

Maldegem (Adegem) – Staatsbaan
Eindverslag archeologische opgraving - maart 2021
N. HEYNSENS, L. MALFLIET, J. HOORNE & A. DE LOGI

DL&H-Rapport 50

Colofon

Project
Maldegem (Adegem) Staatsbaan 67-69
Eindverslag
Archeologienota ID 13804
Nota ID 17708

Erkend Archeoloog:
De Logi & Hoorne bv
OE/ERK/Archeoloog/2015/00052
Canadezenlaan 1A
9991 Adegem
BTW BE 0845.028.465 RPR Gent
www.dl-h.be

Auteurs:
Nele Heynssens, Lisa Malfliet, Johan Hoorne & Adelheid De Logi

DL&H Eindverslag
© 2022 – De Logi & Hoorne bv

Niets uit deze publicatie mag vermenigvuldigd worden, opgeslagen in geautomatiseerde gegevensbestanden en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook (digitaal, mechanisch, door fotokopie) zonder toestemming van De Logi & Hoorne bv

Inhoud

VERSLAG VAN RESULTATEN OPGRAVING	5
Abstract	5
1. Beschrijvend gedeelte	6
1.1. Administratieve gegevens	6
1.2. Archeologische voorkennis	7
1.3. Onderzoekopdracht	7
1.3.1. Vraagstelling	7
1.3.2. Randvoorwaarden	9
1.3.3. Beschrijving bouwwerken	9
1.4. Werkwijze en strategie van de opgraving	10
1.4.1. Opgravingsstrategie en – methode	10
1.4.2. Beschrijving en motivatie van de afwijkingen inzake strategie, methoden, technieken of onderzochte zones ten opzichte van het programma van maatregelen uit de archeologienota en het archeologierapport	15
1.4.3. Motivatie van de keuze ten aanzien van de selectie van vondsten	15
1.4.4. Motivatie van de keuze ten aanzien van staalname	15
1.4.5. Betrokken specialisten	15
1.4.6. Algemene wetenschappelijke advisering	16
2. Assessmentrapport	16
2.1. Methoden, technieken en criteria	16
2.2. Assessment van de vondsten	16
2.3. Assessment van de stalen	17
2.4. Assessment van sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	17
2.5. Assessment van de archeologische site	17
2.6. Conservatie-assessment	18
3. Interpretatie van de archeologische site	18
3.1. Algemeen kader van de archeologische site	18
3.2. Beschrijving van de aardkundige opbouw	27
3.2.1. Aardkundige eenheden	27
3.2.2. Geomorfologie	30
3.3. Beschrijving van de archeologische site	30
3.3.1. Late bronstijd – vroege ijzertijd: Waterput 000090	30
3.3.2. Romeinse tijd	38
3.3.2.1. Hoofdgebouwen	38
3.3.2.2. Waterput 000150	50
3.3.2.3. Romeins wegtracé	56
3.3.2.4. Losse sporen	65
3.3.3. Nieuwe tijd - wegtracés	71
3.3.4. Nieuwe en/of nieuwste tijd	76
3.3.4.1. Grachten	76
3.3.4.2. Recente verstoringen	76
3.3.5. Sporen met onbekende datering	78
3.3.5.1. Cluster paalsporen 000008-13, 000015-16, 000019, 000063-65	78
3.3.5.2. Cluster paalsporen 000069-70, 000073-77, 000084-85	79
3.4. Beschrijving van de vondsten en natuurwetenschappelijk onderzoek	80
3.5. Datering en interpretatie van de archeologische site	80
3.6. Synthese en onderzoeksvragen	84
3.7. Samenvatting	89

4. Bibliografie	90
5. Bijlage	93
5.1. Lijst van plannen, kaarten, tekeningen	93
5.2. Fotolijst	97
5.3. Sporenlijst	107
5.4. Vondstenlijst	132
5.5. Stalenlijst	136
5.6. Skeletformulieren	139
5.7. Conservatierapport	139
5.8. Resultaten van aardkundige en natuurwetenschappelijke analyses	139
5.9. Profielbeschrijvingen van de referentieprofielen	139

VERSLAG VAN RESULTATEN OPGRAVING

Abstract

In maart 2021 voerde De Logi & Hoorne een archeologische opgraving uit langs de Staatsbaan 67-69 in Adegem (Maldegem). Het onderzoek gebeurde in het kader van een geplande ontwikkeling op het terrein. Een bestaand winkelpand maakt plaats voor een nieuwe winkelruimte met parking. Voor het dossier was een archeologienota nodig (ID 13804). Hierin werd verder uitgesteld vooronderzoek geadviseerd dat leidde tot een landschappelijk en verkennend booronderzoek, gevolgd door een proefsleuvenonderzoek (ID 17708). Dit verdere vooronderzoek kon pas worden uitgevoerd wanneer het terrein was vrijgemaakt. Bij het proefsleuvenonderzoek werden meerdere archeologische sporen vastgesteld, waardoor een opgraving op een deel van het terrein is aanbevolen.

Het onderzoek leverde sporen uit verschillende periodes. Het oudste spoor kan op basis van een ¹⁴C-datering in de late bronstijd (of vroege ijzertijd) gedateerd worden. Het gaat om een waterput die in meerdere fasen gebruikt is en waar nog een beschoeiing met vlechtwerk bewaard was. Op de vulling binnen dit vlechtwerk is verder onderzoek gedaan op de pollen- en macroresten. Dit laat toe het landschap in deze periode te reconstrueren. Het vondstmateriaal uit de bovenste lagen wijst aan dat dit spoor in de Romeinse periode vermoedelijk nog als poel in gebruik is.

De meerderheid van de relevante sporen op de site dateert in de Romeinse periode. Op basis van het vondstmateriaal en enkele oversnijdingen was het mogelijk om een fijnere fasering op te stellen. De sporen uit de Romeinse periode dateren in 3 fasen. Over de volledige site gaat het om drie hoofdgebouwen, een waterput en een wegtracé. De waterput had een bekisting die gemaakt was uit houten planken. Hierop is dendrochronologisch onderzoek gebeurd. De vulling binnen deze bekisting is bemonsterd en verder geanalyseerd door specialisten. Op basis hiervan was een landschapsreconstructie mogelijk.

Het aantreffen van een wegtracé uit de Romeinse periode is uniek voor Adegem en geeft deze site een groot potentieel tot kenniswinst. De tussenafstand van de grachten toont aan dat het niet gaat om een lokale weg, maar om een grotere verbindingssas. Hoogstwaarschijnlijk is hier een deel van de Romeinse weg tussen Oudenburg/Brugge en het Antwerpse aangetroffen. Naast het wegtracé zijn de sporen uit de Romeinse periode steeds bewoningssporen. Er komen geen duidelijke sporen voor van artisanale of funeraire activiteiten. Op de site valt ook de afwezigheid van bijgebouwen of erfafbakeningen op.

Naast het Romeinse wegtracé komen ook verschillende wegtracés voor die in de nieuwe tijd geplaatst worden. Het gaat over ondiepe resten van karrensporen, waarin verschillende tracés herkend kunnen worden, die elkaar oversnijden.

Deze opgraving langs de Staatsbaan in Adegem kan interessante resultaten voorleggen. Zo is met zekerheid vastgesteld dat er menselijke aanwezigheid was in de late bronstijd (of vroege ijzertijd). Vooral in de Romeinse periode lijkt de site bewoond. De aanwezigheid van sporen uit de Romeinse periode is geen verrassing, gezien in de nabije omgeving al meermaals Romeinse nederzettingen zijn aangetroffen. Het vaststellen van de belangrijke weg (en bewoning die ernaast is ingeplant), in combinatie met de andere Romeinse vindplaatsen in de nabije omgeving, toont aan dat Adegem tijdens de Romeinse periode mogelijk vrij belangrijk was. De site biedt een grote kenniswinst, zowel op lokaal als op regionaal niveau.

1. Beschrijvend gedeelte

1.1. Administratieve gegevens

Projectcode bureauonderzoek:	2021C3
Sitecode:	MAL-STA-21
Nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan:	Niet van toepassing
Erkende archeoloog:	De Logi & Hoorne bv OE/ERK/Archeoloog/2015/00052
Locatie projectgebied:	Adegem (Maldegem), langs de Staatsbaan ter hoogte van huisnummer 67-69
Bounding box (Lambert 72):	Punt 1: min. X: 88150,4; max. Y: 210985,1 Punt 2: max. X: 88237,4; min. Y: 210902,8
Kadaster:	Maldegem, Afdeling 5/ Adegem, Sectie A: 796S, 799W, 799V (partim)
Oppervlakte projectgebied:	6316m ²
Oppervlakte advieszone:	4765m ²
Oppervlakte onderzocht gebied:	4264,21m ²
Termijn uitvoering onderzoek:	8 t.e.m. 18 maart 2021
Termijn uitvoering verwerking:	19 maart 2021 t.e.m. 28 januari 2022
Betrokken actoren en specialisten:	Nele Heynssens – Erkend archeoloog, veldwerkleider Adelheid De Logi – Assistent-archeoloog, Erkend archeoloog Lisa Malfliet – Assistent- archeoloog Patsy Billemon – Aardkundige Sebastiaan Genbrugge – Assistent-archeoloog Arthur Nemry – Assistent-archeoloog Jana Van Nuffel – Specialist aardewerk Johan Hoorne – Redactie, zaakvoerder erkend archeoloog, wetenschappelijke advisering Patrick Bultinck – Erkend Metaaldetectorist Wim De Clercq – Specialist Romeins aardewerk en rurale bewoning historische periodes (Universiteit Gent) Sibrecht Reniere – Specialist natuursteen (Universiteit Gent) Sjoerd van Daalen – Dendrochronologie (Van Daalen dendrochronologie) Annelies Storme – Paleo-ecologie (GATE Archaeology) Luc Allemeersch – Paleo-ecologie (GATE Archaeology) Mathieu Boudin – IRPA KIK
Wetenschappelijke advisering:	Johan Hoorne (De Logi & Hoorne) Wim De Clercq (Universiteit Gent)
Kadasterkaart:	figuur 1
Topografische kaart:	figuur 2

1.2. Archeologische voorkennis

De archeologische opgraving volgde op een archeologisch vooronderzoek. Er werd een vooronderzoek uitgevoerd in vier fasen (archeologienota ID 13804, nota ID 17708). Tijdens het bureauonderzoek (HEYNSSENS *et al.* 2020a) werden bestaande bronnen zoals historische kaarten, bodem en geologie, luchtfoto's en de gekende archeologische sites in de omgeving werden geraadpleegd. De kans op bewaring van archeologische sporen binnen het onderzoeksgebied bleek uit deze studie reëel. Landschappelijk bodemonderzoek (VERGAUWE *et al.* 2021) toonde aan dat een paleosol bewaard was op het terrein. Bij verder verkennend archeologisch booronderzoek (JACOPS *et al.* 2021) werden geen *in situ* bewaarde steentijdartefacten(clusters) ontdekt.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek (HEYNSSENS *et al.* 2021) zijn 6 proefsleuven en 2 kijkvenster aangelegd. Dit onderzoek leverde 59 sporen op waarvan het merendeel grondverkleuringen zijn, maar ook enkele (recente) structuren met baksteen zijn aangetroffen. Het proefsleuvenonderzoek toonde aan dat bewoningssporen, waaronder twee vermoedelijke gebouwplattegronden, aanwezig zijn in verschillende zones van het terrein, vermoedelijk uit de Romeinse tijd. Daarnaast werden ook karrensporen aangetroffen. Daarom werd een vlakdekkende opgraving van een deel van het onderzoeksgebied geadviseerd.

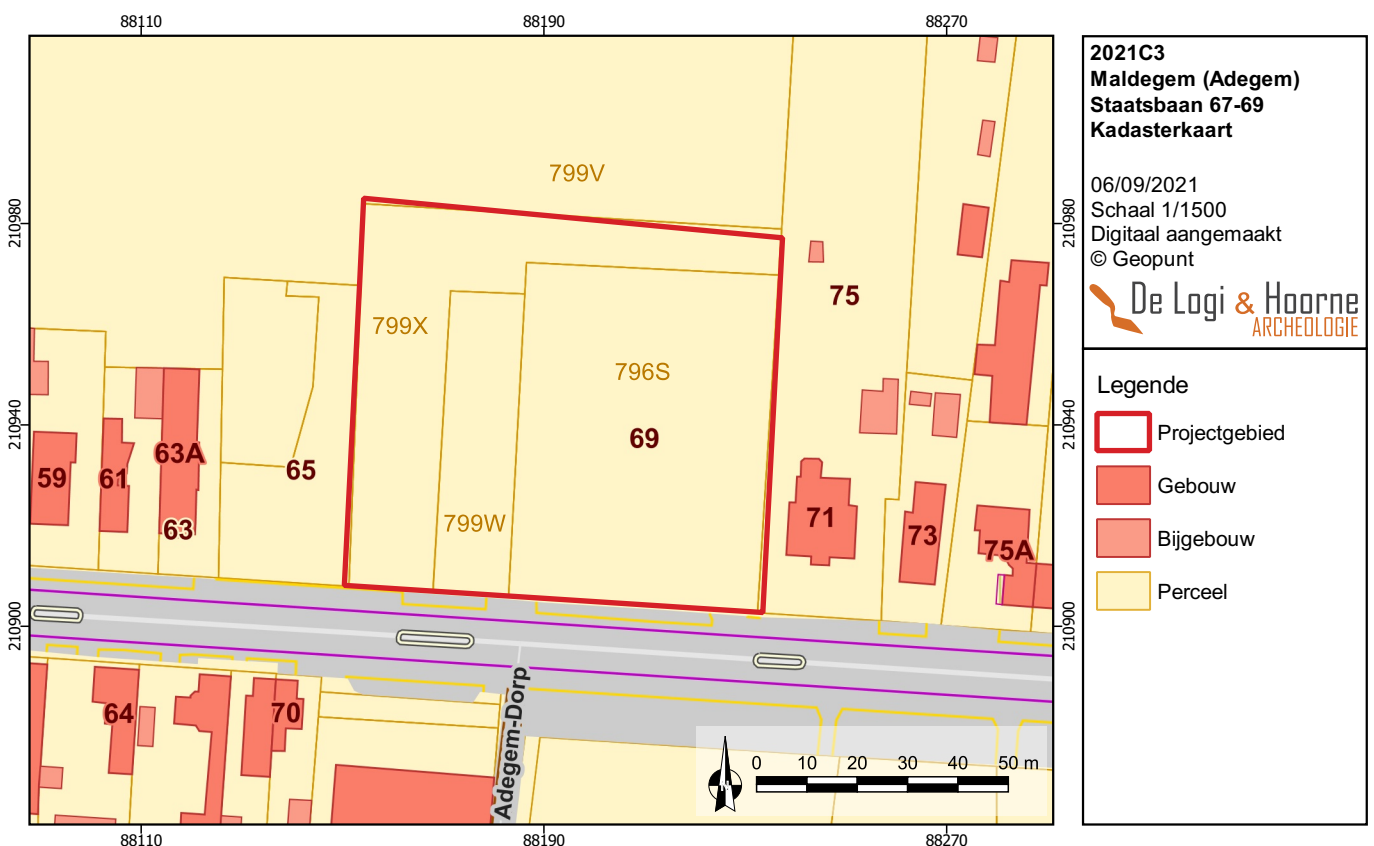
Het vooronderzoek gaf aan dat er binnen het projectgebied veel kennispotentieel aanwezig was, dat enkel met een opgraving kon gerealiseerd worden. Naast onderzoek op het terrein zelf, zijn er in de omgeving ook archeologische sites en vindplaatsen gekend (zie *infra*).

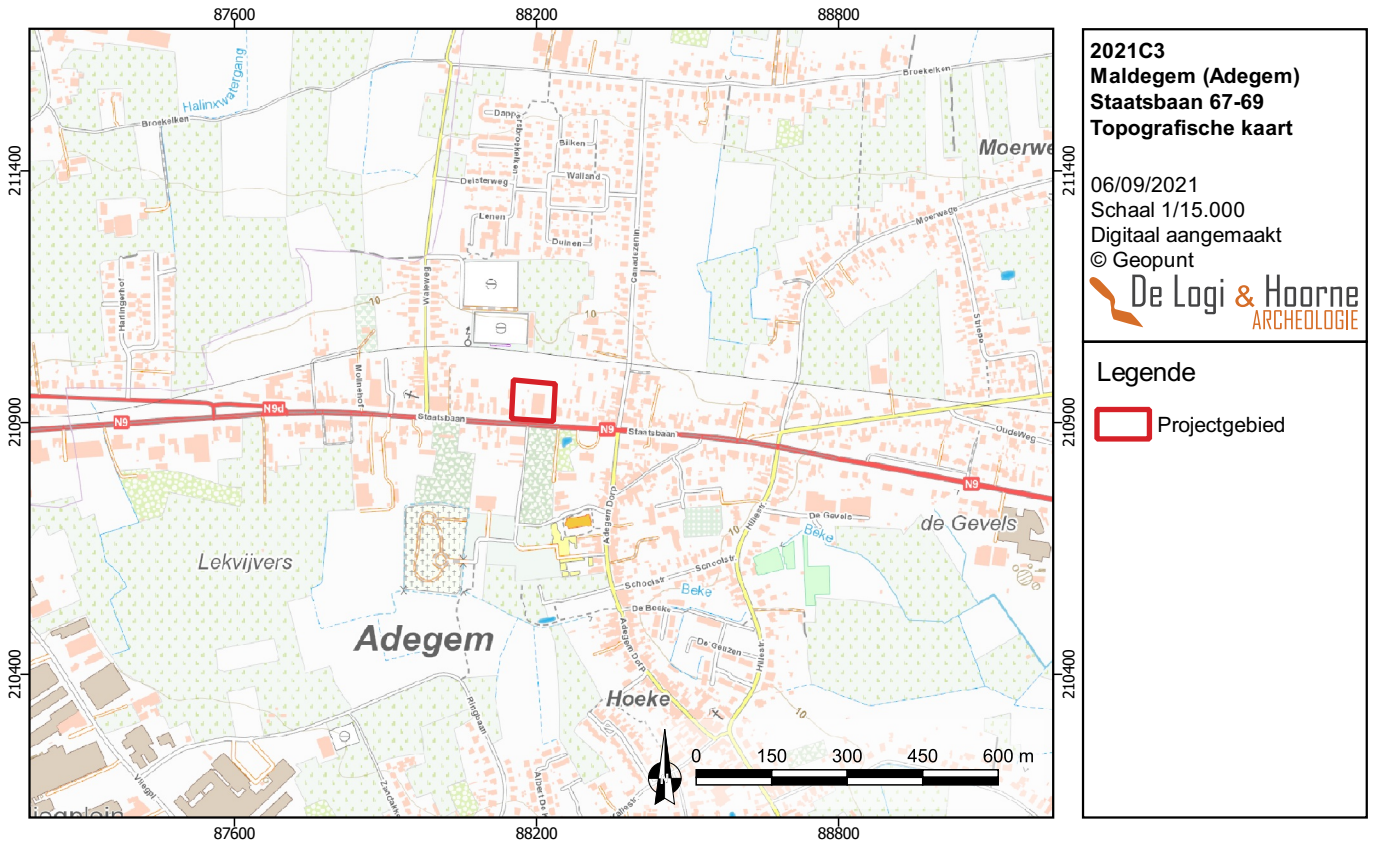
1.3. Onderzoekopdracht

1.3.1. Vraagstelling

De resultaten van het bureau- en proefsleuvenonderzoek op het terrein hadden aangetoond dat met zekerheid een archeologische vindplaats op het plangebied aanwezig is en dat hier sprake is van een hoog kennispotentieel dat slechts met een opgraving geëxploiteerd kan worden. In de nota die voor dit project is opgesteld, is een opgraving geadviseerd, waarbij een advieszone

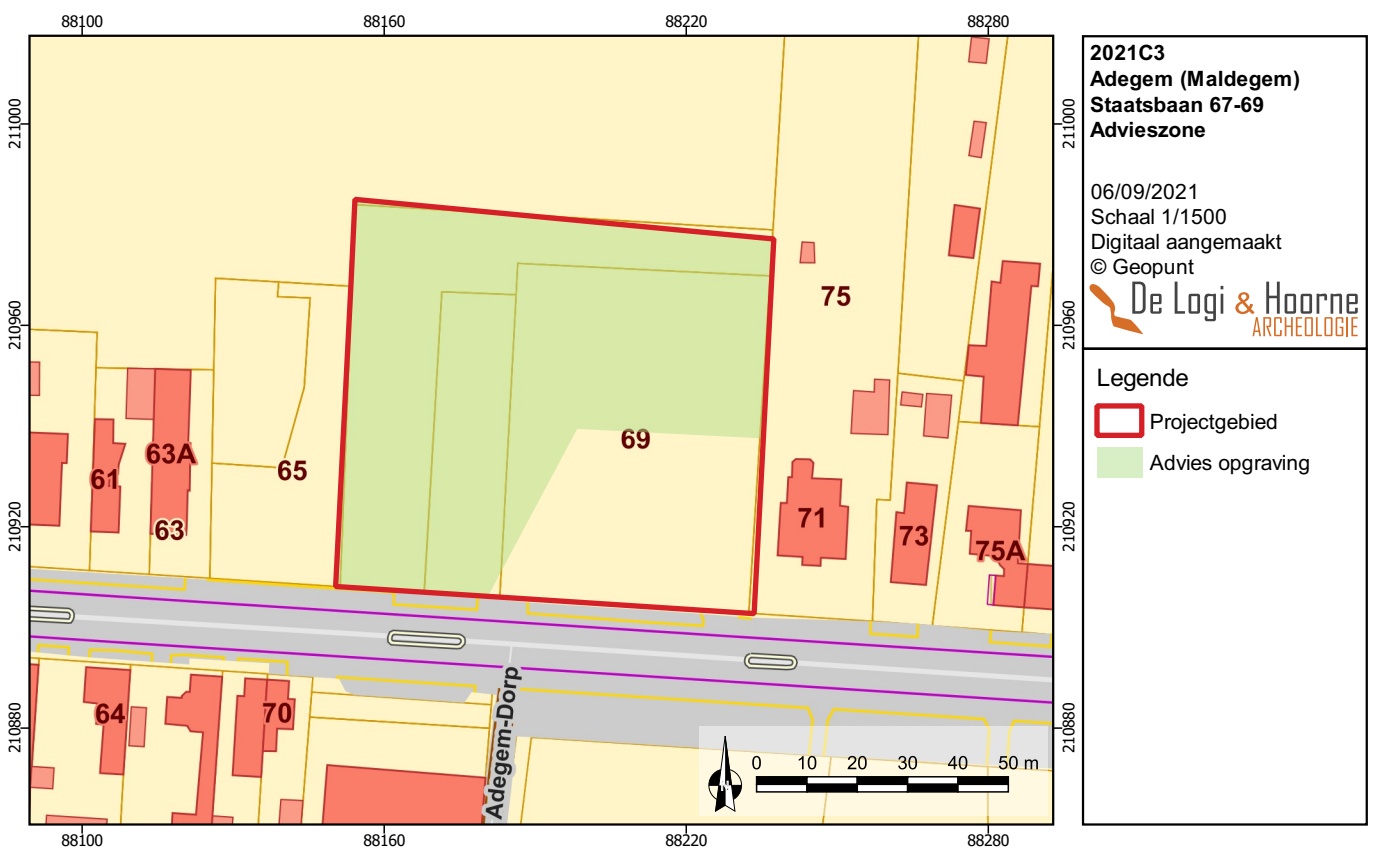
Figuur 1: Projectgebied op de kadasterkaart





Figuur 2: Plangebied op een topografische kaart

Figuur 3: Kadasterkaart met aanduiding van het adviesgebied



vlakdekkend onderzocht wordt. De resultaten moeten binnen het gekend archeologisch kader van de regio gesitueerd worden. De onderzoeksvragen die na de vorige onderzoeksfases nog afdoende beantwoord moeten worden zijn:

- Wat is de aard (bewoning, artisaanaal, funerair, religieus, ...) en datering van de aangetroffen sporen/structuren/vindplaatsen op basis van de aard van de contexten en/of het vondstmateriaal?
- Welke relevante archeologische structuren, gehelen of vondstconcentraties zijn aanwezig?
- Wat is de densiteit van de aangetroffen vindplaatsen en staat deze eventueel in verband met hun aard, datering of landschappelijke inplanting?
- Wat is de datering van de sporen/structuren/gehelen/vindplaatsen op basis van het vondstmateriaal, de oversnijdingen en/of opvulling van de sporen en de daarmee gepaarde fasering?

Een archeologische opgraving moet in de eerste plaats een antwoord geven op bovenstaand vermelde onderzoeksvragen. Gezien de bijkomende informatie die door deze methode kan vergaard worden, worden de onderzoeksvragen uitgebreid met:

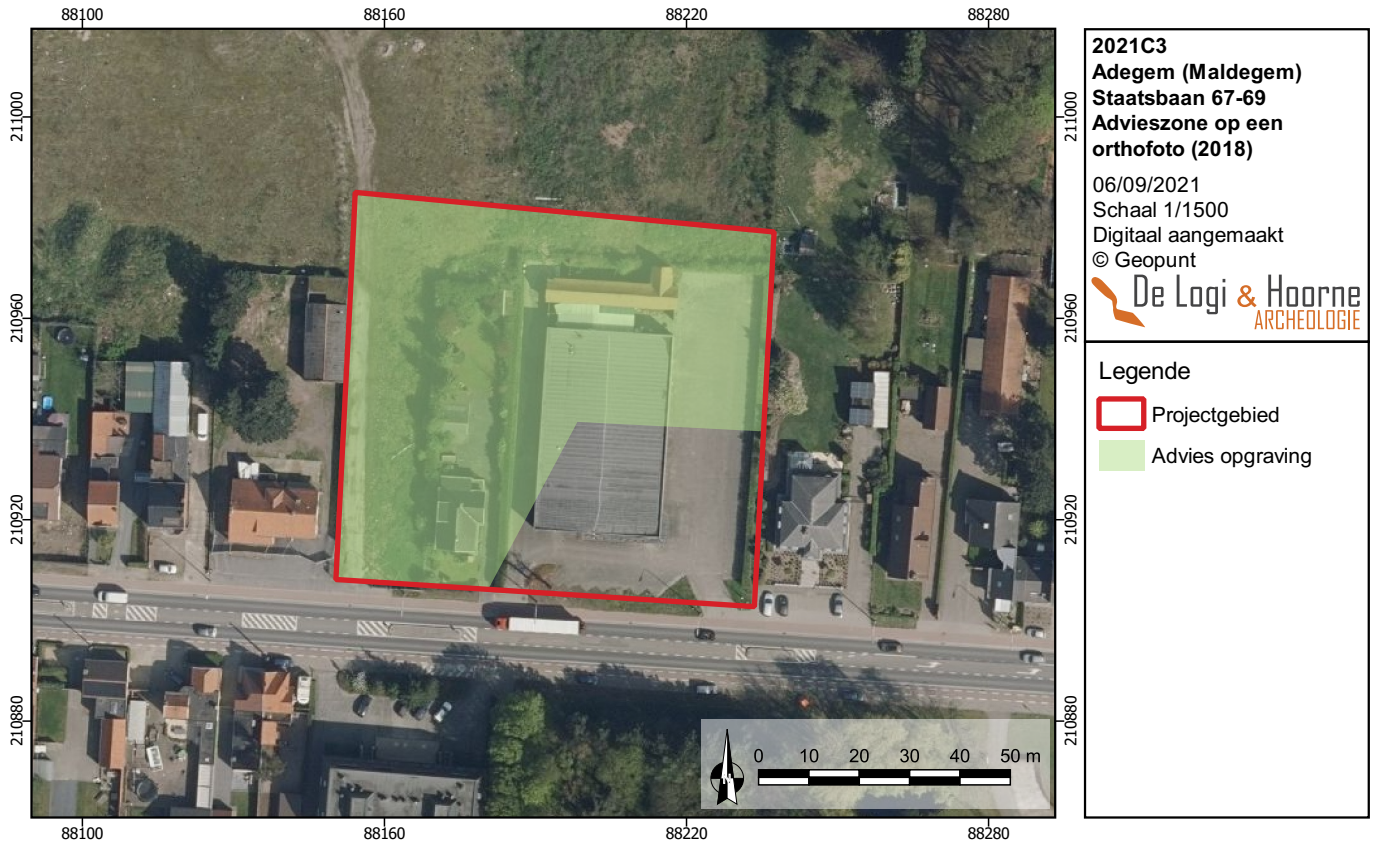
- Kunnen in de aangetroffen sporen zinvolle structuren of gehelen herkend worden? Zo ja, hoe passen ze binnen de bestaande archeologische kennis hierover?
- Wat is het verband tussen de aangetroffen sporen/structuren/sites enerzijds en het vroegere microreliëf en de bodemopbouw — rekening houdend met eventuele erosie en nivellering — van het plangebied anderzijds?
- Is er sprake van een functionele en/of chronologische ruimtelijke ordening van de vindplaatsen binnen de onderzoekszone? Zo ja, kan hier een verklaring voor geformuleerd worden?
- Zijn de grenzen van de aangesneden vindplaatsen door middel van de opgraving duidelijk bereikt? Zo neen, in welke richting zetten de site(s) zich verder?
- Kan op basis van de aangetroffen materiële cultuur uitspraken gedaan worden over de status van de bevolking?
- Welke informatie geven de eventuele natuurwetenschappelijke onderzoeken op de genomen stalen over het vroegere landschap en de invloed van de mens daarop, de economie ten tijde van de occupatie, en eventuele evoluties hierin?
- Hoe verhoudt de vindplaats en de bij het onderzoek ervan gewonnen kennis zich tot de gekende archeologische vindplaatsen in de omgeving van Adegem? Bevestigt de nieuwe kennis de bestaande hypothesen of leidt ze tot nieuwe inzichten en/of nieuwe vragen?

1.3.2. Randvoorwaarden

Het adviesgebied ligt aan de Staatsbaan 67-69 in Maldegem, deelgemeente Adegem. Op het terrein werd voor de aanvang van het voorafgaande archeologische vooronderzoek een loods gesloopt. De bouw van dit pand had een impact op de bewaring van de bodem. Op verschillende delen van het projectgebied werden nog aanwezige recente funderingen aangetroffen. Aan de westelijke zijde werd een strook niet opgegraven. Op deze strook waren nutsleidingen aanwezig. Om deze niet te beschadigen is hier een veiligheidsbuffer gehouden. Buiten deze beperkte strook die ontoegankelijk was, kon het onderzoek zoals gepland worden uitgevoerd.

1.3.3. Beschrijving bouwwerken

Het archeologisch traject is opgestart naar aanleiding van de geplande bouw van een nieuwe winkel op het projectgebied. Het winkelpand bevindt zich aan de oostelijke zijde van het projectgebied. Het gaat om een rechthoekig gebouw van 36 bij 54m groot. De fundering gebeurt op palen, minstens 0,80m diep. Aan de noordelijke zijde van het pand worden een septische put (15000L) en regenwaterput (10000L) aangelegd. Aan deze zijde komen ook de nutsleidingen en afvoeren. De afvoer zal langs de westelijke zijde van het winkelpand terug naar de straat lopen, ongeveer 1,2m onder het huidige maaiveld. Rondom het winkelpand worden verhardingen aangelegd. Langs de oostelijke zijde gaat het om een toegang naar de achterzijde. Aan de westelijke zijde en de straatkant worden parkeerplaatsen voorzien. Het gaat om 4 rijen parkeerplaatsen, waartussen ook een wadi wordt aangelegd. Voor de parkeerplaatsen en de verhardingen wordt een verstoring van 0,50 tot 0,60m diep verwacht. Enkele bestaande rode beuken aan de straatzijde blijven behouden.



Figuur 5: Voorstelling van het adviesgebied op de luchtfoto uit 2018

Figuur 6: Het adviesgebied geprojecteerd op de orthofoto uit 2020





Figuur 7: Het aanleggen van het archeologisch vlak gebeurde steeds onder begeleiding van de archeologen



Figuur 8: Alle sporen zijn met een GPS-toestel ingemeten



Figuur 9: De relevante sporen zijn manueel of machinaal gecoupeerd



Figuur 10: De doorsnedes zijn op ipad digitaal ingetekend

De kraan werd steeds begeleid door de archeologen. Het vlak werd opgeschaafd waarna het terrein vlakdekkend is onderzocht. De sporen kregen een uniek nummer (000001 t.e.m. 000268) en zijn gefotografeerd, beschreven in een database en ingemeten met GPS. De relevante sporen zijn gecoupeerd en de doorsnede geregistreerd en in sommige gevallen bemonsterd. Het opgravingsvlak werd tijdens het terreinwerk gefotografeerd met een drone om een goed overzicht te krijgen van de relaties tussen verschillende sporen.

Gezien geen indicaties van steentijd artefacten werden gevonden bij het vooronderzoek moest in eerste instantie geen rekening gehouden worden met de technieken specifiek voor opgravingen van steentijd artefactensites. Wanneer echter steentijd artefacten zouden worden gevonden, moet de zone hierrond opnieuw opgeschaafd worden met aandacht voor eventuele bijkomende steentijd artefacten. Indien sprake blijkt van een aanwezige concentratie aan steentijd artefacten, dient deze concentratie ruimtelijk afgebakend te worden en moet binnen deze afbakening de Code van Goede Praktijk "Hoofdstuk 18: opgraving steentijd artefactensites" gevolgd worden. Bij het onderzoek aan de Staatsbaan in Maldegem zijn geen resten van steentijd artefacten aangetroffen.

Van alle lagen, sporen en structuren waarvan natuurwetenschappelijk onderzoek relevante informatie over de vindplaats(en) kan opleveren, worden stalen genomen op de wijze beschreven in de Code van Goede Praktijk "Hoofdstuk 20: natuurwetenschappelijk onderzoek bij opgravingen". Wat betreft de strategie voor conservatie moeten de voorschriften van de Code van Goede Praktijk



Figuur 11: Adelheid begeleidt de kraan bij het couperen van een groter spoor



Figuur 12: Sebastiaan boort een waterput voor er bemaling geplaatst wordt



Figuur 13: Lisa en Nele tekenen de doorsnede op een waterput in



Figuur 14: Arthur werkt voorzichtig rond bewaard aardewerk

Figuur 15: Relevante sporen zijn bemonsterd voor verder onderzoek



Figuur 16: Een coupe op het wegtracé wordt ingetekend



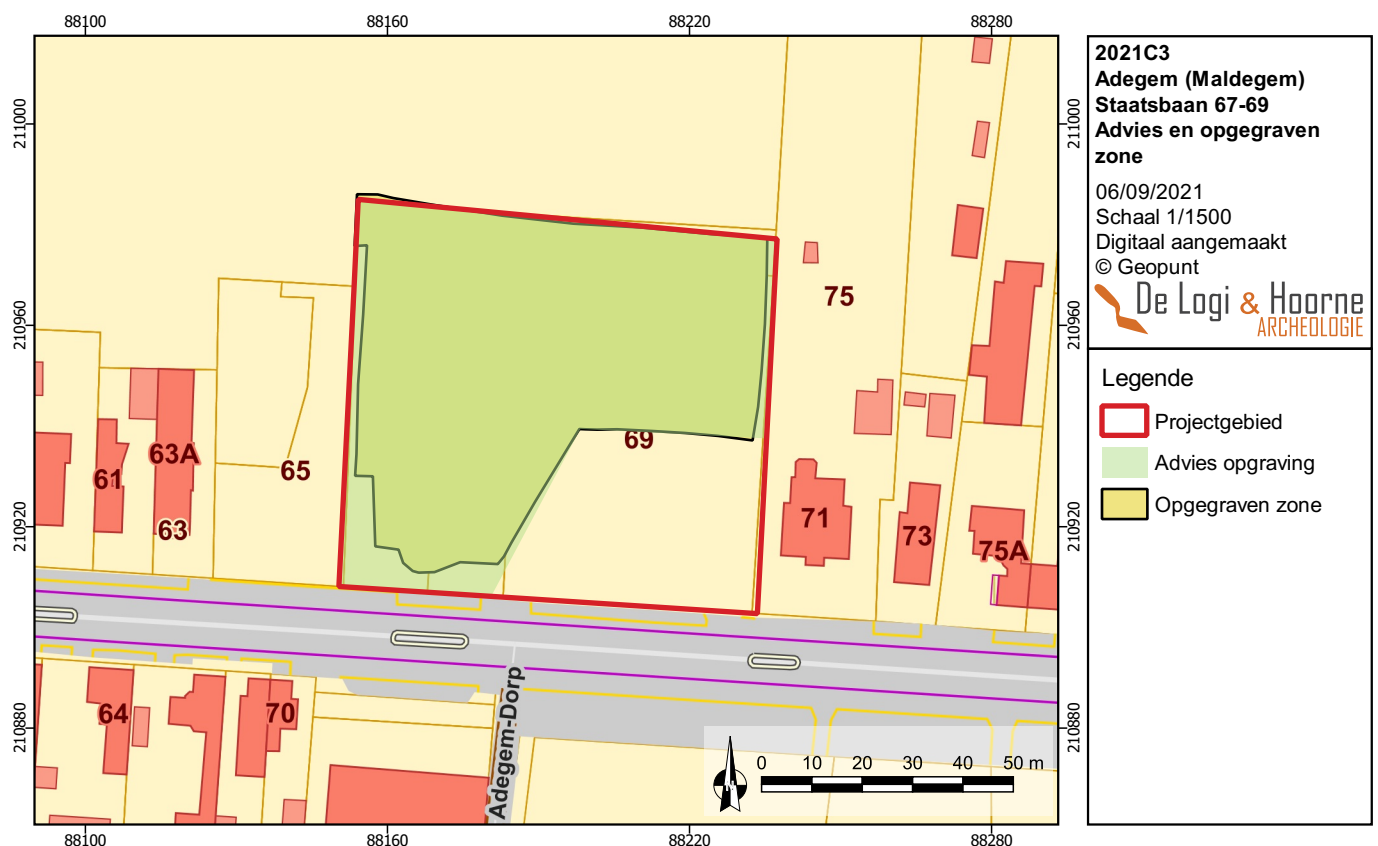
(“20.4 Conservatie” en “Deel 4: Conservatie en langdurige bewaring van archeologische ensembles”) in acht genomen worden. De stalen zijn nat uitgezeefd op 0,5mm en 2mm, er is voor bijna alle stalen een reststaal bewaard (1L). Enkel bij té kleine stalen is geen reststaal bijgehouden. Bij het onderzoek zijn twee waterputten aangetroffen. Om deze goed en veilig te kunnen onderzoeken zijn kaders met grondwaterbemaling geplaatst. Alle waterputten zijn bemonsterd voor het onderzoek van pollen, macroresten en het hout is gerecupereerd voor verder dendrochronologisch onderzoek.

De opgraving werd uitgevoerd onder leiding van veldwerkleider Nele Heynssens, bijgestaan door archeologen Adelheid De Logi, Sebastiaan Genbrugge, Lisa Malfliet, Arthur Nemry en Johan Hoorne. Aardkundige Patsy Billemon analyseerde de drie bodemprofielen. Johan Hoorne zorgde voor de wetenschappelijke begeleiding. Wim De Clercq (Universiteit Gent) evalueerde en determineerde het aardewerk tijdens de verdere verwerking. Sibrecht Reniere (Universiteit Gent) onderzocht de aangetroffen natuursteen. Het natuurwetenschappelijk onderzoek op de stalen en eventuele dateringen gebeurde door externe specialisten (Van Daalen Dendrochronologie, KIK voor radiokoolstofdateringen, GATE Archaeology voor de paleo-ecologie). Tijdens het terreinwerk gebeurde metaaldetectie zowel op de aangelegde archeologische vlakken, als op de dumps. De metaaldetectie gebeurde door erkend metaaldetectorist Patrick Bultinck.

De oppervlakte van de onderzochte zone bedraagt 4264,21m². Oorspronkelijk was een terrein van 4765m² geadviseerd voor een vlakdekkende opgraving. Door de nabijheid van perceelgrenzen zijn buffers behouden aan de oostelijke en zuidelijke zijde van het plangebied. Door de aanwezigheid van leidingen aan de westelijke zijde van het projectgebied werd ook daar een buffer behouden. In samenspraak met de opdrachtgever werd het terrein niet gedicht. Na beëindiging van het archeologisch onderzoek is aansluitend gestart met voorbereidende werken voor de bouw van een winkelpand en de omliggende parking.

Binnen dit vlakdekkend archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem werd geopteerd om het bodemkundig onderzoek uit te voeren op basis van de bodemprofielen die aan de rand van de werkput worden aangelegd. Hierbij wordt de werkput in een zone zonder archeologische

Figuur 17: Het adviesgebied geprojecteerd op de orthofoto uit 2020



sporen plaatselijk machinaal of manueel verdiept, waarbij de wand van de werkput van het maaiveld tot de bodem van het profiel manueel wordt opgeschoond. Zo wordt een bodemprofiel verkregen van ongeveer 2m breed en tot op een relevante diepte. Het onderzoeken van de bodemgenese aan de hand van bodemprofielen die in de werkput worden aangelegd is slechts een kleine ingreep waarbij eventuele archeologische sporen met zekerheid kunnen worden ontzien. Bovendien is de nauwkeurigheid van deze methode vrij groot aangezien de bestudeerde lagen en horizonten zich *in situ* bevinden en deze op een vrij groot oppervlak kunnen worden bestudeerd. Het aanleggen van dergelijke bodemprofielen in de werkput tijdens een vlakdekkende opgraving biedt een aanvulling en dient ter controle voor de bodemprofielen uit het voorafgaande proefsleuvenonderzoek. Alle aangelegde bodemprofielen geven bijgevolg een goed en representatief beeld voor de landschappelijke opbouw. De bodemprofielen werden bestudeerd door aardkundige Patsy Billemon.

Na het beëindigen van het veldwerk werd het assessment van het aardewerk gedaan door Jana Van Nuffel en Wim De Clercq (Universiteit Gent). Voor een studie van het natuursteen is beroep gedaan op Sibrecht Reniere (Universiteit Gent). Het dendrochronologisch onderzoek, de studie van de pollen- en macroresten en ¹⁴C-datering is door specialisten uitgevoerd (Zie 1.4.5. Betrokken specialisten).

1.4.2. Beschrijving en motivatie van de afwijkingen inzake strategie, methoden, technieken of onderzochte zones ten opzichte van het programma van maatregelen uit de archeologienota en het archeologierapport

Op de opgraving werd de voorziene strategie gevolgd. Enkel een strook aan de westelijke zijde werd niet onderzocht, door de aanwezigheid van leidingen. Het onderzoek gebeurde volgens de Code van Goede Praktijk.

Tijdens de verwerking werd de geplande strategie uit de nota en het archeologierapport gevolgd. Alle vondsten zijn gewassen, beschreven en geregistreerd in de database, de foto's werden geordend en het grondplan werd waar mogelijk gefaseerd. Het budget van €8600 voor natuurwetenschappelijk onderzoek werd verdeeld over verschillende onderzoeken.

Het hout van de waterputten werd door een dendrochronoloog onderzocht. Er werd een ¹⁴C-datering uitgevoerd. Het grootste deel van het budget ging naar het onderzoek van pollen en macroresten. Het verder natuurwetenschappelijk onderzoek had in eerste plaats tot doel om een chronologie of fasering op te stellen voor de site. Hieraan konden dan de analyses van de pollen en macroresten gekoppeld worden. Deze strategie is behouden tijdens de verwerking.

1.4.3. Motivatie van de keuze ten aanzien van de selectie van vondsten

Tijdens het onderzoek zijn steeds alle vondsten gerecupereerd, gezien het beperkte aantal sporen en de kleine hoeveelheden vondsten was het niet nodig om op terrein een selectie te maken.

1.4.4. Motivatie van de keuze ten aanzien van staalname

Bij de relevante sporen is een deel van de vulling in bulkstaal genomen, dit met het oog op verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Het gaat om 20 contexten die bemonsterd zijn voor verder onderzoek van macroresten (waterputten, kuilen, paalsporen) en 13 contexten waarvan pollenstalen genomen zijn (alle waterputten en een gracht). De stalen zijn nat uitgezeefd op 0,5mm en 2mm, er is voor bijna alle stalen een reststaal bewaard (1L). Voor de waardering en analyse van de geselecteerde stalen is beroep gedaan op GATE Archaeology.

1.4.5. Betrokken specialisten

Tijdens de verwerking van de opgraving zijn meerdere specialisten geraadpleegd, voornamelijk voor het natuurwetenschappelijk onderzoek. Ook de radiokoolstofdatering is uitbesteed aan externe partners.

Het dendrochronologisch onderzoek werd uitgevoerd door Sjoerd van Daalen (Van Daalen dendrochronologie). Annelies Storme en Luc Allemeersch voerden onder begeleiding van Pieter Laloo voor GATE Archaeology de waardering en analyse van de macroresten en pollenstalen uit.

De ¹⁴C-datering werden uitgevoerd door Mathieu Boudin (KIK). Het aardewerk werd bestudeerd door Jana Van Nuffel met advisering van Wim De Clercq (Universiteit Gent). Het onderzoek van de natuursteen gebeurde in samenwerking met Sibrecht Reniere (Universiteit Gent).

1.4.6. Algemene wetenschappelijke advisering

Johan Hoorne en Adelheid De Logi verzorgden de algemene wetenschappelijke advisering van dit project zowel door het uitvoeren van begeleiding op het terrein als bij de verwerking van de opgravingsresultaten, de interpretatie van de vondsten en het grondplan van de opgraving en de rapportage van de resultaten.

2. Assessmentrapport

2.1. Methoden, technieken en criteria

Dit assessmentrapport omvat informatie afkomstig uit het onderzoek, met name al de relevante gegevens die met de onderzoeksmethodes over het adviesgebied verzameld kunnen worden en hun betekenis in een ruimer kader. Alle verzamelde gegevens en onderzoeken worden met elkaar samengelegd, vergeleken en geconfronteerd. Deze rapportage moet duidelijk maken dat het kennispotentieel binnen het adviesgebied volledig geëxploiteerd is en dat de onderzoeksvragen beantwoord kunnen worden. Wanneer verdere relevante onderzoeken mogelijk zijn, buiten het kader van deze verwerking, dan wordt dit beschreven.

Voor het assessment van de vondsten wordt elke aangetroffen materiaalcategorie per spoor apart bekeken. Daarbij wordt een kwantificatie uitgevoerd en indien mogelijk een datering naar voor geschoven. Bij het bekijken van het materiaal wordt een onderscheid gemaakt tussen wat als vondstensemble of als uitzonderlijke vondsten moet worden beschreven. De beschrijving van de vondstensembles en de uitzonderlijke vondsten gebeurt conform aan de richtlijnen volgens de Code Van Goede Praktijk (22.3.2.2 Assessment van vondsten: vondstensembles en 22.3.2.3 Assessment van vondsten: uitzonderlijke vondsten). Voor dit project waren weinig uitzonderlijke vondsten aanwezig. Tijdens de assessment van de vondsten is bepaald welke scherven of vondsten relevant zijn om te tekenen.

Alle stalen die tijdens het terreinonderzoek zijn verzameld, zijn uitgezeefd. Het residu van deze stalen is per context en maaswijdte kort bekeken tijdens een assessment, met het oog op de onderzoeksdoelen en de vraagstelling, om te bepalen welke contexten in aanmerking komen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek.

Voor het assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren worden de aanwijzingen van de Code Van Goede Praktijk gevolgd (22.3.4. Assessment van sporen, sporencombinaties en archeologische structuren). Het assessment van de sporen houdt in dat op basis van alle verzamelde gegevens over de sporen, in combinatie met de assessmentrapporten van de vondsten en stalen, een inschatting wordt gemaakt over de tafonomie en de mogelijke functie van de sporen. De sporen, spoorcombinaties en structuren worden beschreven, hun bewaringstoestand, en typologische, chronologische en ruimtelijke indeling worden onderzocht en behandeld. Aan de hand van deze gegevens wordt per dateringsfase het potentieel aan kennisvermeerdering ingeschat en megedeeld.

Alle aangemaakte gegevens—dit omvat het verslag van resultaten van de opgraving, de foto's, de figuren, de lijsten, de plannen kaarten en lagen in GIS—worden digitaal bewaard op minstens twee individuele dragers zodat ze bij vernietiging van één drager niet verloren zijn. De vondsten worden in zo goed mogelijke staat bewaard in het archief van De Logi & Hoorne, tot ze worden overgedragen aan het archeologiedepot van het Provinciaal Erfgoedcentrum in Ename. Dit depot staat in voor de opname van archeologische vondsten afkomstig van het grondgebied van Oost-Vlaanderen.

2.2. Assessment van de vondsten

In de vullingen van de sporen is aardewerk, bouwkeraamiek, natuursteen, metaal en hout gevonden. Alle aangetroffen vondsten zijn gewassen, bestudeerd en geregistreerd in een database. Alle vondsten kregen daarbij een uniek inventarisnummer. De relevante vondsten zijn gefotografeerd, het relevant aardewerk is getekend. Voor uitgebreide informatie over

de vondsten wordt doorverwezen naar de vondstenlijsten. De relevante vondsten worden besproken bij de sporen waartoe ze behoren. Het assessment van het aardewerk toont aan dat er zowel handgemaakt als gedraaid materiaal voorkomt. Het aardewerk dateert in verschillende periodes, maar is vooral Romeins. Bij de assessment van enkele vondstcategorieën was er assistentie van enkele externe specialisten. Zo evalueerde Wim De Clercq (Universiteit Gent) het aardewerk en Sibrecht Reniere (Universiteit Gent) de natuursteen.

2.3. Assessment van de stalen

Bij verschillende sporen is een deel van de vulling in bulk bemonsterd. De stalen zijn nat uitgezeefd op een maaswijdte van 2 en 0,5mm. Nadat de bulkstalen uitgezeefd en gecontroleerd gedroogd waren, zijn deze kort visueel geëvalueerd en is er bepaald welke stalen in aanmerking kwamen voor verder onderzoek. De focus lag hierbij op de vraagstelling. In totaal zijn 20 contexten bemonsterd, soms betreft het 1 laag, soms meerdere lagen of kwadranten van eenzelfde spoor. Voor de waardering en analyse van de pollen- en bulkstalen is beroep gedaan op specialisten van GATE Archaeology.

2.4. Assessment van sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

De opgraving aan de Staatsbaan in Adegem (Maldegem) leverde ongeveer 260 sporen op, alsook 2 losse (metaal)vondsten. Het assessment van de sporen gebeurde op basis van hun aflijning, kleur, vulling, de aanwezigheid van vondsten en de relatie met andere sporen (structuren en oversnijdingen). Er wordt een onderscheid gemaakt tussen scherp afgelijnde recente sporen met een heterogene vulling en oudere sporen met een meer vage aflijning en een homogener (meer vermengde) vulling. Bij het onderzoek is iets minder aandacht besteed aan de recente sporen. Het grootste deel van de sporen dateert in één periode: de Romeinse tijd. De datering gebeurde voornamelijk op basis van vondstmateriaal zoals aardewerk. Voor een minderheid van de sporen gebeurde de datering na ¹⁴C-datering of dendrochronologisch onderzoek. Een aantal sporen vormt samen spoorcombinaties of structuren. Het gaat om 3 hoofdgebouwen, 2 waterputten, een Romeins wegtracé en jongere wegtracés. Het merendeel van de sporen leverde geen of amper vondsten op. Enkele sporen (waaronder 000001, 000005, 000058, 000068, 000254) bevatten daarentegen wel vrij grote concentraties aardewerk.

Op basis van het aardewerk dateren de meeste sporen in de Romeinse tijd. Weinig contexten kunnen zeer fijn gedateerd worden. Met de voorhanden zijnde dataset is het echter wel mogelijk om een fijnere chronologie op te stellen voor de site. Enkele sporen en structuren kunnen op basis van ¹⁴C-datering, dendrochronologie of een datering van aardewerk in een bepaalde periode geplaatst worden. In enkele gevallen is er een relatieve datering mogelijk door de fysieke overlap van sporen. Één spoor, waterput 000090, dateert op basis van het aardewerk en een ¹⁴C-datering op de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd. Romeinse sporen vallen minstens op te delen in drie fasen tussen de 1^{ste} en 3^{de} eeuw na Chr. De jongere sporen dateren mogelijk in de middeleeuwen, en zeker in de nieuwe- en nieuwste tijd, maar kunnen, behalve de recente sporen, minder nauwkeurig gedateerd worden. Hoe dan ook biedt de site een grote kenniswinst.

2.5. Assessment van de archeologische site

Het onderzoek aan de Staatsbaan in Maldegem leverde sporen uit verschillende periodes. De meerderheid van de sporen dateert in de Romeinse tijd. Het gaat om bewoningssporen, zoals hoofdgebouwen, kuilen en waterputten. Daarnaast zijn ook een Romeins wegtracé en jongere wegtracés aangetroffen. Het recente bodemgebruik zorgde op sommige plaatsen voor verstoringen van de bodem door recente funderingen en leidingen, maar over het algemeen zijn de sporen goed bewaard.

Voor een chronologische opdeling is in de eerste plaats gebruik gemaakt van vondsten om de sporen te dateren. Het blijkt dat in de meeste dateerbare contexten Romeins materiaal aanwezig is en dat voor deze periode een nauwkeurige fasering kan worden opgesteld aan de hand van de vondsten. Deze dateringen worden aangevuld met een ¹⁴C-datering op materiaal uit waterput 000090 en dendrochronologisch onderzoek op waterput 000150.

De meeste sporen op de site wijzen op de aanwezigheid van een nederzetting met vooral bewoningssporen in de Romeinse tijd. Op de site zijn minstens drie hoofdgebouwen, een waterput en kuilen aanwezig. Duidelijke bijgebouwen of erfafbakening zijn niet aangetroffen. Een deel van deze structuren is ingeplant naast een breed Romeins wegtracé. Er komt op de site ook een waterput voor die in de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd dateert. Deze waterput was tijdens de Romeinse occupatie nog als depressie in gebruik.

Voor de late bronstijd (tot mogelijk vroege ijzertijd) is enkel een waterput aangetroffen, geen sporen van bewoning. Mogelijk is dit een aanwijzing dat een mogelijke nederzetting te verwachten is in de directe omgeving van het projectgebied. De meeste sporen dateren in de Romeinse periode. De site heeft dan ook vooral kennispotentieel voor de Romeinse tijd. De sporen van bewoning zijn op zich niet uitzonderlijk voor Adegem. Op meerdere sites in de nabije omgeving komen resten uit deze periode voor. Het interessante en uitzonderlijke voor deze site is dat de bebouwing ingeplant lijkt naast een breed wegtracé. De aanwezigheid van deze Romeinse weg biedt kenniswinst op lokaal, regionaal en supra-regionaal niveau. Zowel het wegtracé als de Romeinse nederzetting lopen naar alle waarschijnlijkheid verder door buiten de grenzen van de opgraving.

De site heeft op meerdere niveaus en voor meerdere periodes potentieel voor kenniswinst. In eerste instantie op lokaal niveau. Aangezien er geen bijgebouwen of erfafbakening zijn ontdekt horende bij de Romeinse erven, loopt de site mogelijk verder door buiten de grenzen van de opgraving. Vooral het aantreffen van het Romeinse wegtracé maakt de site uniek voor Adegem en zorgt voor een groot kennispotentieel.

2.6. Conservatie-assessment

Alle aangemaakte gegevens — dit omvat de foto's, de figuren, de lijsten, de plannen, kaarten, lagen in GIS en dit eindverslag — worden digitaal bewaard op minstens twee individuele dragers zodat ze bij vernietiging van één drager niet verloren zijn. De vondsten en stalen zijn bewaard in het archief van De Logi & Hoorne, waarbij erop is toegezien dat alles in goede staat behouden bleef. Het gaat om stabiele vondstcategorieën waarop geen conservatie nodig is. Het archief zal worden overgedragen naar het erkend onroerendergoeddepot in Ename.

3. Interpretatie van de archeologische site

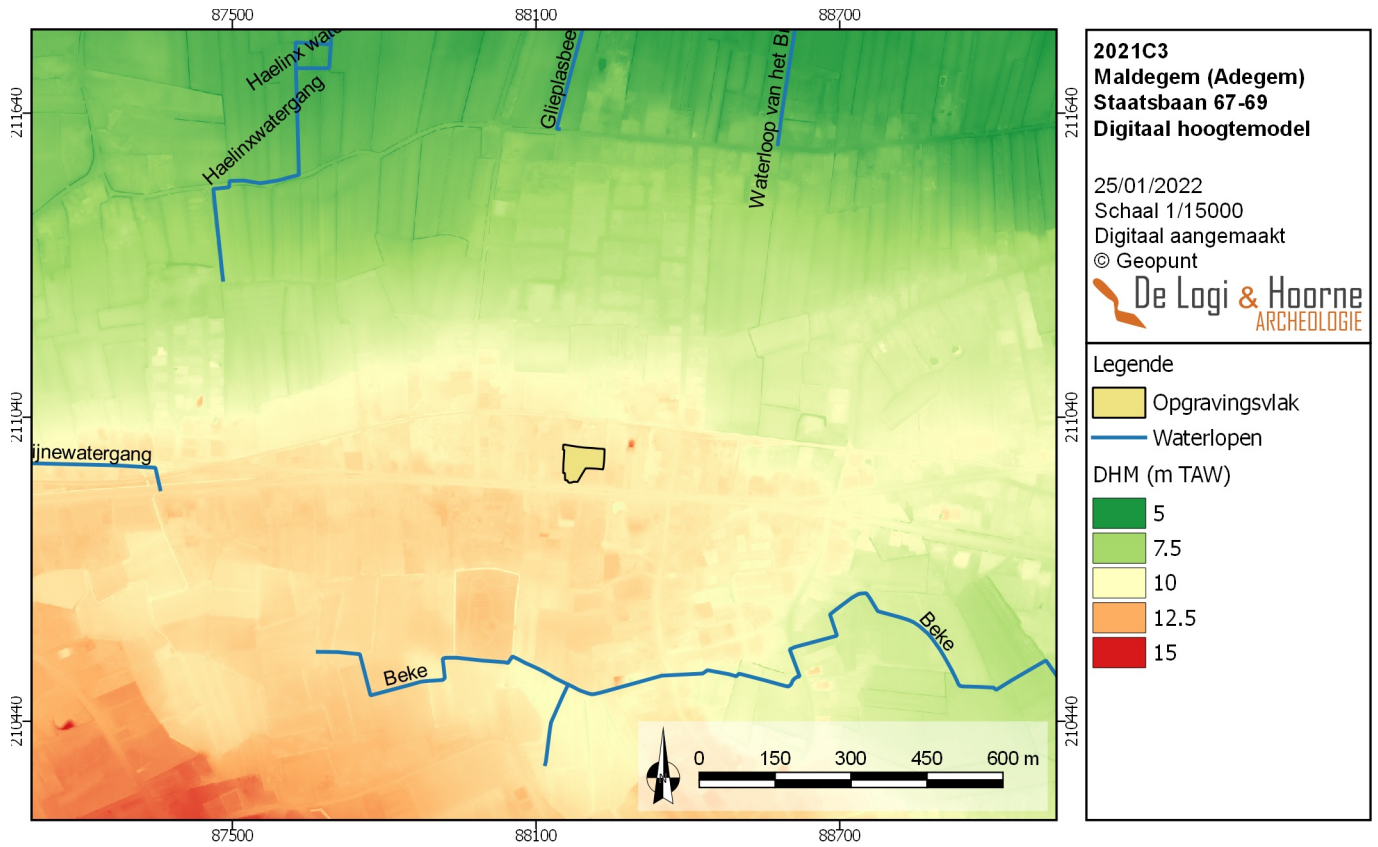
In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van het kader waarin de archeologische site zich bevindt, de aardkundige vaststellingen op het terrein en een interpretatie van de aangetroffen archeologische sporen op het terrein.

3.1. Algemeen kader van de archeologische site

Het projectgebied van 6316m² ligt langs de Staatsbaan in Adegem, deelgemeente van Maldegem (Oost-Vlaanderen), ter hoogte van huisnummers 67-69. Kadastraal betreft het percelen 796S, 799W, 799V (partim) van afdeling 5/Adegem, sectie A in Maldegem. Het plangebied bevindt zich op 250m ten noordnoordwesten van de kerk van Adegem.

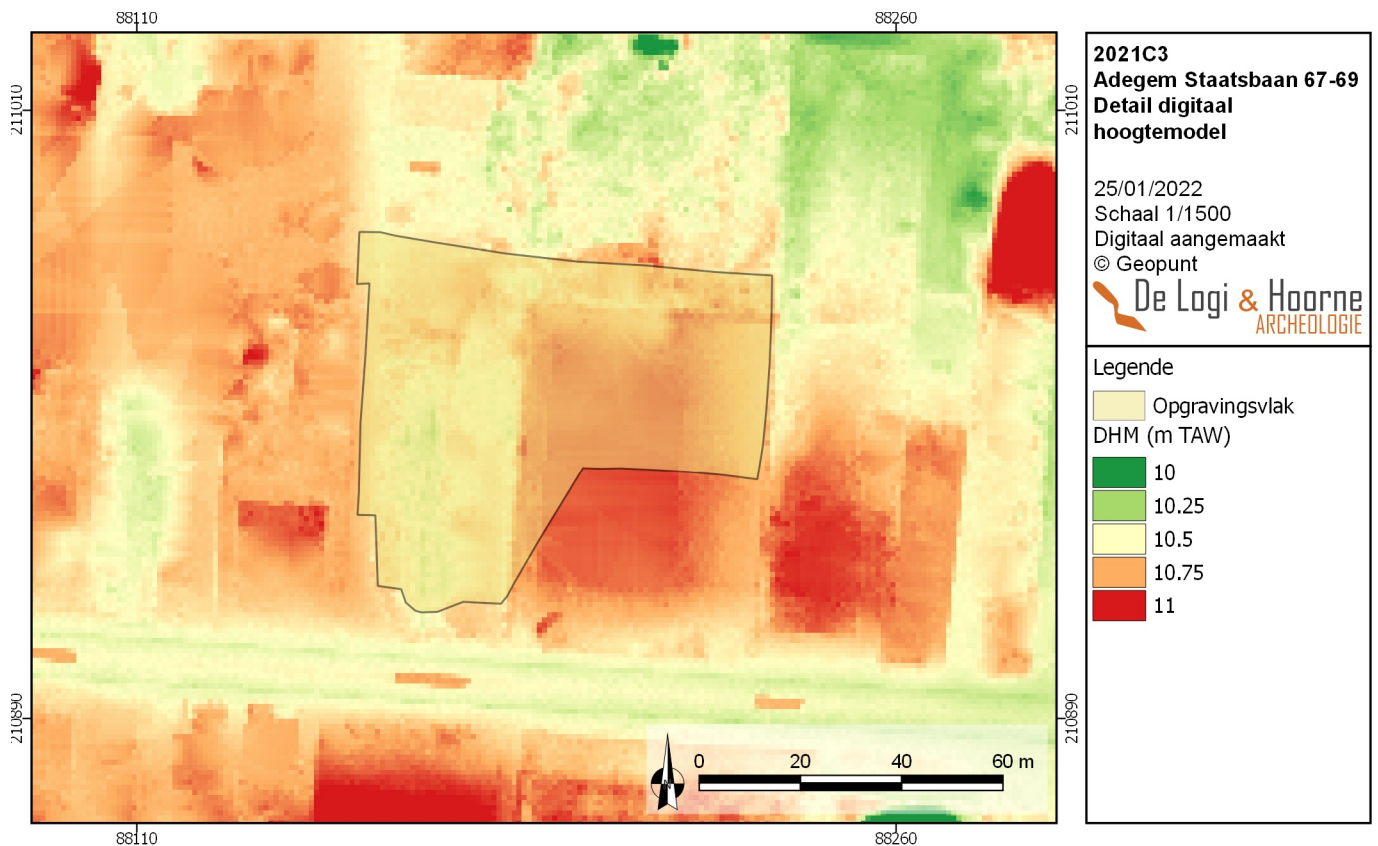
Binnen het projectgebied zelf zijn geen waterlopen aanwezig. De dichtstbijzijnde waterloop is de Beke die op ongeveer 400m ten zuiden in oostelijke richting loopt richting het Afleidingskanaal van de Leie. Ten noorden komen enkele waterlopen voor zoals de Haelinxwatergang, de Gleiplasbeek en de waterloop van het Brohelken, die in noordelijke richting water afvoeren.

Het projectgebied bevindt zich op het dekzandruggencomplex van Maldegem, onderdeel van het grote oost-west gerichte dekzandruggencomplex van Maldegem – Stekene. De dwarsdoorsnede van deze zandruggen is asymmetrisch: de zuidkant van de zandrug is vrij uitgesproken, de noordkant is eerder zwakhellend (DE MOOR & VAN DE VELDE 1995: 5-6). Ter hoogte van het projectgebied is deze zandrug gelegen op de noordelijke flank van de cuesta Oedelem – Zomergem – Adegem (DE MOOR & VAN DE VELDE 1994: 6). Het projectgebied zelf kent een variërende hoogte tussen 10,43m en 10,94m TAW waarbij het terrein lichtjes afhelt naar het zuidzuidwesten toe, hoewel het slechts een beperkte oppervlakte betreft. Het projectgebied lijkt zich op of dicht bij de hoogste stukken van de dekzandrug te bevinden. Ten noorden daalt het terrein af naar waardes die rond de 6m TAW zitten. In het zuiden bevindt zich de tertiaire cuesta die zich een stuk hoger ligt.



Figuur 18: Ligging van het projectgebied op het digitaal hoogtemodel met weergave van de waterlopen

Figuur 19: Detail van het digitaal hoogtemodel ter hoogte van de opgraving



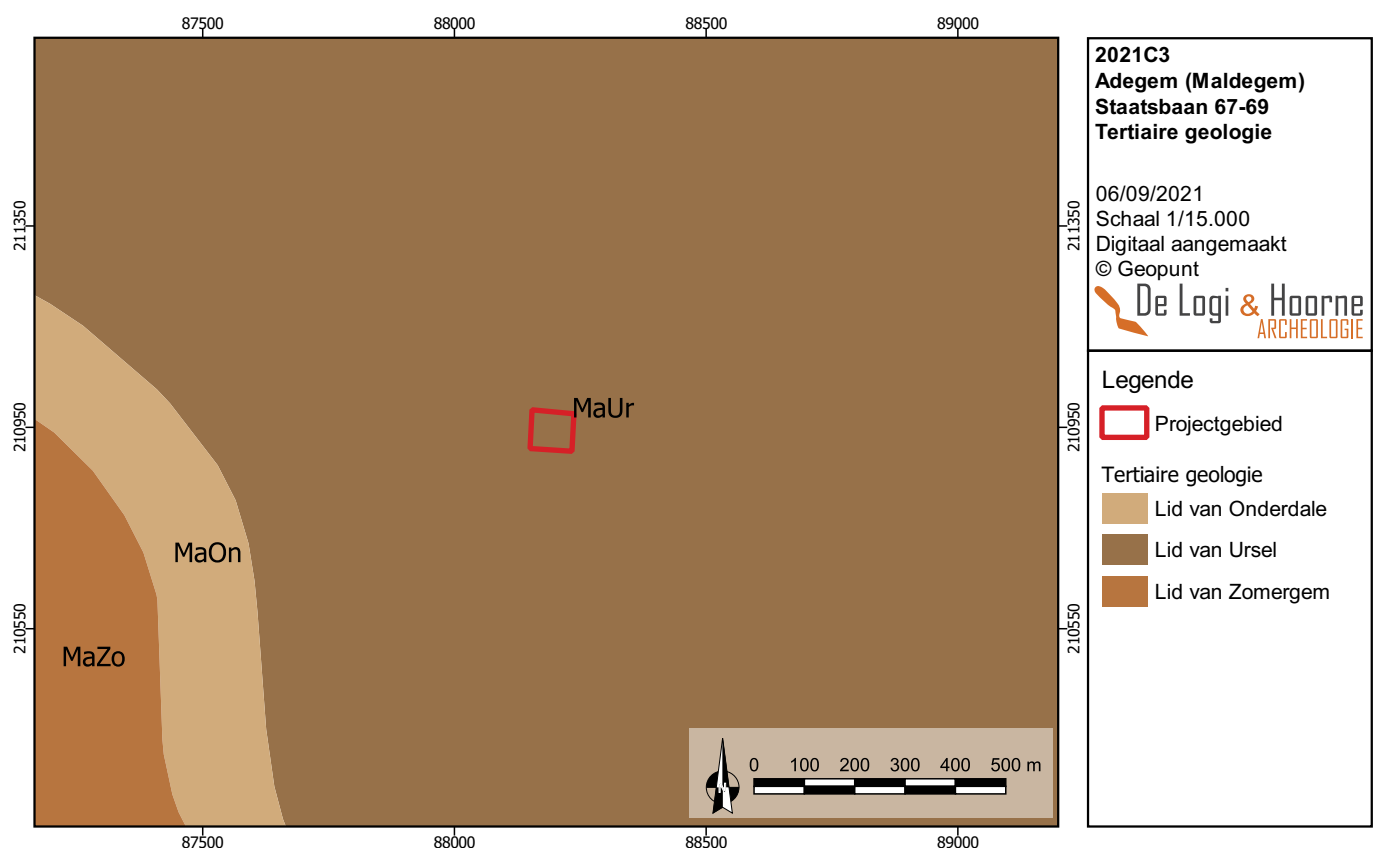
Op de tertiaire kaart ligt het plangebied binnen het Lid van Ursel, dat tussen de 10,43 en 15,43m onder het huidige maaiveld ligt. Op de quartair geologische kaart is het projectgebied gekarteerd als type 8. Dit impliceert dat onder de fluvioperiglaciale weichseliaanafzetting nog restanten van de fluviatiele afzettingen uit het saaliaan en het eemiaan aanwezig zijn. Op de fluvioperiglaciale weichseliaanafzetting bevindt zich een eolisch aangevoerd dekzandpakket: de hogergenoemde dekzandrug Maldegem-Stekene. De bodem binnen het plangebied staat gekend als bebouwde grond (OB) en een matig droge zandgrond met verbrokkelde ijzer en/of humus B-horizont (Zch).

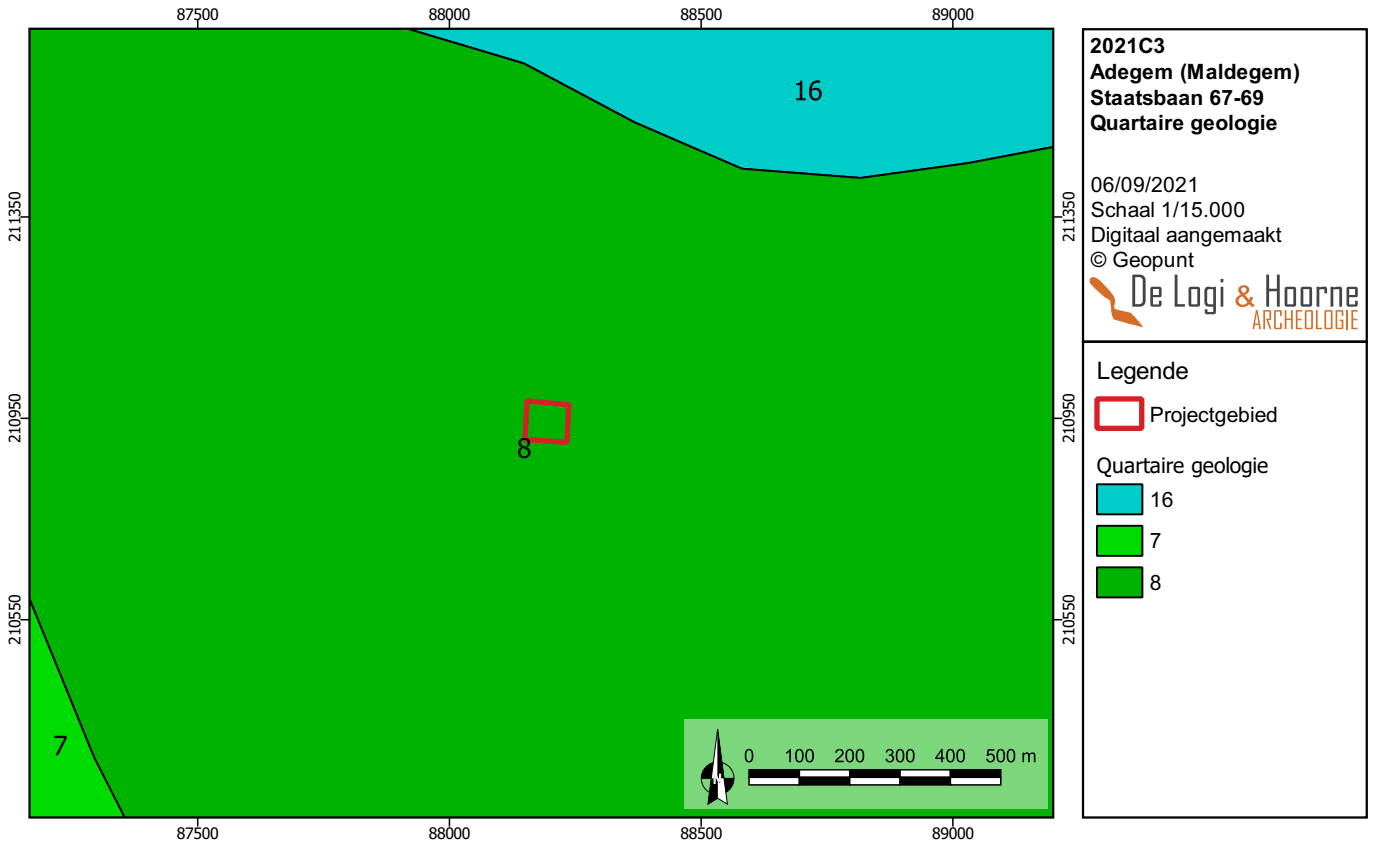
Het plangebied bevindt zich in Adegem, deelgemeente van Maldegem, langs de Staatsbaan. Deze weg wordt in historische bronnen reeds vermeld in 1339 (AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020). Het toponiem Adegem kan teruggebracht worden naar een vermelding op een kopie van een document uit 840, als *Addingahem*. In 1019-130 is het gekend als *Addingem*. Adegem ontwikkelde zich uit de verbinding van de Germaanse eigenaam *Addo*, met de suffix *-inga* en *-heem*, en wil dus zeggen 'woonplaats van de mensen van Addo of Ado' (DEBRABANDERE *et al.* 2010: 26). Het enige toponiem op topografische kaarten in de buurt is 'kerkackers'. Mogelijk wijst dit op de ontginning van een voormalig bos door de kerk.

In de middeleeuwen lag het dorpje aan de grens van het Maldegemveld of Bulskampveld, een bosgordel rond een heideveld (VERHULST 1995: 138). Adegem lag in de gouw Aardenburg. Doorheen het dorp stroomde de fluvia maris, die ook door Aardenberg loopt. Tot de 18^{de} eeuw maakte het deel uit van het ambacht Maldegem, dat op zijn beurt tot het Brugse Vrije behoorde. Pas in de 17^{de} en 18^{de} eeuw gebeurde hier dorpsvorming tot het huidige Adegem (VANDEPUTTE 2010: 275).

Het plangebied is afgebeeld op verschillende historische kaarten. De Ferrariskaart (1777) toont dat het plangebied reeds langs de voorganger van de huidige Staatsbaan ligt. Het landschap is vooral als akkerland in gebruik. Binnen het projectgebied is een boerderij afgebeeld. De Poppkaart, Atlas der Buurtwegen en Topografische kaart Vandermaelen zijn in dezelfde periode

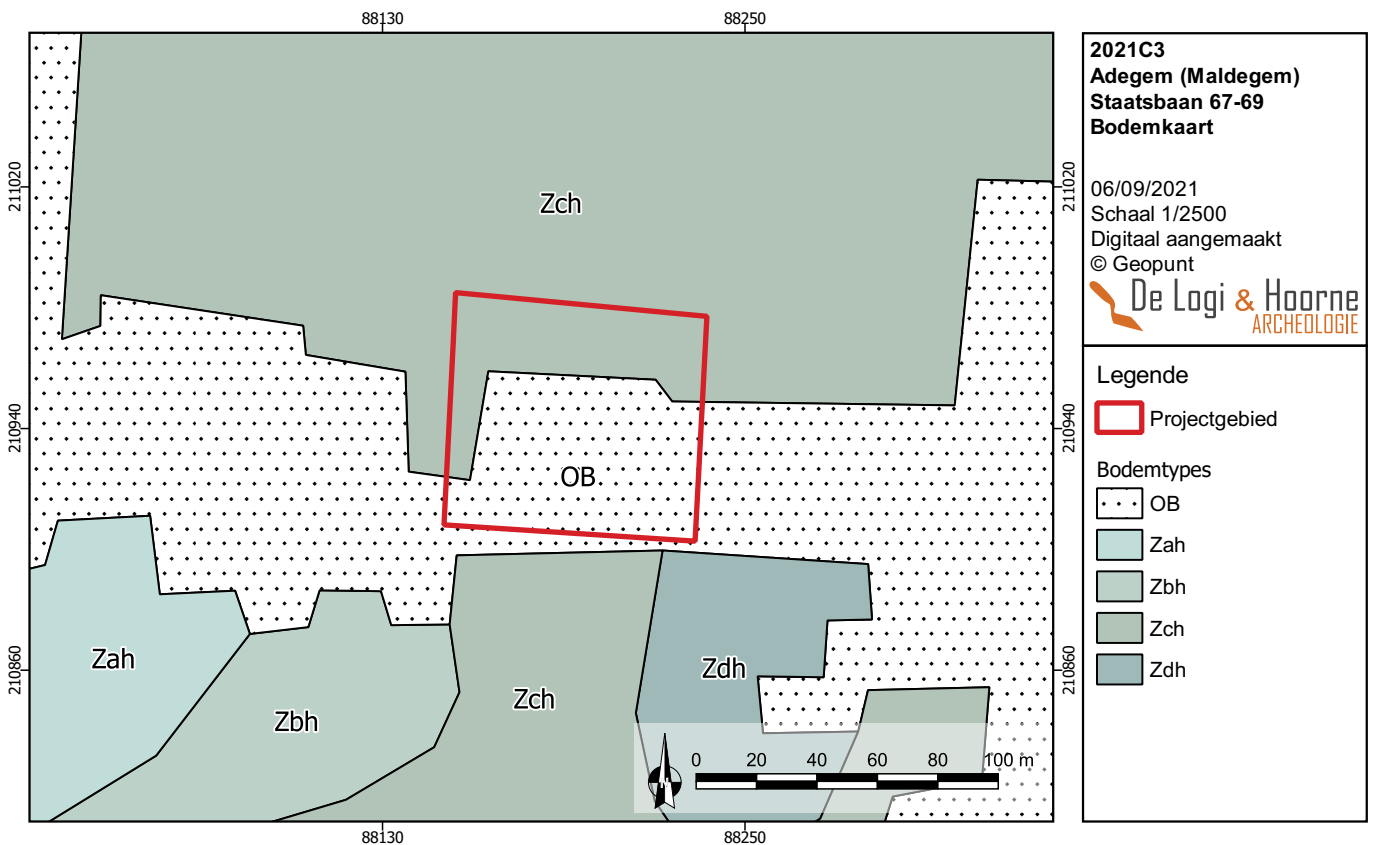
Figuur 20: Plangebied op de tertiair geologische kaart

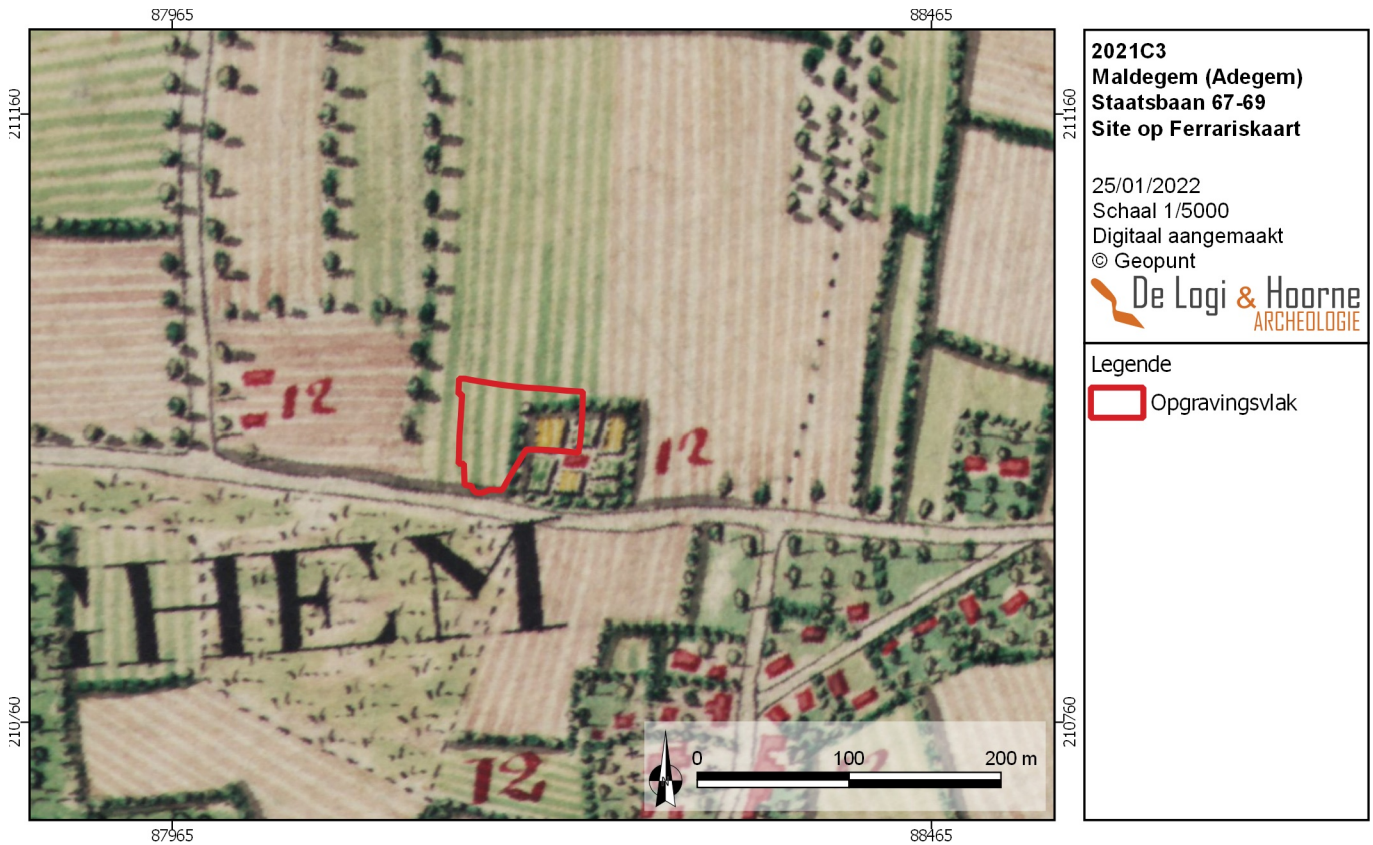




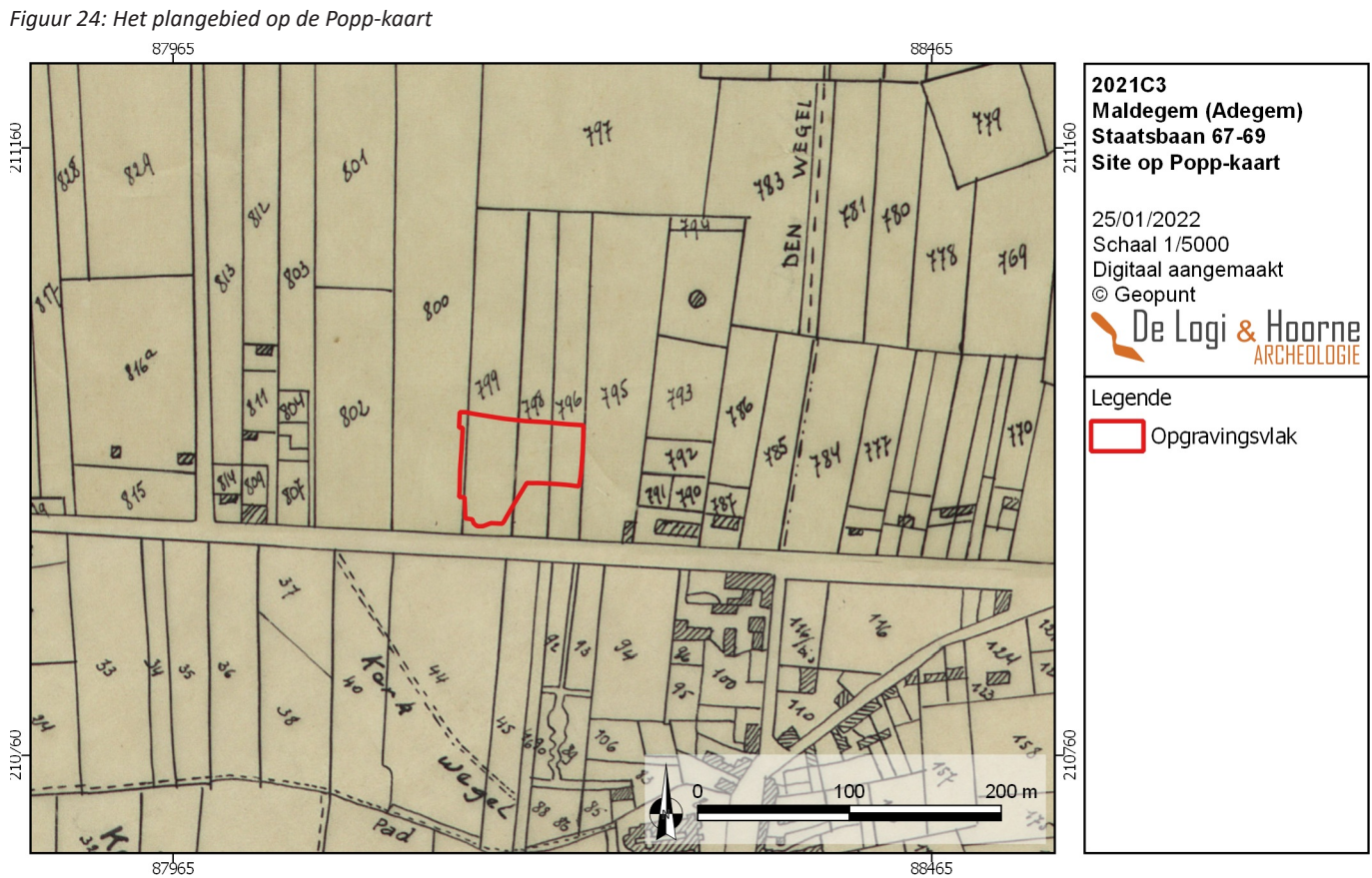
Figuur 21: Projectgebied geprojecteerd op de quartair geologische kaart

Figuur 22: Het plangebied op de bodemkaart

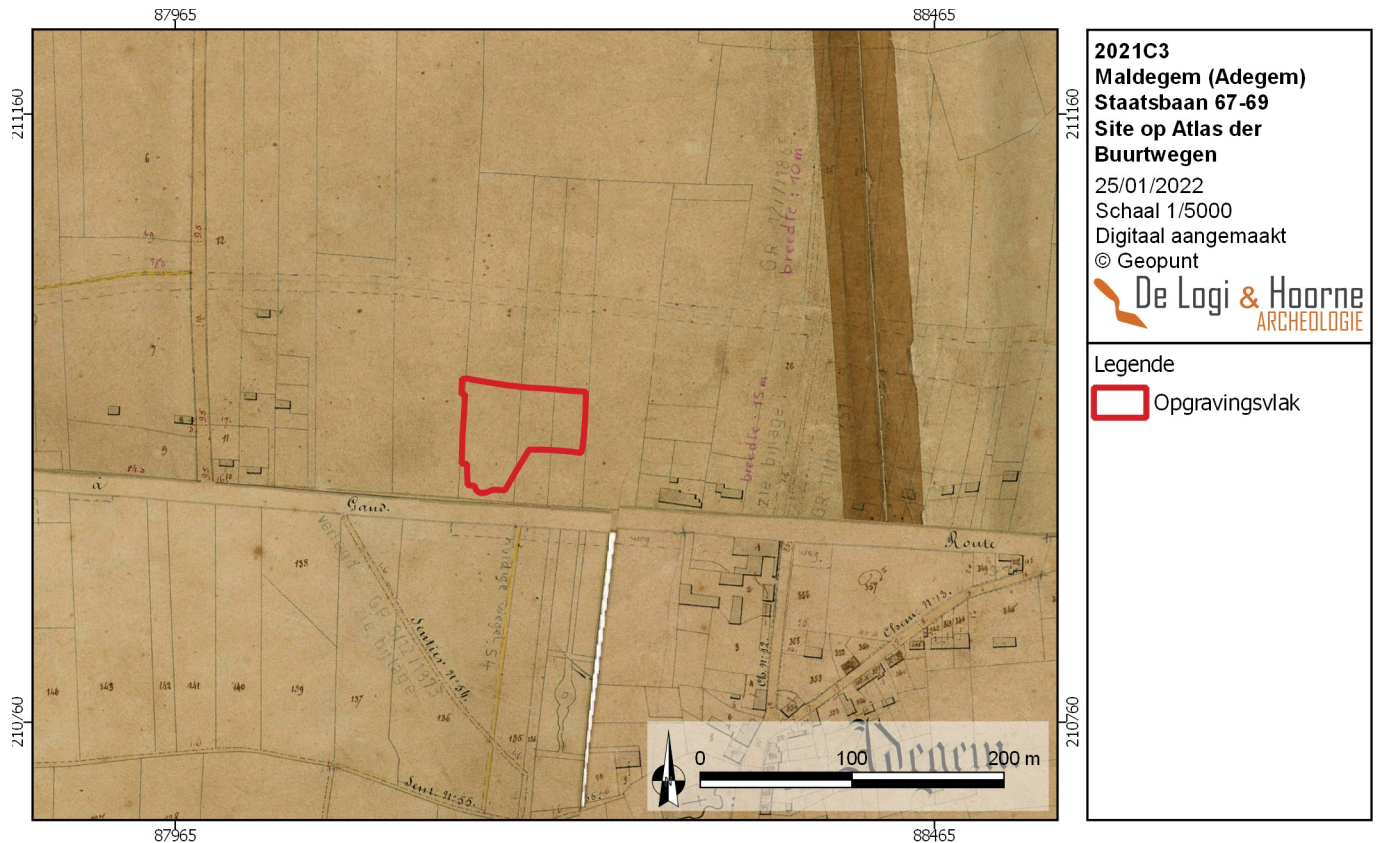




Figuur 23: Het projectgebied op de Ferrariskaart



Figuur 24: Het plangebied op de Popp-kaart



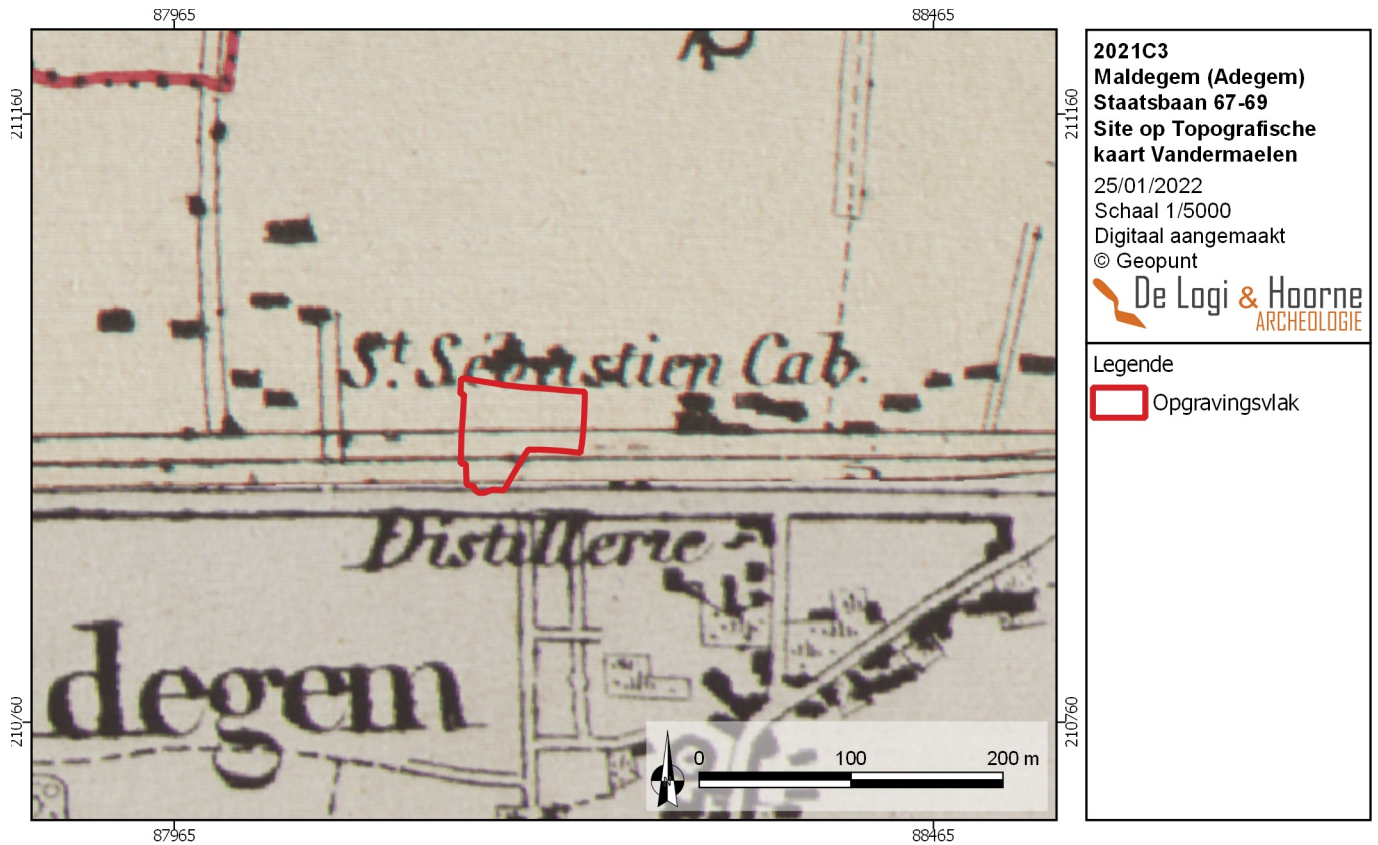
Figuur 25: Het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen

opgemaakt, midden 19^{de} eeuw. Op de Poppkaart is geen bebouwing meer afgebeeld binnen het plangebied. Er zijn 3 smalle rechthoekige percelen aanwezig, die dwars op de Staatsbaan zijn aangelegd. De Atlas der Buurtwegen geeft eenzelfde beeld. Op de Topografische kaart Vandermaelen is geen bebouwing aangeduid.

Het projectgebied werd doorheen de jaren op enkele luchtfoto's en orthofoto's vastgelegd. De oudste beschikbare orthofoto is een opname uit de zomer van 1971 waarop binnen het projectgebied niet goed zichtbaar is. Er lijkt een bodemgebruik met veel bomen aanwezig. Op het westelijke perceel is vanaf 1990 een woning zichtbaar. De woning op huisnummer 67 is vanaf 1971 aanwezig. Op het gebied ten westen en noorden zijn bomen en grasland aanwezig. Net ten noordwesten komt een bedrijfspand voor. Vanaf het jaar 2000 zijn op een meer regelmatige basis luchtfoto's genomen boven het gebied. De hogere resolutie van deze beelden laat toe meer detail te onderscheiden. Vanaf 2001 is het bedrijfspand op huisnummer 69 duidelijk zichtbaar. Het woonhuis op nummer 67 en bedrijfspand op huisnummer 69 blijven vanaf 2001 tot op heden onveranderd. De gronden aan de westelijke rand van het projectgebied worden in 2012 vrijgemaakt. Vanaf 2012 wordt de fabriek net ten noorden afgebouwd. Enkele witte citernes zijn niet meer zichtbaar vanaf 2012. In 2015 wordt het bedrijf ten noorden van het projectgebied verwijderd en vanaf dan liggen de gronden aan de noordelijke en westelijke rand braak. Gezien het bodemgebruik waarbij veel bebouwing voorkomt, was het niet mogelijk om *cropmarks* te onderscheiden.

Op het projectgebied waren voor de opstart van het archeologisch traject geen archeologische relictten aangetroffen. In de omgeving komen wel enkele gekende sites voor, al dan niet gekend door archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem. Deze sites zijn opgenomen in de Centrale Archeologische Inventaris.

Op 200m ten zuidzuidoosten van het projectgebied bevindt zich de Sint-Adrianus kerk van Adegem (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummer 32416). Deze wordt voor het eerst vermeld in 1019-1030. Het zou kunnen gaan om een houten kerk. In 1200 werd een eerste stenen laat-Romaanse kruiskerk gebouwd. Nadat de kerk in 1575-1578 werd vernield door



Figuur 26: Projectgebied op de Topografische kaart Vandermaelen

Figuur 27: Onderzoeksgebied op een orthofoto uit 1971





Figuur 28: Bodemgebruik op het projectgebied, voor de aanvang van het archeologisch onderzoek

een brand, zijn er verschillende herstellingswerken geweest. Uiteindelijk werd ze in 1842-1844 gesloopt en vervangen door een nieuwe kerk met nog steeds de oorspronkelijke Romaanse vieringtoren en transept (DEVLIEGHER 1958; DHANENS 1949: 43-48).

De oudste sporen in de buurt zijn circulaire structuren waargenomen op luchtfoto's, vermoedelijk grafcirkels uit de bronstijd. Het gaat om 42 cirkels die zich vooral ten zuiden van het projectgebied bevinden, aan de voet van de cuesta Oedelem-Zomergem (AMPE *et al.* 1995: 29-31). Op 1 km ten zuidoosten van het projectgebied, aan Verbranden Bos komen minstens vijf grafcirkels voor op 500m van elkaar (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummers 153002, 153016, 153003, 153007 en 153008). Twee kilometer ten zuiden van het projectgebied komen nog 17 grafcirkels voor.

Op 1km ten zuidwesten van het projectgebied ligt de site Maldegem-Vliegplein (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummer 32408). Tijdens het proefsleuvenonderzoek en de beperkte opgraving in 1992 en 1993 werden er resten uit de bronstijd, Romeinse of vroegmiddeleeuwse en Karolingische periode aangesneden. Er werden in totaal drie grafcirkels gevonden. Het gaat om één enkelvoudige grafcirkel en twee cirkels met dubbele concentrische grachten. De kleinste dubbele grafcirkel heeft een buitendiameter van 29,5m. De grootste dubbele grafcirkel meet 45,5m in diameter. De enkelvoudige grafcirkel ligt hier vlak naast en wordt geïnterpreteerd als een annex van deze structuur. Er werd een randfragment van een Hilversumurne aangetroffen in de kleinste dubbele grafcirkel. In de grachten van de grote dubbele grafcirkel werden ook resten van Hilversum aardewerk gevonden. Deze drie grafcirkels dateren vermoedelijk alle in de midden bronstijd (BOURGEOIS *et al.* 1994: 1-3). Er is ook een eenschepige Romeinse of vroegmiddeleeuwse gebouwplattegrond (in houtbouw) herkend. Enkele losse vondsten litisch materiaal wijzen op mogelijke aanwezigheid in het mesolithicum.

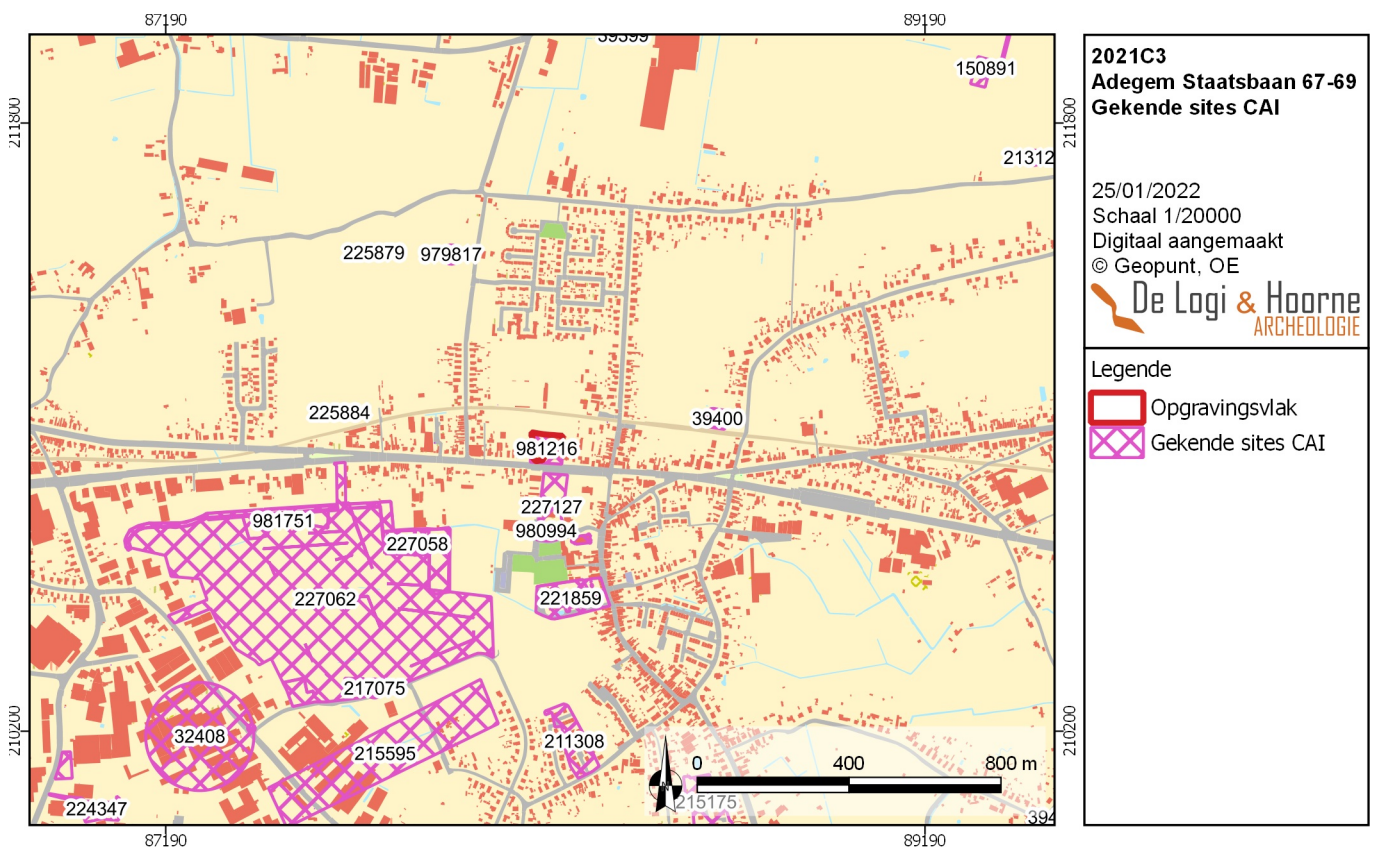
In 2019 is op 500m ten zuidwesten van het projectgebied een vooronderzoek uitgevoerd op een terrein van 30ha waar een uitbreiding van het industrieterrein gepland is. Het vooronderzoek bestond uit een landschappelijk bodemonderzoek, een verkennend booronderzoek op een deel van het terrein, waarderende boringen rond enkele positieve boorpunten en het onderzoek

van 2 proefputten (stand van het nog lopende onderzoek in januari 2020). Het landschappelijk bodemonderzoek toonde aan dat op een deel van het terrein een begraven laatglaciale bodem aanwezig was, maar hierin zijn geen steentijdresten aangetroffen. Het proefsleuvenonderzoek dat op het terrein is uitgevoerd gaf aan dat er een groot kennispotentieel aanwezig is, met grondsporen uit de bronstijd/ijzertijd, Romeinse periode, middeleeuwen en met resten uit de wereldoorlog. Het terrein lag toen aan de rand van aan militair vliegveld (HEYNSSENS *et al.* 2019). In 2020 is een groot deel van de geadviseerde zone opgegraven. Dit onderzoek gaf aan dat er bewoningssporen uit de midden bronstijd, late ijzertijd, Romeinse periode, volle middeleeuwen en wereldoorlog bewaard zijn. Uit de Romeinse periode zijn eveneens een aantal verspreid liggende brandrestengraven aangetroffen en ook een vierhoekig monument. Er komen artisanale kuilen voor die vooral in de volle middeleeuwen dateren. Ook van het militair verleden tijdens de tweede wereldoorlog zijn resten gevonden in de vorm van onder andere bunkers, schuttersputten, loopgraven, bomkraters en afvalputten (ongepubliceerd eindverslag). Het onderzoek werd verder gezet in 2021, waarbij de resultaten in dezelfde lijn liggen (ongepubliceerd eindverslag).

Rondom het projectgebied zijn ook enkele sites met walgracht aanwezig. Ongeveer 780m ten zuiden van het gebied is de site met walgracht niet meer in het landschap te herkennen is (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummer 32412). Ten noordoosten van het onderzoeksgebied, op ongeveer 700m, net ten noorden van de spoorweg is nog een site met walgracht aanwezig. Het gaat om een oude pastorie, gekend als 'Tardoes'. De pastorie gaat zeker terug op een voorganger uit de 16de eeuw. De rechthoekige omgrachting is nog zichtbaar op de kaart van Pourbus, maar voor de aanleg van de spoorlijn werd de gracht in 1862 gedempt (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummer 39400).

Op slechts 630m ten zuiden van het plangebied is in 2015 een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd (CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS, nummer 211308). Het onderzoek op een ongeveer 1ha groot terrein leverde enkel grachten uit de nieuwste tijden op, en bleek bijgevolg negatief (HEYNSSENS *et al.* 2015).

Figuur 29: Gekende sites en vindplaatsen uit de CAI in de omgeving van het projectgebied



Naar aanleiding van een ontwikkeling aan de overzijde van de Staatsbaan is een archeologienota opgesteld op basis van een bureauonderzoek en landschappelijk booronderzoek (KROES 2017). Een proefsleuvenonderzoek dat aan de overzijde van de Staatsbaan is uitgevoerd, leverde sporen op met onder andere vondsten uit de Romeinse periode (OVERMEIRE 2019: 32). Op een deel van het terrein is begin 2020 een vlakdekkende archeologische opgraving uitgevoerd, met vermoede bewoning uit de bronstijd en Romeinse periode

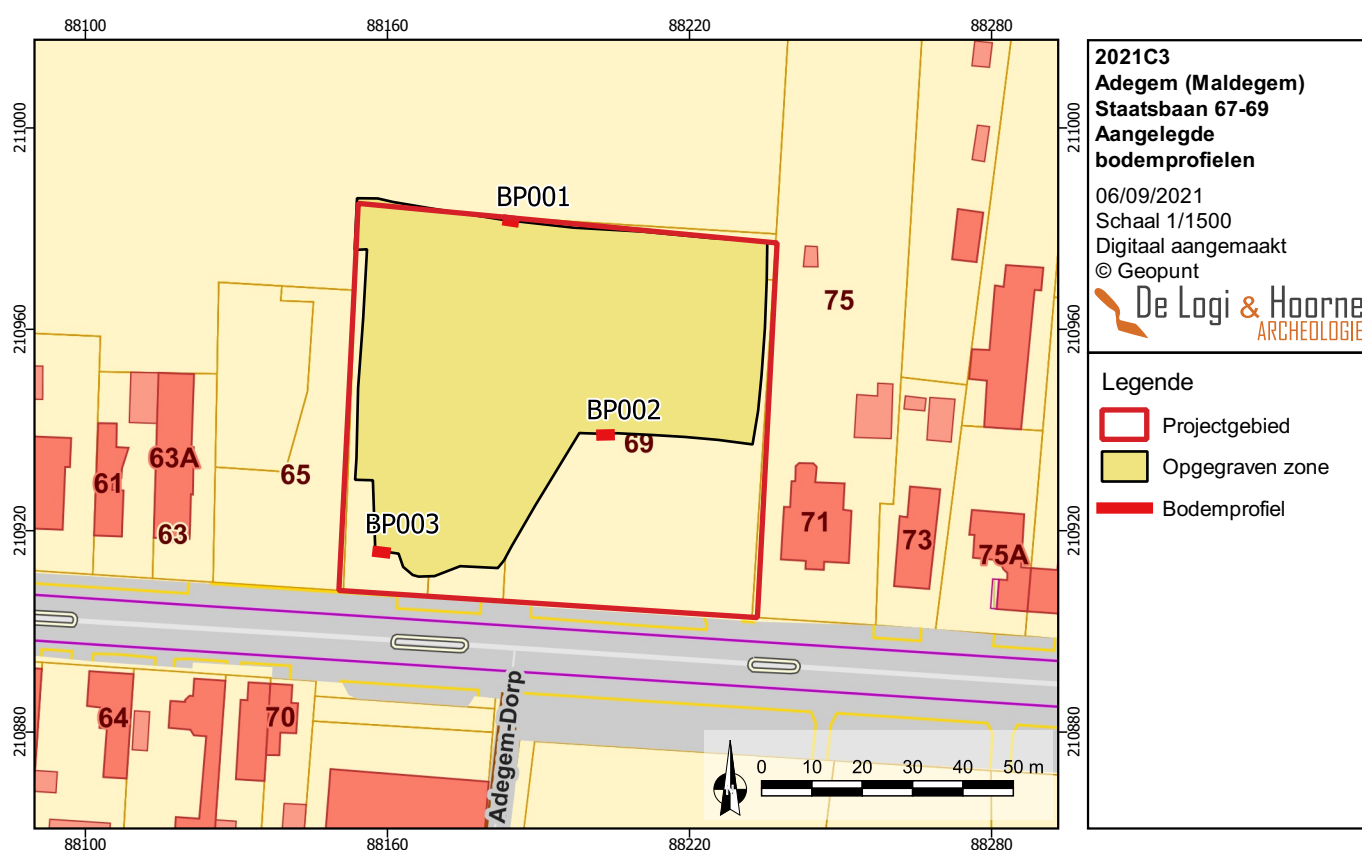
Op basis van het proefsleuvenonderzoek is een zone voor verder onderzoek afgebakend. De advieszone van 4765m² omvat vrijwel het volledige projectgebied behalve de zuidoostelijke hoek, waar geen relevante sporen zijn aangetroffen bij het proefsleuvenonderzoek. De oppervlakte van de onderzochte zone bedraagt 4264,21m². Het opgravingsvlak meet maximaal 74,67m in lengte en 82,11m in breedte. Door de nabijheid van perceelgrenzen zijn buffers behouden aan de oostelijke en zuidelijke zijden van het plangebied. Door de aanwezigheid van leidingen aan de westelijke zijde van het projectgebied werd ook daar een buffer behouden.

3.2. Beschrijving van de aardkundige opbouw

3.2.1. Aardkundige eenheden

Op de bodemkaart staat het projectgebied gekarteerd onder twee verschillende bodemtypes. Het gaat daarbij in het noorden om een matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/ of humus B-horizont (Zch). Het profiel uit zich als een postpodzol met een 0,30m à 0,50m dikke Ap-horizont. Vanaf 0,60m à 0,90m diepte beginnen de roestverschijnselen. Deze bodems kennen een goede waterhuishouding tijdens de winter maar zijn te droog tijdens de zomerperiode (AMERYCKX 1962: 38). Volgens de World Reference Base-classificatie (WRB) gaat het hier om zogenaamde *Terric Anthrosols (Arenic, Spodi-relocatic)*. Dit impliceert bodems met een zandige textuur, die eeuwenlang werden aangerijkt met organische stof zoals plaggen, strooisel uit moerasbossen, stadsafval of stadsmest (DONDEYNE *et al.* 2015: 12). De grootste helft van het projectgebied, in het zuiden, staat gekarteerd als een door de mens beïnvloedde bodem: kunstmatige gronden of bebouwde gronden (OB). De World Reference Base-classificatie spreekt hier over een zogenaamde *Technosol/Not Surveyed*. Het onderzoek toont dat de Zch-bodem doorloopt op het zuidelijke deel van het terrein.

Figuur 30: Ligging van de bodemprofielen op de opgraving





Figuur 31: Referentieprofiel BP002 centraal op de site



Figuur 32: Bodemprofiel BP001 aan de noordelijke zijde

De bodemopbouw van het projectgebied werd tijdens het vlakdekkend archeologisch onderzoek bestudeerd aan de hand van drie bodemprofielen. BP002, gelegen aan de zuidoostelijke rand van het opgravingsvlak, werd als referentieprofiel weerhouden door de aardkundige en ten gronde geanalyseerd.

Referentieprofiel BP002 bestaat uit een opeenvolging van twee horizonten. De bovenste horizont, de Ap-horizont, heeft een donkerbruine kleur, een dikte van 0,77m en is antropogeen verstoord. De onderliggende moederbodem, de zandige C-horizont, wordt gekenmerkt door een roest tot beige kleur. Deze roestkleur wordt veroorzaakt door de oxidatie van de aanwezige ijzeroxiden in deze horizont.

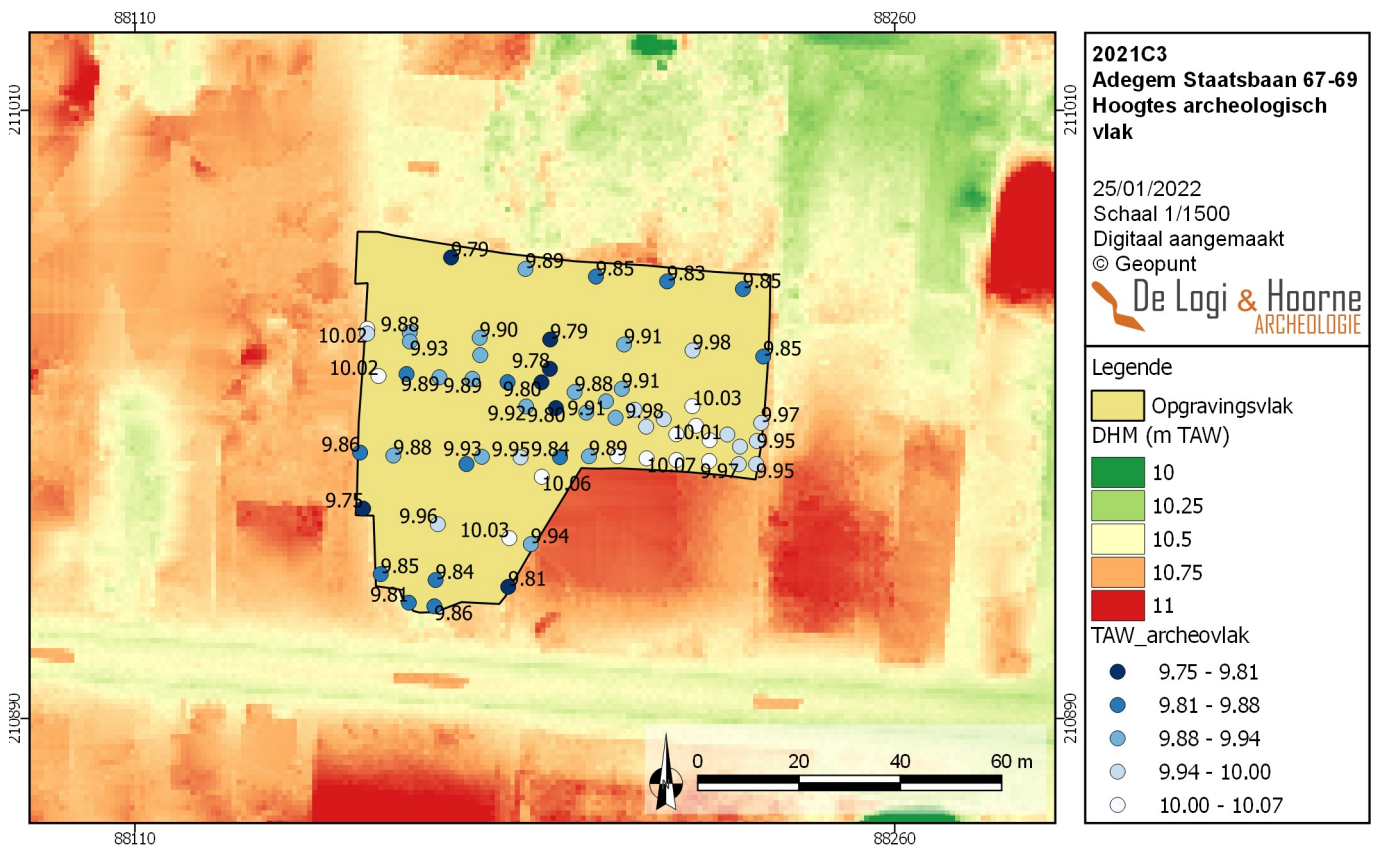
De twee overige aangelegde bodemprofielen vertonen dezelfde Ap-/C-horizonten opbouw. Verschillen kunnen echter worden opgemerkt in de dikte van de Ap-horizont, die binnen het terrein varieerde tussen 0,50m en 0,90m. Dit heeft te maken met de kunstmatige ophoging van het zuidelijke deel van het terrein. Het verschil in dikte van de Ap horizont zal ook verschillen in de bewaring van de bodem met zich meebrengen. Zo werden in BP001 nog verschillende overblijfselen van de vroeger aanwezige Bs-horizont aangetroffen in de niet volledig gehomogeniseerde ondergrens van de Ap-horizont. Dit bevestigt opnieuw dat hier inderdaad een postpodzolbodem aanwezig was. De archeologische sporen waren onder de teelaarde goed bewaard en goed herkenbaar in de moederbodem.

Tijdens het landschappelijke bodemonderzoek werden drie verschillende bodemtypes aangetroffen. Het eerste bodemtype, een Ap/C-bodem, kan worden gerelateerd met de bodemprofielen aangelegd tijdens dit onderzoek. Dit bodemtype werd echter niet aangetroffen in de bodemprofielen aangelegd tijdens het proefsleuvenonderzoek. Het tweede bodemtype werd geclassificeerd als podzol(achtige) bodems. Deze werden voornamelijk in het westen in een goed bewaarde toestand aangetroffen. Hoewel deze niet werden waargenomen tijdens de opgraving, kan dit type wel worden gerelateerd aan het referentieprofiel uitgekozen tijdens het proefsleuven onderzoek. Als laatste werden in verschillende boringen een vermoedelijke begraven bodem aangetroffen. Deze werd tijdens het proefsleuven onderzoek niet waargenomen, en ook in de aangelegde bodemprofielen tijdens de opgraving kon deze niet worden herkend. De paleobodem werd echter herkend in enkele coupes en is dus inderdaad aanwezig op dit terrein maar is enkel plaatselijk bewaard gebleven. Het verkennend archeologisch booronderzoek leverde geen indicatoren voor de aanwezigheid van steentijd artefactensites. Ook tijdens de vlakdekkende opgraving zijn geen indicaties gevonden voor mogelijk aanwezige sites uit de steentijd.



Figuur 33: Zicht op de site tijdens het onderzoek

Figuur 34: Weergave van de vastgestelde hoogtes van het archeologisch vlak, geprojecteerd op het digitaal hoogtemodel



3.2.2. Geomorfologie

Het projectgebied is gelegen binnenin het ruglandschap van Maldegem, dichtbij de hoogste zones van de lokaal aanwezige dekzandrug. In het zuiden is echter een veel hoger gelegen tertiaire cuesta aanwezig. De bodemvariaties waargenomen tijdens de verschillende onderzoeken zijn echter niet te wijten aan natuurlijke oorzaken. De variaties zijn namelijk ontstaan door een verschil in antropogene beïnvloeding van de bodem. De waargenomen bodems gaan de resultaten van het bureauonderzoek, landschappelijk bodemonderzoek, verkennend archeologisch booronderzoek en het proefsleuvenonderzoek gaan ondersteunen. Er werd tijdens dit laatste onderzoek geen nieuwe bodemkundige informatie vergaard.

3.3. Beschrijving van de archeologische site

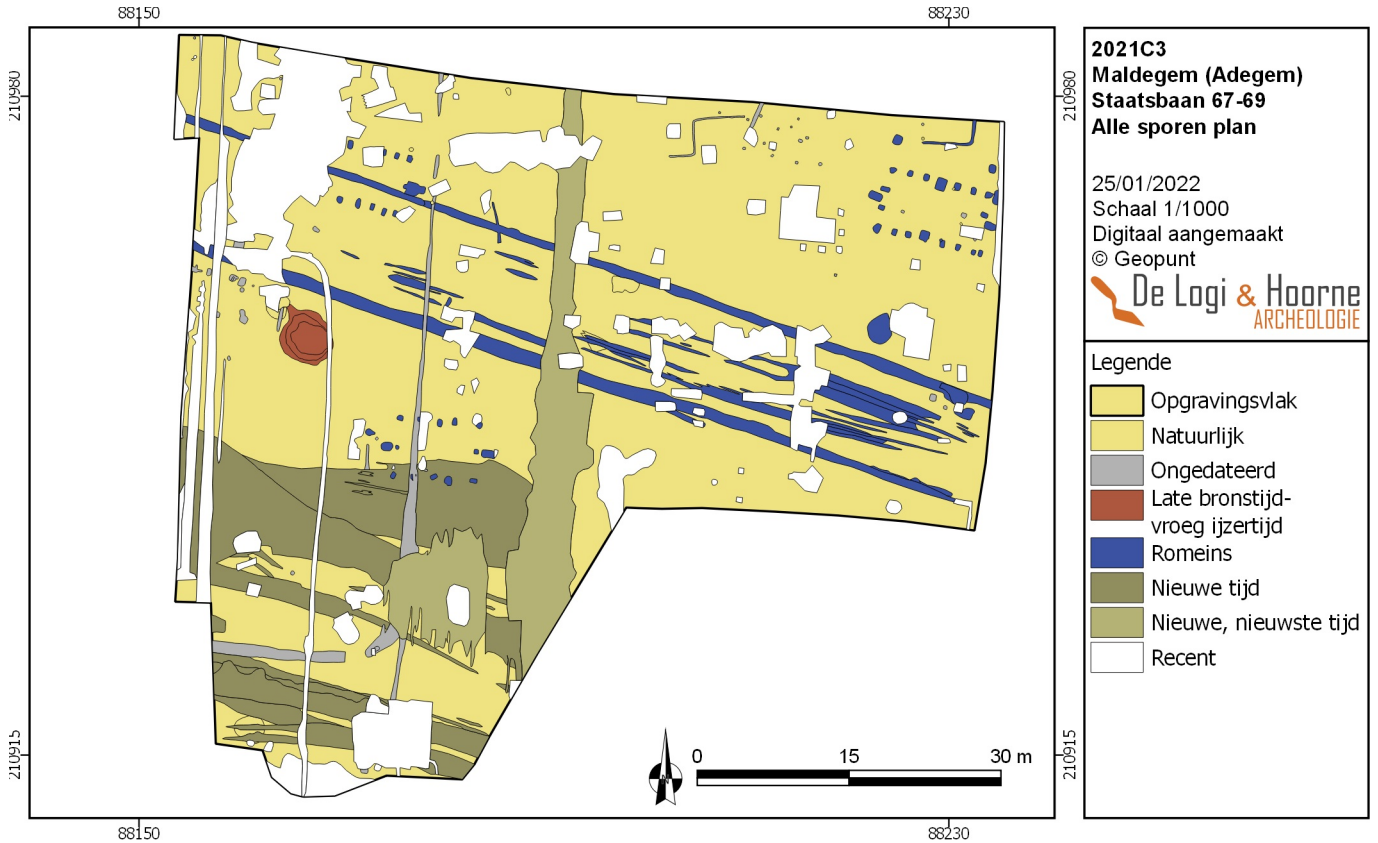
Het archeologisch niveau varieert tussen 9,75m en 10,07m TAW en was afgedekt door een antropogeen verstoorde Ap-horizont, die plaatselijk vrij dik was. Vooral aan de oostelijke zijde was een dik ophogingspakket aanwezig, op de zone waar voor de opgraving een gebouw stond. De hoogstgelegen zone bevindt zich aan de zuidoostelijke grens van het opgravingsvlak. De laagstgelegen zones bevinden zich centraal in het opgravingsvlak, waar recente funderingen het terrein verstoorden, en aan de noordelijke en meest zuidelijke grenzen van de opgegraven zone. De hoogtes van het archeologische vlak lopen vrij parallel aan die van het maaiveld.

Tijdens de opgraving zijn in totaal 260 sporen aangetroffen en 2 losse (metaal)vondsten. 5 sporen bleken natuurlijk van aard te zijn, ze werden wel geregistreerd en gecoupeerd. Het merendeel van de antropogene sporen (98 sporen) zijn paalsporen. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen scherp afgelijnde recente sporen met een heterogene vulling en oudere sporen met een meer vage aflijning en een meer vermengde vulling. De recente sporen zijn voornamelijk kuilen met puin en in mindere mate restanten van funderingen in baksteen. Deze sporen zijn grotendeels te linken aan de recente bebouwing op het terrein die werd afgebroken voor de aanvang van het archeologische onderzoek. De oudere antropogene sporen dateren in de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd tot de nieuwe tijd of konden niet worden gedateerd. De meeste sporen zijn te linken aan de Romeinse periode. De voornaamste structuren zijn drie hoofdbouwen, twee waterputten en verschillende wegtracés. Het merendeel van de sporen leverde geen of amper vondsten op. Enkele sporen (waaronder 000001, 000005, 000058, 000068, 000254) bevatten daarentegen wel vrij grote concentraties aardewerk.

3.3.1. Late bronstijd – vroege ijzertijd: Waterput 000090

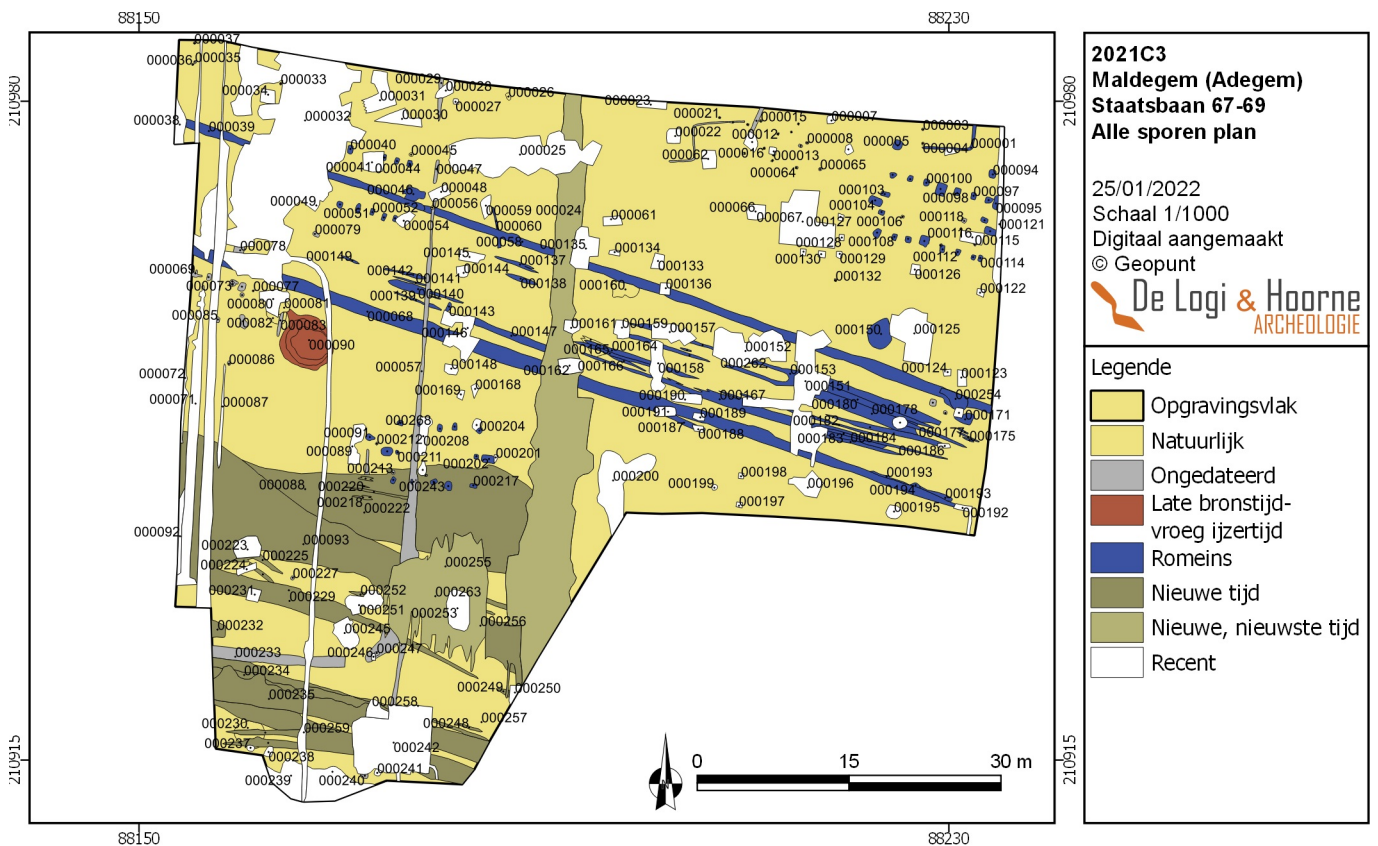
Tijdens dit onderzoek werd één spoor met zekerheid ouder gedateerd dan de Romeinse periode. Waterput 000090 ligt in de westelijke zone van het onderzoeksgebied, op zo'n 2m ten zuiden van de Romeinse weg. In het vlak tekende het zich af als NW-ZO georiënteerde donkere ovale verkleuring met een uitstulping in het noordwesten. De grootste diameter in het vlak bedraagt 6,50m, de kleinste 5,05m. Recente leiding 000032 oversnijdt de oostelijke zijde van de waterput. In het vlak zijn drie vullingen te onderscheiden waarvan de tweede een vrij homogene donkergrijze tot bijna zwarte humusrijke laag is. Het meest centrale pakket bestaat uit homogeen donkergrijs tot zwart zand, aan de randen van het spoor komt een vulling voor van heterogeen bruin zand voor.

Waterput 000090 werd onder manuele begeleiding van het archeologische team grotendeels machinaal gecoupeerd, nadat er een bemaling geplaatst was. Het spoor is gecoupeerd tot een diepte van 1,12m waarna een tweede vlak werd aangelegd. In totaal bleef de waterput bewaard tot een diepte van 1,78m onder het archeologisch vlak. In doorsnede is duidelijk dat de waterput in meerdere fasen is opgevuld en dat er verschillende gebruiksfasen zijn. De oudste fasen bevinden zich aan de westelijke zijde van de waterput, waar de lagen zeer verstoord zijn en er los hout voor komt. Deze zijde wordt oversneden door het oostelijke deel van de waterput, waar vlechtwerk bewaard is op een diepte van 1,16m tot 1,36m. Dit is wellicht de laatste gebruiksfase van de waterput. Uit een steekproef van vijf monsters bleek dat het vlechtwerk afkomstig is van hazelaar (VAN DAALEN 2021). In totaal konden 17 lagen worden herkend in de vulling van de waterput. Ze variëren van lichtbruin en lichtgrijs tot donkerbruin en donkergrijs in kleur en zijn voornamelijk heterogeen. Onderaan de waterput gaat het om heterogene pakketten met veel spoelbandjes en afwisselende lagen van grijsbruin



Figuur 35: Alle sporen plan met de sporen opgedeeld per periode

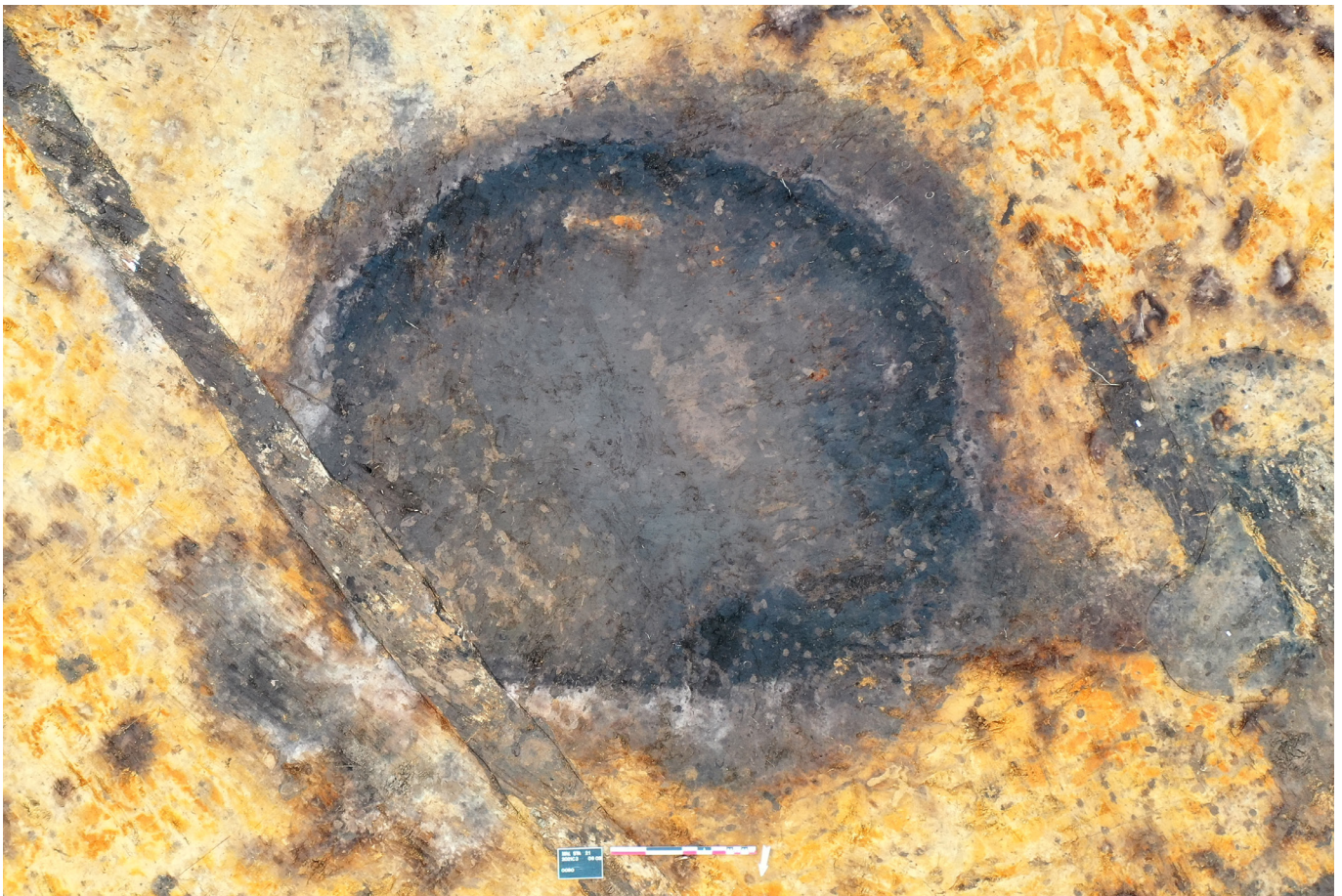
Figuur 36: Alle sporen plan met aanduiding van de spoornummers





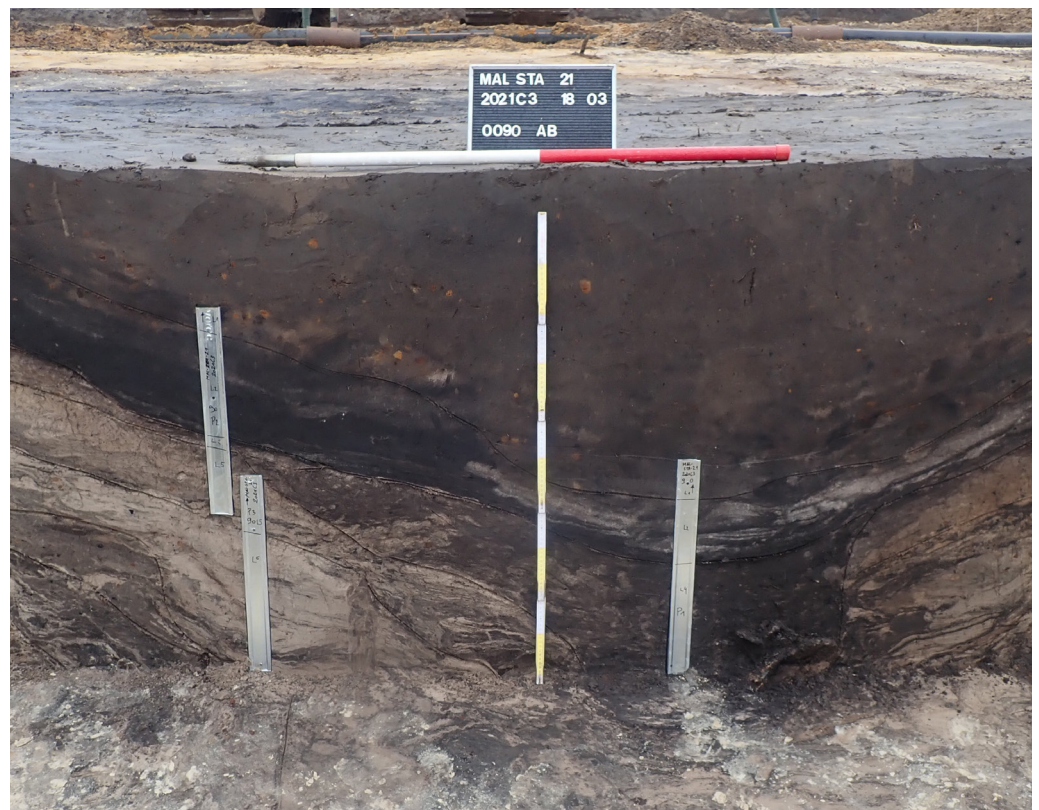
Figuur 37: Grondplan met het spoor uit de late bronstijd (tot mogelijk vroege ijzertijd), de jongere sporen zijn wit weergegeven

Figuur 38: Foto van spoor 000090 op het archeologisch vlak





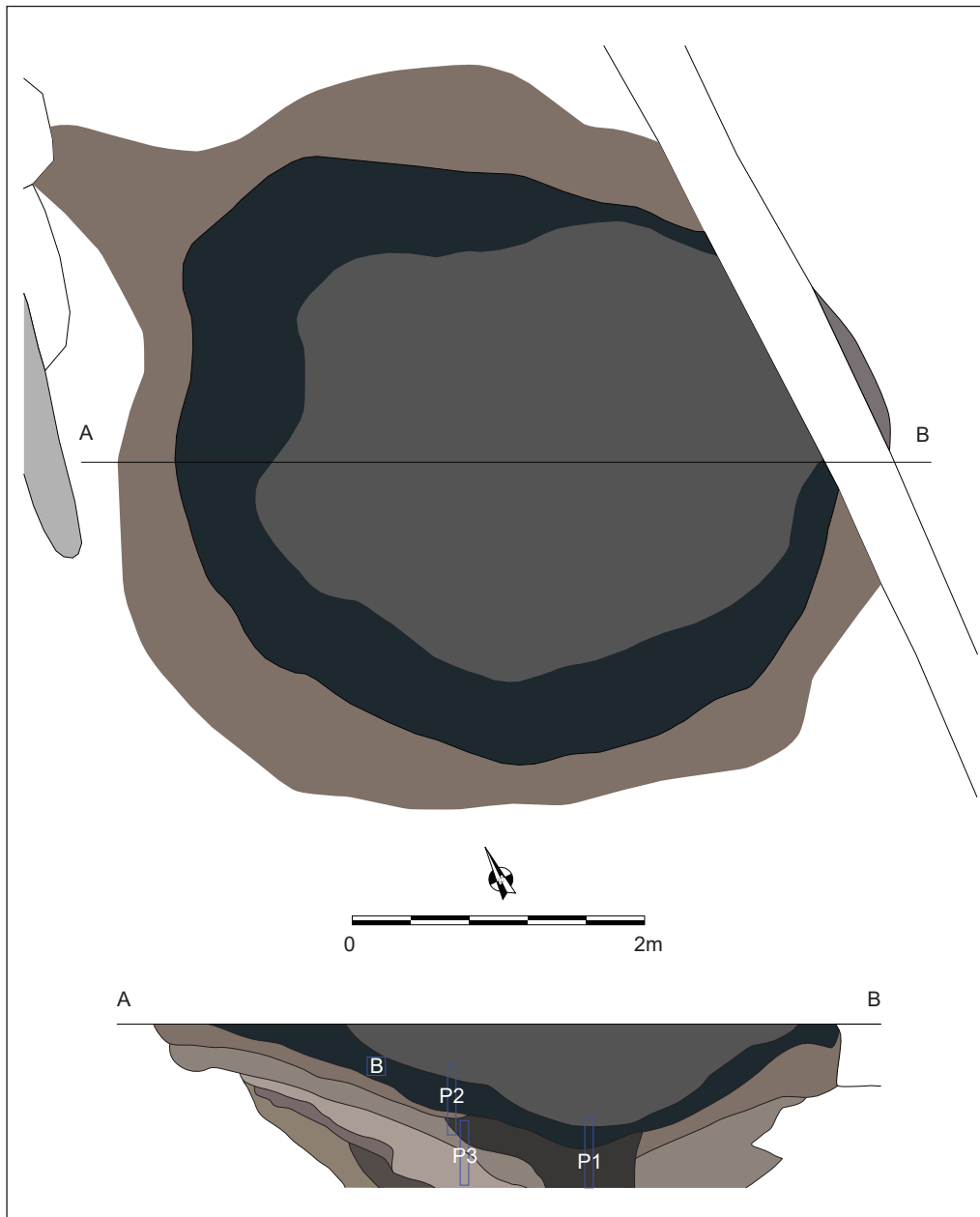
Figuur 39: Doornede op de bovenste opvullingspakketten van waterput 000090



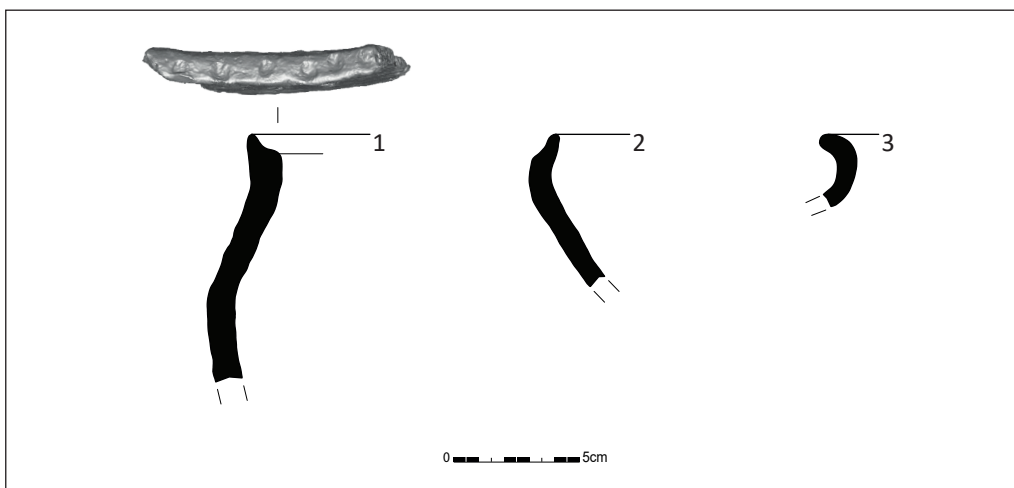
Figuur 40: Staalname in waterput 000090

zand en donkergrijs zwart organisch materiaal. De bovenste lagen hebben een komvormig profiel dat tot maximaal 0,90m diep bewaard is. Dit is een laag die trager is afgezet en bestaat uit onderaan een dikker homogeen zwart organisch pakket. De vondsten uit deze lagen wijken qua datering af van de vondsten onderaan de waterput.

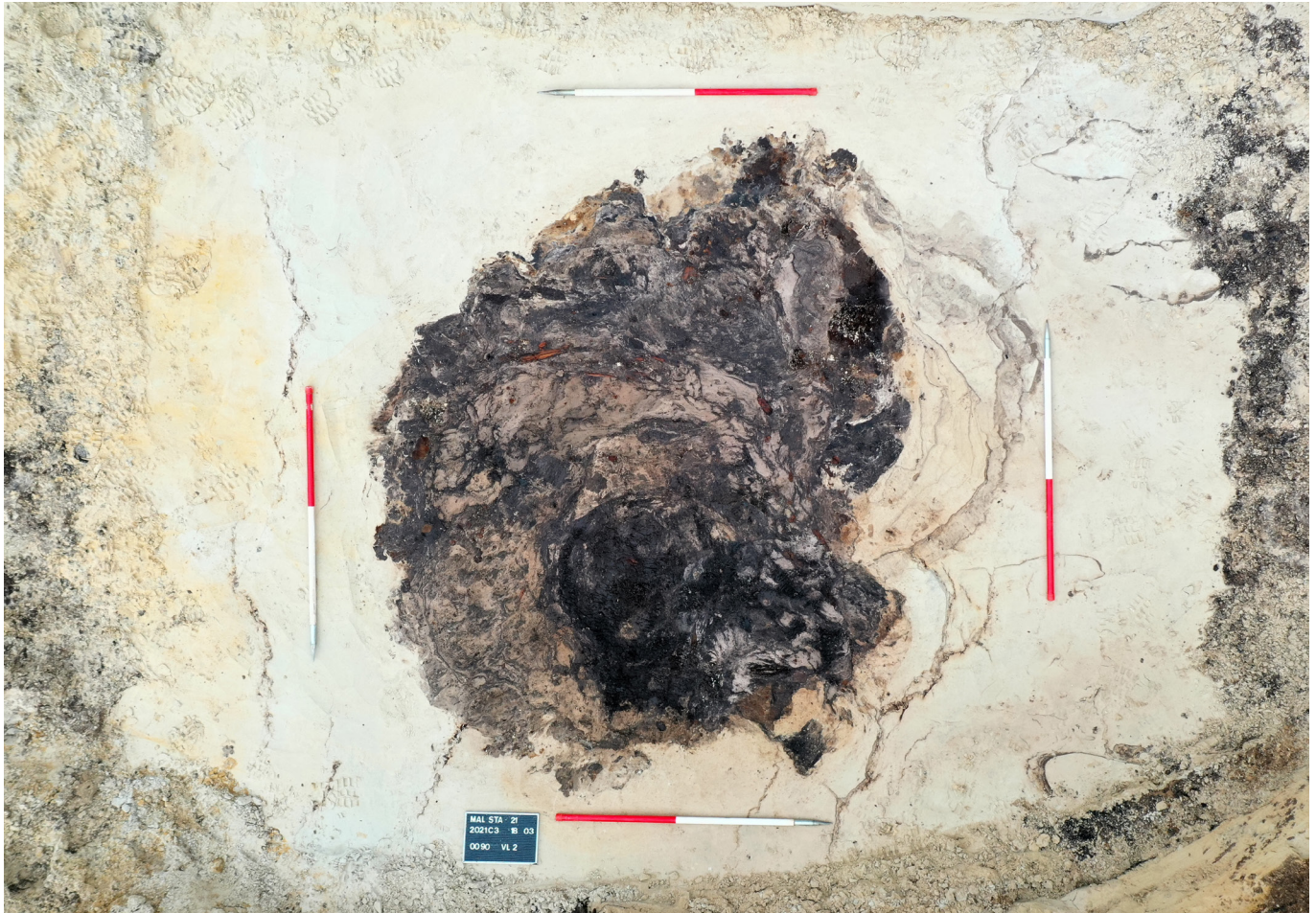
De vulling van de waterput leverde qua vondsten enkel hout en aardewerk op. Laag 1, de bovenste en jongste vulling, bevatte kruikwaar uit de Scheldevallei, een bekerfragment in *terra nigra* (Figuur 42: 3) en verschillende scherven in handgevormd aardewerk waaronder één rand van een vrij geknikt potje met naar binnen staande rand, en een rand van een handgevormde beker met een sterk naar buiten gebogen rand (Figuur 42: 2). Dit aardewerk is ook op andere sites aangetroffen. Het geknikte handgevormde potje is onder meer herkend tijdens de



Figuur 41: Tekening van het grondvlak en de doorsnede op waterput 000090 (Schaal 1-50)

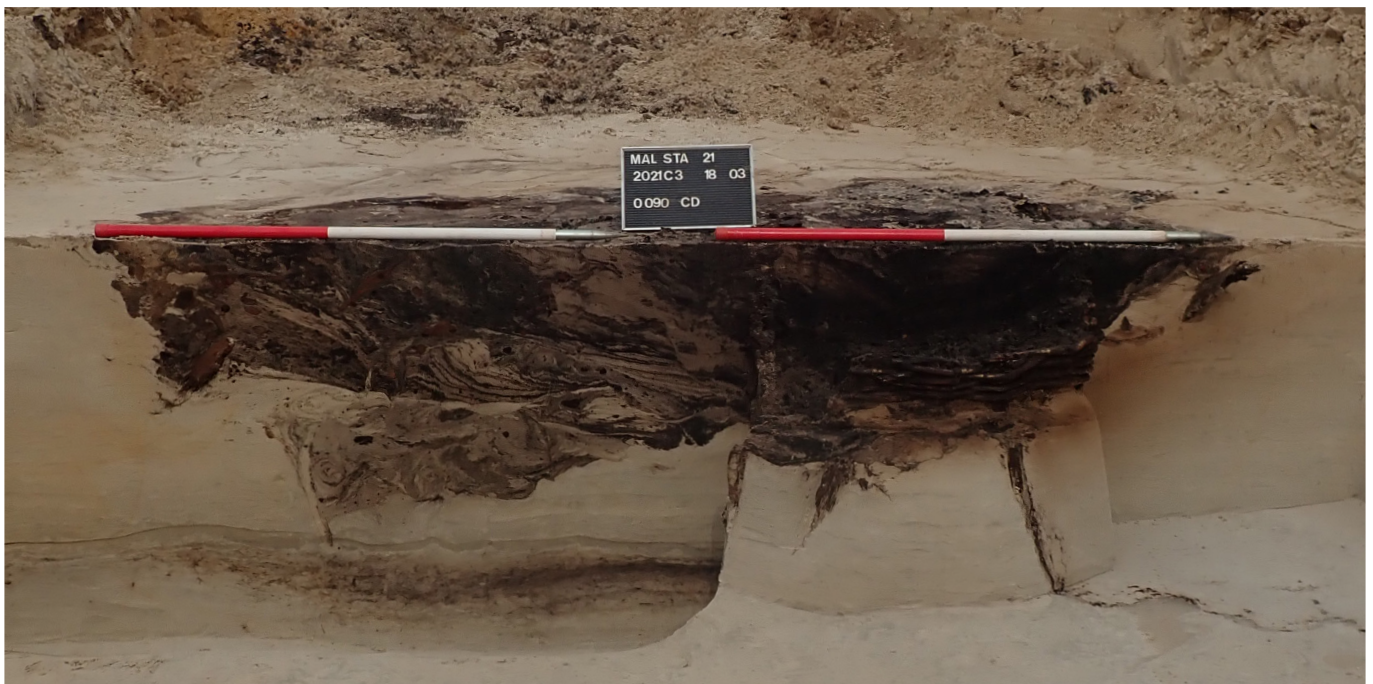


Figuur 42: Vondsten uit waterput 000090 (Schaal 1/3)



Figuur 43: Tweede grondvlak van waterput 000090

Figuur 44: De onderste delen van de waterput in profiel

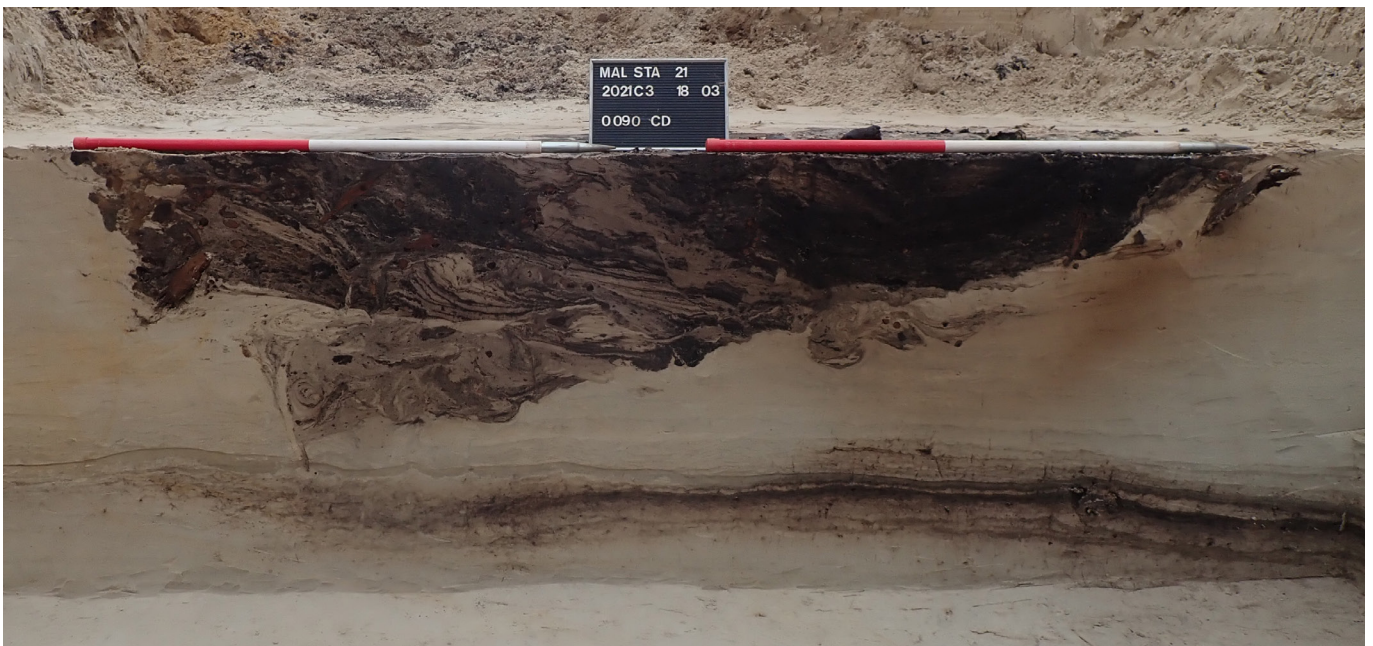




Figuur 45: Details van vlechtwerk aan de oostelijke zijde van de waterput



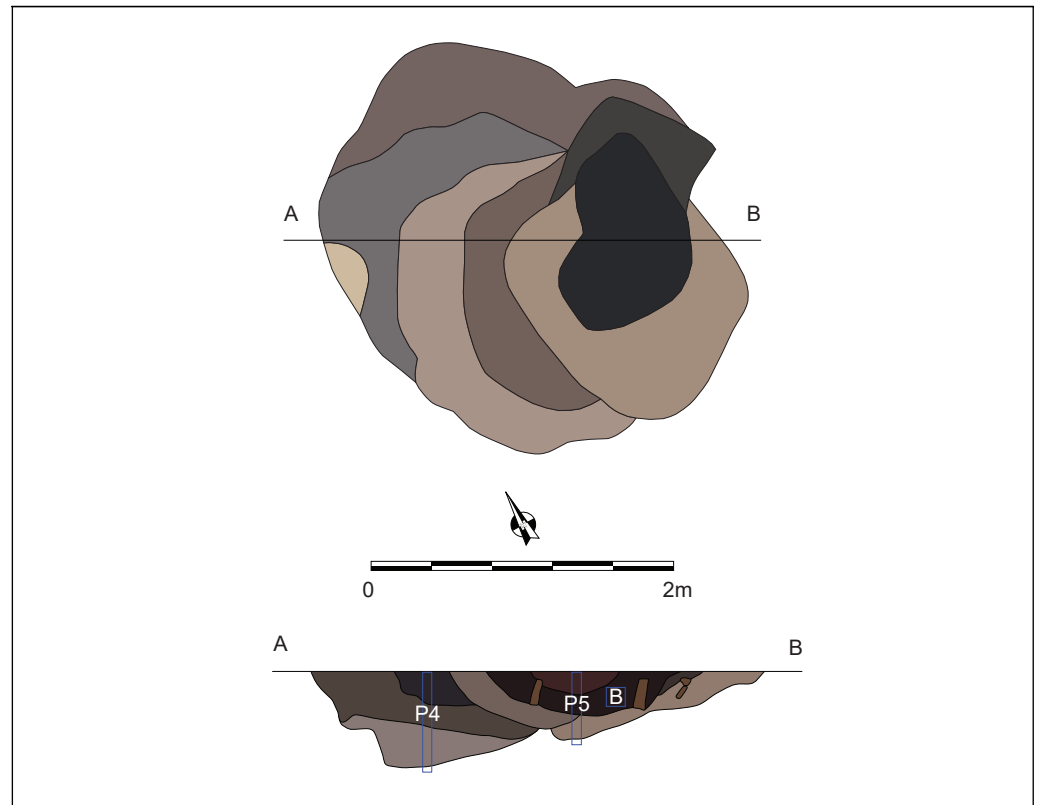
Figuur 46: Details van het bewaarde vlechtwerk



Figuur 47: Doorsnede op het onderste deel van waterput 000090

Figuur 48: Foto van de genomen pollenstalen op waterput 000090





Figuur 49: Tekening van tweede grondvlak en doorsnede op waterput 000090 (Schaal 1-50)

opgraving in Kluisdok en daterend uit de 2^{de} eeuw (LALOO *et al.* 2009: 164). De handgevormde beker is vergelijkbaar met enkele vondsten uit het vermoedelijke productiegebied rond Sijsele en dateert in de 2^{de}-3^{de} eeuw na Chr. (IN 'T VEN & HOLLEVOET 2005: 35). In de onderliggende lagen zoals laag 4 en 11 werd eveneens handgevormd, maar eerder dikwandig handgemaakt aardewerk met schervengruisverschraling aangetroffen, dat duidelijk een oudere datering kent. Eén rand is versierd met vingertopindrukken en is mogelijk onderdeel van een eerder biconische open vorm (Figuur 42: 1). Het gaat om een vrij algemene eenvoudige vorm die in de bronstijd en ijzertijd (vroeg La Tène periode) kan dateren.

Bulkstalen zijn genomen uit lagen 2 (donkere laag) en 11 (niveau vlechtwerk) en vijf pollenbakken bemonsteren de volledige sequentie van de opvulling van de waterput. Van drie pollenstalen (uit lagen 2, 4 en 11) werd een assessment gemaakt (STORME *et al.* 2021a). De analyse van pollen uit laag 11, de gebruiksfase gelinkt aan het vlechtwerk, wijst op een loofbos (AP 53,7%) in de omgeving met een variatie aan bomen (eik, berk, beuk, linde, iep) en hazelaar aan de bosranden of in open landschappen zoals langs wegen en perceelgrenzen. Op lichtrijkere locaties kwam adelaarsvaren voor. In moerassige zones kwamen els en wilg voor, net als zeggen, kattenstaart en (water)munt. Ook open landschapstypes zoals heide en grasland waren belangrijk in de omgeving. Verder wijst het pollen van graan op akkerbouw (STORME *et al.* 2021b: 5). Ook de analyse van de aanwezige macrobotanie uit laag 11 wijst op gekweekte soorten zoals gekweekt vlas (lijnzaad) en tarwe. Een grote hoeveelheid resten van stro en verkoolde granen wijzen op de verwerking van graan in de omgeving. Ook verkoolde tarwe en gerst konden worden herkend. Verder wijst de hoge aanwezigheid van pioniersvegetatie op een verstoring van de directe omgeving van de waterput (STORME *et al.* 2021b: 10-14). De aanwezigheid van veel pollen van beuk in laag 11 wijst op een datering van 800 voor Chr. of jonger (STORME *et al.* 2021a: 7). In de bovenliggende laag 4 daalt het aandeel van boompollen en in laag 2 domineren grassen (STORME *et al.* 2021b: 3).

Uit laag 11 is materiaal geselecteerd waarop een ¹⁴C-datering mogelijk was. Luc Allemeersch selecteerde 3 korrels verkoolde bedekte gerst, die door het KIK gedateerd zijn. Deze datering (RICH-30292) plaatst het spoor met 68,2% zekerheid tussen 900 en 865BC (35,3%) en tussen 855 en 820BC (32,9%), of geeft een datering met 95,4% zekerheid tussen 910 en 805BC (BOUDIN 2021).

Ter besluit kan gesteld worden dat waterput 000090 in verschillende periodes gebruikt wordt. Van de vroegste gebruiksfasen zijn weinig sporen bewaard. Een aantal stukken los hout, zonder mooi afgezette lagen zijn hiervan de enige resten, wellicht door latere manipulatie en heraanleg. Een bekisting met vlechtwerk is de laatste gebruiksfase van de waterput. Deze kan met ¹⁴C-datering geplaatst worden in de overgang tussen de late bronstijd (en vroege ijzertijd). In deze periode bevindt de waterput zich in een loofbos. Naast enkele snel afgezette, heterogene pakketten onderaan de waterput, komen bovenaan ook meer homogene lagen voor, die trager zijn opgebouwd. Hierin komt Romeins materiaal voor. Dit wijst erop dat het nog niet gedempte restant van waterput 000090 als depressie bewaard was in het Romeinse landschap en mogelijk als poel in gebruik was in deze periode, om vee te laven.

3.3.2. Romeinse tijd

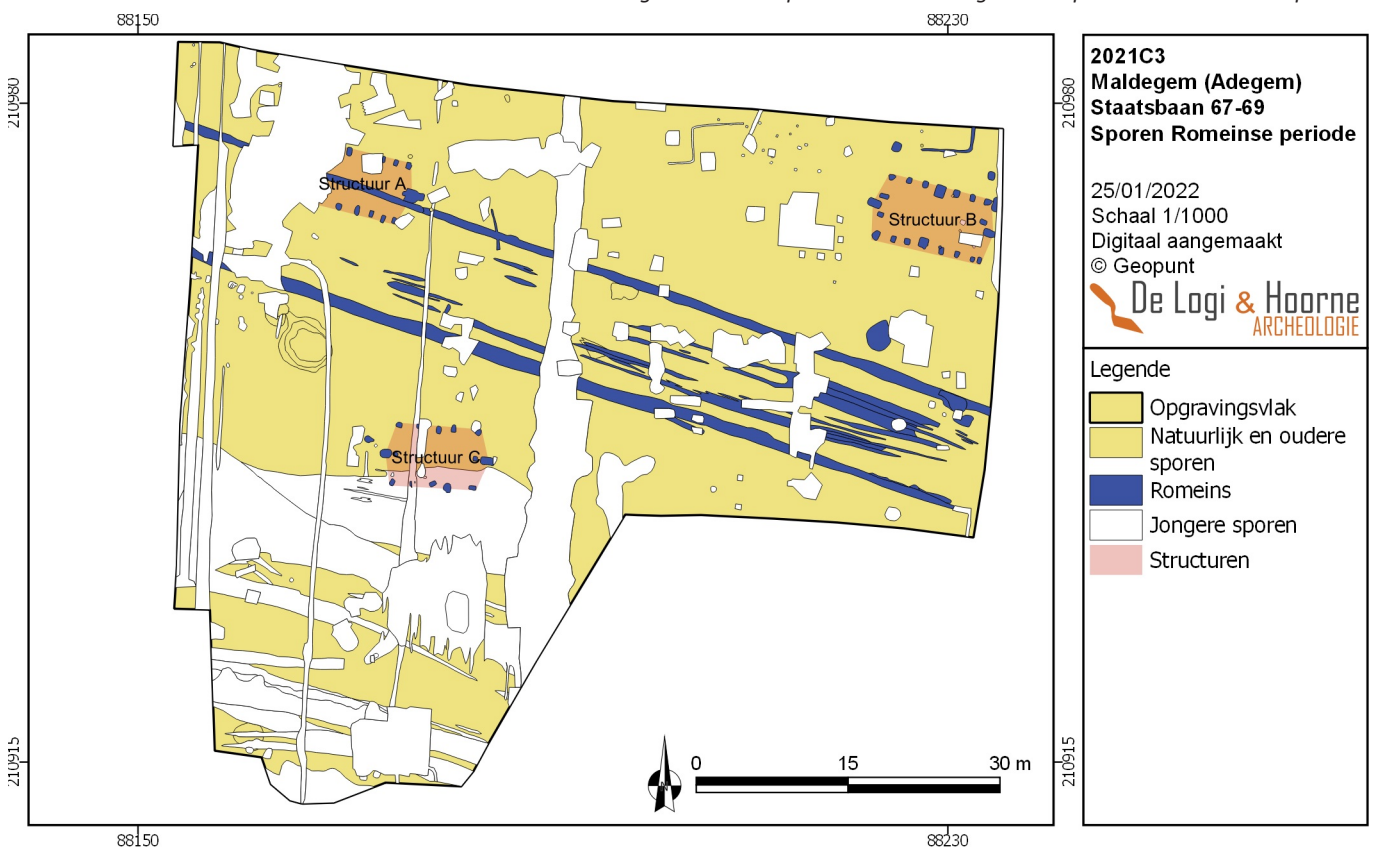
Het merendeel van de gedateerde sporen valt op basis van het vondstmateriaal in de Romeinse tijd te plaatsen. De voornaamste structuren zijn drie hoofdgebouwen, een waterput en een Romeins wegtracé. Daarnaast komen ook enkele sporen voor die wellicht in de Romeinse periode dateren. Hieronder worden de structuren eerst per type besproken. Daarna wordt in een synthese een fasering voorgesteld voor de mogelijk herkende erven, hoofdgebouwen, kuilen, waterput en wegtracé.

3.3.2.1. HOOFDGEBOUWEN

Structuur A

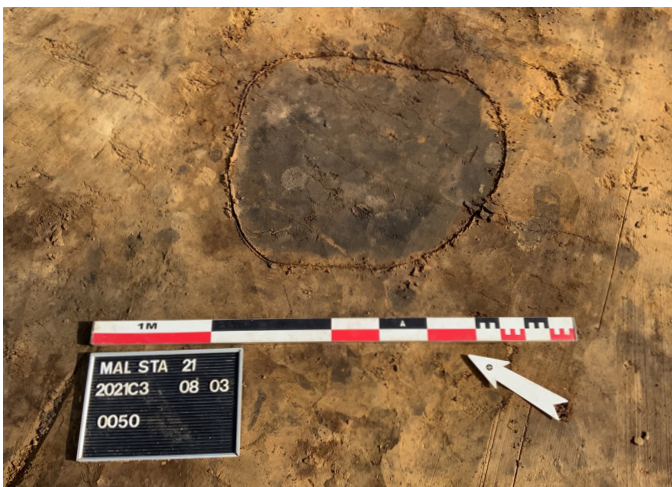
Een eerste hoofdgebouw, Structuur A, bevindt zich in het noordwesten van het onderzoeksgebied. Dit gebouw omvat sporen 000040, 000042-44, 000046, 000050-53, en 000055. Het is WNW-OZO georiënteerd en is minstens 8,50m lang en 6,37m breed (oppervlakte minimaal 54,14m²). Structuur A is éénschepig van constructie en heeft minstens vijf paalsporen op elke lange zijde en een grotere nokstaander centraal op de korte oostzuidoostelijke zijde. Het is onduidelijk of een gelijkaardige nokstaander aanwezig was aan de westnoordwestelijke zijde door een recente verstoring (spoor 000032) die deze korte zijde oversnijdt. Met behulp van de kraan is de recente verstoring weggegraven en

Figuur 50: Grondplan met aanduiding van de sporen uit de Romeinse periode





Figuur 51: Overzichtsbild op Structuur A in het vlak



Figuur 52: Paalspoor 000050 in vlak



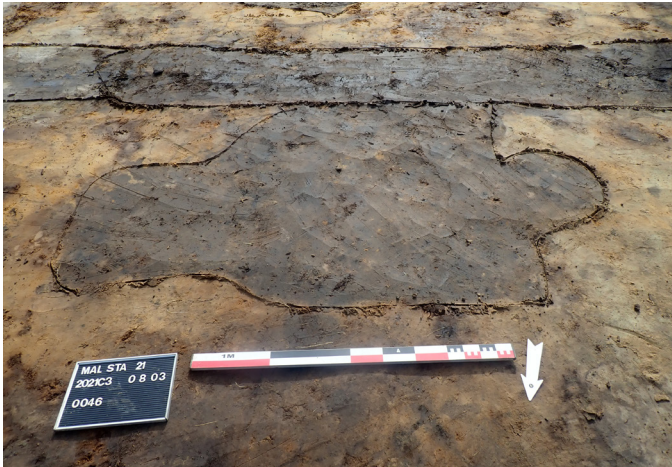
Figuur 53: Doorsnede op spoor 000050

Figuur 54: Spoor 000044 in vlak



Figuur 55: Spoor 000044 in coupe

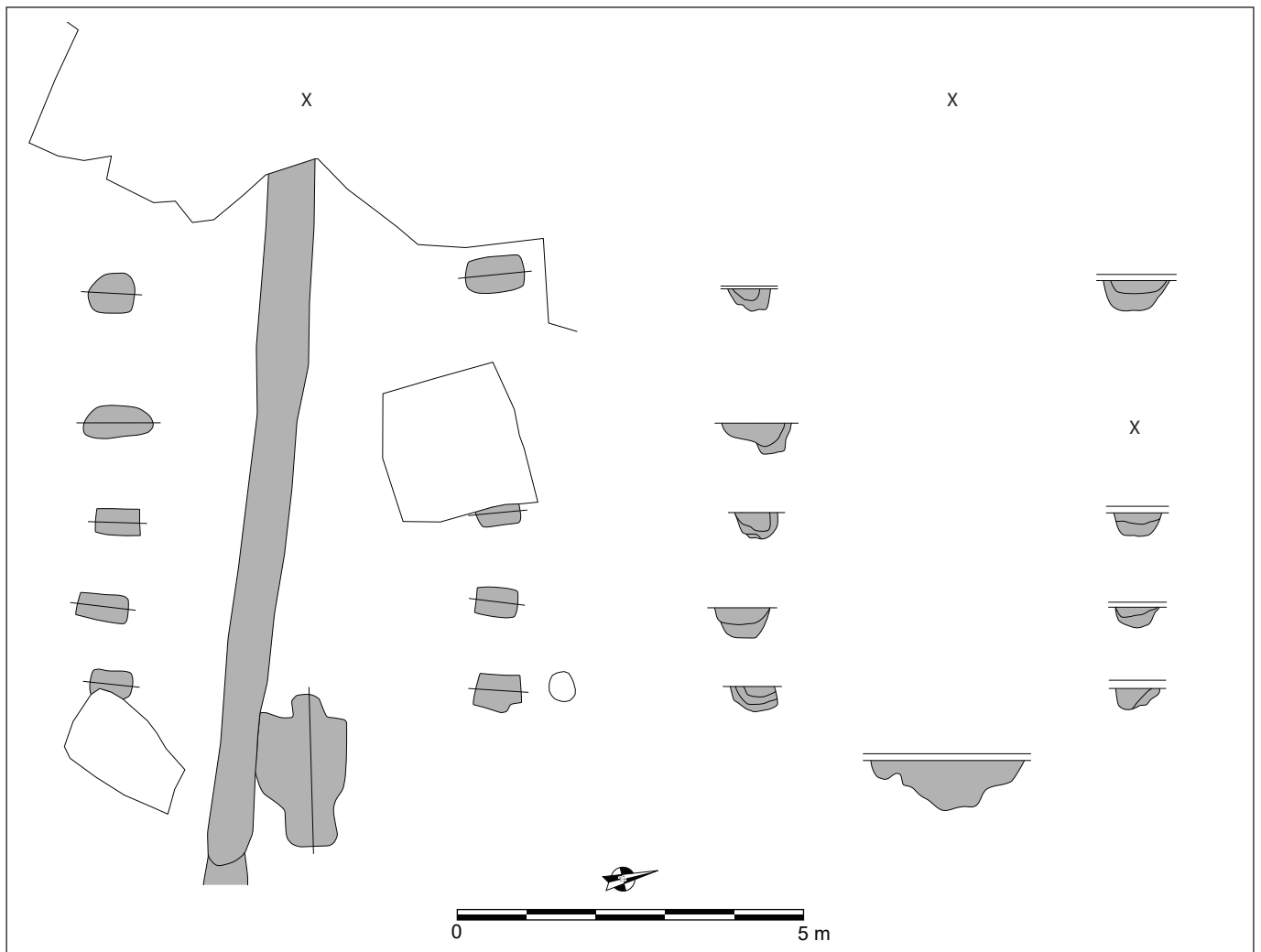




Figuur 56: Nokstaander 000046 in het vlak



Figuur 57: Doorsnede op spoor 000046



Figuur 58: Tekenig van het grondplan en de doorsnedes van Structuur A (Schaal 1/100)

een zeer vage aflijning van een mogelijk spoor was zichtbaar op de vermoede plaats van de nokstaander. Met inbegrip van dit spoor is de geschatte lengte van Structuur A 10,40m. De meest westnoordwestelijke bewaarde travee is met zo'n 1,90m langer dan de vier bewaarde traveeën in het oostzuidoosten van de plattegrond die 1,10m tot 1,40m meten in lengte. Mogelijk gaat het om een ingangspartij.

De wandpalen hebben in het vlak een ovale tot afgerond rechthoekige vorm. Ze meten 0,61m tot 1,01m in lengte en 0,29m tot 0,58m in breedte. Wandpaal 000042 wordt in het westnoordwesten verstoord door recent spoor 000041 dat in oorsprong een bodemprofiel is uit het proefsleuvenonderzoek. De wandpalen zijn komvormig of revolvertasvormig in doorsnede en zijn 0,29m tot 0,48m diep. Ze hebben een heterogene lichtgrijze en lichtbruine tot donkergrijze en donkerbruine vulling bestaande uit twee tot drie lagen. De bewaarde nokstaander (000046) is eerder onregelmatig van vorm en is met 2,20m bij 1,30m een stuk groter in het vlak dan de wandpalen. Ook in doorsnede is dit spoor dieper bewaard (0,72m in diepte) en heeft het een onregelmatige bodem. In doorsnede zijn geen vergane palen herkenbaar, het gaat steeds om heterogene vullingen. Dit kan erop wijzen dat de houten palen verwijderd zijn toen de structuur is opgegeven. Uit de vullingen zijn geen vondsten gerecupereerd, wat een precieze datering van de structuur moeilijk maakt. Uit sporen 000044, 000050 en nokstaander 000046 zijn bulkstalen genomen. Het blijft in de toekomst mogelijk om deze stalen te waarderen op materiaal waarop ¹⁴C-datering mogelijk is.

Centraal door Structuur A loopt één van de grachtsegmenten (000039) van de Romeinse weg. In het vlak oversnijdt de gracht nokstaander 000046, dit werd ook bevestigd in coupe. Structuur A is dus ouder dan de Romeinse weg. Het aardewerk dateert de Romeinse weg in de late 1^{ste} eeuw en 2^{de} eeuw na Chr. (zie *infra*).

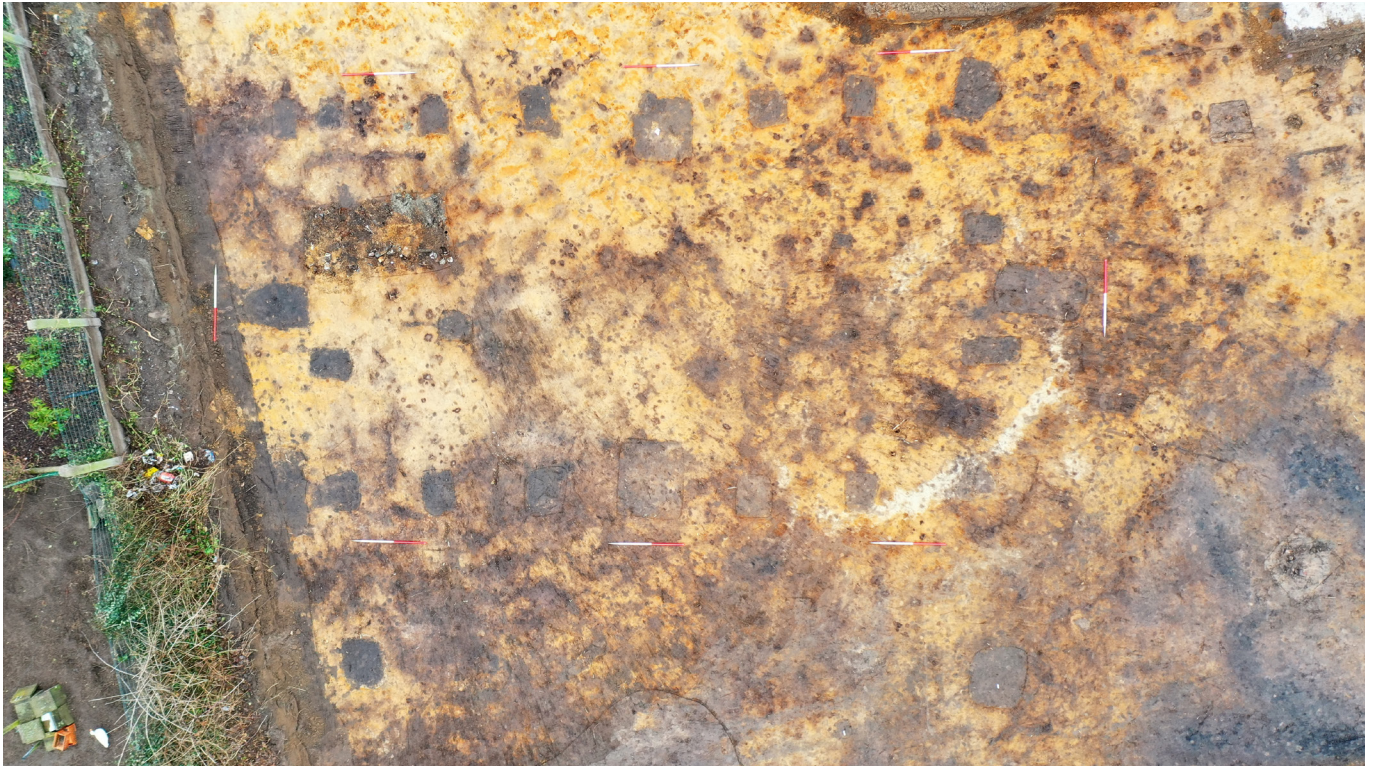
De gebouwconstructie komt het best overeen met type IIA van De Clercq (DE CLERCQ 2009: 286). Het gebouw is éénschepig en heeft een nokstaander op elke korte zijde die de nokbalk draagt. Het gebinte wordt gedragen door de wandpalen op de lange zijden. Dit gebouwtype wordt voornamelijk vastgesteld bij kleinere constructies tot zo'n 10m in lengte hoewel Structuur A vermoedelijk net iets groter was. Het gebouwtype wordt algemeen gedateerd vanaf de Flavische periode tot de late 2^{de} eeuw na Chr. (DE CLERCQ 2009: 283-286). Op basis van de beschikbare gegevens wordt Structuur A gedateerd in de tweede helft van de 1^{ste} eeuw na Chr.

Structuur B

Een tweede hoofdgebouw, Structuur B (sporen 000095-105, 0000107-114, 000119-120, 0000265-266), bevindt zich in de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied. Het heeft een WNW-OZO oriëntatie en is éénschepig opgebouwd. Elke lange zijde bestaat uit acht wandpalen die in het vlak voornamelijk afgerond rechthoekig tot ovaal zijn van vorm. De afmetingen variëren van 0,29m tot 0,95m in lengte en 0,24m tot 0,79m in breedte. Hoekpaal 000095 is met 1,49m bij 0,54m opvallend groter in het vlak dan de tegenhanger (000114). De vierde wandpalen beginnend vanuit het westnoordwesten, sporen 000089 en 000110, zijn groter in het vlak met afmetingen van zo'n 1,16m bij 0,97m. De afstand tussen de opeenvolgende wandpalen op de lange zijdes, en dus de lengte van de traveeën, bedraagt over het algemeen 1,50m tot 1,70m. Op de oostelijke korte zijde komen 2 paalsporen voor die afwijken van de regelmatige opbouw van de structuur. Sporen 000095 en 000114 liggen net buiten de plattegrond op 0,20 tot 0,30m van de hoekpalen, op lijn met de nokstaander. Het is niet duidelijk of het gaat om een herstelling, of een uitbreiding van de plattegrond.

Centraal op elke korte zijde bevindt zich een afgerond rechthoekige nokstaander die zo'n 1,30m bij 0,78m meet in het vlak. De nokstaanders (000104 en 000120) worden geflankeerd door twee kleinere sporen (000103, 000105, 000119) aan de binnenzijde van de plattegrond. De paalsporen meten zo'n 0,75m bij 0,48m. Aan de oostzuidoostelijke zijde wordt de tegenhanger van spoor 000119 verstoord door recente kuil 000116.

Over het algemeen zijn de wandpalen komvormig tot U-vormig in doorsnede en zo'n 0,40m diep. Ze hebben een heterogene vulling bestaande uit één of twee lagen met een donkerbruine tot donkergrijze kleur. De grotere wandpalen 000099 zijn dieper (0,60m) en hebben een vlakke bodem. De nokstaanders zijn gezien hun grootte en de hoge grondwatertaf machinaal op één as gecoupeerd. Ze zijn eerder (licht) revolvertasvormig in doorsnede, met een diepte van 0,68m voor 000104 en 0,97m voor 000120. In nokstaander 000120 was in doorsnede een paalschaduw zichtbaar die zich aan de binnenzijde van het gebouw bevond. De sporen die de nokstaanders flankeren komen in doorsnede en vulling goed overeen met de wandpalen. Uit spoor 000107 en nokstaanders 000104 en 000120 zijn bulkstalen genomen. Samen vormen de paalsporen een structuur die 12,53m lang en 6,90m breed is (86,46m²).



Figuur 59: Structuur B in het vlak



Figuur 60: Paalspoor 000104 op het archeologisch vlak



Figuur 61: Spoor 000107

Figuur 62: Doorsnede op spoor 000104



Figuur 63: Paalspoor 000107 in coupe





Figuur 64: Oostelijke nokstaander 000120 in het doorsnede



Figuur 65: Tekening van een terra sigillata rand uit 000120 (Schaal 1/3)



Figuur 66: Noordelijke centrale wandpaal 000099 in doorsnede

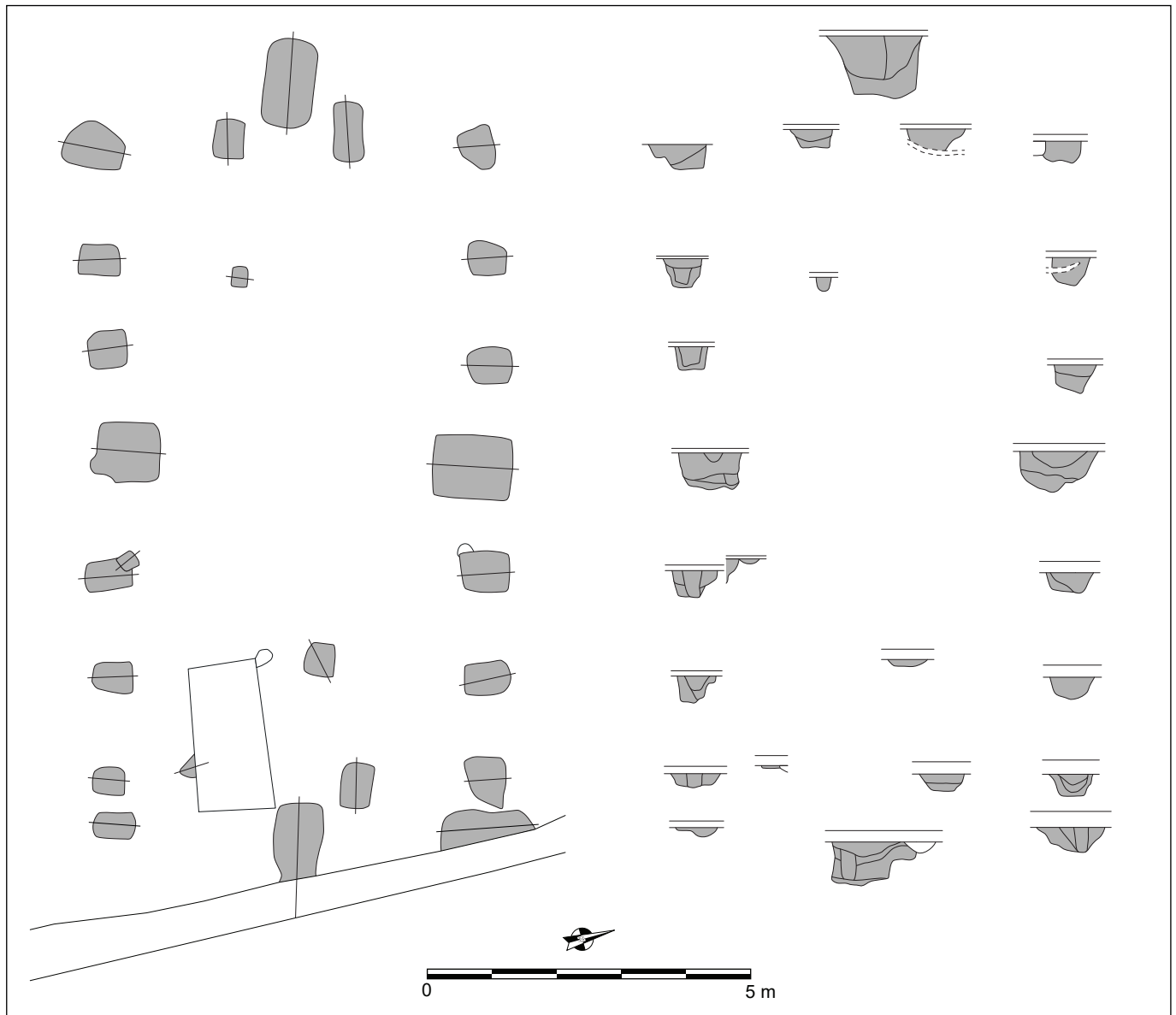


Figuur 67: Coupe op westelijke centrale wandpaal 000110

De basisconstructie van Structuur B wordt gevormd door nokpalen 000104 en 00120 en grotere wandpalen 000099 en 000110 die op een kruisgewijze manier zijn ingeplant. Deze dragende basisconstructie stemt in vorm en lengte overeen met gebouwtype IIB volgens De Clercq (DE CLERCQ 2009: 283-287). De nokbalk werd gedragen door de nokstaanders op de korte zijden terwijl de wandpalen de gebinteconstructie vormden. In het geval van Structuur B staan de nokstaanders buiten de korte wand waardoor mogelijk een soort afdak werd gecreëerd (DE CLERCQ 2009: 284). De bewaarde paalschaduw in doorsnede toont wel aan dat de palen meer tegen het gebouw stonden. Dit type wordt reeds veelvuldig vastgesteld ten westen van de Schelde en is dominant in de Flavische periode tot de late 2^{de} eeuw na Chr. (DE CLERCQ 2009: 283-287).

Uit de sporen 000107, 000110, 000111, 000114, 000119 en 000120 werd voornamelijk handgevoemd aardewerk verschaald met schervengruis gerecupereerd waarvan één rand uit spoor 000120 versierd is met vingertopindrukken op de rand. Daarnaast werden uit hetzelfde spoor enkele fragmenten van een kraagkom uit Bavay en een rand van een kom in *terra sigillata* type Dragendorff 37 gevonden (Figuur 65). Het fragment is versierd met een rank met druivenblad, waarbij de centrale tong in de eierlijst aan de linkeronderkant mist. Op basis van deze fout in de stempel is het stuk te koppelen aan de pottenbakker Quinanus uit Lezoux en dateert uit het midden van de 2^{de} eeuw na Chr. (BRULET *et al.* 2010: 105).

Kuilen 000005 en 000094 zijn gelegen op respectievelijk 2,93m en 2,51m ten noorden van de hoekpalen van Structuur B. Ze liggen in het verlengde van de noordwestelijke korte zijde en de zuidoostelijke korte zijde van het gebouw. In het vlak hebben deze kuilen een afgerond



Figuur 68: Tekening van Structuur B (Schaal 1/100)

Figuur 69: Structuur B tijdens het onderzoek



rechthoekige vorm. Spoor 000005 meet 0,99m bij 0,88m en heeft een vulling met bruin tot donkerbruin heterogeen zand. De doorsnede van het spoor is komvormig en 0,45m diep. Spoor 00094 bevindt zich aan de oostelijke zijde van Structuur B. Het spoor is 0,70m bij 0,85m groot en heeft een homogene donkerbruine tot donkergrijze vulling. De doorsnede van het spoor is komvormig en 0,22m diep. Ofwel is er sprake van een georganiseerde ruimtelijke indeling van het erf, ofwel is het mogelijk dat deze kuilen eigenlijk paalsporen zijn die deel uitmaakten van de constructie van Structuur B en een soort van extra afdak vormden aan de noordnoordoostelijke lange wand van het gebouw.

Onderaan in de bovenste vulling van kuil 000005 is een grote concentratie aardewerk aangetroffen, waaronder enkele stukken die archeologisch volledig waren. De kuil bevatte enkele doliumfragmenten afkomstig uit Noord-Frankrijk, enkele scherven in *lowlandware* en elementen van een kraagkom uit Bavay typerend voor de 2^{de} eeuw na Chr. Daarnaast komt ook aardewerk voor in lokaal handgevormd aardewerk, soms versierd met vingertopindrukken op de rand (Figuur 75: 1). Opvallend is de aanwezigheid van verschillende fragmenten handgevormd aardewerk afkomstig van één pot met eenvoudig naar buiten gebogen rand versierd met zogenaamde "A-klassen" die gelden als gidsfossiel voor de Zeeuwse productie uit de 1^{ste} eeuw tot 2^{de} eeuw (DE CLERCQ 2009: 421) (Figuur 75: 2). Kuil 000094 bevatte slechts enkele scherven in lokaal handgevormd aardewerk. Het feit dat de kuilen aardewerk bevatten met een gelijkaardige datering als het aardewerk uit Structuur B werkt de theorie in de hand dat ze eventueel te linken zijn aan de constructie of gebruiksfase van het hoofdgebouw.



Figuur 70: Spoor 000005 is mogelijk deel van Structuur B



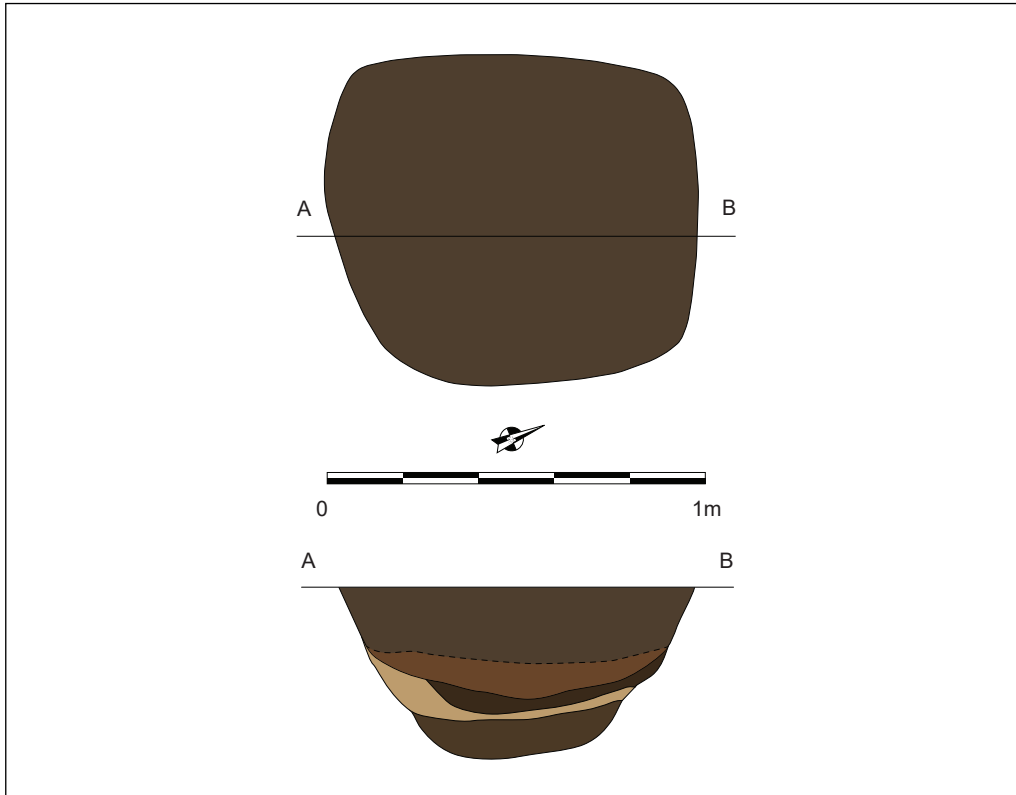
Figuur 71: Doorsnede op spoor 000005

Figuur 72: De vulling van spoor 000005 bevatte vrij veel vondsten

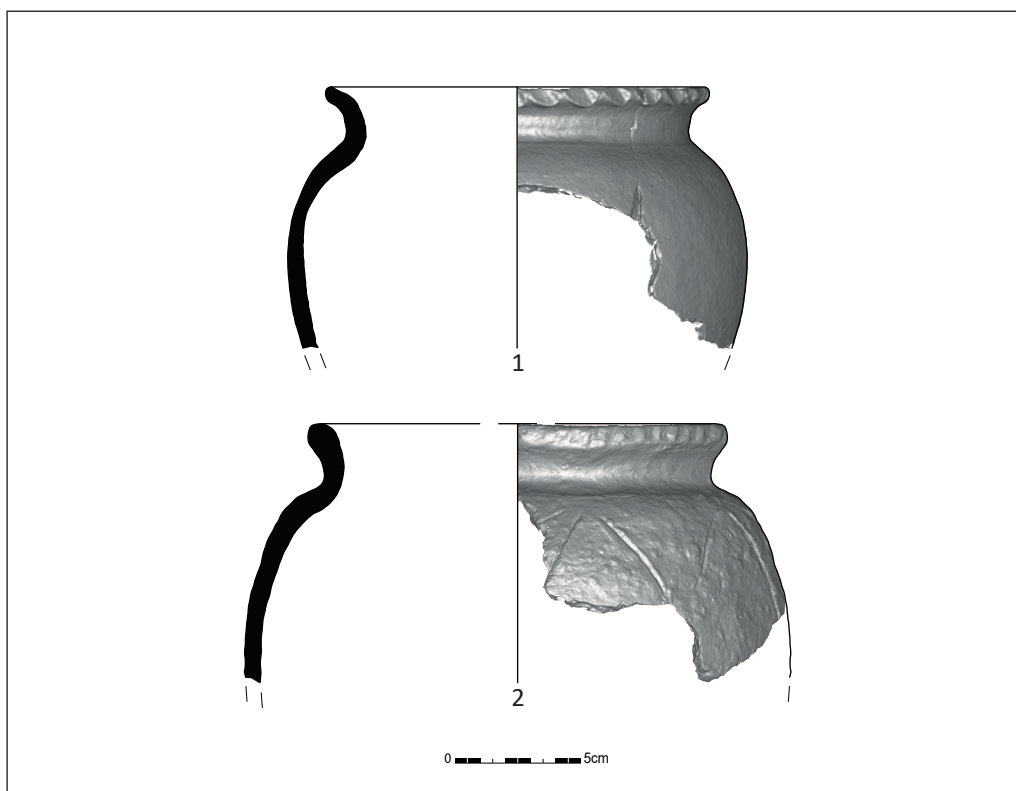


Figuur 73: Lisa legt de resten van een kraagkom bloot





Figuur 74: Figuur met vlaktekening en doorsnede van spoor 000005 (Schaal 1/20)



Figuur 75: Randen uit spoor 000005 (Schaal 1/3)



Figuur 76: Spoor 000094 in het vlak



Figuur 77: Doorsnede op spoor 000094



Figuur 78: Structuur C in het vlak, onderaan op de foto zijn wegracés uit de nieuwe tijd zichtbaar

Structuur C

Een derde gebouwplattegrond, Structuur C, ligt vrij centraal in het opgravingsvlak op minstens 6,50m ten zuiden van de Romeinse weg. Dit éénschepige gebouw is oost-west georiënteerd en meet 10,25m bij 6m (61,50m²). Op elke lange zijde staan vijf wandpalen (paalsporen 000204, 000206-207, 000209, 000214, 000217, 000243-244 en 000267-268). De structuur wordt oversneden door een aantal jongere sporen. Gracht 000057 oversnijdt het gebouw van noord naar zuid. De zuidelijke lange wand werd oversneden door jongere wegracés (spoor 000088). Enkele wandpalen waren in het vlak wel nog licht zichtbaar. Op de vermoede plaats van de andere wandpalen werd het vlak verdiept door de wegracés weg te graven en zo werden de overige wandpalen ontdekt. In het vlak hebben de wandpalen een ovale tot afgerond rechthoekige vorm. De afmetingen van deze sporen variëren van 0,46m en 0,92m in lengte 0,43m tot 0,75m in breedte.



Figuur 79: Paalspoor 000202 in het vlak



Figuur 80: Nokpaal 000210 in het vlak



Figuur 81: Doorsnede op spoor 000202, met bewaarde paalschaduw



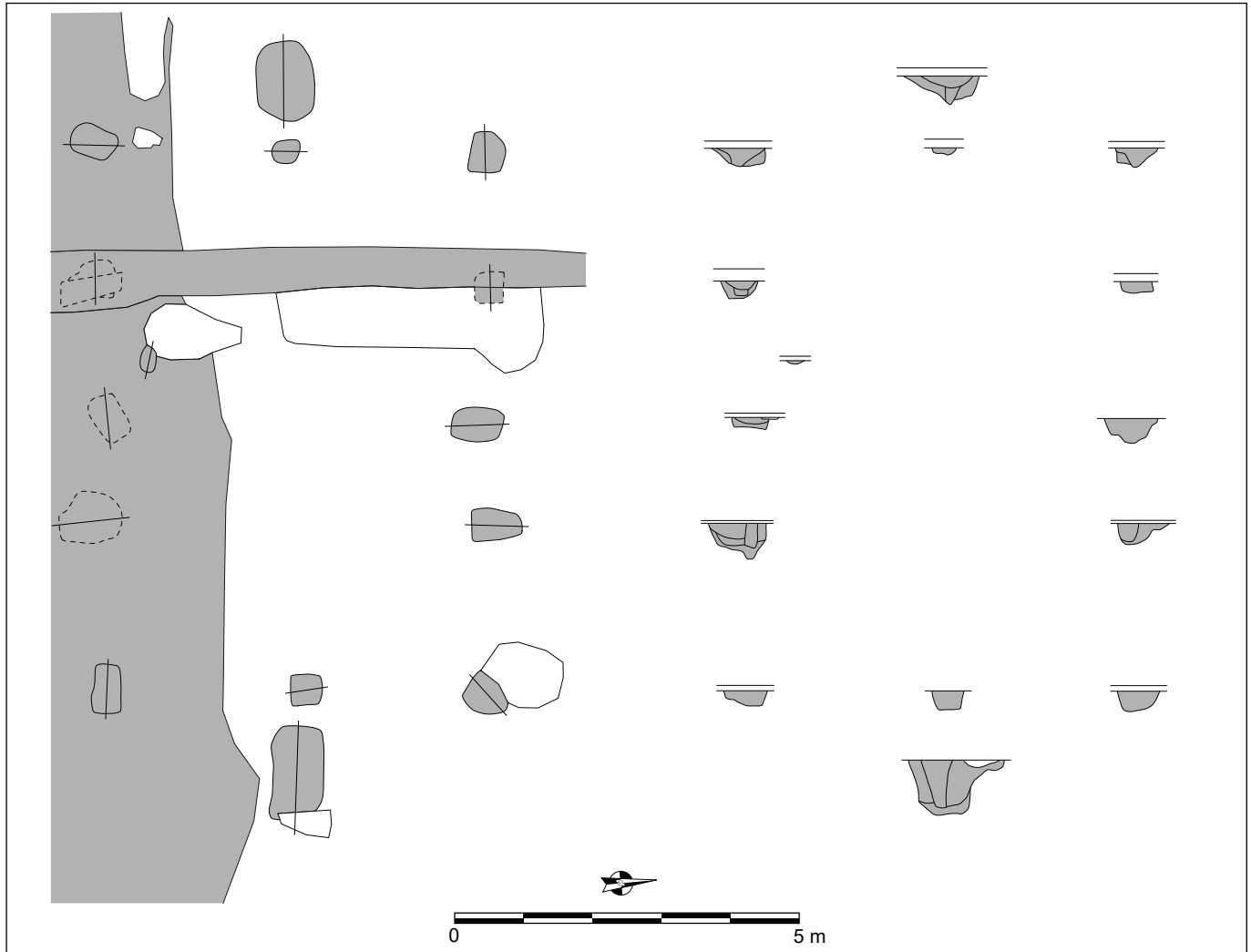
Figuur 82: Spoor 000210 in coupe

Figuur 83: Spoor 000209 in doorsnede



Figuur 84: Doorsnede op spoor 000217





Figuur 85: Tekening van Structuur C, die aan de zuidelijke zijde oversneden wordt door ondiepe jongere karrensporen (Schaal 1/100)

Centraal op elke korte zijde bevindt zich één nokstaander (paalsporen 000202 in het oosten en 000210 in het westen) en één kleiner spoor aan de binnenzijde van het gebouw (respectievelijk paalsporen 000203 en 000211). Deze kleinere sporen staan in het verlengde van de hoekpalen op de lange wanden waardoor de nokstaanders aan de buitenzijde van de constructie lijken te staan. De nokstaanders zijn groter in het vlak (ca. 0,80m bij 1,20m). De kleinere sporen bij de nokstaanders meten 0,45m bij 0,47m (000203) en 0,45m bij 0,34m (000211).

In doorsnede zijn de sporen voornamelijk komvormig of revolvertasvormig of ze hebben een vlakke bodem. De vullingen bestaan uit één of meerdere heterogene lagen met een donkerbruine tot donkergrijze kleur. De diepte van de wandpalen ligt tussen 0,14m en 0,52m tegenover het archeologisch vlak. Nokstaander 000202 bleef met een diepte van 0,81m het diepst bewaard. Nokstaander 000210 was daarentegen slechts 0,43m diep in doorsnede. Vermoedelijk zijn de sporen in het westen minder diep bewaard doordat het archeologisch vlak van oost naar west afhelt ter hoogte van dit gebouw. Enkel nokstaander 000210 leverde vondsten op. Het gaat om enkele fragmenten van een beker in *terra nigra*. Verder bevatte ditzelfde spoor de rand van een handgevormd vrij geknikt potje uit de 2^{de} eeuw, vergelijkbaar met enkele vondsten uit de opgraving van Kluzendok (LALOO *et al.* 2009: 164).

De gebouwconstructie komt, net als Structuur A, het best overeen met type IIA van De Clercq (DE CLERCQ 2009: 286). Het gaat om een eenschepig gebouw met een nokstaander op de korte zijde die de nokbalk draagt en gebintdragende wandpalen op de lange zijden. Dit bouwtype komt voornamelijk voor bij kleinere constructies tot zo'n 10m in lengte (DE CLERCQ 2009: 286), wat overeenstemt met de lengte van Structuur C. In de doorsnede van de nokstaanders was

een paalschaduw zichtbaar. Mogelijk stond de paal oorspronkelijk licht schuin richting het midden van het gebouw. Het is mogelijk dat de uitstaande nokstaanders mogelijk een afdak vormden aan de korte zijdes. De functie van het kleine spoor centraal op de korte zijde, bij de nokstaander, is nog onduidelijk (DE CLERCQ 2009: 284). Mogelijk gaat het om een versteviging of herstelling. Het gebouwtype wordt algemeen gedateerd vanaf de Flavische periode tot de late 2^{de} eeuw na Chr. (DE CLERCQ 2009: 283). De vulling van sporen 000207 en 000210 is bemonsterd. Voorlopig is er geen materiaal geselecteerd voor een ¹⁴C-datering, maar dit blijft mogelijk in het kader van verder onderzoek.

Ten noordwesten van nokpaal 000210 ligt spoor 000091, net buiten het gebouw. Het meet 0,86m bij 0,71m en de revolvertasvormige doorsnede is 0,19m diep. Op basis van een wandscherf wordt dit spoor eveneens in de Romeinse tijd gedateerd. Of dit spoor bij de constructie of gebruiksfase van Structuur C hoort, is niet te bepalen.

Synthese en vergelijking

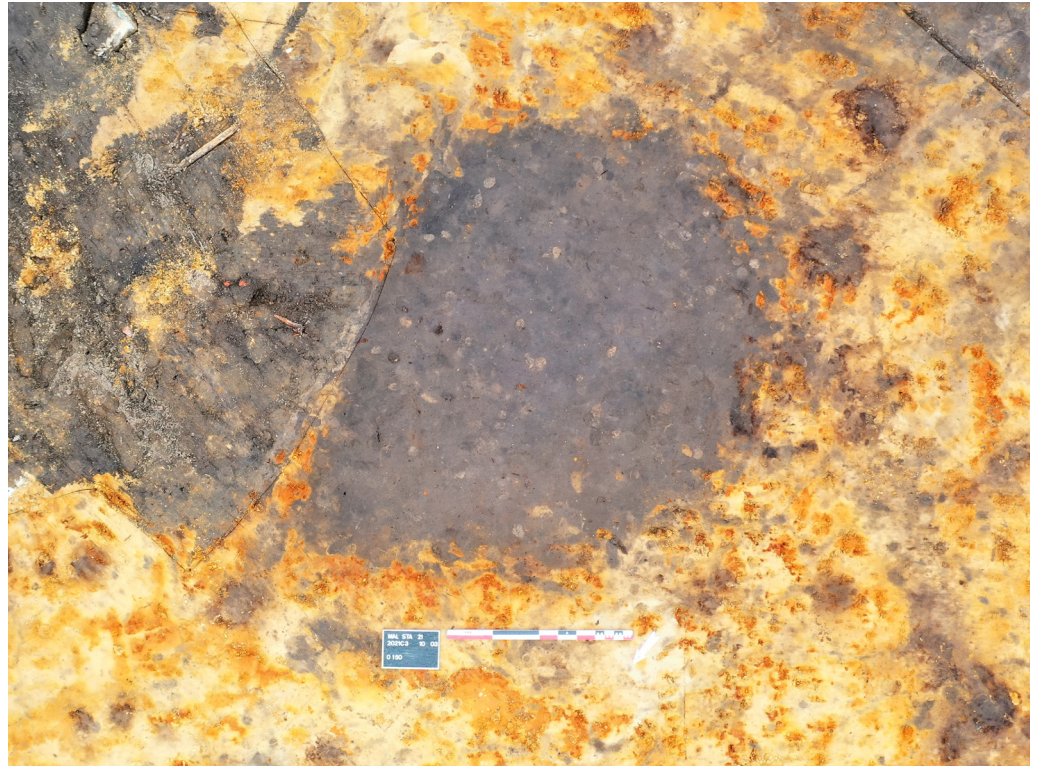
De drie gebouwen zijn allen eenschepig opgebouwd en hebben een WNW-OZO oriëntatie en hebben een opbouw die vergelijkbaar is met gekende types. Toch is er een kleine nuance, terwijl Structuren A en C een duidelijk type IIA in de typologie van De Clercq vormen, is Structuur B al voorzien van een kruisvormig dragend verband met ook duidelijk gedefinieerde zware wandpalen en dus een type IIB. Dit reflecteert vermoedelijk ook in de datering: Structuur A is iets ouder (gezien ook de oversnijding door de Romeinse weg en het aardewerk) dan Structuur B. Een gelijkaardige gebouwplattegrond aan Structuur B werd ontdekt aan de overzijde van de Staatsbaan, ten zuiden van het huidige projectgebied. Dit gebouw (Structuur 1) heeft echter geen grote wandpaal in het midden van de lange zijde en is korter dan Structuur B. Het wordt op basis van vondsten gedateerd in de 2^{de} – 3^{de} eeuw na Chr. (DYSELINCK & OVERMEIRE 2021: 28-29). Aan de Groendreef in Aalter is een gebouwplattegrond uit de (late 1^{ste}-) vroege 2^{de} eeuw gevonden. De datering gebeurde op basis van aardewerk en de oriëntatie. De plattegrond meet 10,5 bij 5,5m en heeft uitstaande nokstaanders met twee kleinere sporen op de korte zijde (zoals Structuur B). De wandpalen hebben gelijkaardige groottes (EGGERMONT & CLEMENT 2009: 27-31). Op de site van Knesselare Flabbaert is een kruisvormige plattegrond aangetroffen, die vergelijkbaar is met Structuur B. Er komt één extra spoor voor aan de nokpalen (THOEN & SAS 1992; DE CLERCQ & THOEN 1998). Andere eenschepige plattegronden die vergelijkbaar zijn met die aan de Staatsbaan komen voor op de site van Oostwinkel-Leischoot (De Clercq 2005), Brugge Refuge (HOLLEVOET & HILLEWAERT 1997/1998) en Merelbeke Axxes (DE CLERCQ *et al.* 2000/2001).

3.3.2.2. WATERPUT 000150

Aan de oostelijke zijde van de opgraving is een waterput aangetroffen die in de Romeinse periode geplaatst kan worden. Spoor 000150 bevindt zich op minimaal 7,60m ten zuidwesten van Structuur B en op zo'n 1,10m ten noorden van de Romeinse weg. De waterput is ovaal van vorm met een kleine uitstulping aan de noordelijke zijde en ligt NNO-ZZW georiënteerd. Het spoor wordt oversneden door recente kuil 000125 aan de oostelijke zijde. De waterput meet 2,29m bij 2,93m in het vlak.

Spoor 000150 werd machinaal verdiept op één as, onder begeleiding van de archeologen. Een tweede vlak werd aangelegd op 1,18m diepte. Onderaan in de waterput, vanaf een diepte van 1,38m, is een rechthoekige houten bekisting bewaard. Deze bestaat uit verticale planken die zijn bevestigd tegen horizontale balken die op hun beurt in uitsparingen van de hoekpalen passen. Hoewel er enkele hoekpalen zijn aangetroffen onderaan de waterput, wordt vermoed dat de ze gedeeltelijk zijn gerecupereerd. Bij de aanleg van het tweede vlak viel namelijk een sterk heterogene, verrommelde laag op met een ronde vorm rondom de vier hoekpunten van de bekisting. De aanwezige hoekpalen lijken op een natuurlijke manier vergaan, dus eventuele recuperatie van hoekpalen moet op een hoger niveau zijn gebeurd.

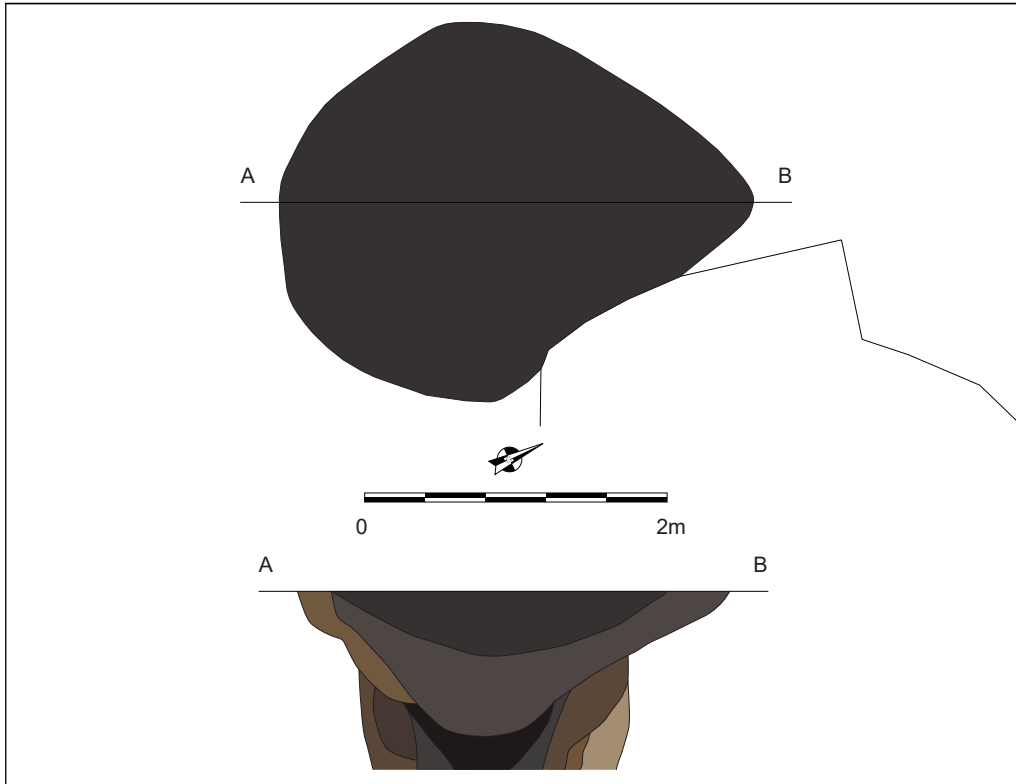
In doorsnede bleef waterput 000150 bewaard tot op een diepte van 1,92m onder het archeologisch vlak. In totaal werden 18 lagen herkend in de vulling van de waterput. De lagen variëren van lichtbruin en grijsbruin tot donkerbruin, donkergrijs en zwart van kleur. Bovenaan in de opvulling komt een vrij homogeen pakket voor van bruingrijs zand. Het lijkt erop dat de waterput snel terug is opgevuld, nadat enkele hoekpalen waren verwijderd. Net boven het



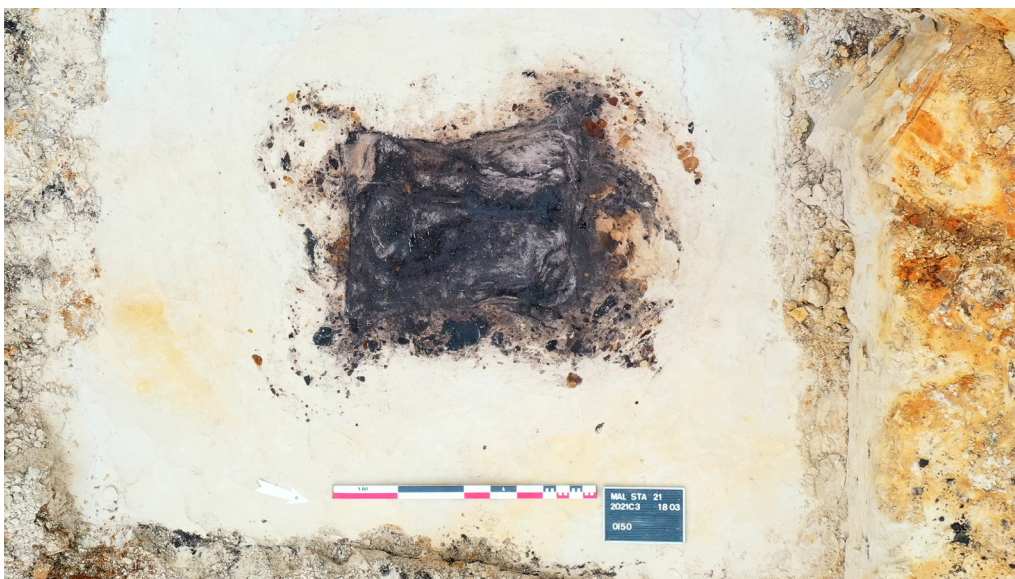
Figuur 86: Waterput 000150 in grondvlak

Figuur 87: Doorsnede op waterput 000150





Figuur 88: Tekening van het grondvlak en doorsnede op waterput 000150 (Schaal 1/50)



Figuur 89: Tweede grondvlak op waterput 000150

niveau van de bewaarde bekisting en in de bovenste vulling van de bekisting kwam een grote hoeveelheid aardewerk voor. Deze lagen waren eveneens opvallend meer humeus, vettiger en donkerder dan de lagen erboven en onder. Voornamelijk lagen 11 en 12, centraal en onderaan de bewaarde bekisting, bevatten veel organisch materiaal waaronder bladeren. Er zijn bulkstalen genomen van lagen 11 en 12 die binnen de bekisting bewaard waren. Andere lagen binnen de bekisting zijn bemonsterd voor pollenonderzoek. Een deel hiervan is gewaardeerd en geanalyseerd door GATE (zie *infra*).

De vulling van de waterput leverde enkel aardewerk op, geen andere vondstcategorieën behalve het hout van de bekisting. Laag 1 bovenaan de waterput bevatte onder meer enkele fragmenten van een Keulse beker type Hees 4/Niederbieber 32 uit de 2^{de} eeuw na Chr. (BRULET *et al.* 2010: 334) en handgevormd aardewerk. De grootste hoeveelheid aardewerk werd



Figuur 90: Restanten van de houten bekisting van waterput 000150



Figuur 91: Houten bekisting



Figuur 92: Houten bekisting

gerecupereerd uit laag 3 waaronder een doliumwand, enkele fragmenten van een gedraaide kruikamfoor in *lowlandware* (Figuur 98: 2) en enkele scherven van een handgevormde kruikamfoor in *lowlandware* waarvan de rand intentioneel gemanipuleerd en afgeschraapt lijkt (Figuur 98: 1). De functie van dit gebruik is moeilijk te achterhalen. De gedrongen vorm van de kruikamfoor zelf wijst vermoedelijk op een import uit Noord-Frankrijk of Engeland (persoonlijke communicatie Wim De Clercq). De onderliggende lagen bevatten bovendien enkele fragmenten van handgevormd aardewerk, *terra nigra* en *dolia*.

Van de bekisting zijn 24 stukken hout bewaard. Zeven planken van de bekisting werden bemonsterd en onderzocht door dendrochronoloog Sjoerd van Daalen. Hout 4 en 20 vertonen resten van kapsporen. Zes stukken hout kwamen in aanmerking voor dendrochronologisch



Figuur 93: De opvulling van de bekisting in waterput 000150



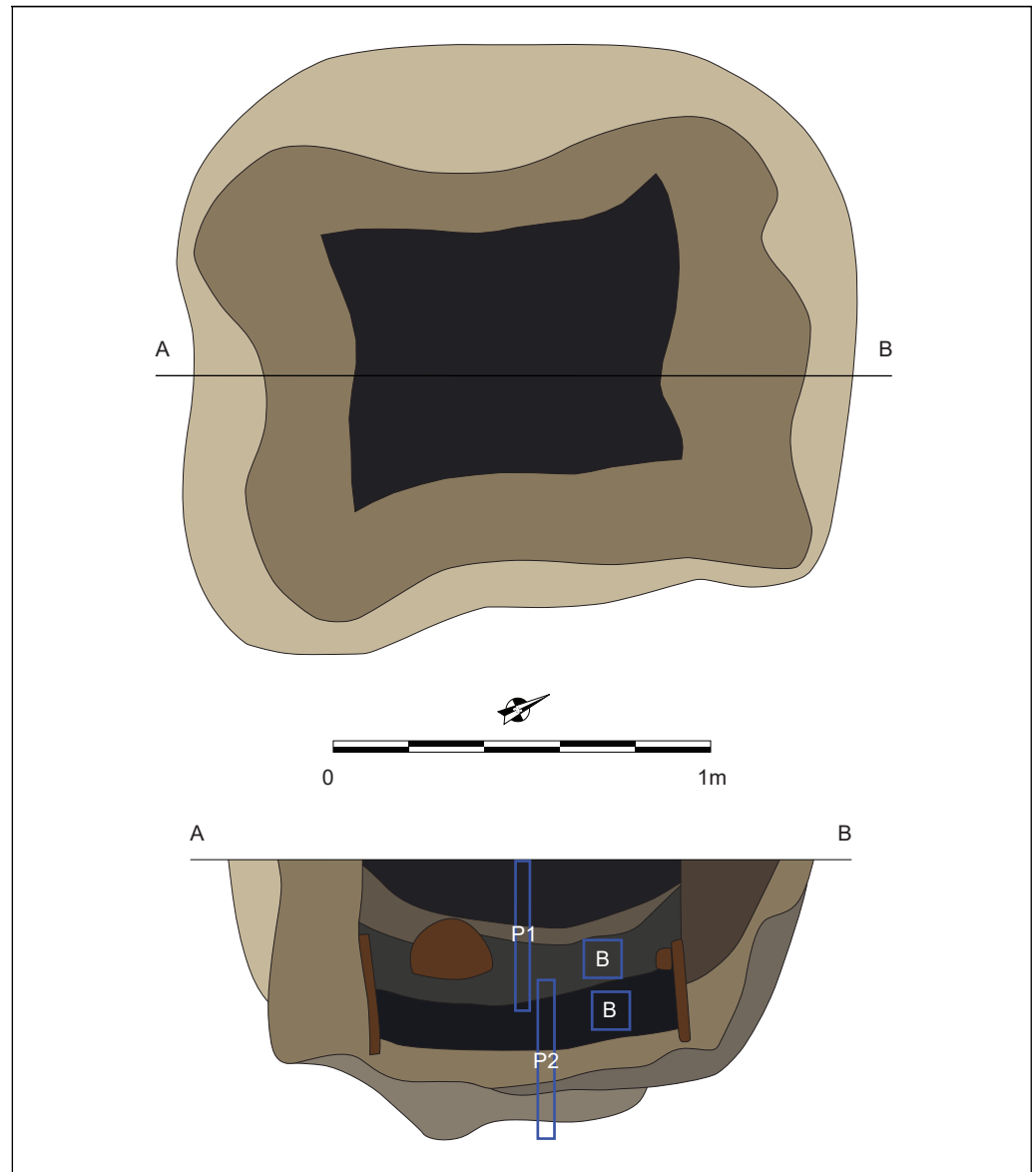
Figuur 94: Staalname voor pollenonderzoek



Figuur 95: Binnenzijde van de houten bekisting



Figuur 96: Detail van het aardewerk uit laag 3

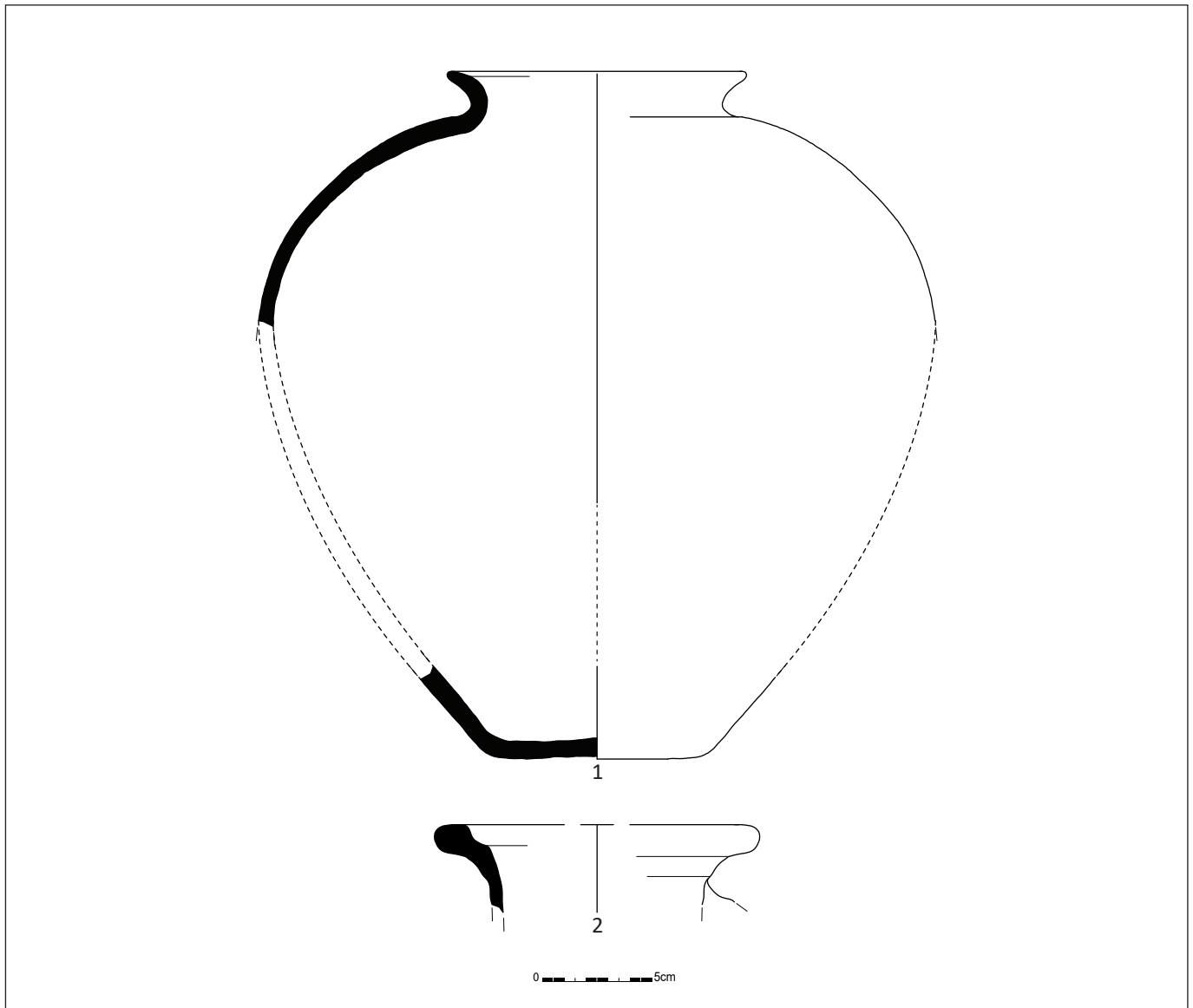


Figuur 97: Tekening van waterput 000150 in tweede grondvlak en in doorsnede (Schaal 1/20)

onderzoek. De planken bleken allemaal afkomstig te zijn van eenzelfde, oude eik die werd gekapt na 2 voor Chr., vermoedelijk in de vroege 1^{ste} eeuw na Chr. Door het ontbreken van spinthout of wankant kon enkel deze ondergrens worden bepaald (VAN DAALLEN 2021).

Een assessment en analyse van pollen uit laag 12 (STORME *et al.* 2021a; STORME *et al.* 2021b: 8, 14) tonen aan dat het landschap in de buurt van de waterput grotendeels open was en voornamelijk bestond uit heide (dominantie van struikheide) en grasland met veel veldzuring. Er kwam ook een loofbos voor dat in soortensamenstelling goed overeenkomt met de taxa vastgesteld in waterput 00090 (eik, berk, beuk, linde, iep met hazelaar en adelaarsvaren op meer lichtrijke plaatsen), maar ook haagbeuk komt voor. Aan de grachten langs de Romeinse weg kwamen mogelijk elzen, waternavel, (water)munt, zeggen en ruderales kruiden voor. Het bos (AP 31,2%) was echter teruggedrongen tegenover het pollenspectrum van waterput 00090. Pollen van graan wijzen op akkerbouw, maar het is onduidelijk of de teelt plaatsvond in de nabije omgeving van de site. Op het hout van de bekisting groeide vermoedelijk de schimmel *Alysidium resinae*.

De analyse van macrobotanische resten uit diezelfde laag (STORME *et al.* 2021b: 10-14) duidde op resten van meerdere bomen en struiken en een massale aanwezigheid van resten van braam waardoor vermoed wordt dat de waterput niet actief gebruikt werd door de bewoners van de site of na opgave gevuld werd met wilde planten. In mindere mate komt ook vlier voor



Figuur 98: Determinatieve randen uit waterput 000150 (Schaal 1/3)

en indicaties voor de aanwezigheid van zwarte els, eik en sleedoorn. In de vulling zijn resten aangetroffen van vochtige tot droge, gesloten korte vegetatie, die sterk vertegenwoordigd is. Dit zijn soorten zoals hazezegge, zuring, Sint-Janskruid en havikskruid. Daarnaast komen planten voor zoals onder andere grote brandnetel, planten van de duizendknoopfamilie, hondspeterselie, melganzenvoet en schapenzuring (STORME *et al.* 2021b: 10-13). Op basis van de aanwezigheid van grote hoeveelheden braam gaat het hier wellicht om een laag die zich na het gebruik van de waterput gevormd heeft.

Het aardewerk en het dendrochronologisch onderzoek op waterput 000150 wijzen op een datering van het gebruik van de waterput die wellicht in de tweede helft van de 2^{de} eeuw valt. Deze datering kan overeen komen met het gebruik van Structuur B. Vermoedelijk maken beide structuren deel uit van eenzelfde erf.

3.3.2.3. ROMEINS WEGTRACÉ

Centraal in het onderzoeksgebied lopen twee donkere grachten waartussen blekere karrensporen voorkomen. De grachten zijn WNW-OZO georiënteerd. Het gaat om de resten van een onverharde Romeinse weg, waarbij de grachten als drainerende langsgrachten kunnen geïnterpreteerd worden. De noordelijke gracht wordt gevormd door sporen 000039 in het westnoordwesten en spoor 000058 in het oostzuidoosten. Ter hoogte van Structuur A varieerde



Figuur 99: Zicht op het Romeinse wegtracé vanuit het westen



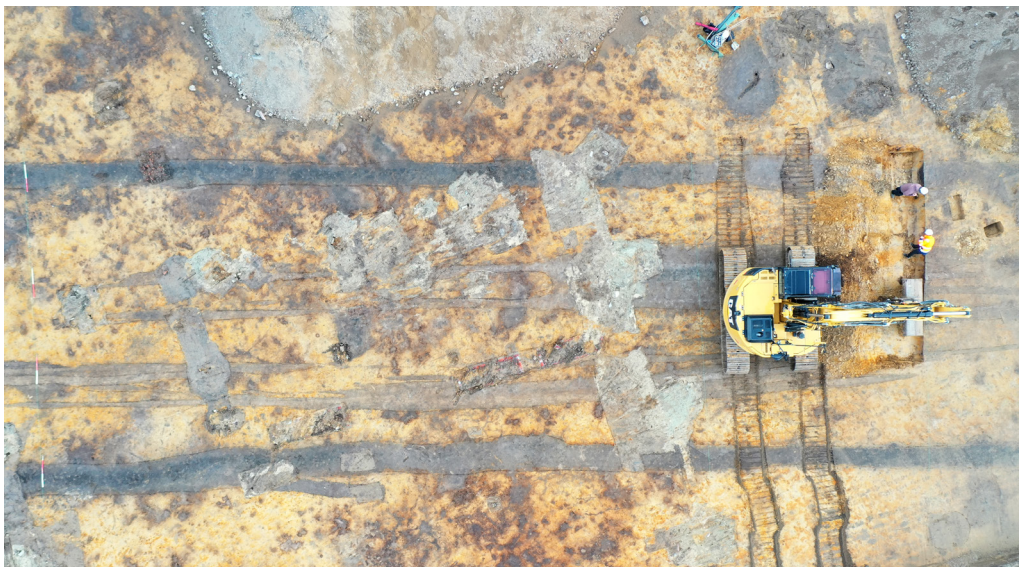
Figuur 100: Aan de oostelijke zijde zijn karrensporen bewaard

Figuur 101: Romeinse weg met twee langsgroeven en karrensporen





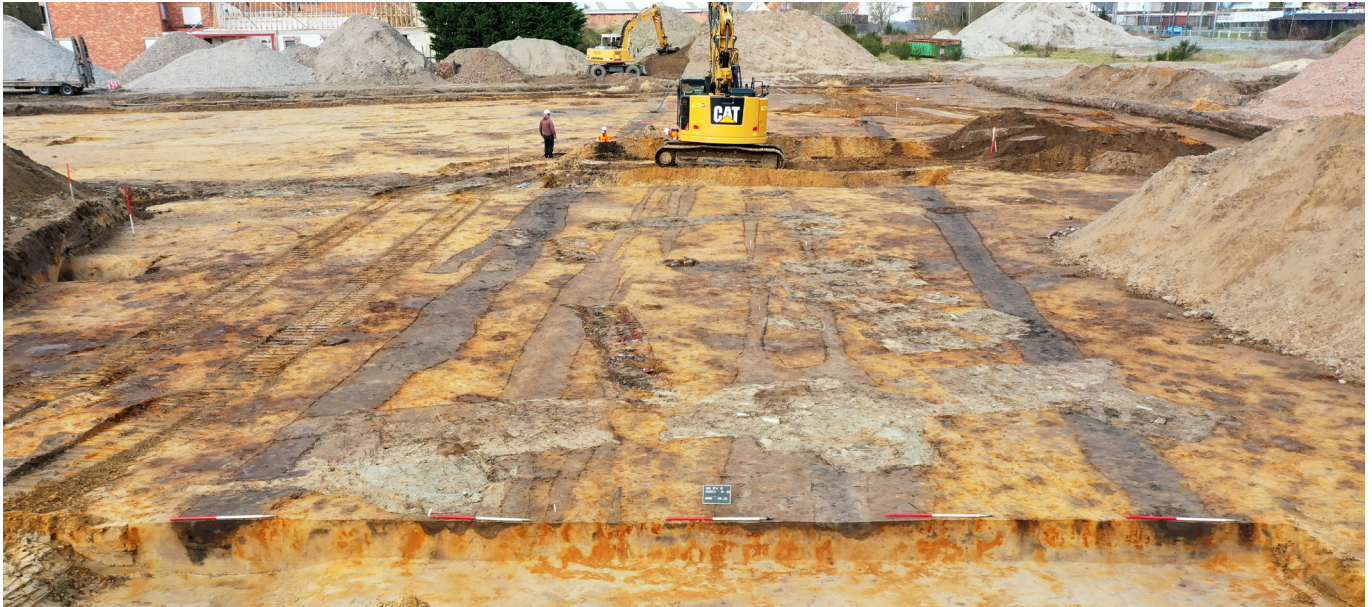
Figuur 102: Karrensporen aan de oostelijke zijde van de weg



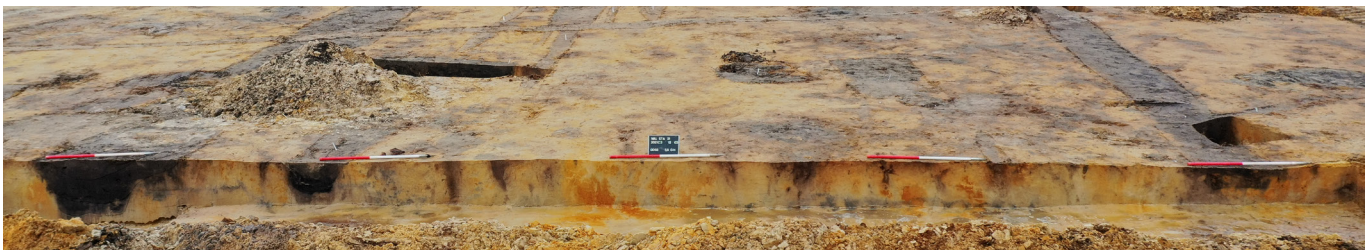
Figuur 103: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek van de Romeinse weg

de kleur van de gracht in het vlak waardoor gekozen werd om de twee delen verschillende spoornummers te geven. In doorsnede bleek de gracht wel onverstoord door te lopen, maar was deze minder diep bewaard op de plaats van de overgang tussen sporen 000039 en 000058. Spoor 000068 vormt de zuidelijke langsgracht van de weg. Tussen deze grachten lopen verschillende smalle greppels die als karrensporen geïnterpreteerd worden.

De weg is over een afstand van 84,47m vastgesteld. De maximale breedte (inclusief de draineringsgrachten) bedraagt zo'n 12,20m. De binnenaafstand tussen de draineringsgrachten varieert van zo'n 9,10m tot maximaal 10,60m. De weg is op vier plaatsen over de volledige



Figuur 104: Doornede AB op de Romeinse weg

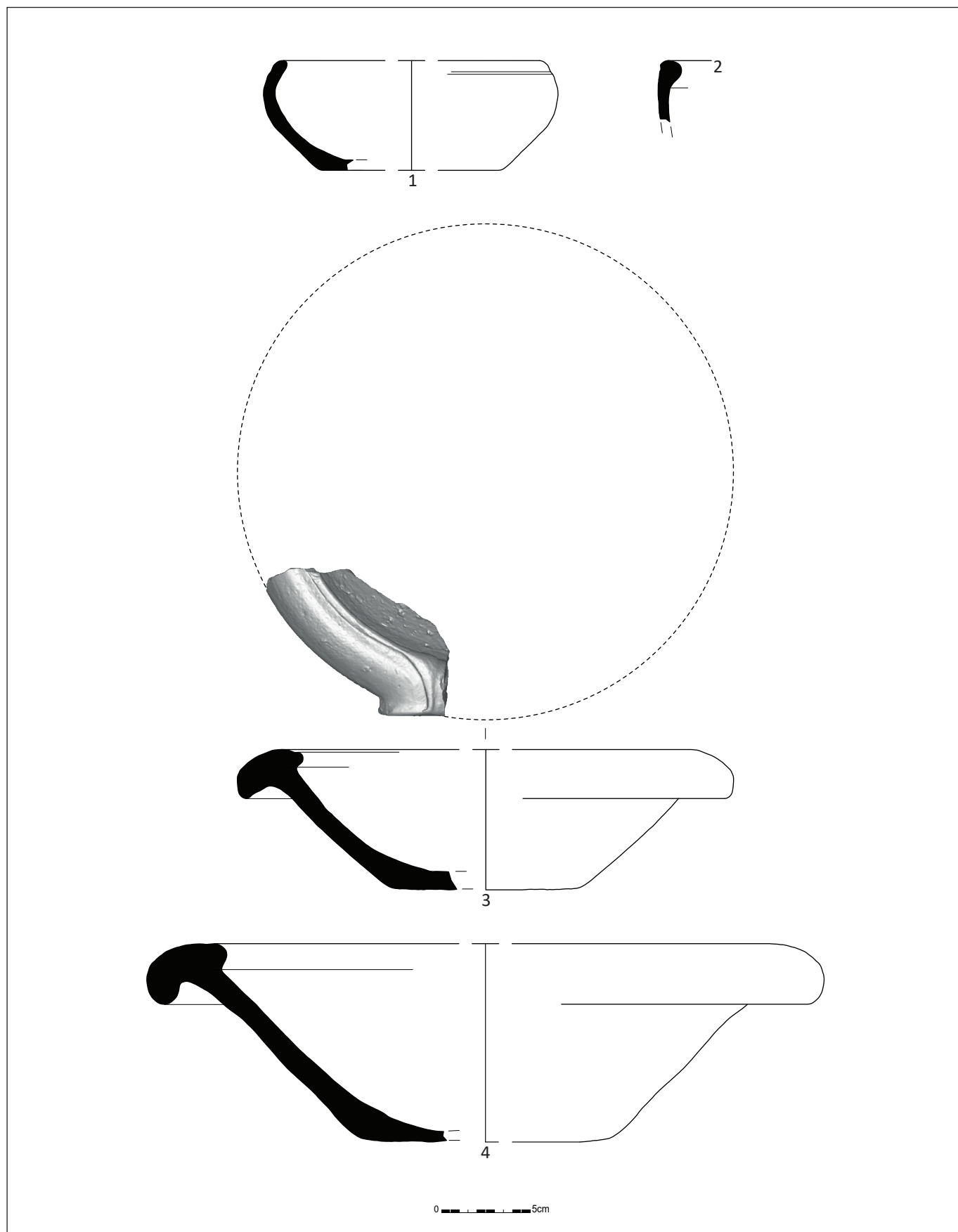


Figuur 105: Doornede GH op de Romeinse weg

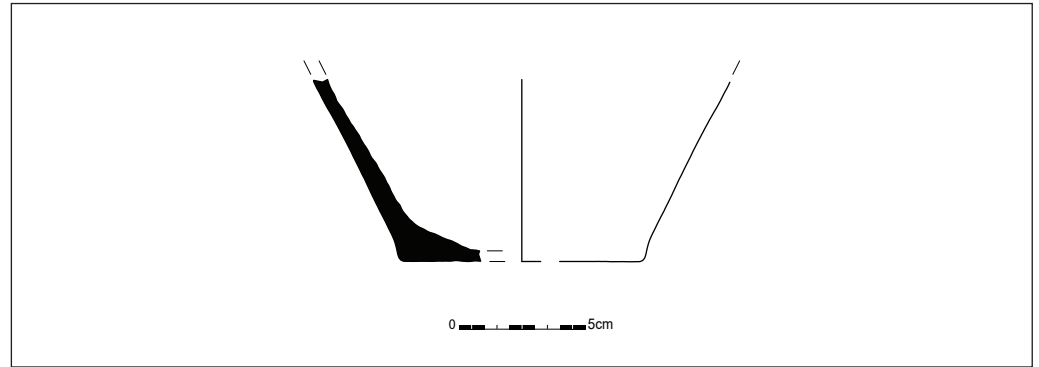
breedte gecoupeerd. Daarnaast zijn nog extra coupes gezet op delen van de karrensporen en de grachten. De doorsneden van de draineringsgrachten en karrensporen komen goed overeen in de verschillende coupes.

Beide langsgrachten lijken in doorsnede meerfasig te zijn en zijn vermoedelijk op z'n minst eenmaal heraangelegd. Ze hebben bovenaan een heterogene donkerbruine tot donkergrijze komvormige tot V-vormige vulling. Daaronder komen één tot twee lagen voor met een meer heterogene en versmeten textuur en een (donker)bruine en bruigrijze kleur. Gracht 000068 bleef dieper bewaard in doorsnede (maximaal 0,62m diep) dan grachtsegmenten 000039 en 000058 (respectievelijk maximaal 0,35m en 0,33m diep). De karrensporen zijn vooral aan de oostelijke zijde van het vlak bewaard, dat iets lager ligt. Ze hebben een lichtgrijze en lichtbruine heterogene vulling. In coupe zijn de karrensporen komvormig en gemiddeld een tiental centimeter diep. Op verschillende plaatsen op het wegtracé lijken evenwijdige karrensporen met een gelijke lengte samen te horen. De afstand tussen deze sporenkoppels is vrij consistent 1,25-1,30m.

In beide draineringsgrachten zijn vondsten aangetroffen, voornamelijk aardewerk. Grachtsegment 000039 bevatte slechts enkele scherven in lokaal handgevormd materiaal. In grachtsegment 000058 werd meer aardewerk aangetroffen waaronder opvallend veel fragmenten van *mortaria* in de oostelijke zone van het grachtsegment, dicht bij Structuur B en waterput 000150. In dit spoor werden enkele fragmenten handgevormd aardewerk, *dolia*, *terra sigillata*, kruikwaar en gedraaid aardewerk aangetroffen, waaronder een reducerend gebakken rand (Figuur 106: 1). Eén gedraaid en reducerend gebakken rand is afkomstig van een potje type Niederbieber 104/106 uit de late 2^{de} eeuw na Chr. (Figuur 106: 2). Daarnaast kon één *mortarium* uit het Maasland (Figuur 106: 4) en één *mortarium* afkomstig uit Bavay onderscheiden worden (Figuur 106: 3). Er werd bovendien één fragment afkomstig van een vermoedelijke vuurbok (32g) geïdentificeerd. Uit de vulling van gracht 000058 werd eveneens een klein stuk ijzerslakken (7g) gerecupereerd.



Figuur 106: Tekening van randen van mortaria uit gracht 000058 (Schaal 1/3)



Figuur 107: Tekening van een bodemfragment uit gracht 000068 (Schaal 1/3)



Figuur 108: Doorsnede KL op gracht 000068



Figuur 109: Coupe MN op spoor 000068

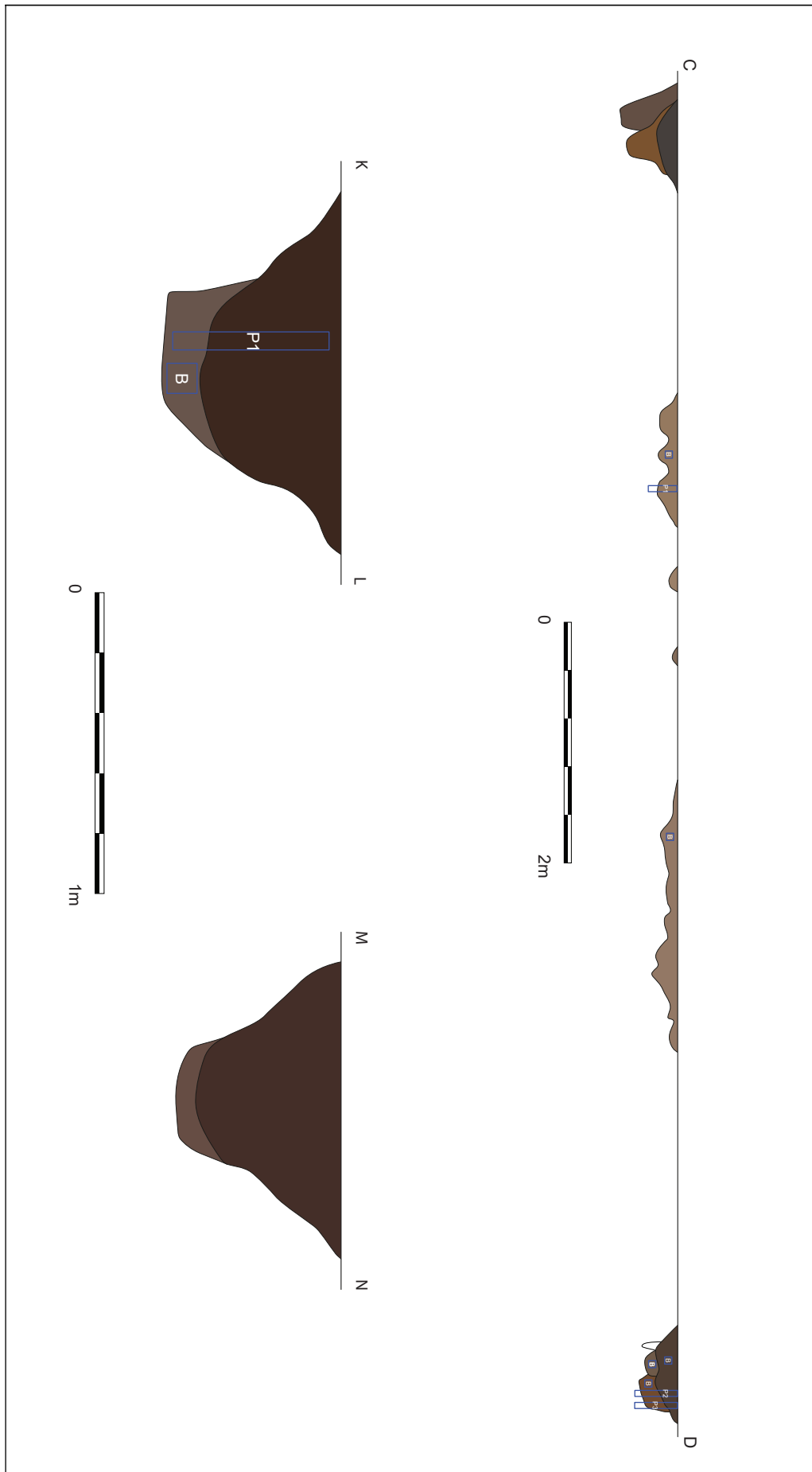


Figuur 110: Coupe EF op gracht 000058

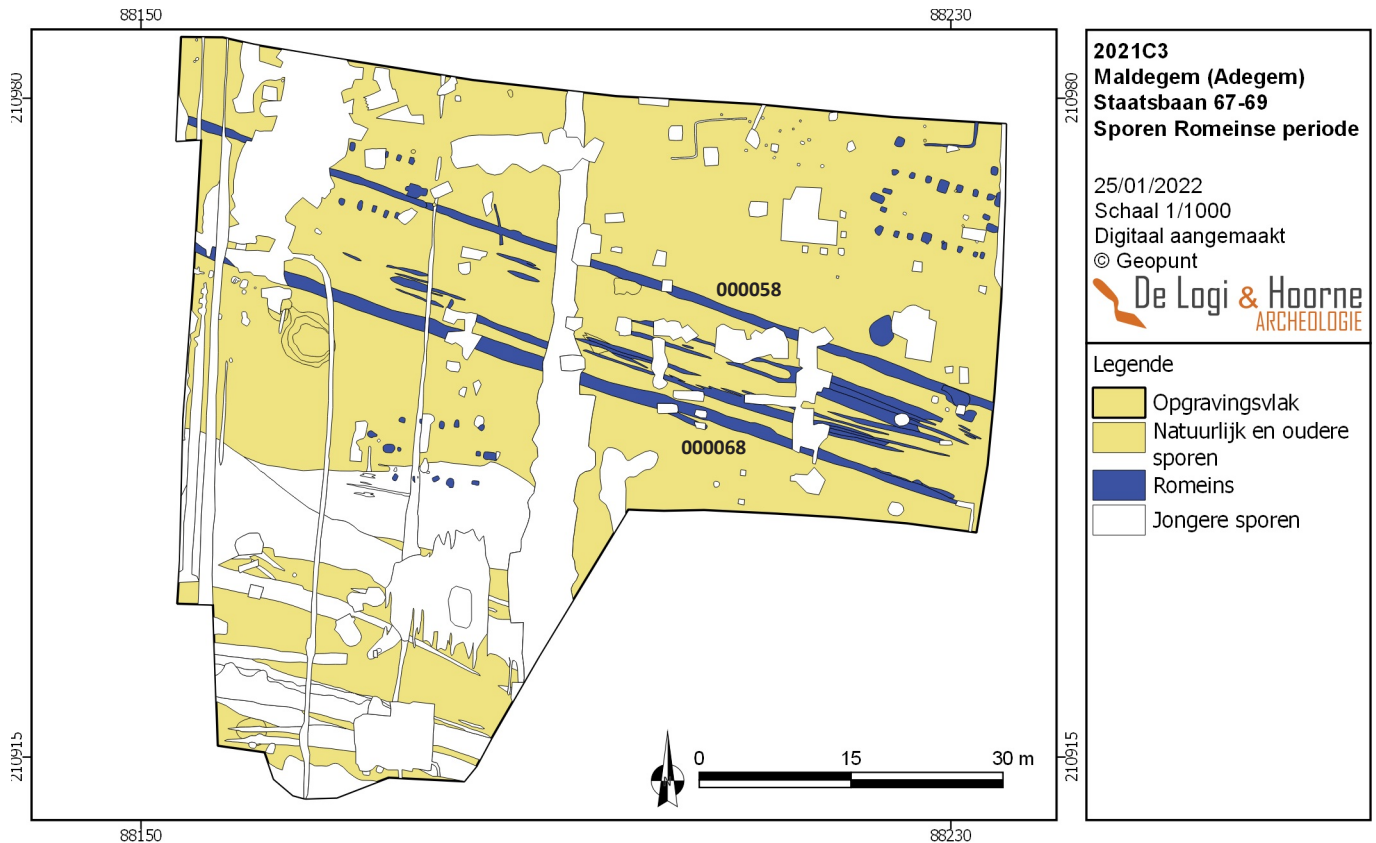


Figuur 111: Doorsnede GH op gracht 000068

De zuidelijke langsgracht (000068) bevatte voornamelijk handgevormd aardewerk, kruikwaar afkomstig uit Bavay, uit de Scheldevallei en uit Keulen typerend voor de late 1^{ste} eeuw en 2^{de} eeuw na Chr., enkele fragmenten van een beker in het zogenaamde 'Arraswaar' en enkele gedraaide aardewerkfragmenten waaronder bodems (Figuur 107) vergelijkbaar met het aangetroffen materiaal in onder meer Aardenburg en Maldegem uit de 2^{de} eeuw na Chr. (BESUIJEN 2008, persoonlijke communicatie Wim De Clercq). In dit spoor werden eveneens een fragment van een vuurbok (82g) en enkele brokken tefriet afkomstig van een maalsteen (984g) herkend. De karrensporen leverden geen vondsten op. Op basis van het aardewerk uit de vulling van de grachten kan de Romeinse weg geplaatst worden in de late 1^{ste} en 2^{de} eeuw na Chr.



Figuur 112: Tekening van de doorsnedes op het Romeinse wegtracé, met aanduiding van de staalname (Schaal 1/50 en 1/100)

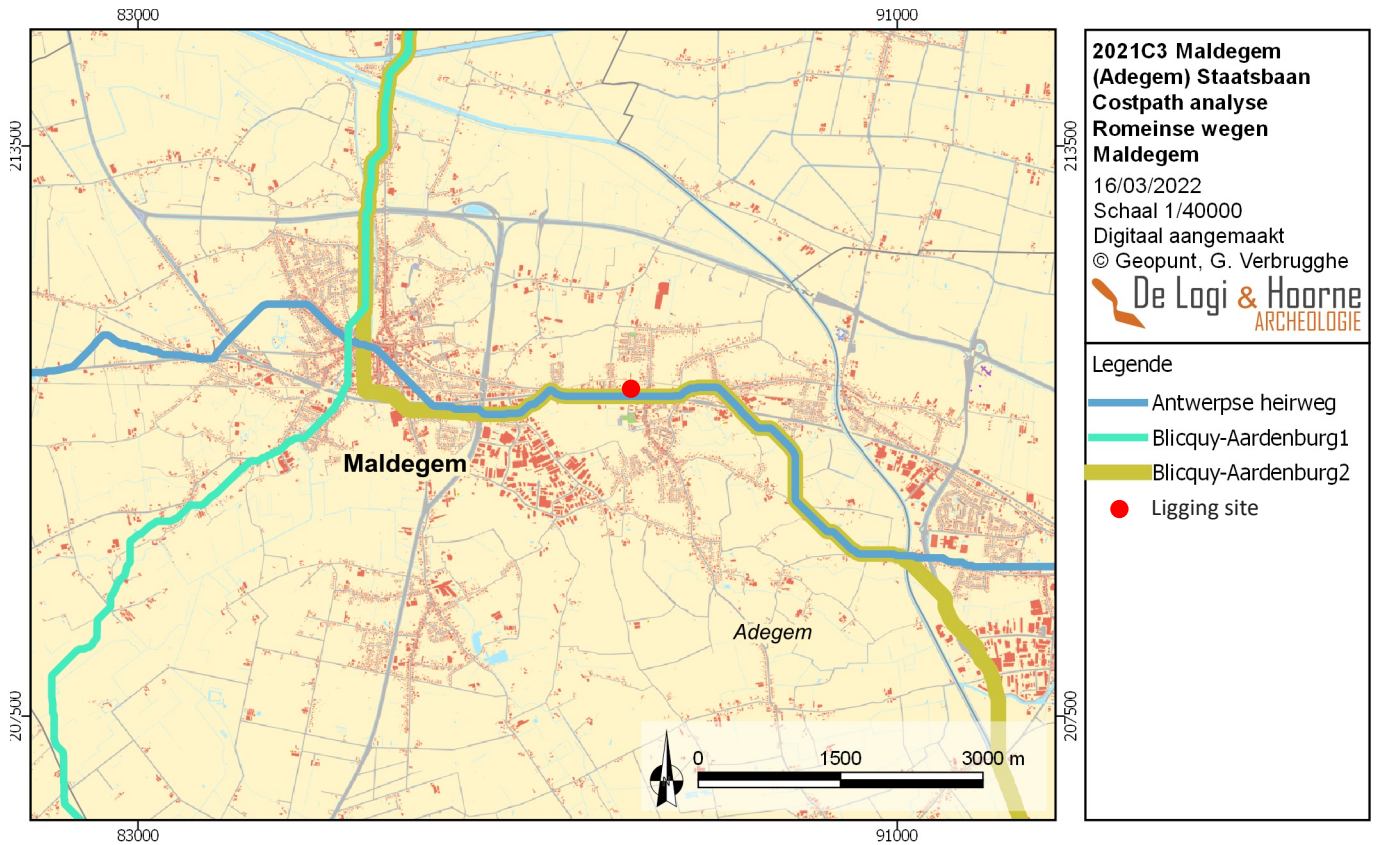


Figuur 113: Grondplan van de site, waar een Romeins wegtracé doorheen loopt

Uit beide langsrachten zijn eveneens verschillende bulkstalen en pollenstalen genomen. Uit het assessment van een pollenstaal bleek de oudste fase van gracht 000068 veel pollen van haagbeuk te bevatten, wijzend op een datering van maximaal 2800 jaar oud. In de vulling kwamen ook resten van pollen van graan, grassen en moerasplanten voor (STORME *et al.* 2021a: 6-7). Gezien het beperkte budget voor de natuurwetenschappen, is ervoor gekozen om dit staal niet verder te analyseren, maar te kiezen voor verder onderzoek op beter bewaarde contexten, zoals de 2 waterputten op de site.

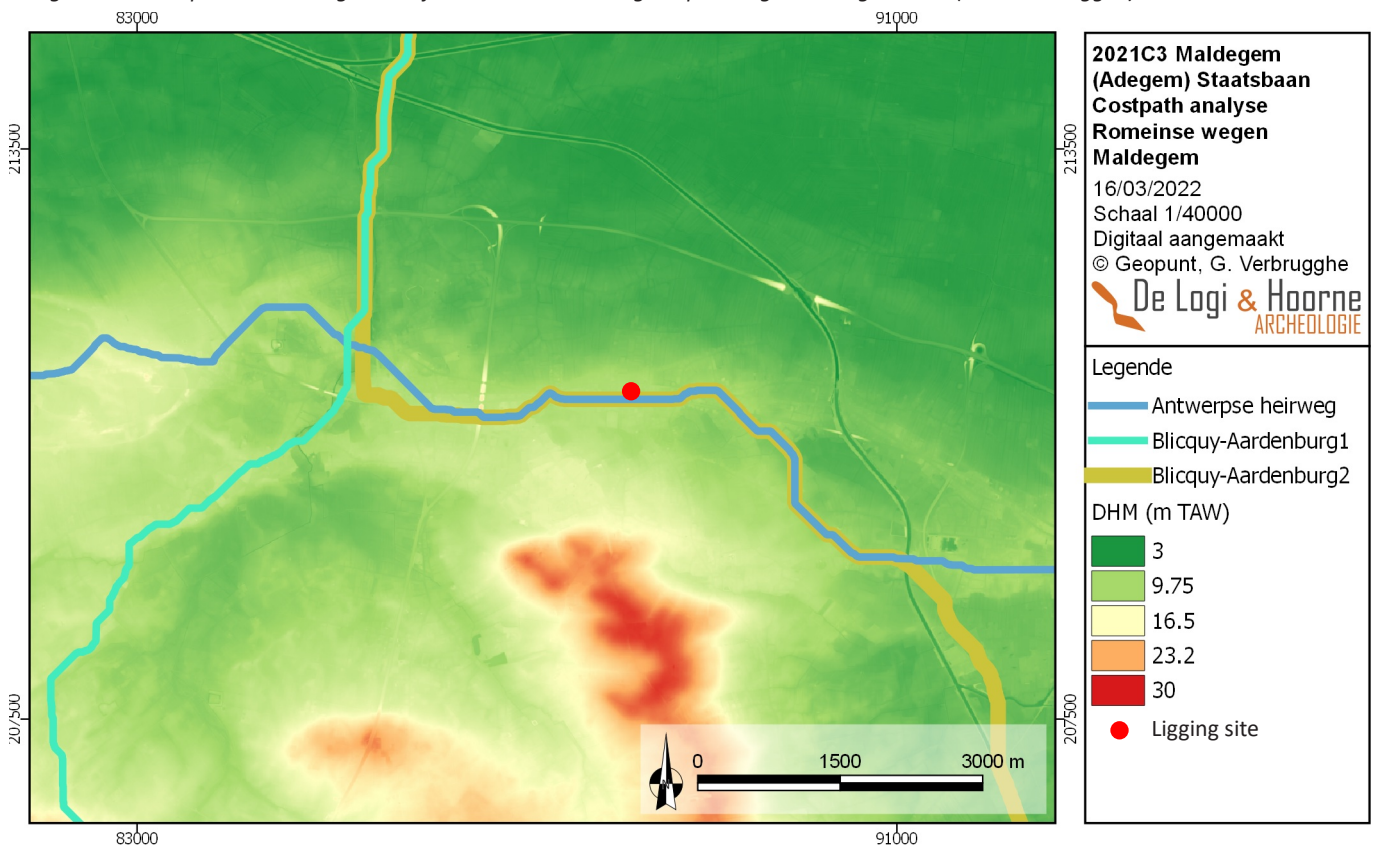
Dergelijk wegtracé staat niet op zichzelf, maar maakt deel uit van het wegennet in de Romeinse periode in de wijde regio. Wellicht maakt het deel uit van de zogenoemde Antwerpse Heirweg die vanuit Oudenburg en langs het hedendaagse Brugge via Maldegem richting Antwerpen zou lopen over de dekzandrug Maldegem-Stekene. Dit wegtracé wordt verondersteld van supra-lokaal belang te zijn geweest (DE CLERCQ 2009: 255-257). De breedte van de weg toont aan dat het om meer dan een eenvoudige lokale weg gaat. Het opgegraven stuk wegtracé ligt op amper 75m ten noorden van het wegverloop gegenereerd uit de *least cost paths* voor het vermoede verloop van verschillende Romeinse wegen in het noordwesten van het Civitas Menapiorum ontwikkeld op basis van luchtfoto's, gekende CAI-sites en terreinmodellen. Ter hoogte van het onderzoeksgebied valt deze weg mogelijk samen met een stuk wegtracé dat Blicquy en Aardenburg verbond en langs de oostelijke flank van de cuesta liep. Zo'n 2,8km ten zuidoosten van de huidige opgraving takt dit wegtracé af in zuidoostelijke richting (VERBRUGGHE *et al.* 2017). In het centrum van Maldegem kruist de weg met een noord-zuid as die eveneens Blicquy en Aardenburg verbond, maar door de lagere zone van de Edevallei de cuesta doorsteekt (DE CLERCQ 2009: 255-257; VERBRUGGHE *et al.* 2017).

Ondanks het belang van deze verbindingssassen in de ruimere regio zijn ze slechts weinig archeologisch vastgesteld, vermoedelijk doordat ze zich grotendeels onder moderne wegen bevinden (DE CLERCQ 2009: 255). Te Maldegem Staatsbaan kon worden aangetoond dat het wegennet sinds de Romeinse tijd opgeschoven is in zuidelijke richting naar de moderne gewestweg (N9).



Figuur 114: Traject van Romeinse wegen, berekend in GIS met costpath analyse (© G. Verbrugghe)

Figuur 115: Costpath berekening van traject van Romeinse wegen op het digitaal hoogtemodel (© G. Verbrugghe)



Op enkele sites in de ruimere omgeving van het onderzoeksgebied werden Romeinse wegtracés vastgesteld, voornamelijk langsheen het noord-zuid georiënteerde tracé. Het gaat steeds om gelijkaardige ongeplaveide zandwegen gevormd door twee parallelle, eventueel meerfasige, grachten. Tijdens de opgraving te Knesselare Kouter (DE CLERCQ *et al.* 2008) werd een stuk onverhard wegtracé aangetroffen nabij een Romeinse nederzetting. Eén van de grachten van de weg was er breder en dieper en diende vermoedelijk als afbakening van het bijhorende woonerf. De weg werd gedateerd vanaf de Flavische tijd tot 3^{de} eeuw na Chr. De afstand tussen beide grachten was met 6,50m kleiner dan in Adegem Staatsbaan (DE CLERCQ *et al.* 2008: 30-43). Te Aalter Woestijne is een Romeinse weg over ongeveer 400m onderzocht. Op de best bewaarde delen is de tussenafstand tussen de grachten 8 tot 9m. Ter hoogte van de nederzetting is de afstand tussen de langsgrachten maximaal 20m (VAN DE VIJVER *et al.* 2019: 172). Het belang van dit traject wordt onderstreept door de aanwezigheid van een voor de regio uitzonderlijk grafmonument dat bestaat uit een rechthoek gevormd door houten palen, mogelijk ter afbakening van een centrale tumulus. Dit tracé loopt verder door naar het zuiden waar het kon onderzocht worden op de site aan Aalter Oostmolenstraat (HOORNE *et al.* 2015: 167-172). Op de site is een weg over 140m onderzocht, met een breedte die varieert tussen 11,66 en 5,96m. Ook daar lijkt het om een weg van bovenlokaal belang te gaan, met langs de weg een afspanning of baanpost. Deze wegen horen echter tot het belangrijke N-Z-traject (zoals de sites in Aalter) of parallelwegen daaraan (zoals in Knesselare). In het Meetjesland lijkt deze belangrijke Antwerpse Heirweg nog niet eerder aangesneden tijdens archeologisch onderzoek.

3.3.2.4. LOSSE SPOREN

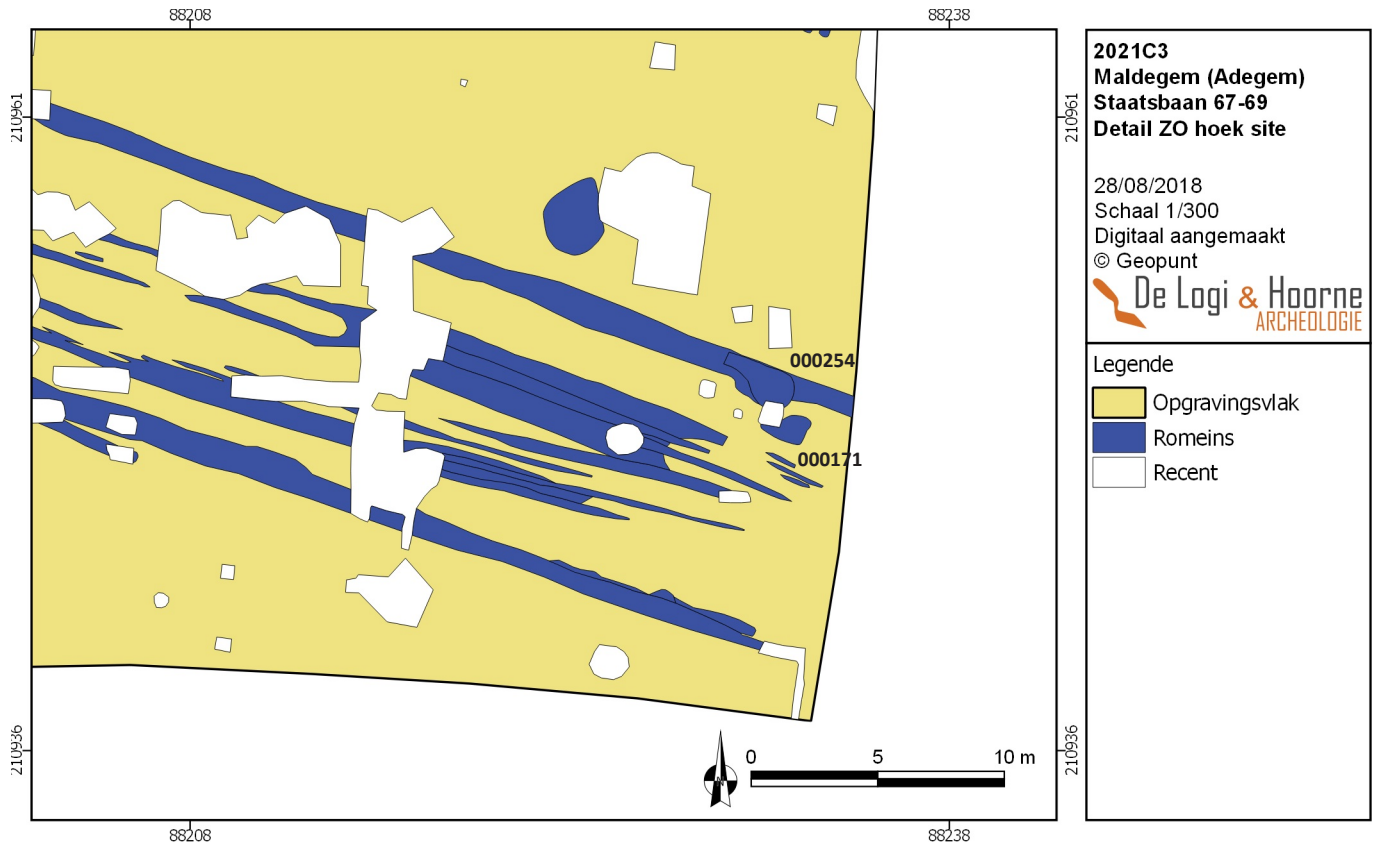
Naast enkele duidelijke structuren zoals hoofdgebouwen, een waterput en een wegtracé komen ook enkele sporen voor die niet aan een erf gelinkt kunnen worden. Deze sporen worden wel in de Romeinse periode gedateerd.

Sporen 000254 en 000171

Spoor 000254 betreft vermoedelijk een kuil of mogelijk een paalspoor, dat grachtsegment 000058 van de Romeinse weg oversnijdt in het oosten van het onderzoeksgebied. In het vlak heeft dit spoor een onregelmatige NW-ZO georiënteerde onregelmatige vorm en meet 3,01m bij 1,57m. De kuil is revolvertasvormig in doorsnede en is maximaal 0,65m diep. De heterogene vulling is donkerbruin tot donkergrijs en bestaat uit drie lagen. De bovenste, en donkerste dus meest organische laag, is komvormig en 0,32m diep. In deze laag bevonden zich twee aardewerkconcentraties. De tweede laag heeft een donkergrijze en donkerbruine kleur en is maximaal 0,54m dik. De onderste laag is grijs tot donkergrijs en maximaal 0,11m dik.

De bovenste vulling bevatte verschillende scherven in handgevormd aardewerk waarvan enkele versierd zijn met horizontale en verticale kamversiering (Figuur 120: 3). Het gaat hierbij over lokaal aardewerk dat aansluit bij het aardewerk in de kusttraditie. Onder meer type K2, vaak voorkomend vanaf 175 na Chr., werd herkend (DE CLERCQ 2009: 417). Eén rand vertoont fijne inkepingen op de rand en is typerend voor de productie rond Aardenburg (Figuur 120: 2). Daarnaast werd ook een rand van een kraagkom in Oost-Gallische *terra sigillata* type Dragendorff 38 uit de late 2^{de} tot 3^{de} eeuw na Chr. herkend, net als de rand van een gedraaide kookpot met dekselgeul en fijne versiering op de rand type P1 en behorend tot het zogenaamde "Kustaardewerk" gekend in de regio rond Aardenburg eveneens typerend voor de late 2^{de} eeuw – 3^{de} eeuw na Chr. (Figuur 120: 1) (DE CLERCQ 2009: 416; THOEN 1978: 2a). Het spoor bevatte eveneens enkele fragmenten van een *mortarium* met hamervormige of verticale rand afkomstig uit het Eifelgebied, opnieuw typerend voor de late 2^{de} tot 3^{de} eeuw na Chr. Spoor 000254 oversnijdt de noordelijke gracht van de Romeinse weg en dateert wellicht jonger.

Spoor 000171 ligt op zo'n 2,05m ten zuidoosten van spoor 000254. Het heeft een afgerond rechthoekige tot onregelmatige vorm in het vlak. Recent spoor 000172 oversnijdt de noordwestelijke hoek van spoor 000171. De doorsnede en vulling komen overeen met die van spoor 000254. In doorsnede is ook dit spoor revolvertasvormig en maximaal 0,57m diep. De heterogene vulling bestaat eveneens uit drie onregelmatige lagen die variëren van donkerbruin tot licht- en donkergrijs zand. Deze lagen zijn van boven naar onder maximaal 0,31m, 0,49m en 0,21m dik. Uit de vulling van dit spoor werd enkel een wandfragment in kruikwaar gerecupereerd afkomstig uit Bavay.



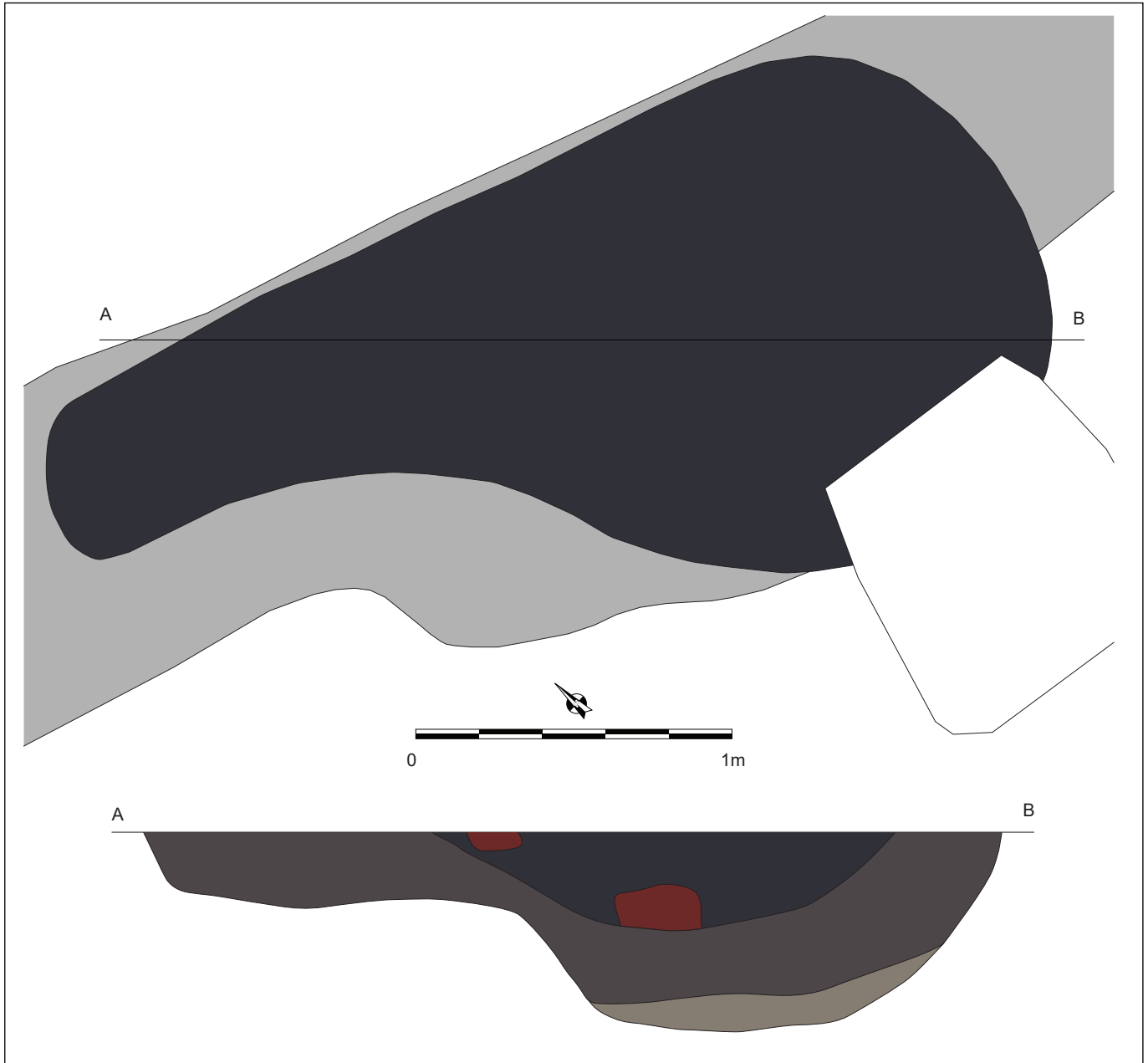
Figuur 116: Detail van het zuidoostelijke deel van de site



Figuur 117: Spoor 000254 in het vlak

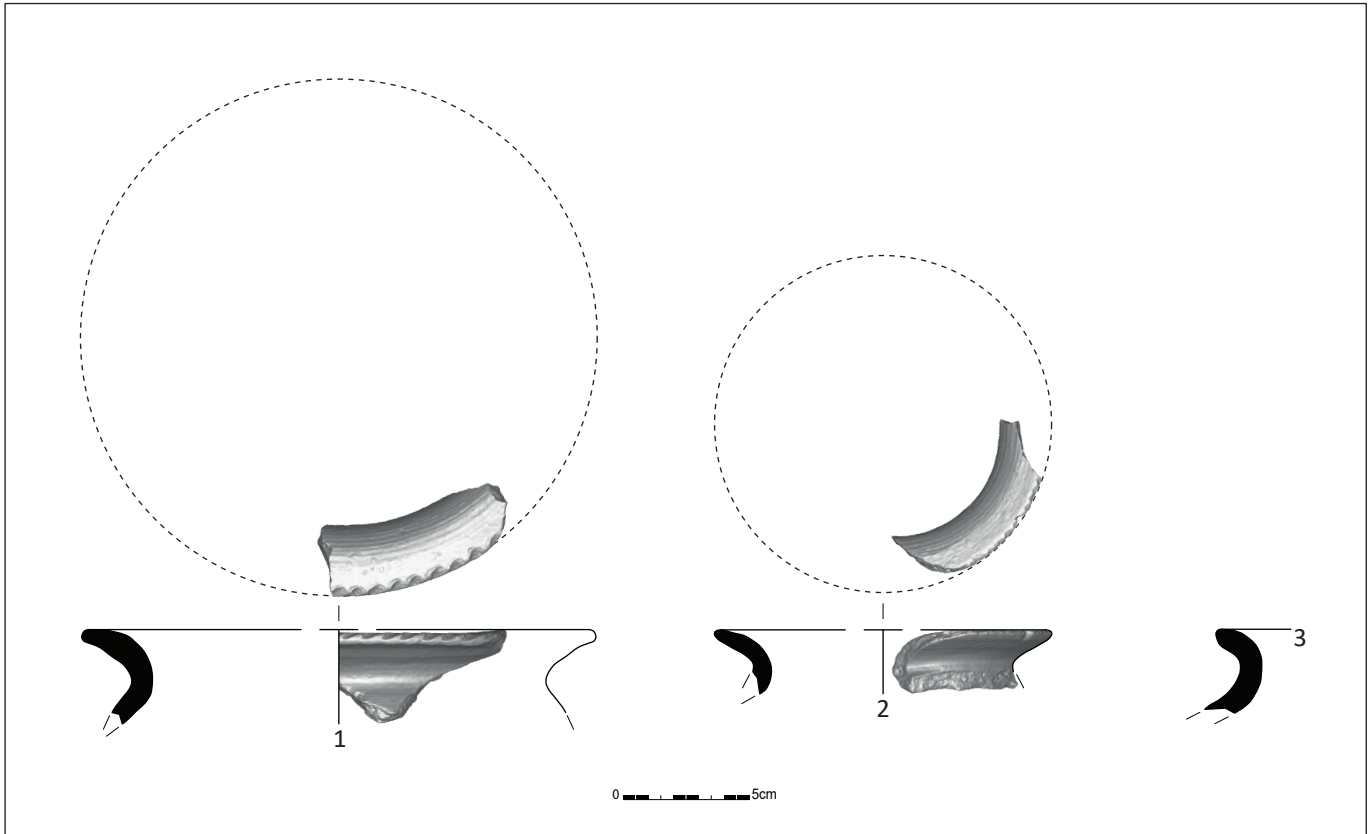


Figuur 118: Doorsnede op spoor 000254

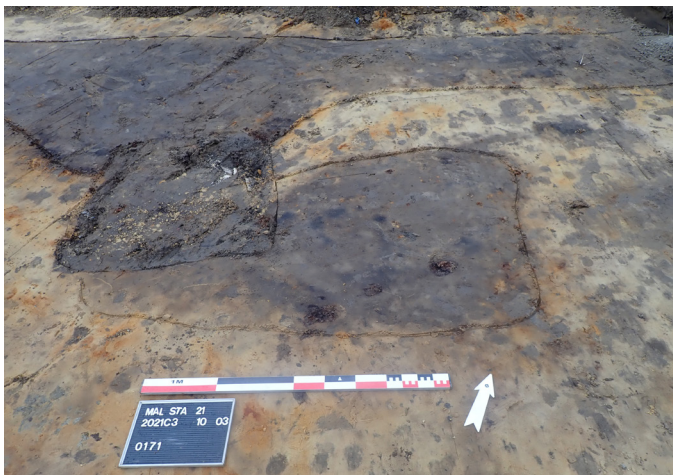


Figuur 119: Tekening van spoor 000254 in grondvlak en doorsnede (Schaal 1/20)

Het is eventueel mogelijk dat sporen 000254 en 000171 paalsporen zijn die behoren tot een gebouwplattegrond waarvan de andere paalsporen net buiten het onderzoeksgebied vallen, meer naar het oosten. Sporen 000254 en 000171 bevinden zich op respectievelijk minimaal 2,40m en 1,58m van de oostelijke sleufrand. Dit blijft echter vrij hypothetisch gezien er geen enkele corresponderende paal gevonden is. Op heden blijft de exacte interpretatie bijgevolg onduidelijk.



Figuur 120: Tekening van enkele determinatieve randen uit spoor 000254 (Schaal 1/3)



Figuur 121: Spoor 000171 in grondvlak



Figuur 122: Doorsnede op spoor 000171

Spoor 000143

Spoor 000143 ligt tussen de afwateringsgrachten van de Romeinse weg, ter hoogte van Structuur C. Het is een NNO-ZZW georiënteerd ovaal spoor van 0,91m bij 0,39m dat haaks op de richting van de karrensporen staat. In het vlak werd dit spoor in het zuidzuidwesten oversneden door recente verstoring 000146. In doorsnede loopt het spoor echter door onder de recente verstoring en bleek het spoor ongeveer 2,20m lang was en 0,59m diep te zijn. Het spoor heeft een onregelmatige bodem en de vulling bestaat uit donkerbruin en donkergrijs zand. In de vulling komt gedraaid aardewerk voor van een open vorm dat ruim in de Romeinse periode gedateerd kan worden. Er zijn geen andere sporen die met spoor 000143 in verband gebracht kunnen worden.



Figuur 123: Spoor 000143 in vlak



Figuur 124: Spoor 000143 bleek in coupe langer dan in het vlak



Figuur 125: Spoor
000020 in vlak



Figuur 126: Greppel 000020

Greppels 000001 en 000020

Spoor 000001 bevindt zich in de noordoostelijke hoek van het opgravingsvlak ten noorden van Structuur B. Het is een smalle greppel die een afgeronde rechte hoek maakt en een maximale breedte van 0,34m heeft. De vulling van dit spoor bestaat uit vrij homogeen donkerbruin tot donkergrijs zand. De doorsnedes van deze greppel in coupe zijn ondiep en verstoord (bioturbatie). Bij de aanleg van het archeologische vlak werd veel Romeins aardewerk aangetroffen ter hoogte van dit spoor. De greppel (en vermoedelijk de lagen er net boven) bevatte onder meer een rand van een *mortarium* uit Bavay uit de late 1^{ste} tot 2^{de} eeuw na Chr. (Figuur 132), een bodem van een Oost-Gallische *terra sigillata*, mogelijk uit de Argonne, uit de 2^{de} eeuw, een *dolium*fragment, enkele fragmenten gedraaide *lowlandsware* en enkele scherven handgevormd aardewerk afkomstig van minstens 6 verschillende individuen (Figuur 132: 2 tot 7). Eén individu vertoont vingertopindrukken op de rand (Figuur 132: 1). Het gaat voornamelijk om open vormen met eenvoudig naar buiten gebogen randen. Bij één individu valt een naar buiten toe gevormde dekselgeul te onderscheiden. Daarnaast werden 6 fragmenten van een vuurbok (66g) herkend.

Spoor 000020 is net zoals 000001 een smalle greppel met twee afgeronde rechte hoeken. De maximale breedte bedraagt 0,17m. Deze greppel ligt eveneens aan de noordelijke grens van het onderzoeksgebied, zo'n 17,20m ten westen van spoor 000001. De vulling van dit spoor is gelijk aan die van greppel 000001 in vorm en kleur maar leverde geen vondsten op. In coupe is het spoor slechts enkele centimeters diep bewaard en komvormig. Mogelijk zijn deze greppels restanten van een erfafbakening. Ten oosten van greppel 000020 komen enkele kleine paalsporen voor. Het kan dat er op deze zone een klein bijgebouw stond, maar dit kan niet met zekerheid worden afgebakend (zie 3.3.5. Sporen met onbekende datering).



Figuur 127: Doorsnede op greppel 000020



Figuur 128: Spoor 000020 in coupe



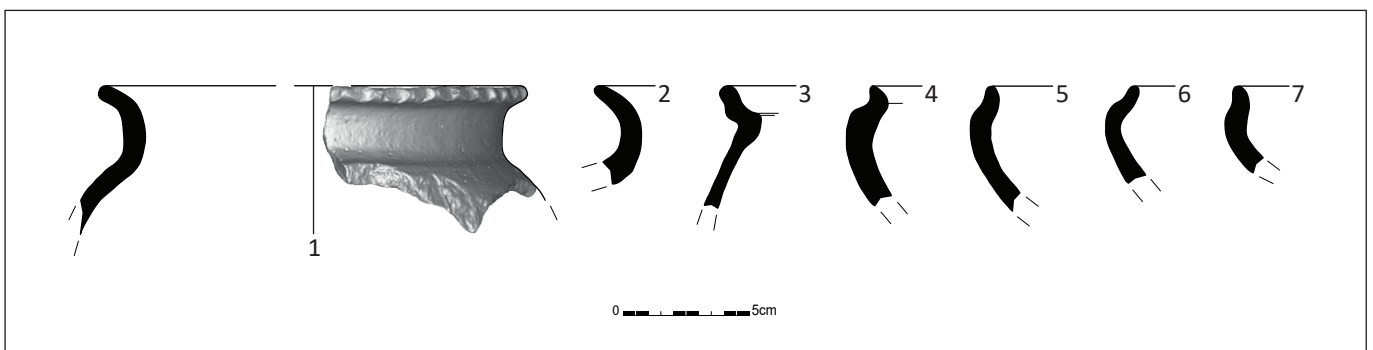
Figuur 129: Spoor 000001 op het archeologisch vlak



Figuur 130: Coupe op spoor 000001



Figuur 131: Spoor 000001 in doorsnede



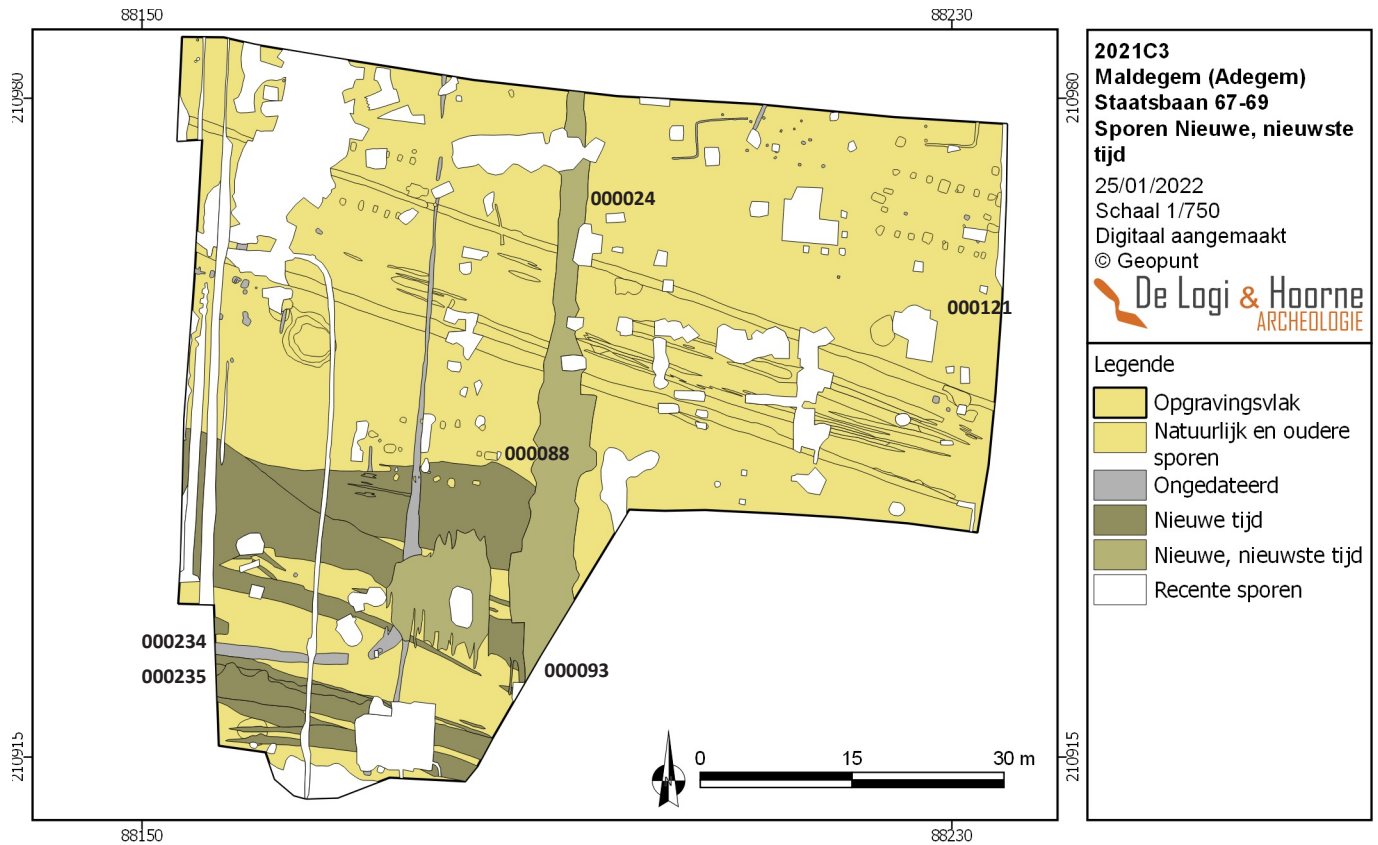
Figuur 132: Randscherven uit spoor 000001 (Schaal 1/3)

3.3.3. Nieuwe tijd - wegtracés

Aan de zuidelijke zijde van de opgraving komen een aantal brede stroken voor met een andere kleur dan de moederbodem. Het gaat om enkele jongere wegtracés. De oudste van deze wegtracés hebben een oost-west tot oostzuidwest-westnoordwest oriëntatie. Een jongere fase wordt vertegenwoordigd door noord-zuid georiënteerde greppels (zie *infra*). Het gaat om spoornummers 000088, 000093, 000233, 000234, 000235, 000236 en 000260. In het vlak hebben deze sporen een lichtbeige tot lichtgrijze kleur. De doorsnedes zijn over het algemeen onregelmatig of komvormig en maximaal tot enkele tientallen centimeters diep. In de vulling zijn fijne spoelbandjes bewaard, wat typisch is voor de opvulling van karrensporen.

Hoewel spoor 000235 in het vlak een gelijkaardig uitzicht had als de sporen die tot het wegtracé behoren, bleek het in coupe af te wijken. De doorsnede van dit spoor bestaat uit een grachtvulling die de vullingen van de andere wegtracés snijdt. De gracht is 0,96m diep en komvormig in doorsnede. Er vallen minstens twee fasen te onderscheiden in de vulling. De gracht werd vermoedelijk in één fase vrij snel gedicht want deze heterogene opvulling is scherp afgelijnd. Het is onduidelijk of deze gracht een (zone van een) bepaald wegtracé afbakende. Indien dit het geval was, werd de tegenhanger niet aangetroffen binnen deze opgraving.

Het blijft onduidelijk of de noord-zuid georiënteerde wegtracés wel degelijk zo kunnen worden geïnterpreteerd, en of het mogelijk gaat om bijvoorbeeld plaatselijk diepere ploegsporen. Ter hoogte van deze sporen werd het archeologisch vlak, onder meer door de aanwezigheid van een recente mazouttank, minder diep afgegraven. In de coupe van noord-zuid georiënteerd spoor 000263 is de doorsnede van spoor 000057 nog te herkennen als een 0,55m diepe gracht. Dit spoor oversnijdt de Romeinse weg en Structuur C en buigt in het zuiden af naar het westen. De onderbreking in de gracht, bevindt zich op de plaats van iets dieper uitgegraven proefsleuf. Mogelijk stelt deze gracht een erfafbakening voor van een erf dat zich ten (noord)westen van de gracht en het opgravingsvlak bevond.



Figuur 133: Grondplan met de sporen uit de nieuwe tijd in donkergroen

Figuur 134: Foto van de zuidelijke hoek van de opgraving, waar karrensporen parallel lopen aan de huidige gewestweg





Figuur 135: Overlap tussen WNW-OZO liggende karrensporen en N-Z georiënteerde ploegsporen of karrensporen



Figuur 136: Links in beeld het Romeinse wegtracé en rechts de karrensporen en wegjes uit de nieuwe tijd

De oudste vondst uit deze wegtracés is een wandscherf verschaald met rode chamotte daterend uit de vroege middeleeuwen, die werd gevonden tijdens het opschaven van spoor 000088. Het gaat mogelijk om residueel materiaal, maar het is wel een aanwijzing voor menselijke aanwezigheid in de vroege middeleeuwen. De rest van het aardewerk is een stuk jonger en dateert ten vroegste uit de nieuwe tijd, op nog een residuele wandscherf uit de Romeinse periode na die in de vulling van spoor 000263 zat. Door middel van metaaldetectie zijn in de zone met de jongere wegtracés zeven metaalvondsten aangetroffen waaronder twee koperen munten (losse vondst 000258 en 000260). Van het merendeel is de functie of vorm onbekend en geen enkele metaalvondst kon met zekerheid worden gedateerd. In de vulling van spoor 000234 komt tufsteen voor. Dit soort steen komt niet lokaal voor. Het is mogelijk dat de tufsteen van het castellum van Aardenburg komt (persoonlijke communicatie Wim De Clercq). In de vulling van spoor 000235 is basaltlava gevonden.

Op een zone van 28m breed kunnen in totaal minstens 5 verschillende wegtracés herkend worden. De wegjes zijn lineair tot licht gebogen. Op basis van de ligging van deze wegtracés en het vondstmateriaal kan gesteld worden dat het gaat om de voorgangers van de Staatsbaan, die in de nieuwe tijd dateren. De Ferrariskaart die in 1777 is opgemaakt, toont deze weg nog meer iets meer naar het zuiden. Een aantal vondsten geeft aan dat deze wegtracés mogelijk teruggaan op (vroeg)middeleeuwse voorgangers, maar er is niet voldoende vondstmateriaal om dit met zekerheid te stellen.



Figuur 137: Doorsnede op spoor 000093



Figuur 138: Detail van de coupe op spoor 000093

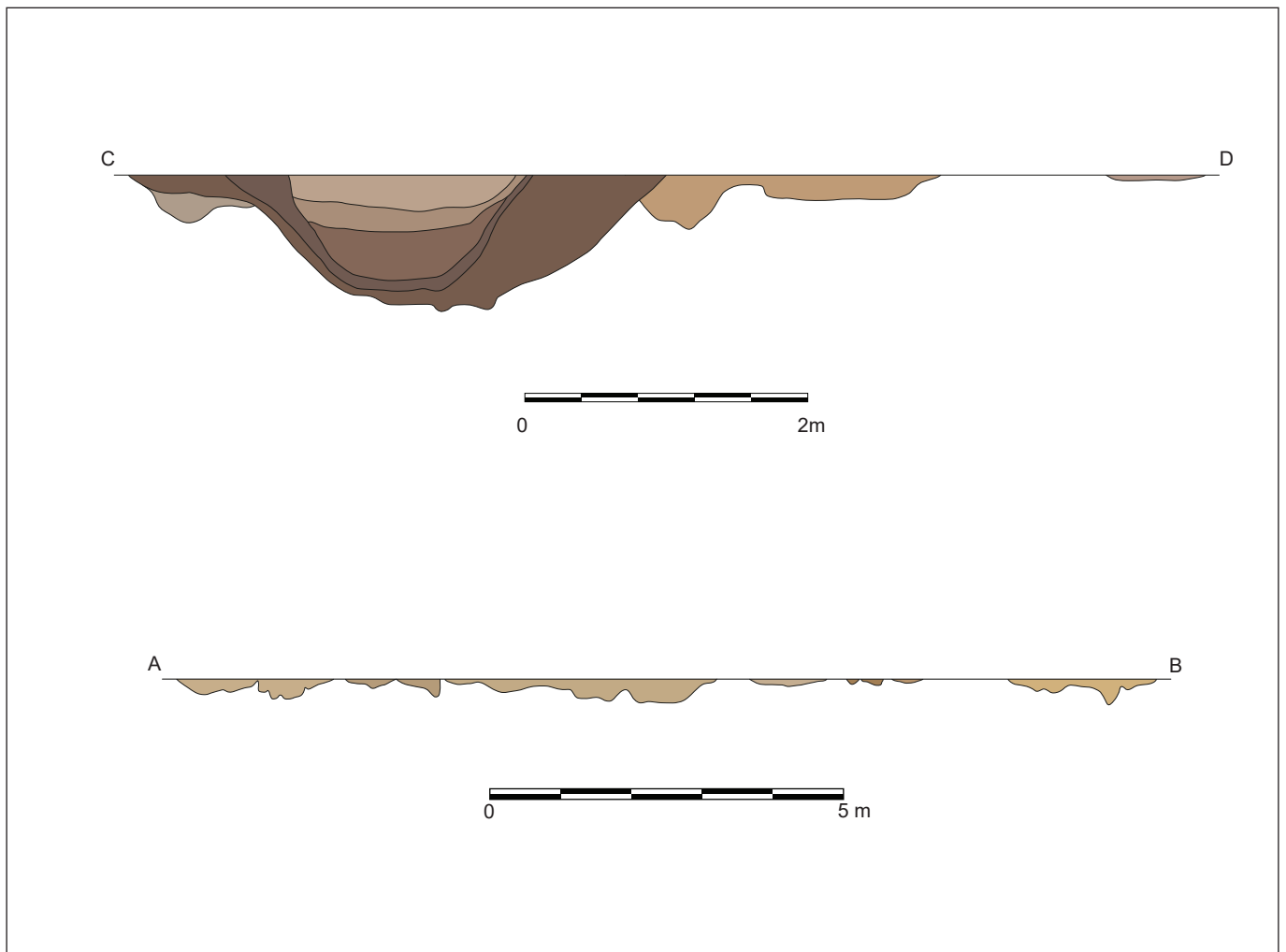


Figuur 139: Doorsnede op het zuidelijke deel van de wegtracés, met spoor 000233, 000234 en 000235



Figuur 140: Doorsnede op gracht 000235

Figuur 141: Tekening van doorsnedes op wegtracés 000093 en 000234 uit de nieuwe tijd (Schaal 1/100)



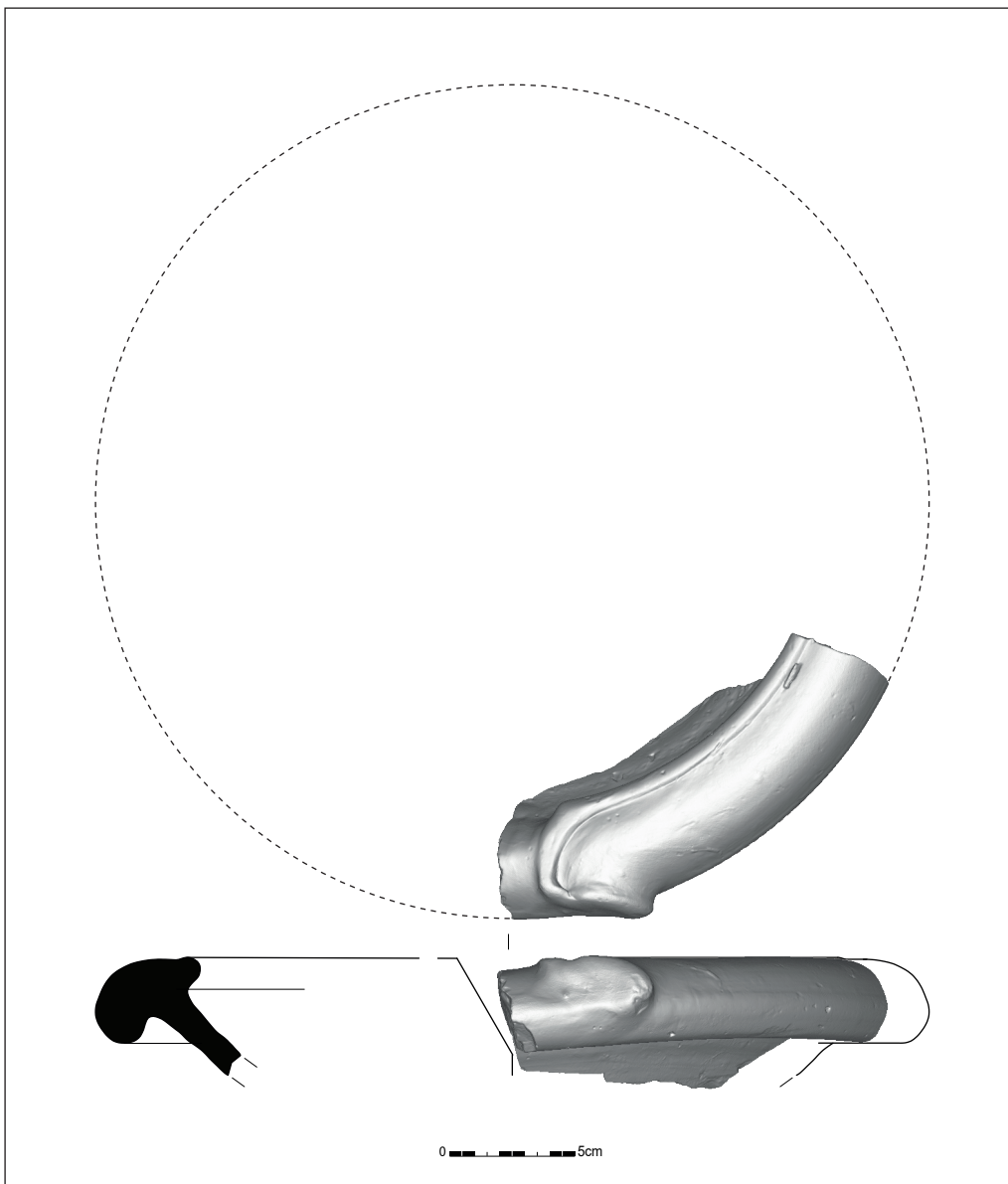
3.3.4. Nieuwe en/of nieuwste tijd

3.3.4.1. GRACHTEN

Spoor 000024 ligt centraal in het opgravingsvlak en is een gracht van maximaal 6,41m breed. Ze is noord-zuid georiënteerd en loopt over de gehele lengte van het onderzoeksgebied (40,82m). De gracht leverde geen vondsten op. De vulling is heterogeen (licht)grijs tot (donker)bruin en bevatte bouwpuin. Op de Ferrariskaart (1777) komen de locatie en oriëntatie van spoor 000024 overeen met een rij bomen die een woonerf afbakende. De gracht lijkt eveneens overeen te komen met een erfafbakening te zien op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) en de Popp-kaart (1842-1879). Ook gracht 000121 die langs de oostelijke grens van het onderzoeksgebied loopt, is een perceelafbakening die op kaarten uit het midden van de 19^{de} eeuw is afgebeeld. In de vulling kwam een stuk mortarium voor, dat wellicht residueel is (Figuur 142).

3.3.4.2. RECENTE VERSTORINGEN

Het merendeel van de recente sporen valt te linken aan de moderne bebouwing die voor de aanvang van het archeologische vooronderzoek werd gesloopt. In het westen was een woonhuis aanwezig, in het oosten een winkelruimte met verharde parking. Enkele recente sporen in het westen van het opgravingsvlak betreffen moderne kabels voor nutsvoorzieningen.



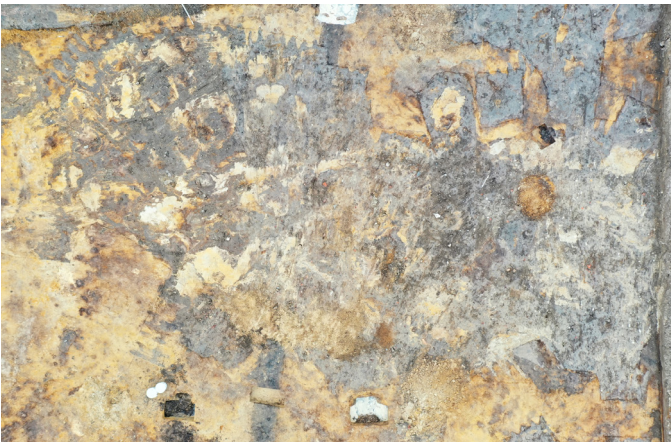
Figuur 142: Mortariumrand uit spoor 000121 (Schaal 1/3)



Figuur 143: Gracht 000024 uit de nieuwste tijd in het vlak



Figuur 144: Zuidelijke deel van gracht 000024



Figuur 145: Recente verstoring 000032



Figuur 146: Recente leidingen in de noordwestelijke hoek

Figuur 147: Recente mazouttank

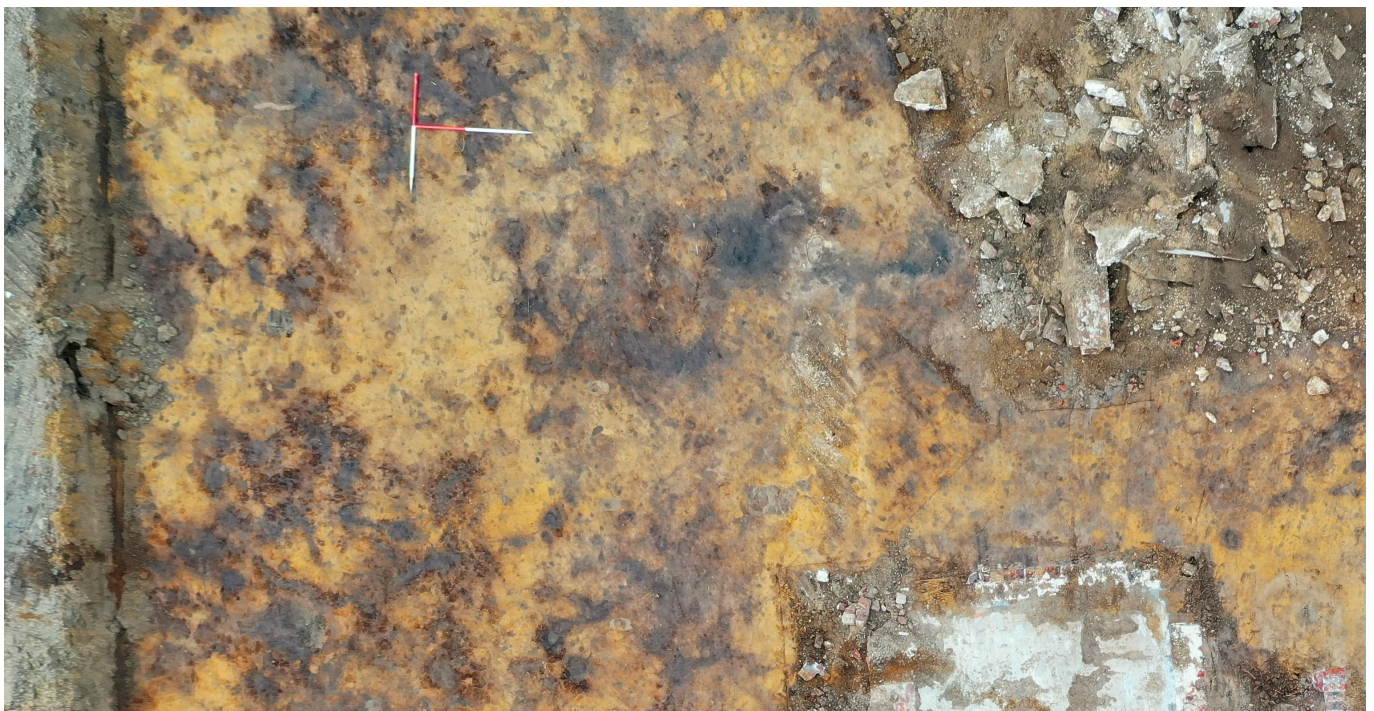


Figuur 148: Restanten van een jonge fundering





Figuur 149: Recente verstoringen en uitbraaksporen oversnijden het Romeinse wegtracé



Figuur 150: Recente verstoringen oversnijden het Romeinse wegtracé

3.3.5. Sporen met onbekende datering

3.3.5.1. CLUSTER PAALSPOREN 000008-13, 000015-16, 000019, 000063-65

Zo'n 10m ten noordwesten van Structuur B komt een cluster van kleine paalsporen voor. De sporen werden gecoupeerd, maar er kon geen duidelijke plattegrond van een eventueel (bij) gebouw met zekerheid worden herkend. De doorsnedes zijn voornamelijk U-vormige en zo'n 0,08m tot maximaal 0,45m diep. De sporen leverden daarbij geen vondsten op waardoor de datering ook onduidelijk blijft.

3.3.5.2. CLUSTER PAALSPOREN 000069-70, 000073-77, 000084-85

Een tweede cluster van paalsporen bevindt zich aan de westelijke grens van het onderzoeksgebied, ten westnoordwesten van waterput 000090 en net ten zuiden van Romeinse gracht 000068. De sporen verschillen van vorm in het vlak en in doorsnede. Sporen 000069 en 000070 zijn revolvertasvormig en 0,42m diep in doorsnede. De andere sporen in deze cluster zijn slechts ondiep bewaard (ca. 0,05m tot 0,10m diepte). Er werden geen vondsten aangetroffen in de vullingen. De cluster wordt oversneden door recente verstoringen, onder meer kabels. In deze cluster kon evenmin met zekerheid een gebouwplattegrond worden aangeduid. Mogelijk was hier wel een plattegrond aanwezig, maar is deze niet goed bewaard door jongere verstoringen.



Figuur 151: Cluster met sporen 000069 tot 000085 in het vlak

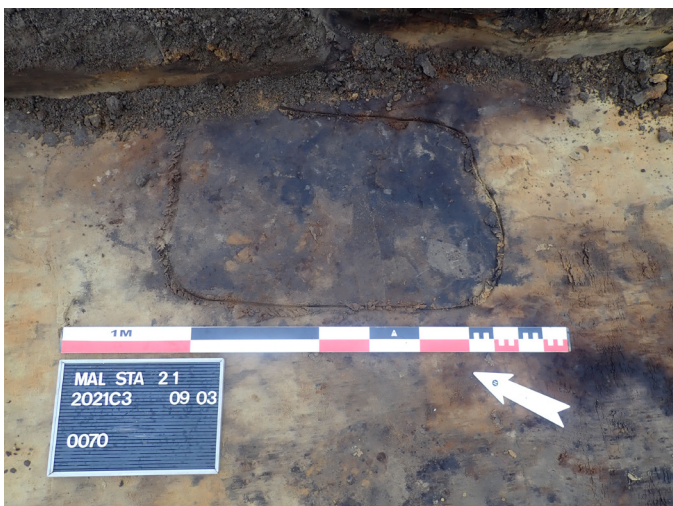


Figuur 152: Sporen 000073 en 000074 in doorsnede



Figuur 153: Spoor 000085 in coupe

Figuur 154: Vlakfoto van spoor 000070



Figuur 155: Spoor 000070 in doorsnede





Figuur 156: Spoor 000084 in het vlak



Figuur 157: Coupe op spoor 000084

3.4. Beschrijving van de vondsten en natuurwetenschappelijk onderzoek

Tijdens de verwerking werden verschillende vondsten en stalen verder onderzocht. Op het hout van waterput 000090 en 000150 gebeurde een waardering voor dendrochronologisch onderzoek. Enkel het hout van 000150 had voldoende jaarringen bewaard zodat er een analyse is uitgevoerd, met een terminus *post quem* datering als resultaat. Aangezien het hout van waterput 000090 niet met dendrochronologie gedateerd kon worden, is op kortlevend materiaal uit de vulling van laag 11 een ¹⁴C-datering gebeurd door het KIK.

Bij het onderzoek zijn verschillende pollen- en bulkstalen genomen. De bulkstalen zijn allen uitgezeefd op 0,5 en 2mm maaswijdte, waarbij een reststaal van 1L behouden is. De stalen van de waterputten worden nat bewaard. Een selectie van deze stalen is gewaardeerd door specialisten van GATE Archaeology. Uiteindelijk zijn van de twee waterputten stalen geanalyseerd. Een pollenstaal van één van de grachten van de Romeinse weg is enkel gewaardeerd.

Al het onderzoek dat is uitgevoerd door externe specialisten, gebeurde in overleg met de erkend archeoloog. Het is voldoende om de vraagstelling te kunnen beantwoorden. Zowel de reeds onderzochte stalen als de diegene die niet weerhouden zijn voor verdere waardering/analyse blijven behouden in het erkend depot, zodat er in de toekomst onderzoek op uitgevoerd kan worden.

3.5. Datering en interpretatie van de archeologische site

Tijdens het archeologisch onderzoek langs de Staatsbaan in Adegem werd een meerperiodenvindplaats aangetroffen. De rurale bewoningssporen omvatten een waterput uit de late bronstijd (of vroege ijzertijd), minstens drie Romeinse hoofdgebouwen en een Romeinse waterput. Daarnaast leverde het onderzoek ook verschillende wegtracés op daterend uit de Romeinse tijd tot de nieuwste tijd.

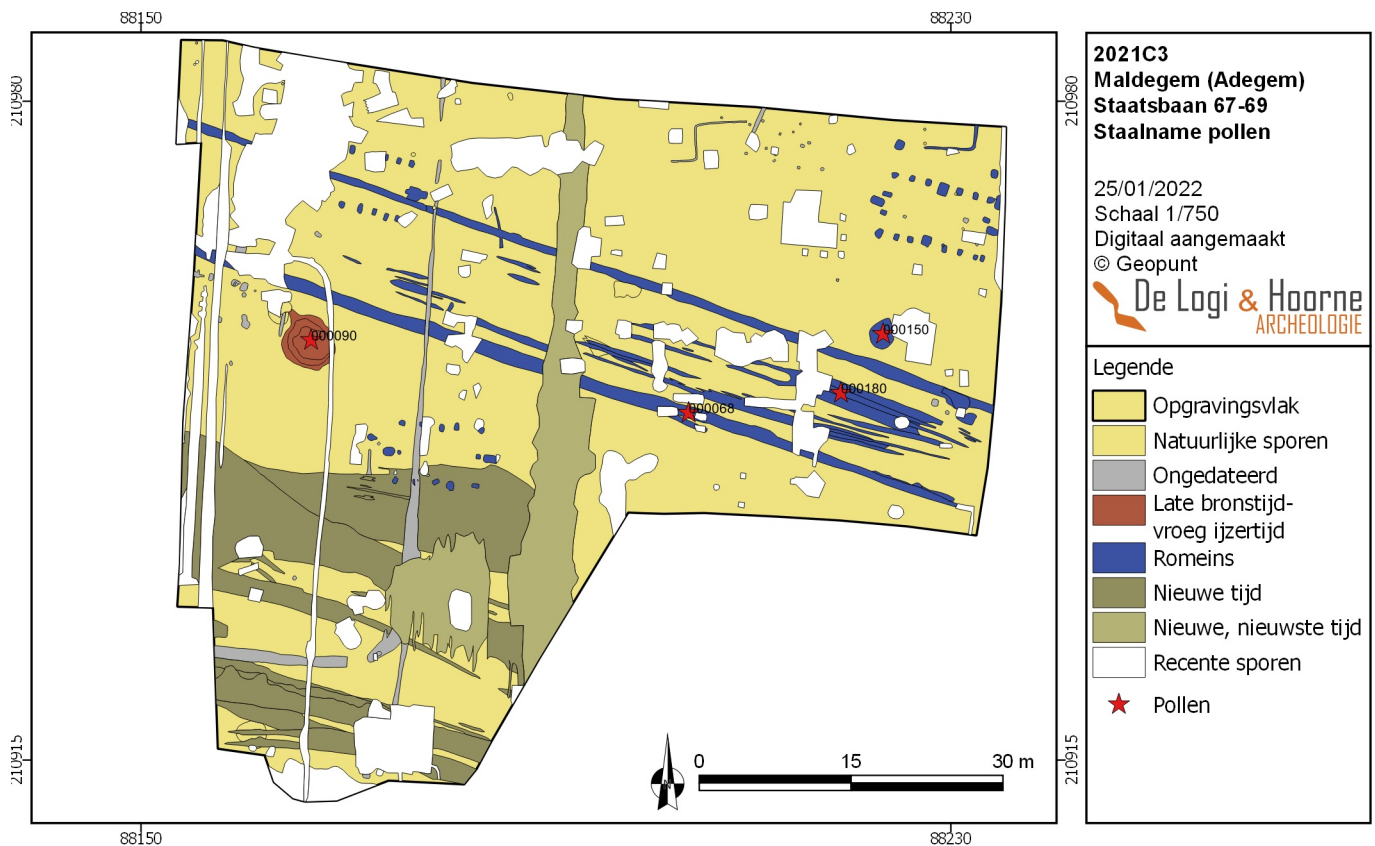
Een oudste fase op de site wordt vertegenwoordigd door waterput 000090. Door de verstoorde lagen aan één zijde van de waterput en de losse planken hierin, wordt vermoed dat deze waterput ten minste eenmaal werd heraangelegd. De bewaarde gebruiksfase gelinkt aan het vlechtwerk kon op basis van het aangetroffen aardewerk een ¹⁴C-datering in de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd gedateerd worden. Ten tijde van deze gebruiksfase bestond het landschap in de omgeving van de waterput voornamelijk uit een gemengd loofbos, maar ook open landschapstypes zoals heide en grasland kwamen voor. Verder natuurwetenschappelijk onderzoek op pollen en macrobotanie wijzen op de teelt van graan, vlas (lijnzaad), tarwe en gerst en in de onmiddellijke omgeving werd graan verwerkt. De bovenste lagen van de waterput zijn jonger en worden gedateerd in de 2^{de}-3^{de} eeuw na Chr. wanneer het aandeel van boompollen daalde en grassen dominantier werden.

Het merendeel van de sporen dateert in de Romeinse tijd. Op basis van enkele oversnijdingen en het aangetroffen aardewerk kunnen drie fasen in de Romeinse occupatie worden onderscheiden. In een eerste fase was Structuur A in gebruik. Dit hoofdgebouw wordt oversneden door



Figuur 158: Alle sporen plan met aanduiding van de genomen bulkstalen

Figuur 159: Alle sporen plan met weergave van de staalname voor pollenonderzoek



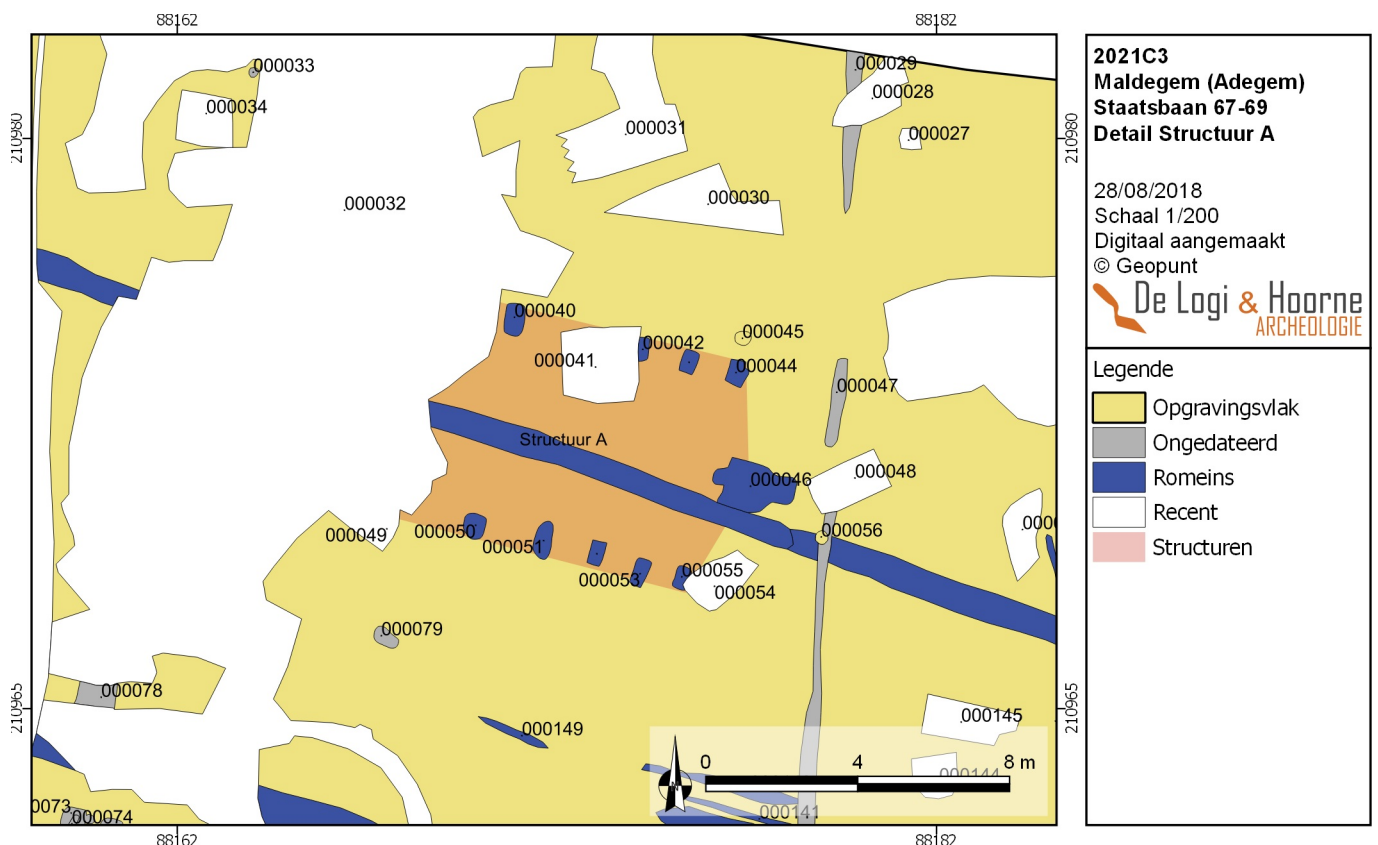
de Romeinse weg en is daarom ouder dan de late 1^{ste} eeuw na Chr. Het ontbreken van enig vondstmateriaal uit de paalsporen van het gebouw laat niet toe om deze fase specifieker te dateren. Op basis van de typologie van het gebouw kan dit echter kloppen.

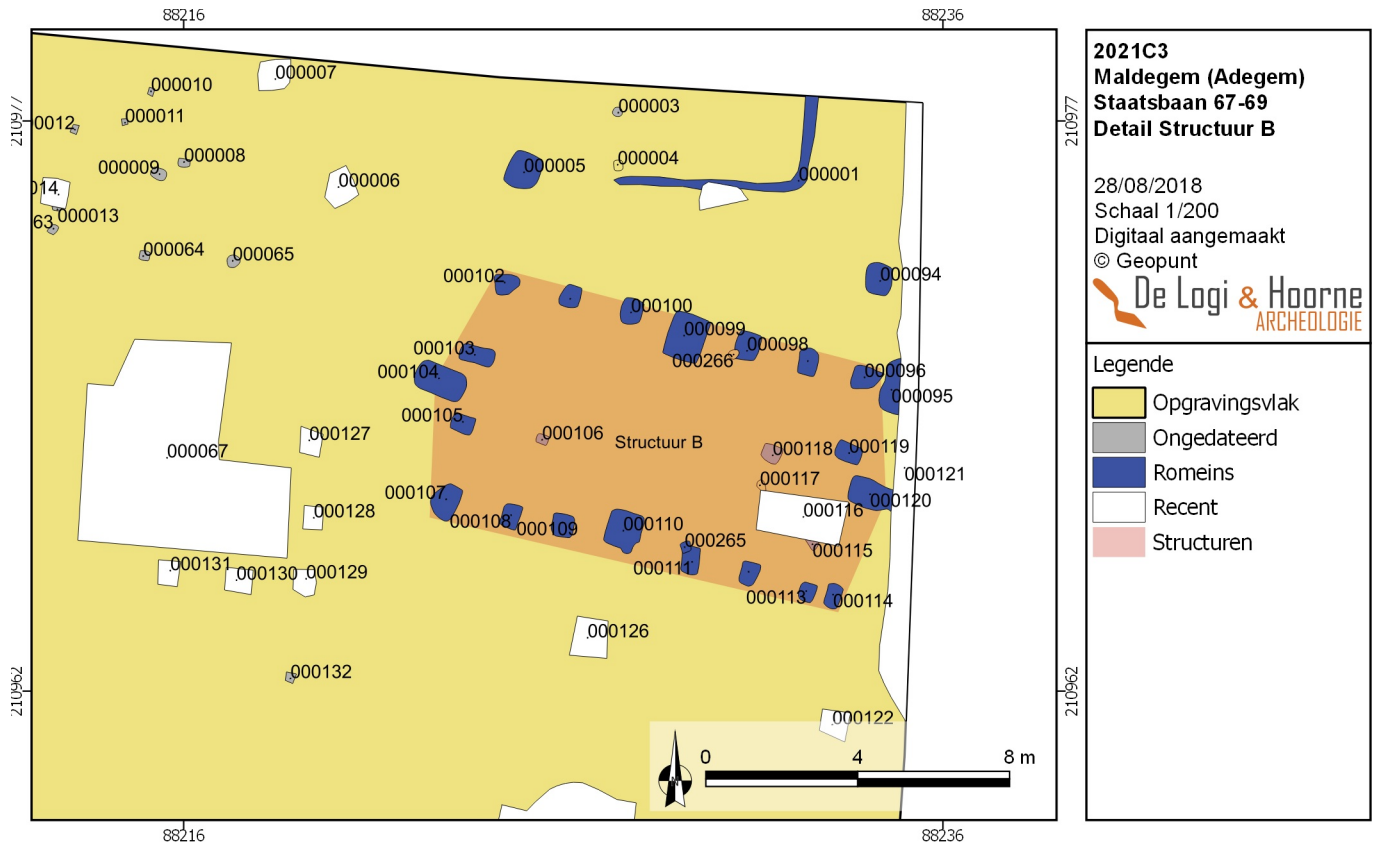
De tweede fase is het best vertegenwoordigd in het sporenbestand. Tot deze fase horen een Romeinse weg uit de late 1^{ste} – 2^{de} eeuw na Chr., twee hoofdgebouwen en een waterput. Structuur B dateert uit het midden van de 2^{de} eeuw na Chr. Waterput 000150 hoort op basis van de datering van het aangetroffen aardewerk, de dendrochronologische datering en dichte afstand tot het gebouw waarschijnlijk bij het erf van Structuur B. Tijdens het onderzoek zijn geen zekere bijgebouwen gevonden die tot dit erf behoren. De oriëntatie van Structuur B is gelijkaardig aan die van de Romeinse weg waardoor deze weg of enkel langsgracht 000039/000058 mogelijk dienst deed als erfafbakening zoals vastgesteld bij Knesselare-Kouter (DE CLERCQ *et al.* 2008). Ook Structuur C dateert in de 2^{de} eeuw na Chr. Op basis van het natuurwetenschappelijk onderzoek kan gesteld worden dat het Romeinse landschap meer open was dan dat in de late bronstijd – vroege ijzertijd. Het bos was teruggedrongen en heide en grasland domineerden. Pollen van graan wijzen op akkerbouw, maar het is onduidelijk of de teelt plaatsvond in de onmiddellijke omgeving.

Twee mogelijke grote paalsporen of kuilen wijzen op een derde Romeinse fase op de site. Spoor 000254 oversnijdt de Romeinse weg ter hoogte van waterput 000150 en bevatte concentraties aardewerk daterend uit de late 2^{de} – 3^{de} eeuw na Chr. Spoor 000171 ligt vlak bij 000254 tussen de langsgrachten van de Romeinse weg. Beide mogelijke paalsporen horen misschien tot een gebouw waarvan de andere sporen zich ten oosten van het opgravingsvlak bevinden.

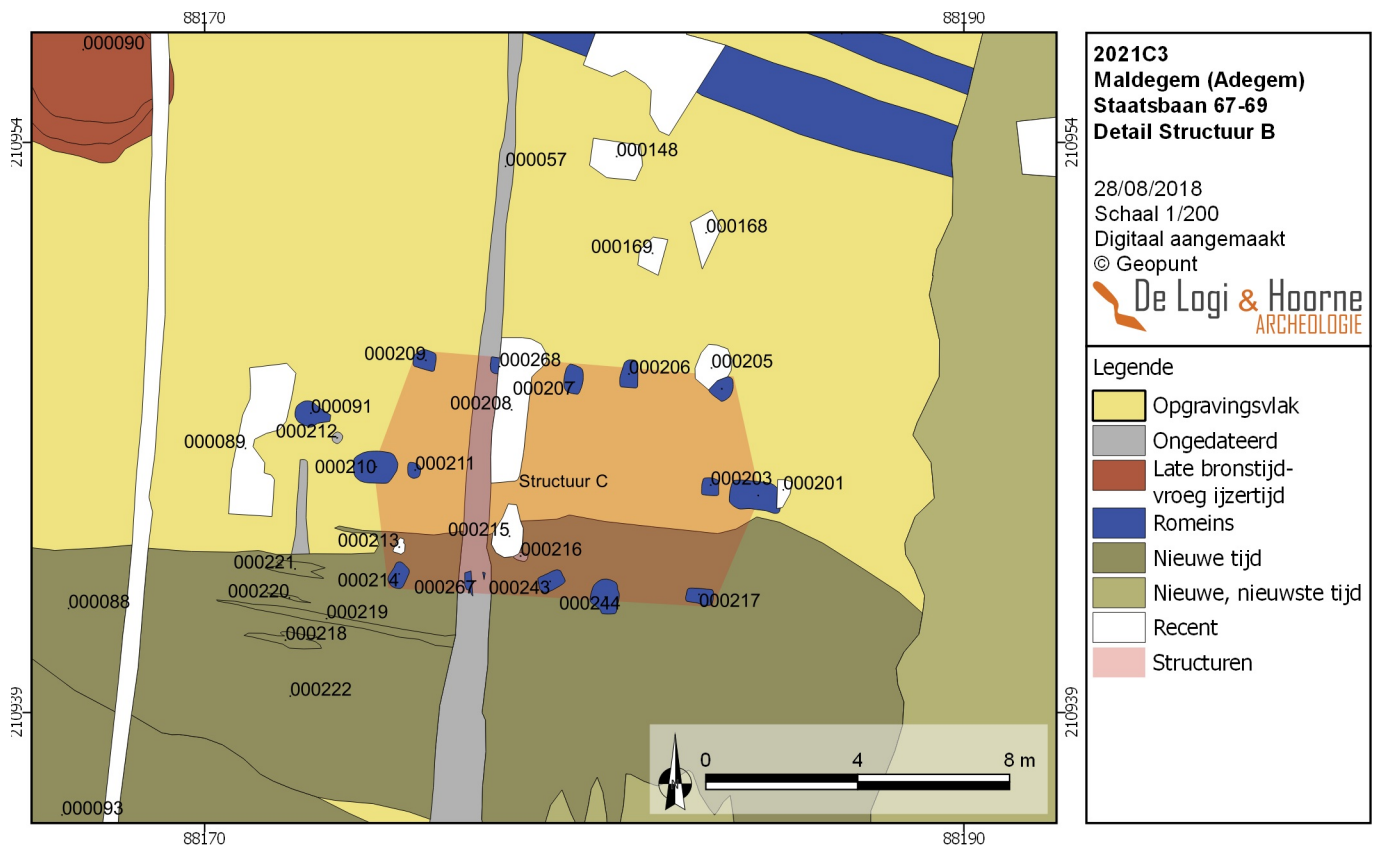
Uit de jongere periodes dateren verschillende, elkaar oversnijdende wegtracés ten zuiden van de Romeinse weg. De oudste hebben een oost-west oriëntatie, de jongste zijn noord-zuid georiënteerd. Het merendeel van het vondstmateriaal dateert uit de nieuwe tijd, maar een enkele scherf uit de vroege middeleeuwen werd eveneens gerecupereerd aan het oppervlak. In deze zone werd ook een gracht aangetroffen die mogelijk een erf ten

Figuur 160: Detail van structuur A, die oversneden wordt door een gracht van de Romeinse weg





Figuur 161: Detail van de noordoostelijke hoek van het onderzoek, waar structuur B ligt



Figuur 162: Detail van structuur C

westen van het onderzoeksgebied afbakende. Een vroegmoderne perceelafbakening (000024) wordt herkend op de Ferrariskaart (1777), de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) en de Popkaart (1842-1879). De recente verstoringen zijn te linken aan de afgebroken moderne bebouwing en nutsvoorzieningen.

3.6. Synthese en onderzoeksvragen

Op basis van de opgraving en de verwerking kunnen de onderzoeksvragen als volgt beantwoord worden:

- Wat is de aard (bewoning, artisanal, funerair, religieus, ...) en datering van de aangetroffen sporen/ structuren/vindplaatsen op basis van de aard van de contexten en/of het vondstmateriaal?

Het onderzoek leverde structuren en vondsten op uit de late bronstijd – vroege ijzertijd, Romeinse tijd, nieuwe en nieuwste tijd en de recente periode. De oudste sporen betreffen rurale bewoningssporen waaronder een waterput uit de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd, drie Romeinse hoofdgebouwen en een Romeinse waterput. Daarnaast leverde het onderzoek ook verschillende wegtracés op daterend in de Romeinse tijd tot de vroegmoderne tijd. De sporen uit de Romeinse periode kunnen in meerdere fasen opgedeeld worden. De recente verstoringen zijn te linken aan de moderne verstoringen, nutsvoorzieningen en de sloop van de bebouwing.

De dateringen zijn voornamelijk gebeurd op basis van het aangetroffen vondstmateriaal (vooral aardewerk), maar voor de twee waterputten is de datering aangevuld met een dendrochronologische datering en een ¹⁴C-datering op kortlevend materiaal.

- Welke relevante archeologische structuren, gehelen of vondstconcentraties zijn aanwezig?

De relevante archeologische structuren kunnen in twee periodes opgedeeld worden. Uit de overgang van de late bronstijd naar vroege ijzertijd komt een waterput (spoor 000090) voor. Het gaat om een spoor waarin meerdere gebruiksfasen te herkennen zijn, met als laatste een beschoeiing uit vlechtwerk. De bovenste opvullingen van het spoor, die in het archeologisch vlak zichtbaar zijn, dateren in de Romeinse periode.

Figuur 163: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek op het Romeinse wegtracé



De meeste relevante sporen op de site dateren in de Romeinse periode. Deze structuren en gehelen dateren in drie fasen. Een eerste fase omvat enkel hoofdgebouw A dat in de tweede helft van de 1^{ste} eeuw na Chr. dateert. De tweede fase (late 1^{ste} – 2^{de} eeuw na Chr.) omvat een Romeins wegtracé dat Structuur A oversnijdt, twee hoofdgebouwen die al dan niet tegelijkertijd bewoond waren, en een waterput die hoort tot het erf van Structuur B. Tijdens het onderzoek werden geen bijgebouwen of duidelijke erfafbakeningen uit de Romeinse periode aangesneden. Twee grotere paalsporen met veel materiaal uit de Romeinse periode behoren mogelijk tot een gebouw buiten het opgravingsvlak. Deze sporen oversnijden de Romeinse weg en stellen een derde fase voor (late 2^{de} – 3^{de} eeuw na Chr.).

Ten zuiden van de Romeinse weg zijn meerdere jongere wegtracés vastgesteld die elkaar oversnijden. Qua datering worden deze wegtracés in de nieuwe tijd geplaatst, wat ze minder relevant maakt tegenover de vondst van de occupatie uit de late bronstijd (en mogelijk vroege ijzertijd) en de Romeinse sporen op de site. Het is wel interessant dat in één van deze wegtracés een stuk aardewerk met rode chamotte is aangetroffen, wat wijst op menselijke aanwezigheid in de vroege middeleeuwen.

- Wat is de densiteit van de aangetroffen vindplaatsen en staat deze eventueel in verband met hun aard, datering of landschappelijke inplanting?

Voor de vroegste periode (late bronstijd – vroege ijzertijd) komt slechts één spoor voor en is er een lage densiteit. Het ontbreken van andere sporen uit deze periode kan zowel een realiteit zijn of liggen aan het feit dat andere sporen uit deze periode minder diep ingegraven waren en hierdoor niet bewaard zijn in het archeologisch vlak of eerder te zoeken zijn in de zone ten westen van het opgravingsvlak.

De meeste sporen die op de site zijn aangetroffen dateren in de Romeinse periode en komen voor in een matige densiteit (en plaatselijk hogere densiteit ter hoogte van de constructies). Gezien deze sporen in meerdere fasen kunnen worden opgedeeld, gaat het wellicht om een eerder lage densiteit. Voor de sporen uit fase 2 is duidelijk dat het gaat om twee gebouwen die naast een Romeins wegtracé zijn ingeplant en hier parallel aan liggen. Er is geen duidelijke link tussen de densiteit en de aard, datering of landschappelijke inplanting van de sporen.

- Wat is de datering van de sporen/structuren/gehelen/vindplaatsen op basis van het vondstmateriaal, de oversnijdingen en/of opvulling van de sporen en de daarmee gepaarde fasering?

De sporen zijn voornamelijk gedateerd op basis van het aanwezige aardewerk. Daarnaast gebeurde ook een dendrochronologische datering en ¹⁴C-datering. De oversnijding van een plattegrond en een gracht van de Romeinse weg, laat toe een relatieve datering te formuleren.

Op basis van de gegevens die beschikbaar zijn, kan de oudste waterput in de late bronstijd (of vroege ijzertijd) gedateerd. De meeste sporen kunnen in de Romeinse periode geplaatst worden en vallen in 3 verschillende fasen. Aan de zuidelijke zijde van het projectgebied komt een aantal wegtracés voor die in de nieuwe tijd gedateerd worden. De overige sporen zijn van recente aard en minder relevant.



Figuur 164: Het team registreert de langgrachten langs de Romeinse weg



Figuur 165: Het hout van de bekisting van waterput 000150 wordt voorzichtig schoon gemaakt

- Kunnen in de aangetroffen sporen zinvolle structuren of gehelen herkend worden? Zo ja, hoe passen ze binnen de bestaande archeologische kennis hierover?

De zinvolle gehelen die op de site herkend worden zijn een belangrijk wegtracé uit de Romeinse periode, drie hoofdgebouwen uit de Romeinse periode en enkele wegjes uit de nieuwe tijd. De hoofdgebouwen komen vrij goed overeen met de gekende types. Het gaat telkens om eenschepige types. Structuur A komt overeen met type IIA van De Clercq, waarbij naast 2 nokpalen ook de wandpalen bewaard zijn. Structuur B heeft een dragende structuur die in kruisvormig verband is opgebouwd. Daarbij komen ook wandpalen en hoekpalen voor, ook naast de twee nokstaanders zijn extra paalsporen bewaard. Dit hoofdgebouw sluit aan bij type IIB van De Clercq. Het derde hoofdgebouw, Structuur C, komt overeen met type IIA van De Clercq, maar met goed bewaarde wandpalen en ook twee kleinere paalsporen ter hoogte van de twee nokstaanders. Er komen geen ongekende types hoofdgebouw voor, hoewel er wel kleine afwijkingen zijn op de standaard types.

De twee grachten met daartussen verschillende karrensporen vormen een ander geheel. Dit wegtracé is een goed bewaard segment van een weg uit de Romeinse periode. Vooral aan de oostelijke zijde zijn de karrensporen goed bewaard. In doorsnede is zichtbaar dat de grachten meergefasig zijn en er kunnen ook verschillende tracés in de karrensporen herkend worden. Op basis van de tussenafstanden van de grachten en historisch onderzoek op Romeinse wegen, kan gesteld worden dat het hier gaat om een weg met bovenlokaal en mogelijk zelfs supra-regionaal belang als verbindingssas. Hoogstwaarschijnlijk gaat het om een deel van de O-W georiënteerde Romeinse weg tussen Oudenburg en Brugge en het Antwerpse en die wellicht voor een stuk de zandrug volgt.

- Wat is het verband tussen de aangetroffen sporen/structuren/sites enerzijds en het vroegere microreliëf en de bodemopbouw — rekening houdend met eventuele erosie en nivellering — van het plangebied anderzijds?

Het bodemkundige onderzoek toont aan dat de bodem van dit plangebied een relatief diepe antropogene verstoring vertoont. De aanleg en afbraak van de moderne bebouwing en verhardingen aanwezig op het terrein voor de aanvang van het archeologisch onderzoek had wellicht een negatieve impact op de bewaring. Door deze antropogene invloed is het niet mogelijk om met zekerheid uitspraken te doen over het microreliëf.

Op een grotere schaal is het duidelijk dat de site is ingeplant op de ONO-WZW georiënteerde zandrug op de overgang van een lagergelegen zone in het noorden en de hogere cuesta van Oedelem-Zomergem ten zuiden van het onderzoeksgebied. Het Romeinse wegtracé is ONO-WZW georiënteerd, de gebouwen liggen hier parallel aan.



Figuur 166: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek van Structuur B

- Is er sprake van een functionele en/of chronologische ruimtelijke ordening van de vindplaatsen binnen de onderzoekszone? Zo ja, kan hier een verklaring voor geformuleerd worden?

Tijdens de opgraving zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor andere functies binnen de advieszone dan bewoning en transport (wegtracés). De Romeinse hoofdgebouwen B en C hebben een gelijkaardige oriëntatie als het wegtracé en liggen op korte afstand van de Romeinse weg die in dezelfde fase wordt gedateerd. Mogelijk deed de Romeinse weg dienst als afbakening van het erf van hoofdgebouw B en/of had de weg een bijkomende structurerende functie in de indeling van het landschap. De (post-)middeleeuwse wegtracés liggen ten zuiden van de Romeinse weg. Het gebruikte wegtracé lijkt met andere woorden door de eeuwen heen opgeschoven te zijn richting de moderne gewestweg N9 (Staatsbaan).

Door de beperkte grootte van het onderzoek en het feit dat de site wellicht in meerdere richtingen verder door loopt, is het niet mogelijk om uitspraken te doen over een link tussen de ruimtelijke indeling en een eventuele functionele of ruimtelijke spreiding.

- Zijn de grenzen van de aangesneden vindplaatsen door middel van de opgraving duidelijk bereikt? Zo neen, in welke richting zetten de site(s) zich verder?

Neen, de Romeinse weg loopt met een WNW-OZO oriëntatie door de opgegraven zone. De weg loopt in oostelijke en westelijke richting verder door. De aangetroffen gebouwen lijken ingeplant naast de Romeinse weg, maar daarnaast zijn geen sporen van erfafbakening aangetroffen. Dit geeft de indruk dat de site in meerdere richtingen verder kan doorlopen. De aanwezigheid van 2 mogelijke paalsporen in het oosten en een mogelijke erfgracht in westen duiden daarbij op een verderzetting van de site in deze richtingen. Ook de jongere wegtracés lopen verder door buiten de opgraving.

- Kan op basis van de aangetroffen materiële cultuur uitspraken gedaan worden over de status van de bevolking?

Het vondstmateriaal dat bij de opgraving is aangetroffen bestaat voornamelijk uit aardewerk. Dit kan opgedeeld worden in handgemaakt en gedraaide vormen, waarbij ook wat importen voorkomen. Het handgemaakte aardewerk dateert in de late bronstijd (tot vroege ijzertijd) en is van lokale oorsprong. Bij het gedraaide materiaal uit de Romeinse periode komen importen voor uit Centraal Gallië (Lezoux), Noord-Frankrijk, Bavay, Zeeuws aardewerk en materiaal in

de kusttraditie, het Maasland en Keulen. Daarnaast komt ook meer lokaal geproduceerd aardewerk voor, zoals onder andere *lowlandsware*. Daarbij is ook de aanwezigheid van tufsteen in spoor 000234 een aanwijzing voor contacten met- of import uit andere regio's. Deze steen komt lokaal niet voor.

Algemeen gesproken komen vrij veel importen voor. Mogelijk waren er meer handelscontacten op de site door de ligging aan het wegtracé, hoewel het een eerder beperkt ensemble betreft om verregaande uitspraken over te doen.

- Welke informatie geven de eventuele natuurwetenschappelijke onderzoeken op de genomen stalen over het vroegere landschap en de invloed van de mens daarop, de economie ten tijde van de occupatie, en eventuele evoluties hierin?

Er werden analyses uitgevoerd op de pollen en macrobotanische resten uit de waterputten. In de late ijzertijd bestond het landschap in de omgeving van de site voornamelijk uit een gemengd loofbos, maar ook open landschapstypes zoals heide en grasland kwamen voor. De teelt van graan, vlas (lijnzaad), tarwe en gerst werd vastgesteld en in de onmiddellijke omgeving werd graan verwerkt. Het Romeinse landschap was meer open dan dat in de late bronstijd (– vroege ijzertijd). Het bos was teruggedrongen en heide en grasland domineerden. Pollen van graan wijzen op akkerbouw, maar het is onduidelijk of de teelt plaatsvond in de onmiddellijke omgeving.

- Hoe verhoudt de vindplaats en de bij het onderzoek ervan gewonnen kennis zich tot de gekende archeologische vindplaatsen in de omgeving van Maldegem en Adegem? Bevestigt de nieuwe kennis de bestaande hypothesen of leidt ze tot nieuwe inzichten en/of nieuwe vragen?

Het bestaan van een Romeins wegtracé tussen Brugge en Antwerpen was al langer gekend, maar de effectieve aanwezigheid van de weg is nog maar zelden vastgesteld bij archeologisch onderzoek. Het onderzoek laat toe uitspraken te doen over de fasering van de grachten en op basis van de tussenafstand van de grachten, kan gesteld worden dat het inderdaad om een vrij belangrijke weg gaat.

Het aantreffen van een Romeinse weg met daarnaast verschillende plattegronden, die zowel ouder als gelijktijdig zijn, en mogelijk ook nog in een latere fase voorkomen, geeft aan dat Adegem tijdens de Romeinse periode een vrij belangrijke plaats was. Op elk archeologisch onderzoek in de directe omgeving zijn sporen uit de Romeinse periode aangetroffen (VANHOUTTE 2019; DYSELINCK & OVERMEIRE 2021; gefaseerd onderzoek Maldegem Ringbaan, rapport in voorbereiding). De vindplaats sluit aan bij de gekende archeologische vindplaatsen, maar kan met de vondst van het Romeinse wegtracé extra informatie bieden.

- Kan bepaald worden tot welke Romeinse weg het wegtracé behoort? Is het mogelijk om een datering te geven van de periode dat de weg in gebruik is?

Vermoedelijk behoorde het aangetroffen stuk Romeins wegtracé tot de Antwerpse heirweg die Oudenburg en Brugge verbond met Antwerpen en over de zandrug van Maldegem-Stekene liep. Mogelijk viel deze weg ter hoogte van het onderzoeksgebied samen met een vermoed wegtracé tussen Blicquy en Aardenburg dat ten zuidoosten van Maldegem Staatsbaan aftakt (VERBRUGGHE *et al.* 2017). Het aardewerk aangetroffen in de grachten van de Romeinse weg dateert uit de late 1^{ste} – 2^{de} eeuw na Chr. Spoor 000254 oversnijdt de noordelijke gracht van de Romeinse weg en bevatte aardewerk uit de late 2^{de} eeuw (175 na Chr.) - 3^{de} eeuw na Chr. Maar dit hoeft niet te betekenen dat de weg stopt met bestaan. De voornaamste gebruiksfase van het wegtracé lijkt zich mogelijk in de late 1^{ste} tot de late 2^{de} eeuw na Chr. te situeren, hoewel verder doorleven niet kan uitgesloten worden.

3.7. Samenvatting

In maart 2021 voerde De Logi & Hoorne een archeologische opgraving uit langs de Staatsbaan 67-69 in Adegem (Maldegem). Het onderzoek gebeurde in het kader van een geplande ontwikkeling op het terrein. Een bestaand winkelpand maakt plaats voor een nieuwe winkelruimte met parking. Voor het dossier was een archeologienota nodig (ID 13804). Hierin werd verder uitgesteld vooronderzoek geadviseerd dat leidde tot een landschappelijk en verkennend booronderzoek, gevolgd door een proefsleuvenonderzoek (ID 17708). Dit verdere vooronderzoek kon pas worden uitgevoerd wanneer het terrein was vrijgemaakt. Bij het proefsleuvenonderzoek werden meerdere archeologische sporen vastgesteld, waardoor een opgraving op een deel van het terrein is aanbevolen.

Bij de opgraving werd een L-vormige zone van 4264m² opgegraven. Aan de westelijke zijde werd een strook niet onderzocht, door de aanwezigheid van enkele nutsleidingen die nog in gebruik waren. Het onderzoek leverde sporen uit verschillende periodes. Het oudste spoor kan op basis van een ¹⁴C-datering in de late bronstijd (of vroege ijzertijd) gedateerd worden. Het gaat om een waterput die in meerdere fasen gebruikt is en waar nog een beschoeiing met vlechtwerk bewaard was. Op de vulling binnen dit vlechtwerk is verder onderzoek gedaan op de pollen- en macroresten. Dit laat toe het landschap in deze periode te reconstrueren. Het vondstmateriaal uit de bovenste lagen wijst aan dat dit spoor in de Romeinse periode nog als poel in gebruik is.

De meerderheid van de relevante sporen op de site dateert in de Romeinse periode. Op basis van het vondstmateriaal en enkele oversnijdingen was het mogelijk om een fijnere fasering op te stellen. De sporen uit de Romeinse periode dateren in 3 fasen. Over de volledige site gaat het om drie hoofdgebouwen, een waterput en een wegtracé. Mogelijk zijn aan de oostelijke sleufwand enkele sporen aangetroffen die erop wijzen dat structuren gedeeltelijk nog buiten het projectgebied liggen. De waterput had een bekisting die gemaakt was uit houten planken. Hierop is dendrochronologisch onderzoek gebeurd. De vulling binnen deze bekisting is bemonsterd en verder geanalyseerd door specialisten. Op basis hiervan was een landschapsreconstructie mogelijk. De aangetroffen gebouwplattegronden zijn steeds eenschepig en min of meer parallel aan de Romeinse weg ingeplant. Qua opbouw sluiten ze aan bij gekende types uit deze periode.

Het aantreffen van een belangrijk wegtracé uit de Romeinse periode is uniek voor Adegem en geeft deze site een groot potentieel tot kenniswinst. De tussenafstand van de grachten toont aan dat het niet gaat om een lokale weg, maar om een grotere verbindingssas. Hoogstwaarschijnlijk is hier een deel van de Romeinse weg tussen Oudenburg/Brugge en Antwerpen aangetroffen. De aanwezigheid van dit wegtracé is gekend op basis van historisch onderzoek, maar kon slechts weinig archeologisch worden vastgesteld. Door de ligging van deze nederzetting langs deze weg, waren er waarschijnlijk meer contacten met andere regio's. Er komt vrij veel geïmporteerd aardewerk voor, zowel uit Centraal-Gallië, Noord-Frankrijk, Keulen, het Maasland, maar ook Zeeuws aardewerk. Ook een fragment in tufsteen is duidelijk geïmporteerd. Naast het wegtracé zijn de sporen uit de Romeinse periode steeds bewoningssporen. Er komen geen duidelijke sporen voor van artisanale – of funeraire activiteiten.

Naast het Romeinse wegtracé komen ook verschillende wegtracés voor die in de nieuwe tijd geplaatst worden. Het gaat over ondiepe resten van karrensporen, waarin verschillende tracés herkend kunnen worden, die elkaar oversnijden. Eén vondst wijst mogelijk op een menselijke aanwezigheid in de vroege middeleeuwen, maar het kan ook gaan om een residuele scherf. Het lijkt erop dat op deze site vanaf de Romeinse periode een min of meer O-W georiënteerd wegtracé aanwezig is, dat doorheen de eeuwen naar het zuiden wordt verplaatst en nu gekend is als de Staatsbaan.

Deze site langs de Staatsbaan in Adegem kan interessante resultaten voorleggen. Zo is met zekerheid vastgesteld dat er menselijke aanwezigheid was in de late bronstijd (of vroege ijzertijd). Vooral in de Romeinse periode lijkt de site bewoond. In de nabije omgeving zijn bij verschillende archeologische opgravingen nederzettingenresten aangetroffen. De aanwezigheid van sporen uit de Romeinse periode is geen verrassing. Het vaststellen van de weg en bewoning die ernaast is ingeplant, in combinatie met de andere Romeinse vindplaatsen in de nabije omgeving, toont aan dat Adegem (en bij uitbreiding Maldegem met zelfs een militair kampement) tijdens de Romeinse periode mogelijk vrij belangrijk was. De site biedt een grote kenniswinst, zowel op lokaal als op regionaal niveau.

4. Bibliografie

AMERYCKX J., 1962. *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Maldegem 24 W*. Instituut tot aanmoediging van het Wetenschappelijk Onderzoek in Nijverheid en Landbouw (I.W.O.N.L.).

AMPE C., BOURGEOIS J., FOCKEY L., LANGOHR R., MEGANCK M. & SEMEY J., 1995. *Cirkels in het land. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen*. Archeologische Inventaris Vlaanderen, Buitengewone reeks 4, Gent.

BESUIJEN G.P.A., 2008. *RODANUM. A study of the Roman settlement at Aardenburg and its metal finds*. MA-thesis Classical Archaeology, Leiden.

BORREMANS M., 2015. *Geologie van Vlaanderen*, Gent.

BOURGEOIS J., MEGANCK M. & RONDELEZ P., 1994. Noodonderzoek 1993 te Maldegem vliegplein. *Lunula Archaeologia protohistorica* II: 1-3.

BRULET R., VILVORDER F. & DELAGE R., 2010. *La céramique Romaine en Gaule du Nord*, Turnhout.

DE CLERCQ W. & THOEN H., 1998. *Enkele aspecten van de Gallo-Romeinse samenleving in het Meetjesland. Status quaestionis en recent Romeins archeologisch onderzoek in het gebied ten NW van Gent*. In: S.N. Vriendenboek L. Stockman, Aalter: 51-62.

DE CLERCQ W., 2005. Een Gallo-Romeinse nederzetting te Oostwinkel-Leischoot (gem. Zomergem, prov. Oost-Vlaanderen). In: IN 'T VEN I. & DE CLERCQ W. (eds.). Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn project 1997-1998. *Archeologie in Vlaanderen*, Monografie, 5: 127-134.

DE CLERCQ W., 2009. *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in rurale bewoningsstructuur en materiële cultuur in de landschappen van het noordelijk deel van de civitas Menapiorium (provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. – 400 n. Chr.)*, Gent.

DE CLERCQ W., BASTIAENS J., DEFORCE K., DESENDER K., ERVYNCK A., GELORINI V., HANECA K., LANGOHR R. & VAN PETEGHEM A., 2001/2002. Waarderend en preventief archeologisch onderzoek op de Axxes-locatie te Merelbeke: een grafheuvel uit de Bronstijd en een nederzetting uit de Romeinse periode. *Archeologie in Vlaanderen* VIII, 123-164.

DE CLERCQ W., HOORNE J. & VANHEE D., 2008. *Een inheems-Romeinse boerderij en versterking. Preventief archeologisch onderzoek te Knesselare – Kouter (2005-2006)*. KLAD-Rapport 8, Aalter.

DE MOOR G. & VAN DE VELDE D., 1994. *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart. Kaartblad 13 – Brugge*, Brussel.

DE MOOR G. & VAN DE VELDE D., 1995. *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart. Kaartblad 14 – Lokeren*, Brussel.

DEVLIEGHER L. 1958., De Romaanse kerk van Adegem. *Appeltjes van het Meetjesland* 9: 57-64.

DHANENS E. 1949., De kerkjes van het Meetjesland. *Appeltjes van het Meetjesland* 1: 43-48.

DONDEYNE S., VANIERSCHOT L., LANGOHR R., VAN RANST E. & DECKERS J., 2015. *De grote bodemgroepen van Vlaanderen. Kenmerken van de Reference Soil Groups volgens het internationale classificatiesysteem World Reference Base*, KU Leuven & Universiteit Gent in opdracht van Vlaamse overheid, Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen.

DYSELINCK T. & OVERMEIRE J., 2021. *Eindverslag opgraving Adegem Staatsbaan, Baac Vlaanderen rapport Nr. 1667*. Eindverslag ID 3292

- DYSELINCK T. & OVERMEIRE J., 2021. *Eindverslag opgraving Adegem Staatsbaan, Baac Vlaanderen rapport Nr. 1667*. Eindverslag ID 3292
- EGGERMONT N & CLEMENT C., 2009. *Archeologisch onderzoek Aalter – Groendreef, 1 oktober tot 19 december 2008*. KLAD-Rapport 10, Aalter.
- HEYNSSENS N., BILLEMONT P. & HOORNE J., 2021. *Adegem Staatsbaan 67-69. DL&H-Nota*. Nota ID 17708.
- HEYNSSENS N., DE BRANT R., VAN NUFFEL J., HOORNE J., 2015. *Adegem- Kallestraat. Archeologisch vooronderzoek - oktober 2015, DL&H-rapport 24*, Adegem.
- HEYNSSENS N., GENBRUGGE S. & HOORNE J., 2020a. *Adegem – Staatsbaan 67-69. DL&H-Archeologienota*. Archeologienota ID 13804.
- HEYNSSENS N., GENBRUGGE S. & HOORNE J., 2020b. *Maldegem - Ringbaan, infrastructuur en westelijke bouwloten. DL&H-Nota*. Nota ID 14101.
- HOLLEVOET Y. & HILLEWAERT B., 1997/1998. Het archeologisch onderzoek achter de voormalige vrouwengevangenis Refuge te Sint-Andries-Brugge (prov. West-Vlaanderen). Nederzettingssporen uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen. *Archeologie in Vlaanderen VI*, 191-207.
- HOORNE J., SCHYNKEL E., LAISNEZ K., DE BRANT R., FETTER S., HEYNSSENS N. & DE LOGI A., 2015. Gallo-Romeinse occupatie langs een weg in Aalter – Oostmolenstraat: boerderij of afspanning? *Signa 4*: 167-172.
- IN 'T VEN I. & HOLLEVOET Y., 2005. *Damme/Sijsele-Stoofweg West*. In: IN 'T VEN I. & HOLLEVOET Y., *Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn-project 1997-1998*, I, Brussel, 62-63.
- JACOBS P., 2015. Het midden-Eoceen en laat-Eoceen. In: BORREMANS M., 2015. *Geologie van Vlaanderen*, Gent: 136-146.
- JACOBS J., VAN DE VELDE S., WUYTS F., LALOO P. & SERGANT J., 2021. *Rapport Verkennend archeologisch booronderzoek 2021B72, Adegem Staatsbaan 67-69*. Nota ID 17708.
- KROES R.A.C., 2017. *Bouwproject Staatsbaan Adegem*. Raap België – Rapport 146. Archeologienota ID 5415
- LALOO P., DE CLERCQ W., PERDAEN W. & CROMBÉ P., 2009. *Het kluzendokproject. Basisreportage van het preventief archeologisch onderzoek op de wijk Zandeken (Kluizen, gem. Evergem, prov. Oost-Vlaanderen). December 2005 – december 2009*, Ugent Archeologische rapporten 20, Gent.
- OVERMEIRE J., 2019. *Nota Adegem, Staatsbaan*. BAAC Vlaanderen Rapport Nr. 1320. Nota ID 13481.
- STORME A., ALLEMEERSCH L. & LALOO P., 2021a. *Assessment palynologie & macrobotanie Maldegem Staatsbaan (2021C3). Paleo-ecologisch assessment van twee waterputten en een gracht langs een Romeinse baan te Adegem*. Rapport paleo-ecologie 2021-19, Aalter.
- STORME A., ALLEMEERSCH L. & LALOO P., 2021b. *Analyse palynologie & macrobotanie Maldegem Staatsbaan (2021C3). Paleo-ecologische analyse van twee waterputten te Adegem*. Rapport paleo-ecologie 2021-28, Aalter.
- THOEN H. & SAS K., 1992. *Voorlopig verslag van de opgraving te Knesselare Flabbaert 1992*. Interimrapport tweede opgravingscampagne (Onuitgegeven). Universiteit Gent, Gent.
- THOEN H., 1978. *De Belgische kustvlakte in de Romeinse tijd*. Bijdrage tot de studie van de landelijke bewoningsgeschiedenis. Verhandelingen van de Koninklijke Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone kunsten van België. Klasse der Letteren, XI, 88, Brussel.

VAN DAALEN S., 2021. *Maldegem – Staatsbaan. Dendrochronologisch onderzoek*, Deventer.

VAN DE VIJVER M., DE CLERCQ W., STORME A., DEFORCE K., VERHELST B., COOREMANS B. & QUINTELIER K., 2019. Romeinse periode. In: DE GROOTE K. & VAN DE VIJVER M. (red.), *Aalter Woestijne. Een geschiedenis van meer dan 5000 jaar*. Relicta monografieën 18, Brussel: 151-209.

VANHOUTTE C., 2019. *Archeologische opgraving Adegem Dorp*, Monument Vanderkerckhove-rapport 2019/13, Ingelmunster.

VERBRUGGHE G., DE CLERCQ W. & VAN EETVELDE V., 2017. Routes across the Civitas Menapiorum: using least cost paths and GIS to locate the Roman roads of Sandy Flanders. *Journal of Historical Geography* 57, 76-88.

VERGAUWE R., SERGANT J. & LALOO P., 2021. *Rapport Landschappelijk bodemonderzoek 2021A49, Adegem Staatsbaan 67-69*. Nota ID 17708.

Websites

<https://cai.onroerendergoed.be/> (geraadpleegd op 13/06/2021)

(De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen. Vanwege het specifieke karakter van het archeologisch erfgoed dat voor ons verborgen zit in de ondergrond, is het onmogelijk om op basis van de Centrale Archeologische Inventaris met zekerheid uitspraken te doen over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen. De aan- of afwezigheid van archeologische sporen dient met verder archeologisch onderzoek vastgesteld te worden.)

<https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html> (geraadpleegd op 13/06/2021)

<https://geo.onroerendergoed.be/>(geraadpleegd op 13/06/2021)

<http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 13/06/2021)

5. Bijlage

5.1. Lijst van plannen, kaarten, tekeningen

Lijst van figuren	
Figuur 1: Projectgebied op de kadasterkaart	7
Figuur 2: Plangebied op een topografische kaart	8
Figuur 3: Kadasterkaart met aanduiding van het adviesgebied	8
Figuur 4: Geplande bouwwerken op het projectgebied: een winkelpand met parking	10
Figuur 5: Voorstelling van het adviesgebied op de luchtfoto uit 2018	11
Figuur 6: Het adviesgebied geprojecteerd op de orthofoto uit 2020	11
Figuur 7: Het aanleggen van het archeologisch vlak gebeurde steeds onder begeleiding van de archeologen	12
Figuur 9: De relevante sporen zijn manueel of machinaal gecoupeerd	12
Figuur 8: Alle sporen zijn met een GPS-toestel ingemeten	12
Figuur 10: De doorsnedes zijn op ipad digitaal ingetekend	12
Figuur 11: Adelheid begeleidt de kraan bij het couperen van een groter spoor	13
Figuur 13: Lisa en Nele tekenen de doorsnede op een waterput in	13
Figuur 15: Relevante sporen zijn bemonsterd voor verder onderzoek	13
Figuur 14: Arthur werkt voorzichtig rond bewaard aardewerk	13
Figuur 16: Een coupe op het wegtracé wordt ingetekend	13
Figuur 12: Sebastiaan boort een waterput voor er bemaling geplaatst wordt	13
Figuur 17: Het adviesgebied geprojecteerd op de orthofoto uit 2020	14
Figuur 18: Ligging van het projectgebied op het digitaal hoogtemodel met weergave van de waterlopen	19
Figuur 19: Detail van het digitaal hoogtemodel ter hoogte van de opgraving	19
Figuur 20: Plangebied op de tertiair geologische kaart	20
Figuur 21: Projectgebied geprojecteerd op de quartair geologische kaart	21
Figuur 22: Het plangebied op de bodemkaart	21
Figuur 23: Het projectgebied op de Ferrariskaart	22
Figuur 24: Het plangebied op de Popp-kaart	22
Figuur 25: Het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen	23
Figuur 26: Projectgebied op de Topografische kaart Vandermaelen	24
Figuur 27: Onderzoeksgebied op een orthofoto uit 1971	24
Figuur 28: Bodemgebruik op het projectgebied, voor de aanvang van het archeologisch onderzoek	25
Figuur 29: Gekende sites en vindplaatsen uit de CAI in de omgeving van het projectgebied	26
Figuur 30: Ligging van de bodemprofielen op de opgraving	27
Figuur 31: Referentieprofiel BP002 centraal op de site	28
Figuur 32: Bodemprofiel BP001 aan de noordelijke zijde	28
Figuur 33: Zicht op de site tijdens het onderzoek	29
Figuur 34: Weergave van de vastgestelde hoogtes van het archeologisch vlak, geprojecteerd op het digitaal hoogtemodel	29
Figuur 35: Alle sporen plan met de sporen opgedeeld per periode	31
Figuur 36: Alle sporen plan met aanduiding van de spoornummers	31
Figuur 37: Grondplan met het spoor uit de late bronstijd (tot mogelijk vroege ijzertijd), de jongere sporen zijn wit weergegeven	32
Figuur 38: Foto van spoor 000090 op het archeologisch vlak	32
Figuur 39: Doorsnede op de bovenste opvullingspakketten van waterput 000090	33
Figuur 40: Staalname in waterput 000090	33
Figuur 41: Tekening van het grondvlak en de doorsnede op waterput 000090 (Schaal 1-50)	34
Figuur 42: Vondsten uit waterput 000090 (Schaal 1/3)	34
Figuur 43: Tweede grondvlak van waterput 000090	35
Figuur 44: De onderste delen van de waterput in profiel	35
Figuur 45: Details van vlechtwerk aan de oostelijke zijde van de waterput	36
Figuur 47: Doorsnede op het onderste deel van waterput 000090	36
Figuur 48: Foto van de genomen pollenstalen op waterput 000090	36
Figuur 46: Details van het bewaarde vlechtwerk	36
Figuur 49: Tekening van tweede grondvlak en doorsnede op waterput 000090 (Schaal 1-50)	37
Figuur 50: Grondplan met aanduiding van de sporen uit de Romeinse periode	38
Figuur 51: Overzichtsbeeld op Structuur A in het vlak	39

Figuur 52: Paalspoor 000050 in vlak	39
Figuur 54: Spoor 000044 in vlak	39
Figuur 53: Doorsnede op spoor 000050	39
Figuur 55: Spoor 000044 in coupe	39
Figuur 56: Nokstaander 000046 in het vlak	40
Figuur 58: Tekenig van het grondplan en de doorsnedes van Structuur A (Schaal 1/100)	40
Figuur 57: Doorsnede op spoor 000046	40
Figuur 59: Structuur B in het vlak	42
Figuur 60: Paalspoor 000104 op het archeologisch vlak	42
Figuur 62: Doorsnede op spoor 000104	42
Figuur 61: Spoor 000107	42
Figuur 63: Paalspoor 000107 in coupe	42
Figuur 64: Oostelijke nokstaander 000120 in het doorsnede	43
Figuur 66: Noordelijke centrale wandpaal 000099 in doorsnede	43
Figuur 67: Coupe op westelijke centrale wandpaal 000110	43
Figuur 65: Tekening van een terra sigillata rand uit 000120 (Schaal 1/3)	43
Figuur 68: Tekening van Structuur B (Schaal 1/100)	44
Figuur 69: Structuur B tijdens het onderzoek	44
Figuur 70: Spoor 000005 is mogelijk deel van Structuur B	45
Figuur 72: De vulling van spoor 000005 bevatte vrij veel vondsten	45
Figuur 71: Doorsnede op spoor 000005	45
Figuur 73: Lisa legt de resten van een kraagkom bloot	45
Figuur 74: Figuur met vlaktekening en doorsnede van spoor 000005 (Schaal 1/20)	46
Figuur 75: Randen uit spoor 000005 (Schaal 1/3)	46
Figuur 76: Spoor 000094 in het vlak	47
Figuur 78: Structuur C in het vlak, onderaan op de foto zijn wegtracés uit de nieuwe tijd zichtbaar	47
Figuur 77: Doorsnede op spoor 000094	47
Figuur 79: Paalspoor 000202 in het vlak	48
Figuur 81: Doorsnede op spoor 000202, met bewaarde paalschaduw	48
Figuur 83: Spoor 000209 in doorsnede	48
Figuur 80: Nokpaal 000210 in het vlak	48
Figuur 82: Spoor 000210 in coupe	48
Figuur 84: Doorsnede op spoor 000217	48
Figuur 85: Tekening van Structuur C, die aan de zuidelijke zijde oversneden wordt door ondiepe jongere karrensporen (Schaal 1/100)	49
Figuur 87: Doorsnede op waterput 000150	51
Figuur 86: Waterput 000150 in grondvlak	51
Figuur 88: Tekening van het grondvlak en doorsnede op waterput 000150 (Schaal 1/50)	52
Figuur 89: Tweede grondvlak op waterput 000150	52
Figuur 90: Restanten van de houten bekisting van waterput 000150	53
Figuur 91: Houten bekisting	53
Figuur 92: Houten bekisting	53
Figuur 93: De opvulling van de bekisting in waterput 000150	54
Figuur 94: Staalname voor pollenonderzoek	54
Figuur 95: Binnenzijde van de houten bekisting	54
Figuur 96: Detail van het aardewerk uit laag	54
Figuur 97: Tekening van waterput 000150 in tweede grondvlak en in doorsnede (Schaal 1/20)	55
Figuur 98: Determinatieve randen uit waterput 000150 (Schaal 1/3)	56
Figuur 100: Aan de oostelijke zijde zijn karrensporen bewaard	57
Figuur 101: Romeinse weg met twee langsgrachten en karrensporen	57
Figuur 99: Zicht op het Romeinse wegtracé vanuit het westen	57
Figuur 102: Karrensporen aan de oostelijke zijde van de weg	58
Figuur 103: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek van de Romeinse weg	58
Figuur 104: Doorsnede AB op de Romeinse weg	59
Figuur 105: Doorsnede GH op de Romeinse weg	59
Figuur 106: Tekening van randen van mortaria uit gracht 000058 (Schaal 1/3)	60
Figuur 108: Doorsnede KL op gracht 000068	61

Figuur 110: Coupe EF op gracht 000058	61
Figuur 107: Tekening van een bodemfragment uit gracht 000068 (Schaal 1/3)	61
Figuur 109: Coupe MN op spoor 000068	61
Figuur 111: Doorsnede GH op gracht 000068	61
Figuur 112: Tekening van de doorsnedes op het Romeinse wegtracé, met aanduiding van de staalname (Schaal 1/50 en 1/100)	62
Figuur 113: Grondplan van de site, waar een Romeins wegtracé doorheen loopt	63
Figuur 114: Traject van Romeinse wegen, berekend in GIS met costpathanalyse (© G. Verbrugghe)	64
Figuur 115: Costpath berekening van traject van Romeinse wegen op het digitaal hoogtemodel (© G. Verbrugghe)	64
Figuur 116: Detail van het zuidoostelijke deel van de site	66
Figuur 117: Spoor 000254 in het vlak	66
Figuur 118: Doorsnede op spoor 000254	66
Figuur 119: Tekening van spoor 000254 in grondvlak en doorsnede (Schaal 1/20)	67
Figuur 121: Spoor 000171 in grondvlak	68
Figuur 120: Tekening van enkele determinatieve randen uit spoor 000254 (Schaal 1/3)	68
Figuur 122: Doorsnede op spoor 000171	68
Figuur 123: Spoor 000143 in vlak	69
Figuur 126: Greppel 000020	69
Figuur 125: Spoor 000020 in vlak	69
Figuur 124: Spoor 000143 bleek in coupe langer dan in het vlak	69
Figuur 127: Doorsnede op greppel 000020	70
Figuur 128: Spoor 000020 in coupe	70
Figuur 129: Spoor 000001 op het archeologisch vlak	70
Figuur 130: Coupe op spoor 000001	71
Figuur 132: Randscherven uit spoor 000001 (Schaal 1/3)	71
Figuur 131: Spoor 000001 in doorsnede	71
Figuur 133: Grondplan met de sporen uit de nieuwe tijd in donkergroen	72
Figuur 134: Foto van de zuidelijke hoek van de opgraving, waar karrensporen parallel lopen aan de huidige gewestweg	72
Figuur 135: Overlap tussen WNW-OZO liggende karrensporen en N-Z georiënteerde ploegsporen of karrensporen	73
Figuur 136: Links in beeld het Romeinse wegtracé en rechts de karrensporen en wegjes uit de nieuwe tijd	73
Figuur 137: Doorsnede op spoor 000093	74
Figuur 138: Detail van de coupe op spoor 000093	74
Figuur 139: Doorsnede op het zuidelijke deel van de wegtracés, met spoor 000233, 000234 en 000235	74
Figuur 141: Tekening van doorsnedes op wegtracés 000093 en 000234 uit de nieuwe tijd (Schaal 1/100)	75
Figuur 140: Doorsnede op gracht 000235	75
Figuur 142: Mortariumrand uit spoor 000121 (Schaal 1/3)	76
Figuur 143: Gracht 000024 uit de nieuwste tijd in het vlak	77
Figuur 145: Recente verstoring 000032	77
Figuur 147: Recente mazouttank	77
Figuur 144: Zuidelijke deel van gracht 000024	77
Figuur 146: Recente leidingen in de noordwestelijke hoek	77
Figuur 148: Restanten van een jonge fundering	77
Figuur 149: Recente verstoringen en uitbraaksporen oversnijden het Romeinse wegtracé	78
Figuur 150: Recente verstoringen oversnijden het Romeinse wegtracé	78
Figuur 151: Cluster met sporen 000069 tot 000085 in het vlak	79
Figuur 152: Sporen 000073 en 000074 in doorsnede	79
Figuur 154: Vlakfoto van spoor 000070	79
Figuur 153: Spoor 000085 in coupe	79
Figuur 155: Spoor 000070 in doorsnede	79
Figuur 156: Spoor 000084 in het vlak	80
Figuur 157: Coupe op spoor 000084	80
Figuur 158: Alle sporen plan met aanduiding van de genomen bulkstalen	81

Figuur 159: Alle sporen plan met weergave van de staalname voor pollenonderzoek	81
Figuur 160: Detail van structuur A, die oversneden wordt door een gracht van de Romeinse weg	82
Figuur 161: Detail van de noordoostelijke hoek van het onderzoek, waar structuur B ligt	83
Figuur 162: Detail van structuur C	83
Figuur 163: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek op het Romeinse wegtracé	84
Figuur 164: Het team registreert de langsgrachten langs de Romeinse weg	85
Figuur 165: Het hout van de bekisting van waterput 000150 wordt voorzichtig schoon gemaakt	86
Figuur 166: Sfeerbeeld tijdens het onderzoek van Structuur B	87

5.2. Fotolijst

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000001.F.1	X: 88232.398035999999; Y: 210976.63021100001; Z: 9.8284099999999999	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 6:59:24	Digitaal
000001.F.2	X: 88232.398035999999; Y: 210976.63021100001; Z: 9.8284099999999999	vlakfoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:09:23	Digitaal
000001.F.3	X: 88232.398035999999; Y: 210976.63021100001; Z: 9.8284099999999999	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 9:15:05	Digitaal
000001.F.4	X: 88232.398035999999; Y: 210976.63021100001; Z: 9.8284099999999999	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 9:33:11	Digitaal
000002.F.1	X: 88230.189922000006; Y: 210978.24649799999; Z: 9.8245439999999995	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:00:46	Digitaal
000003.F.1	X: 88227.450242000006; Y: 210977.22247899999; Z: 9.8211250000000003	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:02:16	Digitaal
000003.F.2	X: 88227.450242000006; Y: 210977.22247899999; Z: 9.8211250000000003	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 13:37:15	Digitaal
000004.F.1	X: 88227.433430999998; Y: 210975.85248199999; Z: 9.8234850000000006	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:05:03	Digitaal
000004.F.2	X: 88227.433430999998; Y: 210975.85248199999; Z: 9.8234850000000006	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 14:10:05	Digitaal
000005.F.1	X: 88224.967273999995; Y: 210975.652485; Z: 9.8275500000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:09:32	Digitaal
000005.F.2	X: 88224.967273999995; Y: 210975.652485; Z: 9.8275500000000005	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 8:46:38	Digitaal
000006.F.1	X: 88220.080205999999; Y: 210975.063427; Z: 9.8229690000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:11:58	Digitaal
000007.F.1	X: 88218.415922; Y: 210978.105652; Z: 9.739668	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:16:17	Digitaal
000008.F.1	X: 88216.010406000001; Y: 210975.923274; Z: 9.8743099999999995	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:22:46	Digitaal
000008.F.2	X: 88216.010406000001; Y: 210975.923274; Z: 9.8743099999999995	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 8:58:21	Digitaal
000009.F.1	X: 88215.365229999996; Y: 210975.605209; Z: 9.8032909999999998	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:23:26	Digitaal
000009.F.2	X: 88215.365229999996; Y: 210975.605209; Z: 9.8032909999999998	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 8:53:11	Digitaal
000010.F.1	X: 88215.139305999997; Y: 210977.78298399999; Z: 9.8137910000000002	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:28:13	Digitaal
000010.F.2	X: 88215.139305999997; Y: 210977.78298399999; Z: 9.8137910000000002	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:14:35	Digitaal
000011.F.1	X: 88214.455680000005; Y: 210976.959978; Z: 9.8107030000000002	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:33:01	Digitaal
000011.F.2	X: 88214.455680000005; Y: 210976.959978; Z: 9.8107030000000002	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 8:47:52	Digitaal
000012.F.1	X: 88213.134955999994; Y: 210976.775062; Z: 9.7808170000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:31:46	Digitaal
000012.F.2	X: 88213.134955999994; Y: 210976.775062; Z: 9.7808170000000008	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:10:31	Digitaal
000013.F.1	X: 88212.675810000001; Y: 210974.67638300001; Z: 9.8063300000000009	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:37:54	Digitaal
000013.F.2	X: 88212.675810000001; Y: 210974.67638300001; Z: 9.8063300000000009	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:18:43	Digitaal
000014.F.1	X: 88212.705138999998; Y: 210975.067006; Z: 9.7907410000000006	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:37:54	Digitaal
000015.F.1	X: 88211.427502999999; Y: 210978.054779; Z: 9.7820440000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:41:03	Digitaal
000015.F.2	X: 88211.427502999999; Y: 210978.054779; Z: 9.7820440000000008	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:02:35	Digitaal
000016.F.1	X: 88211.764458000005; Y: 210975.380856; Z: 9.8221710000000009	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:43:07	Digitaal
000016.F.2	X: 88211.764458000005; Y: 210975.380856; Z: 9.8221710000000009	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:39:14	Digitaal
000017.F.1	X: 88210.571335000001; Y: 210975.98701300001; Z: 9.7839609999999997	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:45:58	Digitaal
000018.F.1	X: 88211.000283999994; Y: 210978.08166600001; Z: 9.7918350000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:49:19	Digitaal
000018.F.2	X: 88211.000283999994; Y: 210978.08166600001; Z: 9.7918350000000007	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 16:00:42	Digitaal
000019.F.1	X: 88210.128884000005; Y: 210977.71122299999; Z: 9.8211960000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:53:25	Digitaal
000019.F.2	X: 88210.128884000005; Y: 210977.71122299999; Z: 9.8211960000000005	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:44:36	Digitaal
000020.F.1	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:57:40	Digitaal
000020.F.2	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 15:43:01	Digitaal
000020.F.3	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:25:26	Digitaal
000020.F.4	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:09:21	Digitaal
000020.F.5	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:28:17	Digitaal
000020.F.6	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:30:13	Digitaal
000020.F.7	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:33:07	Digitaal
000020.F.8	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:35:08	Digitaal
000020.F.9	X: 88208.676848000003; Y: 210977.91693599999; Z: 9.8230749999999993	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:11:16	Digitaal
000021.F.1	X: 88207.372852999993; Y: 210978.40330500001; Z: 9.8353789999999996	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 9:59:57	Digitaal
000021.F.2	X: 88207.372852999993; Y: 210978.40330500001; Z: 9.8353789999999996	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 13:25:38	Digitaal
000022.F.1	X: 88202.977004999993; Y: 210976.57944199999; Z: 9.8051510000000004	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:02:28	Digitaal
000023.F.1	X: 88200.555783999996; Y: 210979.677979; Z: 10.0029059999999999	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:08:36	Digitaal
000024.F.1	X: 88192.908846999999; Y: 210978.515445; Z: 9.7315290000000001	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:18:04	Digitaal
000024.F.2	X: 88192.908846999999; Y: 210978.515445; Z: 9.7315290000000001	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 15:14:43	Digitaal
000024.F.3	X: 88192.908846999999; Y: 210978.515445; Z: 9.7315290000000001	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:23:54	Digitaal
000024.F.4	X: 88192.908846999999; Y: 210978.515445; Z: 9.7315290000000001	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 16:13:23	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000025.F.1	X: 88191.502485999998; Y: 210976.543049; Z: 9.6614839999999997	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:20:12	Digitaal
000026.F.1	X: 88186.496257000006; Y: 210980.47797800001; Z: 9.8661720000000006	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:23:56	Digitaal
000026.F.2	X: 88186.496257000006; Y: 210980.47797800001; Z: 9.8661720000000006	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 8:40:58	Digitaal
000027.F.1	X: 88181.267577000006; Y: 210979.959485; Z: 9.9226170000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:28:36	Digitaal
000028.F.1	X: 88180.312969000006; Y: 210981.05871099999; Z: 9.8440790000000003	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:32:46	Digitaal
000029.F.1	X: 88179.867801999993; Y: 210981.808574; Z: 9.9156940000000002	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:34:20	Digitaal
000029.F.2	X: 88179.867801999993; Y: 210981.808574; Z: 9.9156940000000002	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:58:31	Digitaal
000030.F.1	X: 88175.985814; Y: 210978.27457499999; Z: 9.8713080000000009	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:40:44	Digitaal
000031.F.1	X: 88173.815042999995; Y: 210980.11125700001; Z: 9.7869469999999996	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 10:45:25	Digitaal
000032.F.1	X: 88168.009600000005; Y: 210981.29869900001; Z: 9.7507610000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:07:05	Digitaal
000032.F.2	X: 88168.009600000005; Y: 210981.29869900001; Z: 9.7507610000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:25:44	Digitaal
000033.F.1	X: 88164.002137999996; Y: 210981.74593999999; Z: 9.8266800000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:10:40	Digitaal
000033.F.2	X: 88164.002137999996; Y: 210981.74593999999; Z: 9.8266800000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:04:36	Digitaal
000034.F.1	X: 88162.763454; Y: 210980.659916; Z: 9.824071	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:21:49	Digitaal
000035.F.1	X: 88155.432111000002; Y: 210983.84658799999; Z: 9.8022299999999997	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:29:08	Digitaal
000036.F.1	X: 88155.318438999995; Y: 210983.64449199999; Z: 9.8984559999999995	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:29:08	Digitaal
000037.F.1	X: 88155.467311999993; Y: 210985.728997; Z: 9.8791469999999997	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:32:06	Digitaal
000037.F.2	X: 88155.467311999993; Y: 210985.728997; Z: 9.8791469999999997	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:42:54	Digitaal
000038.F.1	X: 88154.028219; Y: 210977.71368300001; Z: 9.8398900000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:40:23	Digitaal
000039.F.1	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 11:43:12	Digitaal
000039.F.2	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:47:54	Digitaal
000039.F.3	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	vlakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:49:17	Digitaal
000039.F.4	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 13:46:49	Digitaal
000039.F.5	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 13:51:20	Digitaal
000039.F.6	X: 88156.897547999994; Y: 210977.03713099999; Z: 9.8373410000000003	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:52:21	Digitaal
000040.F.1	X: 88170.883262999996; Y: 210975.299504; Z: 9.8571380000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:06:36	Digitaal
000040.F.2	X: 88170.883262999996; Y: 210975.299504; Z: 9.8571380000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:10:44	Digitaal
000041.F.1	X: 88173.019757999995; Y: 210973.98936599999; Z: 9.8813940000000006	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:14:24	Digitaal
000042.F.1	X: 88174.263596999997; Y: 210974.45366699999; Z: 9.8508900000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:16:24	Digitaal
000042.F.2	X: 88174.263596999997; Y: 210974.45366699999; Z: 9.8508900000000005	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:03:01	Digitaal
000043.F.1	X: 88175.483129999993; Y: 210974.11492399999; Z: 9.8738930000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:18:41	Digitaal
000043.F.2	X: 88175.483129999993; Y: 210974.11492399999; Z: 9.8738930000000007	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:07:22	Digitaal
000043.F.3	X: 88175.483129999993; Y: 210974.11492399999; Z: 9.8738930000000007	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:16:10	Digitaal
000044.F.1	X: 88176.719532000003; Y: 210973.845458; Z: 9.8274299999999997	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:20:46	Digitaal
000044.F.2	X: 88176.719532000003; Y: 210973.845458; Z: 9.8274299999999997	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:07:16	Digitaal
000045.F.1	X: 88176.889693000005; Y: 210974.746732; Z: 9.8410879999999992	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:22:34	Digitaal
000045.F.2	X: 88176.889693000005; Y: 210974.746732; Z: 9.8410879999999992	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:49:19	Digitaal
000046.F.1	X: 88177.101683000001; Y: 210970.854059; Z: 9.8483669999999996	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:16:59	Digitaal
000046.F.2	X: 88177.101683000001; Y: 210970.854059; Z: 9.8483669999999996	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 11:11:06	Digitaal
000046.F.3	X: 88177.101683000001; Y: 210970.854059; Z: 9.8483669999999996	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 11:48:16	Digitaal
000047.F.1	X: 88179.374939999994; Y: 210973.32540500001; Z: 9.8629580000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:37:59	Digitaal
000047.F.2	X: 88179.374939999994; Y: 210973.32540500001; Z: 9.8629580000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:26:58	Digitaal
000047.F.3	X: 88179.374939999994; Y: 210973.32540500001; Z: 9.8629580000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:51:09	Digitaal
000047.F.4	X: 88179.374939999994; Y: 210973.32540500001; Z: 9.8629580000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:36:49	Digitaal
000048.F.1	X: 88179.852708999999; Y: 210971.07025600001; Z: 9.8577329999999996	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 13:39:27	Digitaal
000049.F.1	X: 88167.521382000006; Y: 210969.73203899999; Z: 9.8446610000000003	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:01:56	Digitaal
000050.F.1	X: 88169.861239999998; Y: 210969.82695300001; Z: 9.9030900000000008	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:03:22	Digitaal
000050.F.2	X: 88169.861239999998; Y: 210969.82695300001; Z: 9.9030900000000008	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:00:48	Digitaal
000051.F.1	X: 88171.651282000006; Y: 210969.423129; Z: 9.9218910000000005	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:06:11	Digitaal
000051.F.2	X: 88171.651282000006; Y: 210969.423129; Z: 9.9218910000000005	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 10:29:06	Digitaal
000052.F.1	X: 88173.055120000005; Y: 210969.07623899999; Z: 9.9363779999999995	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:08:12	Digitaal
000052.F.2	X: 88173.055120000005; Y: 210969.07623899999; Z: 9.9363779999999995	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 9:19:33	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000053.F.1	X: 88174,192762000006; Y: 210968,550625; Z: 9,9462460000000004	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:10	Digitaal
000053.F.2	X: 88174,192762000006; Y: 210968,550625; Z: 9,9462460000000004	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:36:47	Digitaal
000054.F.1	X: 88176,154272; Y: 210968,2210269999; Z: 9,919613	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:14:01	Digitaal
000055.F.1	X: 88175,291129000005; Y: 210968,46980200001; Z: 9,9462630000000001	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:15:09	Digitaal
000055.F.2	X: 88175,291129000005; Y: 210968,46980200001; Z: 9,9462630000000001	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 8:45:27	Digitaal
000056.F.1	X: 88178,965664999996; Y: 210969,520747; Z: 9,8955459999999995	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:20:23	Digitaal
000056.F.2	X: 88178,965664999996; Y: 210969,520747; Z: 9,8955459999999995	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:23:18	Digitaal
000057.F.1	X: 88178,887749999994; Y: 210967,88113200001; Z: 9,9091780000000007	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:28:03	Digitaal
000057.F.2	X: 88178,887749999994; Y: 210967,88113200001; Z: 9,9091780000000007	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:15:26	Digitaal
000057.F.3	X: 88178,887749999994; Y: 210967,88113200001; Z: 9,9091780000000007	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:30:40	Digitaal
000057.F.4	X: 88178,887749999994; Y: 210967,88113200001; Z: 9,9091780000000007	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:39:36	Digitaal
000057.F.5	X: 88178,887749999994; Y: 210967,88113200001; Z: 9,9091780000000007	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:48:01	Digitaal
000058.F.1	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:42:57	Digitaal
000058.F.10	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:45:55	Digitaal
000058.F.11	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:47:14	Digitaal
000058.F.12	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:48	Digitaal
000058.F.2	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:27:57	Digitaal
000058.F.3	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
000058.F.4	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000058.F.5	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal
000058.F.6	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:18:01	Digitaal
000058.F.7	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000058.F.8	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000058.F.9	X: 88180,201157000003; Y: 210968,818126; Z: 9,848967	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000059.F.1	X: 88184,267072999995; Y: 210969,713632; Z: 9,8718020000000006	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:45:31	Digitaal
000060.F.1	X: 88185,274374999994; Y: 210968,17604699999; Z: 9,8894500000000001	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 14:40:28	Digitaal
000060.F.2	X: 88185,274374999994; Y: 210968,17604699999; Z: 9,8894500000000001	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 11:15:41	Digitaal
000060.F.3	X: 88185,274374999994; Y: 210968,17604699999; Z: 9,8894500000000001	coupefoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:20:32	Digitaal
000061.F.1	X: 88196,639819999997; Y: 210968,371678; Z: 9,8438719999999993	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 15:20:20	Digitaal
000062.F.1	X: 88206,233473999993; Y: 210974,32225299999; Z: 9,8158560000000001	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 15:40:19	Digitaal
000063.F.1	X: 88212,570789000005; Y: 210974,167763; Z: 9,8209309999999999	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 16:02:17	Digitaal
000063.F.2	X: 88212,570789000005; Y: 210974,167763; Z: 9,8209309999999999	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:34:54	Digitaal
000064.F.1	X: 88214,934869999996; Y: 210973,44803900001; Z: 9,8196189999999994	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 16:03:41	Digitaal
000064.F.2	X: 88214,934869999996; Y: 210973,44803900001; Z: 9,8196189999999994	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:27:21	Digitaal
000065.F.1	X: 88217,291947999998; Y: 210973,32373100001; Z: 9,8358469999999993	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 16:12:07	Digitaal
000065.F.2	X: 88217,291947999998; Y: 210973,32373100001; Z: 9,8358469999999993	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:10:40	Digitaal
000066.F.1	X: 88210,906745999993; Y: 210969,13170200001; Z: 9,8037650000000003	vlakfoto	1	1	/	/	8/03/2021 16:10:07	Digitaal
000067.F.1	X: 88215,570999999996; Y: 210968,14199999999; Z: 9,973141	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:11:26	Digitaal
000068.F.1	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	vlakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:09:28	Digitaal
000068.F.10	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	overzichtsfoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:40	Digitaal
000068.F.11	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:18:01	Digitaal
000068.F.12	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:47:14	Digitaal
000068.F.13	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:45:55	Digitaal
000068.F.14	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	vlakfoto	1	1	/	/	15/03/2021 13:43:13	Digitaal
000068.F.15	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 14:06:23	Digitaal
000068.F.16	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 11:01:33	Digitaal
000068.F.17	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:27:05	Digitaal
000068.F.18	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:48	Digitaal
000068.F.2	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	vlakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:34:29	Digitaal
000068.F.3	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:27:32	Digitaal
000068.F.4	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000068.F.5	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000068.F.6	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:22:26	Digitaal
000068.F.7	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000068.F.8	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000068.F.9	X: 88156,111418; Y: 210964,942702; Z: 9,9212430000000005	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000069.F.1	X: 88155,576472999994; Y: 210963,02853700001; Z: 9,8805829999999997	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:12:52	Digitaal
000069.F.2	X: 88155,576472999994; Y: 210963,02853700001; Z: 9,8805829999999997	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 13:43:36	Digitaal
000070.F.1	X: 88156,875279999993; Y: 210962,65986000001; Z: 9,8974879999999992	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:16:17	Digitaal
000070.F.2	X: 88156,875279999993; Y: 210962,65986000001; Z: 9,8974879999999992	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:20:20	Digitaal
000071.F.1	X: 88156,105893; Y: 210959,030463; Z: 9,9146099999999997	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:21:14	Digitaal
000072.F.1	X: 88154,968943999993; Y: 210958,033325; Z: 9,9369960000000006	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:30:45	Digitaal
000073.F.1	X: 88159,205493000001; Y: 210962,25584699999; Z: 9,910558	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:36:55	Digitaal
000073.F.2	X: 88159,205493000001; Y: 210962,25584699999; Z: 9,910558	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:04:55	Digitaal
000073.F.3	X: 88159,205493000001; Y: 210962,25584699999; Z: 9,910558	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:38:43	Digitaal
000074.F.1	X: 88159,22414299999; Y: 210961,971815; Z: 9,9340290000000007	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:36:55	Digitaal
000074.F.2	X: 88159,22414299999; Y: 210961,971815; Z: 9,9340290000000007	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:04:55	Digitaal
000075.F.1	X: 88160,171348000003; Y: 210961,71979599999; Z: 9,9087189999999996	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:40:17	Digitaal
000075.F.2	X: 88160,171348000003; Y: 210961,71979599999; Z: 9,9087189999999996	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:48:18	Digitaal
000076.F.1	X: 88160,186054999998; Y: 210960,88839499999; Z: 9,9198380000000004	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:44:08	Digitaal
000076.F.2	X: 88160,186054999998; Y: 210960,88839499999; Z: 9,9198380000000004	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:51:13	Digitaal
000077.F.1	X: 88161,296046000003; Y: 210961,31261600001; Z: 9,8549109999999995	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:45:50	Digitaal
000077.F.2	X: 88161,296046000003; Y: 210961,31261600001; Z: 9,8549109999999995	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:53:36	Digitaal
000078.F.1	X: 88159,996568999995; Y: 210965,302964; Z: 9,9285789999999992	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:48:06	Digitaal
000079.F.1	X: 88167,37721000002; Y: 210966,921233; Z: 9,8413260000000005	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:50:14	Digitaal
000079.F.2	X: 88167,37721000002; Y: 210966,921233; Z: 9,8413260000000005	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 13:42:54	Digitaal
000080.F.1	X: 88163,257181000001; Y: 210960,50039299999; Z: 9,8802509999999995	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:56:09	Digitaal
000081.F.1	X: 88164,342632; Y: 210969,64326700001; Z: 9,9012340000000005	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:56:09	Digitaal
000082.F.1	X: 88163,232569999996; Y: 210958,614073; Z: 9,8715700000000002	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:56:09	Digitaal
000083.F.1	X: 88163,972594000006; Y: 210958,38877200001; Z: 9,8854620000000004	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:56:09	Digitaal
000084.F.1	X: 88160,274439000001; Y: 210958,302689; Z: 9,9288240000000005	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 14:59:11	Digitaal
000084.F.2	X: 88160,274439000001; Y: 210958,302689; Z: 9,9288240000000005	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:56:52	Digitaal
000085.F.1	X: 88157,800942999995; Y: 210958,48062399999; Z: 10,0265090000000001	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:02:50	Digitaal
000085.F.2	X: 88157,800942999995; Y: 210958,48062399999; Z: 10,0265090000000001	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:05:12	Digitaal
000086.F.1	X: 88158,881433999995; Y: 210954,10619399999; Z: 10,0065430000000001	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:05:09	Digitaal
000086.F.2	X: 88158,881433999995; Y: 210954,10619399999; Z: 10,0065430000000001	viakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:03:57	Digitaal
000087.F.1	X: 88158,445775999993; Y: 210963,43723099999; Z: 10,0347849999999999	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:08:49	Digitaal
000088.F.1	X: 88159,038678999997; Y: 210943,73541299999; Z: 9,8430110000000003	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:16:26	Digitaal
000089.F.1	X: 88171,654517999996; Y: 210947,147895; Z: 9,8865239999999996	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:57:16	Digitaal
000090.F.1	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 17:41:10	Digitaal
000090.F.2	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 9:19:47	Digitaal
000090.F.3	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 9:52:28	Digitaal
000090.F.4	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 14:07:27	Digitaal
000090.F.5	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 14:50:25	Digitaal
000090.F.6	X: 88166,801858000006; Y: 210956,44427599999; Z: 9,8180399999999999	viakfoto	1	1	/	/	18/03/2021 12:51:46	Digitaal
000091.F.1	X: 88172,801011999996; Y: 210946,80753; Z: 9,9037679999999995	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 15:55:14	Digitaal
000091.F.2	X: 88172,801011999996; Y: 210946,80753; Z: 9,9037679999999995	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 15:10:12	Digitaal
000092.F.1	X: 88154,240623999998; Y: 210939,85186200001; Z: 9,8468619999999998	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 16:09:47	Digitaal
000093.F.1	X: 88158,019893000004; Y: 210936,61587400001; Z: 9,8749380000000002	viakfoto	1	1	/	/	9/03/2021 16:14:25	Digitaal
000093.F.2	X: 88158,019893000004; Y: 210936,61587400001; Z: 9,8749380000000002	viakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 15:13:42	Digitaal
000093.F.3	X: 88158,019893000004; Y: 210936,61587400001; Z: 9,8749380000000002	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:27:01	Digitaal
000093.F.4	X: 88158,019893000004; Y: 210936,61587400001; Z: 9,8749380000000002	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:28:55	Digitaal
000093.F.5	X: 88158,019893000004; Y: 210936,61587400001; Z: 9,8749380000000002	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:29:12	Digitaal
000094.F.1	X: 88234,350164999996; Y: 210972,79449199999; Z: 9,7222170000000006	viakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:36:48	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000094.F.2	X: 88234.350164999996; Y: 210972.79449199999; Z: 9.7222170000000006	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 14:51:47	Digitaal
000095.F.1	X: 88234.647093000007; Y: 210969.92952800001; Z: 9.6910709999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:38:24	Digitaal
000095.F.2	X: 88234.647093000007; Y: 210969.92952800001; Z: 9.6810709999999993	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:39:03	Digitaal
000096.F.1	X: 88233.937296999997; Y: 210970.25742000001; Z: 9.7114259999999994	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:40:03	Digitaal
000096.F.2	X: 88233.937296999997; Y: 210970.25742000001; Z: 9.7114259999999994	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:43:19	Digitaal
000097.F.1	X: 88232.442504999999; Y: 210970.68614800001; Z: 9.7446269999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:41:27	Digitaal
000097.F.2	X: 88232.442504999999; Y: 210970.68614800001; Z: 9.7446269999999995	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 10:25:28	Digitaal
000098.F.1	X: 88230.842663999996; Y: 210970.95561899999; Z: 9.7622839999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:43:24	Digitaal
000098.F.2	X: 88230.842663999996; Y: 210970.95561899999; Z: 9.7622839999999993	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:21:58	Digitaal
000099.F.1	X: 88229.183827999994; Y: 210971.357311; Z: 9.8088449999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:44:49	Digitaal
000099.F.2	X: 88229.183827999994; Y: 210971.357311; Z: 9.8088449999999998	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 13:57:34	Digitaal
000100.F.1	X: 88227.785768999995; Y: 210971.96632599999; Z: 9.8402840000000005	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:46:09	Digitaal
000100.F.2	X: 88227.785768999995; Y: 210971.96632599999; Z: 9.8402840000000005	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 13:29:42	Digitaal
000101.F.1	X: 88226.184110999995; Y: 210972.32351300001; Z: 9.8345300000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:47:38	Digitaal
000101.F.2	X: 88226.184110999995; Y: 210972.32351300001; Z: 9.8345300000000002	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:08:11	Digitaal
000102.F.1	X: 88224.457328000004; Y: 210972.75291700001; Z: 9.8241650000000007	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:48:52	Digitaal
000102.F.2	X: 88224.457328000004; Y: 210972.75291700001; Z: 9.8241650000000007	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:58:06	Digitaal
000103.F.1	X: 88223.670740000001; Y: 210970.851093; Z: 9.8567640000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:50:22	Digitaal
000103.F.2	X: 88223.670740000001; Y: 210970.851093; Z: 9.8567640000000001	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:19:43	Digitaal
000104.F.1	X: 88222.725563; Y: 210970.23054600001; Z: 9.8429040000000008	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:52:14	Digitaal
000104.F.2	X: 88222.725563; Y: 210970.23054600001; Z: 9.8429040000000008	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 11:40:36	Digitaal
000105.F.1	X: 88223.355511000002; Y: 210969.08517499999; Z: 9.8530300000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:53:24	Digitaal
000105.F.2	X: 88223.355511000002; Y: 210969.08517499999; Z: 9.8530300000000004	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 12:03:17	Digitaal
000106.F.1	X: 88225.363211999997; Y: 210968.55772000001; Z: 9.8569809999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:54:09	Digitaal
000106.F.2	X: 88225.363211999997; Y: 210968.55772000001; Z: 9.8569809999999993	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:48:56	Digitaal
000107.F.1	X: 88222.915548000004; Y: 210967.05051900001; Z: 9.932086	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:55:50	Digitaal
000107.F.2	X: 88222.915548000004; Y: 210967.05051900001; Z: 9.932086	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:28:46	Digitaal
000108.F.1	X: 88224.626250000001; Y: 210966.63308999999; Z: 9.8894169999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:57:19	Digitaal
000108.F.2	X: 88224.626250000001; Y: 210966.63308999999; Z: 9.8894169999999999	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:39:15	Digitaal
000109.F.1	X: 88225.982388999997; Y: 210966.43599200001; Z: 9.8594580000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 9:58:35	Digitaal
000109.F.2	X: 88225.982388999997; Y: 210966.43599200001; Z: 9.8594580000000001	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 8:40:36	Digitaal
000110.F.1	X: 88227.583551000003; Y: 210966.22345799999; Z: 9.8607139999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:00:35	Digitaal
000110.F.2	X: 88227.583551000003; Y: 210966.22345799999; Z: 9.8607139999999998	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 13:32:40	Digitaal
000111.F.1	X: 88229.394767999998; Y: 210965.40245299999; Z: 9.8456989999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:06:15	Digitaal
000111.F.2	X: 88229.394767999998; Y: 210965.40245299999; Z: 9.8456989999999998	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 10:13:33	Digitaal
000112.F.1	X: 88230.883650000003; Y: 210965.142268; Z: 9.8507160000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:07:26	Digitaal
000112.F.2	X: 88230.883650000003; Y: 210965.142268; Z: 9.8507160000000002	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:10:49	Digitaal
000113.F.1	X: 88232.401368999999; Y: 210964.634464; Z: 9.8177040000000009	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:09:22	Digitaal
000113.F.2	X: 88232.401368999999; Y: 210964.634464; Z: 9.8177040000000009	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:19:32	Digitaal
000114.F.1	X: 88233.108261000001; Y: 210964.54137399999; Z: 9.8301970000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:10:38	Digitaal
000114.F.2	X: 88233.108261000001; Y: 210964.54137399999; Z: 9.8301970000000001	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 9:47:34	Digitaal
000115.F.1	X: 88232.566290999996; Y: 210965.86567999999; Z: 9.7774409999999996	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:12:16	Digitaal
000115.F.2	X: 88232.566290999996; Y: 210965.86567999999; Z: 9.7774409999999996	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:36:06	Digitaal
000116.F.1	X: 88232.399923000004; Y: 210966.74827700001; Z: 9.7435980000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:14:05	Digitaal
000117.F.1	X: 88231.181265000007; Y: 210967.41753000001; Z: 9.7572229999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:15:26	Digitaal
000117.F.2	X: 88231.181265000007; Y: 210967.41753000001; Z: 9.7572229999999998	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:04:43	Digitaal
000118.F.1	X: 88231.518849999993; Y: 210968.20541; Z: 9.7727590000000006	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:16:32	Digitaal
000118.F.2	X: 88231.518849999993; Y: 210968.20541; Z: 9.7727590000000006	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 11:32:21	Digitaal
000119.F.1	X: 88233.531692000004; Y: 210968.26575300001; Z: 9.7425650000000008	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:18:20	Digitaal
000119.F.2	X: 88233.531692000004; Y: 210968.26575300001; Z: 9.7425650000000008	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 10:57:16	Digitaal
000120.F.1	X: 88234.083050000001; Y: 210967.18275199999; Z: 9.7520299999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:19:45	Digitaal
000120.F.2	X: 88234.083050000001; Y: 210967.18275199999; Z: 9.7520299999999995	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 11:21:47	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000121.F.1	X: 88234,991152999995; Y: 210967,87798799999; Z: 9,7516160000000007	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:23:46	Digitaal
000122.F.1	X: 88233,088858999996; Y: 210961,121316; Z: 9,879721	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:26:16	Digitaal
000123.F.1	X: 88231,238471999997; Y: 210952,75185199999; Z: 9,9397269999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:31:27	Digitaal
000124.F.1	X: 88229,886612999995; Y: 210953,288527; Z: 10,0007680000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:32:36	Digitaal
000125.F.1	X: 88226,591285999995; Y: 210957,10656799999; Z: 9,9241010000000003	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:38:36	Digitaal
000125.F.2	X: 88226,591285999995; Y: 210957,10656799999; Z: 9,9241010000000003	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:17:50	Digitaal
000126.F.1	X: 88226,642481000003; Y: 210963,405929; Z: 9,8630669999999991	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:41:36	Digitaal
000127.F.1	X: 88219,309720000005; Y: 210968,60046799999; Z: 9,8246509999999994	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:43:51	Digitaal
000128.F.1	X: 88219,429403999995; Y: 210966,562622; Z: 9,8646799999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:45:17	Digitaal
000129.F.1	X: 88219,226701000007; Y: 210964,957678000001; Z: 9,9122500000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:46:26	Digitaal
000130.F.1	X: 88217,392122999998; Y: 210964,921838000001; Z: 9,8901289999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:48:21	Digitaal
000131.F.1	X: 88215,648413000003; Y: 210965,173161000001; Z: 9,8702830000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:50:24	Digitaal
000132.F.1	X: 88218,814222000001; Y: 210962,334093000001; Z: 9,951613	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:52:02	Digitaal
000132.F.2	X: 88218,814222000001; Y: 210962,334093000001; Z: 9,951613	coupefoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:05:20	Digitaal
000133.F.1	X: 88201,272286000007; Y: 210964,249929000001; Z: 9,7586560000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:54:36	Digitaal
000134.F.1	X: 88196,992429999998; Y: 210965,128304; Z: 9,7936639999999997	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:57	Digitaal
000135.F.1	X: 88194,153814999998; Y: 210965,47714; Z: 9,9139420000000005	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 10:58:43	Digitaal
000136.F.1	X: 88202,046063999995; Y: 210961,564404; Z: 9,8344959999999997	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:01:16	Digitaal
000137.F.1	X: 88187,643475999997; Y: 210963,896876000001; Z: 9,8482099999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:28:23	Digitaal
000137.F.2	X: 88187,643475999997; Y: 210963,896876000001; Z: 9,8482099999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:47:14	Digitaal
000138.F.1	X: 88187,703164000006; Y: 210962,50407; Z: 9,8750549999999997	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:28:23	Digitaal
000139.F.1	X: 88177,369911999995; Y: 210960,391971; Z: 9,9236540000000009	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:32:54	Digitaal
000139.F.2	X: 88177,369911999995; Y: 210960,391971; Z: 9,9236540000000009	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:33:25	Digitaal
000140.F.1	X: 88177,576587000003; Y: 210961,474354000001; Z: 9,8980560000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:32:54	Digitaal
000140.F.2	X: 88177,576587000003; Y: 210961,474354000001; Z: 9,8980560000000004	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:33:25	Digitaal
000141.F.1	X: 88177,335145000005; Y: 210962,10059099999; Z: 9,9096379999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:35:30	Digitaal
000141.F.2	X: 88177,335145000005; Y: 210962,10059099999; Z: 9,9096379999999993	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:33:25	Digitaal
000142.F.1	X: 88177,090171999997; Y: 210962,877637; Z: 9,9037959999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:35:30	Digitaal
000142.F.2	X: 88177,090171999997; Y: 210962,877637; Z: 9,9037959999999998	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 14:33:25	Digitaal
000143.F.1	X: 88180,631097000005; Y: 210959,75144399999; Z: 9,8685480000000005	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:38:20	Digitaal
000143.F.2	X: 88180,631097000005; Y: 210959,75144399999; Z: 9,8685480000000005	coupefoto	1	1	/	/	11/03/2021 16:23:14	Digitaal
000144.F.1	X: 88182,071381999995; Y: 210963,07698499999; Z: 9,8291599999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:40:06	Digitaal
000145.F.1	X: 88182,651920000004; Y: 210964,64860099999; Z: 9,8553599999999994	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:43:26	Digitaal
000146.F.1	X: 88182,471820999999; Y: 210957,639010000001; Z: 9,8715379999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:45:03	Digitaal
000147.F.1	X: 88183,734771000003; Y: 210958,139799; Z: 9,8627690000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:46:55	Digitaal
000147.F.2	X: 88183,734771000003; Y: 210958,139799; Z: 9,8627690000000001	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:45:55	Digitaal
000148.F.1	X: 88180,853994999998; Y: 210953,632063; Z: 9,8931880000000003	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:48:24	Digitaal
000149.F.1	X: 88171,077852000002; Y: 210964,29077399999; Z: 9,9306059999999992	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 11:58:13	Digitaal
000150.F.1	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:15:27	Digitaal
000150.F.2	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:16:57	Digitaal
000150.F.3	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 10:28:07	Digitaal
000150.F.4	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 13:34:42	Digitaal
000150.F.5	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 14:45:56	Digitaal
000150.F.6	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	coupefoto	1	1	/	/	18/03/2021 14:55:05	Digitaal
000150.F.7	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 18:13:24	Digitaal
000150.F.8	X: 88223,314861000006; Y: 210957,05184299999; Z: 9,9382099999999998	vlakfoto	1	1	/	/	18/03/2021 11:27:54	Digitaal
000151.F.1	X: 88216,095100000006; Y: 210954,916296000001; Z: 9,8631120000000006	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:20:32	Digitaal
000152.F.1	X: 88209,754535999993; Y: 210955,306446; Z: 9,8460020000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:22:37	Digitaal
000153.F.1	X: 88214,335563000001; Y: 210953,125491000001; Z: 10,002236	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:26:40	Digitaal
000153.F.2	X: 88214,335563000001; Y: 210953,125491000001; Z: 10,002236	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000153.F.3	X: 88214,335563000001; Y: 210953,125491000001; Z: 10,002236	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000154.F.1	X: 88204,383619999993; Y: 210954,95765299999; Z: 9,9090710000000009	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:29:30	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000155.F.1	X: 88205.680403000006; Y: 210955.96324700001; Z: 9.857004999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:31	Digitaal
000156.F.1	X: 88204.155998000002; Y: 210955.44176700001; Z: 9.851171000000001	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:32:06	Digitaal
000157.F.1	X: 88202.252737999996; Y: 210957.36461399999; Z: 9.8701360000000005	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:34:35	Digitaal
000158.F.1	X: 88201.294257000001; Y: 210954.15693699999; Z: 9.8722379999999994	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:37:01	Digitaal
000159.F.1	X: 88197.714745000005; Y: 210957.67479700001; Z: 9.7666140000000006	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:39:26	Digitaal
000160.F.1	X: 88198.054957; Y: 210961.44962100001; Z: 9.8206089999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:41:40	Digitaal
000161.F.1	X: 88192.697239000001; Y: 210957.653391; Z: 9.7778659999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:43:46	Digitaal
000162.F.1	X: 88192.543009000001; Y: 210953.924848; Z: 9.8256490000000003	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:45:21	Digitaal
000163.F.1	X: 88194.624305000005; Y: 210956.48243900001; Z: 9.8983760000000007	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:48:55	Digitaal
000163.F.2	X: 88194.624305000005; Y: 210956.48243900001; Z: 9.8983760000000007	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000163.F.3	X: 88194.624305000005; Y: 210956.48243900001; Z: 9.8983760000000007	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000164.F.1	X: 88196.715838000004; Y: 210955.43113000001; Z: 9.8927060000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:48:55	Digitaal
000164.F.2	X: 88196.715838000004; Y: 210955.43113000001; Z: 9.8927060000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000164.F.3	X: 88196.715838000004; Y: 210955.43113000001; Z: 9.8927060000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000165.F.1	X: 88196.501889000006; Y: 210955.11523600001; Z: 9.9020919999999997	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000165.F.2	X: 88196.501889000006; Y: 210955.11523600001; Z: 9.9020919999999997	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000165.F.3	X: 88196.501889000006; Y: 210955.11523600001; Z: 9.9020919999999997	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000166.F.1	X: 88197.902029000004; Y: 210954.37009099999; Z: 9.9043390000000002	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:51:37	Digitaal
000167.F.1	X: 88195.253949000005; Y: 210954.61342800001; Z: 9.8925210000000003	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000167.F.2	X: 88195.253949000005; Y: 210954.61342800001; Z: 9.8925210000000003	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37:23	Digitaal
000167.F.3	X: 88195.253949000005; Y: 210954.61342800001; Z: 9.8925210000000003	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:37	Digitaal
000168.F.1	X: 88183.211976999999; Y: 210951.62638100001; Z: 9.888503	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:53:47	Digitaal
000169.F.1	X: 88181.799320999999; Y: 210951.08577800001; Z: 9.9010409999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:55:03	Digitaal
000170.F.1	X: 88209.819659000001; Y: 210974.88942200001; Z: 9.7959779999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 14:57:40	Digitaal
000170.F.2	X: 88209.819659000001; Y: 210974.88942200001; Z: 9.7959779999999999	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 15:53:01	Digitaal
000171.F.1	X: 88231.724843999997; Y: 210948.65022400001; Z: 9.9000730000000008	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:52:06	Digitaal
000171.F.2	X: 88231.724843999997; Y: 210948.65022400001; Z: 9.9000730000000008	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 11:21:31	Digitaal
000172.F.1	X: 88231.004986999993; Y: 210949.268384; Z: 9.9242939999999997	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:53:53	Digitaal
000173.F.1	X: 88229.663505999997; Y: 210949.24518100001; Z: 9.9808769999999996	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 15:59:32	Digitaal
000173.F.2	X: 88229.663505999997; Y: 210949.24518100001; Z: 9.9808769999999996	coupefoto	1	1	/	/	11/03/2021 13:56:38	Digitaal
000174.F.1	X: 88228.422695000001; Y: 210950.27088900001; Z: 10.017317	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:01:15	Digitaal
000174.F.2	X: 88228.422695000001; Y: 210950.27088900001; Z: 10.017317	coupefoto	1	1	/	/	11/03/2021 13:35:31	Digitaal
000175.F.1	X: 88232.051376999996; Y: 210946.55683099999; Z: 9.9492689999999993	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:04:26	Digitaal
000175.F.2	X: 88232.051376999996; Y: 210946.55683099999; Z: 9.9492689999999993	coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
000176.F.1	X: 88231.908244000006; Y: 210946.875137; Z: 9.9414040000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:04:26	Digitaal
000176.F.2	X: 88231.908244000006; Y: 210946.875137; Z: 9.9414040000000004	coupefoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:01:20	Digitaal
000176.F.3	X: 88231.908244000006; Y: 210946.875137; Z: 9.9414040000000004	coupefoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:08:44	Digitaal
000177.F.1	X: 88231.593884999995; Y: 210947.35472999999; Z: 9.9687000000000001	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000177.F.2	X: 88231.593884999995; Y: 210947.35472999999; Z: 9.9687000000000001	coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
000178.F.1	X: 88226.266472999996; Y: 210947.53119800001; Z: 10.0023649999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:21:45	Digitaal
000178.F.2	X: 88226.266472999996; Y: 210947.53119800001; Z: 10.0023649999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000178.F.3	X: 88226.266472999996; Y: 210947.53119800001; Z: 10.0023649999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal
000178.F.4	X: 88226.266472999996; Y: 210947.53119800001; Z: 10.0023649999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal
000178.F.5	X: 88226.266472999996; Y: 210947.53119800001; Z: 10.0023649999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:15	Digitaal
000179.F.1	X: 88226.297741999995; Y: 210948.05277099999; Z: 10.008461	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:21:46	Digitaal
000179.F.2	X: 88226.297741999995; Y: 210948.05277099999; Z: 10.008461	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000179.F.3	X: 88226.297741999995; Y: 210948.05277099999; Z: 10.008461	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal
000180.F.1	X: 88226.719847999993; Y: 210948.42023399999; Z: 9.9957069999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:21:46	Digitaal
000180.F.2	X: 88226.719847999993; Y: 210948.42023399999; Z: 9.9957069999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000180.F.3	X: 88226.719847999993; Y: 210948.42023399999; Z: 9.9957069999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal
000180.F.4	X: 88226.719847999993; Y: 210948.42023399999; Z: 9.9957069999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:15	Digitaal
000180.F.5	X: 88226.719847999993; Y: 210948.42023399999; Z: 9.9957069999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000181.F.1	X: 88226.691554999998; Y: 210946.89731; Z: 9.9880890000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:21:45	Digitaal
000181.F.2	X: 88226.691554999998; Y: 210946.89731; Z: 9.9880890000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:44	Digitaal
000181.F.3	X: 88226.691554999998; Y: 210946.89731; Z: 9.9880890000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 9:08:27	Digitaal
000181.F.4	X: 88226.691554999998; Y: 210946.89731; Z: 9.9880890000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal
000181.F.5	X: 88226.691554999998; Y: 210946.89731; Z: 9.9880890000000004	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000182.F.1	X: 88222.653235000005; Y: 210947.10215399999; Z: 10.040668	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:26:13	Digitaal
000182.F.2	X: 88222.653235000005; Y: 210947.10215399999; Z: 10.040668	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000182.F.3	X: 88222.653235000005; Y: 210947.10215399999; Z: 10.040668	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal
000183.F.1	X: 88226.290768999999; Y: 210945.534828; Z: 9.9842569999999995	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:26:13	Digitaal
000183.F.2	X: 88226.290768999999; Y: 210945.534828; Z: 9.9842569999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000183.F.3	X: 88226.290768999999; Y: 210945.534828; Z: 9.9842569999999995	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal
000184.F.1	X: 88223.065422999993; Y: 210945.66701199999; Z: 10.003776999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:26:13	Digitaal
000184.F.2	X: 88223.065422999993; Y: 210945.66701199999; Z: 10.003776999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:08:16	Digitaal
000184.F.3	X: 88223.065422999993; Y: 210945.66701199999; Z: 10.003776999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 10:05:46	Digitaal
000185.F.1	X: 88225.185876999996; Y: 210948.30592499999; Z: 10.029474	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:24:05	Digitaal
000186.F.1	X: 88229.601460999998; Y: 210946.00210; Z: 9.9528809999999996	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:22:33	Digitaal
000187.F.1	X: 88203.844115; Y: 210948.29602099999; Z: 9.9336549999999999	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:29:06	Digitaal
000187.F.2	X: 88203.844115; Y: 210948.29602099999; Z: 9.9336549999999999	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 13:53:05	Digitaal
000188.F.1	X: 88205.251762999993; Y: 210947.64477099999; Z: 9.9596339999999994	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:30:45	Digitaal
000189.F.1	X: 88205.447146099999; Y: 210948.82040299999; Z: 9.9442109999999992	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:30:45	Digitaal
000190.F.1	X: 88203.948770000003; Y: 210950.57727400001; Z: 9.9126329999999996	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:30:45	Digitaal
000191.F.1	X: 88202.269763000004; Y: 210949.37659199999; Z: 9.8533910000000004	vlakfoto	1	1	/	/	10/03/2021 16:30:45	Digitaal
000192.F.1	X: 88231.361113000006; Y: 210939.89110899999; Z: 9.8501089999999996	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 8:45:48	Digitaal
000193.F.1	X: 88229.653737999994; Y: 210940.87935500001; Z: 9.9507639999999995	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 8:48:12	Digitaal
000193.F.2	X: 88229.653737999994; Y: 210940.87935500001; Z: 9.9507639999999995	coupefoto	1	1	/	/	15/03/2021 13:50:26	Digitaal
000194.F.1	X: 88226.733903999993; Y: 210942.13296700001; Z: 9.9698720000000002	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:00:01	Digitaal
000195.F.1	X: 88224.594777000006; Y: 210939.530348; Z: 10.0163379999999999	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:01:53	Digitaal
000196.F.1	X: 88216.074280000007; Y: 210941.89786; Z: 10.025873000000001	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:04:28	Digitaal
000197.F.1	X: 88209.276381000003; Y: 210940.107445; Z: 10.012024	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:10:41	Digitaal
000198.F.1	X: 88209.474896; Y: 210943.00654100001; Z: 10.033010000000001	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:10:56	Digitaal
000199.F.1	X: 88206.840628000005; Y: 210941.884857; Z: 9.9823129999999995	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:16:08	Digitaal
000200.F.1	X: 88196.639986000006; Y: 210942.599739; Z: 9.8738499999999991	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:19:17	Digitaal
000201.F.1	X: 88185.245383000001; Y: 210944.86296900001; Z: 9.9474200000000006	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:31:28	Digitaal
000202.F.1	X: 88184.584486000007; Y: 210944.71383200001; Z: 9.9581189999999999	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000202.F.2	X: 88184.584486000007; Y: 210944.71383200001; Z: 9.9581189999999999	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 10:07:22	Digitaal
000203.F.1	X: 88183.332775999996; Y: 210944.986618; Z: 9.9751849999999997	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:38:09	Digitaal
000203.F.2	X: 88183.332775999996; Y: 210944.986618; Z: 9.9751849999999997	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:21:04	Digitaal
000204.F.1	X: 88183.625255999999; Y: 210947.521809; Z: 9.8936569999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:41:38	Digitaal
000204.F.2	X: 88183.625255999999; Y: 210947.521809; Z: 9.8936569999999993	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:24:24	Digitaal
000205.F.1	X: 88183.352534000005; Y: 210948.06844199999; Z: 9.9064910000000008	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000206.F.1	X: 88181.178358999998; Y: 210947.910489; Z: 9.9309060000000002	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:51:37	Digitaal
000206.F.2	X: 88181.178358999998; Y: 210947.910489; Z: 9.9309060000000002	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:08:56	Digitaal
000207.F.1	X: 88179.736862999998; Y: 210947.69677400001; Z: 9.9612350000000003	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 9:56:57	Digitaal
000207.F.2	X: 88179.736862999998; Y: 210947.69677400001; Z: 9.9612350000000003	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:32:43	Digitaal
000208.F.1	X: 88178.298731999996; Y: 210947.63785299999; Z: 9.9221559999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:02:06	Digitaal
000209.F.1	X: 88175.862062; Y: 210948.32363900001; Z: 9.8804300000000005	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:04:33	Digitaal
000209.F.2	X: 88175.862062; Y: 210948.32363900001; Z: 9.8804300000000005	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:26:20	Digitaal
000210.F.1	X: 88174.522530000002; Y: 210945.46898100001; Z: 9.8567239999999998	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:08:46	Digitaal
000210.F.2	X: 88174.522530000002; Y: 210945.46898100001; Z: 9.8567239999999998	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 10:08:26	Digitaal
000211.F.1	X: 88175.547053999995; Y: 210945.383053; Z: 9.8483850000000004	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:11:23	Digitaal
000211.F.2	X: 88175.547053999995; Y: 210945.383053; Z: 9.8483850000000004	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:35:26	Digitaal
000212.F.1	X: 88173.487181000004; Y: 210946.28794999999; Z: 9.8784530000000004	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:27:40	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000212.F.2	X: 88173.487181000004; Y: 210946.28799499999; Z: 9.8784530000000004	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:12:26	Digitaal
000213.F.1	X: 88175.106291999997; Y: 210943.38558199999; Z: 9.8971	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:29:16	Digitaal
000214.F.1	X: 88175.123645999993; Y: 210942.65042799999; Z: 9.8658470000000005	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:29:16	Digitaal
000214.F.2	X: 88175.123645999993; Y: 210942.65042799999; Z: 9.8658470000000005	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:06:54	Digitaal
000215.F.1	X: 88178.031696000005; Y: 210943.64162400001; Z: 9.9201060000000005	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:31:11	Digitaal
000216.F.1	X: 88178.275133999996; Y: 210943.12321399999; Z: 9.9108359999999998	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:31:24	Digitaal
000216.F.2	X: 88178.275133999996; Y: 210943.12321399999; Z: 9.9108359999999998	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:41:12	Digitaal
000217.F.1	X: 88183.024932999993; Y: 210942.11216300001; Z: 9.8986429999999994	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 10:32:42	Digitaal
000217.F.2	X: 88183.024932999993; Y: 210942.11216300001; Z: 9.8986429999999994	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 10:38:04	Digitaal
000218.F.1	X: 88171.668013000002; Y: 210940.97826199999; Z: 9.8321179999999995	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:23:44	Digitaal
000219.F.1	X: 88173.211511000001; Y: 210941.473084; Z: 9.8415280000000003	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000220.F.1	X: 88172.232485; Y: 210942.020143; Z: 9.8666599999999995	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000221.F.1	X: 88172.290584000002; Y: 210942.79590699999; Z: 9.8867019999999997	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000222.F.1	X: 88172.256076999998; Y: 210939.4346800001; Z: 9.8174709999999994	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:27:36	Digitaal
000223.F.1	X: 88160.727318999997; Y: 210935.78424099999; Z: 9.8350860000000004	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:28:53	Digitaal
000224.F.1	X: 88160.636507000003; Y: 210933.83760500001; Z: 9.8149689999999996	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:30	Digitaal
000225.F.1	X: 88162.213325000004; Y: 210934.744508; Z: 9.8032079999999997	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:31:35	Digitaal
000226.F.1	X: 88162.233557; Y: 210933.32954400001; Z: 9.8258170000000007	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000227.F.1	X: 88165.197096999997; Y: 210933.00086299999; Z: 9.8181890000000003	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:33:33	Digitaal
000227.F.2	X: 88165.197096999997; Y: 210933.00086299999; Z: 9.8181890000000003	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:27:55	Digitaal
000228.F.1	X: 88164.808520000006; Y: 210931.76031099999; Z: 9.8055749999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:35:41	Digitaal
000228.F.2	X: 88164.808520000006; Y: 210931.76031099999; Z: 9.8055749999999993	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:33:54	Digitaal
000229.F.1	X: 88164.868893000006; Y: 210930.71364900001; Z: 9.8630619999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:36:16	Digitaal
000229.F.2	X: 88164.868893000006; Y: 210930.71364900001; Z: 9.8630619999999993	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:55:12	Digitaal
000230.F.1	X: 88161.316246000002; Y: 210918.332062; Z: 9.8352249999999994	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:48:16	Digitaal
000230.F.2	X: 88161.316246000002; Y: 210918.332062; Z: 9.8352249999999994	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:59:59	Digitaal
000230.F.3	X: 88161.316246000002; Y: 210918.332062; Z: 9.8352249999999994	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:01:41	Digitaal
000231.F.1	X: 88161.436281000002; Y: 210931.33379999999; Z: 9.8744029999999992	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:37:36	Digitaal
000232.F.1	X: 88157.756380000006; Y: 210927.88238200001; Z: 9.9425129999999999	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:38:56	Digitaal
000232.F.2	X: 88157.756380000006; Y: 210927.88238200001; Z: 9.9425129999999999	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:01:41	Digitaal
000232.F.3	X: 88157.756380000006; Y: 210927.88238200001; Z: 9.9425129999999999	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:59:59	Digitaal
000233.F.1	X: 88159.517653999996; Y: 210925.20425800001; Z: 9.9102189999999997	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:40:33	Digitaal
000233.F.2	X: 88159.517653999996; Y: 210925.20425800001; Z: 9.9102189999999997	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:01:41	Digitaal
000233.F.3	X: 88159.517653999996; Y: 210925.20425800001; Z: 9.9102189999999997	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:59:59	Digitaal
000234.F.1	X: 88160.388913000003; Y: 210923.40422200001; Z: 9.8652010000000008	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:45:33	Digitaal
000234.F.2	X: 88160.388913000003; Y: 210923.40422200001; Z: 9.8652010000000008	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:39:40	Digitaal
000234.F.3	X: 88160.388913000003; Y: 210923.40422200001; Z: 9.8652010000000008	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:28:24	Digitaal
000234.F.4	X: 88160.388913000003; Y: 210923.40422200001; Z: 9.8652010000000008	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:59:59	Digitaal
000234.F.5	X: 88160.388913000003; Y: 210923.40422200001; Z: 9.8652010000000008	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:01:41	Digitaal
000235.F.1	X: 88158.751076999994; Y: 210921.85755799999; Z: 9.8939389999999996	vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
000235.F.2	X: 88158.751076999994; Y: 210921.85755799999; Z: 9.8939389999999996	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:39:40	Digitaal
000235.F.3	X: 88158.751076999994; Y: 210921.85755799999; Z: 9.8939389999999996	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:28:24	Digitaal
000235.F.4	X: 88158.751076999994; Y: 210921.85755799999; Z: 9.8939389999999996	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:59:59	Digitaal
000235.F.5	X: 88158.751076999994; Y: 210921.85755799999; Z: 9.8939389999999996	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 9:01:41	Digitaal
000236.F.1	X: 88161.107826000007; Y: 210917.740254; Z: 9.8931129999999996	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:50:16	Digitaal
000237.F.1	X: 88161.021380999999; Y: 210916.221911; Z: 9.9035890000000002	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:51:06	Digitaal
000238.F.1	X: 88162.801961000005; Y: 210915.80423099999; Z: 9.8864149999999995	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:52:30	Digitaal
000239.F.1	X: 88165.020617000002; Y: 210913.472243; Z: 9.8920049999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:57:06	Digitaal
000239.F.2	X: 88165.020617000002; Y: 210913.472243; Z: 9.8920049999999993	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:51:26	Digitaal
000240.F.1	X: 88172.317488000001; Y: 210913.461889; Z: 9.88157	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 11:58:45	Digitaal
000240.F.2	X: 88172.317488000001; Y: 210913.461889; Z: 9.88157	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:47:26	Digitaal
000241.F.1	X: 88173.539046000005; Y: 210913.74438700001; Z: 9.8568219999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 12:00:40	Digitaal

Fotolijst
2021C3 MAL-STA-21

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
000242.F.1	X: 88174,048957999999; Y: 210916,168788999999; Z: 9,7532579999999999	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 12:03:56	Digitaal
000243.F.1	X: 88179,102557000006; Y: 210942,45347800001; Z: 9,9121509999999997	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 13:16:06	Digitaal
000243.F.2	X: 88179,102557000006; Y: 210942,45347800001; Z: 9,9121509999999997	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:14:11	Digitaal
000244.F.1	X: 88180,554734999998; Y: 210942,043024999999; Z: 9,9307079999999993	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 13:17:36	Digitaal
000244.F.2	X: 88180,554734999998; Y: 210942,043024999999; Z: 9,9307079999999993	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 10:49:51	Digitaal
000245.F.1	X: 88170,317097000006; Y: 210927,545059; Z: 9,8735820000000007	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:19:41	Digitaal
000246.F.1	X: 88173,163369999996; Y: 210925,204086999999; Z: 9,9329260000000001	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:25:12	Digitaal
000247.F.1	X: 88173,491527999999; Y: 210925,580307; Z: 9,9623670000000004	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:25:12	Digitaal
000247.F.2	X: 88173,491527999999; Y: 210925,580307; Z: 9,9623670000000004	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:14:36	Digitaal
000248.F.1	X: 88182,619904000006; Y: 210918,217297; Z: 9,9145140000000005	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:30:16	Digitaal
000248.F.2	X: 88182,619904000006; Y: 210918,217297; Z: 9,9145140000000005	coupefoto	1	1	/	/	17/03/2021 8:28:24	Digitaal
000249.F.1	X: 88185,983447000001; Y: 210921,790050000001; Z: 9,9354440000000004	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:33:56	Digitaal
000250.F.1	X: 88187,141533999996; Y: 210921,671286; Z: 9,9662179999999996	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:44:10	Digitaal
000251.F.1	X: 88171,742849000002; Y: 210930,296561; Z: 9,9189310000000006	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 14:48:53	Digitaal
000252.F.1	X: 88171,877141000004; Y: 210931,345353999999; Z: 9,8745030000000007	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 15:26:50	Digitaal
000253.F.1	X: 88181,324324999994; Y: 210930,198895000001; Z: 10,037469	vlakfoto	1	1	/	/	11/03/2021 15:35:44	Digitaal
000254.F.1	X: 88230,671012999999; Y: 210950,650293000001; Z: 9,9314619999999998	vlakfoto	1	1	/	/	12/03/2021 13:37:32	Digitaal
000254.F.1	X: 88230,671012999999; Y: 210950,650293000001; Z: 9,9314619999999998	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 14:06:03	Digitaal
000263.F.1	X: 88179,278007999994; Y: 210931,179043000001; Z: 10,0175269999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 16:05:20	Digitaal
000263.F.2	X: 88179,278007999994; Y: 210931,179043000001; Z: 10,0175269999999999	coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 16:05:50	Digitaal
000264.F.1		coupefoto	1	1	/	/	12/03/2021 15:33:54	Digitaal
000265.F.1	X: 88229,198770999996; Y: 210965,791478; Z: 9,8840719999999997	vlakfoto	1	1	/	/	15/03/2021 9:29:57	Digitaal
000265.F.2	X: 88229,198770999996; Y: 210965,791478; Z: 9,8840719999999997	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 9:37:28	Digitaal
000266.F.1	X: 88230,487376000005; Y: 210970,858352999999; Z: 9,7526700000000002	vlakfoto	1	1	/	/	15/03/2021 10:37:52	Digitaal
000266.F.2	X: 88230,487376000005; Y: 210970,858352999999; Z: 9,7526700000000002	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 9:01:53	Digitaal
000267.F.1	X: 88177,369987; Y: 210942,508671; Z: 9,808825	vlakfoto	1	1	/	/	16/03/2021 11:41:47	Digitaal
000267.F.2	X: 88177,369987; Y: 210942,508671; Z: 9,808825	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 13:57:56	Digitaal
000268.F.1	X: 88177,768622999996; Y: 210948,106284999999; Z: 9,7988630000000008	vlakfoto	1	1	/	/	16/03/2021 14:26:41	Digitaal
000268.F.2	X: 88177,768622999996; Y: 210948,106284999999; Z: 9,7988630000000008	coupefoto	1	1	/	/	16/03/2021 15:11:30	Digitaal

Sporenlijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaornr.	LV	Werkout	Vlak	Mk	TAW	Aflijning	Vorm	Length	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spaarsociale	Jonger dan	Ouder dan	Geijlrijfig met	Spaoronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupe en subdivisies	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
0000	☐	1	1	1	1	100	0000	000	070	000	000	000							...	Fluvisol				
0001	☐	1	1	1	100	0000	Line	610	611	N-Z									...	0001				Nieuwste Kultuur
0002	☐	1	1	1	100	0000	Cher	110	810	O-W									...	0002				
0003	☐	1	1	1	100	0000	Cher	811	814	O-W	0000	0000							...	0003				0000
0004	☐	1	1	1	100	0000	Cher	807	808	N-Z									...	0004				
0005	☐	1	1	1	100	0000	Compart	203	211	N-Z									...	0005				
0006	☐	1	1	1	100	0000	Line	615	616	N-Z									...	0006				0000
0007	☐	1	1	1	100	0000	Superficial	415	416	N-Z									...	0007				
0008	☐	1	1	1	100	0000	Compart	501	515	oost-west									...	0008				
0009	☐	1	1	1	100	0000	Compart	516	506	oost-west									...	0009				
0010	☐	1	1	1	100	0000	Cher	605	604	N-Z									...	0010				0000

Sporelijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaornr.	LV	Werkout	Vlak	Vak	TAV	Aflijning	Vorm	Length	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spaansociale	Jonger dan	Ouder dan	Geijlfigijnmet	Spaansocialesten	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupe en subdivisies	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		
0000	0	1	1	1	1	00	0000	000	000	000	000000	0000							...	0000		0000		

Sporelijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaarnr.	LV	Werkout	Vlak	Mk	TAW	Aflijning	Vorm	Langte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupsvorm	Spaansociale	Jonger dan	Ouder dan	Geijliffijgmet	Spaansocialesten	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coups en subofiaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
0001	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Uwring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0002	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Uwring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0003	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Uwring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0004	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Uwring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0005	0	1	1	1	1	00	0000	010	014	014	NKWZ00	Uwring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0006	0	1	1	1	1	00	0000	010	014	013	NZ	Werring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0007	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Werring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0008	0	1	1	1	1	00	0000	010	011	013	NKWZ00	Werring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0009	0	1	1	1	1	00	0000	010	020	024	enw000	Werring	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Obduf		
0010	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Ad		Reina		
0011	0	1	1	1	1	01	0000	010	011	011	011	011	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Obduf		
0012	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0013	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0014	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0015	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		
0016	0	1	1	1	1	01	0000	010	016	016	016	016	Stuk A B			0001-0004	0001-0004	0001-0004	...	Plakker		Reina		

Sporerlijst
2021C3 MAL-STA21

Sporer	LV	Wapen	Vak	Vak	TZW	Afmeting	Vorm	Lengte	Breedte	Dikte	Onderste	Centrum	Sporercode	Songer dan	Quier dan	Gelijdig met	Sporercode	Kleur	Incluis	Interpretie	Coupe en condities	Afgrens. datering	Schakering	Opmerkingen
0001	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0001				0001	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0001 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0001 | ... | ... | ... | 0001 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0002	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0002				0002	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0002 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0002 | ... | ... | ... | 0002 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0003				0003	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0003 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0003 | ... | ... | ... | 0003 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0004	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0004				0004	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0004 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0004 | ... | ... | ... | 0004 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0005				0005	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0005 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0005 | ... | ... | ... | 0005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0006				0006	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0006 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0006 | ... | ... | ... | 0006 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0007	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0007				0007	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0007 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0007 | ... | ... | ... | 0007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0008	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0008				0008	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0008 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0008 | ... | ... | ... | 0008 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0009	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0009				0009	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0009 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0009 | ... | ... | ... | 0009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								
0010	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0010				0010	...	...	...	...	...	...	...
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0010 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0010 | ... | ... | ... | 0010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</p> </div>																								

Sporenlijst
2021C3 MAL-STA-21

Spoornr	LV	Wapour	Vlak	Vak	TZW	Affluig	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Contourvorm	Spoorscaal	Songter dan	Quater dan	Gelijdig met	Spoorscheden	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupe en schiedsten	Afgrens. datering	Scheldering	Omschrijving
0001	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0001L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0001L2: Opvoering																								
0002	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0002L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0002L2: Opvoering																								
0003	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0003L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0003L2: Opvoering																								
0004	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0004L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0004L2: Opvoering																								
0005	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0005L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0005L2: Opvoering																								
0006	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0006L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0006L2: Opvoering																								
0007	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0007L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0007L2: Opvoering																								
0008	1	1	1	1	100	0000	Opvoering	1,00	2,00		000								...	Kol				Kol
0008L1: Inhoudloze waalfuor 10 0%																								
0008L2: Opvoering																								

Sporelijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaornr.	LV	Werkout	Vlak	Vak	TAV	Aflijning	Vorm	Length	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorspacelate	Jonger dan	Ouder dan	Geïjlijfd met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupe en subdivisies	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
20208	■	1	1	1	1	1	1	105	214	10	NW-EO						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Keuken			Keuken	
20209	■	1	1	1	1	1	105	219			NW-EO						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Keuken			Keuken	
20210	■	1	1	1	1	1	107	211			ON						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Wd	
20211	■	1	1	1	1	1	107	116			NZ						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Wd	
20212	■	1	1	1	1	1	107	211			NW-ON						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Wd	
20213	■	1	1	1	1	1	102	212	0		ON-ON	Onze					ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Onze	
20214	■	1	1	1	1	1	103	211			ON						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Wd	
20215	■	1	1	1	1	1	103	217			ON						ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Wd	
20216	■	1	1	1	1	1	105	215	21		NW-EO	Opvang					ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Wd			Onze	
20217	■	1	1	1	1	1	103	212	21		NW-EO	Opvang					ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Keuken			Keuken	
20218	■	1	1	1	1	1	103	214	26		NW-EO	Opvang					ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	ORWEL, 10m x 10m, 10m x 10m, 10m x 10m	...	Keuken			Keuken	

Sporelijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaornr.	LV	Werkout	Vlak	Mk	TAW	Aflijning	Vorm	Length	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spaansociale	Jonger dan	Ouder dan	Geïkhtigfmet	Spaansonderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en subdielingen	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
00576	☐	1	1	1	1	00	0000	Lijne	135	014	014	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00578	☐	1	1	1	1	10	0000	Lijne	118	014	014	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				1-5
00579	☐	1	1	1	1	10	0000	Lijne	037	014	014	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00580	☐	1	1	1	1	10	0000	Lijne	015	014	014	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00581	☐	1	1	1	1	00	0000	Lijne	016	011	010	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00582	☐	1	1	1	1	10	0000	Lijne	031	004	004	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00583	☐	1	1	1	1	00	0000	Lijne	118	011	017	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00584	☐	1	1	1	1	10	0000	Lijne	007	014	017	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00585	☐	1	1	1	1	10	0000	Rect	145	112	020	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00586	☐	1	1	1	1	00	0000	Opmerkingen	034	014	020	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				
00587	☐	1	1	1	1	00	0000	Lijne	033	010	010	002D	0000				0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	0001.1, 1000, 1000000, 1000100, 1000100	...	0000000				

Sporenlijst
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	LV	Waport	Vlak	Vak	TZW	Afmeting	Vorm	Lengte	Breedte	Dikte	Oriëntatie	Centrum	Spoorscaal	Songerdan	Gulderdan	Gedijldig met	Spoorscaaldan	Kleur	Inclusie	Interpretatie	Coupe en condities	Algemere datering	Schakering	Omschrijving
00001	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00001, 1 00001, 1 </div> </div>																								
00002	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00002, 1 00002, 1 </div> </div>																								
00003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00003, 1 00003, 1 </div> </div>																								
00004	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00004, 1 00004, 1 </div> </div>																								
00005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00005, 1 00005, 1 </div> </div>																								
00006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00006, 1 00006, 1 </div> </div>																								
00007	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00007, 1 00007, 1 </div> </div>																								
00008	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 00008, 1 00008, 1 </div> </div>																								

Sportenlijst
2021C3 MAL-STA-21

Sport	LV	Wapen	Vak	Vak	TZW	Afmeting	Vorm	Langte	Breedte	Duipet	Ouwendie	Centrum	Sportassocie	Jongeren	ouder	Gedipl.	Sportoverleden	Kleur	Inclusie	Interpretie	Coupe en condities	Afgewen	Staderting	Opmekkingen
0001	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0001 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0001 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0001 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0002	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0002 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0002 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0002 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0003	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0003 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0003 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0003 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0004	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0004 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0004 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0004 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0005	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0005 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0005 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0005 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0006	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0006 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0006 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0006 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0007	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0007 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0007 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0007 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								
0008	1	1	1	1	1	100	4000	4000	100	100	100	100	100											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>0008 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0008 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>0008 1 1 1 1 1 100 4000 4000 100 100 100 100 100 100</p> </div> </div>																								

Sporelijst
2021C3 MAL-STA-21

Spaarnr.	LV	Werkout	Vlak	Mk	TAW	Aflijning	Vorm	Langte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorspacelate	Jonger dan	Ouder dan	Geijlijfigmet	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupe en subdivisies	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
0020	0	1	1	1	1	00	0000	Line	0,5	0,5	0°	000					0020L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0020L1: 10cm	...	Keuken		0020L1: 10cm		
0022	0	1	1	1	1	00	0000	Line	0,4	0,2	N-Z						0022L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0022L1: 10cm	...	Keuken		0022L1: 10cm		
0023	0	1	1	1	1	00	0000	Ongepaard	0,5	0,1	O-O						0023L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0023L1: 10cm	...	Ad				
0024	0	1	1	1	1	00	0000	Ongepaard	0,5	0,6	N-O						0024L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0024L1: 10cm	...	Ad				
0025	0	1	1	1	1	00	0000	Line	0,4	0,5	N-O						0025L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0025L1: 10cm	...	Keuken				
0026	0	1	1	1	1	00	0000	Line	0,4	0,5	N-O						0026L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0026L1: 10cm	...	Keuken				
0027	0	1	1	1	1	00	0000	Keel	0,6	0,5	N-Z	Keuning					0027L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0027L1: 10cm	...	Keuken				
0028	0	1	1	1	1	00	0000	Keel	0,5	0,5	N-Z	Keuning					0028L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0028L1: 10cm	...	Keuken				
0029	0	1	1	1	1	00	0000	Keel	0,5	0,5	O-O	Keuning					0029L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0029L1: 10cm	...	Keuken				
0030	0	1	1	1	1	00	0000	Keel	0,5	0,5	O-O	Keuning					0030L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0030L1: 10cm	...	Ad				
0031	0	1	1	1	1	00	0000	Ongepaard	0,5	0,5	N-Z						0031L1: 10cm, 10cm, 10cm, 10cm, 10cm	0031L1: 10cm	...	Ad				

5.4. Vondstenlijst

Aardewerk
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder-deelnr.	Datum	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Kwadr.	Coupe	Structuur	Rand	Tuit	Or	Wand	Bodem	Aantal	Gewicht	MAL	Versiering	Plaats versiering	Vorm	Kleur kern	Kleur oppervlakte	Soort	Atkomst	Verschaling	Algemene datering	Specifieke datering	Beschrijving		
000001	000056 AM 0248	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/				1					4	2	7	533				Moderium						Panatholier		Rand is niet Massandis, maar Bayw uit late 19e-20e eeuw
000001	000056 AM 0248	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									1	1	51					Terra sigillata						Romieu		Oef-Geslacht, mogelijk uit de 19e eeuw
000001	000056 AM 0248	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/				17					81	1	99	854				Herdgema akt						Romieu		
000001	000056 AM 0247	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/																Datum						Romieu		
000001	000056 AM 0248	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									4		4	17				Gedraisd	Lowlands					Romieu		
000005	000056 AM 0201	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									2		2	147				Datum						Romieu		20e eeuw
000005	000056 AM 0202	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/										1	1	40				Gedraisd	Lowlands	Zand Maa				Romieu		
000005	000056 AM 0203	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									36		36	480				Kraagpen						Romieu		20e eeuw
000005	000056 AM 0204	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/										23	1	28	930	1		Burgijfs Donkerbru n	Herdgema akt	Zeeuw	Opgetrich Scherwergma			Romieu		Late 19e-20e gevonden in Koudskate (ref. Oostwaal Venn p. 410, 1996)
000005	000056 AM 0205	000056.L.1	8/03/2021	1	1	/	/				6					18	1	25	811	1			Burgijfs Donkergrjs	Herdgema akt	Labal	Opgetrich Scherwergma			Romieu		
000039	000059 AM 0270	000059.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									7		7	53				Herdgema akt						Romieu		
000057	000057 AM 0281	000057.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									12		12	124				Gedraisd						Nieuw Sijf		
000058	000058 AM 0260	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									41	4	47	603				Gedraisd						Romieu		
000058	000058 AM 0281	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									3		7	1184				Moderium						Romieu		
000058	000058 AM 0282	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												547				Datum						Romieu		
000058	000058 AM 0283	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									2		8	3035				Moderium	Maastrand					Romieu		Zwaar gebakkt
000058	000058 AM 0284	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												23				Gedraisd						Romieu		Late 20e eeuw
000058	000058 AM 0285	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												17				Kraagpen						Romieu		
000058	000058 AM 0286	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												32				Techtsch aandevrek						Romieu		
000058	000058 AM 0287	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												28				Terra sigillata						Romieu		
000058	000058 AM 0288	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									2		2	8				Kraagpen						Romieu		
000058	000058 AM 0289	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									14		14	82				Herdgema akt						Romieu		
000058	000058 AM 0291	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												208				Herdgema akt						Romieu		
000058	000058 AM 0292	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									31	1	33	208				Kraagpen						Romieu		
000058	000058 AM 0293	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												7				Kraagpen						Romieu		
000058	000058 AM 0294	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												34				Datum						Romieu		
000058	000058 AM 0295	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												22				Terra sign Noord-Frankrijk						Romieu		
000058	000058 AM 0296	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/									75	1	76	832				Herdgema akt						Romieu		
000058	000058 AM 0297	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												30				Kraagpen						Romieu		Late 19e-20e eeuw
000058	000058 AM 0298	000058.L.1	8/03/2021	1	1	/	/												2				Kraagpen						Romieu		Ten noorden van GH

Aardewerk
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spoonderdeelnr.	Datum	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Kwadr.	Coupe	Structuur	Rand	Tuit	Oor	Wand	Bodem	Aantal	Gewicht	MAI	Versiering	Plaats	Vorm	Kleur kern	Kleur oppervlakte	Soort	Afkomst	Verschraling	Algemene datering	Specifieke datering	Beschrijving
000068	000068.AW.0239	000068.L.1	9/03/2021	1	1	/	/			GH				4		4	18						Kuikwaer	Scheldewalle		Romeins/		Ten noorden van GH	
000068	000068.AW.0040	000068.L.1	9/03/2021	1	1	/	/			Wegtrase	2			27	2	31	373	2					Handgema akt				Romeins/		Ten noorden van GH
000068	000068.AW.0041	000068.L.2	9/03/2021	1	1	/	/		GH	Wegtrase				2		2	396			Dilum			Handgema akt				Romeins/		
000068	000068.AW.0042	000068.L.1	9/03/2021	1	1	/	/			Wegtrase				15	3	18	352						Gedraad				Romeins/		Publicatie over Aardenbrug van G. Besayen, Hugo Thoen, over het Fort van Maldegem in
000068	000068.AW.0043	000068.L.1	9/03/2021	1	1	/	/			Wegtrase																			
000068	000068.AW.0071	000068.L.1	9/03/2021	1	1	/	/							1		1	3						Handgema akt	Chamode VME		Vroege middeleeuwer/			
000090	000090.AW.0025	000090.L.11	9/03/2021	1	1	/	/		CD					2		2	97						Handgema akt			Bronstijferijld			
000090	000090.AW.0026	000090.L.4	9/03/2021	1	1	/	/				3			26	1	30	1472		Vingertopnauwke n	Rens butenwart			Handgema akt		Schiervegruis	Bronstijferijld			
000090	000090.AW.0027	000090.L.1	9/03/2021	1	1	/	/				3			3		6	56	3					Handgema akt		Schiervegruis			1 scherf van gemekte schaafje zoals Kolenbroek	
000090	000090.AW.0028	000090.L.1	9/03/2021	1	1	/	/							4	1	5	29						Kuikwaer	Scheldewalle		Romeins/			
000090	000090.AW.0029	000090.L.1	9/03/2021	1	1	/	/				2			5		7	31	1			Beker		Handgema akt			Romeins/		Van links met staak, maar bakendegevoel dat ook gevonden zijn in een grafveld	
000090	000090.AW.0030	000090.L.1	9/03/2021	1	1	/	/							1		1	5					Terra nigra				Romeins/			
000091	000091.AW.0078	000091.L.1	9/03/2021	1	1	/	/							1		1	7						Handgema akt			Romeins/			
000094	000094.AW.0015	000094.L.1	10/03/2021	1	1	/	/							2		2	7						Handgema akt			Romeins/			
000107	000107.AW.0018	000107.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				1		1	1						Handgema akt			Romeins/			
000110	000110.AW.0019	000110.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				1		1	12						Kuikwaer		Zand		Romeins/		
000111	000111.AW.0020	000111.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				1		1	4						Handgema akt			Romeins/			
000114	000114.AW.0017	000114.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				1		1	5						Handgema akt			Romeins/			
000119	000119.AW.0016	000119.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				2		2	6						Handgema akt			Romeins/			
000120	000120.AW.0022	000120.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B				4		4	9				Kraaglom					Romeins/			
000120	000120.AW.0023	000120.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B	1			6		7	49		Vingertopnauwke n	Rens butenwart			Handgema akt			Romeins/			
000120	000120.AW.0024	000120.L.1	10/03/2021	1	1	/	/			Structuur B	1			6		1	59						Terra aggesta			Romeins/	midde 2de eeuw	Draagend 37 n. 105, midden 2de eeuw	
000143	000143.AW.0076	000143.L.1	10/03/2021	1	1	/	/							6	1	7	31					Oranje	Donkergrjs			Romeins/			Druwenblad met rank waaijg
000150	000150.AW.0006	000150.L.1	10/03/2021	1	1	/	/							1		1	.5				Beker					Romeins/	2de eeuw	Type Hees of Niederbeber 32	
000150	000150.AW.0007	000150.L.17	10/03/2021	1	1	/	/							1		1	13						Handgema akt			Romeins/			
000150	000150.AW.0008	000150.L.1	10/03/2021	1	1	/	/							1		1	21						Handgema akt			Romeins/			
000150	000150.AW.0009	000150.L.11	10/03/2021	1	1	/	/				1			2		3	19				Beker					Romeins/			
000150	000150.AW.0010	000150.L.11	10/03/2021	1	1	/	/							3		3	15									Romeins/			
000150	000150.AW.0011	000150.L.3	10/03/2021	1	1	/	/							1		1	39						Handgema akt			Romeins/			
000150	000150.AW.0012	000150.L.3	10/03/2021	1	1	/	/			Kraamlo of				17	1	20	1340						Handgema akt	Low Lands	Schiervegruis Ograsidn	Romeins/	2de eeuw	Rand intentioneel gemuipuleerd ,eventueel voor hergebruik, fiantie	

Aardewerk
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spooronderdeelnr.	Datum	Werkout	Vlak	Sector	Vak	Kwadr.	Coupe	Structuur	Rand	Tuit	Or	Wand	Bodem	Aantal	Gewicht	Mal	Verstening	Plaats verstening	Vorm	Kleur kern	Kleur oppervlakte	Soort	Afkomst	Verschraling	Algemene datering	Specifieke datering	Beschrijving		
000160	000160.AM.0013	000160.L.3	10/03/2021	1	1	/	/				3			33		36	1173	1			Kulwaam of			Gerast	Low lands	Zand Maa					
000171	000171.AM.0077	000171.L.1	10/03/2021	1	1	/	/							1		1	3							Kulwaam	Beruy						
000202	000202.AM.0021	000202.L.2	11/03/2021	1	1	/	/			Structur C	1					1	5						Handgemaakt							Gerast van Zee-waak (verprij) Kluizenok	
000210	000210.AM.0014	000210.L.1	11/03/2021	1	1	/	/			Structur C				7		7	4						Terra nigra							Romeinw	
000234	000234.AM.0080	000234.L.2	11/03/2021	1	1	/	/				1			1	1	3	254						Gerast							Neuwe glid	
000235	000235.AM.0070	000235.L.1	11/03/2021	1	1	/	/				1					2	63						Gerast							Neuwe glid	
000236	000236.AM.0072	000236.L.1	11/03/2021	1	1	/	/									1	7						Gerast							Lab middelenw	
000238	000238.AM.0074	000238.L.1	11/03/2021	1	1	/	/							1		1	7						Stengpoel							Neuwe glid	
000254	000254.AM.0048	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				4					4	59	1					Terra sigillata								Romeinw
000254	000254.AM.0050	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				1			2		3	67						Handgemaakt								Romeinw
000254	000254.AM.0051	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				3			11		14	474	1					Mortuum								Romeinw
000254	000254.AM.0052	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							23		23	978						Kulwaam								Romeinw
000254	000254.AM.0053	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				6			9		15	208	1					Handgemaakt								Romeinw
000254	000254.AM.0054	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							5		5	36						Handgemaakt								Romeinw
000254	000254.AM.0055	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							3		3	72						Handgemaakt								Romeinw
000254	000254.AM.0056	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							15		17	258						Kulwaam								Romeinw
000254	000254.AM.0057	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				1					1	10						Terra sigillata								Romeinw
000254	000254.AM.0058	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/				1					1	30						Handgemaakt								Romeinw
000254	000254.AM.0059	000254.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							8		8	88						Handgemaakt								Romeinw
000263	000263.AM.0073	000263.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							2		2	2						Handgemaakt								Romeinw
000263	000263.AM.0075	000263.L.1	12/03/2021	1	1	/	/							1		1	10						Gerast								Romeinw
	AM.0082																														Mogelijk Romeinw

Bouwkeramiek
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Kwadrant	Coupe	Structuur	Rand	Fragment	Aantal	Rand (g)	Fragment (g)	Totaal	Soort	Versiering	Datering	Opmerkingen
000001	000001.BK.0004	000001.L.1	8/03/2021	1	/	/				6	6	66	66	66				Vuurbak
000001	000001.BK.0005	000001.L.1	8/03/2021	1	/	/				2	2	47	47	47				Dakpan
000059	000059.BK.0006	000059.L.1	8/03/2021	1	/	/		Wegtracé		1	1	32	32	32				Vuurbak
000068	000068.BK.0001	000068.L.1	9/03/2021	1	/	/		Wegtracé		1	1	15	15	15				Dakpan
000068	000068.BK.0002	000068.L.1	9/03/2021	1	/	/	GH	Wegtracé		1	1	56	56	56				Dakpan
000233	000233.BK.0007	000233.L.1	11/03/2021	1	/	/				1	1	80	80	80	Dakpan		/Nieuwe tijd	Post middeleeuwse daktegels
000234	000234.BK.0008	000234.L.2	11/03/2021	1	/	/				2	2	148	148	148	Dakpan		Nieuwe tijd/	
000234	000234.BK.0009	000234.L.2	11/03/2021	1	/	/				1	1	76	76	76	Baksteen		Nieuwe tijd/Recent	
000239	000239.BK.0010	000239.L.1	11/03/2021	1	/	/				1	1	150	150	150			Nieuwe tijd/Recent	baksteen
000068	000068.BK.0003	000068.L.1	9/03/2021	1	/	/		Wegtracé		1	1	82	82	82				Vuurbak

Metaal
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Interpretatie	Structuur	Aantal	Gewicht	Soort	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
000059	000059.M.0009	000059.L.1	8/03/2021	1	/	/	1		Metaalbak	Wegtracé	1	7	Ijzer			
000236	000236.M.0001	000236.L.1	11/03/2021	1	/	/	1		Onbekend		1	380	Ijzer			Vaaschijlnijl post-middeleeuws
000255	000255.M.0002	000255.L.1	12/03/2021	1	/	/	1				1	4	Brons			LV
000256	000256.M.0003	000256.L.1	12/03/2021	1	/	/	1				1	4	Lood			LV Vlaodde?
000257	000257.M.0004	000257.L.1	12/03/2021	1	/	/	1				1	9	Lood			LV Bomfragment?
000258	000258.M.0005	000258.L.1	12/03/2021	1	/	/	1		Munt		1	3	Koper			LV
000259	000259.M.0006	000259.L.1	12/03/2021	1	/	/	1		Onbekend		1	13	Ijzer			LV
000260	000260.M.0010	000260.L.1	12/03/2021	1	/	/	1		Munt		1		Koper			
000261	000261.M.0007	000261.L.1	12/03/2021	1	/	/	1				1	9	Lood			LV Strapnel?
000262	000262.M.0008	000262.L.1	12/03/2021	1	/	/	1				1	11	Lood			LV Strapnel?

Natuursteen
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Interpretatie	Structuur	Aantal	Gewicht	Soort	Aard	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
000001	000001.NS.0001	000001.L.1	8/03/2021	1	/	/	1		Gracht		2	254	Kalksteen				
000068	000068.NS.0003	000068.L.1	9/03/2021	1	/	/	1		Gracht	Wegtracé		984	Basaltlava (Tefriet)	Maalsteen	Romeins/		Loper maalsteen
000234	000234.NS.0004	000234.L.2	11/03/2021	1	/	/	1		Gracht		4	133	Tufsteen				
000235	000235.NS.0002	000235.L.1	11/03/2021	1	/	/	1		Wegtracé		1	389	Basaltlava (Tefriet)				

5.5. Stalenlijst

Bulkestalen
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Spoororder deelnr.'s	Datum	Werkput	Wk	Sector	Vlk	Coupe	Kwadraat	Aantal	Inventarisnr.	Aantal liter	Soort	Coninkt	Doos	Reserve staal	Doos reserve	Net staal	Mass wijfde	Inzamen wijze	Structuur	Fotoc.	Doel staal	Voorbereide handelingen	Analyses	Opmerkingen
00005	00005.L.4	8/03/2021	1	/	/	1			1	00005.ZS.0019	1	Ballemmer		2	■	2	■		zwen						
00004	00004.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			1	00004.ZS.0011	1	Ballemmer	Structuur A	2	■	2	■		zwen	Structuur A					
00006	00006.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			1	00006.ZS.0020	1	Ballemmer	Structuur A	2	■	2	■		zwen	Structuur A					
00009	00009.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			1	00009.ZS.0002	1	Ballemmer	Structuur A	2	■	2	■		zwen	Structuur A					
00008	00008.L.2	8/03/2021	1	/	/	1	CD		1	00008.ZS.0004	1	Ballemmer	Weggraad	2	■	2	■		zwen	Weggraad					
00008	00008.L.1	8/03/2021	1	/	/	1	CD		1	00008.ZS.0003	1	Ballemmer	Weggraad	2	■	2	■		zwen	Weggraad					
00008	00008.L.2	8/03/2021	1	/	/	1	CD		1	00008.ZS.0018	1	Ballemmer	Weggraad	2	■	2	■		zwen	Weggraad					
00008	00008.L.2	8/03/2021	1	/	/	1	KL		2	00008.ZS.0018	2	Ballemmer	Weggraad	2	■	2	■		zwen	Weggraad					
00009	00009.L.2	8/03/2021	1	/	/	1	CD		1	00009.ZS.0005	1	Ballemmer	Weggraad	2	■	2	■		zwen	Weggraad					
00008	00008.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			2	00008.ZS.0018	2	Ballemmer		5	■	5	■		zwen						
00008	00008.L.2	8/03/2021	1	/	/	1			2	00008.ZS.0018	2	Ballemmer		5	■	5	■		zwen						
00009	00009.L.2	8/03/2021	1	/	/	1			2	00009.ZS.0010	2	Ballemmer		5	■	5	■		zwen						
00009	00009.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			2	00009.ZS.0015	2	Ballemmer	Structuur B	3	■	3	■		zwen	Structuur B					
00007	00007.L.2	10/03/2021	1	/	/	1			2	00007.ZS.0008	2	Ballemmer	Structuur B	3	■	3	■		zwen	Structuur B					
00010	00010.L.1	10/03/2021	1	/	/	1			2	00010.ZS.0017	2	Ballemmer	Structuur B	3	■	3	■		zwen	Structuur B					
00010	00010.L.2	10/03/2021	1	/	/	1			2	00010.ZS.0011	2	Ballemmer		5	■	5	■		zwen						
00010	00010.L.1	8/03/2021	1	/	/	1			2	00010.L1.ZS.0021	2	Ballemmer		5	■	5	■		zwen						
00019	00019.L.1	10/03/2021	1	/	/	1	CD		2	00019.ZS.0006	2	Ballemmer		3	■	3	■		zwen						
00018	00018.L.1	10/03/2021	1	/	/	1	CD		1	00018.ZS.0007	1	Ballemmer		3	■	3	■		zwen						
00002	00002.L.2	11/03/2021	1	/	/	1			2	00002.ZS.0014	2	Ballemmer	Structuur C	3	■	3	■		zwen	Structuur C					
00020	00020.L.1	11/03/2021	1	/	/	1			2	00020.ZS.0009	2	Ballemmer	Structuur C	3	■	3	■		zwen	Structuur C					
00020	00020.L.2	11/03/2021	1	/	/	1			2	00020.ZS.0016	2	Ballemmer	Structuur C	3	■	3	■		zwen	Structuur C					

Pollenstalen
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Spooronderdeelnnummers	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Coupe	Kwadrant	Pollenbak nr.	Inventaris nr.	Structuur	Doos nr.	Inzamelwijze	Tekening nr.	Fotonr.	Doel staal	Voorbereide handelingen	Analyses
000068	000068.L.	9/03/2021	1	/	/	1	KL		5	000068.PB.0012	Wegtracé		manueel					
000068	000068.L.	9/03/2021	1	/	/	1	KL		6	000068.PB.0013	Wegtracé		manueel					
000068	000068.L.						CD		1	000068.000068.PB.0001			manueel					
000068	000068.L.						CD		2	000068.000068.PB.0002			manueel					
000068	000068.L.						CD		3	000068.000068.PB.0003			manueel					
000068	000068.L.						CD		4	000068.000068.PB.0004			manueel					
000090	000090.L.1-2-4	9/03/2021	1	/	/	1	AB		1	000090.PB.0005			manueel					
000090	000090.L.1-2-3-5	9/03/2021	1	/	/	1	AB		2	000090.PB.0006			manueel					
000090	000090.L.5-6	9/03/2021	1	/	/	1	AB		3	000090.PB.0007			manueel					
000090	000090.L.	9/03/2021	1	/	/	1	CD		4	000090.PB.0008			manueel					
000090	000090.L.	9/03/2021	1	/	/	1	CD		5	000090.PB.0009			manueel					
000150	000150.L.	10/03/2021	1	/	/	1			1	000150.PB.0010			manueel					
000150	000150.L.	10/03/2021	1	/	/	1			2	000150.PB.0011			manueel					

Hout
2021C3 MAL-STA-21

Spoor	Inventaris nr.	Spoororder deelin.	Houtr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Houtsoort	Structuur	Schors	Spinhout	Soort	Zaagwijze	Afmetingen (max)	Bewerkingsspoen	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
00090	00090.H.0025	00090.L	01	9/03/2021	1	/	/	1				Ja	Ja	Loof Hout		lengte: 42cm, breedte: 18cm, dikte: 4cm	Kapspoen			
00090	00090.H.0026	00090.L	02	9/03/2021	1	/	/	1				Ja	Ja	Vlechtwerk		lengte: 77cm, breedte: 1,5cm, dikte: 1,5cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0001	000150.L	01	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0002	000150.L	02	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 29cm, breedte: 12cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0003	000150.L	03	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 42cm, breedte: 17cm, dikte: 4cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0004	000150.L	04	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 51cm, breedte: 12cm, dikte: 7cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0005	000150.L	05	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Zaagpoen			
000150	000150.H.0006	000150.L	06	10/03/2021	1	/	/	1						Balk		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0007	000150.L	07	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 27cm, breedte: 7cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0008	000150.L	08	10/03/2021	1	/	/	1						Plank	Aangegotenplank	lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Zaagpoen			
000150	000150.H.0009	000150.L	09	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0010	000150.L	10	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 25cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Schaltgpoen			
000150	000150.H.0011	000150.L	11	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 42cm, breedte: 10cm, dikte: 4cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0012	000150.L	12	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 10cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0013	000150.L	13	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0014	000150.L	14	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Doorboring			
000150	000150.H.0015	000150.L	15	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 31cm, breedte: 11cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0016	000150.L	16	10/03/2021	1	/	/	1						Balk		lengte: 22cm, breedte: 10cm, dikte: 8cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0017	000150.L	17	10/03/2021	1	/	/	1						Plank	Aangegotenplank	lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0018	000150.L	18	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0019	000150.L	19	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 31cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Zaagpoen			
000150	000150.H.0020	000150.L	20	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 31cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Doorboring			
000150	000150.H.0021	000150.L	21	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 13cm, dikte: 4cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0022	000150.L	22	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 10cm, dikte: 2cm	Kapspoen			
000150	000150.H.0023	000150.L	23	10/03/2021	1	/	/	1						Plank		lengte: 30cm, breedte: 21cm, dikte: 7cm	Zaagpoen			
000150	000150.H.0024	000150.L	24	10/03/2021	1	/	/	1						Tek		lengte: 22cm, breedte: 13cm, dikte: 3cm	Zaagpoen			

5.6. Skeletformulieren

Niet van toepassing.

5.7. Conservatierapport

Niet van toepassing.

5.8. Resultaten van aardkundige en natuurwetenschappelijke analyses

Niet van toepassing.

5.9. Profielbeschrijvingen van de referentieprofielen

profielnummer	nummer aardkundige eenheid/laag	benaming aardkundige eenheid	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	ondergrens bereikt?	nat-vochtig-droog	textuur
BP002	1	Ap	0	70	ja	vochtig	NVT
BP002	2	C	70	140	nee	Nat	Z

kleur visueel	fenomenen - processen	grensduidelijkheid ondergrens	grensregelmatigheid ondergrens	andere relevante observaties
donkerbruin	Antropogeen verstoord	abrupt	recht	
Roestkleurig tot beige	oxidatieverschijnselen			

Project	Maldegem Staatsbaan
Projectcode	2021C3
Profielnummer	BP002
Datum	11/03/2021
Type Onderzoek	Opgraving
Weersomstandigheden	zonnig tot bewolkt
Naam Uitvoerder	Patsy Billemon
Beginpunt Grondplan	BP002.1
X-coördinaat (Lambert)	88202,6
Y-coördinaat (Lambert)	210939
Z-coördinaat (in m TAW)	10,76
Eindpunt Grondplan	BP002.2
X-coördinaat (Lambert)	88204
Y-coördinaat (Lambert)	210939
Z-coördinaat (in m TAW)	10,75
code	OB
bodemtype:	
beschrijving	Antropogeen verstoorde gronden, bebouwde of kunstmatige gronden
interpretatie	Ap/C-bodem
Landgebruik	Braakliggend
Vegetatie	/
Fotonummer	BP002
Kaarnummer	zie kaartenlijst bijlage
diepte actuele grondwatertafel (cm)	niet gekend

