

Een opgraving binnen de vierkantshoeve *het Pachthof* te Tervuren

Eindverslag van de archeologische begeleiding

Inhoud

1	Beschrijvend gedeelte.....	7
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	7
1.2	<i>Inleiding</i>	9
1.3	<i>Onderzoeksopdracht</i>	10
1.4	<i>Werkwijze en opgravingsstrategie.....</i>	11
2	Beschrijving van de archeologische site	17
2.1	<i>Landschappelijk kader</i>	17
2.2	<i>Archeologisch en historisch kader.....</i>	22
2.3	<i>Terreinresultaten.....</i>	32
2.3.1	<i>Aardkundige eenheden en bewaringstoestand van de archeologische site</i>	32
2.3.2	<i>Archeologische sporen.....</i>	34
2.3.3	<i>Archeologische vondsten</i>	45
2.3.4	<i>Natuurwetenschappelijke staalnamen</i>	56
2.3.5	<i>Conservatie en bewaring.....</i>	56
2.4	<i>Datering en interpretatie</i>	56
3	Assessment van de archeologische site.....	59
4	Synthese en beantwoording onderzoeksvragen	60
5	Literatuur	62
6	Figurenlijst.....	63
7	Overzicht Bijlagen.....	66
	Bijlage 1 – Plannen- en kaartenlijst.....	67
	Bijlage 2 – Inventaris van de foto's	68
	Bijlage 3 – Spoorbeschrijvingen	69
	Bijlage 4 – Vondstinventaris	70
	Bijlage 5 – Opgravingsplannen	71
	Bijlage 6 – Tekeningenlijst	72
	Bijlage 7 – Coupetekeningen	73

Colofon:

Erkend archeoloog Marjolein van der Waa (OE/ERK/Archeoloog/2017/177)

Auteurs: Marjolein van der Waa, Shanah De Boeck, Bram Peeters

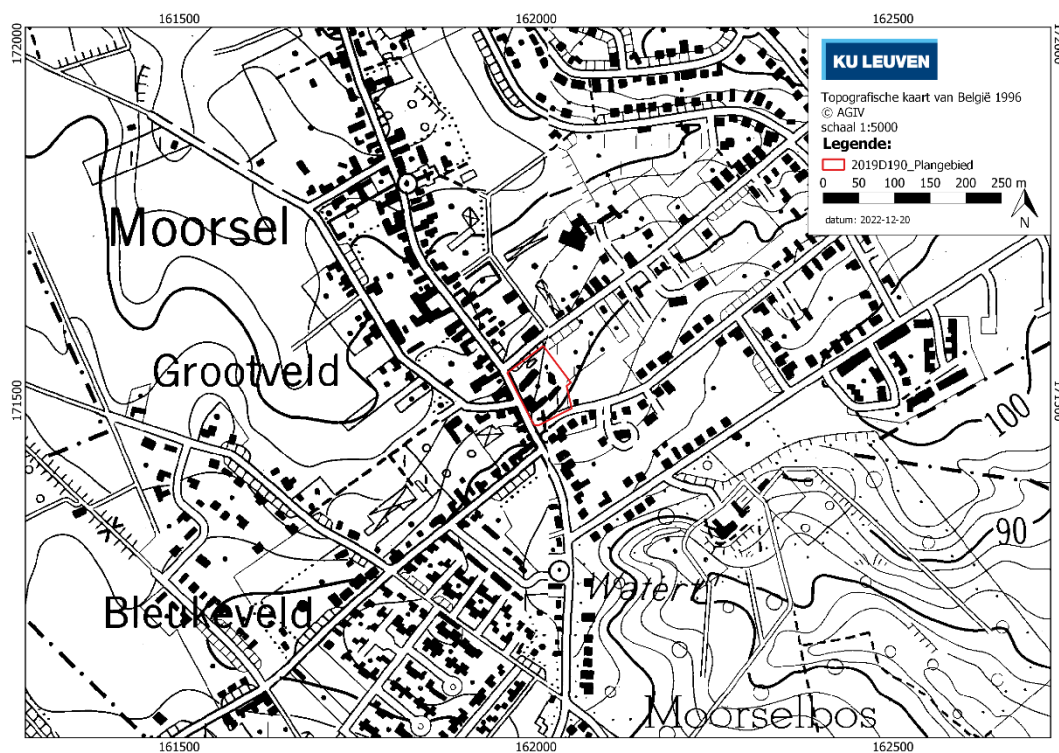
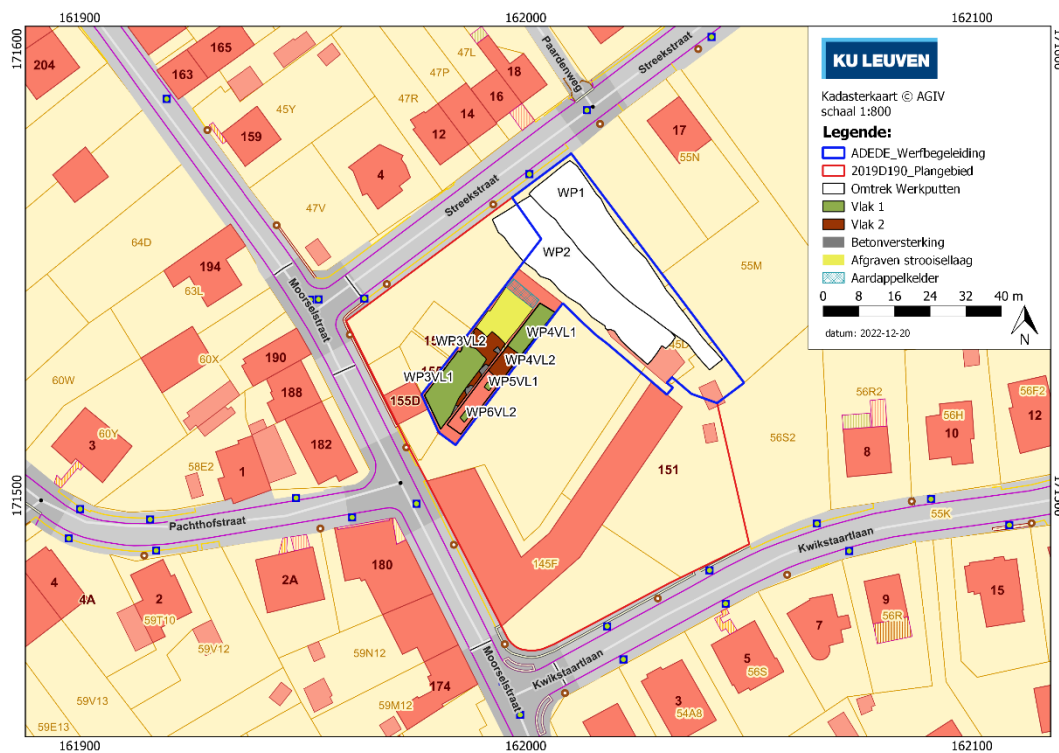
Copyright afbeeldingen © *KU Leuven archeoworks*, tenzij anders vermeld.

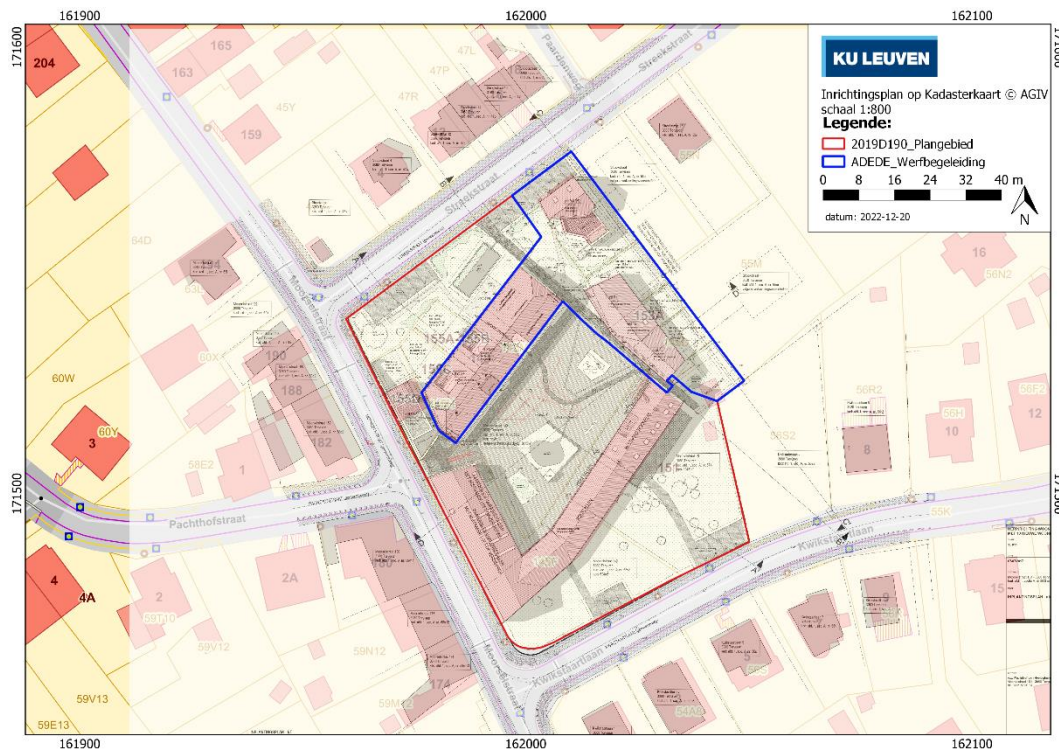
Bekrachtigde archeologienota met het Programma van Maatregelen voor werfbegeleiding: ID 4412.

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

Projectcode OE:	Archeologische werfbegeleiding: 2019D290
ID archeologienota vooronderzoek:	ID 4412 via: https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/4412
Betrokken actoren:	Marjolein van der Waa: erkend archeoloog 2017/177 Shanah De Boeck: erkend archeoloog 2018/211 Bram Peeters
Locatie:	Moorselstraat 151, 3080 Tervuren
Lambert coördinaten:	(<i>Bounding box</i> coördinaten – Lambert 72) ZW: x = 162009 m / y = 171577 m NO: x = 161999 m / y = 171465 m
Kadastrale gegevens:	Gem. Tervuren (Moorsel) / Afd. 1 / Sectie A / nrs. 56T2, 56V2, 57E Zie Figuur 1
Oppervlakte van het terrein:	5762 m ² (kadastraal plangebied) 1207 m ² (bodemingreep)





Figuur 3. Inplanting van de zone werfbegeleiding op het vooropgestelde inrichtingsplan (© Initiatiefnemer – KU Leuven archeoWorks).

1.2 Inleiding

Ter hoogte van de Moorselstraat 151 te Tervuren bevindt zich het pachthof van Hertoginnedal: een vierkantshoeve die teruggaat tot in de 13^e eeuw, bestaande uit een boerenburgerhuis, een stal, een langschuur en een dienstgebouw. Dit ensemble zal worden omgebouwd tot een *cohousing* project waarbij de bestaande gebouwen zullen worden gerenoveerd en nieuwe wooneenheden worden gebouwd langs de onbebouwde noordzijde van het perceel. De geplande bodemverstoring werd reeds uitgebreid beschreven in de archeologienota met ID 4412, opgesteld door ADEDE (Janssens & Pieters 2017). Hoewel veel van de opgebouwde dragende structuren worden behouden, wordt onder meer de fundering opnieuw gelegd, wat een zekere verstoring van de potentieel aanwezige archeologische resten in de ondergrond ten gevolg heeft.

Om een beter idee te krijgen over de bodemopbouw en de eventueel bedreigde aanwezige archeologische niveaus, werd een landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd (ID 4412). Het landschappelijk booronderzoek heeft uitgewezen dat de zone ten noorden van de schuur een hoge graad aan verstoring kent die achterna terug afgedekt is. Elders werd een Aba(b) en Aba(o) bodemprofiel vastgesteld.¹

Naar aanleiding van de geplande werken en de resultaten van de hierboven vermelde archeologienota, werd een archeologische begeleiding geadviseerd. Deze werd in zeven

¹ Janssens D. & H. Pieters., 2017.

werkdagen uitgevoerd tussen eind april en juni 2019. De archeologische begeleiding bestond enerzijds uit openlucht graafwerken aan de niet-verstoorde noordkant van het perceel, in de zone van de geplande nieuwe wooneenheden, en anderzijds uit overdekte graafwerken ter hoogte van het oude schuurgebouw.

1.3 Onderzoeksopdracht

Op basis van het bureauonderzoek (ADEDE ID 4412) werd vastgesteld dat de vierkantshoeve minstens uit de 13^e eeuw stamt en dat het doorheen de tijd verschillende bouwfases heeft gekend. Historisch kaartmateriaal biedt echter maar informatie vanaf de 18^{de} eeuw, waardoor de kennis van de hoeve en diens geschiedenis en exploitatie erg beperkt is. De geplande ingrepen zullen het bodemarchief vernielen in bepaalde delen van het onderzoeksgebied, met name in het (noord)westen en het noorden, waardoor een verder archeologisch onderzoek aangewezen was.

Een vooronderzoek met ingreep in de bodem was niet aan de orde. Enerzijds zou slechts een beperkt deel van het onderzoeksgebied verstoord worden, waardoor de kenniswinst hier beperkt zou zijn ten aanzien van de kosten. Anderzijds zou een gedeelte van de dragende structuren van het bestaande complex behouden worden en zouden hier geen andere werken plaatsvinden, waardoor een vooronderzoek met ingreep in de bodem een risico voor de stabiliteit met zich zou meebrengen.

Het reeds vermelde landschappelijk booronderzoek, uitgevoerd in 2017, toonde aan dat de natuurlijke bodemopbouw gedeeltelijk bewaard is en dat deze bodembewaring ten gunste van de bewaring van sporensites is. Daarnaast werd ook een vergraven zone met verstoringspakket vastgesteld in het noord(west)en van het onderzoeksgebied.

De geplande bodemingrepen zijn geconcentreerd binnen de schuur, de oostelijke, noordelijke tot noordwestelijke zone (Figuur 1). De stabiliteitswerken ter hoogte van de schuur zouden archeologisch interessante bodemlagen raken waaruit de geschiedenis van dit gebouw zou kunnen blijken. Aangezien hier, in tegenstelling tot de verstoorde zones, het meeste kennispotentieel zit vevat, werd voor deze zone een werfbegeleiding geadviseerd. Ook ter hoogte van de nieuwe remise, duiventoren en een deel van de parking was een werfbegeleiding noodzakelijk.

De werfbegeleiding heeft als doel het bekomen van informatie betreffende de exploitatie van de schuur en de achterliggende (noord)oostelijke zone. Volgende onderzoeksvragen dienen beantwoord te worden aan de hand van de werfbegeleiding:

- Zijn er restanten aanwezig die getuigen van een vroegere exploitatie van de schuur?
- Zijn er restanten aanwezig behorende tot artisanale activiteiten gelieerd aan het gebruik van de hoeve?
- Waaruit bestaan deze resten?
- Wat is hun exacte ligging, opbouw en bewaringstoestand?
- Zijn er opvallende bouwkundige kenmerken?

- Zijn er artisanale activiteiten vast te stellen die toebehoorden aan de exploitatie van de schuur?

1.4 Werkwijze en opgravingsstrategie

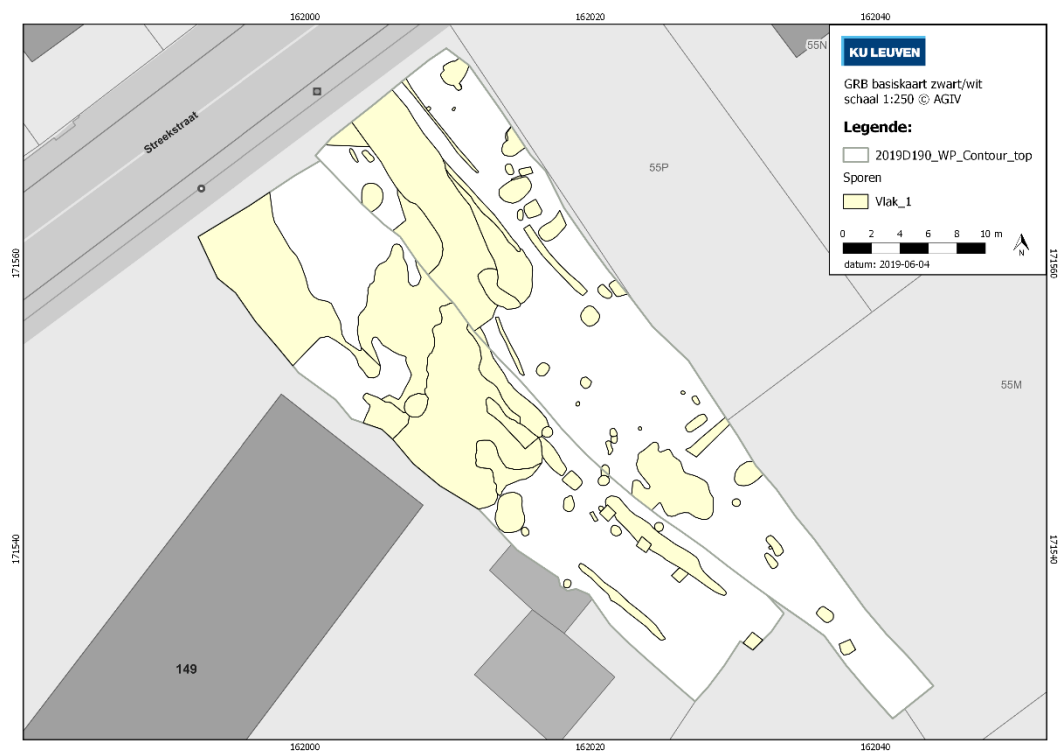
De zones zoals aangegeven op bovenstaand plan (Figuur 3) dienen afgegraven te worden onder archeologische begeleiding (i.e. werfbegeleiding). De erkende archeoloog dient eventueel aanwezige archeologisch sporen of andere resten te registreren tot een archeologisch steriel vlak is bereikt. De zone van werfbegeleiding betreft een gebied van ca. 1660 m².

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd in de vorm van een werfbegeleiding, conform de richtlijnen zoals uitgeschreven in de meest actuele versie van de Code van Goede Praktijk (CGP v4.0). Binnen de schuur werden de ontgravingen in functie van de funderingswerken archeologisch begeleid en gedocumenteerd. Ook in de (noord)oostelijke zone werden de graafwerken uitgevoerd onder begeleiding van een erkend archeoloog. De diepte van de graafwerken werd bepaald door een erkend archeoloog.

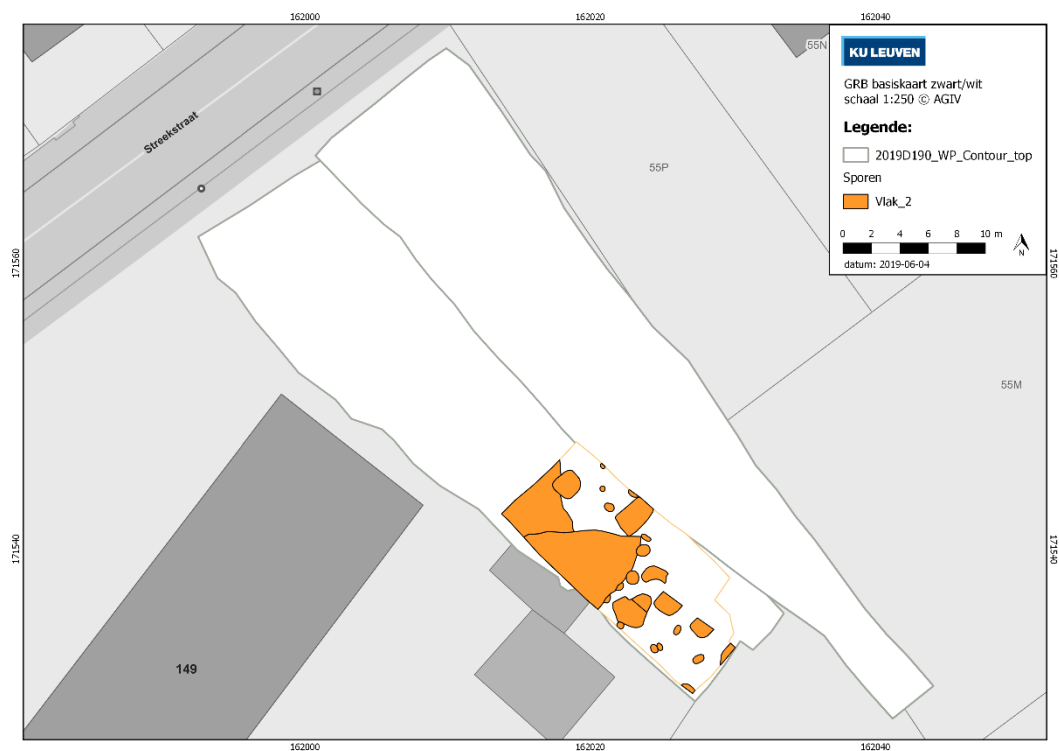
De archeologische werfbegeleiding vond plaats in het voorjaar van 2019. Binnen de voor werfbegeleiding geselecteerde zone van 1660 m² werden uiteindelijk zes werkputten opgegraven die samen goed waren voor 1207 m² (Figuur 1). Een deel hiervan bevond zich binnenin de schuur, een deel in openlucht. In de buitenzone werd een aaneengesloten zone opgegraven, voorafgaand aan de eigenlijke werkzaamheden. Hier waren de archeologen in staat om de dieptes van de aanlegvlakken te bepalen en alle relevante archeologische waarden hierbinnen op te graven conform de Code van Goede Praktijk (actuele versie 4.0). Omwille van de veiligheid en het instortingsgevaar werden de afgravingsdieptes binnen in de schuur bepaald door de aannemer, in samenspraak met een stabiliteitsingenieur.

Buitenzone

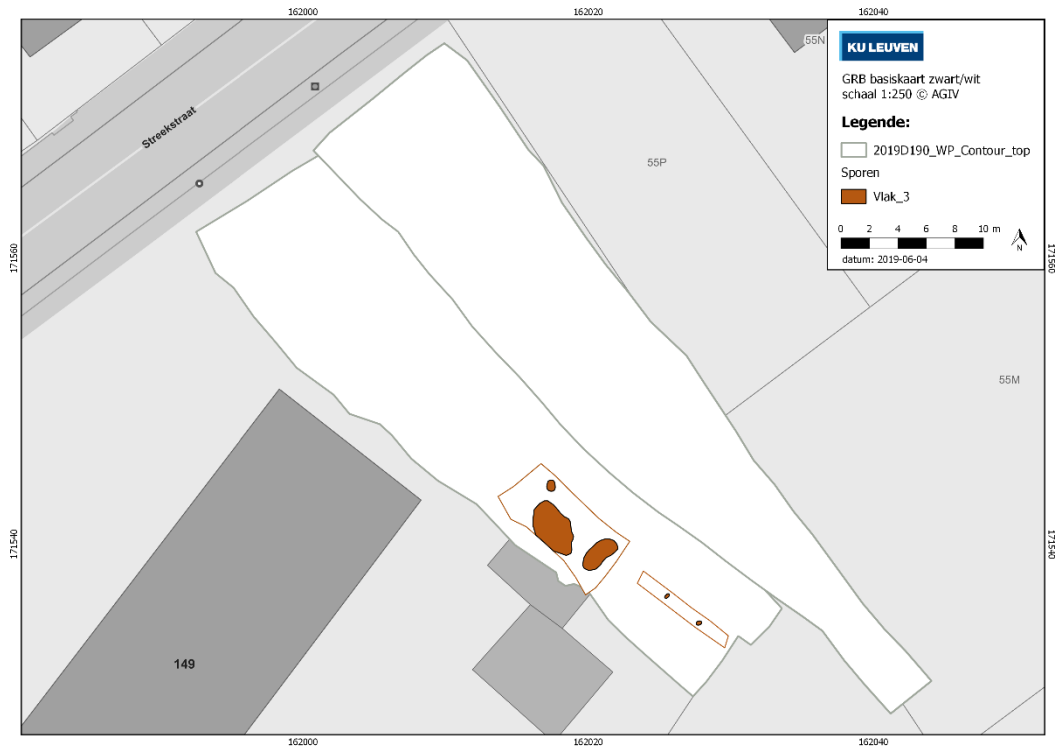
In totaal zijn twee werkputten aangelegd, met een oost-west oriëntatie. WP1 heeft een oppervlakte van 461 m² en WP2 een oppervlakte van 524 m². Tussen de grenzen van beide werkputten bestaat een overlapping met een oppervlakte van ca. 87 m², wat het totale opgegraven oppervlakte brengt op 898 m². In WP1 werd met één aanlegvlak gewerkt, op een hoogte van ca. 88,80 m TAW in het zuidoosten en 87,30 m TAW in het noordwesten. In WP2 werd in drie niveaus gewerkt, nadat bleek dat er zich direct onder de eerste bouwvoor enkele sporen uit de nieuwe tijd bevonden (VL1 tussen 87,70 en 86,50 m TAW). Een tweede vlak is lokaal aangelegd op 87,45 m TAW. Ten slotte werd een controlevlak (VL3) aangelegd op 87,25 m TAW (zie Figuur 4 tot en met Figuur 6).



Figuur 4. Weergave van de sporen ter hoogte van WP1-VL1 geprojecteerd op het GRB in grijschalen (© DOV).



Figuur 5. Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL2 geprojecteerd op het GRB in grijschalen (© DOV).



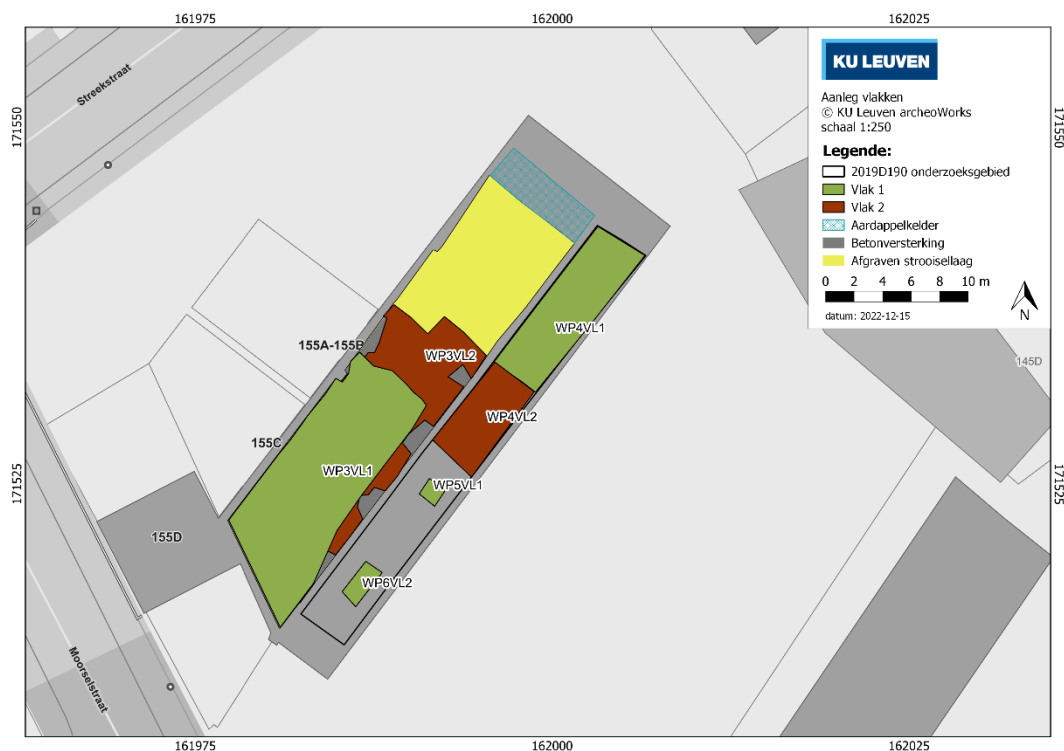
Figuur 6. Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL3 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen (© DOV).

Binnenzone:

Op 13 juni 2019 werd gestart met de eerste graafwerken binnen in de schuur. De fundering van de westmuur bleek op dat moment ongeschikt om de volledige afgraving tot 60 cm diep in één keer te kunnen dragen. Er werd in overleg met de veldwerkleider eerst tot 30 cm -Mv gegraven, waarna er beton werd gespoten onder bepaalde strategische punten van de muren. Tijdens de aanleg van dit eerste vlak werd al snel duidelijk dat onder de dunne oppervlaktelaag, welke hoofdzakelijk uit mest bestond, meteen een (afgetopte) Bt-horizont werd aangesneden, geldend als de onaangeroerde natuurlijke bodem. Om dit te verifiëren werden twee controleboringen en twee kleine profielputten geregistreerd. In totaal werd er verspreid over drie werkdagen ca. 367 m² binnen in de schuur onder archeologische begeleiding uitgegraven. Figuur 8 biedt een overzicht van de uitgegraven vlakken en werkputten.



Figuur 7. Zicht op de schuur met de oppervlaktelaag intact (links) en de overgang van WP3-VL2 naar de zone waar enkel de oppervlaktelaag is verwijderd (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 8. Overzicht van de uitgegraven vlakken en werkputten in de schuur. (© KU Leuven archeoWorks).

Voorafgaand aan de uitgravingen in de smallere schuurdoorgang langs de zuidkant van het gebouw, werd eerst de oppervlaktelaag verwijderd (Figuur 9). Op dat moment werd de onderliggende afgetopte Bt-horizont ook hier al gedeeltelijk zichtbaar.



Figuur 9. De Bt-horizont werd reeds zichtbaar in de smalle schuurdoorgang na het verwijderen van de strooisellaag (links) en overzichtsfoto van WP4 na afgraving (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).

Voor de start van de werfbegeleiding was het onzeker of zich archeologisch relevante waarden binnen in de schuur zouden bevinden, aangezien geen eerder archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem had plaatsgevonden. Voor de verdere schuurdoorgang geldt dat de combinatie van het ontbreken van relevante (vlak)sporen in de omliggende werkputten, de slechte bodembewaring die over het gehele tot dan toe opgelegde oppervlak werd aangetroffen en de negatieve resultaten uit de representatieve proefputten, voldoende argumentatie boden om voor het laatste smalle deel van de schuurgang het potentieel aan kenniswinst voor het aantreffen van vlaksporen als onbestaand in te schatten. Een constante werfbegeleiding werd overeenkomstig niet meer nuttig of noodzakelijk geacht. Er werd hierop besloten om twee representatieve kijkvensters te openen, om het ogenschijnlijk ontbreken van archeologisch relevante sporen ook hier te verifiëren (WP5 en WP6). In deze twee kijkvensters werden geen sporen aangetroffen.

Op dat moment werd dan ook in overleg met de aannemer besloten om de constante archeologische begeleiding bij de graafmachine om te zetten naar een systeem op afroep; indien er voor het laatste kleine stuk van de schuurgang alsnog dieper gelegen muurresten of andere sporen en/of vondsten werden aangetroffen, dienden de archeologen verwittigd te worden, zodat er een registratie kon plaatsvinden. Dit bleek niet meer het geval en de werfbegeleiding werd tegelijkertijd met het afronden van de afgraving van voor de funderingen, beëindigd op 28 juni 2019.

Sporen, vlakken en vondsten werden geregistreerd conform de actuele versie van de Code van Goede Praktijk (V4.0). Relevante punten (sporen, boorlocaties etc.) werden ingemeten met een GNSS-systeem in RTK-nauwkeurigheid, met digitale correctie via Flepos.

De volgende actoren hebben meegewerkt aan het onderzoek:

Naam	Actor
van der Waa, Marjolein	Erkend archeoloog / veldwerkleider
Willems, Mark	Assistent-archeoloog, assistent aardkundige
Claeys, Johan	Assistent-archeoloog
Bram Peeters	Assistent-archeoloog

Shanah De Boeck	Assistent-archeoloog
Léonard, Ine	Erfgoedconsulent archeologie

2 Beschrijving van de archeologische site

2.1 Landschappelijk kader

De vierkantshoeve *het Pachthof* ligt centraal binnen de bebouwde kom van het gehucht Moorsel, de oudste dorpskern van Tervuren. Topografisch ligt het plangebied op het kruispunt van de Moorselstraat met de Oudergemseweg / de Kwikstaartlaan, met in het noorden de Streekstraat (zie ook Figuur 1 & Figuur 2). De Moorselstraat vormt sinds oudsher de belangrijkste noord-zuidas van het dorp, waarlangs een verzameling agrarische bewoning zichtbaar is op kaartmateriaal uit de achttiende en negentiende eeuw. Een eerste vermelding van 'Morslo' dateert echter al uit 1139, een term met de betekenis van 'bosrijke vlakte'.² Daarmee wordt verwezen naar het Zoniënwoud, waar Moorsel deel van uit maakte.

Landschappelijk ligt het plangebied op de noordelijke rand van een noordoost georiënteerd leemplateau. Dit plateau bevindt zich op hoogtes van ± 95 m TAW en is duidelijk terug te zien op het digitaal hoogtemodel van de omgeving (Figuur 10). Het terreinprofiel dwars op de landrug vertoont een typerend cuetareliëf, met een steilere rand in het zuiden (ca. 91,20 m TAW) en een zachter verlopende helling in het noorden (ca. 86,63 m TAW) (Figuur 11 a/b). Het onderzoeksgebied situeert zich op de vlakke helling van de noordelijke zijde van het plateau. Op een detail van het digitaal hoogtemodel is te zien hoe het originele glooiende terreinverloop ter hoogte van het Pachthof en de omringende bestrating door de mens werd aangepast. Dergelijke reliëfingrepen hebben hun weerslag gehad op de bewaring van de archeologische site (cf. *supra*).

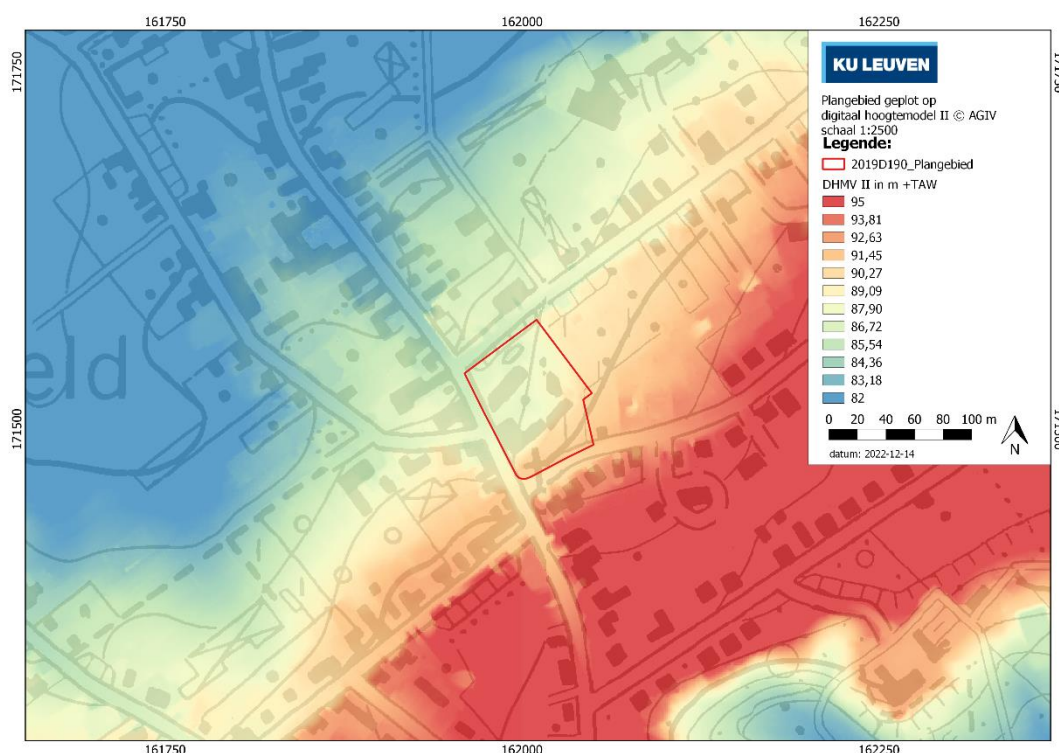
Bovenop het plateau worden volgens de tertiairgeologische kaart van Vlaanderen de Diestiaanzanden gekarteerd; groenbruin tot roestig, matig tot grove zanden die soms kleihoudend zijn (Figuur 12). De ijzerzandsteen en -ertsen die zich vormden in de formatie van Diest werden in de regio veelvuldig ontgonnen voor toepassingen als bouw materiaal (Van Driessche 2015). De tertiaire isohypsen – waarmee de top van de tertiaire ondergrond wordt aangeduid – worden ter hoogte van het Pachthof gekarteerd tussen de 80 en 90 m TAW, wat overeenkomt met een diepte van ca. 5 m -Mv.

Tijdens het laat-pleistoceen werden de Diestiaanzanden bedekt door een pakket (niveo-)eolische leem. Ter hoogte van het plangebied bestaan deze leemafzettingen uit homogene Brabantleem, met daaronder mogelijk oudere eolische afzettingen uit het midden-Weichsel (Haspengouwleem) (Figuur 13). De Brabantleem geldt als de laatste belangrijke lössafzetting in België en de afzettingen zijn het resultaat van een massaal sedimenttransport als gevolg van sterke noordwestenwinden tijdens ariede condities in het Weichsel. Binnen de legende van de quartairprofieltypenkaart (Figuur 14) wordt deze Brabantleem aangeduid met code n1. De bovenste 2 tot 3 m is ontkalkt en verweerd tot retisol-bodem, een kleirijke ondergrond die ook als "terre-à-brique" te boek staat en in het verleden veelvuldig werd ontgonnen voor de baksteenproductie (Schroyen 2003). Hiervan getuigt de straatnaam 'Steenbakkerijlaan' in Moorsel, nog geen 200 m ten noorden van het Pachthof. De retisol wordt weergegeven op de bodemkaart met codes Aba1 op de vlakkere

² <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/16777> website geraadpleegd op 17/09/2019.

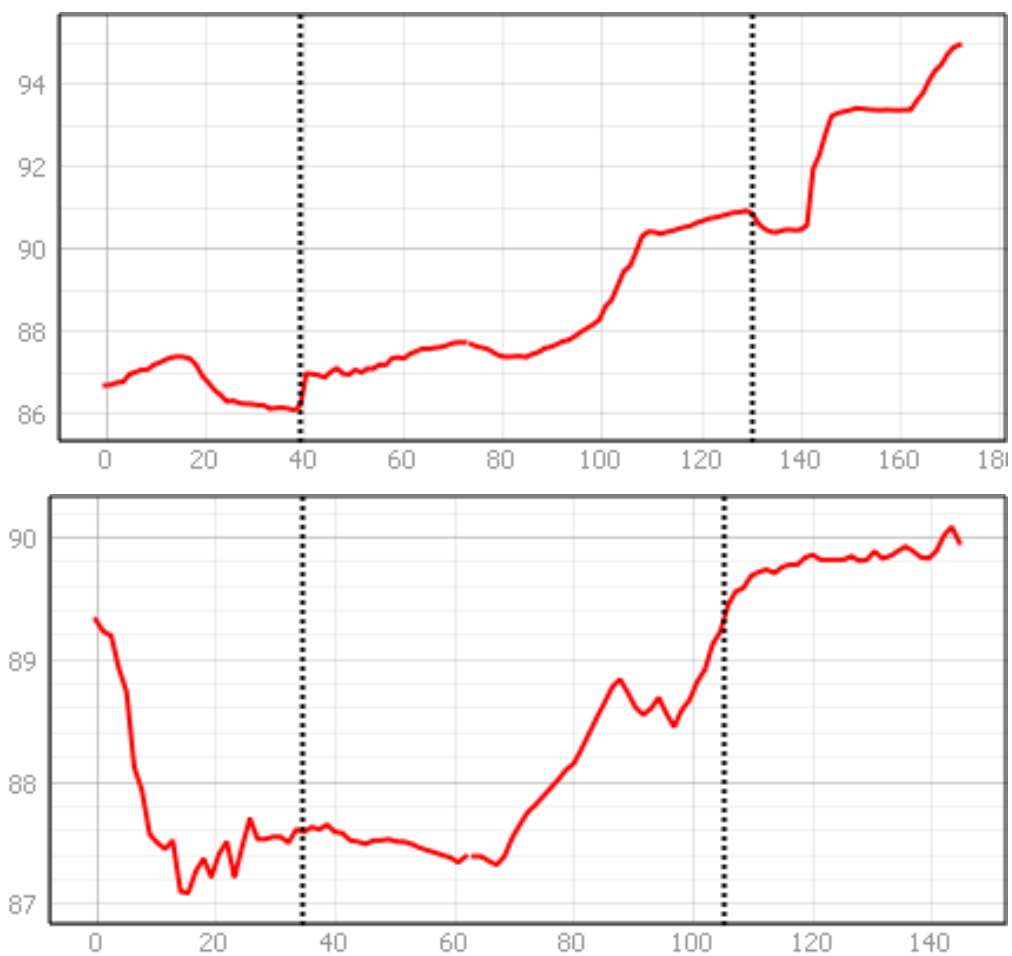
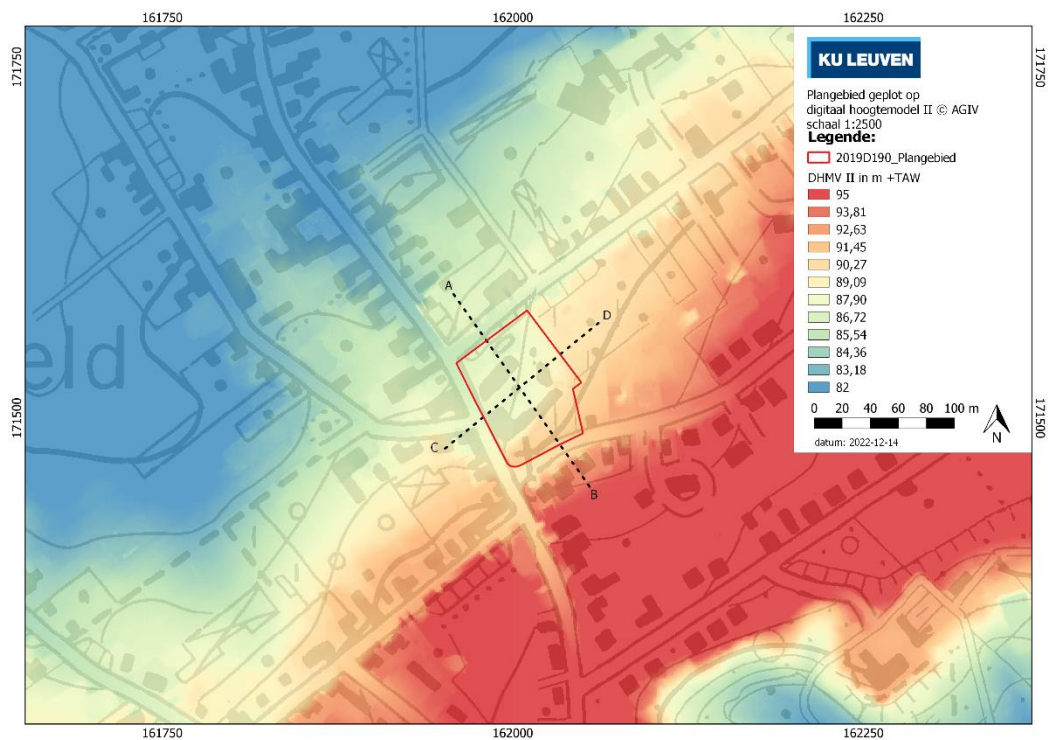
delen van het plateau en Abp in de depressies (Figuur 15). Aba1 beschrijft een droge, goed gedraineerde leembodem met verbrokkelde textuur B-horizont en vertaalt zich naar de retisolbodem van de bovenste 2 à 3 m Brabantleem: ontkalkt en verweerd tot retisolbodem. Het projectgebied wordt op de bodemkaart van België echter gekarteerd als bebouwde zone (OB).

Nog volgens de quartairprofieltypenkaart kunnen zich onder de Brabantleem oudere eolische afzettingen bevinden die worden omschreven als het Lid van Hesbaye / de Haspengouwleem (code n2). De bovenliggende Brabantleem wordt in de tijd geplaatst tussen 25 ka – 15 ka BP (aan het einde van het pleniglaciaal tot het begin van het laatglaciaal)³, maar de Haspengouwleem is volledig van pleniglaciale oorsprong.

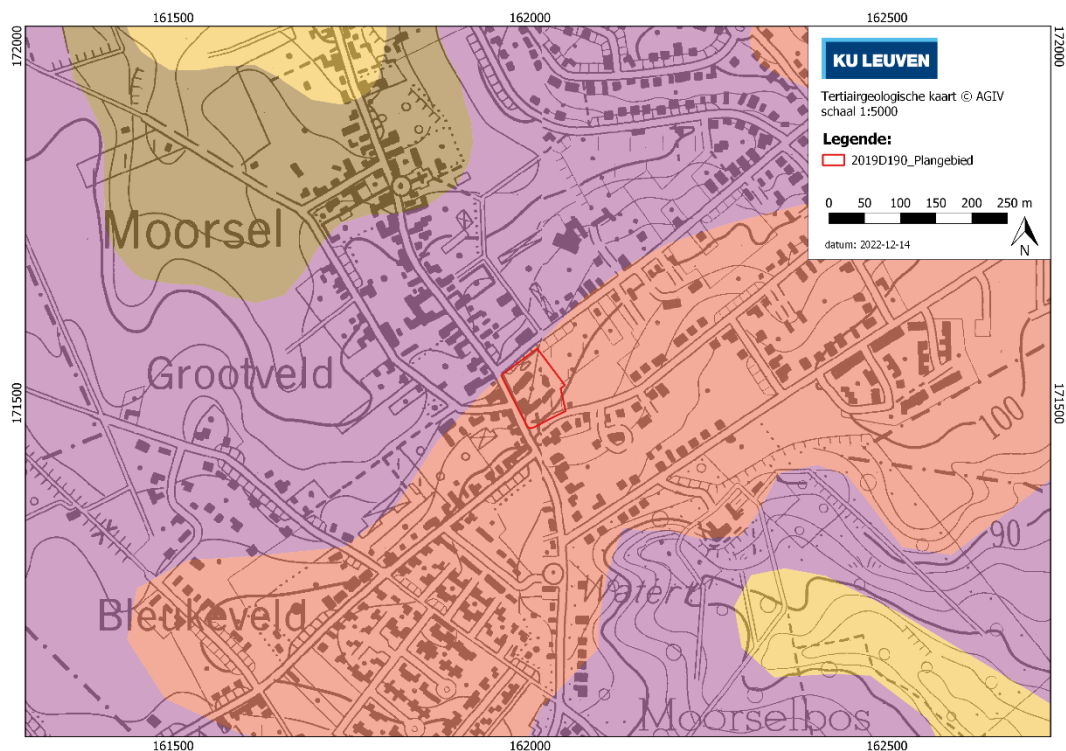


Figuur 10. Inplanting van het plangebied op een uittreksel van het DHM-Vlaanderen II (© GDI-Vlaanderen).

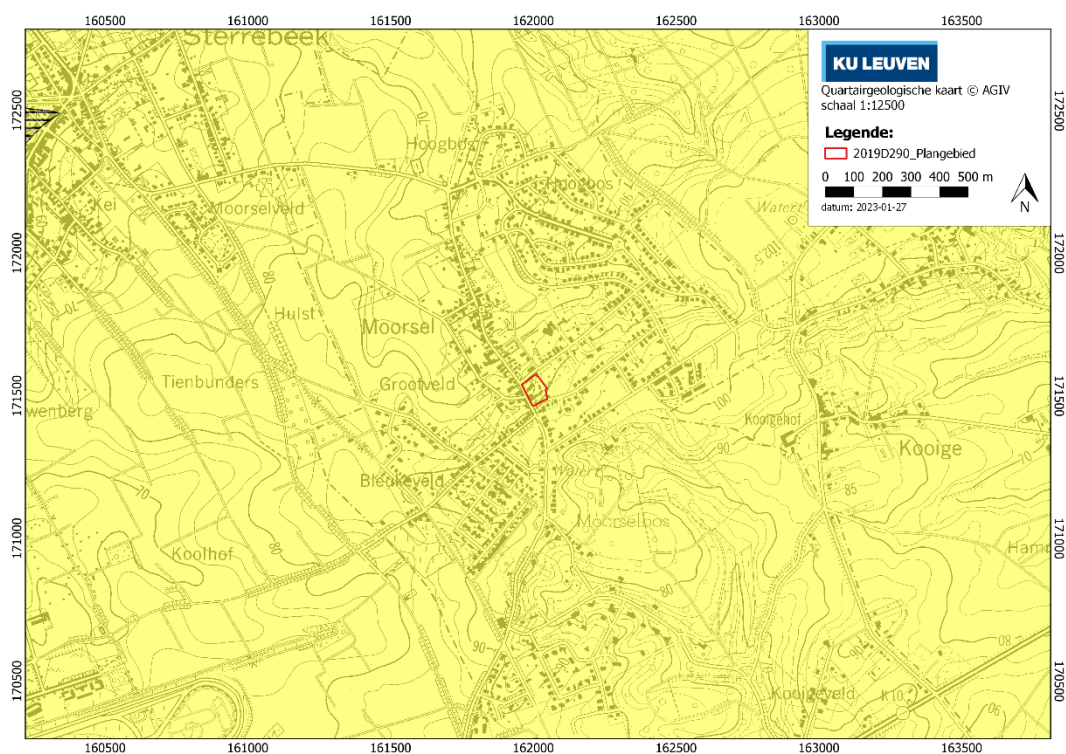
³ Vanmontfort B., E. Meirsmann & R. Langohr., 2011.



Figuur 11 a/b. a: Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II met b: hoogteprofielen van het terrein met aanduiding van het plangebied (boven A-B, onder C-D).



Figuur 12. Inplanting van het plangebied op de Tertiairgeologische kaart van België. (formatie van Diest (Di > roze), met daarrond formatie van St-Huibrechts-Hern (Sh > paars) en Formatie van Maldegem (Ma > bruin)). (© AGIV).



Figuur 13. Inplanting van het plangebied op de Quartaairgeologische kaart van België (© AGIV).

2.2 Archeologisch en historisch kader

Het gehucht Moorsel (Tervuren) is één van de oudste dorpskernen van Tervuren en ontstond via een lintbebouwing langs de Moorselstraat. In de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) zijn verscheidene archeologische vindplaatsen opgenomen in de nabije en ruimere omgeving van het Pachthof, die een algemeen beeld bieden van het menselijk gebruik van de omgeving van het onderzoeksgebied tijdens diverse (pre)historische tijdsperiodes (Figuur 17). Historisch kaartmateriaal, dat ten vroegste vanaf de tweede helft van de achttiende eeuw beschikbaar wordt voor het onderzoeksgebied, biedt een aanvullende kijk op het historisch landgebruik in (sub)recente tijden.

Prehistorie

Een tweetal vondsten tussen de 2,5 en 3 km naar het noorden, worden in de CAI toegeschreven aan het paleolithicum. CAI locaties 1626 en 3836 bestaan uit losse vondsten van lithisch materiaal en zijn de oudste vindplaatsen in de ruime omgeving van het Pachthof.

Tegen de oostelijke grens van het Pachthof bevindt zich een grote CAI locatie (ID 3253) die verwijst naar een concentratie silex artefacten uit het neolithicum, op een heuvelrug met toponiem “Ferme de Goyghe” waar nu de huidige woonwijk Groenveld ligt. Het ensemble is het resultaat van een veldprospectie door E. De Munck in 1927 en bestaat uit verschillende soorten werktuigen en kloppers.⁴

Andere steentijdvondsten bevinden zich hoofdzakelijk op lager gelegen delen van het plateau of dichterbij de valleien van de Voer en aanverwante waterlopen. Zo situeren CAI locaties 3649, 3650, 3651 en 3653 zich ten oosten van het Pachthof nabij de Vloetgracht.

In Duisburg, een deelgemeente van Tervuren ten zuiden van Moorsel, werden zogenaamde dolmenstenen aangetroffen. De drie zandstenen behoorden oorspronkelijk tot een enkele steen met een diameter van net geen 2,5 meter. Ze werden opgegraven in een veld in 1883 en bevinden zich nu in het park van Tervuren. Ondanks dat het over een prehistorisch artefact gaat, is er echter geen consensus dat het om restanten van een megalithisch monument gaat. Een andere hypothese is dat het polijststenen betreft (cfr. Edgar Simons).⁵

Historie

Moorsel maakte oorspronkelijk deel uit van het Zoniënwood, waardoor het gebied rond 1100 een deel van het hertogelijk domein werd en zo rechtsreeks onder het gezag van de Hertogen van Brabant lag. In de elfde eeuw bestonden het huidige Noord-Brabant en België namelijk uit talloze hertogdommen en graafschappen. Het graafschap Leuven zou later uitgroeien tot het Hertogdom Brabant, waar de provincie haar naam aan dankt. Er is echter een historiek aan strijd nodig geweest opdat de graven van Leuven zich hertog van Brabant konden noemen. Dit begon toen Godfried I (ca. 1063-1139) de titel ‘hertog van

⁴ Van De Velde J., J. Hernalsteen & A. De Munter., 2005, p. 9-10.

⁵ Les mégalithes de Gaule Beliqua – W. & M. Brou, p 39

Neder-Lotharingen' verkreeg van de Duitse keizer Hendrik V (ca. 1086-1125) die toen gezag had over het huidige Nederland en België. De praktische implicatie die bij de verworven titel hoorden, waren echter niet duidelijk begrensd. De titelhouder had strikt genomen het recht om militair in te grijpen in de gebieden binnen Neder-Lotharingen – maar welke gebieden hier al dan niet toe behoorden was onduidelijk. Het gevolg hiervan was dat Godfried I en diens opvolgers Godfried II (ca. 1105-1142) en III (ca. 1140-1190) de vage begrenzingen misbruikten om hun macht te vergroten. Zo oversteeg de macht van een hertog die van een graaf, wat geriefelijk geïnterpreteerd werd als dat ook de naburige graafschappen onder hun gezag vielen. Dit opportunisme werd beëindigd ten tijde van hertog Hendrik I de Krijgshaftige (1165-1235), de zoon van Godfried III, toen naburige heersers genoeg hadden van de hertogelijke expansiedrang en hun beklag deden bij de keizer. Daarop volgde dat het gezag van Hendrik I werd ingeperkt – hij had enkel nog zeggenschap in de graafschappen die strikt genomen van hem afhankelijk waren. Aangezien hierdoor de titel 'hertog van Neder-Lotharingen' zijn functie verloor, gezien het de beoogde gebiedsuitbreiding niet langer rechtvaardigde, noemde Hendrik I zichzelf nadrukkelijker 'hertog van Brabant' (Figuur 16). Het is vanaf dit moment dat er over het hertogdom Brabant kan worden gesproken.



Figuur 16. Hertog Hendrik I van Brabant.⁶

De lokale religieuze ordes en de Hertogen van Brabant speelden een voorname rol voor de ontwikkeling van het bestudeerde gebied. Zo groeide de houten burcht waar Hendrik I van Brabant in 1213 in Tervuren verbleef uit tot het Kasteel van Tervuren waar later onder

⁶ <https://www.brabantserfgoed.nl/page/3233/het-hertogdom-brabant> (Adriaan van Baerland, *Rerum gestarum a Brabantiae ducibus gestarum historia*, 1526)

meer Brabantse hertogen (14-15^{de} eeuw), aartshertogen Albrecht en Isabella (eind 16^{de} eeuw) en de Engelse koning in ballingschap Karel II (1659) zouden verblijven.

Zelfs na het limiteren van zijn gezag, kende het hertogdom Brabant onder Hendrik I een bloeiperiode. Hij speelde een belangrijke rol bij de ontwikkeling van de middeleeuwse Brabantse steden, onder meer door ze stadsrechten te geven en administratieve vernieuwingen door te voeren. Zo bleef hij, door tactisch te handelen, ook zijn territorium uitbreiden door gebieden van hem afhankelijk te maken. Zo zorgde hij dat het geld en de maateenheden van het graafschap Leuven werden gebruikt in het hertogdom en profiteerde zijn bestuur van de economische groei van zowel de landbouw als de steden in middeleeuws Brabant. Hendrik I bleef zo, ondanks de restricties van zijn titel, in positie als een van de machtigste vorsten van de regio.

De verscheidene Brabantse abdijen waren de belangrijkste impuls voor een intensieve ontginningsperiode in de 12^{de}-13^{de} eeuw. Zo bleef het Moorselbos als één van de laatste delen van het Zoniënwoud over na intensieve ontginning. Een bijkomend gevolg was het ontstaan van verschillende hoven.

Moorsel was deel van Tervuren op burgerlijk vlak. Vanaf tenminste de 13^{de} eeuw echter, behoorde het parochiaal toe aan Sterrebeek, en dit tot aan de Franse Revolutie. Hierna werd het afwisselend terug bij Tervuren en Sterrebeek gevoegd, tot het uiteindelijk in 1908 definitief bij Tervuren gevoegd werd.

Zo was er het in 1262 gestichte dominicanenklooster van Hertoginnedal in Oudergem, gesticht door en genaamd naar hertogin Aleyda van Bourgondië (?-1273). De hertogin en weduwe van Hendrik III, de kleinzoon van Hendrik I, trad tussen 1261 en 1267 op als regentes voor haar zonen. Het klooster was één van de gevestigde religieuze hoven in de omgeving. Het klooster en diens uitgestrekte landerijen te Moorsel, door de hertogin aan het klooster geschonken, vormden ook een belangrijke basis voor het ontstaan van de woonkern Moorsel.

Moorsel wordt voor het eerst vermeld als Morslo in 1139. Dit sloeg toen waarschijnlijk op de bosrijke vlakte waaruit het gebied bestond.

De Ferrariskaart van 1770-1778 toont *Hameau de Moorsel* (Figuur 18). Dit was een kleine, geïsoleerde woonkern aan de huidige Moorselstraat. Opvallend zijn ook de verschillende grote hoevecomplexen afgebeeld op de kaart. Het geheel is omgeven door landbouwgronden en het Moorselbos in het zuiden en het grote 'Hassen Winckelbosch' in het noordoosten. Ook de hier bestudeerde hoeve wordt afgebeeld als een halfopen hoeve met doorgang aan de straatzijde. De hoeve is ingeplant op een perceel dat met hagen is afgezet. In het oosten van het perceel bevond zich een boomgaard.

Op de *Poppkaart* van rond 1860 wordt het gehucht als Moorsel aangeduid, terwijl op andere kaarten uit de 19^{de} eeuw over ook over *Hameau de Moorseloo* spreken (Figuur 19). De vier grote hoeves zijn nog steeds gekarteerd. Nu wordt de pachthoeve echter als een volledig gesloten complex getoond. Kadastrale mutatieschetsen van 1882 tonen daarentegen dat er opnieuw een doorgang is door de afbraak van de westelijke straathoek en noordoostelijke vleugel. Het is mogelijk dat de resterende vleugels toen gedeeltelijk herbouwd waren met een 19^{de}-eeuws uitzicht, aangezien de kadastrale leggers van 1882 melding maken van een 'reconstruction partielle'. In 1907 werd het gedeelte in de westelijke

hoek, tussen de schuur in de inkompoort, kadastraal ingetekend.⁷ Het gebouw kende doorheen de laatste eeuwen verschillende opeenvolgende bouwfasen en renovaties. De hoeve werd geëxploiteerd tot in 1992.

In het algemeen is de bebouwing in Moorsel licht toegenomen (Figuur 20 tot Figuur 26), maar de demografie stijgt amper tot de 19^{de} eeuw. In de 18^{de} eeuw telde Moorsel amper een zestigtal inwoners.⁸ In de 20^{ste} eeuw kwam er meer bewoning in Moorsel, voornamelijk door de uitbreiding van de lintbebouwing langs de Moorselstraat en Oudergemseweg. Zo werd vanaf 1970 nagenoeg de ganse oostkant van de Moorselstraat en het gebied tussen de Moorselstraat en de Oudergemseweg verkaveld. Tot op heden vormt de Moorselstraat de noord-zuid-as van Moorsel en voorziet het de verbinding met Sterrebeek (Zaventem) en Tervuren/Vossem.

Net ten noordwesten van de dorpskern ligt de ommuurde begraafplaats van Moorsel. De grond hiervan werd in 1908 afgestaan door Albert Coosemans, een lokale herenboer de grote weldoener van Moorsel. Hij voorzag bovendien de bouw van de omheiningsmuur. Eind 1911 was de aanleg voltooid en in 1912 vond de eerste begraafing er plaats. Het kerkhof is opgenomen in de Inventaris Bouwkundig Erfgoed (ID 300561). Ook Albert Coosemans zelf werd hier begraven, samen met diens broer Joseph. Ze waren daarenboven verantwoordelijk voor de bouw van de parochiekerk en de bijhorende pastorie.

Op de hoek van de Moorselstraat en de Voskapelstraat bevindt zich de kapel Onze-Lieve-Vrouw van Bijstand. Ook deze is opgenomen in de Inventaris Bouwkundig Erfgoed (ID 300560). De kapel werd na een genezing gebouwd op initiatief van pastoor Xaverius de Cuyper. Het waren de inwoners van Moorsel zelf die de bouw realiseerden. De wegkapel draagt een jaarsteen met opschrift 'ANNO 1937'. Oorspronkelijk was de kapel omringd door oud linden, maar deze werden na een storm in 1990 verwijderd en heraangeplant. Aangezien de kapel al van ver zichtbaar is, is ze beeldbepalend voor dit deel van Moorsel.⁹

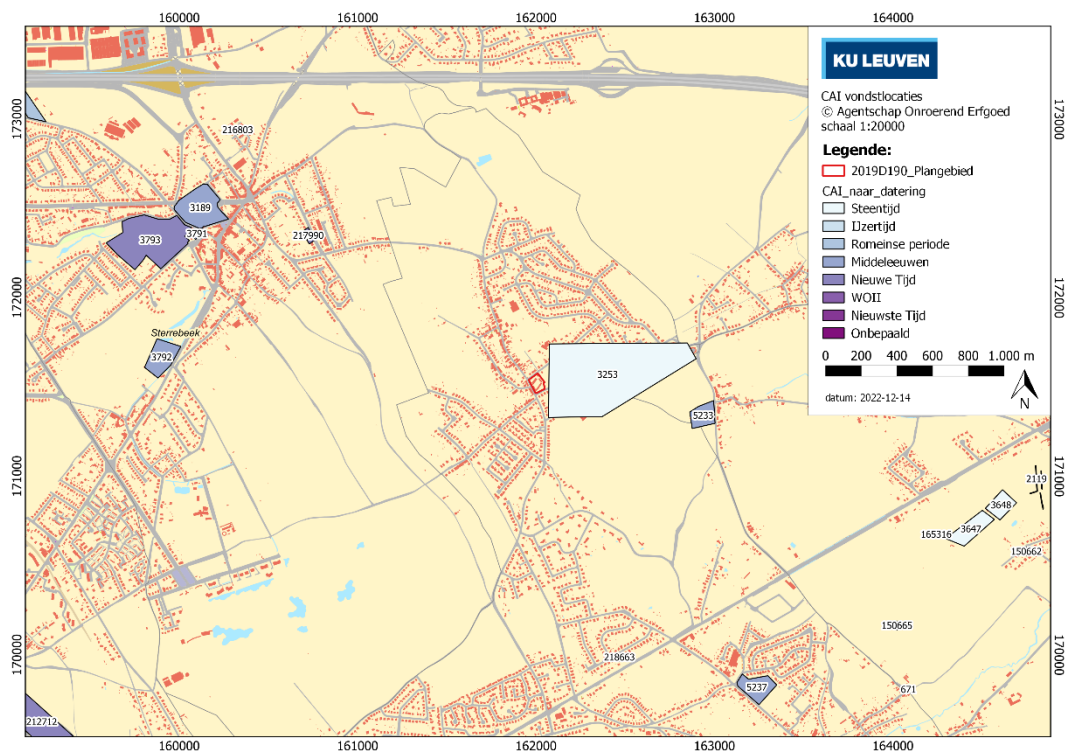
Het Hof van Hertoginnedal ontleend haar naam aan hertogin Aleidis van Bourgondië, die in 1262 het hof en talrijke landerijen te Moorsel schonk aan het door haar eerder opgerichte dominicanessenklooster te Oudergem.¹⁰ De Oudergemse weg was oorspronkelijk deel van de weg die de rechtstreekse verbinding vormde tussen de hoeve en het klooster. De hoeve was in de 17^{de} eeuw uitgegroeid tot een belangrijke landbouwexploiteur. Als pachthoeve bleef deze weliswaar eigendom van het klooster tot in 1783 Jozef II de contemplatieve kloosterorden ophief. Hierna werd ze vermoedelijk als zwart goed verkocht. In de kadastrale gegevens is terug te vinden dat in 1834 de Brusselse rentenier Jozef Libenton eigenaar was.

⁷ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/300557> website geraadpleegd op 14/12/2022.

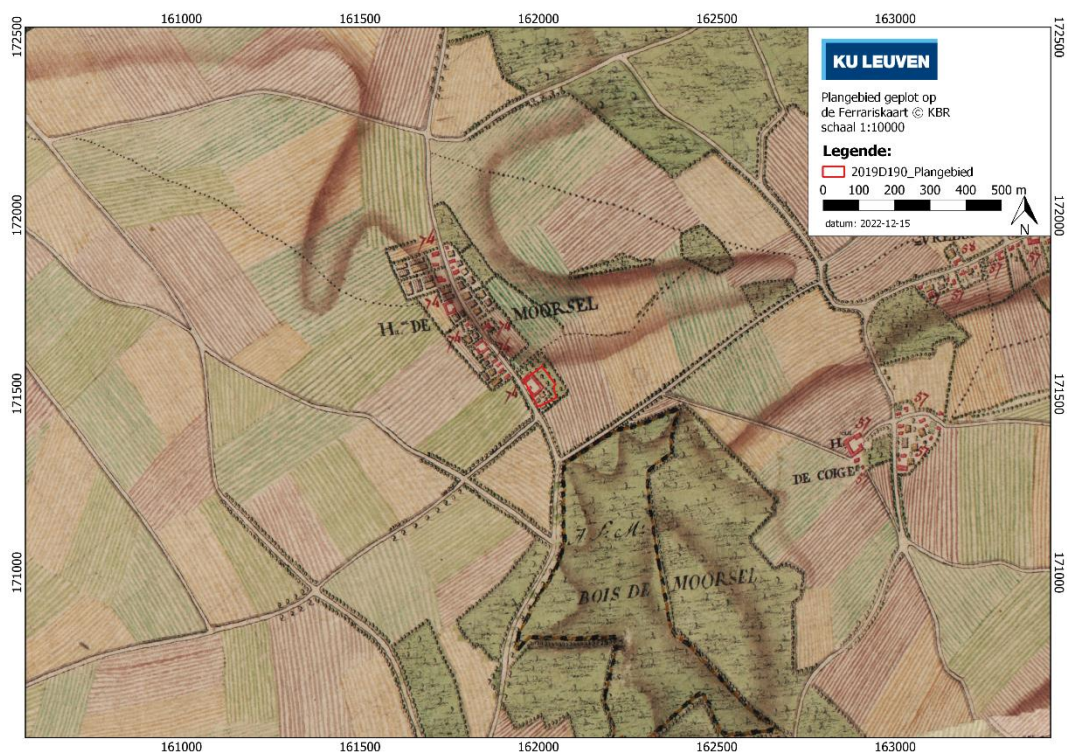
⁸ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/16777> website geraadpleegd op 14/12/2022.

⁹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/300560> website geraadpleegd op 14/12/2022.

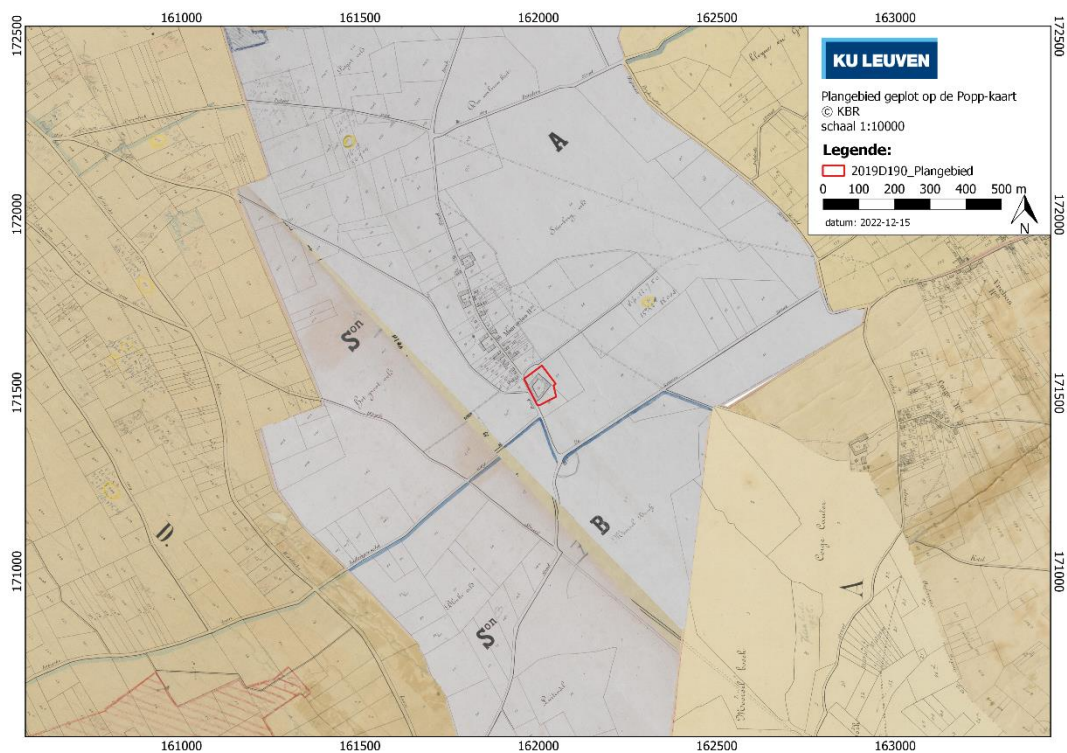
¹⁰ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/300557> website geraadpleegd op 14/12/2022.



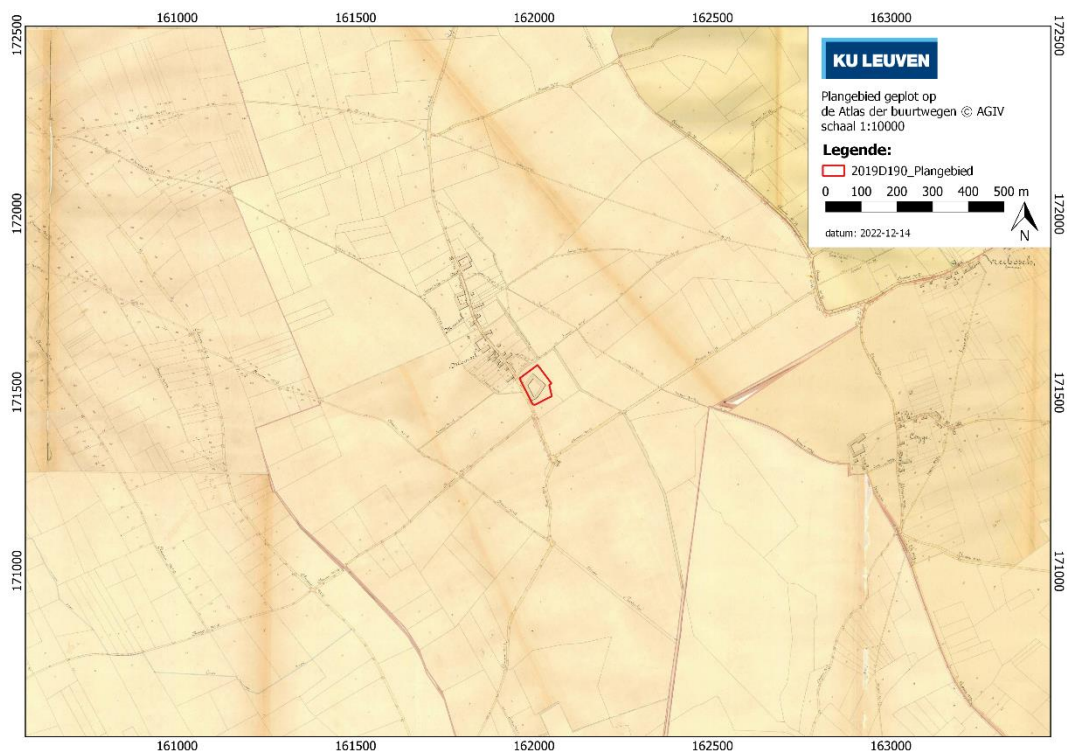
Figuur 17. Weergave van de CAI vondstlocaties in de ruimere omgeving van het plangebied, gesorteerd naar datering (© Agentschap Onroerend Erfgoed).



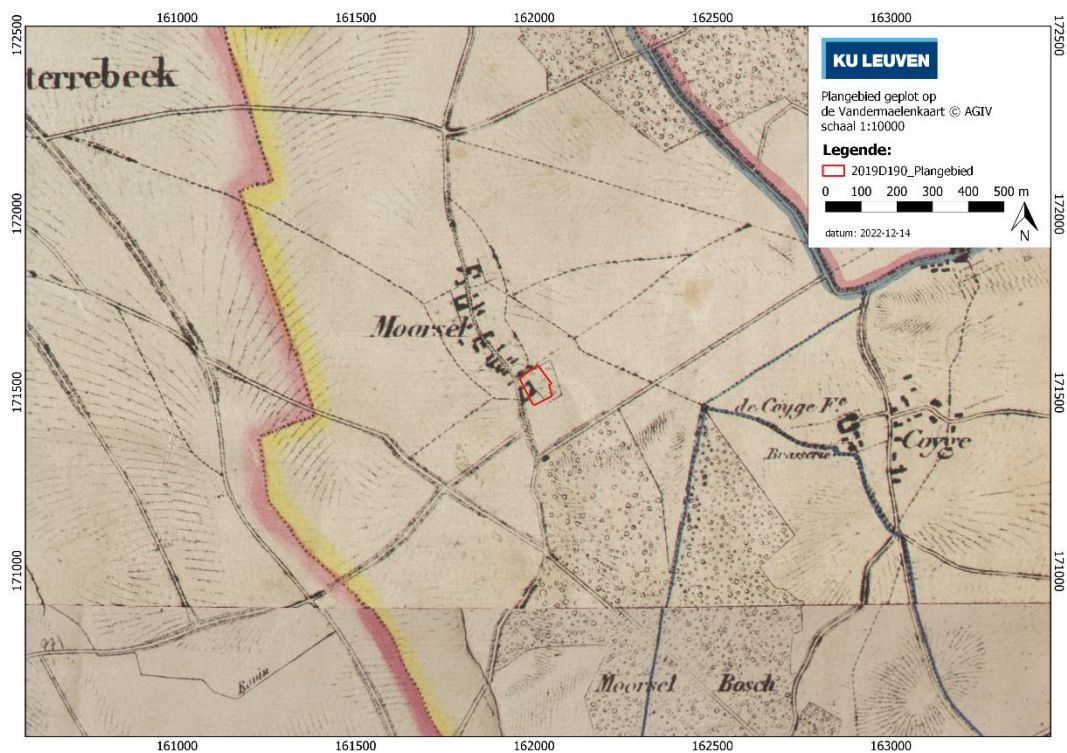
Figuur 18. Inplanting van het plangebied op de Ferrariskaart (1771-1778, © KBR)



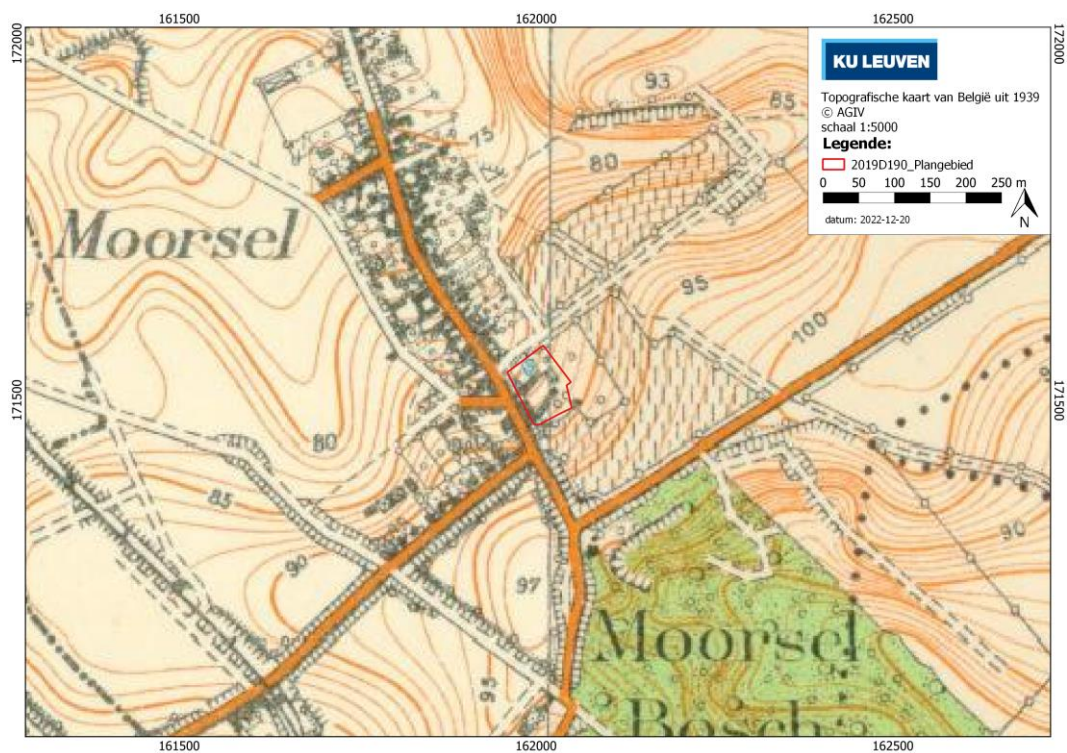
Figuur 19. Inplanting van het plangebied op de Popp-kaart (1842-1879, © KBR)



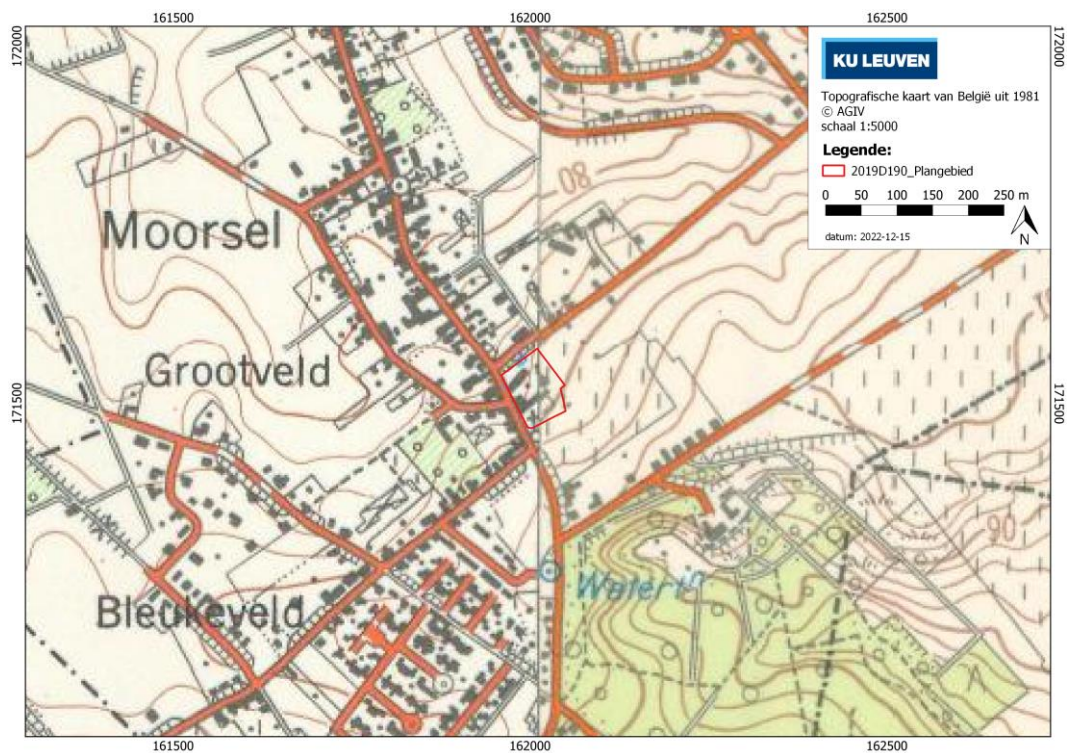
Figuur 20. Inplanting van het plangebied op de Atlas der buurtwegen (1841, © AGIV).



Figuur 21. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van Vandermaelen (1846-1854, © AGIV).



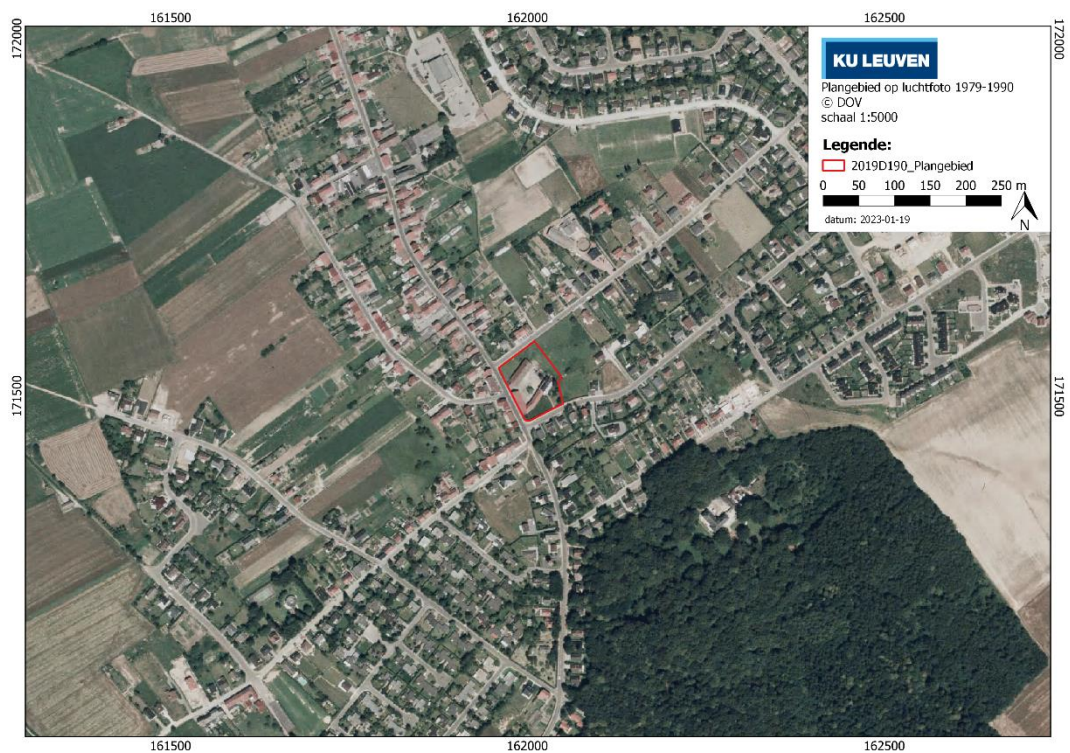
Figuur 22. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1939 (© AGIV via Cartesius).



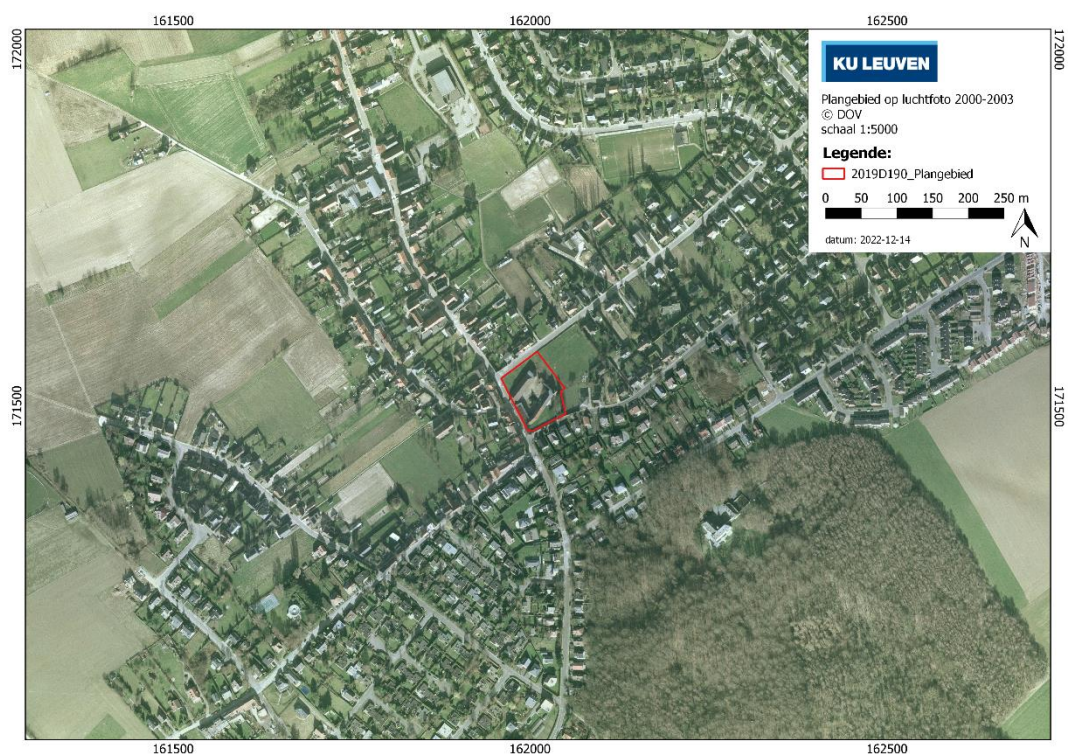
Figuur 23. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1981 (© AGIV via Cartesius).



Figuur 24. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1971 (© DOV).



Figuur 25. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1979-1990 (© DOV).

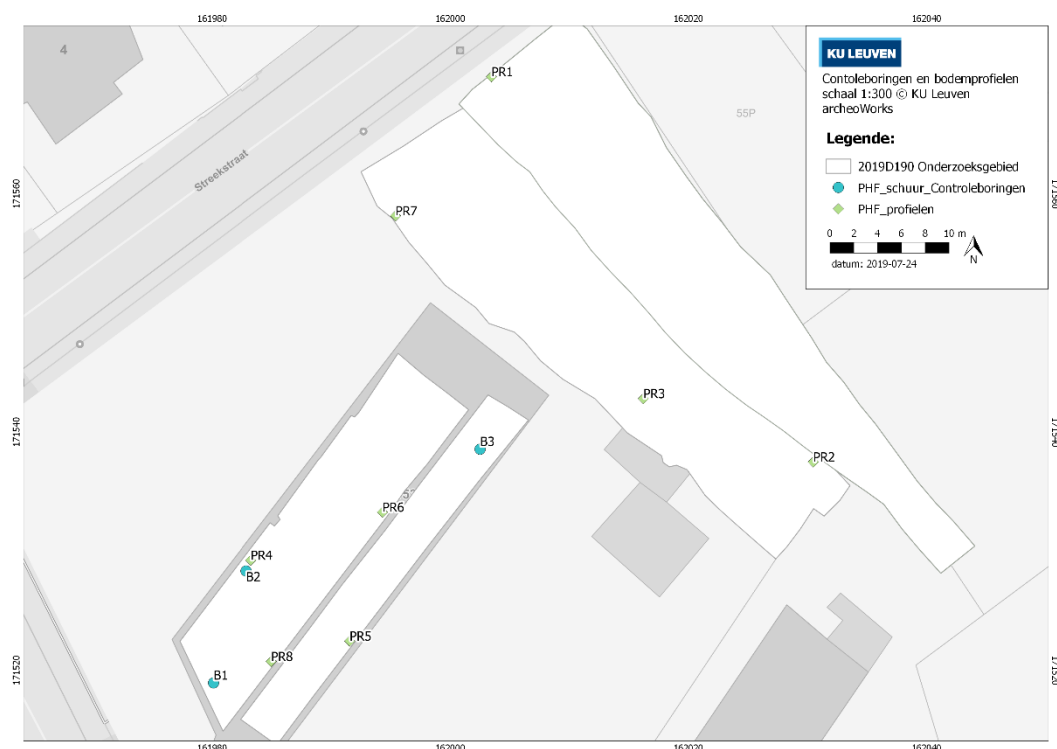


Figuur 26. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 2000-2003 (© DOV).

2.3 Terreinresultaten

2.3.1 Aardkundige eenheden en bewaringstoestand van de archeologische site

De bewaringstoestand van de site is variabel. In totaal werden 8 bodemprofielen en 3 controleboringen geplaatst en geregistreerd waaruit deze bewaringstoestand kan worden afgeleid (Figuur 27 en Figuur 28). Deze dienden ter aanvulling van de reeds gekende data afkomstig uit het landschappelijk bodemonderzoek.



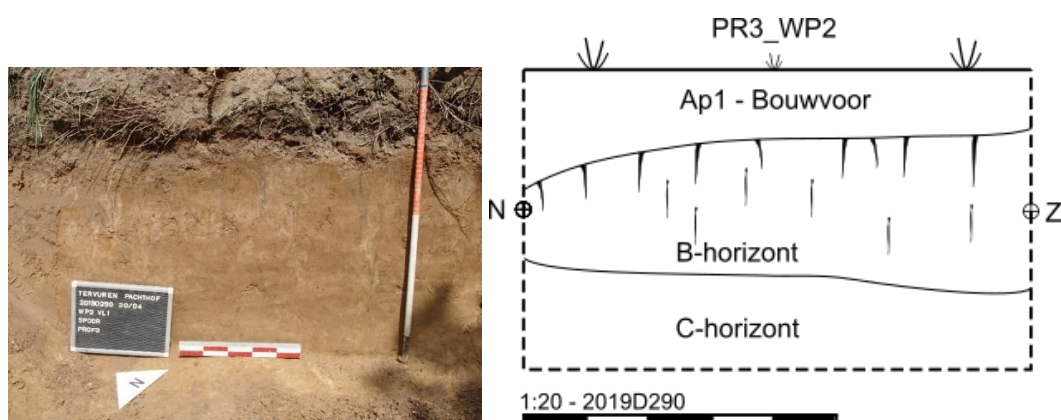
Figuur 27. Locaties van de bodemprofielen en controleboringen (© KU Leuven archeoWorks / DOV).

Naam	Oost	Noord	Hoogte in TAW
B1	161980,119	171518,948	87,577
B2	161982,848	171528,345	87,464
B3	162002,508	171538,569	87,517
PR1	162003,46	171569,837	87,718
PR2	162030,495	171537,499	88,813
PR3	162016,221	171542,817	88,232
PR4	161983,241	171529,246	87,810

PR5	161991,555	171522,460	87,822
PR6	161994,305	171533,280	87,663
PR7	161995,406	171558,161	87,198
PR8	161984,955	171520,746	87,723

Figuur 28. Formele locatiegegevens in Lambert 1972 coördinaten (© KU Leuven archeoWorks).

Als referentieprofiel voor de natuurlijke bodemopbouw geldt PR3 (Figuur 29), waar onder de Ap-horizont (bouwvoor), sprake is van een uitlogingshorizont met blekere tongen naar beneden toe. Hieronder bevindt zich een Bt-horizont, die naar beneden toe een min of meer gelaagd uiterlijk krijgt en vervolgens structuur verliest.



Figuur 29. Zicht op referentieprofiel PR3 op foto en tekening (© KU Leuven archeoWorks).

Op verscheidene plaatsen in WP1 en WP2 werden echter ook (sub)recente afgravingen vastgesteld. De noordelijke kant van WP2 bleek recent vergraven, waardoor hier geen archeologische sporen meer bewaard zijn gebleven (Figuur 30). Deze zone sluit aan bij het gedeelte dat na het eerder uitgevoerde landschappelijk booronderzoek is vrijgegeven, omwille van een te diepgaande versterking.



Figuur 30. Zicht op PR7 (links) ter hoogte van S74 (rechts) met vergraven gronden tot een diepte van 110 cm-Mv (© KU Leuven ArcheoWorks).

Binnen in het schuurgebouw werd een afgetopt bodemprofiel aangetroffen, waarbij een dunne strooisellaag (bestaande uit modder en mest) direct rust op de Bt-horizont in leem. Dit wordt geïllustreerd door PR8 ter hoogte van de tussenmuur (Figuur 31) waarbij de

puinfundering van de muur rust op de onverstoorde natuurlijke ondergrond. Er is geen sprake van een bewaarde oorspronkelijke Ap- of E-horizont zoals het geval is in PR3. Ter hoogte van PR5 in de schuur, werden daarnaast sporen van 'trampling'-erosie geobserveerd op het raakvlak tussen de oppervlaktelaag en de onderliggende Bt-horizont (zie ook Figuur 9). PR5 ligt dan ook in de schuurdoorgang met aansluiting naar de Moorselstraat, waar in het recente verleden veel heen en weer is gereden door zwaar materieel als onderdeel van het boerenbedrijf.

Vermoedelijk werd het terrein genivelleerd tijdens een eerdere bouwphase van de schuur, waarbij het natuurlijk bodemprofiel voor een deel werd verwijderd. Het weinige aantal vlaksporen kan hierdoor deels verklaard worden.



Figuur 31. Zicht op PR8 (links) en PR5 met daarin sporen van 'trampling'-erosie (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).

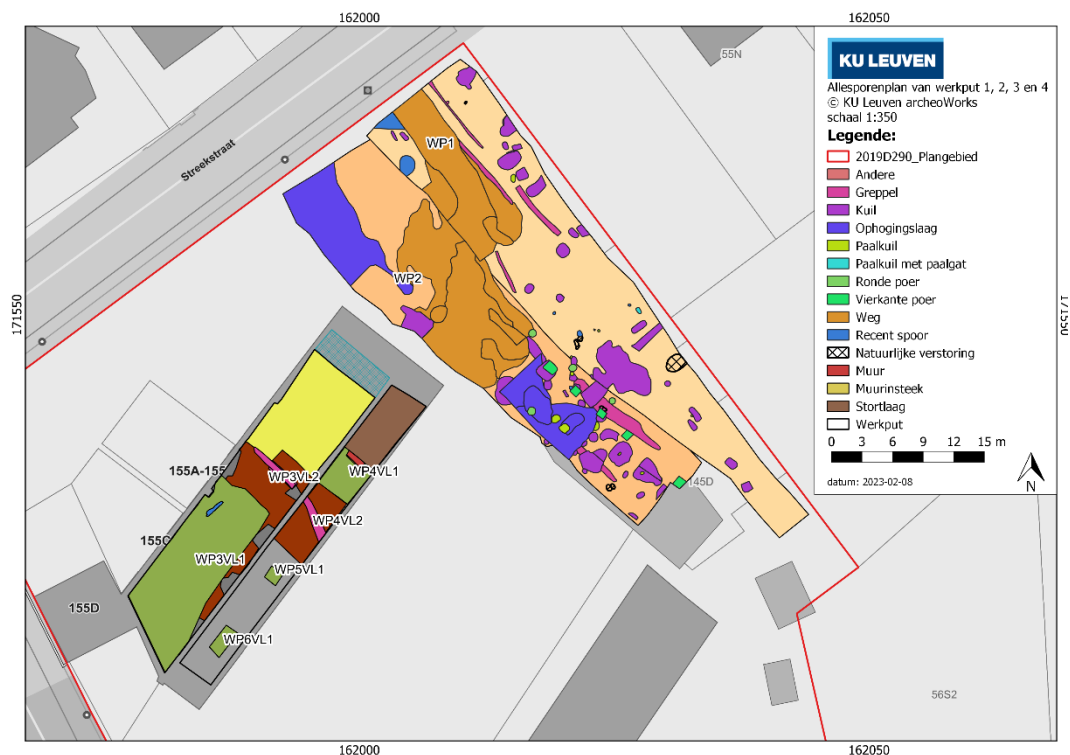
De aangetroffen aardkundige eenheden bevestigen de verwachtingen die we hadden op basis van de Bodemkaart van België (Figuur 15): een droge, goed gedraineerde leembodem met verbrokkelde textuur B-horizont die zich naar de retisolbodem vertaalt van de bovenste 2 à 3 m Brabantleem.

2.3.2 Archeologische sporen

In totaal werden 124 spoornummers toegekend, gaande van S1 tot S115 die zich in WP1 en WP2 bevonden en S118 tot S124 die zich binnenin de schuur ter hoogte van WP3 en WP4 bevonden (Figuur 32).¹¹ Spoornummers S116 en S117 werden niet toegekend. Er is sprake van een duidelijke concentratie aan sporen in WP1 en WP2, waarbij het grotendeels ontbreken van sporen elders, verklaard kan worden door een vermoedelijke aftopping van het reliëf ter hoogte van WP3 t.e.m. WP6 (Figuur 33). Hieronder volgt een beschrijving van

¹¹ In bijlage wordt het sporenplan ook in A2-formaat en in detail toegevoegd met aanduiding van de spoornummers en TAW-hoogtes.

de sporen op basis van hun typologie, afzonderlijk voor WP1 en WP2 en voor de sporen binnenin de schuur.



Figuur 32: Allesporenplan van werkput 1, 2, 3 en 4 op basis van de spoortypologie (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 33. Detail van WP3 t.e.m. WP6 met aanduiding van de verschillende vlakken (© KU Leuven archeoWorks).

Spoortype	Aantal
Greppel	7
Kuil	55
Ophogingslaag	5
Stortlaag	1
Muurinsteek	1
Muur	2
Natuurlijke verstoring	12
Paalgat met paalkuil	1
Paalkuil	12
Weg	10
Ronde poer	4
Vierkante poer	5
Recente verstoring	6
Andere	1
Totaal	122

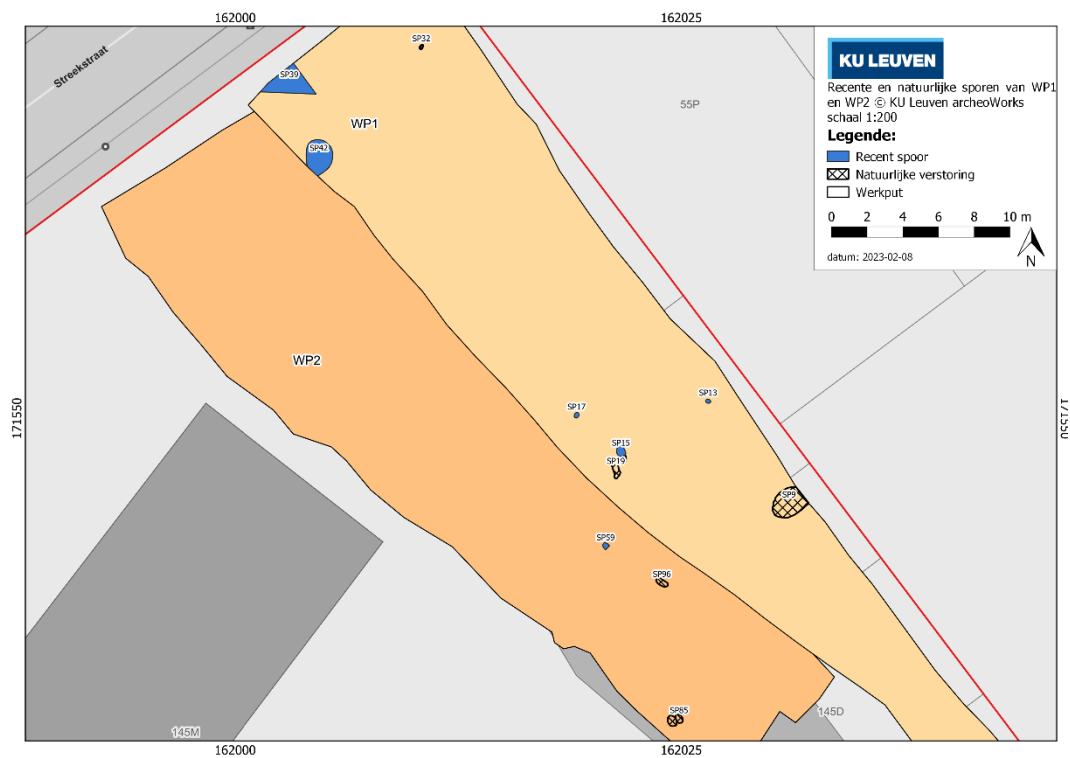
Figuur 34. Opsplitsing van alle aangetroffen sporen in verschillende spoorcategorieën.

2.3.2.1 Werkput 1 en 2

De archeologische sporen in WP1 en WP2 bestaan uit kuilen, paalkuilen, antropogene vullingen, funderingsvoeten en een weg (wegopvullingen) en werden grotendeels verspreid over de twee werkputten aangetroffen (zie Bijlage 3). Na het couperen werden 12 sporen als natuurlijk beschouwd (Figuur 35). De toewijzing als natuurlijk spoor gebeurde op basis van het ontbreken van een duidelijke aflijning in vlak en/of in coupe (Figuur 36 – links). Vondstmateriaal was ook grotendeels afwezig in deze sporen, met uitzondering van recent materiaal, zoals bij S11 (Figuur 36 – rechts), dat afkomstig is uit de bovenliggende A-horizont.

Andere sporen bleken duidelijk van recente aard, zoals het geval van de paalkuil van S13 (Figuur 37 – links) en S17 (Figuur 37 – rechts), waar een deel van het paaltje nog is achtergebleven in de spoorvulling.

Het restant van een aangetroffen weg kan ook als recent worden geïnterpreteerd. Niet alleen op basis van de vulling, maar ook na een gesprek met een oudere eigenaar die zich de weg nog wist te herinneren (Figuur 38 en Figuur 39). De geassocieerde sporen hebben een losse en puinige vulling bestaande uit baksteen, dakpannen, ijzer, leisteen enzoverder. Op de beschikbare luchtfoto's is de weg echter moeilijk herkenbaar (zie Figuur 24 t.e.m. Figuur 26 en ook Figuur 43).



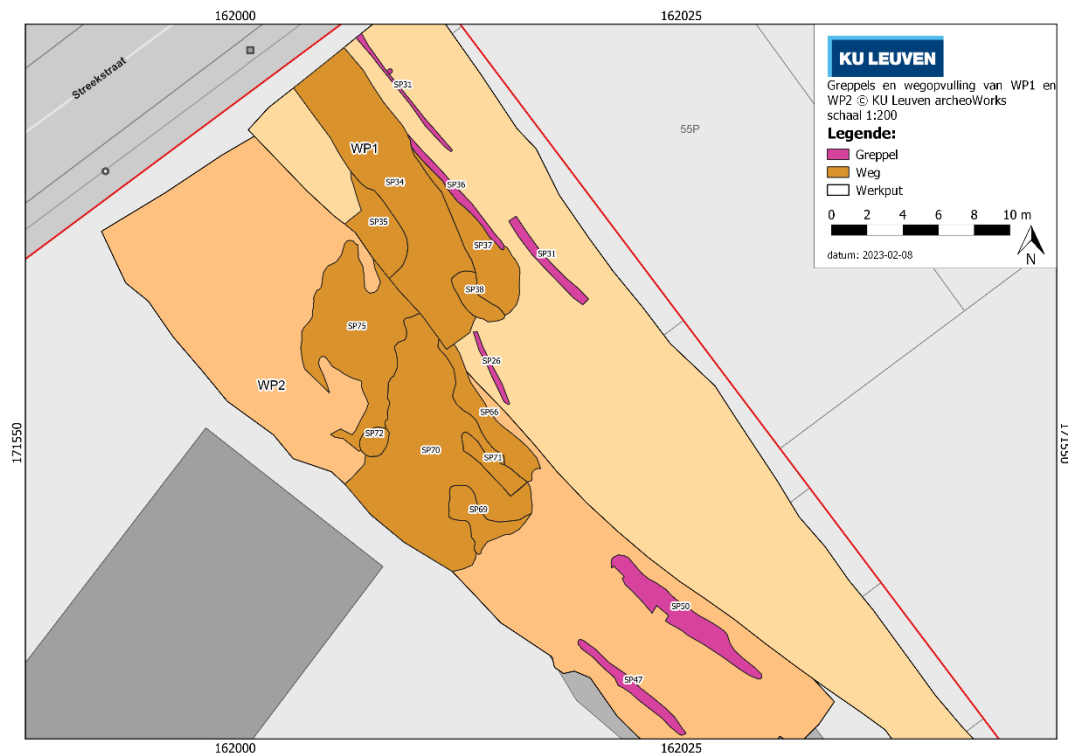
Figuur 35. De recente en natuurlijke sporen van WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 36. Voorbeelden uit de categorie 'natuurlijke verstoringen'. Zicht op S10 na couperen (links) en S11 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 37. Voorbeelden uit de categorie 'recente sporen'. Zicht op S13 in vlak (links) en detail van S17 na couperen (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 38. De aangetroffen wegovulling en greppels van WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 39. Zicht op de weg in WP1 VL1 (© KU Leuven archeoWorks).

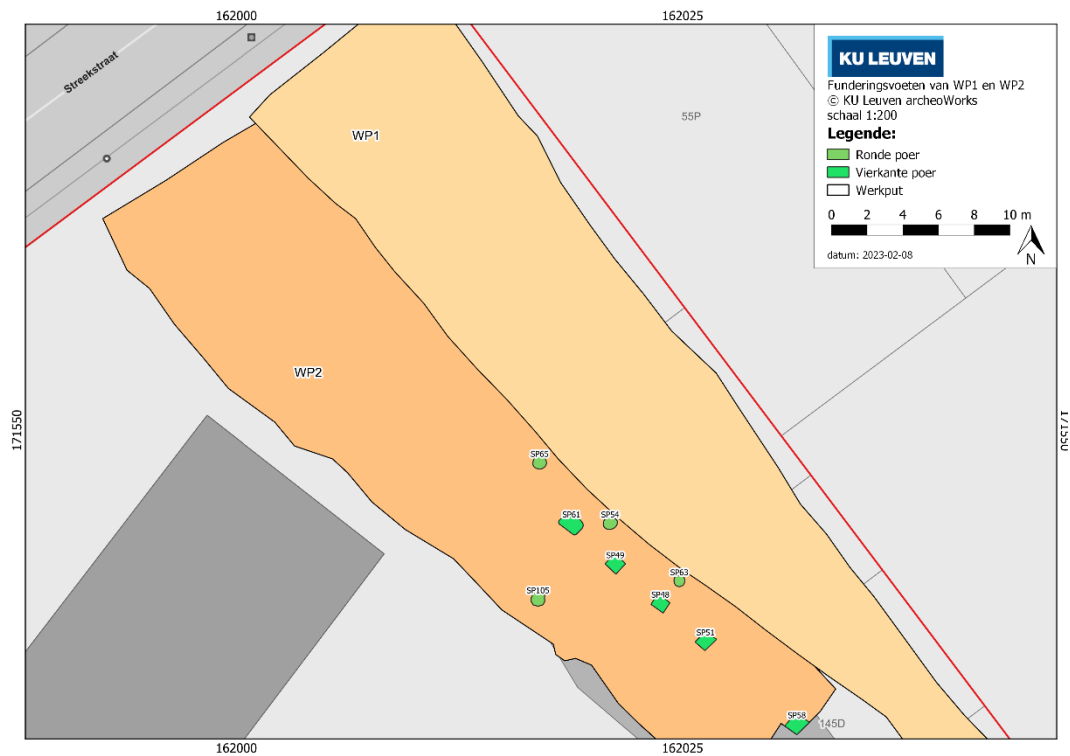
Ten oosten van de wegopvulling werden er enkele greppels aangetroffen (S26, S31 en S36) die, gezien de ligging, hier waarschijnlijk deel van uitmaakte. De greppels hebben een bruinglele homogene of gevlekte vulling en bevatten voornamelijk ijzer, puin en baksteen (Figuur 40 – links). Spoor 50 grenst aan drie vierkante poeren (zie infra.) en kan mogelijks geassocieerd worden met deze structuur. De greppel heeft een bruingroen gevlekte vulling en bevat puin (Figuur 40 – rechts). Een coupe op een van de poeren samen met de greppel werd niet gezet, zodus kan deze associatie niet met zekerheid gesteld worden.



Figuur 40. Voorbeelden uit de categorie ‘greppel’. Zicht op S31 na couperen (links) en S50 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).

Er werden twee verschillende soorten funderingsvoeten (ook wel poeren genaamd), terug gevonden (Figuur 41). Het betreffen vierkante en ronde poeren (Figuur 44). De vierkante poeren lijken afkomstig te zijn van een groter gebouw dat de vierkantshoeve aan de noordoostelijke zijde bijna volledig omsloot. Hier heeft volgens de opdrachtgever vroeger een ‘remise’ gestaan die in 1966 zou ingestort zijn.¹² Dat omstreeks deze periode de remise verdwenen zou zijn, wordt bevestigd door een oude foto uit de jaren ‘50 (Figuur 42), waarop de remise nog steeds te zien is én de afwezigheid van diezelfde remise op de luchtfoto uit 1971 (Figuur 43). De ouderdom van de remise kan op basis van kaartmateriaal terug gebracht worden tot het einde van de 18^{de} eeuw, maar is mogelijks nog ouder dan dat. Op de luchtfoto van 1971 kan wel een kleiner gebouw onderscheiden worden dat qua afmetingen overeenkomt met de locatie van de ronde poeren (Figuur 43). Dat de ronde poeren van recentere oorsprong zouden zijn wordt eveneens bevestigd door de gebruikte (hedendaagse) cementmortel (Figuur 44 onder). Het kleinere gebouw heeft echter niet lang bestaan, aangezien het op de luchtfotoserie uit 1979-1990, verdwenen is.

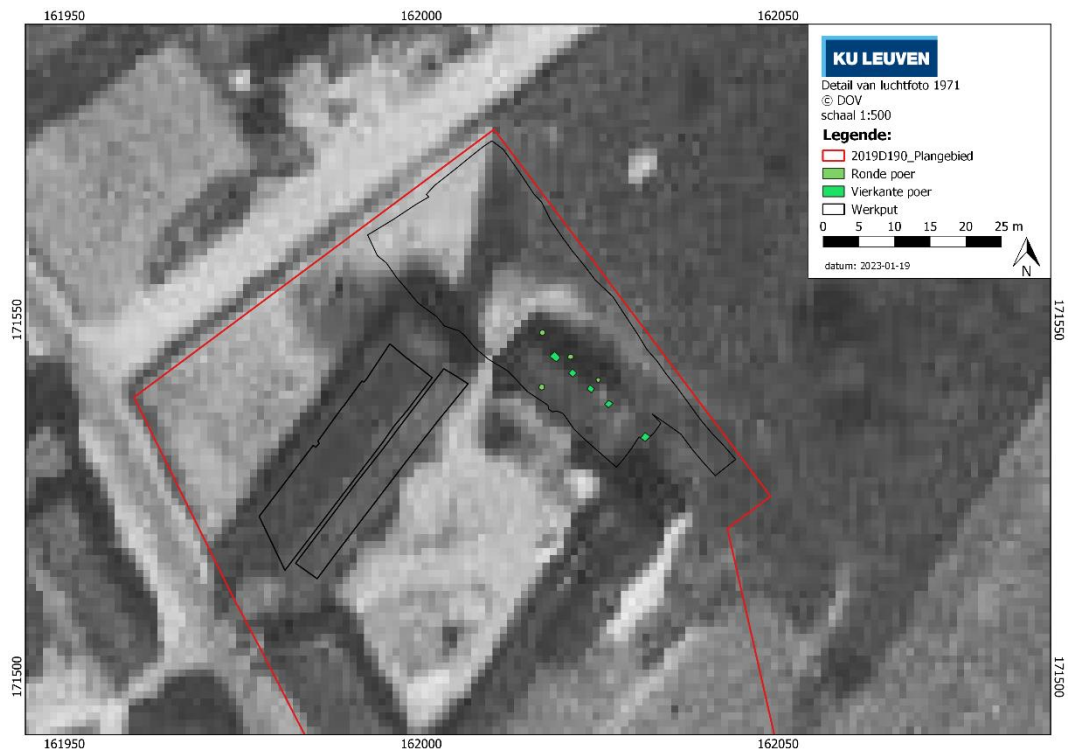
¹² Janssens D. & H. Pieters., 2017, p. 53



Figuur 41. De vierkante en ronde funderingsvoeten van WP2 (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 42. Foto uit de jaren '50 met in de achtergrond de verdwenen remise (© L. Van Roey).

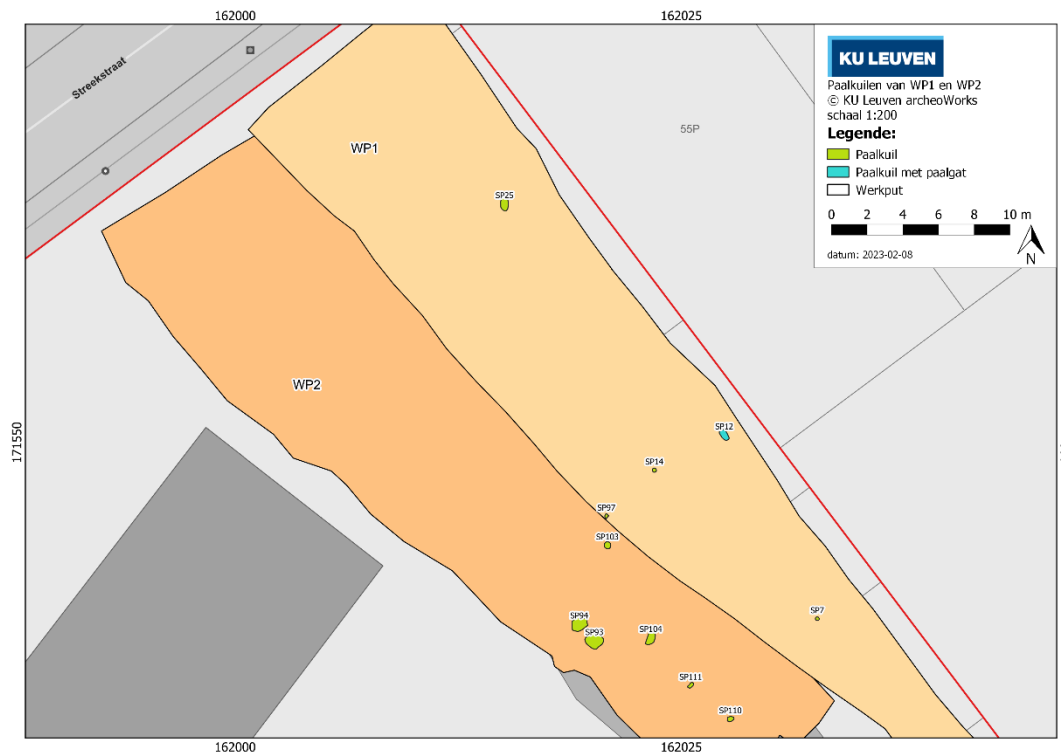


Figuur 43. Detail van de luchtfoto uit 1971 met aanduiding van de ronde en vierkante poeren (© DOV).



Figuur 44. Voorbeelden van een vierkante poer in vlak (linksboven) en in coupe (rechtsboven) en een ronde poer in vlak (linksonder) en coupe (rechtsonder) aangetroffen in WP2 (© KU Leuven archeoWorks).

Er kon geen duidelijke structuur herkend worden in de locatie van de paalkuilen (Figuur 45). De vulling van de sporen varieert tussen grijs, bruin, geel en zwart en is vaak gevlekt (Figuur 46). Inclusies omvatten houtskool, ijzer en baksteen maar geen aardewerk (zie Bijlage 3). Hierdoor zijn de sporen ook moeilijk te dateren.



Figuur 45. Paalkuilen met en zonder paalgat in WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).



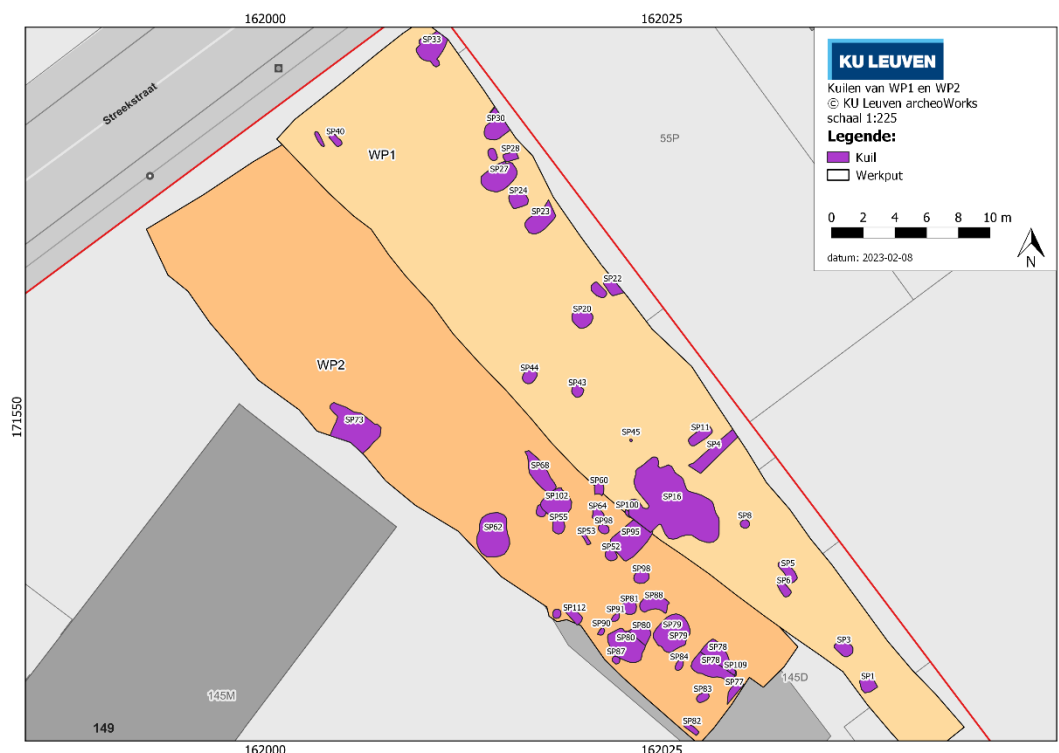
Figuur 46. Voorbeelden van enkele paalkuilen. S110 na couperen (rechts) en S93 na couperen (links) (© KU Leuven archeoWorks).

Er werden 55 kuilen aangetroffen verspreid over WP1 en WP2 (Figuur 47). Het voorkomen van deze kuilen onderling verschilt enorm en zal hier niet in zijn volledigheid besproken worden. Wel zullen er enkele significante sporen, die binnen de vooropgestelde onderzoeksvraag interessant worden geacht als bron van informatie, hieronder kort aan bod komen.

Zo werden 6 sporen als 'kadaverkuil' geïdentificeerd op basis van de grote hoeveelheid botmateriaal die hierin werden terug gevonden. Het betreffen S8, S21, S22, S24, S64 en S87. Van spoor 24 wordt vermoeden dat het botmateriaal afkomstig is van een schaap of

een geit (Figuur 48). Spoor 28 wordt door het hoge gehalte kalk in de vulling niet als kadaverkuil bestempeld maar wel als dierengraf.

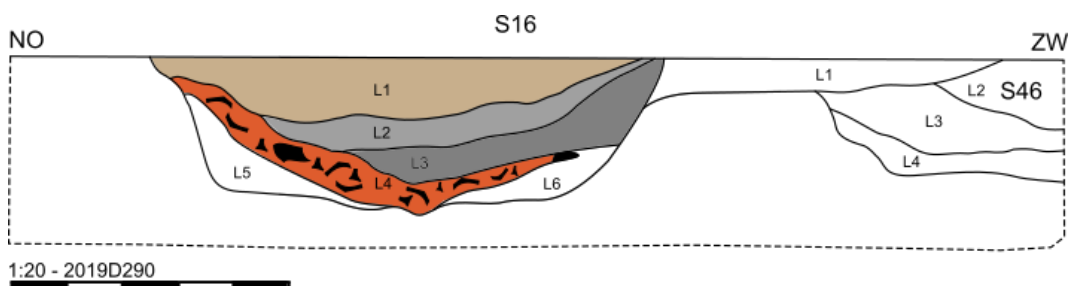
Een aantal kuilen bevatten aardewerk en ander archeologisch materiaal. Meest noemenswaardig is spoor 16 met een afmeting van ongeveer 650 x 360 cm, waar meer dan 600 vondsten in werden aangetroffen (Figuur 49). Het spoor bestaat uit 6 lagen waarbij het vondstmateriaal afkomstig is uit laag 4. (zie Bijlage 3). Deze laag werd nadien bedekt door 3 opeenvolgende vullingen en kan dus aangewend worden als een *terminus post quem* van deze gebeurtenis.



Figuur 47. De kuilen aangetroffen in WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).



Figuur 48. Spoor 24 na couperen (links) en spoor 28 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).

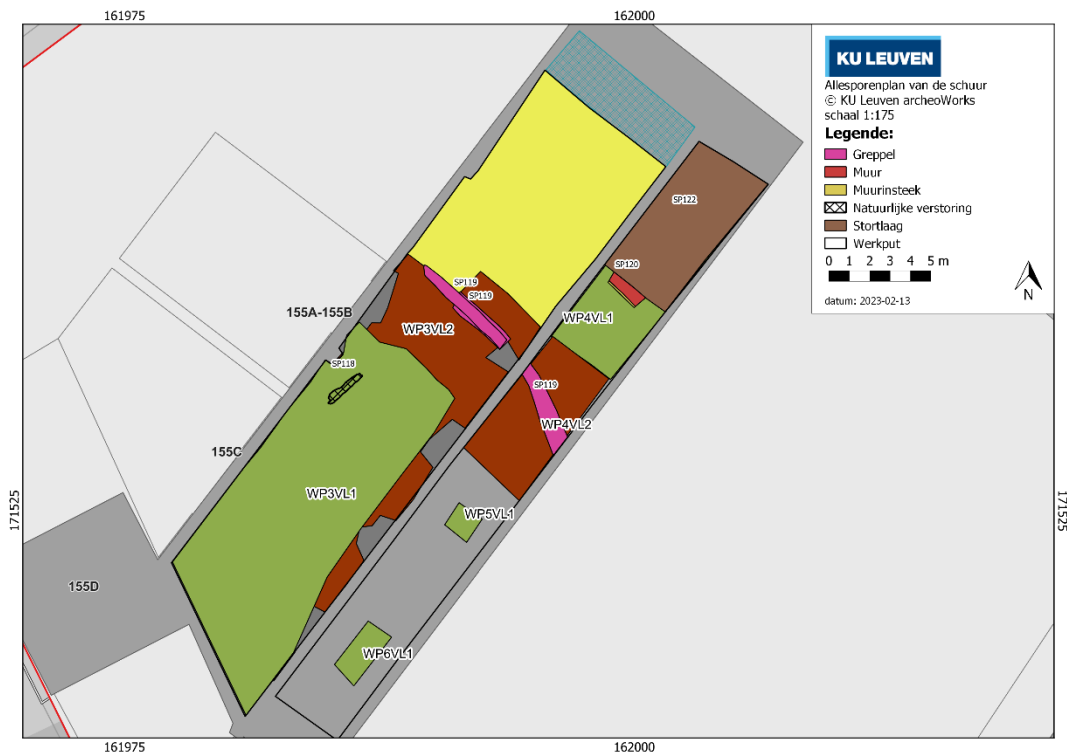


Figuur 49. Spoor 16 na couperen (boven) en als digitale tekening (onder) (© KU Leuven archeoWorks).

2.3.2.2 De schuur

In werkputten 3 en 4 werden in totaal slechts 7 spoornummers toegekend (Figuur 50). Eén spoor bleek na coupe natuurlijk. De overige sporen omvatten een stortlaag, een muur met muurinsteek en twee greppels. Het muurfragment was goed bewaard en bestaat uit kalkhoudende zandstenen (Figuur 51). Aan weerskanten wordt het doorbroken door de schuur. Langsheen de zuidzijde heeft het muurfragment zijn insteek in de natuurlijke bodem. Ten noorden van het muurfragment hebben we een antropogene opvullingslaag van ca. 150 cm diep. Dit doet vermoeden dat het muurfragment deel uitmaakte van een kelder die nadien opgevuld is geraakt. Eveneens opmerkelijk is de zwarte laag die op de kalkhoudende zandsteen aanwezig is. Mogelijks was dit het gevolg van de nabije bewaring van steenkool. WP5 en WP6 leverden verder geen sporen op.

S119 en S124 behoren tot dezelfde greppel en werden in WP3 en WP4 aangetroffen. De aanwezigheid van verbrande leem in spoor 124 kan betekenen dat we hier te maken hebben met een uitbraakspoor van een muur, maar gezien de beperkte omvang van het spoor en de kromming in vlak is een definitie als greppel waarschijnlijker.



Figuur 50. Allesporenplan van WP3, WP4, WP5 en WP6 (© KU Leuven archeoWorks).



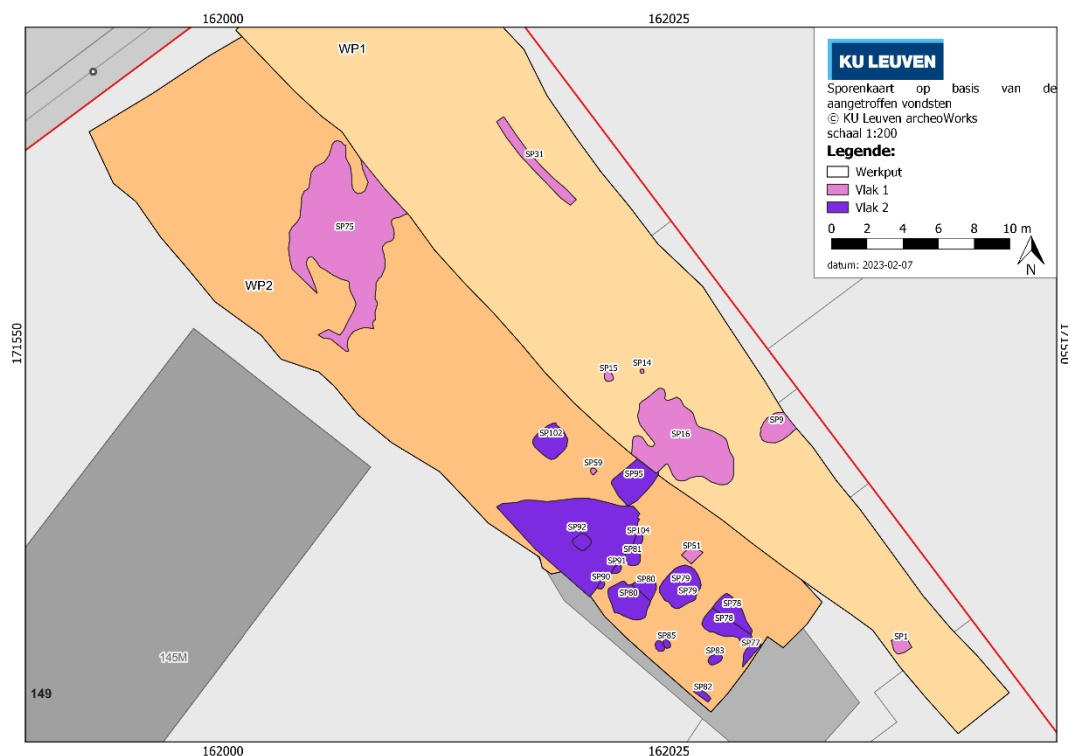
Figuur 51 a/b. Coupefoto's van het aangetroffen muurfragment in WP4.

2.3.3 Archeologische vondsten

In totaal werden doorheen de opgraving en verwerking 899 vondsten geregistreerd. Alle vondsten werden aangetroffen binnen spoorcontexten (Figuur 52), met uitzondering van twee scherven (V65 en V66 in Bijlage 4).

Vondstcategorie	Aantal	%
Aardewerk	727	80,87
Glas	154	17,13
Natuursteen	7	0,78
Metaal	6	0,67
Organisch materiaal	3	0,33
Monsters (houtschool)	2	0,22
Totaal	899	100

Tabel 1. Onderverdeling van de vondsten per categorie.



Figuur 52. Detail van WP1 en WP2 met aanduiding van de sporen waarbinnen er archeologische vondsten werden aangetroffen (© KU Leuven archeoWorks).

De vondsten bestaan uit zes materiaalcategorieën: aardewerk, glas, natuursteen, metaal, organisch materiaal en houtschoolmonsters (Tabel 1). Het bijhorende spoor- en vlaknummer kan in de bijgevoegde vondstenlijst teruggevonden worden (Bijlage 4). Verder werden de vondsten, in het geval van het aardewerk en glas, ingedeeld in technische groepen. De kenmerken van de vondsten werden beschreven en een verdere onderverdeling werd gemaakt op basis van het fragmenttype: rand, wand, bodem, oor of andere. Er werd waar mogelijk getracht de fragmenten te *refitten* om zo de volledigheid van de individuele stukken te evalueren. Typologische identificatie en de daarbij horende datering gebeurde op basis van de kleur, aan- of afwezigheid van glazuur, het type glazuur en locatie hiervan, aangebrachte versieringen, enzovoorts.

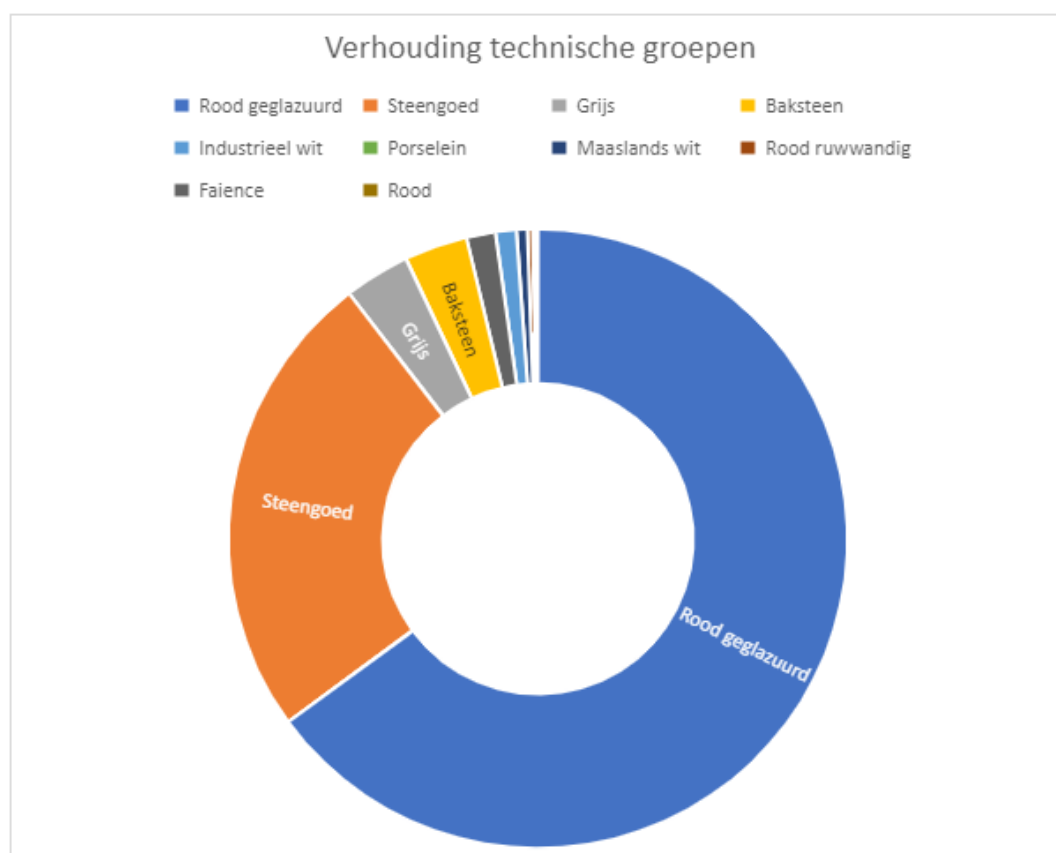
2.3.3.1 Aardewerk

Het aardewerk werd gedetermineerd op basis van de technische groep, vormkenmerken, specifieke vormdetails (bv. dekselgeulen) en de aan- of afwezigheid van versiering. Bijzondere kenmerken zoals gebruikssporen werden ook geregistreerd. Het betreft

voornamelijk brandsporen, maar ook lokale verwerking door veelvuldig gebruik. Tabel 2 biedt een overzicht van de telling van de verschillende fragmenten.

Onderdeel	Randen	Wanden	Bodems	Oren	Andere	
Technische groep						Totaal
Rood geglaazuurd	128	306	35	2	1	472
Steengoed	12	139	18	10		179
Grijs	2	17			6	25
Baksteen					24	24
Industrieel wit	7		1			8
Porselein	1					1
Maaslands wit	2	1	1			4
Rood ruwwandig		1	1			2
Faience	4	5	2			11
Rood					1	1
Totaal	156	469	58	12	32	727
%	21.43	64.42	7.97	1.65	4.40	99.86

Tabel 2. Onderverdeling van het aardewerk op basis van het fragmenttype (onderdeel) en technische groep.



Figuur 53: Verhouding van de technische groepen binnen het aardewerk.

In de vulling van S1 werden vijf aardewerkfragmenten aangetroffen. Het betreft drie fragmenten oxiderend gebakken aardewerk, een baksteenfragment en een scherp uit steengoed. De oxiderend gebakken scherven zijn alle drie geglaazuurd: twee ervan volledig langs weerszijden, één langs de ene zijde volledig en langs de andere gedeeltelijk in loodglazuur. Het baksteenfragment heeft brandsporen aan één hoekpunt. Het steengoedfragment is langs weerszijden voorzien van tinglazuur en blauwe versiering, vermoedelijk in geometrische motieven. Op basis van het ontbreken van magering, een gelijke verdeling van het glazuur, de kobaltblauwe versiering en de geometrische motieven, kan de steengoedscherf toegewezen worden aan de van oorsprong Duitse 'Westerwaldgroep' (Figuur 54). De datering van dit soort aardewerk gaat terug tot het einde van de 17^{de} en de 18^{de} eeuw.



Figuur 54. Drie scherven Westerwald Steengoed afkomstig uit spoor 16.

Eén oxiderend gebakken wandscherf met loodglazuur aan een enkele zijde is afkomstig uit spoor 31b. Verder bevatte het spoor drie hardgebakken grijze baksteenfragmenten en drie baksteenfragmenten: één felrood en twee donkerrood met kalkresten.

Spoor 51 bevatte drie aardewerkfragmenten. Een bodemfragment waarvan de bovenkant binnenin resten loodglazuur bevat, maakte deel uit van een standring. Verder betreft het een baksteenfragment en een sterk verweerd hardgebakken grijs aardewerkfragment.

Spoor 77 bevatte vijf baksteenfragmenten en drie potscherven. Het betreft drie fragmenten van oxiderend gebakken, geglaazuurd aardewerk. De binnenkant van elk van de scherven bevat loodglazuur; twee randfragmenten bevatten daarnaast ook sporadisch glazuur aan de buitenzijde. Een van deze laatste heeft een groef nabij de rand. Het andere, grootste wandfragment heeft een lip. De kleinere omvat een restant van een gietgeul. Verder bevatte het spoor een steengoedscherf met zoutglazuur en groeven.

Negen scherven kennen hun oorsprong in spoor 78. Eén steengoedscherf is geglaazuurd met tinglazuur langs één zijde en draagt een geschilderde bloem met groeven. Een randfragment rood geglaazuurd aardewerk met loodglazuur heeft ook een groeflijn.

Vijf fragmenten oxiderend aardewerk bevatten sporen van loodglazuur: het wandfragment enkel aan de binnenzijde, een bodemfragment volledig rondom rond, twee andere bodemfragmenten langs weerszijde maar echter beperkt aan de buitenzijde met brandsporen aan de onderzijde, en een randfragment aan de binnenzijde dat bovendien voorzien is van een lip. Een fragment rode baksteen bevat brandsporen. Een bodemfragment in Maaslands wit aardewerk draagt loodglazuur aan de binnenzijde. Dit Andenne-aardewerk kan gedateerd worden tot de vroege 13^{de} eeuw (TAQ), aangezien dit later nog amper voorkwam in Vlaanderen, met uitzondering van Zuid-Limburg waar het nog tot de 16^{de} en 17^{de} eeuw voorkwam.

In spoor 79 werden eveneens drie fragmenten van het hierboven besproken Maaslands Wit aardewerk aangetroffen. De twee randfragmenten en het wandfragment zijn voorzien van loodglazuur aan weerszijde met een groenige tint afkomstig van een toevoeging van koperoxide. De twee randfragmenten bevatten een dekselgeul. Een fragmentje rode baksteen toont wederom verbrandingssporen. Twee oxiderend gebakken scherven betreffen een wandfragment met loodglazuur aan de binnenzijde en een bodemfragment dat wederom rondom rond voorzien is van loodglazuur. De vlakke bodem vertoont sporen van verbranding en is voorzien van een ophoging van ca. één cm. Het gaat ook hier mogelijk om keukenwaar. Verder bevatte het spoor een steengoed wandfragment met groeflijnen.

Spoor 82 bevatte acht scherven van grijs aardewerk: twee rand- en zes wandfragmenten. De randfragmenten hebben een brede bandvormige rand met groeflijn en waren vermoedelijk deel van een teil.¹³

Uit spoor 91 kwamen vier fragmenten van oxiderend gebakken aardewerk, twee baksteenfragmenten en zes scherven van grijs aardewerk. De oxiderend gebakken scherven bevatten loodglazuur aan de binnenzijde, aan de buitenzijde of een combinatie

¹³ De Groote K., 2008, p.122-123.

van beide. Eén enkel fragment grijs aardewerk vertoont sporen van zandbestrooiing. Een ander bevat loodglazuur aan de binnenzijde. De resterende vier fragmenten grijs aardewerk zijn vrij van glazuur of versiering.

Twee oxiderend gebakken aardewerkfragmenten zijn afkomstig uit spoor 93. Het betreft bodemfragmenten met standring en loodglazuur langs de binnenzijde en sporadisch aan de buitenzijde. Eén van de scherven bevat krassporen aan de binnenzijde.

Spoor 102 bevatte twee steengoedscherven met zoutglazuur langs weerszijden. Het randfragment bevatte groeflijnen. Een randfragment oxiderend gebakken aardewerk met loodglazuur langs weerszijden en een kleine verdikking naar de rand toe werd eveneens terug gevonden. Verder bevatte het spoor een fragment grijs aardewerk, een geglaazuurd baksteenfragment en een randfragment faience met tinglazuur langs weerszijden als basis voor de blauwe beschilderde decoratie.

Verder werden zes baksteenfragmenten afkomstig uit spoor 85-86 (n=4), spoor 15 (n=1) en spoor 104 (n=1) geregistreerd. Sporen 23 en 83 bevatten steengoed, respectievelijk een wandfragment en een oor, beide voorzien van zoutglazuur. Grijs aardewerk werd nog aangetroffen in spoor 59, 81, 85-86, 90 en 104. Het fragment uit spoor 59 vertoont brandsporen, dat van spoor 85-86 bevat kalkmagering en de scherven uit spoor 90 en 104 vertonen sporen van zandbestrooiing. In spoor 80, 92 en 95 werden oxiderend gebakken aardewerkfragmenten aangetroffen, voorzien van loodglazuur aan de binnenzijde. De randfragmenten kennen een smalle verdikking op ca. twee cm van de rand.

Tot slot werden nog twee scherven aardewerk aangetroffen bij de aanleg van het vlak. Het betreft een ongeglazuurde steengoed wandscherf en een fragment grijs aardewerk voorzien van zandbestrooiing.

2.3.3.2 Aardewerk uit S16

In de vulling van spoor 16 werden maar liefst 633 aardewerkfragmenten aangetroffen in dezelfde context (zie supra., Figuur 49 en Bijlage 3). Het spoor bestaat uit 6 lagen waarbij de vondsten uit laag 4 afkomstig zijn. Daarnaast bevatten de bovenliggende en onderliggende lagen, mortel en baksteen respectievelijk.

Technische groep	Randen	Wanden	Bodems	Oren	Andere	Totaal	Percentage
Steengoed	10	133	18	9		170	26.9
Rood geglaazuurd	118	289	28	2	1	438	69.2
Baksteen					3	3	0.5
Porselein	1					1	0.2
Faience	3	5	2			10	1.6
Industrieel wit	7		1			8	1.3
Rood					1	1	0.2
Rood ruwwandig		1	1			2	0.3
Totaal	139	428	50	11	5	633	100

Tabel 3. Onderverdeling van de aardewerkfragmenten afkomstig uit spoor 16.

Het rood geglazuurd aardewerk vormt de grootste groep binnen de totale context (Tabel 3). Het loodglazuur is op alle scherven aan de volledige binnenzijde voorzien, maar slechts gedeeltelijk aan de buitenzijdes aan de randen en sporadisch verspreid over de wanden van de fragmenten. De aanwezigheid van glazuur aan de binnenzijde zorgde er voor dat de aardewerken recipiënt waterdicht werd.

Het steengoed kan beschreven worden op basis van kenmerken als decoratie, soort glazuur en de aanwezigheid of afwezigheid van glazuur aan de binnenzijde. 82,9% van het totaal aantal fragmenten steengoed is voorzien van een zoutglazuur langs weerszijden. De meeste scherven zijn voorzien van een bepaalde versiering. Naast de typische decoratieve elementen, zoals dikkere ribbels of groeflijnen ingekrast rond een bepaalde vorm (bijvoorbeeld rond een bloem), is vooral één stuk speciaal. Het wandfragment (zie Bijlage 4) is voorzien van reliëfversiering (Figuur 55).



Figuur 55. Wandfragment uit steengoed met reliëfversiering.

Ook de faience fragmenten zijn vermoedelijk afkomstig van een bord. Het betreft hier twee verschillende borden. Een eerste bord is een imitatie van porselein. Het betreft een met blauw beschilderd bord met bloemmotieven. Het ander bord is eenvoudiger uitgevoerd. Het is modern aardewerk met een laag tinglazuur. De versiering is eenvoudig wit en de rand heeft een ondersneden lip.

Naast de drie kleine fragmenten van baksteen en het kleine beschilderde randfragment van porselein (dat te klein is om meer over te zeggen), is de groep van het industrieel aardewerk iets duidelijker. Het gaat hier voornamelijk om randfragmenten, versierd met

groeven en reliëftekeningen van planten. De vorm van de scherven lijken te wijzen op een bord.

Het enige fragment rood aardewerk is een fragment van een tegel. De bovenkant is wit versierd en voorzien van een tinglazuur.

Ten slotte hebben we nog oxiderend gebakken ruwwandig aardewerk uit spoor 16. Het betreft een klein wandfragment en een bijna volledige bodem met standring. Deze twee fragmenten zijn de enige oxiderend gebakken aardewerkfragmenten zonder glazuur aan de binnenkant.

2.3.3.2.1 Functie

Aanwijzingen van gebruik zijn in een kleine groep aangetroffen in de vorm van brandsporen op 18 fragmenten oxiderend gebakken aardewerk (zie bijlage 4) . Deze wijzen naar het gebruik als kookwaar in de keuken, daar ze (vermoedelijk meermaals) in contact kwamen met vuur (Figuur 56).



Figuur 56 Oxiderend gebakken aardewerkscherf met sporen van verbranding.

<i>Kenmerk</i>	<i>Aantal</i>
<i>Oor</i>	7
<i>Gietgeul</i>	12
<i>Dekselgeul</i>	18
<i>Steel</i>	1
<i>Standring</i>	20
<i>Lip</i>	48

Tabel 4. Opvallende kenmerken oxiderend gebakken aardewerk uit spoor 16.

In Tabel 4 staan de morfologische kenmerken (in hoeverre deze aanwezig waren) opgesomd die kunnen bijdragen aan een algemene interpretatie van gebruiksfunctie van het aardewerk uit S16. De functies van deze stukken dienen we op basis van bovenstaande kenmerken en de positie van het glazuur waarschijnlijk in de context van het keukenwaar

of tafelwaar te zoeken, althans binnen de categorie van voedselbereiding en consumptie.¹⁴ De gietgeulen kunnen kenmerken zijn van objecten zoals vetvangers of teilen. Ook objecten zoals melkkommen hebben dergelijke gietgeulen, al lijkt dit onwaarschijnlijker op basis van de kromming van de randen dat toch naar grotere vormen doet neigen. De steel doet denken aan pannen, al zijn vormen zoals steelkommen of steelgrapen niet uit te sluiten. Al deze vormen passen binnen de kenmerken van het keukenwaar.

De standringen of de oren wijzen dan weer iets meer op tafelwaar. Het zou hier bijvoorbeeld om kommen kunnen gaan, al kan dit niet met zekerheid gesteld worden. Reden hiervoor is de aanwezigheid van standringen op de bodem. In tegenstelling tot het keukenwaar met brandsporen is bij tafelwaar geen nood aan een vlakke bodem voor de betere verspreiding van warmte. Stabiliteit in de vorm van een standring is van groter belang.

Een ander type tafelwaar dat we kunnen onderscheiden zijn borden. In totaal werden er 17 fragmenten terug gevonden in dit ensemble. Elk fragment vertoont aanwijzingen van loodglazuur aan de binnenzijde, terwijl de buitenzijde ongeglazuurd bleef. De graad van verwerking varieert sterk tussen de fragmenten onderling, wat duidelijk is op te merken aan de mate waarin de versiering intact is gebleven, die bovendien op alle stukken aanwezig is. De versiering bestaat uit verschillende geschilderde banden die in verschillende kleuren werd aangebracht.

2.3.3.3 Glas

Het glas kan onderverdeeld worden in twee categorieën op basis van de dominante aangetroffen kleuren: groen en wit (transparant). Hieronder wordt het glas uitgebreider besproken binnen de context van spoor 16 enerzijds, aangezien hier het meeste materiaal van afkomstig is, en overkoepelend voor de andere sporen anderzijds.

Ook weer in de gesloten context van spoor 16 zijn 152 glasfragmenten aangetroffen, waarvan 148 scherven groen glas en 4 scherven wit/transparant glas. Binnen het ensemble van groen glas kunnen ten minste 12 individuele recipiënten onderscheiden worden. Het betreft hier flessen van standaardformaat: alle flessenhalzen zijn even breed en alle bodems hebben dezelfde vorm en grootte. In totaal werden er 6 hals- en 17 bodemfragmenten geregistreerd.

De groep van wit/transparant glas bestaat uit 3 bodemfragmenten en 1 randfragment. Het randfragment vertoont sporen van versiering. De bodemfragmenten zijn afkomstig van twee drinkglazen. Het ene fragment betreft een volledige bodem met amper sporen van verwerking, doch wel sporen van gebruik. De twee andere, aan elkaar passende fragmenten, bevatten luchtbellen en barsten binnenin het glas en vertonen eveneens gebruikssporen.

Naast het glas aangetroffen in spoor 16 werden twee scherven gevonden in spoor 78 en 79. Het betreft respectievelijk een bodemfragment en een wandfragment, beide vervaardigd uit groen glas.

¹⁴ Gawronski J. & Kranendonk P., 2018, p. 27.

2.3.3.4 *Natuursteen*

Verschillende fragmenten leisteen en kalkzandsteen werden ingezameld tijdens de opgraving.

Leisteen werd aangetroffen in sporen 1, 15, 16 en 23. Het leisteenfragment afkomstig uit spoor 1 is verbrand en het fragment uit S16 heeft 1 bewerkt oppervlak.

Kalkzandsteen werd nog aangetroffen in sporen 16, 31b en 104.

2.3.3.5 *Metaal*

Het metaal valt te categoriseren onder ijzer (slak en fragmenten) en koperlegering en is afkomstig uit 4 sporen, met name spoor 1, 9, 16 en 75.

Spoor 1 bevatte onder meer een ijzerslak en verschillende sterk gecorrodeerde ijzerfragmenten. De ijzerslak is gehecht aan een stuk aardewerk, wat mogelijks deel van een smeltkroes was of afkomstig is van de wand van de oven (Figuur 57). De ijzerfragmenten afkomstig uit spoor 9 waren ook gecorrodeerd, waarbij restanten steenkool en oxiderend gebakken aardewerk terug te vinden waren in de corrosielaag.

Spoor 16 bevatte ook fragmenten koperlegering, waaronder twee kleine ringvormen.

In spoor 75 werd nog 1 munt aangetroffen, gemaakt van een koperlegering. Helaas is deze niet identificeerbaar omwille van een te sterke verwerking.



Figuur 57. Ijzerslakfragment afkomstig uit spoor 1 in boven- en zijaanzicht.

2.3.3.6 *Organisch materiaal*

Drie fragmenten organisch materiaal werden aangetroffen binnen de werfbegeleiding. Het betreft een houtfragment afkomstig uit spoor 14 met sporen van verbranding, een tand van een grazer, afkomstig uit spoor 92 en een dierlijk botfragment afkomstig uit spoor 16.

2.3.4 Natuurwetenschappelijke staalnamen

Tijdens de werfbegeleiding werden 2 houtskoolstalen uit de vullingen van S81 en S83 met het oog op een potentiële absolute datering. Het blijkt echter om geïsoleerde sporen zonder onderlinge samenhang of vondstmateriaal te gaan en verdere uitwerking van deze stalen zal niet leiden tot substantiële kenniswinst. De aangetroffen vondstcategorieën, evenals de aard van de archeologische sporen, bieden voldoende chronologische informatie voor een datering van de opgegraven archeologische structuur. De stalen worden dan ook niet geselecteerd voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

2.3.5 Conservatie en bewaring

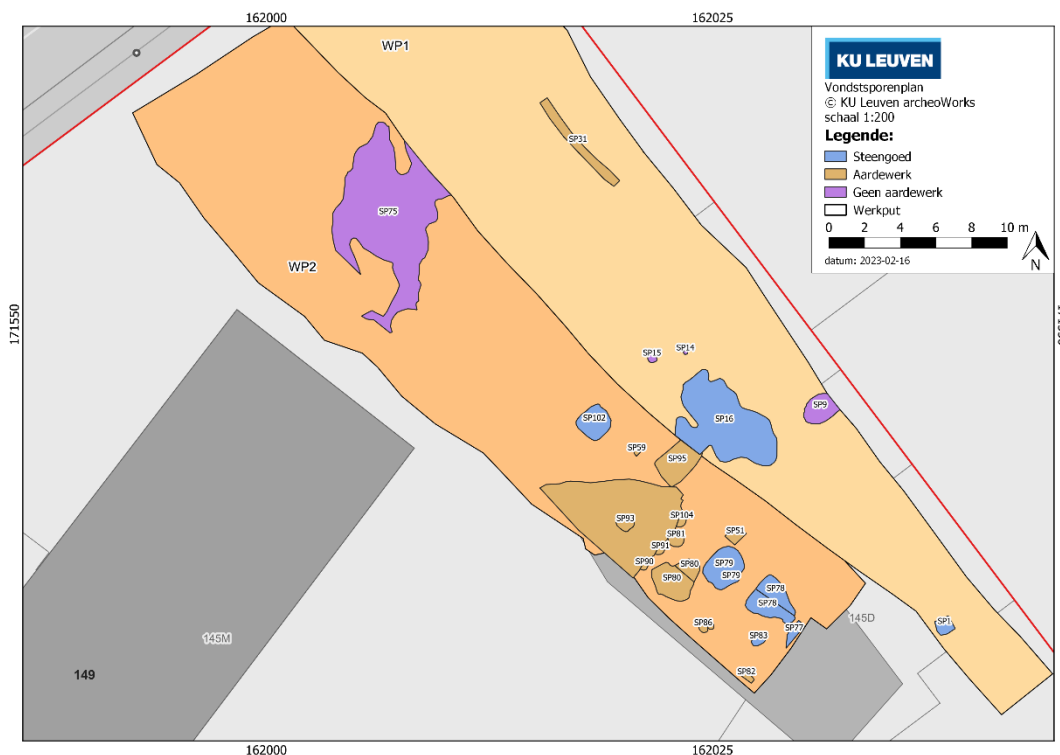
De bewaringstoestand van de vondsten is stabiel. Zowel het aardewerk als het glas bestaan uit fragmenten; zo hebben we maar enkele exemplaren die archeologisch volledig zijn en zitten er geen complete stukken tussen. Desalniettemin vertoont het vondstenensemble maar weinig tekenen van verwerking. Het vondstmateriaal zal alvorens het overgedragen wordt aan een erkend onroerend erfgoed depot, afdoende verpakt worden om verder verval en breuken te voorkomen.

2.4 Datering en interpretatie

In totaal werden op het terrein tijdens de archeologische werfbegeleiding vier grote en twee kleine werkputten van 2 m² of minder gegraven, die in totaal 122 archeologische sporen opleverden en 899 vondsten. De archeologische werkzaamheden bestonden uit een vlakopgraving in open lucht en een archeologische werfbegeleiding binnen in de schuur.)

Het vondstmateriaal dat tijdens de opgraving naar boven is gekomen is afkomstig uit de Late Middeleeuwen en Post-middeleeuwse periode. Het fragment Andenne-aardewerk uit de vroege 13^{de} eeuw samen met het grijs en rood geglazuurd aardewerk, tonen aan dat de site al in deze periode in gebruik moet zijn geweest. Echter de relatief grote hoeveelheid steengoed toont aan dat de site vooral in latere perioden intensiever in gebruik is geweest (Tabel 3), met name vanaf de 17^{de} en 18^{de} eeuw.

Het aangetroffen aardewerk kan techno-typologisch voornamelijk binnen de huishoudelijke context geplaatst worden (tafel- en keukenwaar). Ander materiaal zoals (ijzer)slakken, steenkool, leisteen en kalkzandsteen verwijzen naar artisanale en metallurgische activiteiten die in de onmiddellijke omgeving hebben plaatsgevonden. Een directe aanwijzing voor dergelijke activiteiten kon echter niet vastgesteld worden, maar gezien de beperkte grootte van de opgraving valt niet uit te sluiten dat deze activiteiten elders op het perceel hebben plaatsgevonden.



Figuur 58. Verdeling van de sporen op basis van de aanwezigheid van steengoed, aardewerk, of geen van beide (© KU Leuven archeoWorks).

Aan het noordwesten van WP1 en WP2 werden de restanten van een oude weg aangetroffen die als recent wordt geïnterpreteerd. Niet alleen op basis van de vulling, maar ook na een gesprek met een vroegere eigenaar die zich de weg nog wist te herinneren (Figuur 38 en Figuur 39). De geassocieerde sporen hebben een losse en puinige vulling bestaande uit baksteen, dakpannen, ijzer, leisteen enzoverder. Op de beschikbare luchtfoto's is de weg echter moeilijk herkenbaar waardoor een precieze datering van wanneer-tot-wanneer deze weg in gebruik was, moeilijk te zeggen is (zie Figuur 24 t.e.m. Figuur 26 en ook Figuur 43).

Er werden twee verschillende soorten funderingsvoeten (ook wel poeren genaamd), terug gevonden (Figuur 41). Het betreffen vierkante en ronde poeren (Figuur 44). De vierkante poeren zijn afkomstig van een 'remise' die aan de noordoostelijke zijde de hoeve bijna volledig omsloot. De ouderdom van deze remise kan op basis van kaartmateriaal terug gebracht worden tot het einde van de 18^{de} eeuw maar is mogelijks ouder dan dat. Volgens een vroegere eigenaar is de remise in 1966 ingestort, wat bevestigd wordt door een oude foto uit de jaren '50 waarop de remise nog steeds te zien is en de afwezigheid van diezelfde remise op een luchtfoto uit 1971. Op de luchtfoto van 1971 kan wel een kleiner gebouw onderscheiden worden dat qua afmetingen overeenkomt met de locatie van de ronde poeren (Figuur 43). Dat de ronde poeren van recentere oorsprong zouden zijn wordt eveneens bevestigd door de gebruikte (hedendaagse) cementmortel (Figuur 44 onder). Dit kleinere gebouw heeft echter niet lang bestaan, aangezien het op de luchtfotoserie uit 1979-1990, verdwenen is.

In de schuur werden maar 7 spoornummers toegekend. Eén spoor bleek na coupe natuurlijk. De overige sporen omvatten een stortlaag, een muur met muurinsteek en twee greppels. Het muurfragment was goed bewaard en maakte deel uit van een oude (kolen)kelder die later opgevuld is geraakt. Binnen in het schuurgebouw werd een afgetopt

bodemprofiel aangetroffen, waarbij een dunne strooisellaag (bestaande uit modder en mest) direct rust op de Bt-horizont in leem. Er is dus geen sprake meer van een bewaarde oorspronkelijke Ap- of E-horizont. Dit afgetopt bodemprofiel is vermoedelijk ten gevolge van een eerdere bouwphase van de schuur waarbij het terrein genivelleerd werd, wat het weinige aantal sporen verklaart.

Het aangetroffen aardewerk kan techno-typologisch voornamelijk binnen de huishoudelijke context geplaatst worden (tafel- en keukenwaar). Ander materiaal zoals (ijzer)slakken, steenkool, leisteen en kalkzandsteen verwijzen naar artisanale en metallurgische activiteiten die in de onmiddellijke omgeving hebben plaatsgevonden. Een directe aanwijzing voor dergelijke activiteiten, zoals een oven, kon echter niet vastgesteld worden. Maar gezien de beperkte grootte van de opgraving valt niet uit te sluiten dat deze activiteiten elders op het perceel hebben plaatsgevonden.

De resultaten van de opgraving bevestigen de verwachtingen voor de site op basis van het bureauonderzoek wat betreft de datering en interpretatie. De vroegste periode van activiteiten kan geplaatst worden ergens begin 13^{de} eeuw op basis van het aanwezige aardewerk uit deze periode (Figuur 58). Een fragment Andenne-aardewerk, maar ook rood (geglazuurd) en grijs aardewerk, geeft hier blijk van. Het relatief hoge aantal steengoed scherven toont aan dat de site vooral vanaf de 17^{de} en 18^{de} eeuw intensiever in gebruik is geweest, en dit tot in recente tijden.

3 Assessment van de archeologische site

Alle aangetroffen sporen en vondsten kunnen gelinkt worden aan het leven op, en de activiteiten van, de post-middeleeuwse vierkantshoeve. Deze duiden op een pre-19^{de}-eeuwse kern met 19^{de} en 20^{ste}-eeuwse herstellingen. Het onderzoekspotentieel bestaat uit het beantwoorden van de vooropgestelde onderzoeksvragen en het verfijnen van reeds gekende historische gegevens (zie infra.).

Op basis van het assessment van de archeologische site, de vondsten, stalen en sporen is er geen potentieel voor verder wetenschappelijk onderzoek binnen het kader van het project, daar het de reeds gekende historische gegevens bevestigt. Het potentieel bestaat dusdanig uit het bevestigen en aanvullen van deze gegevens als bijdrage voor de algemene geschiedenis van Moorsel.

Wel kunnen er enkele suggesties gedaan worden voor vervolgonderzoeken die buiten het kader van dit project vallen. Een grootschalig onderzoek naar de indeling en activiteiten van pachthoven en vierkantshoeven in Vlaanderen en Nederland, kan een dergelijk onderzoekstraject zijn.

4 Synthese en beantwoording onderzoeksvragen

Binnen het traject van de wetenschappelijke vraagstelling werd een opgraving en werfbegeleiding uitgevoerd aan de Moorselstraat te Moorsel (Tervuren). De opgraving had als doel het bekomen van informatie betreffende de exploitatie van de schuur en de achterliggende (noord)oostelijke zone. Hierbij werden enkele onderzoeksvragen geformuleerd die, in de hoedanigheid van het mogelijke, hieronder beantwoord zullen worden:

- Zijn er restanten aanwezig die getuigen van een vroegere exploitatie van de schuur?

Vierkantshoeven zoals deze bestaan uit verschillende gebouwen, elk met een eigen functie. Afgezien van het woonhuis waren er bijvoorbeeld werkruimtes, een of meerdere stalgedeeltes en een oogtschuur met dorsruimte.¹⁵

Binnen in de schuur in werkputten 3 en 4 werden in totaal slechts 7 spoornummers toegekend (S118 – S124), waaronder een goed bewaard muurfragment in kalkhoudende zandsteen. Na coupe bleek het muurfragment waarschijnlijk deel uit te maken van een oude kelder, die later opgevuld is geraakt met een antropogene vulling. De zwarte kleur aan de zijkant van de zandsteen is mogelijks een steenkool-aanslag, wat zou betekenen dat dit een steenkoolkelder was. Wanneer deze kelder in gebruik was, is echter moeilijk te achterhalen gezien er geen vondstmateriaal is terug gevonden dat hiermee geassocieerd kan worden. Ook elders in de schuur werden er geen vondsten terug gevonden. Het lage sporenaantal kan mogelijks verklaard worden doordat het terrein van de schuur tijdens een eerdere bouwfase genivelleerd is geweest. Op basis van deze eerste bevindingen werd er besloten om tijdens de werfbegeleiding ook niet verder de gehele schuur op te graven met uitzondering van enkele kijkvensters (WP5 en WP6). Hierin werden echter geen bijkomende sporen aangetroffen, waardoor informatie betreffende de vroegere exploitatie van de schuur, zeer beperkt blijft.

- Zijn er restanten aanwezig behorende tot artisanale activiteiten gelieerd aan het gebruik van de hoeve? Indien zo, waaruit bestaan deze resten? Wat is hun exacte ligging, opbouw en bewaringstoestand?

De archeologische sporen die werden aangetroffen ten noorden en noordoosten van de schuur bestaan uit kuilen, paalkuilen, antropogene vullingen, funderingsvoeten en een weg (wegopvulling) en werden grotendeels verspreid over WP1 en WP2 aangetroffen. Naast natuurlijke en recente sporen waren er ook duidelijk oudere sporen aanwezig, te zien aan een vervaagde begrenzing en/of uitgeloopte spoorvulling. Informatie betreffende de vroegere exploitatie van de hoeve dienen we in deze sporen terug te vinden.

Gezien de beperkte omvang van de uitgegraven zone tegenover het volledige perceel, konden er niet met zekerheid structuren herkend worden in de sporencusters. Het vondstmateriaal dat werd aangetroffen vertelt ons echter wel iets over mogelijke activiteiten die in de nabije omgeving hebben plaatsgevonden. Zo werden restanten van (ijzer)slakken,

¹⁵ van Olst E.L., 1991, p.464.

steenkool, leisteen en kalkzandstenen fragmenten aangetroffen. Het kalkzandstenen fragment, afkomstig uit spoor 16, wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van puin van oxiderend gebakken aardewerk. Een ijzerslak afkomstig uit datzelfde spoor is gehecht aan een stuk aardewerk, wat mogelijks deel van een smeltkroes was of afkomstig is van de wand van een oven. Een ijzerfragment afkomstig uit spoor 9 was gecorrodeerd, waarbij hierin restanten van steenkool en oxiderend gebakken aardewerk konden terug gevonden worden.

- Zijn er opvallende bouwkundige kenmerken?

Tijdens de werfbegeleiding werden enkele vierkante poeren (S49, S48, S51, S58 en S61), ronde poeren (S65, S54, S63, S105) en een wegovulling aangetroffen. De vierkante poeren maakte vroeger deel uit van een 'remise' die in 1966 zou ingestort zijn. Nadien heeft men deze ter plekke gedeeltelijk heropgebouwd, waarvan de ronde poeren nog restanten zijn. Uiteindelijk is ook dit gebouw verdwenen, ten laatste in 1990, waarna men ter plekke niet opnieuw gebouwd heeft. De ouderdom van de remise met vierkante funderingsvoeten kan op basis van kaartmateriaal terug gebracht worden het einde van de 18^{de} eeuw maar is mogelijks ouder dan dat.

Ook de wegovulling kan als recent beschouwd worden. Niet enkel gezien de losse puinige opvulling van de desbetreffende sporen, maar ook dankzij een gesprek met een oudere eigenaar die zich de weg nog wist te herinneren.

- Zijn er artisanale activiteiten vast te stellen die toebehoorden aan de exploitatie van de schuur?

Binnen in het schuurgebouw werd een afgetopt bodemprofiel aangetroffen, waarbij een dunne strooisellaag (bestaande uit modder en mest) direct rust op de Bt-horizont in leem. Ter hoogte van PR5 werden sporen van 'trampling'-erosie geobserveerd op het raakvlak tussen de oppervlaktelaag en de onderliggende Bt-horizont, een gevolg van het veel heen en weer gaan van zwaar materiaal op deze locatie als onderdeel van het boerenbedrijf.

Vondstmateriaal binnen in de schuur werd, zoals reeds vermeld, echter niet aangetroffen. Het lage aantal sporen kan mogelijks verklaard worden door een eerdere nivellering van het terrein waardoor een directe aanwijzing voor artisanale activiteiten die toebehoorden aan de exploitatie van de schuur, niet meer bewaard zijn gebleven.

5 Literatuur

De Groote K. 2008. Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw). *Relicta Monografieën I*. Brussel.

Janssens D. & H. Pieters. 2017. *Archeologienota Pachthof – Tervuren (VLB)*. ADEDE Archeologisch Rapport 138.

Schirmer W. 2016. Late Pleistocene loess of the Lower Rhein. *Quaternary International* 411: 44-61.

Schroyen K. 2003. Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Kaartblad 31-39 Brussel-Nijvel. Brussel: V.D.N.R.

Van De Velde J., J. Hernalsteen & A. De Munter. 2005. "Ze gaven de opdracht 400.000 stenen aan te maken". Kessel-Lo. 9-10.

van Olst E.L. 1991. Uikema, een historisch boerderij-onderzoek. Boerderij-onderzoek in Nederland 1914-1934. Deel 1. *Stichting Historisch Boerderij-onderzoek*. Arnhem.

Vanmontfort B., E. Meirsman & R. Langohr. 2011. Archeologische en pedologische evaluatie van de neolithische site (Bosvoorde-Vijvers) Twee Bergenlaan in Watermaal-Bosvoorde. *Archeologie in Brussel* 010/04.

6 Figurenlijst

Figuur 1. Inplanting van de geplande opgravingsput op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV).	8
Figuur 2. Inplanting van het (kadastraal) projectgebied op de topografische kaart van België 1996 zwart/wit (© AGIV).	8
Figuur 3. Inplanting van de zone werfbegeleiding op het vooropgestelde inrichtingsplan (© Initiatiefnemer – KU Leuven archeoWorks).	9
Figuur 4. Weergave van de sporen ter hoogte van WP1-VL1 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen (© DOV).	12
Figuur 5. Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL2 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen (© DOV).	12
Figuur 6. Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL3 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen (© DOV).	13
Figuur 7. Zicht op de schuur met de oppervlaktelaag intact (links) en de overgang van WP3-VL2 naar de zone waar enkel de oppervlaktelaag is verwijderd (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).	14
Figuur 8. Overzicht van de uitgegraven vlakken en werkputten in de schuur. (© KU Leuven archeoWorks).	14
Figuur 9. De Bt-horizont werd reeds zichtbaar in de smalle schuurdoorgang na het verwijderen van de strooisellaag (links) en overzichtsfoto van WP4 na afgraving (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).	15
Figuur 10. Inplanting van het plangebied op een uittreksel van het DHM-Vlaanderen II (© GDI-Vlaanderen).	18
Figuur 11 a/b. a: Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II met b: hoogteprofielen van het terrein met aanduiding van het plangebied (boven A-B, onder C-D).	19
Figuur 12. Inplanting van het plangebied op de Tertiairgeologische kaart van België. (formatie van Diest (Di > roze), met daarrond formatie van St-Huibrechts-Hern (Sh > paars) en Formatie van Maldegem (Ma > bruin)). (© AGIV).	20
Figuur 13. Inplanting van het plangebied op de Quartairgeologische kaart van België (© AGIV).	20
Figuur 14. Quartairprofieltypen kaart en bijhorende codes 26 (bruin) en 13 (groen) met aanduiding van laat (n1) en midden (n2) Weichsel eolisch leem.	21
Figuur 15. Inplanting van het plangebied op de Bodemkaart van België (© AGIV).	21
Figuur 16. Hertog Hendrik I van Brabant.	24

Figuur 17. Weergave van de CAI vondstlocaties in de ruimere omgeving van het plangebied, gesorteerd naar datering (© Agentschap Onroerend Erfgoed).....	27
Figuur 18. Inplanting van het plangebied op de Ferrariskaart (1771-1778, © KBR)	27
Figuur 19. Inplanting van het plangebied op de Popp-kaart (1842-1879, © KBR)	28
Figuur 20. Inplanting van het plangebied op de Atlas der buurtwegen (1841, © AGIV)...	28
Figuur 21. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van Vandermaelen (1846-1854, © AGIV).	29
Figuur 22. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1939 (© AGIV via Cartesius).....	29
Figuur 23. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1981 (© AGIV via Cartesius).....	30
Figuur 24. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1971 (© DOV).	30
Figuur 25. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1979-1990 (© DOV).....	31
Figuur 26. Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 2000-2003 (© DOV).....	31
Figuur 27. Locaties van de bodemprofielen en controleboringen (© KU Leuven archeoWorks / DOV).	32
Figuur 28. Formele locatiegegevens in Lambert 1972 coördinaten (© KU Leuven archeoWorks).....	33
Figuur 29. Zicht op referentieprofiel PR3 op foto en tekening (© KU Leuven archeoWorks).....	33
Figuur 30. Zicht op PR7 (links) ter hoogte van S74 (rechts) met vergraven gronden tot een diepte van 110 cm–Mv (© KU Leuven ArcheoWorks).	33
Figuur 31. Zicht op PR8 (links) en PR5 met daarin sporen van ‘trampling’-erosie (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).	34
Figuur 32: Allesporenplan van werkput 1, 2, 3 en 4 op basis van de spoortypologie (© KU Leuven archeoWorks).	35
Figuur 33. Detail van WP3 t.e.m. WP6 met aanduiding van de verschillende vlakken (© KU Leuven archeoWorks).	35
Figuur 34. Opsplitsing van alle aangetroffen sporen in verschillende spoorcategorieën. 36	
Figuur 35. De recente en natuurlijke sporen van WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	37
Figuur 36. Voorbeelden uit de categorie ‘natuurlijke verstoringen’. Zicht op S10 na couperen (links) en S11 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).	37

Figuur 37. Voorbeelden uit de categorie 'recente sporen'. Zicht op S13 in vlak (links) en detail van S17 na couperen (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).....	37
Figuur 38. De aangetroffen wegopvulling en greppels van WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	38
Figuur 39. Zicht op de weg in WP1 VL1 (© KU Leuven archeoWorks).....	38
Figuur 40. Voorbeelden uit de categorie 'greppel'. Zicht op S31 na couperen (links) en S50 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).....	39
Figuur 41. De vierkante en ronde funderingsvoeten van WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	40
Figuur 42. Foto uit de jaren '50 met in de achtergrond de verdwenen remise (© L. Van Roey).....	40
Figuur 43. Detail van de luchtfoto uit 1971 met aanduiding van de ronde en vierkante poeren (© DOV).....	41
Figuur 44. Voorbeelden van een vierkante poer in vlak (linksboven) en in coupe (rechtsboven) en een ronde poer in vlak (linksonder) en coupe (rechtsonder) aangetroffen in WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	41
Figuur 45. Paalkuilen met en zonder paalgat in WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	42
Figuur 46. Voorbeelden van enkele paalkuilen. S110 na couperen (rechts) en S93 na couperen (links) (© KU Leuven archeoWorks).....	42
Figuur 47. De kuilen aangetroffen in WP1 en WP2 (© KU Leuven archeoWorks).....	43
Figuur 48. Spoor 24 na couperen (links) en spoor 28 in vlak (rechts) (© KU Leuven archeoWorks).....	43
Figuur 49. Spoor 16 na couperen (boven) en als digitale tekening (onder) (© KU Leuven archeoWorks).....	44
Figuur 50. Allesporenplan van WP3, WP4, WP5 en WP6 (© KU Leuven archeoWorks).....	45
Figuur 51 a/b. Coupefoto's van het aangetroffen muurfragment in WP4.	45
Figuur 52. Detail van WP1 en WP2 met aanduiding van de sporen waarbinnen er archeologische vondsten werden aangetroffen (© KU Leuven archeoWorks).....	46
Figuur 53: Verhouding van de technische groepen binnen het aardewerk.	47
Figuur 54. Drie scherven Westerwald Steengoed afkomstig uit spoor 16.....	48
Figuur 55. Wandfragment uit steengoed met reliëfversiering.	51
Figuur 56 Oxiderend gebakken aardewerkscherf met sporen van verbranding.	52

Figuur 57. Ijzerslakfragment afkomstig uit spoor 1 in boven- en zijaanzicht. 55

Figuur 58. Verdeling van de sporen op basis van de aanwezigheid van steengoed, aardewerk, of geen van beide (© KU Leuven archeoWorks). 57

7 Overzicht Bijlagen

Bijlage nummer	Titel
1	Plannen- en kaartenlijst
2	Inventaris van de foto's
3	Spoorbeschrijvingen
4	Vondstinventaris
5	Opgravingsplannen
6	Tekeningenlijst
7	Coupetekeningen

Bijlage 1 – Plannen- en kaartenlijst

Projectcode	2019D290
Onderwerp	Plannen- en kaartenlijst
Plannummer	Figuur 1
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Inplanting van de geplande opgravingsput op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB
Aanmaakschaal	1: 800
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/12/2022
Plannummer	Figuur 2
Type plan	Topografische kaart van België 1996
Onderwerp plan	Inplanting van het (kadastraal) projectgebied op de topografische kaart van België 1996 zwart/wit
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/12/2022
Plannummer	Figuur 3
Type plan	Ontwerpplan
Onderwerp plan	Inplanting van de zone werfbegeleiding op het vooropgestelde inrichtingsplan
Aanmaakschaal	1: 800
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/12/2022
Plannummer	Figuur 4
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	Weergave van de sporen ter hoogte van WP1-VL1 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen
Aanmaakschaal	1: 250
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	04/06/2019
Plannummer	Figuur 5
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL2 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen
Aanmaakschaal	1: 250
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	04/06/2019
Plannummer	Figuur 6
Type plan	Sporenplan

Onderwerp plan	Weergave van de sporen ter hoogte van WP2-VL3 geprojecteerd op het GRB in grijsschalen
Aanmaakschaal	1: 250
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	04/06/2019
Plannummer	Figuur 7
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Zicht op de schuur met de oppervlaktelaag intact (links) en de overgang van WP3-VL2 naar de zone waar enkel de oppervlaktelaag is verwijderd (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 8
Type plan	Werkputtenplan
Onderwerp plan	Overzicht van de uitgegraven vlakken en werkputten in de schuur
Aanmaakschaal	1: 250
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/12/2022
Plannummer	Figuur 9
Type plan	Foto
Onderwerp plan	De Bt-horizont werd reeds zichtbaar in de smalle schuurdoorgang na het verwijderen van de strooisellaag (links) en overzichtsfoto van WP4 na afgraving (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 10
Type plan	Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op een uittreksel van het DHM-Vlaanderen II
Aanmaakschaal	1: 2500
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 11 a/b
Type plan	Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II
Onderwerp plan	a: Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II met b: hoogteprofielen van het terrein met aanduiding van het plangebied (boven A-B, onder C-D)
Aanmaakschaal	1: 2500
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 12
Type plan	Tertiairgeologische kaart

Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Tertiairgeologische kaart van België. (formatie van Diest (Di > roze), met daarrond formatie van St-Huibrechts-Hern (Sh > paars) en Formatie van Maldegem (Ma > bruin))
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 13
Type plan	Quartairgeologische kaart
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Quartairgeologische kaart van België
Aanmaakschaal	1: 12500
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	27/01/2023
Plannummer	Figuur 14
Type plan	Quartairprofieltypen kaart
Onderwerp plan	Quartairprofieltypen kaart en bijhorende codes 26 (bruin) en 13 (groen) met aanduiding van laat (n1) en midden (n2) Weichsel eolisch leem
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	07/02/2023
Plannummer	Figuur 15
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Bodemkaart van België
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 16
Type plan	Afbeelding
Onderwerp plan	Hertog Hendrik I van Brabant
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 17
Type plan	CAI vondstlocaties
Onderwerp plan	Weergave van de CAI vondstlocaties in de ruimere omgeving van het plangebied, gesorteerd naar datering
Aanmaakschaal	1: 20000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 18
Type plan	Ferrariskaart
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Ferrariskaart

Aanmaakschaal	1: 10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/12/2022
Plannummer	Figuur 19
Type plan	Popp-kaart
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Popp-kaart
Aanmaakschaal	1: 10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/12/2022
Plannummer	Figuur 20
Type plan	Atlas der buurtwegen
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de Atlas der buurtwegen
Aanmaakschaal	1: 10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 21
Type plan	Topografische kaart van Vandermaelen
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van Vandermaelen
Aanmaakschaal	1: 10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 22
Type plan	Topografische kaart van België uit 1939
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1939
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/12/2022
Plannummer	Figuur 23
Type plan	Topografische kaart van België uit 1981
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België uit 1981
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/12/2022
Plannummer	Figuur 24
Type plan	Luchtfoto 1971
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1971
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	19/01/2023
Plannummer	Figuur 25

Type plan	Luchtfoto 1979-1990
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 1979-1990
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	19/01/2023
Plannummer	Figuur 26
Type plan	Luchtfoto 2000-2003
Onderwerp plan	Inplanting van het plangebied op de luchtfoto uit 2000-2003
Aanmaakschaal	1: 5000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/12/2022
Plannummer	Figuur 27
Type plan	Controleboringen en bodemprofielen
Onderwerp plan	Locaties van de bodemprofielen en controleboringen
Aanmaakschaal	1: 300
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/07/2019
Plannummer	Figuur 28
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Formele locatiegegevens in Lambert 1972 coördinaten
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 29
Type plan	Foto en tekening
Onderwerp plan	Zicht op referentieprofiel PR 3 op foto en tekening
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/04/2019
Plannummer	Figuur 30
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Zicht op PR7 (links) ter hoogte van S74 (rechts) met vergraven gronden tot een diepte van 110 cm–Mv
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/04/2019
Plannummer	Figuur 31
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Zicht op PR8 (links) en PR5 met daarin sporen van ‘trampling’-erosie (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/06/2019

Plannummer	Figuur 32
Type plan	Allesporenplan
Onderwerp plan	Allesporenplan van werkput 1, 2, 3 en 4 op basis van de spoortypologie
Aanmaakschaal	1: 350
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 33
Type plan	Vlakkenplan
Onderwerp plan	Detail van WP3 t.e.m. WP6 met aanduiding van de verschillende vlakken
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	07/02/2023
Plannummer	Figuur 34
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Opsplitsing van alle aangetroffen sporen in verschillende spoorcategorieën
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 35
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	De recente en natuurlijke sporen van WP1 en WP2
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 36
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Voorbeelden uit de categorie 'natuurlijke verstoringen'. Zicht op S10 na couperen (links) en S11 in vlak (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/04/2019 en 29/04/2019
Plannummer	Figuur 37
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Voorbeelden uit de categorie 'recente sporen'. Zicht op S13 in vlak (links) en detail van S17 na couperen (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/04/2019
Plannummer	Figuur 38
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	De aangetroffen wegopvulling en greppels van WP1 en WP2

Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 39
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Zicht op de weg in WP1 VL1
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/04/2019
Plannummer	Figuur 40
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Voorbeelden uit de categorie 'greppel'. Zicht op S31 na couperen (links) en S50 in vlak (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/04/2019
Plannummer	Figuur 41
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	De vierkante en ronde funderingsvoeten van WP2
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 42
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Foto uit de jaren '50 met in de achtergrond de verdwenen remise
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 43
Type plan	Luchtfoto 1971
Onderwerp plan	Detail van de luchtfoto uit 1971 met aanduiding van de ronde en vierkante poeren
Aanmaakschaal	1: 500
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	19/01/2023
Plannummer	Figuur 44
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Voorbeelden van een vierkante poer in vlak (linksboven) en in coupe (rechtsboven) en een ronde poer in vlak (linksonder) en coupe (rechtsonder) aangetroffen in WP2
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/04/2019

Plannummer	Figuur 45
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	Paalkuilen met en zonder paalgat in WP1 en WP2
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 46
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Voorbeelden van enkele paalkuilen. S110 na couperen (rechts) en S93 na couperen (links)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	02/05/2019
Plannummer	Figuur 47
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	De kuilen aangetroffen in WP1 en WP2
Aanmaakschaal	1: 225
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	08/02/2023
Plannummer	Figuur 48
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Spoor 24 na couperen (links) en spoor 28 in vlak (rechts)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/04/2019
Plannummer	Figuur 49
Type plan	Foto en tekening
Onderwerp plan	Spoor 16 na couperen (boven) en als digitale tekening (onder)
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/04/2019
Plannummer	Figuur 50
Type plan	Allesporenplan
Onderwerp plan	Allesporenplan van WP3, WP4, WP5 en WP6
Aanmaakschaal	1: 175
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/02/2023
Plannummer	Figuur 51 a/b
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Coupefoto's van het aangetroffen muurfragment in WP4
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/06/2019 – 26/06/2019

Plannummer	Tabel 1
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Onderverdeling van de vondsten per categorie
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 52
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	Detail van WP1 en WP2 met aanduiding van de sporen waarbinnen er archeologische vondsten werden aangetroffen
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	07/02/2023
Plannummer	Tabel 2
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Onderverdeling van het aardwerk op basis van het fragmenttype (onderdeel) en technische groep
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 53
Type plan	Taartdiagram
Onderwerp plan	Verhouding van de technische groepen binnen het aardewerk
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 54
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Drie scherven Westerwald Steengoed afkomstig uit spoor 16
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/03/2023
Plannummer	Tabel 3
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Onderverdeling van de aardewerkfragmenten afkomstig uit spoor 16
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 55
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Wandfragment uit steengoed met reliëfversiering
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/03/2023

Plannummer	Figuur 56
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Oxiderend gebakken aardewerkscherf met sporen van verbranding
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/03/2023
Plannummer	Tabel 4
Type plan	Tabel
Onderwerp plan	Opvallende kenmerken oxiderend gebakken aardewerk uit spoor 16
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	
Plannummer	Figuur 57
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Ijzerslakfragment afkomstig uit spoor 1 in boven- en zijaanzicht
Aanmaakschaal	
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/03/2023
Plannummer	Figuur 58
Type plan	Sporenplan
Onderwerp plan	Verdeling van de sporen op basis van de aanwezigheid van steengoed, aardewerk, of geen van beide
Aanmaakschaal	1: 200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/02/2023

Bijlage 2: Inventaris van de foto's

Foto ID	Type	Fotograaf	Oriëntatie	Datum	WP	Viak	Spoor	Profiel	Boring Nr.	Opmerking	Projectcode
PHF_F_001	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	1				2019D290
PHF_F_002	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	1				2019D290
PHF_F_003	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3				2019D290
PHF_F_004	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3				2019D290
PHF_F_005	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3				2019D290
PHF_F_006	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	8				2019D290
PHF_F_007	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	8				2019D290
PHF_F_008	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	5, 7				2019D290
PHF_F_009	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	5, 7				2019D290
PHF_F_010	spoorfoto	aW		29.04.2019	1	1	5, 7				2019D290
PHF_F_011	spoorfoto	aW	Z	29.04.2019	1	1	5, 6, 7				2019D290
PHF_F_012	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	6				2019D290
PHF_F_013	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	6				2019D290
PHF_F_014	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	6				2019D290
PHF_F_015	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	9				2019D290
PHF_F_016	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	9				2019D290
PHF_F_017	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	10				2019D290
PHF_F_018	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	10				2019D290
PHF_F_019	spoorfoto	aW		29.04.2019	1	1	4			mosaic of photos	2019D290
PHF_F_020	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	4				2019D290
PHF_F_021	spoorfoto	aW	W	29.04.2019	1	1	4				2019D290
PHF_F_022	spoorfoto	aW	W	29.04.2019	1	1	4				2019D290
PHF_F_023	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	11				2019D290
PHF_F_024	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	11				2019D290
PHF_F_025	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	12				2019D290
PHF_F_026	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	12				2019D290
PHF_F_027	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	13				2019D290
PHF_F_028	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	12, 13				2019D290
PHF_F_029	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	12, 13				2019D290
PHF_F_030	spoorfoto	aW	O-ZO	29.04.2019	1	1	12, 13				2019D290
PHF_F_031	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	14				2019D290
PHF_F_032	spoorfoto	aW	W-ZW	29.04.2019	1	1	15				2019D290
PHF_F_033	spoorfoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	15				2019D290
PHF_F_034	vlakfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1				met person	2019D290
PHF_F_035	vlakfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1				met person	2019D290
PHF_F_036	vlakfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1				met person	2019D290
PHF_F_037	vlakfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1				met person	2019D290
PHF_F_038	vlakfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1				met personen en kraan	2019D290
PHF_F_039	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_040	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_041	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_042	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_043	spoorfoto	aW		29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_044	spoorfoto	aW		29.04.2019	1	1	16				2019D290
PHF_F_045	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	17				2019D290
PHF_F_046	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	17				2019D290
PHF_F_047	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	19				2019D290
PHF_F_048	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	19				2019D290

PHF_F_049	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	18, 19		2019D290
PHF_F_050	spoorfoto	aW	W	29.04.2019	1	1	18		2019D290
PHF_F_051	spoorfoto	aW	W	29.04.2019	1	1	18		2019D290
PHF_F_052	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	20		2019D290
PHF_F_053	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	22		2019D290
PHF_F_054	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	22		2019D290
PHF_F_055	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	22	deel	2019D290
PHF_F_056	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	21, 22		2019D290
PHF_F_057	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	21, 22		2019D290
PHF_F_058	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	21, 22		2019D290
PHF_F_059	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	23		2019D290
PHF_F_060	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	24, 25		2019D290
PHF_F_061	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	24, 25		2019D290
PHF_F_062	overzichtsfoto	aW	NW	29.04.2019				met kraan en person	2019D290
PHF_F_063	overzichtsfoto	aW	ZO	29.04.2019					2019D290
PHF_F_064	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	26		2019D290
PHF_F_065	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	26		2019D290
PHF_F_066	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	26		2019D290
PHF_F_067	overzichtsfoto	aW	NW	29.04.2019				met kraan en person	2019D290
PHF_F_068	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	28		2019D290
PHF_F_069	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	27		2019D290
PHF_F_070	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	29		2019D290
PHF_F_071	spoorfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	30		2019D290
PHF_F_072	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	31		2019D290
PHF_F_073	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	31		2019D290
PHF_F_074	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	31		2019D290
PHF_F_075	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	31		2019D290
PHF_F_076	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	32		2019D290
PHF_F_077	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	33		2019D290
PHF_F_078	spoorfoto	aW	W-NW	29.04.2019	1	1	33		2019D290
PHF_F_079	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	35		2019D290
PHF_F_080	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	35		2019D290
PHF_F_081	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	34		2019D290
PHF_F_082	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	34	deel	2019D290
PHF_F_083	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	34	deel	2019D290
PHF_F_084	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	34, 35, 37	deel	2019D290
PHF_F_085	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	34, 35, 37	deel	2019D290
PHF_F_086	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	34, 37, 38		2019D290
PHF_F_087	spoorfoto	aW	Z	29.04.2019	1	1	39		2019D290
PHF_F_088	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	41		2019D290
PHF_F_089	spoorfoto	aW	Z	29.04.2019	1	1	40		2019D290
PHF_F_090	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	42		2019D290
PHF_F_091	spoorfoto	aW	N	29.04.2019	1	1	43		2019D290
PHF_F_092	spoorfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	44		2019D290
PHF_F_093	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_094	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_095	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_096	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_097	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_098	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_099	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_100	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_101	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_102	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1			2019D290
PHF_F_103	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1			2019D290

PHF_F_104	vlakfoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_105	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_106	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_107	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_108	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_109	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_110	vlakfoto	aW	NO	29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_111	vlakfoto	aW		29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_112	overzichtsfoto	aW		29.04.2019	1	1		2019D290
PHF_F_113	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	32	2019D290
PHF_F_114	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	32	2019D290
PHF_F_115	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_116	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_117	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_118	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_119	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_120	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_121	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	31	2019D290
PHF_F_122	coupefoto	aW	N	29.04.2019	1	1	41	2019D290
PHF_F_123	coupefoto	aW	N	29.04.2019	1	1	41	2019D290
PHF_F_124	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	40	2019D290
PHF_F_125	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	29	2019D290
PHF_F_126	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	29	2019D290
PHF_F_127	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	29	2019D290
PHF_F_128	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	30	2019D290
PHF_F_129	spoorfoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	39	2019D290
PHF_F_130	spoorfoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	39	2019D290
PHF_F_131	coupefoto	aW	Z	29.04.2019	1	1	42	2019D290
PHF_F_132	coupefoto	aW	O-ZO	29.04.2019	1	1	25	2019D290
PHF_F_133	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	36	2019D290
PHF_F_134	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	31B	2019D290
PHF_F_135	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	31B	2019D290
PHF_F_136	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	27	2019D290
PHF_F_137	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	27	2019D290
PHF_F_138	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	27	2019D290
PHF_F_139	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	1, 34, 35, 37	2019D290
PHF_F_140	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	1, 34, 35, 37	2019D290
PHF_F_141	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	1, 34, 35, 37	2019D290
PHF_F_142	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	1, 34, 35, 37	2019D290
PHF_F_143	coupefoto	aW	Z	29.04.2019	1	1	1, 34, 35, 37	2019D290
PHF_F_144	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	21	2019D290
PHF_F_145	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	21	2019D290
PHF_F_146	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	22	2019D290
PHF_F_147	coupefoto	aW	O	29.04.2019	1	1	22	2019D290
PHF_F_148	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	22	2019D290
PHF_F_149	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	22	2019D290
PHF_F_150	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	26	2019D290
PHF_F_151	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	43	2019D290
PHF_F_152	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	17	2019D290
PHF_F_153	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	17	2019D290
PHF_F_154	coupefoto	aW	O-NO	29.04.2019	1	1	14	2019D290
PHF_F_155	coupefoto	aW	N	29.04.2019	1	1	45	2019D290
PHF_F_156	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	18, 15	2019D290
PHF_F_157	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	18, 15	2019D290
PHF_F_158	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	18, 15	2019D290

PHF_F_159	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	19		2019D290
PHF_F_160	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	24		2019D290
PHF_F_161	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	24		2019D290
PHF_F_162	coupefoto	aW	NW	29.04.2019	1	1	23		2019D290
PHF_F_163	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16		2019D290
PHF_F_164	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16		2019D290
PHF_F_165	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16		2019D290
PHF_F_166	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16	deel	2019D290
PHF_F_167	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16	deel	2019D290
PHF_F_168	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	16	deel	2019D290
PHF_F_169	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	10		2019D290
PHF_F_170	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	4		2019D290
PHF_F_171	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	4		2019D290
PHF_F_172	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	4	deel	2019D290
PHF_F_173	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	4	deel	2019D290
PHF_F_174	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	12		2019D290
PHF_F_175	coupefoto	aW	NO	29.04.2019	1	1	8		2019D290
PHF_F_176	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9		2019D290
PHF_F_177	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9	detailfoto	2019D290
PHF_F_178	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9	detailfoto	2019D290
PHF_F_179	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9	detailfoto	2019D290
PHF_F_180	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9	detailfoto	2019D290
PHF_F_181	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	9	detailfoto	2019D290
PHF_F_182	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	5, 7	detailfoto	2019D290
PHF_F_183	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	5, 7	detailfoto	2019D290
PHF_F_184	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	5, 7	detailfoto	2019D290
PHF_F_185	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	5, 7	detailfoto	2019D290
PHF_F_186	coupefoto	aW	ZO	29.04.2019	1	1	5, 7		2019D290
PHF_F_187	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3		2019D290
PHF_F_188	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3	deel	2019D290
PHF_F_189	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	3	deel	2019D290
PHF_F_190	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	1		2019D290
PHF_F_191	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	1		2019D290
PHF_F_192	coupefoto	aW	ZW	29.04.2019	1	1	1		2019D290
PHF_F_193	overzichtsfoto	aW		29.04.2019	1	1	1	met personen	2019D290
PHF_F_194	overzichtsfoto	aW		30.04.2019	1	1	1	met personen	2019D290
PHF_F_195	overzichtsfoto	aW		30.04.2019				met kraan	2019D290
PHF_F_196	muurfoto	aW		30.04.2019					2019D290
PHF_F_197	overzichtsfoto	aW		30.04.2019				kasseien	2019D290
PHF_F_198	overzichtsfoto	aW		30.04.2019				kasseien	2019D290
PHF_F_199	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	58		2019D290
PHF_F_200	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	58		2019D290
PHF_F_201	coupefoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	58		2019D290
PHF_F_202	coupefoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	58		2019D290
PHF_F_203	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	51		2019D290
PHF_F_204	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	50		2019D290
PHF_F_205	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	50		2019D290
PHF_F_206	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	50		2019D290
PHF_F_207	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	50	detailfoto	2019D290
PHF_F_208	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_209	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_210	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_211	spoorfoto	aW	N	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_212	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	48		2019D290
PHF_F_213	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	52		2019D290

PHF_F_214	spoorfoto	aW		30.04.2019	2	1	53			2019D290
PHF_F_215	spoorfoto	aW		30.04.2019	2	1	53			2019D290
PHF_F_216	spoorfoto	aW		30.04.2019	2	1	53			2019D290
PHF_F_217	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	59, 49			2019D290
PHF_F_218	spoorfoto	aW	W	30.04.2019	2	1	57			2019D290
PHF_F_219	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	56, 62			2019D290
PHF_F_220	spoorfoto	aW	N	30.04.2019	2	1	56, 62			2019D290
PHF_F_221	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	56, 62			2019D290
PHF_F_222	overzichtsfoto	aW		30.04.2019						2019D290
PHF_F_223	overzichtsfoto	aW		30.04.2019				met person		2019D290
PHF_F_224	spoorfoto	aW	N	30.04.2019	2	1	55			2019D290
PHF_F_225	spoorfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1	61			2019D290
PHF_F_226	spoorfoto	aW	ZO	30.04.2019	2	1	64			2019D290
PHF_F_227	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	54, 60			2019D290
PHF_F_228	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	54, 60			2019D290
PHF_F_229	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	54, 60			2019D290
PHF_F_230	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	54, 60			2019D290
PHF_F_231	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1	68			2019D290
PHF_F_232	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1	68			2019D290
PHF_F_233	spoorfoto	aW	N	30.04.2019	2	1	68			2019D290
PHF_F_234	spoorfoto	aW	N	30.04.2019	2	1	68			2019D290
PHF_F_235	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	65			2019D290
PHF_F_236	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	65			2019D290
PHF_F_237	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	66			2019D290
PHF_F_238	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	66			2019D290
PHF_F_239	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	66			2019D290
PHF_F_240	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	69, 70, 71			2019D290
PHF_F_241	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1	69, 70, 71			2019D290
PHF_F_242	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1	69, 70, 71			2019D290
PHF_F_243	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	69, 70, 71			2019D290
PHF_F_244	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	69, 70, 71			2019D290
PHF_F_245	spoorfoto	aW	O-ZO	30.04.2019	2	1	72			2019D290
PHF_F_246	spoorfoto	aW	W-NW	30.04.2019	2	1	73			2019D290
PHF_F_247	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1	73			2019D290
PHF_F_248	overzichtsfoto	aW	Z	30.04.2019	2	1		met personen		2019D290
PHF_F_249	overzichtsfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_250	overzichtsfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_251	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	75			2019D290
PHF_F_252	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	75			2019D290
PHF_F_253	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	74			2019D290
PHF_F_254	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	74			2019D290
PHF_F_255	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	74			2019D290
PHF_F_256	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	74			2019D290
PHF_F_257	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_258	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_259	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_260	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_261	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_262	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_263	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1				2019D290
PHF_F_264	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1		met personen		2019D290
PHF_F_265	vlakfoto	aW		30.04.2019	2	1		met personen		2019D290
PHF_F_266	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	74B	NW		2019D290
PHF_F_267	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	74B	NW		2019D290
PHF_F_268	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	74B	NW	detailfoto van voorgaande	2019D290

PHF_F_269	coupefoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1	55		2019D290
PHF_F_270	coupefoto	aW	O	30.04.2019	2	1	55		2019D290
PHF_F_271	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	53		2019D290
PHF_F_272	coupefoto	aW	N	30.04.2019	2	1	53		2019D290
PHF_F_273	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	53		2019D290
PHF_F_274	coupefoto	aW	Z-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_275	coupefoto	aW	Z-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_276	coupefoto	aW	Z-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_277	coupefoto	aW	Z-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_278	coupefoto	aW	O-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_279	coupefoto	aW	O-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_280	coupefoto	aW	O-ZO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_281	coupefoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	49, 59		2019D290
PHF_F_282	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	60, 54		2019D290
PHF_F_283	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	60, 54		2019D290
PHF_F_284	coupefoto	aW	Z	30.04.2019	2	1	60, 54		2019D290
PHF_F_285	coupefoto	aW	Z	30.04.2019	2	1	60, 54	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_286	coupefoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	60, 54	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_287	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	64		2019D290
PHF_F_288	spoorfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	64	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_289	spoorfoto	aW		30.04.2019	2	1	64	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_290	coupefoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	57		2019D290
PHF_F_291	coupefoto	aW	ZW	30.04.2019	2	1	57		2019D290
PHF_F_292	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_293	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_294	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47		2019D290
PHF_F_295	coupefoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	47	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_296	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	51		2019D290
PHF_F_297	spoorfoto	aW	NO	30.04.2019	2	1	51	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_298	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	52		2019D290
PHF_F_299	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	52	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_300	spoorfoto	aW	W-NW	30.04.2019	2	1	62		2019D290
PHF_F_301	spoorfoto	aW	W-NW	30.04.2019	2	1	62		2019D290
PHF_F_302	spoorfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	62		2019D290
PHF_F_303	profielfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	76	2	2019D290
PHF_F_304	profielfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	76	2	2019D290
PHF_F_305	profielfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	76	2	2019D290
PHF_F_306	profielfoto	aW	NW	30.04.2019	2	1	76	2	2019D290
PHF_F_307	coupefoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1	51		2019D290
PHF_F_308	coupefoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1	51	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_309	profielfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1		3	2019D290
PHF_F_310	profielfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	1		3	2019D290
PHF_F_311	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	2			2019D290
PHF_F_312	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	2			2019D290
PHF_F_313	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	2			2019D290
PHF_F_314	vlakfoto	aW	ZW	30.04.2019	2	2			2019D290
PHF_F_315	profielfoto	aW	ZO	30.04.2019	2	2		77	2019D290
PHF_F_316	spoorfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	2	78		2019D290
PHF_F_317	spoorfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	2	79		2019D290
PHF_F_318	spoorfoto	aW	W-ZW	30.04.2019	2	2	80		2019D290
PHF_F_319	spoorfoto	aW	O-NO	30.04.2019	2	2	81		2019D290
PHF_F_320	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	78		2019D290
PHF_F_321	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	77, 78		2019D290
PHF_F_322	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	77, 78		2019D290
PHF_F_323	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	77, 78	detailfoto van voorgaande	2019D290

PHF_F_324	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	77, 78	detailfoto	2019D290
PHF_F_325	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	83		2019D290
PHF_F_326	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	85, 86		2019D290
PHF_F_327	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	84		2019D290
PHF_F_328	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	79		2019D290
PHF_F_329	spoorfoto	aW	N	02.05.2019	2	2	88		2019D290
PHF_F_330	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	80		2019D290
PHF_F_331	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	80		2019D290
PHF_F_332	spoorfoto	aW	W	02.05.2019	2	2	87		2019D290
PHF_F_333	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	90		2019D290
PHF_F_334	spoorfoto	aW	N	02.05.2019	2	2	90		2019D290
PHF_F_335	spoorfoto	aW	N	02.05.2019	2	2	91		2019D290
PHF_F_336	spoorfoto	aW	N	02.05.2019	2	2	81		2019D290
PHF_F_337	spoorfoto	aW	W-NW	02.05.2019	2	2	89, 96		2019D290
PHF_F_338	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	95		2019D290
PHF_F_339	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	95		2019D290
PHF_F_340	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	98, 99		2019D290
PHF_F_341	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	93, 94		2019D290
PHF_F_342	spoorfoto	aW	W-NW	02.05.2019	2	2	96		2019D290
PHF_F_343	spoorfoto	aW	O-NO	02.05.2019	2	2	97		2019D290
PHF_F_344	spoorfoto	aW	W	02.05.2019	2	2	102		2019D290
PHF_F_345	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	101		2019D290
PHF_F_346	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	101		2019D290
PHF_F_347	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	92		2019D290
PHF_F_348	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	92		2019D290
PHF_F_349	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	104		2019D290
PHF_F_350	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	103		2019D290
PHF_F_351	vlakfoto	aW	W	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_352	vlakfoto	aW	W	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_353	vlakfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_354	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_355	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_356	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_357	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_358	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2		met personen	2019D290
PHF_F_359	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_360	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2			2019D290
PHF_F_361	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	105		2019D290
PHF_F_362	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	82		2019D290
PHF_F_363	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	82	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_364	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	82		2019D290
PHF_F_365	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	105		2019D290
PHF_F_366	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	105		2019D290
PHF_F_367	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	103		2019D290
PHF_F_368	coupefoto	aW	Z	02.05.2019	2	2	99		2019D290
PHF_F_369	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	100		2019D290
PHF_F_370	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	94		2019D290
PHF_F_371	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	93		2019D290
PHF_F_372	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	93		2019D290
PHF_F_373	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_374	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93		2019D290
PHF_F_375	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_376	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_377	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto	2019D290
PHF_F_378	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto	2019D290

PHF_F_379	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	93	detailfoto	2019D290
PHF_F_380	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	98		2019D290
PHF_F_381	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	102		2019D290
PHF_F_382	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	102		2019D290
PHF_F_383	coupefoto	aW	O-NO	02.05.2019	2	2	90		2019D290
PHF_F_384	coupefoto	aW	O-NO	02.05.2019	2	2	90		2019D290
PHF_F_385	coupefoto	aW	O-NO	02.05.2019	2	2	90	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_386	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	54		2019D290
PHF_F_387	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	54	detailfoto	2019D290
PHF_F_388	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	54	detailfoto	2019D290
PHF_F_389	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	2	54		2019D290
PHF_F_390	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	54, 106		2019D290
PHF_F_391	spoorfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	54, 106	detailfoto	2019D290
PHF_F_392	spoorfoto	aW	Z	02.05.2019	2	2	54, 106	detailfoto	2019D290
PHF_F_393	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101		2019D290
PHF_F_394	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101	detailfoto	2019D290
PHF_F_395	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101	detailfoto	2019D290
PHF_F_396	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101	detailfoto	2019D290
PHF_F_397	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101	detailfoto	2019D290
PHF_F_398	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101		2019D290
PHF_F_399	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	92, 101		2019D290
PHF_F_400	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	95		2019D290
PHF_F_401	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	95		2019D290
PHF_F_402	overzichtsfoto	aW		02.05.2019	2	2		met person	2019D290
PHF_F_403	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	96		2019D290
PHF_F_404	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	2	85, 86		2019D290
PHF_F_405	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	78, 109		2019D290
PHF_F_406	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	78, 109		2019D290
PHF_F_407	coupefoto	aW		02.05.2019	2	2	78, 109		2019D290
PHF_F_408	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	deel	2019D290
PHF_F_409	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	deel	2019D290
PHF_F_410	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	deel	2019D290
PHF_F_411	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	detailfoto	2019D290
PHF_F_412	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	detailfoto	2019D290
PHF_F_413	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	78, 110	detailfoto	2019D290
PHF_F_414	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	79, 111		2019D290
PHF_F_415	spoorfoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	79, 111		2019D290
PHF_F_416	spoorfoto, coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	79, 111		2019D290
PHF_F_417	spoorfoto, coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	79, 111	detailfoto	2019D290
PHF_F_418	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	78		2019D290
PHF_F_419	coupefoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2	78		2019D290
PHF_F_420	coupefoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	2	78		2019D290
PHF_F_421	coupefoto	aW	ZW	02.05.2019	2	2	84		2019D290
PHF_F_422	overzichtsfoto	aW		02.05.2019					2019D290
PHF_F_423	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	89		2019D290
PHF_F_424	coupefoto	aW	NO	02.05.2019	2	2	89		2019D290
PHF_F_425	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	82		2019D290
PHF_F_426	coupefoto	aW	NW	02.05.2019	2	2	82	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_427	overzichtsfoto	aW		02.05.2019				met person en kraan	2019D290
PHF_F_428	vlakfoto	aW		02.05.2019	2	3			2019D290
PHF_F_429	vlakfoto	aW		02.05.2019	2	3			2019D290
PHF_F_430	vlakfoto	aW		02.05.2019	2	3			2019D290
PHF_F_431	vlakfoto	aW	W-ZW	02.05.2019	2	3			2019D290
PHF_F_432	vlakfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	3			2019D290
PHF_F_433	vlakfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	3			2019D290

PHF_F_434	vlakfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	3				2019D290
PHF_F_435	vlakfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	3				2019D290
PHF_F_436	vlakfoto	aW	ZW	02.05.2019	2	3				2019D290
PHF_F_437	spoorfoto	aW	NO	02.05.2019	2	3	115			2019D290
PHF_F_438	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	111			2019D290
PHF_F_439	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	111			2019D290
PHF_F_440	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	111			2019D290
PHF_F_441	coupefoto	aW	O	02.05.2019	2	3	115			2019D290
PHF_F_442	coupefoto	aW	O-NO	02.05.2019	2	3	115		detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_443	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	110			2019D290
PHF_F_444	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	110		detailfoto van voorgaande deel 1/3	2019D290
PHF_F_445	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	110		detailfoto van voorgaande deel 2/3	2019D290
PHF_F_446	coupefoto	aW	ZO	02.05.2019	2	3	110		detailfoto van voorgaande deel 3/3	2019D290
PHF_F_447	overzichtsfoto	aW		02.05.2019						2019D290
PHF_F_448	overzichtsfoto	aW		02.05.2019					met kraan	2019D290
PHF_F_449	overzichtsfoto	aW		02.05.2019						2019D290
PHF_F_450	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_451	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_452	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_453	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_454	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					binnenkant van het gebouw binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_455	overzichtsfoto	aW		13.06.2019					met person en kraan	2019D290
PHF_F_456	boringfoto	aW		13.06.2019	3			1		2019D290
PHF_F_457	boringfoto, profielfoto	aW	NO	13.06.2019	3			4	2	2019D290
PHF_F_458	profielfoto	aW	NO	13.06.2019	3			4		detailfoto van voorgaande
PHF_F_459	boringfoto	aW	NO	13.06.2019	3				2	detailfoto
PHF_F_460	boringfoto	aW	NO	13.06.2019	3				2	detailfoto
PHF_F_461	boringfoto	aW	NO	13.06.2019	3			4	2	2019D290
PHF_F_462	boringfoto	aW	NO	13.06.2019	3			4	2	2019D290
PHF_F_463	profielfoto	aW	ZW	13.06.2019	3			5		detailfoto
PHF_F_464	profielfoto	aW	ZW	13.06.2019	3			5		2019D290
PHF_F_465	profielfoto	aW	ZW	13.06.2019	3			5		detailfoto van voorgaande
PHF_F_466	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_467	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_468	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1			met person	2019D290
PHF_F_469	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1			met person	2019D290
PHF_F_470	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1			met person	2019D290
PHF_F_471	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_472	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_473	vlakfoto	aW	O-ZO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_474	vlakfoto	aW	NO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_475	vlakfoto	aW	W-ZW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_476	vlakfoto	aW	W-ZW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_477	vlakfoto	aW	W-ZW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_478	vlakfoto	aW	NO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_479	vlakfoto	aW	NO	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_480	vlakfoto	aW	W-NW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_481	vlakfoto	aW	NW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_482	vlakfoto	aW	NW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_483	vlakfoto	aW	W-NW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_484	vlakfoto	aW	W-NW	13.06.2019	3	1				2019D290
PHF_F_485	vlakfoto	aW	W-NW	13.06.2019	3	1			detailfoto van voorgaande	2019D290

PHF_F_486	vlakfoto	aW	N-NW	13.06.2019	3	1		detailfoto	2019D290
PHF_F_487	vlakfoto	aW	NO	13.06.2019	3	1		detailfoto	2019D290
PHF_F_488	vlakfoto	aW		13.06.2019	3	1			2019D290
PHF_F_489	detailfoto	aW		13.06.2019	3	1		muur	2019D290
PHF_F_490	overzichtsfoto	aW		13.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_491	overzichtsfoto	aW		13.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_492	overzichtsfoto	aW		13.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_493	overzichtsfoto	aW		13.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_494	overzichtsfoto	aW		13.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_495	detailfoto	aW		24.06.2019	3			nieuwe grondslagen	2019D290
PHF_F_496	overzichtsfoto	aW		24.06.2019	3			binnenkant van het gebouw	2019D290
PHF_F_497	overzichtsfoto	aW		24.06.2019	3			binnenkant van het gebouw, binnenkant van het gebouw,	2019D290
PHF_F_498	overzichtsfoto	aW		24.06.2019	3			met person	2019D290
PHF_F_499	profielfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_500	profielfoto	aW		24.06.2019	3	1	6	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_501	profielfoto	aW		24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_502	profielfoto	aW		24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_503	profielfoto	aW	W	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_504	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_505	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_506	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_507	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_508	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_509	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_510	profielfoto	aW	N	24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_511	profielfoto	aW	W	24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_512	profielfoto	aW		24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_513	profielfoto	aW		24.06.2019	3	1	6	detailfoto	2019D290
PHF_F_514	profielfoto	aW	NO	24.06.2019	3	1	6		2019D290
PHF_F_515	profielfoto	aW	NO	24.06.2019	3	1	6	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_516	overzichtsfoto	aW		24.06.2019	3				2019D290
PHF_F_517	vlakfoto	aW	ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_518	vlakfoto	aW	ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_519	vlakfoto	aW	ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_520	vlakfoto	aW	ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_521	vlakfoto	aW	ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_522	vlakfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_523	vlakfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_524	vlakfoto	aW	O	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_525	vlakfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_526	vlakfoto	aW		24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_527	vlakfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_528	vlakfoto	aW	ZW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_529	vlakfoto	aW	N-NW	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_530	profielfoto	aW	O-ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_531	profielfoto	aW	O-ZO	24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_532	profielfoto	aW	O-ZO	24.06.2019	3	2		detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_533	vlakfoto	aW		24.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_534	vlakfoto	aW	W	25.06.2019	3	2		met person	2019D290
PHF_F_535	vlakfoto	aW	W	25.06.2019	3	2		met person	2019D290
PHF_F_536	vlakfoto	aW	W	25.06.2019	3	2		met person	2019D290
PHF_F_537	vlakfoto	aW	W	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_538	vlakfoto	aW	W-ZW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_539	vlakfoto	aW	W-ZW	25.06.2019	3	2			2019D290

PHF_F_540	vlakfoto	aW	N-NW	25.06.2019	3	2		met person	2019D290
PHF_F_541	vlakfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_542	vlakfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_543	vlakfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_544	vlakfoto	aW	N	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_545	vlakfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_546	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_547	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_548	vlakfoto	aW		25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_549	overzichtsfoto	aW		25.06.2019				met person en kraan	2019D290
PHF_F_550	spoorfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_551	spoorfoto	aW	N	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_552	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_553	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_554	spoorfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_555	spoorfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_556	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_557	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_558	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_559	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_560	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119	detailfoto	2019D290
PHF_F_561	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119	detailfoto	2019D290
PHF_F_562	coupefoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	119		2019D290
PHF_F_563	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_564	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_565	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_566	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_567	overzichtsfoto	aW		25.06.2019				met personen en kraan	2019D290
PHF_F_568	overzichtsfoto	aW		25.06.2019				met TS	2019D290
PHF_F_569	overzichtsfoto	aW		25.06.2019				met personen en kraan	2019D290
PHF_F_570	overzichtsfoto	aW		25.06.2019					2019D290
PHF_F_571	vlakfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_572	vlakfoto	aW	O-NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_573	vlakfoto	aW	O	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_574	vlakfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_575	vlakfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_576	vlakfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_577	vlakfoto	aW	N-NO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_578	vlakfoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_579	vlakfoto	aW	O	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_580	vlakfoto	aW	NW	25.06.2019	3	2			2019D290
PHF_F_581	spoorfoto	aW	NO	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_582	spoorfoto	aW	N	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_583	Spoorfoto	aW	ZO	25.06.2019	3	2	118		2019D290
PHF_F_584	overzichtsfoto	aW		25.06.2019					2019D290
PHF_F_585	overzichtsfoto	aW		25.06.2019					2019D290
PHF_F_586	vlakfoto	aW		25.06.2019					2019D290
PHF_F_587	vlakfoto	aW		25.06.2019				met kraan	2019D290
PHF_F_588	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_589	vlakfoto	aW	Z	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_590	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_591	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_592	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_593	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_594	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	5	1			2019D290

PHF_F_595	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	6	1			2019D290
PHF_F_596	vlakfoto	aW	ZW	25.06.2019	6	1			2019D290
PHF_F_597	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_598	spoorfoto	aW	ZO	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_599	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_600	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_601	spoorfoto	aW	ZO	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_602	spoorfoto	aW		25.06.2019	4	1	120	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_603	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_604	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120	detailfoto	2019D290
PHF_F_605	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120	detailfoto	2019D290
PHF_F_606	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120	detailfoto	2019D290
PHF_F_607	spoorfoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120	detailfoto	2019D290
PHF_F_608	spoorfoto	aW	NW	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_609	spoorfoto	aW	W-NW	25.06.2019	4	1	120		2019D290
PHF_F_610	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120, 121		2019D290
PHF_F_611	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120, 121		2019D290
PHF_F_612	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120, 121	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_613	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120, 121	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_614	coupefoto	aW	ZW	25.06.2019	4	1	120, 121		2019D290
PHF_F_615	boringfoto	aW		25.06.2019	4	1		3	2019D290
PHF_F_616	boringfoto	aW		25.06.2019	4	1		3 detailfoto	2019D290
PHF_F_617	boringfoto	aW		25.06.2019	4	1		3 detailfoto	2019D290
PHF_F_618	boringfoto	aW		25.06.2019	4	1		3 detailfoto	2019D290
PHF_F_619	boringfoto	aW		25.06.2019	4	1		3 detailfoto	2019D290
PHF_F_620	spoorfoto	aW	Z	25.06.2019	4	1	122		2019D290
PHF_F_621	overzichtsfoto	aW		25.06.2019				met person	2019D290
PHF_F_622	vlakfoto	aW		25.06.2019					2019D290
PHF_F_623	spoorfoto	aW	NO	25.06.2019	4	1	122		2019D290
PHF_F_624	spoorfoto	aW		25.06.2019	4	1	122	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_625	overzichtsfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_626	overzichtsfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_627	spoorfoto	aW	NO	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_628	spoorfoto	aW	NO	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_629	spoorfoto	aW	NO	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_630	spoorfoto	aW	O	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_631	spoorfoto	aW	O	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_632	spoorfoto	aW	O	26.06.2019	4	1	123		2019D290
PHF_F_633	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123		2019D290
PHF_F_634	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123		2019D290
PHF_F_635	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123	detailfoto van voorgaande	2019D290
PHF_F_636	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123	detailfoto	2019D290
PHF_F_637	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123		2019D290
PHF_F_638	coupefoto	aW	ZO	26.06.2019	4	1	121, 123		2019D290
PHF_F_639	vlakfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_640	vlakfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_641	vlakfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_642	vlakfoto	aW		26.06.2019	4	1			2019D290
PHF_F_643	spoorfoto	aW	N	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_644	spoorfoto	aW	NW	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_645	spoorfoto	aW	ZW	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_646	overzichtsfoto	aW	ZW	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_647	coupefoto	aW	N	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_648	coupefoto	aW	W	26.06.2019	4	2	124		2019D290
PHF_F_649	vlakfoto	aW	N	26.06.2019	4	2			2019D290

PHF_F_650	vlakfoto	aW	N	26.06.2019	4	2	2019D290
PHF_F_651	vlakfoto	aW	ZW	26.06.2019	4	2	2019D290
PHF_F_652	vlakfoto	aW	NO	26.06.2019	4	2	2019D290
PHF_F_653	vlakfoto	aW	NO	26.06.2019	4	2	2019D290
PHF_F_654	vlakfoto	aW	NO	26.06.2019	4	2	2019D290
PHF_F_655	vondstfoto	aW		02.07.2019			2019D290
PHF_F_656	vondstfoto	aW		02.07.2019			2019D290
PHF_F_657	vondstfoto	aW		06.03.2023			2019D290
PHF_F_658	vondstfoto	aW		06.03.2023			2019D290
PHF_F_659	vondstfoto	aW		06.03.2023			2019D290
PHF_F_660	vondstfoto	aW		06.03.2023			2019D290
PHF_F_661	vondstfoto	aW		06.03.2023			2019D290

Bijlage 3 – Spoorbeschrijvingen

Spoor	Vulling	Werkput	Interpretatie		Tint	Kleur	Inclusies	Opmerkingen	Coupe?
			Vlak	Afmeting (cm)	Textuur				
1	1	1	1 KL	94 x 91	Lz1	D	BR Homogeen	Gemiddelde Compactheid	ja
2	1	1	1 KL		Lz1		BR		ja
3	1	1	1 KL	110 x 80		D	GE gevlekt		nee
4	1	1	1 KL	410 x min. 70	Lz1	L	WI-GE		nee
5	1	1	1 KL	147 x 55		D	BR-GE	HK, Fe	nee
6	1	1	1 KL	116 x 54	Lz1	D	BR-GE gevlekt	Gls, Fe, AW, Puin	ja
7	1	1	1 PK	24 x 22			HK		ja
8	1	1	1 KL	55 x 55				Kadaverkuil	ja
9	1	1	1 NV	180 x min. 157		L	BR-GE gevlekt	Fe, Mng	nee
10	1	1	1 GR	52 x 57	Lz1	D	GE-BR gevlekt		nee
11	1	1	1 KL		Lz1	L	GR-BR gevlekt	Gls, Leer, Metaal, Fe	nee
12	1	1	1 PGK	30 x 33		D	BR-GE	Fe	ja
13	1	1	1 PGK	29 x 26	Lz1	D	BR	Hout	nee
14	1	1	1 PK	30 x 26		D	BR		ja
15	1	1	1 PGK	62 x 59	Lz1	D	GE-BR gevlekt	(Sub)recent	nee
16	1	1	1 KL	650 min. x 360	Lz1		GR-BR Homogeen		ja
16	2	1	1 KL	650 min. x 360	Lz1	L	GR gevlekt		ja
16	3	1	1 KL	650 min. x 360	Lz1		GR Homogeen	Kalkmortel	ja
16	4	1	1 KL	650 min. x 360			Gls, AW, Metaal		ja
16	5	1	1 KL	650 min. x 360	Lz1	D	GR-BR gevlekt	Bkst	ja
16	6	1	1 KL	650 min. x 360	Lz1	D	GR-BR gevlekt	Bkst	ja
17	1	1	1 PGK	55 x 21	Lz1	D	GE-BR gevlekt	Hout	ja
18	1	1	1 NV	52 x 41	Lz1		GE-BR gevlekt	Fe	ja
19	1	1	1 NV	106 x 45	Lz1	D	GE-BR gevlekt	Fe	nee
20	1	1	1 KL	120 x 112	Lz1	L	GE-BR gevlekt	Bkst	nee
21	1	1	1 KL	107 x 53		D	GE-BR	HK, Bkst, Bot	nee
22	1	1	1 KL	119 x min. 46		L	GE-BR	HK, Bkst, Bot	nee
23	1	1	1 KL	min. 210 x 120			GE-BR		ja
24	1	1	1 KL	110 x 105		D	BR-GE	HK, Fe	ja
25	1	1	1 PK	76 x 43	Lz1	D	GE-ZW gevlekt	Hout, Bkst	ja
26	1	1	1 GR	550 x 18	Lz1	L	GR Homogeen	HK, Fe, Bkst	ja

27	1	1	1	1 KL	220 x 140	Lz1 D	GE-BR gevlekt	Fe, Bkst			nee
28	1	1	1	1 KL	min. 84 x 58	Lz1 D	BR-GE gevlekt	Kalk		Dierengraf?	nee
29	1	1	1	1 KL	79 x 44	D	GE-BR				ja
30	1	1	1	1 KL	165 x min. 130	Lz1 D	BR-GE gevlekt				ja
31	1	1	1	1 GR	ca. 800 x 31	Lz1 L	BR-GE Homogeen	Fe, Bkst			ja
32	1	1	1	1 NV	27 x 22	Lz1 L	GE-BR gevlekt				ja
33	1	1	1	1 KL	210 x min. 160	Lz1 D	GE-BR gevlekt	Fe, Kalk, Puin, Asbest (?)			ja
34	1	1	1	1 WG	ca. 1500 x 450		BR	Puin	Losse vulling		ja
35	1	1	1	1 WG	ca. 600 x 195		BR gevlekt	HK, Bkst			ja
36	1	1	1	1 GR	850 x 42	Lz1 L	BR-GE gevlekt	Puin			ja
37	1	1	1	1 WG	ca. 1200 x 240	Lz1 D	GE-BR gevlekt	Bkst			ja
38	1	1	1	1 WG	ca. 300 x 80	L	GE-ZW	Bkst, Dakpan	Weg of vulling?		ja
39	1	1	1	1 GR	min. 320 x 155	L	GE-BR	Fe, Bkst			ja
40	1	1	1	1 KL	97 x 35	L	GE-WI	Fe, Bkst			ja
41	1	1	1	1 KL	112 x 24	L	GE-BR	Fe, Bkst			ja
42	1	1	1	1 KL	175 x 135	Lz1 L	GE-BR gevlekt	HK, Fe			ja
43	1	1	1	1 KL	74 x 64	Lz1 L	GE-RO	Bkst, Puin			ja
44	1	1	1	1 KL	104 x 78	Lz1 D	BR-GE gevlekt	Fe, Bkst	Losse vulling		ja
45	1	1	1	1 KL	104 x 78	Lz1 D	BR-ZW Homogeen	Fe, Bkst			nee
46	1	1	1	1 KL			BR				ja
47	1	2	1	1 GR	800 x 45	Lz1 D	GE-BR gevlekt	Bkst, Leisteen, AW, Cokes	Alleen zichtbaar in coupe		ja
48	1	2	1	1 XXX	85 x 82		RO		Alleen zichtbaar in coupe		ja
49	1	2	1	1 XXX	88 x 83		RO		Poer, vierkant		ja
50	1	2	1	1 GR	1050 x 145	D	BR-GN gevlekt	Puin	Poer		ja
51	1	2	1	1 XXX	91 x 88	Lz1	RO		Poer		ja
52	1	2	1	1 KL	65 x 67	D	GR-BR		Poer		ja
53	1	2	1	1 KL	83 x 30	D	GR-BR	Bkst	Redelijk losse vulling		ja
54	1	2	1	1 XXX	70 x 68	D	OR-RO	Bkst			ja
55	1	2	1	1 KL	111 x 50	D	GE-BR	Bkst	Ronde poer		ja
56	1	2	1	1 XXX			BR	Puin			nee
57	1	2	1	1 KL	50 x 50	D	BR-GN	Bkst, Cokes, Zandst			ja
58	1	2	1	1 XXX	48 x 30	D	GR	Bkst			ja
59	1	2	1	1 KL	48 x 30	D	GR	Bkst			ja
60	1	2	1	1 KL	36 x 35	D	GR-BR	Bkst, Mortel			ja
61	1	2	1	1 XXX	109 x 100		RO	Bkst, Mortel	Poer (weggegraven)		nee
62	1	2	1	1 KL	290 x 173	D	GR-GE gevlekt	Bkst, Mortel			ja

Bijlage 4 – Vondstinventaris

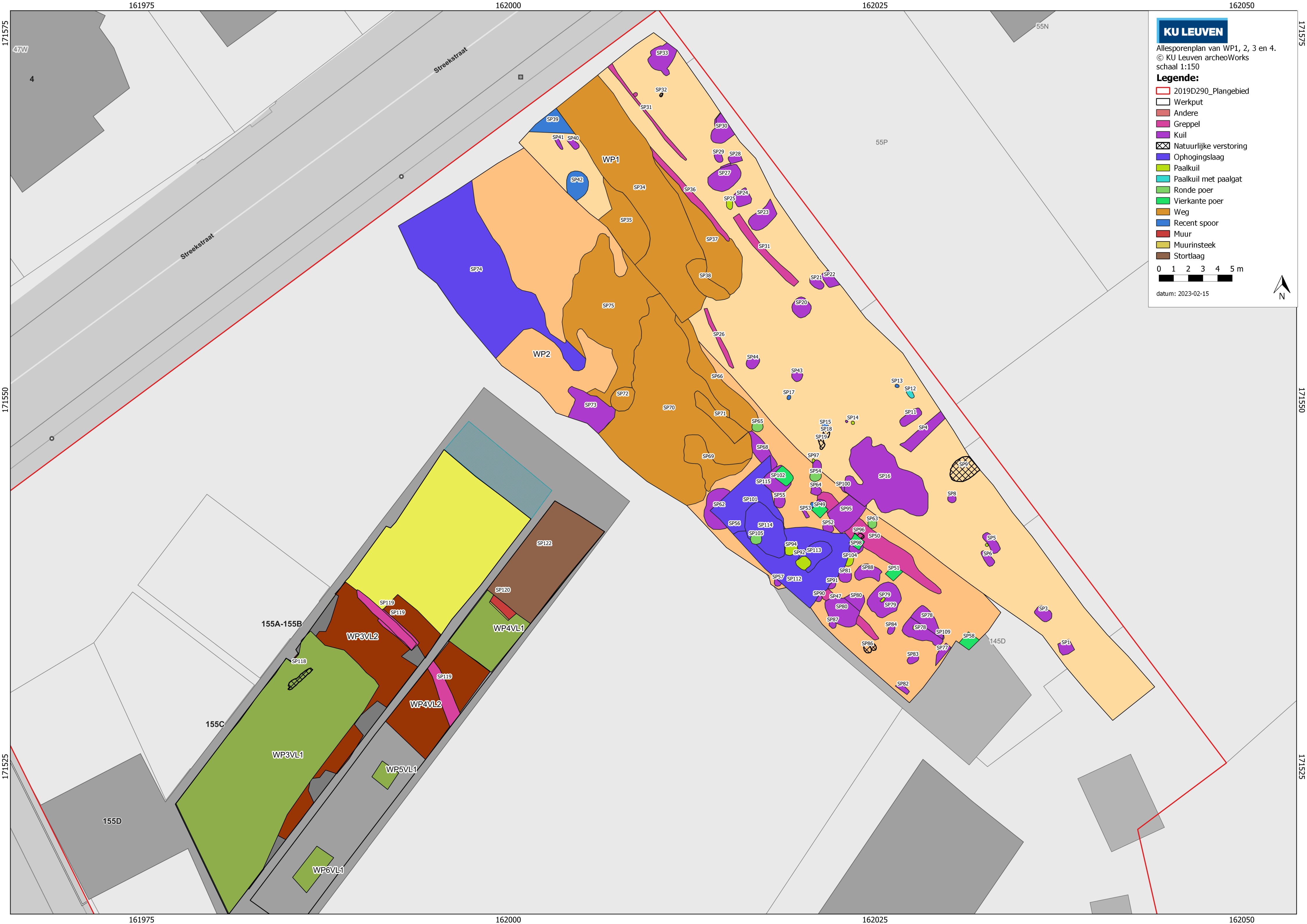
Spoornr	Laagnr	Naam	Materiaalsoort	Technische groep	Object	Versiering	Randen	Wanden	Bodems	Oren	Aantal Andere	Aantallen Totaal	Gewicht: gram	Soort Monster	Verzamelwijze	Inv. Nr. Monster	Opmerkingen
1		MW	Slak	Fe / ijzer									42,83				
1		MW	Aw	Rood geglazuurd AW				3				3	8,65				Loodglazuur
1		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	397,47				brandsporen
1		MW	Aw	Steengoed				1				1	5,61				Tinglazuur
1		MW	Metaal	Fe / ijzer									118,7				Sterk gecorodeerd
1		MW	Natuursteen										28,28				Verbranden leisteen
9		MW	Metaal	Fe / ijzer									24,65		couperen		rode keramiek en steenkool in corrosielaag
14		MW	Hout										1,09		couperen		Verbrand hout
15		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	6,49		couperen		
15		MW	Natuursteen										1222,26		couperen		Fossielen aanwezig
16		Mvdw	Glas	Wit (transparant) glas			1					1	0,48		couperen		
16		Mvdw	Metaal	Cu- leg. / koperlegering									9,51		couperen		
16		Mvdw	Aw	Porselein		Beschilderd	1					1	1,13				
16		Mvdw	Aw	Faience		Beschilderd	1					1	10,9				
16		Mvdw	Aw	Faience	Bord	Beschilderd		3	2			5	42,15				
16		Mvdw	Aw	Industrieel wit	Bord	Reliefband- versiering	7		1			8	73,54				
16		Mvdw	Aw	Faience	Bord		2	2				4	86,31				Modern Aw, tinglazuur
16		Mvdw	Natuursteen										11,18				Leisteen
16		Mvdw	Metaal	Fe / ijzer									267,07				
16		Mvdw	Natuursteen										1118,72				kalkzandsteen, puin rood Aw
16		Mvdw	Glas	Wit (transparant) glas	Drinkglas				3			3	165,45				Craquele en luchtbellen
16		Mvdw	Aw	Steengoed			10	133	18	9		170	7025,43				zoutglazuur
16		Mvdw	Glas	Groen glas	Fles		3	128	17			148	3720,77				
16		Mvdw	Aw	Rood	Tegelfragment						1	1	44,97				Tinglazuur
16		Mvdw	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						3	3	35,07				
16		Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW			118	279	20	2	1	420	28201,72				Loodglazuur

16		Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW				10	8			18	861,72				Verbrand
16		Mvdw	Aw	Ruwwandig oxiderend AW				1	1			2	410,46				
16			Organisch materiaal														Botfragment
23			Natuursteen										2,55		/		Leisteen
23			Aw	Steengoed				1				1	6,73		/		
51		MW	Aw	Rood geglazuurd AW					1			1	12		couperen		Loodglazuur
51		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	9,76		couperen		
51		MW	Aw	Grijs							1	1	11,7		couperen		Hard gebakken,verweerd
59		MW	Aw	Grijs							1	1	9,68		couperen		verbrand
75		JC	Metaal	Cu- leg. / koperlegering	Munt								3,68		couperen		
77		JC	Aw	Rood geglazuurd AW			2	1				3	152,11				
77		JC	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						5	5	57,49				
77		MW	Aw	Steengoed			1					1	61,81				Zoutglazuur
78		MW	Glas	Groen glas					1			1	21,56		couperen		
78		MW	Aw	Steengoed				1				1	14,88		couperen		tinglazuur
78		MW	Aw	Rood geglazuurd AW			1					1	21,69		couperen		Loodglazuur
78		MW	Aw	Rood geglazuurd AW				1	1			2	84,9		couperen		Loodglazuur
78		JC	Aw	Rood geglazuurd AW			1		2			3	85,12				Loodglazuur/ deels verbrand
78		JC	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	68,55				Verbrand, hard gebakken
78		JC	Aw	Wit Geglazuurd AW (Maaslands)					1			1	8,79				Loodglazuur
79		MW	Aw	Wit Geglazuurd AW (Maaslands)			2	1				3	24,23				Loodglazuur
79		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	6,17				verbrand
79		MW	Glas	Groen glas				1				1	11,46				

79		MW	Aw	Rood geglazuurd AW				1	1			2	27,94				Loodglazuur
79		MW	Aw	Steengoed		Groeflijnen		1				1	10,43				Zoutglazuur
80			Aw	Rood geglazuurd AW			2	1				3	90,44				Loodglazuur
81		Mvdw	Monster	Houtskool (HK)									3,11	Houtskool	couperen		
81		MW	Aw	Grijs		Zandbestrooing		1				1	1,68		couperen		
82		MW	Aw	Grijs			2	6				8	238,29				
83		MW	Aw	Steengoed						1		1	73,32				
83		MW	Monster	Houtskool (HK)									0,32	Houtskool			
90		Mvdw	Aw	Grijs		Zandbestrooing		1				1	1,35				
91		Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW				3				3	53,88				
91		MW	Aw	Rood geglazuurd AW				1				1	9,28		couperen		Loodglazuur
91		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						2	2	4,75		couperen		
91		MW	Aw	Grijs		Zandbestrooing		1				1	11,85		couperen		
91		MW	Aw	Grijs				1				1	1,45		couperen		Loodglazuur
91		MW	Aw	Grijs				4				4	23,8		couperen		
92		MW	Aw	Rood geglazuurd AW				1				1	26,41		couperen		Loodglazuur
92		MW	Aw	Rood geglazuurd AW			2	3				5	233,57				Loodglazuur
92		MW	Organisch materiaal										19,47				Tand van een grazer
93	1	Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW					2			2	111,67		couperen		Loodglazuur
95			Aw	Rood geglazuurd AW			1	1				2	385,31		/		Loodglazuur
102	1	Mvdw	Aw	Steengoed			1	1				2	32,22		couperen		Zoutglazuur
102	1	Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW			1					1	55,5		couperen		Loodglazuur
102	1	Mvdw	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	5,23		couperen		
102	1	Mvdw	Aw	Grijs							1	1	3,72		couperen		
102	1	Mvdw	Aw	Faience		Beschilderd	1					1	21,38				Tinglazuur
104		MW	Natuursteen										359,07		couperen		Kalkzandsteen

104		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	109,61		couperen		
104		MW	Aw	Grijs		Zandbestrooing		1				1	5,47		couperen		
31		Mvdw	Aw	Rood geglazuurd AW				1				1	19,99		couperen		Loodglazuur
31		Mvdw	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						1	1	30,14		couperen		
31		Mvdw	Natuursteen										89,68		couperen		Kalkzandsteen
31		Mvdw	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						2	2	16,22		couperen		restanten kalk aanwezig
31		Mvdw	Aw	Grijs	Baksteen						3	3	97,41		couperen		Hard gebakken baksteen
85-86		MW	Aw	Rode Baksteen	Baksteen						4	4	7,41		couperen		
85-86		MW	Aw	Grijs				1				1	1,93		couperen		Kalkmagering
nvt		MW	Aw	Steengoed				1				1	19,16		aanleg vlak		
nvt		MW	Aw	Grijs		Zandbestrooing		1				1	3,17		aanleg vlak		

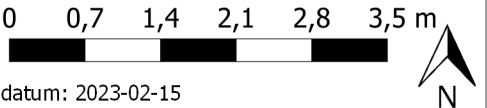
Bijlage 5 – Opgravingsplannen





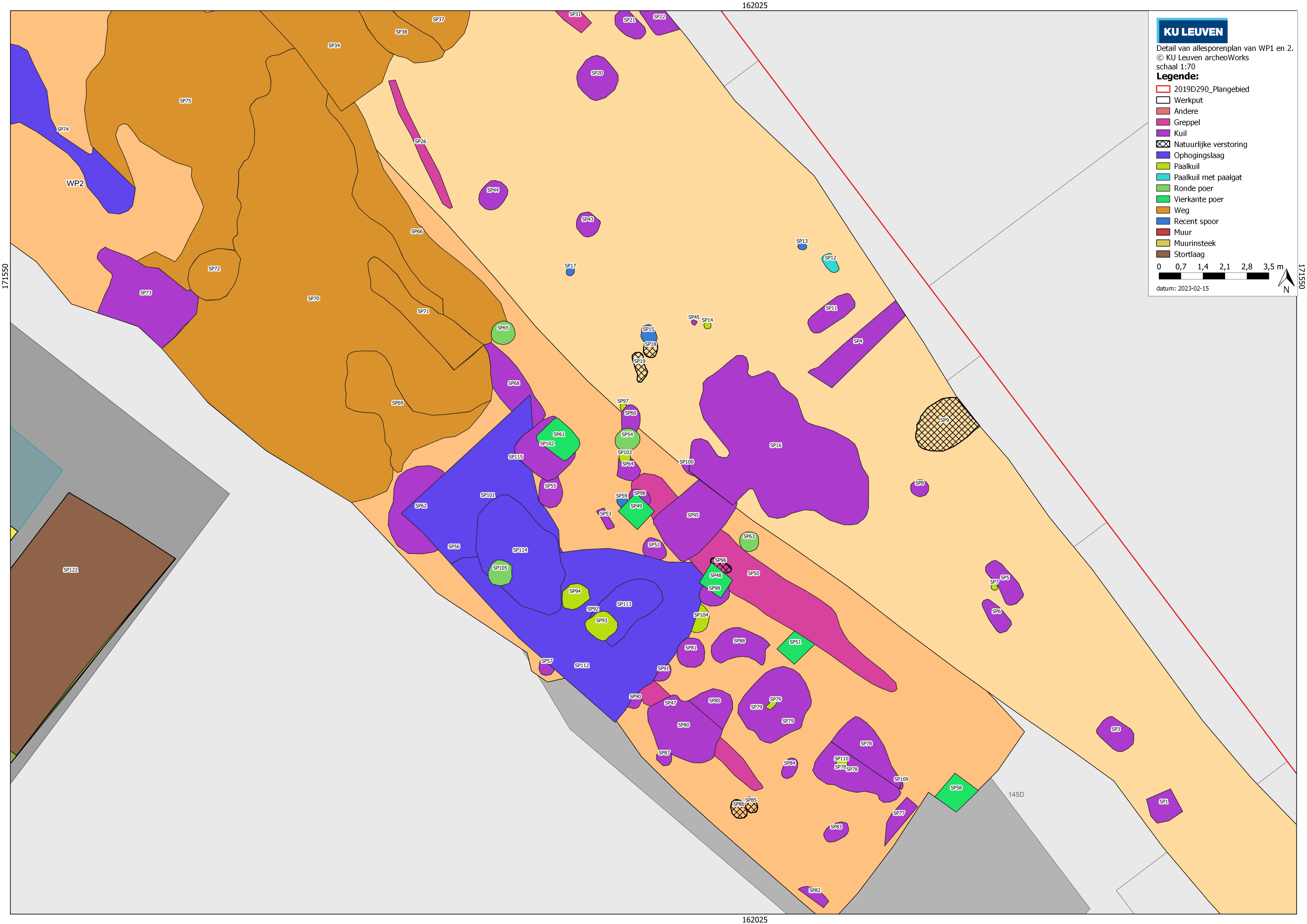
Legende:

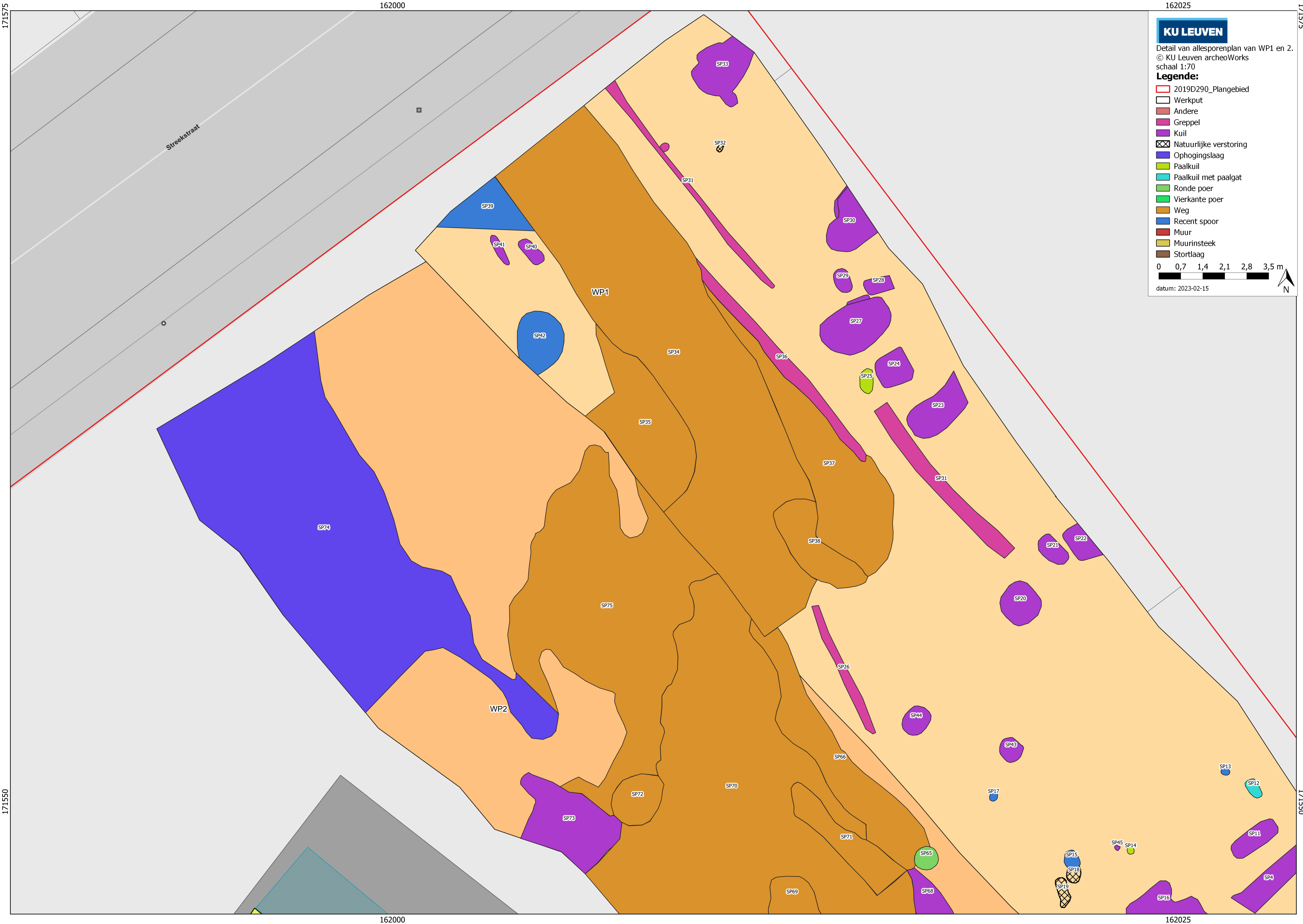
- 2019D290_Plangebied
- Werkput
- Andere
- Greppel
- Kuil
- Natuurlijke verstoring
- Ophogingslaag
- Paalkuil
- Paalkuil met paalgat
- Ronde poer
- Vierkante poer
- Weg
- Recent spoor
- Muur
- Muurinsteek
- Stortlaag

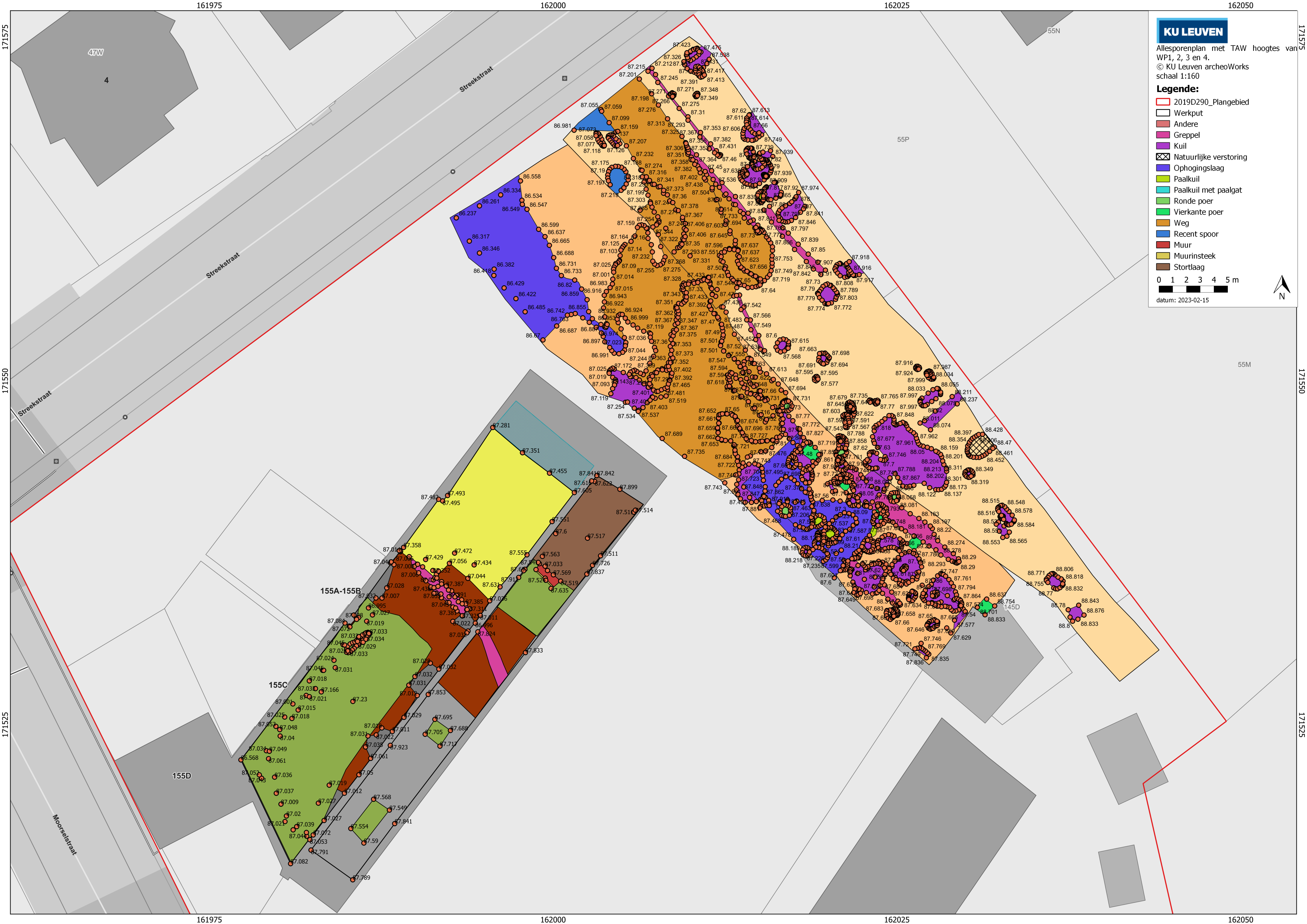


Legende:

- 2019D290_Plangebied
- Werkput
- Andere
- Greppel
- Kuil
- Natuurlijke verstoring
- Ophogingslaag
- Paalkuil
- Paalkuil met paalgat
- Ronde poer
- Vierkante poer
- Weg
- Recent spoor
- Muur
- Muurinsteek
- Stortlaag







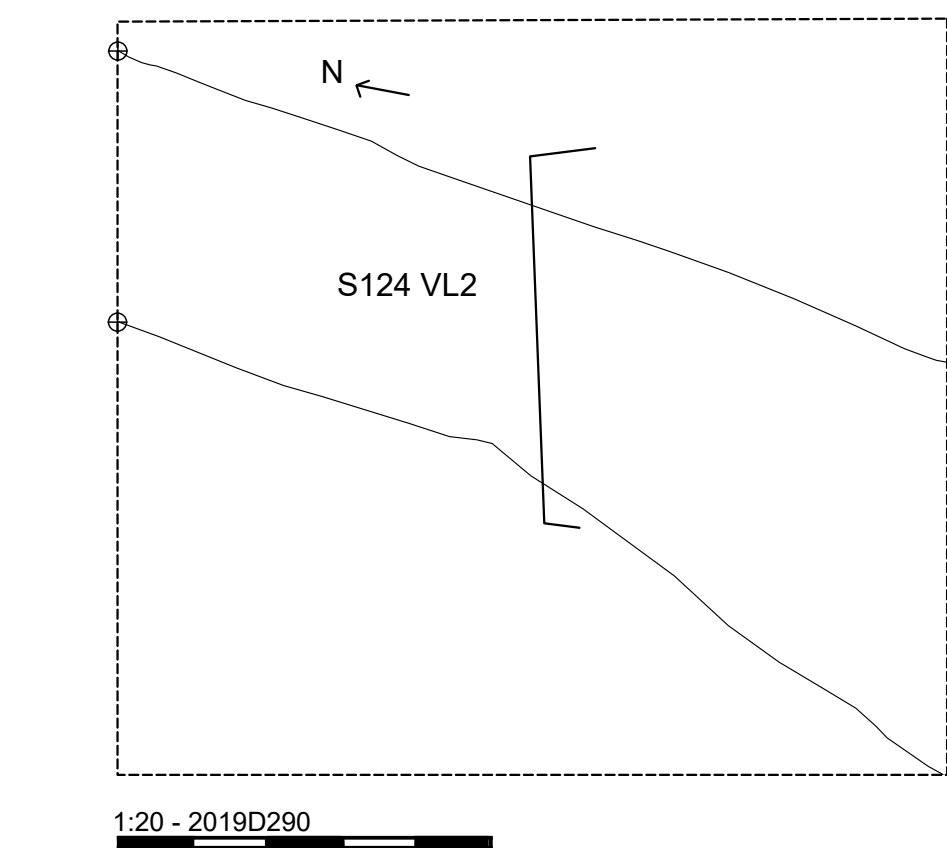
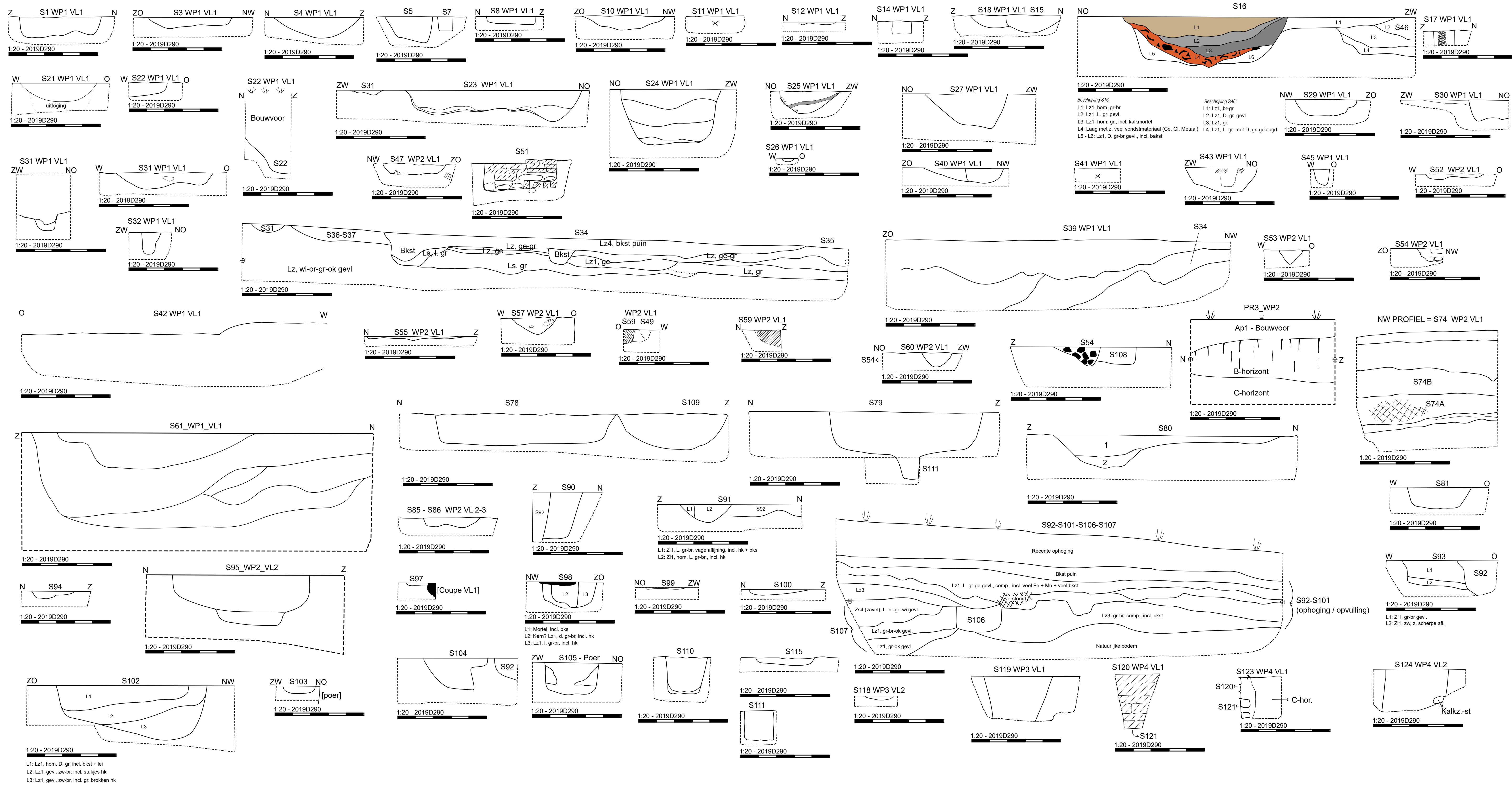
Legende:

- 2019D290_Plangebied
 - Werkput
 - Andere
 - Greppel
 - Kuil
 - Natuurlijke verstoring
 - Ophogingslaag
 - Paalkuil
 - Paalkuil met paalgat
 - Ronde poer
 - Vierkante poer
 - Weg
 - Recent spoor
 - Muur
 - Muurinsteek
 - Stortlaag
- 0 1 2 3 4 5 m
- datum: 2023-02-15

Bijlage 6 – Tekeningenlijst

Tekenblad	WP	Vlak	Schaal	Tekenaar	Beschrijving
1	1	1	1/20	JC & MvdW	Coupes 4, 8, 10, 11, 12, 14, 17, 21 t.e.m. 32, 34, 39 t.e.m. 42, 45
2	1	1	1/20	JC & MvdW	Coupes 1, 3, 5, 7, 15, 16, 18, 34 t.e.m. 37, 43, 46
3	1 en 2	1 en 2	1/20	AW	Coupes 61, 95 en profiel 3
4	2	1	1/20	JC, MW & MvdW	Coupes 47, 49, 51 t.e.m. 55, 57, 59, 60 en profiel 1 (S74)
5	2	2	1/20	JC, MW & MvdW	Coupes 54, 81, 90 t.e.m. 94, 97 t.e.m. 108
6	2	2	1/20	JC, MW & MvdW	Coupes 78, 79, 80, 85, 86, 109, 110, 111, 115
7	3 en 4	1 en 2	1/20	MvdW	Coupes 118 t.e.m. 121, 123, 124 en vlaktekening S124

Bijlage 7 – Coupetekeningen



EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE
Celestijnenlaan 200E bus 2409
3001 HEVERLEE, België
tel. + 32 16 32 64 58
fax + 32 16 32 29 80
prehistorische.archeologie@ees.KU Leuven.be
www.KU Leuven.be

