MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Archeologische opgraving

Verslag van resultaten

Eindverslag

BORNEM RIJKSWEG
(prov. Antwerpen)

Auteurs: Jeska Pepermans,
Jasper Van Rensbergen
Redactie : Bart Bartholomieux

Projectcode: 2019A360

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
B - 8770 Ingelmunster

T +32 51 31 60 80
F +32 51 30 22 37
info@monument.be

R.P.R Gent, afd. Kortrijk
BTW BE 0441.337.825
monument.be

MONUMENT
GROUP

Vergunningsnummer:	2019A360
Locatiegegevens:	Bornem (provincie Antwerpen), Rijksweg 15
Projectleider:	Bart Bartholomieux
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartholomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
Veldwerkleider:	Jeska Pepermans
Archeologisch team:	Jeska Pepermans, Bert Mestdagh, Werner Wyns, Jasper Van Rensbergen, Mokhalled Abdullah
Bevoegde Vlaamse overheid:	Sarah Hertoghs (Erfgoedconsulent Archeologie, Onroerend Erfgoed)
Alle betrokken actoren:	Bart Bartholomieux (erkend archeoloog projectleider), Jeska Pepermans (erkend archeoloog veldwerkleider), Mokhalled Abdullah (assistentarcheoloog), Bert Mestdagh (archeoloog), Jasper Van Rensbergen (assistent-archeoloog), Werner Wyns (veldtechnicus), Sarah Hertoghs (erfgoedconsulent), Wim Baekelandt (contactpersoon/architect initiatiefnemer).
Plannen:	Jeska Pepermans, Jasper Van Rensbergen
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	Bert Mestdagh
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Bornem
Opgravingsplan op bouwplannen	Zie bijlage 14
Projectcode:	BORI19
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 188550, Y: 169739 X: 188687, Y: 169864
Kadastergegevens:	Bornem, afdeling 1, sectie C, 360L & 360H (zie plan in bijlage 12)
Topografische kaart:	Zie plan in bijlage 10 en 11
Begindatum onderzoek:	03/06/2019
Einddatum onderzoek:	19/06/2019
Relevante termen thesauri:	Ijzertijd, metaaltijden, nieuwe tijd, nieuwste tijd, opgraving
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Nummer wettelijk depot:	D/2020/12.811/19
Titel:	Archeologische opgraving Bornem Rijksweg (prov. Antwerpen). Eindverslag
Rapportnummer:	2020/19
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL **3**
1. INLEIDING **5**
2. BESCHRIJVEND GEDEELTE **6**
2.1. LANDSCHAPPELIJKE SITUERING 6
2.2. HISTORISCHE VOORKENNIS 9
2.3. ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS 13
2.4. BODEMKUNDIGE SITUERING 14
3. BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT **16**
3.1. VRAAGSTELLING 16
3.2. RANDVOORWAARDEN 18
3.3. GEPLANDE WERKEN 20
4. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE **21**
4.1. ORGANISATIE VAN HET ONDERZOEK 25
4.2. GEBRUIKT MATERIAAL 25
4.3. INBRENG SPECIALISTEN 25
4.4. VONDSTSELECTIE 25
4.5. STAALNAME 25
5. RESULTATEN **26**
5.1. STRATIGRAFIE 26
5.2. BESCHRIJVING SPOREN 31
5.2.1. Algemeen 31
5.2.2. Sporenbeschrijving 31
5.2.2.1. late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode (457 v.C. – 1ste eeuw n.C.) 34
5.2.2.2. vroege Middeleeuwen 40
5.2.2.3. Nieuwe – nieuwste tijd 43
5.2.2.4. Datering onbepaald 49
6. ASSESSMENTRAPPORT **52**
6.1. NATUURWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK 52
6.1.1. Onderzoekstechnieken en- methoden 52
6.1.2. C14-dateringen 53
6.1.3. Pollenanalyse 53
6.2. CONSERVATIE 54
6.3. BESCHRIJVING VONDSTEN 54
6.3.1. Aardewerk 54
6.3.1.1. Late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode 54
6.3.1.2. Nieuwe – nieuwste tijd 57

6.3.2. Metaal 61

7. INTERPRETATIE EN DATERING 62

7.1. LATE IJZERTIJD – VROEG-ROMEINSE PERIODE 62

7.2. VROEGE MIDDELEEUWEN 62

7.3. NIEUWE – NIEUWSTE TIJD 63

7.4. BELANG EN WAARDERING 65

7.5. VERGELIJKEND HOOFDSTUK 66

7.6. ONDERZOEKSVRAGEN 67

8. SAMENVATTING 73

9. BIBLIOGRAFIE 75

9.1. LITERATUUR 75

9.2. INTERNETBRONNEN 75

10. BIJLAGEN 76

10.1. PLANNENLIJST 76

10.2. FIGURENLIJST 78

1. INLEIDING

In het kader van de geplande bouw van een nieuwe bedrijfsuitbreiding aan de Rijksweg 15 te Bornem (provincie Antwerpen) voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 3 juni – 19 juni 2019 een archeologische opgraving uit op het terrein. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens het bekrachtigde programma van maatregelen[1], dat op basis van een positieve bodemkundige en archeologische prospectie in 2019 door het Vlaams Erfgoed Centrum een verdere opgraving oplegde.

In dit eindrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt met kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een DVD met plannen, fotolijst en de digitale versie van de bijlagen en deze tekst. De verschillende inventarislijsten en foto' s kunnen geraadpleegd worden via http://www.monarcheo.be/databank. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

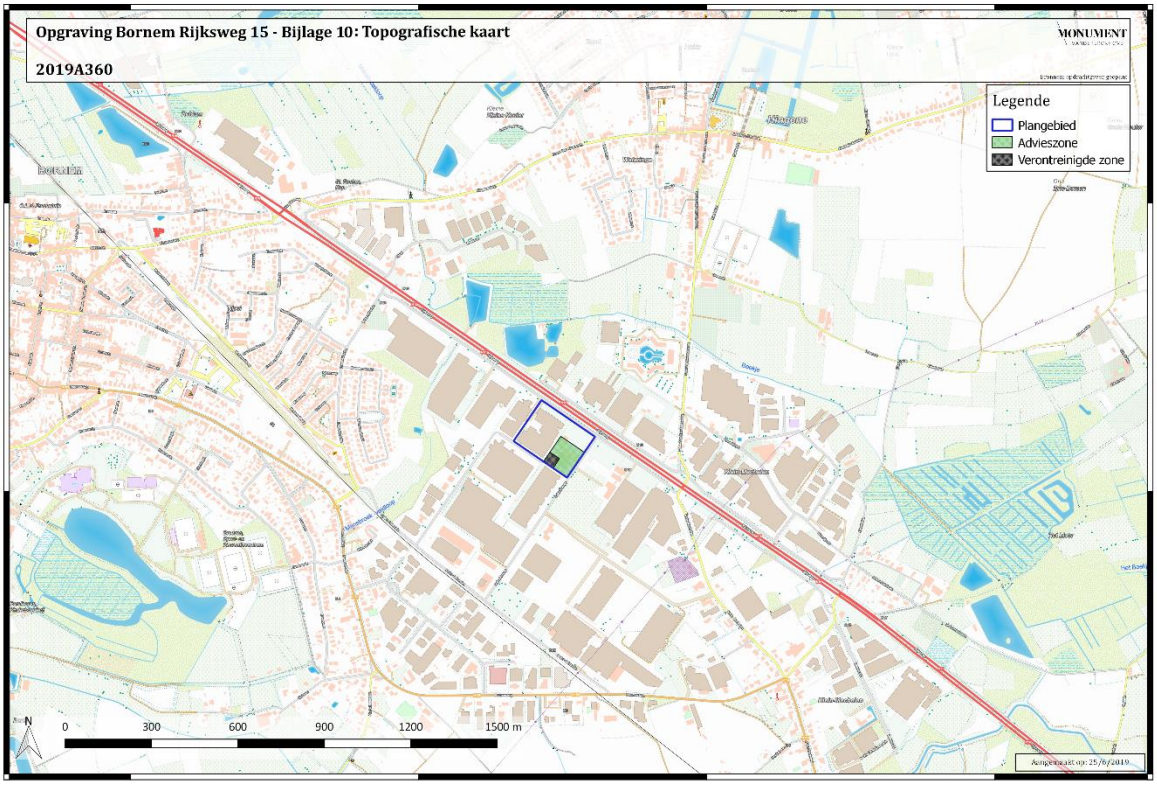
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan de personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek.

[1] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954

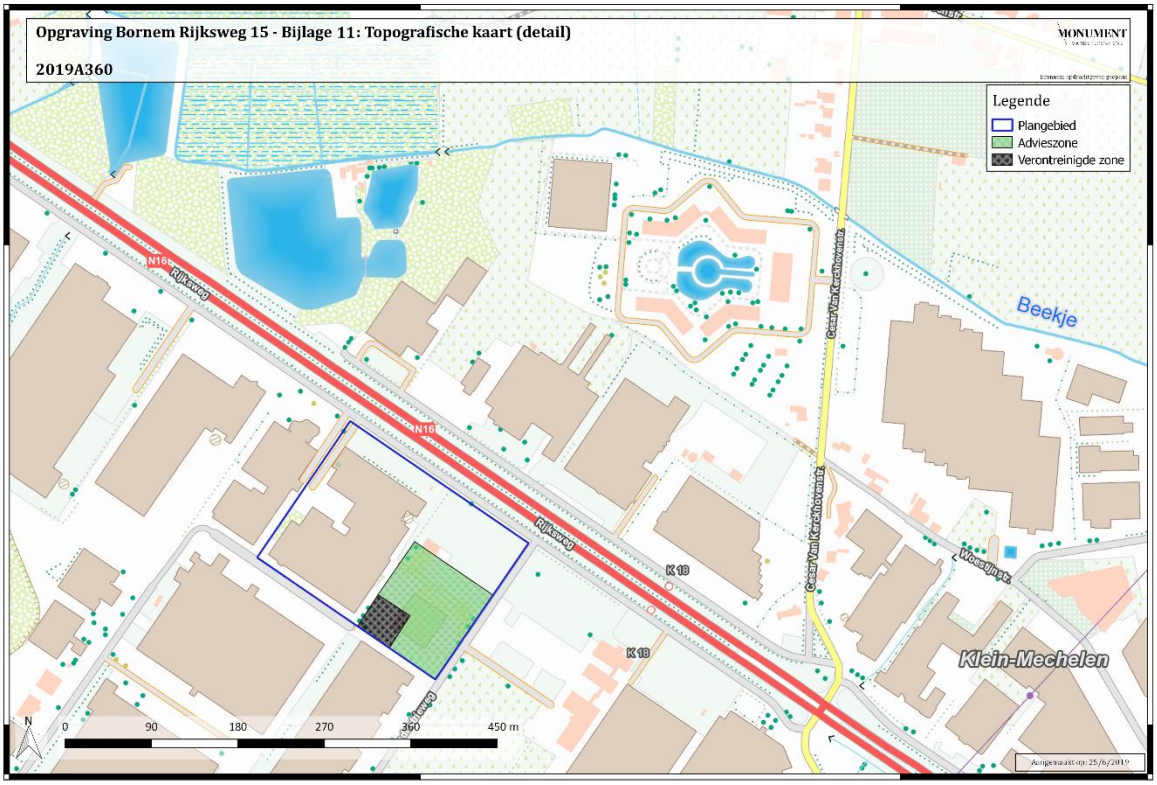
2. BESCHRIJVEND GEDEELTE

2.1. Landschappelijke situering

Het plangebied ligt gesitueerd op de noordwestelijke hoek gevormd door de Rijksweg en de Industrieweg te Bornem, Rijksweg 15 (zie Figuur 1 en Figuur 2, bijlage 10 en 11). Ca. 450m ten noordoosten ligt de waterloop Beekje gesitueerd. De percelen liggen gesitueerd binnen de Vlaamse zandstreek. Kadastraal kunnen de percelen ingedeeld worden onder Bornem, afdeling 1, sectie C, percelen 360L en 360H (zie Figuur 3, bijlage 12). De advieszone staat grotendeels gekarteerd als industrie- en handelsinfrastructuur, met uitzondering van de oostelijke hoek die gekarteerd is als weiland (zie Figuur 4, bijlage 20). De potentiële bodemerosie ter hoogte van het plangebied is verwaarloosbaar.

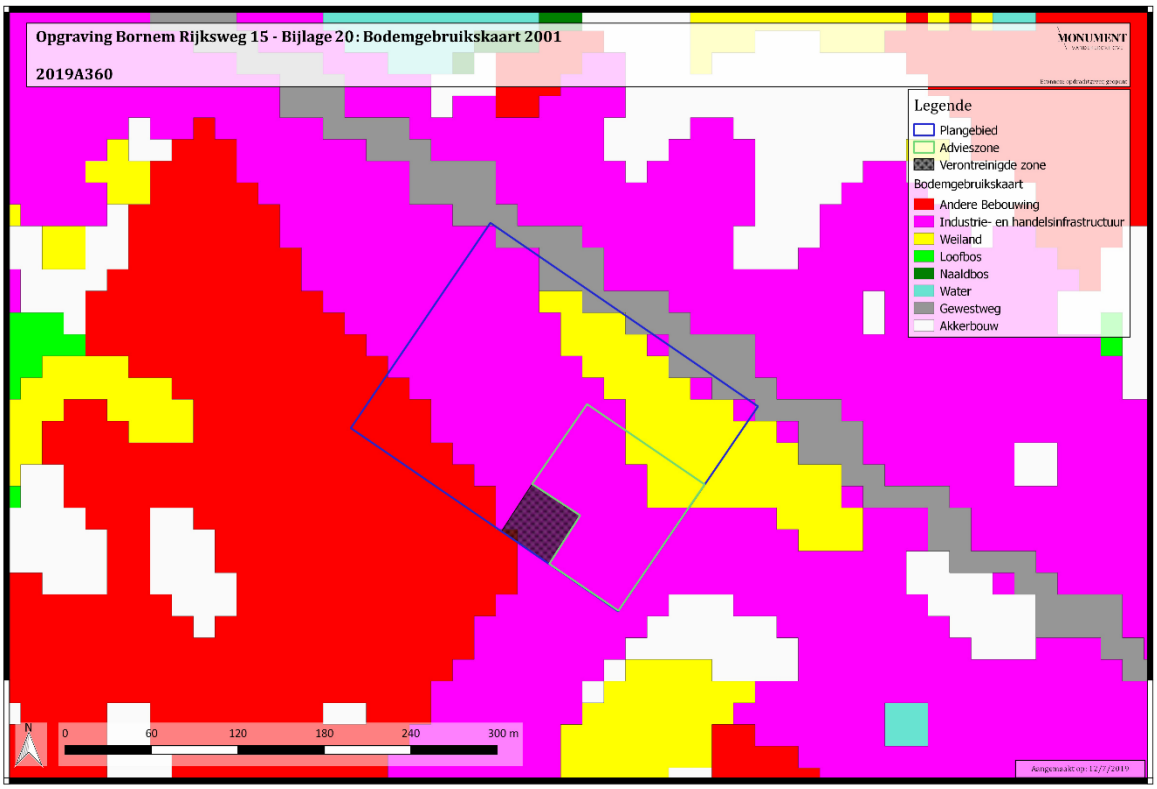


Figuur 1: Topografische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone - bijlage 10 (bron: geopunt.be).



Figuur 2: Topografische kaart (detail) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone - bijlage 11 (bron: geopunt.be).

Figuur 3: Kadasterkaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 12 (bron: geopunt.be).



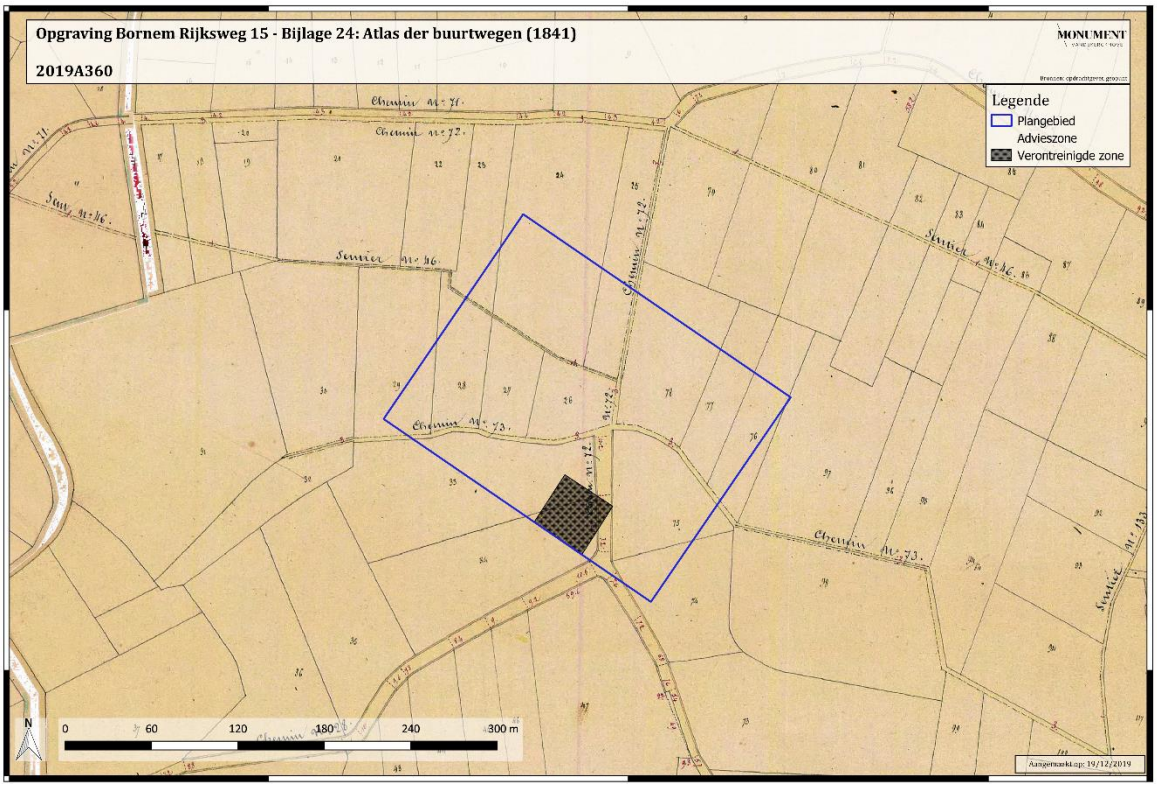
Figuur 4: Bodemgebruikskaart van 2001 met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 20 (bron: geopunt.be)

2.2. Historische voorkennis[2]

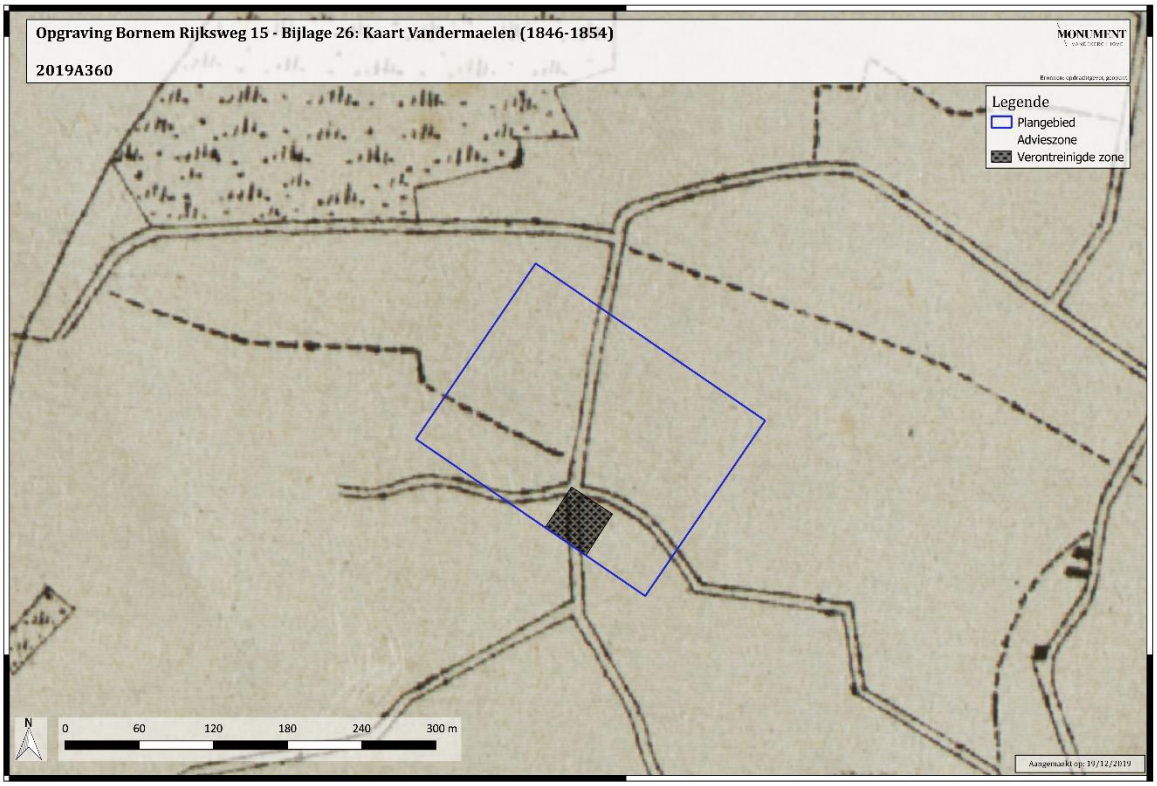
Op de kaart van Ferraris (1771-1778, zie Figuur 5, bijlage 22) is het plangebied in gebruik als akker- en/of weiland. De percelen worden door bomen en/of struiken begrensd. Ten noordwesten ervan bevindt zich een drassig gebied. Ook ten tijde van de Atlas der buurtwegen (ca. 1841, zie Figuur 6, bijlage 24) is het gebied nog steeds onbebouwd maar daarop zijn wel drie zijstraten van de centrale weg zichtbaar: twee west-gericht en één oost-gericht. De Vandermaelenkaart (1846-1854, zie Figuur 7, bijlage 26) geeft een gelijkaardig beeld weer. Op de Popp-kaart (1842-1879, zie Figuur 8, bijlage 27) stopt de weg die centraal door het plangebied loopt ongeveer halverwege, wat overeenkomt met het noorden van de advieszone. Enkel de oostelijke zijweg is nog zichtbaar. Op de luchtfoto van 1971 (zie Figuur 9, bijlage 29) zijn twee bedrijfsgebouwen zichtbaar binnen het plangebied, waarvan één ter hoogte van de advieszone. Er zijn eveneens enkele bijhorende verhardingen aanwezig. Op de luchtfoto van 1979-1990 (zie Figuur 10, bijlage 30) is er een derde gebouw bijgekomen tussen de twee bedrijfsgebouwen en zijn de verharde zones uitgebreid. De overige zones zijn in gebruik als akker- en/of weiland. Op een recente luchtfoto (zie Figuur 11, bijlage 31) is de advieszone grotendeels bebouw of verhard.

Figuur 5: Ferrariskaart (1771-1778) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 22 (bron: geopunt.be).

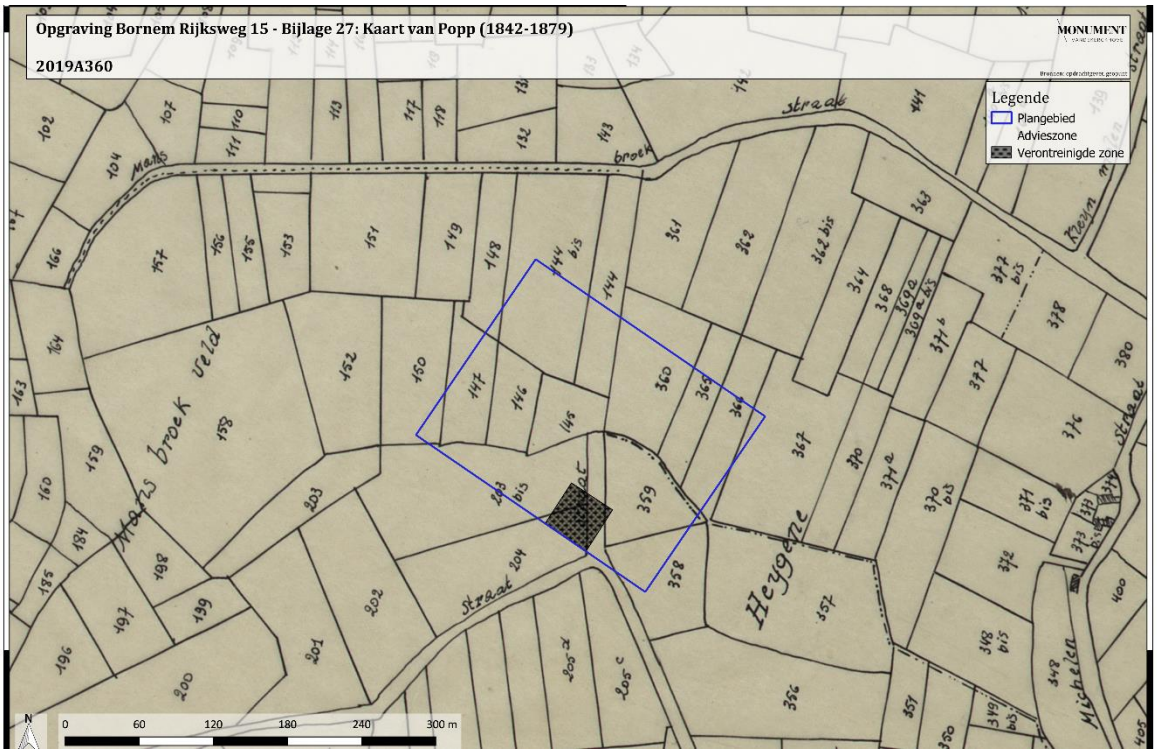
[2] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/6969



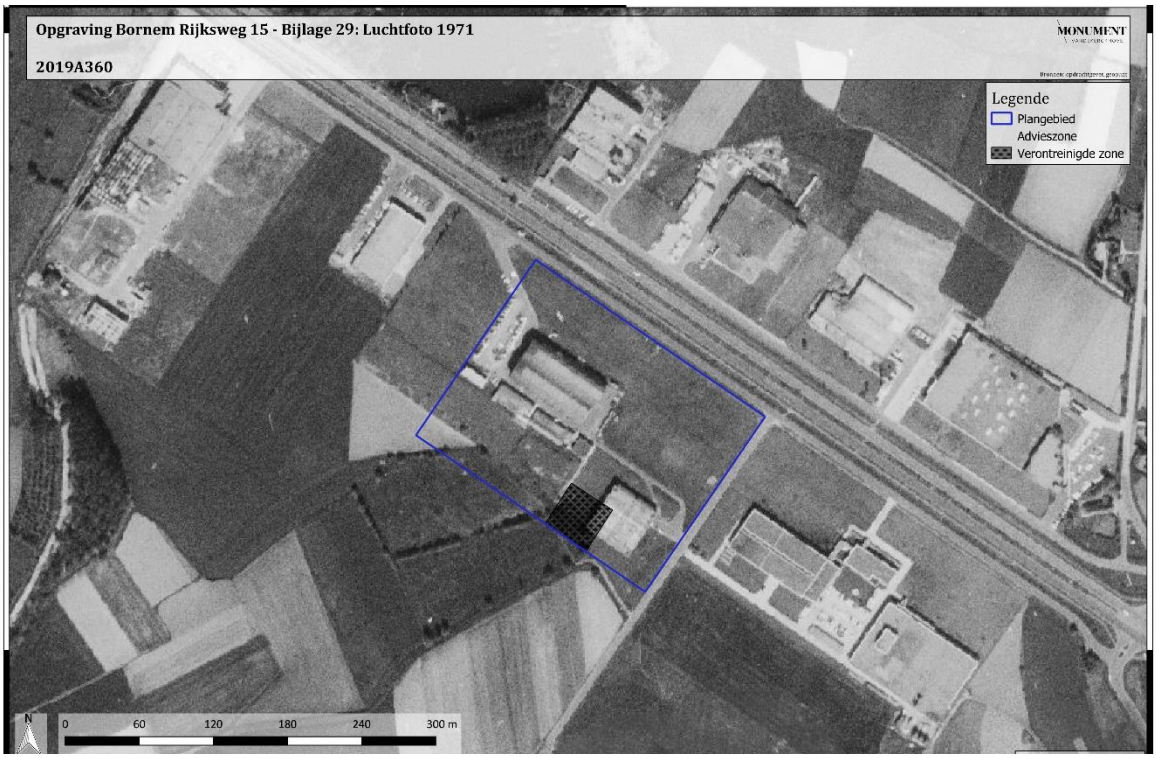
Figuur 6: Atlas der buurtwegen (1841) met aanduiding van het plangebied, de adviezone en de verontreinigde zone – bijlage 24 (bron: geopunt.be).



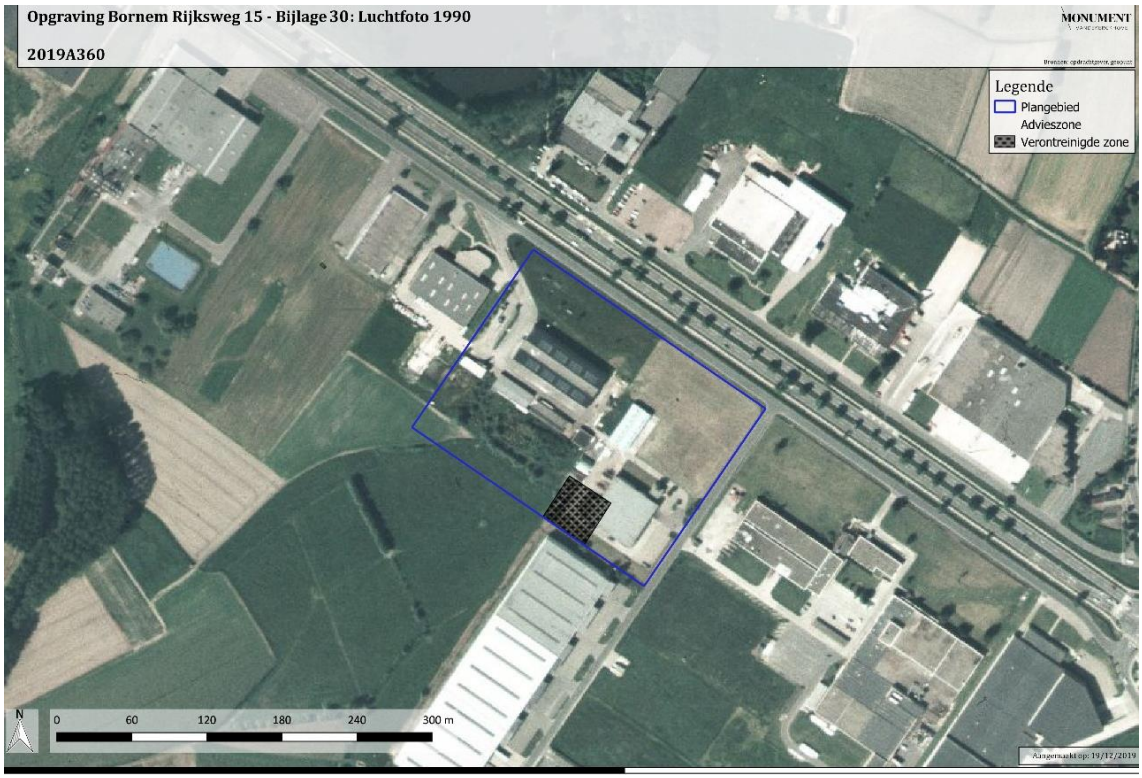
Figuur 7: Vandermaelenkaart (1846-1854) met aanduiding van het plangebied, de adviezone en de verontreinigde zone – bijlage 26 (bron: geopunt.be).



Figuur 8: Kaart van Popp (1842-1879) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 27 (bron: geopunt.be).



Figuur 9: Luchtfoto van 1971 met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 29 (bron: geopunt.be).



Figuur 10: Luchtfoto van 1990 met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 30 (bron: geopunt.be).

Figuur 11: Luchtfoto van 2015 (winteropname) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 31 (bron: geopunt.be).

2.3. Archeologische voorkennis

Voorafgaand aan het archeologisch onderzoek werd er een bureaustudie (vooronderzoek zonder ingreep in de bodem) uitgeschreven (**ID 6969**[3]) waaruit geconcludeerd werd dat verder archeologisch onderzoek op het projectgebied zou kunnen leiden tot kennisvermeerdering. Redenen daarvoor waren de hoge verwachting voor resten vanaf de steentijd, het niet kunnen uitsluiten van archeologie uit de periodes vanaf het neolithicum tot en met de middeleeuwen, een geringe verwachting voor eventuele resten uit de nieuwe tijd en de grote impact van de geplande werken op de ondergrond (variërend van 45cm-mv tot 3m-mv). Om bovengenoemde redenen werd er binnen het projectgebied dan ook een verder onderzoek zonder en met ingreep in de bodem geadviseerd in de vorm van landschappelijk booronderzoek, verkennend booronderzoek en een proefsleuvenonderzoek om de archeologische waarde van het gebied nader te bepalen.

De resultaten van deze landschappelijke boringen (2018F294 **ID 10954**[4]), verkennende boringen (2018J271 **ID 10954**) en het proefsleuvenonderzoek (2019A444 **ID 10954**) verschaften meer informatie over het projectgebied en de aan- of afwezigheid van een archeologische site binnen het gebied dat verstoord zal worden door de geplande werken.

Tijdens het landschappelijk booronderzoek werd de bodem deels intact bevonden, wat resulteerde in de uitvoering van een verkennend booronderzoek. Er werd geen steentijdvindplaats gekarteerd. Ter hoogte van het voormalig gebouw zijn B-horizonten en podzolprofielen aangetroffen. Rondom werden voornamelijk AC-profielen aangetroffen. Met het proefsleuvenonderzoek kon deze bodemopbouw bevestigd worden. Eveneens werden er archeologische sporen aangetroffen. Ten zuiden van de laagte ter hoogte van het voormalig gebouw werd een spieker aangetroffen. Daarnaast werd ook een mogelijke erfgreppel ontdekt. Bijgevolg werd er een verwachting voor een middeleeuws erf vooropgesteld[5].

Gezien de aangetroffen sporen en structuren heeft het plangebied een zeker potentieel op kennisvermeerdering. Om die reden werd door het Vlaams Erfgoed Centrum een zone van ca. 8100m² geselecteerd voor verder vlakdekkend onderzoek in de vorm van een opgraving (2019A360), waarvan dit het eindverslag vormt.

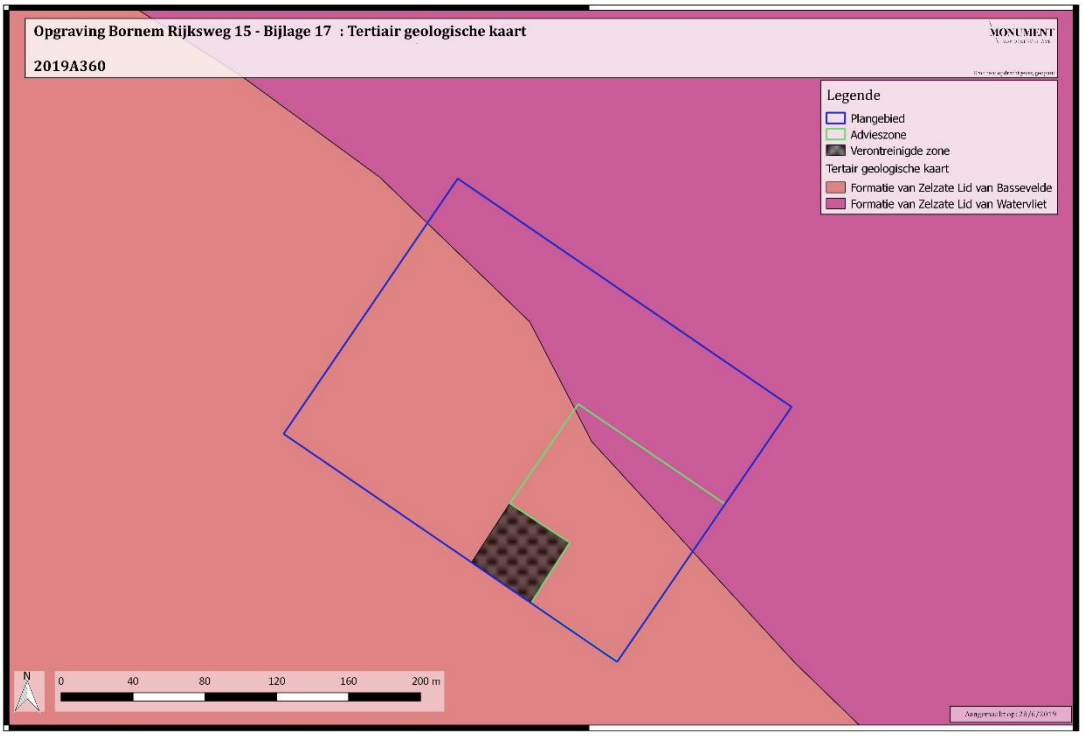
[3] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/6969
[4] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954
[5] Ibidem.

2.4. Bodemkundige situering

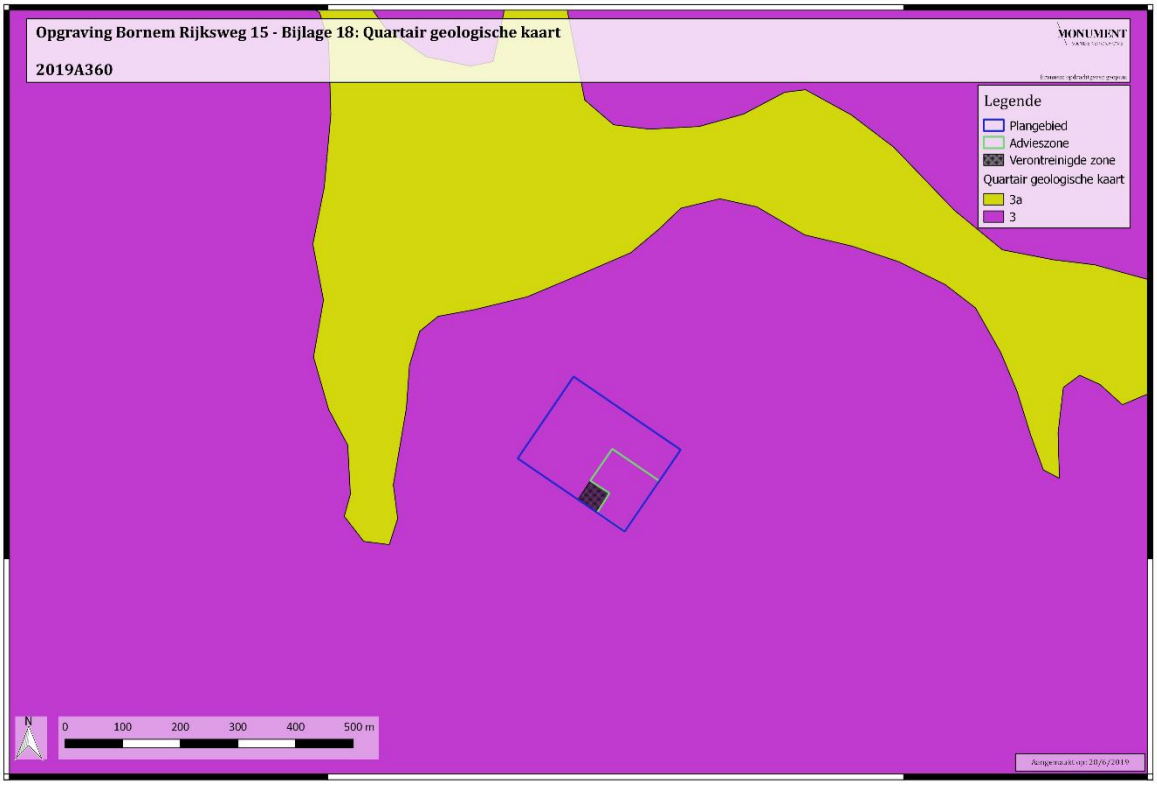
De opgravingszone situeert zich in de oostelijke Vlaamse laagvlakte van de Vlaamse zandstreek. De tertiaire ondergrond (zie Figuur 12, bijlage 17) ter hoogte van het grootste deel van het onderzoeksgebied maakt onderdeel uit van het Lid van Bassevelde (Formatie van Zelzate). Deze bestaat uit donkergrijs fijn zand en is silt- en glauconiet- tot glimmerhoudend. Het grenst aan het Lid van Watervliet dat ook deel uitmaakt van de Formatie van Zelzate. Deze afzetting bestaat uit donkergroene klei en is zandhoudend.

De Quartair geologische kaart (schaal 1/200 000) (zie Figuur 13, bijlage 18) geeft aan dat de ondergrond ter hoogte van het plangebied onder profieltype 3 valt. Dit profieltype bestaat uit eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) (code E*LPw*) en/of hellingsafzettingen van het Quartair (code H*Q*). Onder de pleistocene dekzanden bevinden zich fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) (code F*LPw*).

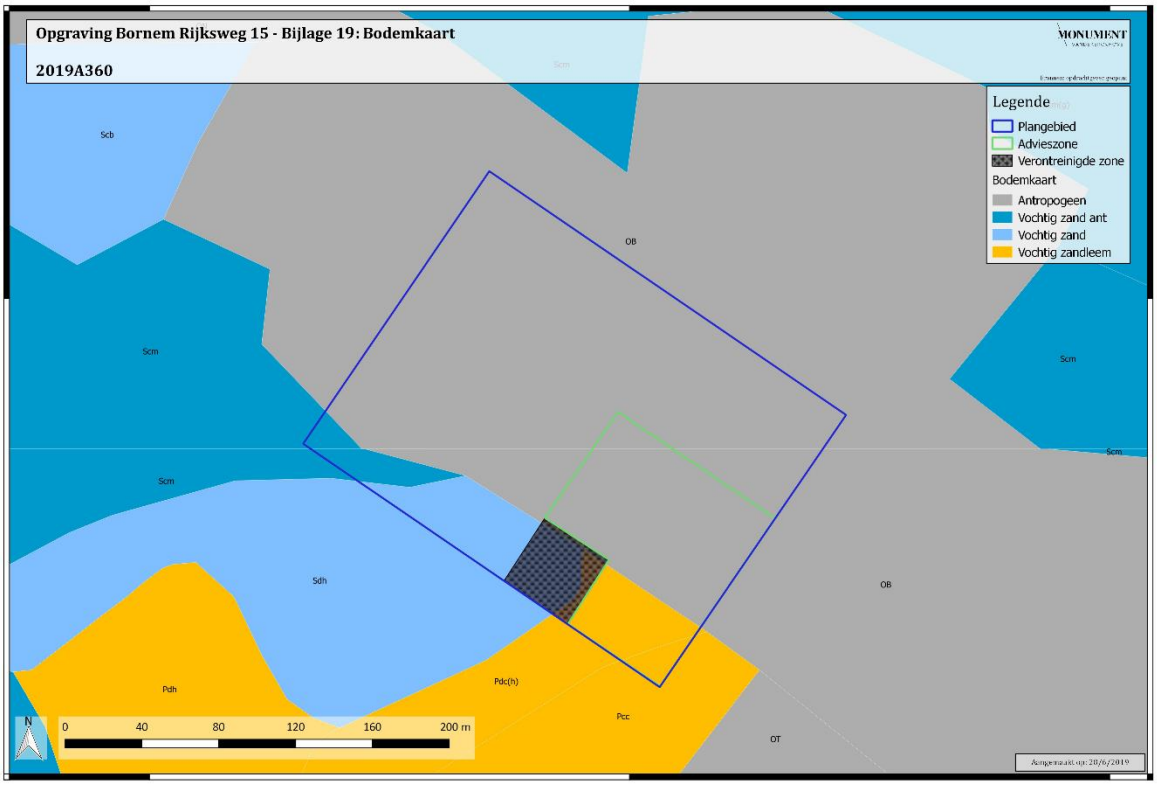
Het grootste deel van het projectgebied staat op de bodemkaart (zie Figuur 14, bijlage 19) gekarteerd als OB (bebouwde zone). Volgens de bodemkaart bevinden zich in het zuidelijk deel van het plangebied bodemtypes Sdh, Pdc(h) en Pcc. Respectievelijk een matig natte lemige zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B-horizont (Sdh), een matig natte (Pdc(h)) en matig droge (Pcc) lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.



Figuur 12: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 17 (bron: geopunt.be).



Figuur 13: Quartair geologische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 18 (bron: geopunt.be).



Figuur 14: Bodemkaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 19 (bron: geopunt.be).

3. BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

Het archeologisch onderzoek kan enkel als volledig beschouwd worden als er geen archeologische waarden meer aanwezig zijn binnen het projectgebied. Bovendien dient er voldoende informatie gegenereerd te worden om alle onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden. Alle vondsten en artefacten worden in die mate verpakt en geconserveerd om een degelijke bewaring te garanderen.

3.1. Vraagstelling

De vraagstelling van het onderzoek is gericht op de nederzettingssporen, met extra aandacht voor een fasering van die occupatie. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen[6] beantwoord worden:

Landschap:

- Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw? In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de gaafheid van de sporen?
- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap met betrekking tot de onderzochte periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit dezelfde periodes of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?
- Wat zegt de landschappelijke ligging (reliëf, bodemtype, geologische eenheid en afstand tot water) van de archeologische resten over het vroegere landgebruik, gezien in een synchroon en diachroon perspectief?
- Wat is de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied en welke paleolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van gebruik?

Nederzetting:

- Wat is de aard, omvang, datering, ruimtelijke samenhang en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzetting(en)? Gaat het om één of meerdere erven en is er sprake van een fasering? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd (eventueel in verschillende fasen)?

[6] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/6969

- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en de functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Tot welk type site behoren de structuren? (artisanaal, bewoning, begraving,…)
- Strekt de site zich nog uit naar de aanpalende percelen die niet tot de huidige ontwikkeling behoren?

Materiële cultuur:

- Zijn er aanwijzingen voor specifieke activiteiten op deze locatie? Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?
- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)?
- Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?

Aanbevelingen:

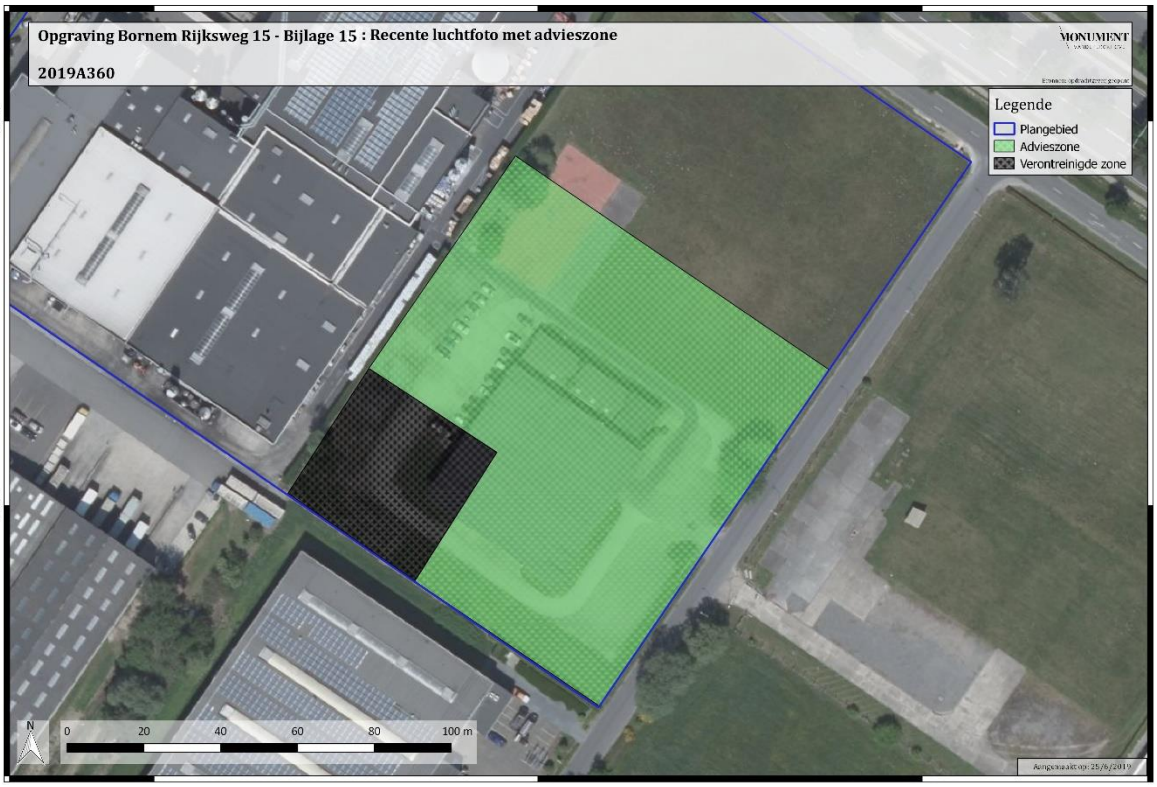
- Zijn er op basis van botanisch onderzoek uitspraken te doen over de ontwikkeling van het landschap en de voedseleconomie? Zo ja, hoe verliepen deze ontwikkelingen?
- Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk op basis van het uitgevoerde assessment?
- Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?
- Is er een verwachting dat buiten het nu onderzochte gebied nog resten van de eventuele vindplaats aanwezig zijn en wat is de verwachting over de fysieke en inhoudelijke kwaliteit daarvan?

Algemeen:

- In hoeverre bleek het beeld uit de proefsleuven een adequate afspiegeling van de archeologische realiteit zoals blootgelegd tijdens de opgraving? Welke elementen werden niet aangesneden tijdens het vooronderzoek?

3.2. Randvoorwaarden

In het programma van maatregelen (**ID 10954**[7]) werd in totaal een oppervlakte van 3.209 m^2 geselecteerd voor verder archeologisch onderzoek in de vorm van een archeologische opgraving (zie Figuur 15, bijlage 15). Dit onderzoek werd volledig uitgevoerd conform de bepalingen in de Code van Goede Praktijk 4.0. Het archeologisch vlak kan gesitueerd worden op een diepte tussen 45 en 70cm onder het maaiveld (zie hoofdstuk 5.1. Stratigrafie)



Figuur 15: Meest recente luchtfoto met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 15 (bron: geopunt.be).

Voorafgaand aan deze opgraving (2019A360), vonden er verschillende vooronderzoeken zonder en met ingreep in de bodem plaats: bureauonderzoek (2017E161), landschappelijk booronderzoek (2018F294), verkennend booronderzoek (2018J271) en proefsleuvenonderzoek (2019A444).[8] Op basis daarvan werd een programma van maatregelen opgesteld voor bijkomende onderzoeksfasen, waarbij een vlakdekkende archeologische opgraving geadviseerd werd. Volgende randvoorwaarden werden omschreven in het programma van maatregelen:

[7] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954
[8] Ibidem.

Het vlakdekkend archeologisch onderzoek vindt plaats op een site zonder complexe stratigrafie en dient zodoende volgens hoofdstuk 16 van de Code van Goede Praktijk te worden uitgevoerd (versie 2.0).

De uitgravingen gebeuren door een kraan met een gladde kraanbak tot op het archeologische niveau. De bovengrond wordt telkens laagsgewijs verwijderd om sporen en eventuele veranderingen in de bodemopbouw goed te kunnen waarnemen.

Het plangebied kan door de veldwerkleider eventueel in verscheidene werkputten worden onderverdeeld op voorwaarde dat elke put een zodanige grootte heeft die toelaat een overzichtelijk ruimtelijk beeld over de situatie te scheppen. Wanneer grotere gebouwstructuren voor een deel buiten de werkput liggen, wordt de werkput ter plaatse uitgebreid.

Alle sporen dienen te worden beschreven en ingemeten. Ook de vlakhoogte en maaiveldhoogte dienen digitaal te worden opgemeten. De sporen worden handmatig gecoupeerd en de doorsnedes beschreven, getekend en gefotografeerd. Eventuele vondsten worden per context apart verzameld. Indien sprake is van vondstconcentraties (crematies, concentraties scherven, vuursteen), worden deze als puntlocaties ingemeten. Metaalvondsten (uitgezonderd spijkers) worden eveneens als puntlocaties ingemeten. Waar wenselijk worden sporen bemonsterd voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

Fragiele en/of belangwekkende vondsten worden op de plaats van aantreffen gefotografeerd alvorens gelicht te worden. Profielen en coupes worden schaal 1:20 getekend. De profielen zullen bij een eenduidig profiel gedocumenteerd worden door middel van profielkolommen om de 20 meter. Op de profieltekeningen worden de TAW-hoogten gezet en tevens zal de hoogte van het opgravingsvlak aangegeven worden op de tekening. Bij grote profieltekeningen kan op voorspraak van de erkend archeoloog een andere schaal worden gehanteerd.

Met de opdrachtgever wordt besproken of de werkputten terug moeten worden gedicht, of deze open mogen worden gelaten voor de werken.

Binnen de adviezone stonden twee hoogstammige bomen (esdoorn en paardenkastanje), in het oosten van WP5, die behouden moesten blijven van de vergunningverlenende overheid (provincie Antwerpen, zie bijlage 5, p.17). Om die reden werd er een straal van 4m rond de stam gerekend als buffer, zodanig dat de wortels niet beschadigd zouden worden.

3.3. Geplande werken

De archeologische vooronderzoeken die aanleiding gaven tot deze vlakdekkende opgraving kaderen binnen de uitbreiding van het bedrijf aan de Rijksweg 15. Er wordt daarbij een nieuwbouw van 6679m² voorzien ten oosten van het bestaande gebouw. Bij de geplande werken (zie Figuur 16, bijlage 14) horen ook nog de aanleg van nutsleidingen en riolering, een ondergronds bufferbekken en verhardingen. De totale oppervlakte van de geplande ingrepen bedraagt ca. 10909m²[9].

De voornaamste afgravingen die zullen plaatsvinden zijn die voor de funderingen (tot 1,5m -mv) waarbij gebruik wordt gemaakt van funderingsvoeten. Ook voor de aanleg van de vloerplaat dient een afgraving van ca. 55cm (beton + onderfundering) te gebeuren. Een kelderput in het zuiden van de nieuwbouw waarvan de diepte 3m zal bedragen zal ook de bodem niet intact laten. Voor de kelderput worden afmetingen van 13,1m x 5,6m voorzien. Voor het ondergronds bufferbekken in het oosten van het plangebied wordt over een oppervlakte van 240,95m² een 3m diepe verstoring veroorzaakt ten opzichte van het maaiveld. Een andere ingreep die een serieuze verstoring met zich mee zal brengen, is de voorziene laad- en loskade aan de noordwesthoek van het geplande gebouw. De voorziene bodemverstoring bedraagt maximaal 1,65m.

Voor het aanleggen van de verharde zone geldt er een afgraving van 45cm -mv. Voor de nutsleidingen, de riolering en de hoogspanningskabels is de maximale verstoringsdiepte 1m -mv.

Figuur 16: Opgravingsplan weergegeven op de geplande werken – bijlage 14 (bron: geopunt.be & initiatiefnemer).

[9] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954

4. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE

Het veldwerk vond plaats van 3 juni 2019 tot en met 19 juni 2019. Omwille van weerverlet door hevige regenval werd het veldwerk gedurende deze periode 1,5 werkdag stilgelegd.

Er werden in totaal drie zuidoost-noordwest (WP1, WP2 en WP4) en twee zuidwest-noordoost georiënteerde werkputten aangelegd (WP3 en WP5). Deze manier leek praktisch het meest werkbare, daar er een grote hoeveelheid steenslag langs de randen gestockeerd lag, wat de stockage voor de af te graven grond bemoeilijkte. Er werd aangevangen met WP1 (zie Figuur 17 en Figuur 18), vervolgens het noordoostelijk deel van WP2 (zie Figuur 19), dan WP3 (zie Figuur 21), het zuidwestelijk deel van WP2 (zie Figuur 20), WP4 (zie Figuur 22) en als laatste WP5 (zie Figuur 23). In werkput 5 werd er een straal van 4m rond de hoogstammige bomen (esdoorn en paardenkastanje) intact gelaten, aangezien de omgevingsvergunning (zie bijlage 5) slechts verkregen kon worden indien deze behouden werden. Door een bufferzone errond te respecteren, werden de wortels niet beschadigd. Om veiligheids- en stabiliteitsredenen, werd er langs de perceelsgrenzen of omheiningen telkens een buffer gelaten van ca. 1m. Alle werkputten werden aansluitend aan het veldwerk terug gedicht zoals overeengekomen met de initiatiefnemer.

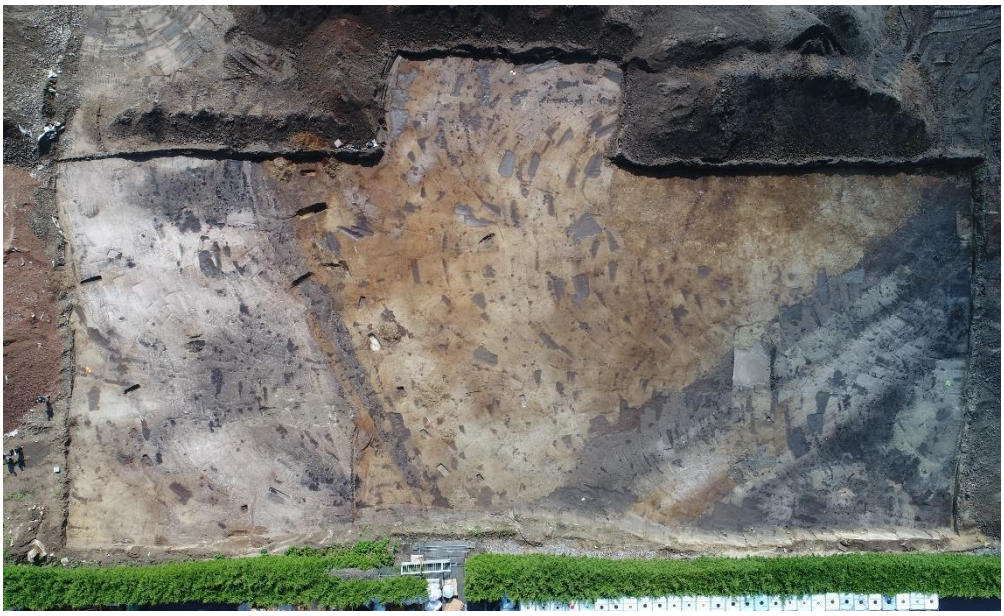
Werkput 1, 2, 3, 4 en 5 hebben respectievelijk een oppervlakte van 2017m², 1716m², 1892m², 1078m² en 1724m². Het onderzochte gebied is in totaal 8427m² groot (zie Figuur 24, bijlage 13).

Figuur 17: Overzichtsfoto 1 van WP1 (zuidwest en noordoost) met zicht vanuit het zuidoosten.

Figuur 18: Overzichtsfoto 2 van WP1 (centraal en zuidwest) met zicht vanuit het noordoosten.

Figuur 19: Overzichtsfoto 1 van WP2 (noordoost) met zicht vanuit het zuidwesten.

Figuur 20: Overzichtsfoto 2 van WP2 (zuidwest) met zicht vanuit het noordoosten.

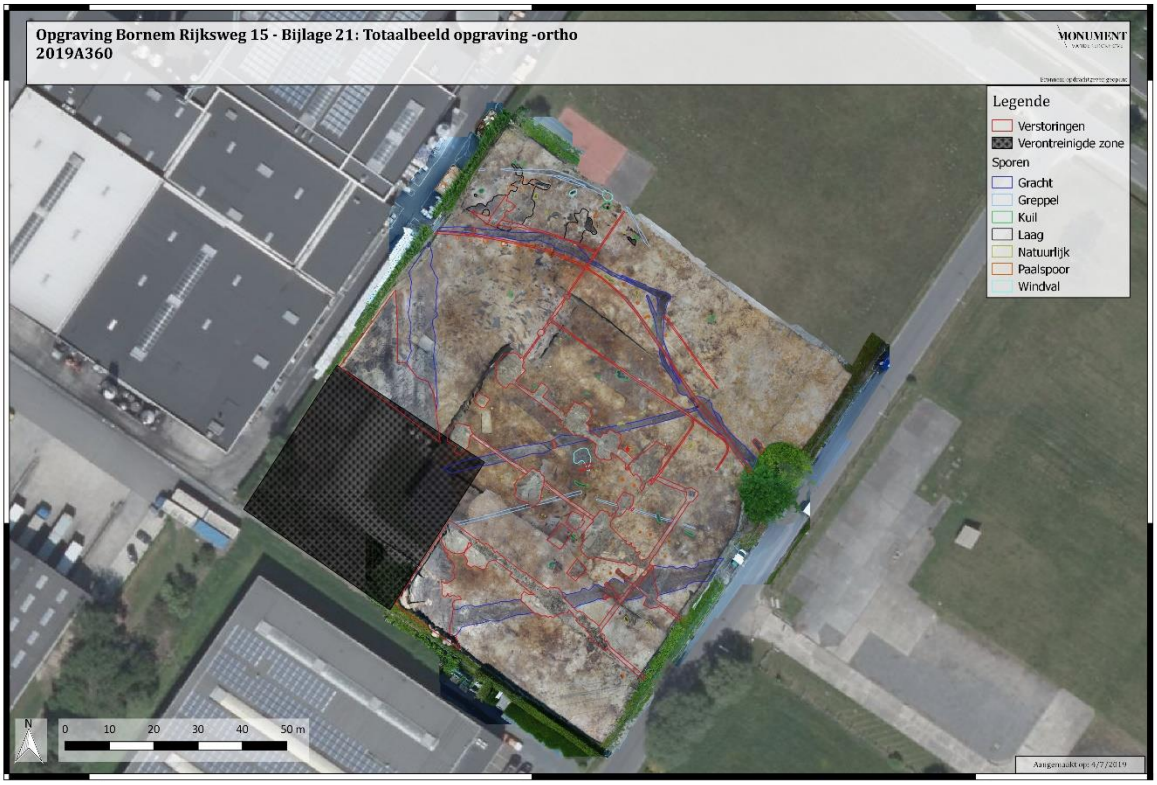


Figuur 21: Overzichtsfoto van WP3 met zicht vanuit het noordwesten.

Figuur 22: Overzichtsfoto van WP4 met zicht vanuit het noordoosten.

Figuur 23: Overzichtsfoto van WP5 met zicht vanuit het noordwesten.

Figuur 24: Werkputtenplan, weergegeven op de meest recente luchtfoto - bijlage 13 (bron: geopunt.be).



Figuur 25: Niet-gefaseerd totaalbeeld van de opgraving, weergegeven op de meest recente luchtfoto – bijlage 21 (bron: geopunt.be).

4.1. Organisatie van het onderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Jeska Pepermans, archeoloog Bert Mestdagh, veldtechnicus Werner Wyns en archeoloog-assistenten Mokhalled Abdullah en Jasper Van Rensbergen.

4.2. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen en het archeologisch vlak opgeschaafd, gefotografeerd (code **BORI19 2019A360**) en beschreven. Na het digitaal inmeten van de sporen, werden ze gecoupeerd (schaal 1:20), gefotografeerd, getekend en afgewerkt. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein een achttal wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Om een beter inzicht te verkrijgen in de ruimtelijke inplanting van het opgegraven gebied, werden er dronefoto's genomen met een Phantom 4 Pro toestel.

4.3. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand was tijdens het terreinonderzoek beschikbaar op afroep en stond in voor de determinatie van de bodemprofielen.

4.4. Vondstselectie

Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen, coupes, profielen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS-toestel. Het archeologisch vlak werd met een metaaldetector gescand op metaalvondsten.

4.5. Staalname

Er werden pollenbakken geslagen in de contexten die zich daar toe leenden. Eveneens werden er van alle (bij)gebouwstructuren paalsporen geselecteerd waarvan een bulkstaal van 10L werd verzameld met oog op C14-dateringen. Dit gebeurde eveneens voor de grachten en de palissade. Ook verschillende kuilen werden op deze manier bemonsterd. In verschillende gevallen werd er een extra bulkstaal genomen zodat zeven voor eventuele macroresten mogelijk was.

5. RESULTATEN

5.1. Stratigrafie

Zoals reeds eerder aangegeven, toonden een landschappelijk en verkennend booronderzoek aan dat er verschillende profieltypes aanwezig zijn op de site, waaronder AC-bodems, bewaarde bodems en meer. Ook de proefsleuven bevestigden dit[10]. Tijdens de vlakdekkende opgraving werden er nogmaals een achttal bodemprofielen geregistreerd (zie

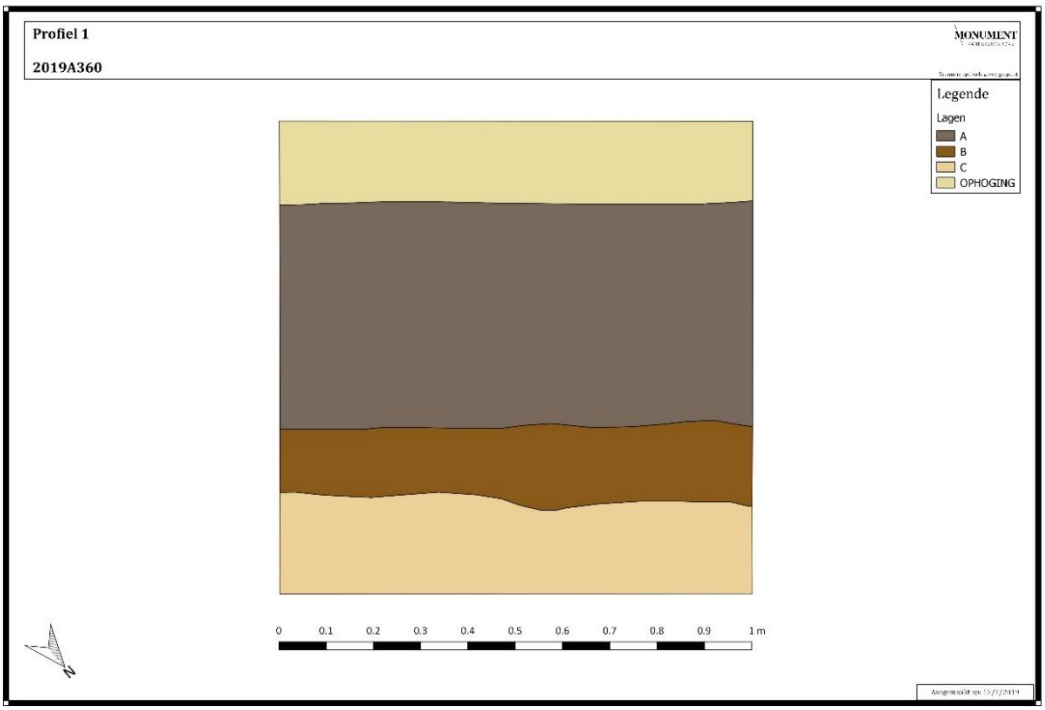
Figuur 27, bijlage 1). Daarvan geven profielen 1, 2, 5 en 6 (zie Figuur 26) een goed beeld van de bodemopbouw verspreid over het plangebied.

Figuur 26: Van linksboven naar rechtsonder: profiel 1, 2, 5 en 6.

[10] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954

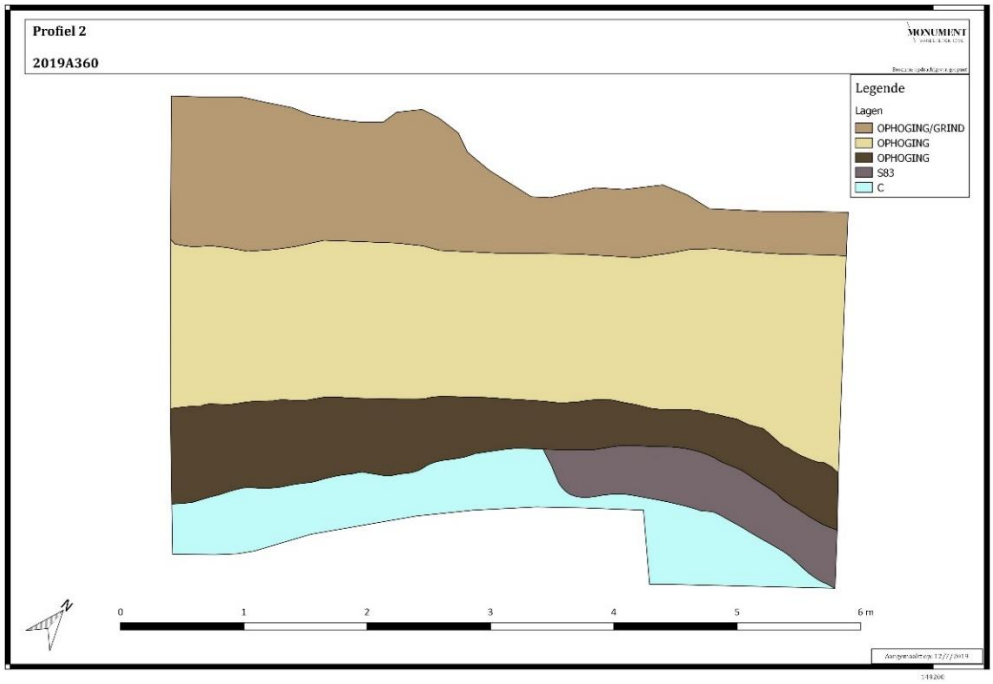
Figuur 27: Hoogtes en profielen aangeduid op het DTM Vlaanderen – bijlage 16 (bron: geopunt.be).

Profiel 1 (zie Figuur 28) bevindt zich centraal in het projectgebied, in werkput 1. Bovenaan is er daar een ophogingslaag zichtbaar, waaronder zich nog een ca. 46cm dikke oude bruine bouwvoor bevindt. Een ca. 15cm dik roestbruin pakket vormt een restant van de B-horizont, waaronder de gelig beige moederbodem zich situeert. De sporen waren reeds zichtbaar onderaan de gevlekte B-horizont.



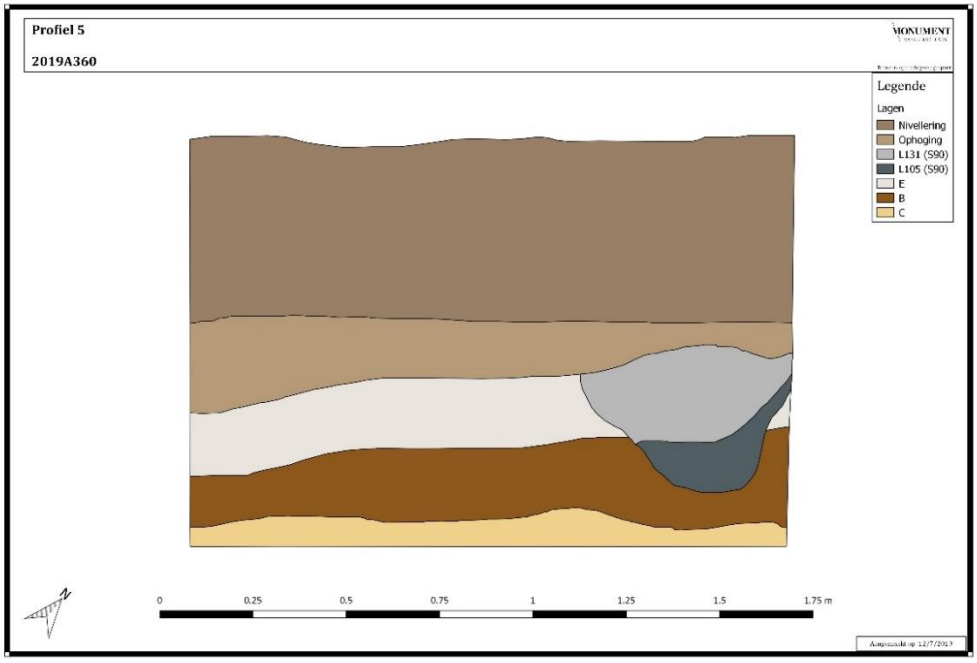
Figuur 28: Digitale weergave van profiel 1.

Profiel 2 (zie Figuur 29) bevindt zich in het zuidwesten van het terrein ter hoogte van werkput 2 en strekt zich uit naar de zuidwestelijke hoek van werkput 3. Onder het grind bevonden zich een aantal recente lagen die in totaal minstens 1,5m dik zijn. Het gaat om een bovenste vermengde ophogingslaag van ca. 1m met daaronder een donkergrijze laag van ca. 50cm dik waarin er zich erg veel 20ste-eeuws materiaal bevond, waaronder glas, industrieel wit aardewerk, recent industrieel afval, etc. Vermoedelijk werd het terrein hier afgegraven om nadien opgehoogd te worden. Onderaan is de blauwgroene moederbodem zichtbaar (rivierafzettingen). De dikte van de ophogingspakketten neemt richting het zuidoosten van het plangebied geleidelijk aan af, waardoor er daar eerder het gelig beige dekzand zichtbaar was. Deze horizont was afgetopt. Rechts in het profiel kan de perceelgracht S83 waargenomen worden.



Figuur 29: Digitale weergave van profiel 2.

Centraal en richting het noorden van het projectgebied komt er een begraven bodem voor. Deze is zichtbaar in **profiel 5** (zie Figuur 30). Onder het recente nivelleringspakket en een ophogingspakket bevinden zich dan ook de ca. 20cm dikke witte E-horizont en de ca. 20cm dikke licht roestbruine zandige Bs-horizont. Onderaan situeert zich vervolgens de licht geelbeige C-horizont. Greppel spoor 90, bestaande uit twee pakketten, is ook zichtbaar in dit profiel.



Figuur 30: Digitale weergave van profiel 5.

Profiel 6 (zie Figuur 31) geeft dan weer een representatief beeld van het oostelijk deel van de onderzoekszone, waar sprake is van een afgetopte C-horizont. Er is sprake van een AC-profiel met bovenaan ophogingspakketten (waarvan één met versmeten moederbodem en één grijsbruin) en onderaan (vanaf ca. -54cm-mv) de lichtgele moederbodem. De dikte van de ophogingspakketten varieert. Belangrijk is op te merken dat de C-horizont afgetopt is.

Figuur 31: Digitale weergave van profiel 6.

Aangezien de bodemopbouw zo verschillend is doorheen het projectgebied, werden alle voorgaand beschreven profielen opgenomen als referentieprofiel. Per profiel kunnen de beschrijvingsfiche en profielfoto geraadpleegd worden in bijlage 1.

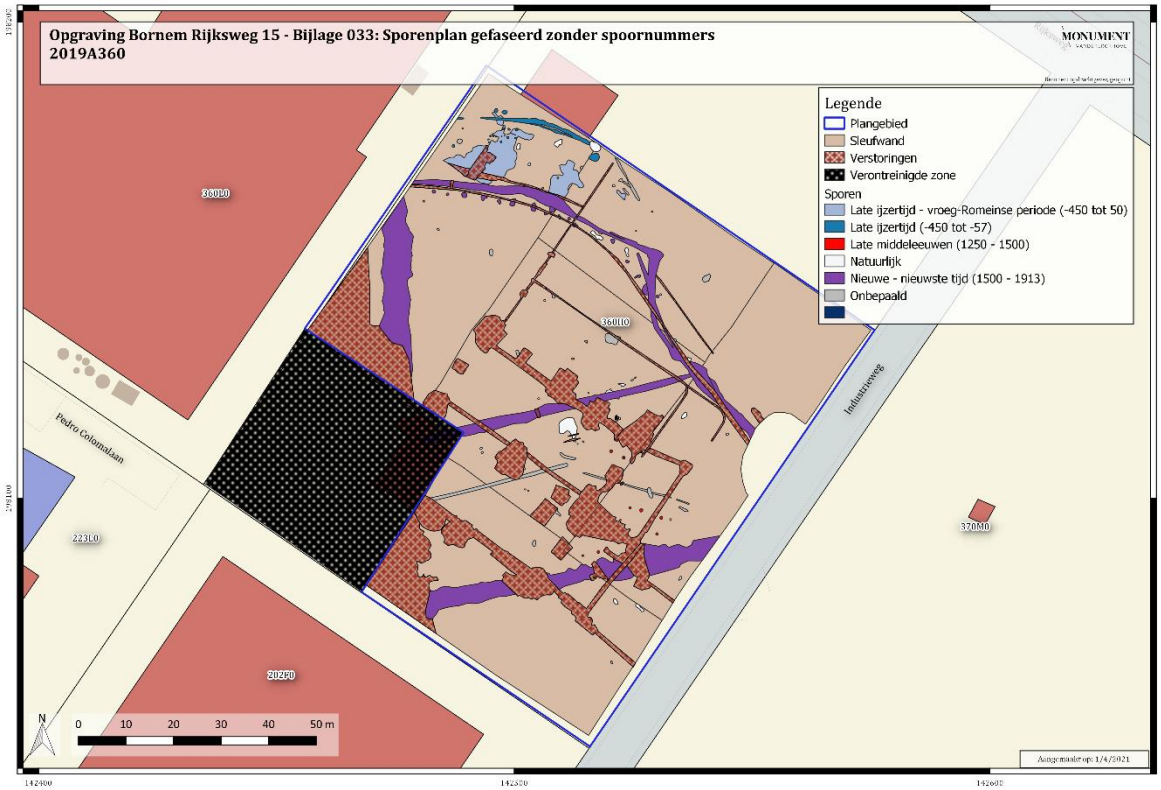
5.2. Beschrijving sporen

5.2.1. Algemeen

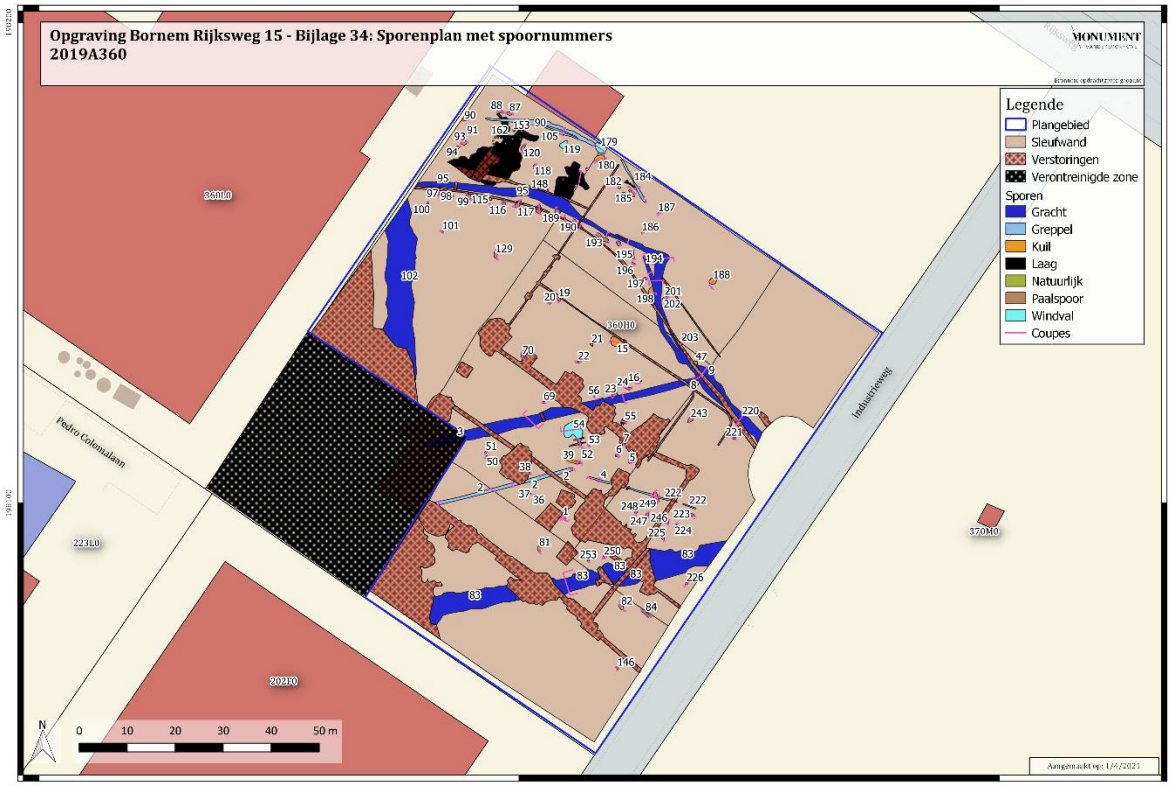
Het archeologisch vlak daalt van Z naar N en bevindt zicht in het zuiden op ca. +5.6m TAW om richting het centrale deel (werkput 1) te dalen naar ca. +5.1m TAW. In het noorden bedraagt dit nog gemiddeld +5.05m TAW. Echter bevond er zich in de uiterste noordhoek een goed bewaarde humeuze laag waarin handgevormd aardewerk werd aangetroffen. Een eerste vlak werd om die reden bovenop deze laag aangelegd op ca. +5.5m TAW. Vervolgens werd er verdiept tot op een tweede vlak waar er nog bewoningssporen zichtbaar werden. De gemiddelde hoogte van het tweede vlak bedraagt ca. +5.3m TAW. Van noordwest naar zuidoost stijgt de hoogte van het archeologisch vlak van zo'n +5.2m TAW naar +5.6m TAW. Ook in het zuiden van het projectgebied is deze stijging merkbaar maar zit er een groter verschil op met als laagste punt ca. +4.6m TAW. Dit is te wijten aan de diepe afgravingen en ophogingspakketten in het zuidwesten van werkput 2. Over het algemeen kent het reliëf een van noordwest naar zuidoost (richting Industrieweg) stijgend verloop (zie bijlage 16).

5.2.2. Sporenbeschrijving

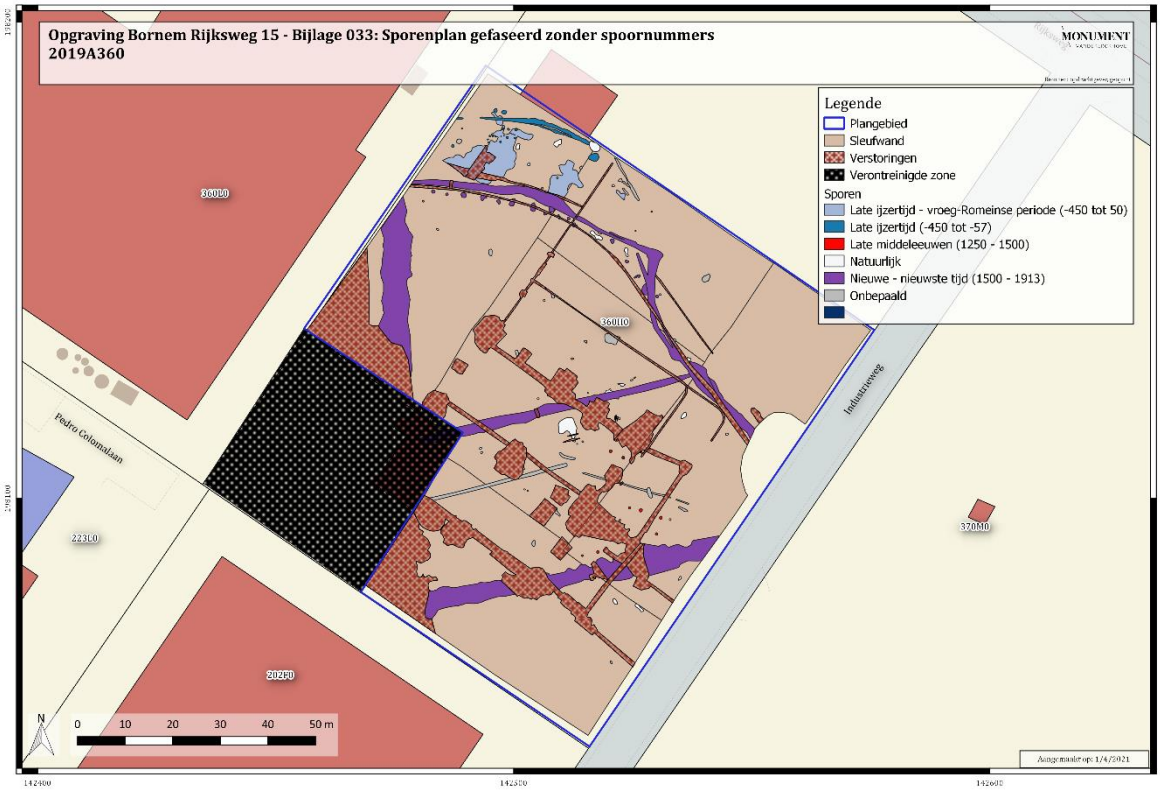
Er werden verschillende sporen en structuren aangetroffen die in onderstaande hoofdstukken besproken zullen worden. Bovendien kan de beschrijving van de sporen ook gevolgd worden in de sporenlijst in bijlage 2. De sporen vallen enerzijds te dateren in de metaaltijden (late ijzertijd) en vroegromeinse tijd en anderzijds in de vroege middeleeuwen en nieuwe tot nieuwste tijd (?). De sporen kunnen ondergebracht worden in volgende categorieën: grachten, greppels, paalsporen, kuilen, natuurlijke sporen of windvallen (zie Figuur 32, bijlage 34). De meest relevante sporencombinaties zullen in dit hoofdstuk besproken worden. Eerst en vooral volgens chronologie (zie



Figuur 33, bijlage 33). De dateringen zijn gebaseerd op het vondstmateriaal, de C14-dateringen, sporenstratigrafie en vergelijking met historische kaarten. In tweede instantie worden deze contexttypologisch behandeld.



Figuur 32: Niet-gefaseerd sporenplan, weergegeven op de kadasterkaart – bijlage 34 (bron: geopunt.be).

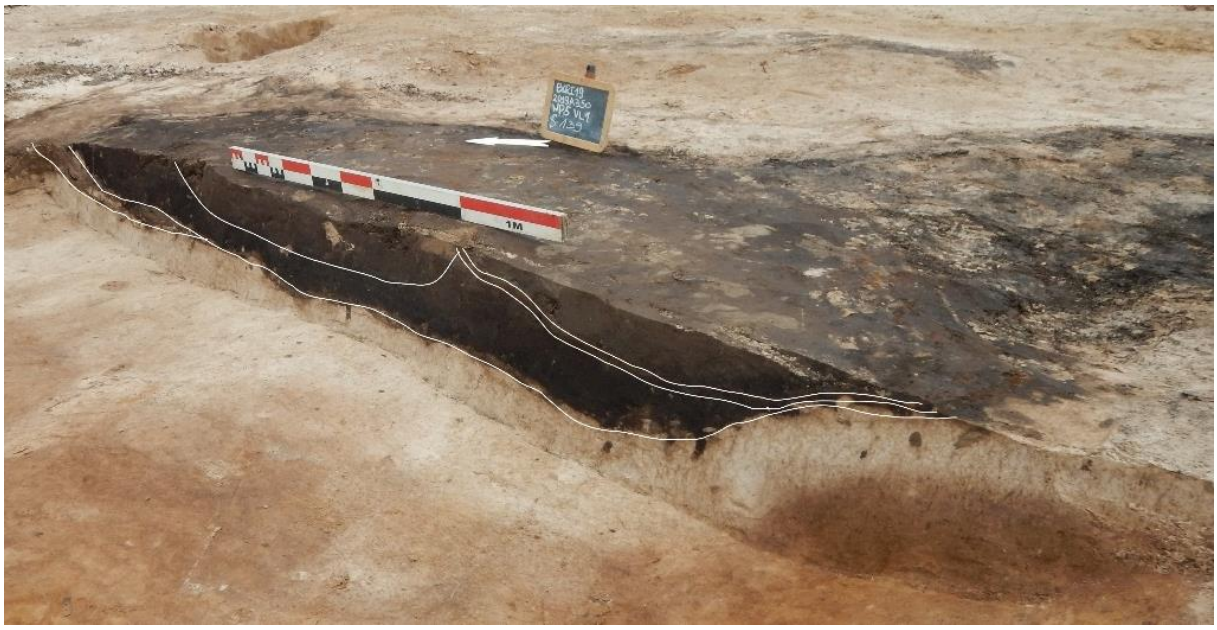


Figuur 33: Gefaseerd sporenplan, weergegeven op de kadasterkaart (zonder spoornummers) - bijlage 33 (bron: geopunt.be)

5.2.2.1. late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode (457 v.C. – 1ste eeuw n.C.)

In het noorden van het plangebied situeerde zich een goed bewaard humeus pakket (S139) waarin handgevormd aardewerk uit de late ijzertijd tot vroeg-Romeinse periode werd aangetroffen. Zoals vermeld in een vorig hoofdstuk, werd er een eerste vlak aangelegd bovenop deze laag. Er werd een profiel op gezet om een inzicht te krijgen in de aard van de laag (zie Figuur 34). Daarin vielen er meedere lagen te onderscheiden: bovenaan een grijze laag, vervolgens een smal roestig bandje, onderaan een zwart houtskoolrijk humeus pakket. Deze gelaagdheid getuigt van een uitlogingsproces waarbij er zich ijzerrijk materiaal heeft vastgezet in het dunne laagje bovenop het zwarte pakket.

Houtskool uit Laag 270 binnen dit pakket werd via C14 met 95,4% zekerheid gedateerd in de periode 2580 – 2460 v.C. (zie bijlage 8, RICH 28300, invnr. 64). Rekening houdende met het aangetroffen aardewerk betreft het hier dus zeer waarschijnlijk intrusief houtskool. Uit deze laag werd ook een staal palynologisch onderzocht (zie bijlage 9). Waardering maakte duidelijk dat er sprake was van differentiele bewaring in die zin dat bijna alleen die pollen met een dikke wand nog bewaard waren. Verdere analyse werd daarom niet geadviseerd aangezien dit een vertekend beeld zou opleveren voor het gereconstrueerde landschap. Hoewel op basis van de zeer organische vulling vermoed werd dat het hier om een moerassige depressie kon gaan kon dit dus niet palynologisch bevestigd worden.



Figuur 34: Coupefoto van het sterk organisch pakket S139.

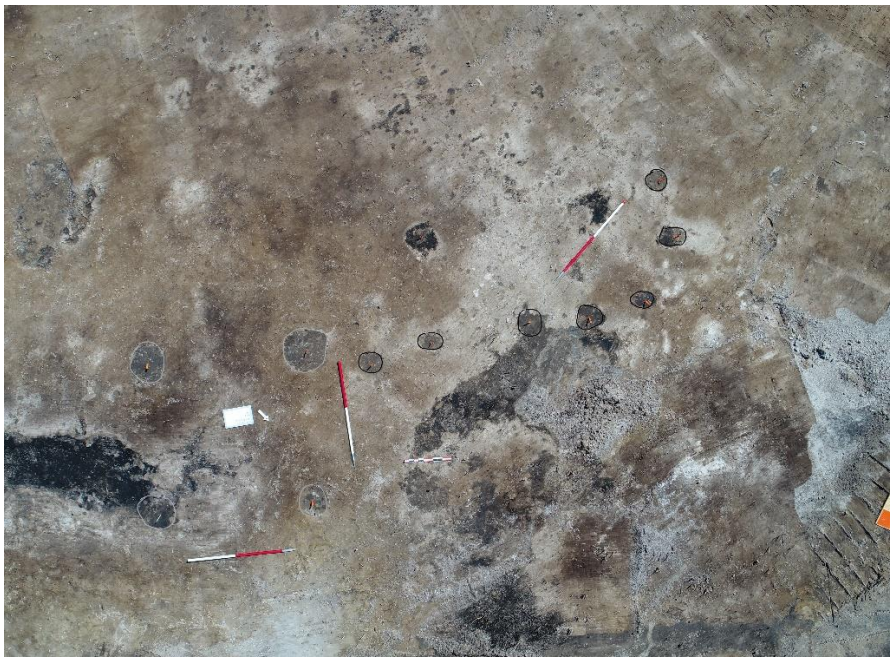
5.2.2.1.1. Greppels

Enkele sporen werden reeds zichtbaar op dit eerste vlak: twee greppels (S90 en S105, zie Figuur 35) waarvan de twee lagen (L105 en S131) culmineerden in het noordwesten en zuidoosten. Beide lagen zijn komvormig. L105 is donkerzwartig grijs en meet een diepte van 35cm en een breedte van 40cm. Ook L131 is komvormig, is 18cm diep en 60cm breed. L105 wordt doorsneden door L131 en is dus ouder. De greppels leverden enkele fragmenten handgevormd aardewerk op uit de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode. Tegen de noordelijke putwand bevond er zich een windval (S179) die de greppel doorsneed.

Figuur 35: Vlakfoto (L) en coupefoto (R) van greppels S90 en S105.

5.2.2.1.2. Paalsporen

In de noordoostelijke hoek van de advieszone werd een tweede vlak aangelegd. Daarbij kwamen verschillende bewoningssporen aan het licht, waaronder een boogvormige structuur en een vierpostenspieker (zie Figuur 36).



Figuur 36: Vlakfoto van de sporen in WP3, vlak 2, met links de vierpostenspieker en rechts de boogvormige structuur.

- Boogvormige structuur

Paalsporen S155-S159 behoren tot éénzelfde structuur (zie Figuur 37). De diepte van de afzonderlijke komvormige paalsporen varieert tussen de 8 à 26cm. De onderlinge tussenafstand tussen de sporen bedraagt 65 à 70cm van kern tot kern. Samen vormen ze een boogvormige structuur. Aan de hand van een C14-datering op houtskool kon de datering echter niet bepaald worden. Het gedateerde stuk houtskool werd namelijk met een zekerheid van 95,4% gedateerd tussen 2130 en 1890 v.C. (zie bijlage 8, RICH 28305, invnr 74) en betrof opnieuw residueel materiaal.

Figuur 37: Overzicht van de coupes op de structuur bestaande uit paalsporen S155-S159.

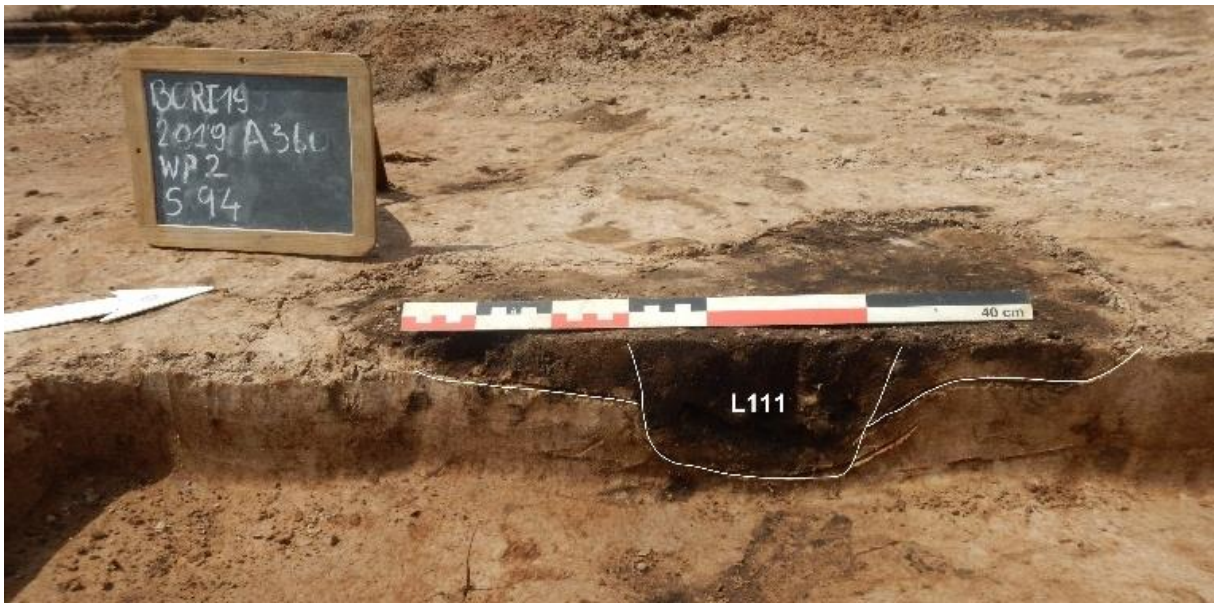
- Vierpostenspieker

Paalsporen S150 tot en met S153 maken deel uit van een vierpostenspieker (zie Figuur 38). De afstand van kern tot kern bedraagt hier ca. 1,6m. De diepte van de vier paalsporen bedragen 12 à 20cm. De sporen zijn komvormig en donkergrijs van vulling met vrij weinig houtskoolspikkels. De vorm en vulling van de sporen deden vermoeden dat het gaat om sporen uit de late ijzertijd. Dit werd bevestigd door een C14-datering op houtskool uit één van de paalsporen die de structuur met een zekerheid van 95,4% dateren tussen 370 v.C. en 270 v.C. (zie bijlage 8, RICH 28302, invnr. 71).

Figuur 38: Van linksboven naar rechtsonder: coupefoto van vierpostenspieker met paalsporen S150, S151, S152 en S153 .

- Overige paalsporen

Er kwamen ook enkele losse paalsporen aan het licht, zowel in het eerste als het tweede vlak. Eén van die paalsporen is S94. Paalspoor S94 heeft een donkerzwartig grijze 14cm diepe kern. Het paalspoor behoort mogelijks tot een structuur, maar door de nabijheid bij de westelijke putrand van de advieszone, kan hierover geen zekerheid verschaft worden. De mogelijkheid bestaat dat er zich een structuur bevindt ten westen van de opgegraven zone. Het aardewerk dat werd aangetroffen in het paalspoor valt te dateren in de late ijzertijd.

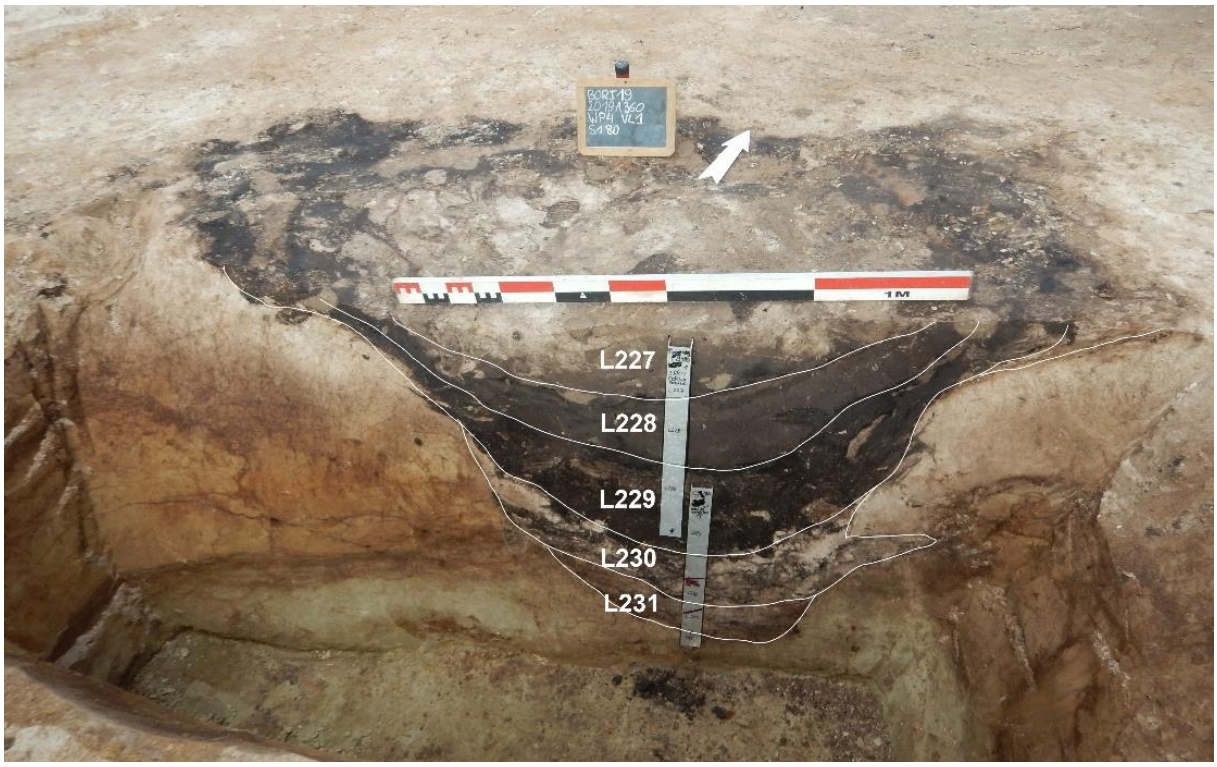


Figuur 39: Coupefoto van paalspoor S94.

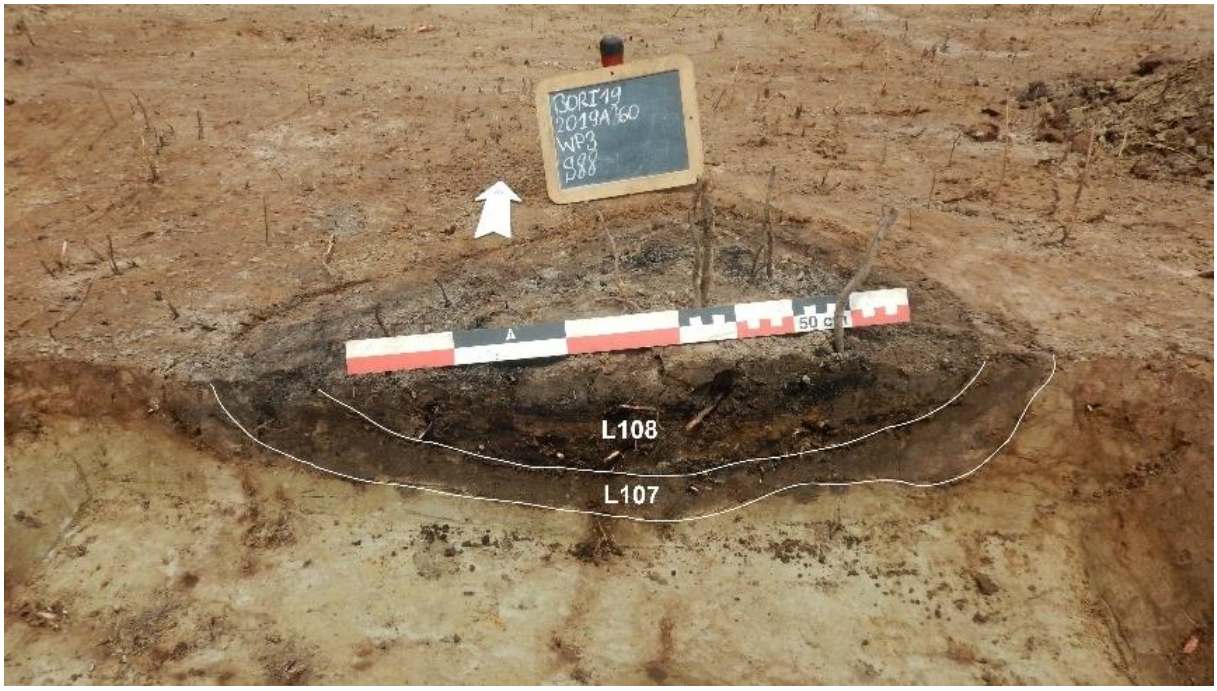
5.2.2.1.3. Kuilen

In werkput 4, op het eerste vlak, bevond zich een gelaagde ovale kuil (S180) ten zuidoosten van greppels S90 en S105. Deze had in het vlak afmetingen van ca. 1,5 x 2m. De totale diepte bedroeg 72cm. Van beneden naar boven en tevens van oud naar jong bevonden zich lagen L231, 230, 229, 228 en 227 (zie Figuur 40). Onderaan wordt de kuil gekenmerkt door een donker grijzig bruine vulling met witte laagjes en vrij veel houtskoolspikkels (L231). Daarbovenop bevindt zich een donker zwartige vulling met licht wittige laagjes en vrij weinig houtskoolspikkels (L230). Dit wordt opgevolgd door een donkergrijzig zwart pakket vrij humeus zand met zeer veel houtskoolbrokjes (L229). Als voorlaatste volgt een donker zwartig grijze vulling met donker bruine laagjes en vrij weinig houtskoolbrokjes (L228). De jongste laag is wittig grijs van kleur met donker grijze vlekken. Het betreft zand met vrij veel houtskoolspikkels (L227) en enkele fragmenten handgevormd aardewerk, te dateren in de late ijzertijd. De functie van de kuil is niet geheel duidelijk. Mogelijks betreft het een relatief kleine waterkuil. Een C14-datering op houtskool uit laag L229 kon de datering echter niet scherper zetten. Uit de meting bleek het om een intrusief stuk houtskool te gaan uit het 4de millenium v.C. (zie Bijlage 8, RICH 28301, invnr. 69).

Buiten S180, kwam er ook een kleine kuil S88 aan het licht die heel wat fragmenten handgevormd aardewerk opleverde. S88 is een komvormige 18cm diepe tweelagige kuil. De onderste laag (L107) is donkergrijs met vrij weinig houtskoolspikkels. De bovenste laag (L108) is zwartig grijs met vrij weinig houtskoolspikkels, veel handgevormd aardewerk en is gebioturbeerd door wortels.



Figuur 40: Coupefoto van kuil S180.



Figuur 41: Coupefoto van kuil S88.

5.2.2.2. vroege Middeleeuwen

5.2.2.2.1. Paalsporen

- Vierpostenspieker

Onder de sporen te dateren in de vroege middeleeuwen valt een structuur die werd aangetroffen centraal in het oosten van werkput 1. Ook in het proefsleuvenonderzoek werd deze structuur reeds blootgelegd. Het gaat daarbij om een spieker bestaande uit paalsporen S5-S7 (zie Figuur 42). Er zou nog een vierde paal toe behoren om een vierpostenspieker te vormen, echter was de bodem verstoord ter hoogte van de plaats waar deze zich zou moeten situeren. Van kern tot kern bedraagt de onderlinge tussenafstand tussen de palen ca. 2,9m. Sporen S5, 6 en 7 zijn respectievelijk 11cm, 20cm en 18cm diep. Ze hebben allen een duidelijke donkergrijzig bruine kern met vrij veel houtskoolbrokjes en een gelig bruingrijs gevlekte insteek. Aangezien er geen vondstmateriaal aanwezig was in de paalsporen, werd de structuur gedateerd aan de hand van een C14-datering op gerecupereerd houtskool uit S5. Dit wees uit dat de structuur kan gedateerd worden in de periode 680 – 880 n.C. (zie bijlage 8, RICH 28306, invnr. 75).

Figuur 42: Overzicht van de coupes op de structuur bestaande uit S5-S7 (onvolledige vierpostenspieker).

- Overige paalsporen

Parallel aan greppel S222 bevonden zich enkele paalsporen, meer bepaald S225 en S246-248 (zie Figuur 44). Ze hadden alle vier een diameter van ongeveer 50cm. Van paalspoor S225 bleef slechts een dunne onderkant bewaard, maar S246, S247 en S248 waren respectievelijk 33cm, 30cm en 24cm diep (zie Figuur 43). S246 en S248 bestaan uit een donkergrijzig bruine gevlekte vulling met vrij veel houtskoolspikkels.

S247 heeft een donkergrijzig bruine gevlekte kern en een geelbruine grijzig gevlekte insteek. Ze behoorden mogelijks tot één of meerdere structuren. Bijhorende paalkuilen zijn mogelijk afgetopt geraakt of volledig verdwenen door recente afgravingen en verstoringen ten zuiden ervan. De vorm en vulling van de sporen is gelijkaardig aan de hiervoor besproken vierpostenspieker uit de 7de tot 9de eeuw n.C..

Figuur 43: Van links naar rechts: coupefoto van paalsporen S246, S247 en S248.

Figuur 44: Overzichtsfoto van paalsporen S225, S246-248 en greppel S222 met depressie S249 in WP5 met zicht vanuit het noordoosten.

In het zuidwesten van werkput 5 bevonden zich ook nog twee paalsporen: S250 en S253 (zie Figuur 46). In vlak waren deze redelijk duidelijk: rond met een diameter van ca. 50cm en een grijsbruin gevlekte vulling. In de coupes bleek echter dat enkel de onderkant ervan bewaard was (ca. 3cm) (zie Figuur 45). Mogelijks werden deze afgetopt door recente afgravingen. Tussen de kernen van de twee sporen geldt een tussenafstand van ca. 3,4m. Ze behoren vermoedelijk tot éénzelfde structuur (mogelijks een spieker), waarvan de overige sporen verstoord werden door perceelgracht S83 of één van de recentere uitgravingen.

Figuur 45: Coupefoto van ondiep bewaard paalspoor S250.

Figuur 46: Overzichtsfoto van paalsporen S250 en S253 met zicht vanuit het noordoosten.

5.2.2.3. Nieuwe – nieuwste tijd

Naast de bewoningssporen uit de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode en de vroege middeleeuwen, bevonden er zich ook verschillende structuren uit de nieuwe en nieuwste tijd in het plangebied. Het gaat daarbij voornamelijk om perceelgreppels en- grachten (zie Figuur 47 en Figuur 48). Ze konden gedateerd worden aan de hand van het vondstmateriaal en historische kaarten (voor meer info zie hoofdstuk 7.3. Nieuwe – nieuwste tijd). Er werd eveneens een C14-datering gedaan op één van de grachten (S3) om te zien of deze een oudere oorsprong kon hebben. Het betrof echter opnieuw een intrusief stuk houtskool waardoor dit geen uitsluitsel kon bieden (zie bijlage 8, RICH 28303, invnr. 72). De datering plaatst het houtskoolfragment immers in de periode 2200 – 2030 v.C..

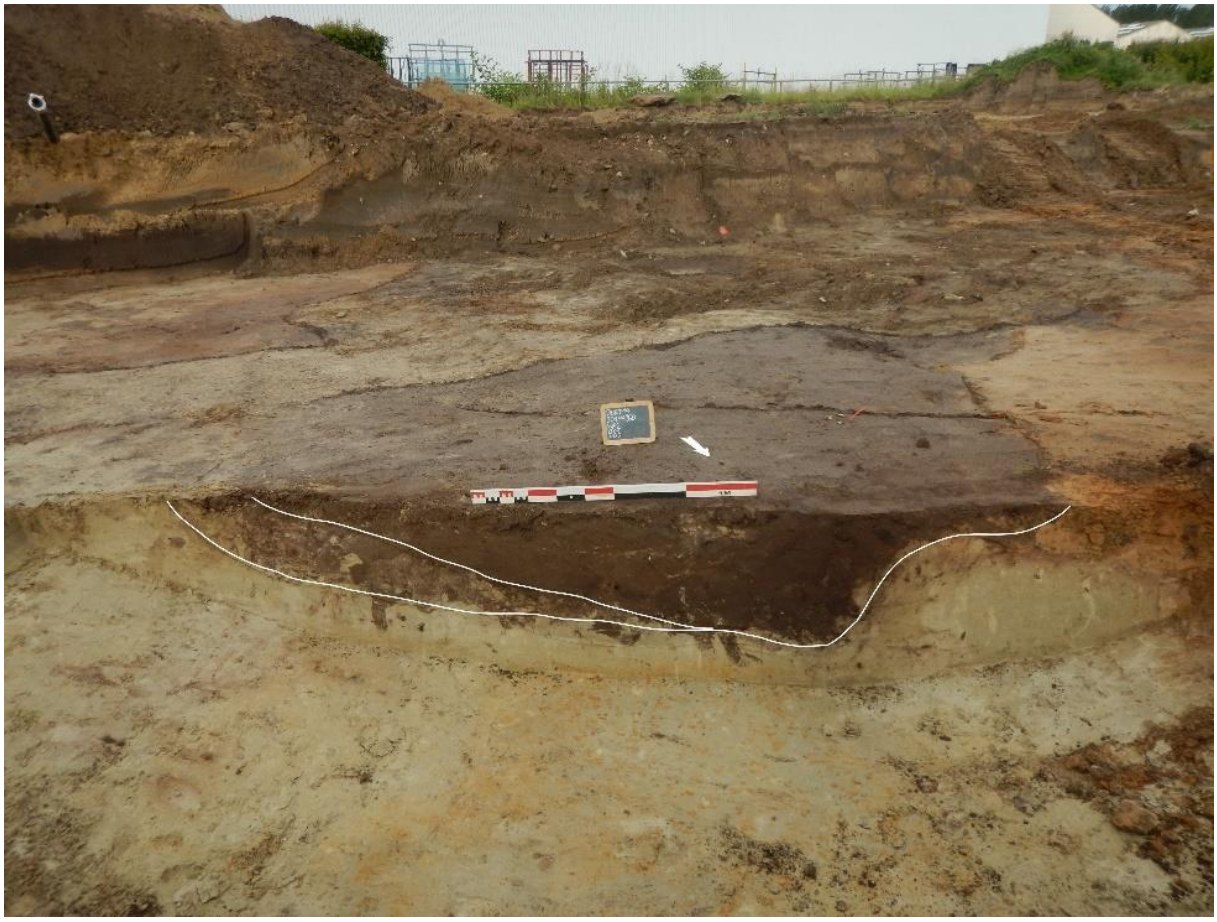
Figuur 47: Overzichtsfoto van een deel van het weggreppelsysteem in WP4 en WP5.

Figuur 48: Overzichtsfoto van een deel van het weggreppelsysteem in WP3.

6.2.2.3.1. Greppels en grachten

De noord-zuid gerichte gracht S102 is ca. 6m breed en ligt in het westen van de onderzochte zone. De gracht is grotendeels verstoord door recente ophogingspakketten en puin. In de gracht bevonden zich onder andere scherven glas en industrieel wit aardewerk. Het gaat om een weggreppel langs de weg die op historische kaarten zichtbaar is, centraal in het projectgebied. Deze weg is aanwezig op de kaart van Ferraris (1771-1778), de Atlas der buurtwegen (1841) en de kaart van Popp (1842-1879). Op de Atlas der buurtwegen staat de weg weergegeven als “Chemin nº 72”.

Vanaf de Atlas der buurtwegen (1841) valt ook gracht S83 (zie Figuur 49) te linken aan een perceelsgrens zichtbaar op de historische kaarten. Het gaat om een ca. 3m brede gracht met een 45cm dikke bruine vulling waarin er zich fragmenten industrieel wit aardewerk en majolica bevonden. Ook deze gracht werd op regelmatige basis onderbroken door recente verstoringen.

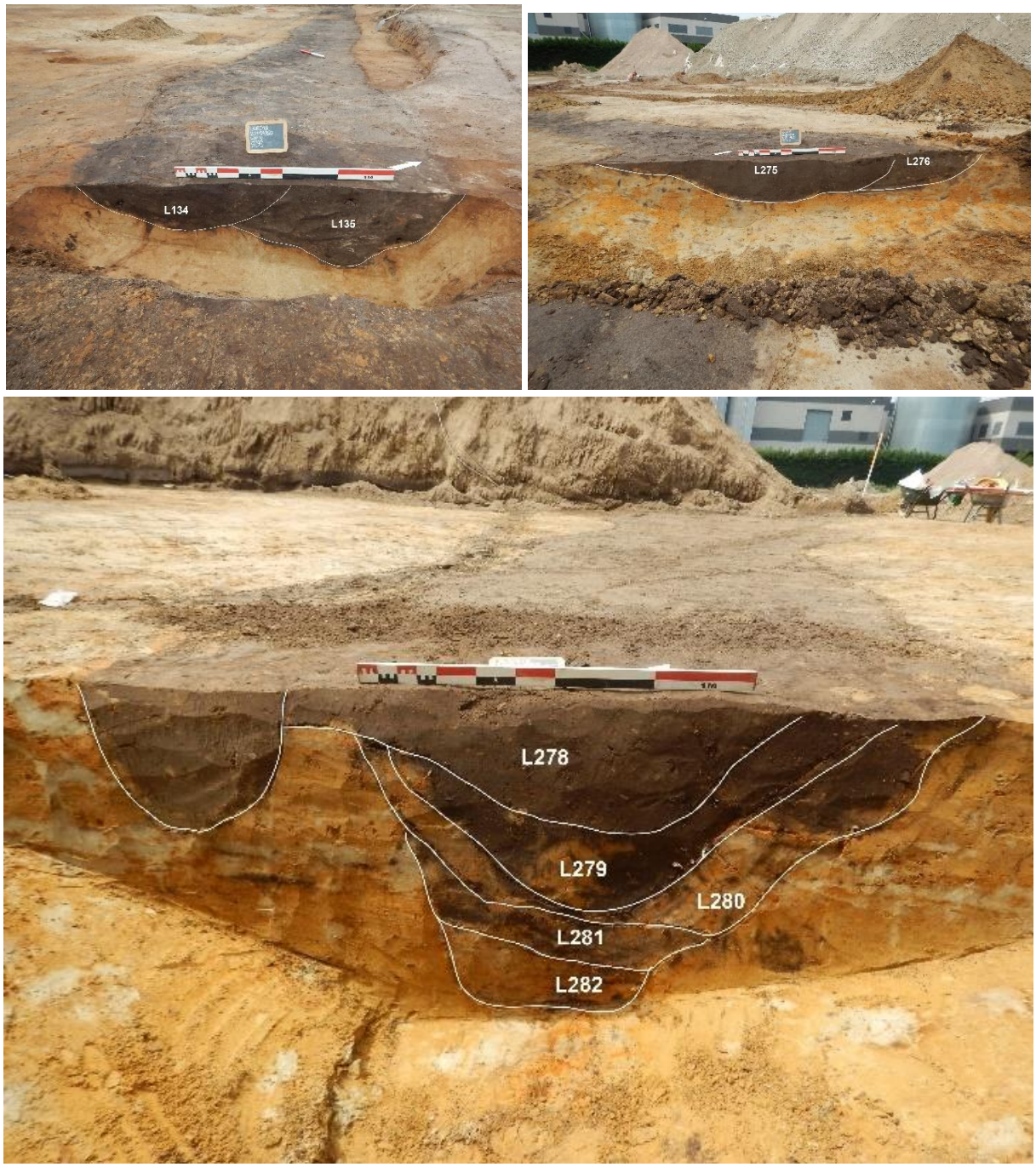


Figuur 49: Coupefoto van gracht S83.

Grachten S9, S95, S200 en S220 liggen in elkaars verlengde, ze horen tot éénzelfde greppelsysteem, maar werden in verschillende werkputten meermaals geregistreerd onder andere spoornummers (zie Figuur 50). Ter hoogte van S95 en S200 geldt er een west-oost oriëntatie. Centraal in werkput 4 vormen deze een hoek om vervolgens in een kleine bocht een noordwest-zuidoost oriëntatie te volgen (S9 en S220). Het gaat om een meerfasige weggreppel die het tracé van de weg aangegeven op de Atlas der buurtwegen en de kaart van Popp volgt. De gracht betreft meerdere greppels die op bepaalde punten samenkomen. In de verschillende coupes kon er telkens een oudere en een jongere fase herkend worden, waarvan de oudere fase steeds zeer humusrijk was.

Ter hoogte van werkput 3, in de coupe op S95 werd een donkergrijzig bruine (L134) en een donkergrijzig bruine zwart gelaagde (L135) vulling herkend. Beide lagen waren humusrijk. L134 is 26cm diep. De diepte van L135 bedraagt 42cm. Ook ter hoogte van het punt waar de oriëntatie ervan veranderd, werden twee gelijkaardige lagen herkend, waarvan L275 de jongste en L276 de oudste. Ze hebben hier een diepte van respectievelijk 38 en 35cm. Meer naar het zuidoosten van het projectgebied toe, toonde een laatste coupe (op S220) wederom een oudere (L279-282) en een jongere fase (L278). Het bovenste pakket (L278) is donkergrijzig bruin met vrij veel baksteenbrokjes, gaat 34cm diep en wordt in het zuiden doorsneden door een recente leiding. Eronder bestaat er een gelaagdheid van twee oranje zwart gelaagde pakketten (L282 en L280) en twee donkergrijzig zwarte pakketten met oranje vlekken (L281 en L279) die elkaar alterneren. Samen hebben deze een diepte van 92cm.

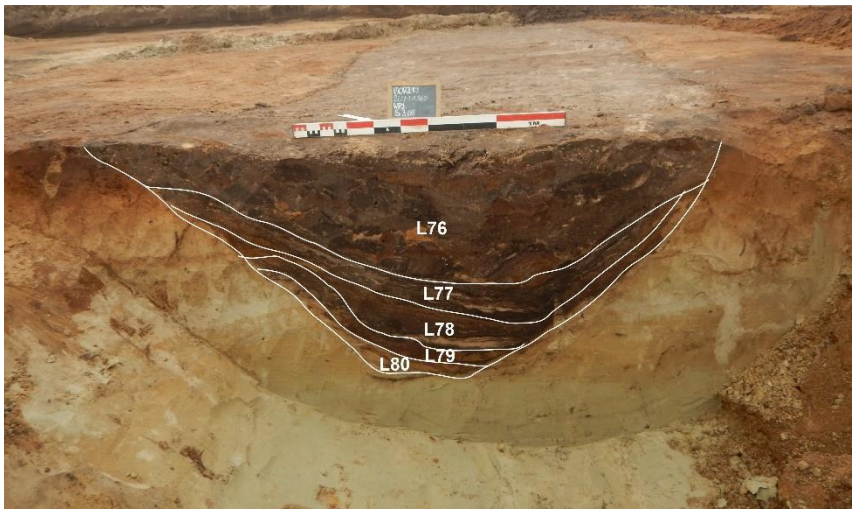
De vondsten in de jongere lagen (industrieel wit, pijpaarde,…) wijzen op een datering in de nieuwste tijd. Op één zeer kleine scherf grijs aardewerk na (in L135) en een fragment, mogelijk van een buis (INR53), werd er geen dateerbaar vondstmateriaal aangetroffen in de oudere lagen, waardoor de mogelijkheid dat het in oorsprong om een greppelsysteem uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd gaat, niet uitgesloten wordt. De ingezamelde bulkstalen voor C14-datering konden hieromtrent niet meer duidelijkheid brengen (cfr. Infra, S3).



Figuur 50: Coupefoto van respectievelijk grachten S95 (linksboven), S200 (rechtsboven) en S220 (onder) die in elkaars verlengde liggen.

Centraal door het projectgebied, in werkput 1, loopt van zuidwest naar noordoost een gracht die 1 tot 2,5m breed is (S3 en S8, zie Figuur 51). In het zuidwesten is deze begrensd door de verontreinigde zone, waardoor het verdere verloop daar niet gekend is. In het noordoosten wordt deze doorsneden door gracht S9. De 82cm diepe komvormige vulling bestaat uit vijf lagen. De bovenste en jongste laag is donker zwartgrijs en bruin gevlekt (L76).

Daaronder volgt een opvolging van telkens een donker zwartgrijs gelaagde vulling (L77 en L79) en een donkerbruine gelaagde vulling (L78 en L80). Lagen L76, L77 en L79 zijn vrij humusrijk. Over heel de lengte van de gracht kon geen vondstmateriaal gerecupereerd worden, ondanks het nauwkeurig uithalen van de vulling. Wellicht betreft het een oudere perceel- of erfgreppel die niet zichtbaar is op de eerder besproken historische kaarten. Uit de gracht gerecupereerd houtskool dateert via C14 echter uit de periode 2200 – 2030 v.C. (zie bijlage 8, RICH 28303, invnr. 72). Het betreft dus een intrusief fragment dat niet verder helpt om de datering te preciseren.



Figuur 51: Coupefoto van gracht S3 (S8).

5.2.2.3.2. Paalsporen

Parallel aan de grachten S9, S95, S200 en S220, bevond er zich een palissade (zie Figuur 52). De onderliggende tussenafstand tussen de paalsporen bedroeg 3,5 à 4m in werkput 3. In werkput 4, richting het punt waar de gracht verandert van oriëntatie, werd deze tussenafstand onregelmatiger. De diepte van de paalsporen varieert. Tot de structuur behoren paalsporen S98-99, S115-117, S140-141, S191-192, S194, S196-197, S202 en S203. In de meeste gevallen was er sprake van een duidelijke donkergrijze kern en grijsbruine oranjig gevlekte insteek. De paalsporen waren vrij scherp afgelijnd waardoor vermoed wordt dat de datering van de palissade aansluit bij de weergave op de kaart van Popp (nieuwste tijd) waarop ook een palissade wordt weergegeven naast de van noordwest naar zuidoost afbuigende weg. Dit betekent dat deze palissadestructuur minstens te dateren is in 1842-1879. Houtskool uit S115 dateert via C14 echter uit de periode 40 v.C. tot 80 n.C. (bijlage 8, RICH 28304, invnr. 73). Op basis van de scherpe aflijning van de sporen wordt er echter vanuit gegaan dat hier wellicht op een intrusief fragment is gedateerd. Voor een Vroeg-Romeinse datering wordt in deze zandige bodem meer uitloging verwacht.

Figuur 52: Vlakfoto van een deel van de palissade parallel aan S95.

5.2.2.4. Datering onbepaald

Voor verschillende sporen ontbreekt het aan vondstmateriaal waardoor een datering uitblijft. Voor de meest relevante structuren werd wel getracht om via C14 een datering te bekomen.

5.2.2.4.1. Greppels en grachten

Een eerste greppel die niet gedateerd kon worden, is S184 (zie Figuur 53). Deze vertrekt in het noordwesten van werkput 5 in zuidoost-noordwest oriëntatie en wordt in het noorden begrensd door de putwand. De vulling is 20cm diep, grijs van kleur en bevat vrij weinig houtskoolspikkels.

Figuur 53: Coupefoto van greppel S184 (op de foto vermeld als S185).

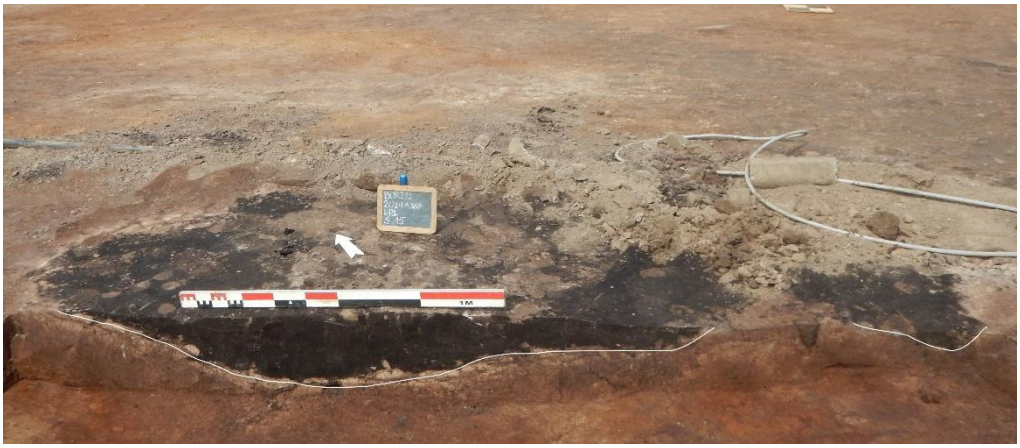
5.2.2.4.2. Kuilen

Er werden ook nog een aantal kuilen aangetroffen waarvan de precieze aard of functie niet duidelijk is. Twee voorbeelden daarvan zijn S1 en S15.

S1 (zie Figuur 54) was een langwerpige gelaagde kuil die verstoord werd door een proefsleuf in een eerdere onderzoeksfase. De bovenste laag is zeer humusrijk en zwart van kleur (S67). De onderste laag heeft een donkergrijze vulling (S68).

Figuur 54: Coupefoto van kuil S1.

S15 (zie Figuur 55) had afmetingen van 2,5m x 2m en heeft een zwarte onregelmatig gevormde humusrijke uitgeloogde vulling van ca. 16cm diep. Ook hiervan is de aard of functie niet gekend. Mogelijks gaat het zelfs om een natuurlijk spoor: een soort kleine moerassige depressie, gelijkaardig aan laag S139.



Figuur 55: Coupefoto van kuil S15.

Er werden tijdens de opgraving ook nog 26 natuurlijke sporen geregistreerd, waaronder zeker drie windvallen.

6. ASSESSMENTRAPPORT

6.1. Natuurwetenschappelijk onderzoek

Stalen die genomen werden, kunnen geraadpleegd worden in bijlage 3: inventarislijst. De genomen bulkstalen werden uitgezeefd voor vondstmateriaal. De resterende pollenbakken werden uiteindelijk, wanneer na waardering bleek dat er sprake was van een slechte bewaring van het organisch materiaal (cfr. Infra), allemaal afgestoten.

Om correcte dateringen te bekomen werden er 7 C14-dateringen uitgevoerd. Om inzicht te krijgen in het landschap en de aard van depressie S139, werd er een pollenanalyse uitgevoerd op L270 daarvan.

Er werd geen C14-datering uitgevoerd van houtskool uit S194, inventarisnummer 65. Dit spoor behoorde toe aan de pallisade structuur waarvan een ander gelijkaardig spoor bemonsterd werd , een staal uit S194 (cfr. infra).

6.1.1. Onderzoekstechnieken en- methoden

De onderzoekstechnieken en- methoden en strategieën voor natuurwetenschappelijk onderzoek werden in het programma van maatregelen als volgt omschreven:

De erkend archeoloog beslist op het terrein bij welke contexten/vondsten stalen worden genomen waarbij een potentieel is voor macroresten, pollen, dendrochronologie en micromorfologie.

Kansrijke sporen voor zowel het aantreffen van verkoolde als onverkoolde resten worden ruim bemonsterd. Diepe sporen en sporen die onder de grondwaterstand zijn bewaard, worden standaard bemonsterd voor archeobotanisch onderzoek. Indien geschikt, worden deze sporen eveneens bemonsterd met het oog op een C14-datering. Wanneer de sporen daartoe geschikt zijn, moeten alle sporen van één en dezelfde structuur bemonsterd worden ten behoeve het verzamelen van macroresten. Indien houten structuren aanwezig zijn, worden hiervan houtmonsters genomen ten behoeve van houtsoortbepaling, bewerkingssporen en dendrochronologisch onderzoek. Bulkstalen worden genomen van contexten waarin zich macroresten en/of visbot (telkens 2 zakken, max. 10 liter per laag). Dit zal voornamelijk gaan over organische lagen van beerputten, waterputten of afvalkuilen.

De stalen voor pollenanalyse worden genomen van originele lagen die zich altijd onder het grondwater hebben bevonden zoals humeuze bodemhorizonten, organische grachtvullingen of veenlagen, onderste lagen van een waterput, … De stalen voor micromorfologie worden genomen van de ophogingslagen. Dendrostalen worden genomen van constructiehout.

Het macrorestenonderzoek kan zicht bieden op de evolutie van de voedingsgewoonten doorheen de tijd en worden per periode geselecteerd. Ook het pollenonderzoek kan hier een zicht bieden op de evolutie van het landschap. Een grondige afweging is nodig om te bepalen welke stalen/contexten/dateringen een echte kennisvermeerdering zullen opleveren. De afweging kan pas gemaakt worden nadat de volledige opgraving is uitgevoerd. Belangrijk hierbij is dat de nodige afwegingen en keuzes worden gemaakt in overleg met de desbetreffende specialisten.

6.1.2. C14-dateringen

Er werd getracht om voor 7 structuren een C14-datering (zie bijlage 8) te bekomen:

- Moerassige depressie: INR64 (S139)
- Palissaderij parallel aan S95: INR73 (S115 L127)
- Gelaagde kuil (ijzertijd?): INR69 (S180 L229)
- Vierpostenspieker (ijzertijd?): INR71 (S150)
- Boogvormige structuur (ijzertijd?): INR74 (S158 L178)
- Vierpostenspieker (L ME?): INR75 (S7 L10)
- Vermoedelijk oudste dwarse gracht, niet zichtbaar op historische kaarten: INR72 (S3)

Van deze 7 dateringen bleken er echter slechts 2 (invnr. 71 en 75) bruikbaar. De overige dateringen bleken uitgevoerd op intrusief materiaal en dus niet bruikbaar.

6.1.3. Pollenanalyse

Om na te gaan of organisch pakket S139 effectief te linken viel aan moerassige condities werd er een pollenanalyse op laag L270 uitgevoerd (zie bijlage 9). Hieruit bleek dat er sprake was van differentiële bewaring waarbij ten gevolge van oxidatie enkel nog die pollen met een dikke wand bewaard waren. Ondanks hun goede bewaring zou een verdere analyse dus niet tot een correcte reconstructie van het landschap leiden waardoor het beperkt is gebleven tot een waardering. De aanwezige pollen wezen alvast voornamelijk op een dicht begroeid landschap met weinig plaats voor grassen. Het onderzoek kon dus niet direct een antwoord bieden op de initiële vraag of S139 gelinkt kon zijn aan een moerassige/drassige situatie in het landschap.

6.2. Conservatie

Er kwamen geen vondsten in aanmerking voor conservatie. De vondsten worden per categorie bewaard zoals omschreven in de Code van Goede Praktijk.

6.3. Beschrijving vondsten

Voor de beschrijving van de vondsten wordt gerefereerd naar de inventarislijst in bijlage 3. In dit hoofdstuk wordt een selectie van het vondstmateriaal besproken. Tot het vondstmateriaal behoort aardewerk, bouwmateriaal, metaal en glas.

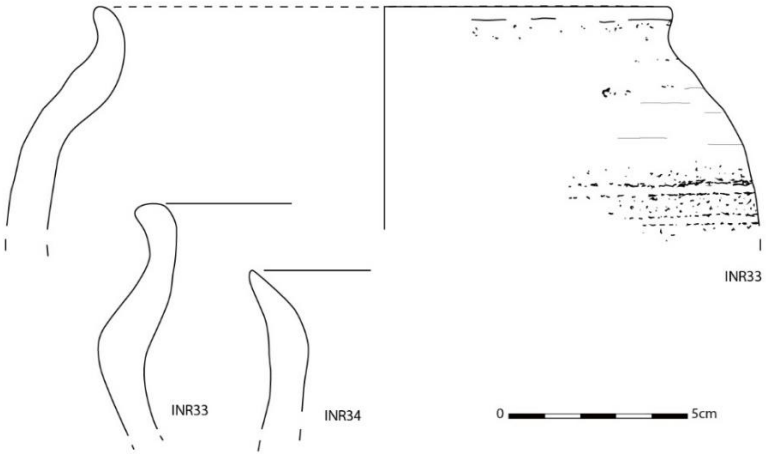
6.3.1. Aardewerk

In totaal werden er 41 concentraties aardewerk gerecupereerd uit verschillende contexten uit de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode en late middeleeuwen – nieuwste tijd.

6.3.1.1. Late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode

Deze periode is in het vondstmateriaal vertegenwoordigd door handgevormd aardewerk, enerzijds uit de late ijzertijd, anderzijds een kleine hoeveelheid uit de vroeg-Romeinse periode. Van het late ijzertijdaardewerk konden heel wat rand -en wandfragmenten gerecupereerd worden. De situatie voor het vroeg-Romeins aardewerk is anders, het aardewerk is sterk verweerd, zeer broos en erg fragmentarisch. Het vroeg-Romeins aardewerk is rood-roze van kleur.

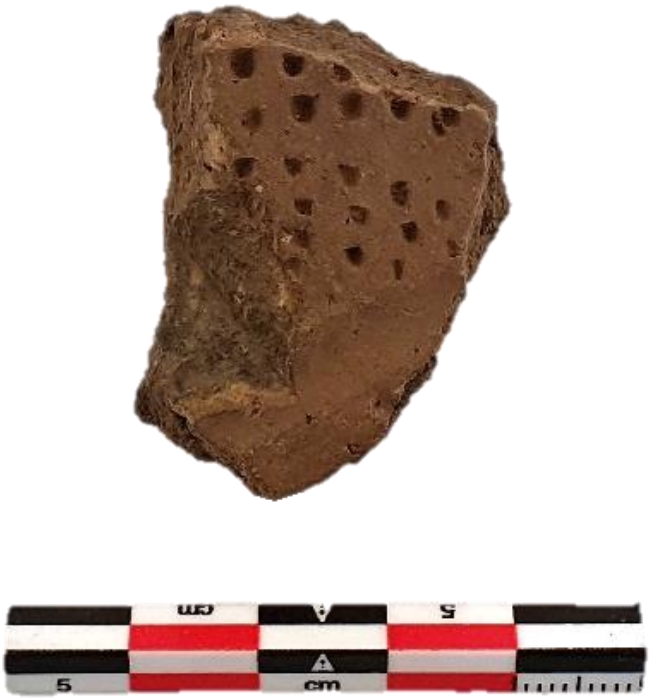
Inventarisnummer 33 bestaat uit meerdere handgevormde aardewerkindividuen. Enerzijds gaat het om besmeten aardewerk met minstens drie horizontale banden in het besmeten deel. Het baksel is verschraald met grote partikels chamotte. De banden konden waargenomen worden in de wandscherven. De dikte van de pot met een bol profiel bedraagt 12mm. Onmiddellijk onder de rand is de wand iets minder effen. Op de afbeelding (zie Figuur 56) is dit het bovenste exemplaar. De rand van INR34 (zie Figuur 57), afkomstig uit dezelfde context, behoort tot hetzelfde individu. In het tweede exemplaar (onderaan links op de afbeelding) is er zeer veel verschraling zichtbaar met grote chamottebrokken. De open ruimtes in het baksel suggereren dat er organisch materiaal in werd gebruikt. Deze aardewerktypes werden vervaardigd en gebruikt in de late ijzertijd. Het zijn potten met kort uitstaande randen.



Figuur 56: Aardewerktekening van inventarisnummers 33 en 34 uit kuil S88 (tekening: Bert Mestdagh).

Figuur 57: Foto's van randfragmenten in handgevormd aardewerk (INR33 (R) en 34 (L)) uit kuil S88.

Eveneens te dateren in de late ijzertijd is een wandfragment (INR46, zie Figuur 58) dat werd aangetroffen in de gelaagde kuil S180 (L227). Het gaat om vrij gladwandig handgevormd aardewerk met indrukken. Hiervoor lijkt er een object gebruikt dat gelijktijdig indrukken maakte, doordat de tussenafstand tussen de rijen per drie gelijk is. Ook in paalspoor S94 kwam dit type gladwandig handgevormd aardewerk aan het licht. Het ging voornamelijk om bodemfragmenten en enkele wandscherven (INR38, zie Figuur 59).



Figuur 58: Foto van versierd handgevormd aardewerk (INR46) uit kuil S180.

Figuur 59: Foto van inventarisnummer 38 uit paalspoor S94.

6.3.1.2. Nieuwe – nieuwste tijd

Uit de gracht -en greppelstructuren kwamen verschillende types aardewerk naar boven. Dit kenmerkte zich voornamelijk door de aanwezigheid van industrieel wit, steengoed, majolica, rood geglazuurd aardewerk en pijpaarde in de jongere lagen.

Onder andere in weggreppel S102 kwam industrieel wit aardewerk aan het licht. Enkele voorbeelden zijn een rand -en bodemfragment van een schotel, een rand -en wandfragment van een soepterrine met donkergroen bloemmotief onder de rand en de rand van een tas versierd met gekleurde rozen (INR42, zie Figuur 60).

Figuur 60: Foto van inventarisnummer 42 uit gracht S102.

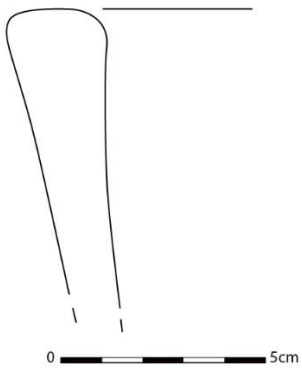
Een voorbeeld van het soort pijpaarde dat werd aangetroffen is INR26 (zie Figuur 61) uit de jongste laag van gracht S9. Het gaat om een steelfragment van een witte kleipijp. Op de pijpensteel staat een inscriptie die niet meer geheel leesbaar is: Pe(clC?) à Mons R/B? … éte. Wellicht werd het vervaardigd in Mons (Bergen). Eveneens uit die laag afkomstig zijn een oor in rood geglazuurd aardewerk, een fragment van een rood pijpenkopje, fragmenten van twee tassen in industrieel wit en twee fragmenten steengoed (INR 25).

Figuur 61: Foto van inventarisnummer 26 uit gracht S9.

Figuur 62: Foto van inventarisnummer 25 uit gracht S9.

In de oudere lagen kwam voornamelijk rood geglazuurd aardewerk en enkele fragmenten grijs aardewerk aan het licht. Het oudste vondstmateriaal bevond zich in de oudere lagen van gracht S95 maar bleef over het algemeen vrij beperkt. Het betreft enkele zeer fragmentaire en verweerde scherven grijs aardewerk (INR51, zie Figuur 63). Eveneens werd er een randfragment van vermoedelijk een oude buis (INR53, zie Figuur 64) aangetroffen, samen met enkele baksteenfragmenten.

Figuur 63: Foto van fragmentair grijs aardewerk (INR51) uit gracht S95.



Figuur 64: Aardewerktekening van inventarisnummer 53 uit gracht S95 (tekening: Bert Mestdagh).

6.3.2. Metaal

Er werd één metalen artefact aangetroffen in gracht S9. Het betreft een munt (INR1) met als muntheren Albrecht en Isabella en kan gedateerd worden tussen 1608 en 1619, in de nieuwe tijd.

Figuur 65: Foto van voor -en keerzijde van de munt (INR1) in gracht S9.

7. INTERPRETATIE EN DATERING

7.1. Late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode

De late ijzertijd en vroeg-Romeinse periode waren enkel vertegenwoordigd in de meest noordelijke hoek van de advieszone, waar ook nog een bewaarde bodem (E-horizont) aanwezig was. Hier bevond zich een moerassige depressie die gedurende lange tijd moet opengelegen hebben, aangezien er zowel handgevormd aardewerk uit de late ijzertijd als uit de vroeg-Romeinse periode in werd aangetroffen. Er kwamen in het eerste vlak ook al enkele sporen aan het licht. Echter wanneer er werd afgegraven tot op een tweede vlak, werden er, naast enkele losse palen en twee greppel, een duidelijke boogvormige structuur, een vierpostenspieker en een duidelijke gelaagde kuil aangetroffen. Het handgevormd aardewerk dat gerecupereerd werd uit de spoorcontexten (dus niet de depressie), kon gedateerd worden in de late ijzertijd. Via C14 werd getracht om de datering van deze sporen nader te bepalen. Echter enkel de datering op paal S150 van de vierpostenspieker gaf een betrouwbaar resultaat (370 – 270 v.C; bijlage 8, RICH 28302). De dateringen op de gelaagde kuil S180 (bijlage 8, RICH 28301), de boogvormige structuur (RICH 28305) en laag 270 uit het organisch pakket S139 (RICH 28300) bleken op intrusief houtskool te zijn uitgevoerd en gaven te oude dateringen (3de – 2 millenium v.C.). Niettemin kan er dus bevestigd worden dat er bewoning was tijdens de late ijzertijd. De aanwezigheid van vroeg-Romeins aardewerk in de moerassige laag toont dan weer aan dat er ook in een latere periode nog bewoning geweest moet zijn op of rond de advieszone, al werden daar verder geen specifieke archeologische contexten van teruggevonden.

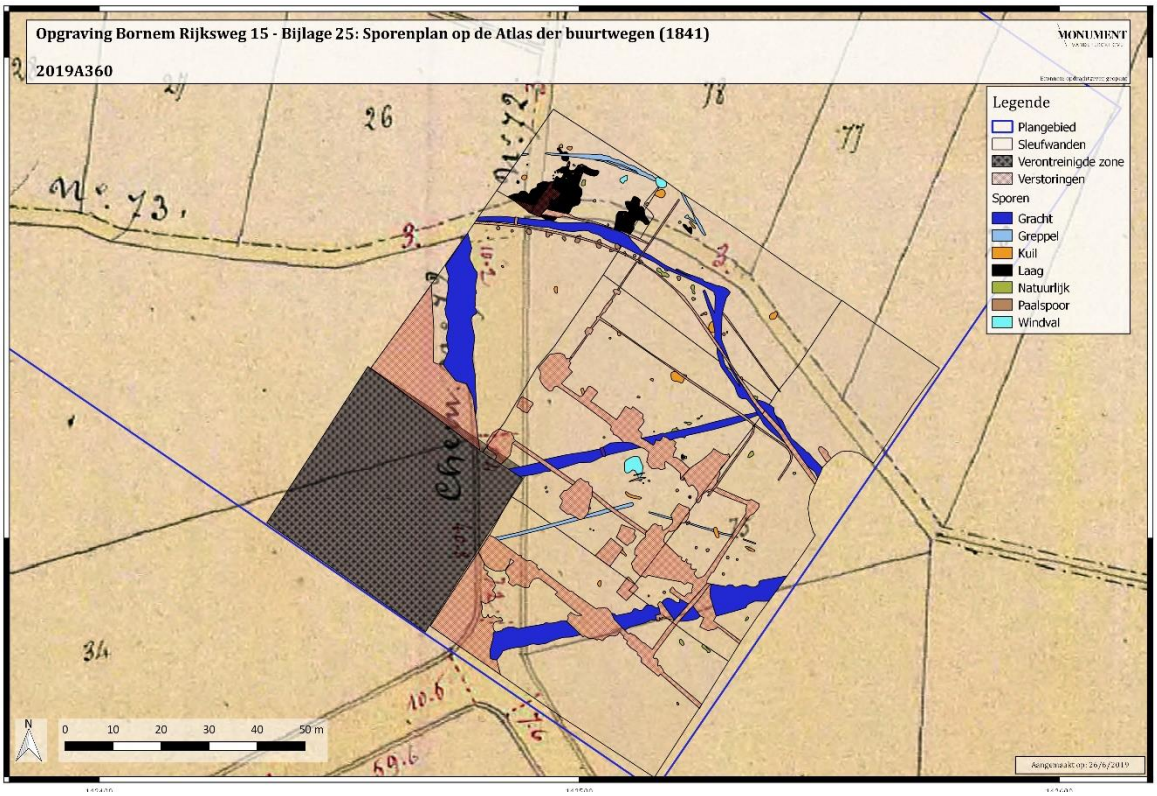
7.2. Vroege Middeleeuwen

Voor de vroegmiddeleeuwse periode werden er enkele (onvolledige) bijgebouwstructuren aangetroffen. De onvolledigheid is te wijten aan het groot aantal recente verstoringen aanwezig binnen de advieszone. Tot die bijgebouwen horen minstens één vierpostenspieker, één mogelijke vierpostenspieker en één mogelijke zespostenspieker. De vorm en vulling van bovengenoemde structuren waren gelijkaardig. Aangezien de vierpostenspieker bestaande uit sporen S5-7 aan de hand van C14 op houtskool uit S5 gedateerd kon worden tussen 680 en 880 n.C. is de kans groot dat de overige structuren met zulke vulling ook tot die periode behoren. Er was verder geen dateerbaar vondstmateriaal zoals aardewerk aanwezig in deze contexten. Er kan gesteld worden dat er dus ook tijdens de vroege middeleeuwen bewoning aanwezig geweest is binnen de advieszone, voornamelijk geconcentreerd in de zuidoostelijke zone. Echter, waren er daar grote oppervlaktes verstoord, waardoor er geen duidelijk erf afgebakend kon worden.

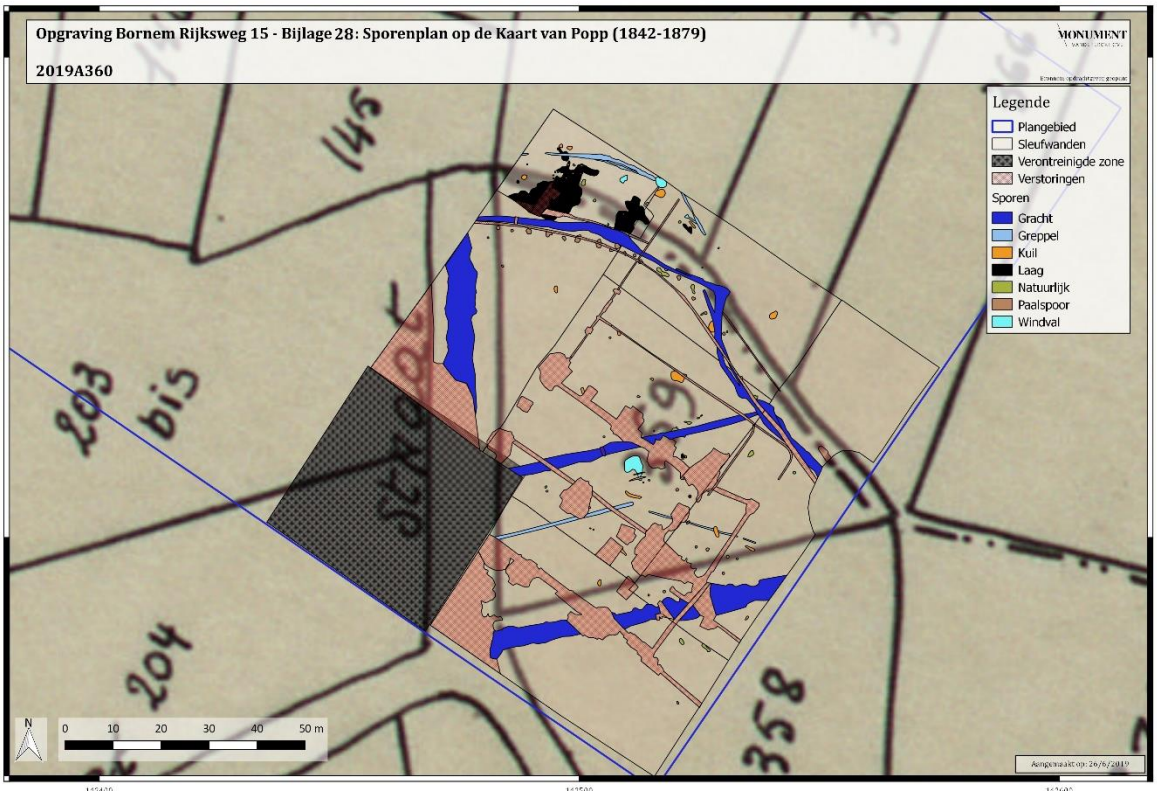
7.3. Nieuwe – nieuwste tijd

De aangetroffen grachten en greppels uit de nieuwe - nieuwste tijd zijn ook zichtbaar op historische kaarten zoals de Atlas der buurtwegen (1841) (zie Figuur 67, bijlage 24) en de kaart van Popp (1842-1879) (zie Figuur 68, bijlage 27). Dit betekent dat ze minstens uit de nieuwste tijd dateren maar ze kunnen langer in gebruik geweest zijn en teruggaan tot de nieuwe tijd. De Ferrariskaart (1771-1778) (zie Figuur 66, bijlage 22) toont echter een andere situatie waardoor vermoed wordt dat enkele van de grachten en/of greppels pas nadien tot stand kwamen. Ook de palissade langsheen die noordelijke gracht, parallel daaraan, kan via de kaart van Popp (1842-1879) gelinkt worden aan de nieuwste tijd. Concluderend kan gesteld worden dat de structuren gelinkt kunnen worden aan vroegere wegen en perceelsgrenzen.

Figuur 66: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Ferrariskaart (1771-1778) – bijlage 23 (bron: geopunt.be).



Figuur 67: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Atlas der buurtwegen (1841) – bijlage 25 (bron: geopunt.be).



Figuur 68: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Popp-kaart (1842-1879) – bijlage 28 (bron: geopunt.be).

7.4. Belang en waardering

De kenniswinst na dit vlakdekkend archeologisch onderzoek bestaat erin dat er kan aangetoond worden dat er bewoning was gedurende de late ijzertijd. Er moet ook bewoning in de omgeving geweest zijn gedurende de vroeg-Romeinse periode omwille van het vroeg-Romeins aardewerk aanwezig in spoor S139. Initieel werd gedacht dat dit een moerassige depressie was. Om na te gaan of organisch pakket S139 effectief te linken viel aan moerassige condities werd er een pollenanalyse op laag L270 uitgevoerd (zie bijlage 9). Hieruit bleek dat er sprake was van differentiële bewaring waarbij ten gevolge van oxidatie enkel nog die pollen met een dikke wand bewaard waren. Ondanks hun goede bewaring zou een verdere analyse dus niet tot een correcte reconstructie van het landschap leiden waardoor het beperkt is gebleven tot een waardering. De aanwezige pollen wezen alvast voornamelijk op een dicht begroeid landschap met weinig plaats voor grassen. Het onderzoek kon dus niet direct een antwoord bieden op de initiele vraag of S139 gelinkt kon zijn aan een moerassige/drassige situatie in het landschap.

Eveneens kon bewoning bevestigd worden voor de vroege middeleeuwen in de vorm van een spieker, zij het dus eerder de rand van een erf. Het onderzoek leverde ook meer kennis op omtrent een groot gracht -en weggreppelsysteem uit de nieuwe – nieuwste tijd met bijhorende palissade. Het onderzoek geeft dus belangrijke informatie over de materiële cultuur binnen verschillende archeologische perioden en kan daarmee bijdragen aan de regiokennis voor die desbetreffende periodes.

7.5. Vergelijkend hoofdstuk

In de omgeving en ruimere regio werden volgens de Centrale Archeologische Inventaris eerder al sporen of vondsten gedaan uit de metaaltijden, middeleeuwen, nieuwe en nieuwste tijd, waardoor de gedane vondsten hier niet geheel onverwacht zijn. Zeker voor de nieuwe en nieuwste tijd bevestigd het archeologisch onderzoek de historische gegevens.

Aangezien het aantal sporengroepen en de omvang van de oppervlakte voor de late ijzertijd vrij klein zijn op deze advieszone, werd voornamelijk gezocht naar een opgraving waarbij er toch een aantal spiekers werden opgegraven en dit gelijkaardig vondstmateriaal opleverde. Een goede site in de regio om mee te vergelijken is dan ook Puurs – Kleine Amer, opgegraven door All-Archeo in 2011.[11] Daar werden een aantal bijgebouwen en een hoofdgebouw aangetroffen, te dateren in de ijzertijd. Daartoe behoorden ook 6 vierpostenspiekers, waarvan er 2 een onderlinge tussenafstand hebben op de zijden van 1,6m, gelijkaardig aan degene aangetroffen te Bornem Rijksweg 15. Ook het vondstmateriaal is vergelijkbaar: matig harde tot harde fragmenten, soms geglad, handgevormd aardewerk van ca. 10mm dik en een vrij grove korrelgrootte, chamotteverschraling en organische magering. Onder de voorkomende vormtypes zitten ook potten met ronde overgang van buik naar schouder. Qua datering wordt in het verslag van deze opgraving gesproken over 406 – 231 v. Chr. als midden-ijzertijd. Echter, in de terminologie gehanteerd voor dit rapport, geldt voor die datering de late ijzertijd, waardoor de datering ook weer met elkaar vergeleken kan worden.

Ook voor de nieuwe en nieuwste tijd is Puurs – Kleine Amer een goede site om mee te vergelijken. Daar kwamen ook veel greppels voor verspreid over het terrein, samen met enkele paalsporen en ploegsporen. Ook in dit geval konden de greppels gelinkt worden aan perceelgreppels -of afwateringgreppels. Er werd daar eveneens een spieker aangetroffen die op basis van enkel vorm en vulling gedateerd werd in de nieuwe tijd.

Aangezien er vondstmateriaal ontbreekt voor de laat-middeleeuwste structuren in Bornem of de structuren deels verstoord zijn, is het moeilijk om op een juiste manier te vergelijken met een gelijkaardige middeleeuwse site.

[11] DERIEUW M., BRUGGEMAN J. & REYNS N. 2012.

7.6. Onderzoeksvragen

Landschap:

- **Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw? In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de gaafheid van de sporen?**
  Dit varieerde verspreid over de opgravingszone. Op verschillende plaatsen werd er een A-C-bodem aangetroffen, waarbij de moederbodem was afgetopt. Centraal in het projectgebied was op regelmatige basis een A-B-C-structuur waar te nemen met bovenaan een ophogingspakket. In de noordelijke hoek, waar de late ijzertijd sporen werden aangetroffen, was er sprake van een bewaarde bodem met A-E-Bs-C-structuur. Ophogingen waren over bijna heel het plangebied aanwezig, al waren deze pakketten het dikst in het westen, nabij de vervuilde grond, waar de moederbodem eveneens gereduceerd was. Er is sprake van een verwaarloosbare bodemerosie.

- **Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?**
  Voor de late ijzertijd zijn er enkele greppels aanwezig die mogelijk als een soort afbakening kunnen gediend hebben. De locatie van de depressie met de ijzertijd sporen erop in het noorden van de onderzoekzone kan gerelateerd zijn met de meer drassige gebieden ten noordoosten van het projectgebied, richting Beekje.

  Voor de vroege middeleeuwen waren er relatief veel verstoringen waardoor het moeilijk is een uitspraak te doen over de precieze inrichting. Voor de nieuwe tijd en nieuwste tijd ligt de essentie dan weer vooral bij het perceelgracht- en weggreppelsysteem. Ze komen overeen met vroegere wegen en perceelindeling.

- **Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap met betrekking tot de onderzochte periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit dezelfde periodes of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?**
  Reeds in de metaaltijden en dus ook de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode was er al heel wat bedrijvigheid in de regio. Eerder werden er al metaaltijdsites aangetroffen in de omgeving, zoals in Puurs, Willebroek, Boom, etc. De hoeveelheid sporen en structuren in Bornem Rijksweg voor de ijzertijd is beperkt, waardoor er over functie weinig uitspraken gedaan kunnen worden, buiten dat het vermoedelijk de rand betreft van een erf dat zich mogelijks meer naar het noorden of oosten bevindt.

Een gelijkaardige vindplaats is de site Puurs – Kleine Amer[12], waar eveneens enkele spiekers uit deze periode werden opgegraven, samen met een gebouwplattegrond. Het aardewerk was daar ook gelijkaardig qua baksel en vormtypes. Tevens, werden daar eveneens greppelstructuren opgegraven uit de nieuwe en nieuwste tijd, die ook gelinkt konden worden aan perceelindeling.

- **Wat zegt de landschappelijke ligging (reliëf, bodemtype, geologische eenheid en afstand tot water) van de archeologische resten over het vroegere landgebruik, gezien in een synchroon en diachroon perspectief?**

  n.v.t. Gezien een groot deel van het terrein (uitgezonderd het noordelijk deel) sporen vertoont van het afgraven van de originele bodem en slechts enkele randfenomenen van de erfstructuur (spiekers, greppels) werden aangetroffen is het niet mogelijk op basis hiervan uitspraken te doen omtrent de relatie van de eigenlijke erven met hun landschap. Sowieso was het onderzoekgebied gunstig gelegen voor bewoning uit verschillende archeologische perioden door haar locatie in de zandige laagvlakte tussen de Schelde en de Rupel. Tevens bevindt zich op ca. 405m ten noordoosten Beekje.

- **Wat is de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied en welke paleolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van gebruik?**

  In functie van landschapsreconstructie en om na te gaan of organisch pakket S139 in het noorden van het projectgebied te linken viel aan moerassige condities werd er een pollenanalyse op laag L270 uitgevoerd (zie bijlage 9). Hieruit bleek echter dat er sprake was van differentiele bewaring waarbij ten gevolge van oxidatie enkel nog die pollen met een dikke wand bewaard waren. Ondanks hun goede bewaring zou een verdere analyse dus niet tot een correcte reconstructie van het landschap leiden waardoor het onderzoek beperkt is gebleven tot een waardering. De aanwezige pollen wezen alvast voornamelijk op een dicht begroeid landschap met weinig plaats voor grassen. Maar dit kan dus een vertekend beeld zijn tengevolge van de partiele bewaring. Het onderzoek kon dus niet direct een antwoord bieden op de initiele vraag of S139 gelinkt kon zijn aan een moerassige/drassige situatie in het landschap en bij uitbreiding, welke evoluties het landschap doorheen de tijd doormaakte.

[12] DERIEUW M., BRUGGEMAN J. & REYNS N. 2012.

Nederzetting:

- **Wat is de aard, omvang, datering, ruimtelijke samenhang en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?**
  Voor de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode en de vroege middeleeuwen gaat het om bewoningssporen. Ten noordoosten van de late ijzertijd – vroeg-Romeinse zone bevinden zich greppels, mogelijk een soort van afbakening. De sporen van deze periode zijn enkel in het noorden bewaard gebleven. Voor de nieuwe en nieuwste tijd gaat het om een omvangrijk greppel -en grachtensysteem dat gelinkt kan worden aan vroegere perceelindeling en wegen.

- **Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzetting(en)? Gaat het om één of meerdere erven en is er sprake van een fasering? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd (eventueel in verschillende fasen)?**
  Voor de late ijzertijd beperken de sporen zich tot de noordelijke hoek van de advieszone. Mogelijks strekt het nog verder uit buiten het onderzochte gebied. Verder is er terug bewoning zichtbaar in de vroege middeleeuwen, waarna de percelen doorheen de nieuwe en nieuwste tijd in gebruik bleven met een grachten -en greppelsysteem.
- **In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en de functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?**
  Voor de late ijzertijd betreft het enkel een bijgebouw: een vierpostenspieker. Er werd ook een boogvormige structuur aangetroffen, al is de functie daarvan niet geheel duidelijk. Mogelijks vormde het een soort afscherming. Voor de vroege middeleeuwen werd er eveneens een vierpostenspieker aangetroffen. Daarnaast kwamen er op twee plaatsen nog lineaire paalsporen voor, maar verder was er erg veel verstoring, waardoor volledige structuren niet meer aanwezig waren en daarover dus ook geen definitieve uitspraak gedaan kan worden. Eén daarvan was mogelijks ook een spieker.

- **Tot welk type site behoren de structuren? (artisanaal, bewoning, begraving,…)**
  Voor de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode en vroege middeleeuwen betreft het bewoningssporen. De sporen gerelateerd aan de nieuwe en nieuwste tijd zijn greppel -en grachtstructuren, overeenkomstig met de locatie van oude wegen of percelering.

- **Strekt de site zich nog uit naar de aanpalende percelen die niet tot de huidige ontwikkeling behoren?**
  Mogelijk strekt de bewoning uit de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode zich uit naar het noorden toe, al wordt verwacht dat daar reeds alles dusdanig verstoord werd door recente bouwwerken. Het zou kunnen dat er zich nog sporen bevinden op het oostelijke deel van het projectgebied, waar de vroegere graszone zich bevond. Indien er zich nog middeleeuwse sporen zouden uitstrekken buiten het plangebied, zal dit waarschijnlijk richting het zuidoosten zijn (kant Industrieweg). De grachten en greppels uit de nieuwe – nieuwste tijd zullen wellicht ook nog verder doorlopen.

Materiële cultuur:

- **Zijn er aanwijzingen voor specifieke activiteiten op deze locatie? Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor?**
  Voor de late ijzertijd zijn er, buiten bewoningssporen, geen contexten waarvan de functie geheel duidelijk is en kunnen er dus geen duidelijke artisanale activiteiten onderscheiden worden. Voor de vroege middeleeuwen gaat het ook om bewoningssporen. Voor de nieuwe – nieuwste tijd kan wel gesteld worden dat de grachten en greppels gelinkt kunnen worden aan vroegere wegen en perceelsgrenzen. Deze hadden dus voornamelijk een afbakenende functie.

- **Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?**
  Enerzijds is er organisch (houtskool) en anorganisch (aardewerk) vondstmateriaal dat wijst op een datering in de late ijzertijd voor het noordelijke deel van het projectgebied. In de depressie werd ook vroeg-Romeins handgevormd aardewerk aangetroffen. Het gaat vnl. om sporen die wijzen op de aanwezigheid van landbouwerven op of in de directe omgeving van het projectgebied. Voor de vroege middeleeuwen is het vondstmateriaal beperkt. Aan de hand van een C14-datering kon op zijn minst één van de bijgebouwstructuren (met paal S5) geplaats worden tussen 680 en 880 n.C. Ook voor deze periode betreft het bewoning. Voor de nieuwe en nieuwe tijd gaat het eerder om landschapsinrichtende structuren zoals greppels en grachten.

- **Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?**
  Voor de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode was er niet dusdanig veel aardewerk om een volledige typologische ontwikkeling vast te kunnen stellen. Wel zijn er enkele verschillen op te merken in de baksels: meer of minder chamotteverschraling, gaatjes door het gebruik van organisch verschralingsmateriaal, contrast tussen ruwwandig en

gladwandig handgevormd aardewerk. De vormvarianten passen wel binnen de gekende typologieën in aangrenzende regio's. Voor de late middeleeuwen was de hoeveelheid aardewerk te beperkt om hierover een uitspraak te doen.
Voor de nieuwe en nieuwste tijd komen vormvarianten zoals delen van kannen, kruiken, aardewerken vergiet e.d. voor, samen met pijpaarde en allerlei keukenwaar in industrieel wit. Ze vallen binnen de gekende typologieën voor de post-middeleeuwse periode in Vlaanderen.

- **Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)?**
  Er werd geen importaardewerk herkend tussen het handgevormd aardewerk. Voor de nieuwe en nieuwste tijd komen wel types voor die elders vervaardigd moeten zijn. Dan gaat het tevens voornamelijk over het industrieel wit materiaal. Er werden geen duidelijke stempels gevonden die juist kunnen aangeven waar. Er is wel één fragment van een pijpensteel die wellicht in Mons (Bergen) vervaardigd is geweest.

- **Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?**
  Het handgevormd aardewerk lijkt aan de hand van de baksels eerder lokaal vervaardigd geweest te zijn. Voor de nieuwe en nieuwste tijd lijkt verder onderzoek dan de basisanalyse niet nuttig, aangezien de hoeveelheden beperkt zijn en het voornamelijk gaat over aardewerk uit de nieuwste tijd.

Aanbevelingen:

- **Zijn er op basis van botanisch onderzoek uitspraken te doen over de ontwikkeling van het landschap en de voedseleconomie? Zo ja, hoe verliepen deze ontwikkelingen?**
  In functie van landschapsreconstructie en om na te gaan of organisch pakket S139 in het noorden van het projectgebied te linken viel aan moerassige condities werd er een pollenanalyse op laag L270 uitgevoerd (zie bijlage 9). Hieruit bleek echter dat er sprake was van differentiele bewaring waarbij ten gevolge van oxidatie enkel nog die pollen met een dikke wand bewaard waren. Ondanks hun goede bewaring zou een verdere analyse dus niet tot een correcte reconstructie van het landschap leiden waardoor het onderzoek beperkt is gebleven tot een waardering. De aanwezige pollen wezen alvast voornamelijk op een dicht begroeid landschap met weinig plaats voor grassen. Maar dit kan dus een vertekend beeld zijn tengevolge van de partiele bewaring. Het onderzoek kon dus niet direct een antwoord bieden op de initiele vraag of S139 gelinkt kon zijn aan een moerassige/drassige situatie in het landschap en bij uitbreiding, welke evoluties het landschap doorheen de tijd doormaakte.

- **Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk op basis van het uitgevoerde assessment?**
  Aangezien alle onderzoeksvragen beantwoord konden worden is verder onderzoek niet noodzakelijk, maar wel mogelijk. Alle genomen stalen zijn tevens bewaard en ter beschikking, net zoals de vondsten.

- **Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?**
  De vondsten en stalen dienen bewaard te worden zoals omschreven in de Code van Goede Praktijk. Er kwamen geen vondsten in aanmerking voor verdere conservatie.

- **Is er een verwachting dat buiten het nu onderzochte gebied nog resten van de eventuele vindplaats aanwezig zijn en wat is de verwachting over de fysieke en inhoudelijke kwaliteit daarvan?**
  Wat de middeleeuwen betreft situeren er zich mogelijk nog resten meer naar het zuidoosten toe. Sporen van de late ijzertijd konden eerder nog verwacht worden richting het noorden toe, maar door de beperkte diepte waarop deze zich situeerden en de huidige bebouwing, zal de verstoringsgraad wellicht groot zijn. Naar het oosten toe, ter hoogte van het stuk dat lang als grasland in dienst was kan ook niet uitgesloten worden dat er geen sporen meer bewaard zullen zijn. Inhoudelijk zou er in ruimtelijke omvang een beter beeld verkregen kunnen worden van de bewoning in bovengenoemde perioden, al dient eerst de bestaande verstoringsgraad ter hoogte van deze zones in acht genomen te worden.

Algemeen:

- **In hoeverre bleek het beeld uit de proefsleuven een adequate afspiegeling van de archeologische realiteit zoals blootgelegd tijdens de opgraving? Welke elementen werden niet aangesneden tijdens het vooronderzoek?**
  Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen sporen of vondsten uit de late ijzertijd – vroeg-Romeinse periode aangetroffen. Deze kwamen pas aan het licht tijdens de opgraving in het noordelijke deel. Zoals reeds aangegeven na het vooronderzoek waren er een groot aantal verstoringen aanwezig binnen de advieszone, maar ook enkele middeleeuwse structuren en grachten -en greppelsystemen uit de nieuwe – nieuwste tijd. Tijdens de opgraving bleek dat de sporendensiteit laag was en zeer verspreid. Het waren dan ook voornamelijk de (deels recent verstoorde) bijgebouwstructuren uit het vooronderzoek die voor deze perioden terug aan het licht kwamen en enkele kuilen waarvan de datering onbepaald bleef. Wel werd er een beter inzicht verkregen in het verloop van de grachten en greppels, aangezien ze volledig blootgelegd konden worden.

8. SAMENVATTING

Op het projectgebied, Bornem Rijksweg 15, werd een uitbreiding voorzien met een nieuwbouw van 6679m², bijhorende nutsleidingen en riolering, een ondergronds bufferbekken en verhardingen. De totale oppervlakte van de geplande ingrepen bedraagt ca. 10909m². Daarmee zouden eventuele archeologische resten onherroepelijk verstoord worden. In het kader van deze werken werd er een archeologienota (2017E161, ID 6969) opgemaakt die aanleiding gaf tot landschappelijke boringen (2018F294), verkennende boringen (2018J271) en een proefsleuvenonderzoek (2019A444). De resultaten daarvan werden gerapporteerd in nota ID 10954 en noopten tot het adviseren van een vlakdekkende opgraving. In totaal werd er 8427m² onderzocht.

De opgravingszone situeert zich in de oostelijke Vlaamse laagvlakte van de Vlaamse zandstreek. De tertiaire ondergrond ter hoogte van het grootste deel van het onderzoeksgebied maakt onderdeel uit van het Lid van Bassevelde (Formatie van Zelzate). Het grenst aan het Lid van Watervliet dat ook deel uitmaakt van de Formatie van Zelzate. De quartaire ondergrond bestaat uit eolische afzettingen van het Weichseliaan (laat-Pleistoceen) en/of hellingsafzettingen van het Quartair. Onder de Pleistocene dekzanden bevinden zich fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (laat-Pleistoceen). Binnen het projectgebied is een matig natte lemige zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B-horizont en een matig natte tot matig droge lichte zandleembodem met sterk gevlekte verbrokkelde textuur B-horizont aanwezig.

Het archeologisch vlak bevindt zich in het zuiden op ca. +5.6m TAW om richting het centrale deel te dalen naar ca. +5.1m TAW. In het noorden bedraagt dit nog gemiddeld +5.05m TAW, echter bevond er zich in de uiterste noordhoek een goed bewaarde humeuze laag waarin handgevormd aardewerk werd aangetroffen. Een eerste vlak werd om die reden bovenop deze laag aangelegd op ca. +5.5m TAW. Vervolgens werd er verdiept tot op een tweede vlak. De gemiddelde hoogte van het tweede vlak bedraagt ca. +5.3m TAW. Van noordwest naar zuidoost stijgt de hoogte van het archeologisch vlak van zo'n +5.2m TAW naar +5.6m TAW. Ook in het zuiden van het projectgebied is deze stijging merkbaar, echter zit er een groter verschil op met als laagste punt ca. +4.6m TAW.

De bodemopbouw varieerde verspreid over de opgravingszone. Op verschillende plaatsen werd er een A-C-bodem aangetroffen, waarbij de moederbodem was afgetopt. Centraal in het projectgebied was op regelmatige basis een A-B-C-structuur waar te nemen met bovenaan een ophogingspakket. In de noordelijke hoek, waar de late ijzertijd sporen werden aangetroffen, was er sprake van een bewaarde bodem met A-E-Bs-C-structuur. Recente ophogingen waren over bijna heel het plangebied aanwezig.

Er werd een archeologische site aangetroffen. Enerzijds gaat het om bewoningssporen uit de late ijzertijd in het noorden van de advieszone. Deze zijn te vinden rond een moerassige depressie die zeker aanwezig geweest moet zijn tot in de vroeg-Romeinse periode aangezien er ook vroeg-Romeins aardewerk aan het licht kwam. Er werden eveneens bewoningssporen aangetroffen uit de late middeleeuwen, meer in het zuidoosten van de opgravingszone. Er werd ook een groot gracht -en weggreppelsysteem opgegraven uit de nieuwe – nieuwste tijd met bijhorende palissade.

Voor de late ijzertijd werd er o.a. een vierpostenspieker en een boogvormige structuur opgegraven. De vierpostenspieker kon gedateerd worden in de periode 370 - 270 v.C.. Ook voor de vroege middeleeuwen kwam er een vierpostenspieker (gedateerd tussen 680 en 880 n.C.) aan het licht, samen met nog enkele paalsporen in een lineair patroon, echter waren deze laatste gedeeltelijk verstoord waardoor er geen duidelijke structuur herkend kon worden. Wellicht gaat het in beide gevallen eerder om sporen die zich bevinden op de rand van een erf. Het gracht -en weggreppelsysteem met palissade uit de nieuwe – nieuwste tijd bleek overeen te komen met de weggreppels bij de wegen weergegeven op historische kaarten zoals de kaart van Ferraris, de Atlas der buurtwegen en de kaart van Popp.

Het vondstmateriaal dat werd aangetroffen is te verdelen in de categorieën aardewerk, bouwmateriaal, glas en metaal. Onder het aardewerk bevond zich enerzijds handgevormd aardewerk uit de late ijzertijd en vroeg-Romeinse periode en anderzijds majolica, industrieel wit, pijpaarde, roodgeglazuurd aardewerk en glas uit de nieuwe – nieuwste tijd. Voor de late middeleeuwen werden er slechts enkele scherven vrij broos grijs aardewerk gerecupereerd. Er werd ook één munt gerecupereerd die te dateren valt tussen 1608 en 1619.

Er kan met dit onderzoek aangetoond worden dat er bewoning was gedurende de late ijzertijd, alsook moet er bewoning in de omgeving geweest zijn gedurende de vroeg-Romeinse periode omwille van het vroeg-Romeins aardewerk aanwezig in de moerassige depressie. Eveneens kon bewoning bevestigd worden voor de vroege middeleeuwen, zij het eerder de rand van een erf. Het onderzoek leverde ook meer kennis op omtrent een groot gracht -en weggreppelsysteem uit de nieuwe – nieuwste tijd met bijhorende palissade.

9. BIBLIOGRAFIE

9.1. Literatuur

- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2018, *Code van Goede Praktijk voor de uitvoering en rapportage over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren*, versie 3.0.
- DERIEUW M., BRUGGEMAN J. & REYNS N. 2012, *Archeologische opgraving Puurs – Kleine Amer*, Rapporten All-Archeo bvba 064, Bornem.
- HANECA K., DEBRUYNE S., VANHOUTTE S. EN ERVYNCK A. 2016, Archeologisch vooronderzoek met proefsleuven. Op zoek naar de optimale strategie, *Onderzoeksrapporten Onroerend Erfgoed* 48.
- JENNES N. & WEEKERS-HENDRIKX B. 2019, *Rijksweg 15, Bornem. VEC Programma van Maatregelen*, Vlaams Erfgoed Centrum bvba, Geel.
- SCHOUPS A. 2018, *Rijksweg 15, Bornem. VEC Nota 182*, Vlaams Erfgoed Centrum bvba, Brugge.
- WEEKERS-HENDRIKX B., JENNES N., SCHOUPS A., PAULUSSEN R. & STEVENS F. 2019, *Rijksweg 15, Bornem. VEC Nota 455*, Vlaams Erfgoed Centrum bvba, Geel.

9.2. Internetbronnen

- http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/
- http://inventaris.onroerenderfgoed.be
- http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
- http://www.geopunt.be/
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://cai.onroerenderfgoed.be/
- https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/6969
- https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10954

10. BIJLAGEN

10.1. Plannenlijst

Het onderzoek kan tevens gevolgd worden op de online database van Monument Vandekerckhove (Project **Bornem - Rijksweg, BORI19, 2019A360, Opgraving**):

http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%2234fc564e-48e9-4d40-a7da-aa0d00f35e14%22%7D

Bijlage 1: Referentieprofielen
Bijlage 2: Sporenlijst
Bijlage 3: Inventarislijst
Bijlage 4: Fotolijst
Bijlage 5: beslissing hoogstammige bomen
Bijlage 6: INR33 – 34 (S88)
Bijlage 7: INR53 (S95)
Bijlage 8: C14
Bijlage 9: Palynologie
Bijlage 10: Topografische kaart
Bijlage 11: Topografische kaart (detail)
Bijlage 12: Kadasterplan
Bijlage 13: Werkputtenplan
Bijlage 14: Geplande werken
Bijlage 15: Recente luchtfoto met advieszone
Bijlage 16: DTM (detail) met hoogtes en profielen
Bijlage 17: Tertiair
Bijlage 18: Quartair
Bijlage 19: Bodemkaart
Bijlage 20: Bodemgebruikskaart
Bijlage 21: Totaalbeeld ortho
Bijlage 22: Ferraris
Bijlage 23: Ferrariskaart met sporenplan
Bijlage 24: Atlas der Buurtwegen
Bijlage 25: Atlas der Buurtwegen met sporenplan
Bijlage 26: Vandermaelen
Bijlage 27: Kaart van Popp
Bijlage 28: Kaart van Popp met sporenplan
Bijlage 29: Luchtfoto 1971
Bijlage 30: Luchtfoto 1990
Bijlage 31: Luchtfoto 2015
Bijlage 32: Gefaseerd totaalplan met spoornummers

Bijlage 33: Gefaseerd totaalplan zonder spoornummers
Bijlage 34: Sporenplan met spoornummers
Bijlage 35: Gefaseerd sporenplan zonder spoornummers

10.2. Figurenlijst

Figuur 1: Topografische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone - bijlage 10 (bron: geopunt.be). 6
Figuur 2: Topografische kaart (detail) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone - bijlage 11 (bron: geopunt.be). 7
Figuur 3: Kadasterkaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 12 (bron: geopunt.be). 7
Figuur 4: Bodemgebruikskaart van 2001 met aanduiding van het plangebied, de advies-zone en de verontreinigde zone – bijlage 19 (bron: geopunt.be) 8
Figuur 5: Ferrariskaart (1771-1778) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 22 (bron: geopunt.be). 9
Figuur 6: Atlas der buurtwegen (1841) met aanduiding van het plangebied, de advies-zone en de verontreinigde zone – bijlage 24 (bron: geopunt.be). 10
Figuur 7: Vandermaelenkaart (1846-1854) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 26 (bron: geopunt.be). 10
Figuur 8: Kaart van Popp (1842-1879) met aanduiding van het plangebied, de advies-zone en de verontreinigde zone – bijlage 27 (bron: geopunt.be). 11
Figuur 9: Luchtfoto van 1971 met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 29 (bron: geopunt.be). 11
Figuur 10: Luchtfoto van 1990 met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 30 (bron: geopunt.be). 12
Figuur 11: Luchtfoto van 2015 (winteropname) met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 31 (bron: geopunt.be). 12
Figuur 12: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 17 (bron: geopunt.be). 14
Figuur 13: Quartair geologische kaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 18 (bron: geopunt.be). 15
Figuur 14: Bodemkaart met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 19 (bron: geopunt.be). 15
Figuur 15: Meest recente luchtfoto met aanduiding van het plangebied, de advieszone en de verontreinigde zone – bijlage 15 (bron: geopunt.be). 18
Figuur 16: Opgravingsplan weergegeven op de geplande werken – bijlage 14 (bron: geopunt.be & initiatiefnemer). 20
Figuur 17: Overzichtsfoto 1 van WP1 (zuidwest en noordoost) met zicht vanuit het zuidoosten. 21
Figuur 18: Overzichtsfoto 2 van WP1 (centraal en zuidwest) met zicht vanuit het noordoosten. 22
Figuur 19: Overzichtsfoto 1 van WP2 (noordoost) met zicht vanuit het zuidwesten. 22
Figuur 20: Overzichtsfoto 2 van WP2 (zuidwest) met zicht vanuit het noordoosten. 22
Figuur 21: Overzichtsfoto van WP3 met zicht vanuit het noordwesten. 23
Figuur 22: Overzichtsfoto van WP4 met zicht vanuit het noordoosten. 23
Figuur 23: Overzichtsfoto van WP5 met zicht vanuit het noordwesten. 23
Figuur 24: Werkputtenplan, weergegeven op de meest recente luchtfoto - bijlage 13 (bron: geopunt.be). 24
Figuur 25: Niet-gefaseerd totaalbeeld van de opgraving, weergegeven op de meest recente luchtfoto – bijlage 21 (bron: geopunt.be). 24
Figuur 26: Van linksboven naar rechtsonder: profiel 1, 2, 5 en 6. 26
Figuur 27: Hoogtes en profielen aangeduid op het DTM Vlaanderen – bijlage 16 (bron: geopunt.be). 27
Figuur 28: Digitale weergave van profiel 1. 28
Figuur 29: Digitale weergave van profiel 2. 29

Figuur 30: Digitale weergave van profiel 5. 29
Figuur 31: Digitale weergave van profiel 6. 30
Figuur 32: Niet-gefaseerd sporenplan, weergegeven op de kadasterkaart – bijlage 34 (bron: geopunt.be). 33
Figuur 33: Gefaseerd sporenplan, weergegeven op de kadasterkaart (zonder spoornummers) - bijlage 35 (bron: geopunt.be) 33
Figuur 34: Coupefoto van laag S139. 34
Figuur 35: Vlakfoto (L) en coupefoto (R) van greppels S90 en S105. 35
Figuur 36: Vlakfoto van de sporen in WP3, vlak 2, met links de vierpostenspieker en rechts de boogvormige structuur. 36
Figuur 37: Overzicht van de coupes op de structuur bestaande uit paalsporen S155-S159. 36
Figuur 38: Van linksboven naar rechtsonder: coupefoto van vierpostenspieker met paalsporen S150, S151, S152 en S153 . 37
Figuur 39: Coupefoto van paalspoor S94. 38
Figuur 40: Coupefoto van kuil S180. 39
Figuur 41: Coupefoto van kuil S88. 39
Figuur 42: Overzicht van de coupes op de structuur bestaande uit S5-S7 (onvolledige vierpostenspieker). 40
Figuur 43: Van links naar rechts: coupefoto van paalsporen S246, S247 en S248. 41
Figuur 44: Overzichtsfoto van paalsporen S225, S246-248 en greppel S222 met depressie S249 in WP5 met zicht vanuit het noordoosten. 41
Figuur 45: Coupefoto van ondiep bewaard paalspoor S250. 42
Figuur 46: Overzichtsfoto van paalsporen S250 en S253 met zicht vanuit het noordoosten. 43
Figuur 47: Overzichtsfoto van een deel van het weggreppelsysteem in WP4 en WP5. 44
Figuur 48: Overzichtsfoto van een deel van het weggreppelsysteem in WP3. 44
Figuur 49: Coupefoto van gracht S83. 45
Figuur 50: Coupefoto van respectievelijk grachten S95, S200 en S220 die in elkaars verlengde liggen. 47
Figuur 51: Coupefoto van gracht S3 (S8). 48
Figuur 52: Vlakfoto van een deel van de palissade parallel aan S95. 49
Figuur 53: Coupefoto van greppel S184 (op de foto vermeld als S185). 50
Figuur 54: Coupefoto van kuil S1. 51
Figuur 55: Coupefoto van kuil S15. 51
Figuur 56: Aardewerktekening van inventarisnummers 33 en 34 uit kuil S88 (tekening: Bert Mestdagh). 55
Figuur 57: Foto’s van randfragmenten in handgevormd aardewerk (INR33 (R) en 34 (L)) uit kuil S88. 55
Figuur 58: Foto van versierd handgevormd aardewerk (INR46) uit kuil S180. 56
Figuur 59: Foto van inventarisnummer 38 uit paalspoor S94. 57
Figuur 60: Foto van inventarisnummer 42 uit gracht S102. 58
Figuur 61: Foto van inventarisnummer 26 uit gracht S9. 58
Figuur 62: Foto van inventarisnummer 25 uit gracht S9. 59
Figuur 63: Foto van fragmentair grijs aardewerk (INR51) uit gracht S95. 60
Figuur 64: Aardewerktekening van inventarisnummer 53 uit gracht S95 (tekening: Bert Mestdagh). 60
Figuur 65: Foto van voor -en keerzijde van de munt (INR1) in gracht S9. 61
Figuur 66: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Ferrariskaart (1771-1778) – bijlage 23 (bron: geopunt.be). 63
Figuur 67: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Atlas der buurtwegen (1841) – bijlage 25 (bron: geopunt.be). 64
Figuur 68: De opgegraven sporen geprojecteerd op de Popp-kaart (1842-1879) – bijlage 28 (bron: geopunt.be). 64

Bijlage 1: Beschrijving referentieprofielen

Beschrijving referentieprofiel P1

Projectcode:	2019A360		**Coördinaten:**	142499.06, 198099.44	142498.37, 198099.90
Type onderzoek:	Opgraving		**Hoogte:**	+5.06m TAW	
Datum:	02/07/2019		**Classificatie:**	Pdc(h)	
Het weer:	Zonnig			Matig natte lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont	
Aardkundige:	Pierre Legrand		**Landgebruik:**	Industrie -en handelsinfrastructuur	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	nvt	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
1	1	Ophoging	0	18	ja	scherp	recht
1	2	A	18	64	ja	scherp	recht
1	3	B	64	80	ja	matig	golvend
1	4	C	80	-	nee	-	-

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
lG	2.5Y 9/1	2.5Y 5/1	/	/	/	nee	nee
dGR/BR	2.5Y 5/1	/	/	/	/	nee	nee
BR/O	7.5YR 4/8	/	/	/	/	nee	nee
lG/B	2.5Y 9/3	/	/	/	/	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid (D/V/N)**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**		**Code**	**zandfractie**	**methode**	
matig tot sterk	Korrel	Fijn en middelmatig	V	ILZ	Zs2	Manueel	Ophoging
matig tot sterk	Korrel	Fijn en middelmatig	V	ILZ	Zs2	Manueel	A-horizont
sterk	Korrel	Fijn	V	ILZ	Zs2	Manueel	B-horizont
sterk	Korrel	Fijn	V	ILZ	Zs2	Manueel	moederbodem

Figuur 1: Profiel 1

Beschrijving referentieprofiel P2

Projectcode:	2019A360		**Coördinaten:**	142471.41, 198084.88	142474.34, 198089.39
Type onderzoek:	Opgraving		**Hoogte:**	+4.6m TAW	
Datum:	02/07/2019		**Classificatie:**	Pdc(h)	
Het weer:	Zonnig			Matig natte lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont	
Aardkundige:	Pierre Legrand		**Landgebruik:**	Industrie -en handelsinfrastructuur	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	nvt	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
2	1	Ophoging	0	100	ja	scherp	Recht - golvend
2	2	Ophoging	100	150	ja	scherp	Recht – golvend
2	3	C	150	-	nee	-	-

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
O	2.5Y 8/6	dGR/BR	2.5Y 5/1	/	/	nee	nee
dGR	2.5Y 3/1	/	/	/	/	nee	nee
lBL	10G 9/2	/	/	/	/	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
matig tot sterk	Korrel	Fijn en middelmatig	V	ILZ	Zs2	Manueel	Versmeten MB - Ophoging
matig tot sterk	Korrel	Fijn en middelmatig	V	ILZ	Zs2	Manueel	Ophoging
sterk	Korrel tot platig	Middelmatig	V	ILZ	Zs2	Manueel	Moederbodem – Fluviatiele afzettingen

Figuur 2: Profiel 2

Beschrijving referentieprofiel P5

Projectcode:	2019A360		**Coördinaten:**	142487.41, 198178.68	142488.34, 198180.12
Opgraving	Opgraving		**Hoogte:**	+5.18m TAW	
Datum:	02/07/2019		**Classificatie:**	OB	
Het weer:	Zonnig			Bebouwde zone	
Aardkundige:	Pierre Legrand		**Landgebruik:**	Industrie -en handelsinfrastructuur	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	Uitgegraven	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
5	1	Verhardi ng	0	50	ja	Duidelijk	Regelmatig
5	2	C	50	72	ja	Duidelijk	Regelmatig
5	3	E	72	90	ja	Onduidelijk	Onregelmatig
5	4	B	90	104	ja	Onduidelijk	Onregelmatig
5	5	C	104	-	nee	-	-

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
GR/BR	2.5Y 6/3	/	/	/	/	nee	nee
GR	2.5Y 6/6	/	/	/	/	nee	nee
W	N9	ZW	2.5Y 2/1	/	/	nee	nee
BR/O	10YR 4/4	/	/	/	/	nee	nee
lG/B	2.5Y 9/3	/	/	/	/	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
matig tot sterk	Korrel	Fijn	V	S	Z4	Manueel	Recente nivellering
matig tot sterk	Korrel	Fijn	V	S	Z4	Manueel	Ophoging
sterk	Korrel	Fijn	V	S	Z4	Manueel	Uitspoelingshorizont
sterk	Korrel	Fijn	V	S	Z4	Manueel	Aanrijkingshorizont
sterk	Korrel	Fijn	V	S	Z4	Manueel	Moederbodem

Figuur 3: Profiel 5

Beschrijving referentieprofiel P6

Projectcode:	2019A360		**Coördinaten:**	142507.97, 198055.27	142507.04, 198055.94
Type onderzoek:	Opgraving		**Hoogte:**	+5.57m TAW	
Datum:	02/07/2019		**Classificatie:**	Pcc	
Het weer:	Zonnig			Matig droge lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.	
Aardkundige:	Pierre Legrand		**Landgebruik:**	Industrie -en handelsinfrastructuur	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	Gras	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
6	1	A1	0	20	ja	scherp	recht
6	2	Ophoging	20	34	ja	scherp	Licht golvend
6	3	A2	34	54	ja	Scherp	golvend
6	4	C	54	-	nee	-	-

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
dBR/GR	2.5Y 8/6	/	/	/	/	nee	nee
O	10YR 8/8	dGR/BR	2.5Y 5/1	/	/	nee	nee
dGR/BR	2.5Y 5/1	/	/	/	/	nee	nee
lG	2.5Y 9/1	/	/	/	/	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
matig tot sterk	Korrel	middelmatig	D	ILZ	Zs2	Manueel	A1
matig tot sterk	Korrel	Fijn tot middelmatig	D	ILZ	Zs2	Manueel	Ophoging
matig tot sterk	Korrel	Fijn tot middelmatig	D	ILZ	Zs2	Manueel	A2
sterk	Korrel	Fijn	D	ILZ	Zs2	Manueel	Moederbodem

Figuur 4: Profiel 6

Bijlage 2: Sporenlijst

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	interface	kuil		1	1	1	1	
2	interface	greppel		1	1	1	1	
3	interface	gracht		1	1	1	1	
4	interface	greppel		1	1	1	1	
5	interface	paalspoor		1	1	1	1	
6	interface	paalspoor		1	1	1	1	
7	interface	paalspoor		1	1	1	1	
8	interface	gracht		1	1	1	1	
9	interface	gracht		1	1	1	1	
10	laag		7	1	1	1	1	
11	laag		7	1	1	1	1	
12	laag		5	1	1	1	1	
13	laag		6	1	1	1	1	
14	laag		6	1	1	1	1	
15	interface	kuil		1	1	1	1	
16	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
17	laag		8	1	1	1	1	
18	laag		8	1	1	1	1	
19	interface	kuil		1	1	1	1	
20	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
21	interface	kuil		1	1	1	1	
22	interface	kuil		1	1	1	1	
23	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
24	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
25	laag			1	1	1	1	
26	laag		4	1	1	1	1	
27	interface			1	1	1	1	
28	laag		9	1	1	1	1	
29	laag		9	1	1	1	1	
30	laag		9	1	1	1	1	
31	laag		27	1	1	1	1	
32	laag		27	1	1	1	1	
33	laag		27	1	1	1	1	
34	laag		22	1	1	1	1	
35	laag		22	1	1	1	1	
36	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
37	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
38	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
39	interface	kuil		1	1	1	1	
40	interface	greppel		1	1	1	1	
41	laag		21	1	1	1	1	
42	laag		15	1	1	1	1	
43	laag		15	1	1	1	1	
44	laag		15	1	1	1	1	
45	laag		8	1	1	1	1	
46	laag		8	1	1	1	1	
47	interface	kuil		1	1	1	2	
48	interface	gracht		1	1	1	2	
49	interface	gracht		1	1	1	2	
50	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
51	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
52	interface	paalspoor		1	1	1	1	
53	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
54	interface	windval		1	1	1	1	
55	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
56	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
57	laag		36	1	1	1	1	
58	laag		2	1	1	1	1	
59	laag		37	1	1	1	1	
60	laag		37	1	1	1	1	
61	laag		52	1	1	1	1	
62	laag		53	1	1	1	1	
63	laag		50	1	1	1	1	
64	laag		50	1	1	1	1	
65	laag		39	1	1	1	1	
66	laag		39	1	1	1	1	
67	laag		1	1	1	1	1	
68	laag		1	1	1	1	1	
69	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
70	interface	kuil		1	1	1	1	
71	laag		70	1	1	1	1	
72	laag		4	1	1	1	1	
73	laag		54	1	1	1	1	
74	laag		54	1	1	1	1	
75	laag		54	1	1	1	1	
76	laag		3	1	1	1	1	
77	laag		3	1	1	1	1	
78	laag		3	1	1	1	1	
79	laag		3	1	1	1	1	
80	laag		3	1	1	1	1	
81	interface	kuil		1	2	1	1	
82	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
83	interface	gracht		1	1	1	1	NT (1801 - 1913)
84	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
85	laag		81	1	1	1	1	
86	laag		82	1	1	1	1	
87	interface			1	3	1	1	
88	interface	kuil		1	3	1	1	
89	interface			1	3	1	1	
90	interface			1	3	1	1	
91	interface			1	3	1	1	
92	interface			1	3	1	1	
93	interface			1	3	1	1	
94	interface	paalspoor		1	3	1	1	
95	interface	gracht		1	3	1	1	
96	interface	greppel		1	3	1	1	
97	interface	paalspoor		1	3	1	1	
98	interface	paalspoor		1	3	1	1	
99	interface	paalspoor		1	3	1	1	
100	interface	paalspoor		1	3	1	1	
101	interface	paalspoor		1	3	1	1	
102	interface	gracht		1	3	1	1	
103	laag		90	1	1	1	1	
104	laag		90	1	3	1	1	
105	laag		90	1	3	1	1	
106	laag		90	1	3	1	1	
107	laag		88	1	3	1	1	
108	laag		88	1	3	1	1	
109	laag		97	1	1	1	1	

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
110	laag		98	1	1	1	1	
111	laag		94	1	3	1	1	
112	laag		99	1	1	1	1	
113	laag		87	1	3	1	1	
114	laag		100	1	1	1	1	
115	interface	kuil		1	3	1	1	
116	interface	paalspoor		1	3	1	1	
117	interface	paalspoor		1	3	1	1	
118	interface	natuurlijk spoor		1	3	1	1	
119	interface	windval		1	3	1	1	
120	interface	kuil		1	3	1	1	
121	interface	kuil		1	3	1	1	
122	laag		101	1	1	1	1	
123	laag		117	1	1	1	1	
124	laag		117	1	1	1	1	
125	laag		93	1	1	1	1	
126	laag		116	1	1	1	1	
127	laag		115	1	3	1	1	
128	laag		115	1	3	1	1	
129	interface	kuil		1	3	1	1	
130	laag		90	1	1	1	1	
131	laag		90	1	1	1	1	
132	laag		120	1	1	1	1	
133	laag		118	1	1	1	1	
134	laag		95	1	1	1	1	
135	laag		95	1	1	1	1	
136	laag		129	1	1	1	1	
137	laag		119	1	1	1	1	
138	laag		119	1	1	1	1	
139	interface	laag		1	3	1	1	
140	interface	paalspoor		1	3	1	1	
141	interface	paalspoor		1	3	1	1	
142	laag		140	1	1	1	1	
143	laag		140	1	1	1	1	
144	laag		141	1	1	1	1	
145	laag		141	1	1	1	1	
146	interface	paalspoor		1	2	1	1	
147	laag		146	1	4	1	1	
148	interface	paalspoor		1	3	1	2	
149	interface	paalspoor		1	3	1	2	
150	interface	paalspoor		1	3	1	2	
151	interface	paalspoor		1	3	1	2	
152	interface	paalspoor		1	3	1	2	
153	interface	paalspoor		1	3	1	2	
154	interface	paalspoor		1	3	1	2	
155	interface	paalspoor		1	3	1	2	
156	interface	paalspoor		1	3	1	2	
157	interface	paalspoor		1	3	1	2	
158	interface	paalspoor		1	3	1	2	
159	interface	paalspoor		1	3	1	2	
160	interface	paalspoor		1	3	1	2	
161	interface	paalspoor		1	3	1	2	
162	interface	paalspoor		1	3	1	2	
163	laag		148	1	1	1	1	
164	laag		152	1	1	1	1	
165	laag		151	1	3	1	2	

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
166	laag		151	1	3	1	2	
167	laag		150	1	1	1	1	
168	laag		153	1	1	1	1	
169	laag		162	1	1	1	1	
170	laag		161	1	1	1	1	
171	laag		154	1	3	1	2	
172	laag		155	1	3	1	2	
173	laag		159	1	3	1	2	
174	laag		159	1	3	1	2	
175	laag		160	1	1	1	1	
176	laag		156	1	1	1	1	
177	laag		158	1	3	1	2	
178	laag		158	1	3	1	2	
179	interface	windval		1	4	1	1	
180	interface	kuil		1	4	1	1	
181	interface	paalspoor		1	4	1	1	
182	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
183	laag		157	1	1	1	1	
184	interface	greppel		1	1	1	1	
185	interface	kuil		1	1	1	1	
186	interface	paalspoor		1	1	1	1	
187	interface	paalspoor		1	1	1	1	
188	interface	kuil		1	4	1	1	
189	interface	paalspoor		1	4	1	1	
190	interface	paalspoor		1	4	1	1	
191	interface	paalspoor		1	4	1	1	
192	interface	paalspoor		1	4	1	1	
193	interface	natuurlijk spoor		1	4	1	1	
194	interface	paalspoor		1	4	1	1	
195	interface	paalspoor		1	4	1	1	
196	interface	paalspoor		1	4	1	1	
197	interface	paalspoor		1	4	1	1	
198	interface	kuil		1	4	1	1	
199	interface	gracht		1	4	1	1	
200	interface	gracht		1	4	1	1	
201	interface	natuurlijk spoor		1	4	1	1	
202	interface	paalspoor		1	4	1	1	
203	interface	paalspoor		1	4	1	1	
204	laag		181	1	1	1	1	
205	laag		180	1	1	1	1	
206	laag		180	1	1	1	1	
207	laag		180	1	1	1	1	
208	laag		180	1	1	1	1	
209	laag		189	1	4	1	1	
210	laag		189	1	4	1	1	
211	laag		189	1	4	1	1	
212	laag		194	1	4	1	1	
213	laag		194	1	4	1	1	
214	laag		194	1	4	1	1	
215	laag		196	1	1	1	1	
216	laag		186	1	1	1	1	
217	laag		199	1	4	1	1	
218	laag		199	1	1	1	1	
219	laag		199	1	1	1	1	
220	interface	gracht		1	5	1	1	
221	interface	natuurlijk spoor		1	5	1	1	

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
222	interface	greppel		1	5	1	1	
223	interface	natuurlijk spoor		1	5	1	1	
224	interface	natuurlijk spoor		1	5	1	1	
225	interface	paalspoor		1	5	1	1	
226	interface	natuurlijk spoor		1	5	1	1	
227	laag		180	1	4	1	1	
228	laag		180	1	4	1	1	
229	laag		180	1	4	1	1	
230	laag		180	1	4	1	1	
231	laag		180	1	4	1	1	
232	laag		139	1	4	1	1	
233	laag		139	1	4	1	1	
234	laag		185	1	4	1	1	
235	laag		185	1	4	1	1	
236	laag		185	1	1	1	1	
237	laag		202	1	1	1	1	
238	laag		201	1	1	1	1	
239	laag		187	1	1	1	1	
240	laag		200	1	1	1	1	
241	laag		192	1	1	1	1	
242	laag		192	1	1	1	1	
243	interface	kuil		1	5	1	1	
244	laag		200	1	1	1	1	
245	laag		200	1	1	1	1	
246	interface	paalspoor		1	5	1	1	
247	interface	paalspoor		1	5	1	1	
248	interface	paalspoor		1	5	1	1	
249	interface	kuil		1	5	1	1	
250	interface	paalspoor		1	5	1	1	
251	laag		198	1	4	1	1	
252	laag		198	1	4	1	1	
253	interface	paalspoor		1	5	1	1	
254	laag		203	1	1	1	1	
255	laag		223	1	4	1	1	
256	laag		223	1	5	1	1	
257	laag		246	1	1	1	1	
258	laag		248	1	1	1	1	
259	laag		249	1	5	1	1	
260	laag		249	1	5	1	1	
261	laag		247	1	5	1	1	
262	laag		247	1	5	1	1	
263	laag		247	1	5	1	1	
264	laag		247	1	5	1	1	
265	laag		226	1	5	1	1	
266	laag		226	1	5	1	1	
267	laag		139	1	4	1	1	
268	laag		139	1	4	1	1	
269	laag		139	1	4	1	1	
270	laag		139	1	4	1	1	
271	laag		179	1	2	1	1	
272	laag		179	1	2	1	1	
273	laag		220	1	5	1	1	
274	laag		220	1	5	1	1	
275	laag		200	1	4	1	2	
276	laag		200	1	4	1	2	
277	laag		188	1	2	1	1	

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
278	laag		220	1	5	1	1	
279	laag		220	1	5	1	1	
280	laag		220	1	5	1	1	
281	laag		220	1	5	1	1	
282	laag		220	1	1	1	1	

Bijlage 3: Inventarislijst

Invnr	Spoornr	Interface	Monster soort	Materiaal soort	Technische groep	Doosnr	Opmerkingen	Verzamelwijze	Object	Datering	scherven tot
1	9			metaal	Cu-leg.	1	Patagon, patacon / Albertusdaalder. Muntheren Albrecht & Isabella.	aanleg vlak	munt	1608-1619	0
2	7		bulkstaal				Wp 1. Spoor 7. Laag 10.	uithalen tweede helft			0
3	15		bulkstaal	organisch materiaal				couperen			0
4	180		pollenbak				L227, 228, 229 - afgestoten				0
5	180		pollenbak				L229, 230, 291, MB - afgestoten				0
6	1		bulkstaal				L67, wp1 vl1, 1 emmer				0
7	1		bulkstaal				L68, wp1, vl1. 2 emmers				0
8	3		bulkstaal	monster			Bulk gracht voor c14	couperen			0
9	3		pollenbak				L76 tot 78 - afgestoten				0
10	3		pollenbak				L78-80 - afgestoten				0
11	115		bulkstaal				Bulkstaal s115, l127, wp3 vl1, 3 emmers				0
12	115		bulkstaal				Bulkstaal s115, l128, wp3, vl1; 6 emmers				0
13	150		bulkstaal				Bulkstaal; wp3, vl2, 1 emmer				0
14	158		bulkstaal				Bulkstaal, wp3, vl 2, laag 177				0
15	158		bulkstaal				Bulskstaal, wp3; vl2; laag 178; 1 emmer				0
16	229	180	bulkstaal	monster			C14				0
17	194		bulkstaal	monster			Bulk kern c14	uithalen tweede helft			0
18	248		bulkstaal				Bulkstaal s248, wp5, vl1, 1 emmer				0
19	139		Micromorfologie				afgestoten				0
20	139		pollenbak				afgestoten				0
21	237	202	bulkstaal				Bulkstaal, l237, wp5, vl1, 1 emmer				0
22	268	139	bulkstaal				Spoor 139.	uithalen			0
23	270	139	bulkstaal				Spoor 139 laag 270. Bulkstaal	uithalen tweede helft			0
24	169	162					Spoor 139. Laag 269.	uithalen tweede helft			0
25	9			aardewerk	pijpaarde	1	Rood geglazuurd oor van kan of kruik. Industrieel wit: 2 tassen + fragmenten. Bruin pijpenkopje, stempel niet bewaard.	uithalen	kleipijp	Nieuwste tijden	9
25	9			aardewerk	rood geglazuurd AW	1	Rood geglazuurd oor van kan of kruik. Industrieel wit: 2 tassen + fragmenten. Bruin pijpenkopje, stempel niet bewaard.	uithalen		Nieuwste tijden	9
25	9			aardewerk	industrieel wit	1	Rood geglazuurd oor van kan of kruik. Industrieel wit: 2 tassen + fragmenten. Bruin pijpenkopje, stempel niet bewaard.	uithalen	tas	Nieuwste tijden	9
25	9			aardewerk	steengoed - Raeren	1	Rood geglazuurd oor van kan of kruik. Industrieel wit: 2 tassen + fragmenten. Bruin pijpenkopje, stempel niet bewaard.	uithalen		Nieuwste tijden	9
26	9			aardewerk	rood geglazuurd AW	1	Rood geglazuurd oren van kan of kruik & vergiet. Pijpensteel (wit) met tekst: Pe(clC?) à Mons R/B?..éte. Vervaardigd in Mons/Bergen?	aanleg vlak		Nieuwste tijden	6
26	9			aardewerk	pijpaarde	1	Rood geglazuurd oren van kan of kruik & vergiet. Pijpensteel (wit) met tekst: Pe(clC?) à Mons R/B?..éte. Vervaardigd in Mons/Bergen?	aanleg vlak	kleipijp	Nieuwste tijden	6
27	25			aardewerk	rood geglazuurd AW	1		couperen			4
27	25			aardewerk	faience	1		couperen			4
28	28	9		aardewerk	rood geglazuurd AW	1				Nieuwe Tijden	1
29	22			aardewerk	pijpaarde	1		couperen	kleipijp		1
30	49			aardewerk	rood geglazuurd AW	1		couperen	vergiet	Nieuwe Tijden	2

Invnr	Spoornr	Interface	Monster soort	Materiaal soort	Technische groep	Doosnr	Opmerkingen	Verzamelwijze	Object	Datering	scherven tot
31	83			aardewerk	faience	1	Rand met rood beschilderd, faience met blauw beschilderd bloemmotief.	aanleg vlak		Nieuwste tijden	5
31	83			aardewerk	industrieel wit	1	Rand met rood beschilderd, faience met blauw beschilderd bloemmotief.	aanleg vlak		Nieuwste tijden	5
31	83			aardewerk	rood geglazuurd AW	1	Rand met rood beschilderd, faience met blauw beschilderd bloemmotief.	aanleg vlak		Nieuwste tijden	5
32	83			aardewerk	faience	1		couperen		Nieuwste tijden	5
32	83			aardewerk	industrieel wit	1		couperen		Nieuwste tijden	5
32	83			aardewerk	rood geglazuurd AW	1		couperen		Nieuwste tijden	5
33	108	88		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Dik poreus handgevormd aardewerk.	couperen	kommetje	Late IJzertijd	11
33	108	88		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Dik poreus handgevormd aardewerk.	couperen		Late IJzertijd	11
34	108	88		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Dik poreus handgevormd aardewerk.	uithalen		Late IJzertijd	26
35	89			aardewerk	handgevormd aardewerk	1		aanleg vlak		Late IJzertijd	1
36	90			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	twee kleine fragmenten, versiering: ribbels	uithalen		Late IJzertijd	2
37	90			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Eén fragment	uithalen		Late IJzertijd	1
38	94			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij poreus handgevormd aardewerk.	couperen		Late IJzertijd	38
39	94			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij poreus handgevormd aardewerk.	uithalen		Late IJzertijd	7
40	134	95		aardewerk	grijs	1		couperen		Late Middeleeuwen	1
41	97			aardewerk	rood	1		couperen		Nieuwe Tijden	2
42	102			aardewerk	steengoed - Westerwald	1	2 frag. Westerwald steengoed 1 iw schotel, 1 iw soepterrine groen bloemmotief, 1 iw tas met rozen	uithalen		Nieuwste tijden	7
42	102			aardewerk	industrieel wit	1	2 frag. Westerwald steengoed 1 iw schotel, 1 iw soepterrine groen bloemmotief, 1 iw tas met rozen	uithalen	tas	Nieuwste tijden	7
42	102			aardewerk	industrieel wit	1	2 frag. Westerwald steengoed 1 iw schotel, 1 iw soepterrine groen bloemmotief, 1 iw tas met rozen	uithalen		Nieuwste tijden	7
43	105	90		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij poreus handgevormd aardewerk.	schaven		Late IJzertijd	6
44	119			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij poreus handgevormd aardewerk.	couperen		Late IJzertijd	1
45	139			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij gladwandig handgevormd aardewerk	schaven		Late IJzertijd	14
46	227	180		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij gladwandig. 1 fragm. met indruk: lijkt met een object dat gelijktijdig verschillende indrukken maakte - tussenafstand rijen per 3 gelijk.	uithalen		Late IJzertijd	5
47	180			aardewerk	handgevormd aardewerk	1	Vrij poreus handgevormd aardewerk.	couperen		Late IJzertijd	6
48	192			aardewerk		1	Zeer klein fragment (grijs?) aardewerk. ca. 5mm.	couperen			0
49	192			aardewerk	rood geglazuurd AW	1		couperen		Nieuwste tijden	2
49	192			aardewerk	faience	1		couperen		Nieuwste tijden	2
50	199			aardewerk	rood geglazuurd AW	1		aanleg vlak		Nieuwste tijden	1
51	200					1	Vrij geërodeerd scherfmateriaal, mogelijk onder invloed van water?	schaven		Late Middeleeuwen	8
52	273	220		aardewerk	industrieel wit	1	Laag 278.	uithalen	tas	Nieuwste tijden	4
52	273	220		aardewerk	rood	1	Laag 278.	uithalen		Nieuwste tijden	4
53	95			bouwmateriaal	gebakken / gedroogd	1	Delen van dakpan en mogelijk stuk van een oude buis?	uithalen	tegel - dak		0
54	192			bouwmateriaal	gebakken / gedroogd	1		uithalen	tegel	Nieuwste tijden	0
55	83			glas	groen glas	1		uithalen		Nieuwste tijden	0
56	102			glas	groen glas	1		schaven	fles	Nieuwste tijden	1
57	274	220		glas	bruin glas	1	Recent	uithalen			0
58	9				tefriet	1		couperen			0
59	198				tefriet	1		couperen			0
60	273	220			tefriet	1		uithalen			0

Invnr	Spoornr	Interface	Monster soort	Materiaal soort	Technische groep	Doosnr	Opmerkingen	Verzamelwijze	Object	Datering	scherven tot
61	230	180		monster	houtskool	1		couperen			0
62	88			monster	houtskool	1		uithalen			0
63	139		zeefstaal 1mm	organisch materiaal		1	Zeefresidu	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
64	139		houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
65	194		houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1		uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
66	268	139	zeefstaal 1mm	organisch materiaal		1	Zeefresidu	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
67	268	139	houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1		uit zeefstaal op 5 mm gezeefd			0
68	229	180	zeefstaal 1mm	organisch materiaal		1	Zeefresidu S180	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
69	229	180	houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
70	150		zeefstaal 1mm	organisch materiaal		1	Zeefresidu	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
71	150		houtskoolstaal			1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
72	3		houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
73	127	115	houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
74	178	158	houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0
75	10	7	houtskoolstaal	organisch materiaal	houtskool	1	vernietigd bij C14	uit zeefstaal op 1 mm gezeefd			0

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Bornem - Rijksweg 2019

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Pepermans Jeska

Redactie: Bart Bartholomieux

INR53.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 53 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

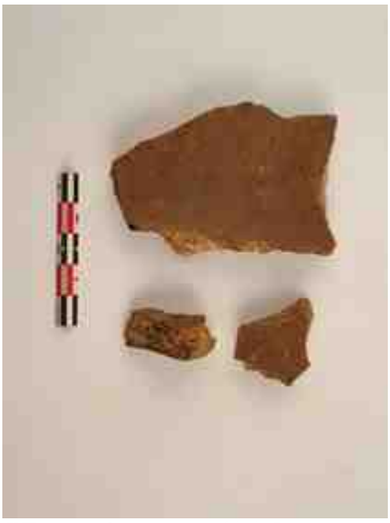
INR53 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 53 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR53 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 53 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR51.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 51 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR51 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 51 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR46.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 46 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR45.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 45 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR44.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 44 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR44 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 44 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR44 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 44 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR42.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 42 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR38.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR38 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR34.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR34 (5).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR34 (4).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR34 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR34 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33 (6).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33 (5).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33 (4).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR33 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 33 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR31.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 31 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR30.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR29.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 29 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR26.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 26 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR26 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 26 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR26 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 26 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR25.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR1.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR1 (3).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

INR1 (2).jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190619 - 1826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /5//

2019A360 - 190619 - 1825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /5//

2019A360 - 190619 - 1824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /5//

2019A360 - 190619 - 1822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1759.JPG - Spoornummer(s): 222, 224, 225, 246, 247, 248, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

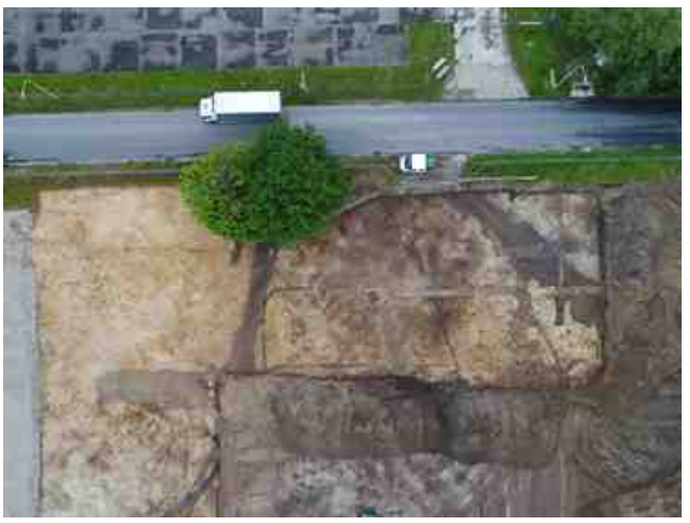
2019A360 - 190619 - 1758.JPG - Spoornummer(s): 222, 224, 225, 246, 247, 248, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1745.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1743.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1741.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1740.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



2019A360 - 190619 - 1737.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1736.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1734.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1733.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1731.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1730.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1728.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1727.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1726.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1724.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1722.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1721.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1720.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1719.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1718.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1717.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1715.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1714.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1713.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1711.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1710.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1709.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1708.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1707.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1706.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1705.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1703.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1702.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1701.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1700.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1699.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1698.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1697.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1696.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1695.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1694.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1693.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1692.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1691.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1690.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1689.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1688.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1687.JPG - Spoornummer(s): 220, 273, 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1686.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1685.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1684.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1683.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1682.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1681.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1680.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1679.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1678.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1677.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1676.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1675.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1674.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1673.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1672.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1671.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1670.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1669.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1668.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1666.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1663.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1662.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1661.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1660.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1659.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1658.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1657.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1656.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1655.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1653.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1652.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1651.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1650.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1649.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1648.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1646.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1645.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1644.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1643.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1642.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190619 - 1639.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1638.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1637.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1636.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1635.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1634.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1633.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1632.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1631.JPG - Spoornummer(s): 246, 247, 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1626.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1625.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1624.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1623.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1621.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1620.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1618.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1617.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1616.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1615.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1613.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1612.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1611.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1610.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1609.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1608.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1607.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1606.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1605.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1604.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1603.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1602.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1601.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1599.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1598.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1597.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1596.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1595.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1590.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1589.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1587.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1582.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1581.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1580.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1578.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1577.JPG - Spoornummer(s): 222, 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1575.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1574.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1573.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1571.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

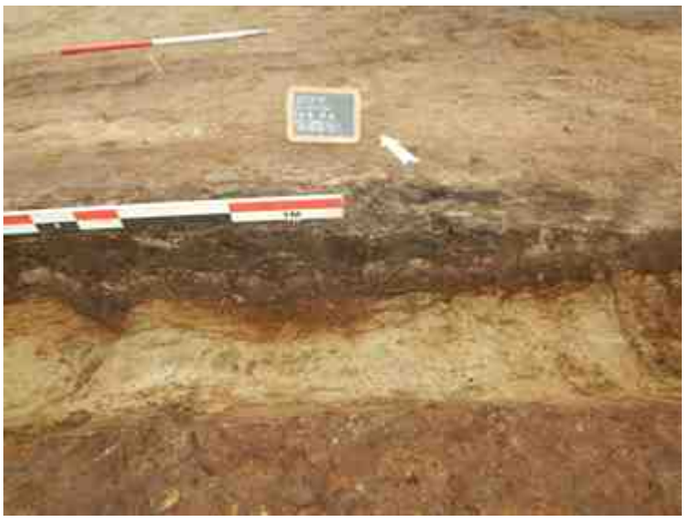
2019A360 - 190619 - 1570.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1569.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1566.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1564.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1563.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190619 - 1562.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1561.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1559.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1558.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1557.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1556.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1554.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1553.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1552.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1549.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1548.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1547.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1545.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1544.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1540.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1538.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1537.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1536.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1534.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1533.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1532.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

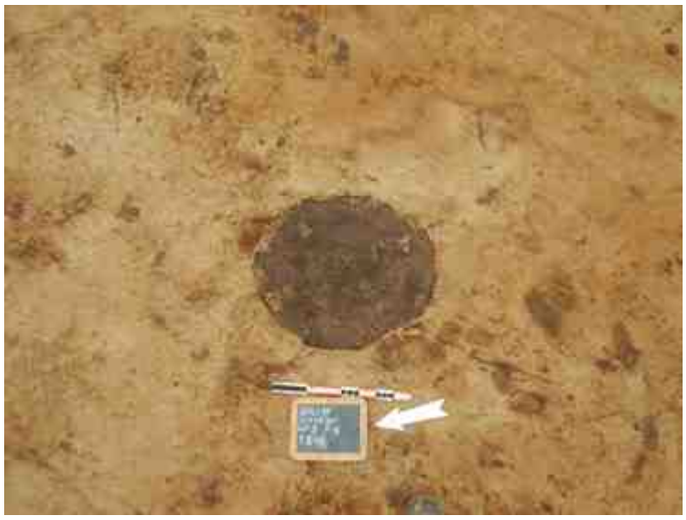
2019A360 - 190619 - 1531.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1530.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

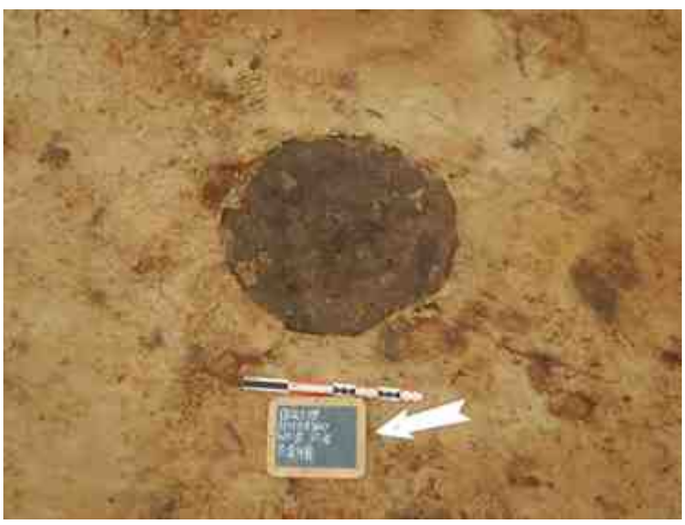
2019A360 - 190619 - 1529.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1528.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1527.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190619 - 1526.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190619 - 1525.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1524.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1523.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1522.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1521.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1520.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1519.JPG - Spoornummer(s): 246 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1518.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1517.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1516.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1515.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1514.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1513.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1512.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1511.JPG - Spoornummer(s): 198, 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1510.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1509.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1507.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1504.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190619 - 1503.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1502.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1501.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1500.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1498.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1497.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1496.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1494.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1493.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1492.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1491.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1490.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1489.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1488.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1487.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1486.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1485.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1483.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1482.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1481.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1480.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

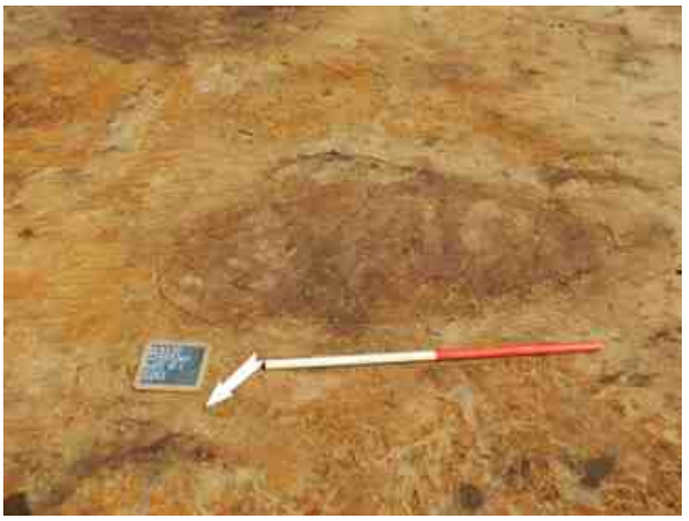
2019A360 - 190618 - 1476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

2019A360 - 190618 - 1474.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1473.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1472.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190618 - 1471.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1470.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1469.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1468.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1466.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1464.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1463.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1462.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1461.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1460.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1459.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1458.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1457.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1456.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1454.JPG - Spoornummer(s): 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1452.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

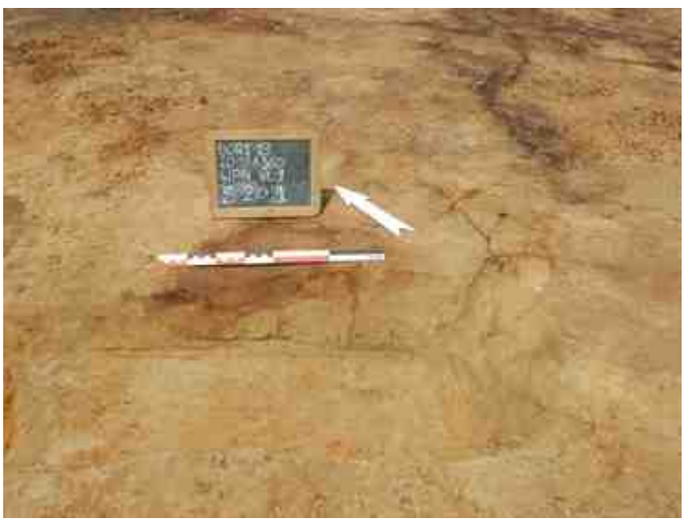
2019A360 - 190618 - 1451.JPG - Spoornummer(s): 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1450.JPG - Spoornummer(s): 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1449.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1448.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1447.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190618 - 1445.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1444.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1443.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1440.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1438.JPG - Spoornummer(s): 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1437.JPG - Spoornummer(s): 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1434.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1433.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1432.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1430.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1429.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1427.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1425.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1424.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1422.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1421.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1420.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1419.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1418.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1417.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1416.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1415.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1414.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1413.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1412.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1411.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1410.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1409.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1408.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1406.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1405.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1403.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1402.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1401.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1399.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1398.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1397.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1396.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1395.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1394.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1393.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1392.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1391.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1390.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1388.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1386.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1385.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1384.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1383.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1382.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1381.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1380.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1379.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1377.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1375.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1374.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1373.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1371.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1368.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1367.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1364.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1363.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1362.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1361.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1360.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1359.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1358.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190618 - 1357.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1308.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1307.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1306.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1305.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1304.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

2019A360 - 190617 - 1250.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190617 - 1249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190617 - 1248.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1246.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1245.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1244.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1243.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1242.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1238.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1236.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1235.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1234.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1233.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1232.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1231.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1230.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1229.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1228.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1227.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1226.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1225.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1223.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1222.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1221.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1220.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1219.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1218.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1217.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1216.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1215.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1214.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1213.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1212.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1211.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1210.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1209.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1208.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1207.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1206.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1205.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1204.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1203.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1202.JPG - Spoornummer(s): 201, 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1201.JPG - Spoornummer(s): 201, 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1200.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1199.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1198.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1197.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1196.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1195.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1194.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1193.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1192.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1191.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1190.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1189.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1188.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1187.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1186.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1185.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1184.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1183.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1182.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1181.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1180.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1179.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1178.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1177.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1176.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1175.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1174.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1172.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1171.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1169.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1168.JPG - Spoornummer(s): 184, 185 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1167.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1166.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1165.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1164.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1163.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1162.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1160.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1159.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1158.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1157.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1156.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1155.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1154.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1153.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1152.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1151.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1148.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1146.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//2

2019A360 - 190617 - 1144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//2

2019A360 - 190617 - 1142.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1141.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1139.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1137.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1136.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1135.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1134.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1133.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1132.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1130.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1128.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1127.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1124.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1123.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1121.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1119.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1116.JPG - Spoornummer(s): 155 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1115.JPG - Spoornummer(s): 155 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1114.JPG - Spoornummer(s): 155 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1113.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1112.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1111.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1110.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1109.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1108.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1107.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1106.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1105.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1104.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1101.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1099.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1097.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1094.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1093.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1092.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1090.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1088.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1087.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1086.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1085.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1084.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1083.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190617 - 1082.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//2

2019A360 - 190614 - 1057.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1056.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1055.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//2

2019A360 - 190614 - 1054.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1053.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1052.JPG - Spoornummer(s): 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 1036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 1035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 1032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 1031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 1030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 0977.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 0976.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 0975.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190614 - 0974.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0973.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0972.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0971.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0970.JPG - Spoornummer(s): 154, 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0969.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0968.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0967.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0966.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0965.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0964.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0963.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0962.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0961.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0960.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0959.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0958.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

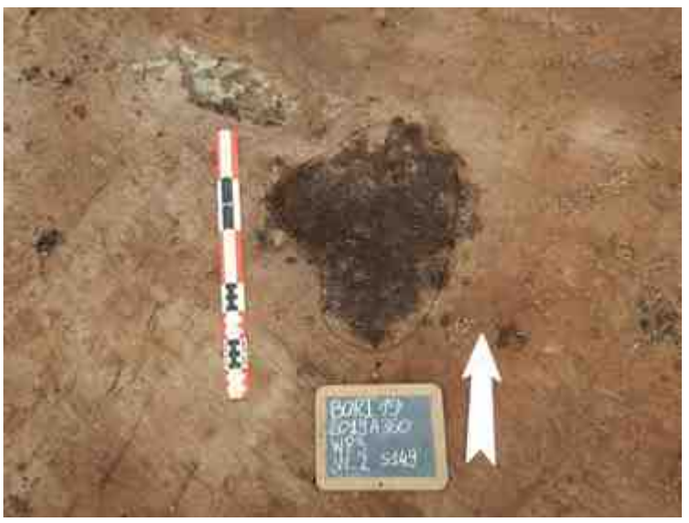
2019A360 - 190614 - 0957.JPG - Spoornummer(s): 150, 151, 152, 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0954.JPG - Spoornummer(s): 154, 160, 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0953.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0952.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0951.JPG - Spoornummer(s): 155, 156, 157, 158, 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190614 - 0950.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0949.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0948.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0947.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0946.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0945.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0942.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0941.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0940.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0938.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0937.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0936.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0934.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0932.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0930.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0929.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0920.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0918.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0917.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0915.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0914.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0913.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0910.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0909.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0908.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0907.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0905.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0902.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0900.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0899.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0898.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0897.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190614 - 0896.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0868.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190613 - 0867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190613 - 0866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190613 - 0865.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190613 - 0827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190613 - 0826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190613 - 0825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190613 - 0824.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0823.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0822.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0821.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0820.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0819.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0818.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0817.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0816.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0815.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0814.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0813.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0812.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0811.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0810.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0809.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0808.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0806.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0805.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0804.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0803.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0802.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0800.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0798.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0796.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0795.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0794.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0791.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0789.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0788.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0786.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0784.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0783.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0782.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0781.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0780.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0778.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0776.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0768.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0767.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0766.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0765.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0764.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0763.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0762.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0761.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0760.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0756.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0754.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0751.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0750.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0749.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0746.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0743.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0742.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0741.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0738.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0736.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0735.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0734.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0733.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0732.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0731.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0729.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0724.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0722.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0720.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0717.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0716.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0713.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190613 - 0712.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0710.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0709.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0708.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0707.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0706.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0705.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0704.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0703.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0702.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0701.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

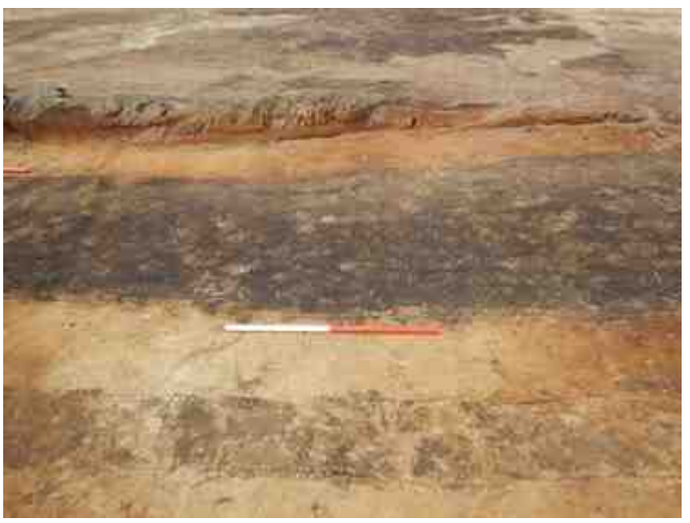
2019A360 - 190611 - 0700.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0699.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0698.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0697.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0696.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190611 - 0695.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0694.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0693.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0692.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0691.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0690.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190611 - 0689.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0688.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1

2019A360 - 190611 - 0687.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0686.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0685.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0684.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0683.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0682.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0681.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0680.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0679.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0678.JPG - Spoornummer(s): 90, 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0677.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0676.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0674.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0673.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0672.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0669.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0668.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0667.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0666.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0665.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0664.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0663.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0662.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0661.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0660.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

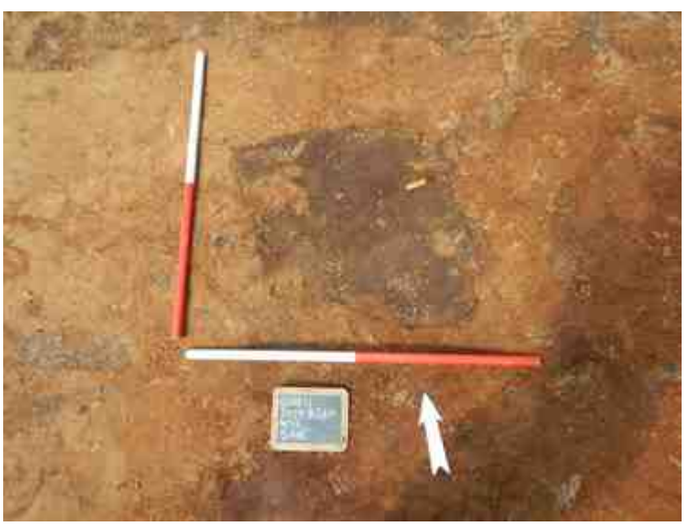
2019A360 - 190611 - 0659.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0658.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0657.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0656.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0655.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190611 - 0654.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0653.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0652.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0651.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0650.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0649.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0648.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0647.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0646.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0645.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0644.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0643.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0642.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0641.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0640.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0639.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0638.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0637.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0636.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0635.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0634.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0633.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0632.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0630.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0629.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0628.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0626.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0625.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0624.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0623.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0619.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0616.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0615.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0614.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0613.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0612.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0611.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0610.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0609.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0608.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0605.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0604.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0603.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0602.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0601.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0600.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0597.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0596.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0594.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0593.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0592.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0589.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0588.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0587.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0586.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0584.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0583.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0582.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0580.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0579.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0578.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0577.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0576.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0575.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0574.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0573.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0572.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190611 - 0570.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0569.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0568.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0567.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0566.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0565.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0564.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0563.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0562.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0561.JPG - Spoornummer(s): 89, 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0560.JPG - Spoornummer(s): 89, 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0559.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0558.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0557.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0556.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0555.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0554.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0553.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

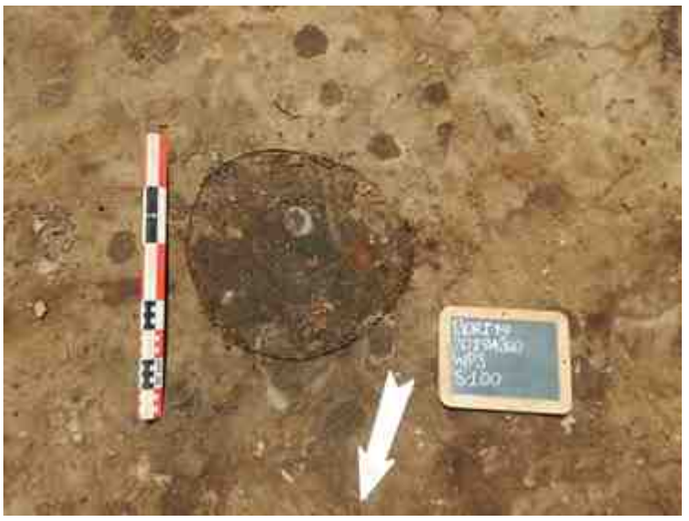
2019A360 - 190611 - 0552.JPG - Spoornummer(s): 94, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0551.JPG - Spoornummer(s): 94, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0550.JPG - Spoornummer(s): 94, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0549.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0548.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190611 - 0547.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0546.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0545.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0544.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0543.JPG - Spoornummer(s): 97, 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0542.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0541.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0540.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0539.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

2019A360 - 190611 - 0538.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0537.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0536.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0534.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0533.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0532.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0531.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0526.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190611 - 0525.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190611 - 0524.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0523.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0522.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0521.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0520.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0519.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0518.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0517.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0516.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0515.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190611 - 0512.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0510.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0509.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0508.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0507.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0506.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0504.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

2019A360 - 190607 - 0503.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0502.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0501.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0500.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0499.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0498.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0497.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0496.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0495.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0494.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0493.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0492.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0491.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0490.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0489.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0488.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0486.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0485.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0481.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0474.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0473.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0468.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0466.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0465.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0463.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0461.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0459.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0458.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0457.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0455.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0454.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0453.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0452.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0451.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0450.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0447.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0446.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0445.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0444.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0443.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0442.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0441.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0439.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0438.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0437.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190607 - 0435.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0434.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

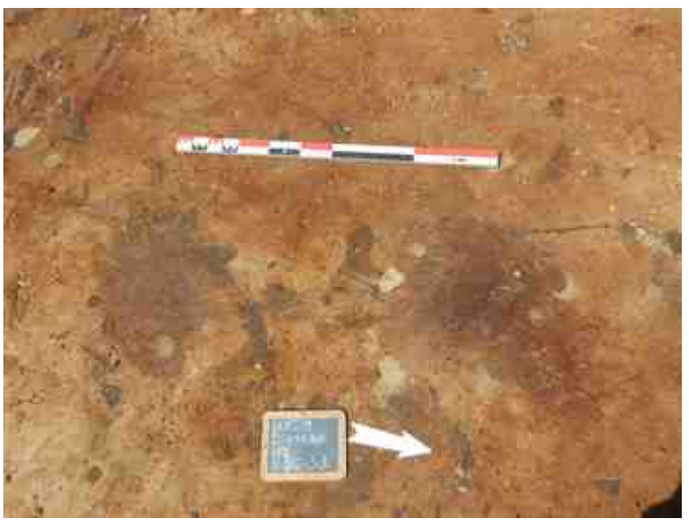
2019A360 - 190606 - 0433.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0432.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

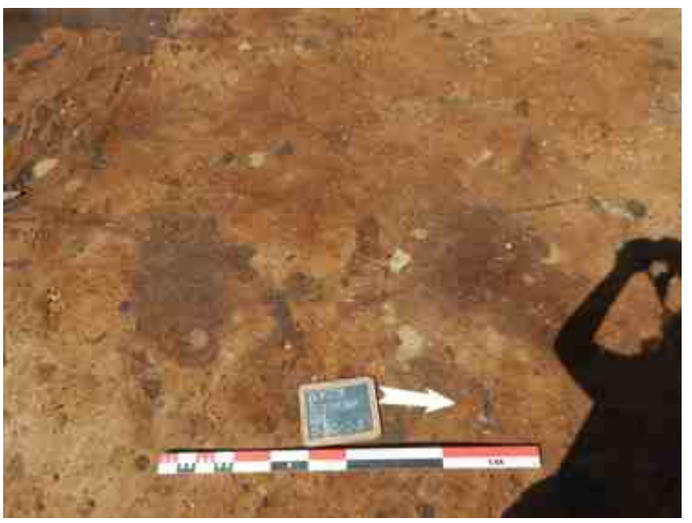
2019A360 - 190606 - 0431.JPG - Spoornummer(s): 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0430.JPG - Spoornummer(s): 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0429.JPG - Spoornummer(s): 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190606 - 0428.JPG - Spoornummer(s): 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190606 - 0427.JPG - Spoornummer(s): 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0426.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0425.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0424.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0423.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0422.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0421.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0420.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0419.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0418.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0414.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0413.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0412.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0411.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0410.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0409.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0408.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0407.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0406.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0403.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0402.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0401.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0398.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0397.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0396.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0394.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0392.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0391.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0390.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0388.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0387.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0386.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0385.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0384.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0383.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0382.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0381.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0379.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0378.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0377.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0376.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0372.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0371.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0370.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0369.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0368.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0367.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0366.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0365.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0364.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0362.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0360.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0359.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0357.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0356.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0355.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0354.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0353.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0352.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0351.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0350.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0349.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0348.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0347.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0344.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0343.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0342.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0340.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0339.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0338.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0335.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0334.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0333.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0332.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0331.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0330.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0329.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0325.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0324.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0323.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0320.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0319.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0318.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0317.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0316.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0315.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0314.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0313.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0312.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0311.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0310.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0309.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0308.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0307.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0306.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0305.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0304.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0303.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0302.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0301.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0300.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0299.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190606 - 0298.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

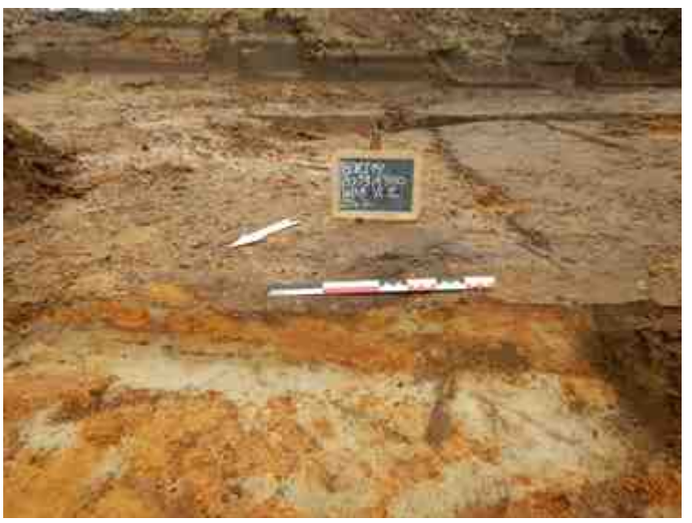
2019A360 - 190606 - 0293.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190606 - 0246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



2019A360 - 190605 - 0251.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190605 - 0250.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190605 - 0249.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190605 - 0248.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190605 - 0247.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190605 - 0246.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2

2019A360 - 190605 - 0245.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2

2019A360 - 190605 - 0244.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2

2019A360 - 190604 - 0242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0207.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0201.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0200.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0199.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0198.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0197.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0196.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0194.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0193.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0192.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0191.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0190.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0188.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0187.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0186.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0184.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0182.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0181.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0179.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0178.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0172.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0171.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0170.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0169.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0168.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0167.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0166.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0165.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0164.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0162.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0161.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0159.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0158.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0157.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0156.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0155.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0154.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0153.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0152.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0151.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0150.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0149.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0148.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0147.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0146.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0145.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0144.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0143.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0142.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0141.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0140.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0138.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0136.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0135.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0134.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0133.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0131.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0129.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0128.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0127.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0126.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0125.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0123.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0121.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0120.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0118.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0117.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0115.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0114.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0111.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0110.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0109.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0108.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0107.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0106.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0105.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0104.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0103.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0102.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0101.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0100.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0099.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0098.JPG - Spoornummer(s): 8, 9, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0097.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0096.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0095.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0094.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0092.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0091.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0090.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0088.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0087.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0086.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0085.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0084.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0083.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

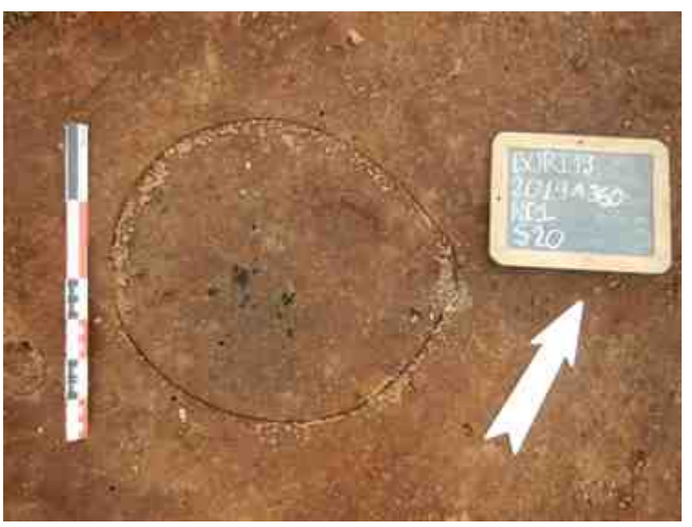
2019A360 - 190604 - 0082.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0081.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0080.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0079.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0078.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190604 - 0077.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0076.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0075.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0073.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0072.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0071.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0070.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0069.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0068.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0067.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0066.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0065.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190604 - 0064.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0063.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

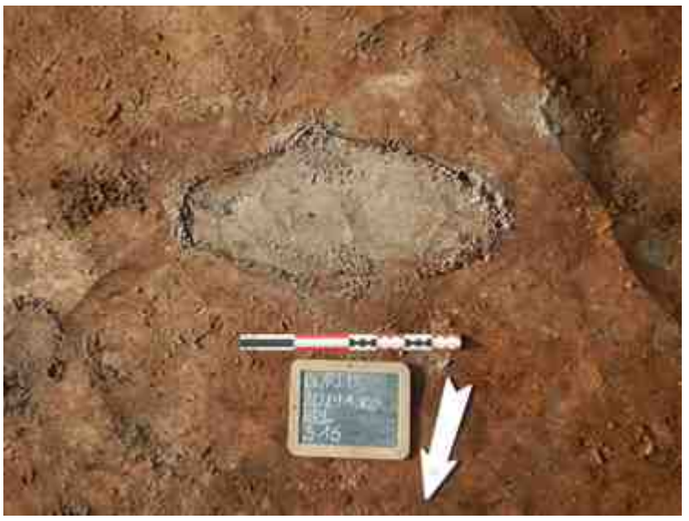
2019A360 - 190604 - 0062.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0061.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0059.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0058.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0057.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A360 - 190604 - 0056.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0055.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0054.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0053.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0052.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0051.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0050.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0049.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190604 - 0048.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0047.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0046.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0045.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0044.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0043.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0042.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0041.JPG - Spoornummer(s): 5, 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0040.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0039.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0038.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0037.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0036.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0035.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0034.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0033.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0032.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0031.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0030.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0029.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0028.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0025.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0024.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0023.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190603 - 0020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190603 - 0019.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0018.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0017.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0016.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0015.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0014.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0013.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0012.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0011.JPG - Spoornummer(s): 5, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0010.JPG - Spoornummer(s): 5, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0009.JPG - Spoornummer(s): 5, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0008.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0007.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0006.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

2019A360 - 190603 - 0005.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0004.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0002.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

2019A360 - 190603 - 0001.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Besluit

Provincie Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

OMGP-2018-0033/MEKI/viba - Referentie OMV-loket 2018016663

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN
OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EUROPEAN MASTER BATCH NV MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR DE PRODUCTIE VAN KLEURSTOFFEN EN PIGMENTEN, GELEGEN IN 2880 BORNEM, INDUSTRIEWEG 2A EN 2880 BORNEM, RIJKSWEG 15.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (decreet Omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Besluit omgevingsvergunning);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerend-erfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de aanvraag, op 6 maart 2018 ingediend door nv European Master Batch, gevestigd Rijksweg 15 te 2880 Bornem, strekkende tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor een inrichting voor de productie van kleurstoffen en pigmenten, gelegen Industrieweg 2A te 2880 Bornem en Rijksweg 15 te 2880 Bornem, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-C-360H en 1-C-360L;

Gelet op het feit dat de aanvraag volgende stedenbouwkundige handelingen bevat:
- de afbraak van een bedrijfsgebouw en de nieuwbouw van een bedrijfsgebouw met aanleggen van nieuwe verharding;
- het vellen van 5 hoogstammige bomen die geen deel uitmaken van een bos;

Gelet op het verzoek tot afwijkingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening Hemelwater inzake hemelwaterputten en infiltratievoorzieningen:
- Een regenwatertank van 100.000 liter zal worden voorzien.
- Omwille van het risico van bodemverontreiniging bij eventuele calamiteiten is het niet aangewezen om het opgevangen hemelwater in de bodem te laten infiltreren. De volledige site zal worden ingekuipt en het opgevangen water zal naar een ondergrondse buffervoorziening worden afgeleid;

Gelet op het feit dat de aanvraag het veranderen door uitbreiding, wijziging, conformering volgens de CLP-verordening en toevoeging van perceel 1-C-360H betreft, als volgt:

- uitbreiding met:
  - een bijkomend lozingspunt met een debiet van 0,2 m³/uur, 2 m³/dag en 550 m³/jaar tot het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering met een max. debiet van 0,7 m³/uur, 8 m³/dag en 1.900 m³/jaar (3.2.2.a);
  - een transformator van 1.600 kVA tot een totaal van 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA en 1.600 kVA (12.2.2);
  - 10 accumulatoren met een gezamenlijk vermogen van 52 kW tot een totaal van 23 batterijladers van resp. 1,05 kW, 2,10 kW, 4 kW, 3x 7 kW, 11x 8 kW, 8,64 kW, 3x 8,90 kW en 2x 10 kW en een accumulator van 52 kW met een totaal geïnstalleerd vermogen van 223,49 kW (12.3.2);
  - 2 plaatsen voor voertuigen tot een totaal van 27 plaatsen voor heftrucks en elektrische palletwegers (15.1.2);
  - 10 ton kunststoffen tot een totale opslag van 30 ton kunststoffen (verpakkingsmaterialen) in een diverse magazijnen (23.3.1.a);
  - 1 labo in een nieuw gebouw tot een totaal van 4 labo's voor kwaliteitscontrole en productontwikkeling (24.4);
  - een zeefmachine van 0,5 kW tot mechanische metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5,968 kW (29.5.2.1.a);
- uitbreiding, aanpassing en verwijdering met:
  - toestellen voor de productie van bedekkingsmiddelen met verhoging van de drijfkracht van 534,67 kW tot een geïnstalleerde totale drijfkracht van 4.284,35 kW (4.1.3);
  - luchtcompressoren en airco met een verminderde drijfkracht van 18 kW tot een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 101,3 kW (16.3.1.1);
  - inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een verhoging van de drijfkracht van 253,2 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 457,4 kW (16.3.2.2.a);
  - inrichtingen voor het vervaardigen van kunstmatige kleurstoffen en pigmenten met verhoging van de drijfkracht van 346,66 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.756,61 kW (21.2.3.a);
  - diverse stookinstallaties met verhoging van het thermisch vermogen van 523,6 kW tot een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.846,6 kW (43.1.1.a);
- omzetting en conformering volgens de CLP-verordening:
  - uitbreiding met:
    - de opslag van 2,083 ton diesel in een tank van 2.500 liter (17.3.2.1.1.1.b);
    - de opslag van 352.611 liter brandbare vloeistoffen tot een totale opslag van 750.000 liter in tanks en verplaatsbare recipiënten (6.4.2);
    - de opslag van 11,507 ton ontvlambare vloeistoffen van categorie 3 tot een totale opslag van 150 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.2.1.2.2);
    - de opslag van 60,317 ton ontvlambare vloeistoffen van categorie 1 of 2 tot een totale opslag van 250 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.2.2.3.b);
    - de opslag van 20,699 ton bijtende vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 100 ton in verplaatsbare recipiënten (17.3.4.2.a);
    - de opslag van 6,104 ton giftige stoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 30 ton in verplaatsbare recipiënten (17.3.5.3);
    - de opslag van 77,949 ton schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 750 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.6.3.a);
    - de opslag van 2,281 ton vloeistoffen en vaste stoffen gevaarlijk voor het aquatisch milieu tot een totale opslag van 180 ton in verplaatsbare recipiënten (17.3.8.2);
  - vermindering met de opslag van 112,848 ton gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 400 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.7.3);

tot in totaal de opslag van volgende gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen:

- 750.000 liter brandgevaarlijke vloeistoffen (6.4.2);
- 1.600 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.2);

- 2.083 kg diesel (GHS02, cat. 3) (17.3.2.1.1.1.b);
- 150 ton overige ontvlambare stoffen GHS02, cat. 3 (17.3.2.1.2.2);
- 250 ton ontvlambare vloeistoffen GHS02 cat. 1 of 2 (17.3.2.2.3.b);
- 100 ton bijtende stoffen GHS05 (17.3.4.2.a);
- 30 ton giftige stoffen GHS06 (17.3.5.3);
- 750 ton schadelijke stoffen GHS07 (17.3.6.3.a);
- 400 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen GHS08 (17.3.7.3);
- 180 ton stoffen gevaarlijk voor het aquatisch milieu GHS09 (17.3.8.2);

waarvan in vaste houders:

Product	Hoeveelheid		Opslagwijze BG=bovengronds, OG=ondergronds, DW=dubbelwandig, EW=enkelwandig	Tanknr.	6.4.2	17.3.2.1.1.1.b	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.3.b	17.3.6.3.a	17.3.7.3
	kg	liter								
DOW Corning		4.500	BG EW	240	x					
DOW Corning		4.500	BG EW	241	x					
DOW Corning		4.500	BG EW	242	x					
DOW Corning		1.500	BG EW	243	x					
Worlecryl 8025		40.000	BG DW	319	x					
DMF	23.500	25.000	OG DW	169			x		x	x
DAA	5.640	6.000	OG DW	161			x		x	
DAA	5.640	6.000	OG DW	162			x		x	
Ethylacetaat/aceton	27.000	30.000	OG DW	170				x	x	
Tolueen	22.500	25.000	OG DW	168				x	x	x
MEK	40.000	50.000	OG DW	167				x	x	
DINPO	58.620	57.000	BG EW	163					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	156					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	157					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	164					x	
Joncryl 538	40.000	38.095	BG DW	320					x	
back-up	40.000	40.000	BG DW	325					x	
diesel	2.083	2.500	BG EW	173		x				

Gelet op de melding dat volgende rubrieken niet meer van toepassing zijn:
- de opslag van 261.280 kg schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen (17.3.3.3);
- de opslag van 80.000 liter ontvlambare vloeistoffen (P2) in verplaatsbare recipiënten (17.3.5.2);
- de opslag van 237.000 liter P3-producten (17.3.6.2);
- de opslag van 120.000 kg milieugevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten (17.3.8.3).

Rubricering volgens aanvrager: 17.1.2.1.2 - 3.2.2.a - 4.1.3 - 6.4.2 - 12.2.2 - 12.3.2 - 15.1.2 - 16.3.1.1 - 16.3.2.2.a - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.3.b - 17.3.4.2.a - 17.3.5.3 - 17.3.6.3.a - 17.3.7.3 - 17.3.8.2 - 21.2.3.a - 23.3.1.a - 24.2 - 29.5.2.1.a - 43.1.1.a;

Gelet op de bijkomende informatie die de exploitant bezorgde op 12 juni 2018;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde aanvraag voor een omgevingsvergunning:
- Besluit nr. MLAV1/08-607 dd. 26 maart 2009 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen door uitbreiding van een inrichting voor de productie van kleurstoffen en pigmenten voor een termijn verstrijkend op 26 maart 2029;

- Besluit nr. MLAV1/11-405 d.d. 26 januari 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor de productie van kleurstoffen en pigmenten voor een termijn verstrijkend op 26 maart 2029;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 10 januari 2018 en vervolledigd op 6 maart 2018; op het feit dat op datum van 28 maart 2018 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de vergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op het feit dat tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het feit dat er geen advies werd ontvangen van het college van burgemeester en schepenen van Bornem;

Gelet op het gunstig advies d.d. 28 mei 2018 van het departement Omgeving - Afdeling G.O.P. (AGOP-M) (kenmerk: AGOP-MV/A/18/14876 en 10.00/12007/572538.DIG); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft de verandering van een vergund bedrijf gespecialiseerd in de productie van kleurstoffen en pigmenten. Bij de nv European Master Batch worden drie categorieën van producten gemaakt: pigmentpasta's, inkten en vernissen.
2. Om een voorziene productiestijging en productdifferentiatie te kunnen opvangen, werd overgegaan tot de aankoop van het buurperceel. De daar aanwezige bebouwing wordt gesloopt en er wordt een nieuw gebouw opgetrokken (ruimtelijk gescheiden van het bestaande, vergunde gebouw).
3. Deze aanvraag heeft betrekking op het verplaatsen en uitbreiden van de afdeling "Deco" (productie van watergedragen inkten) en actualisatie van de installaties in de bestaande afdelingen. De procesflow van de afdeling "Deco" is eenvoudig. In essentie worden pigmenten op de correcte deeltjesgrootte gebracht, gemengd met dragers en binders en na controle afgevuld. Na het realiseren van de uitbreiding zal de capaciteit in de afdeling watergedragen inkten ("Deco") met 40% toenemen. De totale maximale productiecapaciteit wordt geschat op 25.000 ton per jaar.
4. In het nieuw op te richten gebouw worden volgende activiteiten voorzien:
   a. opslagmagazijn voor afgewerkte producten (niet-ontvlambare, watergedragen producten), met 3.000 palletplaatsen voor grondstoffen, hulpstoffen en afgewerkte producten;
   b. productieafdeling voor watergedragen inkten (Deco-afdeling)
      Dit omvat deels een verhuis van een deel van het machinepark uit de bestaande site en deels een aantal nieuw aan te kopen installaties. De installaties omvatten 5 reactoren voor het mengen van de formulaties, 6 dagtanks voor tussentijdse stockage (geen opslag) en diverse installaties voor het op maat brengen van de pigmenten (kogelmogels), opmengen van diverse bestanddelen (mixers) en het afvullen van de eindproducten in kleinere verpakkingen (vaten of IBC's) en de bijhorende utilities (perslucht, koeling,….). In de productieruimte worden eveneens 800 palletplaatsen voorzien voor stockage van tussenproducten en grondstoffen. Ter plaatse werd verduidelijkt dat dit om dagverbruik gaat.
   c. een wasplaats voor de gebruikte kuipen ("lavage");
   d. bijkomende opslagtanks van grondstoffen (7 dubbelwandig uitgevoerde tanks) met een uitpandige losplaats (vloeistofdicht uitgevoerd);
   e. Labo voor productontwikkeling en kwaliteitscontrole.
5. In de vrijgekomen ruimte in het bestaande gebouw zullen installaties geplaatst worden voor de productie van watergedragen UV-inkten. Met deze aanvraag wordt ook een actualisatie doorgevoerd van het vergunde machinepark en opslag (CLP-omzetting).

6. Tot slot worden de gewenste totale hoeveelheden opslag aangepast. Dit omvat het plaatsen van nieuwe tanks en de regularisatie van enkele tanks:
   a. 2.500 l/2,083 ton diesel in een tank, voor de sprinklerpompen (regularisatie, rubriek 17.3.2.1.1.1.b);
   b. 28.500 l dimethylsiloxaan (3 tanks van 4.500 l en 1 tank van 15.000 l, tanknummers 240-241-242-243) ter hoogte van het bestaande gebouw (regularisatie, brandbare vloeistof, rubriek 6.4).
      Dit zijn ingekuipte, enkelwandige tanks, voorzien van overvulbeveiliging en permanente lekdetectie.
   c. 6 tanks van 40.000 l en 1 tank van 10.000 l in een tankenzone in de productieruimte in het nieuwe gebouw (waarvan 40.000 l met GHS07 (rubriek 17.3.6) en 40.000 l brandbare vloeistoffen (rubriek 6.4).
      1 tank dient als back-up en werd onder beide rubrieken meegeteld, overige producten niet ingedeeld.

   Ook de opslag in verplaatsbare recipiënten werd aangepast. Hiervoor werd het maximaal totaal aanwezig volume op de site bepaald door middel van het ERP-pakket waarmee ook stockbeheer van opgeslagen stoffen gebeurt en waaraan ook hoofdeigenschap en vlampunt zijn toegekend. Aan de hand van de reëel aanwezige hoeveelheden op verschillende momenten in het jaar, werd een maximaal niveau van aanwezigheid bepaald en werd een uitbreiding voorzien voor de nog te bouwen nieuwe afdeling. In realiteit zullen nooit alle aangevraagde stockagevolumes van de diverse hoofdeigenschappen op hetzelfde moment aanwezig zijn.
7. Ten gevolge van de CLP-conversie zijn de Joncryl-houders (3x 15.000 l, GHS07, tanknummers 156-157-164) nieuw ingedeeld in de rubriek 17. Conform de overgangsbepalingen zullen deze tegen juni 2018 aan een eerste algemeen onderzoek worden onderworpen. Het zijn bovengrondse, enkelwandige tanks, voorzien van overvulbeveiliging.
   Dit betekent concreet volgende aanpassingen voor wat betreft de verplaatsbare recipiënten:
   a. +244.111 l brandbare vloeistoffen (rubriek 6.4);
   b. +11.507 l overige ontvlambare stoffen GHS02, cat. 3 (rubriek 17.3.2.1.2);
   c. +60.317 l ontvlambare vloeistoffen GHS02 cat. 1 of 2 (rubriek 17.3.2.2);
   d. +20.699 l bijtende stoffen GHS05 (rubriek 17.3.4);
   e. +6.104 l giftige stoffen GHS06 (rubriek 17.3.5);
   f. +2.281 l gevaarlijk voor het aquatisch milieu GHS09 (rubriek 17.3.8);
   g. verminderingen voor de rubrieken 17.3.3 (geen opslag van GHS03 meer), 17.3.6 (-2.051 l GHS07) en 17.3.7 (-112.848 l GHS08).
8. Er werd een plaatsbezoek uitgevoerd op 15 mei 2018, samen met de milieucoördinator en vertegenwoordigers van de exploitant;
9. In de REACH-bijlage van de aanvraag somt de exploitant 3 stoffen op die vallen onder het toepassingsgebied van titel VII (bijlage XIV - Autorisaties) van de REACH- verordening.
   Lead sulfochromate yellow (CAS: 1344-37-2), lead chromate molybdate sulfate (CAS: 12656-85-8) en NPEO (CAS: 9016-45-9) zijn opgenomen zijn in bijlage XIV (of op de kandidaatslijst voor autorisatieplichtige stoffen volgens bijlage XIV zijn opgenomen) van de Europese verordening met nr. 1907/2006 (REACH). Voor de eerste twee stoffen is de verbodsdatum 21 mei 2015 maar de exploitant geeft het volgende aan 'notified use under authorisation from supplier'. De milieucoördinator kon ons een kopie van het autorisatiebesluit voorleggen (verleend aan DCC Maastricht BV OR).
   Voor de derde stof is de verbodsdatum 4 januari 2021. Vanaf de verbodsdatum is het in de handel brengen en het gebruik van de stof verboden, tenzij daarvoor een autorisatie verleend is. De milieucoördinator liet per mail weten dat de recepturen waarbij NPEO wordt gebruikt, momenteel geherformuleerd worden met alternatieven zonder beperking en dat tegen 2021 dit product niet meer in gebruik zal zijn. Deze verordening en zijn wijzigingen zijn rechtstreeks van toepassing.
   In de REACH-bijlage van de aanvraag somt de exploitant 7 stoffen op die vallen onder het toepassingsgebied van titel VIII (bijlage XVII - Beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en mengsels) van de REACH-verordening. Deze stoffen (NPEO, Di-"isodecyl"-phthalate (DIDP), Di-"isononyl"-phthalate

(DINP), 2-(2-butoxyethoxy)ethanol (DEGBE), Dimethylfumarate (DMF), N-methyl-2-pyrrolidone en N-ethylpyrrolidinone) zijn onderworpen aan een beperking opgenomen in bijlage XVII van de Europese verordening met nr. 1907/2006 (REACH). Deze verordening en zijn wijzigingen zijn rechtstreeks van toepassing.

10. De ingedeelde inrichting of activiteit iioa heeft volgend uniek inrichtingsnummer: 20170426-0020.
11. De volgende verbods- en afstandsregels van titel II van het Vlarem zijn relevant voor de inrichting: artikel 5.4.1.1 en artikel 5.17.4.1.3 van Vlarem II. Hieraan wordt voldaan.
12. De verpakkingen van geleverde grondstoffen worden deels hergebruikt (na reiniging bij een externe firma). De IBC's waarmee de geproduceerde UV-inkten worden geleverd aan de klanten, worden eveneens teruggenomen (na externe reiniging) en hergebruikt.
    EMB opteert wat betreft verpakkingsmateriaal voor recycleerbare materialen: zowel hout (pallets), metaal (emmers/blikken) als kunststof (folie) zijn opnieuw inzetbaar.
    De grondstoffen die door EMB worden aangekocht, gaan quasi integraal in het product. De productieprocessen bestaan uit afwegen, mengen en afvullen. Bij een normale bedrijfsvoering levert dit amper afvalstoffen op.
    Indien na controle en bijsturing van de receptuur het eindproduct niet volledig voldoet aan de klantspecificaties, kan het alsnog als 'tweede keus' worden verkocht i.p.v. als afval te worden afgevoerd.
    Bij het legen van de houders waarin het afwegen, mengen, mixen, e.d. van de grondstoffen gebeurt, wordt zo spaarzaam mogelijk tewerk gegaan. Bij het reinigingsproces van de intern te hergebruiken recipiënten wordt vooraf nog zoveel mogelijk van het materiaal droog verwijderd. In de natte fase wordt indien mogelijk zonder reinigingsproducten/solventen gewerkt.
    De onderneming beschikt over diverse menginstallaties van uiteenlopende volumes. Bij de planning wordt de machine met de meest geschikte capaciteit ingepland zodat de batch-grootte aansluit bij de grootte van het order.
    Waar mogelijk worden restanten van een productieproces opnieuw ingezet in een ander productieproces.
    In de bestaande afdeling wordt het reinigingssolvent na destillatie opnieuw gebruikt.
    De afvalstoffen worden door een geregistreerde IHM afgevoerd naar een vergunde verwerker.
    Ter plaatse werd bevestigd dat de stoffen zoals vermeld in artikel 5.4.1.3 (loodhoudende stoffen, PCB- en PCT-houdende bedekkingsmiddelen) niet worden gebruikt/geproduceerd.
13. De exploitant is vergund voor 6 stookinstallaties met een thermisch vermogen van 128 kW, 475 kW en 720 kW. Alle stookinstallaties werden vervangen en in het nieuwe gebouw komt een nieuwe CV-installatie. Na de uitbreiding zullen de stookinstallaties volgende vermogens hebben: 166 kW (nieuw toestel in bestaand gebouw), 730 kW ('Callens-installatie', correctie vermogen), 355 kW ('Remeha-installatie', nieuwe machine in bestaand gebouw, in het loket staat in addendum foutief 531 kW, maar in het voorwerp staat het correct), 35,6 kW (nieuw toestel in bestaand gebouw) en 560 kW (nieuw gebouw) (totaal: 1.846,6 kW, rubriek 43.1.1.a). Alle stookinstallaties stoken met aardgas.
    Verder zijn er nog dieselmotoren ten behoeve van de sprinklerinstallatie met een vermogen van 2x 148 kW. Deze zijn niet ingedeeld in rubriek 31.1 (onder de drempel van 300 kW).
    Van de Callens – en Remeha-installaties (> 300 kW) bekwamen we de rapporten van de luchtemissiemetingen d.d. 23 november 2017. De rapporten geven volgens de exploitant foutieve vermogens weer, de in bijlage C7 weergegeven vermogens zouden de correcte zijn. Uit de metingen blijkt dat de installaties voldoen aan de emissiegrenswaarden van Vlarem II. Hierbij merken we op dat de Callens-installatie werd vergund op 26 maart 2009 en niet op 26 januari 2012 (zoals in bijlage C7 staat). Dit betekent dat in dat geval een NO_x-waarde van 150 mg/Nm³ geldt (vergunning voor 1 januari 2010) in plaats van 80 mg/Nm³ (vergunning na 1 januari 2010). Aan de waarde van 150 mg/Nm³ kan worden voldaan (meetwaarde: 134 mg/Nm³).
    Van de nieuwe installaties en de bestaande installaties < 300 kW kan aangenomen worden dat deze aan de emissiegrenswaarden kunnen voldoen, vermits ze stoken op aardgas en op voorwaarde dat ze goed onderhouden en regelmatig afgesteld worden.
14. De dieselmotoren hebben een beperkt aantal draaiuren vermits ze instaan voor het aandrijven van de sprinklerinstallatie.

15. Het verbruik aan solventen zal niet in belangrijke mate stijgen, aangezien in het nieuwe productiegebouw watergedragen producten worden gemaakt. Er worden geen wijzigingen gevraagd voor wat betreft rubriek 59.
16. De emissies van de afzuiging van het nieuwe labo worden als verwaarloosbaar aanzien. Het gaat om afzuiging van trekkasten en boven elektrische ovens. Het labo is enkel tijdens de kantooruren actief.
17. De stofafzuiging van de nieuwe afdeling zal analoog worden uitgevoerd aan deze van de bestaande installaties (via cycloon en opvang van stof in bigbags). Er wordt enkel stofafzuiging voorzien boven de mixers, in de kogelmolens worden pasteuze materialen verwerkt. Volgens de exploitant werden op de bestaande installaties geen stofemissies boven de detectielimiet vastgesteld. In de emissierapporten die we ontvingen, wordt dit bevestigd. Op één meetpunt werd de grenswaarde voor TOC licht overschreden. Dit moet door de afdeling Handhaving verder opgevolgd worden (meetpunt van de afdeling waar producten met solventen gebruikt worden, deze afdeling is reeds vergund).
18. Aangezien in de nieuw te bouwen afdeling watergedragen producten zullen geproduceerd worden, worden geuremissies in deze aanvraag niet als relevant voor de omgeving aanzien.
19. In het nieuwe gebouw worden twee koelgroepen van 80 kW elk voorzien. De milieucoördinator bevestigde telefonisch dat deze een toegelaten koelmiddel zullen bevatten (HFK), maar dat de keuze nog niet gemaakt is. Er zou alleszins geen koelmiddel gebruikt worden waar bijkomende veiligheidsvoorzieningen voor moeten worden getroffen (zoals vb. ammoniak).
20. De netto voorziene toename in geïnstalleerd vermogen bedraagt ruwweg 30% Indien verondersteld wordt dat het verbruik evenredig zal stijgen, wordt het verwachte jaar verbruik (uitgedrukt in primaire energie) 0,043 PJ.
    In de nieuw te bouwen afdeling zal LED-verlichting worden voorzien i.p.v. de klassieke TL-verlichting. Waar nuttig worden de machines van frequentie gestuurde motoren voorzien.
21. De opslagplaatsen van gevaarlijke producten zijn voorzien van aangepaste inkuipingen. In alle magazijnen is een verlaagde vloer van 10 cm, die als gezamenlijke inkuiping dienst doet.
    Voor het nieuw te bouwen magazijn resulteert dit in een inkuipingsvolume van totaal 270 m³, de productieruimte van de nieuwbouw heeft een inkuipingsvolume van 378 m³. De vloeren zullen vloeistofdicht uitgevoerd worden, zowel in de gebouwen als op het buitenterrein.
    We ontvingen volgende bijkomende informatie van de exploitant: '*In het magazijn wordt uitgegaan van 3.000 palletplaatsen met een ingeschatte verhouding liquids/vaste stof van 35%/65% en 270 m³ opvang. In de rekken in de productie zijn 800 palletplaatsen voorzien met een verhouding vloeistof/vaste stof van 65%/35% en 350 m³ opvang. We veronderstellen 1 palletplaats = 1 IBC = 1.000 l. In het nieuwe gebouw worden geen stoffen met GHS02-label gestockeerd (dus enkel gevaarlijke vloeistoffen van groep 3) wat betekent dat in magazijn 10% ingekuipt moet zijn. 270 m³ opvang betekent dan capaciteit van 2.700 IBC's met vloeibare, als gevaarlijk ingedeelde stoffen. Rekening houdend dat uitgegaan wordt van 1.050 plaatsen voor vloeistoffen (35% van 3.000) is dus zeker voldoende inkuiping voorzien, zelfs als de verhouding vloeistof/vast stof zou wijzigen. In de praktijk zal 100% bezetting van het magazijn normaal ook niet voorkomen en bovendien zijn ook niet alle vloeistoffen steeds als gevaarlijk te aanzien.*'
    Op basis hiervan kunnen we stellen dat voldaan kan worden aan de vereiste inkuipingscapaciteit van artikel 5.6.1.3.7, §3 en artikel 5.17.4.3.7, §3 van Vlarem II. Dit betekent evenwel dat het aandeel vloeibare gevaarlijke producten in het magazijn 'stockage' in het nieuwe gebouw niet meer dan 2.700 m³ mag bedragen. Om dit te controleren is het nodig dat het register (verplicht volgens artikel 5.17.1.2, §1 en 5.6.1.1.7, §1 van Vlarem II) ook bijhoudt wat de aggregatietoestand van de opgeslagen producten is, zodat steeds aan dit maximum van 2.700 m³ kan getoetst worden. De exploitant wordt hier uitdrukkelijk op gewezen. Volgens bijkomende verklaring van de milieucoördinator zal het softwarepakket dat instaat voor het magazijnbeheer hieraan aangepast kunnen worden.
22. Het volledige terrein is met drempels (betonnen afboording van circa 10 cm hoog) omgeven, waardoor ook buiten de opslagplaatsen een zekere opvangcapaciteit (voor het nieuwe gebouw: 390 m³) voorzien is bij eventuele calamiteiten. Gezien alle afvoerbuizen kunnen worden afgesloten (afsluiters op het bufferbekken) wordt in het geval van een calamiteit het eventuele vrijkomende materiaal of bluswater minstens tijdelijk opgevangen. Ter plaatse werd bevestigd

dat rond de groenzone voor het nieuwe gebouw ook een dorpel wordt voorzien. De in- en uitritten voor het nieuwe gebouw verlopen over heuvels.

23. De bijkomende dieseltank van 2.500 l is een bovengrondse, enkelwandige tank, voorzien van overvulbeveiliging, permanente lekdetectie en mogelijkheid tot peilmeting. Uit het indienststellingsverslag d.d. 7 december 2017 blijkt dat de tank voldoende ingekuipt is, de tank kreeg een groen kenteken.
24. De te regulariseren dimethylsiloxaan-tanks (3 tanks van 4.500 l en 1 tank van 15.000 l) ter hoogte van het bestaande gebouw zijn ingekuipte, enkelwandige tanks, voorzien van overvulbeveiliging en permanente lekdetectie. Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat deze eerstdaags gekeurd zouden worden (er moest nog een spatscherm geplaatst worden aangezien de tanks te dicht bij de kuiprand staan). We stellen voor dat de exploitant de keuringsverslagen ten laatste op de zitting van de POVC overhandigt. In deze inkuiping staat nog een andere tank van 57.000 l. We ontvingen van de exploitant een berekening van de inkuipingscapaciteit. Hieruit blijkt dat deze voldoet aan de inkuipingsvereisten volgens artikel 5.17.4.3.7, §2 en 5.6.1.3.7, §2 van Vlarem II.
25. Uit bijkomende informatie van de exploitant blijkt dat de globale inkuiping van het gebouw ('verlaagde' vloer) dienst doet als inkuiping voor de Joncryl-tanks. Deze zou voldoen aan de vereiste inkuipingscapaciteit.
26. De tanks met brandbare vloeistoffen en gevaarlijke producten in de tankenzone in het nieuwe productiegebouw (inpandige opstelling) zullen bovengronds en dubbelwandig zijn en voorzien zijn van overvulbeveiliging en permanente lekdetectie. Volgens het uitvoeringsplan is er een afstand van 0,5 m tussen de tanks onderling en tussen de muur van het gebouw. De losplaats voor deze tanks rondom van een afwateringsgreppel worden voorzien die aangesloten wordt op een opvang met een volume van 100 m³.
27. Het wassen van de kuipen na elke batch gebeurt (handmatig met een hogedrukreiniger) in een afgesloten zone boven een roostervloer. Het afvalwater gaat rechtstreeks naar de afvalwaterput en wordt opgehaald.
28. Er is in de productieruimte ook een zone voorzien waar afvulling kan gebeuren vanuit de kuipen in kleinere recipiënten. Ter plaatse werd bevestigd dat hierbij onder de vulkraan een recipiënt wordt geschoven (ook tussen twee afvullingen in) waardoor geen lekken kunnen optreden.
29. Tot slot wordt voorzien in voldoende interventiemateriaal om eventuele spills onmiddellijk te kunnen opruimen en wordt het personeel geïnstrueerd in het gebruik hiervan.
30. Algemeen geldt dat bij EMB de gevaarlijke producten in duidelijk afgebakende, fysisch gescheiden zones worden opgeslagen. Daarbij wordt de dagvoorraad in de werkruimtes zo klein mogelijk gemaakt.
    Artikel 5.4.1.6, §2 van Vlarem II stelt dat de installaties voor de productie van lak, verf, drukinkten en/of pigmenten, voor de bereiding en/of het aanbrengen van bedekkingsmiddelen alsmede voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen moeten opgesteld worden in een volledig van de opslagruimten door brandvrije muren afgescheiden lokaal. De milieucoördinator bevestigde dat de muur tussen beide effectief brandvrij zal zijn, net zoals de poorten tussen beide gedeeltes.
    De milieucoördinator bevestigde eveneens dat de nodige aardingen worden voorzien, zoals bepaald in artikel 5.4.2.2, §2 van Vlarem II.
    Het nieuwe magazijn en de productieruimte zal schuimgesprinklerd zijn en voorzien van de nodige alternatieve blusmiddelen (haspels en poeder-/schuimblussers) en rookluiken, en voorzien van een performant detectiesysteem (warmte). Telkens zijn de nodige voorzieningen aanwezig om een beginnende brand te detecteren en te bestrijden en om eventuele morslekken op te ruimen. Er is een permanente bluswatervoorraad aangelegd vooraan het terrein, gevoed met regenwater, die ook voor het nieuwe gebouw kan gebruikt worden.
    Het bedrijf beschikt over een eigen eerste interventieploeg die periodiek oefeningen houdt. Periodiek wordt ook voorzien in een blusoefening met de brandweer.
    Voor het nieuw op te trekken gebouw werd een berekening van de bluswateropvang opgemaakt en besproken en volgens de exploitant goedgekeurd door de brandweer. Deze bestaat uit een combinatie van de inkuiping van de gebouwen (verlaagde vloer), de boordsteen voor een globale

inkuiping van gans de site en de buffer voor vertraagde afvoer van hemelwater die zal voorzien worden van een automatische afsluiter gekoppeld aan het branddetectiesysteem.
EMB nv is niet Seveso-plichtig, mits de door ons voorgestelde aanpassingen in het voorwerp worden aangebracht om dit te verduidelijken.
Het bedrijf beschikt over een softwarepakket waarmee ook stockbeheer van opgeslagen stoffen gebeurt en verbruikte grondstoffen worden "afgeboekt" en geproduceerde halffabricaten en afgewerkte producten die in (niet onmiddellijk verder verwerkt of uitgeleverd worden) "ingelezen" worden. Aan alle producten zijn de gevaarseigenschappen en H-zinnen gelinkt, waardoor het mogelijk is om op elk moment een lijst van de actuele aanwezige hoeveelheden opgeslagen stoffen te genereren. Het softwarepakket zal ook kunnen voldoen aan de bepalingen van artikel 5.4.1.4 van Vlarem II, zoals bevestigd door de milieucoördinator.

31. De locatie van de dieseltank van 2.500 l kan voldoen aan de afstandsregels van bijlage 5.17.1 van Vlarem II. De locatie van de tanks in de nieuwe tankenzone, de Joncryl-tanks en de dimethylsiloxaan-tanks kunnen voldoen aan de afstandsregels van bijlage 5.6.1 en 5.17.1 van Vlarem II.
De hoeveelheden gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten per opslaglocatie kunnen sterk variëren. Bij de plaatsing wordt rekening gehouden met de afstandsregels van bijlagen 5.6.1 en 5.17.1 van Vlarem II, op de rekken is aangegeven welk type producten daar mogen gestockeerd worden.
32. Het magazijn licht ontvlambare producten wordt voorbehouden voor stoffen met gevaarsymbool GHS02 – deze producten worden uitsluitend in dit reeds vergunde magazijn opgeslagen. Alle producten met andere gevaarsymbolen kunnen in één van de andere opslaglocaties worden gestockeerd.
33. Volgens het uitvoeringsplan bevindt de bijkomende transfo zich in een apart hoogspanningslokaal, met een vluchtdeur die naar buiten toe opendraait.
34. De bijkomende batterijen voor de heftrucks worden voorzien in een afgesloten laadruimte voor batterijen (toegankelijk via een poort met EI60). Ter plaatse werd bevestigd dat dit lokaal wordt voorzien van geforceerde verluchting.
35. Er geldt een rook- en vuurverbod op het bedrijf, zoals ter plaatse werd bevestigd.
36. De werknemers worden opgeleid om om te gaan met de aanwezige producten, zoals ter plaatse bevestigd.
37. De nieuw te plaatsen stofafzuiging zal buiten worden opgesteld achter het nieuw te bouwen gebouw. De nieuwe koelgroep wordt achteraan het nieuw te plaatsen gebouw geplaatst. Er zijn geen woningen in de onmiddellijke nabijheid. De exploitant geeft aan dat bij de offertevraag zal geëist worden dat de installaties voldoen aan de geluidsnormen van Vlarem II.
38. Enkel de noodzakelijke buitenverlichting wordt voorzien. De armaturen zullen het licht naar beneden richten om lichtverontreiniging te voorkomen.
39. In de producten wordt ongeveer 1.175 m³ water opgenomen (cijfers 2016). Gelet op de geplande verhoging van de productie van watergedragen mengsels, zal de opname in producten in de toekomst belangrijker worden. De verdamping is minimaal. Het totale leidingwaterverbruik voor procesgebruik in de toekomst wordt geschat op 3.175 m³.
In de nieuw te bouwen afdeling zullen zowel sanitair als eerste reiniging van de kuipen met hemelwater gebeuren. De waterbehoefte op jaarbasis hiervoor wordt ingeschat op 550 m³/jaar sanitair en 252 m³/maand reiniging). Er is een hemelwateropvang voorzien van 350 m³ voor de dakwaters (met overloop voorzien van afsluiter naar het bufferbekken). Het hemelwater van de verharde oppervlakken komt rechtstreeks in het bufferbekken terecht. Ook het bufferbekken is voorzien van een automatische en (ter plaatse bevestigd) handmatig bedienbare afsluiter, zodat bij een calamiteit geen lekvloeistoffen kunnen verspreiden.
We vroegen aan de exploitant of de mogelijkheid onderzocht werd om hemelwater te gebruiken als proceswater. Volgens de milieucoördinator is het gebruik als proceswater niet gewenst: regenwater is niet voldoende kwalitatief om zonder verdere behandeling in de producten gebruikt te worden. Reiniging en sanitair zijn de enige beoogde gebruiken.
We kunnen besluiten dat EMB nv maximaal gebruik maakt van hemelwateropvang voor laagwaardige toepassingen zoals reiniging en sanitair.

40. Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties gebruikt door de werknemers (sanitair, keuken/refter, schoonmaak burelen). Ter hoogte van het nieuwe gebouw wordt een tweede lozingspunt voor dit afvalwater gecreëerd (lozingsdebiet 0,2 m³/u, 2 m³/dag en 550 m³/jaar). De inrichting is overeenkomstig het definitief vastgesteld zoneringplan gelegen in het centrale gebied. Bijgevolg zijn de algemene normen voor de lozing van huishoudelijk afvalwater in het centraal gebied van toepassing. Gelet op artikel 4.2.8.2.1 §2 van Vlarem II wordt het huishoudelijk afvalwater in het centraal gebied of het collectief geoptimaliseerde buitengebied, bij voorkeur rechtstreeks geloosd in de openbare riolering. Indien de afwateringssituatie of de aard van de toegepaste zuivering dit vereist, kan door het gemeentebestuur opgelegd worden dat het afvalwater via een individuele voorbehandelingsinstallatie moet worden geleid alvorens te lozen in de openbare riolering. Het lozingspunt 2 mondt uit in de openbare riolering langsheen de Industrieweg. Het passeert eerst nog een septische put.
41. Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van het reinigen van vaten en recipiënten, het reinigen van de productieruimtes en omvat tevens het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de standplaatsen voor de tankwagens (voor de nieuwe losplaats is ook een KWS-afscheider voorzien). EMB nv is nullozer en vangt alle geproduceerde afvalwaters op in citernes om ze dan af te voeren naar vergunde verwerkers. Ter hoogte van het nieuwe gebouw is hiervoor een bekken van 100 m³ voorzien. Dit is volledig afgesloten van de andere bekkens en de riolering. De milieucoördinator bevestigde dat indien in het labo testen met water gebeuren, deze afvalwaterstroom opgevangen wordt in het bekken voor afvoer.
42. Hemelwater wordt opgevangen in het reeds vermelde reservoir van 350 m³, daarnaast is er nog een bufferreservoir van 30,5 m³ voor een vertraagde afvoer naar de riolering.
43. Uit de bij de aanvraag gevoegde voortoets blijkt dat er geen risico is op betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke habitats in habitatrichtlijngebied. De uitwerking van een passende beoordeling is niet nodig. Dit is aannemelijk gezien de afstand tot het habitatrichtlijngebied en de beperkte uitstoot van de gasgestookte installaties.
    Gelet op de aard van de activiteiten waarbij de stof-, geluidshinder en hinder ten gevolge van bodem- en grondwaterverontreiniging beperkt of aanvaardbaar zijn, wordt er geen aantasting van natuurwaarden verwacht.
44. Op dagbasis zijn er gemiddeld 31 à 32 vrachtwagens die hetzij leveren, hetzij afvoeren van de site. Het laden en lossen gebeurt voornamelijk tijdens de kantooruren. Het aantal vrachten zal met naar schatting 10% stijgen ingevolge de activiteiten in de nieuwbouw.
    Het bedrijf is gelegen aan de Rijksweg een parallelweg van de N16 (gewestweg), het vrachtvervoer zal in de meeste gevallen via de Rijksweg de N16 oprijden en moet geen woonkernen doorkruisen. Op de site zelf is voldoende plaats voor wachtende vrachtwagens.
    Er wordt geen onaanvaardbare mobiliteitshinder verwacht door de uitbreiding.
45. Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden. Aangezien de aanvraag betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt een beperkte vergunningstermijn tot 26 maart 2029 voorgesteld;

Gelet op het stilzwijgend, gunstig advies van het departement Omgeving - Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 mei 2018 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/43240/18); op volgende elementen uit dit advies:

1. Aspect water
    a. Nv European Master Batch behoort tot de tak fijnchemicaliën van de processing divisie van Sion Industries. De onderneming produceert hoofdzakelijk pigment pasta's (voor het inkleuren van polyurethaan en PVC-coatings en siliconen in toepassingen zoals industrieel textiel). Om een voorziene productiestijging en productdifferentiatie te kunnen opvangen,

werd overgegaan tot de aankoop van het buurperceel. De onderneming voorziet in het slopen van de aanwezige bebouwing en het optrekken van een nieuw gebouw. De exploitant vraagt een verandering door uitbreiding en door toevoeging van een vergunde exploitatie.

b. De exploitatie is vergund bij besluit van de deputatie van de provincie Antwerpen van 26 maart 2009 voor o.a. het lozen van huishoudelijk afvalwater (HA) in de openbare riolering van de Rijksweg te Bornem voor een maximumdebiet van 0,5 m³/u – 6 m³/d en 1.350 m³/j (R.3.2.2.a.). De exploitant vraagt de lozing van huishoudelijk afvalwater via een bijkomend lozingspunt in de gemengde riolering van de Industrieweg te Bornem voor een maximumdebiet van 0,2 m³/u – 2 m³/d – 450 m³/j (R.3.2.2.a.).
c. De exploitatie ligt in centraal gebied. De lozing van het huishoudelijk afvalwater gebeurt in de gemengde riolering van de Industrieweg welke is aangesloten op de RWZI Bornem.
d. De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor de bijkomende lozing van huishoudelijk afvalwater met een maximumdebiet van 0,2 m³/u – 2 m³/d – 450 m³/j (R.3.2.2.a.) in de openbare riolering van de Industrieweg te Bornem (RWZI Bornem) mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden voor de lozing van HA in de openbare riolering.

2. Aspect lucht
   a. De omgevingsvergunningsaanvraag van European Master Batch heeft betrekking op een uitbreiding/wijziging van de bestaande vergunning. Relevant voor lucht is de uitbreiding van het vermogen van de toestellen voor de productie van bedekkingsmiddelen, kunstmatige kleurstoffen en pigmenten met 534 kW, te vergunnen onder de rubrieken 21.2.3°a) en 4.1.3°.
   b. De voormelde uitbreiding heeft betrekking een actualisatie van de installaties in de bestaande afdelingen en een uitbreiding van de productie van watergedragen inkten. De uitbreiding zal bijgevolg geen significant effect hebben op de emissietoestand van het bedrijf.
   c. De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor de omgevingsvergunningsaanvraag van European Master Batch te Bornem wat het aspect lucht betreft;

Gelet op het gunstig advies d.d. 16 mei 2018 van Agentschap Wegen en Verkeer, district Puurs (AWV) (kenmerk: AV/112/2018/00118) aangezien de aanvraag in overeenstemming is met de algemene en bijzondere voorwaarden;

Gelet op het gunstig advies van de brandweer zone Rivierenland van 3 mei 2018 (kenmerk P12373-004/01);

Gelet op het bericht d.d. 17 mei 2018 van VMM-watertoets in het kader van de watertoets met de melding niet adviesbevoegd te zijn;

Gelet op het feit dat het advies van Polder Scheldeschorren-Noord in het kader van de watertoets niet ontvangen werd;

Gelet op volgende elementen uit de beslissing d.d. 19 juni 2018 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) om het dossier met 1 week te verdagen:

1. Horen van de partijen
   - De heer E. De Boey, project manager bij European Master Batch nv, en de heer K. Windels, adviseur bij Wiels & Partners/extern milieucoördinator van European Master Batch nv, worden gehoord namens de aanvrager.
   - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Windels dat hij de adviezen heeft kunnen inkijken.
   - De heer Windels vermeldt dat er tevens een afwijking wordt gevraagd van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II, omdat de onderlinge afstand van 3 van de 4 dimethylsiloxaantanks kleiner is dan 50 cm. Hij geeft hiervoor volgende motivatie:
     - De tanks zijn ‘groen gekleurd’ wat betekent dat de opstelling het mogelijk maakt om de nodige controles correct uit te voeren en dat alle onderdelen voldoende bereikbaar zijn.

    - De tanks zijn niettegenstaande de beperkte tussenafstand, toch voldoende bereikbaar voor interventies of gebeurlijke bluswerken, de ruimte langs de andere kans is meer dan voldoende om vlotte toegang te verzekeren.
    - Het totaal opgeslagen volume in de drie tanks is laag (samen 24 m³) en de aard van de opgeslagen stof betekent dat het risico op incidenten beperkt is.
  - De deskundige ruimtelijke ordening formuleert enkele opmerkingen bij het dossier:
    - De aanvraag is niet in overeenstemming met het BPA Landelijk gebied-Centrale en Zuidelijke strook 'industriezones'. De aanvraag bevat afwijkingen op het BPA voor wat betreft inplanting van het gebouw en verharding in de 5 m strook t.o.v. de rooilijn. De afwijking voor de parkings in de 5 m zone ten opzichte van de industrieweg is ruimtelijk niet aanvaardbaar. De eerste 5 m moet als groenzone ingericht worden, enkel verhardingen i.f.v. toegangen worden toegelaten. De parkings moeten beperkt blijven tot de strook tussen 5 m en 15 m van de rooilijn.
    - De afwijking met betrekking tot de toegang voor de brandweer moet verduidelijkt worden. Het is op basis van de voorliggende plannen onduidelijk of de voorgevel bereikbaar is voor de brandweer.
    - Er is onvoldoende motivatie opgenomen waarom geen infiltratievoorziening kan voorzien worden. Uitsluitend verwijzen naar mogelijke calamiteiten is een onvoldoende motivering.
    - De aanvraag moet vervolledigd worden met gegevens over de boomsoort en stamomtrek van de 5 te kappen hoogstammige bomen.
  - De vertegenwoordigers van de aanvrager reageren hier als volgt op:
    - M.b.t. de bereikbaarheid van de voorgevel:
      - De architect kan de uitvoeringsplannen aanpassen aan de opmerkingen.
      - Rondom het perceel wordt sowieso een weg aangelegd.
    - M.b.t. de boomsoort en de stamomtrek van de 5 te kappen bomen
      - Normaal gezien betreft het 3 beuken en 2 eiken. De gevraagde gegevens zullen nog bezorgd worden.
    - M.b.t. de parkings in de 5 m zone
      - In principe zijn er twee mogelijkheden: er wordt een afwijking gevraagd van het BPA of de parking wordt aangepast zodat de groene strook wordt gevrijwaard. Hierover dient eerst overleg te gebeuren met het bedrijf. Er zal hieromtrent zo snel mogelijk een antwoord worden bezorgd.
    - M.b.t. de infiltratievoorziening
      - Het terrein zal volledig omboord worden zodat bij ladingsverlies de vervuiling kan worden afgeleid naar een ondergrondse buffervoorziening. Tot op heden zijn dergelijke calamiteiten nog niet voorgevallen, maar het bedrijf wil hier geen risico's in nemen.
  - De voorzitter stelt voor om het dossier met een week te verdagen om de aanvrager de kans te geven om te reageren op de opmerkingen van de deskundige ruimtelijke ordening.
2. Omschrijving
  - De aangevraagde rubrieken en omschrijvingen kunnen behouden blijven, mits volgende aanpassingen:
    - Een verduidelijking dat de opslag van gevaarlijke stoffen onder de Seveso-drempels blijven, zoals voorgesteld door de AGOP-M;
    - De aanvrager vroeg d.d. 12 juni 2018 een afwijking van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II. Dit wordt toegevoegd aan het voorwerp.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
  - Er werden geen bezwaren ingediend.
4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
  - Er werd geen advies ontvangen van het CBS Bornem. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
  - De AGOP-RO liet weten geen advies uit te brengen voor dit dossier.
  - Het advies van het AWV – district Puurs is gunstig

- Het advies van de brandweer zone Rivierenland is gunstig, met bemerkingen. Om ervoor te zorgen dat de exploitant aan de bemerkingen tegemoet komt, stelt de POVC voor om het advies te verankeren als bijzondere voorwaarde.
- De aanvraag is volgens het gewestplan "Mechelen" gelegen in gebied voor milieubelastende industrieën. Het gevraagde is principieel in overeenstemming met de voorschriften van het geldende gewestplan.
- Er zijn geen voorgaandelijke stedenbouwkundige vergunningen gekend.
- Er is een archeologienota van toepassing, welke werd bekrachtigd door het Agentschap Onroerend Erfgoed met ID https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/6969 en onderwerp Vooronderzoek Bornem Rijksweg15
- De deskundige ruimtelijke ordening merkt ter zitting het volgende op:
  - Ten opzichte van de rechterperceelsgrens wordt de 45°-regel niet gerespecteerd. De afwijking voor de inplanting t.o.v. de rechterperceelsgrens is ruimtelijk aanvaardbaar in kader van zuinig ruimtegebruik en gelet op het feit dat op het rechteraanpalende perceel hetzelfde bedrijf gevestigd is.
  - De aanvraag is niet in overeenstemming met het BPA Landelijk gebied-Centrale en Zuidelijke strook 'industriezones'. De aanvraag bevat afwijkingen op het BPA voor wat betreft inplanting van het gebouw en verharding in de 5 m strook t.o.v. de rooilijn. De afwijking voor de parkings in de 5 m zone ten opzichte van de industrieweg is ruimtelijk niet aanvaardbaar. De eerste 5 m moet als groenzone ingericht worden, enkel verhardingen i.f.v. toegangen worden toegelaten. De parkings moeten beperkt blijven tot de strook tussen 5 m en 15 m van de rooilijn.
    - De vertegenwoordiger van de aanvrager verklaart ter zitting dat hierover bijkomende informatie zal aangeleverd worden.
  - De afwijking met betrekking tot de toegang voor de brandweer moet verduidelijkt worden. Het is op basis van de voorliggende plannen onduidelijk of de voorgevel bereikbaar is voor de brandweer.
    - De POVC stelt voor om het advies te verankeren als bijzondere voorwaarde.
  - De aanvraag moet vervolledigd worden met gegevens over de boomsoort en stamomtrek van de 5 te kappen hoogstammige bomen.
    - De vertegenwoordiger van de aanvrager verklaart ter zitting dat deze gegevens nog zullen aangeleverd worden.
- Verder te bespreken na verdaging.

5. Toetsing aan titel V van het DABM
   - Het advies van de AGOP-M is gunstig. Er wordt gevraagd om voor de te regulariseren dimethylsiloxaan-tanks (3 tanks van 4.500 l en 1 tank van 15.000 l) de keuringsverslagen ten laatste op de zitting van de POVC te overhandigen. De AGOP-M stelt ter zitting tevens dat de aanvrager nog een afwijking dient te vragen van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II, omdat er voor 3 van de 4 tanks niet voldaan is aan de onderlinge afstandsregels.
     - De vertegenwoordiger van de aanvrager bezorgde d.d. 12 juni 2018 de keuringsverslagen, alsook een gemotiveerde afwijkingsvraag.
     - De AGOP-M stelt ter zitting dat de gevraagde afwijking kan worden toegestaan.
   - Er werd geen advies ontvangen van het CBS. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn. Het CBS had een subadvies gevraagd aan Igemo, wat gunstig is.
   - Er werd geen advies ontvangen van het AZG. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
   - Het advies van de VMM is gunstig, voor zowel het aspect water als het aspect lucht.
   - De POVC is van oordeel dat de aanvraag in overeenstemming is met titel V van het DABM.
6. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu
   - De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden daarom samen aangevraagd.
7. Toepasselijke BREF's
   - Niet van toepassing.
8. Natuurtoets

- Er werd geen advies ontvangen van het ANB. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- De vergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter,§3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op ca.
  - 1.990 meter van habitatrichtlijngebied 'Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitats'
  - 960 meter van habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent'
  - 1.825 meter van vogelrichtlijngebied 'Durme en de middenloop van de Schelde'
  - 1.255 meter van VEN/IVON-gebied 'De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding'
  - 995 meter van VEN/IVON-gebied 'Het Moer - Vlietvallei - Zuidelijk Eiland'

  Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen is in het kader van de omgevingsvergunning de natuurtoets niet relevant.
- De vergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter,§3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op ca.

9. Watertoets
   - Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het advies van de VMM. Uit het gunstige advies blijkt dat de gevraagde lozing verenigbaar is met het watersysteem, zodat de aanvraag voor wat de lozing betreft, voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het Decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003.
   - Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het project niet gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.
   - Het project is gelegen aan een waterloop. Gelet hierop werd advies gevraagd aan de VMM-watertoets en aan Polder Scheldeschorren Noord.
     - De VMM heeft laten weten niet adviesbevoegd te zijn.
     - Het advies van de Polder Scheldeschorren Noord werd niet ontvangen. Artikel 8, § 3 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid stelt dat indien binnen de voorziene termijn geen advies werd ontvangen, aan de adviesvereiste mag worden voorbijgegaan. Hieruit kan – bij gebrek aan tegenindicaties – geconcludeerd worden dat het gevraagde project verenigbaar is met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het Decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003
   - De aanvrager vraag om in afwijking van de hemelwaterverordening geen infiltratievoorziening te voorzien en een regenwatertank van 100.000 liter te plaatsen.
     - De deskundige ruimtelijke ordening stelt ter zitting dat er onvoldoende gemotiveerd wordt waarom er geen infiltratievoorziening kan voorzien worden. Uitsluitend verwijzen naar calamiteiten is een onvoldoende motivering.
     - De vertegenwoordiger van de aanvrager verklaart ter zitting dat het terrein volledig omboord zal worden zodat bij ladingsverlies de vervuiling kan worden afgeleid naar een ondergrondse buffervoorziening. Tot op heden zijn dergelijke calamiteiten nog niet voorgevallen, maar het bedrijf wil hier geen risico's in nemen.
     - Gelet op bovenstaande motivering kan de deskundige ruimtelijke ordening akkoord gaan met de afwijkingsvraag.
   - De aanvraag is in overeenstemming met de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van 5 juli 2013.
10. Termijn
    - De vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen kan worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur.
    - De vergunning voor de milieu-ingedeelde activiteiten kan worden verleend voor een termijn eindigend op 26 maart 2029, nl. de eindtermijn van de basisvergunning.
11. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:
- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:
- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:
De POVC stelt voor om de gevraagde afwijking als volgt toe te staan:
1. In afwijking van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II mag de afstand tussen de dimethylsiloxaan-houders (240-241-242-243) minder dan 0,5 m bedragen en mag de afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping minder dan de helft van de hoogte van de houders zijn, voor zover een spatscherm op de kuipwand is voorzien die ervoor zorgt dat bij een lek de vloeistoffen in de inkuiping blijven.

d. Voorwaarden stedenbouwkundige handelingen:
De POVC stelt voor om volgende voorwaarden op te leggen:
1. Het advies van de Brandweer zone Rivierenland van 3 mei 2018 met referte P12373-004/01 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.
2. In afwijking van de bepalingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater:
   a. mag een regenwatertank van 100.000 liter worden voorzien;
   b. dient geen infiltratievoorziening te worden voorzien.

Gelet op de bijkomende informatie die de exploitant bezorgde op 21 juni 2018, meer bepaald:
- een plan met de vermelding van de tanknummers m.b.t. de afwijkingsaanvraag van de bepalingen van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II;
- een bijkomend plan met aanduiding van de toegankelijkheid van de voorgevel voor de brandweerwagen en een gunstig advies van de brandweerzone Rivierenland;
- aanvullend info omtrent de 5 bestaande bomen op het terrein die naar aanleiding van de geplande werken dienen verwijderd te worden;
- een motivatienota i.v.m. de parkeervoorzieningen op het terrein langs de kant van de Industrieweg;

Gelet op volgende elementen uit het deels gunstig advies d.d. 26 juni 2018 van de POVC:

OMGP-2018-0033
European Master Batch nv

1. Horen van de partijen
   - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
2. Omschrijving
   - De AGOP-M stelt voor om te verduidelijking dat de opslag van gevaarlijke stoffen onder de Seveso-drempels moet blijven.
     - De POVC volgt het voorstel van de AGOP-M, het voorwerp wordt in die zin aangepast.
   - De POVC stelt voor om te verduidelijken dat de lozing van huishoudelijk afvalwater gebeurt via twee lozingspunten. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
   - De POVC stelt voor om de productnaam dimethylsiloxaan te gebruiken i.p.v. de merknaam DOW Corning. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
   - Met een mail van 22 juni 2018 merkt de AGOP-M op dat er een fout is geslopen in het voorwerp m.b.t. de inhoud van tank 243. Deze tank heeft een inhoud van 15.000 liter i.p.v. 1.500 liter.
   - Voor het overige kan de omschrijving behouden worden.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
   - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
   - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
   - De aanvrager bezorgde 21 juni 2018 extra informatie m.b.t. de te kappen bomen, een motivatienota voor de afwijking van het BPA voor de parkeergelegenheid en de bereikbaarheid voor de brandweer.
     - De brandweer bevestigt met een mail van 21 juni 2018 aan de aanvrager dat de bereikbaarheid volgens het aangepaste plan in orde is.
     - De aanvrager motiveert dat de parkeervoorziening maximaal ingericht wordt binnen de strook voor parkeerhavens. Hierdoor kunnen er 68 parkeerplaatsen ingericht worden. Bij een zelfde configuratie van de groenvoorzieningen zoals voorzien in het inrichtingsplan zou het maximaal aantal parkeerplaatsen bij langsparkeren 27 plaatsen zijn. Het voorziene aantal werknemers, zoals eerder vermeld 50 personen, wordt in dit geval maar voor bijna de helft gehaald. De optie om dwars te parkeren levert een duidelijke winst op voor parkeergelegenheid nl. meer dan een verdubbeling. De parkeervoorzieningen van de naastliggende bestaande site nl. 58 parkeerplaatsen, wordt door het uitbreiden van de voorzieningen op de nieuwe site met 68 parkeerplaatsen meer dan verdubbeld. Een deel van de reserve parkeergelegenheid op deze nieuwe site langs de kant van de Industrieweg zal bij een eventuele uitbreiding van het gebouw langs de voorkant ook verder maximaal benut kunnen worden. Zo zal alle parkeergelegenheid optimaal aan de perceelsgrens links (Industrieweg) ondergebracht kunnen worden, ver weg van de in & uitrit & de hierop aansluitende laadkade. Dit laatste is meteen een veilige optie. Maar het belangrijkste argument hieromtrent is tot slot dat alle parkeergelegenheid op deze wijze centraal & geconcentreerd wordt ingericht dichtst bij het centraal gebouw met de hoofdingang van alle personeelsvoorzieningen.
       - De POVC is van oordeel dat de gevraagde afwijking op de voorschriften van het BPA niet kan toegestaan worden. Er mogen geen parkeerplaatsen aangelegd worden in de 5m zone waar een groenzone moet ingericht worden. De zone die voorzien is voor parkings 1 tot 53 moet aangelegd worden als strook voor langsparkeren waarbij de verplichte 5m groenzone gevrijwaard blijft van verharding. De zone die voorzien is voor parkings 54 tot 68 kan behouden blijven als strook voor dwarsparkeren.
         De aanvrager zal hierdoor niet voldoen aan de vereiste hoeveelheid stallingsplaatsen die moeten voorzien worden volgens het BPA. Hiervoor kan een afwijking op het BPA worden toegestaan.
     - De te kappen bomen zijn een 2 berken (stamomtrek 87 cm en 83 cm), een wilg (stamomtrek 83 cm), een esdoorn (stamomtrek 170 cm) en een paardenkastanje (stamomtrek 160 cm).
       - Een hoogstammige boom is een boom met een omtrek van minstens 1 meter op 1 meter hoogte. De 2 berken en de wilg zijn geen hoogstammige bomen. Het vellen van deze 3 bomen wordt dan ook zonder voorwerp verklaard.

        - De esdoorn en de paardenkastanje zijn wel hoogstammige bomen. Deze bomen bevinden zich in de 5 m strook die moet worden ingericht als groenzone. De POVC verleent een ongunstig advies voor het kappen van deze bomen.
    - Met uitzondering van het vellen van 2 hoogstammige bomen en de aanleg van parkeerplaatsen in de 5 m zone die moet aangelegd worden als groenzone is de POVC is van oordeel dat de aanvraag op stedenbouwkundig vlak aanvaardbaar.

5. Toetsing aan titel V van het DABM
    - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
6. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu
    - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
7. Toepasselijke BREF's
    - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
8. Natuurtoets
    - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
9. Watertoets
    - Zie verslag POVC d.d. 19 juni 2018.
10. Termijn
    - Het kappen van 3 bomen, met een stamomtrek kleiner dan 1m wordt zonder voorwerp verklaard.
    - De vergunning dient geweigerd te worden voor het kappen van 2 hoogstammige bomen en de aanleg van de parkeerplaatsen 1 tot 53 in een strook van 5m , gemeten vanaf de rooilijn, die als groenzone dient aangelegd te worden.
    - Voor het overige kan de vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur.
    - Conform artikel 68 punt 9 van het Omgevingsvergunningsdecreet kan de vergunning voor de ingedeelde inrichtingen of activiteiten verleend worden tot 26 maart 2029 (de einddatum van de lopende basisvergunning).
11. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:
    - Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
    - Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
    - Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
    - Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:
    - Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
    - Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
    - Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
    - Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
    - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
    - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
    - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
    - Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
    - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
    - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
    - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
    - Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
    - Metalen: hoofdstuk 5.29
    - Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
    - Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

- De POVC stelt voor om de gevraagde afwijking als volgt toe te staan:

1. In afwijking van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II mag de afstand tussen de dimethylsiloxaan-houders (240-241-242-243) minder dan 0,5 m bedragen en mag de afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping minder dan de helft van de hoogte van de houders zijn, voor zover een spatscherm op de kuipwand is voorzien die ervoor zorgt dat bij een lek de vloeistoffen in de inkuiping blijven.

d. Stedenbouwkundige voorwaarden:

- De POVC stelt voor om volgende voorwaarden op te leggen:

1. Het advies van de Brandweer zone Rivierenland van 3 mei 2018 met referte P12373-004/01 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.
2. De maatregelen in de archeologienota bekrachtigd op 6 april 2018 met referentienummer https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/6969 moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het programma in die bekrachtigde archeologienota en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Na de uitvoering ervan moet een bekrachtigde nota bekomen worden. De maatregelen in de bekrachtigde nota moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het programma in die nota, de eventuele voorwaarden bij de bekrachtiging, en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.
3. In afwijking van de bepalingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater:
   a. mag een regenwatertank van 100.000 liter worden voorzien;
   b. dient geen infiltratievoorziening te worden voorzien.
4. De zone die voorzien is voor parkings 1 tot 53 moet aangelegd worden als strook voor langsparkeren waarbij de verplichte 5m groenzone gevrijwaard blijft van verharding. De zone die voorzien is voor parkings 54 tot 68 kan behouden blijven als strook voor dwarsparkeren.
5. De aanleg van de groenstrook moet aangeplant worden met een bufferende groenaanplanting (dicht, inheems laag- en hoogstammige beplanting) en dit in het eerst volgende plantseizoen na ingebruikname van het gebouw. De beplanting dient vervolgens goed onderhouden en in standgehouden te worden;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de POVC, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken en beginselen van de water-, natuur- en erfgoedtoets, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing aan titel IV van de VCRO kan verwezen worden naar de beoordeling in de uitgebrachte adviezen; dat uit de adviezen blijkt dat de aanvraag gedeeltelijk voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en dat op stedenbouwkundig vlak de aanvraag aanvaardbaar is met uitzondering van het vellen van 2 hoogstammige bomen en de aanleg van parkeerplaatsen in de 5 m zone die moet aangelegd worden als groenzone;

Overwegende dat de aanvraag met de bijhorende plannen samen met de vergunning en de bijzondere voorwaarden dient gelezen te worden; dat de uitvoering in overeenstemming moet zijn met de genomen beslissing (incl. de bijzondere voorwaarden); dat het aangepaste plan "BA_17.595_IB_N_01_inplantingsplan NT_goedgekeurdplan.pdf" van toepassing is;

Overwegende dat de aanvrager zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen; dat de aanvrager tevens de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op Elektrische Installaties van 4 december 2012 dient te respecteren;

Overwegende dat voorliggende omgevingsvergunning enkel betrekking heeft op de in artikel 1 van dit besluit vermelde stedenbouwkundige handelingen en/of ingedeelde inrichtingen of activiteiten; dat deze vergunning geen regularisatie betreft voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de uitvoeringsplannen ingetekend staan;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater bepaalt volgens de code van goede praktijk en dat hij daarbij de bevoegde brandweer raadpleegt;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om in toepassing van artikel 68 van het decreet omgevingsvergunning de vergunning toe te staan voor een termijn verstrijkend op 26 maart 2029 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten en gedeeltelijk toe te staan voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1 Aan European Master Batch nv, gevestigd Rijksweg 15 te 2880 Bornem, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend voor een inrichting voor de productie van kleurstoffen en pigmenten (inrichtingsnummer omgevingsloket 20170426-0020), gelegen Industrieweg 2A te 2880 Bornem en Rijksweg 15 te 2880 Bornem, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-C-360H en 1-C-360L omvattend:

- volgende stedenbouwkundige handeling:
  - de afbraak van een bedrijfsgebouw en de nieuwbouw van een bedrijfsgebouw met aanleggen van nieuwe verharding;

- het veranderen door uitbreiding, wijziging, conformering volgens de CLP-verordening en toevoeging van perceel 1-C-360H van een inrichting voor de productie van kleurstoffen en pigmenten, als volgt:
- uitbreiding met:
  - een bijkomend lozingspunt met een debiet van 0,2 m³/uur, 2 m³/dag en 550 m³/jaar tot het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering met een max. debiet van 0,7 m³/uur, 8 m³/dag en 1.900 m³/jaar via twee lozingspunten (3.2.2.a);
  - een transformator van 1.600 kVA tot een totaal van 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA en 1.600 kVA (12.2.2);
  - 10 accumulatoren met een gezamenlijk vermogen van 52 kW tot een totaal van 23 batterijladers van resp. 1,05 kW, 2,10 kW, 4 kW, 3x 7 kW, 11x 8 kW, 8,64 kW, 3x 8,90 kW en 2x 10 kW en een accumulator van 52 kW met een totaal geïnstalleerd vermogen van 223,49 kW (12.3.2);
  - 2 plaatsen voor voertuigen tot een totaal van 27 plaatsen voor heftrucks en elektrische palletwegers (15.1.2);
  - 10 ton kunststoffen tot een totale opslag van 30 ton kunststoffen (verpakkingsmaterialen) in een diverse magazijnen (23.3.1.a);
  - 1 labo in een nieuw gebouw tot een totaal van 4 labo's voor kwaliteitscontrole en productontwikkeling (24.4);
  - een zeefmachine van 0,5 kW tot mechanische metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5,968 kW (29.5.2.1.a);

- uitbreiding, aanpassing en verwijdering met:
  - toestellen voor de productie van bedekkingsmiddelen met verhoging van de drijfkracht van 534,67 kW tot een geïnstalleerde totale drijfkracht van 4.284,35 kW (4.1.3);
  - luchtcompressoren en airco met een verminderde drijfkracht van 18 kW tot een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 101,3 kW (16.3.1.1);
  - inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een verhoging van de drijfkracht van 253,2 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 457,4 kW (16.3.2.2.a);
  - inrichtingen voor het vervaardigen van kunstmatige kleurstoffen en pigmenten met verhoging van de drijfkracht van 346,66 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.756,61 kW (21.2.3.a);
  - diverse stookinstallaties met verhoging van het thermisch vermogen van 523,6 kW tot een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.846,6 kW (43.1.1.a);
- omzetting en conformering volgens de CLP-verordening:
  - uitbreiding met:
    - de opslag van 2,083 ton diesel in een tank van 2.500 liter (17.3.2.1.1.1.b);
    - de opslag van 352.611 liter brandbare vloeistoffen tot een totale opslag van 750.000 liter in tanks en verplaatsbare recipiënten (6.4.2);
    - de opslag van 11,507 ton ontvlambare vloeistoffen van categorie 3 tot een totale opslag van 150 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.2.1.2.2);
    - de opslag van 60,317 ton ontvlambare vloeistoffen van categorie 1 of 2 tot een totale opslag van 250 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarde voor de categorie P5a, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.2.2.3.b);
    - de opslag van 20,699 ton bijtende vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 100 ton in verplaatsbare recipiënten (17.3.4.2.a);
    - de opslag van 6,104 ton giftige stoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 30 ton in verplaatsbare recipiënten waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën H1 en H2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.5.3);
    - de opslag van 77,949 ton schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 750 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.6.3.a);
    - de opslag van 2,281 ton vloeistoffen en vaste stoffen gevaarlijk voor het aquatisch milieu tot een totale opslag van 180 ton in verplaatsbare recipiënten waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën E1 en E2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.8.2);
  - vermindering met :
    - de opslag van 112,848 ton gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen tot een totale opslag van 400 ton in tanks en verplaatsbare recipiënten (17.3.7.3);

tot in totaal de opslag van volgende gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen:
- 750.000 liter brandgevaarlijke vloeistoffen (6.4.2);
- 1.600 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.2);
- 2.083 kg diesel (GHS02, cat. 3) (17.3.2.1.1.1.b);
- 150 ton overige ontvlambare stoffen GHS02, cat. 3 (17.3.2.1.2.2);
- 250 ton ontvlambare vloeistoffen GHS02 cat. 1 of 2, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarde voor de categorie P5a, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.2.2.3.b);
- 100 ton bijtende stoffen GHS05 (17.3.4.2.a);
- 30 ton giftige stoffen GHS06, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën H1 en H2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.5.3);
- 750 ton schadelijke stoffen GHS07 (17.3.6.3.a);

- 400 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen GHS08, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarde voor de categorie H3, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.7.3);
- 180 ton stoffen gevaarlijk voor het aquatisch milieu GHS09, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën E1 en E2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.8.2);

waarvan in vaste houders:

Product	Hoeveelheid		Opslagwijze BG=bovengronds, OG=ondergronds, DW=dubbelwandig, EW=enkelwandig	Tanknr.	6.4.2	17.3.2.1.1.1.b	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.3.b	17.3.6.3.a	17.3.7.3
	kg	liter								
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	240	x					
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	241	x					
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	242	x					
dimethylsiloxaan		15.000	BG EW	243	x					
Worlecryl 8025		40.000	BG DW	319	x					
DMF	23.500	25.000	OG DW	169			x		x	x
DAA	5.640	6.000	OG DW	161			x		x	
DAA	5.640	6.000	OG DW	162			x		x	
ethylacetaat/aceton	27.000	30.000	OG DW	170				x	x	
tolueen	22.500	25.000	OG DW	168				x	x	x
MEK	40.000	50.000	OG DW	167				x	x	
DINPO	58.620	57.000	BG EW	163					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	156					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	157					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	164					x	
Joncryl 538	40.000	38.095	BG DW	320					x	
back-up	40.000	40.000	BG DW	325					x	
diesel	2.083	2.500	BG EW	173		x				

Rubricering: 17.1.2.1.2 - 3.2.2.a - 4.1.3 - 6.4.2 - 12.2.2 - 12.3.2 - 15.1.2 - 16.3.1.1 - 16.3.2.2.a - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.3.b - 17.3.4.2.a - 17.3.5.3 - 17.3.6.3.a - 17.3.7.3 - 17.3.8.2 - 21.2.3.a - 23.3.1.a - 24.2 - 29.5.2.1.a - 43.1.1.a;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:
- het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering met een max. debiet van 0,7 m³/uur, 8 m³/dag en 1.900 m³/jaar via twee lozingspunten (3.2.2.a);
- toestellen voor de productie van bedekkingsmiddelen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 4.284,35 kW (4.1.3);
- een transformator met een individueel nominaal vermogen van 750 kVA (12.2.1);
- 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA en 1.600 kVA (12.2.2);
- 23 batterijladers van resp. 1,05 kW, 2,10 kW, 4 kW, 3x 7 kW, 11x 8 kW, 8,64 kW, 3x 8,90 kW en 2x 10 kW en een accumulator van 52 kW met een totaal geïnstalleerd vermogen van 223,49 kW (12.3.2);
- het stallen van 27 heftrucks en elektrische palletwegers (15.1.2);
- luchtcompressoren en airco met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 101,3 kW (16.3.1.1);
- inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 457,4 kW (16.3.2.2.a);

- inrichtingen voor het vervaardigen van kunstmatige kleurstoffen en pigmenten met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.756,61 kW (21.2.3.a);
- de opslag van 826.000 kg kleurstoffen en pigmenten, waarvan 700.000 kg in verplaatsbare recipiënten en 2x 63.000 kg in vaste houders (21.3);
- de opslag van 30 ton kunststoffen (verpakkingsmaterialen) in een diverse magazijnen (23.3.1.a);
- 4 laboratoria voor kwaliteitscontrole en productontwikkeling (24.4);
- mechanische metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5,968 kW (29.5.2.1.a);
- diverse stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.846,6 kW (43.1.1.a);
- het vervaardigen van lakken en inkten met een oplosmiddelenverbruik op jaarbasis van 2.000 ton (59.14.2).
- de opslag van gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen:
  - 750.000 liter brandgevaarlijke vloeistoffen (6.4.2);
  - 1.600 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.2);
  - 2.083 kg diesel (GHS02, cat. 3) (17.3.2.1.1.1.b);
  - 150 ton overige ontvlambare stoffen GHS02, cat. 3 (17.3.2.1.2.2);
  - 250 ton ontvlambare vloeistoffen GHS02 cat. 1 of 2, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarde voor de categorie P5a, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.2.2.3.b);
  - 100 ton bijtende stoffen GHS05 (17.3.4.2.a);
  - 30 ton giftige stoffen GHS06, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën H1 en H2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.5.3);
  - 750 ton schadelijke stoffen GHS07 (17.3.6.3.a);
  - 400 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen GHS08, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarde voor de categorie H3, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.7.3);
  - 180 ton stoffen gevaarlijk voor het aquatisch milieu GHS09, waarbij de hoeveelheden lager blijven dan de in bijlage 5 van Vlarem II vermelde lage drempelwaarden voor de categorieën E1 en E2, ook na toepassing van de sommatieregel (voetnoot 4) (17.3.8.2);

waarvan in vaste houders:

Product	Hoeveelheid		Opslagwijze BG=bovengronds, OG=ondergronds, DW=dubbelwandig, EW=enkelwandig	Tanknr.	6.4.	17.3.2.1.1.1.b	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.3.b	17.3.6.3.a	17.3.7.3
	kg	liter								
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	240	x					
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	241	x					
dimethylsiloxaan		4.500	BG EW	242	x					
dimethylsiloxaan		15.000	BG EW	243	x					
Worlecryl 8025		40.000	BG DW	319	x					
DMF	23.500	25.000	OG DW	169			x		x	x
DAA	5.640	6.000	OG DW	161			x		x	
DAA	5.640	6.000	OG DW	162			x		x	
Ethylacetaat/aceton	27.000	30.000	OG DW	170				x	x	
Tolueen	22.500	25.000	OG DW	168				x	x	x
MEK	40.000	50.000	OG DW	167				x	x	
DINPO	58.620	57.000	BG EW	163					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	156					x	

Product	Hoeveelheid		Opslagwijze BG=bovengronds, OG=ondergronds, DW=dubbelwandig, EW=enkelwandig	Tanknr.	6.4.	17.3.2.1.1.b	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.3.b	17.3.6.3.a	17.3.7.3
	kg	liter								
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	157					x	
Joncryl 538	15.750	15.000	BG EW	164					x	
Joncryl 538	40.000	38.095	BG DW	320					x	
back-up	40.000	40.000	BG DW	325					x	
diesel	2.083	2.500	BG EW	173		x				

§2 De aanvraag is zonder voorwerp voor wat betreft het kappen van 3 bomen met een stamomtrek kleiner dan 1 meter.

§3. De vergunning wordt geweigerd voor het kappen van 2 hoogstammige bomen en de aanleg van de parkeerplaatsen 1 tot 53 in een strook van 5 meter, gemeten vanaf de rooilijn, die als groenzone dient aangelegd te worden.

ARTIKEL 2 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:
- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:
- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:
1. In afwijking van artikel 5.6.1.3.8 van Vlarem II mag de afstand tussen de dimethylsiloxaan-houders (240-241-242-243) minder dan 0,5 m bedragen en mag de afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping minder dan de helft van de hoogte van de houders zijn, voor zover een spatscherm op de kuipwand is voorzien die ervoor zorgt dat bij een lek de vloeistoffen in de inkuiping blijven.

d. Stedenbouwkundige voorwaarden:

1. Het advies van de Brandweer zone Rivierenland van 3 mei 2018 met referte P12373-004/01 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.
2. De maatregelen in de archeologienota bekrachtigd op 6 april 2018 met referentienummer https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/6969 moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het programma in die bekrachtigde archeologienota en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Na de uitvoering ervan moet een bekrachtigde nota bekomen worden. De maatregelen in de bekrachtigde nota moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het programma in die nota, de eventuele voorwaarden bij de bekrachtiging, en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.
3. In afwijking van de bepalingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater:
   a. mag een regenwatertank van 100.000 liter worden voorzien;
   b. dient geen infiltratievoorziening te worden voorzien.
4. De zone die voorzien is voor parkings 1 tot 53 moet aangelegd worden als strook voor langsparkeren waarbij de verplichte 5m groenzone gevrijwaard blijft van verharding. De zone die voorzien is voor parkings 54 tot 68 kan behouden blijven als strook voor dwarsparkeren. Het plan "BA_17.595_IB_N_01_inplantingsplan NT_goedgekeurdplan.pdf" geldt als goedgekeurd inplantingsplan.
5. De aanleg van de groenstrook moet aangeplant worden met een bufferende groenaanplanting (dicht, inheems laag- en hoogstammige beplanting) en dit in het eerst volgende plantseizoen na ingebruikname van het gebouw. De beplanting dient vervolgens goed onderhouden en in standgehouden te worden.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:
https://nnavigator.emis.vito.be/

ARTIKEL 3 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:
1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;
Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.
Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 4 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:
- die eindigt op 26 maart 2029 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.
- voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruik maken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:
1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Decreet omgevingsvergunning;
3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Decreet omgevingsvergunning.

ARTIKEL 5 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 6 -

§1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Decreet omgevingsvergunning.

§2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Besluit omgevingsvergunning.

§3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Decreet omgevingsvergunning uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 7 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Decreet omgevingsvergunning en de artikelen 73 en 74 van het Besluit omgevingsvergunning.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:
1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:
1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen

3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 74 van voornoemd Besluit omgevingsvergunning vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:
Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:
1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
   a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
   b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:
1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Decreet omgevingsvergunning.
Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.
Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

Antwerpen, in zitting van 12 juli 2018.

Aanwezig: de heer Luk Lemmens, voorzitter, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Jan De Haes, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

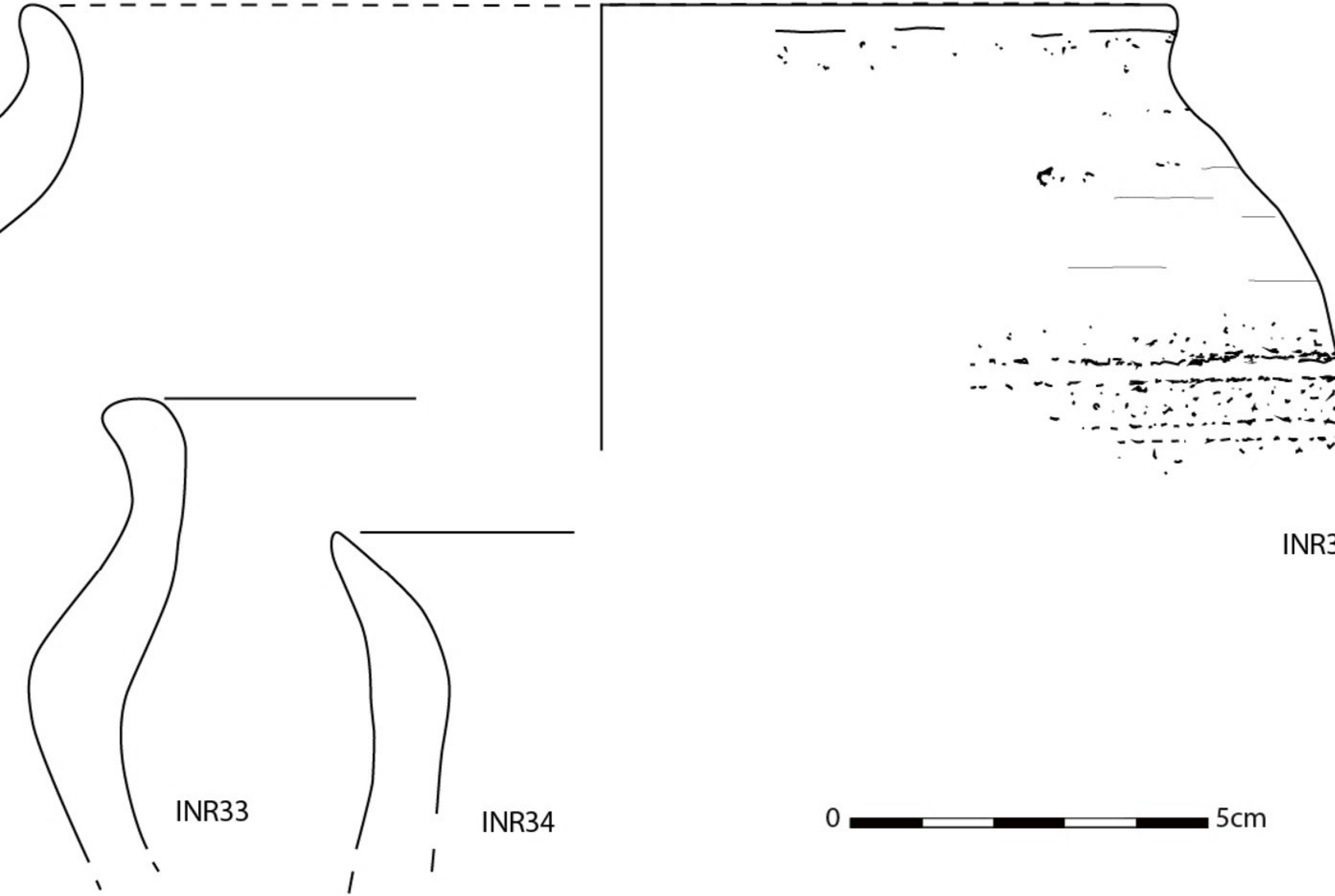
Verslaggever: Rik Röttger

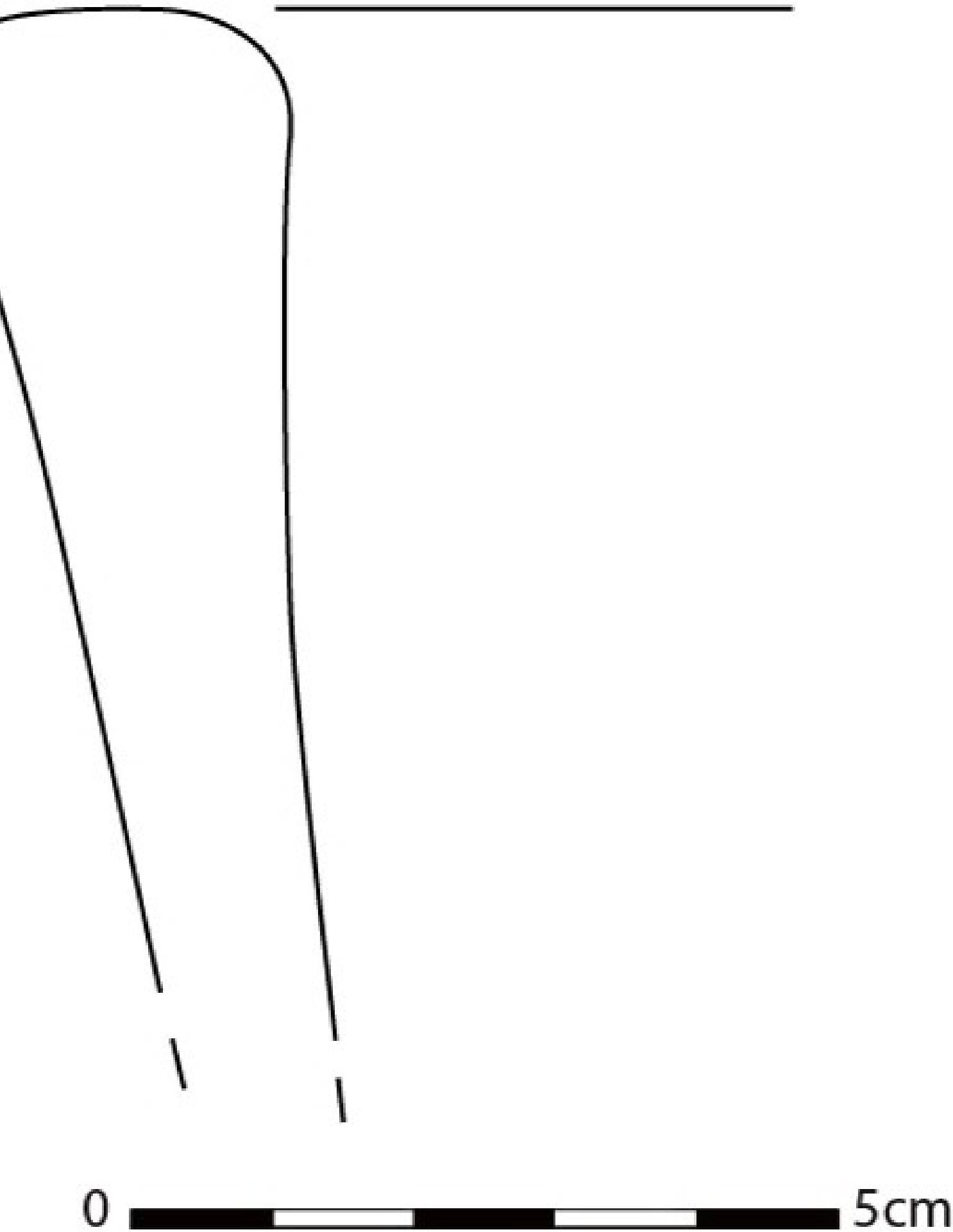
In opdracht:
De Provinciegriffier, De Voorzitter,

Daniel Livinus Toelen
De Provinciegriffier
01/08/2018

Luc Jan Lemmens
De Voorzitter
01/08/2018

Danny Toelen Luk Lemmens


INR3
INR33
INR34
0
5cm


0
5cm

INSTITUT ROYAL DU PATRIMOINE ARTISTIQUE
Politique scientifique fédérale

KONINKLIJK INSTITUUT VOOR HET KUNSTPATRIMONIUM
Federaal wetenschapsbeleid

www.kikirpa.be

Monument Vandekerckhove
Oostrozebekestraat 54
8770 Ingelmunster

12/2/2020

RADIOCARBON DATING REPORT

Bornem

RICH-28300 (INV 64) : 3999±28BP
68.2% probability
2570BC (46.7%) 2520BC
2500BC (21.5%) 2475BC
95.4% probability
2580BC (95.4%) 2460BC

RICH-28301 (INV 69) : 4571±29BP
68.2% probability
3370BC (44.8%) 3330BC
3220BC (13.6%) 3190BC
3160BC (9.8%) 3130BC
95.4% probability
3500BC (6.7%) 3460BC
3380BC (49.3%) 3320BC
3240BC (39.4%) 3110BC

RICH-28302 (INV 71) : 2214±27BP
68.2% probability
360BC (6.4%) 340BC
320BC (27.5%) 270BC
260BC (34.2%) 200BC
95.4% probability
370BC (95.4%) 200BC

RICH-28303 (INV 72) : 3716±28BP
68.2% probability
2200BC (7.3%) 2170BC
2150BC (16.5%) 2110BC
2100BC (44.5%) 2040BC
95.4% probability
2200BC (95.4%) 2030BC

RICH-28304 (INV 73) : 1971±26BP
68.2% probability
AD (68.2%) 65AD
95.4% probability
40BC (95.4%) 80AD

RICH-28305 (INV 74) : 3618±29BP
68.2% probability
2025BC (68.2%) 1940BC
95.4% probability
2120BC (2.0%) 2100BC
2040BC (93.4%) 1890BC

RICH-28306 (INV 75) : 1240±25BP
68.2% probability
690AD (46.7%) 750AD
760AD (12.5%) 780AD
790AD (4.5%) 810AD
840AD (4.6%) 860AD
95.4% probability
680AD (95.4%) 880AD

Met vriendelijke groeten,
Mathieu Boudin,

Mathieu.boudin@kikirpa.be

Rapport paleo-ecologie 2020-04

Assessment palynologie
BORI19 (2019/A350)

Palynologisch assessment van een kuil uit de site Bornem 'Rijksweg'

Annelies Storme

Ghent Archaeological Team bvba
Dorpsstraat 73
8450 Bredene

Colofon

Project:

BORI19 (2019/A350)

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Annelies Storme

© 2020 - GHENT ARCHAOLOGICAL TEAM bvba
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSTAFEL

Inhoudstafel 1

1. Inleiding 2

2. Materiaal 3

3. Methode 3

   3.1 Palynologische preparatie van de substalen 3

   3.2 Microscopische analyse van pollen en sporen 3

4. Resultaten 4

5. Besluit 5

6. Bibliografie 5

1. INLEIDING

Bij de opgraving van de site Bornem Rijksweg (2019/A350) door Monument Vandekerckhove nv werd onder andere een ondiep kuil met zeer organische vulling aangetroffen. Dit rapport beschrijft het palynologische assessment van deze kuil.

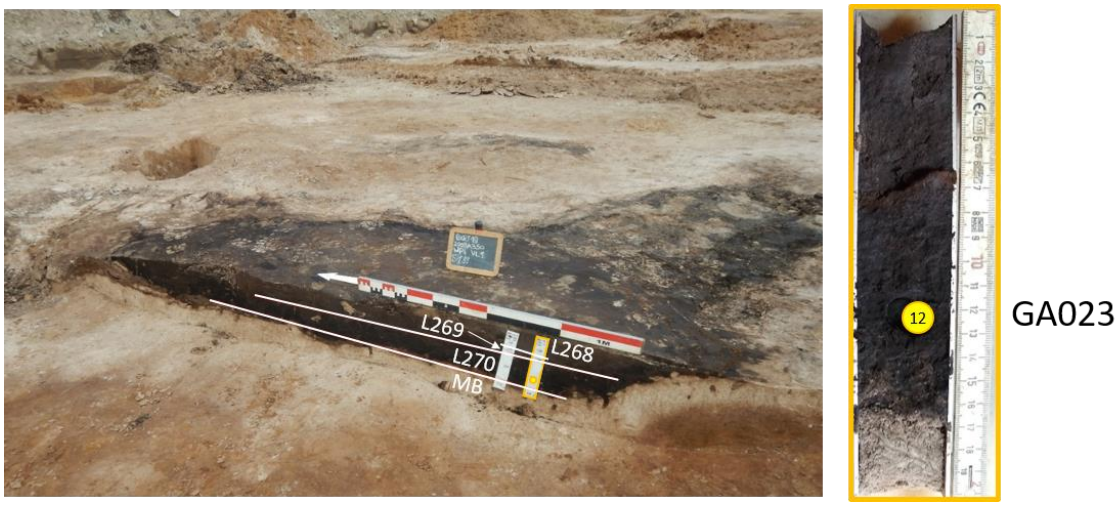
Palynologisch onderzoek omvat de studie van pollen, sporen en andere microfossielen met een organische wand. Planten produceren grote hoeveelheden pollen (zaadplanten) of sporen (sporenplanten) die door wind, water of dieren verspreid worden en zo in sedimentafzettingen terecht kunnen komen. Dankzij de resistente wand kunnen deze microscopische plantenresten lange tijd in de ondergrond bewaard blijven op voorwaarde dat de afzetting afgesloten is van zuurstof. Dit is vaak het geval in waterverzadigde opvullingen van natuurlijke depressies of menselijke structuren zoals waterputten of grachten. Ook kuilen zijn potentiële sporen met goede bewaring van microfossielen, zeker bij een sterk organisch gehalte van de vulling. De determinatie en telling van pollen en sporen uit dergelijke afzettingen laat toe om de (evolutie van de) vegetatiesamenstelling ten tijde van de afzetting te reconstrueren, steunend op beschrijvingen van hedendaagse planten-gemeenschappen als model voor het verleden. Zowel de vegetatie uit de wijde omgeving als de plantengroei in en rond het opvangbekken zelf worden vertegenwoordigd. Bijzondere aandacht gaat naar planten die informatie geven over menselijke impact op de vegetatie. Het doel van deze studie is om door middel van een assessment de haalbaarheid en wenselijkheid van verder palynologisch onderzoek te bepalen.

2. MATERIAAL

De ondiepe kuil (spoor 139) werd door Monument Vandekerckhove nv bemonsterd door middel van een pollenbak in een profiel door de organische opvulling. Uit de pollenbak werd vervolgens een substaal genomen. De geselecteerde laag met positie van het substaal is weergegeven in Tabel 1 en aangeduid in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**.

Tabel 1 Positie van het substaal voor palynologisch assessment

Spoor-nummer	Laag-nummer	Diepte in pollenbak	Labo-nummer
Bornem Rijksweg			
Spoor 139	L270	12 cm	GA023



Figuur 1 Bornem Rijksweg: profiel door spoor 139 en positie van substaal.

3. METHODE

3.1 Palynologische preparatie van de substalen

Het geselecteerde substaal werd in het labo voor Paleontologie van de Universiteit Gent behandeld volgens de standaardprocedure voor pollenpreparatie (Moore et al. 1991), inclusief acetolyse en oplossing in waterstoffluoride. Tijdens de preparatie werd aan het monster een gekende hoeveelheid *Lycopodium*-sporen toegevoegd om na telling de **pollenconcentratie** te kunnen inschatten.

3.2 Microscopische analyse van pollen en sporen

Het geprepareerde residu werd bekeken met een lichtmicroscoop op 400x vergroting. De **pollenconcentratie** werd ingeschat op basis van de verhouding pollen/*Lycopodium*-sporen. De **kwaliteit van bewaring** werd geëvalueerd door een steekproef van 10 korrels te scoren op een schaal van 1 (zeer slecht) tot 5 (uitstekend) en hiervan het gemiddelde te berekenen. Op basis van deze scores wordt een inschatting gemaakt van de **haalbaarheid** van analyse.

Een beperkte telling van palynomorfen (Moore et al. 1991; Beug 2004; http://nonpollenpalynomorphs.tsu.ru) laat vervolgens toe om de frequentie van de **voornaamste groepen** in te schatten (boompollen, kruidenpollen, pollen van waterplanten, plantensporen, schimmelsporen en houtskool) en eventuele **dominante taxa** te identificeren. Ook **indicatoren voor menselijke activiteit** worden genoteerd. In sommige gevallen kan de **relatieve ouderdom** afgeleid worden op basis van vergelijking van de waargenomen taxa met biozonaties in de regio. Deze waarnemingen worden weergegeven in tabelvorm. Op basis hiervan en in combinatie met de kenmerken van de bemonsterde context wordt vervolgens aangegeven of verdere analyse wenselijk is voor dit materiaal, gebaseerd op uitzonderlijkheid van de context en polleninhoud en de verwachte kenniswinst.

4. RESULTATEN

Het staal uit Bornem Rijksweg (spoor 139) bevat een extreem hoge concentratie aan pollen (geen Lycopodium aangetroffen op 71 getelde pollenkorrels) en nauwelijks ander organisch materiaal in de matrix van het preparaat (Tabel 2). Samen met de eerder slechte bewaringstoestand wijst dit op de oxidatie van alle minder resistente organisch materiaal, zodat enkel het pollen overblijft. Niet alle pollentypes zijn even goed bestand tegen oxidatie, wat leidt tot een betere vertegenwoordiging in de pollenspectra van de korrels met een dikke wand en de korrels met zeer herkenbare kenmerken die ook bij zware aantasting nog determineerbaar blijven (bijv. Alnus, Tilia, Chenopodiaceae, Asteraceae Liguliflorae). In het geval van spoor 139 is inderdaad sprake van dergelijke differentiële bewaring. Het staal is wel goed analyseerbaar, maar gezien de differentiële bewaring zal het resulterende pollenspectrum eerder een beeld geven van de tafonomie dan van het oorspronkelijke landschap. Een degelijke interpretatie van het spectrum zal dus moeilijk tot onmogelijk zijn. Daarom wordt hier ondanks de goede haalbaarheid geen verdere analyse aanbevolen.

*Tabel 2 Assessment van het staal uit Bornem Rijksweg (spoor 139) met advies voor verdere analyse. * differentiële bewaring.*

Spoor-nummer	Labo-nummer	geschatte concentratie	geschatte bewaring	Inschatting haalbaarheid	Geschatte ouderdom	Op basis van	Wenselijkeheid verdere analyse
Bornem Rijksweg							
Spoor 139	GA023	extreem hoog	eerder slecht (2,7)	goed*	< 8600 cal BP	*Alnus*	eerder niet

Een beperkte telling (Tabel 3) toont op het eerste gezicht veel bomen en struiken met *Alnus* (els), *Corylus* (hazelaar), *Betula* (berk) en *Quercus* (eik). In mindere mate is ook pollen van Poaceae (grassen) aanwezig. De aanwezigheid van els wijst in elk geval op een datering jonger dan 8600 jaar (SB 5, Storme et al. 2017). Gezien de relatieve openheid is een datering in de laatste 4000 jaar zeer waarschijnlijk (SB 6, Storme et al. 2017).

Tabel 3 Palynologische samenstelling van het staal op basis van assessment. Frequentie van enkele componenten: ZH=zeer hoog, H=hoog, M=matig, L=laag, A=afwezig.

Spoor-nummer	Labo-nummer	AP	NAP	Planten-sporen	Schimmel-sporen	Andere NPP's	HK	Sediment	OM	dominante taxa	variatie
Bornem Rijksweg											
Spoor 139	GA023	H	M	L	A	L	M	L	L	*Alnus, Corylus,* Poaceae	laag

5. BESLUIT

Het palynologisch assessment van de vulling van een kuil uit Bornem Rijksweg toont materiaal met tekenen van differentiële bewaring. Ook al is analyse wel haalbaar, toch wordt verdere analyse niet aanbevolen omdat de interpretatie van een deels vergaan pollenspectrum nooit een waarheidsgetrouw vegetatiebeeld kan opleveren. Het spectrum geeft wel een beeld van een deel van de aanwezige taxa in het toenmalige landschap, maar we hebben geen zicht op wat er ontbreekt en wat de werkelijke verhoudingen waren. Bij bepaalde specifieke vraagstellingen waar een volledig vegetatiebeeld niet nodig is, kan analyse mogelijk wel antwoorden geven.

6. BIBLIOGRAFIE

Literatuur:

Beug H-J (2004) Leitfaden der Pollenbestimmung für Mitteleuropa und angrenzende Gebiete. Pfeil, München

Moore PD, Webb JA, Collinson ME (1991) Pollen analysis. Blackwell Science, Oxford

Storme A, Louwye S, Crombé P, Deforce K (2017) Postglacial evolution of vegetation and environment in the Scheldt Basin (northern Belgium). Vegetation History and Archaeobotany 26:293–311. doi: 10.1007/s00334-016-0594-7

Digitale bronnen:

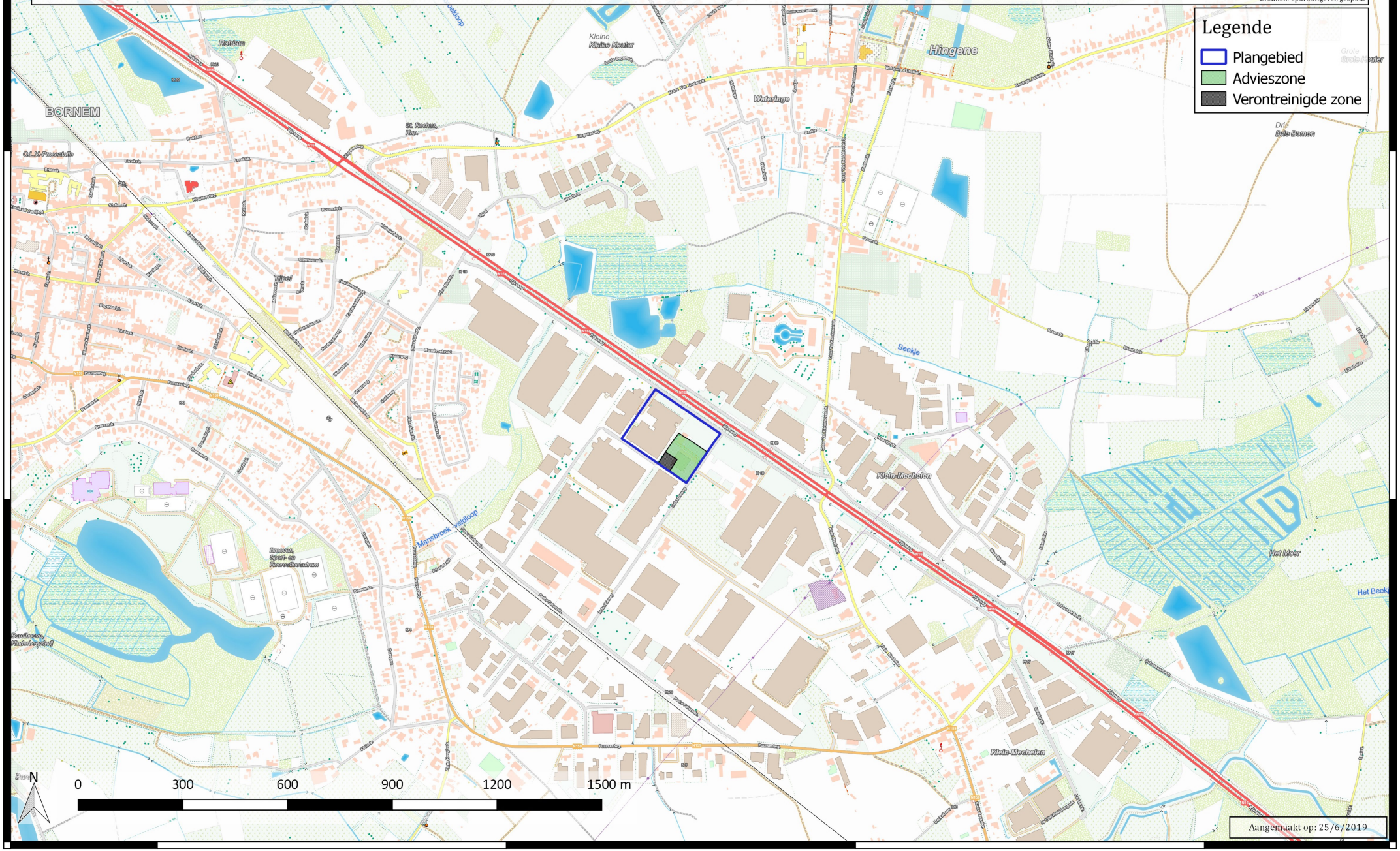
http://nonpollenpalynomorphs.tsu.ru

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 10: Topografische kaart

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



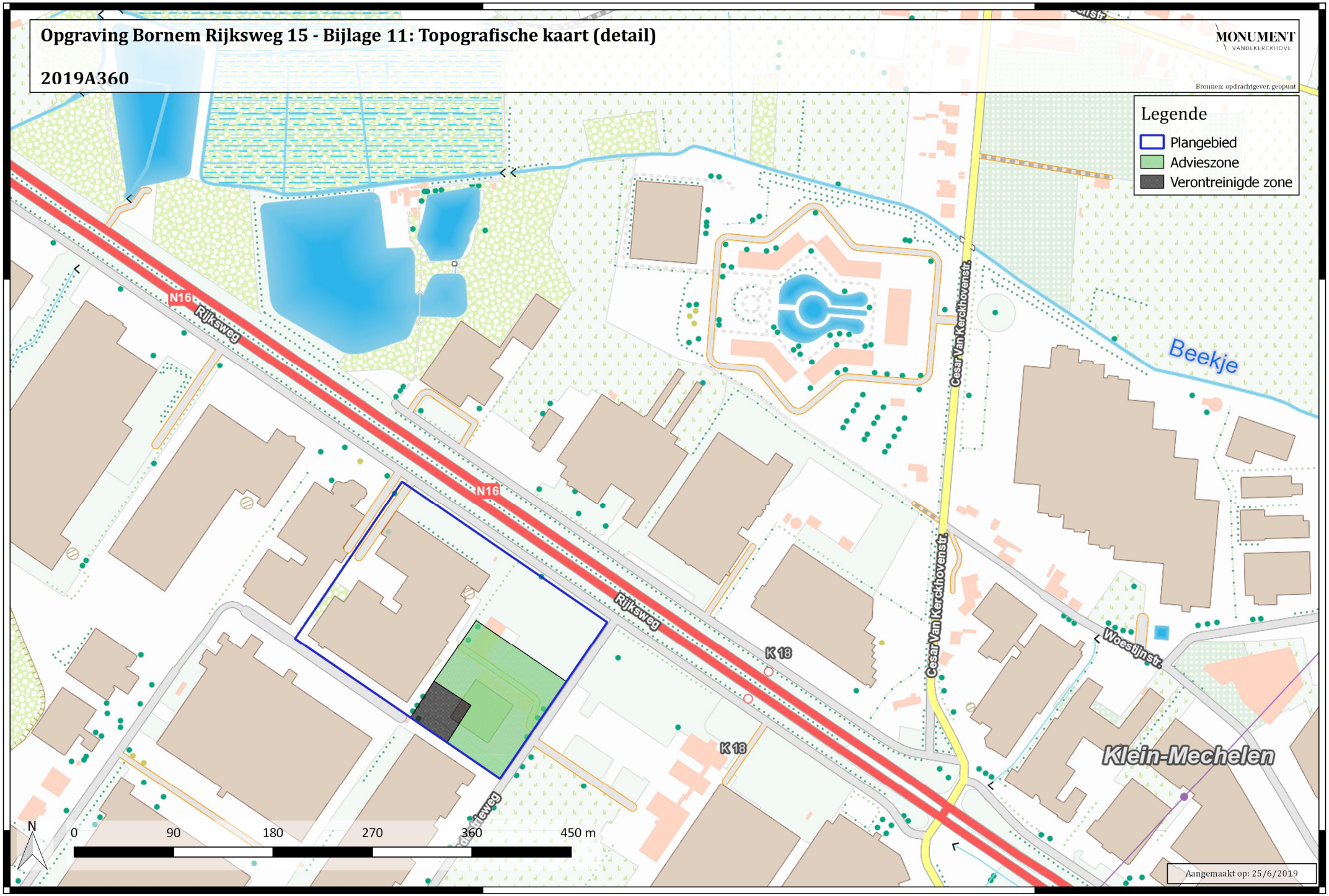
Aangemaakt op: 25/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 11: Topografische kaart (detail)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

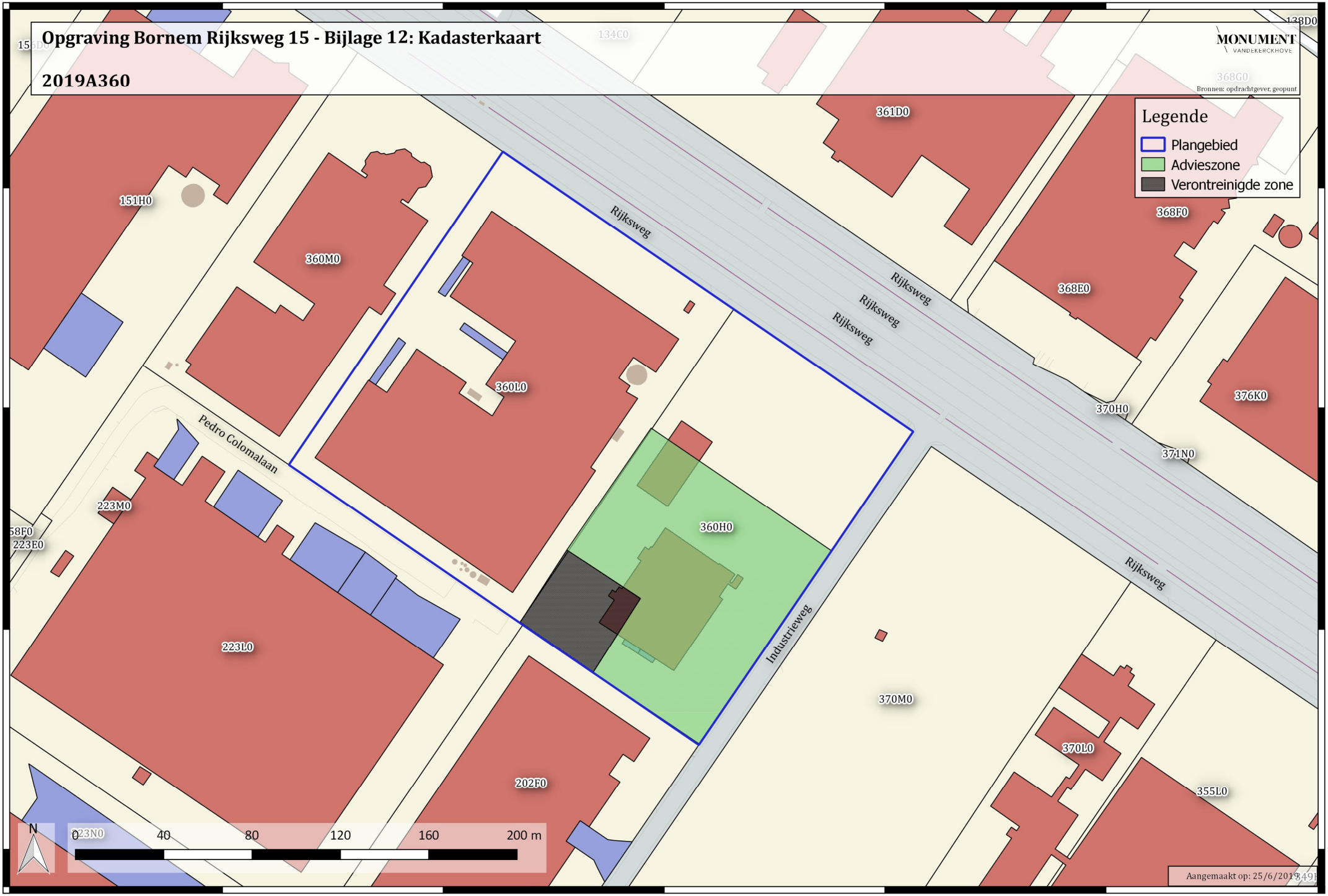


Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 12: Kadasterkaart

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

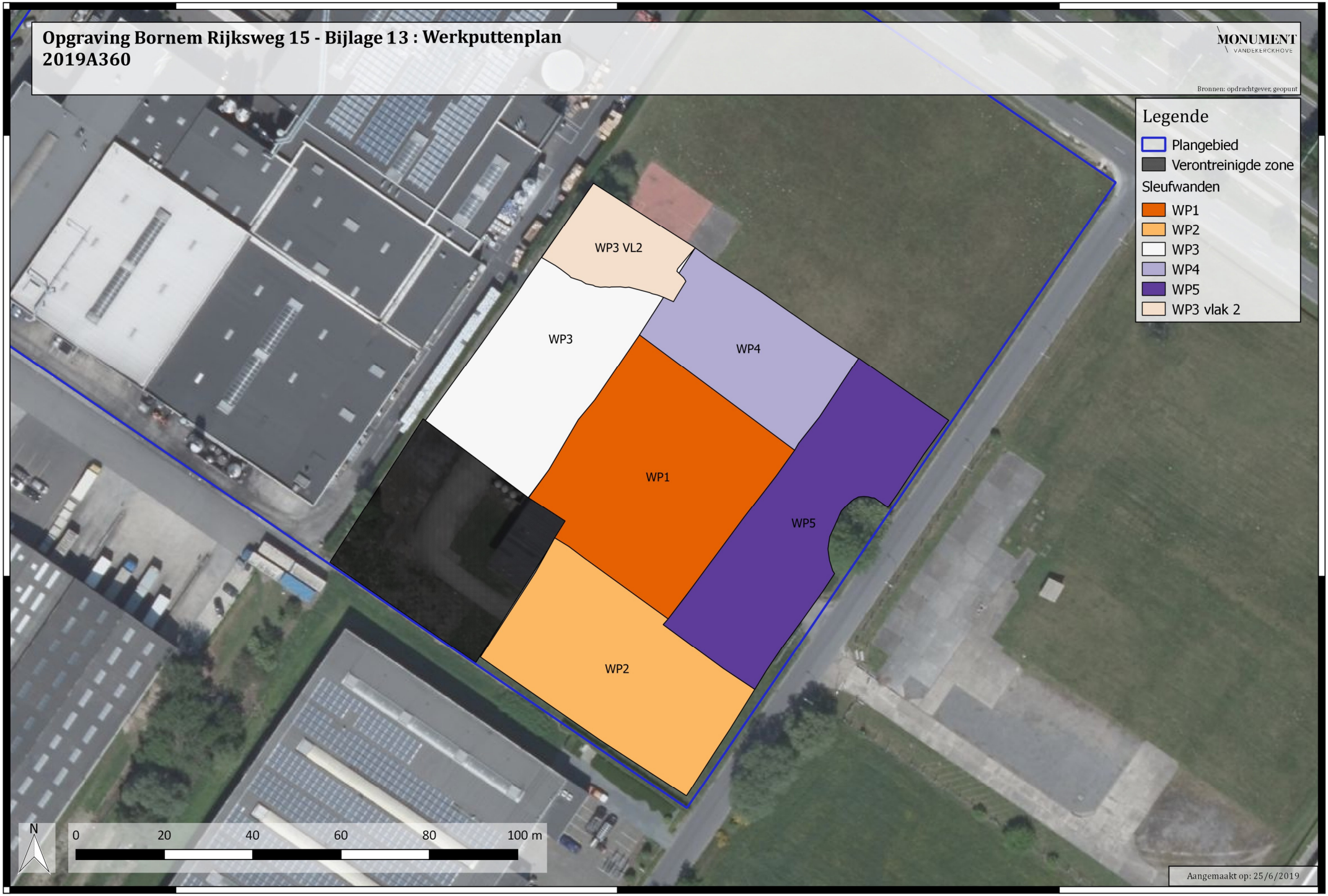
Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 13 : Werkputtenplan
2019A360

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 25/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 14: Opgravingsplan weergegeven op de geplande werken
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

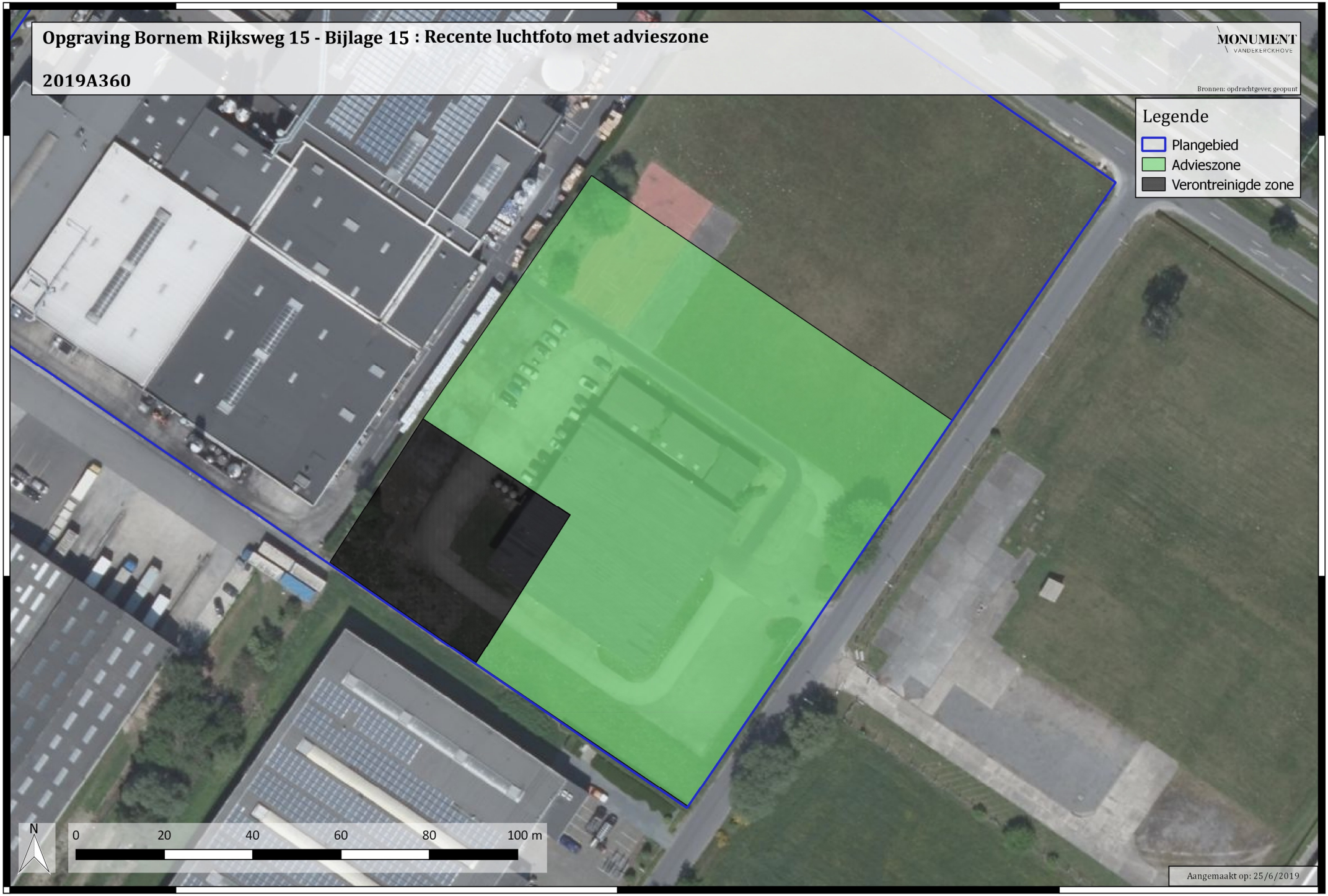
Aangemaakt op: 26/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 15 : Recente luchtfoto met advieszone

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 25/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 16: Digitaal terreinmodel Vlaanderen (Detail) met hoogtes en profielen

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

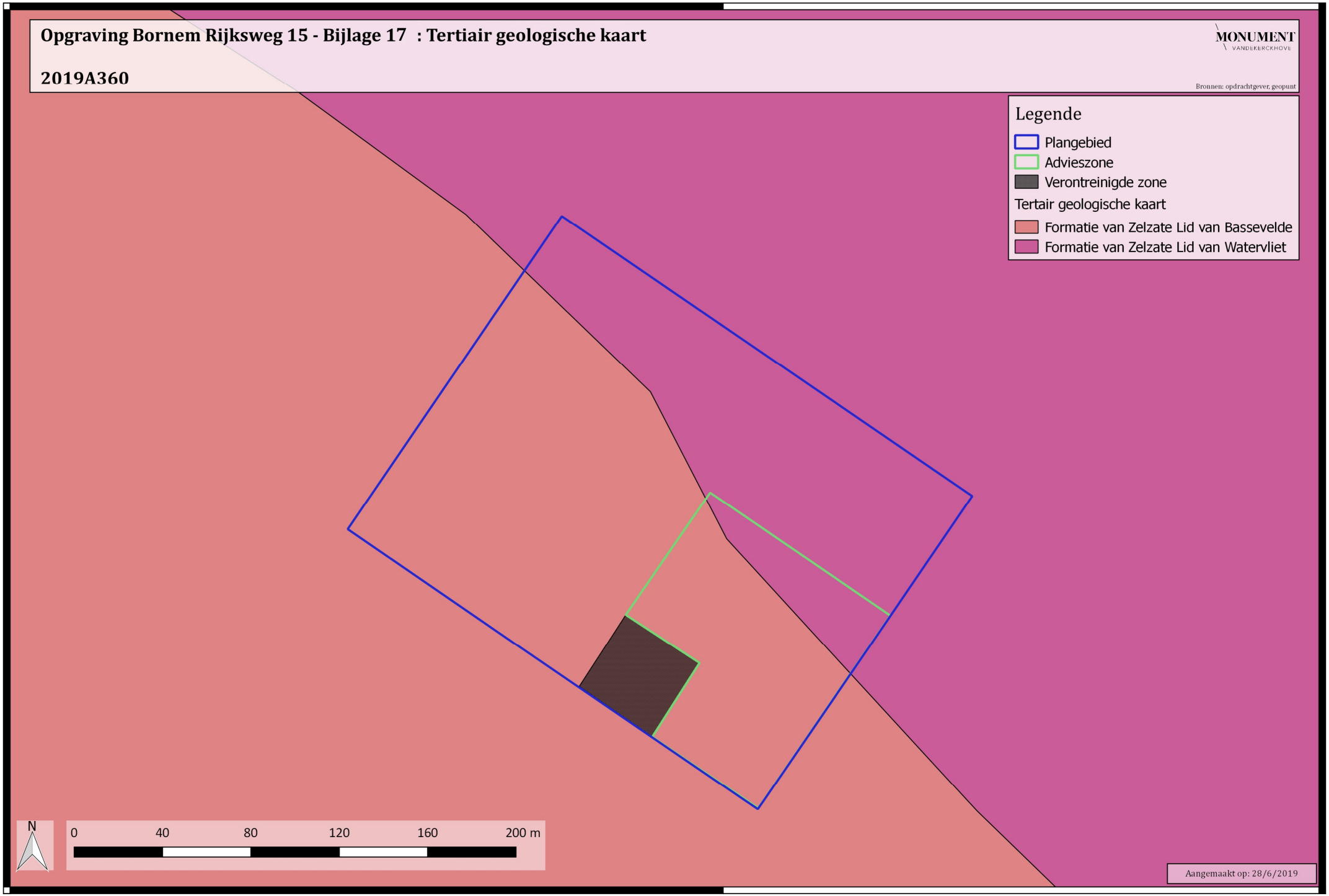
Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 17 : Tertiair geologische kaart

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



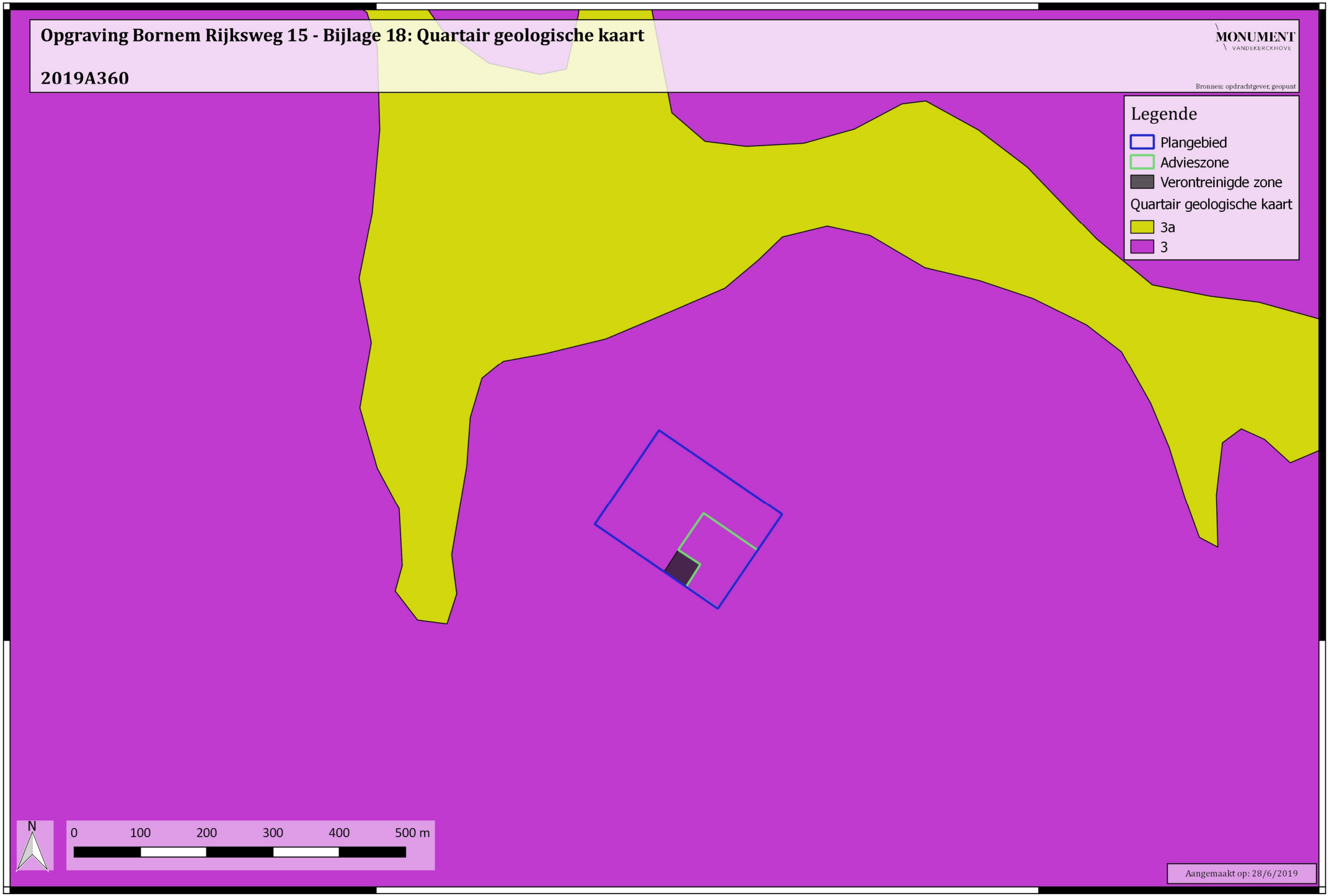
Aangemaakt op: 28/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 18: Quartair geologische kaart

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



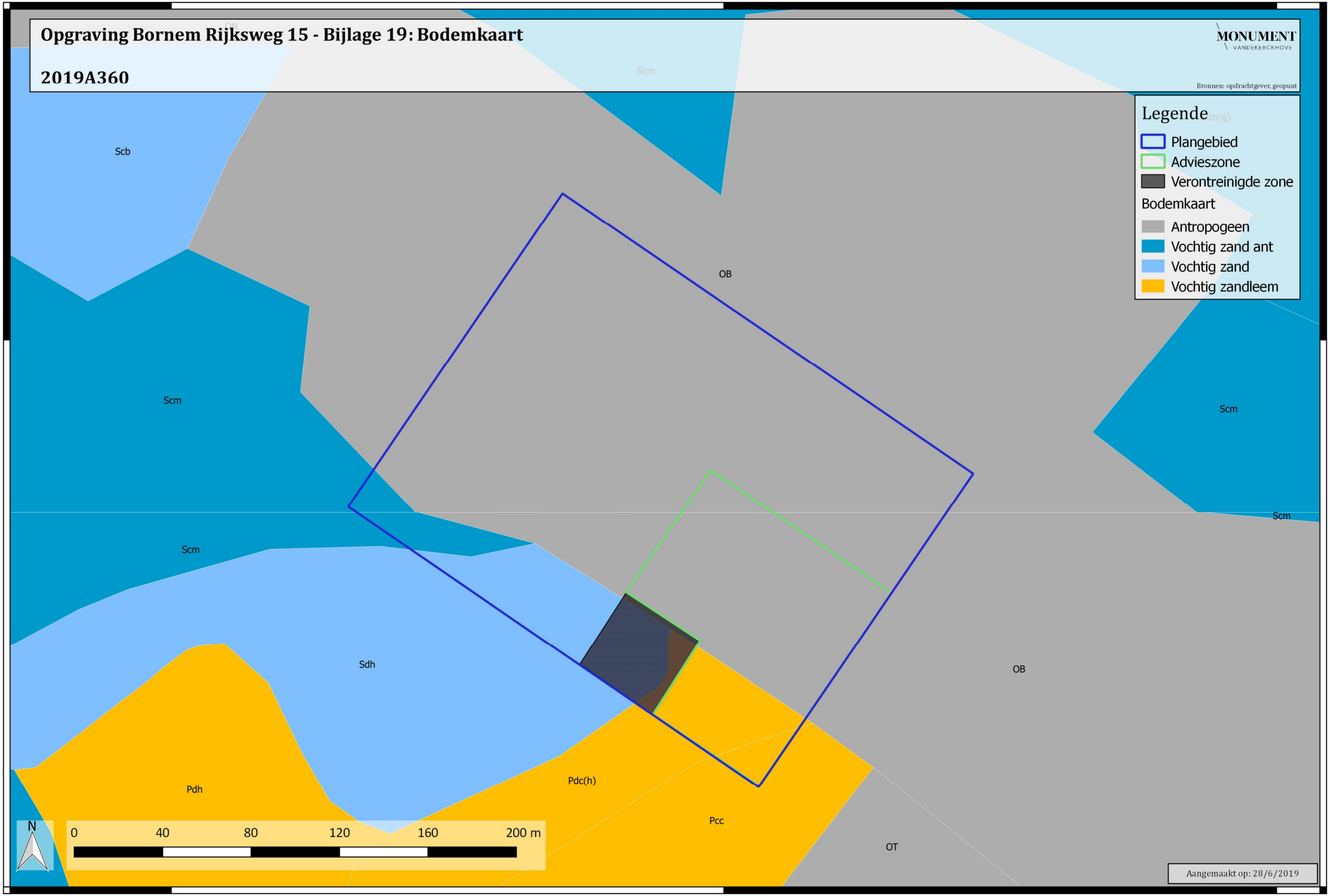
Aangemaakt op: 28/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 19: Bodemkaart

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



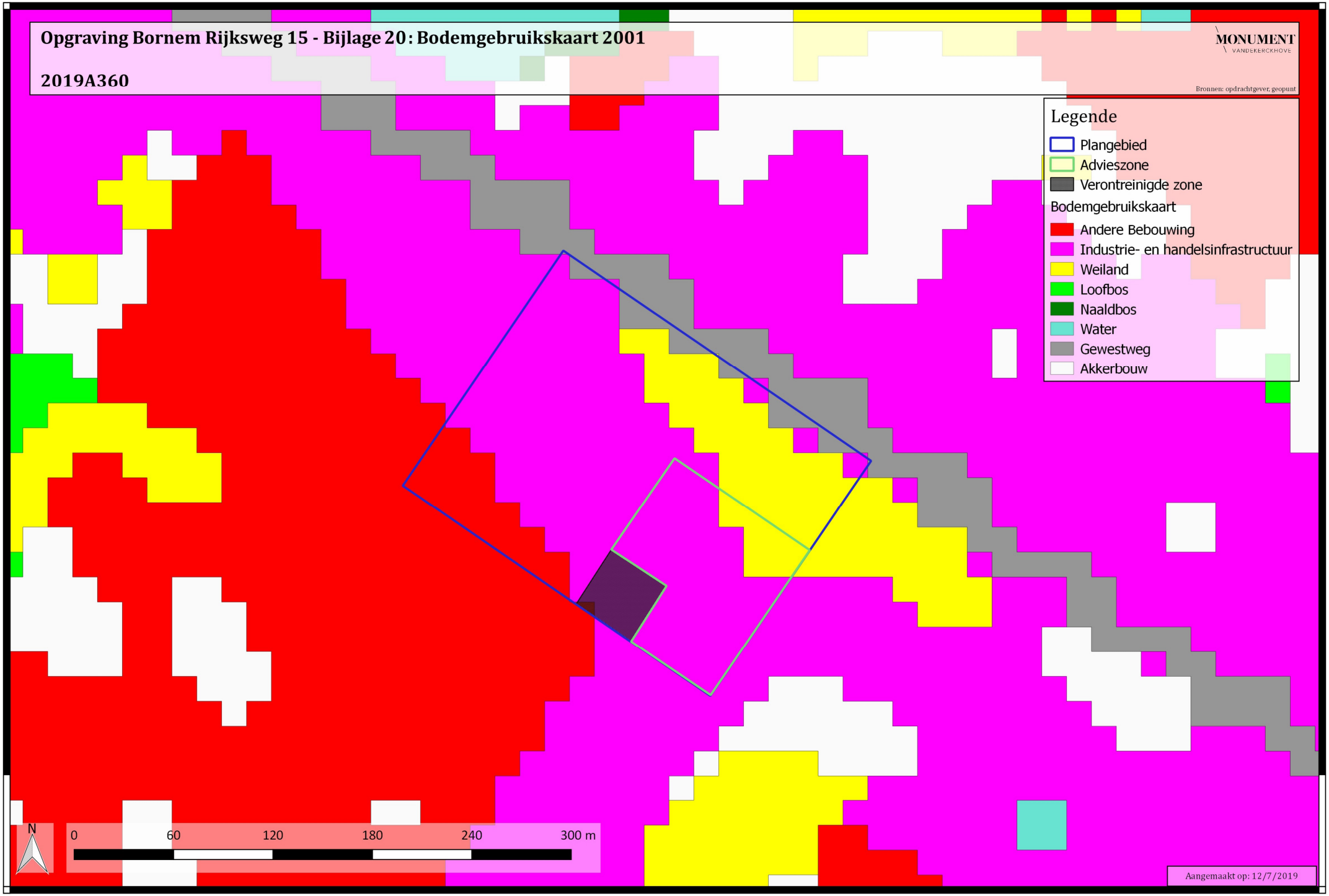
Aangemaakt op: 28/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 20: Bodemgebruikskaart 2001

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



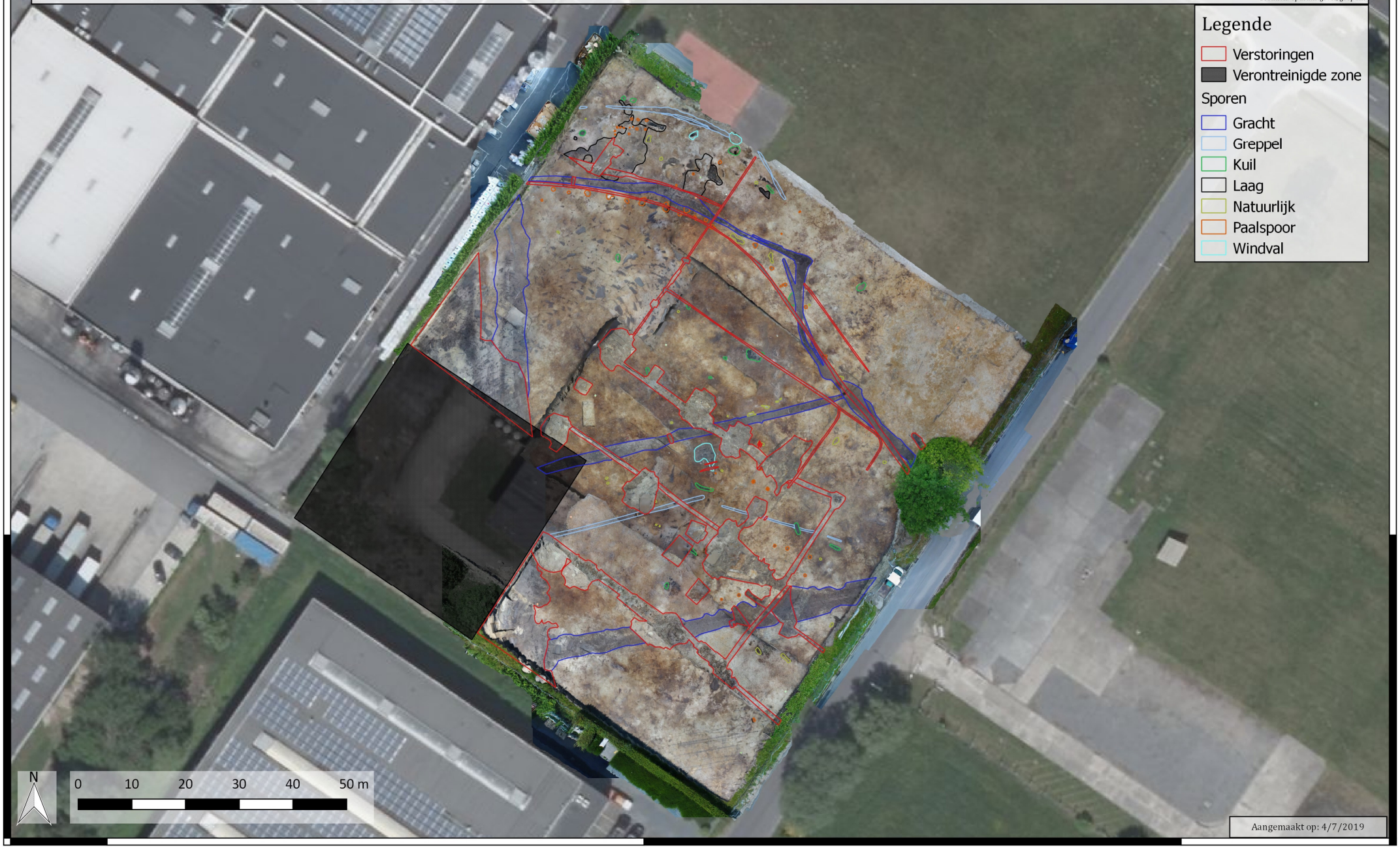
Aangemaakt op: 12/7/2019

198000

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 21: Totaalbeeld opgraving -ortho
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 4/7/2019

198200

198100

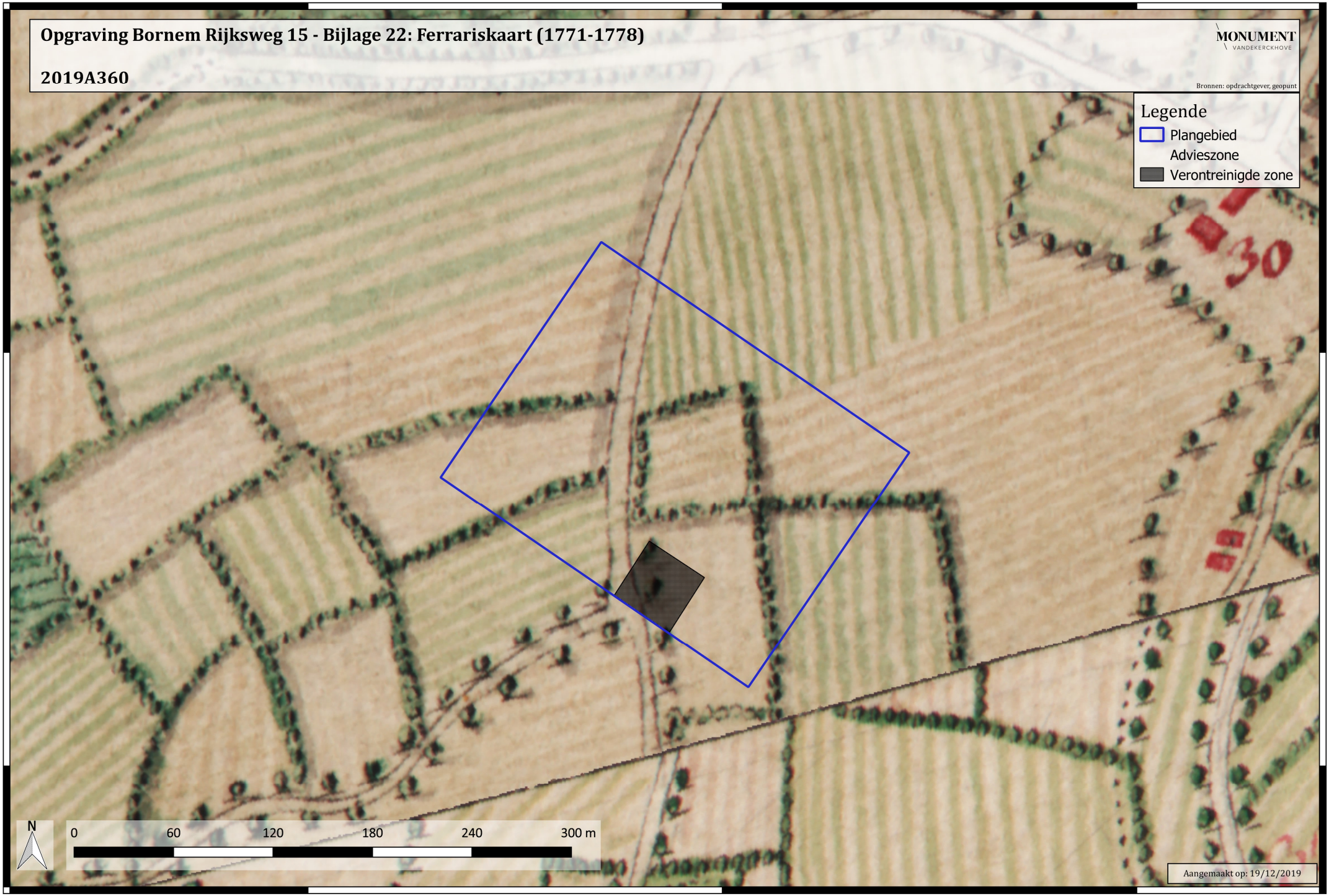
142400 142500 142600

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 22: Ferrariskaart (1771-1778)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



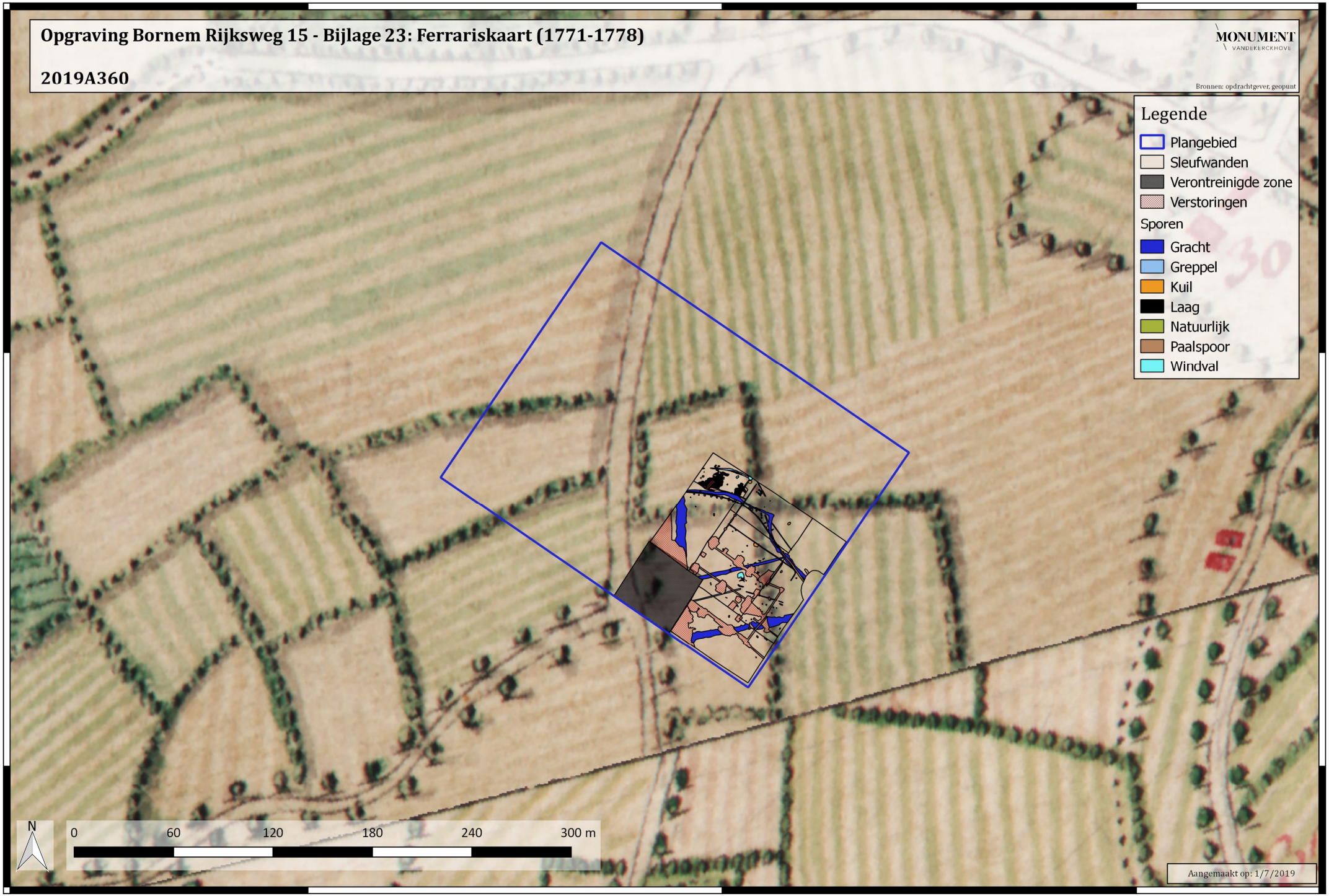
Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 23: Ferrariskaart (1771-1778)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



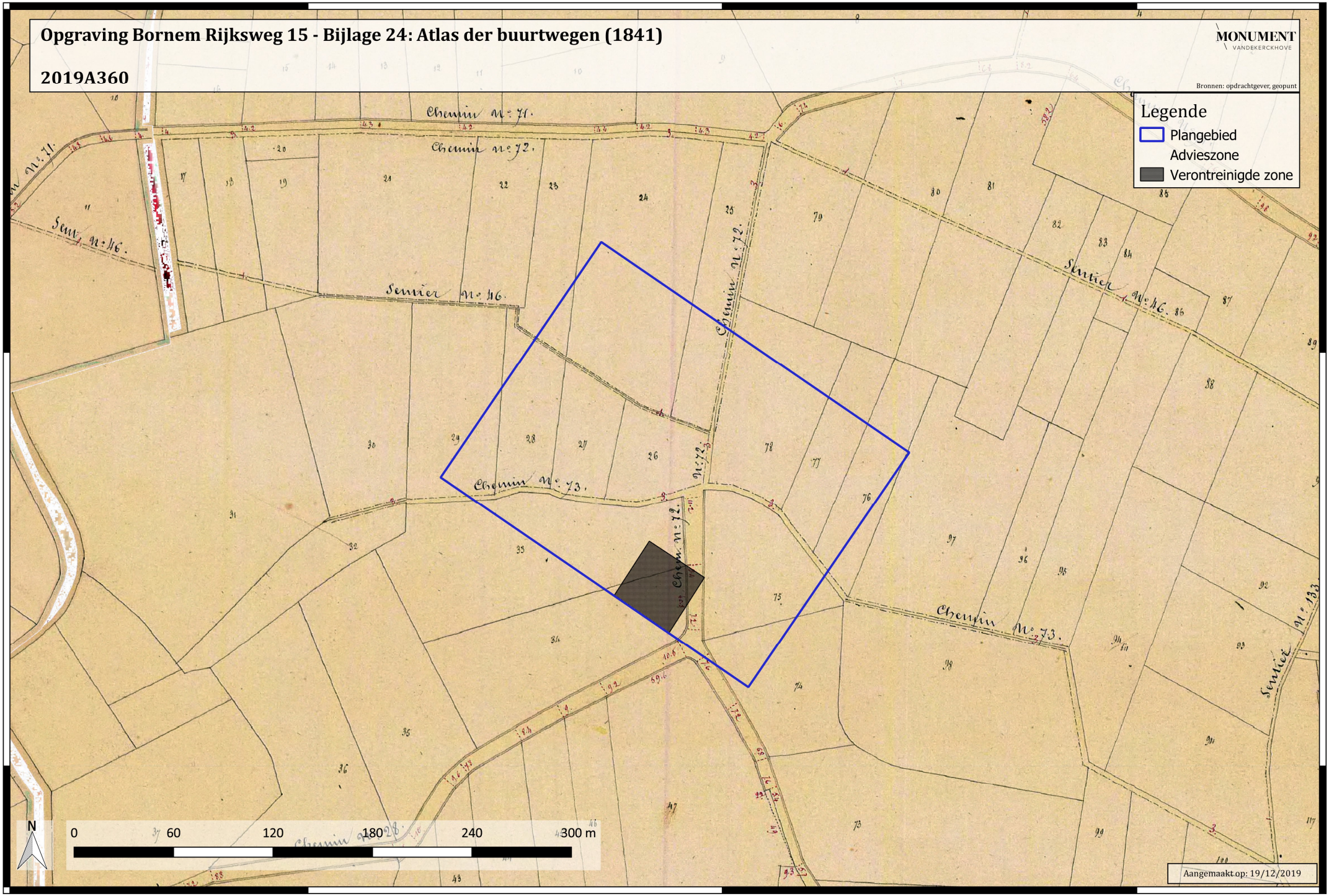
Aangemaakt op: 1/7/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 24: Atlas der buurtwegen (1841)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

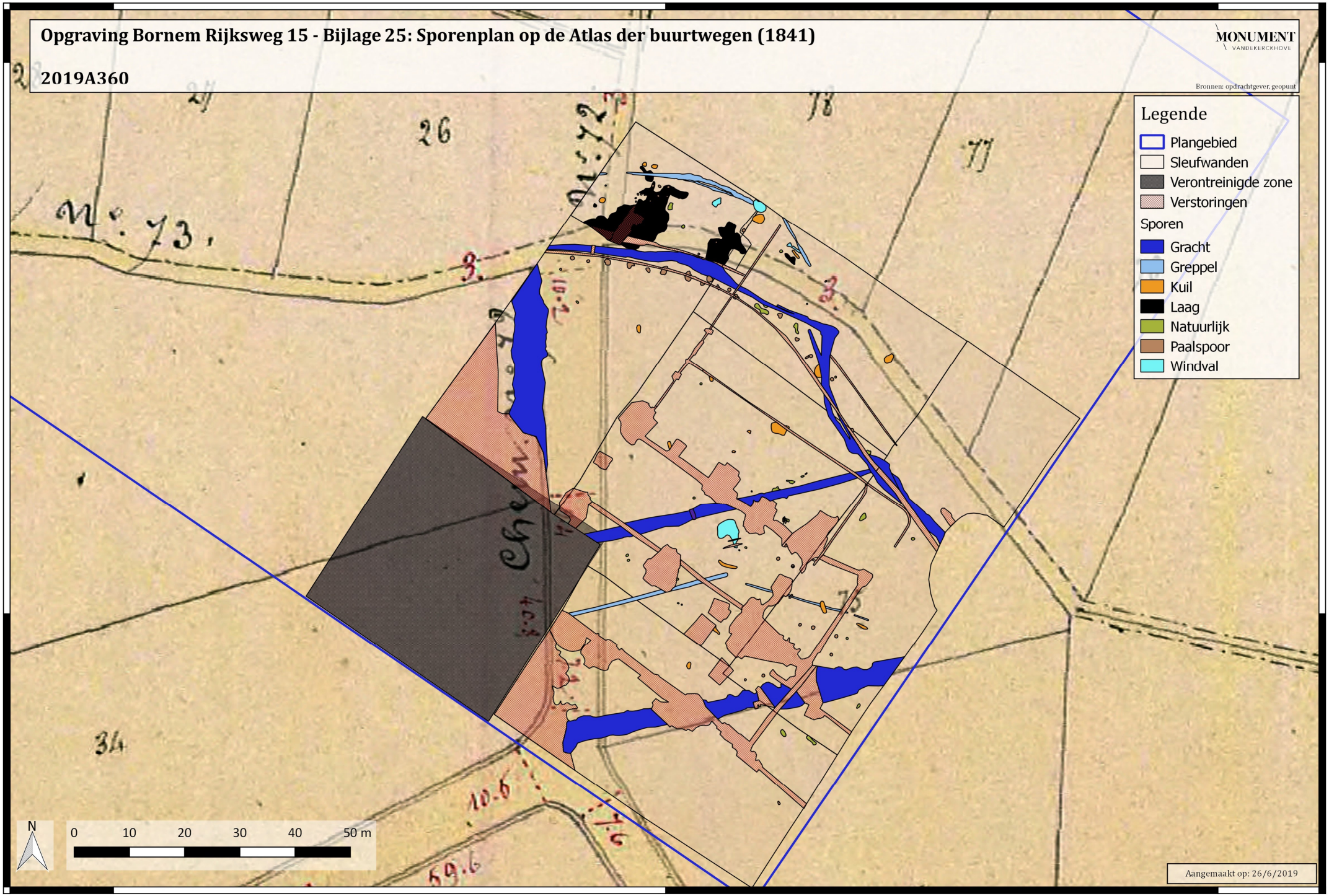


Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 25: Sporenplan op de Atlas der buurtwegen (1841)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



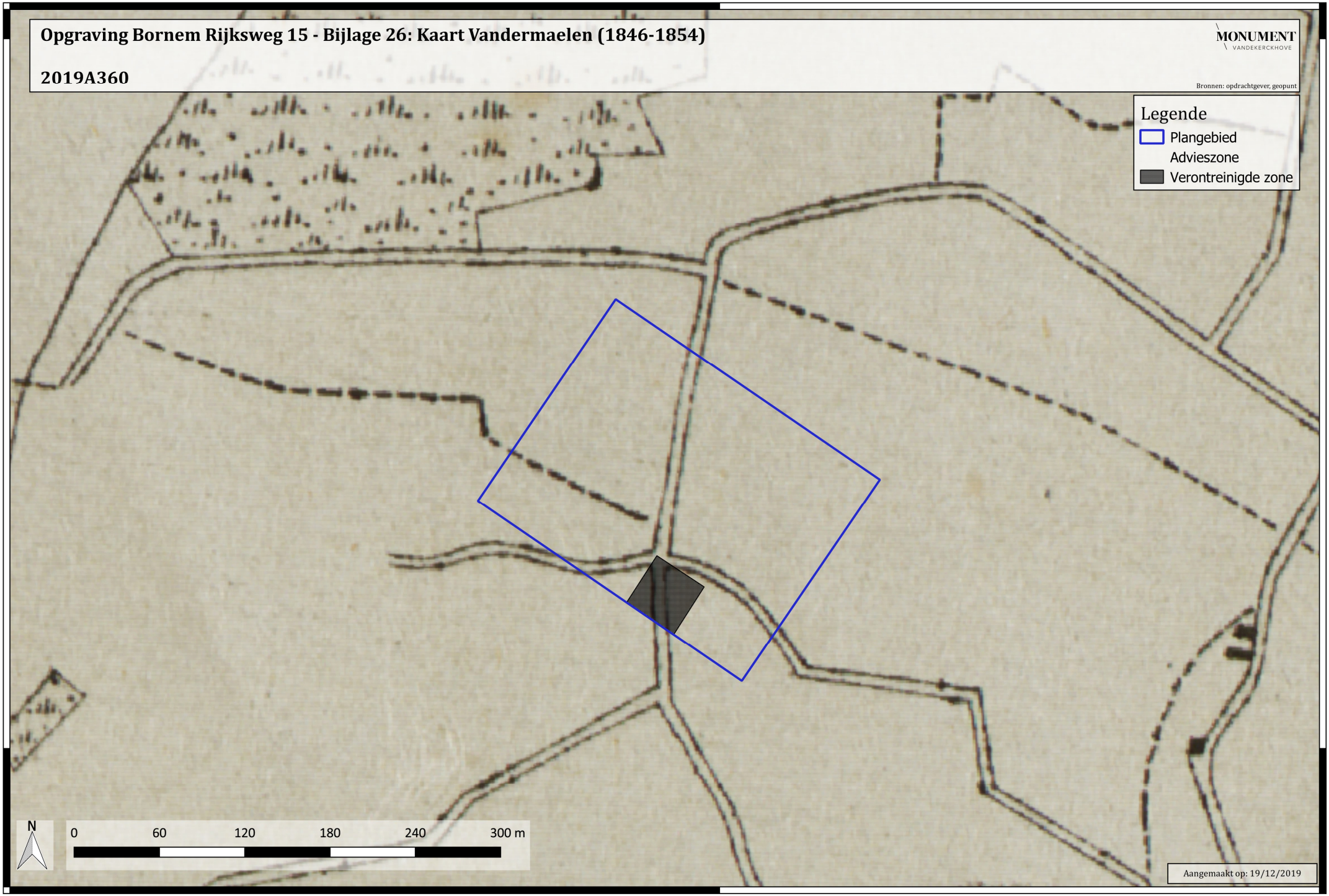
Aangemaakt op: 26/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 26: Kaart Vandermaelen (1846-1854)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



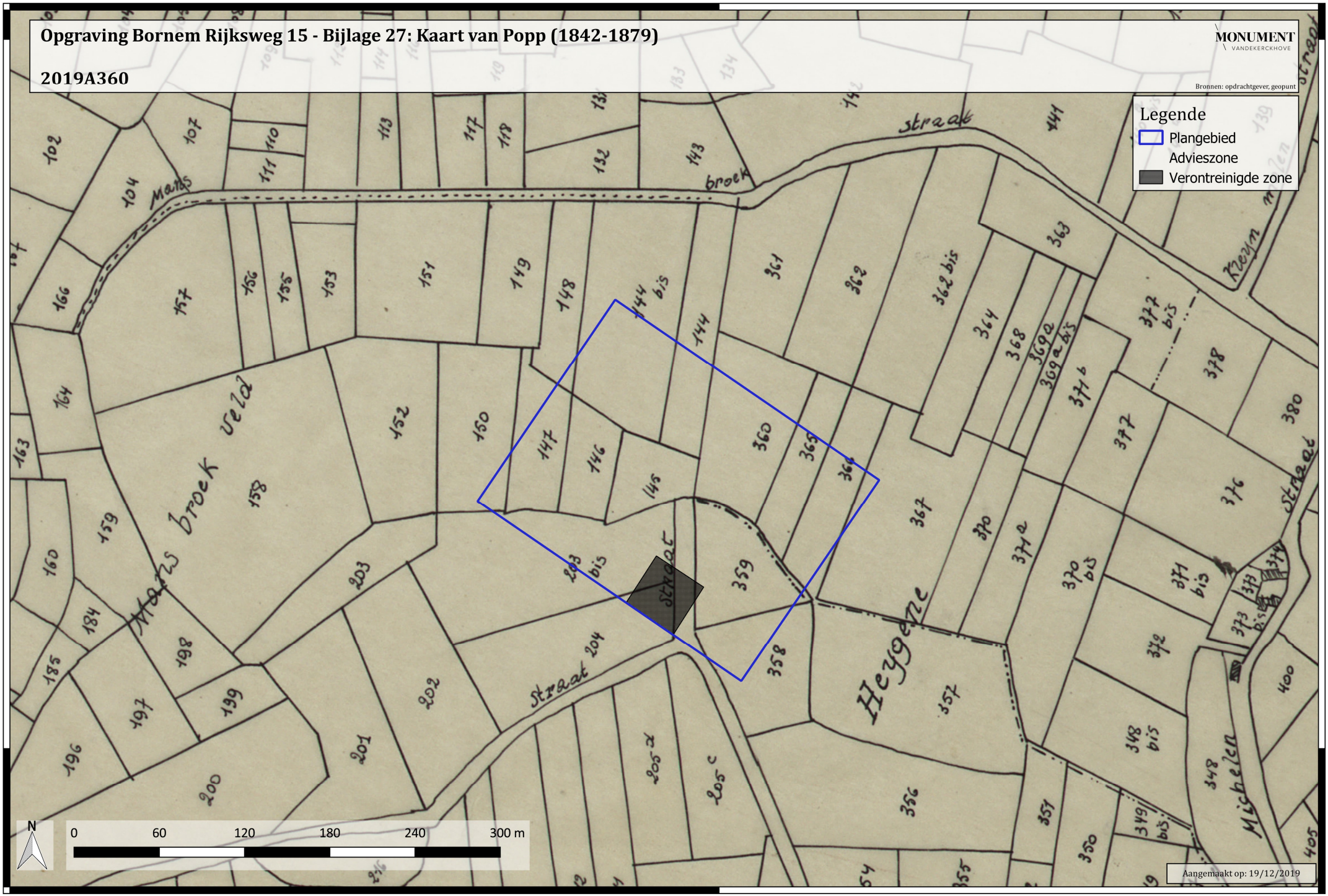
Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 27: Kaart van Popp (1842-1879)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

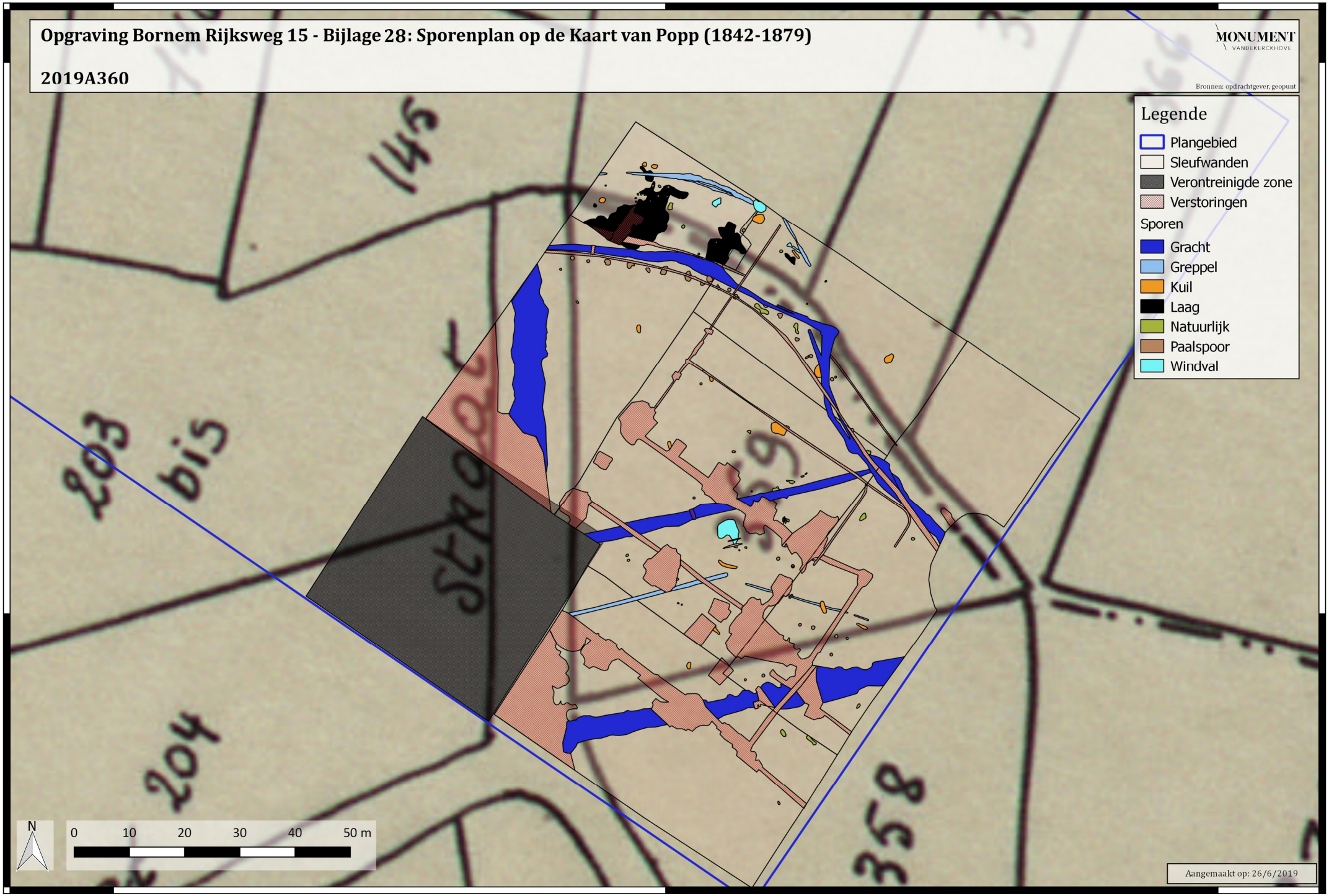


Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 28: Sporenplan op de Kaart van Popp (1842-1879)

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



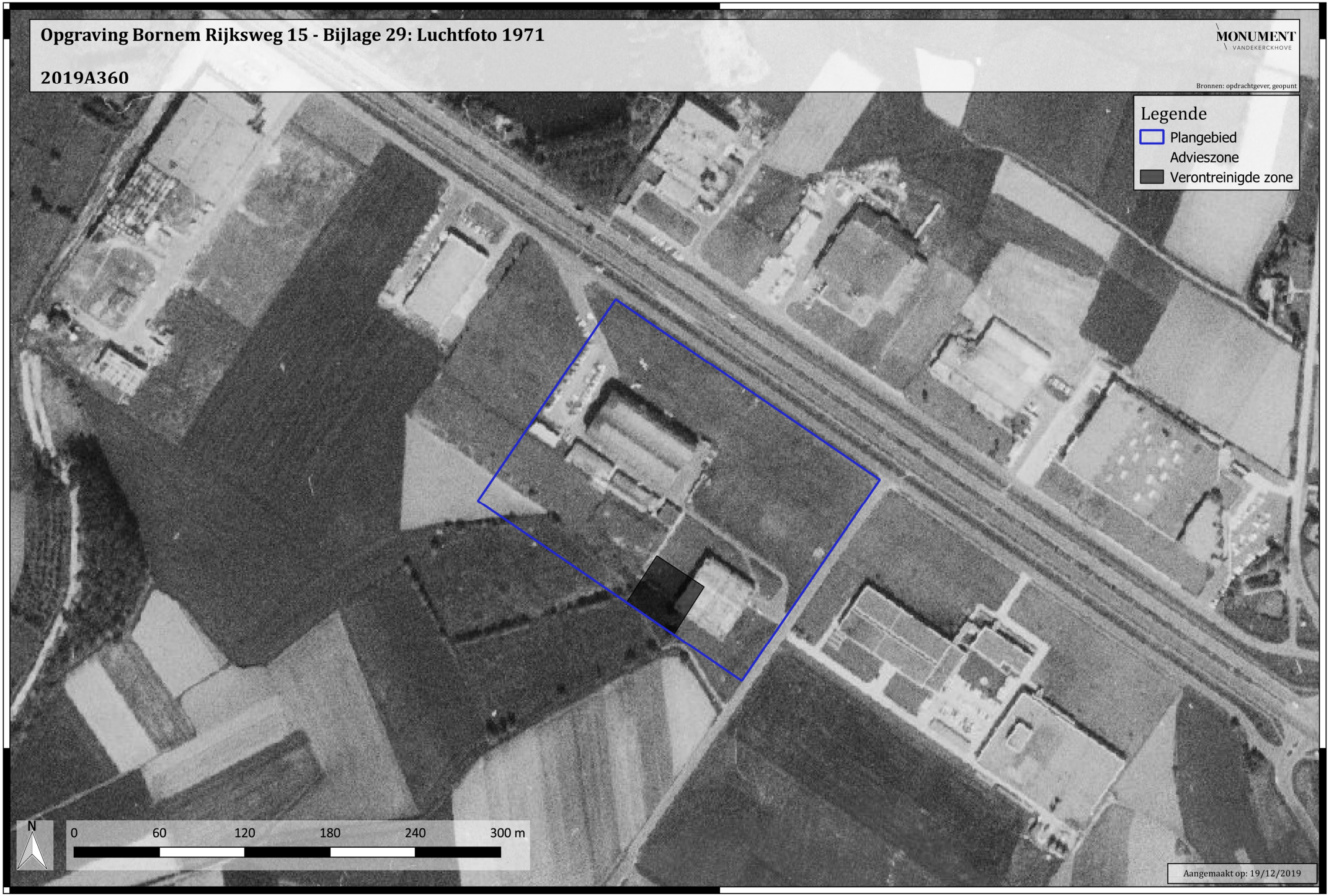
Aangemaakt op: 26/6/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 29: Luchtfoto 1971

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 30: Luchtfoto 1990

2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 31: Luchtfoto 2015 - Winteropname

2019A360

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

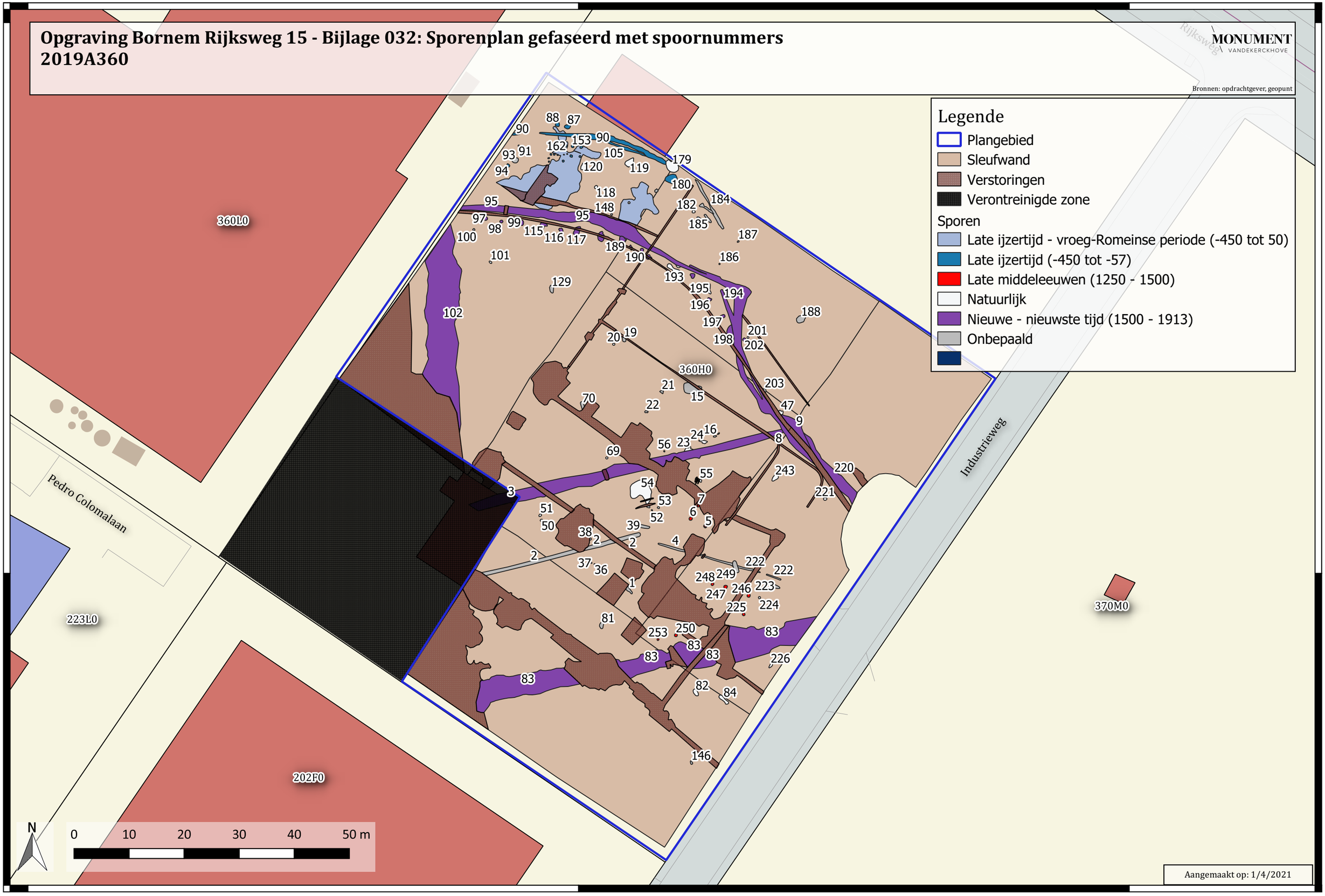
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Aangemaakt op: 19/12/2019

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 032: Sporenplan gefaseerd met spoornummers
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

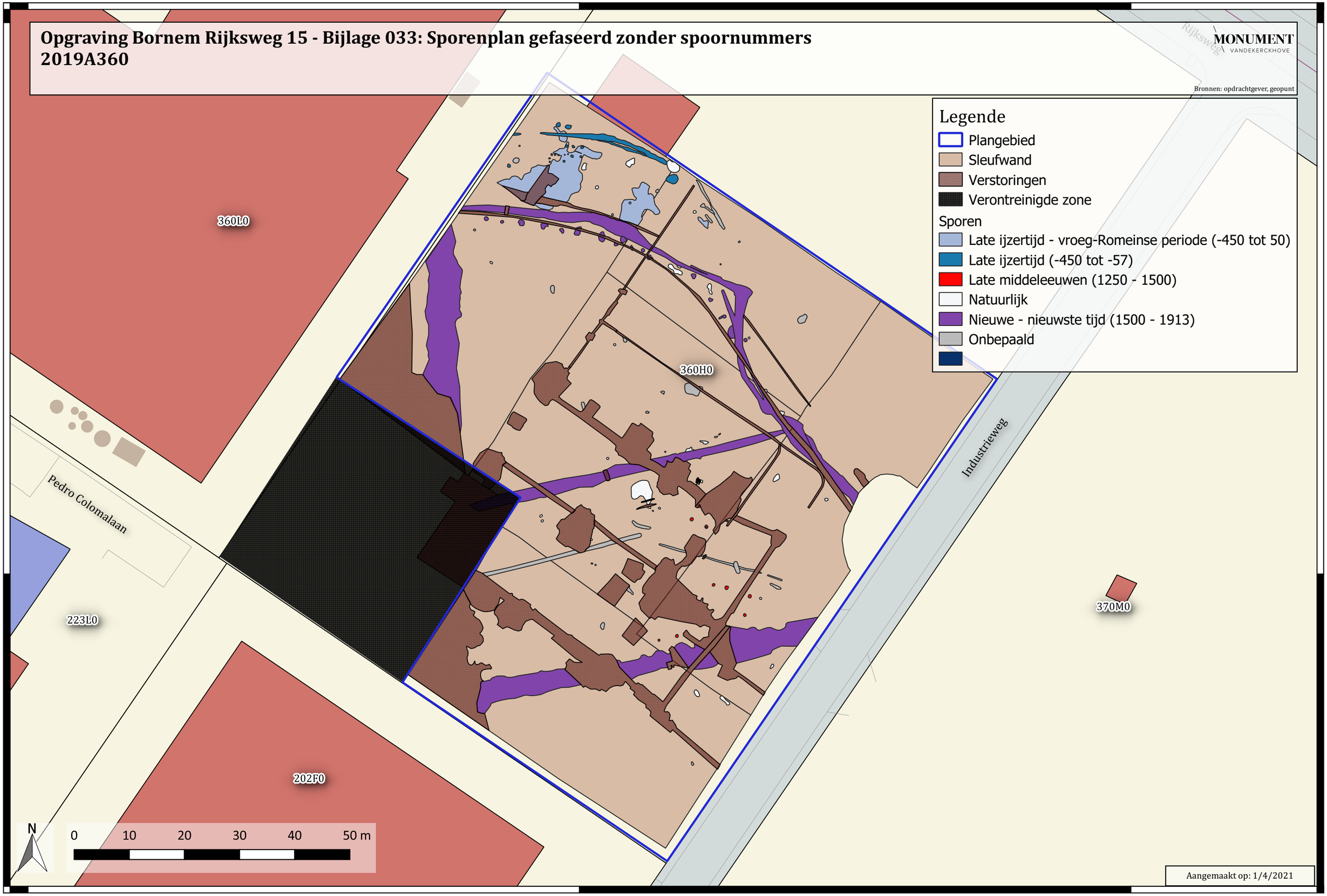


Aangemaakt op: 1/4/2021

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 033: Sporenplan gefaseerd zonder spoornummers
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

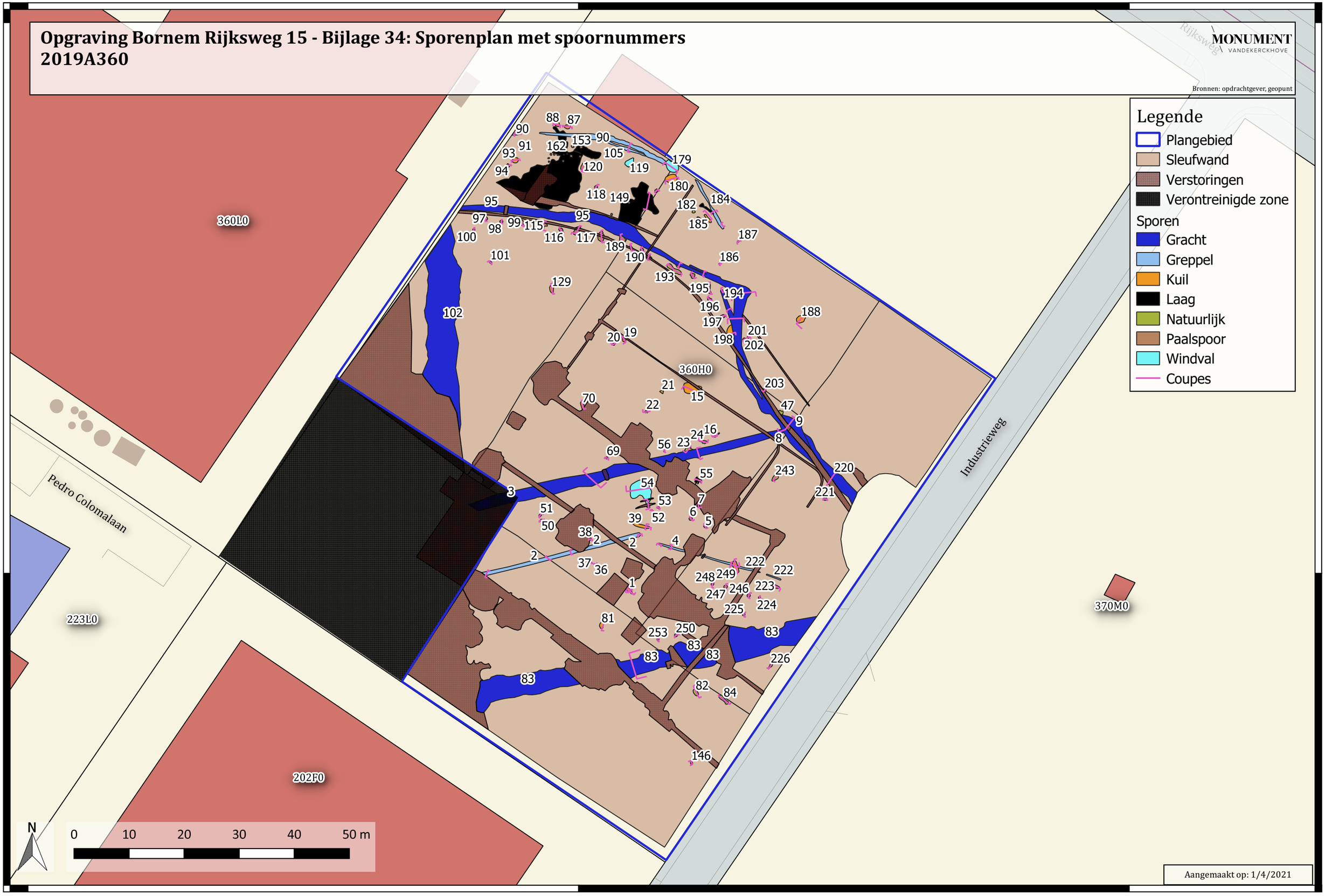


Aangemaakt op: 1/4/2021

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 34: Sporenplan met spoornummers
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

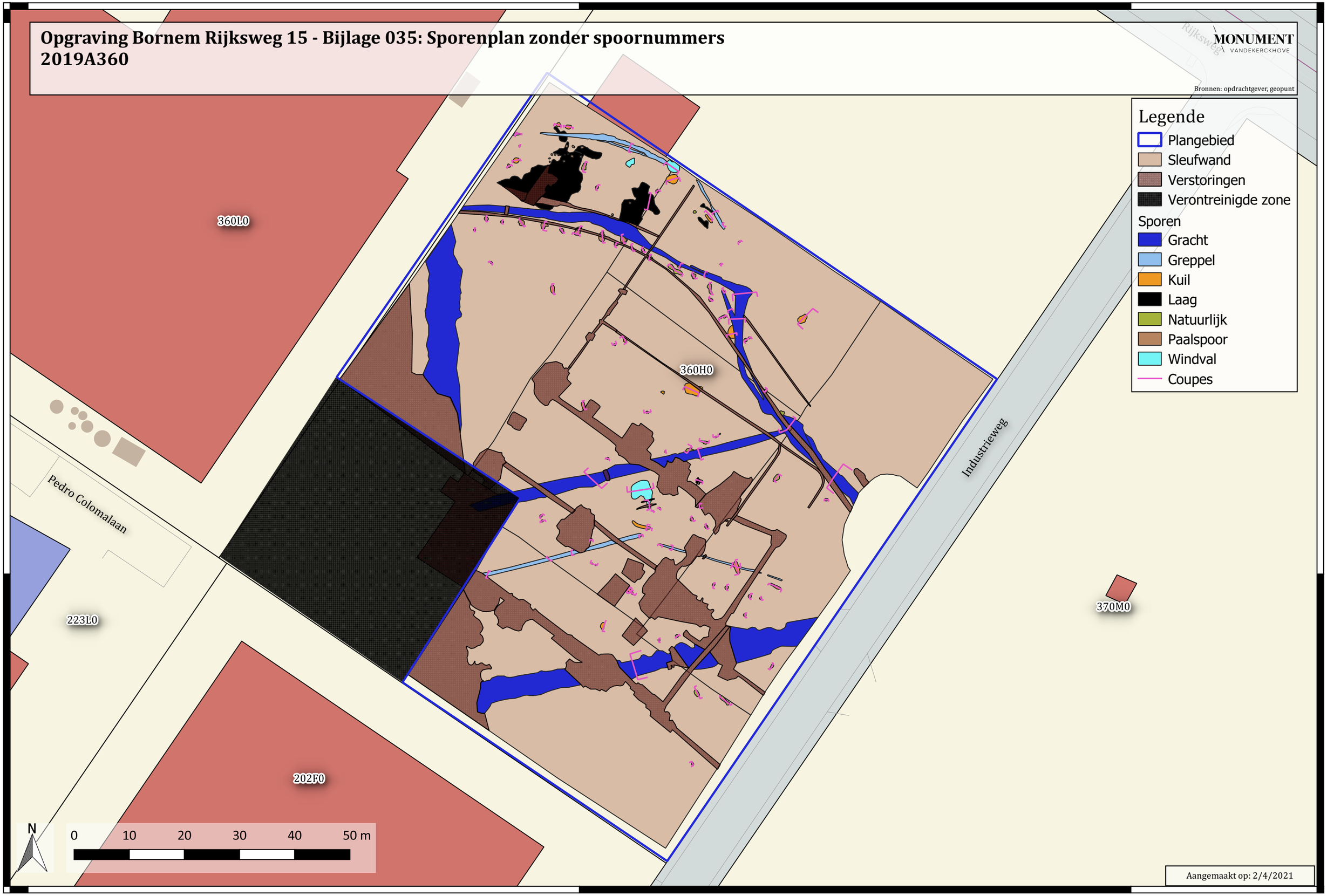


Aangemaakt op: 1/4/2021

Opgraving Bornem Rijksweg 15 - Bijlage 035: Sporenplan zonder spoornummers
2019A360

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 2/4/2021