

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	2/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	Mechanisch weghalen vloerplatenen ca.30 cm verdiepen. Mechanisch uitgraven westelijk deel van WP1 tot op niveau 'vloertje'. Handmatig verdiepen puinpakketten tot blootleggen bakstenen muur- en vloerfragmenten.

Keuzes	

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	
	

Aanwezigen	GV, DV, MB, AM
	(VM) kraan ± 1 uur in regie (WP1)

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	3/03/2020
Werkput	WP2, WP3, WP4, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP2: Handmatig uitgraven tot op niveau 'betonnen vloerniveau'; rand waterput; restanten bakstenen constructie. WP3: Handmatig uitgraven tot op niveau 'betonnen vloerniveau'. WP4: Handmatig uitgraven; zicht op massief in Doornikse kalksteen, spaarboog en scheidingsmuur met straat; dwarse muur in Doornikse kalksteen met aanpassingen in baksteen; bakstenen riolering. WP5: mechanisch uitgraven; zicht op muren in baksteen en Doornikse kalksteen. Fotograferen, inmeten, schetsen, drone-opnames
----------------------------------	---

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	DV, GV, MB, AM
	Kraan: ± 10 min regie WP5
	Bezoek: PS, GS

Specialisten	Nancy Lemay, Inge Zeebroeck (OE)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	4/03/2020
Werkput	WP2, WP3, WP4, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP2: Fotograferen, beschrijven, hoogtemetingen. WP3: Hoogtemetingen. WP4: Mechanisch verdiepen noordelijk deel (ten noorden van S10): Puinpakketten; moederbodem op ca. 2 m diepte (Huidig referentievlak); Onder S10 & S6 vermoedelijk originele tuinpakketten bewaard; S6 is een muur in Doornikse kalksteen op spaarbogen, de huidige muur is latere versie; fotograferen; inmeten; hoogtemeting. WP5: Opkuisen, fotograferen, intekenen originele 'steeg-erfmuur' in Doornikse kalksteen; in oosten bakstenen muur; in westen kelder.
----------------------------------	---

Keuzes	Start met volledig grondvlak van het westelijk deel af te graven op niveau van 'kelders/citernen/gewelven' voor algemeen beeld,
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	Vraag tot asbestcontrole
---	--------------------------

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, AM, MB
	Bezoek: MA, PS, Jos Tavernier, Wim Bolleijn, (aannemer)

Specialisten	kraanman (geen afvoer)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1 Vlak 1, WP2 Vlak 2, WP5 Vlak 2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP1, Vlak 1: Opkuisen, registreren, beschrijven, hoogtemetingen. WP2, Vlak 2: Oostelijk deel verdiept naast massieve brok in Doornikse kalksteen en waterput; westelijk deel verdiept langs bezette keldermuur, niveau van Doornikse kalksteenbrokken (vloer?). WP5, Vlak 2: Minimaal verdiept tot op aanzet gewelf in bakstenen groot formaat; registreren, beschrijven, hoogtemetingen. Mechanisch verdiepen niet meer mogelijk in WP2 & WP5 door relevante constructies. WP1: zeer onstabiele wanden.
----------------------------------	--

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	Asbest staalname
---	------------------

Externe condities	
-------------------	--

Aanwezigen	DV, MB, GV, AM

Specialisten	kraanman

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	6/03/2020
Werkput	WP2, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP2, Vlak 2: Opkuisen, registreren, beschrijven, hoogtemetingen; keldermuur; 2 massieven (functie?). WP5, Vlak 2: Opkuisen, registreren, beschrijven, hoogtemetingen; bakstenen muren van kelder met gewelf (groot formaat)
----------------------------------	---

Keuzes	Transport duur materiaal
--------	--------------------------

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	--

Aanwezigen	DV, GV, MB, AM (VM)

Specialisten	Wim Bollein (Sogent)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	10/03/2020
Werkput	WP4 Vlak 2, WP1 Vlak 1 & Algemeen grondplan (WP7)
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	Afgraven algemeen grondplan (WP7): vrijleggen muurtjes, citerne, gootjes, ...; opkuisen eerste fase; dronebeelden. WP1, Vlak1: (Oostzijde), Mechanisch uitgraven tot op niveau bakstenen (groot formaat) muur/vloer?; opkuisen en algemene foto's. WP4, Vlak 2: Mechanisch uitgraven tot op moederbodem; instortingsgevaar; 2 m onder bovenzijde muur in Doornikse kalksteen; Droneopnames.
----------------------------------	---

Keuzes	Dichtgooien westelijk deel WP1 en noordelijk deel WP4 (instortingsgevaar).
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	 
-------------------	--

Aanwezigen	GV, MB, DV, AM, NK, GW
	Kraanman: Johan

Specialisten	Marijke Brondeel + stagiair (landmeetcel); John Vermaut + stagiair (3D-scanning)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	11/03/2020
Werkput	WP5 Vlak 2, WP6 Vlak 1, Algemeen vlak (WP7)
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP5 Vlak 2: Verdiepen binnen kelder (onder gewelf). WP6, Vlak 1: Mechanisch uitgraven; in oostmuur muur in baksteen (groot formaat) met spaarboog; centraal puinvulling tot in moederbodem; in westen bank met origineel tuinpakket; groot massief in Doornikse kalksteen centraal en in Westprofiel; in zuiden bakstenen rechthoekige constructie.
----------------------------------	---

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	 
-------------------	--

Aanwezigen	GV, DV, MB, GW, NK
	Bezoek: Wim Bollein (Sogent), (aannemer), PS
	Kraanman: Johan

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6, WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP6: Opkuisen, fotograferen, registreren, beschrijven & couperen tot op MB; couperen brandspoor. WP4: Couperen op S6 (erfmuur in Doornikse kalksteen) & S7. Drone-opnames.
----------------------------------	--

Keuzes	Coupe op massief in Doornikse kalksteen. Coupe op afsluitmuur
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	DV, GV, MB, NK
	Werfvergadering
	Bezoek: PS, Jean Bourgeois

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	17/03/2020
Werkput	WP6, WP4, WP1, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP7: Alles opkuisen, registreren, beschrijven. WP6: Registreren, verzamelen uit profiel; 'nieuwe' muur S80 in zuidprofiel. WP4: Verdiepen zo diep mogelijk; geen onderkant van S6 bereikt. WP1: verdiepen in puinpakket naast bakstenen constructie
----------------------------------	---

Keuzes	Uithalen uit profiel WP6
--------	--------------------------

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	DV, GV, MB, NK
	Bezoek: PS, SC

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6 Vlak 1, WP5 Vlak 2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP6, Vlak 1: Opkuisen muurvlakken in zuidelijk deel; vrijkomen van aflopend vloertje in baksteen; vrijleggen bakstenen muur in zuiden van WP6; intekenen, beschrijven, staalnames van profiel (Oost, Zuid, West); zicht op opeenvolging kuilen en muren in baksteen en Doornikse kalksteen. WP5, Vlak 2: Verder verdiepen onder gewelf bakstenen structuur. WP7: Hoogtemetingen
----------------------------------	---

Keuzes	Registratie en bemonsteren grondvlak en profielen WP6
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	Transport & afsluiten werf in functie van Corona-Lockdown
---	---

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, PS, MB

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	5/05/2020
Werkput	WP6, Vlak 3 en 4; WP 5 Vlak 2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	

Werkzaamheden/ Interpretaties	Afwerken WP6: Vlak 3 en 4; Couperen en aansluiting zoeken spoornummers profiel-grondplan; Staalname bij couperen; Fotograferen; Teken en; Hoogtemetingen. WP5: Registreren gewelf (hoogtes/foto's). Aanvullen registraties, Drone-opnames
----------------------------------	---

Keuzes	Afwerken wat achtergelaten voor lockdown
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	6/05/2020
Werkput	WP8, WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Proberen uitschieten vlak in noordwesthoek (WP3); Gestopt wegens stabiliteitsredenen. WP8 Vlak 1: Mechanisch uitgraven; In oorsprong overwelf ruimte tussen <i>Regnessestraat</i> en WP6; Fotograferen. WP9, Vlak 1: Mechanisch uitgraven; Massief tegen straatmuur (Biezekapelstraat) cfr. WP4; Materiaal verzameld onder spaarboog (tuinpakket cfr. WP4); In oosten puinpakketten
----------------------------------	--

Keuzes	Proberen onderkant muren in WP8 te bereiken: is niet gelukt
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB
	Bezoek PS, Wim Bollein, ingenieur; Joeri (aannemer)
	Kraanman Johan (1 dag)

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	7/05/2020
Werkput	WP8, WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP8 en WP9: Opkuisen, Beschrijven, registreren, opmeten, hoogtemetingen. Overlopen plannen "missing links"

Keuzes	

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	GV, DV, MB

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	18/05/2020
Werkput	WP5, WP7, WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP1, Vlak 2: Uitbreken massieven en constructies; Vierkant massief in Doornikse Kalksteen tegen zuidgevel <i>Kleine Sikkel</i> . WP5/7, Vlak 2: Zicht op de Doornikse kalksteenconstructie van kelder met bakstenen gewelf; verdiept tot zavel en vermoedelijke onderkant S99 (ca. 4,50 m onder dorpel),
----------------------------------	--

Keuzes	Registreren, opmeten, fotograferen en begeleiden uitbraakwerken
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB
	Bezoek PS
	Kraanman Johan

Specialisten	Werfvergadering; overleg OE

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	19/05/2020
Werkput	WP3, WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2

Werkzaamheden/ Interpretaties	Uitbreken gewelf citerne: onder gecementeerde bakstenen vloer massief in Doornikse kalksteen. Sleuf langsheen S6 (WP3, WP4 en WP9): Zicht op ritme spaarbogen WP6; Zicht op bakstenen en bepleistering (aanpassingen) aan oostzijde.
----------------------------------	--

Keuzes	Registreren en beschrijven vrijgekomen constructies
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB (VM)
	kraanman (Johan (NM))
	bezoek stabiliteitscoördinator, aannemer

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	20/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2

Werkzaamheden/ Interpretaties	Verdiepen onder vloerplaat citerne S73: zandige kuil met veel houtskoolbrokken (S103); Reeds onder perceelsmuur bureu (S72),

Keuzes	Staalname kuil S103 in zone palenwand; onderkant niet bereikt (zal later zichtbaar zijn in vlakopgraving)

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	GV, MB (VM)
	kraanman (Johan (VM))

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	26/05/2020
Werkput	WP7, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2

Werkzaamheden/ Interpretaties	Uitgraven contouren kelderruimte in zuidoosthoek terrein tegen perceelsmuur S30 & S99 (muren in Doornikse kalksteen met spaarbogen). Registreren en inmeten. Materiaal verzameld uit spoor in moederbodem en tegen S100 (S105). Begeleiden 2 testputten tegen Kleine Sikkel (ter hoogte van WP3: massief in Doornikse kalksteen onder vloer kelder.
----------------------------------	---

Keuzes	Opvolgen uitbraakwerken muren paalwand. Registreren binnenzijde Doornikse kalksteen gevelmuur 1ste, 2de, 3de verdieping
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB
	Johan (kraanman)

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	19/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Uitgraven 2,5 m onder nulpas (ca. vloer binnen). Blootleggen gekende en nieuwe structuren in baksteen en Doornikse kalksteen. WP10 = Westelijke helft terrein.

Keuzes	

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	GV, DV, GW (NM), AM (NM), MB
	Kraanman: Johan

Specialisten	Bezoek Jo van Herreweghe, Bart Van Loo & Cultuurdienst

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	22/06/2020
Werkput	WP11
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Verder afwerken westelijk deel van het terrein: alles geregistreerd en beschreven (WP10). Aanvulling van informatie uit eerdere werkputten. Gestart met WP11: Oostelijk deel van terrein; opvallend veel minder structuren in aanwezig. Vrijleggen ruimte met gewelf in zuidoosthoek van terrein (WP7-5).
----------------------------------	--

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB, AM
	Kraanman: Johan

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	23/06/2020
Werkput	WP11
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	WP11 afgewerkt. Grondplan ingetekend. Oost-west hoek met kelderruimte verder ingetekend en beschreven. In grondplan duidelijke verstoringen met heel veel baksteenpuin; wel al moederbodem zichtbaar.
----------------------------------	---

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, MB, AM

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	16/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Afgraven nieuw vlak: Verschillende structuren zichtbaar, maar ook duidelijk kuilen in de moederbodem vast te stellen.

Keuzes	Niveau gekozen voor afgraven zodat kuilen zichtbaar worden in de moederbodem.

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	AM, MB, DV, GV

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Verder mechanisch afgraven tot relevant niveau; enkel Zuidoosthoek niet vrijgelegd. Alles opgekuist, geregistreerd + beschreven. Heel wat kuilen, ook MB duidelijk zichtbaar. Mogelijk in de Noordoosthoek nog laag op MB bewaard,
----------------------------------	--

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	DV, AM, MB, GV

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	3/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Starten met couperen sporen Westzijde terrein; intekenen & beschrijven. Voornamelijk kuilen van verschillende aard. Hoogtemetingen vlak 1.

Keuzes	Starten Noordwest- & Zuidwestzijde in functie van plaatsen kraan volgende week.

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	GV, DV, AM, PS, MB
	Johan (wisselen kraan)

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Uithalen gecoupeerde sporen 3/08. Couperen Noordelijke sporen (mechanisch): Coupe op achtergevel Sikkel (handmatig), kuilen S152, S153; Coupe op bakstenen massief en omliggende sporen, kuil S150 en S129; Coupe op sporen in Noordoosthoek.
----------------------------------	---

Keuzes	Mechanische coupes op te verwachten diepe puinsporen en kuilen. Niet altijd moederbodem bereikt; wel diepte en buffer vloerplaat kelder
--------	---

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, PS, AM, NK, MB
	Johan (kraan) volledige dag

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	5/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1

Werkzaamheden/ Interpretaties	Verder zetten van coupes: intekenen, registreren, beschrijven en uithalen. Coupes op S131, S17: aanlegselef en bakstenen constructie. Coupe op S123, S126, S125: grote zandwinningskuil. Coupe op S124, S126, S156: deels zandwinningskuil en recentere verstoringen. Coupe op S148 en S130: onderdeel van groter geheel.
----------------------------------	---

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	PS, MB, DV, AM, NK, GV
	Instorting profiel: AM weggevoerd met ziekenwagen

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1 en 2

Werkzaamheden/ Interpretaties	Uitgraven puinspoor tot vrijleggen vierde rechthoekig massief in Doornikse kalksteen S158. Afwerken coupe op kuilen S133, S134. Coupe op S100 en S122. Registreren, hoogtemetingen, uithalen profielen.
----------------------------------	---

Keuzes	
--------	--

Conclusies van raadplegingen met specialisten	
---	--

Externe condities	
-------------------	---

Aanwezigen	GV, DV, NK, MB
	Transport PS
	Bezoek AM

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
DAGRAPPORT	

Projectcode	2020B225
Datum	24/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1 en 2

Werkzaamheden/ Interpretaties	Finaal overlopen losse eindjes plannen en lijsten.

Keuzes	

Conclusies van raadplegingen met specialisten	

Externe condities	

Aanwezigen	GV, DV, MB
	Transport PS

Specialisten	

	STADSARCHEOLOGIE GENT	Werkput	Sector	Vlak	Vondst	Staal	
SPORENLIJST							
Projectcode	2020B225						
Datum	Spoornummer						Spoorrelaties
2/03/2020	S1	1		1	1		puinpakketten
3/03/2020	S2	2		1	2		puinpakketten
3/03/2020	S3	4		1	3		puinpakketten
3/03/2020	S4	5		1	4		puinpakketten
4/03/2020	S5	4		1			riool
4/03/2020	S6	4, 3		1			afsluitmuur in Doornikse kalksteen
4/03/2020	S7	4		1			vierkant blok in Doornikse kalksteen
4/03/2020	S8	4		1			bakstenen op S7
4/03/2020	S9	4		1			bakstenen Oost-West lopende muur + vloer (recent)
4/03/2020	S10	4		1			Oost-West lopende muur in Doornikse kalksteen
4/03/2020	S11	4		1			bakstenen constructie (recent)
4/03/2020	S12	2		1			massief met Doornikse kalksteen en baksteen
4/03/2020	S13	2		1			bakstenen waterput
4/03/2020	S14	2		1			bakstenen constructie
5/03/2020	S15	1		1			massief blok
5/03/2020	S16	1		1			massief blok
5/03/2020	S17	1		1			massief blok
5/03/2020	S18	1		1			bakstenen constructie
5/03/2020	S19	1		1			bakstenen muur
5/03/2020	S20	1		1			bakstenen muur
5/03/2020	S21	1		1			bakstenen vloer
5/03/2020	S22	1		1			massief in Doornikse kalksteen en baksteen
5/03/2020	S23	1		1			puinmassief
5/03/2020	S24	5		1			bakstenen muur
5/03/2020	S25	5		1			bakstenen muur
5/03/2020	S26	5		1			vloer
5/03/2020	S27	5		1			bakstenen constructie, boog van gewelf

5/03/2020	S28	5		1			bakstenen muur
5/03/2020	S29	5		1			bakstenen muur
5/03/2020	S30	5		1			muur in Doornikse kalksteen
5/03/2020	S31	5		1			bakstenen muur
6/03/2020	S32	5		1			muur kelder
6/03/2020	S33	5		2	24		gewelf
6/03/2020	S34	5		2	5		muur kelder met boog
6/03/2020	S35	5		2	34		puinpakket
6/03/2020	S36	2		2			kelder muur in Doornikse kalksteen en baksteen
6/03/2020	S37	2		2			constructie uit recuperatiemateriaal
6/03/2020	S38	2		2			bakstenen afvoer
11/03/2020	S39	1		1			bakstenen constructie
11/03/2020	S40	4, 9		2, 1	27	ST1 (40a), ST2 (40b), ST25	tuinpakket
11/03/2020	S41	6		1	16, 21		muur in baksteen, spaarbogen
11/03/2020	S42	5		2	7, 19		puinvulling
11/03/2020	S43	6		1	8		puinpakket
11/03/2020	S44	6		1	9, 14	ST4, ST5, ST10, ST16 (44b), ST17 (44c)	tuinpakket (Westprofiel)
16/03/2020	S45	6		1			bakstenen constructie
16/03/2020	S46	6		1	10		pakket in gewelf
16/03/2020	S47	6		1			baksteenpuin onder S46
16/03/2020	S48	6		1		ST13, ST14, ST23, ST24	tuinpakket (Oostprofiel)
16/03/2020	S49	6		1	17		baksteenpuin
16/03/2020	S50	6		1		ST15	kuiltje in moederbodem
16/03/2020	S51 = S86	6		1	11	ST3	puinspoor, aanleg sleuf?
16/03/2020	S52	6		1			massief in Doornikse kalksteen
16/03/2020	S53	6		1			bakstenen constructie
16/03/2020	S54	6		1			bakstenen kelder met gewelf
16/03/2020	S55	6		1		ST7, ST8, ST9	verbrand spoor
16/03/2020	S56	6		1			spoor in Westprofiel
16/03/2020	S57	6		1			spoor in Westprofiel, zwart
16/03/2020	S58	6		1			kuil met zwarte aarde en zand
16/03/2020	S59	6		1	13	ST12	aanleg sleuf S52
16/03/2020	S60	6		1		ST6	zanderig pakket

16/03/2020	S61	6		1, 3, 4		ST11, ST18, ST27, ST28, ST29, ST30	zanderig pakket (onderverdeeld in 1, 2, 3, 5 (Coupe Vlak 3 en 4))
16/03/2020	S62	6		1			donkere laag Westprofiel
16/03/2020	S63	6		1			zanderige laag Westprofiel
16/03/2020	S64	6		1			zanderige laag Westprofiel
16/03/2020	S65	4		1	12		puinpakket bij coupe S6/S7
17/03/2020	S66	7		1			goot
17/03/2020	S67	7		1			rommelige bakstenen muur (?)
17/03/2020	S68	7		1	25		Oost-West lopende bakstenen muur
17/03/2020	S69	7		1			trede in Doornikse kalksteen op S68
17/03/2020	S70	7		1			Noord-Zuid lopende bakstenen muur
17/03/2020	S71	7		1			Noord-Zuid lopende bakstenen muur
17/03/2020	S72	7		1	26		perceelsmuur
17/03/2020	S73	7		1			citerne/beerput
17/03/2020	S74	7		1			blok met fragmenten baksteen (rommelig)
17/03/2020	S75	7		1			Noord-Zuid lopende muur in Doornikse kalksteen
17/03/2020	S76	7		1			afvoergoot
17/03/2020	S77	7		1			afvoergoot
17/03/2020	S78	7		1			semi-circulair spoor in baksteen
17/03/2020	S79	1		2	15		puinvulling
17/03/2020	S80	6		1	30		bakstenen muur in Zuidprofiel
18/03/2020	S81	6		1	20		vloertje
18/03/2020	S82	6		1	18		puin op S81
18/03/2020	S83	6		1			niet meer te achterhalen
18/03/2020	S84	6		1			pakket in Oostprofiel
18/03/2020	S85	6		1		ST21, ST22	aanlegsleuf S80
18/03/2020	S86	6		1	23	ST19, ST20	zanderig pakket
5/05/2020	S87	6		3	22	ST26	grijze zanderige vergraving
5/05/2020	S88	6		4,5		ST27(3), ST31	waarschijnlijk vulling van zandwinningskuil in Zuidwesten van WP6
6/05/2020	S89	8		1	28		materiaal mechanisch uitgraven WP8
7/05/2020	S90	8		1	31, 32		Noordmuur citerne
7/05/2020	S91	8		1	33		Westmuur citerne

7/05/2020	S92	8		1			vulling onder S30; Zuidmuur citerne
7/05/2020	S93	8		1			vulling onder S41 (Oostmuur)
7/05/2020	S94	9		1			massief
7/05/2020	S95	9		1			puinpakket
7/05/2020	S96	9		1	29		puinpakket onder spaarboog S30
10/03/2020	S97	7		1	6		materiaal mechanisch verdiepen WP7
18/05/2020	S98	1		2			vierkantig massief
18/05/2020	S99	5,7		2			Noord-Zuid lopende Doornikse kalksteenmuur
18/05/2020	S100	5,7		2	36, 51		Oost-West lopende Doornikse kalksteenmuur
18/05/2020	S101	5		2	35	ST32, 33	vulling Ruimte met S99
18/05/2020	S102	7		2	37		aardewerk, bot bij opkuisen S100
20/05/2020	S103	7		2	38, 39	ST34, 35, 36	zand in kuil
26/05/2020	S104	7,5		2			Noord-Zuid lopende bakstenen muur
26/05/2020	S105	7		2	40	ST37, ST40	zwart pakket met materiaal tegen S100
26/05/2020	S106	7		2		ST38, ST39	zwart pakket onder spaarboog S99
26/05/2020	S107	7		2			aanleggleuf citerne S73
26/05/2020	S108	3		2			massief in Doornikse kalksteen
22/06/2020	S109	10		1			blok in Doornikse kalksteen
22/06/2020	S110	10		1			Oost-West lopende muur in baksteen
22/06/2020	S111	10		1			blok in Doornikse kalksteen tegen S110
22/06/2020	S112	10		1			bakstenen citerne
22/06/2020	S113	10		1			Noord-Zuid lopende recente bakstenen blok
22/06/2020	S114	10		1	41		bakstenen kelder met recente voorzet
22/06/2020	S115	10		1	42, 43		Oost-West lopende bakstenen muur
22/06/2020	S116	10		1			bakstenen goot
22/06/2020	S117	10		1			vloer citerne/kelder
22/06/2020	S118	10		1			bakstenen vloer citerne
22/06/2020	S119	10		1	44		metaaldetectievondsten vlak 1
23/06/2020	S120	11		1	45,46,47,52		materiaal verzameld bij opkuisen vlak
23/06/2020	S121	11		1			vloerniveau van baksteen (materiaal verzameld bij opkuisen)
23/06/2020	S122	11		1	49, 59, 111		grijs bodemspoor, aardewerk verzameld
23/06/2020	S123	11		1	50		donker grijs bodemspoor, botmateriaal verzameld

17/07/2020	S124	12		1	53, 55, 56, 57, 61, 86		grote baksteenpuinkuil
17/07/2020	S125	12		1			recente verstoring
17/07/2020	S126	12		1	99, 113		spoor met gelig zand met grijs vermengd
17/07/2020	S127	12		1	58		donker grijs spoor
17/07/2020	S128	12		1			spoor met moederbodem en grijs zand
17/07/2020	S129	12		1	60, 65	ST71, ST72, ST76	spoor met donker grijs zand, hoogversierd aardewerk
17/07/2020	S130	12		1			aanleg sleuf S114
17/07/2020	S131	12		1	112		onderdeel S41; bakstenen blok
17/07/2020	S132	12		1	95, 97	ST63	spoor met moederbodem en grijze spoellenzen
17/07/2020	S133	12		1	54, 85, 89		spoor met zwart verbrande aarde (restant afval haard?)
17/07/2020	S134	12		1			spoor met moederbodem en grijzig zand
17/07/2020	S135 (a en b)	12		1	66, 74, 79, 81, 82, 84, 90, 91	ST44, ST45, ST51, ST52	kuil met zandige vulling; vervolg kuil WP6
17/07/2020	S136	12		1	78, 101, 102, 103, 105, 106, 107	ST46, ST47	grote zanderige kuil
17/07/2020	S137	12		1	76, 104		kleine rechthoekige kuil
17/07/2020	S138	12		1			kleine rechthoekige kuil
17/07/2020	S139	12		1	92		lichtgrijs spoor in moederbodem
17/07/2020	S140	12		1	63, 73, 83		rechthoekig grijs spoor in moederbodem
17/07/2020	S141	12		1			bakstenen constructie
17/07/2020	S142	12		1	72, 80		donker spoor in moederbodem
17/07/2020	S143	12		1	62, 67	ST48, ST49, ST50, ST53, ST54, ST55	donker spoor in moederbodem
17/07/2020	S144	12		1	75	ST57	circulair donker spoor in moederbodem
17/07/2020	S145	12		1	70	ST58, ST59	rechthoekig grijs spoor in moederbodem
17/07/2020	S146	12		1	64, 71, 77	ST41, ST42, ST43, ST56	circulair donker spoor in moederbodem
17/07/2020	S147	12		1			bakstenen muur
17/07/2020	S148	12		1			circulair donker spoor rond S13
3/08/2020	S149	12		1	69, 93	ST60, ST61	grijze kuil bij S52 (zie WP6)
4/08/2020	S150	12		2	88, 96, 108, 109	ST64, ST65, ST75	oudere kuil onder S129
4/08/2020	S151	12		1			massief in Doornikse kalksteen, tegenhanger S52, S109, S158
4/08/2020	S152	12		1	94, 100	ST66, ST69, ST73, ST74	kuil bij coupe op achtermuur Sikkell
4/08/2020	S153	12		1	87, 94	ST67, ST68	kuil bij coupe op achtermuur Sikkell
4/08/2020	S154	12		1		ST62, ST77	aanleg sleuf achtermuur Sikkell
5/08/2020	S155	12		2		ST70	aanleg sleuf baksteen massief S131

5/08/2020	S156	12		1			kuil onder S124
5/08/2020	S157	12		1	98		aanlegsleuf S131 (O)
6/08/2020	S158	12		2			massief in Doornikse kalksteen
6/08/2020	S159	12		2	110		puinspoor boven S158

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge



	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S1
Datum	2/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpaketten van baksteengruis, kalkmortelbrokken, zwarte aarde, baksteenfragmenten, ...

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 1

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S2, S3, S4
Datum	3/03/2020
Werkput	WP2, WP4, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpaketten van baksteen, zand....

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 2, 3, 4

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S5
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen riool/afvoer. Oost-West verloop. Baksteenformaat 19 x 4,5 x ? cm, opgevoegd met een beige harde kalkmortel
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Riool
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S6
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Afsluitmuur in Doornikse kalksteen. Noord-Zuid verloop. Grote onregelmatige blokken, opgevoegd met beige kalkmortel. Muur bestaat vermoedelijk uit een ritme van spaarbogen,
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Bewaard onder de huidige afsluitmuur. S7, S8, S9 zijn er tegenaan gebouwd.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Afsluitmuur erf.
------------------------	------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S7
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Blok in Doornikse kalksteen tegen S6. Opgevoegd met eenbeige/witte kalkmortel,

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S8 is een bakstenen constructie die op S7 is gebouwd,

Interpretatie vh spoor	Functie is onduidelijk; eventueel steunbeer?

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S8
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie op S7. Baksteenformaat 28 x 13,5 x 7,5 cm; opgevoegd met beige kalkmortel met veel kalkspikkels (te vergelijken met de kalkmortel van S7).
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S8 staat op S7 en zit onder S9,
------------------	---------------------------------

Interpretatie vh spoor	Onduidelijk. Vermoedelijk steunbeer. Is deels bewaard in opgaand werk van huidige muur.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S9
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West lopende bakstenen muur met aansluitend een vloer. Het muurdeel bestaat uit donker paarse bakstenen. Baksteenformaat 10 x 10 x 5,5 cm en opgevoegd met cement en kalkmortel. Baksteenformaat vloer 18 x 8 x 5 cm en opgevoegd met cementmortel,
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gelegen op S10 en S8,
------------------	-----------------------

Interpretatie vh spoor	Muur en vloer
------------------------	---------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S10
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Muur in Doornikse kalksteen. Onregelmatige blokken met een beige zandige kalkmortel. Fundering bestaat uit onregelmatige fundering van brokken baksteen, brokken Doornikse kalksteen en kalkmortel (zowel in het noordelijke als het zuidelijke deel). Zeer onregelmatig opgetrokken (rommelig).
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Muur loopt tegen S7 en S8; zit onder S9; los van S112 en S113 staat er tegen.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Muur.
------------------------	-------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S11
Datum	4/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Recente bakstenen constructie. Baksteenformaat 18 x 8 x 5 cm.

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Samen met S9

Interpretatie vh spoor	Muur. Gaat vermoedelijk samen met muur S9,

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S12
Datum	4/03/2020
Werkput	WP2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Massief blok bestaande uit baksteen en Doornikse kalksteen en opgevoegd met beige kalkmortel met fragmenten kalk. Geen volledige bakstenen. Baksteenformaat ? x 11 x 5,5 cm,
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Gelijkaardig aan massief WP1?
------------------------	-------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S13
Datum	4/03/2020
Werkput	WP2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zeer diepe gemetselde bakstenen waterput (rond). Baksteenformaat 24,5 x 11,5 x 4,5/5 cm. Restant van houten afdekluk. Water in en loden pijp voor waterleiding. Recente vierkantige bovenbouw,
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Aanleg sleuf duidelijk zichtbaar (voornamelijk bovenste deel in WP10). Op niveau WP12, Vlak 1 geen aanlegspoor zichtbaar.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Waterput met recente bovenbouw en afdekking. Oudere onderbouw dan S152 en S153 (zandwinningskuil?).
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	-----------------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S14
Datum	4/03/2020
Werkput	WP2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen massief. Baksteenformaat ? x 11,5 x 5/5 cm; 24,5 x 11,5 x ? cm en opgevoegd met een beige witte kalkmortel (veel).
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Massief,
------------------------	----------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S15
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Blok bestaande uit Doornikse kalksteen en baksteenfragmenten. Recuperatiemateriaal. Baksteenformaat 19 x 9,5 x 7,5 cm en opgevoegd met witte kalkmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat vermoedelijk samen met S16. Funderingsmuur van huidige deuropening is er opgemetst. S17 eronder maar niet in verband.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Functie onduidelijk. Steunblok?
------------------------	---------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S16
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Blok bestaande uit bakstenen en Doornikse kalksteenfragmenten. Baksteenformaat 19 x 9,5 x 4,5 cm en opgevoegd met witte kalkmortel. Recuperatiemateriaal (cfr. S15),
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder funderingsmuur huidige deuropening en de daarop haaks staande muur. Staat los van raamgat kelder. Werd deels weggekapt om raam te maken.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Functie onduidelijk. Steunblok?
------------------------	---------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S17
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Blok bestaande uit Doornikse kalksteen opgevoegde met beige kalkmortel (onderaan) en baksteenfragmenten met een plaat uit kalkmortel (bovenaan). Baksteenformaat 35,5? x ? x 7 cm. Glad afgewerkt; mogelijk opstaande randjes gehad.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S18 is tegen S17 gebouwd. S23 is vermoedelijk puin. S17 loopt dieper door.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Steunbeer ? Onderaan oorspronkelijke constructie in Doornikse kalksteen, vanaf bakstenen aanpassing met afwerking in kalkmortel.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S18
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie? Onduidelijk; mogelijk restant van muur die eventueel samenging met S17. Baksteenformaat 24 x 13,5 x 6; zeer rommelig opgevoegd met beige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Staat tegen S17
------------------	-----------------

Interpretatie vh spoor	Mogelijks restant van muur die samenging met S17 maar is zeer onduidelijk.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S19
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Oost-West georiënteerd. Baksteenformaat 24,5 x 12 x 5,5 cm en opgevoegd met beige kalkmortel. Slechts deels bewaard (4/5 lagen bewaard),
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S19 staat op S22. S20 staat tegen S19. Mogelijk onderdeel geweest samen met S20 & S21 als afgebakende ruimte?
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Volledige constructie niet bewaard; mogelijk onderdeel met S20 en S21 van zelfde ruimte.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S20
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Noord-Zuid georiënteerd. Baksteenformaat ? x 13 x 5 cm en opgevoegd met een beige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S20 is niet ingewerkt met S19; is ook niet zo diep gefundeerd. Vloer S21 gaat er wel mee samen,
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Muur
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S21
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen vloer. Baksteenformaat 25,5 x 11,5 x 4,5 cm en opgevoegd met een weinig beige kalkmortel. Geheel in patroon aangelegd
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat vermoedelijk samen met S20. Niet meer te achterhalen of het ook samengaat met S19,
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Vloerniveau
------------------------	-------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S22
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Onregelmatig massief bestaande uit Doornikse kalksteen en baksteenfragmenten,

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S19 is op deze constructie gebouwd,

Interpretatie vh spoor	Onduidelijk massief; is de basis van S19 en loopt ook onder S21 maar staat er niet mee in relatie. S23 ligt er naast maar relatie is onduidelijk en beide gaan niet samen

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S23
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puin massief bestaande uit bakstenen en opgevoegd met beige/witte kalkmortel. Baksteenformaat ? x 13 x 5,5 cm
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ligt naar S19 maar heeft geen stratigrafisch verband.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Puin van muur? Mogelijk resten van S18 of S19.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S24
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur met verschillende versnijdingen. Baksteenformaat 22 x 9,5 x 5; 18/19/20 x 9/10 x 5 cm en opgevoegd met grijze cement. Opgaand werk en fundering.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Is tegen muur van bijgebouw gebouwd (Oostzijde van terrein). Tegen S25 en over S27. Recente constructie over geheel terrein terug te vinden;
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Recente gebouwenop terrein,
------------------------	-----------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S25
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Baksteenmuur. Noordoost-Zuidwest georiënteerd. Baksteenformaat ? x 12 x 6 cm; 24 x 11,5 x 6 cm; 25 x 12,5 x 6 cm. Mooi opgemetst.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Liep mogelijk in de hoek verder op S27. S26 vloertje binnen goot tegen deze muur.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Muur die vermoedelijk traject volgde op Doornikse kalksteenmuur van afsluiting.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S26
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vloer binnen goot. Baksteenformaat 24 x 11,5 x 4 cm en opgevoegd met een harde beige kalkmortel. Goot bestaat uit muur van gebouw en S25.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Tussen S25 en gebouw bureu.
------------------	-----------------------------

Interpretatie vh spoor	Vloertje van afvoergoot.
------------------------	--------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S27
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie onder S25. Baksteenformaat 25,5 x 7 x ? cm (fragment); 29 x 13 x 6,5/7 cm. Noord-Zuid constructie niet aansluitend Oost-West deel. Sluit aan op S30. Deels voorzien van een boogconstructie. Sluit aan op S33.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Sluit aan op S30 (tegen en ingewerkt). Onder S25. S31 ertegen gebouwd. Onderdeel met S33. In Oosthoek mogelijks kleine opening voorzien voor stortgat.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S28
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Noord-Zuid verloop. Baksteenformaat 25 x 11 x 4,5 cm en opgevoegd met beige/witte kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Loopt parallel met S29.
------------------	-------------------------

Interpretatie vh spoor	Gaat samen met S29 en vormen 2 parallelle structuren.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S29
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Noord-Zuid verloop. Baksteenformaat ? x 12 x 4,5 cm en opgevoegd met witte kalkmortel (cfr. S28).
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat samen met S29.
------------------	---------------------

Interpretatie vh spoor	Vormen samen 2 parallelle constructies
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S30
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Doornikse kalksteenconstructie opgevoegd met beige kalkmortel. Oost-West oriëntatie. Loopt door tot Biezekapelstraat.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S27 en S31 ertegen en ingewerkt gebouwd. Diepst bereikte punt (niet onderzijde) 10,236 m T.A.W. Was breder en liep ook onder bakstenen muur S31. Ingewerkt met S99. Hier kwam geen spaarboog toe; meer naar het noorden (S99) en het westen (S30) zit de eerste spaarboog.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Oorspronkelijke afsluitmuur van erf.
------------------------	--------------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S31
Datum	5/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Oost-West oriëntatie. Baksteenformaat 24 x 12 x 4,5/5 cm en opgevoegd met een grijs/beige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Tegen en over S30 gebouwd.
------------------	----------------------------

Interpretatie vh spoor	Afsluitmuur van terrein.
------------------------	--------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S32
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen kelderconstructie. Baksteenformaat 18,5 x 9 x 3,5 cm en opgevoegd met een grijze cementmortel. Deel van het gewelf is bewaard. Smal stortgat bewaard.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S30 (Doornikse kalksteenmuur) is doorbroken voor de bouw van S32. Tegen S31 gebouwd. Tegen S24 gebouwd en deels erover.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Citerne of kelder met gewelf.
------------------------	-------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S33
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Restant aanzetgewelf in baksteen. Oost-West constructie. Baksteenformaat 28/27 x 13,5 x 6,5 cm en opgevoegd met beige kalkmortel. Sortgat in hoek S27-S33 (S30).
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat samen met S27 en is deels tegen en ingewerkt S30 aangebouwd. S34 vormt vermoedelijk de westafsluiting van de kelder.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Keldergewelf
------------------------	--------------

Inventaris	Vondstnummers: 5, 24
------------	----------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S34
Datum	5/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur met boog. Noord-Zuid georiënteerd. Baksteenformaat 27 x ? x ? en opgevoegd met een beige kalkmortel. Eén steen dik.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat samen met S27 en S33. Vormt samen vermoedelijk 1 constructie.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Westmuur met opening van kelder.
------------------------	----------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S35
Datum	6/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket boven & binnen gewelf.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 34

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S36
Datum	6/03/2020
Werkput	WP2
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Muur uit Doornikse kalksteen en baksteen. Noord-Zuid georiënteerd. Baksteenformaat 24,5 x 12 x 5 cm en opgevoegd met beige kalkmortel. Recente bakstenen met formaat 18 x 9 x ? cm zijn er bovenop gebouwd. Westzijde is voorzien van bepleistering en lichtblauwe beschildering.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S12 en S36 zijn niet ingewerkt. Op S36 staan recentere muurconstructies die hetzelfde traject volgen maar met cement opgevoegd zijn.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Oostmuur van een kelderruimte.
------------------------	--------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S37
Datum	6/03/2020
Werkput	WP 5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West lopende constructie bestaande uit recuperatiemateriaal. Baksteentegels met formaat 19 x ? x 2,5 cm, Doornikse kalksteen en veel beige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Loopt onder S14. Zit mee in constructie van S38.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Onduidelijk.
------------------------	--------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S38
Datum	6/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Afvoergoot uit bakstenen en recuperatiemateriaal. Opstaande bakstenen met formaat 18 x 8 x 5 cm met grijze cementmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Is zelfde constructie als bovenkant waterput S13. Komt vanuit kelder.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kanaal.
------------------------	---------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S39
Datum	11/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie. Baksteenformaat 28 x 14 x 6,5 cm en opgevoegd met beige zandige mortel. Bestaat uit een vloerdeel en vermoedelijk een muurdeel (?) Noord-Zuid georiënteerd. Over het geheel is een afdekking met zavel. Eén steen hoog bewaard.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Bakstenen vloer en muur (?).
------------------	------------------------------

Interpretatie vh spoor	Vloerniveau met eventueel bakstenen muur met Noord-Zuid verloop (?) (in profiel)
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S40
Datum	11/03/2020
Werkput	WP4, WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Tuinpakket bewaard onder S9 en S6. Zwarte aarde, bruine organische lens.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Arbitrair onderverdeeld in S40a (boven bruine lens) en S40b (onder bruine lens).

Interpretatie vh spoor	Tuinpakket?

Inventaris	Staalnummers: ST1 (WP4, S40a) ST2 (WP4, S40b), ST25 (onder spaarboog WP9); vondstnummer 27 (WP9)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S41
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Noord-Zuid georiënteerd. Bakstenen groot formaat 29/28 x 14 x 6,5 cm en opgevoegd met een beige zanderige kalkmortel. In noorden niet duidelijk. Zicht op 1 spaarboog (baksteen en Doornikse kalksteen), mogelijk tweede spaarboog (nog niet zichtbaar). Recentere bakstenen constructies boven
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Aangelegd in tuinpakket S48. Baksteen-puin puinpakket (S46, S47) in deel verdwenen spaarboog.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Muur op spaarboog/spaarbogen. Onderdeel van een gebouw naar oosten, richting scheidingsmuur perceel met grote bakstenen?
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 16, 21
------------	-----------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S42
Datum	11/03/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket in volgestorte kelder (onder en naast gewelf).

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	Puin van volgestorte kelder

Inventaris	Vondstnummers: 7, 19

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S43
Datum	11/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket tijdens mechanisch verdiepen WP6.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Door tuinpakket S44 en moederbodem.

Interpretatie vh spoor	Puinpakket

Inventaris	Vondstnummers: 8

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S44
Datum	11/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zandig lichtgrijs pakket met versmeten moederbodemspikkels, houtskoolspikkels, leem en zanderige lenzen. Onderscheiden van verschillende lagen: S44a: Donkergrijsbruin zand; baksteenpuin; kleine depressie; S44b: lenzen van lichtgrijze en donkere zand- en kleilenzen; S44c: Donkerbruinzwart zand, blekere zandspikkels, houtskoolpartikels.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	In het Oostprofiel ligt het op de moederbodem; in het Westprofiel op S61. S58 gaat erdoor. S44 loopt over S52 en over S59 en S61. Eerst baksteenmuur S80 (aanlegsleuf S85), dan kuil met S61, dan kuil met S52 en dan kuil met S44.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: 9, 14; ST4, ST5, ST10, ST16 (S44b), ST17 (S44c)
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S45
Datum	11/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie. Baksteenformaat 28 x 14 x 6/6,5 cm en opgevoegd met beige zandige kalkmortel. _I-vormige constructie tegen S41.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	_I-vormige constructie tegen S41; niet ingewerkt. Vrij rommelige opbouw. Is aflopend omdat het de grens van aflopende vloer vormt.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Ondiepe uitbouw op S41. Functie onduidelijk.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S46
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket in zone waar boog verdwenen is. Donkerbruin/grijs zand met Doornikse kalksteen fragmenten van verdwenen boog, lemig zand, brokken baksteen, brokken kalkmortel.
--------------	--

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Vulling van uitbreken spaarboog. Op S47 dat vermoedelijk ook met deze uitbraak te maken heeft.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Vulling van uitbreken boog.
------------------------	-----------------------------

Inventaris	Vondstnummers: 10
------------	-------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S47
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinspoor onder S46 en op S48. Voornamelijk baksteengruis en kalkmortelementen,

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder S46 en op S48. Tegen boog van S45.

Interpretatie vh spoor	Gaat vermoedelijk samen met afbraak boog.

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S48
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkerbruin/grijs/zwart zandpakket. Bevat bandjes met baksteengruis, zavel, baksteenbrokjes, ijzerbrokjes. Is een groot doorlopend pakket met mogelijke onderverdeling. Onderaan zit een mogelijk groter vulpakket.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S47, S48 en S29 kunnen ook 3 onderverdelingen zijn in S48. Onderaan vermoedelijk kuil (zie schets).
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Deel is tuinpakket ('origineel pakket') en deel is opvulling van kuil. Vermoedelijk is de grens de zone van een baksteenlensje in het Oostprofiel dat overeenkomt met S55.
------------------------	--

Inventaris	Staalnummers: ST13, ST14, ST23, ST24
------------	--------------------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S49
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinvulling bestaande uit baksteenfragmenten, baksteen gruis, tegels en kalkmortel.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Vergraving in S48 en mogelijks onderdeel van S47.

Interpretatie vh spoor	Puinkuil.

Inventaris	Vondstnummers: 17

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S50
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kleine vergraving/kuil in Oostprofiel put. Opgevuld met grijs zand en brokken moederbodem.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Uitgraving in moederbodem.
------------------	----------------------------

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Staalnummers: ST15

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S51
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Na coupe op S52 zichtbaar dat S51 na S52 is (tegen en niet zo diep). Is eigenlijk S86, alleen geen organisch bandje ter hoogte van coupe op S52. S52 is door S86 aangelegd en in kuil tegen wand gemetst.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Staalnummers: ST3

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S52
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Massief bestaande uit grote blokken Doornikse kalksteen en opgevoegd met beige zanderige kalkmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S55 op Doornikse kalksteenmassief. Vermoedelijk in kuil aangelegd; veel kalkmortel aan de buitenzijde. Eerst baksteenmuur S80 (aanleg sleuf S85), dan kuil met S61, dan kuil met S52 en dan kuil met S44.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Gaat vermoedelijk samen met S109. Onderdeel van spaarbogen.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S53
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Is een onderdeel van S80.

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S54
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie. Baksteenformaat 21 x 10 x 4 cm en opgevoegd met beige/witte/grijze kalkmortel. In totaliteit onderdeel van kelder met gewelf.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Deels over en tegen S41 gebouwd. Overbouwd door S24. Tegen en over S30 gebouwd.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Onderdeel van kelder met gewelf, stortkoker en stortgat
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S55
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Spoor met verbrand materiaal. Bevat verbrande leem, verbrande Doornikse kalksteen, houtskoolbrokjes, verbrand zand.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Op S44.
------------------	---------

Interpretatie vh spoor	Zone met verbrand materiaal (brandplek)
------------------------	---

Inventaris	Staalnummers: ST7, ST8, ST9
------------	-----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S56
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinlens bestaande uit baksteenpuin, baksteenfragmenten, bruin/grijs zand, kalkmortel, verbrande leem en houtskoolfragmenten.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ligt op S44 en tegen S55. Vermoedelijk lag het zelfs op S55.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Afdeklaag op S44.
------------------------	-------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S57
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bruin/grijs grofkorrelig zand, kalkmortelfragmenten, Doornikse kalksteen en baksteenfragmenten.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ligt op S56 en wordt doorsneden door S58. Doorsnijdt S62, S63, S64.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Vergraving
------------------------	------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S58
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grote vergraving. Vulling te vergelijken met S57, maar met grotere banden van zavel.

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat door S57 en S44.

Interpretatie vh spoor	Kuil

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S59
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Aanlegsleuf bij S52. Loopt ook door achter S52. Grijs vulling met fijnkorrelig zand en verbrande leem en baksteenfragmenten
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat samen met S52. S44 loopt erover.
------------------	---------------------------------------

Interpretatie vh spoor	Aanlegsleuf van S52.
------------------------	----------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: 13, ST12
------------	-----------------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S60
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zanderig grijs pakket gelegen op moederbodem.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder S44. Tegen S52 (?). Geen duidelijke aanlegseuf zichtbaar.

Interpretatie vh spoor	Mogelijks te vergelijken met S61?

Inventaris	Staalnummers: ST6

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S61
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1, 2, 3, 4, 5
ID van coupes	

Beschrijving	Zanderig pakket met verbrande leem, houtskoolspikkels en kleipartikels. Verschillende opvullingen (gaan van noord naar zuid).
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S59 gaat erdoor. S44 gaat erdoor. Eerst bakstenen muur S80 (aanleg sleuf S85), dan kuil met S61, dan kuil met S52 en dan kuil met S44. S87 is er door gegaan. Bij couperen (Vlak 3, 4 en 5) onderverdeelt in 1) grijsbeige zand met veel houtskoolbrokken, komt overeen met westprofiel S61; 2) vettig grijs zand met veel houtskoolbrokken, weinig kalkmortelbrokken, komt overeen met westprofiel S61; 6) mengeling van geligbeige en grijs zand, houtskoolspikkels, komt overeen met westprofiel
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Te vergelijken met S60?
------------------------	-------------------------

Inventaris	Staalnummers: ST11, ST18, ST28 (1), ST29 (2), ST30 (5).
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S62
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Laatste pakket'. Donkerbruin/zwart pakket met baksteenfragmenten, kalkmortel, botmateriaal.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Laatste pakket over alles.
------------------	----------------------------

Interpretatie vh spoor	Tuinpakket?
------------------------	-------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S63
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zandige afdeklens met baksteenfragmenten, kalkmortelfragmenten, Doornikse kalksteenfragmenten. Meer zand dan in S62.
--------------	--

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder S62. Op S64. Doorsneden door S57.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	S63 gaat samen met S49 (grote baksteenpuinkuil). Is de afdekkende laag bij deze puinkuil.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S64
Datum	16/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grijze zanderige vulling met baksteenspikkels, kalkmortelspikkels, Doornikse kalksteenfragmenten, verbrande leem.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder S63. Op S56. Doorsneden door S49 en S57.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	vulling-/egalisatielaag
------------------------	-------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S65
Datum	16/03/2020
Werkput	WP4
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket bestaande uit baksteengruis, baksteenfragmenten, kalkmortel. Onder S6 en S7.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 12

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S66
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen goot. Baksteenformaat 20/20,5 x 9 x 5 cm en opgevoegd met harde witte/grijze cementmortel. Onderzijde rust op Doornikse kalksteenplaten; bovenaan ook afgedekt door Doornikse kalksteenplaten.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Recent
------------------	--------

Interpretatie vh spoor	Goot vermoedelijk afkomstig van regenpijp en loopt tot in de zijwand van S73.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S67
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oostwest georiënteerde bakstenen structuur. Zeer onregelmatig. Fragmentaire bakstenen. Onderste laag bestaat uit baksteenfragmenten met beige kalkmortel. Bovenste uit baksteenfragmenten met witte kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ligt op en door S28 en S29. S66 heeft geheel doorbroken.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Functie is onduidelijk.
------------------------	-------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S68
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West georiënteerde bakstenen muur. Baksteenformaat 28,5 x 13,5 x 6 cm en opgevoegd met beige zandige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S70 is haaks aansluitende muur in zuidelijke richting. S69 is dorpel op S70 en vormt toegang tot ruimte waarvan S68 de noordelijke muur was. Loopt tot tegen muur van gebouw buren; niet ingewerkt. S71 loopt er deels tegen/over.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Noordelijke muur van constructie die tegen gebouw buren is gezet met toegang (dorpel).
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummer: 25
------------	------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S69
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Dorpel in Doornikse kalksteenplaat

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ligt op S70.

Interpretatie vh spoor	Ligt op S70 en vormt hiermee de deuropening.

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S70
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur onder S69. Sluit vermoedelijk aan op S68.

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder S69. Vermoedelijk samen met S68. S71 tegen en over.

Interpretatie vh spoor	Westmuur van ruimte.

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S71
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie. Noord-Zuid oriëntatie. Zeer onregelmatig geheel met baksteenfragmenten. Het onderste deel is opgevoegd met beige kalkmortel; het bovenste met witte kalkmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Geheel loopt over en tegen S68, S69, S70. Gaat vermoedelijk met S67 samen één geheel vormen. Ook S74 mogelijk onderdeel.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Westmuur van rechthoekige constructie.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S72
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur. Noord-Zuid oriëntatie. Baksteenformaat 28,5 x 13,5 x 5,5/6/6,5 cm en opgevoegd met een beige zandige kalkmortel. Voorzien van een versnijding van 14 cm breed (17 cm bij rommeligere deel)
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S25, S26 loopt erover. S73 en S66 lopen ertegen.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Fundering + opgaand werk in gebouw van burelen. Kan niet over volledig traject gevolgd worden.
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummer: 26
------------	------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S73
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekige bakstenen constructie met gewelf. Noord-Zuid georiënteerd. Baksteenformaat 20/21 x 10/10,5/11 x 5 cm ; is recuperatiemateriaal, sommige bakstenen zijn geleverd geweest. Opgevoegd met een harde witgrijze cement-kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Tegen S72 aangebouwd. Tegen sleufwand (westen) aangebouwd. Geen aanlegsleuf.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Citerne voor water.
------------------------	---------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S74
Datum	1703/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Onregelmatige constructie bestaande uit baksteenfragmenten en Doornikse kalksteenfragmenten. Onderaan beige zanderige kalkmortel, bovenaan beige/witte. Oost-West georiënteerd.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S74 gaat vermoedelijk samen met S67 en S71. Doorbroken door S73.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Rechthoekige ruimte tegen gebouw bureu.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S75
Datum	17/0/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Noord-Zuid georiënteerde constructie bestaande uit Doornikse kalksteenbrokken en witte kalkmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat vermoedelijk samen met constructie S74, S71, S67. Doorsneden door S76.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Muur die langwerpige Noord-Zuid georiënteerde constructie vormt tegen muur van bureu.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S76
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen goot. Baksteenformaat 20 x 10 x 4 cm en opgevoegd met een grijze cementmortel. Binnenzijde gecementeerd. Bovenaan voorzien van Doornikse kalksteenplaten.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat samen met S24 en S77. Gaat door S75.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Goot
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S77
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Goot aansluitend op regenwater met vergaarbak en afsplitsing. Baksteenformaat 18 x 8 x 5 cm en opgevoegd met een harde witte cementmortel.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Over en door S24 maar mogelijk wel samen.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Goot
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S78
Datum	17/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie. Baksteenformaat ? x 13,5 x 4,5/5 cm en opgevoegd met een beige kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Oversneden door S77.
------------------	----------------------

Interpretatie vh spoor	Geheel onduidelijk? Mogelijk gerelateerd met S39 in WP1?
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S79
Datum	17/03/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij verdiepen naar vlak 2. Puinvulling.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 15

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S80
Datum	17/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West georiënteerde bakstenen muur in zuidprofiel van WP6. Baksteenformaat 28/28,5/29 x 13,5 x 7/7,5 cm en opgevoegd met een beige zanderige kalkmortel. De fundering springt uit naar het noorden en is rommelig met baksteen en Doornikse kalksteen. Aangelegd in de moederbodem. Loopt door in oostelijke richting. Loopt niet door in westelijke richting.
--------------	--

Spoor = laag	spoor
--------------	-------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Zie zuidprofiel WP6. Staat tegen S90 en S41. Bij uitgraven in WP10 is S80 30 cm dik. Tussen S80 en S90 zit tussenruimte van ca. 45 cm met baksteenpuin.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Zware steunconstructie tegen S90.
------------------------	-----------------------------------

Inventaris	Vondstnummer: 30
------------	------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S81
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen vloertje op zavelvloer. Baksteenformaat 24,5 x 11,5 x 4 cm.

Spoor = laag	spoor

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	Vloertje binnen constructie S45.

Inventaris	Vondstnummer: 20

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S82
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zand en puin boven S81, materiaal verzameld bij blootleggen.

Spoor = laag	laag

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	Rommel

Inventaris	Vondstnummers: 18

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S83
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Niet meer te achterhalen.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S84
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	Oostprofiel

Beschrijving	Puinig pakket. Grijs zanderig pakket met donker zwarte lens. Bevat een zanderig-lemige lens, baksteenfragmenten, kalkmortelgruis, houtskoolfragmenten en spikkels verbrande leem. Gelijkaardig aan S85.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Pakket
------------------------	--------

Inventaris	Vondst- en staalnummers:

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S85
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	Oostprofiel

Beschrijving	Puinpakket met baksteenfragmenten, kalkmortelgruis, bruin zand en grote brokken verbrande leem.
--------------	---

Spoor = laag	laag
--------------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Aanlegsleuf van S80 door S84.
------------------	-------------------------------

Interpretatie vh spoor	Aanlegsleuf van S80.
------------------------	----------------------

Inventaris	staalnummers: ST21, ST22
------------	--------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S86
Datum	18/03/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Zanderig pakket met verbrande leem- en houtskoolspikkels. Onderaan bruine organische lens, bevat verbrand botmateriaal.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Eerst S86, dan S88, dan S80 en/of S87, dan afgedekt met S61, dan kuil met S52 en dan kuil met S44. Bevat 7) grijsbeige zand, houtskoolspikkels, onderaan en langs de rand bruine organische lens.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Staalnummers: ST19, ST20; vondstnummer 23.
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S87
Datum	5/05/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	3
ID van coupes	

Beschrijving	Langgerekte diepe uitgraving. Grijszand met houtskoolspikkels

Spoor	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Door S86

Interpretatie van spoor	Checken schets voor aanvulling: Bevat 4) grijszand met houtskoolbrokken.; bevat 5) cirkelvormig spoor met grijszand met houtskoolbrokken en lemige brokken

Inventaris	vondstnummers: 22; staalnummer: ST26

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S88
Datum	5/05/2020
Werkput	WP6
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	4,5
ID van coupes	

Beschrijving	Vulling van afwisselend beigegele zand en meer grijszwarte vermenging (houtschool)

Spoor	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Waarschijnlijk jonger dan S86; S87 is er door gegraven; S61 boven en afgedekt; S80 (muur) is aangelegd boven S88. (Checken schets voor aanvulling). Bevat 3) plaatselijk vulling van zwart zand (mengeling met houtschool)

Interpretatie vh spoor	Waarschijnlijk zandwinningskuil

Inventaris	staalnummers: ST31, ST27(3)

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S89
Datum	6/05/2020
Werkput	WP8
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij mechanisch uitgraven WP8

laag	Puinpakketten

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	vondstnummer: 28

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S90
Datum	7/05/2020
Werkput	WP8
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West lopende bakstenen muur. Baksteenformaat: 28,5 x 13,5/14 x 6,5/7 cm. Opgevoegd met beigegele zandige kalkmortel. Boog S41 ingewerkt met S90, lager gelegen muurdeel niet (voorzetmuur); is latere aanpassing met bakstenen van 24,5/25 x 11/11,5 x 5/5,5 cm (cfr. S92)
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Muur heeft dikte van ca. 50 cm; dan tussenruimte met baksteenpuin en dan pas S80.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Noordmuur citerne. Hoort samen met S41, S91, S92, S94. (S90 (voorzet), S93 en S92 zijn latere aanpassingen)
------------------------	---

Inventaris	vondstnummers: 31, 32 (voorzetmuur)
------------	-------------------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S91
Datum	7/05/2020
Werkput	WP8
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Noord-Zuid lopende bakstenen muur. Baksteenformaat: 28/28,5 x 13,5 x 6,5 cm. Opgevoegd met beigegele kalkmortel. Slechts gedeeltelijk bewaard (Zuidwesthoek). S92 staat tegen S91.
--------------	--

Spoor	
-------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Westmuur citerne. Hoort samen met S41, S90, S92. S90 (voorzet), S92 en S93 zijn latere aanpassingen,
------------------------	---

Inventaris	vondstnummer: 33
------------	-------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S92
Datum	7/05/2020
Werkput	8
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen vulling onder Doornikse kalksteen van S30 (Oost-West lopend). Baksteenformaat: 24 x ? x 5,5 cm en 28 x ? x 7,5 cm. Latere aanpassingen (rij met platte stenen; geen volledige stenen S90)
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Zuidmuur citerne. Hoort samen met S41, S90, S91, S93. S92 (oudere kern + voorzet), S93 en S90 zijn latere aanpassingen
------------------------	--

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S93
Datum	7/05/2020
Werkput	WP8
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen invulling onder meest zuidelijke spaarboog S41 (Noord-Zuid verloop). Baksteenformaat: 28,5 x 14,5/15 x 7,5/8 cm, ook brokken en geen volledige stenen. Opgevoegd met beigegele kalkmortel,
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Oostmuur citerne. Hoort samen met S41, S90, S91. S92 (voorzet), S93 en S90 zijn latere aanpassingen,
------------------------	--

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S94
Datum	7/05/2020
Werkput	WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Massief bestaande uit recuperatiemateriaal van bakstenen en Doornikse kalksteen en opgevoegd met harde beige/witte kalkmortel,
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Massief is tegen S30 aangelegd en dient ter ondersteuning van hoek/poort. Gaat door S96 maar er is geen aanlegsleuf zichtbaar. Doorbreekt ook spaarboog S6 en onderliggende lagen.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Steunmassief voor hoek/poort
------------------------	------------------------------

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S95
Datum	7/05/2020
Werkput	WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket bestaande uit centraal een concentratie bestaande uit baksteengruis en kalkmortelgruis. Naar het Noord- en Oostprofiel wordt dit pakket wel compacter en minder "gruis" maar met grotere fragmenten.
--------------	---

laag	
------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Bevindt zich onder S40
------------------	------------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S96
Datum	7/05/2020
Werkput	WP9
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	S1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinpakket onder spaarboog S30. Donkerbruin compact zand met heel veel baksteenfragmenten (ook veel grote fragmenten).
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	vaag
------------	------

Coupe door spoor	Massief S94 gaat er door. Aflijning naar het Oostprofiel is moeilijk te maken door vooral veel meer puingruis (heel veel baksteen- en kalkmortelgruis). Ook met massief S94 dus geen duidelijke aflijning.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	vondstnummer: 29

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S97
Datum	11/03/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij mechanisch verdiepen WP7

laag	

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	vondstnummers: 6

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S98
Datum	18/05/2020
Werkput	WP1
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Vierkantig massief opgebouwd uit Doornikse kalksteen, baksteen en beige kalkmortel

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Tegen keldermuur

Interpretatie vh spoor	Massief; Steunbeer?

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S99
Datum	18/05/2020
Werkput	WP5, WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Noord-Zuid lopende muur in Doornikse kalksteenblokken en opgevoegd met een beige zandige kalkmortel. Op het Zuidelijk en Noordelijk uiteinde zitten sporen van spaarbogen (Doornikse kalksteenblokken op zijkant). Op het noordelijke uiteinde zit een blok met 'spaarboog' naar het noorden. Dit sluit aan op het massief onder citerne S73. Loopt onderaan achter S30 en bovenaan tegen S30 (Ingewerkt en gelijktijdig). Materiaal verzameld uit ruimte S101.
--------------	---

Spoor	
-------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S72 is hier tegen gezet. Ingewerkt in S100. Tegen en achter S30 (ingewerkt en gelijktijdig). Zavel zit op 9,426 m T.A.W. (waarschijnlijk onderzijde muur)
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Oostmuur van overwelfde kelderruimte S30-S100-S104 (overwelfing in baksteen: S34, S33, S27). Was oorspronkelijk de oostelijke erfafscheiding.
------------------------	---

Inventaris	
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S100
Datum	18/05/2020
Werkput	WP5, 7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West lopende muur in Doornikse kalksteen met beige zanderige kalkmortel, Aanzet van gewelf in baksteen bewaard. Baksteenformaat: 28,5/29 x 14/14,5 x 6/6,5 cm. Westelijke deel is bakstenen (groot formaat) aanpassing tegen de Doornikse kalksteen. Lijkt nog verder te lopen in westelijke richting maar geen idee van de bedoeling.
--------------	---

Spoor	muur
-------	------

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Ingewerkt met S99(?); wel nog blok in noorden (aanzet spaarboog?). S100 is later ingezet. S34 (WP11) staat tegen S100. Diepst bereikte punt op 10,366 m T.A.W.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Noordmuur van overwelfde kelderruimte (overwelfing in baksteen: S34, S33, S27). Bakstenen deel samen met S34 is een latere fase dan de Doornikse kalksteenfase.
------------------------	---

Inventaris	vondstnummer: 36, 51, 114
------------	---------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S101
Datum	18/05/2020
Werkput	WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij opkuisen S99. Uit vulling kelderruimte. Plakkerig bruinzwarte vulling met aardewerk, botmateriaal,...
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	vondstnummer: 35; staalnummers: ST32, ST33

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S102
Datum	18/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij opkuisen S100 (ten noorden en zuiden van muur in vlak).

Spoor = laag	

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	vondstnummer: 37

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S103
Datum	20/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Onder vloer citerne S73. Scherpe begrenzing kuil met versmeten moederbodem en houtskoolspikkels
--------------	---

Laag	
------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Staalname tussen 11,00 - 10,65 m T.A.W. Onderkant niet bereikt.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil. Waarschijnlijk dezelfde als S126 in WP12.
------------------------	---

Inventaris	staalnummers: ST34, ST35, ST36; vondstnummers: 38, 39 (houtskool)
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S104
Datum	26/05/2020
Werkput	WP 7, WP5
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	
ID van coupes	

Beschrijving	Noord-Zuid lopende bakstenen muur. Baksteenformaat 26(?) x 11 x 6 cm (misschien niet volledig) of ? x 12 x ? cm. Bevat ook Doornikse kalksteenfragmenten en verglaasde baksteen. Opgevoegd met een beigegrijze zanderige mortel. Het meest noordelijke blok is waarschijnlijk S34. In WP5 zichtbare deel S34 ook onderdeel van gewelf.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Onderdeel van kelderconstructie S30, S99, S100 met bakstenen gewelf (S33, S34, S27). Tegen S30. S104 is waarschijnlijk de latere dichtmaking van het gewelf S34.
------------------------	--

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S105
Datum	26/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Zwartgrijze aarde vermengd met zand; houtskoolbrokken

Spoor	Spoor in moederbodem

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	een stratigrafische beschrijving op basis van die coupe

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummer 40; staalnummers: ST37, ST40

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S106
Datum	26/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Zwart spoor van zand met baksteen- en Doornikse kalksteenfragmenten onder spaarboog S99.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	onderscheid met S105 moeilijk (arbitrair)
------------	---

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	staalnummers: ST38, ST39

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S107
Datum	26/05/2020
Werkput	WP7
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Aanlegspoor citerne S73. Zwarte aarde.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S108
Datum	26/05/2020
Werkput	WP3
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Massief in Doornikse kalksteen en beige kalkmortel onder vloer kelderruimte. Liep verder in oostelijke richting. Onderkant niet bereikt.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S109
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig blok in Doornikse kalksteen en opgevoegd met een witte kalkmortel.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gegraven en aangelegd in S148.

Interpretatie vh spoor	Vermoedelijk in relatie tot S52: samen vormen ze een onderdeel van de constructie op spaarbogen? Mogelijk zit nog een blok onder S114. Loopt evenwijdig met de Noord-Zuid lopende afsluitmuur.

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S110
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West lopende muur in blokken Doornikse kalksteen en baksteen. Opgevoegd met een beige kalkmortel. Noordzijde voorzien van een bepleistering. Zuidzijde is bepleisterd in functie van de citerne.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Muur in Doornikse kalksteen. Sluit aan op S36 en vormt samen een afgesloten kelderruimte (ook met de Noord-Zuid lopende afsluitmuur van het terrein). S111 is een latere aanpassing aan de muur voor de citerne.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S111
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie tegen en over S110 gezet. Baksteenformaat 21 x 9,5 x 5 cm en opgevoegd met een witte harde kalkmortel (ook zandige beige, mogelijk bewaard aan recuperatiemateriaal).
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Invulling bij aanleg van de citerne. Zuidzijde vlak afgewerkt, noordzijde onregelmatig.
------------------------	---

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S112
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen constructie te vergelijken met S111. Baksteenformaat 21 x 9,5/10 x 5 cm. Tevens recuperatie van Doornikse kalksteen. Binnenzijde bepleisterd.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	S112 is tegen S110 aangebouwd en vormt samen een citerne. S118 is de vloer van de citeren. S111 is gebouwd samen met deze constructie.
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S113
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	
ID van coupes	

Beschrijving	Blokken gebroken baksteen en cement. Zeer recent. Noord-Zuid georiënteerd.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	Relatie onduidelijk. Zeer recent. Staat tegen S10.

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S114
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen citerne: rechthoekige constructie tegen S36 en S115. Bestaat uit twee delen: een buitenste schil van bakstenen met baksteenformaat 20,5 x 9,5/10 x 4,5/5 cm en recuperatiemateriaal opgevoegd met een beige zandige kalkmortel en tegen de sleufwand gemetseld. De binnenzijde bestaat uit bakstenen 1 steen dik en opgevoegd met een witte harde kalkmortel. Cementlaag aan binnenzijde. In zuidwesthoek sterfputje. Binnenhoeken voorzien van afgeschuinde zijden.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Citerne met vloer S117. Staat tegen S115 (oudere muur).
------------------------	---

Inventaris	Vondstnummers: 41

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S115
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Oost-West georiënteerde bakstenen constructie met baksteenformaat ? x 14/14,5 x 6,5/7 cm en opgevoegd met een beige witte kalkmortel. 2 stenen hoog bewaard.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Oudere constructie waartegen de citerne is gebouwd. Relatie met andere constructie is onduidelijk,
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 42, 43
------------	-----------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S116
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen goot met bodem in Doornikse kalksteentegels. Baksteenformaat 18/18,5 x 8 x 5 cm en opgevoegd met een grijze kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Is zichtbaar in WP6
------------------------	---------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S117
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vloer binnen citerne S114. Bestaat uit baksteentegels van 13 x 13 cm. Het geheel is gecementeerd. Sterfputje in de zuidwesthoek.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Vloer bij citerne S114.
------------------------	-------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S118
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vloer bij S112, S111 en S110. Bestaat uit Doornikse kalksteen- en baksteenfragmenten (19 x 8,5 x ? cm) en gecementeerd.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Vloer van citerne,
------------------------	--------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S119
Datum	22/06/2020
Werkput	WP10
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Metaaldetectie vondsten Vlak 1 WP 10

Spoor = laag	

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 44

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S120
Datum	23/06/2020
Werkput	WP11
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Materiaal verzameld bij opkuisen vlak. Roodbruin baksteenpuinspoor.

Spoor = laag	

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 45, 46, 47, 52

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S121
Datum	23/06/2020
Werkput	WP11
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen vloerniveau. Bestaat uit gebroken bakstenen en gefragmenteerd overschot. Mogelijk brandspoor. Baksteenformaat: ? x 13 x 5,5 cm. In een beigegele vlijlaag.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Was zichtbaar in profiel in eerdere fase.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	vloer
------------------------	-------

Inventaris	Vondstnummers: 48
------------	-------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S122
Datum	23/06/2020
Werkput	WP11
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil met zwart/bruin heterogeen zand; moederbodem; houtskoolbrokjes en -spikkels. Aflijning tegenover moederbodem.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Puinspoor S120 door gegaan.
------------------	-----------------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 49, 59, 111

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S123
Datum	23/06/2020
Werkput	WP11, WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs grondspoor. Botmateriaal verzameld. Donkere vulling van bruingrijs zand; grote kleiïge klompen; baksteenfragmenten; houtskoolspikkels; kalkmortel. Lijkt vrij snel gevuld.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Aangelegd door S126. Puinspoor S120 doorgegaan.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondstnummers: 50
------------	-------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S124
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grote baksteengruis puinkuil.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Wordt doorsneden door S125 en S127. Doorsnijdt S122 en S133.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 53, 55, 56, 57, 61, 86

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S125
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bijna circulaire puinkuil: veel baksteenfragmenten, Doornikse kalksteen, kalkmortel, maar ook zeer recent materiaal (vb. metalen staaf).
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat door S126 en S124, S122.
------------------	-------------------------------

Interpretatie vh spoor	Recentere verstoring
------------------------	----------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S126
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Gelig zand met grijs vermengd. Vermoedelijk toplaag van moederbodem. Duidelijke aflijning kuil die zeer snel in één fase terug gevuld is. Een weinig lensjes zichtbaar.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S123, S127, S124 en S125 alsook kelder S73 gaan hierdoor.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Zandwinningskuil. Waarschijnlijk gelijk aan S103 in WP7.
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 99, 113
------------	------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S127
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs/zwarte humeuze verstoring. Spikkels houtskool en moederbodem.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	Spoor door S126 en door S124

Inventaris	Vondstnummers: 58

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S128
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Moederbodem en grijs zand. Te vergelijken met S127.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S129.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S129
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Donkergrijs zand, vrij grote kuil met aan randen zeer humeuze "vettige" rand. Baksteenspoor erdoor (recente verstoring). Na coupe onderverdeeld in: a) veel meer puin, baksteen, kalkmortel, Doornikse kalksteen en klompen gelig zand; b) zit aan zijkant en is donkerder, compacter en ook iets homogener; c) donkerbruine lens, humeuzer; d) compacte vettige lens met o.a. houtskoolfragmenten en houtskoolspikkels (onderste lens van S129?). Eronder compacte vettige lens met meer zand.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S129 gaat door S128 en wordt doorsneden door recent uitbraakspoor. S129 lijkt een latere vergraving in S150 maar is niet helemaal duidelijk.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 60, 65. Staalnummers: ST71, ST72 (S129d), ST76
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S130
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vermoedelijke aanlegsleuf van S114 of oudere kuil. Onduidelijk loopt niet over volledige structuur.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	Onder S114. Sluit aan bij S150 en is deel van S143 (oudste vergraving). Daar dan S129 en S148 in uitgegraven. S151 ook uitgegraven in S130/S150.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S131
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Baksteen blok (zeer broos). Baksteenformaat: 28,5 x 14 x 7 cm en opgevoegd met beige kalkmortel. Onderdeel S41. Fundering uit een combinatie van Doornikse kalksteen en baksteen. Tegen de wand gemetst. Deeltje van insteek zichtbaar.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat door S132. Uitgegraven in S150 en S129. Onderkant op 10,256 m T.A.W.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	Onderdeel van constructie op spaarbogen.
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 112
------------	--------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S132
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil onder S131. Kern bestaat uit inspoelingslenzen van moederbodem met spikkels verbrande leem, houtskool. Rand is donker bruin/grijs met spikkels verbrande leem en grotere brokken houtskool.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S131, S133.
------------------	-----------------------------

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondstnummers: 95, 97. Staalnummers: ST63
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S133
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekige kuil. Donkere grofkorrelige vette bruinzwarte vulling. Veel materiaal afkomstig van verbranding (haard?); houtskoolspikkels en -brokken; fragmenten kalkmortel; heel veel aardewerk (fragmenten); kalkmortelspikkels; baksteenfragmenten (ook foto's aardewerk in situ).
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S124, Doorsnijdt S122. Gaat door S134 (is grote kuil en S133 is vulling hierin).
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 54, 85, 89
------------	---------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S134
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Ondiep grijs zandig spoor; afwisselend donkere en lichtgrijs zand met spoellenzen; houtskoolspikkels.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S133 en S122. Ten zuiden door recente kuil.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S135
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Driehoekige kuil met aan de rand 'vettige' zwarte lenzen. Centraal veel zandiger door versmeten moederbodem. Onderverdeeld in 1) fijn donker grijs humeus zand, houtskoolbrokjes en -spikkels, ijzerspikkels; 2) heterogeen beige/grijs/bruin gevlekt zand, houtskoolbrokjes en -spikkels; ijzerbrokjes; 3) donker grijs/zwart humeus vetig zand, houtskoolbrokjes en -spikkels; 4) donker grijs/grijsbruin gevlekt zand; 5) licht grijs/bruin gevlekt zand (uitloging?)
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S158 (rechthoekig massief in Doornikse kalksteen) lijkt aangelegd in S135.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 66 (S135a), 74 (S135a), 79 (S135b), 81 (S135a), 82 (S135b), 84, 90 (S135b), 91 (S135a). Staalnummers: ST44 (S135a), ST45 (S135b), ST51 (S135a), ST52 (S135b).
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S136
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vermoedelijk rechthoekige kuil met donkere lens aan de rand en grijze zandige vulling in midden. Onderverdeel in S136a) onderaan zeer organische plakkerige bruine lens; S136b) brokken grijze klei, verbrande leem- en kleipartikels, houtskoolspikkels en -brokken.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S137 en S138. Doorsneden door uitbraak van S118.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondstnummers: 78, 105 (S136a), 106 (S136a), 107 (S136a), 101 (S136b), 102 (S136b), 103 (S136b). Staalnummers: ST46 (S136a), ST47 (S136b).
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S137
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekige kuil. Zeer oppervlakkig. Grijs/bruine (verbrande?) aarde.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsnijdt S136.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 76, 104

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S138
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Vierkante kuil. Zeer oppervlakkig bewaard. Grijs/bruine (verbrande?) aarde.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Door S136.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S139
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Lichtgrijs spoor in moederbodem met vage aflijning. Lichtgrijze zandige vulling; verstoring van baksteenfragmenten en kalkmortelspikkels centraal boven; houtskoolspikkels en -brokken.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Vaag
------------	------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 92
------------	-------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S140
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig grijs spoor in moederbodem. Kuil met scherpe rechte grenzen (getrapt), gevuld met onderaan donker grijs zand met houtskoolspikkels; bovenaan vermengd met moederbodem en licht grijs zand. Veel botmateriaal verzameld.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsnede door uitbraak S118,
------------------	-------------------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 63, 73, 83
------------	---------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S141
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muurtje

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S13 en S114.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S142
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grote kuil met meer puin dan S143. Lichtgrijs zandig; gevlekt; baksteenbrokken; kleibrokken; kalkmortel; houtskoolspikkels; fragmenten Doornikse kalksteen. Bovenaan heel veel puin, eronder vooral zandiger met versmeten moederbodem met daarin klompen zwarte grond.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsnede door S36.
------------------	---------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 72, 80
------------	-----------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S143
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil met donkerbruin/zwarte vulling; verbrande resten baksteen; kalkmortel en houtskool. 'Vettig zwart'. Grote onregelmatige kuil. Donkere vulling: zwart/bruin en vrij humeus. a) vrij homogeen grijszwarte vulling met houtskoolspikkels en spikkels verbrande moederbodem; b) te vergelijken met a maar veel meer zandspikkels; c) en d) samen pakket: c is donker zwarte humeuze lens op d, d is homogeen 'vettig' grijs pakket; e) zwarte humeuze laag, veel houtskool, spikkels verbrande moederbodem, botmateriaal, Doornikse kalksteenschilfers; f) .
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S118 en S114.
------------------	-------------------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 62, 67. Staalnummers: ST48 (S143a), ST49 (S143b), ST50 (S143 c & d), ST53 (S143e), ST54 (S143e), ST54 (S143e).
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S144
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil met verbrand materiaal. Bovenaan donkere lens met sporen van verbranding: houtskoolspikkels en donker zwarte lenzen; onderaan iets meer vermengd met moederbodem.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsnijdt S145.
------------------	------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummer: 75. Staalnummer: ST57.
------------	--------------------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S145
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekige kuil met grijzere vulling dan S144. Geen sporen van verbrand materiaal. Bruin/grijs zand; sporen van ijzeroxidatie; kleine spikkels houtskool en enkele grote klompen zwart zand. Baksteen centraal in kuil is van later.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S144.
------------------	-----------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 70. Staalnummers: ST58, ST59 (zwart kuiltje)
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S146
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Circulaire kuil met zwarte vulling. Aan beide zijden van bakstenen muur S147. Onderverdeeld in a) bovenaan donker zwarte vulling met baksteenfragmenten, kalkmortelfragmenten, houtskoolspikkels; b) daaronder een iets zandigere lens met daaronder een lens met veel houtskool en organisch materiaal, lemige vettige lens; c) zandige lens met homogeen zwart zand; d) donkere organische lens te vergelijken met b) maar zandiger.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S147.
------------------	-----------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 64, 68, 71, 77. Staalnummers: ST41 (S146a), ST42 (S146b), ST43 (S146c), ST56 (S146d)
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S147
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Bakstenen muur.

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsnijdt S146.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S148
Datum	17/07/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Onregelmatig spoor met zwarte vulling met sporadisch baksteenspikkels; kalkmortelfragmenten; houtskool.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Doorsneden door S109, S141, S13, S36. Gegraven door S150 en S130.
------------------	---

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S149
Datum	3/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Grijze zanderige kuil ter hoogte van S52. Koppelen aan spoor in WP6. Donker grijs/zwarte zanderie vulling, veel houtskoolspikkels, versmeten moederbodem, verbrande leemspikkels, bovenaan ca. 5 cm dikke koek van houtskoolbrokken.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S52 hierin aangelegd.
------------------	-----------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummers: 69, 93. Staalnummers: ST60, ST61.
------------	--

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S150
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Onder S129. Lijkt veel zandiger dan S129 en bevat heel wat materiaal

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	S129 lijkt een latere vergraving in S150, maar is niet helemaal duidelijk.

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Vondstnummers: 88, 96, 108, 109. Staalnummers: ST64, ST65, ST75

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S151
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Massief in Doornikse kalksteen. Tegenhanger van S52, S109, S158. Onregelmatige brokken en kalkmortel.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gegraven in S130 en S150.
------------------	---------------------------

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S152
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil zichtbaar bij coupe op achtergevel. Moeilijk te onderscheiden van S153. Lijkt breuklijn te zitten (verzakt door plaatsing funderingspalen?). a) onduidelijk door droogte; b) compacte humeuze lens; c) kuilvulling met verschillende lenzen (niet humeus), voornamelijk gradaties in zandigheid.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil samen met S153.
------------------------	----------------------

Inventaris	Vondstnummers: 95, 100. Staalnummers: ST66, ST69, ST73 (S152c), ST74 (S152c).
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S153
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Kuil zichtbaar bij coupe op achtergevel. Moeilijk te onderscheiden van S152. Lijkt breuklijn te zitten (verzakt?).
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil samen met S152.
------------------------	----------------------

Inventaris	Vondstnummers: 87, 94. Staalnummers: ST67, ST68
------------	---

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S154
Datum	4/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Aanlegsleuf achtergevel Kleine Sikkel. Alleen zichtbaar in oostprofiel van coupe. Zicht op werkniveau voor start opbouw.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Gaat door S152. Muur achtergevel Kleine Sikkel heeft 2 fasen: Onderste is fundering waarbij Doornikse kalksteen tegen de rand van de sleuf is gemetst; zichtbaar door de ietwat onregelmatige bouw. Tweede deel is opgaand en verspringt klein beetje en is ook vlakker gemetst. Opdeling is zichtbaar in profielen coupe. Wel aanlegsleuf en werkniveau voor opgaand muurwerk in Oostprofiel. In Westprofiel komt onderste zavelpakketje boven S152 overeen met werkniveau.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Staalnummers: ST62, ST77
------------	--------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S155
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Aanleg sleuf van S131 (zichtbaar aan Oostzijde).

Spoor = laag	

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	

Interpretatie vh spoor	

Inventaris	Staalnummers: ST70

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S156
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Compacte donker bruin/zwarte vulling. Zandig; baksteenfragmenten; Doornikse kalksteen; houtskool; kalkmortelfragmenten. Onderste deel kuil is vulling van S126 die er in gesmeten is.
--------------	---

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Vergraving door S126. Zelf doorsneden door S124.
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Kuil
------------------------	------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S157
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Aanlegsleuf van bakstenen massief S131 (aan Westzijde). Deze gaat samen met het opgaande deel van S131. De fundering zelf is in de kuil aangelegd en tegen de wand gemetst. Deze bestaat uit een combinatie van Doornikse kalksteen en baksteen.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	
------------------------	--

Inventaris	Vondstnummer: 98
------------	------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S158
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	2
ID van coupes	

Beschrijving	Rechthoekig massief in Doornikse kalksteen. Onregelmatige fragmenten. Deze 'pijler' werd gerecupereerd in de hoek van de citerne waar S90 en S91 op aansloten.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	Onder puinspoor S159. Door kuil S135 aangelegd (vermoedelijk).
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Gelijkaardig aan S52, S109, S157
------------------------	----------------------------------

Inventaris	Vondst- en staalnummers: /
------------	----------------------------

	STADSARCHEOLOGIE GENT
SPOORFORMULIER	

Projectcode	2020B225
Spoornummer	S159
Datum	6/08/2020
Werkput	WP12
Sectornummer	
Vaknummer	
Vlaknummer	1
ID van coupes	

Beschrijving	Puinspoor boven S158. Veel baksteenbrokken; kalkmortelbrokken en bruin grofkorrelig zand. Aardewerk verzameld.
--------------	--

Spoor = laag	
--------------	--

Begrenzing	Duidelijk
------------	-----------

Coupe door spoor	
------------------	--

Interpretatie vh spoor	Puinspoor.
------------------------	------------

Inventaris	Vondstnummers: 110
------------	--------------------

STADSARCHEOLOGIE GENT		Werkput	Sector	Vlak	Spoor	Coupe	Profiel	Vondst	Staal	Vondstcategorie	Hoeveelheid
VONDSTENLIJST											
Projectcode	2020B225										
Datum	Vondstnummer										
2/03/2020	1	1		1	S1					AW	23
3/03/2020	2	2		1	S2					AW	4
3/03/2020	3	4		1	S3					AW	1
3/03/2020	4	5		1	S4					AW	3
6/03/2020	5	5		2	S33			24		BA (baksteen)	1
11/03/2020	6	7		1	S97					AW	62
11/03/2020	7	5		2	S42			19		MET	3
11/03/2020	8	6		1	S43					AW	5
11/03/2020	9	6		1	S44			14	ST4, ST5, ST10, ST16, ST17	MET	4
16/03/2020	10	6		1	S46					MET	2
16/03/2020	11	6		1	S51				ST3	NS	1
16/03/2020	12	4		1	S65					AW	5
16/03/2020	13	6		1	S59				ST12	BA	5
17/03/2020	14	6		1	S44			9		AW	1
17/03/2020	15	1		2	S79					AW	8
17/03/2020	16	6		1	S41			21		BA (baksteen)	1
18/03/2020	17	6		1	S49					AW	1
18/03/2020	18	6		1	S82					AW	1
18/03/2020	19	5		2	S42			7		AW	7
5/05/2020	20	6		1	S81					BA (baksteen)	1
5/05/2020	21	6		1	S41			16		BA (baksteen)	1
5/05/2020	22	6		3	S87				ST26	DM	1
5/05/2020	23	6		3	S86				ST19, ST20	AW	1
5/05/2020	24	5		2	S33			5		BA (baksteen)	1
5/05/2020	25	7		1	S68					BA (baksteen)	2
5/05/2020	26	7		1	S72					BA (baksteen)	1

6/05/2020	27	9	1	S40					AW	5
6/05/2020	28	8	1	S89					AW	11
7/05/2020	29	9	1	S96					AW	1
7/05/2020	30	6	1	S80					BA (baksteen)	1
7/05/2020	31	8	1	S90			32		BA (baksteen)	1
7/05/2020	32	8	1	S90			31		BA (baksteen)	1
7/05/2020	33	8	1	S91					BA (baksteen)	1
6/03/2020	34	7	1	S35					AW	7
18/05/2020	35	5	2	S101				ST32, ST33	AW	48
18/05/2020	36	7	2	S100			51, 114		BA (baksteen)	1
18/05/2020	37	7	2	S102					AW	1
20/05/2020	38	7	2	S103			39	ST34, ST35, ST36	AW	3
20/05/2020	39	7	2	S103			38	ST34, ST35, ST36	HT (houtschool)	4
26/05/2020	40	7	2	S105					AW	2
22/06/2020	41	10	1	S114					AW	7
22/06/2020	42	10	1	S115			43		AW	2
22/06/2020	43	10	1	S115			42		MET	1
22/06/2020	44	10	1	S119					MET	8
23/06/2020	45	11	1	S120			46, 47, 52		DM	3
23/06/2020	46	11	1	S120			45, 47, 52		AW	21
23/06/2020	47	11	1	S120			45, 46, 52		MET	1
26/06/2020	48	11	1	S121					AW	3
23/06/2020	49	11	1	S122			111, 59		AW	2
23/06/2020	50	11	1	S123					DM	12
23/06/2020	51	11	1	S100			36, 114		BA (baksteen)	1
23/06/2020	52	11	1	S120			45, 46, 47		MET	5
17/07/2020	53	12	1	S124			55, 56, 57, 61, 86		AW	264
17/07/2020	54	12	1	S133			85, 89		AW	117
17/07/2020	55	12	1	S124			53, 56, 57, 61, 86		MET	1
17/07/2020	56	12	1	S124			53, 55, 57, 61, 86		AW	28
17/07/2020	57	12	1	S124			53, 55, 56, 61, 86		MET	7
17/07/2020	58	12	1	S127					MET	1
17/07/2020	59	12	1	S122			49, 111		AW	1

17/07/2020	60	12		1	S129			65	ST71, ST76	AW	20
17/07/2020	61	12		1	S124			53, 55, 56, 57, 86		AW	38
17/07/2020	62	12		1	S143			67	ST48, ST49, ST50, ST53, ST54, ST55	AW	64
17/07/2020	63	12		1	S140			73, 83		DM	1
17/07/2020	64	12		1	S146			68, 71, 77	ST41, ST42, ST43, ST50	AW	1
17/07/2020	65	12		1	S129			60	ST71, ST76	AN	1
3/08/2020	66	12		1	S135a	x		74, 81, 91	ST44, ST51	AW	1
3/08/2020	67	12		1	S143	x		62	ST48, ST49, ST50, ST53, ST54, ST55	AW	21
3/08/2020	68	12		1	S146	x		64, 71, 77	ST 41, ST42, ST43, ST56	AW	5
3/08/2020	69	12		1	S149	x		93	ST60, ST61	AW	3
3/08/2020	70	12		1	S145	x			ST58, ST59	AW	6
3/08/2020	71	12		1	S146	x		64, 68, 77	ST41, ST42, ST43, ST56	MET	2
3/08/2020	72	12		1	S142	x		80		DM	1
3/08/2020	73	12		1	S140	x		63, 83		AW	1
3/08/2020	74	12		1	S135a	x		66, 81, 91	ST44, ST51	AW	5
3/08/2020	75	12		1	S144	x			ST57	AW	2
3/08/2020	76	12		1	S137	x		104		MET	1
3/08/2020	77	12		1	S146	x		64, 68, 71	ST41, ST42, ST43, ST56	DM	27
3/08/2020	78	12		1	S136	x			ST46, ST47	AW	16
3/08/2020	79	12		1	S135b	x		82	ST45, ST52	MET	1
3/08/2020	80	12		1	S142	x		72		MET	3
3/08/2020	82	12		1	S135b	x		79	ST45, ST52	AW	9
4/08/2020	83	12		1	S140	x		63, 73		DM	16
6/08/2020	84	12		1	S135	x				DM	15
6/08/2020	85	12		1	S133	x		89, 54		AW	44
6/08/2020	86	12		1	S124	x		53, 55, 56, 57, 61		AW	2
4/08/2020	87	12		1	S153					DM	42
4/08/2020	88	12		1	S150			108, 109, 96	ST64, ST65, ST75	DM	84
4/08/2020	89	12		1	S133	x		85, 54		AW	27
4/08/2020	90	12		1	S135b	x				AW	13
4/08/2020	91	12		1	S135a	x		66, 74, 81		DM	7
4/08/2020	92	12		1	S139	x				HT (houtskool)	2
4/08/2020	93	12		1	S149	x		69		AW	4

4/08/2020	94	12		1	S152, S153	x		100	ST66, ST69, ST73, ST74	DM	87
6/08/2020	95	12		1	S132	x		97	ST63	MET	1
6/08/2020	96	12		1	S150			88, 108, 109	ST64, ST65, ST75	AW	23
6/08/2020	97	12		1	S132	x		95	ST63	AW	7
6/08/2020	98	12		1	S157	x				DM	3
6/08/2020	99	12		1	S126					AW	6
4/08/2020	100	12		1	S152			94	ST66, ST69, ST73, ST74	AW	31
6/08/2020	101	12		1	S136b	x		102, 103, 79	ST47	AW	16
4/08/2020	102	12		1	S136b	x		101, 103, 79	ST47	MET	1
4/08/2020	103	12		1	S136b	x		101, 102, 79	ST47	NS	7
4/08/2020	104	12		1	S137	x		76		MET	1
4/08/2020	105	12		1	S136a	x		106, 107		DM	
4/08/2020	106	12		1	S136a	x		105, 107		MET	1
4/08/2020	107	12		1	S136a	x		105, 106		AW	13
4/08/2020	108	12		1	S150			88, 109, 96	ST64, ST65, ST75	AW	65
4/08/2020	109	12		1	S150			88, 108, 96	ST64, ST65, ST75	MET	1
6/08/2020	110	12		1	S159					AW	8
6/08/2020	111	12		1	S122	x		49		AW	5
6/08/2020	112	12		1	S131					BA (baksteen)	1
6/08/2020	113	12		1	S126					AW	17
6/08/2020	114	12		1	S100			36, 51		BA (baksteen)	1
18/03/2020	115	6		1	S44B				ST16	AW	13
18/03/2020	116	6		1	S44B				ST16	DM	10
18/03/2020	117	6		1	S44B				ST16	NS	4
18/03/2020	118	6		1	S44C				ST17	AW	11
18/03/2020	119	6		1	S44C				ST17	DM	1
18/03/2020	120	6		1	S44C				ST17	NS	1
18/03/2020	121	6		1	S44C				ST17	MET	1
17/03/2020	122	6		1	S44				ST4	AW	3
17/03/2020	123	6		1	S44				ST4	DM	7
17/03/2020	124	6		1	S44				ST10	AW	11
17/03/2020	125	6		1	S44				ST10	DM	3
6/05/2020	126	9		1	S40					MR of DM	6

17/03/2020	127	6	1	S44				ST10	MET	1
11/03/2020	128	4	2	S40B				ST2	AW	30
11/03/2020	129	4	2	S40B				ST2	DM	58
11/03/2020	130	4	2	S40B				ST2	MET	1
2/03/2020	131	1	1	S1					DM	12
6/03/2020	132	7	1	S35					DM	8
3/03/2020	133	4	1	S3					DM	11
11/03/2020	134	6	1	S43				ST	DM	13
11/03/2020	135	6	1	S43				ST	BA	2
3/03/2020	136	2	1	S2				ST	DM	3
3/03/2020	137	2	1	S2				ST	BA	10
18/03/2020	138	5	2	S42				ST	DM	51
18/03/2020	139	5	2	S42				ST	BA	5
17/03/2020	140	6	1	S50				ST15	DM	7
17/03/2020	141	6	1	S50				ST15	AW	2
17/03/2020	142	6	1	S45				ST5	AW	22
17/03/2020	143	6	1	S45				ST5	BA	7
17/03/2020	144	6	1	S45				ST5	MET	3
17/03/2020	145	6	1	S45				ST5	NS	2
17/03/2020	146	6	1	S48				ST13	AW	11
17/03/2020	147	6	1	S48				ST13	DM	12
17/03/2020	148	6	1	S48				ST13	AN	1
17/03/2020	149	6	1	S48				ST13	MET	3
17/03/2020	150	6	1	S48				ST13	BA	1
16/03/2020	151	6	1	S51					BA	1
17/03/2020	152	6	1	S51				ST3	AW	8
17/03/2020	153	6	1	S51				ST3	DM	14
18/03/2020	154	6	1	S49					DM	2
17/03/2020	155	6	1	S59				ST12	AW	9
17/03/2020	156	6	1	S59				ST12	BA	18
17/03/2020	157	6	1	S60				ST6	AW	2
17/03/2020	158	6	1	S55				ST7	AW	14
17/03/2020	159	6	1	S55				ST7	NS	31

17/03/2020	160	6	1	S55				ST7	MET	2
17/03/2020	161	6	1	S55				ST8	AW	19
17/03/2020	162	6	1	S55				ST9	AW	4
18/03/2020	163	6	1	S48				ST24	AW	11
18/03/2020	164	6	1	S48				ST14	AW	6
18/03/2020	165	6	1	S48				ST24	DM	12
18/03/2020	166	6	1	S48				ST23	AW	14
18/03/2020	167	6	1	S48				ST23	DM	8
5/05/2020	168	6	3	S61(1)				ST28	AW	3
5/05/2020	169	6	3	S61(5)				ST30	DM	14
5/05/2020	170	6	3,4	S61(2)				ST29	AW	4
17/03/2020	171	6	1	S61				ST11	AW	1
18/03/2020	172	6	1	S61				ST18	AW	7
18/03/2020	173	6	1	S82					DM	1
5/05/2020	174	6	3,4	S88(3)				ST27	AW	4
5/05/2020	175	6	3,4	S88(3)				ST27	DM	6
5/05/2020	176	6	3,4	S88(3)				ST27	HT (houtschool)	
5/05/2020	177	6	5	S88				ST31	AW	1
5/05/2020	178	6	5	S88				ST31	DM	16
5/05/2020	179	6	5	S88				ST31	AN	16
10/03/2020	180			alg. vlak					DM	31
10/03/2020	181			alg. vlak					AN	5
10/03/2020	182			alg. vlak					NS	2
18/03/2020	183	6	1	S86				ST19	DM	17
18/03/2020	184	6	1	S86				ST19	AW	6
18/03/2020	185	6	1	S86				ST20	DM	7
16/03/2020	186	4	1	S65					MET	1
16/03/2020	187	4	1	S65					DM	33
16/03/2020	188	4	1	S65					BA	6
16/03/2020	189	4	1	S65					AN	4
17/03/2020	190	1	2	S79					DM	8
17/03/2020	191	1	2	S79					BA	2
17/03/2020	192	1	2	S79					AN	4

18/03/2022	193	6	1	S85			ST22	AW	18
18/03/2022	194	6	1	S85			ST22	DM	15
18/03/2022	195	6	1	S85			ST22	NS	9
18/03/2020	196	6	1	S85			ST21	AW	8
18/03/2020	197	6	1	S85			ST21	DM	7
18/03/2020	198	6	1	S85			ST21	NS	10
18/03/2020	199	6	1	S85			ST21	BA	9
5/05/2020	200	6	3	S87			ST26	AW	5
5/05/2020	201	6	3	S87			ST26	DM	3
5/05/2020	202	6	3	S87			ST26	AN	11
20/05/2020	203	7	2	S103				DM	2
20/05/2020	204	7	2	S103				NS	2
20/05/2020	205	7	2	S103			ST36	AW	3
20/05/2020	206	7	2	S103			ST36	DM	16
20/05/2020	207	7	2	S103			ST36	NS	19
20/05/2020	208	7	2	S103			ST36	AN	11
20/05/2020	209	7	2	S103			ST35	AW	7
11/03/2020	210	4	2	S40A			ST1	AW	25
11/03/2020	211	4	2	S40A			ST1	DM	55
5/05/2020	212	6	1	S40			ST25	AW	19
5/05/2020	213	6	1	S40			ST25	DM	21
5/05/2020	214	6	1	S40			ST25	HT	2
20/05/2020	215	7	2	S103			ST35	DM	21
20/05/2020	216	7	2	S103			ST35	NS	10
20/05/2020	217	7	2	S103			ST35	BA	2
20/05/2020	218	7	2	S103			ST34	AW	11
20/05/2020	219	7	2	S103			ST34	DM	18
20/05/2020	220	7	2	S103			ST34	NS	10
18/05/2020	221	7	2	S102				DM	1
18/05/2020	222	7	2	S102				BA	1
18/05/2020	223	5	2	S101			ST33	AW	13
18/05/2020	224	5	2	S101			ST33	DM	10
18/05/2020	225	5	2	S101			ST33	NS	11

18/05/2020	226	5	2	S101			ST33	BA	10
18/05/2020	227	5	2	S101			ST33	AN	11
18/05/2020	228	5	2	S101				DM	6
18/05/2020	229	5	2	S101				NS	3
18/05/2020	230	5	2	S101			ST32	AW	14
18/05/2020	231	5	2	S101			ST32	DM	7
18/05/2020	232	5	2	S101			ST32	BA	18
18/05/2020	233	5	2	S101			ST32	NS	7
26/05/2020	234	7	2	S105			ST37	AW	15
26/05/2020	235	7	2	S105			ST37	DM	27
26/05/2020	236	7	2	S105			ST37	NS	22
26/05/2020	237	7	2	S105				DM	7
26/05/2020	238	7	2	S105			ST40	AW	8
26/05/2020	239	7	2	S105			ST40	DM	12
26/05/2020	240	7	2	S105			ST40	BA	1
26/05/2020	241	7	2	S105			ST40	NS	12
26/05/2020	242	7	2	S106			ST38	AW	12
26/05/2020	243	7	2	S106			ST38	NS	15
26/05/2020	244	7	2	S106			ST38	DM	14
26/05/2020	245	7	2	S106			ST39	AW	3
26/05/2020	246	7	2	S106			ST39	DM	27
26/05/2020	247	7	2	S106			ST39	NS	42
22/06/2020	248	10	1	S114				DM	2
22/06/2020	249	10	1	S115				HT (houtschool)	1
6/08/2020	250	12	1	S122				DM	9
6/08/2020	251	12	1	S123				MET	2
22/06/2020	252	11	1	S121				DM	1
17/07/2020	253	12	1	S124				NS	6
17/07/2020	254	12	1	S124				AN	6
17/07/2020	255	12	1	S124				DM	34
17/07/2020	256	12	1	S124				HT	1
17/07/2020	257	12	1	S125				BA	17
17/07/2020	258	12	1	S126				AN	1

6/08/2020	259	12		1	S126					DM	37
6/08/2020	260	12		1	S126					AN	24
6/08/2020	261	12		1	S126					MET	1
6/08/2020	262	12		1	S126					NS	36
6/08/2020	263	12		1	S126					BA	4
6/08/2020	264	12		1	S126					HT	1
17/07/2020	265	12		1	S129					DM	1
6/08/2020	266	12		1	S132					DM	28
6/08/2020	267	12		1	S132					AN	2
6/08/2020	268	12		1	S132					MET	2
6/08/2020	269	12		1	S132				ST63	AW	2
6/08/2020	270	12		1	S132				ST63	DM	11
6/08/2020	271	12		1	S132				ST63	AN	4
6/08/2020	272	12		1	S129				ST76	AW	2
6/08/2020	273	12		1	S129				ST76	DM	6
6/08/2020	274	12		1	S129d				ST72	AW	1
6/08/2020	275	12		1	S129d				ST72	DM	19
6/08/2020	276	12		1	S129				ST71	AW	49
6/08/2020	277	12		1	S129				ST71	DM	74
6/08/2020	278	12		1	S129				ST71	NS	11
6/08/2020	279	12		1	S129				ST71	MET?	11
17/07/2020	280	12		1	S133					DM	12
17/07/2020	281	12		1	S133					AN	4
17/07/2020	282	12		1	S133					BA	8
6/08/2020	283	12		1	S133					DM	7
6/08/2020	284	12		1	S133					AN	1
6/08/2020	285	12		1	S133					HT	1
4/08/2020	286	12		1	S135b				ST52	AW	4
4/08/2020	287	12		1	S135b					NS	1
4/08/2020	288	12		1	S135b					MET	15
4/08/2020	289	12		1	S135b					AN	9
4/08/2020	290	12		1	S135b					BA	10
4/08/2020	291	12		1	S135b				ST45	AW	4

4/08/2020	292	12		1	S135b				ST45	NS	1
4/08/2020	293	12		1	S135b				ST45	HT (houtschool)	30
4/08/2020	294	12		1	S136a				ST46	AN	12
4/08/2020	295	12		1	S136a					AN	2
4/08/2020	296	12		1	S136a				ST46	AW	3
4/08/2020	297	12		1	S136b				ST47	AW	2
3/08/2020	298	12		1	S135a					NS	1
4/08/2020	299	12		1	S135a				ST44	AW	2
4/08/2020	300	12		1	S135a				ST51	AW	3
4/08/2020	301	12		1	S135a					HT (houtschool)	1
4/08/2020	302	12		1	S135a					NS	4
4/08/2020	303	12		1	S135a					AW	16
4/08/2020	304	12		1	S135a					MET	9
4/08/2020	305	12		1	S144				ST57	AW	1
4/08/2020	306	12		1	S144				ST57	DM	6
4/08/2020	307	12		1	S144				ST57	BA	2
4/08/2020	308	12		1	S145				ST77	AW	6
4/08/2020	309	12		1	S145				ST77	DM	10
4/08/2020	310	12		1	S143e				ST53	AW	13
4/08/2020	311	12		1	S143e				ST53	DM	54
4/08/2020	312	12		1	S143e				ST53	NS	6
4/08/2020	313	12		1	S143e				ST53	BA	2
4/08/2020	314	12		1	S145				ST59	AW	8
4/08/2020	315	12		1	S145				ST58	AW	9
4/08/2020	316	12		1	S145				ST58	DM	31
3/08/2020	317	12		1	S145					AN	2
3/08/2020	318	12		1	S145					DM	4
4/08/2020	319	12		1	S145				ST59	DM	36
4/08/2020	320	12		1	S143b				ST49	AW	15
4/08/2020	321	12		1	S143b				ST49	DM	1
4/08/2020	322	12		1	S143b				ST49	BA	1
3/08/2020	323	12		1	S143					DM	31
3/08/2020	324	12		1	S143					ORG	4

3/08/2020	325	12		1	S143					BA	3
4/08/2020	326	12		1	S143e				ST55	AW	17
4/08/2020	327	12		1	S143e				ST55	DM	118
4/08/2020	328	12		1	S143e				ST55	NS	6
17/07/2020	329	12		1	S143					BA	3
17/07/2020	330	12		1	S143					DM	5
3/08/2020	331	12		1	S144					DM	6
4/08/2020	332	12		1	S143a				ST48	AW	13
3/08/2020	333	12		1	S140					DM	3
4/08/2020	334	12		1	S140					AW	4
4/08/2020	335	12		1	S140					AN	1
4/08/2020	336	12		1	S143c+d				ST50	AW	8
4/08/2020	337	12		1	S143e				ST54	AW	12
4/08/2020	338	12		1	S143e				ST54	DM	154
4/08/2020	339	12		1	S143e				ST54	BA	1
4/08/2020	340	12		1	S143e				ST54	NS	6
4/08/2020	341	12		1	S149				ST60	AW	5
3/08/2020	342	12		1	S149					NS	1
4/08/2020	343	12		1	S149					NS	11
4/08/2020	344	12		1	S149					DM	1
4/08/2020	345	12		1	S149					BA	2
4/08/2020	346	12		1	S149					AN	5
4/08/2020	347	12		1	S149				ST61	AW	6
4/08/2020	348	12		1	S146b				ST42	DM	24
4/08/2020	349	12		1	S146d				ST56	AW	16
4/08/2020	350	12		1	S146d				ST56	DM	44
4/08/2020	351	12		1	S146d				ST56	NS	7
17/07/2020	352	12		1	S146					DM	1
3/08/2020	353	12		1	S146					NS	1
3/08/2020	354	12		1	S146					DM	1
4/08/2020	355	12		1	S146c				ST43	AW	5
4/08/2020	356	12		1	S146c				ST44	DM	15
4/08/2020	357	12		1	S146c				ST45	NS	2

4/08/2020	358	12		1	S146a				ST41	AW	14
4/08/2020	359	12		1	S146a				ST41	DM	44
4/08/2020	360	12		1	S146a				ST41	AN	3
6/08/2020	361	12		1	S150				ST65	AW	16
6/08/2020	362	12		1	S150				ST65	DM	6
6/08/2020	363	12		1	S150				ST65	BA	1
6/08/2020	364	12		1	S150				ST65	NS	21
6/08/2020	365	12		1	S150				ST75	AW	68
6/08/2020	366	12		1	S150				ST75	DM	28
6/08/2020	367	12		1	S150				ST75	NS	36
4/08/2020	368	12		1	S150					AN	1
4/08/2020	369	12		2	S150					AW	6
6/08/2020	370	12		1	S150				ST64	AW	9
6/08/2020	371	12		1	S150				ST64	DM	31
6/08/2020	372	12		1	S150				ST64	NS	2
6/08/2020	373	12		1	S150					DM	2
4/08/2020	374	12		2	S150					NS	11
4/08/2020	375	12		2	S150					BA	1
4/08/2020	376	12		2	S150					DM	6
6/08/2020	377	12		2	S154				ST62	AW	2
6/08/2020	378	12		2	S154				ST62	DM	1
6/08/2020	379	12		2	S154				ST62	NS	2
6/08/2020	380	12		2	S154				ST62	AN	13
6/08/2020	381	12		2	S154				ST62	BA	5
4/08/2020	382	12		1	S153					AW	7
4/08/2020	383	12		1	S153					MET	1
4/08/2020	384	12		1	S153					HT	2
6/08/2020	385	12		1	S153				ST67	AW	7
6/08/2020	386	12		1	S153				ST67	DM	64
6/08/2020	387	12		1	S153				ST68	AW	10
6/08/2020	388	12		1	S153				ST68	DM	61
6/08/2020	389	12		1	S153				ST68	NS	2
6/08/2020	390	12		1	S152c				ST73	AW	10

6/08/2020	391	12		1	S152c				ST73	DM	39
6/08/2020	392	12		1	S152				ST74	AW	3
6/08/2020	393	12		1	S152				ST74	DM	24
6/08/2020	394	12		1	S152				ST74	AN	8
6/08/2020	395	12		1	S152				ST66	AW	6
6/08/2020	396	12		1	S152				ST66	DM	5
6/08/2020	397	12		1	S152				ST66	AN	20
6/08/2020	398	12		1	S155				ST70	AW	7
6/08/2020	399	12		1	S155				ST70	DM	37
6/08/2020	400	12		1	S159					NS	1
6/08/2020	401	12		1	S159					AN	8
6/08/2020	402	12		1	S159					DM	9
6/08/2020	403	12		1	S159					BA	4
4/08/2020	404	12		1	S152, S153					AW	4
4/08/2020	405	12		1	S152, S153					NS	2
6/08/2020	406	12		1	S152				ST69	AW	10
6/08/2020	407	12		1	S152				ST69	DM	20
6/08/2020	408	12		1	S152				ST69	AN	19
4/08/2020	409	12		1	S152					DM	120
4/08/2020	410	12		1	S152					AN	49
4/08/2020	411	12		1	S152					MET	2
4/08/2020	412	12		1	S152					NS	9
4/08/2020	413	12		1	S152					ORG	2
11/03/2020	414	6		1	S44					MET	27
26/05/2020	415	7		2	S105				ST40	MET	3
26/05/2020	416	7		2	S106				ST38	MET	1
18/03/2020	417	6		1	S48				ST23	MET	1
26/05/2020	418	7		2	S105				ST37	MET	1
5/05/2020	419	6		1	S40				ST25	MET	1
17/03/2020	420	6		1	S55				ST8	MET	8
18/03/2020	421	6		1	S86				ST20	MET	1
6/03/2020	422	5		2	S35					MET	1
11/03/2020	423	4		2	S40A				ST1	MET	5

11/03/2020	424	4	2	S40B				ST2	MET	11
20/05/2020	425	7	2	S103				ST36	MET	2
20/05/2020	426	7	2	S103				ST34	MET	1
18/03/2020	427	6	1	S85				ST21	MET	4
16/03/2020	428	4	1	S65					MET	1
17/03/2020	429	1	2	S79					MET	1
20/05/2020	430	7	2	S103					MET	1
10/03/2020	431	7	1	S97					MET	5
18/03/2020	432	6	1	S85				ST22	MET	5
3/03/2020	433	2	1	S2					MET	8
17/03/2020	434	6	1	S55				ST7	MET	3
6/08/2020	435	12	1	S126					MET	7
23/06/2020	436	11	1	S120					MET	1
17/07/2020	437	12	1	S124					MET	3
17/07/2020	438	12	1	S124					MET	3
6/08/2020	439	12	1	S132				ST63	MET	1
6/08/2020	440	12	1	S152c				ST73	MET	1
4/08/2020	441	12	1	S145				ST77	MET	1
4/08/2020	442	12	1	S145				ST59	MET	1
17/07/2020	443	12	1	S143					MET	1
4/08/2020	444	12	1	S153					MET	1
4/08/2020	445	12	1	S139					MET	1
4/08/2020	446	12	1	S152					MET	2
4/08/2020	447	12	1	S136b					MET	1
4/08/2020	448	12	1	S136b				ST47	MET	1
4/08/2020	449	12	1	S143					MET	4
6/08/2020	450	12	1	S133					MET	1
17/07/2020	451	12	1	S133					MET	2
3/08/2020	452	12	1	S136					MET	4
4/08/2020	453	12	1	S146a					MET	1
4/08/2020	454	12	1	S146d					MET	7
3/08/2020	455	12	1	S135a					MET	1
6/08/2020	456	12	1	S150				ST65	MET	4

4/08/2020	457	12		2	S150					MET	2
6/08/2020	458	12		1	S150				ST75	MET	2
3/08/2020	459	12		2	S146					MET	3
4/08/2020	460	12		1	S143a				ST48	MET	3
4/08/2020	461	12		1	S143e				ST55	MET	4
4/08/2020	462	12		1	S143e				ST54	MET	9
4/08/2020	463	12		1	S143b				ST49	MET	1
4/08/2020	464	12		1	S143c+d				ST50	MET	2
4/08/2020	465	12		1	S136A					MET	2
3/08/2020	466	12		1	S149					MET	1
6/08/2020	467	12		1	S153				ST67	GL	1
3/08/2020	468	12		1	S143					GL	1
17/07/2020	469	12		1	S143					GL	6
10/03/2020	470	7		1	S97					GL	3
2/03/2020	471	1		1	S1					GL	1
6/03/2020	472	5		2	S35					GL	1
18/05/2020	473	5		2	S101				ST33	GL	3
23/06/2020	474	11		1	S120					GL	2
18/03/2020	475	6		1	S82					GL	1
4/08/2020	476	12		2	S150					MET	1



STADSARCHEOLOGIE GENT		Werkput	Sector	Vlak	Spoor	Coupe	Profiel	Vondst	sta	doel
STALENLIJST										
Projectcode										
2020B225										
Datum	Staalnummer									
11/03/2020	ST1	4		2	S40a				ST2, ST25	zeven
11/03/2020	ST2	4		2	S40b				ST1, ST25	zeven
11/01/1900	ST3	6		1	S51			11		zeven
17/03/2020	ST4, ST5	6		1	S44			9, 14	ST10, ST16, ST17	zeven
17/03/2020	ST6	6		1	S60					zeven
17/03/2020	ST7, ST8, ST9	6		1	S55					zeven
17/03/2020	ST10	6		1	S44				ST4, ST5, ST16, ST17	zeven
17/03/2020	ST11	6		1	S61				ST28, ST29, ST30	zeven
17/03/2020	ST12 (???)	6		1	S59, aanleg? Ook achter S52			13		zeven
17/03/2020	ST13, ST14	6		1	S48					zeven
17/03/2020	ST15	6		1	S50					zeven
17/03/2020	ST16	6		1	S44b				ST4, ST5, ST10, ST17	zeven
17/03/2020	ST17	6		1	S44c				ST4, ST5, ST10, ST16	zeven
17/03/2020	ST18	6		1	S61					zeven
17/03/2020	ST19, ST20	6		1	S86			23		zeven
17/03/2020	ST21, ST22	6		1	S85					zeven
17/03/2020	ST23, ST24	6		1	S48					zeven
5/05/2020	ST25	4		1	S40		W		ST1, ST2	zeven
5/05/2020	ST26	6		3	S87			22		zeven
5/05/2020	ST27	6		3,4	S88					zeven
5/05/2020	ST28	6		3	S61 (1)				ST11, ST29, ST30	zeven
5/05/2020	ST29	6		3,4	S61 (2)				ST11, ST28, ST30	zeven
5/05/2020	ST30	6		3	S61 (5)				ST11, ST28, ST29	zeven
5/05/2020	ST31	6		5	S88					zeven
18/05/2020	ST32, ST33	5		2	S101			35		zeven
20/05/2020	ST34, ST35, ST36	7		2	S103			38,39		zeven

26/05/2020	ST37	7		2	S105			40	ST40	zeven
26/05/2020	ST38, ST39	7		2	S106					zeven
26/05/2020	ST40	7		2	S105			40	ST37	zeven
4/08/2020	ST41	12		1	S146a	x		64, 68, 71, 77		zeven
4/08/2020	ST42	12		1	S146b	x		64, 68, 71, 77		zeven
4/08/2020	ST43	12		1	S146c	x		64, 68, 71, 77		zeven
4/08/2020	ST44	12		1	S135a	x		66, 74, 81	ST51	zeven
4/08/2020	ST45	12		1	S135b	x		79, 82	ST52	zeven
4/08/2020	ST46	12		1	S136a	x		105, 106, 107		zeven
4/08/2020	ST47	12		1	S136b	x		79, 101, 102, 103		zeven
4/08/2020	ST48	12		1	S143a	x		62, 67		zeven
4/08/2020	ST49	12		1	S143b	x		62, 67		zeven
4/08/2020	ST50	12		1	S143c en d	x		62, 67		zeven
4/08/2020	ST51	12		1	S135a	x		66, 74, 81	ST44	zeven
4/08/2020	ST52	12		1	S135b	x		79, 82	ST45	zeven
4/08/2020	ST53	12		1	S143e	x		62, 67	ST54, ST55	zeven
4/08/2020	ST54	12		1	S143e	x		62, 67	ST53, ST55	zeven
4/08/2020	ST55	12		1	S143e	x		62, 67	ST53, ST54	zeven
4/08/2020	ST56	12		1	S146d	x		64, 68, 71, 77		zeven
4/08/2020	ST57	12		1	S144	x		75		zeven
4/08/2020	ST58	12		1	S145	x		70	ST59	zeven
4/08/2020	ST59	12		1	S145	x		70	ST58 (zwart kuiltje)	zeven
4/08/2020	ST60	12		1	S149	x		69	ST61	zeven
4/08/2020	ST61	12		1	S149	x		69	ST60	zeven
6/08/2020	ST62	12		1	S154	x				zeven
6/08/2020	ST63	12		1	S132	x		95, 97		zeven
6/08/2020	ST64	12		1	S150	x	W	88, 108, 109	ST65, ST75	zeven
6/08/2020	ST65	12		1	S150	x	N	88, 108, 109	ST64, ST75	zeven
6/08/2020	ST66	12		1	S152	x	W	94, 100	ST69, ST73, ST74	zeven
6/08/2020	ST67	12		1	S153	x		87, 94, 100	ST68	zeven
6/08/2020	ST68	12		1	S153	x		87, 94, 100	ST67	zeven
6/08/2020	ST69	12		1	S152	x	W	94, 100	ST66, ST73, ST74	zeven
6/08/2020	ST70	12		1	S155	x				zeven

6/08/2020	ST71	12		1	S129	x		60, 65	ST76	zeven
6/08/2020	ST72	12		1	S129d	x	N			zeven
6/08/2020	ST73	12		1	S152c	x	O		ST66, ST69, ST74	zeven
6/08/2020	ST74	12		1	S152c	x	O		ST66, ST69, ST73	zeven
6/08/2020	ST75	12		1	S150	x	N	108, 109, 96	ST64, ST65	zeven
6/08/2020	ST76	12		1	S129	x	N	60, 65	ST71	zeven
4/08/2020	ST77	12		1	S145 (uithalen vierkant kuiltje)	x				zeven



	STADSARCHEOLOGIE GENT
	PLANNENLIJST

Projectcode 2020B225

Nummer	Onderwerp	Schaal	Aanmaakwijze	Datum	Werkput	Vlak	Sector	Vak
1	Overzicht werkputten op het GRB	1:100	digitaal	10/06/2020		1		
2	Overzicht werkputten op de geplande werken	1:100	digitaal	10/06/2020		1		
3	Overzichtsplan sporen - vlak 1	1:100	digitaal	15/06/2020		1		
4	WP 1	1:25	digitaal	15/06/2020	1	1		
5	WP 2 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	2	1		
6	WP 3 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	3	1		
7	WP 4 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	4	1		
8	WP 5 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	5	1		
9	WP 6 - vlak 1	1:30	digitaal	15/06/2020	6	1		
10	WP 7 - vlak 1	1:65	digitaal	15/06/2020	7	1		
11	WP 8 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	8	1		
12	WP 9 - vlak 1	1:25	digitaal	15/06/2020	9	1		
13	Overzichtsplan sporen vlak 2	1:70	digitaal	17/06/2020		2		
14	Fasering	1:70	digitaal	17/06/2020		1		
15	WP 1 - vlak 2	1:25	digitaal	18/06/2020	1	2		
16	WP 2 - vlak 2	1:25	digitaal	18/06/2020	2	2		
17	WP 3 - vlak 2	1:25	digitaal	18/06/2020	3	2		
18	WP 4 - vlak 2	1:25	digitaal	18/06/2020	4	2		
19	WP 5-7 - vlak 2	1:50	digitaal	18/06/2020	5-7	2		
20	WP 6 - vlak 2	1:30	digitaal	18/06/2020	6	2		
21	Overzichtsplan sporen Fase 1 - vlak 1	1:70	digitaal	1/07/2020		1		
22	Overzichtsplan sporen Fase 2 - vlak 2	1:70	digitaal	25/07/2020		2		
23	Overzichtsplan sporen Fase 2 - vlak 2-3	1:70	digitaal	7/08/2020		2		

STADSARCHEOLOGIE GENT
TEKENINGENLIJST

Projectcode 2020B225

Nummer	Type	Schaal	A/D	Datum	Werkput	Sector	Vlak	Spoor	Coupe	Profiel
1	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	10/03/2020	4		1			Z
2	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	10/03/2020	4		1			W
3	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	16/03/2020	6		1			O
4	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	16/03/2020	6		1			W
5	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	16/03/2020	6		1			Z
6	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	6/05/2020	8		1			O
7	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	6/05/2020	8		1			Z
8	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	6/05/2020	8		1			N
9	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	9		1			Z
10	profieltekening	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	9		1			W
11	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	148-129		N
12	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	129-131		O
13	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	148-130-152		W
14	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	143	1	
15	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	124-126-156		W
16	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	123-126-127		N
17	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	5/08/2020	12		1	123-125-126		O
18	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	152-153		
19	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	152-154		
20	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	132	2	
21	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	132	1	
22	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	122		
23	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	6/08/2020	12		1	133-134		
24	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	149		
25	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	135		
26	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	136		
27	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	139		

28	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	140		
29	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	144-145		
30	coupe	zie schaalbalk	Digitaal	3/08/2020	12		1	146		

Stadsarcheologie Gent

De Zwarte Doos, Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge

Project Nederpolder 2, De Kleine Sikkel
Projectcode 2020B225

FOTOLIJST

Afkortingen	
OV	Overzichtsfoto
SP	Spoorfoto
VL	Vlakfoto
PR	Profielfoto
DE	Detailfoto
CP	Coupefoto

Fotonaam/hummer	Datum	Werkput	Vlak	Type	Spoornummer/profiel	Extra spoornummer	Extra spoornummer	Extra spoornummer	Extra spoornummer
DJI_620	20200619	WP10	VL1						
DJI_621	20200619	WP10	VL1						
DJI_622	20200619	WP10	VL1						
DJI_817	20200717	WP12	VL1						
DJI_818	20200717	WP12	VL1						
DJI_819	20200717	WP12	VL1						
DJI_820	20200717	WP12	VL1						
DJI_821	20200717	WP12	VL1						
DJI_822	20200717	WP12	VL1						
DJI_823	20200717	WP12	VL1						
DJI_824	20200717	WP12	VL1						
DJI_825	20200717	WP12	VL1						
DJI_815	20200717	WP12	VL1						
DJI_816	20200717	WP12	VL1						
DJI_408	20200518	WP5	VL2	OV					
DJI_279	20200507	WP9	VL1	OV					
DJI_407	20200518	WP5	VL2	OV					
DJI_619	20200619	WP10	VL1						
DJI_409	20200518	WP5	VL2	OV					
DJI_417	20200519	WP7	VL2	OV					
DJI_418	20200519	WP7	VL2	OV					
DJI_422	20200519	WP7	VL2	OV					
DJI_460	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_471	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_472	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_474	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_504	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_508	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_509	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_512	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_515	20200526	WP7	VL2	OV					
DJI_543	20200526	WP7	VL2	OV					

DJI_981	20200806	WP	12	VL1	OV				
DJI_255	20200507	WP8	VL1	OV					
DJI_257	20200507	WP8	VL1	OV					
DJI_645	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_676	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_680	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_682	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_692	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_734	20200623	WP11	VL1	OV					
DJI_798	20200717	WP12	VL1	OV					
DJI_957	20200805	WP12	VL1	OV					
DJI_958	20200805	WP12	VL1	OV					
DJI_968	20200806	WP12	VL1	OV					
DJI_969	20200806	WP12	VL1	OV					
DJI_980	20200806	WP12	VL1	OV					
DJI_496	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
DR_54	20200306	WP5	VL1	OV					
DR_491	20220302	WP7	VL1	OV					
DR_38	20200306	WP1	VL1	OV					
DR_41	20200306	WP1	VL1	OV					
DR_38	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_41	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_44	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_45	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_46	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_47	20200306	WP2	VL1	OV					
DR_23	20200303	WP3	VL1	OV					
IMG_9857	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9856	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9859	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9861	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9880	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9882	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9884	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9886	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9888	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9890	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9893	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9895	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9897	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9900	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9902	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9901	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9899	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9896	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9894	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9892	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9889	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9887	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9885	20200518	WP7	VL2	SP	S99				

IMG_9883	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9881	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9862	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9860	20200518	WP7	VL2	SP	S99				
IMG_9846	20200518	WP7	VL1	SF					
IMG_9968	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9152	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9858	20200518		VL2	SP	S99				
IMG_9731	20200507		VL1	SP					
IMG_179	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_180	20200526	WP1		SF					
IMG_181	20200526	WP1		SF					
IMG_182	20200526	WP1		SF					
IMG_183	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_184	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_185	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_186	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_187	20200526	WP1	VL3	OV					
IMG_9144	20200302	WP1	VL1	OV					
IMG_9148	20200302	WP1	VL1	OV					
IMG_9149	20200302	WP1	VL1	OV					
IMG_9836	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9837	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9838	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9839	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9840	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9841	20200518	WP1		SF					
IMG_9842	20200518	WP1		SF					
IMG_9848	20200518	WP1		SF					
IMG_9849	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9850	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9851	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9852	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9853	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9854	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9855	20200518	WP1	VL2	OV					
IMG_9141	20200302	WP2	VL1	DE					
IMG_9142	20200302	WP2	VL1	DE					
IMG_9143	20200302	WP2	VL1	DE					
IMG_9843	20200518	WP2	VL1	DE					
IMG_9844	20200518	WP2	VL1	DE					
IMG_9153	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9154	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9155	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9156	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9157	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9158	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_410	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_411	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_412	20200707	WP12	VL1	OV					

IMG_413	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_414	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_415	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_416	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_417	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_418	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_419	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_420	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_421	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_422	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_423	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_424	20200707	WP12	VL1	OV					
IMG_1039	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_1040	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_1041	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_1042	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_1043	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_1044	20200806	WP12	VL1	OV					
IMG_9613	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9614	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9615	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9616	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9617	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9618	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9619	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9620	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9621	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9622	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9623	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9624	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9625	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9626	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9627	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9628	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9629	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9630	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9631	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9632	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9633	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9634	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9635	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9636	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9637	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9638	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9749	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9949	20200526			SF					
IMG_9159	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9160	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9161	20200505	WP6	VL3	OV					
IMG_9271	20200505	WP6	VL4	OV					

IMG_9272	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9273	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9274	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9275	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9276	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9277	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9278	20200505	WP6	VL4	OV					
IMG_9611	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9612	20200507	WP8	VL1	OV					
IMG_9750	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9751	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9752	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9753	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9754	20200507	WP9	VL1	OV					
IMG_9967	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9969	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9970	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9971	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9972	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9973	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9974	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_192	20200526	WP3		SF					
IMG_193	20200526	WP3		SF					
IMG_194	20200526	WP3		SF					
IMG_9915	20200519	WP4	VL2	OV					
IMG_9916	20200519	WP4	VL2	OV					
IMG_9917	20200519	WP4	VL2	OV					
IMG_9918	20200519	WP4	VL2	OV					
IMG_9919	20200519	WP4	VL2	OV					
IMG_409	20200707	WP12	VL1						
IMG_9975	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9976	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9977	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9891	20200518		VL2	SF					
IMG_9948	20200526			SF					
IMG_9847	20200518		VL1	SF					
IMG_9898	20200518		VL2	SF					
IMG_9845	20200518		VL1	SF					
IMG_9950	20200526			SF					
IMG_197	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_199	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_196	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_200	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_198	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_202	20200622	WP10	VL1	SP	S52				
IMG_203	20200622	WP10	VL1	SP	S52				
IMG_204	20200622	WP10	VL1	SP	S109	S52			
IMG_206	20200622	WP10	VL1	SP	S109				
IMG_255	20200622	WP10	VL1	SP	S110				
IMG_208	20200622	WP10	VL1	SP	S109				

IMG_432	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_207	20200622	WP10	VL1	SP	S109				
IMG_212	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_225	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_214	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_211	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_216	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_213	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_215	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_292	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_220	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_217	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_222	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_219	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_224	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_221	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_223	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_226	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_227	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_228	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_229	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_230	20200622	WP10	VL1	SP	S114	S115	S117		
IMG_442	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_240	20200622	WP10	VL1	SP	S80	S90			
IMG_9747	20200507	WP8	VL1	S80	S90				
IMG_241	20200622	WP10	VL1	SP	S80	S90			
IMG_239	20200622	WP10	VL1	SP	S80	S90			
IMG_936	20200805	WP12	VL1	CP	S132				
IMG_937	20200805	WP12	VL1	CP	S132				
IMG_938	20200805	WP12	VL1	CP	S132				
IMG_939	20200805	WP12	VL1	CP	S132				
IMG_1010	20200806	WP12	VL1	CP	S133	S134			
IMG_1011	20200806	WP12	VL1	CP	S133	S134			
IMG_1012	20200806	WP12	VL1	CP	S133	S134			
IMG_1013	20200806	WP12	VL1	CP	S133	S134			
IMG_604	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_606	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_608	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_610	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_612	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_614	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_616	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_618	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_653	20200804	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_655	20200804	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_513	20200717	WP12	VL1	SP	S135				
IMG_515	20200717	WP12	VL1	SP	S135				
IMG_523	20200717	WP12	VL1	SP	S135				
IMG_522	20200717	WP12	VL1	SP	S135				
IMG_516	20200717	WP12	VL1	SP	S135				

IMG_514	20200717	WP12	VL1	SP	S135				
IMG_654	20200804	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_652	20200804	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_617	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_615	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_613	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_611	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_609	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_607	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_605	20200803	WP12	VL1	CP	S135				
IMG_574	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_576	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_578	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_580	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_583	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_582	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_579	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_9978	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9979	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_1038	20200806	WP12	VL1						
IMG_9980	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9981	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9982	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9983	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9984	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9985	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9986	20200526	WP7	VL1	OV					
IMG_9280	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9282	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9284	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9286	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9285	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9281	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9283	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9279	20200505	WP6	VL5	OV					
IMG_9765	20200507	WP9	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9610	20200507	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9608	20200507	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9606	20200507	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9581	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9579	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9577	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9833	20200507	WP9	VL1	SP	S6				
IMG_9834	20200507	WP9	VL1	SP	S6				
IMG_9835	20200507	WP9	VL1	SP	S6				
IMG_287	20200622	WP10	VL1	SP	S10				
IMG_288	20200622	WP10	VL1	SP	S10				
IMG_289	20200622	WP10	VL1	SP	S10				
IMG_290	20200622	WP10	VL1	SP	S10				
IMG_291	20200622	WP10	VL1	SP	S10				

IMG_195	20200622	WP10	VL1	SP	S13				
IMG_557	20200717	WP12	VL1	SP	S13	S109	S141	S148	
IMG_558	20200717	WP12	VL1	SP	S13	S109	S141	S148	
IMG_559	20200717	WP12	VL1	SP	S13	S109	S141	S148	
IMG_560	20200717	WP12	VL1	SP	S13	S109	S141	S148	
IMG_9730	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_188	20200526	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_189	20200526	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_190	20200526	WP3	VL2	VL2	OV	S108			
IMG_191	20200526	WP3	VL2	VL2	OV	S108			
IMG_9906	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9907	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9908	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9909	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9910	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9911	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9912	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9913	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9914	20200519	WP3	VL2	VL2	OV				
IMG_9287	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9288	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9289	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9290	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9291	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9292	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9293	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9294	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9295	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9296	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9297	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9298	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9299	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9300	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9301	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9302	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9303	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9395	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9396	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9397	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9398	20200505	WP6	VL5	PR	Z-profiel				
IMG_9430	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9431	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9433	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9434	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9440	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9444	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9454	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9459	20200506	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9594	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9595	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				

IMG_9596	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9597	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9598	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9599	20200507	WP8	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9755	20200507	WP9	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9756	20200507	WP9	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9757	20200507	WP9	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9758	20200507	WP9	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9759	20200507	WP9	VL1	PR	Z-profiel				
IMG_9304	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9306	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9308	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9310	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9584	20200506	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9586	20200506	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9588	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9590	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9592	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9761	20200507	WP9	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9763	20200507	WP9	VL1	PR	W-profiel				
IMG_303	20200622	WP10	VL1	PR	W-profiel				
IMG_302	20200622	WP10	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9762	20200507	WP9	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9760	20200507	WP9	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9593	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9591	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9589	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9920	20200519	WP4	VL2	SP	S6				
IMG_9921	20200519	WP4	VL2	SP	S6				
IMG_9922	20200519	WP4	VL2	SP	S6				
IMG_9923	20200519	WP4	VL2	SP	S6				
IMG_322	20200622	WP10	VL1	OV					
IMG_323	20200622	WP10	VL1	OV					
IMG_324	20200622	WP10	VL1	OV					
IMG_325	20200622	WP10	VL1	OV					
IMG_326	20200622	WP10	VL1	OV					
IMG_327	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_328	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_329	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_330	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_331	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_332	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_333	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_334	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_335	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_336	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_337	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_338	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_339	20200623	WP11	VL1	OV					
IMG_476	20200717	WP12	VL1	OV					

IMG_477	20200717	WP12	VL1	OV					
IMG_478	20200717	WP12	VL1	OV					
IMG_9587	20200507	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9585	20200506	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_562	20200803	WP12	VL1	CP	S139				
IMG_563	20200803	WP12	VL1	CP	S139				
IMG_564	20200803	WP12	VL1	CP	S139				
IMG_527	20200717	WP12	VL1	SP	S140				
IMG_566	20200803	WP12	VL1	CP	S144	S145			
IMG_567	20200803	WP12	VL1	CP	S144	S145			
IMG_568	20200803	WP12	VL1	CP	S144	S145			
IMG_650	20200804	WP12	VL1	CP	S145				
IMG_570	20200803	WP12	VL1	CP	S140				
IMG_571	20200803	WP12	VL1	CP	S140				
IMG_572	20200803	WP12	VL1	CP	S140				
IMG_573	20200803	WP12	VL1	CP	S140				
IMG_549	20200717	WP12	VL1	SP	S141				
IMG_577	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_518	20200717	WP12	VL1	SP	S136	S137	S138		
IMG_575	20200803	WP12	VL1	CP	S136				
IMG_520	20200717	WP12	VL1	SP	S136	S137	S138		
IMG_521	20200717	WP12	VL1	SP	S136	S137	S138		
IMG_519	20200717	WP12	VL1	SP	S136	S137	S138		
IMG_517	20200717	WP12	VL1	SP	S136	S137	S138		
IMG_524	20200717	WP12	VL1	SP	S139				
IMG_525	20200717	WP12	VL1	SP	S139				
IMG_586	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_587	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_588	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_589	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_590	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_600	20200803	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_592	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_593	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_594	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_595	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_596	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_597	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_598	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_698	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_533	20200717	WP12	VL1	SP	S144	S145			
IMG_602	20200803	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_599	20200803	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_619	20200804	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_601	20200803	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_526	20200717	WP12	VL1	SP	S139				
IMG_561	20200803	WP12	VL1	CP	S139				
IMG_528	20200717	WP12	VL1	SP	S140				
IMG_529	20200717	WP12	VL1	SP	S140				
IMG_569	20200803	WP12	VL1	CP	S140				

IMG_551	20200717	WP12	VL1	SP	S141				
IMG_550	20200717	WP12	VL1	SP	S141				
IMG_548	20200717	WP12	VL1	SP	S141				
IMG_537	20200717	WP12	VL1	SP	S142				
IMG_538	20200717	WP12	VL1	SP	S142				
IMG_539	20200717	WP12	VL1	SP	S142				
IMG_540	20200717	WP12	VL1	SP	S142				
IMG_585	20200803	WP12	VL1	CP	S142	S146			
IMG_531	20200717	WP12	VL1	SP	S143				
IMG_547	20200717	WP12	VL1	SP	S143				
IMG_532	20200717	WP12	VL1	SP	S143				
IMG_603	20200803	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_651	20200804	WP12	VL1	CP	S145				
IMG_541	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_530	20200717	WP12	VL1	SP	S143				
IMG_620	20200804	WP12	VL1	CP	S143				
IMG_534	20200717	WP12	VL1	SP	S144	S145			
IMG_535	20200717	WP12	VL1	SP	S144	S145			
IMG_668	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_669	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_670	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_671	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_672	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_673	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_674	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_482	20200717	WP12	VL1	SP	S131				
IMG_676	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S131			
IMG_677	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S131			
IMG_678	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S131			
IMG_679	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S131			
IMG_667	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S150			
IMG_683	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_684	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_685	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_686	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_687	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_1002	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_254	20200622	WP10	VL1	SP	S110				
IMG_275	20200622	WP10	VL1	SP	S112				
IMG_276	20200622	WP10	VL1	SP	S112				
IMG_277	20200622	WP10	VL1	SP	S112				
IMG_278	20200622	WP10	VL1	SP	S112				
IMG_279	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_281	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_283	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_285	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_286	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_699	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_700	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_701	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			

IMG_702	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_703	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_704	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_705	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_706	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_707	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_708	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_709	20200804	WP12	VL1	CP	S152	S153			
IMG_710	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_711	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_712	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_713	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_714	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_715	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_716	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_717	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_718	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_719	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_720	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_721	20200804	WP12	VL1	CP	S153	S154			
IMG_201	20200622	WP10	VL1	SP	S52				
IMG_536	20200717	WP12	VL1	SP	S144	S145			
IMG_565	20200803	WP12	VL1	CP	S144	S145			
IMG_542	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_543	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_544	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_545	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_546	20200717	WP12	VL1	SP	S146	S147			
IMG_552	20200717	WP12	VL1	SP	S148				
IMG_1028	20200806	WP12	VL1	CP	S100				
IMG_1045	20200806	WP12	VL1	S100					
IMG_1030	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_1031	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_1032	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_1033	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_1034	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_9933	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_1037	20200806	WP12	VL1	CP	S122				
IMG_487	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_1036	20200806	WP12	VL1	CP	S122				
IMG_680	20200804	WP12	VL1	SF					
IMG_1014	20200806	WP12	VL1	SF					
IMG_1015	20200806	WP12	VL1	SF					
IMG_681	20200804	WP12	VL1	SF					
IMG_245	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_242	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_247	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_244	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_249	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_246	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			

IMG_251	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_248	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_253	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_250	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_252	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_284	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_282	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_354	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_263	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_260	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_265	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_262	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_267	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_264	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_269	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_266	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_271	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_268	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_273	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_270	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_274	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_272	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_280	20200622	WP10	VL1	S113					
IMG_210	20200622	WP10	VL1	SP	S114				
IMG_443	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_444	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_9168	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9165	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9172	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9166	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_294	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_231	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_296	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_293	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_298	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_295	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_300	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_297	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_301	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_299	20200622	WP10	VL1	SP	S116				
IMG_342	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_9961	20200526	WP7	VL2	SP	S106				
IMG_344	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_341	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_346	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_343	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_348	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_345	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_350	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_347	20200623	WP11	VL1	SP	S104				

IMG_352	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_349	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_9947	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100	S104		
IMG_351	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_355	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_356	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_357	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_358	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_359	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_360	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_361	20200623	WP11	VL1	SP	S121				
IMG_1035	20200806	WP12	VL1	CP	S122				
IMG_366	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_362	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_479	20200717	WP12	VL1	SP	S73				
IMG_365	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_369	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_370	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_371	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_372	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_374	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_376	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_377	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_378	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_379	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_380	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_381	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_382	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_383	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_384	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_385	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_386	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_387	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_388	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_389	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_390	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_391	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_392	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_393	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_394	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_395	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_469	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_398	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_400	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_397	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_402	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_399	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_401	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_1029	20200806	WP12	VL1	CP	S100	S122			
IMG_406	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		

IMG_403	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		
IMG_408	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		
IMG_405	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		
IMG_407	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		
IMG_944	20200805	WP12	VL1	S124	S126	S156			
IMG_425	20200717	WP12	VL1	SP	S124				
IMG_430	20200717	WP12	VL1	SP	S52				
IMG_427	20200717	WP12	VL1	SP	S52				
IMG_431	20200717	WP12	VL1	SP	S52				
IMG_429	20200717	WP12	VL1	SP	S52				
IMG_434	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_209	20200622	WP10	VL1	SP	S109				
IMG_436	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_433	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_438	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_435	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_440	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_437	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_441	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_439	20200717	WP12	VL1	SP	S109				
IMG_445	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_446	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_447	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_448	20200717	WP12	VL1	SP	S114	S117			
IMG_218	20200622	WP10	VL1	SP	S115				
IMG_232	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_233	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_451	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_258	20200622	WP10	VL1	S36					
IMG_453	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_450	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_455	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_452	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_456	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_454	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_458	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_459	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_460	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_461	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_462	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_9944	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_9746	20200507	WP8	VL1	S80	S90				
IMG_466	20200717	WP12	VL1	SP	S80				
IMG_463	20200717	WP12	VL1	SP	S80				
IMG_468	20200717	WP12	VL1	SP	S80				
IMG_465	20200717	WP12	VL1	SP	S80				
IMG_467	20200717	WP12	VL1	SP	S80				
IMG_470	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_471	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_472	20200717	WP12	VL1	SP	S100				

IMG_473	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_474	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_475	20200717	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_1027	20200806	WP12	VL1	CP	S100				
IMG_481	20200717	WP12	VL1	SP	S73				
IMG_367	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_480	20200717	WP12	VL1	SP	S73				
IMG_483	20200717	WP12	VL1	SP	S131				
IMG_484	20200717	WP12	VL1	SP	S131				
IMG_485	20200717	WP12	VL1	SP	S131	S132			
IMG_486	20200717	WP12	VL1	SP	S131	S132			
IMG_682	20200804	WP12	VL1	CP	S131	S151			
IMG_489	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_501	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_491	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_488	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_493	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_490	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_495	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_492	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_497	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_494	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_499	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_496	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_498	20200717	WP12	VL1	SP	S122	S124	S133		
IMG_940	20200805	WP12	VL1	S123	S126	S127			
IMG_503	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_500	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_505	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_502	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_504	20200717	WP12	VL1	SP	S123	S125	S126		
IMG_507	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_508	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_509	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_510	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_511	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_512	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_675	20200804	WP12	VL1	CP	S129	S131			
IMG_553	20200717	WP12	VL1	SP	S148				
IMG_554	20200717	WP12	VL1	SP	S148				
IMG_555	20200717	WP12	VL1	SP	S148				
IMG_556	20200717	WP12	VL1	SP	S148				
IMG_591	20200803	WP12	VL1	CP	S149				
IMG_205	20200622	WP10	VL1	SP	S109	S52			
IMG_364	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_373	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_375	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_9393	20200505	WP5	VL1	SP	S34				
IMG_9394	20200505	WP5	VL1	SP	S34				
IMG_9171	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		

IMG_9163	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_457	20200717	WP12	VL1	SP	S91				
IMG_1019	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1016	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1021	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1018	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1023	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1020	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1025	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1022	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1026	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_1024	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_9583	20200506	WP8	VL1	PR	W-profiel				
IMG_9309	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9307	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9305	20200505	WP6	VL5	PR	W-profiel				
IMG_9569	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9570	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9571	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9572	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9573	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9574	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9575	20200506	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9600	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9601	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9602	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9603	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9604	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9605	20200507	WP8	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9768	20200507	WP9	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9769	20200507	WP9	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9770	20200507	WP9	VL1	PR	O-profiel				
IMG_9576	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9578	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9580	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9582	20200506	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9607	20200507	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9609	20200507	WP8	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9764	20200507	WP9	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9766	20200507	WP9	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9767	20200507	WP9	VL1	PR	N-profiel				
IMG_9164	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9167	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9173	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9169	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9245	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9249	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9243	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9246	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9248	20200505	VL2	SP	S27	S30				

IMG_9250	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9252	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9254	20200505	VL2	SP	S27	S30				
IMG_9735	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9739	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9733	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9743	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9737	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_353	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_9945	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_9960	20200526	WP7	VL2	SP	S106				
IMG_9959	20200526	WP7	VL2	SP	S106				
IMG_234	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_9741	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_235	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_9170	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_9742	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_236	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_9905	20200519	WP7	VL2	SP	S72	S99			
IMG_9738	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9734	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9740	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9729	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9736	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9732	20200507	WP7	VL1	SP	S30	S31			
IMG_9256	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9258	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9259	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9257	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9255	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9253	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9251	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9247	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9244	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30			
IMG_9162	20200505	WP5	VL2	SP	S27	S30	S33		
IMG_396	20200623	WP11	VL1	SP	S34				
IMG_257	20200622	WP10	VL1	S36					
IMG_259	20200622	WP10	VL1	S36					
IMG_449	20200717	WP12	VL1	SP	S36				
IMG_256	20200622	WP10	VL1	S36					
IMG_243	20200622	WP10	VL1	SP	S36	S110			
IMG_428	20200717	WP12	VL1	SP	S52				
IMG_237	20200622	WP10	VL1	S117					
IMG_9903	20200519	WP7	VL2	SP	S72	S99			
IMG_9904	20200519	WP7	VL2	SP	S72	S99			
IMG_363	20200623	WP11	VL1	SP	S73				
IMG_1017	20200806	WP12	VL2	SP	S90	S91	S158		
IMG_9745	20200507	WP8	VL1	S80	S90				
IMG_9744	20200507	WP8	VL1	S80	S90				
IMG_464	20200717	WP12	VL1	SP	S80				

IMG_9748	20200507	WP8	VL1	S80	S90				
IMG_238	20200622	WP10	VL1	SP	S80	S90			
IMG_9946	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_261	20200622	WP10	VL1	SP	S118				
IMG_941	20200805	WP12	VL1	S123	S126	S127			
IMG_9943	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_9941	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_368	20200623	WP11	VL1	SP	S100				
IMG_9942	20200526	WP7	VL2	SP	S99	S100			
IMG_1046	20200806	WP12	VL1	SP	S100				
IMG_9863	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9864	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9865	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9866	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9867	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9868	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9869	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9870	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9871	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9872	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9873	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9874	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9875	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9876	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9877	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9878	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9879	20200518	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9962	20200526	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9963	20200526	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9964	20200526	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9965	20200526	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_9966	20200526	WP7	VL2	SP	S100				
IMG_404	20200623	WP11	VL1	SP	S100	S34	S104		
IMG_9935	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9937	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9939	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9940	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9938	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9936	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_9934	20200520	WP7	VL2	SP	S103				
IMG_340	20200623	WP11	VL1	SP	S104				
IMG_9953	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9955	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9958	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9951	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9954	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9956	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9952	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_9957	20200526	WP7	VL2	SP	S30	S99	S100	S104	
IMG_689	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	

IMG_691	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_693	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_695	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_697	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_696	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_694	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_692	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_690	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_688	20200804	WP12	VL1	CP	S109	S117	S148	S151	
IMG_942	20200805	WP12	VL1	S123	S126	S127			
IMG_943	20200805	WP12	VL1	S123	S126	S127			
IMG_426	20200717	WP12	VL1	SP	S124				
IMG_946	20200805	WP12	VL1	S124	S126	S156			
IMG_947	20200805	WP12	VL1	S124	S126	S156			
IMG_945	20200805	WP12	VL1	S124	S126	S156			
IMG_506	20200717	WP12	VL1	SP	S128	S129	S130		
IMG_1003	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1004	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1005	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1006	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1007	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1008	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
IMG_1009	20200805	WP12	VL1	S131	S157				
P3020435	20200302	WP1	VL1	OV					
P3020437	20200302	WP1	VL1						
P3030529	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030530	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030531	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030532	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030533	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030534	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030535	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030536	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030537	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030538	20200303	WP2	VL1						
P3030539	20200303	WP2	VL1						
P3030540	20200303	WP2	VL1						
P3030541	20200303	WP2	VL1						
P3030542	20200303	WP2	VL1						
P3030543	20200303	WP2	VL1						
P3030544	20200303	WP2	VL1						
P3030545	20200303	WP2	VL1						
P3030546	20200303	WP2	VL1						
P3030547	20200303	WP2	VL1						
P3030548	20200303	WP2	VL1						
P3030549	20200303	WP2	VL1						
P3030550	20200303	WP2	VL1						
P3030551	20200303	WP2	VL1						
P3030552	20200303	WP2	VL1						
P3030553	20200303	WP2	VL1						

P3030554	20200303	WP2	VL1						
P3030555	20200303	WP2	VL1						
P3030556	20200303	WP2	VL1						
P3030573	20200303	WP3	VL1	VL2	OV				
P3030574	20200303	WP3	VL1	VL2	OV				
P3030575	20200303	WP3	VL1	VL2	OV				
P3030576	20200303	WP3	VL1	VL2	OV				
P3030577	20200303	WP3	VL1	VL2	OV				
P3030593	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030594	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030595	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030596	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030597	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030598	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030599	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030600	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030601	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030602	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030603	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030604	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030605	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030606	20200303	WP4	VL1	OV					
P3030607	20200303	WP4	VL1	OV					
P3040644	20200304	WP4	VL1	SP	S5				
P3040645	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040646	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040647	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040648	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040649	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040650	20200304	WP4	VL1	SP	S6				
P3040651	20200304	WP4	VL1	SP	S7	S8			
P3040652	20200304	WP4	VL1	SP	S7	S8			
P3040653	20200304	WP4	VL1	SP	S7	S8			
P3040654	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040655	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040656	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040657	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040658	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040659	20200304	WP4	VL1	SP	S9	S10			
P3040660	20200304	WP4	VL1	SP	S11				
P3040661	20200304	WP4	VL1	SP	S11				
P3040666	20200304	WP2	VL1						
P3040667	20200304	WP2	VL1						
P3040668	20200304	WP2	VL1						
P3040669	20200304	WP2	VL1						
P3040670	20200304	WP2	VL1						
P3040674	20200304	WP2	VL1	SP	S14				
P3040675	20200304	WP2	VL1	SP	S14				
P3040676	20200304	WP2	VL1	SP	S14				
P3040677	20200304	WP5	VL1	OV					

P3040678	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040679	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040680	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040681	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040682	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040683	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040684	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040685	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040686	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040687	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040688	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040689	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040690	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040691	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040692	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040693	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040694	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040695	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040696	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040697	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040698	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040699	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040700	20200304	WP5	VL1	OV					
P3040701	20200304	WP5	VL1	OV					
P3050756	20200305	WP1	VL1	SP	S15	S16	S17	S18	
P3050758	20200305	WP1	VL1	SP	S15	S16	S17	S18	
P3050759	20200305	WP1	VL1	SP	S15	S16	S17	S18	
P3050760	20200305	WP1	VL1	SP	S19	S20	S21	S22	S23
P3050761	20200305	WP1	VL1	SP	S19	S20	S21	S22	S23
P3050762	20200305	WP1	VL1	SP	S19	S20	S21	S22	S23
P3050763	20200305	WP1	VL1	SP	S19	S20	S21	S22	S23
P3050765	20200305	WP1	VL1	SP	S19	S20	S21	S22	S23
P3050811	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050812	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050813	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050814	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050815	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050816	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050817	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050818	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050819	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050820	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050821	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050822	20200305	WP5	VL1	OV					
P3050844	20200305	WP5	VL1	SP	S24				
P3050845	20200305	WP5	VL1	SP	S24				
P3050846	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			
P3050847	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			
P3050848	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			
P3050849	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			

P3050850	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			
P3050851	20200305	WP5	VL1	SP	S24	S28			
P3050852	20200305	WP5	VL1	SP	S28	S29			
P3050853	20200305	WP5	VL1	SP	S28	S29			
P3050854	20200305	WP5	VL1	SP	S28	S29			
P3050855	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3050856	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3050857	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3050858	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3050859	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3050860	20200305	WP5	VL1	SP	S30	S31			
P3060861	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060862	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060863	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060864	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060865	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060866	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060867	20200306	WP5	VL2	OV					
P3060871	20200306	WP5	VL2	SP	S33				
P3060872	20200306	WP5	VL2	SP	S33				
P3060873	20200306	WP5	VL2	SP	S33				
P3060874	20200306	WP5	VL2	SP	S34				
P3060875	20200306	WP5	VL2	SP	S27				
P3060876	20200306	WP5	VL2	SP	S27				
P3060877	20200306	WP5	VL2	SP	S32				
P3060878	20200306	WP5	VL2	SP	S34				
P3060879	20200306	WP5	VL2	SP	S34				
P3060880	20200306	WP5	VL2	SP	S34				
P3060881	20200306	WP5	VL2	SP	S34				
P3060882	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060883	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060884	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060885	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060886	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060887	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060888	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060889	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060890	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060891	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060892	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060893	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060894	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060895	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060896	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060897	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060898	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060899	20200306	WP2	VL2	OV					
P3060981	20200306	WP2	VL2	SP	S14				
P3060982	20200306	WP2	VL2	SP	S14				
P3060983	20200306	WP2	VL2	S37	S38				

P3060984	20200306	WP2	VL2	S37	S38				
P3060985	20200306	WP2	VL2	S37	S38				
P3060986	20200306	WP2	SP	S38					
P3060987	20200306	WP2	SP	S38					
P3060988	20200306	WP2	SP	S38					
P3060989	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060990	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060991	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060992	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060993	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060994	20200306	WP2	VL2	SP	S12	S36			
P3060995	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3060996	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3060997	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3060998	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3060999	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3061000	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3061001	20200306	WP2	VL2	SP	S13				
P3061002	20200306	WP2	VL2	SP	S14				
P3061003	20200306	WP2	VL2	SP	S14				
P3061004	20200306	WP2	VL2	SP	S14				
P3100050	20200310	WP1	VL1	OV					
P3100051	20200310	WP1	VL1	OV					
P3100090	20200310	WP1	VL1	DE					
P3100091	20200310	WP1	VL1	DE					
P3100092	20200310	WP1	VL1	DE					
P3100093	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100097	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100098	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100099	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100100	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100101	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100102	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100103	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100104	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100105	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100106	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100107	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100108	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100109	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100110	20200310	WP4	VL2	OV					
P3100111	20200310	WP4	VL2	OV					
P3110112	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110113	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110114	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110115	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110116	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110117	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110118	20200311	WP1	VL1	SP	S39				
P3110226	20200311	WP7	VL1	S41					

P3110227	20200311	WP7	VL1	S41					
P3110228	20200311	WP7	VL1	S41					
P3110229	20200311	WP7	VL1	S41					
P3110230	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110231	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110232	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110233	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110234	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110235	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110236	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110237	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110238	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110239	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110240	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110241	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110242	20200311	WP7	VL1	OV					
P3110250	20200311	WP6	VL1	OV					
P3110252	20200311	WP6	VL1	OV					
P3160254	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160255	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160256	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160257	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160258	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160259	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160260	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160261	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160262	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160263	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160264	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160266	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160267	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160268	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160269	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160270	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160271	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160272	20200316	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3160364	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160365	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160366	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160367	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160368	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160369	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160370	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160371	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160372	20200316	WP6	VL1	SP	S45				
P3160373	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160374	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160375	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160376	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160456	20200316	WP6	VL1	SP	S52				

P3160457	20200316	WP6	VL1	SP	S52				
P3160458	20200316	WP6	VL1	SP	S52				
P3160459	20200316	WP6	VL1	SP	S52				
P3160460	20200316	WP6	VL1	SP	S52				
P3160461	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160462	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160463	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160464	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160465	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160466	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160467	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160468	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160469	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160470	20200316	WP6	VL1	SP	S55				
P3160471	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160472	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160473	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160474	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160475	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160476	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160477	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160478	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160479	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160480	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160481	20200316	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3160482	20200316	WP6	VL1	CP	S55				
P3160483	20200316	WP6	VL1	CP	S55				
P3160484	20200316	WP6	VL1	CP	S55				
P3160485	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160486	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160487	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160488	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160489	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160490	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160491	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160492	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160493	20200316	WP4	VL2	CP	S6	S7			
P3160494	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160495	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160496	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160497	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160498	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160499	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160500	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160501	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160502	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160503	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160504	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160505	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160506	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				

P3160507	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160508	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160509	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160510	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3160511	20200316	WP6	VL1	CP	S51-S52				
P3170797	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170798	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170799	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170800	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170801	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170802	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170803	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170804	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170805	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170806	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170807	20200317	WP7	VL1	SP	S25	S26	S66		
P3170808	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170809	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170810	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170811	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170812	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170813	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170814	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170815	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170816	20200317	WP7	VL1	SP	S68				
P3170817	20200317	WP7	VL1	SP	S28	S29	S67		
P3170818	20200317	WP7	VL1	SP	S28	S29	S67		
P3170819	20200317	WP7	VL1	SP	S28	S29	S67		
P3170820	20200317	WP7	VL1	SP	S28	S29	S67		
P3170821	20200317	WP7	VL1	SP	S28	S29	S67		
P3170822	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170823	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170824	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170825	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170826	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170827	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170828	20200317	WP7	VL1	SP	S69	S70	S71		
P3170829	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170830	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170831	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170832	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170833	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170834	20200317	WP7	VL1	SP	S72				
P3170835	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170836	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170837	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170838	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170839	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170840	20200317	WP7	VL1	SP	S73				
P3170841	20200317	WP7	VL1	SP	S73				

P3170842	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170843	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170844	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170845	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170846	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170847	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170848	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170849	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170850	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170851	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170852	20200317	WP7	VL1	SP	S74	S75	S76		
P3170853	20200317	WP7	VL1	SP	S77	S78			
P3170854	20200317	WP7	VL1	SP	S77	S78			
P3170856	20200317	WP7	VL1	SP	S77				
P3170857	20200317	WP7	VL1	SP	S77				
P3170858	20200317	WP7	VL1	SP	S77				
P3170859	20200317	WP7	VL1	SP	S77				
P3170860	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170861	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170862	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170863	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170864	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170865	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170866	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170867	20200317	WP7	VL1	SP	S32	S54			
P3170868	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170869	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170870	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170871	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170872	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170873	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170874	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170875	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170876	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170877	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170878	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170879	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170880	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170881	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170882	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170883	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170884	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170885	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170886	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170887	20200317	WP7	VL1	SP	S30	S31	S32	S54	
P3170951	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			
P3170952	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			
P3170953	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			
P3170954	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			
P3170955	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			

P3170956	20200317	WP4	VL2	SP	S6	S7			
P3170957	20200317	WP6	VL1	SP	S80				
P3170958	20200317	WP6	VL1	SP	S80				
P3170959	20200317	WP6	VL1	SP	S80				
P3170960	20200317	WP6	VL1	SP	S80				
P3170961	20200317	WP6	VL1	SP	S56				
P3170962	20200317	WP6	VL1	SP	S56				
P3170963	20200317	WP6	VL1	SP	S56				
P3170964	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170965	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170966	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170967	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170968	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170969	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170970	20200317	WP1	VL1	OV					
P3170971	20200317	WP1	VL1	OV					
P3180987	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180988	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180989	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180990	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180991	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180992	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180993	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180994	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180995	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180996	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180997	20200318	WP6	VL1	SP	S41	S45	S80	S81	
P3180998	20200318	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3180999	20200318	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3181000	20200318	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3181001	20200318	WP6	VL1	PR	W-profiel				
P3181002	20200318	WP6	VL1	PR	Z-profiel				
P3181003	20200318	WP6	VL1	PR	Z-profiel				
P3181004	20200318	WP6	VL1	PR	Z-profiel				
P3181005	20200318	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3181006	20200318	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3181007	20200318	WP6	VL1	PR	O-profiel				
P3181008	20200318	WP6	VL1	PR	N-profiel				
P3181009	20200318	WP6	VL1	PR	N-profiel				
P3181010	20200318	WP6	VL1	PR	N-profiel				
P3181011	20200318	WP6	VL1	PR	N-profiel				
P3181118	20200318	WP5	VL2	DE					
P3181119	20200318	WP5	VL2	DE					
P3181120	20200318	WP5	VL2	DE					
P3181121	20200318	WP5	VL2	DE					
P3181122	20200318	WP5	VL2	DE					
P3181123	20200318	WP5	VL2	DE					
SCR_11	20220302	WP5	VL2	OV					
SCR_12	20220302	WP5	VL2	OV					
SCR_7	20220302	WP1	VL2	OV					

SCR_1	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_2	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_3	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_4	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_5	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_6	20220302	WP1	VL2	OV					
SCR_13	20220302	WP7	VL2	OV					
SCR_8	20220302	WP5	VL2	OV					
SCR_9	20220302	WP5	VL2	OV					
SCR_10	20220302	WP5	VL2	OV					