit de nieuwe tijd (*Fort Lapin*) en deel ervan anticipeert op het voorkomen van weginfrastructuur uit de Romeinse periode (*Legeweg*). Met de bekomen opgravingsresultaten komt de focus geheel op de generieke vragen en kunnen deze worden beantwoord:

4.1.1 Voor deelplangebied *Fort Lapin*

1. Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?
   Onder een dikke verstoringslaag en de wegverharding is zand aangetroffen dat niet eenduidig is te identificeren als van eolische of mariene herkomst, noch als van pleistocene of holocene ouderdom.
2. In hoeverre is de bodemopbouw intact?
   In geen geval is een archeologisch relevant bodemoppervlak bewaard gebleven. Er wordt uitgegaan van een sterke erosie van de natuurlijke bodem.
3. Komen de resultaten overeen met de gegevens uit het bureauonderzoek?
   Bij het bureauonderzoek is enkel de grootschalige geologische kaart geraadpleegd, dewelke holocene getijdenafzettingen aangeeft in het deelplangebied. De bodemkaart geeft geen informatie. De geologische kaart 1/50.000 geeft voor de moederbodem in het deelplangebied zowel de mogelijkheid pleistoceen eolisch zand te zijn als holoceen geulzand.
4. Wat is de aard, omvang, datering, ruimtelijke samenhang en conservatie van de aanwezige archeologische resten? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
   3 losse fragmenten aardewerk vormen de enige archeologische resten in het deelplangebied.

4.1.2 Voor deelplangebied *Legeweg*

1. Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?
   Onder een dikke verstoringslaag en wegverharding is zand gevonden dat is geïdentificeerd als pleistoceen eolisch dekzand. Lokaal zijn variaties vastgesteld in de vorm van zandige klei tot kleiig zand met kleilaminaties en gerolde veenbrokken. De variaties zijn holocene getijdenafzettingen en zijn op de diepte van het archeologisch vlak regelmatig indicatief voor dynamische sedimentatiemilieus als getijdengeulen, kreken en prielen.
2. In hoeverre is de bodemopbouw intact?
   Door de wegaanleg is het natuurlijk bodemprofiel diep verstoord, in regel dieper dan 70 cm. Bovendien is het eolisch dekzandprofiel door holocene mariene activiteit in grote delen van het plangebied verder aangetast.
3. Komen de resultaten overeen met de gegevens uit het bureauonderzoek?
   Het bureauonderzoek signaleert voor het grootste deel van het deelplangebied holocene getijdenafzettingen. Op basis van de bodemkaart is genuanceerd tot holocene getijdenafzettingen met op geringe diepte pleistocene sedimenten en lokaal oppervlakkig pleistoceen. Bij de werfbegeleiding werd duidelijk dat de holocene getijdenwerking lokaal sterk erosief is geweest en dat ter hoogte van het deelplangebied geulen en kreken het pleistoceen diepgaand herwerkten.
4. Wat is de aard, omvang, datering, ruimtelijke samenhang en conservatie van de aanwezige archeologische resten? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
   Grondvaste resten zijn een kuil, greppel en terreinlaagte nabij Legeweg nr22. Ze vertonen geen uitgesproken ruimtelijke samenhang en zijn best als off site fenomenen in de ruimere omgeving van een boerderijerf uit de nieuwe tijd te interpreteren. Direct oostelijk van het kruispunt met de Oude Damse Weg bevindt zich buiten het actuele plangebied mogelijk nog een onverstoord deel van een

vindplaats uit de periode late middeleeuwen en, of vroege nieuwe tijd. Onder de Legeweg is hier in verstoorde context los vondstmateriaal aangetroffen dat hiervoor indicatief is. De vondsten zijn verzameld uit het graafspoor van een kraan. Met name de vondst van een stukje goudbeslag laat een potentieel elitair site vermoeden. De aanwezigheid van bakstenen kan duiden op verdwenen gebouwen. Gezien de vastgestelde recente graafactiviteit is evenwel onduidelijk of nog deel van de vindplaats onverstoord is.

4.2 Opmaak van het eindverslag

Ten behoeve van een eindverslag is de verdere uitwerking van de opgravingsresultaten weinig zinvol. De onderzoeksvragen van het programma van maatregelen zijn beantwoord. Er zijn geen archeologisch relevante sporen die nader beschreven of verder uitgewerkt dienen en het vondstmateriaal betreft nagenoeg uitsluitend losse vondsten die geen verband houden met de verwachte vindplaatsen.
Er wordt dan ook voorgesteld wordt om onderhavig archeologierapport te laten gelden als eindverslag met het conservatieverslag van VNR24 als addendum (cf. *infra*).

4.3 Natuurwetenschappelijk onderzoek en conservatie

4.3.1 Waardering van bulkmonsters

Niet van toepassing

4.3.2 Waardering en determinatie onverbrand hout

Niet van toepassing

4.3.3 Scan metaalvondsten

Niet van toepassing

4.3.4 Conservatie

Aanbevolen wordt om de bladgoudvondst **VNR24** te reinigen en conserveren. De zeldzaamheid van gouden opsmuk in de ruime regio vormt een sterk argument voor de inzet van uitwerkingsmiddelen. Het object heeft, mits reiniging en conservatie museale waarde. Naar verwachting behoort de vondst een nog onbekende vindplaats toe in de omgeving van de Oude Damse Weg. Het verslag van conservatie kan als addendum bij onderhavig rapport gevoegd.

5 Bestemming van het archeologisch ensemble

Tijdens de uitwerking werd het fysieke archeologisch ensemble bewaard in het depot van Ruben Willaert BV. Het gaat om alle vondsten, alsmede de digitale opmetingen, digitale foto's en veldtekeningen. Het geheel van vondsten en documentatie vormt een beperkt volume en vereist bijzondere bewaringsomstandigheden in afwachting van reiniging en conservatie.

De eventuele deponering van het fysiek archeologisch ensemble van de werfbegeleiding dient verder besproken te worden met de opdrachtgever.

6 Bibliografie

6.1 Uitgegeven bronnen

HOLLEVOET Y. (+), HILLEWAERT B. & DE CLERCQ W., 2019: Boeren, soldaten en handelaars. Vondsten en vindplaatsen uit de eerste eeuwen van onze jaartelling, in: Hillewaert B. & Ryckaert M. *Op het raakvlak van twee landschappen: De vroegste geschiedenis van Brugge.* Raakvlak, Brugge, pp. 55-74.

6.2 Onuitgegeven bronnen

GHYSELBRECHT E., HUIZER J., VAN BAVEL J., ALMA X. & THYS C., 2018: Waggelwater Brugge – Eeklo Noord (Brugge-Eeklo, West- & Oost-Vlaanderen). Nota. Landschappelijk Bodemonderzoek. Ruben Willaert BVBABA, Brugge.
VAN BAVEL J., s.d.: Waggelwater Brugge en Eeklo Noord. Programma van Maatregelen. Vlaams Erfgoed Centrum, Geel.
VAN BAVEL J. & ALMA X., s.d.: Waggelwater Brugge en Eeklo Noord. Programma van Maatregelen. Vlaams Erfgoed Centrum, Geel.
VAN BAVEL J. & HUIZER J., 2018: Waggelwater Brugge en Eeklo Noord. Een Archeologienota (VEC Nota 54). Vlaams Erfgoed Centrum, Geel.

6.3 Geraadpleegde websites

http://www.geopunt.be/
https://cai.onroerenderfgoed.be/

7 Bijlagen

7.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Spoortypes	
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring
GR	greppel
LG	laag
DEP	depressie
XXX	onbekend

Spoorvormen	
ONR	onregelmatig
LIN	lineair
VLK	vlak
RHK	rechthoekig

Datering	
ME	middeleeuwen
MEL	late middeleeuwen
NT	nieuwe tijd
NTV	vroege nieuwe tijd
NET	nieuwste tijd

Vondstypes	
AW	aardewerk
AWG	gedraaid aardewerk
KER	keramisch materiaal
XXX	onbepaald
MXX	onbepaald metaal
MPB	lood
MFE	ijzer
MAU	goud
GRS	grijs aardewerk
ROOD	rood geglazuurd aardewerk
STG	steengoed
INDUSWIT	industrieel wit aardewerk
PAARDETG	paardentuig allerlei

Verzamelwijze	
AANV	aanleg vlak
DETC	metaaldetectie

7.2 Sporenlijst Fort Lapin

Putnr	Vlaknr	Spoornr	Aardspoor	Vlakvorm	Vorm_coupe	NAP_boven	Diepte
1	1	1	LG	ONR		0, m	, cm

7.3 Vondstenlijst Fort Lapin

Vondstnr	Spoor	Inhoud	Aantal	Gewicht	Artefacttype	Periode	Methode
1	1	AWG	2		ROOD	MEL NT	AANV
1	1	AWG	1		STG	NT	AANV

7.4 Sporenlijst Legeweg

Putnr	Vlaknr	Spoornr	Aardspoor	Vlakvorm	Vorm_coupe	NAP_boven	Diepte
3	1	998	NV	ONR		0, m	, cm
3	1	999	REC	LIN		0, m	, cm
3	0	999	REC	LIN		0, m	, cm
3	1	5001	LG	ONR		0, m	, cm
4	1	21	GR	RHK	KOM	3,1 m	21, cm
4	1	22	DEP	RND	VLK	3,1 m	109, cm
4	1	23	DEP	RND		2,7 m	, cm
4	1	24	REC	LIN		0, m	, cm
4	1	998	NV	ONR		0, m	, cm
4	1	999	REC	ONR		0, m	, cm
4	1	5001	LG	ONR		0, m	, cm
4	1	5002	LG	ONR		0, m	, cm
5	1	998	NV	ONR		0, m	, cm
5	1	999	REC	ONR		0, m	, cm
5	1	5001	LG	ONR		0, m	, cm
5	1	5002	LG	ONR		0, m	, cm
5	1	5003	LG	ONR		0, m	, cm
6	1	998	NV	ONR		0, m	, cm
6	1	999	REC	ONR		0, m	, cm
6	1	5001	LG	ONR		0, m	, cm
6	1	5002	LG	ONR		0, m	, cm

7.5 Vondstenlijst Legeweg

Vondstnr	Spoor	Inhoud	Aantal	Gewicht	Artefacttype	Periode	Methode
3	999	AW	3		GRS	ME; NTV	AANV
4	22	AWG	1		ROOD	MEL; NT	AANV
4	22	AWG	7		STG	NT; NET	AANV
5	23	KER	1		TEGEL	NT	AANV
10	999	XXX	1		XXX	XXX	DETC
11	999	MXX	1	0,5 gr	MUNT	MEL	DETC
12	5000	MPB	1		XXX	XXX	DETC
13	999	MXX	5		SPIJKER; MES	MEL; NT; NET	DETC
14	999	AWG	4		INDUSWIT	NET	AANV
15	999	MFE	1		SPIJKER	MEL; NT	DETC
16	5003	MPB	1	137,00 gr	STEMPEL	MEL; NT; NET	AANV
16	5003	AWG	1		STG	MEL; NT	AANV
17	5003	MXX	1		XXX	XXX	DETC
18	999	MXX	4		SPIJKER; MES	ME; NT; NET	DETC
19	999	MFE	1		SPIJKER	ME; NT; NET	DETC
20	999	MFE	2		SPIJKER; XXX	ME; NT; NET	DETC
22	999	MXX	6		MES; SPIJKER; XXX	ME; NT; NET	DETC
23	999	MXX	17		SPIJKER; KRAM	ME; NT; NET	DETC
23	999	MFE	2		PAARDETG	ME; NT; NET	DETC
24	999	MXX	1		MES	ME; NT; NET	DETC
24	999	MFE	2		SPIJKER	ME; NT; NET	DETC
24	999	MAU	1	1,00 gr	GORDEL.BESLAG	MEL; NT	DETC
25	999	KER	1		BAKSTEEN	MEL; NT	AANV
26	999	AWG	2		GRS	ME; NTV	AANV
26	999	AWG	1		STG	NT	AANV

7.6 Dagrapporten Fort Lapin

1. **Dagverslagen**
    - *Maandag 27/05/2019*
    - Iris Vanhecke (RTS / archeoloog) & Bruno Polfliet (veldwerkleider / archeoloog)
    - 6u30-15u
    - Bewolkt /droog
    - 2 lagen bestrating verwijderd (asfalt + stabilisé) = +-30cm diep
    - *Dinsdag 28/05/2019*
    - Iris Vanhecke (RTS / archeoloog) & Bruno Polfliet (veldwerkleider / archeoloog)
    - 7u-15u30
    - Bewolkt / regen
    - Aanleggen sleuf tot op max. diepte van 160cm
    - *Woensdag 29/05/2019*
    - Iris Vanhecke (RTS / archeoloog) & Bruno Polfliet (veldwerkleider / archeoloog)
    - 7u-15u30
    - Zon / droog
    - Aanleggen sleuf tot op max. diepte van 160cm
    - *Donderdag 13/06/2019*
    - Iris Vanhecke (RTS / archeoloog) & Bruno Polfliet (veldwerkleider / archeoloog)
    - 7u-15u30
    - Bewolkt / droog
    - Aanleggen sleuf tot op max. diepte van 160cm
2. **Werkwijze**
    - De opdrachtgever legt een open sleuf aan van in totaal 170m lang en 2,3m breed ter hoogte van de Dudzeelse Steenweg huisnummers 1 tot 20 (fase 1) en Fort Lapin 25 tot 31 (fase 2) (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). De sleuf werd aangelegd op een diepte tussen 140 en 160cm onder het maaiveld. Onder archeologisch toezicht van de firma Ruben Willaert BVBA werden eerst 2 lagen bestrating (asfalt + stabilisé) (+-30cm onder het maaiveld) verwijderd, waarna laagsgewijs werd verdiept. (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**. Overzichtsfoto's)
3. **Archeologische waardering**
    - Fase 1: Dudzeelse Steenweg :
    - Tijdens de werfopvolging werd geen enkel relevant archeologisch spoor aangetroffen. Verspreid over de sleuf werden 5 profielen gedocumenteerd (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Hieruit blijkt dat de bodem over de volledige sleuf was geroerd tot op een diepte van 1m onder het maaiveld of dieper. De verstoringen betreffen geroerde grond met betrekking tot wegenwerken en aanleg van bijhorende leidingen sinds de 19^{e} eeuw (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). In het uiterste noorden en zuiden van de de sleuf was de bodem verstoord tot op de maximaal afgegraven diepte, dit over een totale lengte van 50m (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** & **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Centraal werd tussen ca. 1m en 1,30m onder het maaiveld een donkergrijze tot zwarte laag van 30cm dik aangetroffen, welke bestaat uit humeus zand (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** & **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Onder bovenstaande laag werd moederbodem aangesneden. Het vlak werd aangelegd net op de grens tussen de humuze laag en de moederbodem, wat zich uit in een zone van 32m aanglegd op de humeuze laag en 2 zones van in totaal 24m op de moederbodem (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Restanten van het voormalige Fort Lapin of oudere (Romeinse) sporen werden niet aangetroffen.
    - Fase 2: Fort Lapin:

- Tijdens de werfopvolging werd geen enkel relevant archeologisch spoor aangetroffen. Verspreid over de sleuf werden 3 profielen gedocumenteerd (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Hieruit blijkt dat de bodem over de volledige sleuf was geroerd tot op een diepte van 1m onder het maaiveld. De verstoringen betreffen geroerde grond met betrekking tot wegenwerken en aanleg van bijhorende leidingen sinds de 19^{e} eeuw. Tussen 1m en 1,30m onder het maaiveld werd over de gehele lengte van de sleuf een donkergrijze tot zwarte laag van 30cm dik aangetroffen, welke bestaat uit humeus zand. Hieruit werden een wandfragment steengoed en oxiderend gebakken aardewerk met dikke loodglazuur aan de buitenzijde gerecupereerd. Onder bovenstaande laag werd moederbodem aangesneden (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** & **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Restanten van het voormalige Fort Lapin of oudere (Romeinse) sporen werden niet aangetroffen.
- <u>Conclusie:</u>
- Zowel in fase 1 als fase 2 zien we een gelijkaardig beeld. Over de gehele sleuf is de bodem tot op een diepte van minimum 1m onder het maaiveld verstoord door de aanleg van wegenis en leidingen. Onder deze verstoring kan een humeuze laag worden waargenomen van ca. 30cm dik. In hoeverre deze afgetopt werd door de recentere verstoringen blijft onbeantwoord. Op basis van de vondsten kan deze laag gedateerd worden in de Late Middeleeuwen / Nieuwe Tijd. Er dient echter opgemerkt te worden dat de aangetroffen vondsten bestonden uit slechts 3 fragmenten aardewerk. Tot slot werd onder bovenstaande laag de moederbodem aangesneden. Relevante archeologische sporen werden niet aangetroffen.

7.7 Dagrapporten Legeweg

7.7.1 12 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 20
Datum: 12/08/2019
Uur: 10:00-15:00
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 12/08/2019
Nummer: 1
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	demeydi@outlook.com	0468/341 305	A
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	C

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	**jessica.vandevelde@vlaanderen.be**	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker		0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
J				

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkele buien na de middag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: werfkeet voor materiaal en eten, organisatie archeologiebegeleiding, doorspreken werkmethode aannemer, instructie GPS
- Puttenplan: put 1 in afwachting van beslissing Fedra
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: Md uitsluitend in spoorvullingen
- Veldadministratie:
    - besloten om door te nummeren van Jeroen's reeks -zowel vondsten als sporen
    - analoge fotoformulieren zullen worden gebruikt
    - DD is veldwerkleider van deze fase en opereert alleen in afwachting van complexere archeologische vondsten, in welk geval een uitgebreid team wordt ingezet
    - DD meet met GPS sporen (incl. 998/999) en vondsten in zolang het weinig complex blijft

  - FS krijgt dagelijks dagrapporten doorgestuurd met daarin vooruitgang gemeld en komt minsten elke 500 m
    - Voor opmeting te completeren
    - Voor meetdata backup te maken
    - Voor foto van toestel te halen
  - Zones die niet begeleid zijn = vlak 0 (verwacht op 45 cm -Mv), begeleide zones= vlak 1 (verwacht op 45 cm -Mv), vlak 2 ev voor eventueel diepere vlakken
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: overleg Robert ivm werfinrichting en samenwerking
- Vlakaanleg: 0 m -32 m
- Profielaanleg: FS kijkt na welke laatst gebruikte profielnummer is
- Documentatie: inmeten vlak 0 tussen 0 m en 32 m, geen vlak 1 waarneming mogelijk (was al kapotgereden bij aanvang van de begeleiding vanmorgen)
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: 20
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 2
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.2 13 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 20
Datum: 13/08/2019
Uur: 07:00-15:15
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 13/08/2019
Nummer: 2
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	demeydi@outlook.com	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	A
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-

OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	**jessica.vandevelde@vlaanderen.be**	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker		0473/943 937	-

BH	**ELIA**			

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkele buien na de middag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting:
  - besproken met OP om laatste uur van de dag 100m vlak 1 aan te leggen zodat dit klaar ligt voor volgende dag, bij eventuele archeologie kan dit nog dezelfde dag gedocumenteerd zodat de leidingploeg de volgende ochtend ongehinderd door kan werken -ten minste als de archeologische sporen in vlak 1 vorige werkdag afgewerkt raakten
  - nog afgesproken met OP om mooie horizontale vlakken 1 aan te leggen omdat hun standaardwerkwijze niet volstaat (veel losse grond op vlak en vlak is onregelmatig)
- Puttenplan: 3 (doorgenummerd vanaf vorige begeleidingen (door Jeroen Vanhercke?))
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
  - Profielen worden enkel gefotografeerd en ingemeten met een MP, dit ter illustratie van het eerder uitgevoerde bodemonderzoek, enkel in aanwezigheid van archeologische resten zal profielkolom ook worden beschreven
  - Profielen minimaal elke 50m of waar betekenisvolle variaties voorkomen
  - Zones die niet begeleid zijn = vlak 0 (verwacht op 45 cm -Mv), begeleide zones= vlak 1 (verwacht op 45 cm -Mv), vlak 2 en volgend gereserveerd voor eventueel diepere vlakken
  - S5000 gereserveerd voor de weinig verweerde moederbodem in pleistoceen zand (C horizont), S5001 gereserveerd voor de holocene zandige overstromingsklei
  - Fototoestel meegegeven met JV om uit te lezen
  - GPS meegegeven met JV om data uit te lezen en controleren door Fedra Slabbinck
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: overleg met OP om methode te vinden die archeologische waarneming optimaliseert met minimale hinder voor de werf (supra)
- Vlakaanleg: 33 m -80 m (afgewerkt) -120 m (vlak 1 afgewerkt maar leidingsleuf nog te graven)
- Profielaanleg: er wordt gestart vandaag bij PR17, PR18-PR20 gefotografeerd
- Documentatie: inmeten vlak 1 tussen 33 m en 120 m
  - Opgelet: voorbij 60 m problemen met GPS ontvangst en uitsluiten TAW gemeten, sporen niet mogelijk -archeologie ontbreekt hier evenwel, enkel wat lineaire verstoringen in de S5001 tussen 60 en 120 (taps toelopend van N naar Z langs de W grens van put en nog recenter haaks over de put)

- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 2
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is door een code z.Pl4 gegraven
    - wellicht is dit een opgevulde priel die tijdens de (vroege) middeleeuwen (?) in het dekzandgebied kon doordringen
    - PR19-PR20 illustreren de gemêleerde opvulling met iets gereduceerde zandige klei en organisch zand het een geërodeerd pleistoceen zand
        - De zandige klei toont een grillige cm gelaagdheid met ook wat gerolde cm brokkenstructuur en plaatselijk een dm grote gerolde veenbrok -gekarteerd als S5001
        - Dekzand toont een mooie regelmatige horizontale mm tot cm dikke siltgelaagdheid -gekarteerd als S5000

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.3 14 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 20
Datum: 14/08/2019
Uur: 07:00-16:00
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 14/08/2019
Nummer: 3
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	demeydi@outlook.com	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	A
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	C
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkele lichte buien einde middag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: werkmethode lijkt te lukken, ook bereidheid om vlak 1 om voldoende diepte aan te leggen
- Aanvullend bij verslag 12/8 en 13/8:
    - eerste 100 m vanaf kruispunt Legeweg/Wonderjaar is aangelegd in afwezigheid van archeologen
    - van 100 m tot pakweg 150m van dit kruispunt is enkel een vlak 0 waargenomen op 12/8
    - van 150 m tot 260 m is vlak 1 waargenomen op 13/8
    - dit zijn dus iets andere afstanden dan eerst doorgegeven omdat eerst geen rekening werd gehouden met afstand vanaf het kruispunt
    - samengevat einde dag 13/8 zijn 260 m afgewerkt geteld vanaf het kruispunt oftewel 80 m vanaf begin van de begeleiding
    - kruispunt Legeweg/Wonderjaar wordt vanaf vandaag als startpunt genomen van de begeleiding (meter 0)
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - datacontrole uitgevoerd door FS
    - afzonderlijk fotoformulier per PR
    - nieuw fotoformulier voor vlakopnames per werkdag
    - erratum: PR20 is pas vandaag uitgeschreven en niet cf. verslag 13/8
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: graven leidingsleuf door vlak 1 tussen 220 en 265 m
- Vlakaanleg: 265 m – 320 m (afgewerkt)
- Profielaanleg: PR21-PR22
- Documentatie:
    - vlak 1, PR21-PR22
    - Opgelet: fout PR nummer ingegeven bij het inmeten GPS: PR21 en PR22 zijn respectievelijk ingemeten als PR20 en PR21 -dit moet gecorrigeerd, dit is wel al gecorrigeerd op de fotoformulieren
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 2
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Sdhz gegraven (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem)
    - op 50 cm -Mv is vlak 1 nog teveel omgewoeld: herkenbaar als zand met uitgesproken spoelstructuren en hier en daar een dm brok klei (duidelijk op foto 5 en foto 3)
    - daarom is het vlak 1 verdiept naar circa 100 cm -Mv (zie evolutie vlakdiepte op foto 4) waar netjes in de S5000 kan aangelegd maar zelfs op die diepte blijkt nog 30% oppervlakte doorwoeld

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 46 vlak 1 tussen lengte 265 en 285 m net voor het graven van de leidingsleuf (zichtbaar op achtergrond), het vlak toont in deze zone op gemiddeld 1 m -Mv voornamelijk geroerde grond (bleke zones zijn weinig verweerd pleistoceen zand). Achterin is de geschraagde, diepe leidingsleuf te zien.

Figuur 47 PR22 in de leidingsleuf toont het archeologisch relevant niveau op 80 cm op de baak, dit olijfkleurig zand is evenwel sterk afgetopt resulterend in een kleine kans op archeologische resten in deze zone. Het inklappen van het profiel toont de noodzaak van het schragen van de diepere leidingsleuf.

7.7.4 19 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 20
Datum: 19/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 19/08/2019
Nummer: 4
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	A
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte bui rond middag
- neerslag buiten de werken: regenval tijdens voorbije weekend
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: de werf Legeweg wordt na vandaag gestopt tot naar verwachting volgende week vanwege uit te voeren boring
- Aanvullend bij verslag 14/8:
  - Omdat teveel grond gemengd met puin moest afgevoerd om een leesbaar sporenvlak 1 te graven in één beweging is nu aanleg gefaseerd:
    - Er wordt eerst 50 m wegpuin geruimd, circa 40 cm diep (werklengtes variëren in functie van de werfvoortgang)
    - Daarna rijdt de bandenkraan over een nog steeds geroerd niveau naar startpositie
    - En wordt vlak 1 aangelegd op diepte aangewezen door DD
    - Aanleg met bandenkraan is minder regelmatig/vlak vanwege minder stabiel maar dient het doel van de archeologische waarneming
- Puttenplan: voorstel om volgende week voorbij de boring te starten met put 4
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -

- Veldadministratie:
    - Foto 6 is de vlakfoto en eerste foto voor vandaag
    - GPS registreert slecht vandaag, meer dan 50% ingemeten met foutmeldingen, daarom besloten om ten minste de MP profiellocaties van PR23 en 24 ook af te stappen en handmatig op de perceelkaart te zetten op gis, hiertoe wordt een .shp aangemaakt en overgemaakt aan FS (BRWA-18MP_GPS_failure.shp)
    - FS meet in de namiddag de contour van put 3 in en tracht de manke GPS registratie te corrigeren met nieuwe GPS opmeting
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 van 320 m – 370 m (afgewerkt)
- Profielaanleg: PR23, PR24
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 2
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: enkel restanten van geroerde laag die direct onder wegdek zit (S999) en occasionele wortelcluster (S998), nu vlak 1 hoger kan aangelegd neemt evenwel de kans op archeologie betekenisvol toe. In put 3 zijn geen grondvaste archeologische resten gezien.
- Vondstcategorieën: in put 3 zijn geen mobiele archeologische resten gezien.
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Schz gegraven (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem)
    - na een 30 tal m kan vandaag vlak 1 beduidend hoger aangelegd in afwezigheid van diepe verstoring
    - vlak 1 stijgt naar ca 50 cm -Mv
    - vlak 1 is aangelegd hoofdzakelijk in weinig verweerd C materiaal, dat plaatselijk nog gemêleerde karakter heeft veroorzaakt door water ttv oorspronkelijke wegenwerken

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 48 put 3 nabij de Z perceelgrens van Legeweg 20 toont vlak 1 aangelegd in weinig verweerd pleistoceen moedermateriaal. Voorbij de perceelsgrens wordt komende dagen geboord tbv de leiding. De archeologische begeleiding wordt hier enkele dagen onderbroken.

7.7.5 26 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 20
Datum: 26/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 26/08/2019
Nummer: 5
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			A

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 19/8:
- Puttenplan: omdat het eerste graafwerk van vandaag direct aansluit bij vorige week wordt nog een stuk put 3 behouden, pas voorbij de gestuurde boring wordt put 4 gestart op vermoedelijk 450 m W van startpunt (kruispunt Legeweg/Wonderjaar) -dit dient gecontroleerd van zodra uitgelezen meetdata beschikbaar worden gesteld
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 9 is de vlakfoto en eerste foto voor vandaag
    - Ingemeten vlak 1 tussen 370 en 390 m is feitelijk vlak 0, het echte vlak 1 is enkel als controlevlak geobserveerd en is niet ingemeten -gezien afwezigheid van sporen is dit direct

manueel in GIS gecorrigeerd in BRWA-18Vlak_aanleg_failure.shp met aanduiding van vlak 1, alternatief wordt de polygoon in vlak 1 als S999 gedefinieerd.
    - Vanaf 390 m is enkel een te ondiep aangelegd vlak 1 gedocumenteerd, feitelijk dus vlak 0 - ook is direct in GIS manueel gecorrigeerd in BRWA-18Vlak_aanleg_failure.shp. Dit vlak 0 loopt tot voorbij de meest Z gestuurde boring. Alternatief wordt de volledige polygoon in vlak 1 als S999 gedefineerd.
    - De onderboorde zone is niet open gegraven. Hier eindigt put 3. De boring zal diepere delen van eventuele archeologie wellicht hebben vernield (diameter circa 1 m).
    - Voorbij de boring start put 4.
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 370 m tot (vermoedelijk) 450 m
    - vlak 1 van 370 m – 390 m (afgewerkt), vlak 1 zit op pakweg 50 cm -Mv en is nog te ondiep gedocumenteerd daarom wordt onder vlak 1 op 80 -Mv, een controleprofiel en het controlevlak aangelegd, deze konden enkel gedocumenteerd middels werkfoto's gsm
    - er kon geen controlevlak aangelegd voorbij 390m, hier is direct leidingsleuf aangelegd tussen de leidingen die vorige week met gestuurde boring zijn aangebracht, aanwezigheid van diverse kabelbuizen in de sleuf maakte controlevlak onhaalbaar -sprake dus van een vlak 0 waarneming
- Profielaanleg: PR25
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 2
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: enkel restanten van geroerde laag die direct onder wegdek zit (S999) en occasionele wortelcluster (S998). In put 3 zijn nog geen grondvaste archeologische resten gezien.
- Vondstcategorieën: in put 3 zijn geen mobiele archeologische resten gezien.
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Schz gegraven (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 49 Put 3 detail vlak 1 (links) en testprofiel (rechts) toont het geroerde karakter van het sediment onder de steenslag van de Legeweg op circa 50 cm -Mv. Op plaatsen is het gemêleerde karakter pas na vlakaanleg geapprecieerd waardoor vlak 1 te ondiep is aangelegd, in welk geval ook de ontgraving van de diepe leidingsleuf is geobserveerd.

Figuur 50 Lokaal resulteerde de installatie van de Legeweg in een 90 cm diepe verstoring (markers op 20 cm interval)

Figuur 51 De gestuurde boring zal bij de uiteinden ruim 1 m diameter geroerd hebben

7.7.6 27 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 22
Datum: 27/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 27/08/2019
Nummer: 6
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 26/8: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 12 is de vlakfoto en eerste foto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 435 en 550 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 435 m tot 550 m
    - Vlak 1 tussen 90 en 70 cm diep (afhankelijk van aanwezige verstoringen)

- Profielaanleg: PR26
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 3
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: enkel restanten van geroerde laag die direct onder wegdek zit (S999)
- Vondstcategorieën: VNR3=grijs gedraaid aardewerk, wsl. volle middeleeuwen, late middeleeuwen, 3 kleine wandfragmenten gevonden in een recente verstoring
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Schz gegraven (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem) naar Zdh (of Zdb volgens Afb. 64 VVR) (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem met verbrokkelde of onduidelijke B horizont)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 52 begin put 4 vlak 1 overzichtsfoto

7.7.7 28 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 22
Datum: 28/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 28/08/2019
Nummer: 7
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: bewolkt -goed
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 26/8: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 14 is de vlakfoto en eerste foto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 550 en 630 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 550 m tot 630 m
    - Vlak 1 tussen 70 en 120 cm diep (afhankelijk van aanwezige verstoringen)
- Profielaanleg: PR26
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch 20, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 3
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: enkel restanten van geroerde laag die direct onder wegdek zit (S999)
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Zdh (of Zdb volgens Afb. 64 VVR) (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem met verbrokkelde of onduidelijke B horizont)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.8 29 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 22
Datum: 29/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 29/08/2019
Nummer: 8
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: bewolkt -goed
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 28/8: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 17 is de vlakfoto en eerste foto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 630 en 680 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 630 m tot 680 m -merk op: lagere productie in beperkte mate vanwege vondst greppel S21 -pakweg 20' om het documenteren en afwerken, let wel: vandaag kon nog gewerkt op de oude manier (ivm mailcommu gisteren), dus lagere productie is niet resultaat van nieuwe werkwijze
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S21, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 3
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: S21 is uiteinde van small ondiep greppeltje
- Vondstcategorieën: - (geen vondsten uit of nabij greppel S21)
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code Zdh (of Zdb volgens Afb. 64 VVR) (dus S5000 oftewel pleistocene moederbodem met verbrokkelde of onduidelijke B horizont)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: greppelvulling is gehomogeniseerd indicatief voor zekere ouderdom, geen fijnere datering mogelijk

7.7.9 30 augustus 2019

Veldwerk: Legeweg n° 22
Datum: 30/08/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 30/08/2019
Nummer: 9
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 29/8: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 20 is eerste foto voor vandaag, Foto 21 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 680 en 750 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 680 m tot 750 m
    - Vlak 1 circa 60 cm diep

- Profielaanleg: PR29-PR30
- Metaaldetectie: -
- Coupes: S22 (machinaal), S23 (manueel gecombineerd met/geadministreerd als profiel PR30)
- Afwerken sporen: geen tijd beschikbaar en sporen onvoldoende interessant bevonden ifv onderzoeksvragen
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem 5001
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: S22 is kleine depressie die toch 1 m diep reikt, met in bovenste vulling beetje steengoed, S23 is rand van depressie die ook in veld N van de put zichtbaar is in maaiveld en waarvan dus jonge datum wordt aangenomen (niet tegengesproken door oude vondsten). Beide spoorvullingen zijn siltiger tot licht kleiig en humeus indicatief voor hun positie op rand zand/kleibodems.
- Vondstcategorieën: VNR4 uit S22 (steengoed lichtgrijs met intern en extern zoutglazuur) en VNR5 uit S23 (rood geglazuurd AW of tegel, postmiddeleeuws).
- Aardkunde:
    - vandaag is door de code SdPz

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: sporen vandaag lijken op zijn vroegst nieuwe tijd;

7.7.10 2 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 22
Datum: 02/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 02/09/2019
Nummer: 10
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**

VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 29/8: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 24 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 750 en 850 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 750 m tot 850 m
    - Vlak 1 circa 60 cm diep
- Profielaanleg: PR31-PR33
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: geen tijd beschikbaar en sporen onvoldoende interessant bevonden ifv onderzoeksvragen
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem 5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is bij de code z.P1 geëindigd: in vlak 1 is een markante cm gelaagdheid aangesneden, textureel gaat het om zand met iets kleiig en (verspoeld) venig materiaal, er zijn ook enkele dm grote gerolde veenbrokken gezien -deze moederbodem is als S5002 benoemd en onderscheidt zich van het kleiig zand zonder duidelijke structuurkenmerken in vlak bij S5001.
    - S5002 is een archeologisch relevant topniveau en wordt gedocumenteerd cf. CGP
    - S5000 kan nog daaronder zijn bewaard en dient ook waargenomen (tijdens aanleg van diepe leidingsleuf) -dit zal extensief worden begeleid met documentatie cf. CGP i.g.v. positieve waarneming

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.11 3 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 03/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 03/09/2019
Nummer: 11
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 02/09: -
- Puttenplan: omdat vandaag sprake is van 2 archeologisch relevante niveaus wordt de begeleiding tweeledig. Vlak 1 wordt zoals voorbije dagen aangelegd en gedocumenteerd in stukken van 30 à 50 m voorafgaand aan de diepere leidingsleuf. Vlak 2 wordt geobserveerd tijdens de aanleg van de diepere leidingsleuf. In geval van vondsten wordt gedocumenteerd cf. CGP. Bij uitblijven van vondsten worden gsm werkfoto's van het vlak genomen en vlakhoogtes gemeten indien mogelijk en nuttig.
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 28 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 850 en xxx m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 830 m tot 880 m
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
    - Vlak 2 circa 180 cm diep
- Profielaanleg: PR31-PR33
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: geen tijd beschikbaar en sporen onvoldoende interessant bevonden ifv onderzoeksvragen
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem 5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is in de code z.P1 gegraven: in vlak 1 is een markante cm gelaagdheid aangesneden, textureel gaat het om zand met iets kleiig en (verspoeld) venig materiaal, er zijn ook enkele dm grote gerolde veenbrokken gezien -deze moederbodem is als S5002 benoemd en onderscheidt zich van het kleiig zand zonder duidelijke structuurkenmerken in vlak bij S5001. Net op de interface tussen vlak 1 en 2, op circa 180 cm -Mv is een geërodeerd pleistoceen dekzandniveau S5000 aanwezig (C horizont)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.12 4 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 04/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 04/09/2019
Nummer: 12
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A

		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 02/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 29 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 880 en 930 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 880 m tot 930 m
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
    - Vlak 2 variabele diepte, bij opduiking pleistoceen zand is dit rond 110 cm -Mv, in geval van dikke holocene mariene sedimenten tot top pleistoceen zand of maximaal 180 cm -Mv
- Profielaanleg: PR34
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is in de code z.P1 gegraven met nog aan NO kant een opduiking pleistoceen zand (cf. PR34)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.13 5 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 05/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 05/09/2019
Nummer: 13
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy?)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 02/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 31 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 930 en 980 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -

- Vlakaanleg: van 930 m tot 980 m
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
    -
- Profielaanleg: PR35
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is in de code z.P1 gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak (cf. PR35)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -
-

Figuur 53 Holoceen kleiig dek blijkt maar ondiep binnen het tracé en gereserveerd tot locale waarnemingen in vlak 1. Overwegend kan vandaag vlak aangelegd in top pleistoceen zand

7.7.14 6 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 06/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 06/09/2019
Nummer: 14
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 05/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 33 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 980 en 1030 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 980 m tot 1030 m
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
    -
- Profielaanleg: PR36
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5

- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - vandaag is in de code z.P1 gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak (cf. PR36)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 54 vlak 1 thv Legeweg n°24 toont ondiep weinig verweerd pleistoceen dekzand dat nog oppervlakkig is geroerd door verstoring als gevolg van de (sub)recente wegenaanleg

7.7.15 9 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 09/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 09/09/2019
Nummer: 15
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: morgen wordt niet gegraven
- Aanvullend bij verslag 06/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 35 is vlakfoto voor vandaag -de vlakfoto's zijn echter allen onder F36 getrokken
    - Documentatie vlak 1 tussen 1030 en xxx m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 1030 m tot 1060 m
    - Vlak 1 circa 70 cm diep
    -
- Profielaanleg: PR37
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde:
    - Vandaag is in de code z.P1 gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak (cf. PR37)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.16 10 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 10/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 10/09/2019
Nummer: 16
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 09/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: presentie
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.17 11 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 11/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 11/09/2019
Nummer: 17
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkele buien in de voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: als het archeologisch vlak zeer ondiep bewaard is zoals vandaag, kan vlak 1 beter gelijktijdig met de sloop van de wegbasis gebeuren. Door de beperkte graaffijnheid/controle over graafdiepte bij de bandenkraan vindt bij een gefaseerde aanleg (waarbij eerst basis weg wordt gesloopt over enkele tientallen meters, dan over dit voorbereid vlak teruggereden en vervolgens vlak 1 aanleggen) immers een te sterke erosie van het archeologisch vlak plaats -met aanlegdieptes die tot 35 cm dieper gaan dan beoogd door de archeoloog (cf. PR38 en PR39)
- Aanvullend bij verslag 10/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Foto 37 is vlakfoto voor vandaag
    - Documentatie vlak 1 tussen 1060 en 1110 m
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: van 1060 m tot 1110 m
    - Vlak 1 circa 60 cm diep
    - Vlak 1 is gefaseerd aangelegd, de sloop van de wegbasis is wel gevolgd door DD
    - Bij het O eind is de afgraving van de daar aanwezige verstoring begeleid en gecontroleerd tot op het pleistocene zand -er is geen afzonderlijk vlak gedocumenteerd om de werken niet te vertragen
- Profielaanleg: PR38 en PR39
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -

- Aardkunde:
    - Vandaag is in de code z.P1 gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak (cf. PR38 - PR39)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -
-

Figuur 55 onder de wegbasis is onmiddellijk pleistoceen zand aanwezig op circa 35 cm -Mv

Figuur 56 doordat de bandenkraan maar weinig fijn kan afgraven wordt vlak 1 ruim 30 cm te diep aangelegd (zwarte strepen op schopsteel zijn 20 cm, bovenste streep in proefiel is gevraagde aanlegdiepte, onderste streep in profiel is gerealiseerde aanlegdiepte)

Figuur 57 controle van de afgraving gebeurt ook dieper dan vlak 1 bij aanwezigheid van omvangrijke en diepe verstoringen in vlak 1, dit middels extensieve begeleidingsvorm door visuele inspectie

Figuur 58 bij diepe visuele inspecties rest geen tijd voor documentering vanwege instortingsgevaar van de putwanden

7.7.18 12 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 12/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 12/09/2019
Nummer: 18
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 09/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: presentie
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.19 13 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 13/09/2019

Verslag:
Datum: 13/09/2019

Uur: 07:00-15:30 Nummer: 19
Plaats: on site Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte neerslag voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 09/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: Foto 40 tbv PR40
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: installatie boxen tussen 1060 en 1110
- Vlakaanleg: waarnemingen onder vlak 1, bij het O eind is de afgraving van de daar aanwezige verstoring begeleid en gecontroleerd, dit ter verificatie van de geologische interpretatie en observatie van de niet archeologische graafwerken met het oog op eventuele methodebijstelling -er is geen afzonderlijk vlak gedocumenteerd om de werken niet te vertragen
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -

- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P1 gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak (cf. PR40)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 59 Diepe ontgraving ter installatie van de boxen

Figuur 60 Opvolging van de afgraving onder vlak 1

7.7.20 16 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 24
Datum: 16/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 16/09/2019
Nummer: 20
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte neerslag voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 13/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: Foto 41-42 tbv resp vlak 1 en PR41 in put 5, Foto 43 is vlakfoto put 4 voor vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: installatie boorput op W eind van werkput 4 en boorput direct W van Vivensteenweg, d.i. werkput 5
- Vlakaanleg: vlak 1 ter hoogte van boorputten werkputten 4 en 5, in werkput 4 vervolgens vlakaanleg van 1110 tot 1190 m
- Profielaanleg: PR41 in werkput 5, PR42 en PR43 in werkput 4
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P1 (werkput 4) en z.Pl4 (boorputten) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 61 Werkput 5 net voorbij kruispunt Legeweg/Vivensteenweg

Figuur 62 Vlak 1 in put 4 vanaf 1110 m gezien vanuit het westen

7.7.21 17 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 17/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 17/09/2019
Nummer: 21
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte neerslag voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 13/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: Foto 46 is vlakfoto put 4 voor vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 4 van 1190 tot 1215 m
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -

- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 6
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: S6 wordt geïnterpreteerd als laat XIX/XX eeuwse duiker, bakstenen goot, gele bakstenen, zandmortel, duikerkanaal is nog 30 cm diep -geheel is door de subrecente verstoringen van de Legeweg gegraven, dus door S999 waardoor het spoor te jong bevonden wordt voor exhaustieve documentatie en vertragen leidingaanleg
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P1 (werkput 4) en z.Pl4 (boorputten) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Deze eenheid toont geen bewaarde sporen van bodemvorming en is dus wellicht een erosievlak.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 63 S6 groepeert de aanlegsleuf van de duiker (die subrecente S999 oversnijdt), de baksteenconstructie en de opvulling van het duikerkanaal

Figuur 64 S6 is een bakstenen duiker die dwars onder de Legeweg heen door loopt en vermoede aanlegpakketten van die subrecente Legeweg oversnijdt. De leidingaanleg volgt kort op de waarneming van dit subrecente spoor. DD oordeelt in het licht van de vooropgestelde onderzoeksvragen dat registratie van dit spoor de leidingaanleg niet kan ophouden.

7.7.22 18 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 18/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 18/09/2019
Nummer: 22
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: om 11:00 melding onderbreking graafwerken naar verwachting tot en met maandag - permanentie op de werf door DD is voorzien vanaf morgen
- Aanvullend bij verslag 17/09: gisteren is bij opkuis van S6 in duikerkanaal nog een mm fragment industrieel wit gevonden. Dit aardewerk was te klein om te worden ingezameld maar onderschrijft de vooropgestelde subrecente datering. Controle op gepubliceerd historisch cartografisch materiaal leverde geen relevant kaarten.
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: Foto 48 is vlakfoto put 4 voor vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 4 van 1215 tot 1245 m -10 m verder wordt nog een boorput voorbereid met vlakwaarneming, waarna voorlopig werkput 4 wordt gesloten. Indien nog latere waarnemingen mogelijk zijn tussen 1245 m en boorput dan wordt deze bij werkput 4 gevoegd.
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S23, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 6
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P1 (werkput 4) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 65 Aanleg vlak 1 voorbij (westelijk van) S6

Figuur 66 Vlakaanleg ter hoogte van de boorput bij het westeind van werkput 4, boorput situeert zich op 10 tal m W van profiel PR44 (ter hoogte van piloon op voorgrond)

7.7.23 19 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 19/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 19/09/2019
Nummer: 23
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 18/09: op 17/09 is per vergissing S6 toegekend aan een bakstenen duiker. Dit moet S24 zijn (spoor- en vondstnummerreeks werden verwisseld). In verslagen en overige documentatie van 18/09 en 17/09 dient overal S6 vervangen met S24.
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: op 17/09 is per vergissing S6 toegekend aan een bakstenen duiker. Dit moet S24 zijn (spoor- en vondstnummerreeks werden verwisseld). In verslagen en overige documentatie van 18/09 en 17/09 dient overal S6 vervangen met S24.
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: PERMANENTIE, controle veldadministratie
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24!, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -
-

Figuur 67 Aanleg vlak 1 op 18/09 voorbij (westelijk van) ~~S6~~ S24

7.7.24 20 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 20/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 20/09/2019
Nummer: 24
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: verhuis werfkeet binnen zone werkput 4
- Aanvullend bij verslag 19/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: PERMANENTIE
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -

- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.25 23 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 23/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 23/09/2019
Nummer: 25
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -

- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: verhuis werfkeet naar zone werkput 5, verwijderen wegdek zone 5
- Aanvullend bij verslag 20/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: PERMANENTIE
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.26 24 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 24/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 24/09/2019
Nummer: 26
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-

OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: aanvang put 5, start aan boorpunt bij Legeweg 30/Malelei om in O richting terug naar Vivensteenweg te gaan
- Aanvullend bij verslag 20/09: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: F50 wordt foto vlak 1 vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: circa 75 m vanaf Maleleie in O richting
- Profielaanleg: PR45-PR46
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Ter hoogte van PR45 is onterecht S5000 herkend in vlak 1. Na aanleg van PR45 bleek nog geroerde materie dieper aanwezig. De meest NW polygoon die vandaag in put 5 is ingemeten (zone van 2x3 m of zo) kan dus veranderd van S5000 naar S999.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.27 25 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 25/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 25/09/2019
Nummer: 27
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: droog, enkel op middag matige buien tot 8 mm
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 24/09: gisteren vanaf middag (zware) regenbuien tot 15 mm
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: F53 wordt foto vlak 1 vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: geteld van Malelei boorput 75 m tot 135 m in O richting

- Profielaanleg: PR47-PR48, er dient nog opgemerkt dat is afgestapt van profielregistratie elke 25 m - argumenten hiervoor zijn 1. het reeds uitgevoerde landschappelijk booronderzoek dat al een trajectdekkende beschrijving biedt 2. Afwezigheidheid tot heden van betekenisvolle archeologische resten en tot slot 3. De eenduidige aardkundige situatie. In geval van afwijking van eenduidigheid wordt de waarneming verdicht cf. PR47-PR48
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand.
  Op ongeveer 130 m is een kleiige intrusie vastgesteld (S5001) met een centrale vulling met daarin gerolde veenbrokken en gerold hout. Deze vulling is als NV ingemeten S998 en geïnterpreteerd als archeologisch niet relevant. Het betreft verplaatst materiaal dat door mariene activiteit is verplaatst (gerold) en dieper het binnenland is binnengebracht. Gezien de liminale context van de Legeweg -op raakvlak van pleistoceen zandlandschap en holocene mariene afzettingen valt dit te verklaren.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.28 26 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 26/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 26/09/2019
Nummer: 28
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**

JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: buien voormiddag, 6 mm vandaag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 25/09: _
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: F56 wordt foto vlak 1 vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: geteld van Malelei boorput 150 m tot 165 m in O richting
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.29 27 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 27/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 27/09/2019
Nummer: 29
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

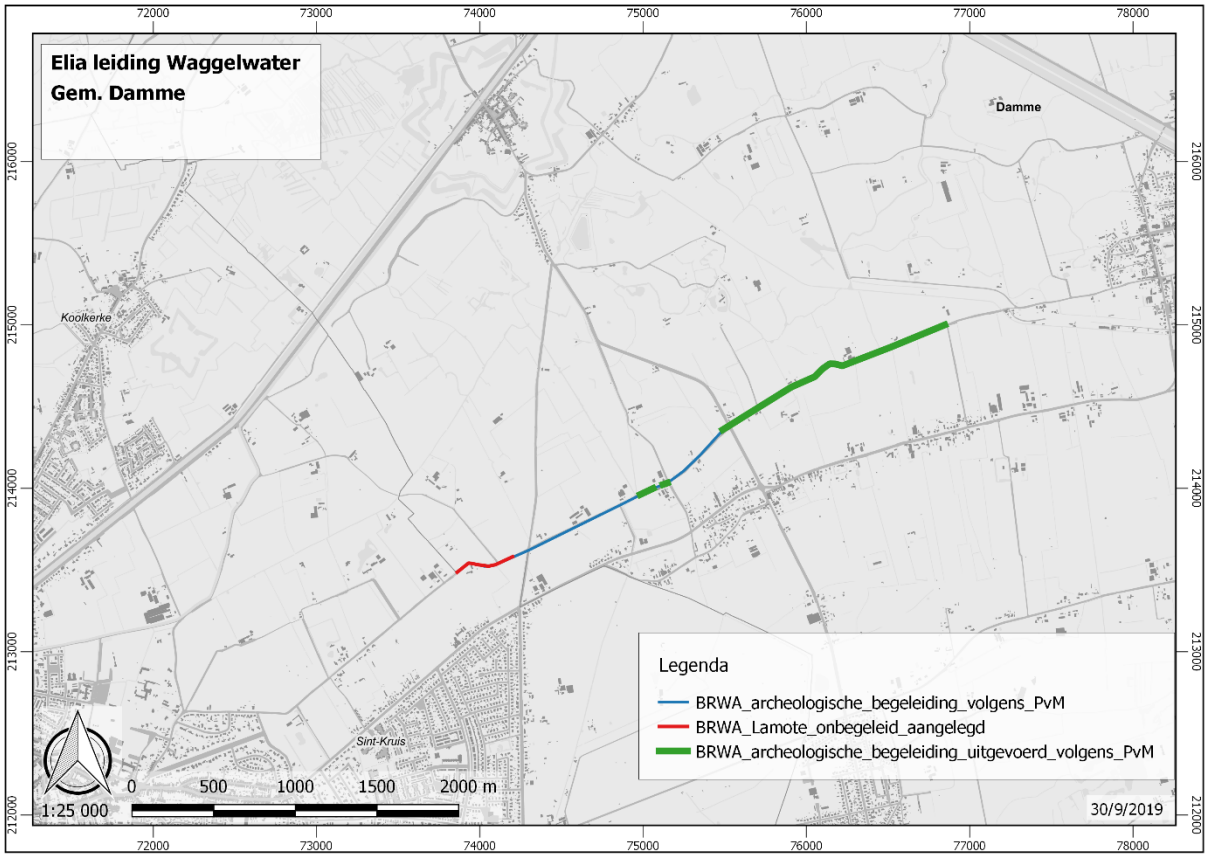
BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: wisselvallig vandaag met tot 3,6 mm neerslag
- neerslag buiten de werken: gisterenavond zware regenval
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: vandaag vastgesteld door DD dat de leidingaanleg W van de Pijpeweg is uitgevoerd door een andere aannemer dan Scheldekabel NV. DD was niet op de hoogte gebracht van 2 verschillende aannemers op het te begeleiden deeltracé en was in de veronderstelling dat in het W deeltraject enkel een boorput onbegeleid was aangelegd. Activiteit ter plaatse was er vorige week in de verte opgemerkt maar er werd aangenomen door DD dat dit met de boorput te maken had. Bij locatiebezoek vandaag is vastgesteld dat de leidingsleuf hier al gerealiseerd is en dat dit zonder archeologische begeleiding is uitgevoerd in afwijking van het PvM. Het gaat om de meest westelijke circa 450 m.
- Aanvullend bij verslag 25/09: doordat vanaf de Maleleie in W richting ruim 400 m leidingaanleg gebeurd middels gestuurde boring vindt hier geen archeologische begeleiding plaats. Zie werkfoto's 25/9 voor boorput. Aanleg van deze put werd niet gemeld aan DD en is dus niet begeleid.
- Aanvullend bij verslag 26/9: aanleg boorput W van kruispunt Pijpeweg en Legeweg werd niet gemeld aan DD en is dus niet begeleid. Dit was trouwens ook het geval bij boorput centraal in werkput 4.



- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: 57 wordt foto vlak 1 vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: geteld van Malelei boorput 165 m tot 180 m in O richting
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 68 De aanwezigheid van verschillende leidingen (gas, water en telefoon) compliceert de vlakaanleg nabij de Oude Damse Weg

7.7.30 30 september 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 30/09/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 27/09/2019
Nummer: 30
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	A
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

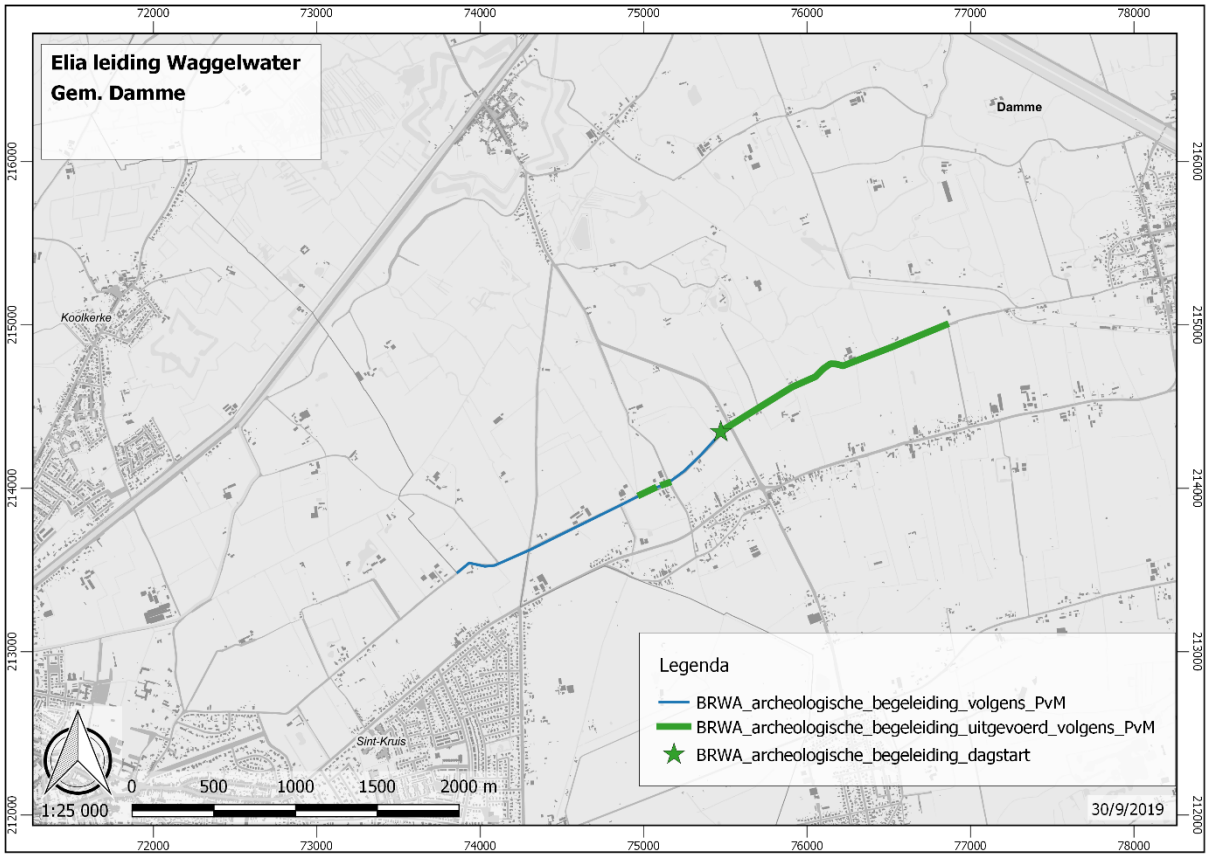
- neerslag tijdens de werken: wisselvallig vandaag met tot 3,6 mm neerslag
- neerslag buiten de werken: zware regenval voorbije weekend
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 27/9: voor situatie W van Pijpeweg waar tracé onbegeleid is aangelegd door Lamote zie bijgesloten foto
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: 58 wordt foto vlak 1 vandaag
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 50 m tot 125 m in W richting (de eerste 50 m vanaf het kruispunt konden niet begeleid vanwege aanwezige gestuurde boring)
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 5!
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Centraal in de waarneming vandaag is wel nog restant van holoceen dek gezien in de vorm van verspoeld (pleistoceen?) zand met laminaties siltig materiaal of meer kleiig materiaal en verspoeld hout en veen (mm tot dm fragmenten)

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 69 Voorbij de Pijpeweg legde aannemer Lamote W van daar aanwezige lasput leidingsleuf onbegeleid aan. Van de leidingaanleg of installatie lasput werd DD niet geïnformeerd

Figuur 70 vlakaanleg boven de gestuurde boring is niet uitvoerbaar vanwege veiligheid (1 m diameter boortunnel met ongestold betoniet gevuld

Figuur 71 drijfhout op de rand van verspoeld en onverspoeld pleistoceen zand (S5000/S5001)

7.7.31 1 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 01/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 01/10/2019
Nummer: 31
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	SCHELDEKABEL NV			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

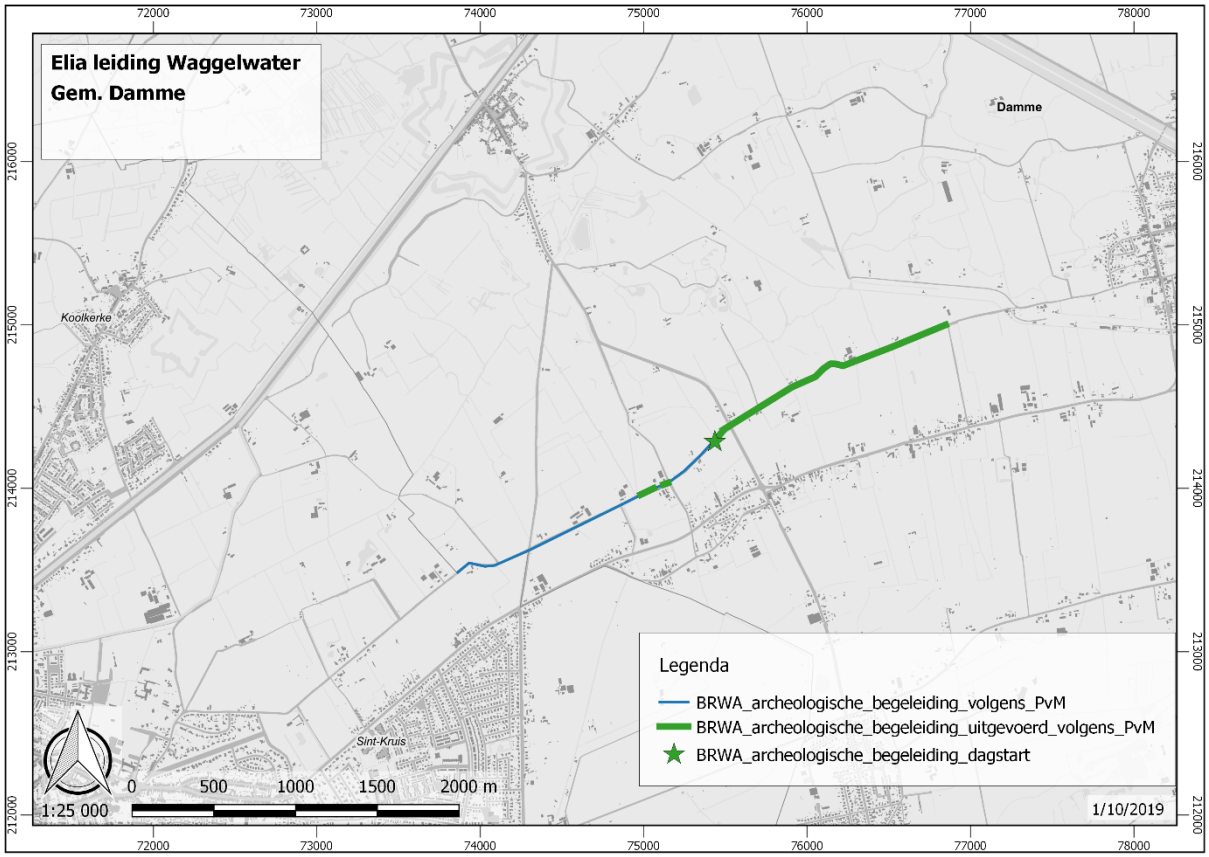
- neerslag tijdens de werken: neerslag tot 18 mm tot 9:00, enkele buien tussen 14:30 en 15:30
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 30/9: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - vanmorgen is laatste 30 m van vlak 1 van gisteren in gemeten vanwege Orange panne in de namiddag, zo ook PR55 (hier is sprong gemaakt omdat op het terrein onduidelijk was of PR50 dan wel/niet was uitgegeven, dus PR49-54 is niet aangemaakt).
    - Sprong vondstnummers: direct van 5 naar 10 en 11 gesprongen, dus vondst 6-9 niet uitgegeven
    - Vlakfoto voor vandaag is F60
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 125 m tot 200 m in W richting
- Profielaanleg: PR56 ter hoogte van vierhoekige S998 vol veen/veenbrokken
- Metaaldetectie: door erkend Md die deel uitmaakt van Scheldekabel NV met zijn machine
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 11
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: VNR10 indet MXX, VNR11 geknipte munt? MXX
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.PI4 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand. Er is één cirkelvormige tot vierhoekige laagte gezien met een zijde van een viertal meter. Vanuit recente lijnverstoringen (wegenbouw) die er overgaan komen 2 Md vondsten. PR56 toont kleiige veenvulling.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: voorlopig is bodemspoor bij PR56 geïdentificeerd als S998, het is evenwel mogelijk dat hier een antropogene structuur schuilt en geen onschuldig vennetje. Morgen wordt het spoor laagsgewijs verder bewerkt.
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 72 terreintoestand bij opmeting deze morgen -op de achtergrond kruispunt Vivensteenweg/Legeweg

7.7.32 2 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 02/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 02/10/2019
Nummer: 32
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-

CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkele buien in voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 01/10: het bodemspoor ter hoogte van PR56 blijft S998
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Vlakfoto voor vandaag is F63
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 140 m tot 205 m in W richting
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: door erkend Md die deel uitmaakt van Scheldekabel NV met zijn machine
- Coupes: ter hoogte van S998 met veen en venige klei
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 11
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: VNR12 indet MXX
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.PI4 (werkput 5) gegraven volgens bodemkaart, op terrein blijkt de holoceen dek echter zeer ondiep en kan vlak aangelegd in top van het pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: bodemspoor bij PR56 blijft geïdentificeerd als S998, spoelstructuren vallen op, het gaat om klei en zand, met organische bijmening in vorm van zeer klein drijvend materiaal maar ook afgeronde veenbrokken en rondhout
- Voorlopige periodisering: -

7.7.33 3 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 03/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 03/10/2019
Nummer: 33
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

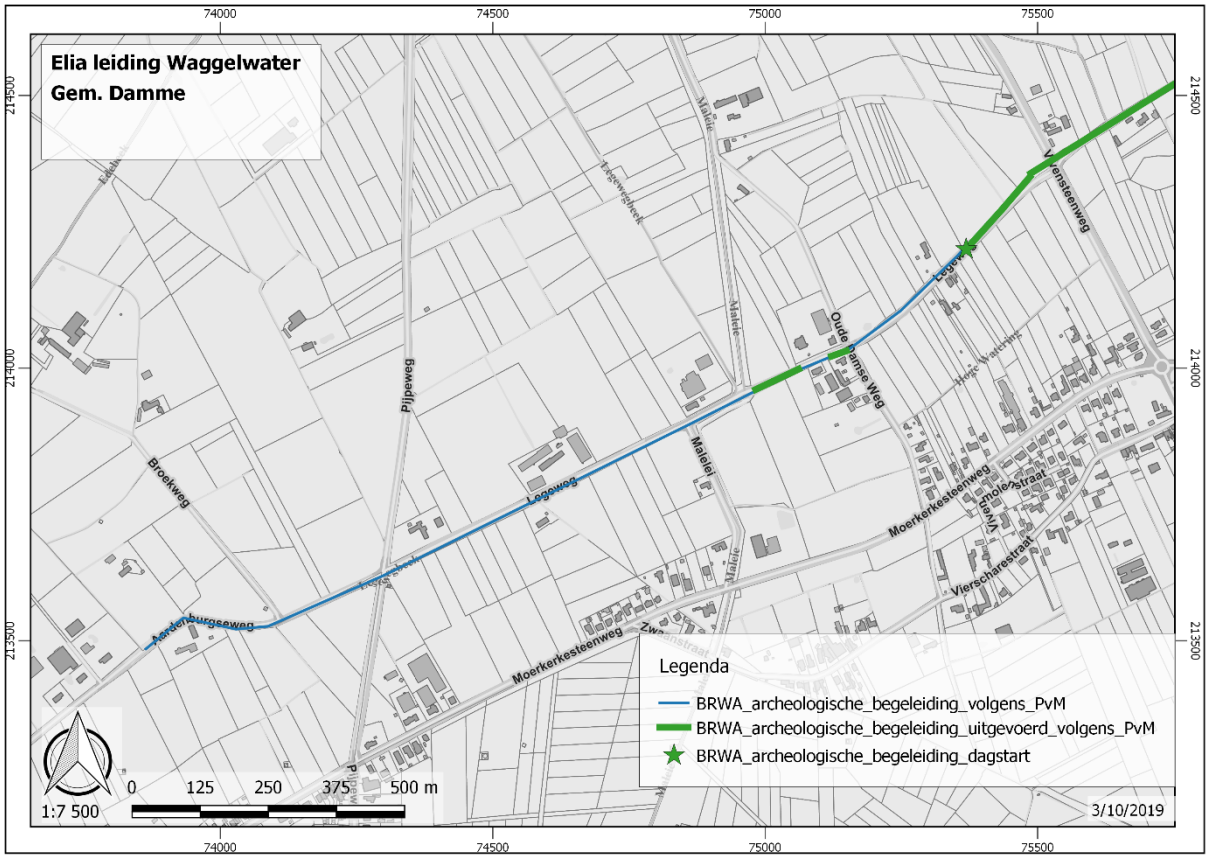
- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 02/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:

- Vlakfoto voor vandaag is F63

- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 180 m tot 230 m in W richting
- Profielaanleg: PR57-PR58
- Metaaldetectie: door erkend Md die deel uitmaakt van Scheldekabel NV met zijn machine
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 13
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: VNR13 indet MXX uit S999
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 gegraven volgens bodemkaart. Hoofdtextuur van de ondergrond is zand. Aanvankelijk geïnterpreteerd als pleistoceen aangezien hier geen geulen zijn gekarteerd. Met verschijnen van duidelijk spoelstructuren en dieper ook veenbrokken en kleilaminae werd duidelijk dat geen pleistoceen zand met holoceen (herwerkt) zand vandaag de ondergrond uitmaakt. Het onderscheid tussen marien en eolisch is onduidelijk en een deel S5000 diende na diepere afgraving opnieuw ingemeten als S5001. (en eigenlijk zou beter een S5002 uitgegeven want de aard verschilt van de meer oostelijk S5001 die bijna een hoofdtextuur van klei had en netjes op S5000

zand is afgezet). De top van het ongeroerde sediment hier zag er nog eolisch uit maar de diepe uitgraving maakte duidelijk dat er holocene mariene activiteit moet spelen. Is hier pleistoceen zand door getijdenwerking doorwoeld? Veenbrokken die frequent op 2 m diep gezien worden suggereren dan intense en opmerkelijke diepe doorwoeling van het oud zand. Of kijk ik hier naar geulzand? Maar welke geul is dit dan? Bodemkaart en geologische kaart beschrijft geen geulen zo zuidelijk bij de Legeweg.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -

Voorlopige periodisering: -

7.7.34 4 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 31
Datum: 04/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 04/10/2019
Nummer: 34
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

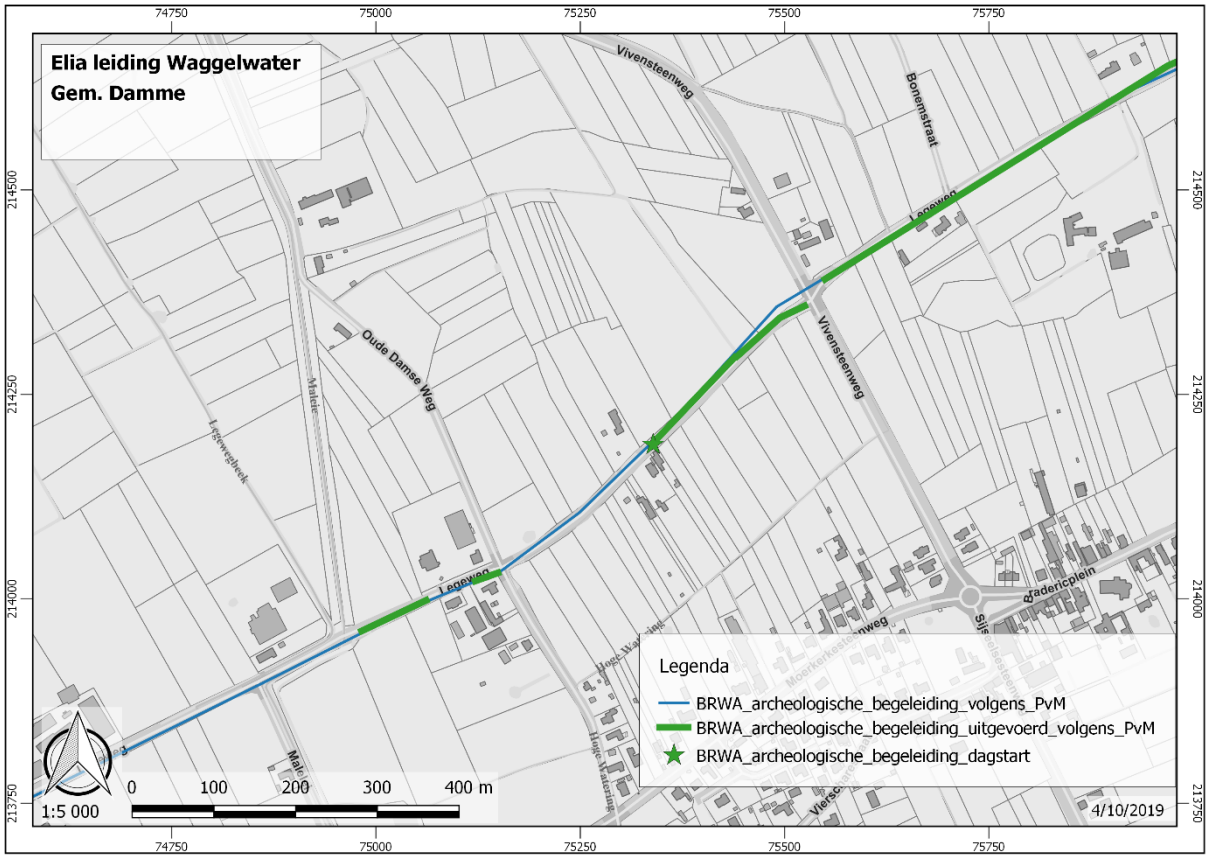
- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 03/10: -

- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Vlakfoto voor vandaag is F67
    - Elke S5001 die tot vandaag in werkput 5 is ingemeten moet veranderd in S5002.

- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 230 m tot 260 in W richting
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: door erkend Md die deel uitmaakt van Scheldekabel NV met zijn machine
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 13
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: VNR13 indet MXX uit S999
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 gegraven volgens bodemkaart. Hoofdtextuur van de ondergrond is zand. Aanvankelijk geïnterpreteerd als pleistoceen aangezien hier geen geulen zijn

gekarteerd… cf. verslag 3 oktober waarin argumenten worden gebracht om zand als geulzand te interpreteren. Nazicht leert dat S5002 al werd aangewend op 2 en 3 september in werkput 4 om net een soortgelijk geulzandsediment te beschrijven -iets kleiig zand met veeninclusies. Opmeting van S5001 in werkput 5 dient dus gecorrigeerd tot S5002.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -
-

Figuur 73 veenbrokken op circa 2 m -Mv in kleiig zand ter hoogte van Legeweg n°31

7.7.35 7 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 31
Datum: 07/10/2019
Uur: 07:00-15:30

Verslag:
Datum: 07/10/2019
Nummer: 35

Plaats: on site Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**SCHELDEKABEL NV**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

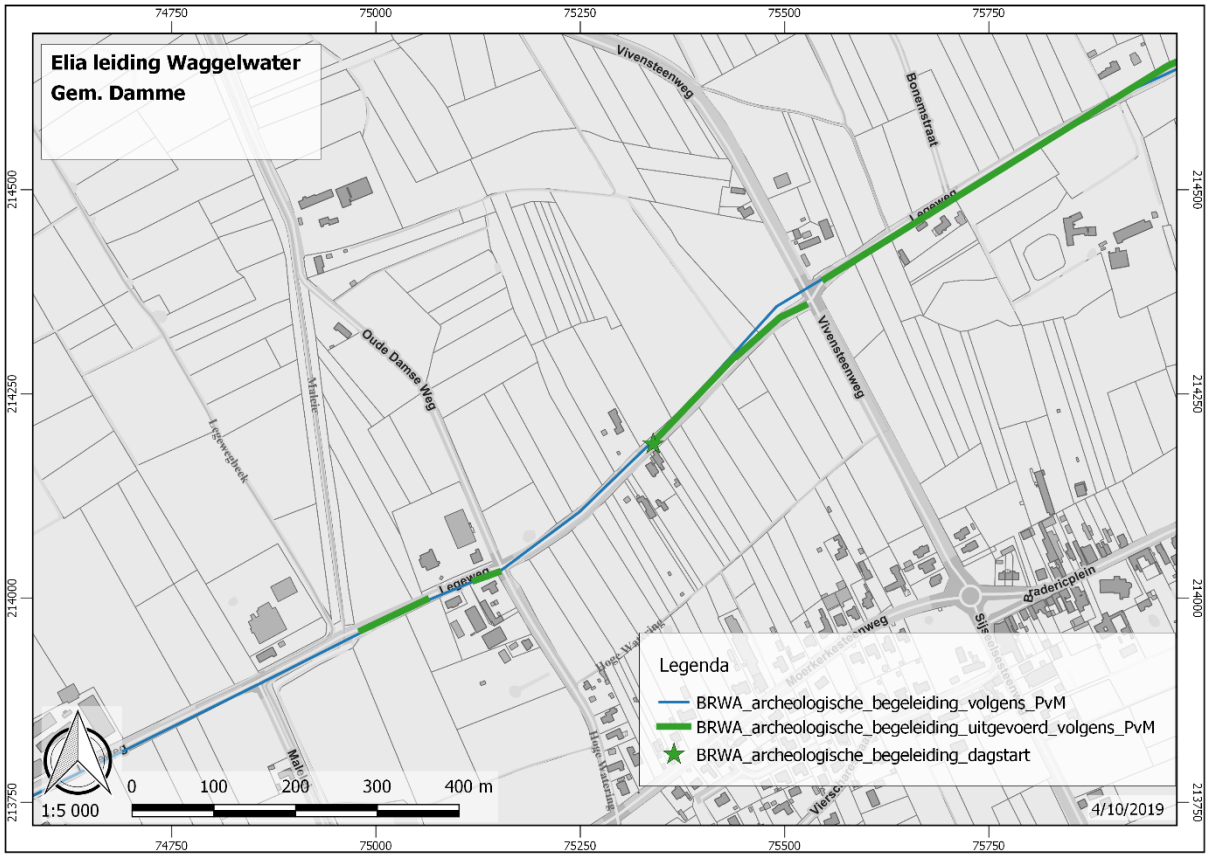
3. Organisatie:

- Werfinrichting**: -**
- Aanvullend bij verslag 04/10: vandaag is PR59 gezet (F69) ter illustratie van de besproken geulproblematiek. Voorbije weekend gesproken met Jari Michelsen over waarnemingen van veenbrokken in gelamineerd zand en vermoeden van aanwezige geul. Hij bevestigt de interpretatie van waarnemingsbeeld en biedt aan om foto's en kaartlocatie te bekijken.
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie:
    - Vlakfoto voor vandaag is F68
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: werkput 5 geteld van boorput aan kruispunt Legeweg/Vivensteenweg 260 m tot 295 in W richting

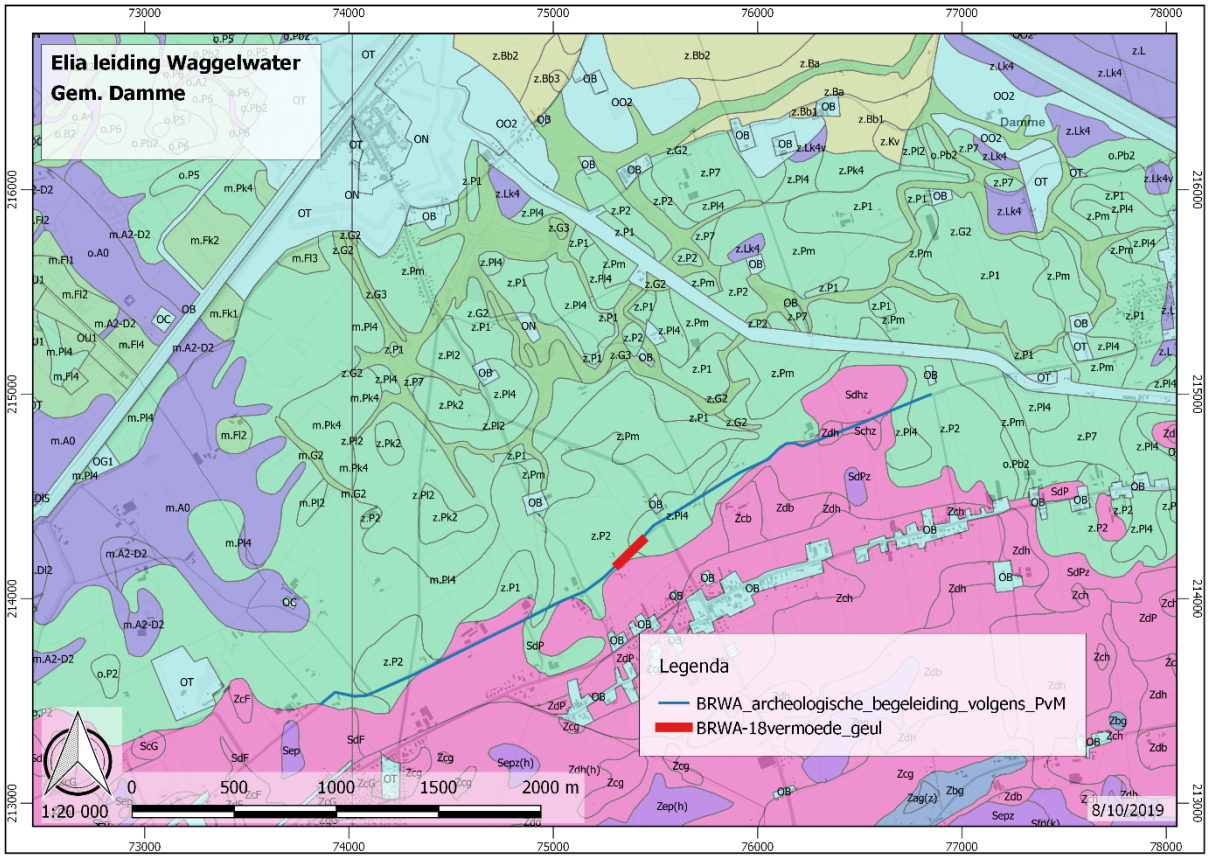
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: door erkend Md die deel uitmaakt van Scheldekabel NV met zijn machine
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 13
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: sprake van sterke verstoring tgv wegenaanleg uit recente tijd
- Vondstcategorieën: VNR13 indet MXX uit S999
- Aardkunde: Vandaag is in de code z.P2 gegraven volgens de bodemkaart. Dit zijn overdekte pleistocene gronden in de Zwin Nieuwlandpolders. In het overgangsgebied van de kuststreek naar zandstreek indiceert P2 gebroken zand rustend op Pleistoceen zand tussen 60 en 100 cm diepte. De P2 gronden zijn oorspronkelijk zandige Pleistocene gronden die, bij zeer hoge vloeden oppervlakkig zouden zijn vermengd met enige mariene klei. Echter: in PR59, dat representatief is voor een bijna 250 m brede zone O van PR59, zijn tot minstens 215 cm -Mv diep gerolde veenbrokken gezien en flasers met veendetretus(cf. F69)! Dit kan bezwaarlijk als Pleistoceen zand worden beschouwd maar lijkt eerder op een geulvulling: cf. slib/zand laminaties, multidirectionaal ribbelstructuren, grovere zandlagen, gerolde veenbrokken, nauwelijks bioturbatie. Wat wel opvalt is afwezigheid van schelpfragemnten(concentraties) en ook kleikeitjes zijn niet opgemerkt. Kan afwezigheid van schelpfragmenten verklaard door de grote afstand tot zee? 20 m W van PR59 is PR60 zet omdat hier wel Pleistoceen zand in de ondergrond is gezien (F70). De grens tussen de vermoede geul en het pleistoceen zand is in vlak ingemeten (S5000/S5002 grens). De bodemkaart en quartairgeologische kaart 1/50.000 toont 150 m westelijker een slurfvormige P2 indringing in het zand ter hoogte van de Oude Damse Weg. Vormt deze deel van het inbraaksysteem dat ter hoogte van PR59 is gezien? Zal deze P2 lob van eenzelfde geulkarakter zijn als deze bij PR59 of toch eerder stroken met de

bodemkundige beschrijving? Interessant zou zijn om eens te kijken of het DHM Vlaanderen het vermoede geulstelsel topografisch nog toont.



Figuur 74 Indien bovenstaande profiel interpretatie klopt betekent dit dat de geulgronden in de nieuwlandpolders bezuiden Damme (donkergroen op de kaart G2 en G3 gronden) een veel zuidelijkere verspreiding kennen dan wordt beschreven op bodemkaart (en ook op de geologische kaart 1/50.000). Oriëntatie en uitgestrektheid kan misschien nader bepaald aan hand van DHM Vlaanderen? Oostelijker in werkput 4 is wellicht een gelijkaardige geul gezien (S5002). Ook deze moet betrokken bij de verdere studie van dit doorbraaksysteem.

- Profielbeschrijving PR59:
    - 170-85 cm -Mv: XXX
    - 85-72 cm: matig siltig zand blauwig grijs met fijne horizontale gelaagdheid, soms ribbelgelaagdheid met grover weinig siltig geel zand en vermoed veendetritus
    - 72-70 cm: weinig siltig geel zand, lijkt grove korrel (geen handloep bij)
    - 70-60 cm: matig siltig zand blauwig grijs met fijne horizontale gelaagdheid, soms ribbelgelaagdheid met grover geel zand en venige flasers, plaatselijk multidirectionale gelaagdheid
    - 60-20 cm: matig siltig zand blauwig grijs met dichte mm gelaagdheid van vermoed veendetritus en enkele gerolde veenbrokken van enkele cm tot dm groot.
    - 20-17 cm: weinig siltig geel zand, lijkt grovere korrel
    - 17-0 cm: matig siltig zand blauwig grijs met veel veendetrituslagen.
    - Nog 45 cm verdiept met kraanbak: veenbrokken blijven zichtbaar, evenals intense laminaties

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: geul?

- Voorlopige periodisering: -

Figuur 75 bij het uitgraven van de diepe leidingsleuf ter hoogte van Legeweg n°31 zijn op 150 cm -Mv nog gerolde veenbrokken herkenbaar, dewelke niet in het pleistoceen eolisch zand voorkomen

Figuur 76 schuin over het graafvlak loopt een grens. Links is donkerder gekleurd en bevat tegen de putwand een grote veenbrok. Dit lijkt geulvulling (S5002). Rechts is lichter gekleurd zand zonder enige structuurkenmerken. Verdere afgraving in westelijke richting toont hetzelfde beeld dat is geïnterpreteerd als Pleistoceen zand (S5000).

7.7.36 8 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 08/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 08/10/2019
Nummer: 36
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			A

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 07/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: PERMANENTIE, bijwerken dagrapporten
- Vlakaanleg: -
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -

- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 13
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.37 9 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 09/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 09/10/2019
Nummer: 37
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: buien in voormiddag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -

- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 08/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 vanaf 295 m tot 335 m (geteld vanaf kruispunt Vivensteenweg/Legeweg)
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5002
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 15
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Er is vandaag opnieuw een 'Pleistoceen eiland' gevonden op einde van de sleuf. Idee blijft dat de Legeweg deel langs, deels over een vertakt geulensysteem ligt. Hierbij zijn de zones waar gerold veen is waargenomen zeker geul. Gelaagdheid met veendetritus vind ik deliquater om als indicator voor geul te hanteren omdat het onderscheid van fijne venige bandjes in pleistoceen zand minder groot is.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.38 10 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 30
Datum: 10/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 10/10/2019
Nummer: 38
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-

FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			A
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

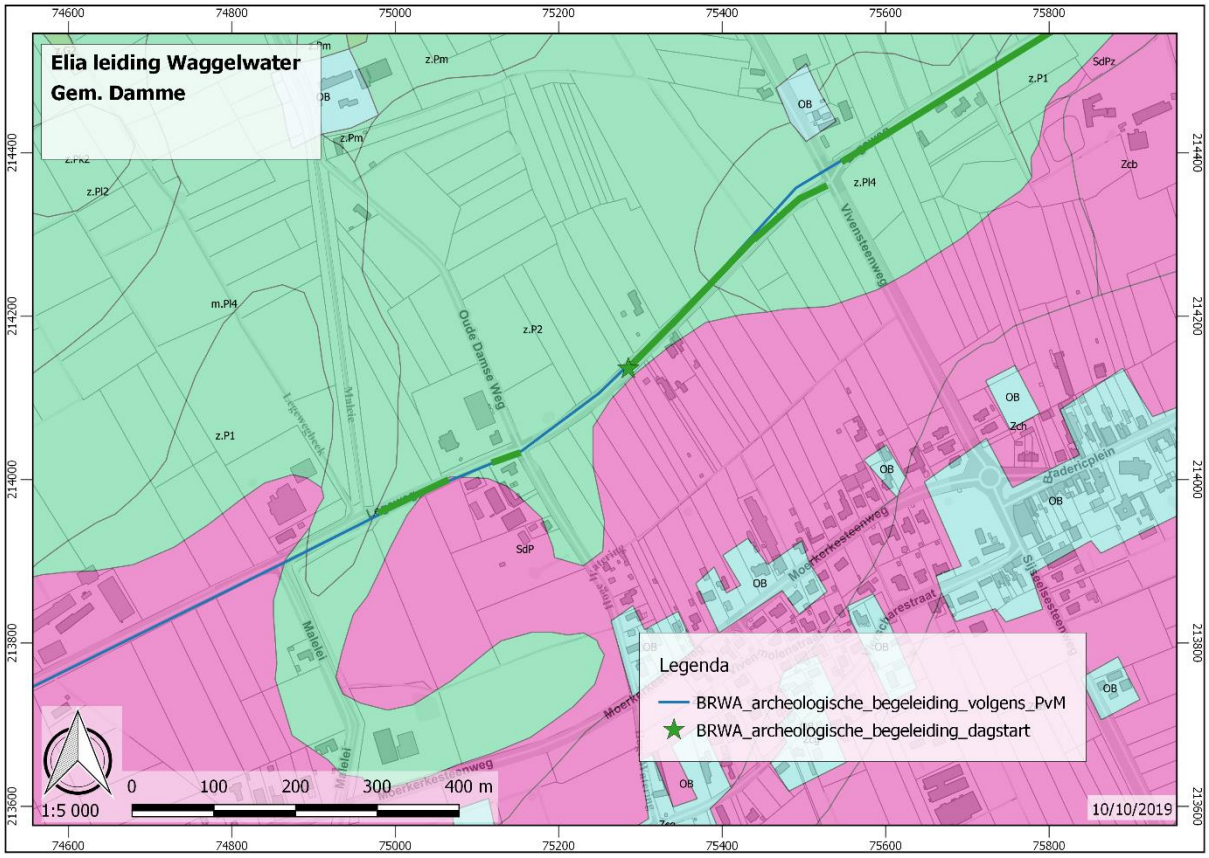
- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 09/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F73
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 vanaf 335 m tot 435 m (geteld vanaf kruispunt Vivensteenweg/Legeweg)
- Profielaanleg: PR62-63-64-65-66
- Metaaldetectie: Konrad Mucha
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 17
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: VNR18-VNR22 oa een oud ijzeren mesje zijn met Md gevonden in recente grachtvulling of andere lineaire verstoringen. VNR21 betreft mogelijk een stempel. DD vindt het gewicht nogal zwaar om een stempel te zijn. Is evenwel conisch en doorboord aan dunne zijde. Zou volgens KM gevonden zijn in bovenkant S5002 ter hoogte van PR65. Omdat er echter nergens vondstmateriaal in de S5002 is gevonden door DD vermoed deze dat KM VNR21 eerder uit onderkant S999 zal hebben verzameld op moment dat DD nog geen laaggrenzen had gedefinieerd.
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Opnieuw wordt vermoed dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. Opnieuw is diepte van de geul onbepaald gebleven vanwege diepte van de graafwerken tot circa 2 m -Mv.
  Ter hoogte van PR65 is de grens tussen die S5002 en het Pleistoceen zand S5000 gefotografeerd. Binnen de geul is hier een concentratie aan gerolde veenbrokken te zien. De laatste meters vandaag is vlak aangelegd op het pleistoceen zand S5000.

9. Interpretatie/beschouwing:

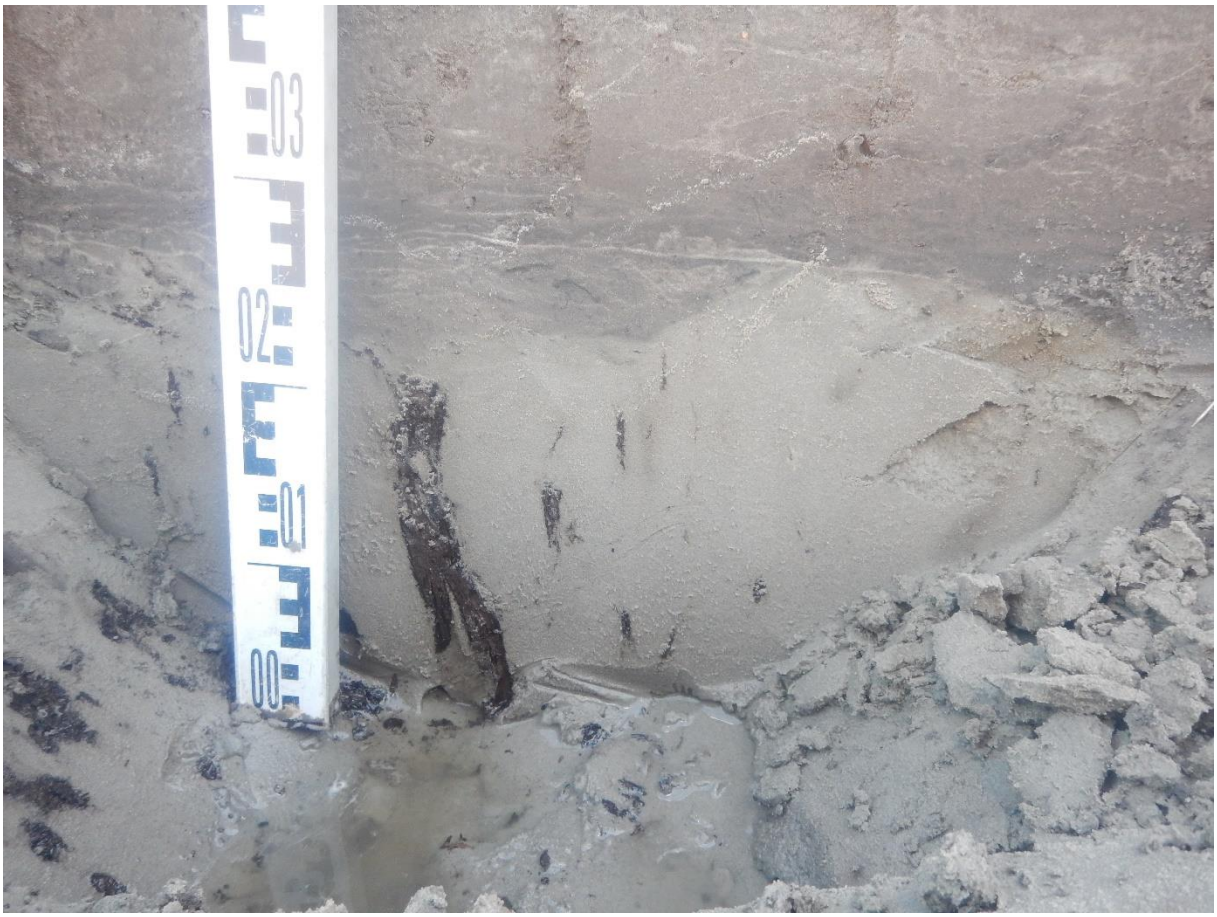
- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 77 O grens van S5002 geul gezien bij aanvang van de dag

Figuur 78 gerold veen bij voetmaat 42 in S5002

Figuur 79 S5002 gezien na aanleg van 50 m. foto in O richting

Figuur 80 PR65 met rechts net voorbij de veenbrokken overgang S5002 naar S5000. Bij de jalon is een kleine priel op de S5002 geërodeerd.



Figuur 81 detail PR66 toont structuurloos pleistoceen zand van PR66, enkel doorgroeid met verticale boom/struikwortels

7.7.39 11 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 11/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 11/10/2019
Nummer: 39
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte regen
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 10/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is Fxx
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 5 van 435 m (geteld vanaf kruispunt Vivensteenweg/Legeweg) tot 480m
- Profielaanleg: PR67
- Metaaldetectie: Konrad Mucha
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: S999 vulling 15 is een bakbrede verstoring die haaks over de Legeweg loopt, onderin de vulling van de verstoring talrijke gele bakstenen en ook wat losse vondsten.
- Vondstcategorieën: VNR23-VNR26 oa een mogelijk goud beslag VNR24 met Md gevonden in S999 vulling 15, naast wat grijs aardewerk en gele baksteen. VNR24 is vrij donker maar vertoont geen sporen van corosie (groen), dus is ofwel recent intrusieve koperlegering of oud goud. Argumenten voor goud zijn de bewerkingssporen op het dunne fragment van wsl geen 1 gram: lineaire puntversiering ingehamerd langs zijden en 2 aanhechtingspunten laten aan riembeslag denken. Volgens Konrad kleurt het als 'Spaans goud' donker. Het geassocieerde vondstmateriaal uit de verstoorde context suggereert eerder 14^{e}-15^{e} eeuw.
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Opnieuw wordt vermoed dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. Opnieuw is diepte van de geul onbepaald gebleven vanwege diepte van de graafwerken tot circa 2 m -Mv.

Ter hoogte van PR65 is de grens tussen die S5002 en het Pleistoceen zand S5000 gefotografeerd. Binnen de geul is hier een concentratie aan gerolde veenbrokken te zien. Eerste 50 m allemaal pleistoceen zand, op einde van de sleuf bij het kruispunt met de Oude Damse weg lijkt weer geulafzetting S5002 aanwezig.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 82 Profielopname toont duidelijk dat de context waaruit VNR24 komt een recente verstoring betreft. opvallend is dat deze de breedte van een kraanbak heeft, alsof hier ooit een proefsleuf haaks op Legeweg is gegraven

Figuur 83 vondstenensemble uit de oude 'sleuf' S999 nabij het kruispunt met Oude Damse Wegel, incl. VNR24

Figuur 84 VNR24 zijdeA

Figuur 85 VNR24 zijdeB

7.7.40 14 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 14/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 14/10/2019
Nummer: 40
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: een regenbui
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 11/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F82
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 4 tussen de 2 gestuurde leiding bij het W eind van de put
- Profielaanleg: PR68
- Metaaldetectie: -

- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.PI4. vlak is aangelegd op S5000, pleistoceen zand, zware verstoring Z rand vanwege gestuurde boring

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.41 15 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 15/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 15/10/2019
Nummer: 41
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -

- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

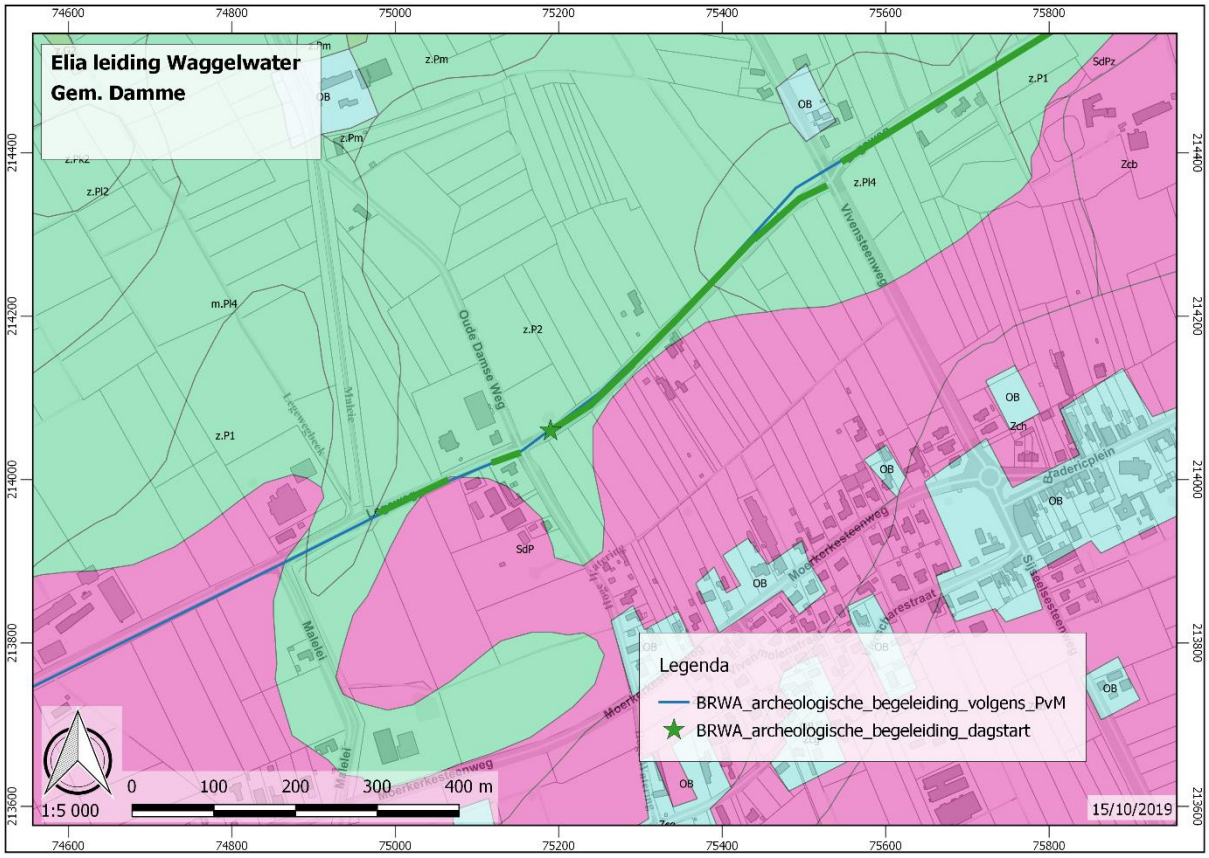
- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 11/10: controle van de Ferrariskaart toont geen late vroegmoderne bebouwing in de buurt van de werken van vorige week vrijdag -dit is bijkomend argumenten voor situering hier van een oudere vroegmoderne of laatmiddeleeuwse site
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F84
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 5 van 480 m (geteld vanaf kruispunt Vivensteenweg/Legeweg) tot 500m
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Opnieuw wordt vermoed dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. Opnieuw is diepte van de geul onbepaald gebleven vanwege diepte van de graafwerken tot circa 2 m -Mv. niet enkel veenbrokken zijn gezien in de afzetting maar ook een kleilaag die is ingemeten als S998. Vermoedelijk zijn de waarnemingen te koppelen aan de slurfvormige lob die op de 1/50.000 quartair profieltypekaart is te zien



9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -

Voorlopige periodisering: -

7.7.42 16 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 16/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 16/10/2019
Nummer: 42
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: regen
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

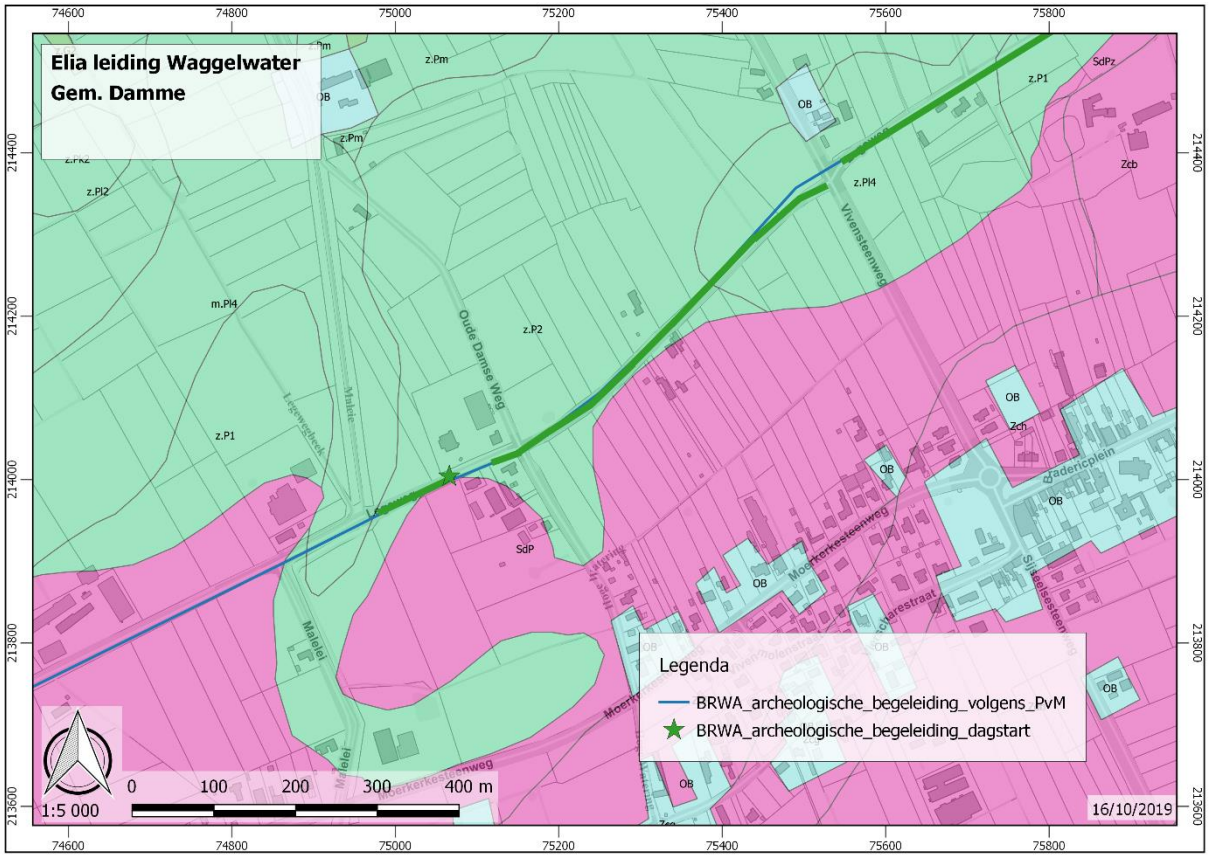
- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 15/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F85
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 5 restzone direct W van kruispunt Oude Damse Weg/Legeweg
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Opnieuw wordt vermoed dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. Opnieuw is diepte van de geul onbepaald gebleven vanwege diepte van de graafwerken tot circa 2 m -Mv. Vermoedelijk zijn de waarnemingen te koppelen aan de slurfvormige lob die op de 1/50.000 quartair profieltypekaart is te zien. Vandaag veel houtig materiaal in veenbrokken -bosveen als uitgegangsmateriaal?



9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.43 17 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 17/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 17/10/2019
Nummer: 43
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-

		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

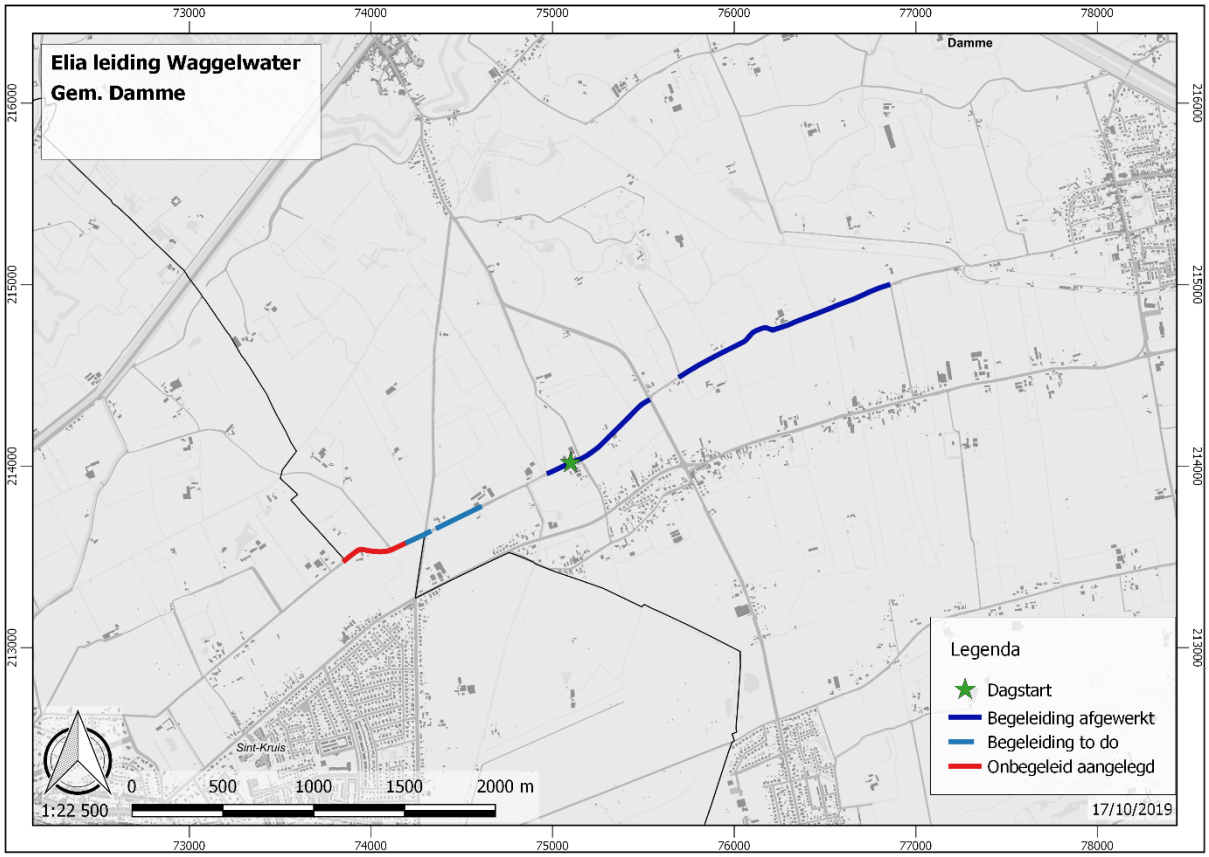
- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 16/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F86
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 5 restzone direct W van kruispunt Oude Damse Weg/Legeweg
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Opnieuw wordt vermoed dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. Opnieuw is diepte van de geul onbepaald gebleven vanwege diepte van de graafwerken tot circa 2 m -Mv. Vermoedelijk zijn de waarnemingen te koppelen aan de slurfvormige lob die op de 1/50.000 quartair profieltypekaart is te zien. Vandaag veel houtig materiaal in veenbrokken -bosveen als uitgangsmateriaal?



9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: -
- Voorlopige periodisering: -

7.7.44 18 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 29
Datum: 18/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 18/10/2019
Nummer: 44
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-

		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 17/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F87
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

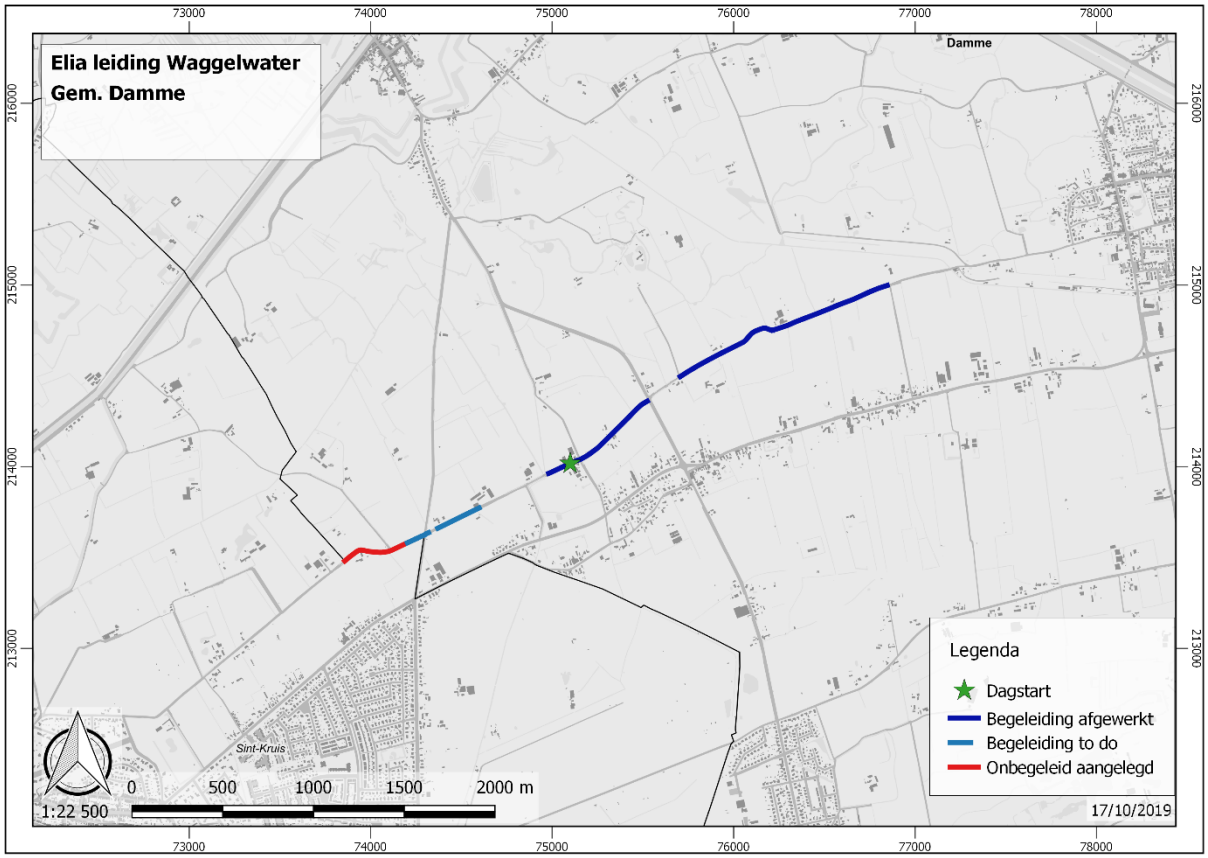
- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 5 restzone direct W van kruispunt Oude Damse Weg/Legeweg, dit is einde van werkput 5. Maandag starten in werkput 6.
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Echter er is vandaag opnieuw in een diepe mariene afzetting gegraven. Vandaag bevestigd dat het een holocene geul(oeverzone) betreft. De interface is in vlak gedocumenteerd. Opnieuw best groot houtig materiaal tussen veenbrokken en veendetritus-bosveen als uitgangsmateriaal? De gelaagdheid van het veendetritus valt ook op. Intercalatie van cm dikke detrituslagen in kreekzand signaleert de afwisseling van dynamische en minder dynamische fasen in de actieve geul. Het hele systeem ademt grote dynamiek uit. Denk dat hier een serieuze doorbraak plaatsvond. Antedateert deze geul de Romeinse periode? Alternatief ruimde deze geul de Romeinse weg hier op. Of moet de oude heirbaan zuidelijk worden gezocht? Interessant om bij de uitwerking

eens alle archeologische indicatoren van die zgn. Aardenburg weg ruimtelijk ten aanzien van de Legeweg te situeren.

Figuur 86 PR69 toont geulafzettingen (S5002) onder recente verstoringen



Figuur 87 eindsituatie dag: werkput 5 is afgerond, maandag wordt gestart op het lichtblauwe stuk, d.i. werkput 6

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: er is een enkele grijze scherf (greep kruik) gezien maar afkomstig uit verstoorde laag. Samen met de waarneming van net aan de overzijde van de Oude Damse Weg hier indruk dat aanleg Legeweg in eind vorige eeuw een middeleeuwse site heeft verstoord op het kruispunt. Beide waarnemingen kunnen zeker als indicatoren gelden voor een vindplaats nabij.
- Voorlopige periodisering: -

7.7.45 21 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 21/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 21/10/2019
Nummer: 45
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte buien
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

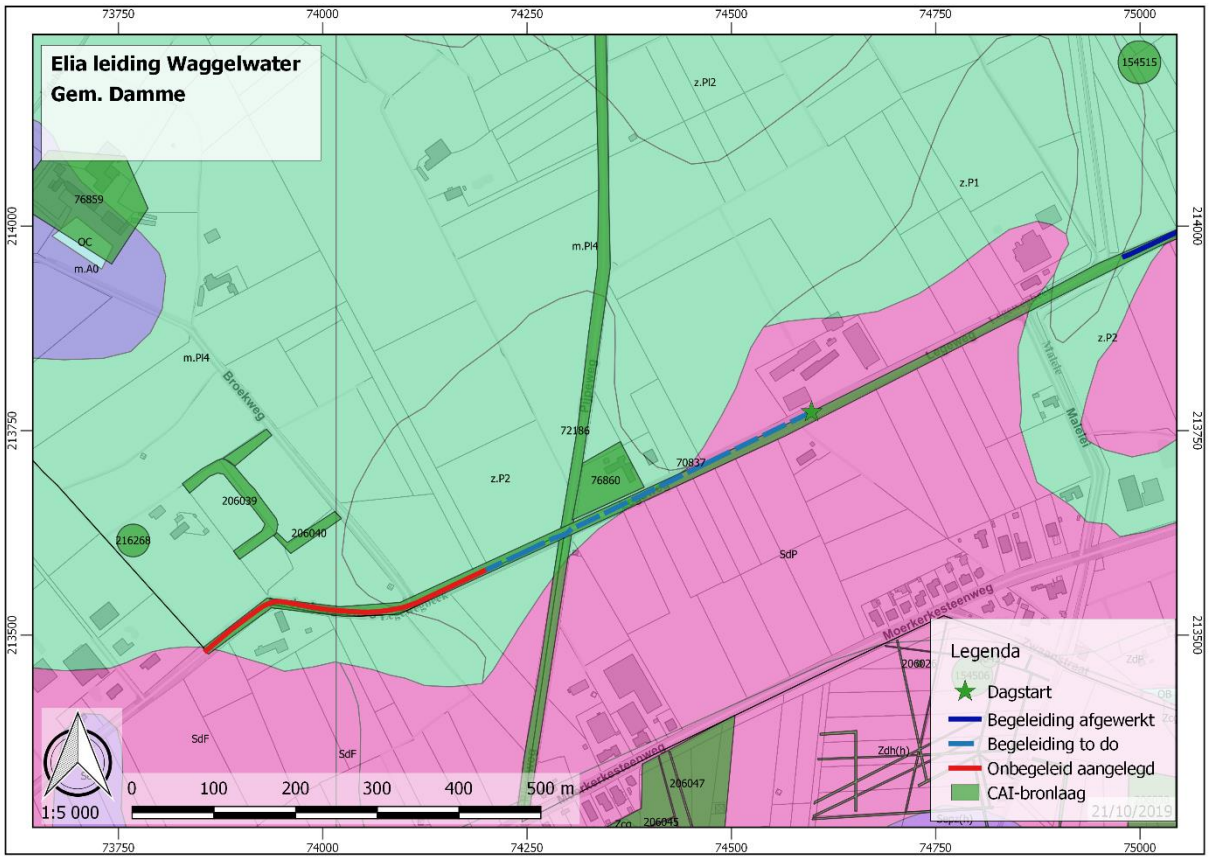
3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 18/10: -
- Puttenplan: -

- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F90
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: start vlak 1 in werkput 6. Van meter 335 tot m 385 (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR70-71
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt



5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code SdP wat dus betekent matig nat lemig pleistoceen zand, overwegend gronden zonder profielontwikkeling (. . p) en gronden met zwakke profielontwikkeling (. . h, . . b). De bovengrond is donker grijsbruin, meestal 30-40 cm dik, goed humeus en rust meestal op een dunne (ongeveer 10-15 cm), zwak humeuze overgangshorizont. Tussen 40 en 60 cm beginnen de roestverschijnselen. Het profiel is te nat in de winter en heeft een gunstige waterhuishouding in de

zomer. De bodem vertegenwoordigt een goede landbouwgrond in de Zandstreek. Vandaag is uitsluitend ..p gezien.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.46 22 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 22/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 22/10/2019
Nummer: 46
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		-
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 18/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: -

- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: PERMANENTIE
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: -

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.47 23 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 23/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 23/10/2019
Nummer: 47
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte buien
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 21/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F93
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 335 tot m 275 (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR72
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code SdP wat dus betekent matig nat lemig pleistoceen zand, overwegend gronden zonder profielontwikkeling (. . p) en gronden met zwakke profielontwikkeling (. . h, . . b). Vandaag is enkel ..p gezien. Bij W eind specifieker A-Cg profiel gezien. In O helft van de dag is nog een intrusie kreekafzetting met typische veenbrokken S5002 ingemeten.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.48 24 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 24/10/2019

Verslag:
Datum: 24/10/2019

Uur: 07:00-15:30 Nummer: 48
Plaats: on site Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte buien
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 23/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F95
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 275 tot m 195 (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR73
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -

- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code SdP wat dus betekent matig nat lemig pleistoceen zand, overwegend gronden zonder profielontwikkeling (. . p) en gronden met zwakke profielontwikkeling (. . h, . . b). Vandaag is..p en A-Cg profiel gezien. Regelmatig restanten van S5001 nog op de S5000. Dit is een residu overstromingssediment en of marien herwerkt pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.49 25 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 25/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 25/10/2019
Nummer: 49
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -

- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 24/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F97
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 195 tot m xxx (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR74
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code SdP wat dus betekent matig nat lemig pleistoceen zand, overwegend gronden zonder profielontwikkeling (. . p) en gronden met zwakke profielontwikkeling (. . h, . . b). Vandaag is..p en A-Cg profiel gezien. Regelmatig restanten van S5001 nog op de S5000. Dit is een residu overstromingssediment en of marien herwerkt pleistoceen zand.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.50 28 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 28/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 28/10/2019
Nummer: 50
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			A

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 25/10: vrijdag tot 110 m gegraven
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F99
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

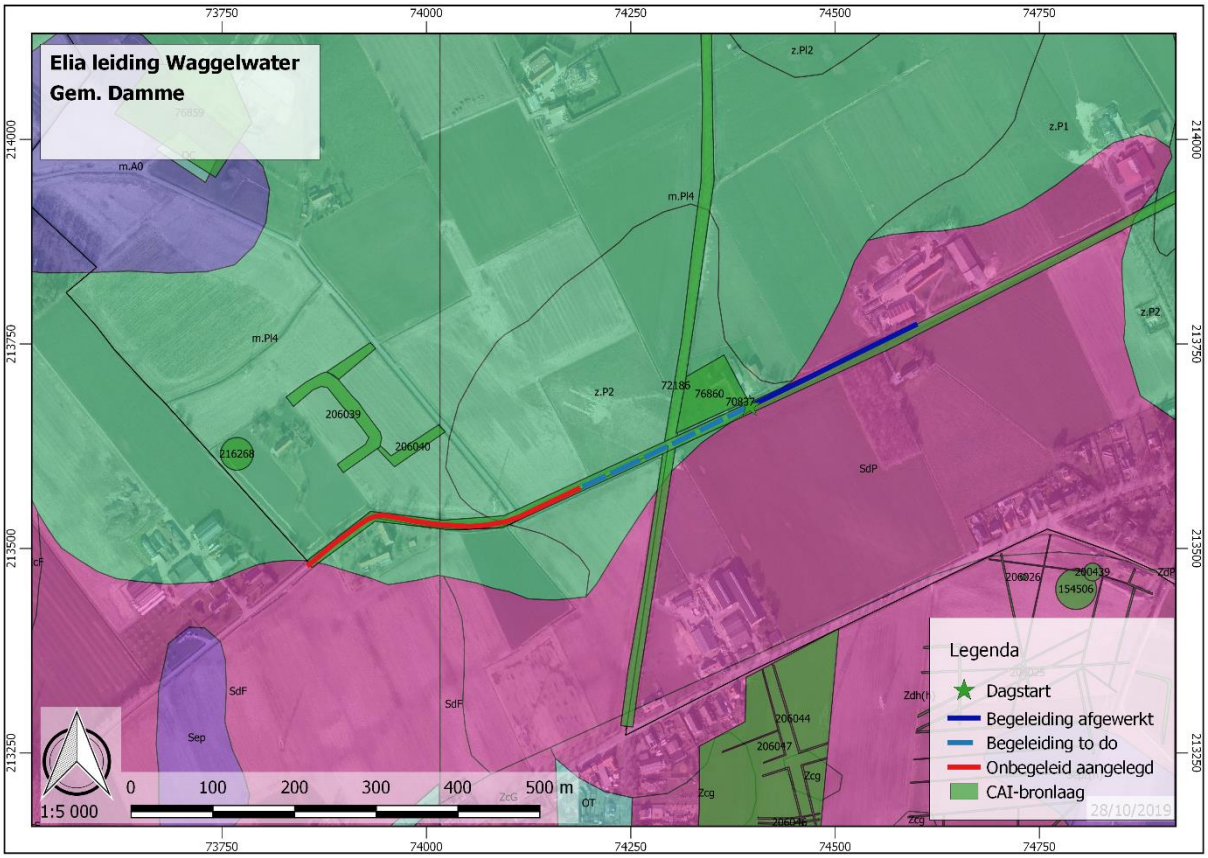
- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 110 tot m 15 (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR75-76
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Er worden ook dm grote gerolde veenbrokken gezien en gekantelde gelaagdheid

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -



7.7.51 29 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 29/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 29/10/2019
Nummer: 51
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-

FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 28/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F102
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 15 tot m -5 (meters aftellen naar het kruispunt met Pijpeweg), d.i. kruispuntzone
- Profielaanleg: PR77
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is

en daarboven kleibijmening kan zijn. Bevestigd op het terrein. Dekzand is relatief ondiep waar het niet is verstoord door nutsinfrastructuur.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

Figuur 88 PR77 situeert zich direct naast het schot rechts op de foto en toont onder de verstoorde laag ondiepe lineaire verstoring die zich in het vlak verderzet en daaronder C met humeuze wortelresten in pleistoceen dekzand

7.7.52 30 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 30/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 30/10/2019
Nummer: 52
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-

CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 29/10: gisteren maar tot 0 m geraakt, d.i. midden kruispunt met Pijpeweg
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F104
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

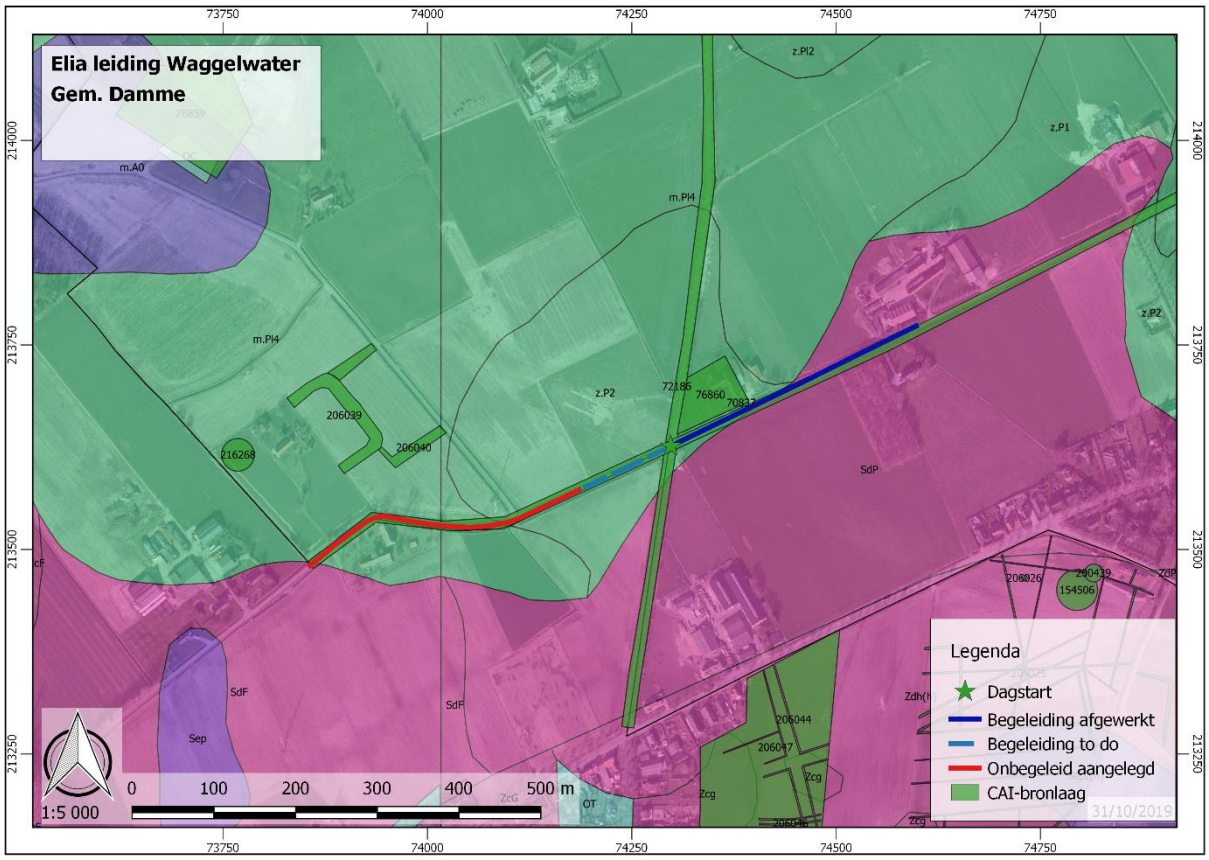
- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 0 tot m 15 (meters vanaf het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Bevestigd op het terrein. Dekzand is relatief ondiep waar het niet is verstoord door nutsinfrastructuur.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -



7.7.53 31 oktober 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 31/10/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 31/10/2019
Nummer: 53
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	VOOR RUBEN WILLAERT			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	AANNEMER 1

RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: -
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 30/10: gisteren maar tot 0 m geraakt, d.i. midden kruispunt met Pijpeweg
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F104
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

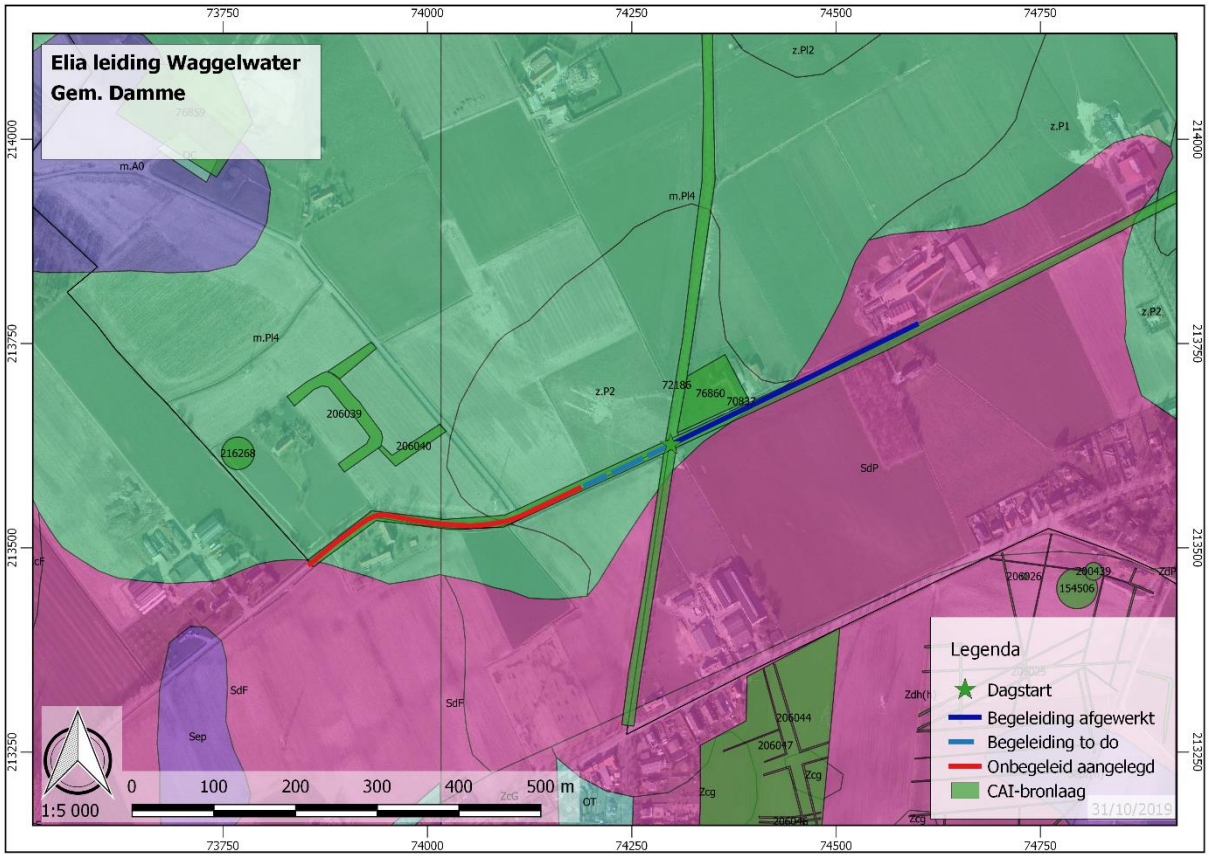
- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 125 tot m 85 (meters vanaf het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR79
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Bevestigd op het terrein. Dekzand is relatief ondiep waar het niet is verstoord door nutsinfrastructuur.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -



7.7.54 4 november 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 04/11/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 04/11/2019
Nummer: 54
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	ELIA			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte buien
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 31/10: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F109
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 85 tot m 25 (meters vanaf het kruispunt met Pijpeweg)
- Profielaanleg: PR80-81
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmening kan zijn. Bevestigd op het terrein. Dekzand is relatief ondiep waar het niet is verstoord door nutsinfrastructuur. Plaatselijk wel de indruk van geulwerking met omwoeling van het zand en afzetting van gerold veen, soms tot volledige sleufdiepte. Om deze echter te zien als getijdengeulen zijn ze te kleinschalig. Veeleer moet gedacht aan een hoofdzakelijk oppervlakkige herwerking van het dekzand, incl. vorming van prielen (gullies). Omdat onduidelijk is of deze omwerking in schorremilieu plaatsvond wordt term kreek niet gebruikt.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -

7.7.55 16 december 2019

Veldwerk: Legeweg n° 32
Datum: 16/12/2019
Uur: 07:00-15:30
Plaats: on site

Verslag:
Datum: 16/12/2019
Nummer: 55
Auteur: Dieter Demey

Huidig verslag geeft de interpretatie **weer** van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Aanwezigheden/communicaties:

RW	**VOOR RUBEN WILLAERT**			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A
JV	Jeroen Vanhercke	Jeroen@rubenwillaert.be	0479/919 829	-
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	-
CT	Clara Thys	clara@rubenwillaert.be	0490/434 874	-

AA	**AANNEMER 1**			
RP	Robert Persijn		0497/138 663	-
OP	Operator 1 (Guy)	-		A
KM	Kondrad Mucha			-
		-		-

OE	**AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED**			
JD	Jessica Vandevelde	jessica.vandevelde@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

BH	**ELIA**			
VC	Veiligheidscoördinator?			-

2. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: lichte buien
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: -
- werfschade: -

3. Organisatie:

- Werfinrichting: -
- Aanvullend bij verslag 4/11: -
- Puttenplan: -
- Bemonstering: -
- Vondstverzameling: -
- Veldadministratie: vlakfoto voor vandaag is F112
- Conservatieproblematiek: -

4. Gestelde acties:

- Voorbereidend: -
- Vlakaanleg: vlak 1 in werkput 6. Van meter 25 tot m 0 (meters vanaf het kruispunt met Pijpeweg)

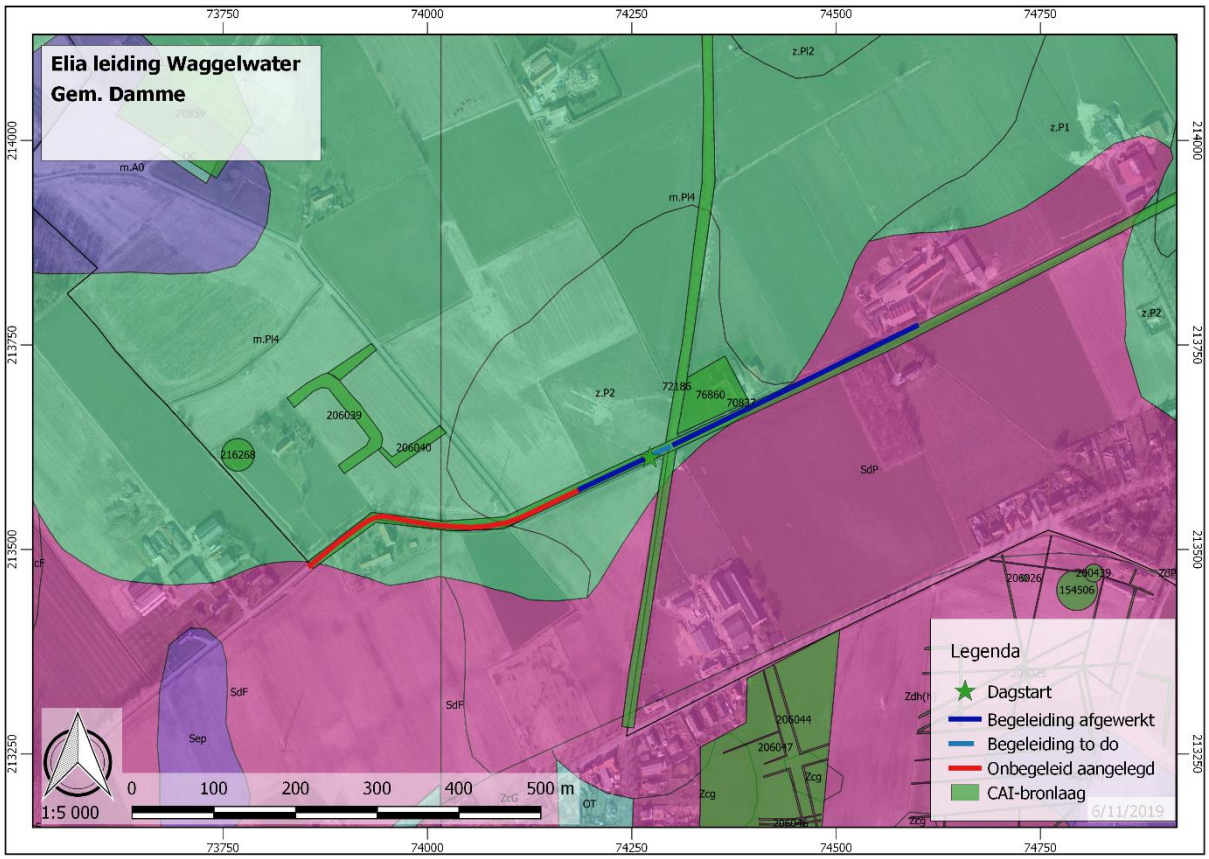
- Profielaanleg: -
- Metaaldetectie: -
- Coupes: -
- Afwerken sporen: -
- Bemonstering: -
- Laatst uitgegeven spoornummer: archeologisch S24, moederbodem S5003
- Laatst uitgegeven vondstnummer: 26
- Laatst uitgegeven monsternummer: nvt

5. Resultaten:

- Sporencategorieën: -
- Vondstcategorieën: -
- Aardkunde: normaal code z.P2 wat dus betekent dat pleistoceen zand ondieper dan 1 m aanwezig is en daarboven kleibijmenging kan zijn. Bevestigd op het terrein. Dekzand is relatief ondiep waar het niet is verstoord door nutsinfrastructuur. Plaatselijk wel de indruk van geulwerking met omwoeling van het zand en afzetting van gerold veen, soms tot volledige sleufdiepte. Om deze echter te zien als getijdengeulen zijn ze te kleinschalig. Veeleer moet gedacht aan een hoofdzakelijk oppervlakkige herwerking van het dekzand, incl. vorming van prielen (gullies). Omdat onduidelijk is of deze omwerking in schorremilieu plaatsvond wordt term kreek niet gebruikt.

9. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren:
- Voorlopige periodisering: -



7.8 Fotolijst Fort Lapin

kind_code	filename	folderpath	INITIALEN	OPMERKING	PROFIELNUMMER	PUT	SPOOR	STRUCTUURNR	VLAK	insert_timestamp
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360202549507.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:20 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360190225486.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:19 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360180085468.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:18 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360168385447.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:16 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360157465428.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:15 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360147169410.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:14 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360135625390.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:13 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360123301368.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:12 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360112537349.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:11 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360102241331.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:10 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360091477312.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:09 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360080245293.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:08 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360068389272.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:06 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360056845252.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:05 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360044053229.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:04 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360032197208.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:03 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360020185187.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:02 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960360008953167.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 3:20:00 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294804095184.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:20 PM

OV	BRWA-18_P1_V1_636960294793487166.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:19 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294783191148.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:18 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294772427129.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:17 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294760103107.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:16 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294749339088.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:14 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294737639068.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:13 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294723911044.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:12 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294712367023.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:11 PM
OV	BRWA-18_P1_V1_636960294700043002.jpeg	Werkput_1\				1			1	13-Jun-19 1:31:10 PM
PR	BRWA-18_P1_PR9_636960290933260386.jpeg	Profiel\	BP		9	1				13-Jun-19 1:24:53 PM
PR	BRWA-18_P1_PR9_636960290921092364.jpeg	Profiel\	BP		9	1				13-Jun-19 1:24:52 PM
PR	BRWA-18_P1_PR9_636960290910328345.jpeg	Profiel\	BP		9	1				13-Jun-19 1:24:51 PM
PR	BRWA-18_P1_PR8_636960200974988216.jpeg	Profiel\	BP		8	1				13-Jun-19 10:54:57 AM
PR	BRWA-18_P1_PR8_636960200954736177.jpeg	Profiel\	BP		8	1				13-Jun-19 10:54:55 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960152227332104.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:33:42 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960152215164083.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:33:41 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960151836707418.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:33:03 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960149151474702.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:28:35 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960148888458240.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:28:08 AM
PR	BRWA-18_P1_PR7_636960148695797902.jpeg	Profiel\	BP		7	1				13-Jun-19 9:27:49 AM
OV	MAVA-19_P1_V1_636947311808257554.jpeg	Werkput_1\	BP			1			1	29-May-19 12:53:00 PM

OV	MAVA-19_P1_V1_636947311797181534.jpeg	Werkput_1\	BP			1			1	29-May-19 12:52:59 PM
OV	MAVA-19_P1_V1_636947311785637514.jpeg	Werkput_1\	BP			1			1	29-May-19 12:52:58 PM
PR	MAVA-19_P1_PR5_636947275329593395.jpeg	Profiel\	BP		5	1				29-May-19 11:52:12 AM
PR	MAVA-19_P1_PR5_636947275316957373.jpeg	Profiel\	BP		5	1				29-May-19 11:52:11 AM
PR	MAVA-19_P1_PR5_636947275296521337.jpeg	Profiel\	BP		5	1				29-May-19 11:52:09 AM
PR	MAVA-19_P1_PR4_636947188395296404.jpeg	Profiel\	BP		4	1				29-May-19 9:27:19 AM
PR	MAVA-19_P1_PR4_636947188361756345.jpeg	Profiel\	BP		4	1				29-May-19 9:27:16 AM
PR	MAVA-19_P1_PR3_636947140140052318.jpeg	Profiel\	BP		3	1				29-May-19 8:06:54 AM
PR	MAVA-19_P1_PR3_636947140128820298.jpeg	Profiel\	BP		3	1				29-May-19 8:06:52 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946543073448594.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:47 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946543062216574.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:46 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946543018536497.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:41 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946543006836477.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:40 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946542994668455.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:39 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946542982656434.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:38 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946542968616409.jpeg	Werkput_1\				1	0		1	28-May-19 3:31:36 PM
PR	MAVA-19_P1_PR2_636946449563753422.jpeg	Profiel\	BP		2	1				28-May-19 12:55:56 PM
PR	MAVA-19_P1_PR2_636946449487469288.jpeg	Profiel\	BP		2	1				28-May-19 12:55:48 PM
PR	MAVA-19_P1_PR2_636946449456737234.jpeg	Profiel\	BP		2	1				28-May-19 12:55:45 PM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946391882516821.jpeg	Werkput_1\	IV			1	0		1	28-May-19 11:19:48 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946391870192799.jpeg	Werkput_1\	IV			1	0		1	28-May-19 11:19:47 AM

WE	MAVA-19_P1_SP0_636946391859584780.jpeg	Werkput_1\	IV			1	0		1	28-May-19 11:19:45 AM
PR	MAVA-19_P1_PR1_636946387896694534.jpeg	Profiel\			1	1				28-May-19 11:13:09 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946387347417570.jpeg	Werkput_1\	IV	VERSTOORD		1	0		1	28-May-19 11:12:14 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239531563576.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:53 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239521267558.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:52 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239509723537.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:50 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239497711516.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:49 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239487103498.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:48 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239477275480.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:47 AM
WE	MAVA-19_P1_SP0_636946239463703457.jpeg	Werkput_1\	IV	WEGDEK VERWIJDEREN		1	0		1	28-May-19 7:05:46 AM

7.9 Fotolijsten Legeweg

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOORNRS	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
BRWA-18-0534.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0528.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0529.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0530.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0531.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0532.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0533.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0543.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0544.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19

BRWA-18-0541.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0542.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0548.JPG	90	VLAK	6	1			digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0540.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0535.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0536.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0537.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0538.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0539.JPG	91	PROFIEL	6	1		Profiel 70	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0547.JPG	92	PROFIEL	6	1		Profiel 71	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0545.JPG	92	PROFIEL	6	1		Profiel 71	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0546.JPG	92	PROFIEL	6	1		Profiel 71	digitaal	21-Oct-19
BRWA-18-0553.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0549.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0550.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0551.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0552.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0558.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0555.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0556.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0557.JPG	93	VLAK	6	1			digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0560.JPG	94	PROFIEL	6	1		Profiel 72	digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0559.JPG	94	PROFIEL	6	1		Profiel 72	digitaal	23-Oct-19
BRWA-18-0566.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0561.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0562.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19

BRWA-18-0563.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0564.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0565.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0579.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0570.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0571.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0572.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0573.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0574.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0575.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0576.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0577.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0578.JPG	95	VLAK	6	1			digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0569.JPG	96	PROFIEL	6	1		Profiel 73	digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0567.JPG	96	PROFIEL	6	1		Profiel 73	digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0568.JPG	96	PROFIEL	6	1		Profiel 73	digitaal	24-Oct-19
BRWA-18-0581.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0580.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0592.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0585.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0586.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0587.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0588.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0589.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0590.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0591.JPG	97	VLAK	6	1			digitaal	25-Oct-19

BRWA-18-0584.JPG	98	PROFIEL	6	1		Profiel 74 (5001) rest in top 5000	digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0582.JPG	98	PROFIEL	6	1		Profiel 74 (5001) rest in top 5000	digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0583.JPG	98	PROFIEL	6	1		Profiel 74 (5001) rest in top 5000	digitaal	25-Oct-19
BRWA-18-0599.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0593.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0594.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0595.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0596.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0597.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0598.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0612.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0605.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0606.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0607.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0608.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0609.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0610.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0611.JPG	99	VLAK	6	1			digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0602.JPG	100	PROFIEL	6	1		Profiel 75 5000 XXX met 5001 lens	digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0600.JPG	100	PROFIEL	6	1		Profiel 75 5000 XXX met 5001 lens	digitaal	28-Oct-19

BRWA-18-0601.JPG	100	PROFIEL	6	1		Profiel 75 5000 XXX met 5001 lens	digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0604.JPG	101	PROFIEL	6	1		Profiel 76 -50-05: 5001/5002 veenbrokken, vul.zand. Dus eerder 5002, gekartelde gelaagdheid;5-0:5000	digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0603.JPG	101	PROFIEL	6	1		Profiel 76 -50-05: 5001/5002 veenbrokken, vul.zand. Dus eerder 5002, gekartelde gelaagdheid;5-0:5000	digitaal	28-Oct-19
BRWA-18-0616.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0613.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0614.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0615.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0623.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0620.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0621.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0622.JPG	102	VLAK	6	1			digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0619.JPG	103	PROFIEL	6	1		Profiel 77	digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0617.JPG	103	PROFIEL	6	1		Profiel 77	digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0618.JPG	103	PROFIEL	6	1		Profiel 77	digitaal	29-Oct-19
BRWA-18-0627.JPG	104	VLAK	6	1			digitaal	30-Oct-19
BRWA-18-0624.JPG	104	VLAK	6	1			digitaal	30-Oct-19
BRWA-18-0625.JPG	104	VLAK	6	1			digitaal	30-Oct-19
BRWA-18-0626.JPG	104	VLAK	6	1			digitaal	30-Oct-19
BRWA-18-0631.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19

BRWA-18-0628.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0629.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0630.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0645.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0636.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0637.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0638.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0639.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0640.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0641.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0642.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0643.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0644.JPG	106	VLAK	6	1			digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0635.JPG	107	PROFIEL	6	1		Profiel 78 110-40:xxx(incl HT); 40-30;Zs2 silt struct;40-39 kleilaagjes;39-0Zs2	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0632.JPG	107	PROFIEL	6	1		Profiel 78 110-40:xxx(incl HT); 40-30;Zs2 silt struct;40-39 kleilaagjes;39-0Zs2	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0633.JPG	107	PROFIEL	6	1		Profiel 78 110-40:xxx(incl HT); 40-30;Zs2 silt struct;40-39 kleilaagjes;39-0Zs2	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0634.JPG	107	PROFIEL	6	1		Profiel 78 110-40:xxx(incl HT); 40-30;Zs2 silt struct;40-39 kleilaagjes;39-0Zs2	digitaal	31-Oct-19

BRWA-18-0648.JPG	108	PROFIEL	6	1		Profiel 79 100-40:XXX; 40-0: C dekzand	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0646.JPG	108	PROFIEL	6	1		Profiel 79 100-40:XXX; 40-0: C dekzand	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0647.JPG	108	PROFIEL	6	1		Profiel 79 100-40:XXX; 40-0: C dekzand	digitaal	31-Oct-19
BRWA-18-0654.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0649.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0650.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0651.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0652.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0653.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0658.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0656.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0657.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0673.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0668.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19

BRWA-18-0669.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0670.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0671.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0672.JPG	109	VLAK	6	1			digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0663.JPG	110	PROFIEL	6	1		Profiel 80 115-40:XXX; 40-0: Zs2 met org gelaagdh, detritus en hout/tak, denk S5002 of verspoelde to	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0659.JPG	110	PROFIEL	6	1		Profiel 80 115-40:XXX; 40-0: Zs2 met org gelaagdh, detritus en hout/tak, denk S5002 of verspoelde to	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0660.JPG	110	PROFIEL	6	1		Profiel 80 115-40:XXX; 40-0: Zs2 met org gelaagdh, detritus en hout/tak, denk S5002 of verspoelde to	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0661.JPG	110	PROFIEL	6	1		Profiel 80 115-40:XXX; 40-0: Zs2 met org gelaagdh, detritus en hout/tak, denk S5002 of verspoelde to	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0662.JPG	110	PROFIEL	6	1		Profiel 80 115-40:XXX; 40-0: Zs2 met org gelaagdh, detritus en hout/tak, denk S5002 of verspoelde to	digitaal	04-Nov-19

BRWA-18-0667.JPG	111	PROFIEL	6	1		Profiel 81 110-40:XXX; 40-0: S5000, Zs2 met enkel nat vert. wortg;PR82zallokaal herwerkt dz,gn geul	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0664.JPG	111	PROFIEL	6	1		Profiel 81 110-40:XXX; 40-0: S5000, Zs2 met enkel nat vert. wortg;PR82zallokaal herwerkt dz,gn geul	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0665.JPG	111	PROFIEL	6	1		Profiel 81 110-40:XXX; 40-0: S5000, Zs2 met enkel nat vert. wortg;PR82zallokaal herwerkt dz,gn geul	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0666.JPG	111	PROFIEL	6	1		Profiel 81 110-40:XXX; 40-0: S5000, Zs2 met enkel nat vert. wortg;PR82zallokaal herwerkt dz,gn geul	digitaal	04-Nov-19
BRWA-18-0677.JPG	112	VLAK	6	1			digitaal	16-Dec-19
BRWA-18-0674.JPG	112	VLAK	6	1			digitaal	16-Dec-19
BRWA-18-0675.JPG	112	VLAK	6	1			digitaal	16-Dec-19
BRWA-18-0676.JPG	112	VLAK	6	1			digitaal	16-Dec-19
BRWA-18-0224.JPG	41	VLAK	5	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0223.JPG	41	VLAK	5	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0225.JPG	42	PROFIEL	5	1		Profiel 41	digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0282.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0270.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0271.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0272.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19

BRWA-18-0273.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0274.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0275.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0276.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0277.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0278.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0279.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0280.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0281.JPG	50	VLAK	5	1			digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0284.JPG	51	PROFIEL	5	1		Profiel 45	digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0283.JPG	51	PROFIEL	5	1		Profiel 45	digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0286.JPG	52	PROFIEL	5	1		Profiel 46	digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0285.JPG	52	PROFIEL	5	1		Profiel 46	digitaal	24-Sep-19
BRWA-18-0294.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0287.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0288.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0289.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0290.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0291.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0292.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0293.JPG	53	VLAK	5	1			digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0296.JPG	54	PROFIEL	5	1		Profiel 47	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0295.JPG	54	PROFIEL	5	1		Profiel 47	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0304.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0297.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0298.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19

BRWA-18-0299.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0300.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0301.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0302.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0303.JPG	55	PROFIEL	5	1		Profiel 48 gerold veen + hout	digitaal	25-Sep-19
BRWA-18-0306.JPG	56	VLAK	5	1			digitaal	26-Sep-19
BRWA-18-0305.JPG	56	VLAK	5	1			digitaal	26-Sep-19
BRWA-18-0002.jpg	57	VLAK	5	1			digitaal	27-Sep-19
BRWA-18-0001.jpg	57	VLAK	5	1			digitaal	27-Sep-19
BRWA-18-0313.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0307.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0308.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0309.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0310.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0311.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0312.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0315.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0322.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0319.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0320.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0321.JPG	58	VLAK	5	1			digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0318.JPG	59	PROFIEL	5	1		Profiel 55	digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0316.JPG	59	PROFIEL	5	1		Profiel 55	digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0317.JPG	59	PROFIEL	5	1		Profiel 55	digitaal	30-Sep-19
BRWA-18-0331.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0323.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19

BRWA-18-0324.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0325.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0326.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0327.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0328.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0329.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0330.JPG	60	VLAK	5	1			digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0335.JPG	61	PROFIEL	5	1		Profiel 56 ven?	digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0332.JPG	61	PROFIEL	5	1		Profiel 56 ven?	digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0333.JPG	61	PROFIEL	5	1		Profiel 56 ven?	digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0334.JPG	61	PROFIEL	5	1		Profiel 56 ven?	digitaal	01-Oct-19
BRWA-18-0341.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0336.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0337.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0338.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0339.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0340.JPG	62	COUPE	5	1	998		digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0349.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0342.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0343.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0344.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0345.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0346.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0347.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0348.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0357.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19

BRWA-18-0353.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0354.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0355.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0356.JPG	63	VLAK	5	1			digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0352.JPG	64	PROFIEL	5	1		Profiel 57	digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0350.JPG	64	PROFIEL	5	1		Profiel 57	digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0351.JPG	64	PROFIEL	5	1		Profiel 57	digitaal	02-Oct-19
BRWA-18-0361.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0358.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0359.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0360.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0375.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0366.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0367.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0368.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0369.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0370.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0371.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0372.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0373.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0374.JPG	65	VLAK	5	1			digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0365.JPG	66	PROFIEL	5	1		Profiel 58	digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0362.JPG	66	PROFIEL	5	1		Profiel 58	digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0363.JPG	66	PROFIEL	5	1		Profiel 58	digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0364.JPG	66	PROFIEL	5	1		Profiel 58	digitaal	03-Oct-19
BRWA-18-0376.JPG	67	VLAK	5	1			digitaal	04-Oct-19

BRWA-18-0380.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0377.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0378.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0379.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0402.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0400.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0401.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0409.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0408.JPG	68	VLAK	5	1			digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0396.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0381.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0382.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0383.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0384.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0385.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0386.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0387.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19

BRWA-18-0388.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0389.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0390.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0391.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0392.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0393.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0394.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0395.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0399.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0397.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0398.JPG	69	PROFIEL	5	1		Profiel 59 veenbrokken tot 215cm - MV gezien thv PR59	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0515.JPG	86	VLAK	5	1			digitaal	17-Oct-19
BRWA-18-0519.JPG	86	VLAK	5	1			digitaal	17-Oct-19
BRWA-18-0517.JPG	86	VLAK	5	1			digitaal	17-Oct-19
BRWA-18-0518.JPG	86	VLAK	5	1			digitaal	17-Oct-19

BRWA-18-0522.JPG	87	VLAK	5	1			digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0520.JPG	87	VLAK	5	1			digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0521.JPG	87	VLAK	5	1			digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0527.JPG	87	VLAK	5	1			digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0526.JPG	88	PROFIEL	5	1		Profiel 69 5002 naar 5000	digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0523.JPG	88	PROFIEL	5	1		Profiel 69 5002 naar 5000	digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0524.JPG	88	PROFIEL	5	1		Profiel 69 5002 naar 5000	digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0525.JPG	88	PROFIEL	5	1		Profiel 69 5002 naar 5000	digitaal	18-Oct-19
BRWA-18-0407.JPG	70	PROFIEL	5	1		Profiel 60	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0403.JPG	70	PROFIEL	5	1		Profiel 60	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0404.JPG	70	PROFIEL	5	1		Profiel 60	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0405.JPG	70	PROFIEL	5	1		Profiel 60	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0406.JPG	70	PROFIEL	5	1		Profiel 60	digitaal	07-Oct-19
BRWA-18-0414.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0410.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0411.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0412.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0413.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0423.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0420.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0421.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0422.JPG	71	VLAK	5	1			digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0419.JPG	72	PROFIEL	5	1		Profiel 61 Zs2 vage cm gelaagdh lemig	digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0416.JPG	72	PROFIEL	5	1		Profiel 61 Zs2 vage cm gelaagdh lemig	digitaal	09-Oct-19

BRWA-18-0417.JPG	72	PROFIEL	5	1		Profiel 61 Zs2 vage cm gelaagdh lemig	digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0418.JPG	72	PROFIEL	5	1		Profiel 61 Zs2 vage cm gelaagdh lemig	digitaal	09-Oct-19
BRWA-18-0434.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0424.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0425.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0426.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0427.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0428.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0429.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0430.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0431.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0432.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0433.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0458.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0449.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0450.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0451.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0452.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0453.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0454.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0455.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0456.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0457.JPG	73	VLAK	5	1			digitaal	10-Oct-19

BRWA-18-0438.JPG	74	PROFIEL	5	1		Profiel 62 Zs3, leem tot zandklei mm laagjes, denk geul/getij sedim	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0435.JPG	74	PROFIEL	5	1		Profiel 62 Zs3, leem tot zandklei mm laagjes, denk geul/getij sedim	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0436.JPG	74	PROFIEL	5	1		Profiel 62 Zs3, leem tot zandklei mm laagjes, denk geul/getij sedim	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0437.JPG	74	PROFIEL	5	1		Profiel 62 Zs3, leem tot zandklei mm laagjes, denk geul/getij sedim	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0444.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0439.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0440.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0441.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0442.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0443.JPG	75	PROFIEL	5	1		Profiel 63	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0448.JPG	76	PROFIEL	5	1		Profiel 64	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0445.JPG	76	PROFIEL	5	1		Profiel 64	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0446.JPG	76	PROFIEL	5	1		Profiel 64	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0447.JPG	76	PROFIEL	5	1		Profiel 64	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0467.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0459.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0460.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0461.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19

BRWA-18-0462.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0463.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0464.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0465.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0466.JPG	77	PROFIEL	5	1		Profiel 65	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0471.JPG	78	PROFIEL	5	1		Profiel 66	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0468.JPG	78	PROFIEL	5	1		Profiel 66	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0469.JPG	78	PROFIEL	5	1		Profiel 66	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0470.JPG	78	PROFIEL	5	1		Profiel 66	digitaal	10-Oct-19
BRWA-18-0479.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0472.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0473.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0474.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0475.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0476.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0477.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0478.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0490.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0482.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0483.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0484.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0485.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0486.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0487.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0488.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0489.JPG	79	VLAK	5	1			digitaal	11-Oct-19

BRWA-18-0481.JPG	80	PROFIEL	5	1		Profiel 67	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0480.JPG	80	PROFIEL	5	1		Profiel 67	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0496.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0491.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0492.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0493.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0494.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0495.JPG	81	DETAIL	5	1	999	puin + aw + mxx in sleuf?! Vull 15	digitaal	11-Oct-19
BRWA-18-0505.JPG	84	VLAK	5	1			digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0502.JPG	84	VLAK	5	1			digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0503.JPG	84	VLAK	5	1			digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0504.JPG	84	VLAK	5	1			digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0514.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0506.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0507.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0508.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0509.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0510.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0511.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0512.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19

BRWA-18-0513.JPG	85	VLAK	5	1			digitaal	16-Oct-19
BRWA-18-0050.JPG	10	PROFIEL	4	1		Profiel 25 thv onderboord deel 2 eind	digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0051.JPG	11	VLAK	4	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0058.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0052.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0053.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0054.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0055.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0056.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0057.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0064.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0061.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0062.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0063.JPG	12	VLAK	4	1			digitaal	27-Aug-19
BRWA-18-0059.JPG	13	PROFIEL	4	1		Profiel 26	digitaal	27-Aug-19

BRWA-18-0065.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0074.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0068.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0069.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0070.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0071.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0072.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0073.JPG	14	VLAK	4	1			digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0067.JPG	15	PROFIEL	4	1		Profiel 27	digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0066.JPG	15	PROFIEL	4	1		Profiel 27	digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0075.JPG	16	PROFIEL	4	1		Profiel 28	digitaal	28-Aug-19
BRWA-18-0082.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0076.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0077.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0078.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19

BRWA-18-0079.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0080.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0081.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0089.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0088.JPG	17	VLAK	4	1			digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0085.JPG	18	DETAIL	4	1	21	GR	digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0083.JPG	18	DETAIL	4	1	21	GR	digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0084.JPG	18	DETAIL	4	1	21	GR	digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0087.JPG	19	COUPE	4	1	21		digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0086.JPG	19	COUPE	4	1	21		digitaal	29-Aug-19
BRWA-18-0090.JPG	20	PROFIEL	4	1		Profiel 29	digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0104.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0091.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0092.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0093.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19

BRWA-18-0094.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0095.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0096.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0097.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0098.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0099.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0100.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0101.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0102.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0103.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0111.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0110.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0118.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0114.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0115.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19

BRWA-18-0116.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0117.JPG	21	VLAK	4	1			digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0107.JPG	22	COUPE	4	1	23	Profiel 30 = coupe door spoor 23	digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0105.JPG	22	COUPE	4	1	23	Profiel 30 = coupe door spoor 23	digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0106.JPG	22	COUPE	4	1	23	Profiel 30 = coupe door spoor 23	digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0109.JPG	23	COUPE	4	1	22		digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0108.JPG	23	COUPE	4	1	22		digitaal	30-Aug-19
BRWA-18-0122.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0123.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0124.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0125.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0126.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0127.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0128.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0129.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0130.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0131.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0132.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0133.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0134.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19

BRWA-18-0143.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0137.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0138.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0139.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0140.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0141.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0142.JPG	24	VLAK	4	1			digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0121.JPG	25	PROFIEL	4	1		Profiel 31	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0119.JPG	25	PROFIEL	4	1		Profiel 31	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0120.JPG	25	PROFIEL	4	1		Profiel 31	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0136.JPG	26	PROFIEL	4	1		Profiel 32	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0135.JPG	26	PROFIEL	4	1		Profiel 32	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0147.JPG	27	PROFIEL	4	1		Profiel 33, 5002 op 5000	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0144.JPG	27	PROFIEL	4	1		Profiel 33, 5002 op 5000	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0145.JPG	27	PROFIEL	4	1		Profiel 33, 5002 op 5000	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0146.JPG	27	PROFIEL	4	1		Profiel 33, 5002 op 5000	digitaal	02-Sep-19
BRWA-18-0157.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0148.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0149.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0150.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0151.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0152.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0153.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0154.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0155.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19
BRWA-18-0156.JPG	28	VLAK	4	1			digitaal	03-Sep-19

BRWA-18-0167.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0158.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0159.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0160.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0161.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0162.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0163.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0164.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0165.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0166.JPG	29	VLAK	4	1			digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0171.JPG	30	PROFIEL	4	1		Profiel 34	digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0168.JPG	30	PROFIEL	4	1		Profiel 34	digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0169.JPG	30	PROFIEL	4	1		Profiel 34	digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0170.JPG	30	PROFIEL	4	1		Profiel 34	digitaal	04-Sep-19
BRWA-18-0177.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0172.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0173.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0174.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0175.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0176.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0187.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0180.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0181.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0182.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0183.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0184.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19

BRWA-18-0185.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0186.JPG	31	VLAK	4	1			digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0179.JPG	32	PROFIEL	4	1		Profiel 35	digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0178.JPG	32	PROFIEL	4	1		Profiel 35	digitaal	05-Sep-19
BRWA-18-0194.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0188.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0189.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0190.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0191.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0192.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0193.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0199.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0197.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0198.JPG	33	VLAK	4	1			digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0196.JPG	34	PROFIEL	4	1		Profiel 36	digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0195.JPG	34	PROFIEL	4	1		Profiel 36	digitaal	06-Sep-19
BRWA-18-0204.JPG	35	VLAK	4	1		(foto's geven bordje 36 weer)	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0200.JPG	35	VLAK	4	1		(foto's geven bordje 36 weer)	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0201.JPG	35	VLAK	4	1		(foto's geven bordje 36 weer)	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0202.JPG	35	VLAK	4	1		(foto's geven bordje 36 weer)	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0203.JPG	35	VLAK	4	1		(foto's geven bordje 36 weer)	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0206.JPG	36	PROFIEL	4	1		Profiel 37	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0205.JPG	36	PROFIEL	4	1		Profiel 37	digitaal	09-Sep-19
BRWA-18-0212.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0207.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0208.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19

BRWA-18-0209.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0210.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0211.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0216.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0214.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0215.JPG	37	VLAK	4	1			digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0217.JPG	38	PROFIEL	4	1		Profiel 38	digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0218.JPG	39	PROFIEL	4	1		Profiel 39	digitaal	11-Sep-19
BRWA-18-0222.JPG	40	PROFIEL	4	1		Profiel 40	digitaal	13-Sep-19
BRWA-18-0219.JPG	40	PROFIEL	4	1		Profiel 40	digitaal	13-Sep-19
BRWA-18-0220.JPG	40	PROFIEL	4	1		Profiel 40	digitaal	13-Sep-19
BRWA-18-0221.JPG	40	PROFIEL	4	1		Profiel 40	digitaal	13-Sep-19
BRWA-18-0227.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0226.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0236.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0228.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0229.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0230.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0231.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0232.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0233.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0234.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0235.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0244.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0239.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0240.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19

BRWA-18-0241.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0242.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0243.JPG	43	VLAK	4	1			digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0238.JPG	44	PROFIEL	4	1		Profiel 42	digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0237.JPG	44	PROFIEL	4	1		Profiel 42	digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0245.JPG	45	PROFIEL	4	1		Profiel 43	digitaal	16-Sep-19
BRWA-18-0246.JPG	46	VLAK	4	1			digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0256.JPG	46	VLAK	4	1			digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0254.JPG	46	VLAK	4	1			digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0255.JPG	46	VLAK	4	1			digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0253.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0247.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0248.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0249.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0250.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0251.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0252.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0259.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0257.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0258.JPG	47	DETAIL	4	1	6		digitaal	17-Sep-19
BRWA-18-0261.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0262.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0260.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0266.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0264.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0265.JPG	48	VLAK	4	1			digitaal	18-Sep-19

BRWA-18-0268.JPG	49	PROFIEL	4	1		Profiel 44 (hier zit ook 1 vlakfoto bij)	digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0267.JPG	49	PROFIEL	4	1		Profiel 44 (hier zit ook 1 vlakfoto bij)	digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0269.JPG	49	PROFIEL	4	1		Profiel 44 (hier zit ook 1 vlakfoto bij)	digitaal	18-Sep-19
BRWA-18-0498.JPG	82	VLAK	4	1		dekzand! S5000	digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0497.JPG	82	VLAK	4	1		dekzand! S5000	digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0501.JPG	82	VLAK	4	1		dekzand! S5000	digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0500.JPG	83	PROFIEL	4	1		Profiel 68 dekzand! S5000	digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0499.JPG	83	PROFIEL	4	1		Profiel 68 dekzand! S5000	digitaal	14-Oct-19
BRWA-18-0008.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0003.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0004.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0005.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0006.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0007.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0030.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0014.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19

BRWA-18-0015.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0016.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0017.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0018.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0019.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0020.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0021.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0022.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0023.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0024.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0025.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0026.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0027.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0028.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0029.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19

BRWA-18-0112.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0681.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0692.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0705.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0703.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0704.JPG	1	VLAK	3	1			digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0013.JPG	2	PROFIEL	3	1		Profiel 17 - 18 - 19 - 20	digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0009.JPG	2	PROFIEL	3	1		Profiel 17 - 18 - 19 - 20	digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0010.JPG	2	PROFIEL	3	1		Profiel 17 - 18 - 19 - 20	digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0011.JPG	2	PROFIEL	3	1		Profiel 17 - 18 - 19 - 20	digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0012.JPG	2	PROFIEL	3	1		Profiel 17 - 18 - 19 - 20	digitaal	13-Aug-19
BRWA-18-0034.JPG	3	PROFIEL	3	1		Profiel 21	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0031.JPG	3	PROFIEL	3	1		Profiel 21	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0032.JPG	3	PROFIEL	3	1		Profiel 21	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0033.JPG	3	PROFIEL	3	1		Profiel 21	digitaal	14-Aug-19

BRWA-18-0035.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0113.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0213.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0415.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0655.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0680.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0678.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0679.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0682.JPG	4	VLAK	3	1			digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0314.JPG	5	PROFIEL	3	1		Profiel 22	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0516.JPG	5	PROFIEL	3	1		Profiel 22	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0554.JPG	5	PROFIEL	3	1		Profiel 22	digitaal	14-Aug-19
BRWA-18-0690.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0683.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0684.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19

BRWA-18-0685.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0686.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0687.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0688.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0689.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0699.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0694.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0695.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0696.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0697.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0698.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0702.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0701.JPG	6	VLAK	3	1			digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0691.JPG	7	PROFIEL	3	1		Profiel 23	digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0693.JPG	7	PROFIEL	3	1		Profiel 23	digitaal	19-Aug-19

BRWA-18-0700.JPG	8	PROFIEL	3	1		Profiel 24	digitaal	19-Aug-19
BRWA-18-0049.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0036.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0037.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0038.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0039.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0040.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0041.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0042.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0043.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0044.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0045.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0046.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0047.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19
BRWA-18-0048.JPG	9	VLAK	3	1			digitaal	26-Aug-19

kind_code	filename	folderpath	OPMERKING	PROFIELNUMMER	PUT	SPOOR	STRUCTUURNR	TYPE	VLAK	VONDSTNUMMER	insert_timestamp
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR15_636713085715260988.jpeg	Profiel\		15	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR15_636713085708552976.jpeg	Profiel\		15	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR15_636713085701844964.jpeg	Profiel\		15	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR15_636713085694824952.jpeg	Profiel\		15	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR15_636713085688116940.jpeg	Profiel\		15	2						
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073326755010.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073318642996.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073311154983.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073303354969.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073295398955.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073287910942.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073280422929.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073272778916.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073265758903.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073258582891.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073249846875.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073242358862.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073234714849.jpeg	Werkput_2\			2				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073226914835.jpeg	Werkput_2\			2				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P2_V1_636713073218490820.jpeg	Werkput_2\			2				1		
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071920256540.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071913392528.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071906372516.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071899196503.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071892176491.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071885156478.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071877980466.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071871272454.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071864564442.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071857388430.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071850524418.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071843816406.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
SF	BRWA-18 2018H186toestand terrein_636713071837264394.jpeg	Sfeer\	toestand terrein								
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039556484426.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039549620414.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039542756402.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039536048390.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039529652379.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR16_636713039522164366.jpeg	Profiel\		16	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR14_636713014080692361.jpeg	Profiel\		14	2						

PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR14_636713014070708344.jpeg	Profiel\		14	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR14_636713014061504327.jpeg	Profiel\		14	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR14_636713014045748300.jpeg	Profiel\		14	2						
PR	BRWA-18 2018H186_P2_PR14_636713014037324285.jpeg	Profiel\		14	2						
SF	BRWA-18 2018H186bomen naast sleuf_636713010660230353.jpeg	Sfeer\	bomen naast sleuf								
SF	BRWA-18 2018H186bomen naast sleuf_636713010653210341.jpeg	Sfeer\	bomen naast sleuf								
SF	BRWA-18 2018H186bomen naast sleuf_636713010646034328.jpeg	Sfeer\	bomen naast sleuf								
SF	BRWA-18 2018H186bomen naast sleuf_636713010638858316.jpeg	Sfeer\	bomen naast sleuf								
SF	BRWA-18 2018H186bomen naast sleuf_636713010632150304.jpeg	Sfeer\	bomen naast sleuf								
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR13_636709763528348816.jpeg	Profiel\		13	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR13_636709763520704803.jpeg	Profiel\		13	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR13_636709763513840791.jpeg	Profiel\		13	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR13_636709763506664778.jpeg	Profiel\		13	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760787920237.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760780172224.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760773472215.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760766056197.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760757944183.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760741720154.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760735012142.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760728460131.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709760721440119.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738613948248.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738607084236.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738599960224.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738592960214.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738585332196.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709738577376182.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733516992199.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733509036185.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733492500156.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733485480144.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733475496126.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733468944114.jpeg	Profiel\		12	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR12_636709733461456101.jpeg	Profiel\		12	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727048396202.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727040440188.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727032796174.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727026088163.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727017352147.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709727010176135.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709716986112197.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709716978156183.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709716970668170.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709716962868156.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709408840257.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709400728242.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709393396230.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709386292219.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709378552202.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709709371064189.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706214116967.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706207252955.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706200388943.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706193368931.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706186972919.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706180264908.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706173400896.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709706166536884.jpeg	Profiel\		11	1						
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664408128728.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664401108716.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664394400704.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664387224691.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		

DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664380204679.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664373028666.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_A-B-_636709664351968629.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_C-D-_636709652419248747.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_C-D	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_C-D-_636709652347020620.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_C-D	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_C-D-_636709652273856491.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_C-D	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_C-D-_636709652216916391.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_C-D	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6-C_C-D-_636709652202408366.jpeg	Werkput_1\			1	6		C_C-D	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632663188488.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632655700475.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632648680463.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632641660450.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632634640438.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15-C_A-B-_636709632627620426.jpeg	Werkput_1\			1	15		C_A-B	1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709590067373095.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709590060197082.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709590052865070.jpeg	Profiel\		11	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR11_636709590045221056.jpeg	Profiel\		11	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709588842614944.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709588835594932.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709588828418919.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709588820774905.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636709588813286892.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707194156953483.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707194149933471.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707194143069459.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707194135893446.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189325715185.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189318383172.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189311051159.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189302627144.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189295139131.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189287807118.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189280007104.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189272207091.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189264719078.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189256763064.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189249431051.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707189241475037.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163270780486.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163263916474.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163256896462.jpeg	Werkput_ 1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163250188450.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163238176429.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163231312417.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707163224136404.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR10_636707147990437137.jpeg	Profiel\	PR10	10	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR10_636707147982949124.jpeg	Profiel\	PR10	10	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR10_636707147975773112.jpeg	Profiel\	PR10	10	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143062705878.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143054125863.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143046013848.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143037277833.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143028385817.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143020117803.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707143010289786.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128923546794.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128916214781.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128908882768.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128901394755.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128893750742.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128885326727.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128877838714.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128870194700.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128862550687.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707128855374674.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112551742420.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112544410407.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112537390395.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112530214382.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112522882369.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112515862357.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112478422291.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707112469998276.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707067568740818.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707067560784804.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15--_636707061273736283.jpeg	Werkput_1\			1	15			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15--_636707061265936269.jpeg	Werkput_1\			1	15			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15--_636707061258292255.jpeg	Werkput_1\			1	15			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP15--_636707061249400240.jpeg	Werkput_1\			1	15			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060605743109.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060597631095.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060590455082.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060582967069.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060575791057.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060568303044.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060560035029.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060552391016.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707060544591002.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP14--_636707042981298056.jpeg	Werkput_1\			1	14			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP14--_636707042973654042.jpeg	Werkput_1\			1	14			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP14--_636707042965542028.jpeg	Werkput_1\			1	14			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP14--_636707042957898015.jpeg	Werkput_1\			1	14			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042346376940.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042339200928.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042331712915.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042324536902.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042317516890.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042310496877.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042302852864.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042295364851.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042288188838.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042281012826.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042273836813.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042266660800.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042259484788.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042251996775.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042244352761.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042237020748.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042229376735.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042221888722.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042214868709.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636707042207380696.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR9_636706996805112951.jpeg	Profiel\	PR09	9	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR9_636706996798092938.jpeg	Profiel\	PR09	9	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR9_636706996790916926.jpeg	Profiel\	PR09	9	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR9_636706996783896914.jpeg	Profiel\	PR09	9	1						
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636706987650573173.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	3			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636706987643553161.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	3			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983392833304.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983384877290.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983377701277.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983370525264.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983363037251.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983355861239.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983348685226.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983341509213.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983334489201.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983326845188.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983319357174.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706983311713161.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP12--_636706383070920627.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	12			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP12--_636706383063120613.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	12			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP11--_636706378747057061.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	11			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368613770865.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368606126851.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368599106839.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368591306825.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368583350811.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368576018798.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368567438783.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368559794770.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368552150756.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368544974744.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7-7_8_9_10-_636706368537174730.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	7		7_8_9_10	1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636706341168296605.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636706341161120593.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	1			1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706337237548164.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706337229436150.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706337221792137.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706333849721347.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706333842389334.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706333834745321.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706333827725309.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706333820549296.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706325758006309.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706325750050295.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706325741938281.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR8_636706325111073173.jpeg	Profiel\		8	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR8_636706325104365161.jpeg	Profiel\		8	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR8_636706325097657150.jpeg	Profiel\		8	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706322144261092.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706322136773079.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706313683397319.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706313676689307.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706313669357294.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706313662025281.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706304102528601.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706304095508588.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706304088800577.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706304081936565.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706297549452976.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706297542432963.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP12--_636706286581637103.jpeg	Werkput_1\			1	12			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP12--_636706286574617091.jpeg	Werkput_1\			1	12			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP12--_636706286567285078.jpeg	Werkput_1\			1	12			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271271535915.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271264203902.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271257027889.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271249851876.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271242363863.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271234563850.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271227855838.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271220367825.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271213503813.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271206015799.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271198995787.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271191351774.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271183863761.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271175751746.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271168419733.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271160931720.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271151415704.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706271143927690.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706248004151515.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247996663502.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247989487489.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247982467477.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247975447465.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247968115452.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247960003438.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706247949551419.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR7_636706198597006221.jpeg	Profiel\	PR07	7	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR7_636706198589674208.jpeg	Profiel\	PR07	7	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR7_636706198582342195.jpeg	Profiel\	PR07	7	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR7_636706198575322183.jpeg	Profiel\	PR07	7	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR7_636706198567522169.jpeg	Profiel\	PR07	7	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172040803527.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172032847513.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172025515500.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172018495488.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172011319475.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706172004299463.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171997123450.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171989635437.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171982303424.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171974971412.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171967795399.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171960619386.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171953287374.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706171945643360.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146302849977.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146295205963.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146286781948.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146278981935.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146271025921.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146264005908.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706146256049895.jpeg	Werkput_1\	S7 S8 S9 S10		1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144698855159.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144691367146.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144684035133.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		

DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144676235120.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144669059107.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP10--_636706144658451088.jpeg	Werkput_1\			1	10			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143823849623.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143816517610.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143808561596.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143800917582.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143793429569.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP9--_636706143785629555.jpeg	Werkput_1\			1	9			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP8--_636706142808131839.jpeg	Werkput_1\			1	8			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP8--_636706142800175825.jpeg	Werkput_1\			1	8			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP8--_636706142792843812.jpeg	Werkput_1\			1	8			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP8--_636706142784419797.jpeg	Werkput_1\			1	8			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141942954319.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141934998305.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141926730290.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141918774276.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141911286263.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP7--_636706141904266251.jpeg	Werkput_1\			1	7			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706122749298185.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706122741654172.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706122732606156.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR6_636706122211565241.jpeg	Profiel\		6	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR6_636706122204545228.jpeg	Profiel\		6	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108335727731.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108328239718.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108321063705.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108313263692.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108306243679.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108299067667.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108292047654.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108284715641.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108277383629.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108251487583.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108242751568.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108232923550.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108225435537.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636706108217791524.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6--_636706105361114506.jpeg	Werkput_1\			1	6			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6--_636706105354094494.jpeg	Werkput_1\			1	6			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6--_636706105346450481.jpeg	Werkput_1\			1	6			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6--_636706105339430468.jpeg	Werkput_1\			1	6			1		

DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP6--_636706105330538453.jpeg	Werkput_1\			1	6			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104089556273.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104081756259.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104073956246.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104066624233.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104059448220.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104051336206.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104043536192.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104035580178.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104028404166.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP4--_636706104020448152.jpeg	Werkput_1\	+ S5		1	4			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636705475682477895.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	3			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636705475675145882.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	3			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636705475667345868.jpeg	Werkput_1\	C_A-B		1	3			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705473088568711.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705473081392699.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705473074684687.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705473067196674.jpeg	Werkput_1\			1				1		
SF	BRWA-18 2018H186OMGEVING_636705458350841397.jpeg	Sfeer\	OMGEVING								
SF	BRWA-18 2018H186OMGEVING_636705458344133385.jpeg	Sfeer\	OMGEVING								

SF	BRWA-18 2018H186OMGEVING_636705458337113373.jpeg	Sfeer\	OMGEVING								
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR5_636705457210747557.jpeg	Profiel\	PR05	5	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR5_636705457203259544.jpeg	Profiel\	PR05	5	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR5_636705457195303530.jpeg	Profiel\	PR05	5	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR5_636705457187503517.jpeg	Profiel\	PR05	5	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456599538484.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456592518471.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456584874458.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456577542445.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456570366433.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456563034420.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456555702407.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456548526394.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705456540882381.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636705445562808241.jpeg	Werkput_1\			1	3			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP3--_636705445541684207.jpeg	Werkput_1\			1	3			1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443181146436.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443173970424.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443166950411.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443159306398.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443151818385.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443144798372.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443137310359.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443130134347.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705443123114334.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437891153117.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437878829096.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437871653083.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437864321070.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437857301058.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP2--_636705437850281045.jpeg	Werkput_1\			1	2			1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR4_636705430944988915.jpeg	Profiel\	PR04	4	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR4_636705430938592904.jpeg	Profiel\	PR04	4	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR4_636705430930948891.jpeg	Profiel\	PR04	4	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR4_636705430921120873.jpeg	Profiel\	PR04	4	1						
SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416514665878.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								
SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416507177865.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								
SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416499065851.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								
SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416491109837.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								
SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416484089825.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								

SF	BRWA-18 2018H186ONTOEGANKELIJK_636705416476913812.jpeg	Sfeer\	ONTOEGANKELIJK								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407878656594.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407871480582.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407864304569.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407857128556.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407850108544.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407843244532.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407836068519.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407829048507.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
SF	BRWA-18 2018H186OVERZICHT_636705407822184495.jpeg	Sfeer\	OVERZICHT								
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405460340347.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405453164334.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405446144322.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405438968309.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405431636296.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405424304283.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705405409640258.jpeg	Werkput_1\			1				1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404107817971.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404100329958.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404092685945.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404085197931.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404078021919.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
DE	BRWA-18 2018H186_P1_SP1--_636705404065229896.jpeg	Werkput_1\			1	1			1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR3_636705393625597336.jpeg	Profiel\	PR03	3	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR3_636705393618889324.jpeg	Profiel\	PR03	3	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR3_636705393611869312.jpeg	Profiel\	PR03	3	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR3_636705393605317300.jpeg	Profiel\	PR03	3	1						
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705386006335076.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385999003063.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385991359050.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385983871037.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385976227023.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385969051011.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385960938997.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385953762984.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385946586971.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385939098958.jpeg	Werkput_1\			1				1		

OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385931610945.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385924434933.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385916634919.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385909458906.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385901502892.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385894014879.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385886214865.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385879038853.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385829430766.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385817262744.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385809618731.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385802130718.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385794018703.jpeg	Werkput_1\			1				1		
OV	BRWA-18 2018H186_P1_V1_636705385784970688.jpeg	Werkput_1\			1				1		
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR2_636705322989324459.jpeg	Profiel\	PR02	2	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR2_636705322981836446.jpeg	Profiel\	PR02	2	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR2_636705322974504433.jpeg	Profiel\	PR02	2	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR1_636705322172039024.jpeg	Profiel\	PR01	1	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR1_636705322164395010.jpeg	Profiel\	PR01	1	1						
PR	BRWA-18 2018H186_P1_PR1_636705322156282996.jpeg	Profiel\	PR01	1	1						
SF	BRWA-18 2018H186SFEER_636705321113109164.jpeg	Sfeer\	SFEER								