

# BIJLAGE 15.5 - VONDSTENLIJST

WAREGEM - SPOORWEGLAAN - BAAC projectnummer: 2019-0604 - Projectcode: 2019E185

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Laag/Vulling	Kwadrant	Profiel	Context	Categorie	Subcategorie	Aanvullende info	Datum
1	1	100					PV	MET			20/08/2019
2	1	100					AAVL	MET			20/08/2019
3	1	100					AAVL	MET			20/08/2019
4	1	100					AAVL	MET			20/08/2019
5	1	100					AAVL	MET			20/08/2019
6	1	1	1001				PV	AW			20/08/2019
7	1	1	1001				PV	NS	VU		20/08/2019
8	1	1		C-Horizont			PV	NS	VU		20/08/2019
9	1	1	1001				PV	NS	VU		20/08/2019
10	1	1	1001				PV	AW			20/08/2019
11	1	1		C-Horizont			PV	NS	VU		21/08/2019
12	3	100		Ap2			PV	SLAK		Ca. 20 cm diep	21/08/2019
13	3	100					PV	SLAK			21/08/2019
14	3	1		Ap2			AAVL	BK			21/08/2019
15	1	1	1001				AFW	NS	VU	W zijde	21/08/2019
16	3	1	3008	1			COUPE	AW			22/08/2019
17	3	1	3040				PV	AW			22/08/2019
18	3	1	3040				PV	NS	VU		22/08/2019
19	3	1		Onderkant Ap2			PV	AW			22/08/2019
20	3	1	3081				AAVL	AW			22/08/2019
21	1	1	1010	2			COUPE	AW			21/08/2019
22	1	1	1006				COUPE	BK			21/08/2019
23	1	1	1011	1			AFW	AW			21/08/2019
24	1	1	1016	1			AFW	AW			21/08/2019
25	1	1	1022				AFW	AW			21/08/2019
26	1	1	1021				COUPE	BK			21/08/2019
27	1	1	1019	1			AFW	AW			21/08/2019
28	1	2	1001				AAVL	AW			21/08/2019
29	3	1	3051				PV	AW			22/08/2019
30	3	1	3076				AAVL	AW			22/08/2019
31	3	1	3001				AFW	BK		Tussen coupe A & B	23/08/2019
32	3	100					PV	MET			
33	3	1	3085				COUPE	AW		Coupe B	26/08/2019
34	3	1	3040				AFW	AW		N-Z deel	26/08/2019
35	3	1	3040	1			AFW	AW		W deel; ter hoogte van S3037	26/08/2019
36	3	1	3040	1			PV	NS	VU	W deel; ter hoogte van S3037, gevonden bij afwerken spoor	26/08/2019
37	3	1	3040	1			AFW	NS		W deel; ter hoogte van S3037	26/08/2019
38	3	1	3040	1			AFW	MET		W deel; ter hoogte van S3037	26/08/2019
39	3	1	3055	0			PV	NS		Gevonden bij afwerken spoor	26/08/2019

40	3	1	3040	1			AFW	SLAK			26/08/2019
41	3	1	3055				AAVL	AW		W deel; ter hoogte van S3037	26/08/2019
42	3	1	3037				AFW	AW		N helft	26/08/2019
43	3	1	3037				AFW	AW		Z deel; bovenste 60 cm	26/08/2019
44	3	2	3055				AFW	BK		Ten westen van S3037	26/08/2019
45	3	2	3055				PV	BK			26/08/2019
46	3	1	3040	1		COUPE A	COUPE	AW			26/08/2019
47	3	1	3055	1			AFW	MET		O deel	26/08/2019
48	3	1	3060				AFW	AW			26/08/2019
49	3	1	3060	1			AFW	MET			26/08/2019
50	3	1	3040	1			AFW	SLAK		Ten westen van coupe C	26/08/2019
51	3	1	3040	1			AFW	BK		Ten westen van coupe C	26/08/2019
52	3	1	3040	1			AFW	AW		Ten westen van coupe C	26/08/2019
53	3	1	3040	1			AFW	MET		Ten westen van coupe C	26/08/2019
54	3	1	3040	1			COUPE	AW		Coupe C	26/08/2019
55	3	1	3040	1			COUPE	NS	VU	Coupe C	26/08/2019
56	3	2	3046				AAVL	BK			26/08/2019
57	3	1	3055	1			AFW	AW		Ten westen van S3037	26/08/2019
58	3	1	3055	1			AFW	BK			26/08/2019
59	3	1	3004	3 (DBR-LAAG)			AFW	AW		N deel	26/08/2019
60	3	1	3051	1			COUPE	SLAK			26/08/2019
61	3	1	3004	2 (DBR-LAAG)			AFW	AW		Z deel	26/08/2019
62	3	1	3051	1			AFW	SLAK			26/08/2019
63	3	1	3040	1			AFW	AW		N-Z deel	26/08/2019
64	3	1	3055	1			AFW	BK		Bij zone S3060	27/08/2019
65	3	1	3055	1			AFW	SLAK		Bij zone S3060	27/08/2019
66	3	1	3051	1			AFW	MET		Ten westen van S3004	26/08/2019
67	3	1	3055				AFW	AW			26/08/2019
68	3	1	3051	1			COUPE	AW			26/08/2019
69	2	100		Ap2			PV	BK			27/08/2019
70	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
71	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
72	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
73	3	1	3051	1			AFW	MET			27/08/2019
74	3	1	3051	1			AFW	AW			27/08/2019
75	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
76	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
77	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
78	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
79	2	100		Ap2			PV	SLAK			27/08/2019
80	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
81	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
82	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019

83	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
84	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
85	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
86	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
87	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
88	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
89	2	100		Ap2			PV	AW			27/08/2019
90	6	100		Ap2			PV	GL		Niet zeker van determinatie	27/08/2019
91	2	1		C-Horizont			AAVL	NS	VU		27/08/2019
92	2	1	2034	1			PV	AW			27/08/2019
93	2	1	2034	1			PV	NS			27/08/2019
94	2	1	2034	1			PV	AW			27/08/2019
95	2	1					PV	NS	VU	In boomval	27/08/2019
96	2	1					PV	NS	VU		27/08/2019
97	2	1					PV	NS	VU	In boomval	27/08/2019
98	7	1	7049				COUPE	AW			28/08/2019
99	7	1					PV	NS			28/08/2019
100	7	1	7036		A		COUPE	AW			28/08/2019
101	7	1	7034		A		COUPE	AW			28/08/2019
102	7	1	7025	DBrGr Vulling			PV	NS	VU		28/08/2019
103	7	1	7025				AFW	AW			28/08/2019
104	7	1	7027				COUPE	AW			28/08/2019
105	4	100					PV	NS	VU		29/08/2019
106	4	100					PV	AW			29/08/2019
107	4	100					PV	NS			29/08/2019
108	7	1	7017				AFW	VL			29/08/2019
109	7	1	7017				AFW	VL			29/08/2019
110	7	1	7015	1			AFW	AW			29/08/2019
111	7	1	7046				AAVL	AW			29/08/2019
112	7	1	7050	1			AFW	AW			29/08/2019
113	7	1	7049	1			AFW	NS	VU		29/08/2019
114	7	1	7052	1			AFW	AW			29/08/2019
115	7	1	7043	1			AFW	NS			29/08/2019
116	7	1	7046				COUPE	BK			29/08/2019
117	7	1	7046				COUPE	MET			29/08/2019
118	4	1					PV	AW			28/08/2019
119	4	1					PV	AW			28/08/2019
120	4	1					PV	NS	VU		28/08/2019
121	4	1					PV	NS	VU		28/08/2019
122	4	1					PV	NS	VU		28/08/2019
123	7	1	7019	1			AFW	AW			29/08/2019
124	7	1	7036		ZW-NO		COUPE	AW			30/08/2019
125	7	1	7004				AFW	NS	VU		30/08/2019

126	7	1	7004				AFW	AW			30/08/2019
127	7	1		C-Horizont			PV	AW			30/08/2019
128	7	1	7025				AFW	BK		Bovenste 40 cm	29/08/2019
129	7	1	7027	1			AFW	AW			30/08/2019
130	7	1	7029				AFW	AW			30/08/2019
131	7	1	7034	1			COUPE	NS			30/08/2019
132	7	1	7034				COUPE	AW			30/08/2019
133	7	1	7013	1			AFW	AW		Bovenzijde spoor	30/08/2019
134	5	1		Ap1		5.1	COUPE	NS	VU		30/08/2019
135	2	1					PV	NS	VU		30/08/2019
136	2	1	2003				AAVL	VL			30/08/2019
137	2	1	2034				AAVL	AW			30/08/2019
138	2	1					PV	AW			30/08/2019
139	2	2					PV	AW			2/09/2019
140	2	1					PV	AW			2/09/2019
141	2	1	2034				COUPE	AW			2/09/2019
142	2	1	2034				COUPE	NS			2/09/2019
143	2	1					PV	NS	VU		2/09/2019
144	2	1	2034				COUPE	NS		Tussen 60 en 80 cm diepte	2/09/2019
145	2	1	2034				COUPE	NS		Tussen 60 en 80 cm diepte.	2/09/2019
146	2	1	2065	1			AFW	AW		Westzijde	2/09/2019
147	2	1	2065	1			AFW	AW		Oostzijde	2/09/2019
148	2	1	2036	1			AFW	AW		Oostzijde	2/09/2019
149	2	1	2036	1			AFW	BK		Westzijde	2/09/2019
150	2	1	2036	1			AFW	AW		Westzijde	2/09/2019
151	2	1	2035	1			AFW	AW		Oostzijde	2/09/2019
152	2	1	2035	1			AFW	AW		Westzijde	2/09/2019
153	2	1		C-Horizont			PV	VL		Opschaven vlak	3/09/2019
154	2	1	2052				AAVL	ORG	HK	Natuurlijk deel spoor	3/09/2019
155	2	1	2060	2		B	COUPE	AW			3/09/2019
156	2	1	2017	2			COUPE	MET		70 cm diep	3/09/2019
157	2	1	2017	10 cm			AFW	BK		Oostzijde greppel	3/09/2019
158	2	1	2034	Stort			COUPE	AW			2/09/2019
159	2	1	2034				AFW	AW			2/09/2019
160	2	1	2036				AFW	AW			2/09/2019
161	2	1	2034	2			AFW	AW			2/09/2019
162	2	1	2034	1			AFW	BOT		Gezeefd op 1mm	2/09/2019
163	2	1	2034	3			AFW	NS			2/09/2019
164	2	1	2034	3			AFW	AW			2/09/2019
165	2	1	2034	5			AFW	NS			2/09/2019
166	2	2	2034				COUPE	AW			2/09/2019
167	2	2	2034	17			COUPE	NS			2/09/2019
168	2	2	2034	17			AFW	AW			2/09/2019

169	2	2	2034	15			AFW	AW			2/09/2019
170	2	2	2034	17			AFW	NS			2/09/2019
171	2	1	2060	2			COUPE	AW		Coupe B	3/09/2019
172	3	1	3004	Stort			AFW	AW			3/09/2019
173	2	1	2017	4			AFW	NS	VU		3/09/2019
174	2	1	2017	2			AFW	AW			3/09/2019
175	4	1	4059	1			AAVL	AW			3/09/2019
176	4	1	4055				AAVL	AW			4/09/2019
177	4	1	4050				COUPE	AW			4/09/2019
178	4	1					PV	AW		In boomval	4/09/2019
179	4	2	4062	2			AFW	AW			4/09/2019
180	4	2	4064	1			AFW	AW			4/09/2019
181	4	1	4015				COUPE	VL			4/09/2019
182	4	1	4019				COUPE	NS	VU		4/09/2019
183	4	1	4052				AFW	AW			4/09/2019
184	4	1	4028	3				AW		Oostzijde	4/09/2019
185	4	1	4028	2				AW		Westzijde	4/09/2019
186	4	1	4028	1			AFW	AW		Westzijde	4/09/2019
187	4	1	4028	2			AFW	AW		Oostzijde	4/09/2019
188	6	1	6015				COUPE	BK			5/09/2019
189	6	1	6014				COUPE	AW		Bij mollengang	5/09/2019
190	6	1					PV	NS	VU		5/09/2019
191	6	1					PV	NS	VU		5/09/2019
192	6	1					PV	AW			5/09/2019
193	6	1	4055				COUPE	AW			5/09/2019
194	6	1	4055				COUPE	AW			5/09/2019
195	6	1	6020				COUPE	AW			5/09/2019
196	6	1	4055	2			AFW	AW			5/09/2019
197	6	1	4071				AFW	AW			5/09/2019
198	6	1	4005	1			COUPE	AW			5/09/2019
199	6						AAVL	BK		Aanleg vlak 2	5/09/2019
200	6						AAVL	AW		Aanleg vlak 2	5/09/2019
201	6		4042				AAVL	AW		Aanleg vlak 2	5/09/2019
202	6	1		Ap1			COUPE	AW		Bij coupe op S2042	5/09/2019
203	6	1	4013				AFW	AW			5/09/2019
204	6	1	4042				AFW	BK			5/09/2019
205	6	2	6007				AAVL	AW			5/09/2019
206	2	1	2043				COUPE	NS	VU		6/09/2019
207	2	1	2002	1			AFW	AW			6/09/2019
208	6	1	6018				COUPE	NS	VU		6/09/2019
209	6	1	6018				COUPE	AW			6/09/2019
210	6	1	6015				AFW	AW			6/09/2019
211	3	1	3038	1			COUPE	AW			9/09/2019

212	3	1	3038	1			COUPE	BK			9/09/2019
213	3	1	3038	1			AFW	BK			9/09/2019
214	3	1	3038	1			AFW	AW			9/09/2019
215	6	1	6013				COUPE	MET			9/09/2019
216	6	1	6013				AFW	NS		Bij coupe A	9/09/2019
217	6	1	6013				AFW	AW		Bij coupe A	9/09/2019
218	6	2	6025				AFW	AW			9/09/2019
219	6	2	6025				AFW	NS			9/09/2019
220	4	1	4028	2				NS	VU	Westzijde	
221	1	1	1021				COUPE	NS			21/08/2019
222	3	1	3055	1			AFW	AW		Ten westen van S3037	26/08/2019
223	7	1	7019	1			AFW	VL			29/08/2109
224	3	1	3004	3			AFW	VL		DBr laag	
225	3	2	3055				AFW	MET		Ten westen van S3037	26/08/2019
226	3	1	3051	1			AFW	AW		Ten westen van S3004	26/08/2019
227	4	1	4013				AFW	MET			5/09/2019
228	2	1	2034	1			PV	VL		Oorsponkelijk V94	27/08/2019
229	7	1	7036			ZW-NO	COUPE	VL		Oorspronkelijk V124	30/08/2021
230	2	1	2034				AFW	VL		Oorspronkelijk V159	2/09/2019
231	2	1	3028	1			BEMO	AW		Uit zeefresidu M2	
232	2	1	2034				COUPE	VL		Oorsponkelijk V141	2/09/2019
233	3	1	3030	1			BEMO	AW		Uit zeefresidu M4	
234	2	1	2002	1			BEMO	AW		Uit zeefresidu M57	
235	2	1	2042	1			BEMO	AW		Uit zeefresidu M59	
236	3	1	3051	1			COUPE	AW		Oorspronkelijk V86	26/08/2021
Afkortingen											
Categorie		AW	Aardewerk				Context	AAVL	Aanleg vlak		
		BK	Bouwceramiek					AFW	Afwerken		
		BOT	Botmateriaal					BEMO	Bemonstering		
		GL	Glas					COUPE	Couperen		
		MET	Metaal					PV	Puntvondst		
		NS	Natuursteen								
		ORG	Organisch								
		SLAK	Slakmateriaal								
		VL	Verbrande leem								
Subcategorie		VU	Vuursteen								
		HK	Houtskool								