

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	INHOUD	MONSTER	VERZAMEL	OPMERKING
20	1	1	78	1	---	MZ	BUL	
21	1	1	56	1	---	MZ	BUL	
22	1	1	33	1	---	MZ	BUL	
24	1	1	54	1	---	MZ	BUL	
27	1	1	52	1	---	MZ	BUL	
58	1	1	73	1	---	MZ	BUL	
76	3	1	112	1	---	MZ	BUL	
77	3	1	128	1	---	MZ	BUL	
78	3	1	123	1	---	MZ	BUL	
79	3	1	119	1	---	MZ	BUL	
81	3	1	133	1	---	MP	PBM	LAAG 1 + 2
82	3	1	133	1	---	MP	PBM	LAAG 3 + 4
83	3	1	133	4	---	MZ	BUL	LAAG 4
86	3	1	149	1	---	MZ	BUL	
92	2	1	159	1	---	MZ	BUL	LAAG 1
93	2	1	162	1	---	MZ	BUL	
109	2	1	201	1	---	MZ	BUL	laag 1
110	2	1	201	2	---	MZ	BUL	laag 2
113	2	1	197	1	---	MZ	BUL	laag 1
114	2	1	197	4	---	MZ	BUL	laag 4
115	2	1	211	1	---	MZ	BUL	
116	2	1	197	2	---	MZ	BUL	laag 2
117	2	1	202	1	---	MZ	BUL	
118	2	1	205	1	---	MZ	BUL	laag 1
128	2	1	225	1	---	MZ	BUL	LAAG 1
130	2	1	221	1	---	MZ	BUL	LAAG 1
135	2	1	253	3	---	MZ	BUL	LAAG 3

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	INHOUD	MONSTER	VERZAMEL	OPMERKING
136	2	1	253	34	---	MP	PBM	LAAG 3 EN 4
137	2	1	253	4	---	MZ	BUL	LAAG 4
139	2	1	257	1	---	MZ	BUL	LAAG 1
141	2	1	181	3	---	MZ	BUL	LAAG 3
142	2	1	263	23	---	MP	PBM	LAAG 2 EN 3 EN MB
144	2	1	263	2	---	MZ	BUL	LAAG 2
145	2	2	263	3	---	MZ	BUL	LAAG 3
148	4	1	272	1	---	MZ	BUL	LAAG 1
152	2	1	180	34	---	MP	PBM	LAAG 3 EN 4
153	2	1	180	3	---	MZ	BUL	LAAG 3
154	2	1	180	4	---	MZ	BUL	LAAG 4
157	2	2	180	5	---	MP	PBM	LAAG 5 EN MB
158	2	2	180	5	---	MZ	PBM	LAAG 5
159	3	2	101	5	---	MZ	BUL	LAAG 5
160	3	2	101	5	---	MP	PBM	LAAG 5 EN MB
165	1	1	16	4	---	MZ	BUL	LAAG 4
167	1	2	16		---	MP	PBM	LAAG 9, 10, 4, 8
168	1	3	16	4	---	MZ	BUL	LAAG 4
170	5	1	319	3	---	MZ	BUL	LAAG 3
173	2	2	105	67	---	MP	PBM	LAAG 6 EN 7
174	2	2	105	6	---	MZ	BUL	LAAG 6
176	2	3	105	7	---	MZ	BUL	LAAG 7
201	2	3	105	7	---	MA	BUS	laag 7 (1/2) (uit VNR 176)
202	2	3	105	7	---	MA	BUS	laag 7 (2/2) (uit VNR 176)
203	4	1	272	1	---	MA	BUS	laag 1 (1/2) (uit VNR 148)
204	4	1	272	1	---	MA	BUS	laag 1 (2/2) (uit VNR 148)
205	3	1	119	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 79)

VONDSNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	INHOUD	MONSTER	VERZAMEL	OPMERKING
206	3	1	119	1	---	MA	BUS	2/2 (uit VNR 79)
207	5	1	319	3	---	MA	BUS	laag 3 (1/2) (uit VNR 170)
208	5	1	319	3	---	MA	BUS	2/2 (uit VNR 170)
209	1	1	33	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 22)
210	1	1	33	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 22)
211	2	1	197	1	---	MA	BUS	laag 1 (1/2) (uit VNR 113)
212	2	1	197	1	---	MA	BUS	laag 1 (2/2) (uit VNR 113)
213	2	1	257	1	---	MA	BUS	laag 1 (1/2) (uit VNR 139)
214	2	1	257	1	---	MA	BUS	laag (2/2) (uit VNR 139)
215	3	1	149	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 86)
216	3	1	149	1	---	MA	BUS	2/2 (uit VNR 86)
217	1	1	73	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 58)
218	1	1	73	1	---	MA	BUS	2/2 (uit VNR 58)
219	1	1	56	1	---	MA	BUS	1/2 (uit VNR 21)
220	1	1	56	1	---	MA	BUS	2/2 (uit VNR 21)
221	2	3	105	7	---	MHK	BUL	LAAG 7 (uit VNR 176)
222	1	1	73	1	---	MHK	BUL	uit VNR 58
223	3	1	119	1	---	MHK	BUL	uit VNR 79
224	1	1	33	1	---	MHK	BUL	uit VNR 22
225	2	1	197	1	---	MHK	BUL	uit VNR 113
226	5	1	319	3	---	MHK	BUL	LAAG 3 (uit VNR 170)
227	3	1	149	1	---	MHK	BUL	uit VNR 86
228	4	1	272	1	---	MHK	BUL	uit VNR 148
229	1	1	56	1	---	MHK	BUL	uit VNR 21