

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoudriesstraat

Projectcode 2019H130

Bijlage 5.1 - PLANNENLIJST

Nummer	Type	Onderwerp	Schaal	A/D	Datum	Werkput	Sector	Vlak
1	allesporenplan	allesporenplan		D	31/10/2019	1-7		1
2	locatieplan	locatie werkputten		D	31/10/2019	1-7		1
3	overzicht	werkput 1		D	20/11/2019	1		1
4	detail	werkput 1		D	21/11/2019	1		1
5	detail	werkput 1		D	21/11/2019	1		1
6	detail	werkput 1		D	21/11/2019	1		1
7	allevondstenplan	werkput 1		D	28/09/2021	1		1
8	overzicht	werkput 2		D	21/11/2019	1		1
9	overzicht	werkput 3		D	20/11/2019	1		1
10	detail	werkput 3		D	21/11/2019	1		1
11	detail	werkput 3		D	21/11/2019	1		1
12	detail	werkput 3		D	21/11/2019	1		1
13	allevondstenplan	werkput 3		D	28/09/2021	1		1
14	overzicht	werkput 4		D	21/11/2019	1		1
15	allevondstenplan	werkput 4		D	28/09/2021	1		1
16	overzicht	werkput 5		D	21/11/2019	1		1
17	detail	werkput 5		D	21/11/2019	1		1
18	detail	werkput 5		D	21/11/2019	1		1
19	detail	werkput 5		D	21/11/2019	1		1
20	allevondstenplan	werkput 5		D	28/09/2021	1		1
21	overzicht	werkput 6		D	21/11/2019	1		1
22	detail	werkput 6		D	21/11/2019	1		1
23	detail	werkput 6		D	21/11/2019	1		1
24	detail	werkput 6		D	21/11/2019	1		1
25	allevondstenplan	werkput 6		D	28/09/2021	1		1
26	overzicht	werkput 7		D	21/11/2019	1		1
27	detail	werkput 7		D	21/11/2019	1		1
28	detail	werkput 7		D	21/11/2019	1		1
29	detail	werkput 7		D	21/11/2019	1		1
30	allevondstenplan	werkput 7		D	28/09/2021	1		1

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoudriesstraat

Projectcode 2019H130

Bijlage 5.2 - TEKENINGENLIJST

Datum	Tekeningnummer	Onderwerp	Werkput	Sector	Vlak	Spoor	Coupe	Profiel	Vondst	Staal
27/09/2019	Tekening 1	WP 3 - N-profiel	3					N		
2/10/2019	Tekening 2	WP5 - coupe S47-S31	5			47, 31				
7/10/2019	Tekening 3	WP6 - N-profiel	6			74, 73, 72, 75		N		
7/10/2019	Tekening 4	WP6 - coupe S31-S37-S49	6			31, 37, 49				
10/10/2019	Tekening 5	WP 7 - N-profiel	7					N		
10/10/2019	Tekening 6	WP 7 - coupe S31-S54	7			31, 54				
2/10/2019	Tekening 7	WP 5 - W-profiel	5					W		
24/09/2019	Tekening 8	Coupes WP 1	1			3, 9, 10, 11, 12, 20, 22, 23, 29				
25/09/2019	Tekening 9	Coupes WP 2	2			30				
27/09/2019	Tekening 10	Coupes WP 3	3			33, 35, 36, 37, 38		N		
2/10/2019	Tekening 11	Coupes WP 5	5			31, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46		Z		
7/10/2019	Tekening 12	Coupes WP 6	6			51, 52, 53		N		

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoudriesstraat

Projectcode 2020H130

Bijlage 5.3 - FOTOLIJST

Fotonaam/nummer	Datum	Werkput	Vlak	Type	Spoornummer/profiel	Extra spoornummer	Extra spoornummer
IMG_6417	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6418	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6419	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6420	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6421	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6422	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6423	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6424	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6425	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6426	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6427	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6428	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6429	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6430	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6431	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6432	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6433	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6434	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6435	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6436	20190924	WP1	VL1	OV			
IMG_6437	20190924	WP1	VL1	SP	S1		
IMG_6438	20190924	WP1	VL1	SP	S2		
IMG_6439	20190924	WP1	VL1	SP	S2		
IMG_6440	20190924	WP1	VL1	SP	S2		
IMG_6441	20190924	WP1	VL1	SP	S3		
IMG_6442	20190924	WP1	VL1	SP	S3		
IMG_6443	20190924	WP1	VL1	SP	S4		
IMG_6444	20190924	WP1	VL1	SP	S5		
IMG_6445	20190924	WP1	VL1	SP	S6		
IMG_6446	20190924	WP1	VL1	SP	S7		
IMG_6447	20190924	WP1	VL1	SP	S8		
IMG_6448	20190924	WP1	VL1	CP	S1		
IMG_6449	20190924	WP1	VL1	CP	S1		
IMG_6450	20190924	WP1	VL1	SP	S9		
IMG_6451	20190924	WP1	VL1	SP	S9		

IMG_6452	20190924	WP1	VL1	SP	S9		
IMG_6453	20190924	WP1	VL1	CP	S6		
IMG_6454	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6455	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6456	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6457	20190924	WP1	VL1	CP	S5		
IMG_6458	20190924	WP1	VL1	CP	S5		
IMG_6459	20190924	WP1	VL1	CP	S5		
IMG_6460	20190924	WP1	VL1	CP	S5		
IMG_6461	20190924	WP1	VL1	CP	S5		
IMG_6462	20190924	WP1	VL1	CP	S8		
IMG_6463	20190924	WP1	VL1	CP	S4		
IMG_6464	20190924	WP1	VL1	CP	S4		
IMG_6465	20190924	WP1	VL1	CP	S4		
IMG_6466	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6467	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6468	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6469	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6470	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6471	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6472	20190924	WP1	VL1	CP	S2		
IMG_6473	20190924	WP1	VL1	SF			
IMG_6474	20190924	WP1	VL1	SF			
IMG_6475	20190924	WP1	VL1	CP	S7		
IMG_6476	20190924	WP1	VL1	CP	S9		
IMG_6477	20190924	WP1	VL1	CP	S9		
IMG_6478	20190924	WP1	VL1	CP	S9		
IMG_6479	20190924	WP1	VL1	CP	S9		
IMG_6480	20190924	WP1	VL1	CP	S9		
IMG_6481	20190924	WP1	VL1	CP	S10		
IMG_6482	20190924	WP1	VL1	CP	S10		
IMG_6483	20190924	WP1	VL1	CP	S3		
IMG_6484	20190924	WP1	VL1	CP	S3		
IMG_6485	20190924	WP1	VL1	CP	S3		
IMG_6486	20190924	WP1	VL1	CP	S3		
IMG_6487	20190924	WP1	VL1	CP	S3		
IMG_6488	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6489	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6490	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6491	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6492	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6493	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6494	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6495	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6496	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6497	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6498	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6499	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6500	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6501	20190925	WP1	VL1	SP	S12		

IMG_6502	20190925	WP1	VL1	SP	S12		
IMG_6503	20190925	WP1	VL1	SP	S13		
IMG_6504	20190925	WP1	VL1	SP	S13		
IMG_6505	20190925	WP1	VL1	SP	S13	S14	
IMG_6506	20190925	WP1	VL1	SP	S15		
IMG_6507	20190925	WP1	VL1	SP	S15		
IMG_6508	20190925	WP1	VL1	SP	S16	S17	S18
IMG_6509	20190925	WP1	VL1	SP	S16	S17	S18
IMG_6510	20190925	WP1	VL1	SP	S19		
IMG_6511	20190925	WP1	VL1	SP	S19		
IMG_6512	20190925	WP1	VL1	SP	S20		
IMG_6513	20190925	WP1	VL1	SP	S20		
IMG_6514	20190925	WP1	VL1	SP	S21		
IMG_6515	20190925	WP1	VL1	SP	S21		
IMG_6516	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6517	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6518	20190925	WP1	VL1	CP	S14		
IMG_6519	20190925	WP1	VL1	CP	S15		
IMG_6520	20190925	WP1	VL1	CP	S13		
IMG_6521	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6522	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6523	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6524	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6525	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6526	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6527	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6528	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6529	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6530	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6531	20190925	WP1	VL1	SP	S22		
IMG_6532	20190925	WP1	VL1	SP	S22		
IMG_6533	20190925	WP1	VL1	SP	S22		
IMG_6534	20190925	WP1	VL1	SP	S22		
IMG_6535	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6536	20190925	WP1	VL1	SP	S23		
IMG_6537	20190925	WP1	VL1	SP	S23		
IMG_6538	20190925	WP1	VL1	SP	S24	S25	
IMG_6539	20190925	WP1	VL1	SP	S24	S25	
IMG_6540	20190925	WP1	VL1	SP	S24	S25	
IMG_6541	20190925	WP1	VL1	CP	S21		
IMG_6542	20190925	WP1	VL1	CP	S16	S17	S18
IMG_6543	20190925	WP1	VL1	CP	S16	S17	S18
IMG_6544	20190925	WP1	VL1	CP	S11		
IMG_6545	20190925	WP1	VL1	CP	S11		
IMG_6546	20190925	WP1	VL1	CP	S11		
IMG_6547	20190925	WP1	VL1	CP	S11		
IMG_6548	20190925	WP1	VL1	CP	S12		
IMG_6549	20190925	WP1	VL1	CP	S12		
IMG_6550	20190925	WP1	VL1	CP	S12		
IMG_6551	20190925	WP1	VL1	CP	S12		

IMG_6552	20190925	WP1	VL1	CP	S19		
IMG_6553	20190925	WP1	VL1	CP	S20		
IMG_6554	20190925	WP1	VL1	CP	S20		
IMG_6555	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6556	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6557	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6558	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6559	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6560	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6561	20190925	WP1	VL1	CP	S23		
IMG_6562	20190925	WP1	VL1	CP	S24		
IMG_6563	20190925	WP1	VL1	CP	S24		
IMG_6564	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6565	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6566	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6567	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6568	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6569	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6570	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6571	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6572	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6573	20190925	WP1	VL1	SP	S26		
IMG_6574	20190925	WP1	VL1	SP	S26		
IMG_6575	20190925	WP1	VL1	SP	S26		
IMG_6576	20190925	WP1	VL1	SP	S27		
IMG_6577	20190925	WP1	VL1	SP	S28		
IMG_6578	20190925	WP1	VL1	CP	S24		
IMG_6579	20190925	WP1	VL1	SP	S20		
IMG_6580	20190925	WP1	VL1	CP	S26		
IMG_6581	20190925	WP1	VL1	CP	S26		
IMG_6582	20190925	WP1	VL1	CP	S26		
IMG_6583	20190925	WP1	VL1	CP	S28		
IMG_6584	20190925	WP1	VL1	CP	S27		
IMG_6585	20190925	WP1	VL1	CP	S27		
IMG_6586	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6587	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6588	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6589	20190925	WP1	VL1	SF			
IMG_6590	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6591	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6592	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6593	20190925	WP1	VL1	OV			
IMG_6594	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6595	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6596	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6597	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6598	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6599	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6600	20190925	WP1	VL1	CP	S22		
IMG_6601	20190925	WP1	VL1	SP	S29		

IMG_6602	20190925	WP1	VL1	SP	S29		
IMG_6603	20190925	WP1	VL1	SP	S29		
IMG_6604	20190925	WP1	VL1	SP	S29		
IMG_6605	20190925	WP1	VL1	SP	S29		
IMG_6606	20190925	WP2	VL1	OV			
IMG_6607	20190925	WP2	VL1	OV			
IMG_6608	20190925	WP2	VL1	OV			
IMG_6609	20190925	WP2	VL1	OV			
IMG_6610	20190925	WP2	VL1	SP	S30		
IMG_6611	20190925	WP2	VL1	SP	S30		
IMG_6612	20190925	WP2	VL1	CP	S10		
IMG_6613	20190925	WP2	VL1	CP	S10		
IMG_6614	20190925	WP2	VL1	CP	S10		
IMG_6615	20190925	WP2	VL1	CP	S30		
IMG_6616	20190925	WP2	VL1	CP	S30		
IMG_6618	20190925	WP2	VL1	CP	S30		
IMG_6619	20190925	WP2	VL1	CP	S29		
IMG_6620	20190925	WP2	VL1	CP	S29		
IMG_6621	20190925	WP2	VL1	CP	S29		
IMG_6622	20190925	WP2	VL1	SF			
IMG_6623	20190925	WP2	VL1	SF			
IMG_6624	20190925	WP2	VL1	SF			
IMG_6625	20190925	WP2	VL1	CP	S29		
IMG_6626	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6627	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6628	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6629	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6630	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6631	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6632	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6633	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6634	20190927	WP3	VL1	PR			
IMG_6635	20190927	WP3	VL1	CP	S31		
IMG_6636	20190927	WP3	VL1	CP	S31		
IMG_6637	20190927	WP3	VL1	CP	S31		
IMG_6638	20190927	WP3	VL1	CP	S31		
IMG_6639	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6640	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6641	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6642	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6643	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6644	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6645	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6646	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6647	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6696	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6697	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6698	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6699	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6700	20190927	WP3	VL1	OV			

IMG_6701	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6702	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6703	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6704	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6705	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6706	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6707	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6708	20190927	WP3	VL1	SP	S32		
IMG_6709	20190927	WP3	VL1	SP	S32		
IMG_6710	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6711	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6712	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6713	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6714	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6715	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6716	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6717	20190927	WP3	VL1	SP	S33		
IMG_6718	20190927	WP3	VL1	SP	S34		
IMG_6719	20190927	WP3	VL1	SP	S34		
IMG_6720	20190927	WP3	VL1	SP	S34		
IMG_6721	20190927	WP3	VL1	SP	S35		
IMG_6722	20190927	WP3	VL1	SP	S35		
IMG_6723	20190927	WP3	VL1	SP	S36		
IMG_6724	20190927	WP3	VL1	SP	S36		
IMG_6725	20190927	WP3	VL1	CP	S32		
IMG_6726	20190927	WP3	VL1	CP	S35		
IMG_6727	20190927	WP3	VL1	CP	S35		
IMG_6728	20190927	WP3	VL1	CP	S34		
IMG_6729	20190927	WP3	VL1	CP	S36		
IMG_6730	20190927	WP3	VL1	CP	S36		
IMG_6731	20190927	WP3	VL1	CP	S36		
IMG_6732	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6733	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6734	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6735	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6736	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6737	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6738	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6739	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6740	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6741	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6742	20190927	WP3	VL1	SP	S37	S38	
IMG_6743	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6744	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6745	20190927	WP3	VL1	SP	S37	S38	
IMG_6746	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6747	20190927	WP3	VL1	SP	S37	S38	
IMG_6748	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6749	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6750	20190927	WP3	VL1	CP	S33		

IMG_6751	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6752	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6753	20190927	WP3	VL1	CP	S33		
IMG_6754	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6755	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6756	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6757	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6758	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6759	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6760	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6761	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6762	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6763	20190927	WP3	VL1	CP	S37	S38	
IMG_6764	20190927	WP3	VL1	CP	S37	S38	
IMG_6765	20190927	WP3	VL1	CP	S37	S38	
IMG_6766	20190927	WP3	VL1	CP	S37	S38	
IMG_6767	20190927	WP3	VL1	CP	S37	S38	
IMG_6768	20190927	WP3	VL1	SF			
IMG_6769	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6770	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6771	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6772	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6773	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6774	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6775	20190927	WP3	VL1	OV			
IMG_6776	20190927	WP3	VL1	OV			

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoutdriesstraat

Projectcode 2019H130

Bijlage 5.4a - SPORENLIJST

Datum	Spoornummer	Werkput	Vlak	Vondst	Type	Beschrijving
24/09/2019	S1	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk spoor
24/09/2019	S2	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk spoor + karresporen
24/09/2019	S3	WP1	1		paalkuil	Donker zandig vierhoekig spoor; coupe: paalkuil met gepunte bodem
24/09/2019	S4	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk spoor
24/09/2019	S5	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijke spoor
24/09/2019	S6	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk spoor
24/09/2019	S7	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk uitgeloozd spoor
24/09/2019	S8	WP1	1		natuurlijk	coupe: natuurlijk spoor
24/09/2019	S9	WP1	1		paalkuil	Donker zandig vierhoekig spoor; coupe: paalkuil in getrapte uitgraving
24/09/2019	S10	WP1	1	3, 4	gracht	Groot onregelmatig veelkleurig spoor; Recente verstoring aan Oostzijde WP1; bestaande uit verschillende door elkaar 'gegraven'/gesleten sporen.
25/09/2019	S11	WP1	1		greppel	Bruingrijze zandige greppel; coupe: zachte helling aan zuidzijde; steiler aan noordzijde
25/09/2019	S12	WP1	1	2	kuil	vierkantig spoor; coupe: rechte bodem en vulling van lichtgrijs zand met spikkels moederbodem en ijzerconcreties

25/09/2019	S13	WP1	1		natuurlijk	donker bruin onregelmatig spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S14	WP1	1		natuurlijk	donker bruin rond spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S15	WP1	1		natuurlijk	donker bruin rond spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S16	WP1	1		natuurlijk	donker bruin rond spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S17	WP1	1		natuurlijk	donker bruin klein rond spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S18	WP1	1		natuurlijk	donker bruin rond spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S19	WP1	1		natuurlijk	beige grijs uitgeloozd, onregelmatig spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S20	WP1	1	1	kuil	vierkantig recent spoor: aardewerk, schoen; coupe: onregelmatige uitgraving
25/09/2019	S21	WP1	1		natuurlijk	onregelmatig lichtgrijs uitgeloozd spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S22	WP1	1		kuil	groot donkerbruin onregelmatig spoor; coupe: verspitte zone
25/09/2019	S23	WP1	1		kuil	recent vierkantig spoor: strakke aflijning; coupe: vulling van donkergrijs zand met spikkels moederbodem
25/09/2019	S24	WP1	1		natuurlijk	langgerekt uitgeloozd lichtgrijs spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S25	WP1	1		kuil	vierkantig lichtgrijs spoor (met donkerbruine rand (Z))
25/09/2019	S26	WP1	1		natuurlijk	rond uitgeloozd lichtgrijs spoor; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S27	WP1	1		natuurlijk	rond donkerbruin spoor, lichtgrijs in het midden; coupe: natuurlijk spoor
25/09/2019	S28	WP1	1		natuurlijk	rond uitgeloozd lichtgrijs spoor; coupe: natuurlijk spoor

25/09/2019	S29	WP1	1		kuil	onregelmatig, scherp afgelijnd donkerbruin spoor; coupe: blijken 2 sporen te zijn; Zuiden: grote kuil met rechte wanden en rechte bodem, egaal grijsbruine vulling; Noorden: klein onregelmatig spoor, veel versmeten moederbodemspikkels en bruinigrijze vulling, bioturbatie.
25/09/2019	S30	WP2	1		greppel	Noord-Zuid lopend donkerbruin spoor; greppel; coupe
27/09/2019	S31	WP3 en	1	13, 14 22, 25	gracht	gracht: in WP1 benoemd als S10 maar daar veelal verstoord (2 x coupe opgemaakt en ingetekend). Pas in WP3 duidelijk onderscheidbaar als gracht. In WP6 coupe: ook vergravingen aan de rand + andere kleuren (verschillende vergravingen)
27/09/2019	S32	WP3	1		natuurlijk	rechthoekig lichtgrijs spoor; coupe: natuurlijk spoor (bioturbatie)
27/09/2019	S33	WP3	1	9	kuil	groot ellipsvormig donkerbruinzwart spoor; coupe: kuil met verspitte brokken, materiaal uit karrensporen
27/09/2019	S34	WP3	1		natuurlijk	onregelmatig grijs uitgeloofd spoor; coupe: natuurlijk spoor
27/09/2019	S35	WP3	1		kuil	cirkelvormig donkergrijs spoor; coupe: vlakke bodem
27/09/2019	S36	WP3	1	8	kuil	rechthoekig donkergrijs spoor, grote brokken baksteen; coupe: vlakke bodem + bioturbatie, recent
27/09/2019	S37	WP3	1	10, 7, 12, 20, 22	karrensporen	karrensporen in vlak (materiaal verzameld aan Westzijde),
27/09/2019	S38	WP3	1		kuil	rechthoekig grijs spoor; coupe: kuil met vermoedelijke sondering + metaal

27/09/2019	S39	WP3	1	11	hout	horizontaal stuk hout (telefoonpaal?/oversteek?), reeds tweede voorbeeld, materiaal verzameld
2/10/2019	S40	WP5	1	15	kuil	rechthoekig grijs zandspoor (met puinvulling ingeduwd van hoger); coupe: materiaal verzameld, boomkuil?/antropogeen?
2/10/2019	S41	WP5	1	16	kuil	ovaal grijs spoor met versmeten moederbodem; coupe: antropogene kuil (gelijkaardige aan S41)
2/10/2019	S42	WP5	1		kuil	uitgeloofd grijswit rond spoor; coupe: antropogeen
2/10/2019	S43	WP5	1	17	kuil	donkergrijs ovaal zandspoor met centraal ingeduwd puin van hoger; coupe: kuil
2/10/2019	S44	WP5	1		kuil	donkergrijs ovaal zandspoor; coupe: antropogeen
2/10/2019	S45	WP5	1	18	kuil	donkergrijs ovaal zandspoor met versmeten moederbodem; coupe: antropogeen
2/10/2019	S46	WP5	1		kuil	uitgeloofd lichtgrijs zandspoor; coupe: antropogeen
2/10/2019	S47	WP5	1	19	wegpakket	donker bruingrijs zandig pakket met inspoelings- en tramlingsporen; boven karrensporen (zie Noordprofiel WP5)
3/10/2019	S48	WP3	1		hout	gerecupereerde houten balk (staalname)
7/10/2019	S49	WP6	1	21, 23	laag	grijs opgegooid zand (Noordprofiel)
7/10/2019	S50	WP6	1		natuurlijk	uitgeloofd lichtgrijs vierkantig spoor; coupe: natuurlijk spoor
7/10/2019	S51	WP6	1		paalkuil	donkerbruin vierkantig spoor; coupe: recent paalspoor (nog fragment van hout)
7/10/2019	S52	WP6	1		paalkuil	grijs uitgeloofd cirkelvormig spoor; coupe: restant paalkern in grijs zand met donkere vlekken

7/10/2019	S53	WP6	1		kuil	donkergrijs vierkantig spoor met lenzen; coupe: kuilvormige uitgraving met grijsig zand en donkere vlekken
9/10/2019	S54	WP7	1	24, 26	laag	donkerzwart zeer humeus pakket in gracht S31; recent materiaal

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoudriesstraat
Projectcode 2019H130

Bijlage 5.4 b - SPORENFORMULIEREN

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S3
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donker vierhoekig spoor.
--------------	--------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Donkerbruin oranjegeel gevlekt zand met brokken verbrande leem. Oversneden door grijze zandige karresporen. Gepunte uitgraving.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Paalkuil.
------------------------	-----------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S9
Datum	24/09/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donker vierhoekig spoor.
--------------	--------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Centraal zat donkerbruin zwart weinig gevlekt zand (1); in een trapsgewijze uitgraving gevuld met donkerbruin oranjegeel gevlekt zand met brokken verbrande leem (2). Oversneden door grijze zandige karresporen.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Paalkuil in getrapte uitgraving.
------------------------	----------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------



De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S10
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Groot onregelmatige veelkleurig spoor in grondvlak aan Oostzijde WP1.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Recente verstoringen door elkaar. Centraal zat een zwarte sintelvulling met zand en grote fragmenten verroest metaal (1); dit zat in een lichtgrijze zandige vulling en versmeten
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Recente verstoring; bestaande uit verschillende door elkaar 'gegraven'/gesleten sporen.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 3, vondst 4
------------	---

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S11
Datum	24/09/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bruingrijze greppel.
--------------	----------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Scherpe uitgraving met puntige bodem. Bruingrijze zandige vulling; sporen van zandige spikkels onderaan. Bioturbatie onder de uitgraving. Naast S12.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Greppel
------------------------	---------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S12
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vierkantig lichtgrijs spoor.
--------------	------------------------------

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Rechte bodem. Vulling van lichtgrijs zand met spikkels moederbodem en ijzerconcreties. Naast S11.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 2
------------	-----------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S20
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vierkantig recent spoor: aardewerk, schoen verzameld
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onregelmatige recente uitgraving met vulling met o.a. glas, leer (schoen), aardewerk, metaal (veel roestvorming), baksteenfragmenten, kalkmortelfragmenten, assesteen.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Recente kuil.
------------------------	---------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 1
------------	-----------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S22
Datum	24/09/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Groot donkerbruin onregelmatig spoor.
--------------	---------------------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Verspitte heterogene vulling van donkergrijs/zwart vermengd met bruingrijs zand, versmeten grond. Lokaal homogener en donkerder of zones met meer beige vlekken. Sporen van bioturbatie. Onregelmatige bodem.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Verspit spoor.
------------------------	----------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S23
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Recent vierkantig spoor met een strakke aflijning.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Vlakke bodem.
------------------	---------------

Interpretatie vh spoor	Recent spoor. Streng aflijning. Vulling van donkergrijs zand met spikkels moederbodem.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S29
Datum	24/09/2019
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Onregelmatig, scherp afgeijnd donkerbruin spoor.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Blijken 2 sporen te zijn: Zuiden: grote kuil met rechte wanden en rechte bodem, egaal homogene grijsbruine tot zwarte vulling met vlekjes ijzeroxidatie. Onderaan bijna zwarte kleine uitgravingen; Noorden: klein onregelmatig spoor, veel versmeten moederbodemspikkels en -brokken en bruingrijze zandige vulling, bioturbatie.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Twee kuilen.
------------------------	--------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S30
Datum	25/09/2019
Werkput	WP2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Noord-Zuid lopend donkerbruin spoor; greppel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Scherpe gepunte bodem. Vulling van bruin zand met spoellenzen, bioturbatie, zandlenzen en brokken moederbodem.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Greppel.
------------------------	----------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S31
Datum	2/10/2019
Werkput	WP3 en volgende WP's
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Langwerpig spoor dat over alle WP'en terugkomt. Gracht naast landweg: in WP1 benoemd als S10 maar daar veelal verstoord (2 x coupe opgemaakt en ingetekend). Pas in WP3 duidelijk onderscheidbaar als gracht. In WP 6 coupe: ook vergravingen aan de rand + andere kleuren (verschillende vergravingen); duidelijk gegraven onderzijde en zwartbruine humeuze vulling. In WP5 zijn 3 vullingen te onderscheiden (van boven naar onder): a) grijsbruine zandige vulling met versmeten elementen uit b; b) donkere zwarte organische vulling met o.a. resten van hout; c) bruingrijze vulling met meer zanden lenzen, minder organisch dan b. In WP 7 zijn 4 vullingen te onderscheiden (van boven naar onder): 1) versmeten zavel; 2) humeuze vulling van gracht (=S54); 3) minder humeuze grijze zandige vulling; 4) veel versmeten zavel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Grijsbruine zandige vulling, baksteenfragmenten, kalkmortel, versmeten moederbodem, aardewerk. Coupe WP7: Brede gracht met rechte bodem, schuine wand en aan Westzijde zeer ondiepe brede oever. Bevat grijs zand met spoelpakketten, weinig houtskoolspikkels.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Brede gracht met rechte bodem, schuine wand en aan Westzijde zeer ondiepe brede oever.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 13, vondst 14, vondst 22, vondst 25
------------	---

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S33
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Groot ellipsvormig donkerbruinzwart spoor.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Kuil met donkergrijs zand met duidelijke verspitte brokken donkerder zand én in het Zuiden verspitte brok beige moederbodem. Onderaan meer verspitte moederbodem en sporen van bioturbatie. Centraal door S33 karrensporen met scherven. In profiel lensjes in karrensporen niet te onderscheiden; wel bij afschaven in vlak.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil.
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 9
------------	-----------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S35
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Cirkelvormig donkergrijs spoor.
--------------	---------------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Scherp afgelijnde kuil met vlakke bodem. Bruine zandige vulling met lenzen grijs zand, baksteenfragmenten. Onder de kuil sporen van bioturbatie.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S36
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig donkergrijs spoor met grote brokken baksteen.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Scherp afgelijnde kuil met vlakke bodem. Donkere bruinzwarte vulling, baksteenfragmenten, aardewerkfragmenten, kalkmortel, zandlenzen, verbrande leem. Onderaan bioturbatie.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Recente kuil
------------------------	--------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 8
------------	-----------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S37
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Karrensporen in vlak (materiaal verzameld aan Westzijde). Lichtgrijs tot bruingrijs (WP 6) zand met ... (WP 6)
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Uitslijting van karrensporen
------------------	------------------------------

Interpretatie vh spoor	Karrensporen
------------------------	--------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 10, 7, 12, 20, 22
------------	---

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S38
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig grijs spoor.
--------------	--------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Brede kuil met in het Noorden vermoedelijk een sondering; onderaan zit een metaalfragment. Grijs zandige vulling met kleine spikkels versmeten moederbodem en leem.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil.
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S39
Datum	27/09/2019
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	horizontaal stuk hout, reeds tweede voorbeeld op traject
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	telefoonpaal?/oversteek?
------------------------	--------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 11
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S40
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig grijs zandspoor (met puinvulling ingeduwd van hoger).
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Rechthoekige kuil met grijs zand, versmeten moederbodem, kleibrokjes, veel bioturbatie (dieren), aardewerk.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	boomkuil?/antropogeen?
------------------------	------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 15
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S41
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Ovaal grijs spoor met versmeten moederbodem.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onregelmatig uitgegraven kuil met grizigbruine zandige vulling, brokken moederbodem, fragmenten donkere aarde/verbrande leem?, sporadische baksteenspikkels en bioturbatie
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 16
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S42
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Uitgeloogd grijswit rond spoor.
--------------	---------------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	Ondiep kuiltje met vrij platte bodem. De vulling bestaat voornamelijk uit uitgeloogd grijs zand. Geen materiaal.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil.
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S43
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs ovaal zandspoor met centraal ingeduwd puin van hoger.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Kuil met donkergrijze homogeen zandige vulling. Sporen van oxidatie. Sporadisch baksteenfragmenten, aardewerk. Kleine recente verstoring erdoor met veel puin.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil.
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 17
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S44
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs ovaal zandspoor
--------------	-----------------------------

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Te vergelijken met S45. Donker bruینگrijze heterogene vulling, klompen moederbodem, geen materiaal.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	antropogeen?
------------------------	--------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S45
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs ovaal zandspoor met versmeten moederbodem
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Grijsbruine zandige vulling met grote verspitte brokken
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 18
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S46
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Uitgeloogd lichtgrijs zandspoor
--------------	---------------------------------

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	Kuil met vrij platte bodem. Grijs uitgeloogde zandige vulling met partikels moederbodem.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S47
Datum	2/10/2019
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkerbruingrijs zandig pakket; lenzen (van trampling en inspoeling) van bleker en donkerder zand
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Pakket boven karresporen; cumulatie wegpakket? Geregistreerd in Noordprofiel.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 19
------------	------------------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S49
Datum	7/10/2019
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grijs opgegooid zand
--------------	----------------------

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Geregistreerd in Noordprofiel.
------------------	--------------------------------

Interpretatie vh spoor	Ophogingspakket
------------------------	-----------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: vondst 21, vondst 23
------------	---

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S52
Datum	
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grijs uitgeloogd cirkelvormig spoor.
--------------	--------------------------------------

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Centraal een vierkantige donkergrijze 'paalkern' (1); in een grijze zandige onregelmatige ondiepe uitgraving met donkere vlekken
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S53
Datum	
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs vierkantig spoor met lenzen.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Grijze zandige vulling met donkere vlekken en spikkels houtskool.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers:
------------	--------------------------

SPOORFORMULIER

Projectcode	2019H130
Spoornummer	S54
Datum	
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donker bruinzwart rechtlijnig spoor in S31.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Donker bruinzwarte zeer organische vulling, aardewerk, glas, botmateriaal, houtschilfers.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Rechtlijnig spoor als gevolg van een uitslijting?
------------------------	---

Inventaris	Vondstnummers: 24, 26
------------	-----------------------



De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Oostakker, Eekhoudriesstraat

Projectcode 2019H130

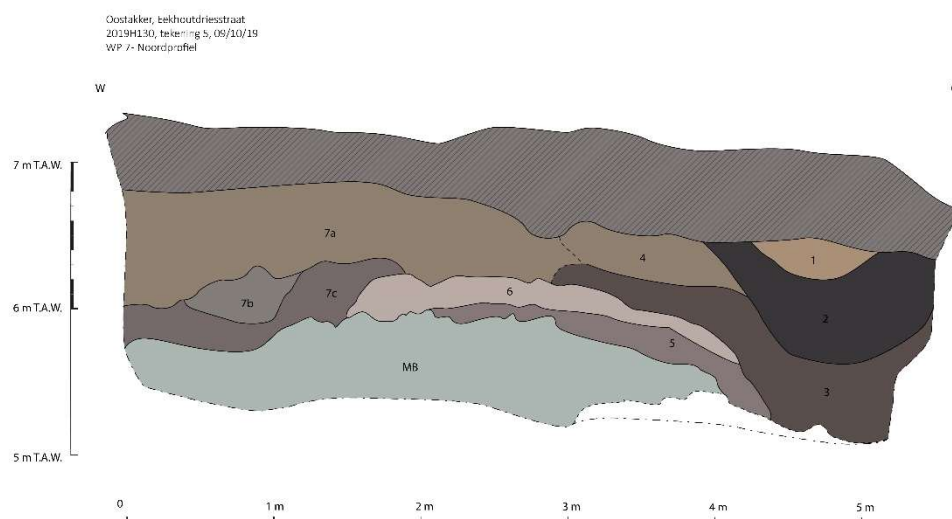
Bijlage 5.5 VONDSTENLIJST

[illegible]

2/10/2019	19	5		1	S47							DM		3
7/10/2019	20	6		1	S37							DM		1
7/10/2019	21	6		1	S49							AW	LM, oor in grijs aardewerk	1
7/10/2019	22	6		1	S37							AW	PM?	4
7/10/2019	23	6		1	S49							AW	PM	2
9/10/2019	24	7		1	S54							AW	19de/20ste eeuw	2
9/10/2019	25	7		1	S31							DM		2
9/10/2019	26	5		1	S31							GL	blauw vlakglas	1
9/10/2019	27	7		1	S31							BA	20ste eeuw	1
9/10/2019	28	7		1	S31							AW	gemengd materiaal Late middeleeuwen tot 19/20ste	23
9/10/2019	29	7		1	S31							BA		3
9/10/2019	30	7		1	S54							DM	hakspoor	1
2/10/2019	31	5		1	S31							AW	pijpenkop	1
2/10/2019	32	5		1	S31							BA		2
25/09/2019	33	1		1	S10							BA		2
27/10/2019	34	3		1	S39							GL		1
2/10/2019	35	5		1	S31							BA		1
27/09/2019	36	3		1	S37							BA		1
25/09/2019	37	1		1	S20							AW	19de/20ste eeuw	4
25/09/2019	38	1		1	S20							RES		1
2/10/2019	39	5		1	S47							AW	17de-18de eeuw	19
7/10/2019	40	6		1	S37							DM		2
2/10/2019	41	4		1	S37							BA		1
25/09/2019	42	1		1	S20							DM		1
7/10/2019	43	6		1	S37							NS		1
2/10/2019	44	5		1	S31							LD		1
27/09/2019	45	3		1	S33							AW	sierburg 14de-16de E	1
2/10/2019	46	4		1	S37							DM		2
25/09/2019	47	1		1	S20							ORG	Onbekend organische materiaal	20
25/09/2019	48	1		1	S20							BA	ook mortel	2
25/09/2019	49	1		1	S20							NS		1
25/09/2019	50	1		1	S20							AN	Steenkool	13
25/09/2019	51	1		1	S20							MET	Bevat volledige beker, aantal is een schatting, een de	125

7/10/2019	52	6		1	S37							MET	Nagel	1
9/10/2019	53	7		1	S54							MET		6
2/10/2019	54	5		1	S43							MET		1
2/10/2019	55	5		1	S31							MET		3
9/10/2019	56	7		1	S31							MET		1
25/09/2019	57	1		1	S20							GL	1 flesje transparant glas + scherven, 19de-20ste eeuw	24

Bijlage 5.6 Referentieprofiel WP 7, met beschrijving



Figuur 1: Referentieprofiel: Noordprofiel WP 7 (Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarcheologie)

- 1: bovenste wegpakket met veel versmeten zand
- 2: humeuze vulling van gracht (S54)
- 3: vulling gracht, minder humeus, grijzer van zandvulling maar duidelijk wel nog veel humeus
- 4: grachtvulling met veel meer versmeten zavel
- 5: andere aanzet gracht
- 6: opgesmeten zand voor nivellering
- 7: wegdek S37

Bijlage 5.7 Beschrijving noordprofiel WP 5 door fysisch geograaf (Floris Philipsen, RAAP België)

Nabij het kruispunt van de Eekhoutstraat met de Ivonna Nevejansstraat werd er een aantal profielen gezet om de bodemopbouw beter te kunnen bestuderen. Hierbij bleek dat er tussen de recente pakketten (gerelateerd aan de moderne weg) en de natuurlijke moederbodem verschillende afzettingen konden worden onderscheiden. Twee hiervan behoren duidelijk tot grondsporen die aan weerszijden van de opgraving werden aangetroffen: de historische weg aan de westzijde van de put en een sloot aan de oostzijde van de put. Het deel hiertussen (op onderstaande foto aangeduid met de letter A) was echter moeilijker te duiden, omdat het in het (horizontale) vlak sterk op de moederbodem leek.

De moederbodem bestaat uit matig fijn zand met een goede sortering. Het is fijn gelaagd door kleine variaties in korrelgrootte, maar het materiaal is goed gesorteerd. Deze afzetting werd gevormd rond het einde van de laatste ijstijd onder invloed van de wind. Afhankelijk van de situatie in bovenliggende lagen was dit pakket gereduceerd (licht groenachtig grijs) of geoxideerd (witgele kleur met roestvlekken).

Het materiaal dat met de weg geassocieerd kon worden bestond eveneens uit matig fijn zand waarin in bepaalde lagen humus bijgemengd was, waardoor het een bruine kleur heeft. Door vermenging van het materiaal in de karrensporen is er een zeer heterogeen pakket ontstaan, maar met name de ondergrens met de moederbodem laat duidelijk zien dat er karrensporen bewaard zijn gebleven.

Aan de oostelijke kant van het profiel snijdt zich een sloot in die gevuld is met donker bruin, zeer humeus zand en tussen de sporen van de historische weg en de sloot tekent zich een lichtgrijze eenheid af (A). Deze bestaat net als de moederbodem uit matig fijn zand met een goede sortering, maar de gelaagdheid in deze eenheid ontbreekt. Vermoedelijk gaat het om verzette grond. Mogelijk is het materiaal bij het graven van de sloot op de kant aangebracht. Een argument hiervoor is dat het deels op lijkt te zijn genomen in een niveau in de historische weg (pijl in onderstaande figuur). Het lijkt er echter op dat de sloot de eenheid snijdt. Dit is vermoedelijk het gevolg van een jongere uitgraving of verbreding van de sloot (hoewel dit enkel in het iets noordelijkere profiel duidelijk te zien is (2^e foto), omdat in de eerste foto ter hoogte van de letter B een verstoring lijkt te zitten).

