MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Archeologische opgraving
Verslag van resultaten
Eindverslag

BRECHT RINGLAAN
(prov. Antwerpen)

Auteurs: Bert MESTDAGH
Redactie: BARTHOLOMIEUX Bart

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode:	2016L280
Projectleider:	Bert Acke
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartholomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
veldwerkleider:	Bert Mestdagh
Archeologisch team:	Maarten Bracke, Bert Heyvaert, Nele Struyf, Werner Wyns
Bevoegde Vlaamse overheid:	Leendert Van der Meij (Erfgoedconsulent Archeologie, Onroerend Erfgoed)
Plannen:	Sarah Dalle, Bert Mestdagh, Raf Trommelmans
Materiaaltekeningen:	Bert Mestdagh
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Brecht
Deelgemeente:	Brecht
Plaats:	Ringlaan (zie plan in bijlage 1-2)
Opgravingsplan	zie bijlage 3
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 168813.89, Y: 227499.17; X: 168984.75, Y: 227645.95
Kadastergegevens:	Brecht, 3e Afd., Sectie D, nr.'s 783m en 783h (zie plan in bijlage 3)
Topografische kaart:	zie plan in bijlage 1 en 3
Begindatum onderzoek:	09/01/2017
Einddatum onderzoek:	23/02/2017
Relevante termen thesauri:	metaaltijden, middeleeuwen, nieuwe tijd, opgraving
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Archeologisch depot Provincie Antwerpen Boomgaardstraat 22 2600 Antwerpen-Berchem
Titel:	Archeologische opgraving Brecht Ringlaan (prov. Antwerpen). Verslag van resultaten Eindverslag.
Rapportnummer:	2018/26
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS 2
1. INHOUDSTAFEL 3
2. INLEIDING 5
3. BESCHRIJVEND GEDEELTE 7
3.1. ONDERZOEKSOPDRACHT 7
3.1.1. Vraagstelling 7
3.1.2. Randvoorwaarden 8
3.1.3. Geplande werken 8
3.2. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE 9
3.2.1. Voorbereiding 9
3.2.2. Veldwerk 10
3.2.3. Vondstverwerking en rapportage 13
3.2.4. Gebruikt materiaal 15
3.2.5. Raadpleging specialisten 15
3.3. SITUERING PLANGEBIED 16
3.3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING 16
3.3.2. Geologische en bodemkundige situering 18
3.3.3. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS 20
4. ASSESSMENTRAPPORT 27
4.1. STRATIGRAFIE 27
4.2. ASSESSMENT SPOREN 29
4.2.1. Algemeen 29
4.2.2. IJzertijd 31
4.2.3. Late en postmiddeleeuwen 41
4.3. ASSESSMENT VONDSTEN 62
4.3.1. IJzertijd 62
4.3.2. Late-middeleeuwen en nieuwe tijd 68
4.3.3. WO II 78
5. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS 81
5.1. IJZERTIJD 83
5.2. LATE MIDDELEEUWEN EN NIEUWE TIJD 86
5.3. WERELDOORLOG II 90
5.4. CONFRONTATIE MET DE RESULTATEN VAN DE BUREAUSTUDIE 91
5.5. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN 92
6. SYNTHESE 95
7. LITERATUUR 97

8. BIJLAGEN 99

2. INLEIDING

In het kader van de geplande bouw van een complex van handelsruimtes, units en kantoren te Brecht – Ringlaan werd eind 2016 een archeologienota (ID 406)[1] opgesteld. Door de hoge archeologische verwachting werd via het bureauonderzoek onmiddellijk een vlakdekkende ogpraving geadviseerd. Deze vlakdekkende opgraving werd uitgevoerd door een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv. Het veldwerk ging van start op 9 januari en werd afgerond op 23 februari 2017. Initiatiefnemer voor het onderzoek was Reno-Art.

Het onderzoek werd uitgevoerd volgens het bekrachtigde programma van maatregelen uit archeologienota ID 406. Leendert Van der Meij (erfgoedconsulent Archeologie) stond in de voor de wetenschappelijke begeleiding van het project.

In dit eindverslag van de opgraving worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt met kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde situerings- en overzichtsplannen opgenomen, de beschrijving van het referenieprofiel, alsook de sporen-, vondsten en fotolijst en de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek. Het rapport en de verschillende inventarislijsten en foto's kunnen tevens geraadpleegd worden via http://www.monarcheo.be/databank. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Johan De Bruyn (Reno-Art), Koen De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed), Guy De Mulder (Universiteit Gent), Ignace Bourgeois en Sofie Scheltjens (Provincie Antwerpen).

[1] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/406

3. BESCHRIJVEND GEDEELTE

3.1. Onderzoeksopdracht

3.1.1. Vraagstelling

Voorafgaand aan de archeologische opgraving werd in het kader van de archeologienota ID 406 een bureaustudie uitgevoerd. Op basis daarvan werd vervolgens een plan van aanpak opgemaakt. Hierin werden verschillende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen naar voor geschoven. Deze vraagstelling heeft tot doel om gericht antwoorden te bekomen, waardoor een beter begrip van de ontstaansgeschiedenis van de regio ontstaat. Deze vragen zijn een eerste keer beantwoord in het tussentijdse archeologierapport dat werd opgemaakt na het veldwerk. Achteraan dit eindverslag volgt een definitieve beantwoording.

- Zijn er archeologische sporen en/of artefacten bewaard? Zo ja, tot welke archeologische periode(n) behoren deze?
- Wat is de bewaringstoestand van de archeologische sporen en/of artefacten?
- Wat is de aard van de archeologische site, sporen en/of artefacten (bewoning, funerair, ambachten,…)?
- Vervolledigen de nieuwe sporen het beeld van de eerder aangetroffen sites op de aansluitende percelen? Kan het mogelijke einde van het grafveld vastgesteld worden? Is er sprake van nog meer bewoningssporen uit de metaaltijden? Vervolgt de WOII-site zich nog verder?

In het archeologierapport werden op basis van de eerste resultaten enkele bijkomende vragen opgesteld:

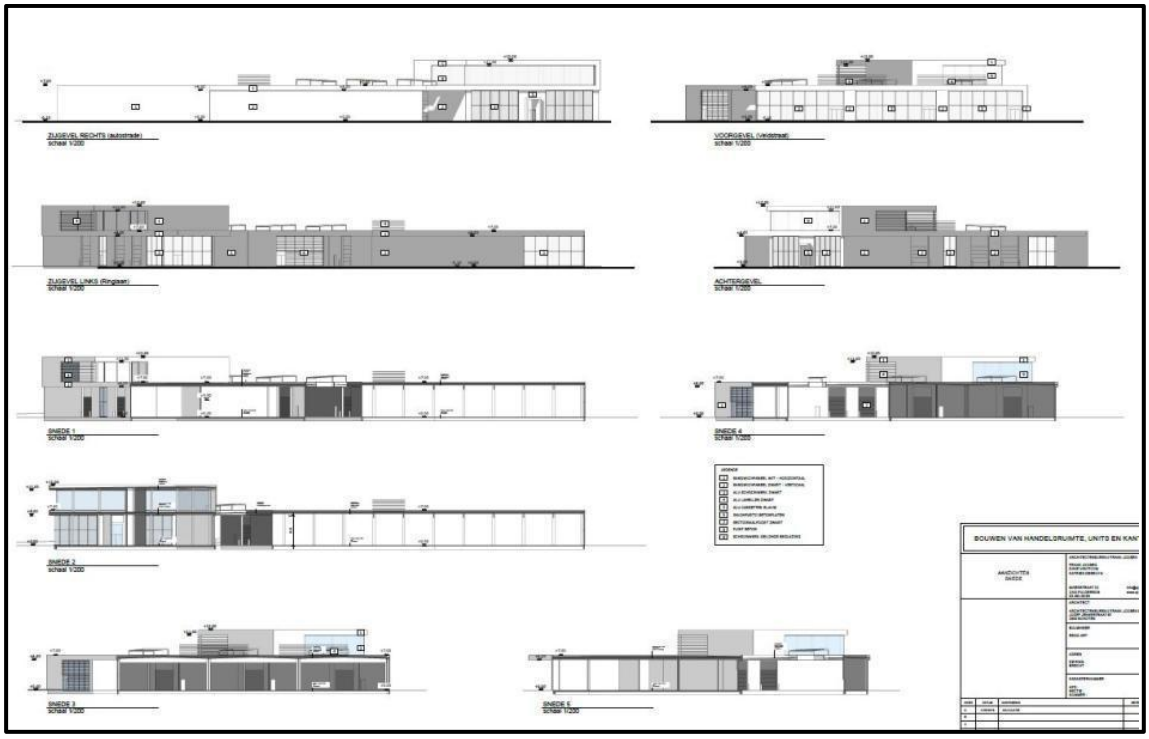
- Kunnen de sporen en structuren uit de metaaltijden opgedeeld worden in verschillende fasen?
- Zijn de sporen en structuren uit de metaaltijden te linken aan erven die tijdens de eerdere opgravingen aan het licht zijn gekomen?
- Leverde de pollenanalyse uit de waterput resultaten op? Zoja, tonen de resultaten een evolutie in vegetatie en daarmee in landgebruik en landschapsevolutie ten opzichte van eerdere analysen (vorige opgravingen) en de hedendaagse situatie?

3.1.2. Randvoorwaarden

Er werden geen concrete randvoorwaarden gesteld.

3.1.3. Geplande werken[2]

Het gebied rond de Ringlaan in Brecht wordt de laatste jaren druk ontwikkeld. Een terrein van 14 521m² dat ingesloten wordt tussen Papbosstraat, Veldstraat en Ringlaan, zal uitgerust worden met een complex van handelsruimtes, units en kantoren. De initiatiefnemer plant er onder meer winkels met parkings langs de zijden van het gebouw met 110 staanplaatsen voor auto's en 26 voor fietsen (Figuur 1 enFiguur 2). Het terrein (perceelnummers: Brecht, 3de afd., sectie D, percelen 783m en 783h) is verdeeld in drie loten. Lot 1 werd aangekocht van een particulier, waarop het RUP Brecht centrum van toepassing is. Dit deel van het terrein zal voornamelijk onder parkeerterrein komen te liggen. Een kleine strook van het gebouw (zie verder) komt ook in dit lot te liggen. Loten 2 en 3 werden aangekocht van intercommunale IGEAN. Op deze loten werd reeds archeologisch onderzoek uitgevoerd in 2011 en 2012. Een nauwkeuriger en geïllustreerde beschrijving is te vinden in de bureaustudie van archeologienota ID 406.



Figuur 1: Doorsnedes van de geplande structuren (© initiatiefnemer).

[2] Zoals omschreven in de archeologienota (ACKE ET AL. 2016).

Figuur 2: Ontwerp van de geplande werken (© initiatiefnemer).

3.2. Werkwijze en opgravingsstrategie

3.2.1. Voorbereiding

De archeologische opgraving, nabij de Ringweg (noorden en zuiden) en de Veldstraat (oosten) te Brecht kwam tot stand door de hoge verwachting van het plangebied. Dit was gebaseerd op de resultaten van eerdere opgravingen in de onmiddellijke omgeving van het plangebied (zie verder). Verschillende bij het plangebied aansluitende percelen werden gedurende 2011 en 2012-‘13 archeologisch onderzocht (richting het zuiden en westen). De totale oppervlakte hiervan bedroeg ca. 10,7 ha. Ruim 100m richting het oosten werd bijkomend een zone van ca. 1,1 ha opgegraven (2014). Aangezien het plangebied van het voorliggende eindverslag tussen deze opgravingen in ligt, werd na

een bureauonderzoek[3] beslist geen vooronderzoek uit te voeren, maar onmiddellijk over te gaan tot een vlakdekkende opgraving op een terrein van 3531m². De op te graven zone is kleiner dan de totale oppervlakte van het plangebied omdat tijdens de campagne van 2012-'13 reeds een deel van het terrein vlakdekkend werd opgegraven (Figuur 4). Door het ontbreken van een terreinprospectie kon vooraf echter geen inschatting worden gemaakt van de aard van eventuele archeologische sporen, vondsten of clusters. Wel werden voor aanvang van de veldfase de grondplannen van de eerdere opgravingen bestudeerd. Ter voorbereiding van de veldfase van de opgraving werd op dinsdag 20 september 2016 ter plaatse een startvergadering belegd. Aanwezigen waren de initiatiefnemer, de projectleider en de veldwerkleider. Er werden voornamelijk praktische afspraken gemaakt in verband met werfinrichting en grondstockage.

3.2.2. Veldwerk

Op maandag 9 januari 2017 werd het veldwerk aangevat. Er werd verder gewerkt tot woensdag 1 februari. Na deze datum werd bemaling geplaatst om het onderzoek van een waterput mogelijk te maken. Dit onderzoek vond plaats op donderdag 23 februari, wat tevens het afronden van het veldwerk betekende.

Het veldwerk ging van start met het verdiepen tot op het archeologisch relevante vlak vanaf de oostelijke zijde van het plangebied. Geleidelijk werd opgeschoven richting het westen. Een klein deel van het plangebied werd niet opgegraven. Dit bevond zich ter hoogte van de enige toegang tot het terrein en diende vrij te worden gehouden voor het transport van de kraan en de tractor. Deze afwijking van de vastgelegde op te graven zone werd overlegd met de bevoegde erfgoedconsulent en werd toegestaan door het ontbreken van archeologische sporen in de onmiddellijke omgeving.

Het aanleggen van het archeologische vlak werd afgerond op donderdagmiddag van diezelfde week (12 januari). Er werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte kraanbak van 1,8m breed. Het kraanwerk is in twee niveaus uitgevoerd. Eerst werden de graszoden weg gegraven. Dit tussenniveau is met een metaaldetector onderzocht om eventueel opgeploegd metaal te kunnen recupereren. Dit werd onder meer gedaan met het oog op de vooropgestelde WOII-vraagstelling.[4] Vanaf dit niveau is vervolgens verdiept tot op het archeologische niveau. Telkens werd de grond afgevoerd door een tractor met dumpkar en ten westen van het aan te leggen archeologisch vlak

[3] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/406
[4] DALLE 2016b: p. 4

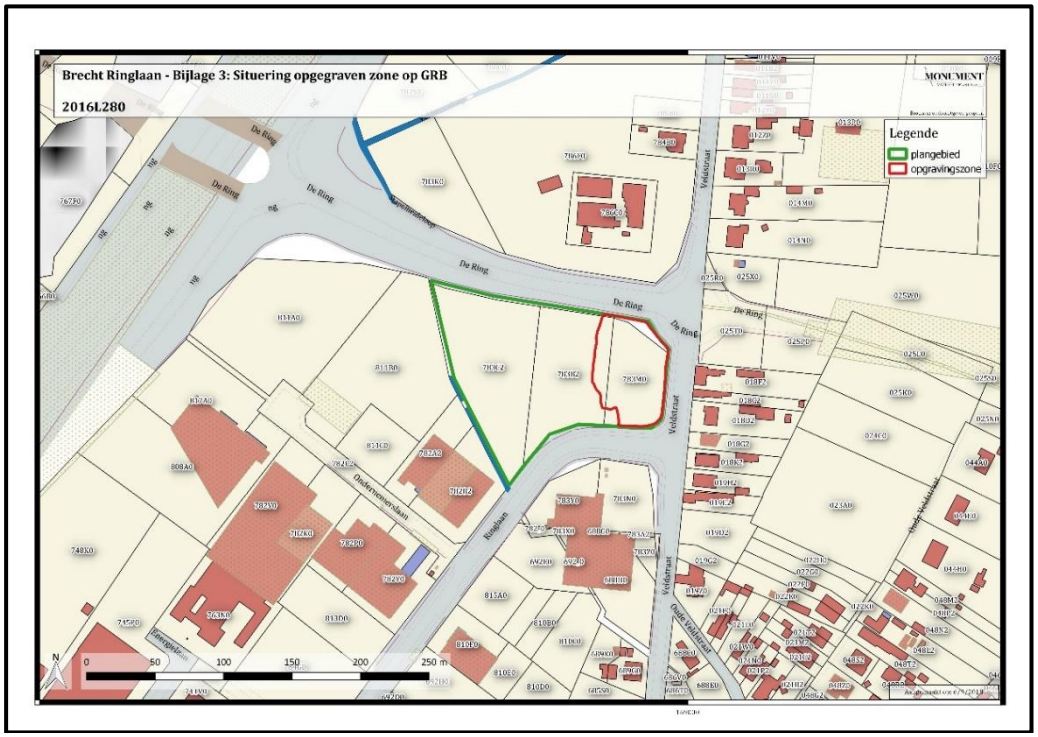
gestockeerd. De kraan werd tijdens de aanleg gevolgd door een team archeologen. Er werd op toegekeken dat het juiste archeologische niveau werd bereikt. Tevens werd het vlak manueel opgeschaafd om de leesbaarheid te optimaliseren. De sporen die zichtbaar werden op het archeologisch vlak zijn voorzien van een individueel spoornummer (*interface*). Vervolgens zijn ze beschreven (interpretatie, kleur, textuur, inclusies) en gefotografeerd. Op deze foto is, naast het spoor telkens een noordpijl en fotobord aanwezig. Op dit fotobord staat de projectcode (**2016L280**), de afkorting van het project (BRRIO17= **BR**echt **R**inglaan **O**pgraving 20**17**), het niveau (voor het plangebied telkens **VL 1**) en het spoornummer. Na het fotograferen werden de sporen ingemeten met een GPS-toestel, waardoor een digitaal grondplan ontstond dat in het veld via een tablet kon worden geconsulteerd.

Wanneer het volledige vlak was aangelegd (Figuur 3-Figuur 4-Figuur 5) en alle sporen geregistreerd, werd over gegaan tot het couperen van de sporen. Dit houdt in dat de helft van een spoor wordt uitgegraven, waardoor een diepteprofiel wordt bekomen. Dit profiel werd vervolgens gefotografeerd en ingetekend op een tablet (schaal 1:20) en van unieke laagnummers voorzien. Na het couperen van de sporen werden alle achter gebleven helften uitgehaald, zodoende al het vondstmateriaal te recupereren. Ook de greppels werden uitgegraven om zoveel mogelijk vondstmateriaal in te zamelen. De vondsten werden ingezameld per context en per laag. Een vondstkaartje werd telkens ingevuld. Van sommige sporen werden monsters genomen. Hierbij gaat het zowel om bulk-, als zeefmonsters. Ook werden in enkele daartoe relevante contexten pollenbakken geslagen. Alle monsters werden tijdens het veldwerk van een inventarisnummer voorzien. Bij de vondsten gebeurde dit pas tijdens de verwerking (zie verder).

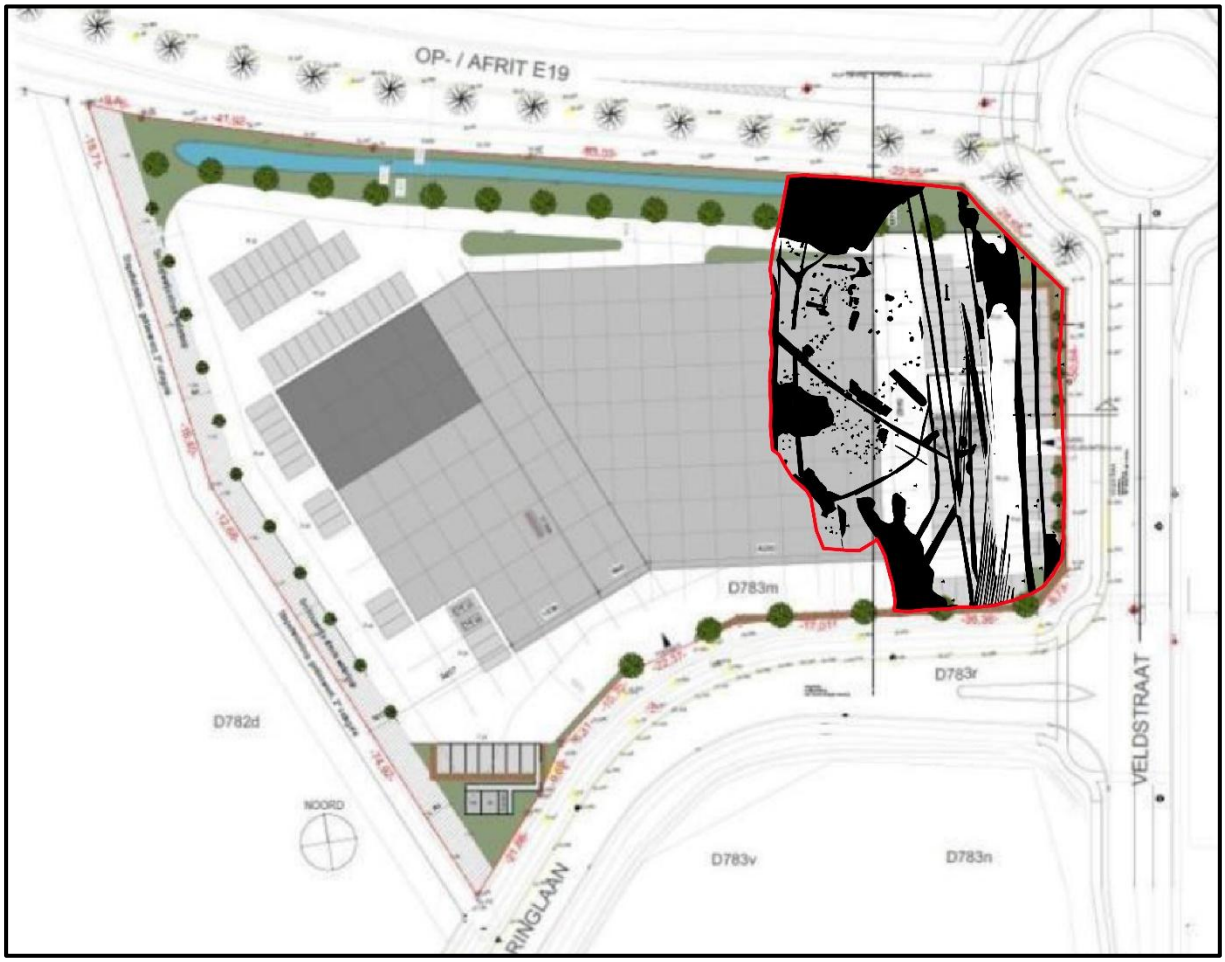
Teneinde een goed beeld te krijgen van de bodemopbouw werd één bodemprofielen geregistreerd. Meer bodemprofielen onderzoeken was niet relevant omwille van de verstoorde bodemopbouw elders in het plangebied (zie verder). Het profiel werd op dezelfde wijze als de spoorcoupes geregistreerd.

De opgraving werd uitgevoerd door een archeologisch team variërend van twee tot vier archeologen. Dit team bestond uit één veldwerkleider (Bert Mestdagh), aangevuld met archeologen Bert Heyvaert, Nele Struyf, Gwendy Wyns en veldmedewerker Werner Wyns. Erkend archeoloog Maarten Bracke was aanwezig op de eerste dag van het veldwerk. Erfgoedconsulent Leendert van der Meij trad op als de bevoegde van de Vlaamse overheid. Andere betrokkenen bij het onderzoek zijn Ignace Bourgeois en Sofie Scheltjes (provincie Antwerpen). Initiatiefnemer van het project is Johan De Bruyn van Reno-Art Immo bvba.

Figuur 3: Overzichtsfoto na het volledig aanleggen van het archeologische vlak.



Figuur 4: Contour van het plangebied (groen) met aanduiding van de opgegraven zone (rood).



Figuur 5: Projectie van de allesporenkaart op het ontwerpplan (© initiatiefnemer).

3.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het afronden van het veldwerk is de verwerking opgestart. Daarbij is eerst werk gemaakt van het opstellen van het archeologierapport. Hierin is een eerste bundeling van de gegevens opgesteld met een voorlopige datering en interpretatie. De provincie werd op de hoogte gebracht via contacten met archeologen Ignace Bourgeois en Sofie Scheltjens. Ook werd overleg gepleegd met archeoloog Maarten Bracke die de leiding had tijdens de grote opgraving op enkele aansluitende percelen (2012). Dit gebeurde onder meer met het oog op het komen tot een beargumenteerd voorstel voor natuurwetenschappelijk. Dit voorstel was er op gericht om relevante informatie te bekomen met betrekking tot de site en het helpen beantwoorden van de onderzoeksvragen. Voor deze site zijn de monsters er vooral op gericht om te helpen bij het opstellen van een chronologie en een vegetatiereconstructie. Tijdens het uitwerken van het archeologierapport zijn de ingezamelde vondsten eerst gewassen en gedroogd

en vervolgens proper geborsteld. De beschikbare monsters werden in deze fase opgelijst. Ook werden enkele zeefstalen uitgezeefd.

Het eindverslag van de opgraving werd opgesteld na het afwerken van de verwerking en het bekomen van de natuurwetenschappelijke resultaten. In dit eindverslag staan de definitieve bevindingen van het onderzoek. Alle sporen en vondsten worden er in beschreven. Van de structuren werden afzonderlijke plannen gemaakt waarbij deze zowel in vlak, als in coupe worden afgebeeld. Sommige vondsten werden getekend (vooral aardewerkranden), andere zijn gefotografeerd. Tevens zijn de sporen, structuren en vondsten voorzien van referenties, waardoor ze gekaderd worden in een ruimere context. Na het verkrijgen van de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek is ook dit toegevoegd. Op het einde van het eindverslag zijn de onderzoeksvragen één voor één beantwoord. Bijkomend zijn de gebruikte bronnen opgelijst en zijn de bijlagen opgemaakt en toegevoegd.

Tijdens de eerste fase van de verwerking werd het voorstel natuurwetenschappelijk onderzoek opgemaakt. Dit is opgedeeld in verschillende luiken: ^{14}C-analysen, pollenanalyse (palynologisch onderzoek) en analyse van macroresten.. Tijdens de verwerking is voor de determinatie van het laat- en postmiddeleeuwse aardewerk te rade gegaan bij Koen De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed). Het materiaal uit de metaaltijden werd gedetermineerd in overleg met Guy De Mulder (Universiteit Gent).

3.2.4. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bereikt. Het archeologisch relevante niveau werd opgeschaafd. Wanneer archeologisch sporen aan het licht kwamen, werden deze onmiddellijk proper gelegd en gefotografeerd. Bij alle foto's was een schaallat, noordpijl en fotobord aanwezig. Op het fotobord stond de afkorting van het plangebied (BRRIO17), het vergunningsnummer (2016L280) en het spoornummer. Teneinde een beeld te krijgen van de bodemopbouw werden een wandprofiel proper gemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Voor het digitaal inmeten van de sporen, het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gebruik gemaakt van een GPS toestel.

3.2.5. Raadpleging specialisten

Voorafgaand is geen contact genomen met specialisten. Wel werd tijdens de verwerking het vondsmateriaal voorgelegd aan verschillende vakspecialisten. Zo gebeurde de determinatie en datering van het laat- en postmiddeleeuwse aardewerk in overleg met Koen De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed). Voor het materiaal uit de metaaltijden werd bijkomend advies ingewonnen bij Guy De Mulder (Universiteit Gent).

3.3. Situering plangebied

3.3.1. Geografische en topografische situering[5]

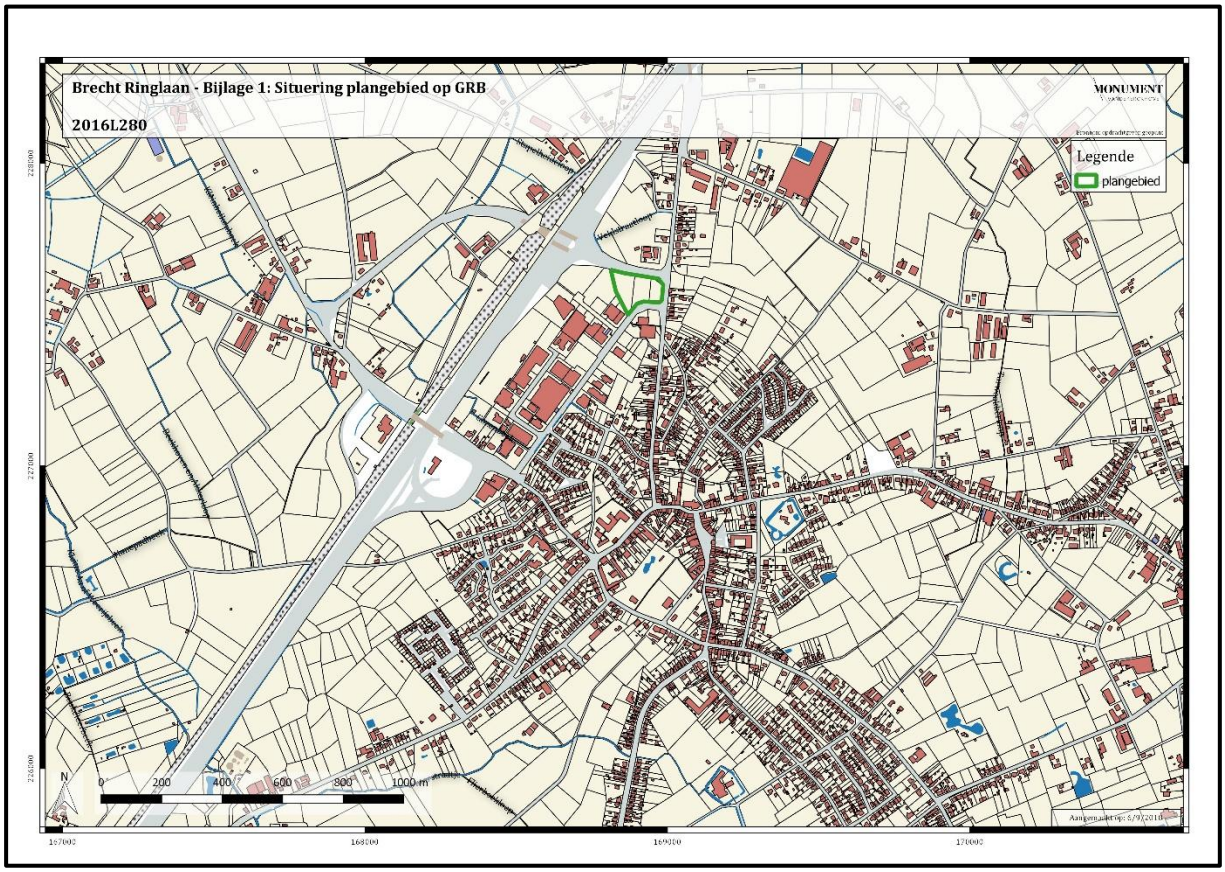
Het plangebied aan de Ringlaan is ten noorden van het centrum van Brecht te situeren (Figuur 6; bijlage 1 en 2), ingesloten tussen de Papbosstraat, de Veldstraat en de Ringlaan. Het terrein maakt deel uit van een industriegebied dat tot voor kort in gebruik was als akkerland. De gemeente Brecht bevindt zich in het noorden van de provincie Antwerpen en grenst aan de gemeenten Wuustwezel in het noorden, Rijkevorsel in het oosten, Malle en Schilde in het zuiden en Brasschaat en Schoten in het westen. Antwerpen, Turnhout en Breda zijn de grote centra in de regio rondom het plangebied. De Nederlandse grens bevindt zich op slechts 7,2km afstand. Langs de westelijke grens van het plangebied loopt de Stapelheideloop, die iets zuidelijker ontspringt en naar het noorden toe uitmondt in de Gozenbeek. De Gozenbeek voedt de Kleine Aa of Weerijsbeek. Deze beek vervoegt in Breda de Mark, die op zijn beurt uitmondt in het Hollands Diep (Rijn-Maas). Brecht wordt doorkruist door de autosnelweg E19 die Antwerpen met Breda verbindt. Aansluitend hierbij is een spoorlijn aangelegd die de gemeente eveneens regionaal ontsluit (NMBS-station Noorderkempen, lijn Antwerpen - Breda).

Op de bodemgebruikskaart uit 2001 wordt het projectgebied weergegeven als weiland.[6] Inmiddels is de zone echter omgezet tot industrie- en handelsinfrastructuur. De terreinen zijn momenteel vrij van bebouwing of teelten.

Het Digitaal Terreinmodel Vlaanderen geeft aan dat het terrein varieert van +23,20m TAW in het westen naar +24,53m TAW centraal, tot +24,25m TAW in het oosten. Er is dus een hoogteverschil van ca. 1,30m tussen hoogste en laagste punt. Over het algemeen helt het terrein licht af naar het westen, waar zich de loop van een beek bevindt. Op een overzicht van het DTM (Figuur 7; bijlage 4) is te zien dat het plangebied zich bevindt in het noorden van een wat hoger gelegen rug die zich uitstrekt van west naar oost. Deze vormt de waterscheiding tussen het Scheldebekken in zuidelijke richting en het Maasbekken in noordelijke richting[7]. Het terrein bevindt zich niet specifiek in laaggelegen gebied.

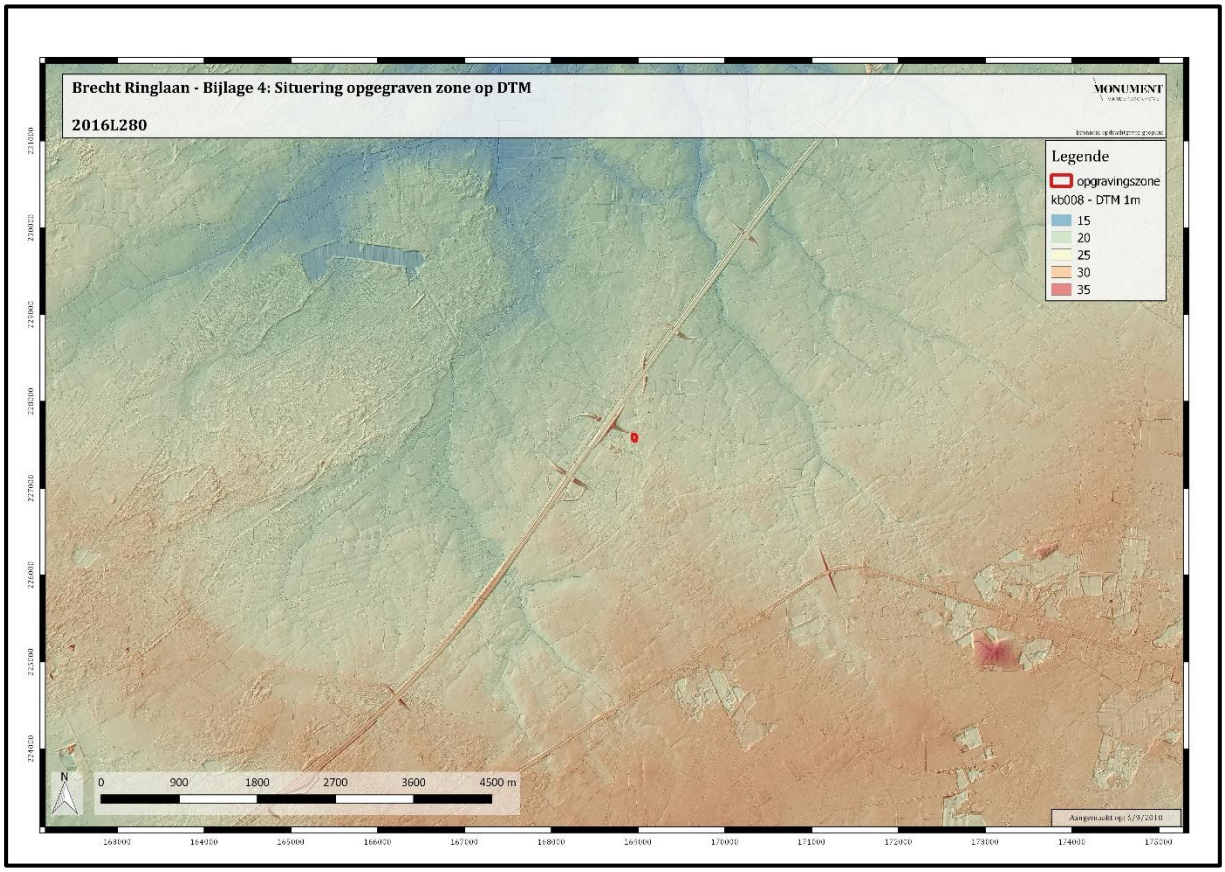
[5] Gebaseerd op de tekst uit ACKE ET AL. 2016
[6] www.geopunt.be en ACKE ET AL. 2016: p. 12-13
[7] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/126619

Brecht bevindt zich in de Noorderkempen, een gebied dat behoort tot de Vlaamse Kempen[8]. Samen met de Zuiderkempen behoren de Noorderkempen tot de Kempische laagvlakte. Het gebied kent een vlak reliëf met lokaal duingebied, zoals in Kalmthout.[9] Te vermelden is eveneens het natuurgebied Brechtse Heide, dat zich in het zuiden van de gemeente bevindt. Het heiderelict bevindt zich op de tweede hoogste cuesta van de provincie Antwerpen.[10] De bodemerosiekaart toont geen data voor het plangebied. De omliggende percelen geven meestal een verwaarloosbare, of soms een zeer lage potentiële erosie aan. Voor het plangebied is erosie dus geen parameter waar rekening mee gehouden moet worden.



Figuur 6: Situering van het plangebied ten noorden van de dorpskern.

[8] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/126619
[9] AMERYCKX ET AL. 1995, 236-237
[10] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/135359



Figuur 7: Hoogtekaart met aanduiding van het plangebied.

3.3.2. Geologische en bodemkundige situering[11]

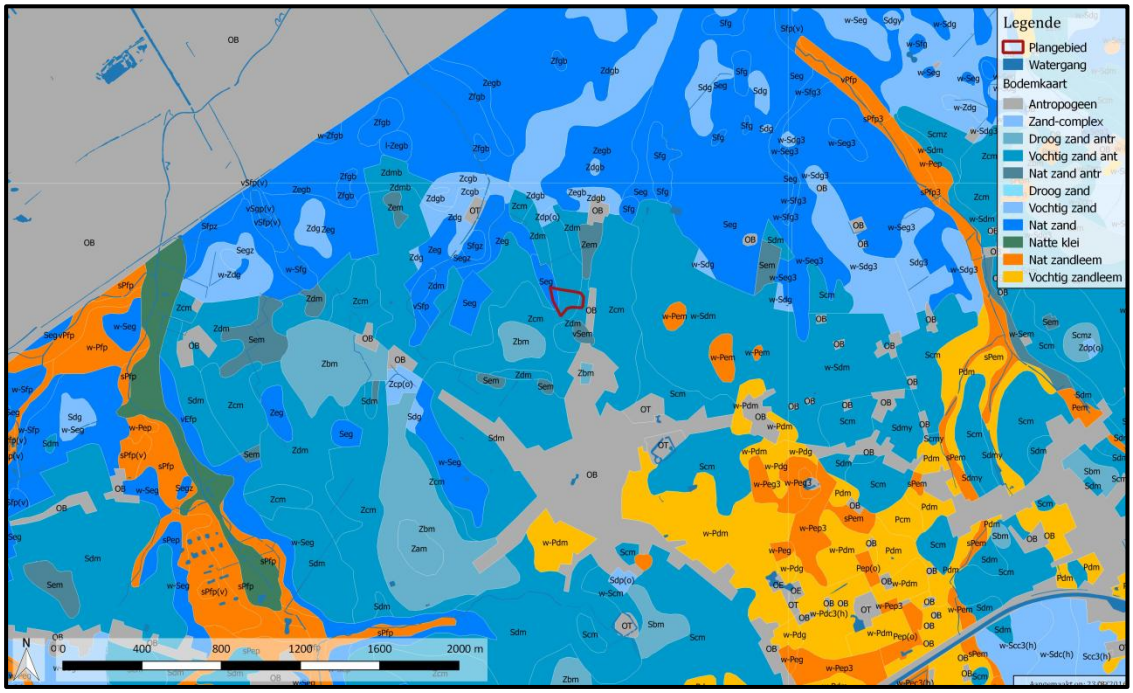
De tertiair geologische kaart toont de ligging van het plangebied zeer centraal in het Lid A van de Formatie van Merksplas. Deze lagen bestaan uit grijs half grof tot grof zand, dat kwartsrijk is en regelmatig dunne klei-intercalaties vertoont. De zanden bevatten glimmers, schelpfragmenten, gerold hout, veen en (sideriet)keitjes. De tertiaire isohypsenkaart geeft een diepte aan van 0 tot 5m van de tertiaire lagen ter hoogte van het plangebied.

De quartaire ondergrond behoort tot het type 22 dat staat voor geen holocene en/of tardiglaciale afzettingen bovenop de pleistocene sequentie. Het profieltype is specifiek bepaald voor de Noorderkempen. Meer in detail gaat het bovenaan om eolische afzettingen van zand tot zandleem, afgezet in het weichseliaan tot vroeg-holoceen (ELPw) en/of hellingsafzetting (HQ). De onderliggende tertiaire laag bestaat uit estuariene getijdenafzettingen met mogelijke intercalatie van fluviatiele en eolische afzettingen uit het vroeg-pleistoceen of tertiair (G(f,e) VPt-Te). Hieronder bevindt zich

[11] Gebaseerd op de tekst uit ACKE ET AL. 2016

nog een estuariene getijdenafzettingen met soms aan de top fluviatiele afzettingen uit het vroeg-pleistoceen of tertiair (G(f) VPt, p-Te).

De bodem ter hoogte van het plangebied aan de Ringlaan in Brecht (Figuur 8) is gekarteerd als matig natte (Zdm) en vooral als matig droge (Zcm) zandgrond met dikke antropogene humus-A-horizont. Deze bodemserie worden gekenmerkt door een plaggendek, waaronder een oude cultuurlaag of de restanten van een podzolbodem vastgesteld zijn. De Zcm-serie is nooit overdreven nat en kan in de zomer zelfs te droog worden. Voor teelten die niet te gevoelig zijn aan droogte, is het een geschikte ondergrond. De Zdm-bodem (het betreft hier slechts een strook in het oosten van het terrein) heeft in de zomer een ideale waterhuishouding, maar kan in de winter te nat worden. Over het algemeen kennen plaggenbodems een hoge archeologische verwachting. Het opgebrachte plaggendek vrijwaart de oorspronkelijke bodem van fysieke verstoringen, zoals diepploegen. De beekvallei aan de westelijke zijde van het plangebied is gekarteerd als een lemige zandgrond met Bh- en/of Bs-horizont (Seg) en permanent natte bodem. Deze bodems zijn nat en sterk gleyig met reductiehorizont. In de winter blijven ze soms enkele weken overstroomd.[12]



Figuur 8: Aanduiding van het plangebied op de bodemkaart.

[12] RANST & SYS 2000

3.3.3. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS[13]

3.3.3.1. Historische informatie

Toponymisch verwijst de naam Brecht naar zijn ligging op een heuvel. Het Germaanse brakti- is namelijk een bergaanduiding. De naam komt voor het eerst voor in 1173. De heerlijkheid Brecht is tijdens de 13de eeuw nog deels in het bezit van de familie Berthout en deels van de familie van Wilre. Pas in de eerste helft van de 17de eeuw werden beide delen samengevoegd door de graaf van Hoogstraten, Ch. De Lalaing. Op het einde van de 16de eeuw ging Brecht, na een kortstondig cultureel hoogtepunt gekend te hebben, ten onder door opstanden tegen de Spaanse overheersing. Aan het einde van de eeuw werd het dorp geplunderd en verwoest en werd zelfs tijdelijk verlaten. In de daaropvolgende eeuw heeft Brecht te lijden gehad onder de belegeringen van Bergen-op-Zoom (1622) en Breda (1625). Tussen 1740 en 1748 volgde dan nog de Oostenrijkse Successieoorlog.[14] De Ferrariskaart (1771-1778) op uitgezoomde schaal toont vooral een heidelandschap waarbinnen de Brechtse 'agglomeratie' zich als een bewerkt (vruchtbaar?) eiland bevindt. De tegenwoordig nog bestaande Brechtse Heide in het zuiden van de gemeente maakte deel uit van de Westmatesche Heijde. Deze heidegordel behoorde tot de gemeente Brecht en was gemeenschappelijk gebied om schapen te laten grazen, heideplaggen te steken en bijenkorven te plaatsen. Ook de vennen hadden een economische functie. Dit traditionele landbouwsysteem bleef bestaan tot in de 19de eeuw, waarna de heide tot landbouwgebied werd omgezet.[15] De bewoning concentreerde zich hoofdzakelijk in de dorpskern bij de Sint-Michielskerk en langs het langgerekte driehoekige dorpsplein (dries). Aan de oostelijke rand van het dorp is nog het omgrachte Goet van Brecht te zien. Opvallend is de structuur van het gehucht Broechoven: er bevindt zich zoals in het centrum van Brecht een driehoekig plein met drenkpoel en kapel, de basiskenmerken van een dries. Naar het oosten toe bevindt er zich het Broechoven Heyken waarop zich een dreef en kapel bevindt. Er kan door deze typische structuur vermoed worden dat zich op deze plaats een volmiddeleeuwse bewoningskern bevond rond een kerk en dorpsplein, in de nabijheid van een opperhof en neerhof met bedrijfsgebouwen. De dries met kerk kan zelfs wijzen op een vroegmiddeleeuwse bewoningskern.[16] Rond de dorpskern zijn wat meer verspreide gehuchtjes te zien. Zo zijn er ten noorden van Brecht Den Hoeck, *Beckhovensche Straete* en ten oosten Broechoven. Het omliggende land rond de dorpskern is duidelijk bewerkt

[13] Gebaseerd op de tekst uit de opgemaakte archeologienota ID 406 (ACKE ET AL. 2016).
[14] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/120674
[15] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/135359
[16] MIENTJES 2005, p. 51

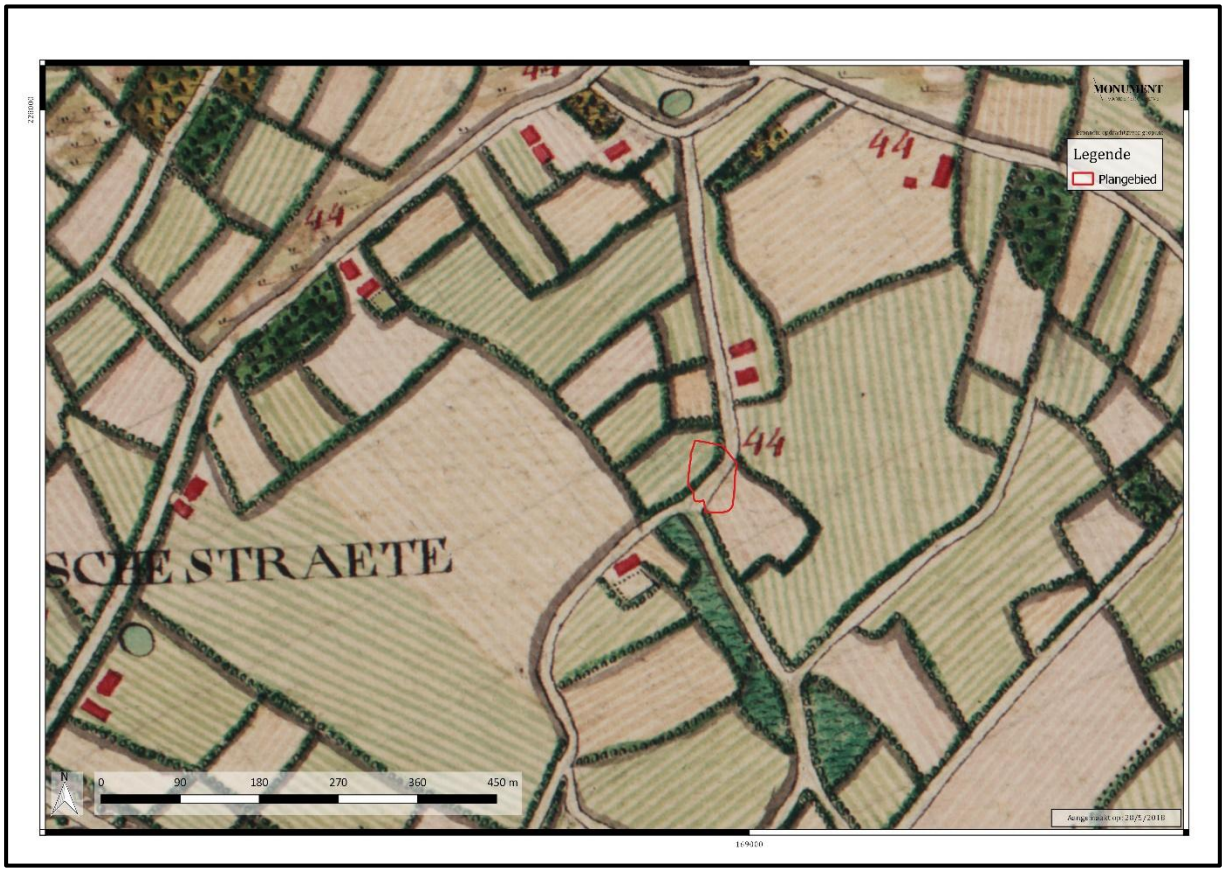
en vele percelen zijn voorzien van perceelsrandbegroeiing. De vallei van de Kleine Aa wordt gebruikt als grasland. Ten noorden van het akkerland (en de gehuchtjes) bevindt zich vrij uitgestrekt heidegebied dat verschillende namen draagt: Beckhoven Heyken en Stapel Heyde. Ten oosten van de dorpskern van Brecht is ook het gehucht Broechoven rondom het kleinere Broeckhoven Heyken ingepland. Het Brechtse dorpscentrum toont op de Ferrariskaart de Sint-Michielskerk (CAI ID105102). De geschreven bronnen brengen de kerk terug tot een 13de-14de-eeuwse oorsprong. Reeds in de periode 1422-1486 werd ze afgebroken en herbouwd. Branden in 1575 en 1584 vernielden de kerk vervolgens opnieuw. Ze werd nog in de 19de eeuw herbouwd. Wereldoorlog II bracht het gebouw echter opnieuw ernstige schade toe, wat resulteerde in na-oorlogse restauraties (1948-1949). De kerk betreft een kruisbasiliek in Kempische gotiek.[17] Ook Sint-Lenaarts (deelgemeente van Brecht) heeft een kruisbasiliek in Kempische gotiek. De Sint-Leonarduskerk (CAI ID112120), ook gekend als de 'kathedraal van de heide', kent een volmiddeleeuwse oorsprong en belangrijke herbouwfasen in de 15de-16de eeuw. Wereldoorlog II leverde ook de Sint-Leonarduskerk schade op die na de oorlog gerestaureerd werd.[18] Ter hoogte van het gehucht Broechoven Heyken toont de Ferrariskaart de Onze-Lieve-Vrouw-van-Zeven-Weeënkapel (CAI ID112119). Deze kent zijn oorsprong in de 15de eeuw en werd meermaals hersteld.[19] Ten zuidwesten van de dorpskern staat een windmolen afgebeeld (CAI ID112118). De CAI vermeldt eveneens een watermolen ten zuiden van het centrum (CAI ID112125). Verder moeten ook een aantal alleenstaande hoeves vermeld worden: de Broeigans Hoeve (CAI ID112130) ter hoogte van Locht, Hoeve De Eester (CAI ID112124) aan de Hoogstraatsebaan als voorloper van kasteel De Eester uit 1890, Hoeve De Leugenberg (CAI ID112117) ter hoogte van Kerkhovenakker, Hoeve De Leeuwerik (CAI ID112123) ter hoogte van De Leeuwerik, Grote Vraaghoeve (CAI ID112126) ter hoogte van Vraagvelden, Grote Hengsbroek Hoeve (CAI ID112122) ter hoogte van Hengsbroek en Kleine Hengsbroek Hoeve (CAI ID112121) ter hoogte van Hengsbroek, de omgrachte Hoeve Vanderweyden (CAI ID100148) ter hoogte van Papbos, het Verbrand Hof (CAI ID101366), eveneens omgracht, aan de Paepestraat is herbouwd in 1584 na de verwoesting van Brecht maar is in 1976 gesloopt en tenslotte de omgrachte Waterhoeve (CAI ID101383) bij het dorpscentrum, waarbij het grondplan op de historische kaart doet vermoeden dat het in oorsprong gaat om een opperhof met donjon uit de volle middeleeuwen. De Atlas der Buurtwegen (1841) en Poppkaart (1842-1879) tonen dat de percelering ter hoogte van het plangebied grondig gewijzigd is ten opzichte van de huidige situatie. Dit gebeurde

[17] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/12843
[18] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/12883
[19] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/12844

wellicht bij het rechttrekken van de voorheen kronkelende Veldstraat. Het nieuwe rechte tracé verschijnt voor het eerst op de topografische kaart van 1904. Deze kaart is de enige die oude en nieuwe tracé samen weergeven. Ze suggereert dat de oude Veldstraat (die ter hoogte van het plangebied opgegeven werd) door het oosten van het plangebied loopt (parallel aan het huidige verloop). De kaart van 1969 geeft voor het eerst een spectaculaire uitbreiding van de bebouwing weer, vooral langs de uitvalswegen van Brecht-centrum. De uitbreiding van het industriegebied ten noorden van Brecht is al te zien op de luchtfoto die genomen is in 1989. Ook de E19, die de regio ten gronde ontsluit en dus verandert, verschijnt dan in beeld. Op een recente luchtfoto uit de periode 2013-2015 is de weginfrastructuur in functie van het industriegebied volledig uitgebreid, met o.a. de Ringlaan en de Papbosstraat. Ook de spoorwegen zijn uit de periode na 1989.

Over de exacte locatie van het plangebied zijn weinig concrete historische gegevens bekend. De benaming Ringlaan verwijst naar de inrichting van een ringweg ten noorden van het centrum van Brecht. Heet doel ervan was de verkeersdrukte door de aanwezigheid van het op- en afrittencomplex van E19 en het station Noorderkempen om te leiden.[20] De eerste fase van deze werken ging van start in 2007. Sinds de komst van de Ringlaan kwam er niet enkel een wegtracé. Aansluitend werd ook een uitbreiding van de KMO-zone en het containerpark voorzien. Ook werden enkele zones voor handelszaken gereserveerd. De percelen waarop de Ringlaan en de aansluitende industrie werd gepland, waren voorheen ingericht als akkerland. Op historische kaarten valt een landschap op met kleinschalig akker- en weiland, afgezoomd door struwelen of houtkanten waartussen zich verspreid hoeves bevinden (Figuur 9).

[20] www.Brecht.be



Figuur 9: Projectie van het plangebied op de Ferrariskaart.

3.3.3.2. Archeologische informatie

Uit de bureaustudie die onderdeel is van de eerder opgemaakte archeologienota ID 406 werd bepaald dat er zonder verder vooronderzoek onmiddellijk moest worden overgegaan tot een vlakdekkende opgraving. Dit werd geadviseerd omwille van de erg hoge archeologische verwachtingen. Het advies was gebaseerd op ca. 11,8 ha die in de onmiddellijke omgeving van het plangebied reeds werd opgegraven (Figuur 10). Deze onderzochte percelen leverden telkens erg waardevolle archeologische resultaten op. Hieronder volgt een korte beschrijving van enerzijds de projecten uitgevoerd in 2011 (BAAC Vlaanderen)[21] en 2012-2013 (Monument Vandekerckhove)[22]. Hierbij gaat het respectievelijk om de wegkoffer en de omliggende percelen die integraal werden opgegraven en bijgevolg een aaneengesloten terrein vormden. Anderzijds volgt een

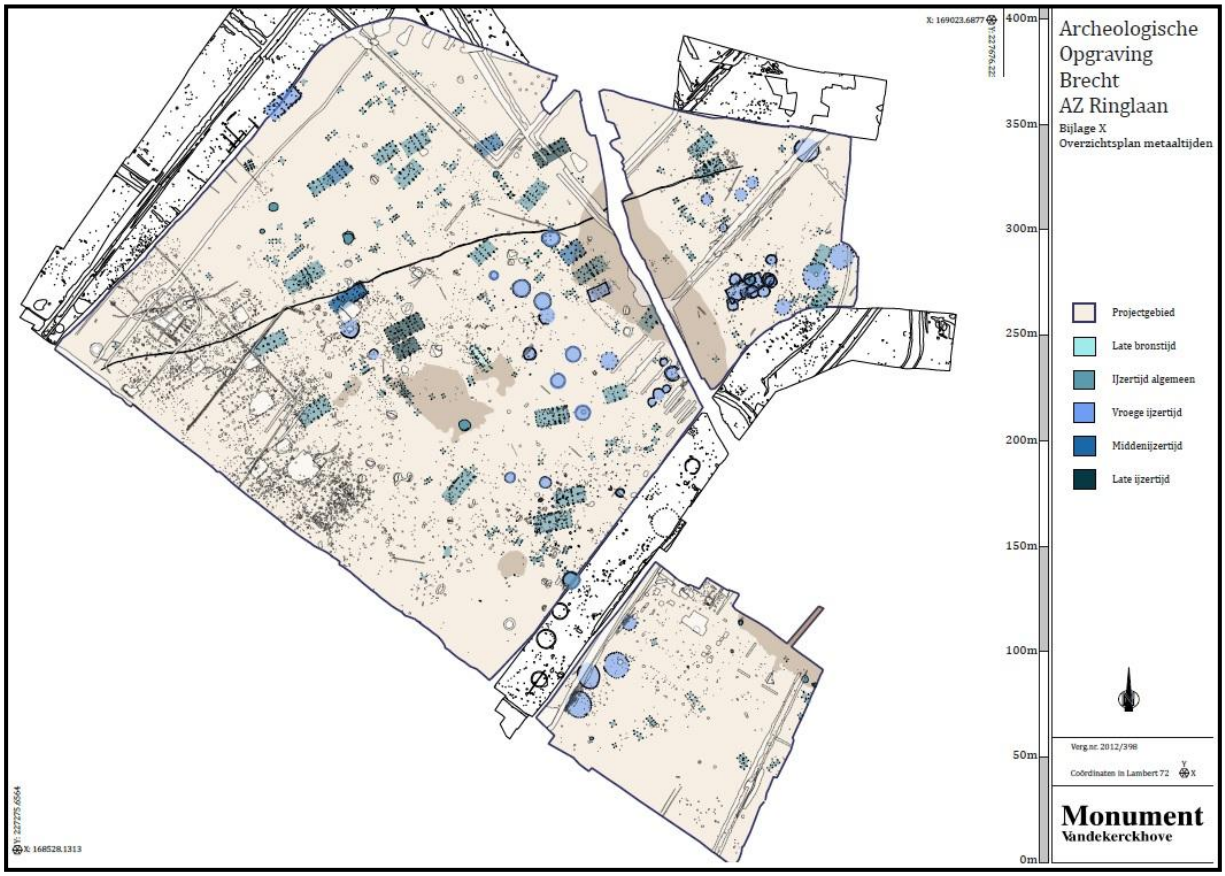
[21] VAN NUENEN & GIERTS 2014
[22] BRACKE ET AL. 2018

samenvatting van een oostelijker gelegen opgraving, onderzocht in het najaar van 2014 (BAAC Vlaanderen).[23]

De aaneengesloten onderzoeken naar aanleiding van de inrichting van de Ringweg en aansluitend de uitbouw van een bedrijventerrein (2011/2012-2013) leverden slechts een kleine hoeveelheid vondsten op uit de **prehistorie**. Er werden enkel verspreide individuele artefacten ingezameld, waaronder enkele gepolijste bijlen in jongere sporen.

Vanaf de **metaaltijden** is er een betere vertegenwoordiging van sporen en vondsten. Sporen van een uitgestrekt grafveld werden voornamelijk van het zuidwesten tot het noordoosten van het terrein vastgesteld. De oudste context die hieraan gelinkt kan worden is een beenderpakgraf uit de midden-bronstijd. Uit de late bronstijd/vroege ijzertijd stammen 42 grafmonumenten met een kringgreppel en/of palenkrans. Al dan niet gekoppeld aan deze monumenten werden 87 grafkuilen geregistreerd en twee concentraties verbrand bot. Ook bewoningssporen waren talrijk uit deze periode. Er werden in totaal 28 hoofdgebouwen geïdentificeerd, verspreid over het terrein. Eén gebouw kon gedateerd worden tijdens de late bronstijd. Het overgrote deel van de gebouwen kon zowel typologisch, als op basis van ^{14}C-analysen, gesitueerd worden in de ijzertijd. Sporen van het grafveld en de bewoning bevinden zich tot aan de westelijke grens van de opgraving van onderwerp.

[23] HERTOGHS ET AL. 2017



Figuur 10: Overzicht van de sporen uit de metaaltijden uit de campagnes van 2011 en 2012-2013

Ook de **Romeinse periode** was goed vertegenwoordigd op de opgravingen uit 2011 en 2012-2013. De bewoning uit de ijzertijd werd verder gezet tijdens de vroege en midden-Romeinse periode. Deze bewoningssporen concentreerden zich in het westen van de site. In totaal zijn 15 gebouwen onderzocht, waaronder 10 potstalgebouwen uit de midden-Romeinse periode.

Na de midden-Romeinse periode (midden 3de eeuw) lijkt het terrein onbewoond tot in de **volle middeleeuwen**. Eveneens in het westelijke deel van de opgraving ontstond omstreeks de 12de – 13de eeuw een erf. Dit bestaat uit een hoofdgebouw en verschillende bijgebouwen op een door een gracht omgeven terrein. In diezelfde hoek is ook een hoofdgebouw met een **laatmiddeleeuwse** datering (13de – 14de eeuw) aangetroffen. Uit de 16de eeuw dateert een waterput die opgebouwd was uit plaggen. De locatie ervan bevindt zich enkele honderden meter noordoostwaarts. Na opgave van het gebouw en de waterput lijkt de bewoning op de onderzochte percelen tot op heden op te houden.

Verschillende sporen wezen op activiteiten tijdens de **Tweede Wereldoorlog**. Het meest in het oog springend, zijn enkele Duitse loopgraven. Schuttersputten zouden verwijzen naar de slag om Brecht in 1944, net als enkele bomputten afkomstig van geallieerde projectielen.

De oostelijker gelegen opgraving, uitgevoerd in 2014 door BAAC bvba, werd opgedeeld in het wegtracé van de te ontwikkelen Ringlaan en een aansluitend terrein. De resultaten van beide onderzoeken worden hieronder gebundeld.[24] De oudste sporen uit dit onderzoek dateren uit de fase **late bronstijd – midden-ijzertijd**. Het gaat om een kuil (late bronstijd/vroege ijzertijd) en acht hoofdgebouwen en een bijgebouwtje (omgreppeld opslagschuurtje) uit de vroege en/of midden-ijzertijd. Uit de **late ijzertijd** werden twee hoofdgebouwen op. Ook verschillende grote en kleine bijgebouwtjes uit deze periode konden worden geregistreerd, net als een waterkuil en waterput en enkele palenclusters. Eén paalkuil werd tijdens de **volle middeleeuwen** gedateerd, verspreide greppels zijn gelinkt aan de **late middeleeuwen/nieuwe tijd**.

[24] HERTOGS ET AL. 2017

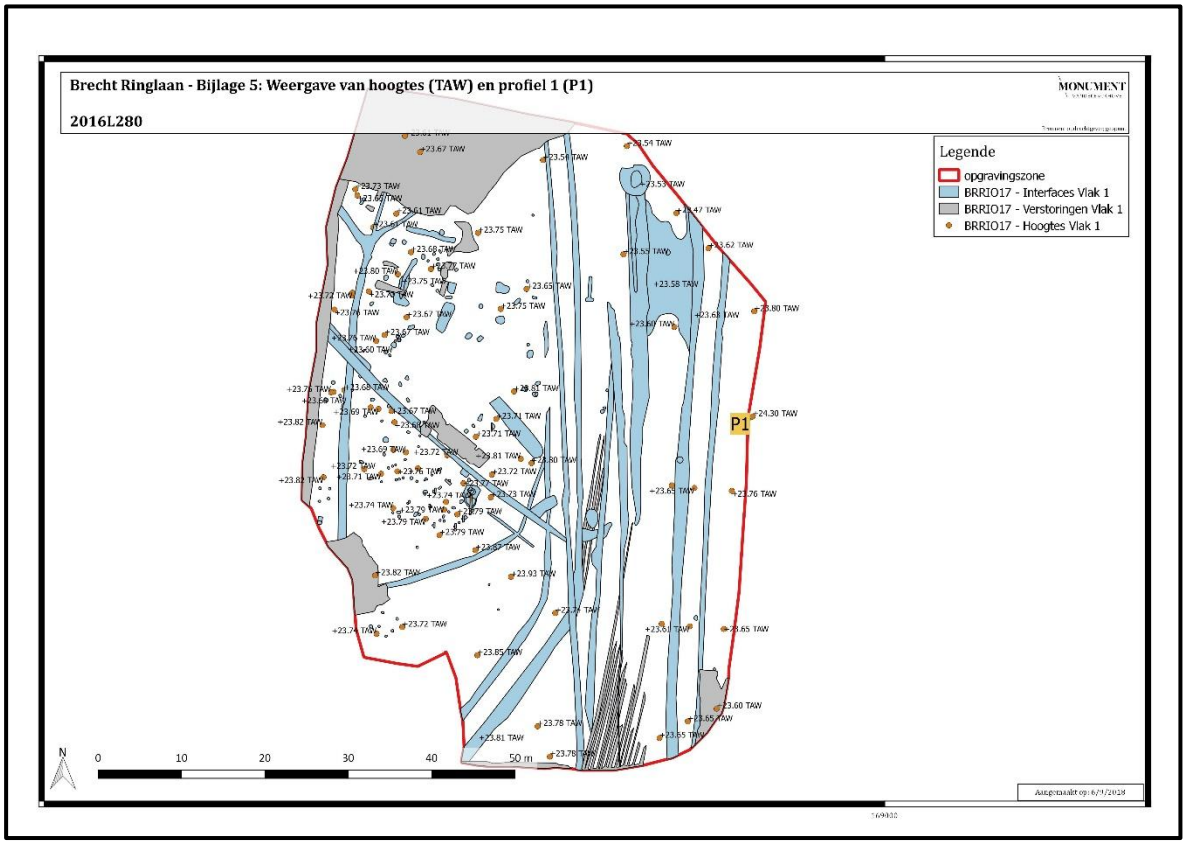
4. ASSESSMENTRAPPORT

4.1. Stratigrafie

Op het terrein werd een recent sterk gemanipuleerde bodemopbouw vastgesteld. De oostelijke helft van het terrein heeft tot op het archeologische vlak sterk te lijden gehad van ploegactiviteit (Figuur 11). Richting het westen viel dit minder op en kon bovenaan goed doorwortelde teelaarde worden vastgesteld (A-horizont). Daaronder bevond zich een minder doorwortelde bodem (B-horizont). Beiden zijn zandig en hebben een bruingrijzige kleur.

Tijdens het onderzoek is tegen de oostelijke wand één bodemprofiel opgekuist (Figuur 13 enFiguur 12). Dit toonde echter enkel een sterk gehomogeniseerd en doorploegde horizont tot op de onverstoorde bodem (C-horizont). Bovenaan was versmeten moedermateriaal zichtbaar, wat er vermoedelijk terecht kwam bij het uitgraven van de achterliggende greppel en de aanleg van het fietspad. Andere profielen werden niet onderzocht omwille van de recente verstoringen. In het noorden was de grond omgewoeld door de eerdere opgraving en de aanleg van het op- en afrittencomplex (2011). In het zuiden werd een overlappende strook uitgegraven uit diezelfde opgraving en in het westen werd een overlap gemaakt met het opgravingsterrein uit 2012.

Figuur 11: Zicht vanuit het zuiden op het verploegde deel van de site.



Figuur 12: hoogtes en profiel op het opgravingsplan.

Figuur 13: Profiel 1 tegen de oostelijke wand.

4.2. Assessment sporen

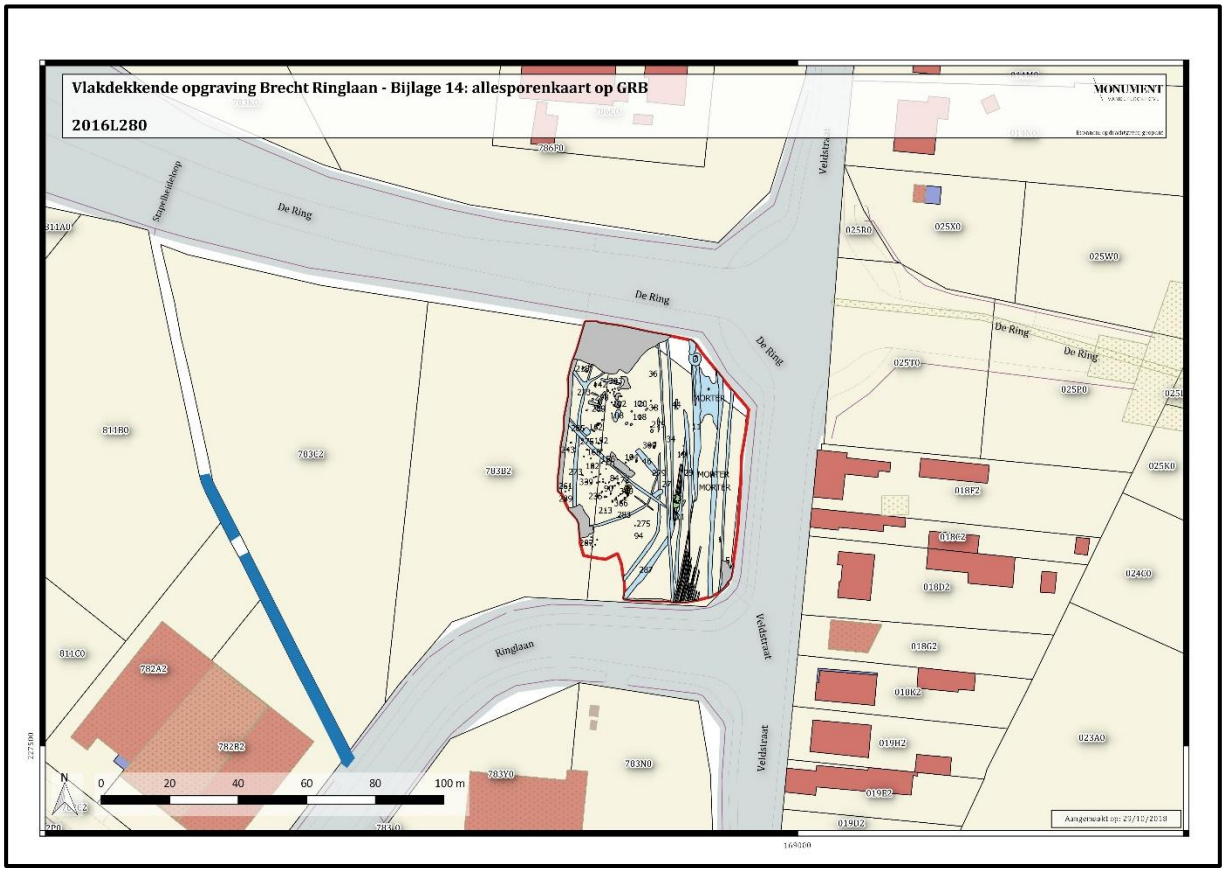
4.2.1. Algemeen

De ondergrond was niet overal even goed leesbaar. Vooral in het oostelijke deel was dit plaatselijk problematisch omwille van diepe ploegsporen. Er werd beslist op sommige plaatsen dieper uit te graven (tot +23,55m TAW), maar dit leverde nauwelijks resultaat op. De ploegsporen bleven zichtbaar en archeologische sporen (met uitzondering van enkele greppels) leverde het niet op. Een uitzondering was de noordelijke hoek, waar mogelijk ook verstoring werd vastgesteld die gelinkt is aan de aanleg van het op- en afrittencomplex. Op een diepte van +23,53m TAW werd een waterput zichtbaar. Ook was de onverstoorde bodem reeds zichtbaar tussen de ploegsporen waardoor potentieel aanwezige sporen eveneens zichtbaar zouden zijn. De westelijke helft vertoonde deze ploegsporen niet. Hier kon onder de B-horizont het archeologisch relevante vlak worden aangelegd en was de leesbaarheid goed (+23,7m tot +23,8m TAW).

Het archeologische vlak situeerde zich zo'n 30cm (westen) tot 50cm (oosten) onder het huidige maaiveld. Er dient echter benadrukt te worden dat door de eerder aangehaalde aangrenzende werkzaamheden en het ploegen dit niet per se overeen komt met het oorspronkelijke maaiveld.

Vooral in het westen van het terrein werden verschillende sporen en structuren aangetroffen (Figuur 14). Deze kunnen worden verdeeld over verschillende perioden. De oudste dateren uit de ijzertijd (800v.Chr – 57v.Chr.), andere zijn jonger, met name van een laat tot postmiddeleeuwse datering. Hieronder komen ze chronologische aan bod.

Het assessment van de sporen verloopt chronologisch van oud naar jong waarbij sommige sporen sporadisch worden aangehaald, en anderen, omwille van hun groter belang binnen de site, meer worden uitgewerkt.

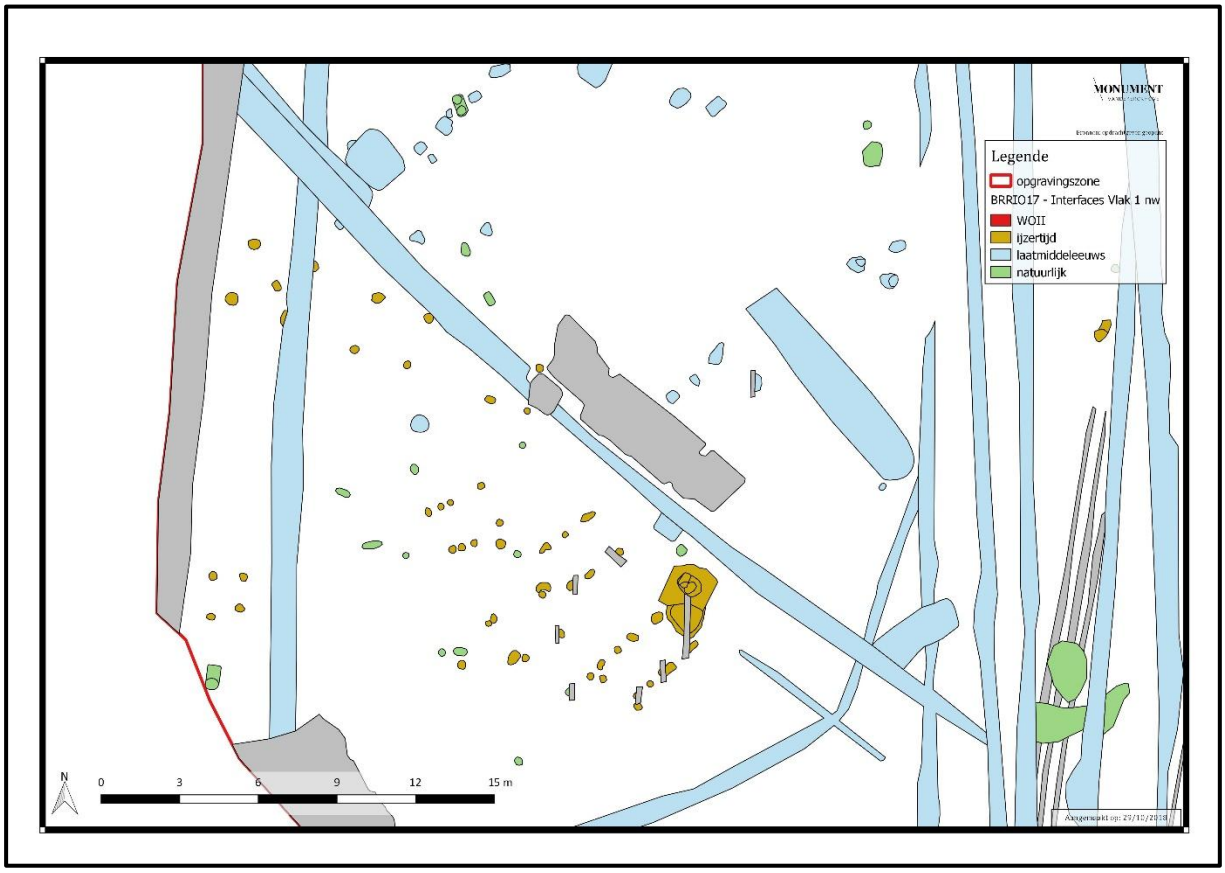


Figuur 14: Projectie van de allesporenkaart op het GRB.

4.2.2. IJzertijd

4.2.2.1. Sporen en structuren

De sporen uit de metaaltijden werden vooral aangetroffen centraal in de westelijke helft van het terrein (Figuur 15). Een groot deel van de (paal)sporen behoorde tot herkende constructies. Hieronder worden echter eerst enkele individuele sporen beschreven.



Figuur 15: De ijzertijdcluster centraal in de westelijke helft van het plangebied.

4.2.2.1.1. Individuele sporen

De meeste individuele sporen zijn ondiepe paalsporen of -kuiltjes. Dit zijn slechts de bewaarde onderkanten van de sporen. Een groot deel is waarschijnlijk bovendien van natuurlijke oorsprong. Andere paalsporen zijn vrij diep. Een voorbeeld hiervan is S92 (Figuur 16), een paalspoor met een diepte van 36cm onder het archeologisch vlak. Een kern kon niet onderscheiden worden. Het spoor heeft steile wanden en een vlakke bodem. Het bevindt zich op de rand van de podzol. Aangezien het om een

constructiepaal lijkt te gaan is gericht op zoek gegaan naar vergelijkbare paalsporen in de buurt, maar deze bleken niet aanwezig. Ook binnen de cluster waarin verschillende spiekers werden herkend, zijn sporen aangeduid die diep ingegraven palen bleken te zijn. Aangezien deze echter deel uitmaken van een cluster worden deze hier nog niet besproken.

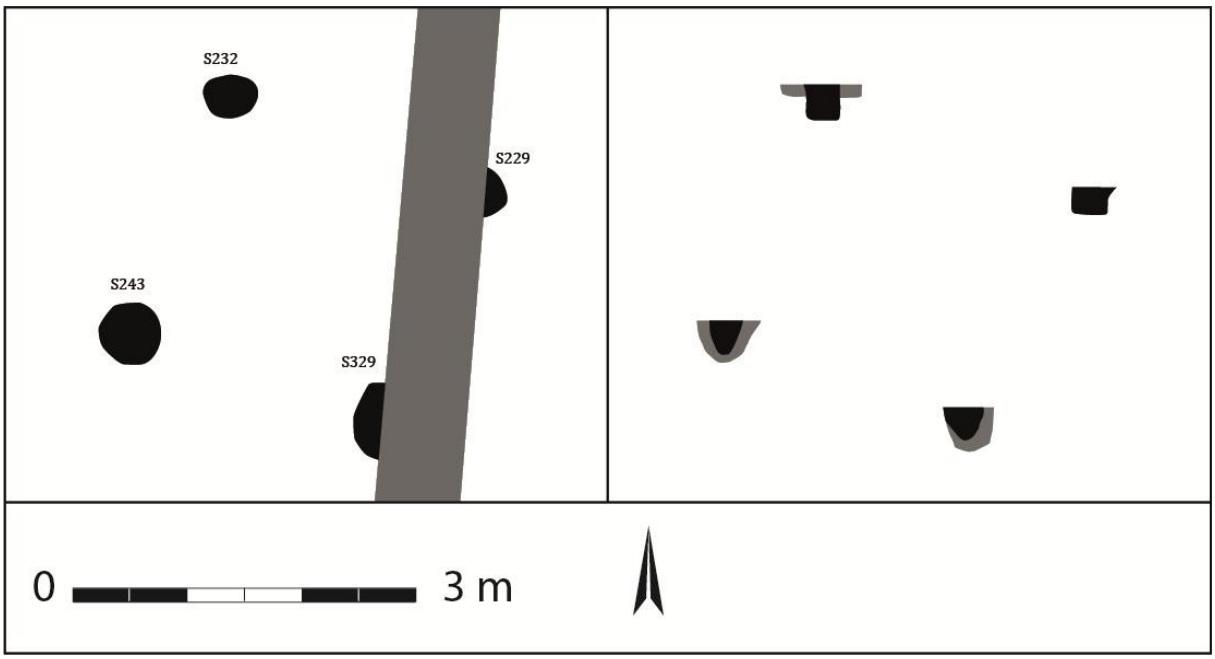
Figuur 16: Paalspoor S92 na het couperen.

4.2.2.1.2. Structuren

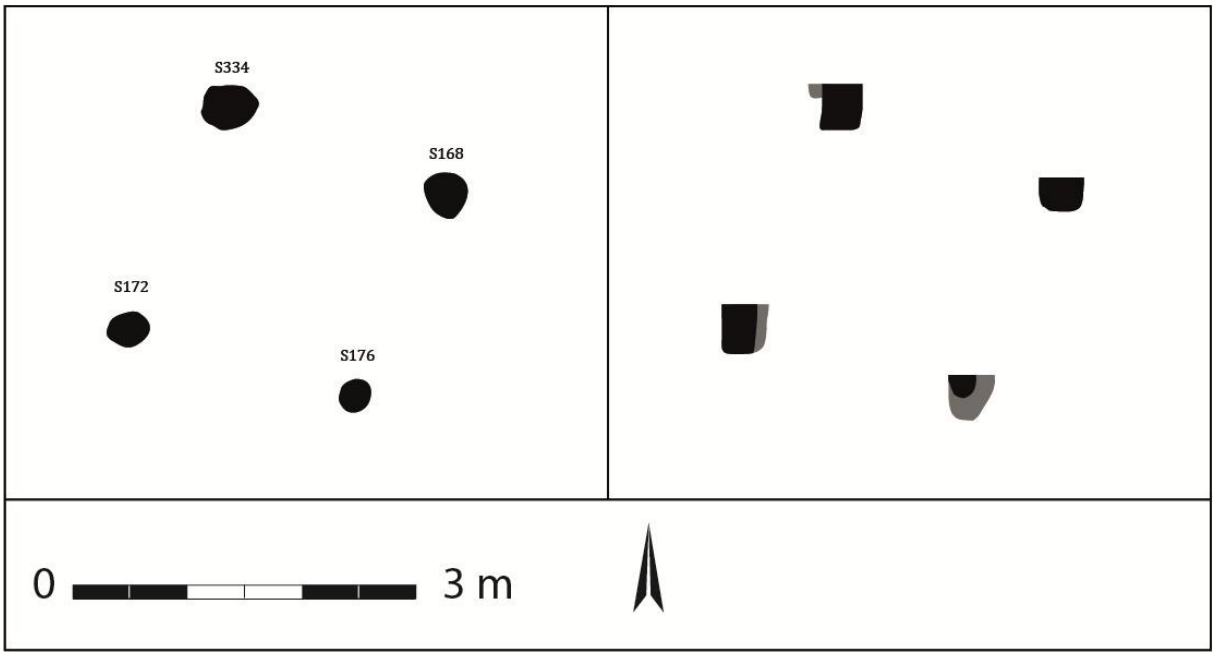
De structuren uit de metaaltijden zijn te interpreteren als bijgebouwtjes. Het gaat om vier vierpostenspiekers, één zespostenspieker en twee bijgebouwen die zich binnen een kleine zone bevinden. Op basis van hun ligging en oriëntatie zijn ze in te delen in een noordelijke en zuidelijke groep. De noordelijke groep bestaat uit drie vierpostenspiekers (VPsp. 1-3) die noordwest/zuidoost – georiënteerd zijn en die op een gelijk georiënteerde as liggen. De onderlinge afstand bedraagt zo'n 2,5m en 3m. De zuidelijke groep bestaat uit één vierpostenspieker (VPsp. 4), één zespostenspieker en twee

bijgebouwen. Deze vier bijgebouwen hebben allen noordoost/zuidwest – oriëntatie. In tegenstelling tot de vorige groep liggen ze niet op één lijn, maar vormen ze een cluster. De onderlinge afstand varieert van minder dan 1m tot 2,5m.

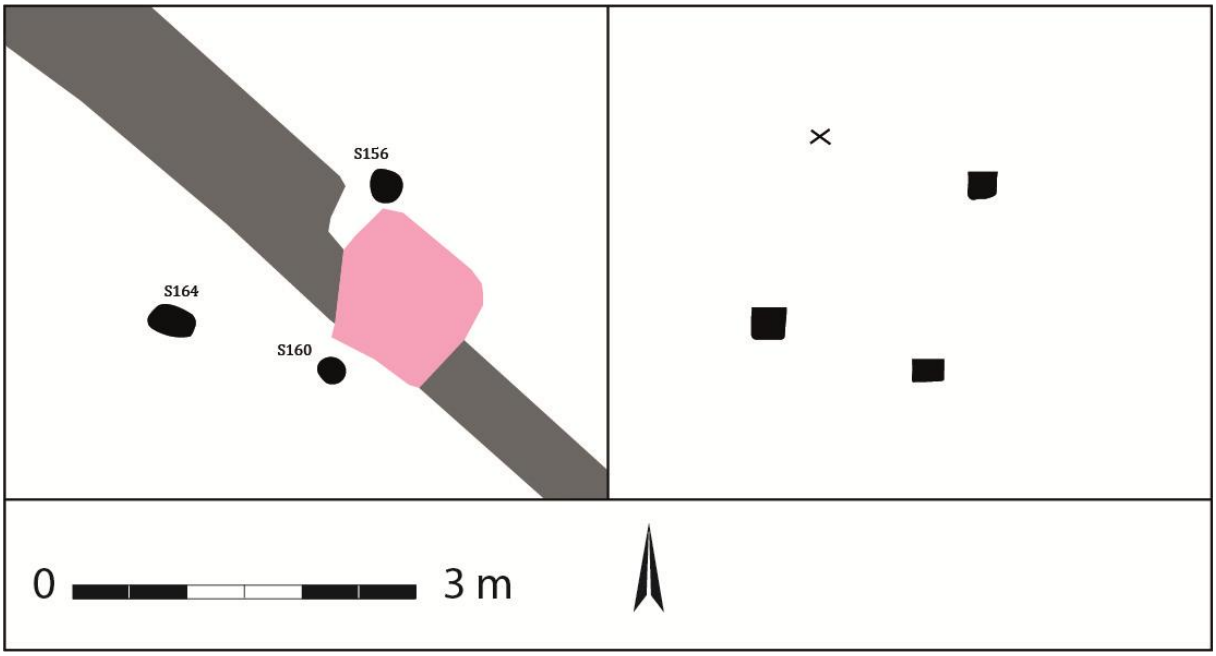
Vierpostenspieker 1 (Figuur 17) heeft een vierkant grondplan. De zijden hebben een lengte van ongeveer 2,9m. De paalsporen hebben op het archeologische vlak een ronde tot ovale vorm met een diameter van ca. 50cm. Paalspoor S232 heeft, insteek meegerekend zelfs een breedte van ca. 70cm. Op één spoor na was telkens een negatief van een paalkern te herkennen met daar rond een restant van de insteek. De diepte van de paalsporen varieert van 25cm tot 38cm onder het archeologische vlak. **Vierpostenspieker 2** (Figuur 18) ligt onmiddellijk ten oosten van de eerste spieker. De zijden van deze spieker zijn 2,5m lang. De sporen in vlak zijn rond en hebben een diameter van ca. 40cm. Ook bij deze spieker konden drie paalkernen onderscheiden worden van de insteek. De diepte van de paalsporen bedraagt 30cm tot 42cm onder het archeologische vlak. In het verlengde van de vorige twee spiekers (oostwaarts) werd **vierpostenspieker 3** (Figuur 19) aangetroffen. Deze is kleiner dan de voorgaande met zijden van ca. 1,8m en 2m. Er konden slechts drie sporen worden geregistreerd. Een vierde werd vergraven voor de aanleg van greppel S275. De sporen hebben een ovaal of rond grondplan. De diameter bedraagt zo'n 35cm. Met diepten van 20cm tot 28cm onder het archeologische vlak zijn deze sporen duidelijk minder diep dan de voorgaande.



Figuur 17: Vierpostenspieker 1 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.



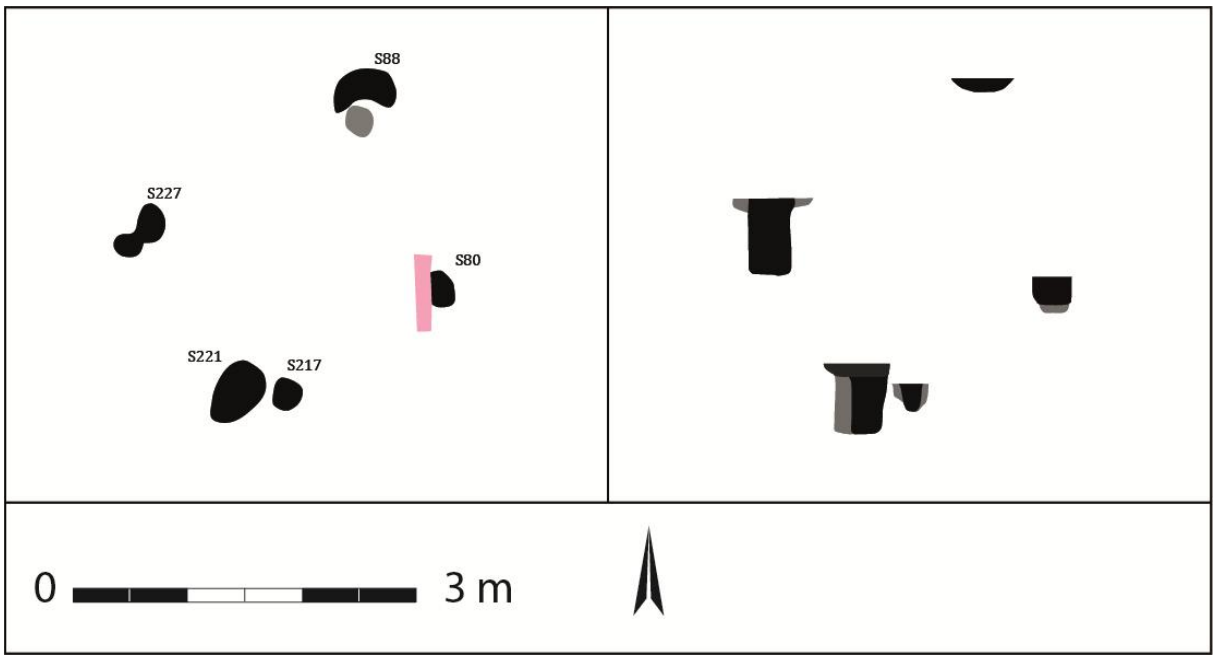
Figuur 18: Vierpostenspieker 2 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.



Figuur 19: Vierpostenspieker 3 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.

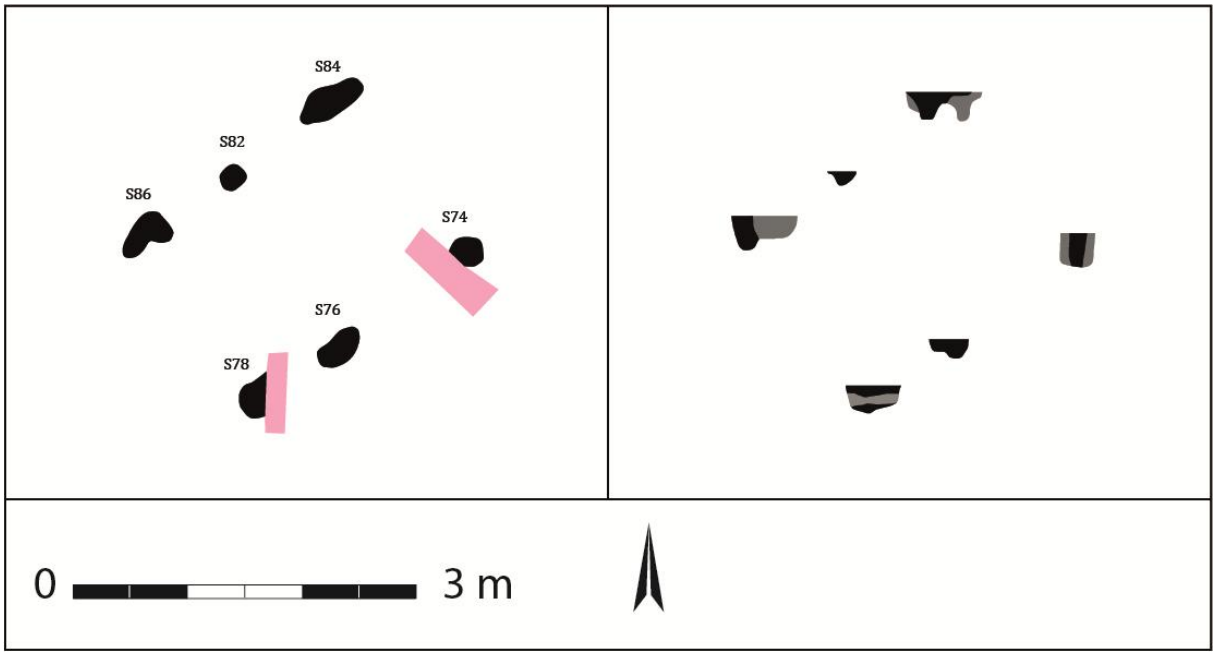
De bijgebouwen uit de zuidelijke groep tonen meer variatie dan deze uit de noordelijke. De **vierpostenspieker** (**4;** Figuur 20 enFiguur 21) uit deze groep is minder regelmatig dan de voorgaande. Op het archeologisch vlak heeft deze een rechthoekige grondplan en afmetingen van ca. 2,8m op 2,2m. De sporen in vlak zijn onregelmatig tot ovaal van

vorm. Ook in coupe varieert het uitzicht van de palen. De twee palen van de zuidwestelijke zijde zijn zichtbaar dieper ingegraven (60cm en 70cm diep en diameters van ca. 70cm). Naast het zuidelijke paalspoor is bovendien nog een tweede paaltje geregistreerd. Dit is in verhouding ondiep (ca. 25cm) en diende mogelijk als bijkomende steun. De paalsporen uit de noordoostelijke wand wijken hier sterk van af. De noordelijke paal heeft een diepte van ca. 12cm en een diameter van bijna 60cm. De oostelijke paal is ca. 30cm diep. Het is niet duidelijk of deze twee paalsporen loodrecht waren geplaatst of eventueel schuin zijn ingegraven. Tot deze groep behoort ook een **zespostenspieker** (**1**; Figuur 22 enFiguur 23). Deze bevindt zich onmiddellijk ten noordoosten van de vierpostenspieker. Het grondplan is rechthoekig met afmetingen van ca. 2,6m op 2,1m. De paalsporen hebben in vlak een onregelmatige ovale vorm die mee georiënteerd is met de lengte van het gebouw. De sporen hebben op het vlak een lengte tot 65cm. De palen zijn opgesteld in verschillende koppels (S78/S86, S76/S82, S74/S84) met een tussenafstand van respectievelijk 60cm en 70cm. Analyse van de coupes toont dat het middelste koppel in uitzicht afwijkt. Deze zijn minder diep (18cm en 22cm) versus 30cm onder het archeologische vlak. Ook de breedte van beide buitenste koppels is groter. Het noordelijke spoor van het gebouw is een dubbele paal (Figuur 24). Het is niet duidelijk of het om een herstelling gaat of dat het in oorsprong om een dubbele paal ging. De zuidelijke hoek is mogelijk een uitgegraven paal. Deze suggestie is afleesbaar in de drie horizontale lagen. De westelijke en oostelijke paal tonen een negatief van een kern en insteek.



Figuur 20: Vierpostenspieker 4 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.

Figuur 21: Paalspoor S227 kon tijdens het couperen.



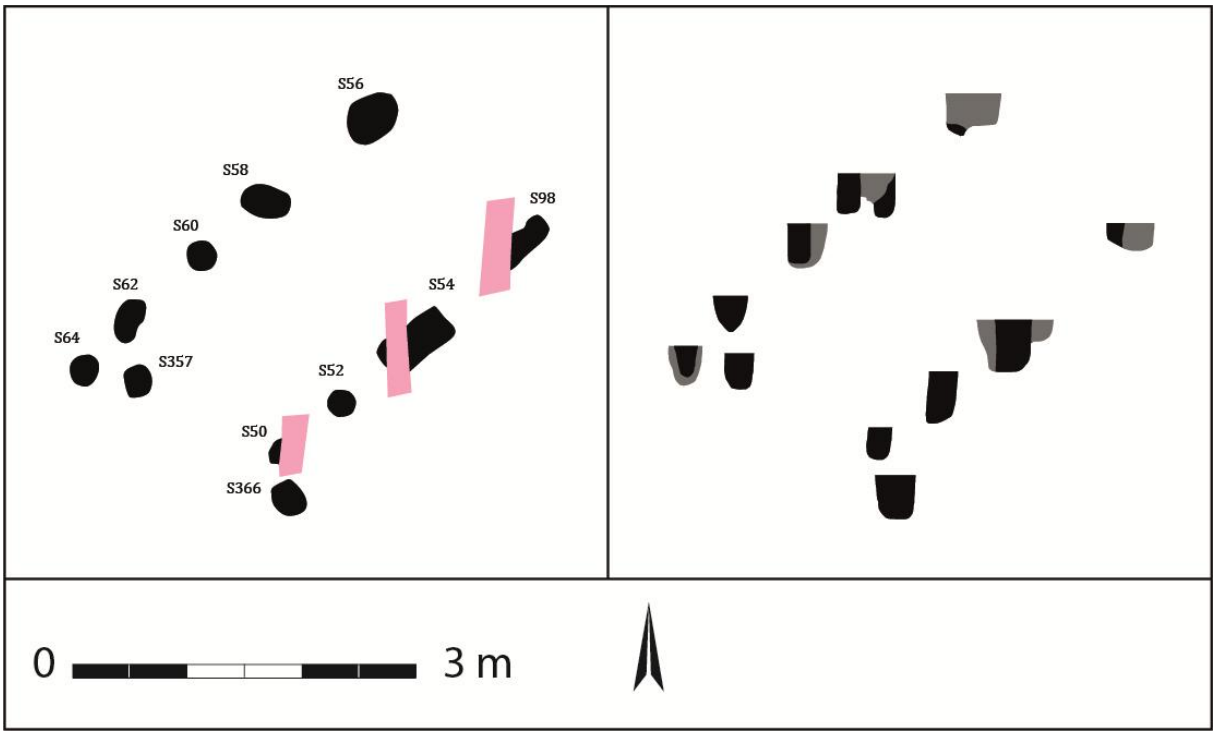
Figuur 22: Zespostenspieker 1 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.

Figuur 23: Zespostenspieker 1 na het couperen.

Figuur 24: Dubbel paalspoor in de zespostenspieker.

Een **achtpalig bijgebouw** (**1;** Figuur 25 en Figuur 26) is te vinden ten zuiden van beide spiekers. Het gebouw heeft dezelfde oriëntatie. Het grondplan is rechthoekig met

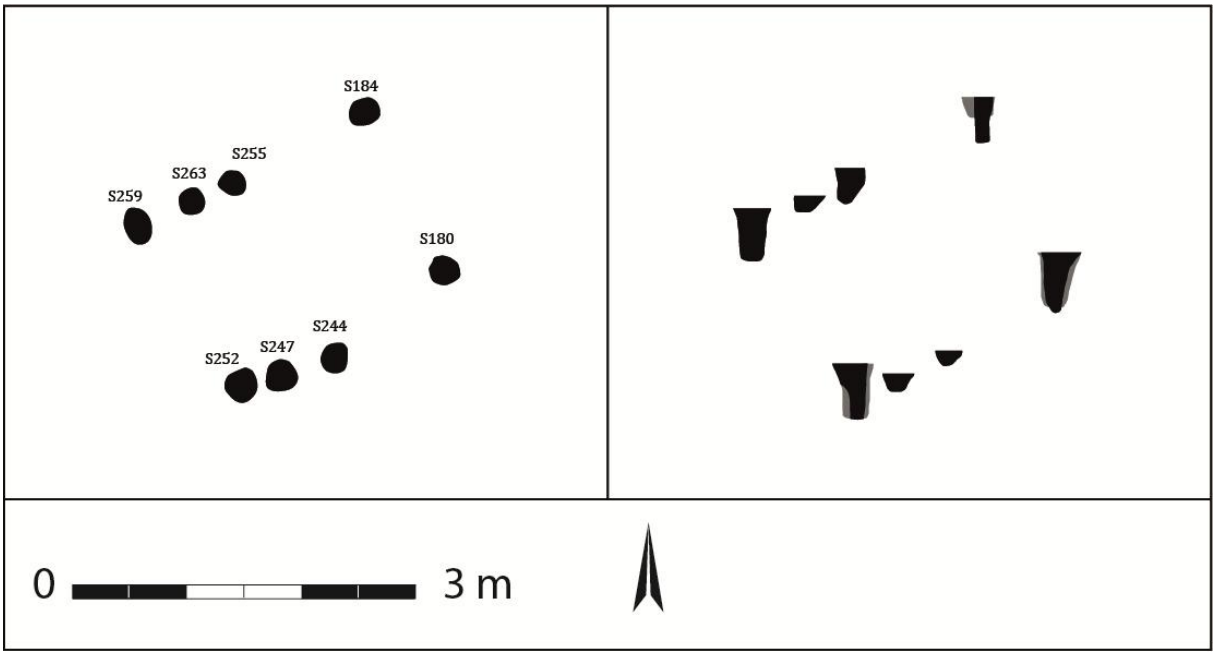
afmetingen van 3,2m op 2m. De sporen variëren in vlak van rond tot ovaal. Twee sporen uit de zuidoostzijde kunnen omschreven worden als een afgeronde rechthoek. Net als bij de zespostenspieker kunnen ook hier palenkoppels worden aangeduid: S50/S62, S52/S60, S54/S58 en S56/S98. Ten westen van het eerste koppel zijn drie bijkomende palen aangetroffen die mogelijk als versteviging of herstelling geïnterpreteerd kunnen worden. De onderlinge afstand tussen de koppels bedraagt respectievelijk ca. 50cm, 40cm en 70cm. De coupes verschillen van uitzicht. De vier zuidwestelijke paalkuilen zijn vrij steil en diep uitgegraven, terwijl ze in vlak relatief klein zijn. Ook de drie bijkomende paalsporen hebben dit uitzicht. Deze zeven sporen hebben een diepte van 30cm tot 44cm en in vlak een diameter van ca. 30cm tot 40cm. Van twee van deze sporen kon een kern en insteek onderscheiden worden. De vier noordoostelijke sporen zijn veel breder (tot 64cm). Bovendien waren deze sporen meestal redelijk diep bewaard: 38cm tot 44cm. Enkel het spoor in de oostelijke hoek was minder diep bewaard (ca. 22cm). De coupe op S58 toonde twee paalkernen. Het is niet duidelijk of het om een herstelling, een versteviging of een oorspronkelijk gegeven gaat.



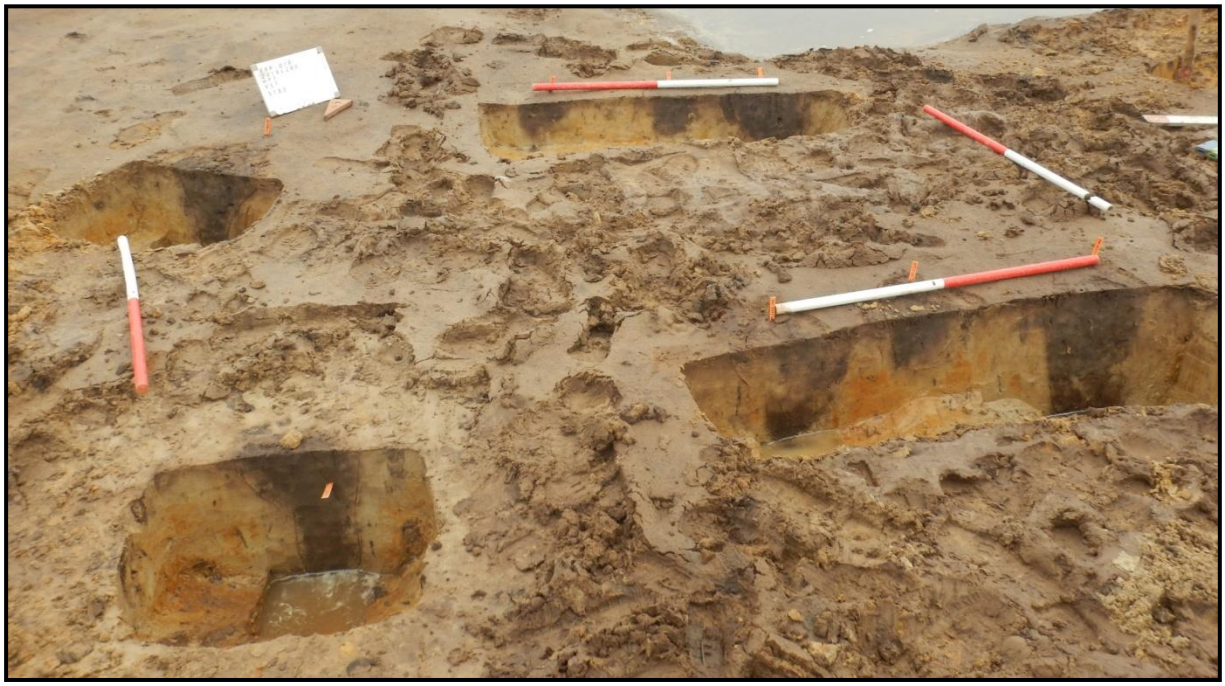
Figuur 25: Bijgebouw 1 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.

Figuur 26: Achtpalig bijgebouw 1 na het couperen.

Van een tweede achtpalig bijgebouw (**bijgebouw 2;** Figuur 27 en Figuur 28) is de constructie niet volledig duidelijk. Een vierpalige basisconstructie is goed zichtbaar. Dit zijn vier stevige palen die de hoeken vormen van het rechthoekige grondplan. Deze constructie heeft afmetingen van ca. 2,5m op 2m. Op beide lange zijden zijn telkens twee dicht opeen geplaatste paalsporen te vinden. Hiervan is niet duidelijk of deze deel uitmaken van de initiële opbouw. Mogelijk gaa thet om een latere aanvulling. De onderlinge afstand tussen de oostelijke hoekpalen en de interne palen bedraagt ca. 1m. De afstand tussen de overige palen bedraagt in elke zijde vervolgens slechts enkele tientallen centimeter. De tussenliggende paaltjes in de zuidoostelijke richting hebben een lichte afwijking ten opzichte van de as. Alle sporen zijn in grondvlak rond tot ovaal. In coupe hebben de hoekpalen een diepte van 45cm tot 50cm. De hoekpalen hebben een zijn erg steil en bij drie van de vier palen is een kern en insteek te onderscheiden. De tussenliggende paaltjes zijn 15cm tot 30cm diep. Deze zijn steil of komvormig uitgegraven en tonen geen onderscheid in kern en insteek.



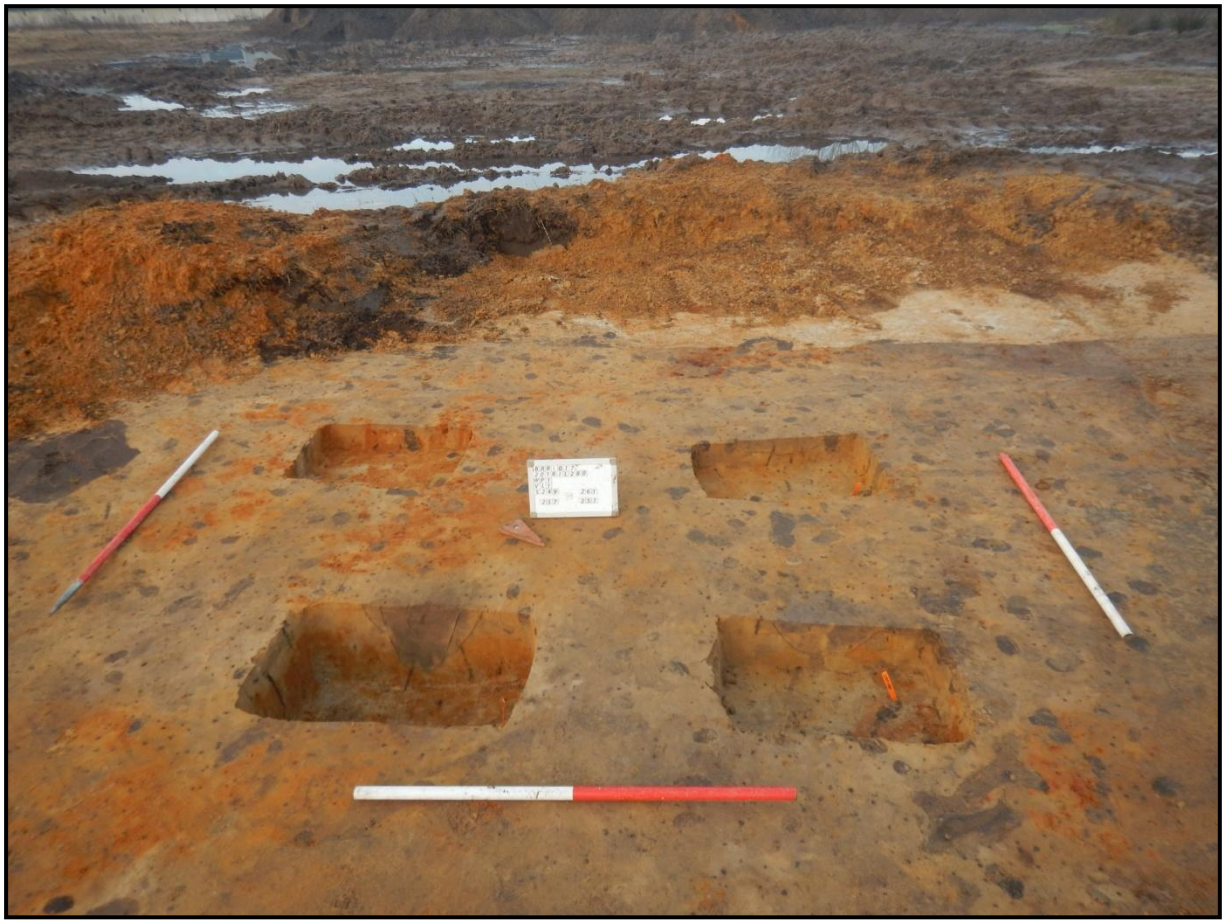
Figuur 27: Bijgebouw 2 afgebeeld in vlak en op basis van de coupes.



Figuur 28: Bijgebouw 2 na het couperen.

Andere (paal)sporen zijn moeilijker in gebouwreconstructies te vertalen. Er kan wel verwezen worden naar paalsporen S249, S251, S257 en S261 (Figuur 29). Deze sporen vormen een vierkant met zijden van ongeveer 1,5m. In vlak zijn het ronde sporen met een diameter van ca. 30cm. De verschillende sporen hebben een lichtgrijze kleur. In

coupe hebben ze een variërende diepte van enkele centimeter tot 24cm. Mogelijk zijn dit de sporen van een hooiberg of een ander lichte of tijdelijke constructie.

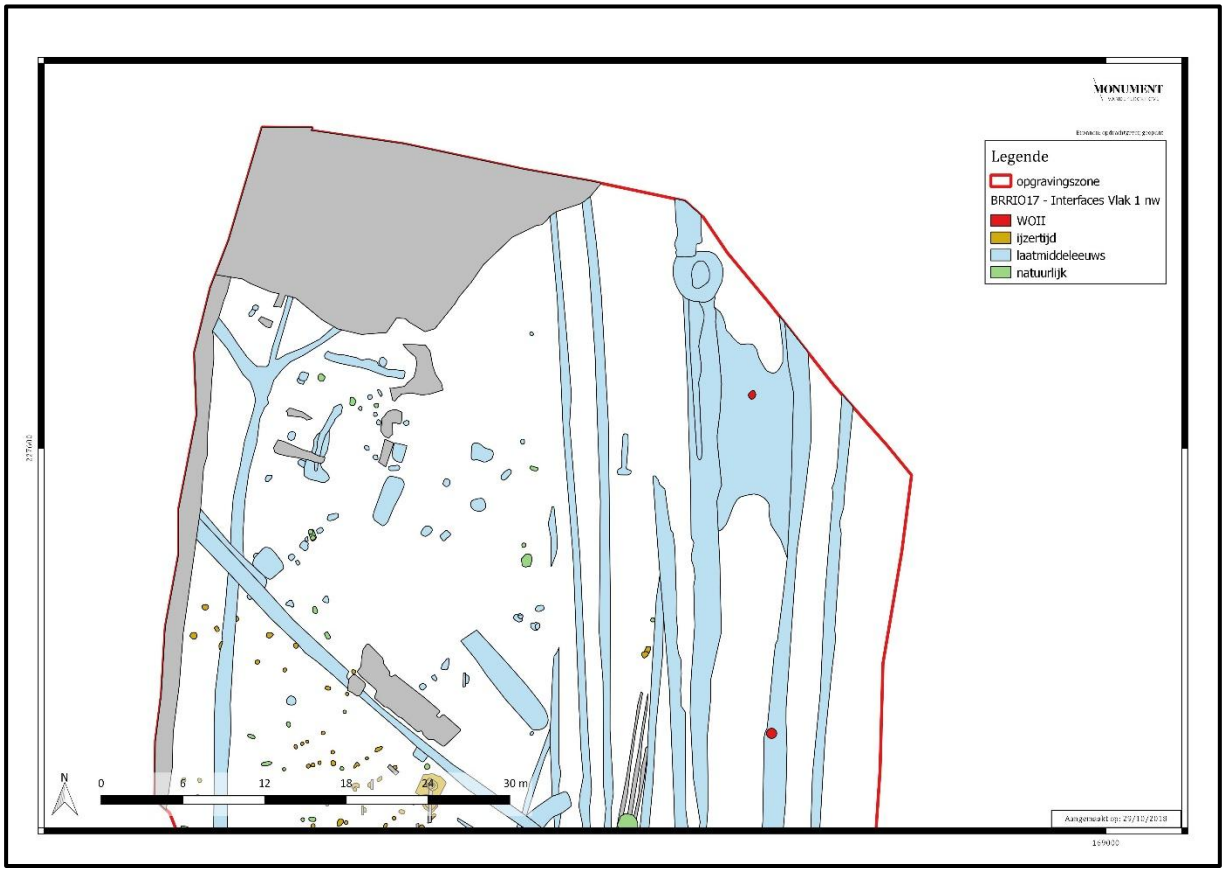


Figuur 29: Ondiepe paalsporen van een lichte of tijdelijke constructie.

4.2.3. Late en postmiddeleeuwen

4.2.3.1. Sporen en structuren

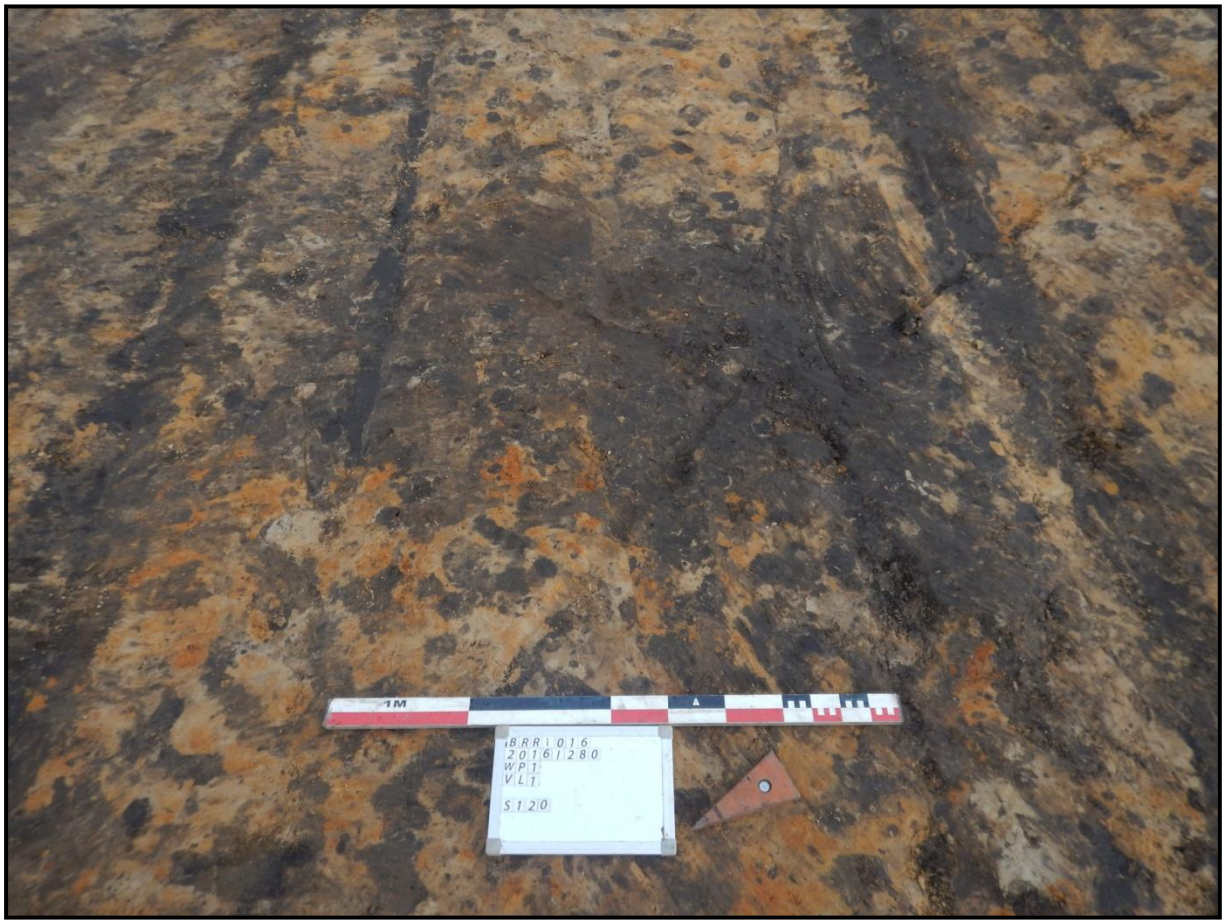
In de vorm van greppels werden nagenoeg over het volledige terrein sporen uit de laat- en/of postmiddeleeuwse periode aangetroffen. Andere sporen uit deze periode werden vooral aangetroffen in het noordwesten van de site (Figuur 30). Het gaat om greppels, kuilen, paalsporen, een waterput en een mogelijke structuur.



Figuur 30: Noordelijke helft van het plangebied met een cluster laat- en postmiddeleeuwse sporen.

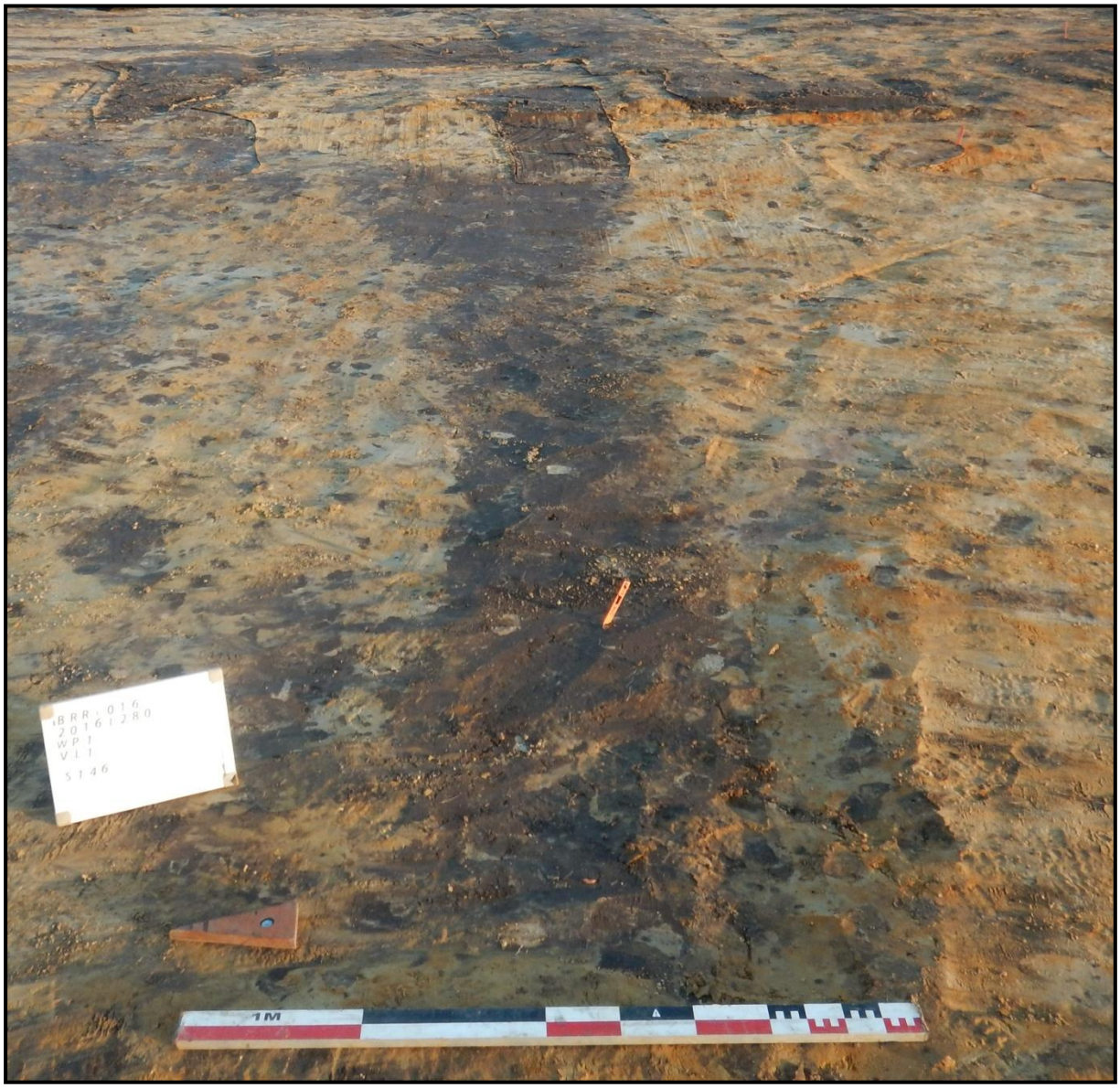
4.2.3.1.1. Individuele sporen

Vooral in het noordwesten van het terrein werden verschillende sporen aangetroffen uit de laat- en/of postmiddeleeuwse. De meeste van deze sporen behoren niet tot een grotere structuur. Vaak gaat het om sporen die zich op het archeologische vlak aftekenen als grote onregelmatige, ovale of meer rechthoekige uitgravingen. Het overgrote deel was niet scherp afgelijnd. Voorbeelden hiervan zijn vlekken S120 (Figuur 31 en Figuur 32) en S146 (Figuur 33). Beide sporen werden gecoupeerd en bleken erg ondiep te zijn. Een groot deel van de andere, vaak kleinere sporen die in de buurt werden gecoupeerd bleken een erg bescheiden diepte te hebben. Doordat de meeste sporen zo ondiep bewaard zijn, is het moeilijk ze te interpreteren. Vermoedelijk zijn een aantal van de sporen het gevolg van oppervlakkige vergravingen. Andere zijn mogelijk de onderkanten van kuilen.



Figuur 31: Spoor S120 op het archeologische vlak.

Figuur 32: Spoor S120 na het couperen.



Figuur 33: Langwerpig spoor S146 op het archeologische vlak.

Slechts enkele sporen zijn iets dieper bewaard. Een voorbeeld is het paalkuiltje S114 (Figuur 34). Dit heeft in vlak een rond vorm en is in coupe ongeveer 20cm diep. Het heeft een grijze vulling. Omwille van de bioturbatie is niet uit te maken of er een kern en insteek aanwezig is. Vergelijkbare sporen, met variërende diepte en vaak een heterogene vulling zijn paalsporen S126, S132 (Figuur 35) en S136. Ondanks dat deze sporen in een kleine cluster liggen, kon geen regelmaat worden herkend en maken ze dus geen deel uit van een te reconstrueren structuur. Het geïsoleerde spoor S219/S323 (Figuur 36) bleek na het couperen een dubbele paalkuil met een diepte van ruim 40cm. Ook deze sporen konden niet aan een constructie worden gelinkt.

Figuur 34: Paalkuil S114 na het couperen.

Figuur 35: Paalkuilen S126 en S132.

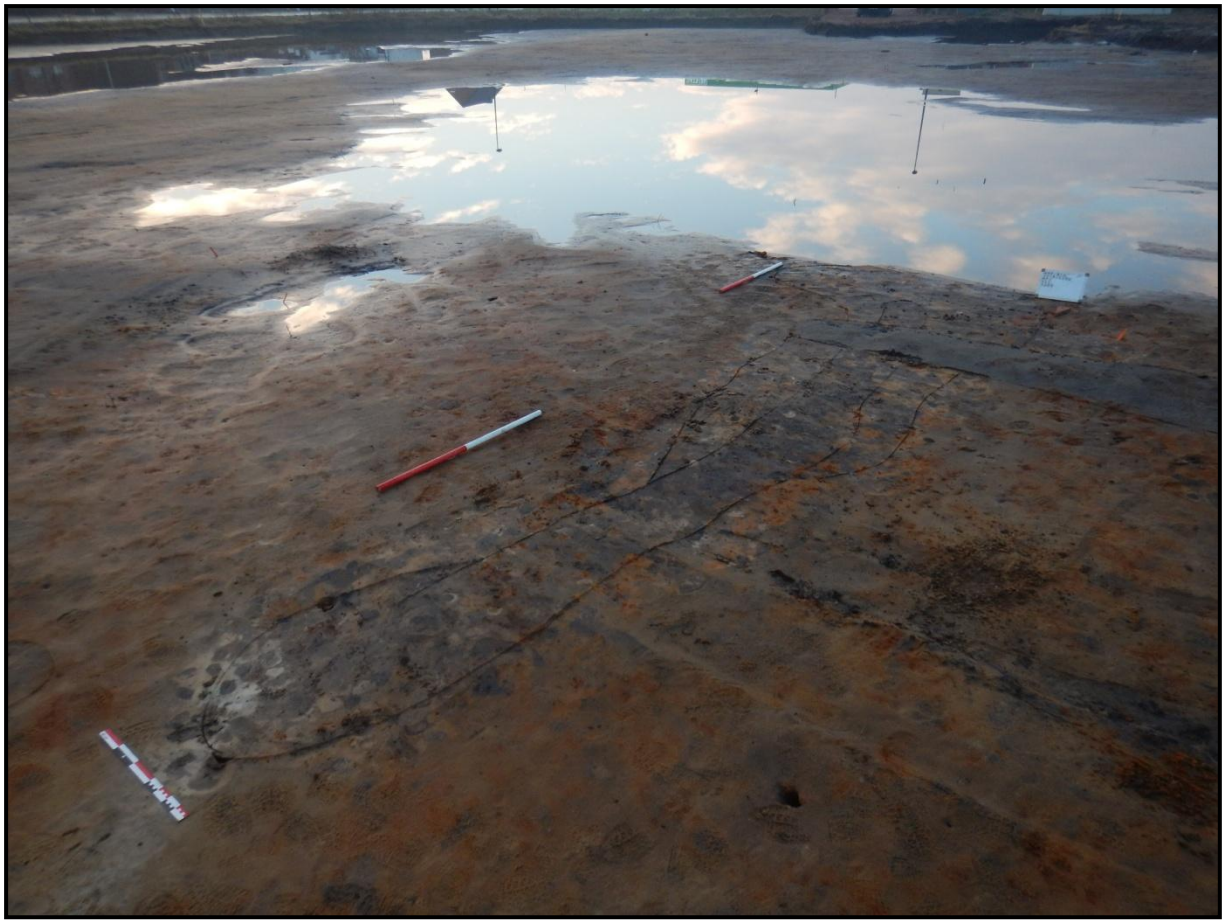
Figuur 36: Dubbele paalkuil S219/S323

Onder de grote onregelmatige vlek S108 werd een relatief diepe kuil aangetroffen (Figuur 37). Deze had een diepte van ruim 50cm. Op z'n breedst is de kuil ongeveer 80cm. De kuil heeft een erg heterogene vulling (donkergrijs/geelbruin gevlekt).

Figuur 37: Onder greppel S108 werd een kuil aangetroffen (links).

In de laat- en/of postmiddeleeuwse zone werd een langgerekt (6m), ondiep spoor aangeduid (S289; Figuur 38). In het noordelijke deel was dit vrij smal (ca. 60cm), maar richting het zuiden werd het breder (tot ca. 95cm). De buitenzijde was sterk gevlekt met

doorschemerende moederbodem. De kern had eerder een donkergrijze kleur. Een coupe gaf aan dat het spoor slechts enkele centimeter diep was. Waarschijnlijk is het een vertrappelde zone of *trampling zone*.



Figuur 38: De Trampling zone op de rand van een ondergelopen deel van de site.

4.2.3.1.2. Greppels

Tijdens de eerdere opgravingen op de omliggende terreinen waren reeds een aantal greppels aangetroffen. Deze opgraving leverde een aanvullend beeld van deze greppels. Vooral in het oosten van het plangebied – de sterk verploegde zone – werden een viertal noord/zuid – georiënteerde greppels geregistreerd. Ze hebben een parallel verloop en kunnen worden opgedeeld in twee paren: greppels S3/S13 en S11/29. In het noorden werd een pakket (S10; Figuur 39) vastgesteld tussen beide paren. Een coupe toont aan dat deze greppels vrij diep waren. Greppel S13 bleek 90cm diep met een breedte op het archeologische vlak van ca. 80cm (Figuur 40). Doordat de greppel dieper was dan breedte (op het archeologische vlak) vielen erg steile wanden op. Het tussenliggende

pakket was tot zo'n 40cm onder het archeologische vlak bewaard. Vermoedelijk was ook de situatie bij greppel S11 vergelijkbaar, maar deze kon niet worden onderzocht omwille van wateroverlast (Figuur 41).

Figuur 39: Pakket S10 aangeduid met een rode cirkel.

Figuur 40: coupe op greppel S13 en de aanzet van pakket S10 (links)

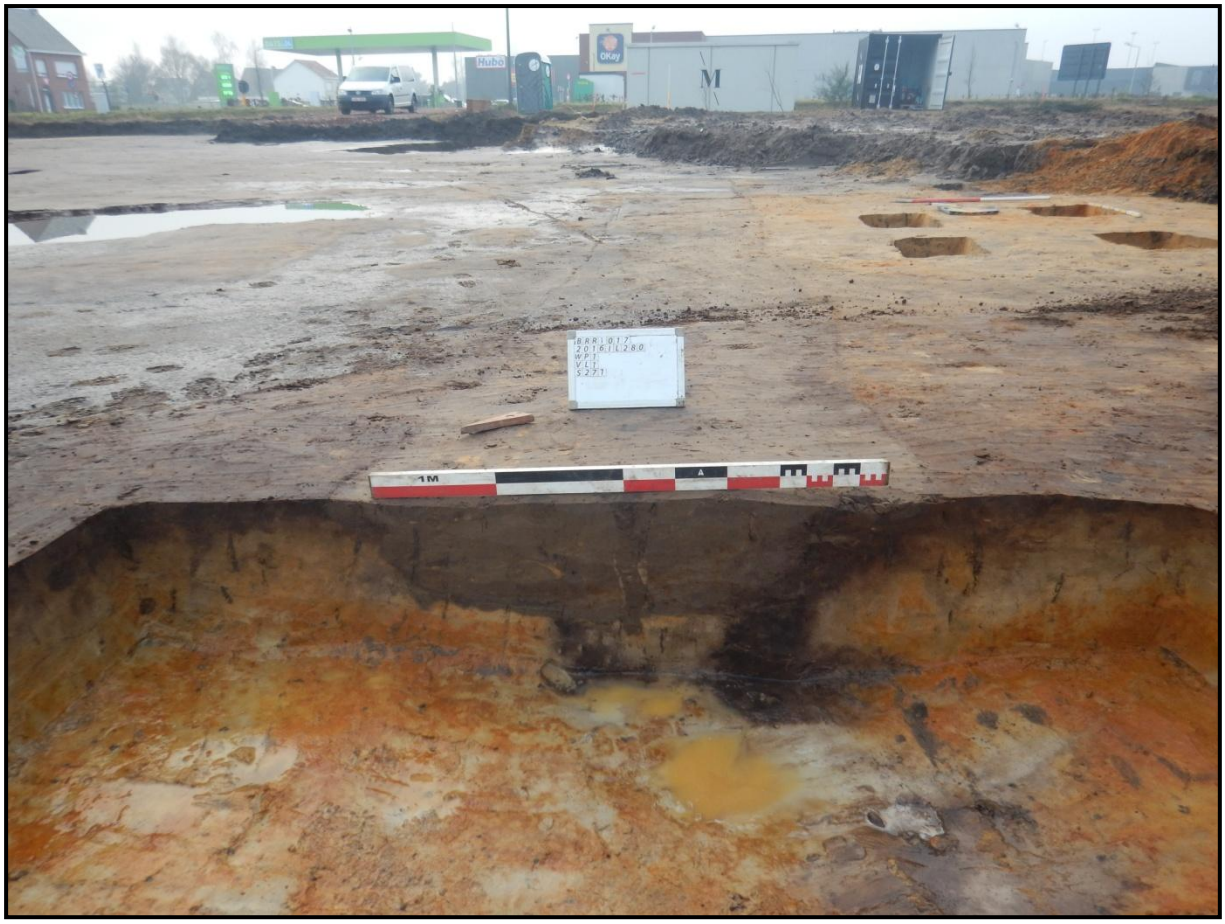
Figuur 41: Poging om greppel S11 te couperen.

In het zuiden draaien vanuit deze greppelcluster twee bijkomende greppels af richting het zuidwesten (S279 - Figuur 42 en S287). Onmiddellijk ten zuiden van de ijzertijdcluster buigt een greppel (S277) af richting het westen. Omwille van de ploegsporen is het niet duidelijk of deze greppels gekoppeld zijn aan de noord/zuid – verlopende greppels. In coupe hebben deze greppels een diepte van respectievelijk ca. 20cm, 35cm en 28cm. Allen zijn ze komvormig ingesneden.

Figuur 42: Greppel S279 na het couperen.

Op de westelijke rand van het plangebied ligt een noord/zuid – verlopende greppel (S271). In het noorden vertakt deze in 3 kleinere lopen: S273, S305 en S307. Het couperen van deze greppels leerde dat S305 en S307 nauwelijks te zien waren in coupe. Greppels S273 was duidelijker met een diepte van ca. 15cm (Figuur 43). De aansluitende greppel S271 was iets breder in vlak (ca. 1m) en de diepte onder het archeologische vlak varieerde van ca. 25cm (centraal op de site; Figuur 44) tot ca. 15cm net voor de opsplitsing.

Figuur 43: Greppel S273 na het couperen.



Figuur 44: Greppel S271 na het couperen.

Op basis van de oversnijdingen is greppel S275 één van de jongste greppels op het terrein (Figuur 45). Deze greppel oversnijdt greppels S271 en S277 alvorens onzichtbaar te worden in de verploegde zone. Een coupe op deze greppel leerde dat deze ca. 10cm onder het archeologische vlak was bewaard. De vulling is donkergrijs en vrij homogeen.

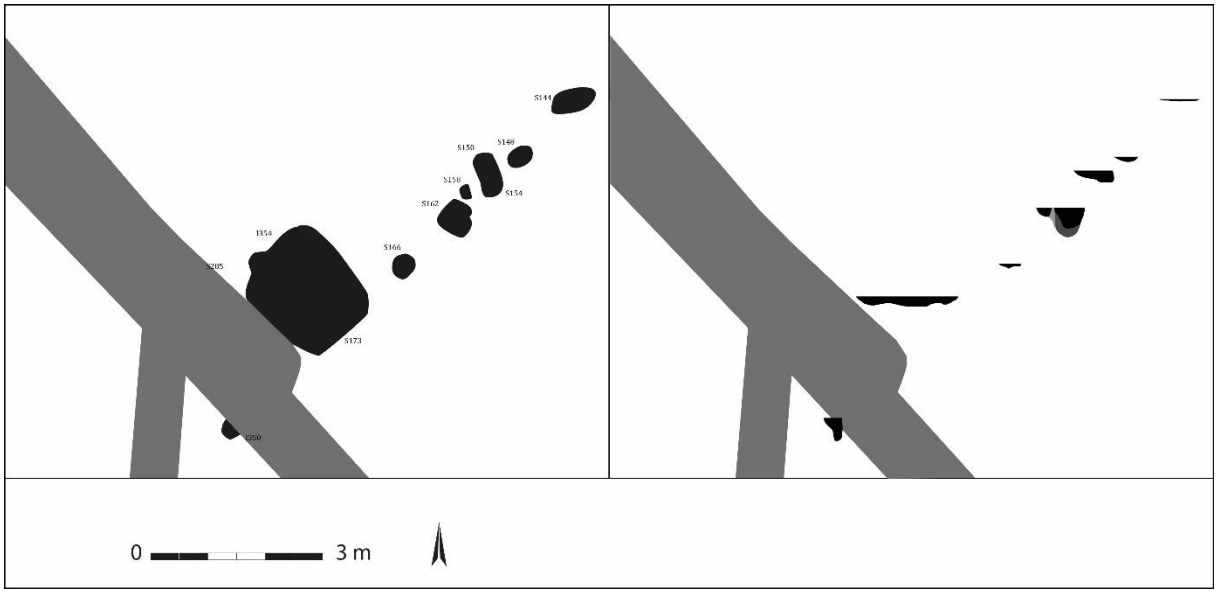
Figuur 45: Greppel S275 na het couperen.

4.2.3.1.3. Structuren

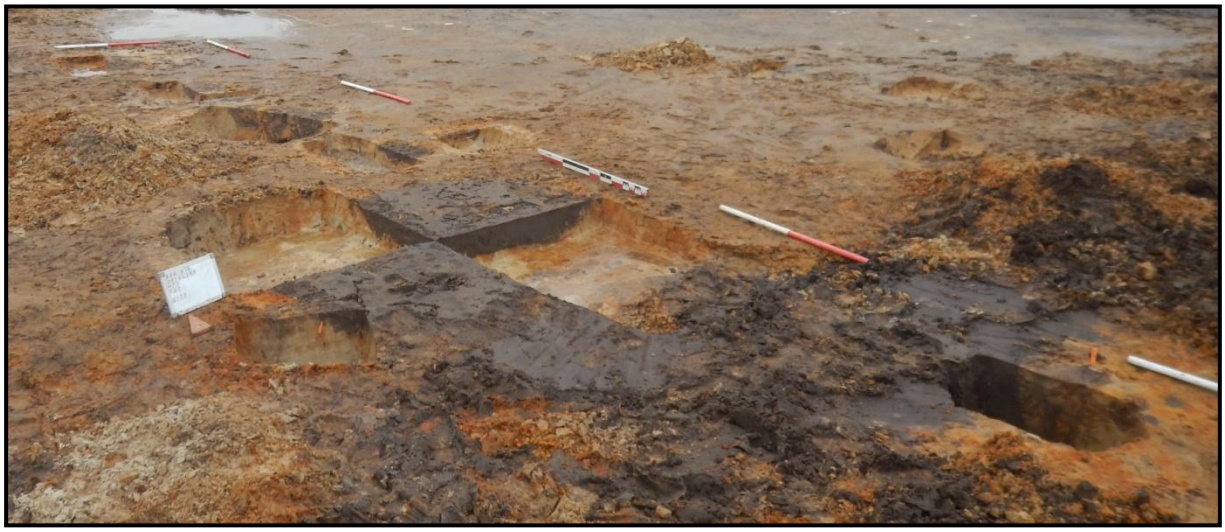
Structuren uit de late en/of postmiddeleeuwse periode zijn schaars en onzeker op de site. Er kan verwezen worden naar een rechthoekige uitgraving die aansluit bij een palenrij en een individuele palenrij.

Het is niet helemaal duidelijk of de rechthoekige uitgraving werkelijk gekoppeld is met de aansluitende palenrij (Figuur 46 en Figuur 47). Deze palenrij bestaat uit vijf of zes loodrecht uitgelijnde paalsporen (noordoost/zuidwest – oriëntatie). De lengte ervan bedraagt ca. 7,5m en de onderlinge afstand varieert van 75cm tot 1m. Vier of vijf van deze palen bevinden zich ten noordoosten van de uitgraving. Slechts één is gevonden ten zuidwesten van de uitgraving, tegen greppel S275. Dit is het 45cm diepe paalspoor S350

dat deels oversneden is door de jongere greppel. De paalsporen variëren erg in diepte. Paalspoor S158/S162 heeft een diepte van 60cm en is daarmee opvallend dieper en breder (Figuur 48) dan de overige sporen. Spoor S148 is een duidelijke maar ondiepe paalkuil (Figuur 49). Onderkanten van slechts enkele centimeter diep zijn sporen S144 en S166. De vulling van deze sporen is steeds donker grijsbruin en gevlekt. De rechthoekige uitgraving (S173; Figuur 50) heeft afmetingen van maximaal 2m op 1,8m op het archeologische vlak. De bodem is vrij vlak en heeft een diepte van ongeveer 20cm. De oriëntatie van de kuil komt overeen met deze van de palenrij. De vulling van de context is donker bruingrijs, homogeen en vrij organisch.



Figuur 46: Grondplan van kuil S173 met aansluitende palenrij (links) en de projectie op basis van de coupes (rechts).



Figuur 47: Kuil S173 gecombineerd met een palenrij na het couperen.

Figuur 48: Groot paalspoor uit de palenrij.

Figuur 49: Ondiep paalspoor uit de palenrij.

Figuur 50: Kuil S173 na het weggraven van twee kwadranten.

Een tweede mogelijke palenrij is zo'n 13m zuidoostwaarts te vinden (Figuur 51). Deze bestaat uit drie op één lijn geplaatste palen (lengte 3m). De oriëntatie is identiek als de vorige palenrij (noordoost/zuidwest). De onderlinge afstand tussen de verschillende sporen bedraagt ca. 75cm. In coupe bleken de sporen te variëren van diepte: S102

(5cm), S104 (10 cm) en S106 (15cm). De vulling was steeds vergelijkbaar (donker grijsbruin gevlekt).

Figuur 51: Mogelijk palenrij op het archeologische vlak.

4.2.3.1.4. Waterput

In het noorden van het plangebied werd een waterput aangetroffen (Figuur 57). Tijdens het aanleggen was duidelijk dat deze zich in de natste zone van de site bevond, aangezien deze reeds kort na het registreren onder water kwam te liggen. Op het archeologische vlak heeft de waterput een ronde vorm met een diameter van ruim 3,5m (Figuur 52). Centraal was een blekere kern zichtbaar. Deze heeft een bruingrijze kleur die contrasteert met de donkergrijze kleur van de omliggende cirkel.

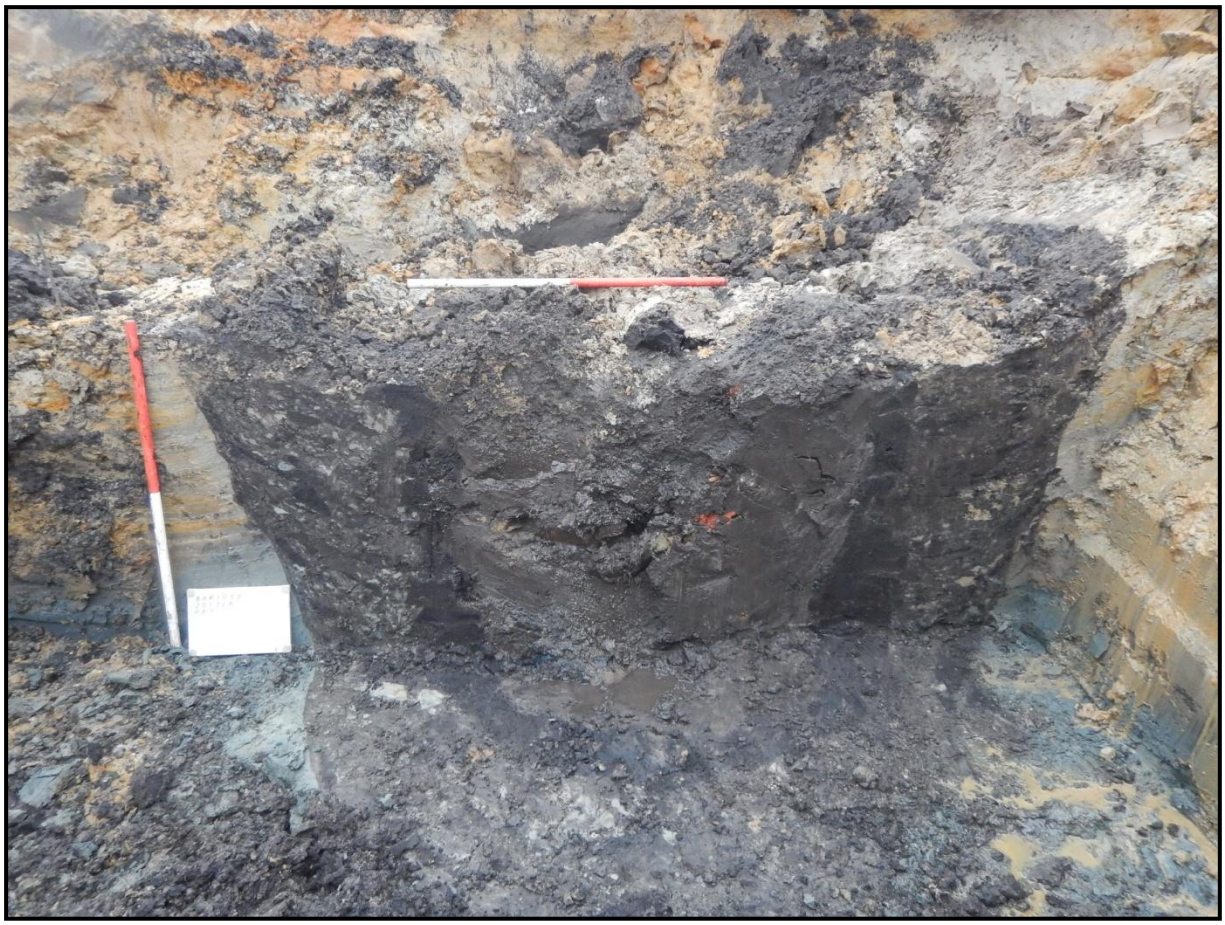
Figuur 52: Waterput gefotografeerd na het bloot leggen in vlak.

Pas na het afronden van de overige sporen op de site, en na het plaatsten van grondbemaling, is overgegaan tot het machinaal couperen van de waterput. Omwille van de stabiliteit is de waterput in verschillende fasen onderzocht. Eerst werd de coupe van de waterput geregistreerd tot op een diepte van ruim 1,3m (Figuur 53). Vervolgens is stapsgewijs verdiept tot de onderkant van de waterput en werd verschillende keren een nieuw tussentijds vlak aangelegd (Figuur 54).

Figuur 53: Bovenste deel van de coupe op waterput S7 (tot -1,3m onder het archeologische vlak).

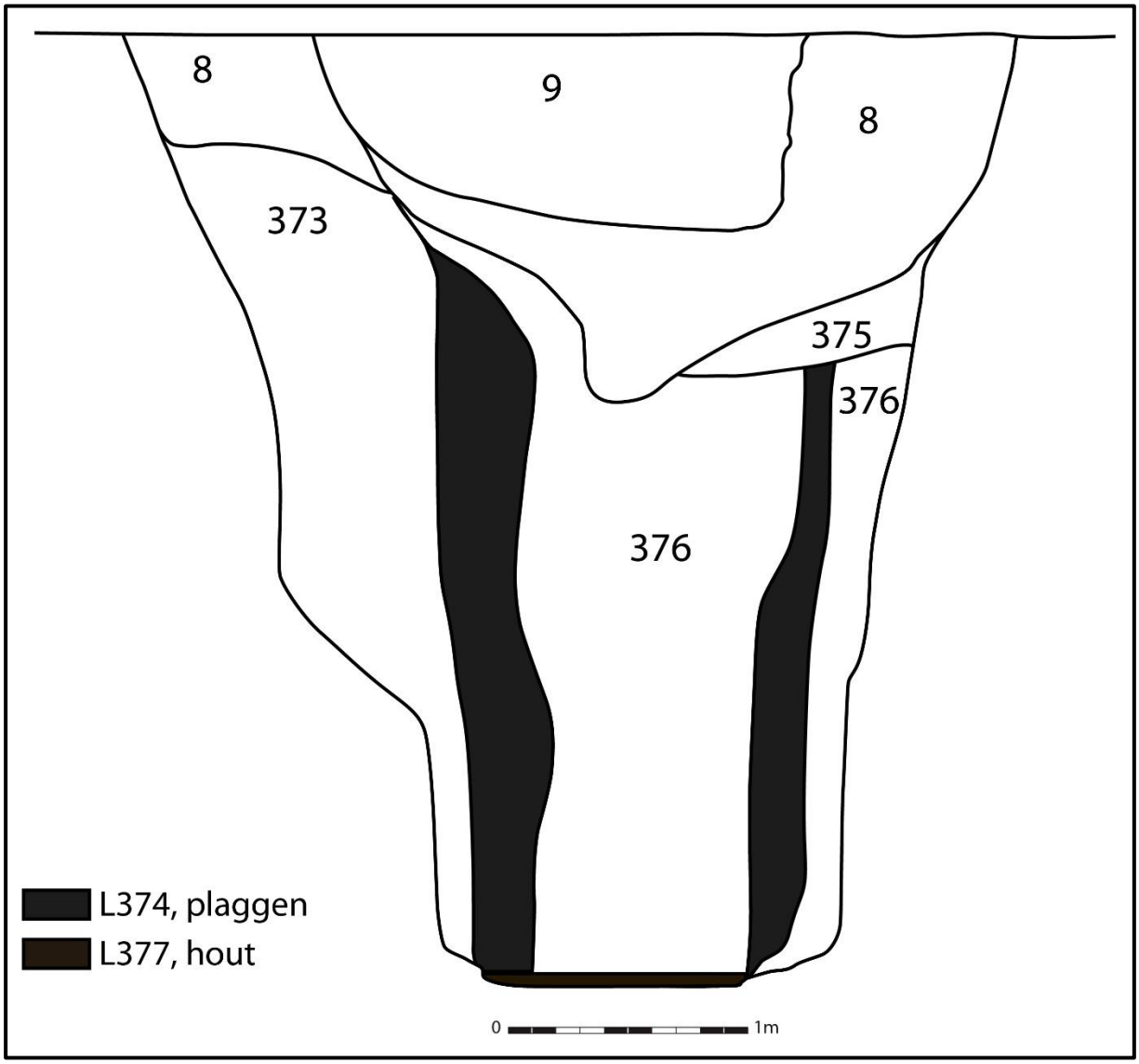
Figuur 54: Tweede vlak van waterput S7 (-1,3m onder het archeologische vlak).

Tijdens het onderzoeken van de waterput werd een onderscheid duidelijk tussen een insteek en de kernvulling. De bekisting rond deze kern was gevormd door plaggen. Deze plaggen hadden een donkergrijze tot zwarte kleur en waren vaster dan de omliggende grond (Figuur 55 en Figuur 56). De insteek bestond uit een heterogeen pakket van humeus zand en versmeten moederbodem. Bovenaan was de kern eveneens opgevuld met een heterogeen pakket. Dit bestond uit grijsbruinig en grijs zand. Hierin was eveneens een kleine hoeveelheid bouwpuin te vinden. Tijdens het verdiepen tekende de plaggenbekisting zich steeds duidelijker af. De opvulling van de kern in de onderste helft van de waterput was vrij homogeen (zand) en had een donkergrijze kleur. Het zand was erg humeus en bevatte nog herkenbaar organisch materiaal (takjes, eikels, eikenbladeren). In de vulling werd een kleine hoeveelheid bouwpuin aangetroffen en ook een baardmankruik (zie verder) kwam aan het licht. De onderkant van de waterput bleek te bestaan uit een vrij smalle houten vloer. De dikte bedroeg ca. 1cm. Dit bevond zich op een diepte van ca. 4m onder het archeologische vlak.



Figuur 55: Tijdens het couperen werd een duidelijk onderscheid tussen kern en insteek duidelijk.

Figuur 56: De onderkant van de waterput na het bemonsteren.



Figuur 57: Coupetekening van waterput S7.

4.3. Assessment vondsten

Hieronder worden de verschillende vondsten beschreven. Deze komen aan bod per periode (ijzertijd – late/postmiddeleeuwen – WOII) en vervolgens per vondstcategorie (ceramiek, metaal, monsters). Het aardewerk en de metaalvondsten werden integraal ingezameld en konden integraal van een basisregistratie worden voorzien.

4.3.1. IJzertijd

4.3.1.1. Vondsten en stalen

Het vondstmateriaal uit de ijzertijd beperkt zich tot ceramiek. Bovendien gaat het om een bescheiden hoeveelheid.

4.3.1.1.1. Ceramiek

Al het vondstmateriaal uit de ijzertijd werd aangetroffen binnen de ijzertijdcluster, centraal in de westelijke helft van het plangebied. Deze vondsten bestaan integraal uit aardewerk. De hoeveelheid aardewerk is eerder beperkt. In totaal zijn 27 scherven gevonden, waarvan het overgrote deel een doorsnede heeft die kleiner is dan 4cm (22).[25] Slechts 5 scherven hebben een doorsnede die meer dan 10cm bedraagt. Deze gegevens wijzen op een erg grote fragmentatie van het aardewerk. De scherven zijn verder op te delen in 2 randen, 2 bodems, 2 schouders en 18 wanden. 3 brokjes zijn niet te identificeren. Door deze hoge fragmentatiegraad en de beperkte hoeveelheid scherven is het onzeker om verhoudingen in wandafwerking mee te nemen in de studie. Hieronder is het weliswaar uitgevoerd, maar doorslaggevende conclusies kunnen er niet uit worden gehaald. Redenen hiervoor zijn onder meer het groot aantal scherven die geen uitsluitsel geven over de wandafwerking (37%) en het gegeven dat op ijzertijdaardewerk vaak verschillende wandafwerkingen gecombineerd werden. Bovendien zijn de noordelijke en zuidelijke groep samen gelegd omdat slecht één scherf werd aangetroffen in spiekers van de noordelijke groep. Ook vier scherven die niet aan een structuur maar een individueel spoor werden gelinkt, zijn meegeteld. Het diagram toont een gelijke verhouding tussen besmeten en ruwwandige scherven (22% of 6

[25] De techniek van het meten van een doorsnede wordt toegepast als indicatie voor de grootte van de scherven. De keuze voor 4cm (diagonaal gemeten of maximale as) geeft een goeie opdeling tussen kleine scherven (die vaak moeilijk te determineren en te interpreteren zijn) en grotere scherven.

scherven). In mindere mate zijn gegladde (11% of 3 scherven) en geëffende (8% of 2 scherven) scherven herkend.
Het aardewerkensemble heeft enkele gemene kenmerken. Zo zijn alle scherven handgevormd. Het baksel verraadt steeds een reducerend bakproces, waarbij de zuurstoftoevoer werd afgesloten. Daardoor hebben ze doorgaans een (bruin)grijze kleur. Aan het baksel is schervengruis of *chamotte* toegevoegd als verschraling. Intentionele decoratie werd op geen enkele scherf waargenomen.

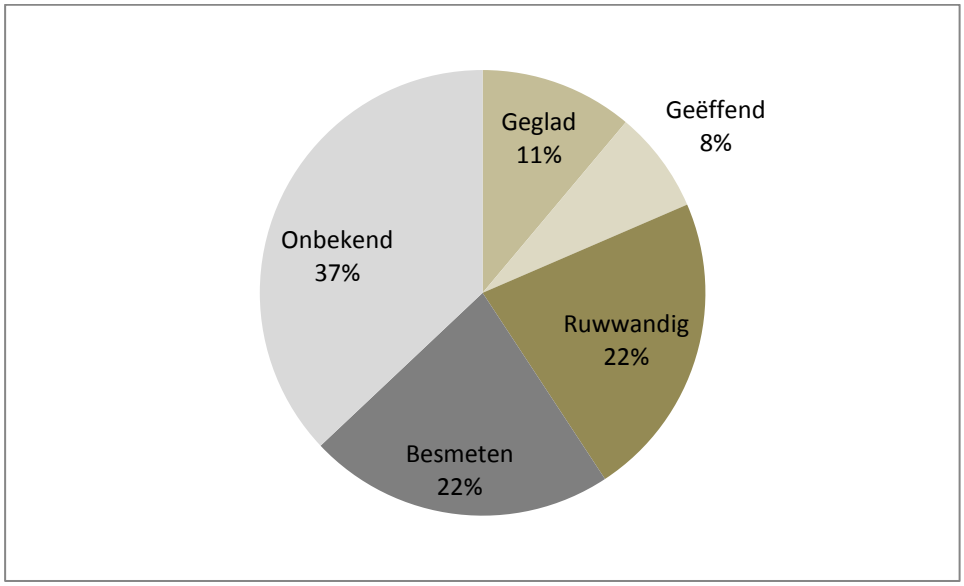


Diagram 1: Verhouding op basis van de wandafwerking van al het aardewerk.

Hieronder wordt het aardewerk per structuur besproken. Eerst komen de verschillende structuren aan bod uit de zuidelijke cluster. Vervolgens wordt het vondstmateriaal uit de noordelijke cluster en uit individuele contexten toegelicht.

De grootste hoeveelheid aardewerk is afkomstig uit het zuidelijkste achtpalig bijgebouw (**bijgebouw 1**). In deze structuur werden 9 scherven aangetroffen waarvan slechts één een doorsnede had die meer dan 4cm bedraagt. Deze zijn op te delen in 1 rand en 8 wanden. De rand is een erg klein scherfje (S54; inv.nr. 75; Figuur 60). De binnen- en buitenwand ervan zijn geëffend en hebben een lichtbruine kleur. Van het randprofiel is slechts 1,5cm bewaard. Het gaat vermoedelijk om de rand van een pot met een naar buiten gerichte hals en een afgeronde naar buiten uitgewerkte rand. De dikte van de rand bedraagt maximaal 8mm. Uit diezelfde context is een schouderfragment afkomstig (Figuur 58). De scherf heeft een bruingrijze kleur. In het baksel vallen oranjerode spikkels op. Dit zijn schervenspikkels die als verschraling aan de klei werden toegevoegd. De schouder toont de overgang van een bolle buik richting een gebogen en

wat uitstaande hals. De bovenzijde van de buik is erg ruwwandig en was vermoedelijk eerder besmeten op de niet bewaarde delen van de buik. Ook boven de schouder (onderzijde hals) is de wandafwerking vrij ruw, maar zichtbaar minder dan het deel onder de schouder. De buik heeft een dikte van 11mm. Boven de schouder is de scherf 10mm dik. Van de 9 scherven is er 1 die sporen van verhitting vertoont (S58; inv.nr. 82). De buitenwand ervan is oranjerozig van kleur. Zowel het baksel, als de binnenwand heeft een lichtgrijze kleur. De textuur is stoffig. In de sporen van **bijgebouw 2** werden 6 scherven gevonden. Het gaat om 1 rand, 1 schouder, 1 bodem en 3 wanden. Het randfragmentje is afkomstig uit paal S259 (inv.nr. 78), maar heeft een erg bescheiden omvang (ca. 3mm rand is bewaard). Het heeft en bruingrijze kleur. Beide wanden zijn geglad. De rand is eenvoudig afgerond en heeft een dikte van 5mm. Vermoedelijk was de hals ligt uitstaand en ook de rand lijkt wat naar buiten gericht. Een tweede scherfje uit deze context is aan deze randscherf te passen. Ook deze is geglad. De scherf heeft ter hoogte van de aanzet van de buik een dikte van 6mm. Een schouderfragment uit paalspoor S263 (inv.nr. 81) heeft een bleke rozebruine kleur, terwijl de kern donkergrijs is. De buitenwanden is geglad, de binnenwand is geëffend. De buitenwand toont een flauwe schouderknik, de binnenwand is mooi gekromd. De bovenzijde van de scherf (waarschijnlijk is de rand net niet bewaard gebleven) heeft een dikte van 6mm. De bovenzijde van de buik is 10mm dik. Het bodemfragment uit paal S180 (inv.nr. 71) is slechts een deel van de bodemschijf en een korte aanzet van de buik. De dikte van de bodemschijf bedraagt maximaal 14mm. Alvorens over te gaan in de buik wordt de scherf wat dunner (11mm). De aanzet van de buik bedraagt ca. 10mm. Deze aanzet suggereert een buikige pot. De bodem heeft een vlakke onderkant. De binnenzijde ervan was vermoedelijk wat convex.

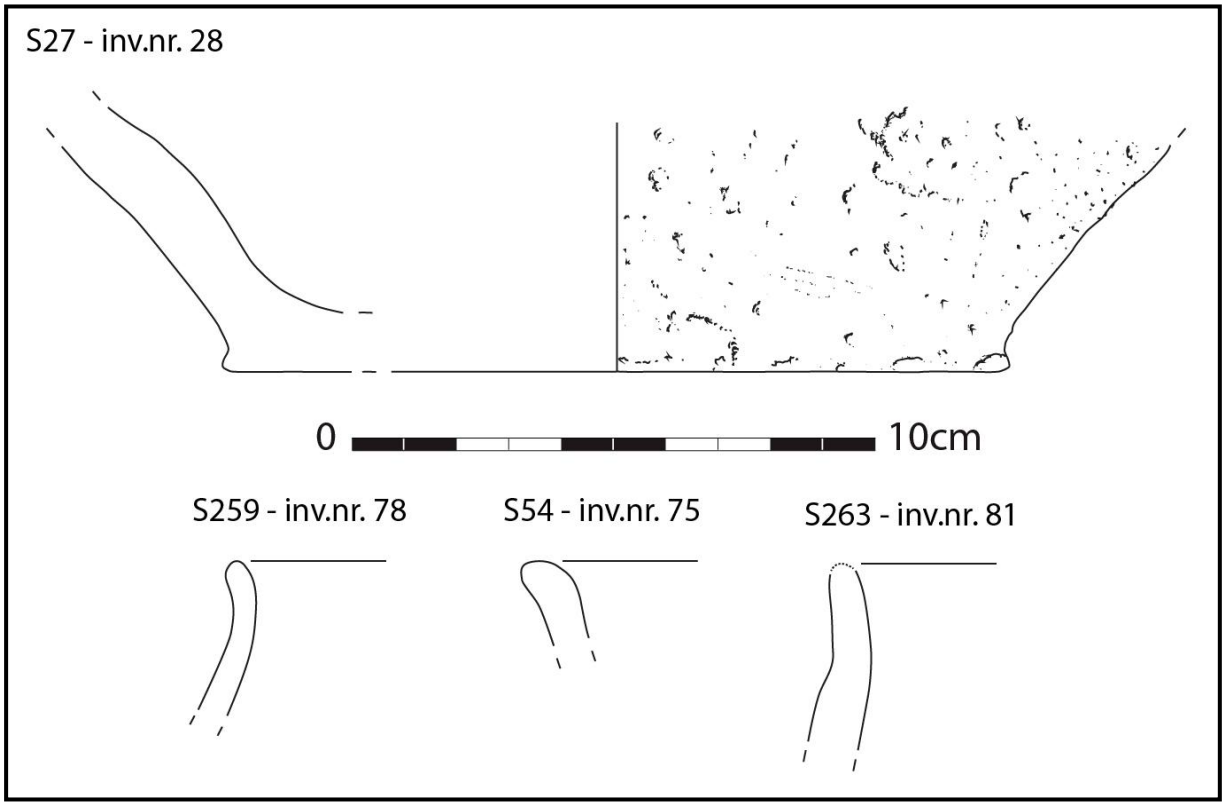
Figuur 58: Schouderfragment uit bijgebouw 1 met oranjerode *chamotte*spikkels.

De **zespostenspieker** leverde slechts twee kleine scherfjes op (paal S74; inv.nr. 72). Het zijn verweerde wandscherfjes met een dikte van 7mm en 12mm. **Vierpostenspieker 4** leverde 5 scherven op. Vier van deze scherven zijn afkomstig uit paalspoor S221 (inv.nr. 70). In vergelijking met de overige handgevormde scherven zijn deze uit deze context opmerkelijk groot (3 scherven hebben een doorsnede die langer is dan 4cm, namelijk ca. 6cm, 8,5cm en 9cm). Er zijn 2 wandscherven gevonden waarbij de ene is besmeten, de tweede geëffend. Ook het bodemfragment is besmeten en heeft een grijsbruine kleur (beide wanden). De kleur van het baksel is grijs. De bodem is vlak, de aanzet van de buik suggereert dat die uitstaand is. De bodem heeft een dikte van ca. 12mm. De buik is 13mm dik. De diameter van de bodemschijf bedroeg waarschijnlijk ongeveer 15cm. Op de binnenwand van de scherf is een duidelijke vingertopindruk zichtbaar (Figuur 59). Op basis van de oorspronkelijk onzichtbare locatie is aan te nemen dat deze niet intentioneel is. Een vierde scherf uit deze context is te fragmentair om uitgebreid te bespreken. Op basis van één vlakke zijde gaat het mogelijk om een bodemfragment. De tegenoverliggende wand is niet bewaard.

Figuur 59: Niet-intentionele vingertopindruk op bodemfragment uit vierpostenspieker 4.

Uit de noordelijke cluster is slechts één scherf afkomstig. Het gaat om een klein wandfragmentje dat werd gevonden in paalspoor S168 van **vierpostenspieker 2** (inv.nr. 76). In vergelijking met de andere scherven is het relatief hard gebakken. De buitenwand is ruw en heeft een bruingrijze kleur. Het baksel is grijs. Het heeft een dikte van 9mm.

In de overige contexten werden slechts vier handgevormde scherven aangetroffen. Twee sterk verweerde wandscherven zijn tijdens de aanleg gevonden in de podzol (S96; inv.nr. 77). Twee zwak besmeten scherven werden gevonden in paalspoor S252, wat in het noorden van de ijzertijdcluster gesitueerd kan worden (inv.nr. 79).



Figuur 60: Aardewerk uit verschillende ijzertijdcontexten.

4.3.1.1.2. Monsters

Van de verschillende structuren uit de ijzertijd zijn meerdere monsters genomen. Het gaat uitsluitend om bulkstalen. Tijdens het veldwerk is er gekozen voor het bemonsteren van telkens één paalspoor van de toen reeds zichtbare structuren. Ook zijn enkele bijkomende sporen bemonsterd die (toen nog) niet aan een structuur gekoppeld konden worden. Tijdens het voorstel voor natuurwetenschappelijk onderzoek zijn uiteindelijk zes van deze bulkstalen voorgesteld voor verdere analyse (^{14}C-analyse op houtskool). Drie ervan leverden een goed resultaat op. Drie andere gaven een te recente uitkomst. Dit heeft mogelijk te maken met bioturbatie, al dan niet in combinatie met de vastgestelde plaggenbodem. De resultaten hiervan zijn opgenomen in onderstaande tabel en ingewerkt en geduid onder de titel Interpretatie en datering (hoofdstuk 5). De door het KIK (Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium, Brussel) aangeleverde fiche van de analysen is achteraan dit rapport toegevoegd (bijlage 12).

Inv.nr.	Spoor	Structuur	Datering
4	S184	Bijgebouw 2	540BC (95.4%) 390BC – midden-ijzertijd
5	S84	Zespostenspieker 1	520BC (95.4%) 380BC – midden-ijzertijd
10	S53	Bijgebouw 1	370BC (95.4%) 180BC – midden-ijzertijd
1	S243	Vierpostenspieker 1	1480AD (95.4%) 1650AD
2	S172	Vierpostenspieker 2	1010AD (95.4%) 1160AD
6	S160	Vierpostenspieker 3	1650AD (18.2%) 1700AD 1720AD (54.3%) 1820AD 1910AD (22.9%) 1955AD

Tabel: Geanalyseerde monsters en de resultaten uit de metaaltijden (blauw= te jonge resultaten).

4.3.2. Late-middeleeuwen en nieuwe tijd

De vondsten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd bestaan uit aardewerk en metaalvondsten. Het aardewerk werd uitsluitend in archeologische sporen aangetroffen. De verschillende metaalvondsten werden grotendeel in de teelaarde gevonden door middel van een metaaldetector. Slechts enkele metaalvondsten kwamen aan het licht in archeologische sporen, waarbij het meestal om greppels ging.

4.3.2.1. Vondsten en stalen

4.3.2.1.1. Aardewerk

De hoeveelheid aardewerk uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd die tijdens het onderzoek werd ingezameld is vrij beperkt. Bovendien valt ook een grote fragmentatie op waardoor vaak slechts kleine scherfjes werden ingezameld. Vaak is daardoor niet veel meer te bepalen dan de soortgroep (grijs, roodgeglazuurd aardewerk, steengoed, …). Voor de determinatie, interpretatie en datering is een beroep gedaan op Koen De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed).

In de onderste helft van de kernvulling van de waterput (S7, laag 376) werd een bijna volledige kruik gevonden (inv.nr. 25; Figuur 61 enFiguur 62). Het gaat om een **baardmankruik**, waarschijnlijk gemaakt in Frechen uit steengoed. De kruik heeft een hoogte van 22cm. Ze wordt gekenmerkt door een bolle buik (diameter 14cm) met daarop een relatief smalle hals en rand (diameter 5,6cm tot 6cm). De randdikte bedraagt 7mm. De kruik heeft een vlakke bodem die wat naar buiten is uitgewerkt. De maximale diameter bedraagt 8,4cm. Deze basis versmalt (tot 7,2cm en 7,4cm) vooraleer

uiteindelijk in de buik over te gaan. Op de hals is een man met weelderige baard weergegeven in reliëf (het zogenaamde masker). Ter hoogte van de breedste omtrek van de buik zijn drie medaillons afgebeeld, telkens op een kwartslag van de omtrek. Een vierde medaillon ontbreekt omwille van de situering van het oor. Deze beelden een man af in een vegetatieve cirkel. De neus steekt wat uit en de ogen zijn eenvoudig uitgewerkt zonder iris en pupil. De kruik heeft oorspronkelijk één oor gehad. Dit is echter niet bewaard. Koen De Groote wees er op dat de aanhechting nooit optimaal is geweest. Op de plaats van aanhechting net onder de rand is wat glazuur aanwezig. Dit wijst er op dat het oor reeds in de oven bovenaan is losgekomen, waardoor er wat vernevelde glazuur kon terechtkomen. Ook andere onvolmaaktheden vallen op. Net onder de afgebroken ooraanhechting is een indruk zichtbaar die afkomstig zou zijn van een andere kruik of pot die tijdens het bakken in de oven contact heeft gemaakt. Deze plek is wat ingedrukt en heeft nauwelijks glazuur. Daardoor raakte waarschijnlijk ook de bodem misvormd. In plaats van vlak werd deze wat uitgehold waardoor de kruik niet stabiel staat en naar voor helt.

Andere scherven zijn sterker gefragmenteerd. Uit de waterput (S7, laag 8) werd, naast de baardmankruik, slechts één scherfje gevonden. Het gaat om een kleine roodgeglazuurde wandscherf (inv.nr. 44). De glazuur is enkel aanwezig op de buitenwand.

Figuur 61: Baardmankruik zoals aangetroffen tijdens het onderzoek van de waterput.

Figuur 62: Doorsnede en projectie (vooraanzicht) van de baardmankruik.

Uit de greppels is roodgeglazuurd aardewerk, grijs aardewerk, steengoed, Maaslands aardewerk, en *faience* gerecupereerd (diagram 2). **Roodgeglazuurd aardewerk** is het sterkst vertegenwoordigd met 22 scherven. De meeste ervan zijn wandfragmenten (12), gevolgd door bodems (4), randen (3) en oren (3). Een rand uit greppel S3 is onderdeel

van een bord (inv.nr. 65; Figuur 63 enFiguur 66). Dit had oorspronkelijk een diameter van ongeveer 30cm. De dikte van de rand bedraagt 8mm en ook de buik heeft een dikte van 8mm. De binnenzijde van het bord is geglazuurd. Op de buitenste ring hiervan is slibversiering (geel) aangebracht. Ook de buitenzijde van de rand is geglazuurd. De rest van de buitenwand bleef ongeglazuurd. Een rand uit greppel S27 (inv.nr. 27) is erg klein en duidelijke kenmerken zijn hier niet afdoende zichtbaar. In greppel S13 (inv.nr. 26) werden drie aaneen passende scherven van een massieve bodem aangetroffen. De binnenzijde ervan is geglazuurd. De diameter bedraagt 15,5cm. De bodem bestaat uit een zware standring met een wanddikte van ca. 12mm. De binnenzijde van de bodem is niet bewaard, maar de aanzet ervan suggereert dat deze eenvoudig afgerond was. Aan de binnenzijde moed deze hol zijn geweest, de onderzijde was bol, maar door de standring raakte deze de bodem niet. Een andere bodem is gevonden in greppel S275 (inv.nr. 34). Ook dit is een bodem die uitgewerkt is op standvoet. De binnenzijde is volledig geglazuurd, op de buitenwand zijn enkel spikkels aanwezig. Een diameter van deze vorm is niet te reconstrueren. De bodem is veel slanker dan de vorige en heeft een wanddikte van 6mm (zowel voor de standring, als de aanzet van de buik). Het **grijs aardewerk** wordt vertegenwoordigd door 10 scherven. Deze zijn op te delen in 5 randen, 4 wanden en 1 bodemfragment. Vier randen zijn van eenzelfde teil en kunnen aaneen gepast worden (S32; inv.nr. 24; Figuur 66). De rand wordt gevormd door een lichte bandvorm met een dikte van maximaal 12mm. Hierin is een eenvoudige tuit uitgewerkt. De diameter ter hoogte van de rand was wellicht ca. 35cm. Vermoedelijk van diezelfde teil is ook een bodemfragment gevonden. De bodem was gemaakt op een standring (dikte 7mm), maar toont veel slijtage. De binnen- en buitenwand van deze teil hebben een donkergrijze kleur. Het baksel is egaal lichtgrijs. Een randscherf uit greppel S27 (inv.nr. 28) heeft een rechte uitstaande hals en een eenvoudig naar buiten afgeronde rand. Vooral de buitenzijde is sterk verweerd. Ter hoogte van de hals heeft de scherf een dikte van ca. 5mm. De randdikte bedraagt 9mm. Het **steengoed** is slechts vertegenwoordigd door 4 scherven. Het gaat om een bodem-, twee wandfragmenten en de aanzet van een oor. Het bodemfragment is vrij zwaar en gemaakt op standring. De scherf laat een overgang zien naar een vermoedelijk vrij bolle buik. Ook is enkel de aanzet naar de bodem en de standring bewaard. De bodem heeft een dikte van 9mm, de aanzet naar de buik 8mm en van de standring kon dit niet worden bepaald. De bodem heeft een bruingrijzige kleur. Eén scherfje werd gedetermineerd als **Maaslands aardewerk** (S275; inv.nr. 33; Figuur 64). Het is een dunwandig halsfragment (dikte 3mm). Het baksel is reducerend gebakken en heeft een grijze kleur, de beide wanden een grijsbruine kleur en een ruwe textuur. Deze textuur is het gevolg van het gebruik van fijn zand als verschraling. In een artikel van Koen De Groote over de Abdij Van Herkenrode en recenter de O.L.V.-basiliek van Tongeren benoemd hij het 'harde tot

klinkend harde' baksel.[26] Hierin wordt dit aardewerk onderverdeelt bij bakselgroep 4. Eén randfragment is uit ***faience*** gemaakt en werd aangetroffen in greppel S11 (inv.nr. 36). Dit is een dunwandig scherfje met een dikte van zo'n 4mm. Het gaat om een rand van een kom. Het is niet uit te sluiten dat deze scherf via het ploegen in de context terecht kwam.

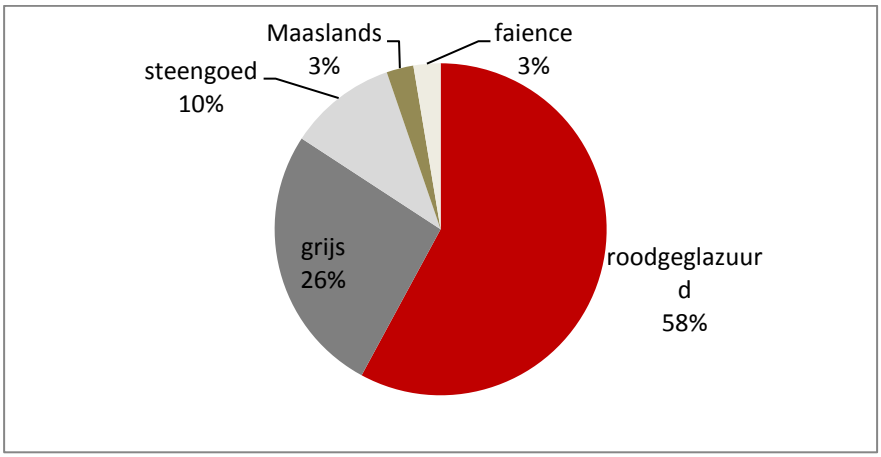
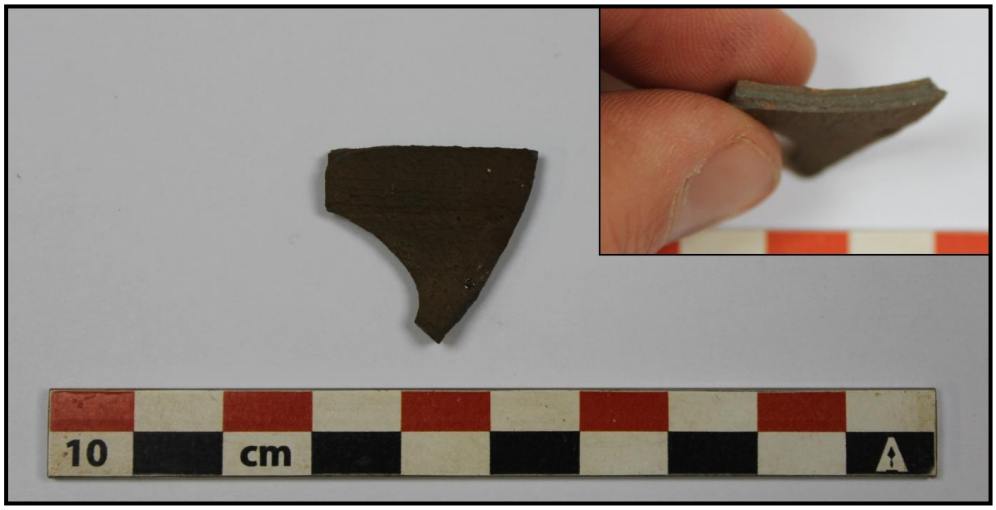


Diagram 2 toont de indeling van het aardewerk uit de greppels in de verschillende categorieën.

Figuur 63: Bord met slibversiering uit greppel S3.

[26] DE GROOTE 2015: p. 204 en DE GROOTE & DE WINTER 2017: p. 197

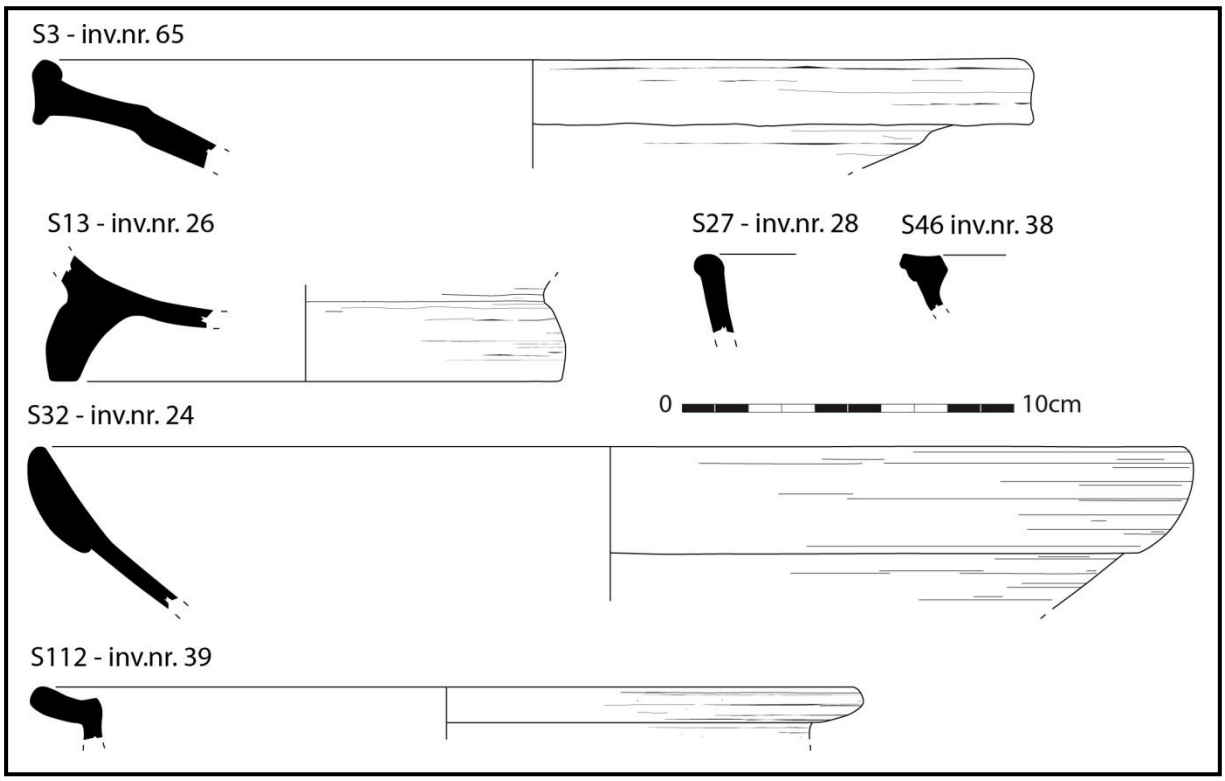


Figuur 64: Fragmentje Maaslands aardewerk uit greppel S275.

Het aardewerk dat in de palenrij (1) en de aansluitende kuil werd aangetroffen, is op te delen in roodgeglazuurd en grijs aardewerk. Het roodgeglazuurde aardewerk bestaat uitsluitend uit wandscherven. In de kuil (S173; inv.nr. 47 en 48) werden twee **roodgeglazuurde scherven** gevonden. Telkens is enkel de binnenwand geglazuurd. In paal S148 (inv.nr. 46) werd een gelijkaardige scherf gevonden. De dikte van de scherven bedraagt 5 a 6mm. In kuil S173 werden ook vier wandfragmenten **grijs aardewerk** aangetroffen (inv.nr. 50-52). Deze lijken – in tegenstelling tot het roodgeglazuurde aardewerk – allen bruinige aanslag te vertonen en zijn wat verweerd. Dit wijst vermoedelijk op een residuele positie.

Figuur 65: Enkele scherven uit kuil S173.

De tweede palenrij leverde één roodgeglazuurd scherfje op (S106; inv.nr. 41). Dit is een erg klein randfragment. Een diameter kan niet bepaald worden. Er is enkel mee te geven dat het om een licht uitstaande en wat spits uitgewerkte rand gaat. Ook het overige aardewerk uit de individuele sporen uit de omgeving omvat enkel **rood(geglazuurd) aardewerk**. Het gaat om twee wandfragmenten, de aanzet van een bodem en een rand. De rand (S46; inv.nr. 38) is blokvormig, naar buiten uitgewerkt en aan de buitenzijde zijn twee ribbels aangebracht. De bovenzijde is afgevlakt en heeft een maximale breedte van 15mm. Een diameter kon niet bepaald worden. Op de buitenzijde vallen enkele glazuurspikkels op. Een rode scherf is aangetroffen in kuil S112 (inv.nr. 39; Figuur 66). Hierop zijn slechts enkele glazuurdruppels aangebracht. Dit is een randfragment dat geïnterpreteerd is als bloempot. De rand is lang, recht en naar buiten uitgewerkt. De buitenzijde ervan is zorgvuldig afgerond. De hals is geknikt.

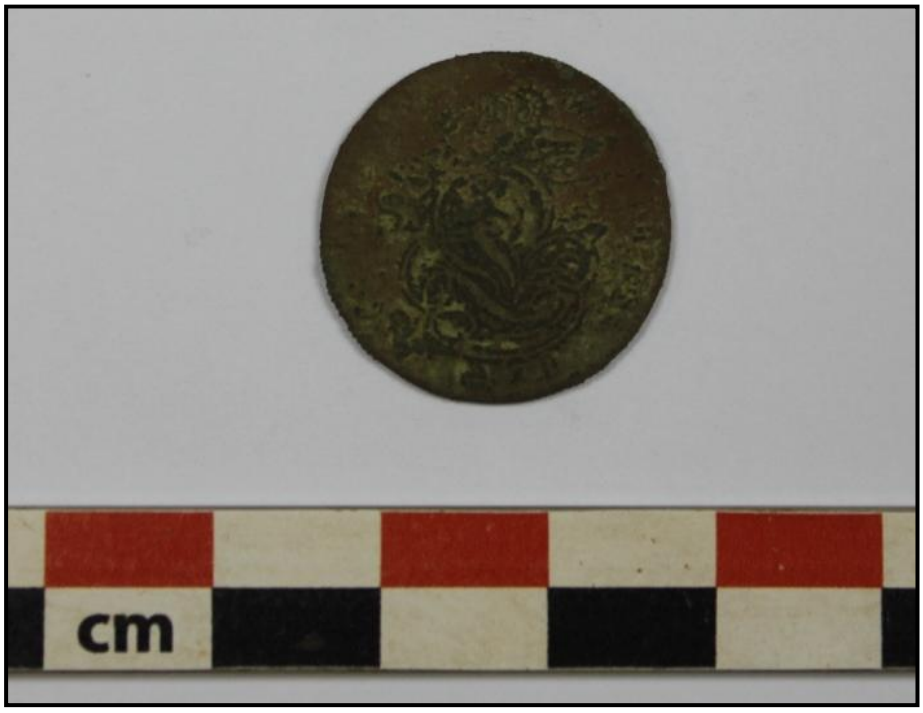


Figuur 66: Aardewerk uit verschillende sporen.

4.3.2.1.2. Metaal

Op het terrein is tijdens het aanleggen van de archeologische vlakken metaaldetectie uitgevoerd. Dit gebeurde op verschillende niveaus. Een eerste keer werd het terrein geanalyseerd nadat de zoden waren afgegraven. Wanneer nadien naar het archeologisch relevante niveau werd verdiept zijn verschillende sporen opnieuw gedetecteerd. Dit leverde verschillende metaalvondsten op die hieronder besproken worden. De metaalvondsten bestaan vooral uit munten en musketkogels. Hieronder volgt een korte opsomming.

De meeste **munten** waren in slechte staat en konden niet worden gedetermineerd. Dit heeft doorgaans te maken met de matige kwaliteit van de munt en de zuurtegraad van de bodem door de bemesting. In greppel S21 werd een munt van 2 cent gevonden. Op de ene zijde is een leeuw afgebeeld. De andere zijde toont een sierlijke weergave van de letter 'L' – verwijzend naar koning Leopold II (1835-1909; Figuur 67) – met daarboven een kroon; inv.nr. 54). Ook een metaaldetectievondst in de teelaarde leverde een slechter bewaarde versie van een dergelijke munt op (inv.nr. 62). Deze munten waren in gebruik tijdens tweede helft van de 19de eeuw en het begin van de 20ste eeuw. Het slagjaar kon niet meer afgelezen worden. Er zijn nog andere munten aan het licht gekomen, maar op geen van deze was nog informatie af te lezen.



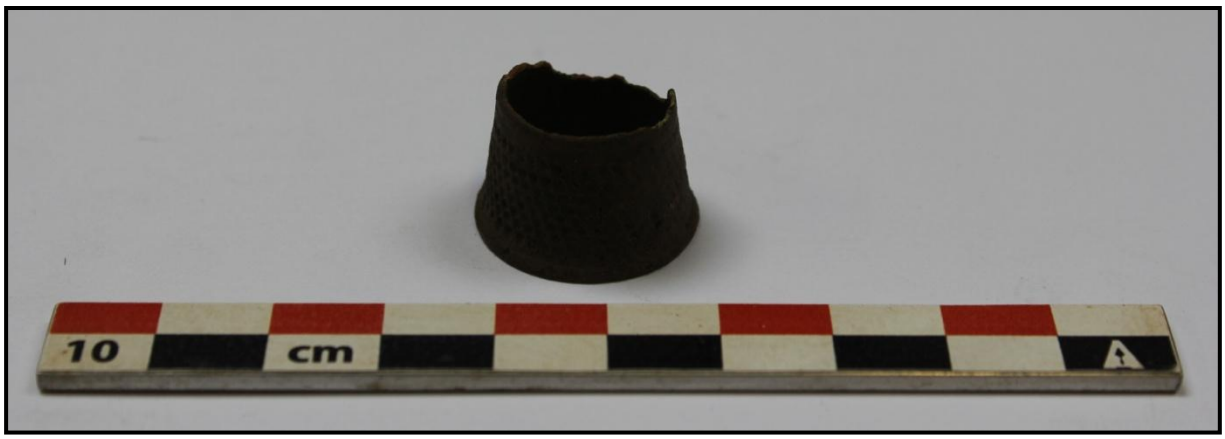
Figuur 67: Munt van Leopold II uit greppel S21.

Verspreid over het terrein zijn in totaal 19 **musketkogels** ingezameld (Figuur 68). Ze werden in de teelaarde gevonden (9). Andere zijn afkomstig uit greppels en de tussenliggende sporen (in totaal 10: S3 (5), S10 (2), S13 (1), S21 (1), 27 (1); inv.nr. 55-62). De meeste van deze kogels hebben een diameter van ca. 15mm. Er zijn ook enkele uitzonderingen vastgesteld van 19mm. Twee kogels zijn opmerkelijk kleiner (11mm diameter) en zijn vermoedelijk te interpreteren als **pistoletkogels** (inv.nr. 55 en 60; Figuur 69).

Figuur 68: Musketkogels uit pakket S10.

Figuur 69: Twee musketkogels (groot) en één pistoletkogel (klein).

Een **vingerhoed** (inv.nr. 60; Figuur 70) is gemaakt uit een koperlegering en is aangetroffen in de ploeglaag boven het oostelijke deel van het plangebied. De vingerhoed heeft een diamater van ca. 20mm (onder) en 17mm (boven). De bovenzijde is open. Op de buitenwand is een vlakdekkende puntversiering aangebracht.



Figuur 70: Een vingerhoed kwam via metaaldetectie aan het licht.

6.3.2.1.2. Monsters

Er werden twee bulkstalen (emmers van 3l) genomen van laat/postmiddeleeuwse contexten. Het gaat om een monster van een paalspoor uit palenrij 1 en een monster van de aansluitende rechthoekige kuil S173. Deze zijn vooral genomen met het oog op de aanwezigheid van eventuele houtskool voor een ^{14}C-analyse. Van de kuil S173 werden ook 12 zeefstalen genomen (inhoud 10l). Deze hadden als doel om alle aanwezige vondsten uit de kuil te recupereren. Na het uitzeven, zijn de monsters getrieëerd. Het aardewerk is er uit gehaald en ook de grootste houtskoolfragmenten zijn er uit geselecteerd. Na het zeven is het voorstel licht gewijzigd. Een ^{14}C-analyse is niet uitgevoerd op het voorziene bulkstaal (houtskool) uit kuil S173. Er is gekozen voor een analyse van een groot houtskoolfragment dat in een zeefstaal werd aangetroffen (inv.nr. 49; Figuur 71). Mogelijk is dit een fragment van een verkoolde noot, wat betekent dat dit fragment waarschijnlijk dateert van tijdens het gebruik van de kuil. De waterput werd ook bemonsterd via het plaatsen van een pollenbak. Op basis daarvan kan de aanwezige vegetatie uit de periode van de context worden achterhaald. Voor de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek wordt verwezen naar hoofdstuk 5: Interpretatie en datering. Voor de respectievelijke resultaten wordt eveneens verwezen naar de gedetailleerde rapporten in bijlagen 11 t.e.m. 13.

Figuur 71: Mogelijk fragment van een noot uit kuil S173.

4.3.3. WO II

Sporen die gelinkt zijn aan WOII zijn tijdens het onderzoek niet aangetroffen. Tijdens een analyse van het terrein via een metaaldetector werden wel verschillende metaalvondsten boven gehaald. Deze bevonden zich hoofdzakelijk in de teelaarde, net boven het archeologisch relevante niveau.

4.3.3.1. Metaalvondsten

De vondsten uit WOII bestaan uitsluitend uit projectielen, verder op te delen in bommen en kogels (inv.nr. 60, 62 en 63). Er zijn twee kogelpunten gevonden en één huls (inv.nr. 60 en 63; Figuur 72). Beide kogelpunten hebben een scherpe punt. Op basis van de rechte en convexe flanken zijn deze kogels respectievelijk van Britse en Duitse oorsprong. De bomfragmenten (inv.nr. 60-62 en 64) tonen duidelijke sporen van gebruik. Ze zijn namelijk uiteengescheurd. Een bomkop is opengevouwen door de explosie (Figuur 73). Een ander onderdeel van een explosief is een *fuse* (greppel S29; inv.nr. 64). Dit is de ontsteker van een artilleriegranaat. Ook een grote huls (inv.nr. 62; Figuur 74) is te linken aan de activiteit tijdens WOII. Tijdens het aanleggen van het vlak zijn twee mortierstaarten aangetroffen.

Figuur 72: Twee kogels en een kogelhuls.

Figuur 73: Bomfragment, gevonden via metaaldetectie.

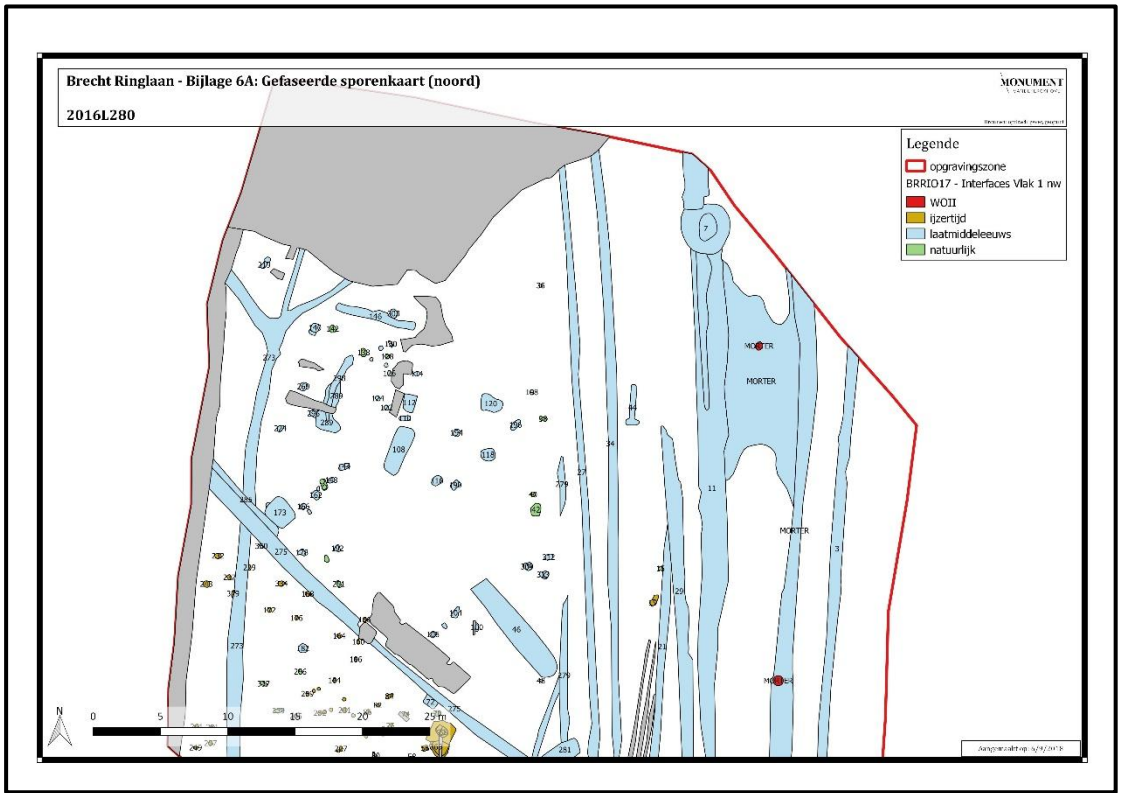
Figuur 74: Grote kogelhuls, gevonden via metaaldetectie.

5. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

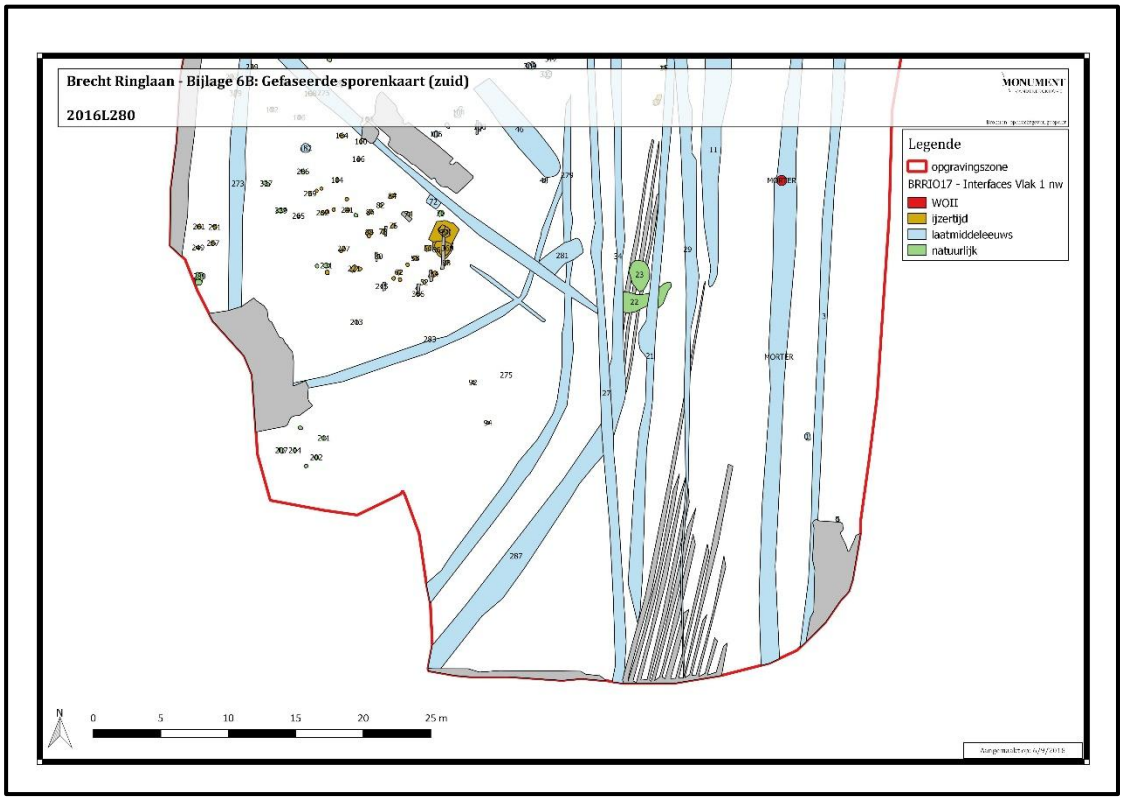
Hieronder worden de resultaten van de archeologische opgraving per periode besproken en van een datering voorzien (Figuur 75Figuur 76). Ook worden referenties aangereikt en wordt getracht een link te leggen met de eerder uitgevoerde opgravingen in de onmiddellijke omgeving. De gebruikte tijdleidraad wordt in onderstaande tabel meegegeven.

	aanvang
bronstijd	
vroeg	2100/2000 v.Chr.
midden	1800 v.Chr.
laat	1100 v.Chr.
ijzertijd	
vroeg	800/750 v.Chr.
midden	500 v.Chr.
laat	250 v.Chr.
Romeinen	
vroeg	58/52 v.Chr.
midden	50
laat	400
Middeleeuwen	
vroeg	476
midden	987
laat	1250
Nieuwe Tijd	1500
Nieuwste Tijd	1801
(Sub)recent	1914

Tabel: Tijdleidraad.



Figuur 75: Gefaseerde sporenkaart van de noordelijke helft van het plangebied.



Figuur 76: Gefaseerde sporenkaart van de zuidelijke helft van het plangebied.

5.1. IJzertijd

De sporen uit de ijzertijd bestaan op de opgegraven terreinen langs de Ringweg te Brecht in hoofdzaak uit paalsporen. Op basis van hun ligging en diepte konden zeven constructies (bijgebouwen en spiekers) worden gereconstrueerd die zijn opgedeeld in een noordelijke en een zuidelijke groep. Andere paalsporen konden niet gelinkt worden aan duidelijke constructies en vervulden een vooralsnog onbekende functie op een inheems ijzertijderf. Voor het linken van deze spiekers aan een erf kan richting de eerder opgegraven zones ten westen (2012-'13) en ten zuidwesten (wegkoffer, 2011) gekeken worden. Belangrijk daarvoor is de datering van de spiekers en hun ruimtelijke situering. Van de zes ^{14}C-analyses leverden er drie een goed resultaat op. Houtskool uit bijgebouwen 1 en 2 en uit zespostenspieker 1 leverde resultaten op die ruwweg overeen komen met de **midden-ijzertijd**, tussen 540 v.Chr. en 180 v.Chr. De datering van zespostenspieker 1 (520-380 v.Chr.) en bijgebouw 2 (540-390 v.Chr.) suggereren dat deze gelijktijdig zijn. De analyse van houtskool uit bijgebouw 1 is iets jonger (370BC (95.4%) 180BC). Mogelijk geeft dit een tweede bewoningsfase weer binnen het plangebied op de **overgang met de late ijzertijd**. Op te merken is wel dat het onderscheid van deze dateringen niet overeen komt met de indeling in een noordelijke en zuidelijke groep bijgebouwen, zoals eerder vermeld. Het is daarom twijfelachtig of deze ruimtelijke opdeling ook een chronologische basis heeft. Anderzijds moet bemerkt worden dat de ^{14}C-analyse uitsluitend werd uitgevoerd op houtskool, wat zeker op een meerperiodensite een dateringsrisico met zich meebrengt. Aangezien er bovendien erg weinig aardewerk werd aangetroffen in de ijzertijdsporen en er bovendien geen diagnostische scherven aanwezig bleken, is het niet mogelijk om de ^{14}C-analysen aan het vondstmateriaal af te toetsen of te vernauwen. Ook de typologie van de gebouwen levert geen bijkomende aanwijzingen voor een datering aangezien het uitsluitend om weinig kenmerkende bijgebouwen gaat.

Wanneer concreet gekeken wordt naar de hoofdgebouwen op de aansluitende percelen, opgegraven tijdens de campagnes in 2011 en 2012-'13, valt op dat vijf hoofdgebouwen in de onmiddellijke omgeving van het huidige plangebied gesitueerd zijn. Vier ervan zijn echter niet nauwer gedateerd dan de ijzertijd. Eén werd in de vroege ijzertijd geplaatst. Steeds is de datering gebaseerd op de typologie van het gebouw. Omwille van deze onnauwkeurigheid is het niet mogelijk om een link te leggen tussen de recent onderzochte bijgebouwen en de eerder geregistreerde hoofdgebouwen. Ook uit het onderzoek van de wegkoffer (2011) is een hoofdgebouw bekend onmiddellijk ten

zuidwesten (ca. 60m) van het plangebied (STR4.200).[27] Via typologische kenmerken van het aardewerk en het gebouw werd dit in de midden-ijzertijd gedateerd. Chronologisch kan deze structuur dus gelinkt worden aan een deel van de spiekers en bijgebouwen, maar ruimtelijk is er geen zekere link te leggen. Wanneer de geslaagde ^{14}C-analysen van de verschillende bijgebouwen vervolgens naast de verkregen datering van het uitgebreide grafveld worden geplaatst, lijkt het aannemelijk dat deze bijgebouwen dateren uit een latere periode. De jongste graven stammen namelijk uit de vroege ijzertijd,[28] wat ouder is dan de bijgebouwen. Zo kan met zekerheid gesteld worden dat de bewoners van de aangesneden erven geen begravingen hebben bijgezet op het ondertussen gekende deel van het grafveld. Voorafgaand aan het archeologisch onderzoek werd rekening gehouden met de aanwezigheid van graven binnen het plangebied. Het ontbreken van funeraire contexten biedt evenwel ook een belangrijke bijdrage aan de kennis van dit grafveld. Het geeft namelijk aan dat – anders dan toen werd gedacht – de oostelijke rand van het grafveld werd bereikt.

Concluderend kan gesteld worden dat de aangetroffen bijgebouwen en spiekers behoren tot een opslagzone die deel uitmaakt van de periferie van één of meerdere erven. Ook een vierpalige constructie behoort tot de randzone van deze erven. De palen ervan zijn minder diep uitgegraven dan deze van de spiekers. Mogelijk gaat het om een hooiwand of hooirek. Ook individuele paalsporen en kuilen behoren tot de randzone van deze erven. Voor de kern van het erf kan waarschijnlijk gekeken worden richting de eerder opgegraven site richting het (zuid)westen (2011, 2012-'13; Figuur 77 en bijlage 7). Volgens de meest aannemelijke hypothese gaat het om structuren 2.20 en 2.44 die echter niet nauwkeurig werden gedateerd. Rond deze erven waren gelijktijdig verschillende akkers ingericht waarop landbouw een veeteelt werd verricht. Ten westen van deze opslagzone moet het waarschijnlijk reeds in onbruik geraakte grafveld zich nog duidelijk afgetekend hebben in het landschap.

[27] VAN NUENEN & GIERTS 2011: p. 120-124
[28] BRACKE ET AL. 2018: p. 870

Figuur 77: Samengevoegd plan van de verschillende campagnes (groen= 2011, blauw= 2012-'13, rood= 2017 – blauw= ijzertijdstructuren, oranje= late middeleeuwen/nieuwe tijd).

5.2. Late middeleeuwen en nieuwe tijd

De sporen uit de late en postmiddeleeuwse periode binnen het plangebied situeren zich voornamelijk in het noorden. Duidelijk te interpreteren structuren zijn er niet aangetroffen. Er kan enkel verwezen worden naar een kuil met vlakke bodem en daaraan gekoppeld een palenrij. Ook een individuele palenrij werd geregistreerd. Daarnaast zijn verschillende paalsporen, kuilen en een *trampling zone* aangetroffen. Ook een waterput kon worden onderzocht. Al deze sporen wijzen op de nabijheid van een erf waarvan de periferie werd aangesneden. In de verschillende contexten is vondstmateriaal ingezameld die toelaat om het erf te dateren. Cruciaal daarvoor is de vondst van een baardmankruik in waterput S7. De baardmankruik is waarschijnlijk afkomstig uit Frechen. Op basis van de vlakke en wat naar buiten uitgewerkte bodem kan ze tijdens de tweede helft van de 16de – begin 17de eeuw gesitueerd worden. Reeds tijdens het bakproces liep één en ander mis met de kruik: het oor was bovenaan niet goed bevestigd en kwam los. Tijdens het bakken stond bovendien een tweede kruik te dicht en liet een afdruk na op de buik. Daardoor werd de vorm gemanipuleerd. De kruik ging voorover hellen en de bodem raakte wat uitgehold. Aangezien de baardmankruik uiteindelijk in een waterput belandde in Brecht, is het duidelijk dat ze toch in omloop werd gebracht. Dergelijke kruiken worden, zoals hierboven meegegeven, geproduceerd in Frechen. Deze stad ligt ca. 10km ten zuidwesten van Keulen (Noordrijn-Westfalen, Duitsland).[29] Vanuit het productiecentrum werden ze vanuit centrumsteden als Keulen en Aken verhandeld doorheen het Rijngebied en naar de rest van de Lage Landen en Noordwest-Europa. Vandaar dat dit aardewerktype tot het Rijnlands aardewerk wordt gerekend.[30] De baardmanfiguur (*Bartmann*) die op de kruik wordt afgebeeld, zou gebaseerd zijn op de zogenaamde *wildeman*. Dit is een mythische figuur die vaak opduikt in de Noordwest-Europese folklore gedurende de 14de – 16de eeuw. De afbeelding is één van de meest kenmerkende decoratieve motieven van de Keulse en Frechense potters uit de 16de en 17de eeuw. [31] Auteur David R.M. Gaimster geeft aan dat dergelijke kruiken door steengoedhandelaars uit de Nederlanden en Engeland ook benoemd werden als Bellarmijnkruiken (Engels: *Bellermine Jug*). Dit is een verwijzing naar kardinaal Roberto Bellarmino (1542-1621) die een grote tegenstander was van het protestantisme.

[29] GAIMSTER 1998: p. 208
[30] Persoonlijke communicatie met Koen De Groote
[31] GAIMSTER 1998: p. 209

Het aardewerk uit de andere laat-/postmiddeleeuwse contexten lijkt telkens een gelijke verhouding te vertonen. Het roodgeglazuurde aardewerk is in de meerderheid. Grijs aardewerk, steengoed en enkele eenzame categorieën zijn slechts in mindere mate aanwezig. De scherven die enigszins gedateerd kunnen worden op basis van hun vorm zijn schaars. Het gaat om een bloempotrand (S112; inv.nr. 39) die vormelijk aansluit bij het materiaal uit de 16de – 17de eeuw. Uit greppel S13 is een zware rand afkomstig die vermoedelijk in de 18de eeuw thuis hoort. Een steengoedbodem op standring (S10; inv.nr. 30) zou van vóór 1550 dateren. De dominantie van de roodgeglazuurde scherven wijst echter algemeen op een relatief jonge datering (15de – 19de eeuw). Een randfragment in *faience* (greppel S11; inv.nr. 36) dateert uit de 19de – 20ste eeuw.

Enkele scherven zijn van een oudere datering. Deze kunnen geïnterpreteerd worden als intrusief. In de regio speelde plaggenbemesting een grote rol. Daardoor kende aardewerk potentieel een grote mobiliteit, ook op akkers. Het ontbreken van sporen uit de middeleeuwse perioden, maar wel de aanwezigheid van vondstmateriaal, is waarschijnlijk te wijten aan een verspreiding via plaggen. Deze groep aardewerk toont vaak sporen van slijtage of zijn verweerd van het jarenlang rondslingeren op de akkers. Voorbeelden hiervan zijn verschillende grijze scherven en een scherfje Maaslands aardewerk. Dat laatste is door Koen De Groote ingedeeld bij de technische groep 4 en tevens gelinkt aan de bakselgroep *très cuite*, omschreven door de CRAN (Centre de Recherche de l'archéologie Nationale, Universiteit van Louvin-la-Neuve).[32] Dit aardewerk werd onder meer aangetroffen bij de pottenbakkersoven in Andenne en in Namen. Een teil in grijs aardewerk (S32, inv.nr. 24) is op basis van de vorm gedateerd tijdens de 14de eeuw. Vermoedelijk eenzelfde datering is te geven aan de vier kleine scherfjes uit kuil S173 (inv.nr. 50-52). Hun residuele positie wordt bovendien bevestigd door aanslag en slijtage op de scherven. Iets wat niet voorkomt op de roodgeglazuurde scherven uit dezelfde context. Een bijkomende ^{14}C-analyse gaf een resultaat tussen 1290 en 1400. Deze datering in de late middeleeuwen is ongeloofwaardig. Mogelijk werden plaggen in de kuil geplaatst en was daarin middeleeuws houtskool aanwezig.

De vondst van verschillende musket- en pistoletkogels in het oosten van het plangebied suggereert een kortstondige militaire aanwezigheid tijdens de nieuwe tijd. Waarschijnlijk is dit kortstondig geweest, mogelijke slechts één of enkele dagen. Een concrete duiding bij deze vondsten is er echter niet af te leiden.

[32] De GROOTE 2015: p. 204 en DE GROOTE & DE WINTER 2017: p. 197

Ten slotte is te verwijzen naar de geregistreerde greppels. Wanneer deze geprojecteerd worden op het opgravingsplan van de aansluitend opgegraven percelen kunnen deze ook daar worden gevolgd. Dit geeft aan dat de zone op en rond het plangebied deel uitmaakte van een intensief gebruikt cultuurlandschap.

Samenvattend kan rekening worden gehouden met een cultuurlandschap waarin greppels waren uitgegraven die waarschijnlijk zijn onderhouden, soms verplaatst, terwijl op de tussenliggende akkers via plaggenbemesting grond van elders werd aangevoerd, al dan niet met meegevoerd aardewerk, en een fractie nederzettingsafval. Afgaand op de baardmankruik uit de waterput en bijkomende scherven uit kuilen en paalkuilen is zeker omstreeks de 2de helft 16de – 17de eeuw een erf aanwezig in de onmiddellijke omgeving van het plangebied.[33] Kuilen en paalsporen passen binnen dit verhaal. De kuil met aansluitende palenrij is moeilijker concreet te interpreteren. De kuil is waarschijnlijk gevuld geweest met organisch materiaal, mogelijk plaggen. Wat de link met de palenrij is, blijft onduidelijk. De *trampling zone* (S298) vormt eveneens een deel van het erf. Dit wijst plaatselijk op intense passage. De concentratie van palen en paalkuilen binnen dit deel van de site wijst op een activiteitenzone.

Een macrorestenanalyse op een monster uit de waterput leverde weinig informatie op over het landschap omstreeks de 2de helft 16de – 17de eeuw. Daarom werd enkel een waardering uitgevoerd (zie bijlage 13). Tijdens het veldonderzoek van de waterput werden wel concentraties eikels en eikenbladeren herkend in de onderste vullingen van de waterput. Dit is een aanwijzing dat in de directe omgeving van de waterput minstens één eik groeide. Een pollenanalyse uit diezelfde periode leverde nauwkeuriger resultaten op. Er werd een vrij open landschap herkend. Hierin waren halfopen bossen of bosschages aanwezig met voornamelijk eik, berk en in mindere mate beuk, es, linde en iep. In de randen en de ondergroei kwamen hazelaarstruwelen voor. Ook in de lagere en nattere delen van het landschap waren bomen aanwezig. Het ging om elzenstruwelen en wilg. Uit deze delen van het landschap zijn verder pollen en sporen van oeverplanten zoals varen en ganzerik gevonden. In de waterput zijn grote concentraties heidepollen aangetroffen. Dit is een gevolg van het gebruik van heideplaggen bij de opbouw van de waterput. De plaggen werden gestoken op de heide en bevatten veel sporen van struikheide. De ontgonnen heidevelden bevonden zich vermoedelijk in de directe omgeving van de waterput. Waarschijnlijk ontwikkelden ze zich op uitgeputte en verlaten akkers. Verder kan verwezen worden naar pollen van grasland met daarin klaver en blauw knoop/duifkruik. Op basis van sporen van mestschimmels is de

[33] Dit werd bevestigd via een 14C-analyse op organisch materiaal (eind 15de tot tweede helft 17de eeuw).

aanwezigheid van vee aangetoond en deze zullen af en toe op dit grasland geweid zijn. Waarschijnlijk bevonden zich in de onmiddellijke omgeving van de waterput akkers waarop graan werd geteeld. Het pollenpercentage van graan (gerst, tarwe, boekweit en rogge) is namelijk verhoudingsgewijs erg hoog. Een andere optie is dat er vlakbij de waterput graan werd gedorst. Akkeronkruiden zijn nauwelijks aangetroffen in het pollenspectrum. Dit vormt een aanwijzing dat boekweit – een gewas dat de eigenschappen van een bodembedekker heeft – een belangrijke teelt vormde (Figuur 78). Deze plant laat namelijk weinig ruimte voor akkeronkruiden.

Figuur 78: Boekweit, hier gebruikt als akkerrandvegetatie (©Cruydt Hoeck).

5.3. Wereldoorlog II

Grondsporen uit WOII zijn niet aangetroffen tijdens het onderzoek. Er zijn wel verschillende metaalvondsten gevonden via het verdiepen tot op het archeologische niveau (mortier) en door middel van metaaldetectie (kogels). Het gaat echter om een erg lage densiteit. Daaruit is op te maken dat westelijker (opgraving 2012) meer activiteit plaats vond tijdens deze periode. Om die reden bestookte de vijand eerder de westelijker gelegen percelen, waar wel loopgraven, afvalkuilen en bomkraters zijn gevonden.

5.4. Confrontatie met de resultaten van de bureaustudie

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie (archeologienota ID 406) was aangegeven dat het potentieel binnen het plangebied voldoende groot was om enige vorm van verder archeologisch traject uit te sluiten en onmiddellijk over te gaan tot een vlakdekkende opgraving. Deze beslissing kwam mede tot stand door het gegeven dat de geplande werken de ondergrond volledig gaan verstoren. De archeologische verwachting bestond vooral uit sporen uit de metaaltijden en sporen uit de nieuwe tijd.

De opgraving leverde zoals verwacht een groot aantal archeologische sporen op. Dat de sporen uit de metaaltijden enkel uit nederzettingssporen bestonden lag niet volledig in de lijn der verwachting. Aanvankelijk werd gedacht dat het grafveld uit de metaaltijden zich verder richting het oosten uitstrekte. Het ontbreken van funeraire contexten geeft echter aan dat tijdens de campagne van 2012-'13 de oostelijke grens werd bereikt, wat een belangrijke kenniswinst is. De aangetroffen nederzettingssporen konden eveneens gelinkt worden aan de eerder opgegraven zone. De sporen behoren tot een opslagzone van een eerder onderzocht erf.

Dat de rand van een erf uit de 16de – 17de eeuw werd gevonden (inclusief waterput) was niet voorspeld. Wel konden, zoals verwacht, heel wat greppels en grachten – die uit diezelfde periode stammen – verbonden worden aan greppels en grachten die tijdens de vorige campagnes zijn geregistreerd.

Algemeen kan dus worden gesteld dat de erg hoge verwachting voor het plangebied ook effectief is vastgesteld. Bovendien vormt de ingezamelde kennis een belangrijke aanvulling op de gegevens die werden geregistreerd op de aansluitende percelen (2011, 2012-'13).

5.5. Beantwoording onderzoeksvragen

Hieronder worden de vooropgesteld onderzoeksvragen[34] hernomen en afzonderlijk van een antwoord voorzien.

- **Zijn er archeologische sporen en/of artefacten bewaard? Zo ja, tot welke archeologische periode(n) behoren deze?**

Tijdens de vlakdekkende opgravingen werden sporen uit verschillende perioden aangetroffen. De oudste dateren uit de ijzertijd (midden-ijzertijd en overgang midden-/late ijzertijd). In verschillende sporen (kuilen en paalkuilen) werden scherven aangetroffen. De hoeveelheid was echter steeds zeer beperkt. Voornamelijk in de noordelijke helft van het plangebied werden sporen uit de nieuwe tijd aangetroffen. In deze sporen werd een kleine hoeveelheid vondstmateriaal gevonden bestaande uit voornamelijk ceramiek. Uit de late middeleeuwen is los ingezameld vondstmateriaal aangetroffen. Het gaat om aardewerk dat via plaggenbemesting in de ploeglaag is terecht gekomen. Ook uit WOII zijn individuele vondsten ingezameld.

- **Wat is de bewaringstoestand van de archeologische sporen en/of artefacten?**

Er kon op basis van de bewaringstoestand een tweedeling worden gemaakt tussen het oostelijke en westelijke deel van de opgegraven zone. In het oosten was door diepploegen een grote impact op het bodemarchief zichtbaar. In de westelijke helft werd dit niet vastgesteld en was de bewaring erg goed.

- **Wat is de aard van de archeologische site, sporen en/of artefacten (bewoning, funerair, ambachten,…)?**

De sporen uit de ijzertijd en nieuwe tijd zijn erg vergelijkbaar qua interpretatie. Telkens gaat het om de randzone van een erf. Uit de ijzertijd werden waarschijnlijk opslagzones van minstens twee erven aangesneden. Dit uit zich voornamelijk in de aanwezigheid van spiekers en bijgebouwen. De periferie van het erf uit de nieuwe tijd bestaat vooral uit een concentratie paalsporen en kuilen. Ook een *trampling zone* en een waterput bieden informatie over de nabijheid van een erf. De vondst van kogels uit WOII wijzen op

[34] ACKE ET AL. 2016

activiteit in de buurt van het plangebied. Daarvoor is concreet te verwijzen naar de opgravingszone uit 2011 en 2012-'13.

- **Vervolledigen de nieuwe sporen het beeld van de eerder aangetroffen sites op de aansluitende percelen? Kan het mogelijke einde van het grafveld vastgesteld worden? Is er sprake van nog meer bewoningssporen uit de metaaltijden? Vervolgt de WOII-site zich nog verder?**

Het beeld dat reeds gekend was door de opgravingen op de aansluitende percelen werd nog aangevuld door de resultaten van voorliggende opgraving. Bijkomende sporen van het grafveld werden niet meer aangetroffen waaruit blijkt dat gedurende de campagne van 2012-'13 de oostelijke grens werd bereikt. Bewoningssporen werden wel nog aangetroffen tijdens de campagne van 2017. Deze vormen geen site op zich maar behoren tot erven waarvan de hoofdgebouwen tijdens de campagnes van 2011 en/of 2012-'13 werden onderzocht. De WOII-site bevindt zich hoofdzakelijk binnen de contouren van de opgraving uit 2012-'13. Tijdens de jongste campagne werden slechts losse vondsten aangetroffen.

In het archeologierapport werden op basis van de eerste resultaten enkele bijkomende vragen opgesteld:

- **Kunnen de sporen en structuren uit de metaaltijden opgedeeld worden in verschillende fasen?**

Op basis van de uitgevoerde ^{14}C-analysen kan verondersteld worden dat de spiekers en bijgebouwen op te delen zijn in minstens twee fasen (midden-ijzertijd en overgang midden-/late ijzertijd).

- **Zijn de sporen en structuren uit de metaaltijden te linken aan erven die tijdens de eerdere opgravingen aan het licht zijn gekomen?**

Waarschijnlijk kan de link gelegd worden tussen de spiekers/bijgebouwen en enkele eerder onderzochte hoofdgebouwen uit de campagnes 2011 en 2012-'13. Door een onnauwkeurige datering van deze hoofdgebouwen is het vooralsnog echter niet mogelijk om spiekers en bijgebouwen met zekerheid aan een bepaald hoofdgebouw te koppelen.

- **Leverde de pollenanalyse uit de waterput resultaten op? Zoja, tonen de resultaten een evolutie in vegetatie en daarmee in landgebruik en landschapsevolutie ten opzichte van eerdere analysen (vorige opgravingen) en de hedendaagse situatie?**

De uitgevoerde pollenanalyse toonde eerder een overeenkomst met de eerder uitgevoerde analysen (ijzertijd – Romeinse tijd – middeleeuwen).[35] Er wordt namelijk steeds een open landschap vastgesteld met daarin bosschages, heide, akkers en grasland. Interessant is vooral het spectrum van vastgestelde teelten. Rogge en tarwe zijn teelten die van ijzertijd tot middeleeuwen zijn vastgesteld. En ook in het huidige pollenstaal werden deze soorten vastgesteld. Vlas vormde gedurende de ijzertijd tot de middeleeuwen kennelijk een belangrijke teelt. In het pollenspectrum van waterput S7 werd deze teelt echter niet meer vastgesteld. Boekweit, ten slotte, vormt een teelt die in de loop van de middeleeuwen werd opgenomen en zich door lijkt te zetten tijdens de nieuwe tijd. Algemeen geeft de vergelijking van deze analysen dus weer dat er steeds aan akkerbouw werd gedaan in het open landschap en dat sommige teelten evolueerden in de tijd.

[35] VAN NUENEN & GIERTS 2014: p. 203 en BRACKE ET AL. 2018

6. SYNTHESE

In het kader van de inrichting van handelsruimtes, units en kantoren langs de recent aangelegde Ringlaan te Brecht werd een vlakdekkende opgraving uitgevoerd (3531m^2). De ondergrond ter hoogte van het plangebied bestaat uit een matig natte tot matig droge zandbodem met dikke antropogene humus A-horizont. Bodemkaarten geven aan dat plaatselijk ook een podzolbodem aanwezig kan zijn.

Tijdens het onderzoek werden sporen uit verschillende perioden gevonden. De oudste dateren uit de ijzertijd. Waarschijnlijk kunnen twee fasen worden aangeduid binnen de structuren uit deze periode (midden-ijzertijd en midden-/late ijzertijd). Telkens gaat het om bijgebouwen en spiekers. Waarschijnlijk kunnen ze gelinkt worden aan hoofdgebouwen die tijdens eerdere campagnes werden onderzocht (2011 en 2012-'13).

Verschillende sporen uit de nieuwe tijd behoren tot de periferie van een erf. Het gaat vooral om kuilen en paalkuilen. Ook een waterput, behorend tot dit erf, werd onderzocht. Een baardmankruik suggereert een datering omstreeks de 16de – 17de eeuw. Op basis van een pollenanalyse blijkt het landschap rond het plangebied hoofzakelijk ingenomen door heide, grasland, bosschages en akkers.

Uit andere fasen konden enkel losse vondsten worden ingezameld. De vondsten uit de late middeleeuwen kunnen in verband worden gebracht met plaggenbemesting binnen het plangebied. De aanwezigheid van projectielen uit WOII kunnen in verband worden gebracht met een militaire aanwezigheid ten westen van het huidige plangebied en die werd meegenomen tijdens de campagne van 2012-'13.

7. LITERATUUR

Uitgegeven bronnen

- DE GROOTE K. 2008, K. Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late Middeleeuwen 10de-16de eeuw. In: *Relicta Monografieën* 1, Brussel.

- DE GROOTE K. 2015: Technische en typologische analyse van het aardewerk uit drie afvalcontexten (13de-16de eeuw) afkomstig uit de Cisterciënzerinnenabdij van Herkenrode. In: *Relicta. Archeologie, Monumenten- en Landschapsonderzoek in Vlaanderen* 13, Brussel: p. 201-300.

- DE GROOTE K. & DE WINTER N. 2017, Het middeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk. In: ERVYNCK A. & VANDERHOEVEN A. (red.), Het archeologisch en bouwhistorisch onderzoek van de O.L.V.-basiliek van Tongeren (1997-2013). Deel 2: Studie van de vondsten, *Relicta Monografieën* 12, Brussel: p. 189-222.

- GAIMSTER D.R.M. 1997, *German Stoneware 1200-1900. Archaeology and cultural history*, London.

- KOOT C. & BERKVENS R. 2004, Bredase akkers eeuwenoud. 4000 jaar bewoningsgeschiedenis op de rand van zand en klei, *Rapportage Archeologische Monumentenzorg* 102, Amersfoort/Breda.

- VAN DEN BROEKE P. 2012, *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen. Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.

- VERBEEK C., DELARUELLE S. & BUNGENEERS J. 2004, *Verloren voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen.

Onuitgegeven bronnen

- BOUCKAERT K. 2011, De ontdekking van een nederzetting en een grafveld uit de metaaltijden. Archeologische prospectie n.a.v. het project 'Ring rond Brecht', *AS Rapportage* 2011-07, Mechelen.

- BRACKE M., MESTDAGH B., SCHELTJENS S, WYNS G. 2018, Archeologische opgraving Brecht AZ Ringlaan. Basisrapport, *Rapport Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.

- ACKE B., BARTHOLOMIEUX B., BRACKE M., DALLE S. 2016, Archeologienota Brecht Ringlaan (prov. Antwerpen), *Archeologienota's Monument Vandekerckhove* 2018L280, Ingelmunster. (ID 406)

- HERTOGHS S., KREKELBERGH N. & VERBEKE E. 2017, Archeologische opgraving Brecht – Veldstraat, Ring fase 3, *BAAC Vlaanderen Rapport* 388, Gent.

- MIENTJES A. C. 2005. *Opmaken en evalueren van de archeologische inventaris in het kader van het opstellen van het ruilverkavelingsplan voor de ruilverkaveling in onderzoek Malle-Beerse* (RAAP-Rapport 1195). Amsterdam.

- VAN NUENEN F. & GIERTS I. 2014, Archeologische opgraving Brecht, Ringweg – Fase 2, *BAAC Vlaanderen Rapport* 91, Gent.

- **Internetbronnen**

- http://cai.erfgoed.net
- https://www.cruydthoeck.n
- http://www.geopunt.be
- http://inventaris.onroerenderfgoed.be
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/406

8. BIJLAGEN

Projectcode	**2018E49**
Onderwerp	**Plannenlijst**
Bijlage	1
Type	Situeringslan
Onderwerp	Situering plangebied op GRB
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	2
Type	Situeringsplan
Onderwerp	Situering plangebied op luchtfoto
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	3
Type	Situeringsplan
Onderwerp	Situering opgegraven zone op GRB
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	4
Type	Situeringslan
Onderwerp	Digitaal terreinmodel Vlaanderen
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	5
Type	Situeringslan
Onderwerp	Hoogtes en profiel op opgravingsplan
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	6A
Type	Allesporenplan
Onderwerp	Allesporenplan (noord)
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal

Datum	06/09/2018
Bijlage	6B
Type	Allesporenplan
Onderwerp	Allesporenplan (zuid)
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	06/09/2018
Bijlage	7
Type	Allesporenkaart
Onderwerp	Kaart campagnes 2011-2017
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	07/09/2018
Bijlage	8
Type	Lijst
Onderwerp	sporenlijst
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/9/2018
Bijlage	9
Type	Lijst
Onderwerp	Vondstenlijst
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/9/2018
Bijlage	10
Type	Tekst
Onderwerp	Referentieprofiel
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	07/09/2018
Bijlage	11
Type	Rapport
Onderwerp	Rapport palynologisch onderzoek
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/05/2018

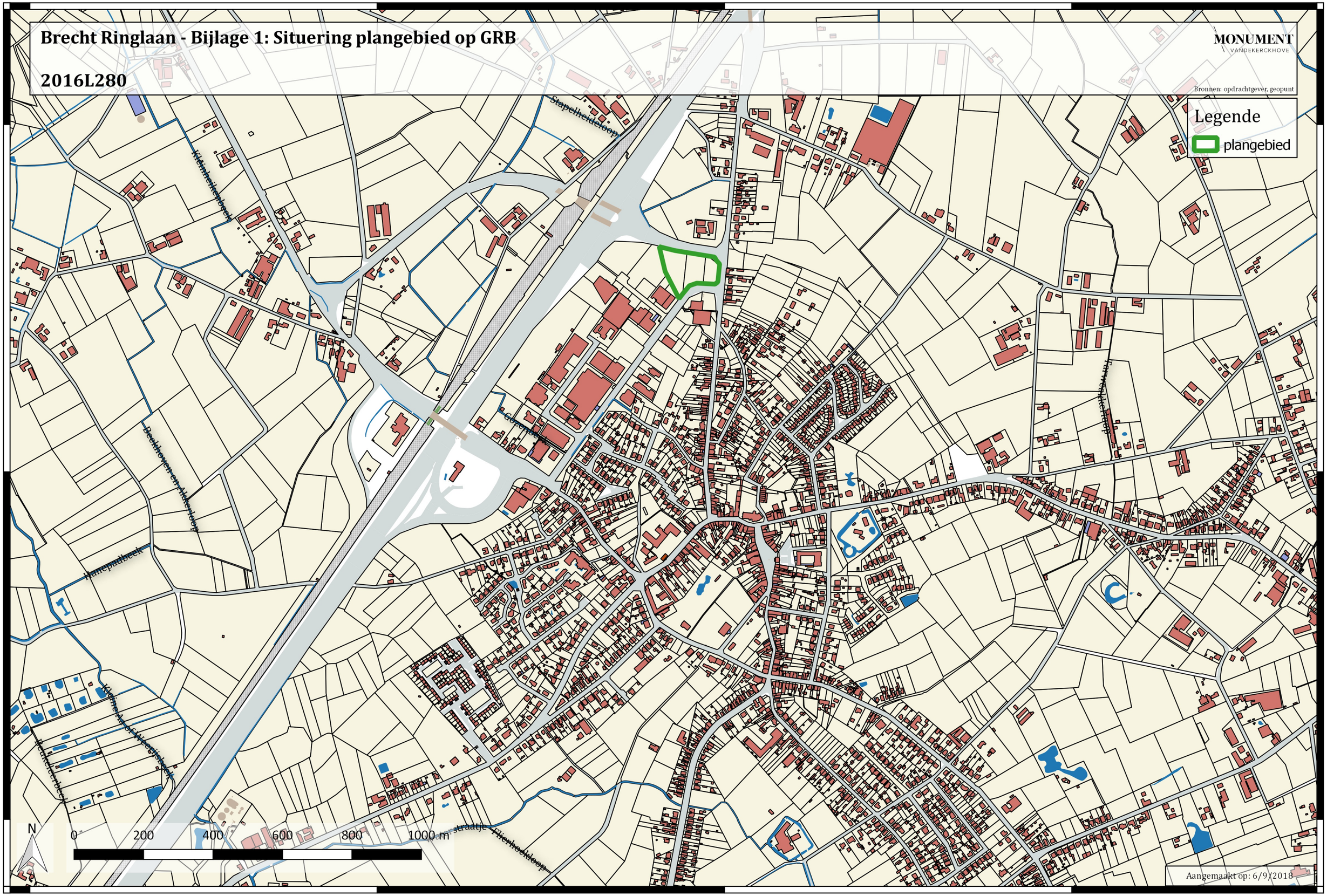
Bijlage	12
Type	Rapport
Onderwerp verslag	verslag ^{14}C-analyse
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	24/05/2018
Bijlage	13
Type	Rapport
Onderwerp verslag	Waardering Macroresten
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	7/11/2017
Bijlage	14
Type	Situeringsplan
Onderwerp	Allesporenkaart op GRB
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/10/2018
Bijlage	15
Type	Situeringsplan
Onderwerp	Allesporenkaart op ontwerpplan
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/10/2018
Bijlage	16
Type	Fotolijst
Onderwerp	/
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/10/2018

Brecht Ringlaan - Bijlage 1: Situering plangebied op GRB

2016L280

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 6/9/2018

Brecht Ringlaan - Bijlage 2: Situering plangebied op luchtfoto 2015

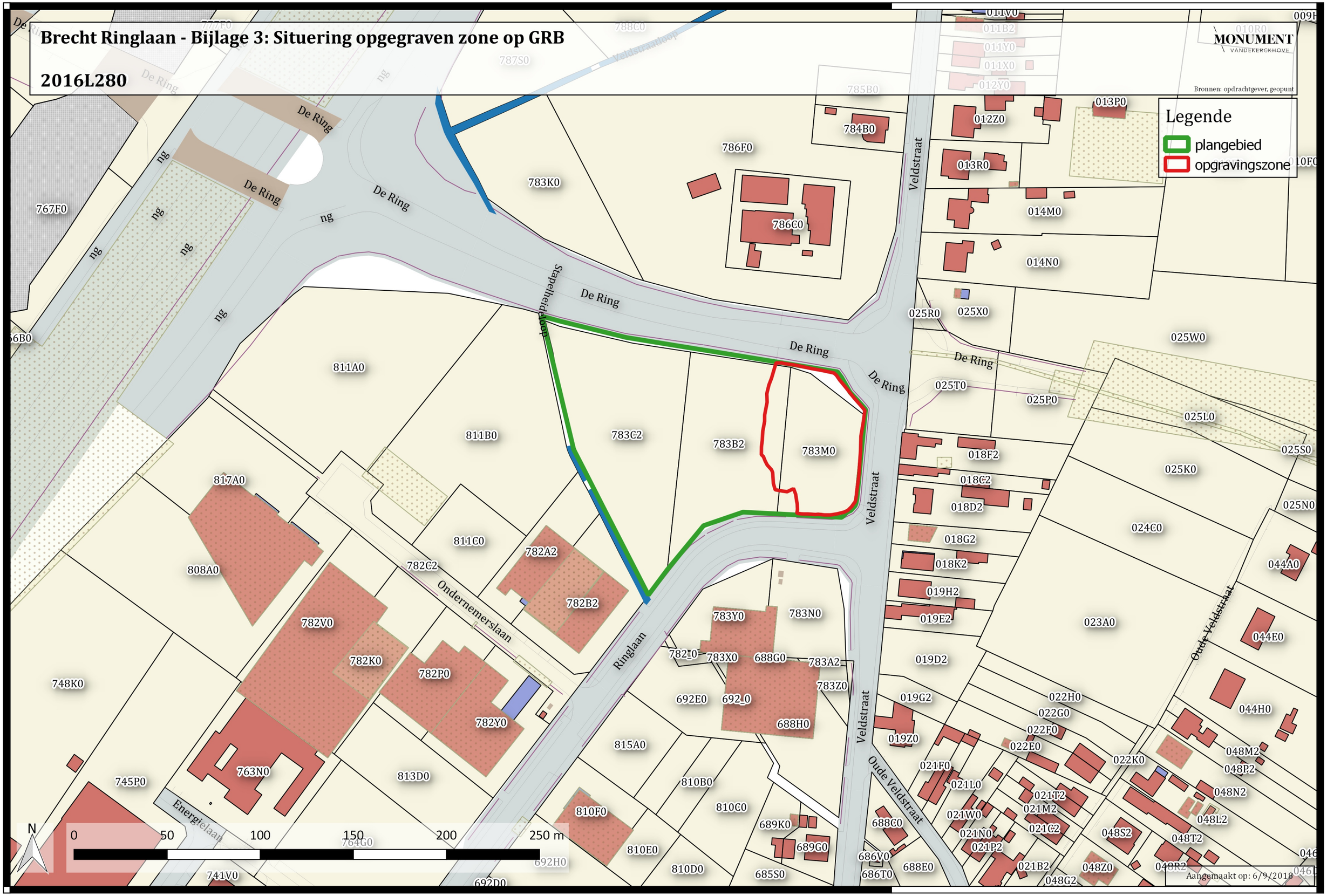
2016L280

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Brecht Ringlaan - Bijlage 3: Situering opgegraven zone op GRB

2016L280

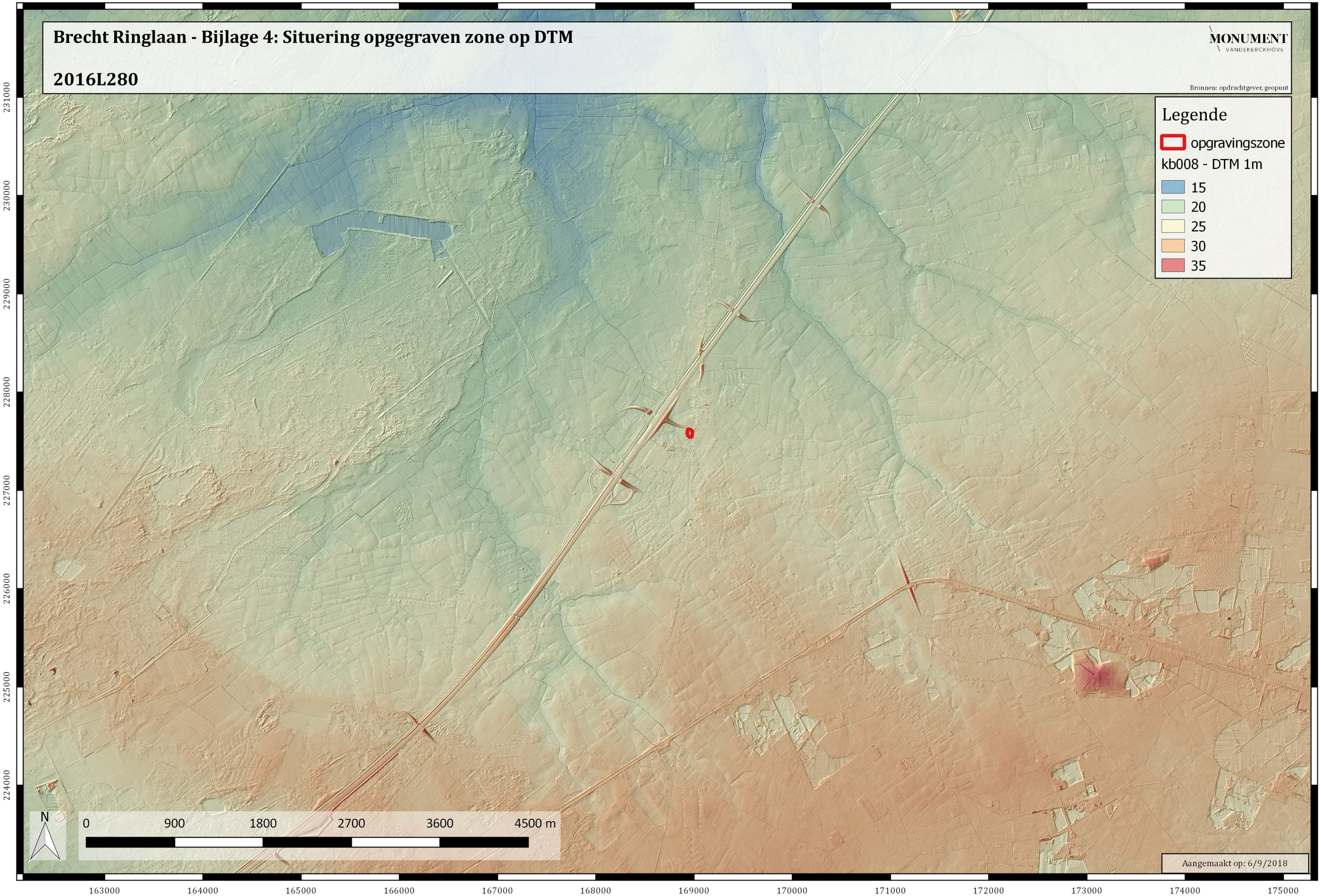


Brecht Ringlaan - Bijlage 4: Situering opgegraven zone op DTM

2016L280

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

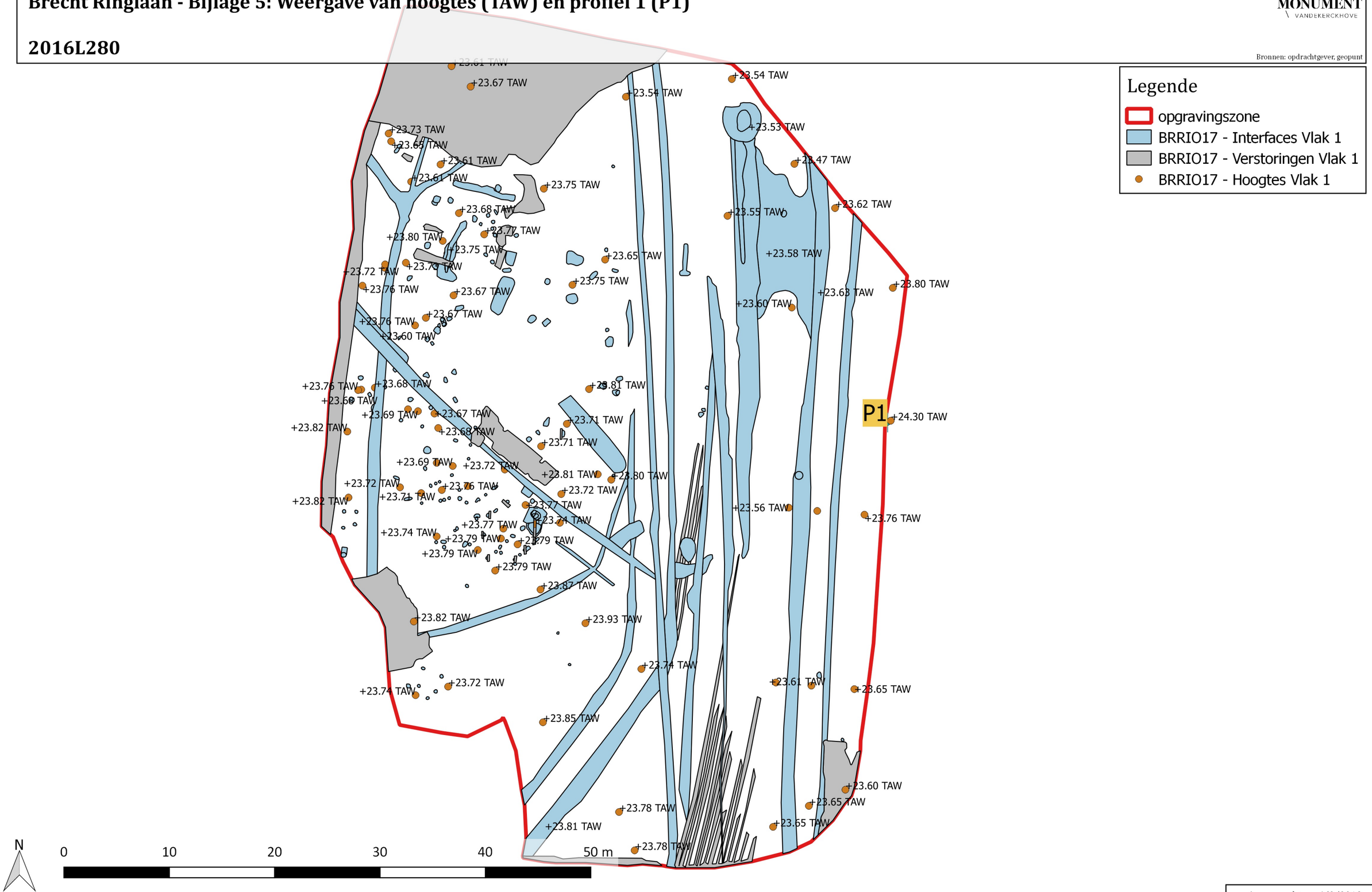


Brecht Ringlaan - Bijlage 5: Weergave van hoogtes (TAW) en profiel 1 (P1)

2016L280

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 6/9/2018

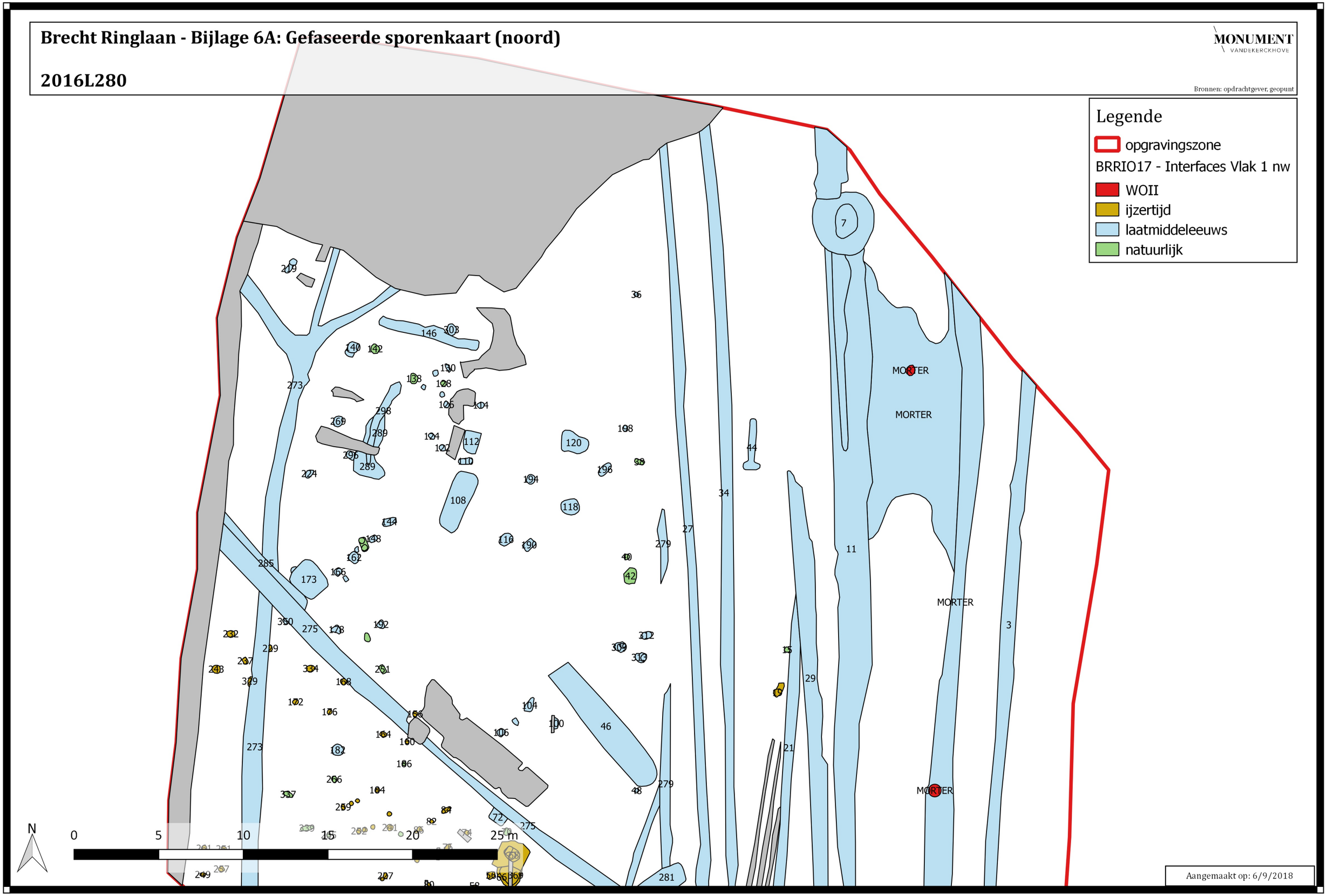
169000

Brecht Ringlaan - Bijlage 6A: Gefaseerde sporenkaart (noord)

2016L280

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



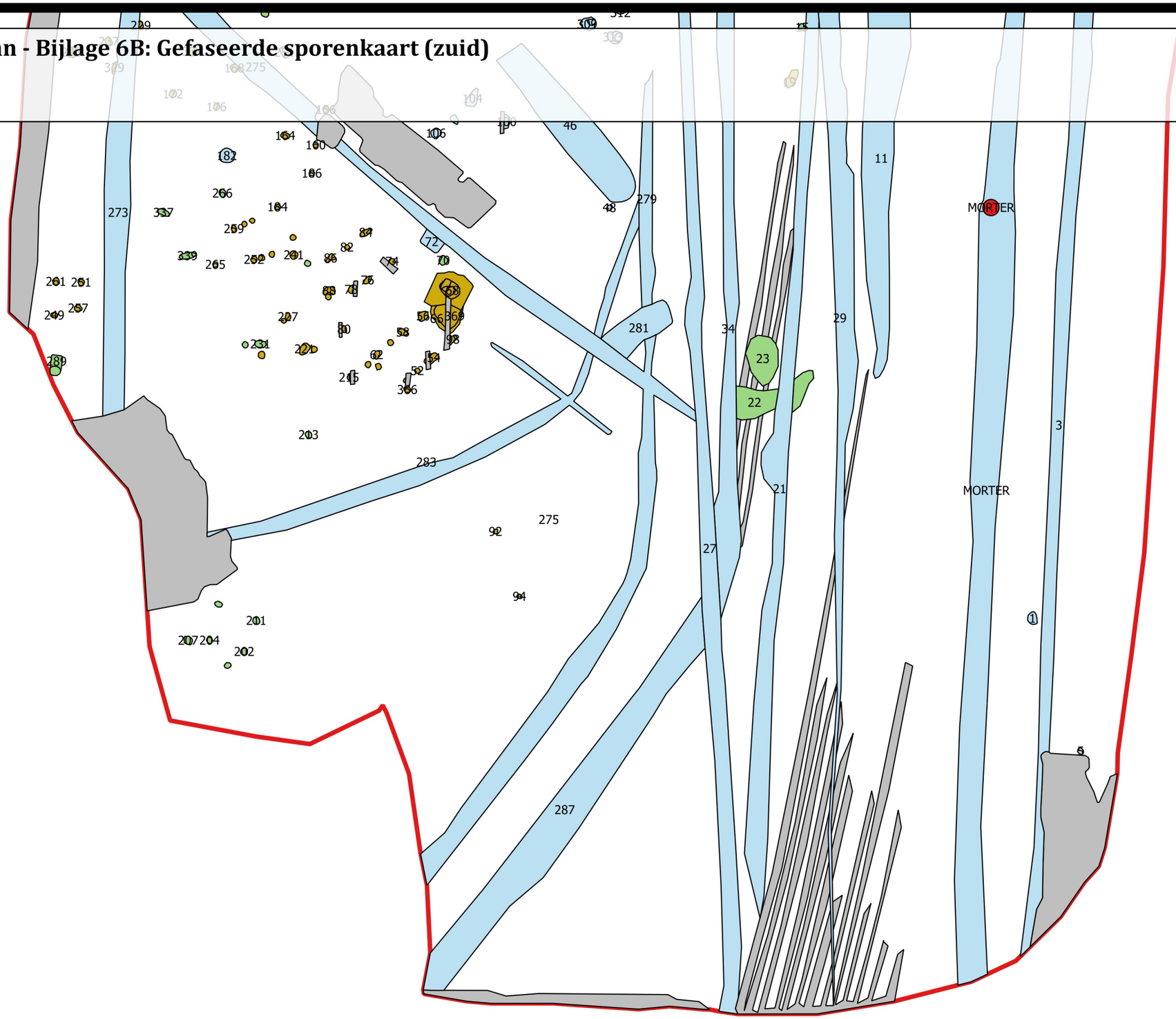
Aangemaakt op: 6/9/2018

Brecht Ringlaan - Bijlage 6B: Gefaseerde sporenkaart (zuid)

2016L280

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Legende

- opgravingszone
- BRRIO17 - Interfaces Vlak 1 nw
  - WOII
  - ijzertijd
  - laatmiddeleeuws
  - natuurlijk

N

0 5 10 15 20 25 m

Aangemaakt op: 6/9/2018

Spoornummer	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	interface	paalspoor		1	1	1	1	
2	laag		1	1	1	1	1	
3	interface	greppel		1	1	1	1	
4	laag		3	1	1	1	1	
5	interface	paalspoor		1	1	1	1	
6	laag		5	1	1	1	1	
7	interface	waterput		1	1	1	1	
8	laag			1	1	1	1	
9	laag			1	1	1	1	
10	laag			1	1	1	1	
11	interface	greppel		1	1	1	1	
12	laag		11	1	1	1	1	
13	interface	greppel		1	1	1	1	
14	laag		13	1	1	1	1	
15	interface	paalspoor		1	1	1	1	
16	laag		15	1	1	1	1	
17	interface	kuil		1	1	1	1	
18	laag		17	1	1	1	1	
19	interface	kuil		1	1	1	1	
20	laag		19	1	1	1	1	
21	interface	greppel		1	1	1	1	
22	laag		21	1	1	1	1	
23	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
24	laag		23	1	1	1	1	
25	interface	verstoring		1	1	1	1	
26	laag		25	1	1	1	1	
27	interface	greppel		1	1	1	1	
28	laag		27	1	1	1	1	
29	interface	greppel		1	1	1	1	
30	laag		29	1	1	1	1	
31	laag			1	1	1	1	
32	interface	greppel		1	1	1	1	
33	laag		32	1	1	1	1	
34	interface	greppel		1	1	1	1	
35	laag		34	1	1	1	1	
36	interface	paalspoor		1	1	1	1	
37	laag		36	1	1	1	1	
38	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
39	laag		38	1	1	1	1	
40	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
41	laag		40	1	1	1	1	
42	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
43	laag		42	1	1	1	1	
44	interface	kuil		1	1	1	1	
45	laag		44	1	1	1	1	
46	interface	kuil		1	1	1	1	
47	laag		46	1	1	1	1	
48	interface	paalspoor		1	1	1	1	
49	laag		48	1	1	1	1	
50	interface	paalspoor		1	1	1	1	
51	laag		50	1	1	1	1	
52	interface	paalspoor		1	1	1	1	
53	laag		52	1	1	1	1	
54	interface	paalspoor		1	1	1	1	
55	laag		54	1	1	1	1	
56	interface	paalspoor		1	1	1	1	
57	laag		56	1	1	1	1	
58	interface	paalspoor		1	1	1	1	
59	laag		58	1	1	1	1	
60	interface	paalspoor		1	1	1	1	
61	laag		60	1	1	1	1	
62	interface	paalspoor		1	1	1	1	
63	laag		62	1	1	1	1	
64	interface	paalspoor		1	1	1	1	
65	laag			1	1	1	1	
66	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
67	laag		66	1	1	1	1	
68	interface	kuil		1	1	1	1	
69	laag		68	1	1	1	1	
70	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1	
71	laag		70	1	1	1	1	
72	interface	kuil		1	1	1	1	
73	laag		72	1	1	1	1	
74	interface	paalspoor		1	1	1	1	
75	laag		74	1	1	1	1	
76	interface	paalspoor		1	1	1	1	
77	laag		76	1	1	1	1	
78	interface	paalspoor		1	1	1	1	
79	laag		78	1	1	1	1	

80	interface	paalspoor		1	1	1	1
81	laag		80	1	1	1	1
82	interface	paalspoor		1	1	1	1
83	laag		82	1	1	1	1
84	interface	paalspoor		1	1	1	1
85	laag		84	1	1	1	1
86	interface	paalspoor		1	1	1	1
87	laag		86	1	1	1	1
88	interface	paalspoor		1	1	1	1
89	laag		88	1	1	1	1
90	interface	paalspoor		1	1	1	1
91	laag		90	1	1	1	1
92	interface	paalspoor		1	1	1	1
93	laag		92	1	1	1	1
94	interface	paalspoor		1	1	1	1
95	laag		94	1	1	1	1
96	interface			1	1	1	1
97	laag		96	1	1	1	1
98	interface	paalspoor		1	1	1	1
99	laag		98	1	1	1	1
100	interface	paalspoor		1	1	1	1
101	laag		100	1	1	1	1
102	interface	paalspoor		1	1	1	1
103	laag		102	1	1	1	1
104	interface	paalspoor		1	1	1	1
105	laag		104	1	1	1	1
106	interface	paalspoor		1	1	1	1
107	laag		106	1	1	1	1
108	interface	kuil		1	1	1	1
109	laag		108	1	1	1	1
110	interface	kuil		1	1	1	1
111	laag		110	1	1	1	1
112	interface	kuil		1	1	1	1
113	laag		112	1	1	1	1
114	interface	paalspoor		1	1	1	1
115	laag		114	1	1	1	1
116	interface	kuil		1	1	1	1
117	laag		116	1	1	1	1
118	interface	kuil		1	1	1	1
119	laag		118	1	1	1	1
120	interface	kuil		1	1	1	1
121	laag		120	1	1	1	1
122	interface	paalspoor		1	1	1	1
123	laag		122	1	1	1	1
124	interface	paalspoor		1	1	1	1
125	laag		124	1	1	1	1
126	interface	paalspoor		1	1	1	1
127	laag		126	1	1	1	1
128	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
129	laag		128	1	1	1	1
130	interface	paalspoor		1	1	1	1
131	laag		130	1	1	1	1
132	interface	paalspoor		1	1	1	1
133	laag		132	1	1	1	1
134	interface	paalspoor		1	1	1	1
135	laag		134	1	1	1	1
136	interface	paalspoor		1	1	1	1
137	laag		136	1	1	1	1
138	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
139	laag		138	1	1	1	1
140	interface	paalspoor		1	1	1	1
141	laag		140	1	1	1	1
142	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
143	laag		142	1	1	1	1
144	interface	kuil		1	1	1	1
145	laag		144	1	1	1	1
146	interface	greppel		1	1	1	1
147	laag		146	1	1	1	1
148	interface	paalspoor		1	1	1	1
149	laag		148	1	1	1	1
150	interface	paalspoor		1	1	1	1
151	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
152	laag		151	1	1	1	1
153	laag		150	1	1	1	1
154	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
155	laag		154	1	1	1	1
156	interface	paalspoor		1	1	1	1
157	laag		156	1	1	1	1
158	interface	paalspoor		1	1	1	1
159	laag		158	1	1	1	1

160	interface	paalspoor		1	1	1	1
161	laag		160	1	1	1	1
162	interface	kuil		1	1	1	1
163	laag		162	1	1	1	1
164	interface	paalspoor		1	1	1	1
165	laag		164	1	1	1	1
166	interface	paalspoor		1	1	1	1
167	laag		166	1	1	1	1
168	interface	paalspoor		1	1	1	1
169	laag		168	1	1	1	1
170	interface	paalspoor		1	1	1	1
171	laag		170	1	1	1	1
172	interface	paalspoor		1	1	1	1
173	interface	kuil		1	1	1	1
174	laag		172	1	1	1	1
175	laag		173	1	1	1	1
176	interface	paalspoor		1	1	1	1
177	laag		176	1	1	1	1
178	interface	paalspoor		1	1	1	1
179	laag		178	1	1	1	1
180	interface	paalspoor		1	1	1	1
181	laag		180	1	1	1	1
182	interface	paalspoor		1	1	1	1
183	laag		182	1	1	1	1
184	interface	paalspoor		1	1	1	1
185	laag		184	1	1	1	1
186	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
187	laag		186	1	1	1	1
188	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
189	laag		188	1	1	1	1
190	interface	paalspoor		1	1	1	1
191	laag		190	1	1	1	1
192	interface	paalspoor		1	1	1	1
193	laag		192	1	1	1	1
194	interface	paalspoor		1	1	1	1
195	laag		194	1	1	1	1
196	interface	paalspoor		1	1	1	1
197	laag		196	1	1	1	1
198	interface	paalspoor		1	1	1	1
199	laag		198	1	1	1	1
200	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
201	laag		200	1	1	1	1
202	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
203	laag		202	1	1	1	1
204	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
205	laag		204	1	1	1	1
206	interface	paalspoor		1	1	1	1
207	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
208	laag		207	1	1	1	1
209	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
210	laag			1	1	1	1
211	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
212	laag			1	1	1	1
213	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
214	laag		213	1	1	1	1
215	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
216	laag		215	1	1	1	1
217	interface	paalspoor		1	1	1	1
218	laag		217	1	1	1	1
219	interface	paalspoor		1	1	1	1
220	laag		219	1	1	1	1
221	interface	paalspoor		1	1	1	1
222	laag		221	1	1	1	1
223	interface	paalspoor		1	1	1	1
224	interface	paalspoor		1	1	1	1
225	laag		224	1	1	1	1
226	laag		224	1	1	1	1
227	interface	paalspoor		1	1	1	1
228	laag		227	1	1	1	1
229	interface	paalspoor		1	1	1	1
230	laag		229	1	1	1	1
231	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
232	interface	paalspoor		1	1	1	1
233	laag		231	1	1	1	1
234	laag		232	1	1	1	1
235	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
236	laag		235	1	1	1	1
237	interface	paalspoor		1	1	1	1
238	laag		237	1	1	1	1
239	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1

240	laag		239	1	1	1	1
241	interface	paalspoor		1	1	1	1
242	laag		241	1	1	1	1
243	interface	paalspoor		1	1	1	1
244	interface	paalspoor		1	1	1	1
245	laag		243	1	1	1	1
246	laag		244	1	1	1	1
247	interface	paalspoor		1	1	1	1
248	laag		247	1	1	1	1
249	interface	paalspoor		1	1	1	1
250	laag		249	1	1	1	1
251	interface	paalspoor		1	1	1	1
252	interface	paalspoor		1	1	1	1
253	laag		251	1	1	1	1
254	laag		252	1	1	1	1
255	interface	paalspoor		1	1	1	1
256	laag		255	1	1	1	1
257	interface	paalspoor		1	1	1	1
258	laag		257	1	1	1	1
259	interface	paalspoor		1	1	1	1
260	laag		259	1	1	1	1
261	interface	paalspoor		1	1	1	1
262	laag		261	1	1	1	1
263	interface	paalspoor		1	1	1	1
264	laag			1	1	1	1
265	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
266	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
267	laag		265	1	1	1	1
268	laag		266	1	1	1	1
269	interface	paalspoor		1	1	1	1
270	laag		269	1	1	1	1
271	interface	greppel		1	1	1	1
272	laag		271	1	1	1	1
273	interface	greppel		1	1	1	1
274	laag		273	1	1	1	1
275	interface	greppel		1	1	1	1
276	laag		275	1	1	1	1
277	interface	greppel		1	1	1	1
278	laag		277	1	1	1	1
279	interface	greppel		1	1	1	1
280	laag		279	1	1	1	1
281	interface	greppel		1	1	1	1
282	laag		281	1	1	1	1
283	interface	greppel		1	1	1	1
284	laag		283	1	1	1	1
285	interface	greppel		1	1	1	1
286	laag		285	1	1	1	1
287	interface	greppel		1	1	1	1
288	laag		287	1	1	1	1
289	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
290	laag		289	1	1	1	1
291	interface			1	1	1	1
292	laag		291	1	1	1	1
293	interface	paalspoor		1	1	1	1
294	laag			1	1	1	1
295	laag		92	1	1	1	1
296	interface	paalspoor		1	1	1	1
297	laag		296	1	1	1	1
298	interface			1	1	1	1
299	laag			1	1	1	1
300	interface	paalspoor		1	1	1	1
301	laag		300	1	1	1	1
302	laag		257	1	1	1	1
303	interface	paalspoor		1	1	1	1
304	laag			1	1	1	1
305	interface	greppel		1	1	1	1
306	laag		305	1	1	1	1
307	interface	greppel		1	1	1	1
308	laag		307	1	1	1	1
309	interface	paalspoor		1	1	1	1
310	laag			1	1	1	1
311	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
312	laag		311	1	1	1	1
313	interface	paalspoor		1	1	1	1
314	laag		313	1	1	1	1
315	laag		309	1	1	1	1
316	laag		313	1	1	1	1
317	laag		118	1	1	1	1
318	laag		196	1	1	1	1
319	laag		130	1	1	1	1

320	laag		136	1	1	1	1
321	laag		114	1	1	1	1
322	laag		126	1	1	1	1
323	interface	paalspoor	219	1	1	1	1
324	laag		323	1	1	1	1
325	laag		108	1	1	1	1
326	laag		108	1	1	1	1
327	laag		232	1	1	1	1
328	laag		243	1	1	1	1
329	interface	paalspoor		1	1	1	2
330	laag			1	1	1	2
331	laag		172	1	1	1	1
332	laag		176	1	1	1	1
333	laag		329	1	1	1	1
334	interface	paalspoor		1	1	1	1
335	laag			1	1	1	1
336	laag		334	1	1	1	1
337	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
338	laag			1	1	1	1
339	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
340	laag			1	1	1	1
341	laag		164	1	1	1	1
342	laag		180	1	1	1	1
343	laag		227	1	1	1	1
344	laag		221	1	1	1	1
345	laag		221	1	1	1	1
346	laag		221	1	1	1	1
347	laag		74	1	1	1	1
348	laag		78	1	1	1	1
349	laag		80	1	1	1	1
350	interface	paalspoor		1	1	1	1
351	laag			1	1	1	1
352	laag		162	1	1	1	1
353	laag		162	1	1	1	1
354	interface	natuurlijk spoor		1	1	1	1
355	laag			1	1	1	1
356	laag		64	1	1	1	1
357	interface	paalspoor		1	1	1	1
358	laag		357	1	1	1	1
359	laag		60	1	1	1	1
360	laag		56	1	1	1	1
361	laag		58	1	1	1	1
362	interface	paalspoor		1	1	1	1
363	interface	paalspoor		1	1	1	1
364	laag		54	1	1	1	1
365	laag		54	1	1	1	1
366	interface	paalspoor		1	1	1	1
367	laag			1	1	1	1
368	laag		98	1	1	1	1
369	interface	laag		1	1	1	1
370	laag			1	1	1	1
371	laag			1	1	1	1
372	laag			1	1	1	1
373	laag		7	1	1	1	1
374	laag		7	1	1	1	1
375	laag		7	1	1	1	1
376	laag		7	1	1	1	1
377	laag		7	1	1	1	1
378	laag		158	1	1	1	1

InvNr	SpoorNr	Monster	Materiaal	Technische groep	Doos	Opmerkingen	InvNr	Oorspr. monster	Verzamelwijze	Object	Versiering	Positie versiering	Wanden	Randen	Bodems	Oren	Hals	Gruis	andere	tot	Gewicht (g)
1	243	bulkstaal			1	Bulk, paal spieker, paalkern laag 245	1		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
2	172	bulkstaal			1	Bulk paal spieker,paalkern, laag 174	2		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
3	252	bulkstaal			1	Paal spieker, paalkern, laag 254	3		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
4	184	bulkstaal			1	Paal spieker, laag 185	4		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
5	84	bulkstaal			1	Paal zesostenspieker, laag 85	5		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
6	160	bulkstaal			1	Paaltje spieker, laag 161	6		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
7	162	bulkstaal			1	Paalspoor palenrij, laag 163	7		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
8	173	pollenbak			1	Laag 175, hutkom?	8						0	0	0	0	0	0	0	0	
9	173	bulkstaal			1	Laag 175, kuil/hutkom	9						0	0	0	0	0	0	0	0	
10	56	bulkstaal			1	Laag 360, onderaan	10		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
11	52	bulkstaal			1	Paal spieker, met wat hk, laag 53	11		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
12	173	zeefstaal 1mm			1	Kw: A	12		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
13	173	zeefstaal 1mm			1	Kw:B	13						0	0	0	0	0	0	0	0	
14	173	zeefstaal 1mm			1	Kw:C	14						0	0	0	0	0	0	0	0	
15	173	zeefstaal 1mm			1	Kw:D	15		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
16	7	pollenbak			1	Pb1 waterput	16						0	0	0	0	0	0	0	0	
17	7	pollenbak			1	Onderkant, ingeklopt bovenop hout, laag 376	17						0	0	0	0	0	0	0	0	
18	7				1	Houtfragment uit ondekant waterput, bewerkt, laag 376	18						0	0	0	0	0	0	0	0	
19	7	baksteenstaal			1	Uit puinig deel van insteek, laag 8/9	19						0	0	0	0	0	0	0	0	
20	7	bulkstaal			1	Onderste vulling, laag 376, boven hout, oa eikels, twijgjes,...	20						0	0	0	0	0	0	0	0	
21	7	bulkstaal			1	Kern, op -2,9m, laag 376, homogeen grijs met eikels, twijgjes	21						0	0	0	0	0	0	0	0	
22	7	bulkstaal			1	Bulk van plaggen gebruikt als bekisting, laag 374	22						0	0	0	0	0	0	0	0	
23	32		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 33; meer grijs aardewerk uit deze context	23		aanleg vlak				1	0	0	0	0	0	0	1	15
24	32		aardewerk	grijs	1	laag 33; bodem op standring; giettuit aanwezig	24		aanleg vlak				4	4	1	0	0	0	0	9	230
25	7		aardewerk	steengoed - Frechen	1	Waterput, laag 376; Baardmankruik; archeologisch compleet - enkel oor ontbreekt	25			baardmankruik			0	0	0	0	0	0	1	1	628
26	13		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 14; drie bodems op standring, zelfde pot, hebben afgezien door de vorst.	26		aanleg vlak				0	0	3	0	0	0	0	3	278
27	27		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 28; slechts brokjes	27						1	1	0	0	0	0	0	2	3
28	27		aardewerk	grijs	1	laag 28	28						1	0	0	0	0	0	0	1	6
29	10		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	brokje	29		couperen				1	0	0	0	0	0	0	1	3
30	10		aardewerk	steengoed	1		30		couperen				1	0	0	0	0	0	0	1	25
31	10		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	drie brokjes	31		aanleg vlak				3	0	0	0	0	0	0	3	8
32	275		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 276	32		uithalen				1	0	0	0	0	0	0	1	6
33	275		aardewerk	Maaslands AW	1	laag 276, dunwandig bruingrijzig scherfje, volgens Koen De Groote verm van Maaslands aardewerk.	33		aanleg vlak				1	0	0	0	0	0	0	1	
34	275		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 276	34		aanleg vlak				0	0	1	0	0	0	0	1	
35	13		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 14; grofkorrelig	35		aanleg vlak				0	0	0	0	0	0	0	0	13
36	11		aardewerk		1	laag 12	36		aanleg vlak				0	1	0	0	0	0	0	1	8
37	27		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	grofkorrelig	37						2	0	0	0	0	0	0	2	20
38	46		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 47	38		aanleg vlak				0	1	0	0	0	0	0	1	
39	112		aardewerk	rood	1	laag 113	39		couperen				0	1	0	0	0	0	0	1	7
40	46		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 47	40		aanleg vlak				1	0	0	0	0	0	0	1	
41	106		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 107; paal palenrij 2	41		aanleg vlak				0	1	0	0	0	0	0	1	2
42	108		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	aanzet, vingertopindrukken; kuil binnen middeleeuwse cluster	42		aanleg vlak				0	0	1	0	0	0	0	1	5
43	279		aardewerk	steengoed	1	greppel	43						1	0	0	0	0	0	0	1	8
44	7		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 8 (insteek waterput); klein brokje	44		aanleg vlak				1	0	0	0	0	0	0	1	2
45	166				1	laag 167; palenrij 1/hutkom	45		tweede helft				0	0	0	0	0	0	0	0	
46	148		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 149, paal palenrij 1	46		tweede helft				1	0	0	0	0	0	0	1	
47	173		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 175, mogelijke hutkom	47		aanleg vlak				1	0	0	0	0	0	0	1	
48	173		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	laag 175; mogelijke hutkom	48		couperen				1	0	0	0	0	0	0	1	
49	173	houtskoolstaal			1	mogelijke hutkom; laag 175; kwadrant B; twee grote stukken houtskool, mogelijk verkoolde noot; interessant voor datering!	49	13	couperen				0	0	0	0	0	0	0	0	
50	173		aardewerk	grijs	1	laag 175; mogelijke hutkom	50		couperen				2	0	0	0	0	0	0	2	
51	173		aardewerk	grijs	1	laag 175; mogelijke hutkom	51	15	couperen				1	0	0	0	0	1	0	2	
52	173		aardewerk	grijs	1	laag 175; mogelijke hutkom	52	13	couperen				1	0	0	0	0	1	0	2	
53			aardewerk	steengoed	1	losse vondst in oostelijk deel van de site	53		aanleg vlak				0	0	0	0	0	0	0	0	
54	21		metaal	Cu-leg. / koperlegering	1	leeuw en embleem, 2 cent	54		metaaldetectie	munt			0	0	0	0	0	0	0	0	
55	10		metaal		1	2 musketkogels, 1 pistoletkogel, 1 metalen staafje	55		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	0	0	
56	13		metaal	Pb / lood	1		56		metaaldetectie	musketkogel			0	0	0	0	0	0	1	1	
57	3		metaal	Pb / lood	1	laag 4	57		metaaldetectie	musketkogel			0	0	0	0	0	0	4	4	
58	27		metaal	Pb / lood	1		58		metaaldetectie	musketkogel			0	0	0	0	0	0	0	0	
59	21				1		59		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	1	1	
60					1	onder graszoden, boven archeologisch vlak: 2 musketkogels, 1 pistoletkogel, WOII-kogel, 2 munten, bomfragmenten, vingerhoed	60		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	0	0	
61			metaal		1	onder graszoden: 2 musketkogels, bomfragmenten	61		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	0	0	
62			metaal		1	onder graszoden: 5 musketkogels, bomfragmenten, muntje, knoopje, huls	62		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	0	0	
63	29		metaal	Cu-leg. / koperlegering	1		63		metaaldetectie	kogel			0	0	0	0	0	0	0	0	
64	29		metaal		1	gedetermineerd als fuse (Bert Heyvaert), ontsteking van een artilleriegranaat	64		metaaldetectie				0	0	0	0	0	0	0	0	
65	3		aardewerk	rood geglazuurd AW	1	bord met slibversiering op buitenste rand (binnenwand)	65		aanleg vlak	bord	slibversiering		0	1	0	0	0	0	0	1	54
66	3		aardewerk	rood geglazuurd AW	1		66		aanleg vlak				2	1	0	2	0	0	0	5	62
67	3		aardewerk	steengoed	1	Aanzet naar het oor	67		aanleg vlak				1	0	0	1	0	0	0	2	29
68	13		metaal	Cu-leg. / koperlegering	1	geen details zichtbaar	68		couperen	munt			0	0	0	0	0	0	1	1	
69	54		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 55; achtposten 1	69		tweede helft				2	0	0	0	0	0	0	2	
70	221		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 222; vierpostenspieker 4; vermoedelijk zelfde pot - bodem tot buik besmeten, boven schouder geëffend	70		couperen		besmeten	buik	3	0	1	0	0	0	0	4	
70	221		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 222; vierpostenspieker 4; vermoedelijk zelfde pot - bodem tot buik besmeten, boven schouder geëffend	70		couperen		geëffend	hals	3	0	1	0	0	0	0	4	
71	180		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 181; achtposten 2	71		tweede helft				0	0	1	0	0	0	0	1	
72	74		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 75; zespostenspieker 1; twee kleine, wat verweerde wandscherfjes	72		couperen				2	0	0	0	0	0	0	2	
73	259		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 260; achtposten 2	73		tweede helft		ruwwandig		1	0	0	0	0	0	0	1	
74	221		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 222; vierpostenspieker 4	74						0	0	0	0	0	0	1	1	
75	54		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 55; achtposten 1	75		couperen		besmeten	buik	1	1	0	0	0	0	0	2	
75	54		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 55; achtposten 1	75		couperen		geëffend	hals	1	1	0	0	0	0	0	2	
75	54		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 55; achtposten 1	75		couperen		geëffend	rand	1	1	0	0	0	0	0	2	
76	168		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 169; vierpostenspieker 2	76		tweede helft		ruwwandig		1	0	0	0	0	0	0	1	
77	96		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	podzol	77		aanleg vlak		ruwwandig		2	0	0	0	0	0	0	2	
78	259		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 260; achtposten 2	78		couperen		geglad	rand	1	1	0	0	0	0	0	2	
79	252		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	paalspoor binnen cluster; matig besmeten	79		couperen				2	0	0	0	0	0	0	2	
80	366		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 367; achtposten 1	80		tweede helft		besmeten		1	0	0	0	0	0	0	1	
81	263		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	schouderfragment; achtposten 2	81		aanleg vlak		geglad	schouder	1	0	0	0	0	0	0	1	
82	58		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 59; achtposten 1; wat verhit, daardoor geen wandafwerking zichtbaar	82		tweede helft				1	0	0	0	0	0	0	1	
83	58		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 59; achtposten 1; twee kleine wandfragmenten, buitenwand verweerd	83		couperen				2	0	0	0	0	0	0	2	
84	180		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 181; achtposten 2; matig besmeten	84		couperen		besmeten		1	0	0	0	0	0	0	1	
85	50		aardewerk	handgevormd aardewerk	1	laag 51; achtposten 1	85		tweede helft		geëffend		1	0	0	0	0	0	0	1	

Bijlage 10 – Profielbeschrijving Profiel 1

Projectcode:	2016L280		**Coördinaten:**	X: 168 988 m	Y: 227 578m
Type onderzoek:	Vlakdekkende opgraving		**Hoogte:**	+24,30m TAW; +23,50m TAW	
Datum:	01/02/2017		**Classificatie:**	Zdm	
Het weer:	Droog en zonnig			Matig natte zandbodem met een dikke hummus A-horizont	
Assistent-aardkundige:	Bert Mestdagh		**Landgebruik:**	Akkerbouw	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	gras	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
P1	1	Ap	0	50	ja	scherp	Vrij regelmatig
P1	2	B	50	60	Ja	scherp	Onregelmatig
P1	3	C	60	80	nee	scherp	/

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
dBR	10YR3/4	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
lBR	10YR4/5	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
lOR-GE	7.5YR6/3	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
matig	brokjes	klein	N	nvt	nvt	manueel	nvt
zwak	korrel	Klein	N	nvt	nvt	manueel	nvt
zwak	brokjes	klein	V	Z	Z2	manueel	nvt

Vegetatie te Brecht in de 16e eeuw

Palynologisch onderzoek aan een waterput

M. Dijkshoorn en N. van Asch

ADC ArcheoProjecten

Colofon

ADC Rapport 4526

Vegetatie te Brecht in 16e eeuw
Palynologisch onderzoek aan een waterput

Auteurs: M. Dijkshoorn en N. van Asch

In opdracht van: Monument Vandekerckhove nv

Foto's en tekeningen: ADC ArcheoProjecten en Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld

© ADC ArcheoProjecten, Amersfoort, januari 2018
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt
worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook
zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.
ADC ArcheoProjecten aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend
uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN 1875-1067

ADC ArcheoProjecten
Postbus 1513
3800 BM Amersfoort
Tel 033 299 8181
Fax 033 299 8180
Email info@archeologie.nl

Archeobotanisch onderzoek Brecht Ringlaan

M. Dijkshoorn en N. van Asch

1 Inleiding

Tijdens archeologisch onderzoek aan de Ringlaan te Brecht is een waterput bemonsterd ten behoeve van botanisch onderzoek. Dit betreft onderzoek aan pollen (stuifmeel). De waterput had een diepte van 4 meter onder het archeologisch vlak, en dateert uit de 16e eeuw. Plaggenmateriaal was aanwezig als bekisting van de waterput. Onderaan in de put werden houten planken aangetroffen. In de onderste vullingslagen werd een grote hoeveelheid eikels gevonden, tezamen met wat gebladerte.

Het doel van het botanisch onderzoek is om een reconstructie te maken van de regionale en lokale vegetatie in het gebied. In dit rapport worden de resultaten van het botanisch onderzoek besproken. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Monument Vandekerckhove nv.

Tabel 1 Pollenstaal en bijbehorende context van Brecht Ringlaan. De diepte is weergegeven t.o.v. de top van de pollenbak.

Pollenstaal	Diepte (cm)	Laag	Context
BRRIO-17-S7	14	L376	Waterput S7

2 Methoden

Tijdens de opgraving is één laag van de waterput met behulp van een pollenbak bemonsterd. Uit de pollenbak is bij ADC ArcheoProjecten in Amersfoort één pollenstaal van drie cm^3 genomen (tabel 1). Het staal is volgens de standaard methoden van Fægri & Iversen door het Laboratorium Sedimentanalyse op de Vrije Universiteit opgewerkt.[1] Van het staal is een preparaat gemaakt in glycerine. Dit medium blijft vloeibaar en maakt het mogelijk om pollenkorrels tijdens de analyse nog te draaien zodat een betere determinatie mogelijk is. Aan het pollenstaal is een marker toegevoegd. Deze marker is een exotische spore (*Lycopodium*) van welke verwacht mag worden dat deze in het materiaal niet van nature voorkomt. Aangezien exact bekend is hoeveel sporen aan het staal toegevoegd worden, kan met behulp van deze marker een indicatie van de pollenconcentratie verkregen worden.

Voor de waardering en analyse van het pollen is een microscoop met een vergroting van 400-1000x gebruikt. Pollenkorrels en sporen (van varens, paardenstaarten en wolfsklauwen) zijn gedetermineerd met behulp van verschillende standaarddeterminatiewerken.[2] De naamgeving van de plantensoorten is op deze determinatiewerken gebaseerd. Naast pollen en sporen is er ook naar zogenaamde non-pollen palynomorfen (NPP) gekeken. Onder de non-pollen palynomorfen vallen alle herkenbare resten die in een pollenstaal kunnen voorkomen. Dit zijn onder andere resten van algen, schimmels (parasitaire fungi en mestschimmels) en andere botanische en dierlijke microfossielen. Deze microfossielen blijven net als stuifmeel bewaard en kunnen met behulp van de microscoop geïdentificeerd worden. Veel van deze NPP-typen hebben in de loop der jaren een Type-nummer gekregen. Hier wordt gebruikt gemaakt van de terminologie van Bas van Geel.[3] De types worden aangeduid met behulp van het type-nummer: HdV-[nr.]; indien de soortnaam nog onbekend is, wordt naar een soort verwezen met behulp van dit nummer.

Tijdens de waarderende fase is het staal in het geheel doorgekeken waarbij is gelet op het voorkomen van de verschillende plantensoorten en op de conservering en concentratie van het

[1] Faegri *et al*. 1989.
[2] Beug 2004; Moore *et al*. 1991; Punt 1976-2003.
[3] Pals *et al*. 1980; Van Geel 1978; 2001; Van Geel & Aptroot 2006; Van Geel *et al*., 1981; 1989; 2003.

pollen. Het pollen was redelijk geconserveerd en de concentratie was redelijk tot goed. Het staal is vervolgens geanalyseerd. Bij de analyse is het aantal pollenkorrels en sporen geteld, waarbij is doorgeteld totdat een pollensom van minstens 400 was bereikt, waarna het preparaat in zijn geheel is gescand op de aanwezigheid van nieuwe soorten. Deze nieuwe soorten zijn met een + in het pollendiagram aangegeven.

Op basis van de pollensom, welke als 100% gesteld wordt, zijn de relatieve pollenpercentages van alle plantensoorten berekend. Bij waterputten en vergelijkbare contexten wordt vaak gebruik gemaakt van een totaal-pollensom.[4] Bij een dergelijke pollensom wordt bijna alles, inclusief soorten uit natte milieus in de pollensom opgenomen. Alleen de waterplanten, algen, allerlei schimmelsporen en andere NPP's zijn van deze pollensom uitgesloten. Op basis van een totaal-pollensom kan een meer gefundeerde uitspraak worden gedaan over de openheid van het landschap in de directe omgeving van bijvoorbeeld een waterput. Om deze reden is ook hier gebruik gemaakt van een dergelijke totaal-pollensom. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat een dergelijke pollensom kan leiden tot een overrepresentatie van de lokale vochtige en natte vegetatie. Bij de interpretatie van de pollenresultaten dient verder rekening gehouden te worden met het brongebied van het pollen. Bij een kleine context, zoals een waterput of (water)kuil, wordt aangenomen dat het pollen grotendeels afkomstig is van een gebied met een straal van ca. 500 meter om de context heen.[5]

De resultaten van het pollenstaal zijn in een pollendiagram weergegeven (afb. 1). Het diagram is gemaakt met behulp van het computerprogramma TILIA.[6] In het pollendiagram zijn de pollentypen in verschillende ecologische groepen ingedeeld. Deze zijn met verschillende kleuren in het hoofddiagram (eerste deel diagram) aangegeven en omvatten: bomen en struiken van droge grond (donkergroen), bomen en struiken van natte grond (blauwgroen), heide (paars), cultuurplanten (rood), kruiden (geel), graslandplanten (lichtgroen) en oeverplanten (lichtblauw). In het hoofddiagram wordt een indicatie van het regionale bedekkingspercentage weergegeven van deze verschillende ecologische groepen (=regionale vegetatie *sensu* Janssen).[7] Deze groepen vormen samen ook de pollensom. In het tweede deel van het diagram zijn de afzonderlijke pollenpercentagecurves weergegeven. Het relatieve percentage (ten opzichte van de pollensom) van de verschillende soorten is met een zwarte grafiek aangegeven. Tevens is de totaal-pollensom weergegeven.

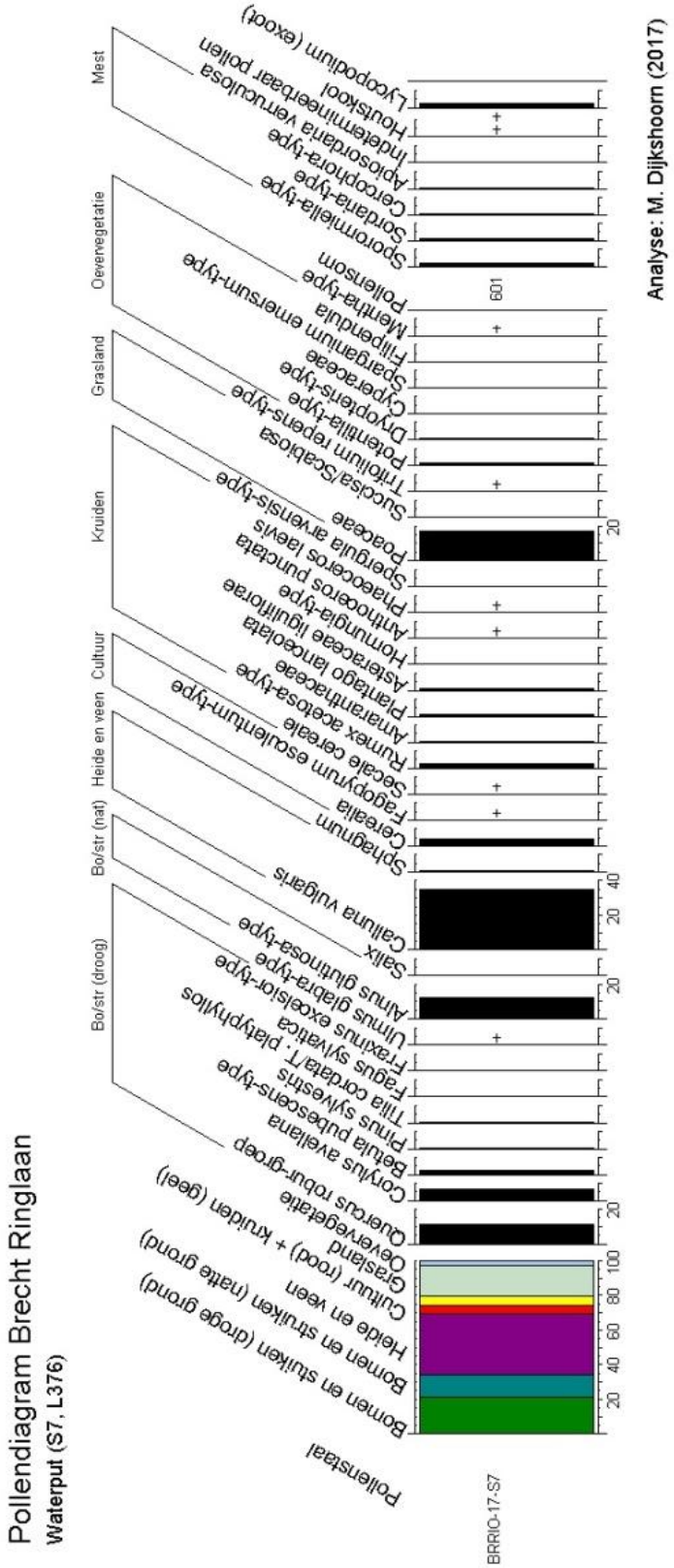
3 Resultaten

Hieronder zullen de resultaten van het onderzochte pollenstaal besproken worden. Deze zijn weergegeven in het pollendiagram (afb. 1).

3.1 Beschrijving resultaten

Het percentage pollen van bomen en struiken, van droge en natte grond, is relatief laag in het pollenstaal (34,3%). Daarbij zijn eik (*Quercus robur*-groep), hazelaar (*Corylus*) en berk (*Betula pubescens*-type) de belangrijkste soorten van bomen en struiken van droge grond. Ook zijn enkele pollenkorrels van den (*Pinus sylvestris*), linde (*Tilia cordata/platyphyllos*), beuk (*Fagus sylvatica*), es (*Fraxinus excelsior*) en iep (*Ulmus glabra*-type) aangetroffen in het pollenstaal. De bomen en struiken van natte grond worden voornamelijk gerepresenteerd door pollen van els (*Alnus glutinosa*-type). Slechts één enkele pollenkorrel van wilg (*Salix*) werd aangetroffen tijdens de analyse. Binnen de heide en veen groep worden voornamelijk pollenkorrels van struikhei (*Calluna vulgaris*) aangetroffen (34,6%), en enkele sporen van veenmos (*Sphagnum*) (0,7%). Ook zijn er pollenkorrels van cultuurgewassen aangetroffen, voornamelijk van graan (*Cerealia*) (4%), waaronder een enkele pollenkorrel van rogge (*Secale cereale*). Ook werd pollen van boekweit (*Fagopyrum esculentum*) aangetroffen.

[4] Zie bijvoorbeeld Van Geel *et al*. 2003; Groenewoudt *et al*. 2007.
[5] Groenewoudt *et al*. 2007.
[6] Grimm, 1992-2004.
[7] Janssen 1973; 1981; 1984.



Afb. 1. Pollendiagram van de waterput.

Het totale percentage kruidenpollen is laag (6%), en is onder meer afkomstig van het veldzuring-type (*Rumex acetosella*-type), ganzenvoetachtigen (Amaranthaceae), smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), lintbloemige composieten (*Asteraceae liguliflorae*) en kruisbloemigen (*Hornungia*-type). Ook zijn er enkele sporen aangetroffen van levermossen, zoals donker hauwmos (*Anthoceros puncatus*) en geel hauwmos (*Phaeoceros laevis*). De graslandplanten worden vertegenwoordigd door een hoog aandeel pollen van grassen (Poaceae) (17%). Ook werden er pollenkorrels van het witte klaver-type (*Trifolium repens*-type) en blauwe knoop/duifkruid (*Succisa/Scabiosa)* aangetroffen in het pollenstaal. Het aandeel van de oevervegetatie is laag (2,8%). Deze oevervegetatie wordt voornamelijk vertegenwoordigd door pollen van het ganzerik-type (*Potentilla*-type) en sporen van niervarens (*Dryopteris*-type). Tot slot werden er verschillende sporen van mestschimmels in het pollenstaal aangetroffen (*Sporormiella*-type, *Sordaria*-type, *Cercophora*-type en *Apiosordaria verruculosa*).

3.2 Vegetatiereconstructie

Het pollenbeeld van het pollenstaal afkomstig uit de waterput laat zien dat de regionale vegetatie in de 16e eeuw te Brecht vrij open was. In de regionale omgeving kwamen wel open bossen of bosschages voor met eik, berk, en wat beuk, es, linde en iep. Hazelaarstruwelen kwamen voor aan de randen en in de ondergroei van deze bosschages. Het percentage den is dermate laag dat aangenomen kan worden dat het pollen niet afkomstig is van lokale dennen. Het pollen van deze boomsoort is namelijk uitgerust met luchtzakken, waardoor het zich over grote afstand verspreidt via water en wind. Dit is met name van toepassing op deze situatie, aangezien het pollen zich vooral efficiënt verspreidt in een open landschap.
In de nattere, laaggelegen delen van het landschap kwamen elzenstruwelen voor met wat wilg, zoals langs sloten en greppels. Hier kwamen ook wat oeverplanten voor, zoals ganzerik en varens.

De regio werd verder gekenmerkt door open vegetatie, zoals heidevelden met struikhei, akkers en graslanden met klaver en blauwe knoop/duifkruid. Het heidepollen ook afkomstig kan zijn van de heideplaggen die werden gebruikt als bekisting van de waterput. Echter, aangezien het algemene pollenbeeld wijst op een redelijk open vegetatie in het gebied, is het aannemelijk dat er ook uitgestrekte heidevelden aanwezig waren (afb. 2). Deze heidevelden hebben zich vermoedelijk kunnen ontwikkelen op verlaten akkers. Struikhei is kenmerkend voor stikstof- en fosforarme grond en ontwikkelt zich vaak op verlaten akkers waarvan de bodems verarmd zijn als gevolg van de akkerbouw.[8]

Hoewel een relatief hoog percentage pollen van cultuurgewassen doorgaans wordt begeleid door een hoog percentage akkeronkruiden, is dit in dit geval niet van toepassing. Ook de soortendiversiteit van het kruidenpollen is relatief laag, enkel lintbloemige composieten, smalle weegbree en ganzenvoetachtigen kwamen regelmatig voor in het landschap. Het veldzuring-type was eveneens aanwezig in de omgeving, echter in mindere mate dan het percentage aangetroffen pollen in het diagram doet vermoeden. Het veldzuring-type heeft namelijk een hogere pollenproductie dan andere kruidenvegetatie, en is bijvoorbeeld vier keer zo hoog als de pollenproductie van smalle weegbree. [9]

Het hoge percentage graanpollen kan wijzen op het voorkomen van akkers in de directe omgeving van de monsterlocatie. Dit wordt ondersteund door de aanwezigheid van beide hauwmossen; deze zijn doorgaans aanwezig op braakliggende akkers.[10] Aangezien het pollen van graan relatief groot is, verspreidt het zich niet zo ver van de bronlocatie. Het is echter goed mogelijk dat het graanpollen afkomstig is van dorsactiviteiten in de nederzetting. Het pollen van graan komt namelijk pas (grotendeels) vrij tijdens dorsactiviteiten, met name het pollen van graansoorten als gerst en tarwe.[11] Ook dan ligt het voor de hand dat dit graan in de omgeving verbouwd werd. In het pollenstaal werd ook een pollenkorrel zowel boekweit als van rogge aangetroffen. De enkele

[8] Weeda *et al*. 1988, 38.
[9] Janssen, 1974.
[10] Koelbloed & Kroeze, 1965.
[11] Joosten & van den Brink 1992.

pollenkorrel van rogge is echter niet genoeg om van lokale teelt te kunnen spreken. Rogge is namelijk een windbestuiver, in tegenstelling tot gerst en tarwe, en produceert dan ook veel pollen.[12]

Afb. 2. Op de schralere gronden in de omgeving kwamen heidevelden met struikhei voor. Foto: Rasbak.[13]

Gezien de datering van de waterput (16e eeuw) is het wel goed mogelijk dat rogge in de omgeving werd verbouwd. In de Middeleeuwen groeide rogge namelijk uit tot één van de belangrijkste graansoorten op het menu. Dit vindt mede zijn oorsprong in het feit dat rogge geen veeleisend gewas is, het is goed bestand tegen kou, vocht en droogte, en kon dus ook goed op armere gronden worden verbouwd.[14] Terwijl rogge in de Middeleeuwen een belangrijk cultuurgewas was, wordt boekweit pas als cultuurgewas verbouwd in Nederland en Vlaanderen vanaf de 12e-13e eeuw.[15] De aangetroffen pollenkorrel doet vermoeden dat ook boekweit (afb. 3) in de omgeving van Brecht werd verbouwd in de 16e eeuw, aangezien het pollen door insecten wordt verspreid en dus relatief weinig pollen produceert. Boekweit kan goed op arme zandgronden verbouwd worden, zoals die ook in de omgeving van Brecht voorkomen. Boekweit groeit snel en werkt daardoor als bodembedekker, waardoor er relatief weinig akkeronkruiden tussen de planten kunnen groeien. Door deze specifieke eigenschap werd boekweit in het verleden ook wel gezaaid op akkers waar men veel last had van akkeronkruiden.[16] Mogelijk werd dit ook in de omgeving van Brecht gedaan, wat het relatief lage percentage akkeronkruiden zou kunnen verklaren.

Tot slot zouden de aangetroffen sporen van mestschimmels op de aanwezigheid van herbivoren, zoals vee, in het gebied kunnen wijzen. Vermoedelijk werden de graslanden in de omgeving (deels) gebruikt voor beweiding met vee. De aangetroffen graslandplanten, als klaver en blauwe knoop/duifkruid, komen vaak voor op begraasde grond en zullen in deze weilanden gegroeid hebben. Smalle weegbree groeide mogelijk op de betreden grond van de weilanden.

[12] Joosten & van den Brink 1992.
[13] https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Wekeromse_Zand_heideveld.jpg.
[14] Kalkman, 2003; Van Haaster 1997.
[15] RADAR 2006, van Haaster & Brinkkemper, 1995.
[16] Van Haaster 2008, 22

Afb. 3. Boekweitakkers waren mogelijk aanwezig in de omgeving van de nederzetting. Foto: Hanneke Bos.

4 Discussie en conclusie

De analyse van het pollenstaal uit een waterput te Brecht heeft informatie opgeleverd over de regionale vegetatie in de 16e eeuw. Volgens de indeling van Groenman- van Waateringe wordt het landschap hier op basis van het totale aantal boompollen (>25%, <55%) gekenmerkt door een open bosvegetatie met bosschages verdeeld over het landschap.[17] Op de hogere gronden betrof dit bosschages met onder meer eik, berk en hazelaar. In de lager gelegen, vochtige delen in het landschap, zoals langs sloten en greppels, bevond zich elzenstruweel met wat wilg. Verder waren akkers, graslanden en heidevelden aanwezig. Naast graan werd ook boekweit vermoedelijk verbouwd op de akkers in de omgeving, met als mogelijk gevolg een beperkte hoeveelheid en weinig diverse kruidenvegetatie. Het dorsen van graan gebeurde mogelijk in de directe omgeving van de waterput, in de nederzetting zelf. Ook zijn er aanwijzingen voor de teelt van rogge in de regio. Tot slot zijn er aanwijzingen voor de aanwezigheid van herbivoren. Vermoedelijk betrof dit vee dat in de graslanden graasde.

Literatuur

Beug, H.J., 2004: *Leitfaden der Pollenbestimming für Mitteleuropa und angrenzende Gebiete.* München.

Faegri, K. & J. Iversen, 1989: *Textbook of pollen analysis.* Fourth edition. Chichester.

Van Geel, B., 1978: *A palaeoecological study of Holocene peat bog sections in Germany and The Netherlands.* Review of Palaeobotany and Palynology 25, 1-120.

Van Geel, B., 2001: Non-Pollen palynomorphs. In: J.P. Smol *et al*. (red.), *Tracking Environmental Change Using Lake Sediments. Volume 3: Terrestrial, Algal, and Siliceous Indicators.* Dordrecht, 99-119.

Van Geel, B. & A. Aptroot, 2006: *Fossil ascomycetes in Quaternary deposits.* Nova Hedwigia 82, 313-329.

Van Geel, B., S.J.P. Bohncke & H. Dee, 1981: *A palaeoecological study of an upper Late Glacial and Holocene sequence from "De Borchert", The Netherlands.* Review of Palaeobotany and Palynology 31, 367-448.

[17] Groenman – van Waateringe 1986, 197.

Van Geel, B., G.R. Coope & T. van der Hammen, 1989: *Palaeoecology and stratigraphy of the Lateglacial type section at Usselo (The Netherlands).* Review of Palaeobotany and Palynology 60, 25-129.

Van Geel, B., J. Buurman, O. Brinkkemper, J. Schelvis, A. Aptroot, G.B.A. van Reenen & T, Hakbijl, 2003: *Environmental reconstruction of a Roman Period settlement in Uitgeest (The Netherlands).* Journal of Archaeological Science 30, 873-883.

Grimm, E.C., 1992-2004: *TILIA, TILIA.GRAPH, and TGView.* Springfield, USA.

Groenman- van Waateringe, W., 1986: Grazing possibilities in the Neolithic of the Netherlands based on palynological data. In: Behre, K.-R. (ed.), *Anthropogenic Indicators in Pollen Diagrams*. Rotterdam: A.A. Balkema, 197.

Groenewoudt, B., H. van Haaster, R. van Beek & O. Brinkkemper, 2007: Towards a reverse image. Botanical research into the landscape history of the eastern Netherlands (1100 B.C. – A.D. 1500). *Landscape history* 27, 17-33.

Haaster, H. van, 1997: De introductie van cultuurgewassen in de Nederlanden tijdens de Middeleeuwen. In: A.C. Zeven (red.), *De introductie van onze cultuurplanten en hun begeleiders, van het Neolithicum tot 1500 AD*. Wageningen, 53-104.

Haaster, H. van, 2008: *Archeobotanica uit 's Hertogenbosch. Milieuomstandigheden, bewoningsgeschiedenis en economische ontwikkelingen in en rond een (post)middeleeuwse groeistad*. Barkhuis & Groningen University Library, Groningen.

Haaster, H. van & O. Brinkkemper, 1995: RADAR, a Relational Archaeobotanical Database tor Advanced Research. *Vegetation History & Archaeobotany* 4, 117-125.

Janssen, C.R., 1973: Local and regional pollen deposition. In: H.J.B. Birks & R.G. West (red.), *Quaternary Plant Ecology*. Oxford, 31-42.

Janssen, C. R., 1974. Verkenningen in de Palynologie. *Utrecht: Oosthoek, Scheltema & Holkema.*

Janssen, C.R., 1981: *On the reconstruction of past vegetation by pollen analysis: a review.* Proceedings Koninklijke Nederlandse Akademie Wetenschappen 84 (Serie C), 197-210.

Janssen, C.R., 1984: *Modern pollen assemblages and vegetation in the Myrtle Late peatland, Minnesota.* Ecological Monographs 54.

Joosten, J.H.J. & L.M. van den Brink, 1992: Some notes on pollen entrapment by rye (*Secale cereale* L.). *Review of Palaeobotany and Palynology* 73, 145-151.

Kalkman, C., 2003: *Planten voor dagelijks gebruik*. Zeist.

Koelbloed, K.K., & J.M. Kroeze 1965: Hauwmossen (Anthoceros) als cultuurbegeleiders, *Boor en Spade* 14, 105-109.

Moore, P.D., J.A. Webb & M.E. Collinson, 1991: *Pollen Analysis*. Oxford.

Pals, J.P., B. van Geel & A. Delfos, 1980: *Paleocological studies in the Klokkeweel bog near Hoogkarspel (prov. of Noord Holland).* Review of Palaeobotany and Palynology 30, 371-418.

Punt, W. *et al*., 1976-2003: *The Northwest European Pollen Flora.* Vol I (1976); vol II (1980); vol III (1981); vol IV (1984); vol V (1988); vol VI (1991); vol VII (1995); vol VIII (2003). Amsterdam.

Weeda, E.J., R. Westra, Ch. Westra & T. Westra, 1988: *Nederlandse oecologische flora. Wilde planten en hun relaties 3.* Deventer.

INSTITUT ROYAL DU PATRIMOINE ARTISTIQUE
Politique scientifique fédérale

KONINKLIJK INSTITUUT VOOR HET KUNSTPATRIMONIUM
Federaal wetenschapsbeleid

www.kikirpa.be

2013/11878
16/11/2017

Monument Vandekerckhove
Oostrozebekestraat 54
8770 Ingelmunster

RADIOCARBON DATING REPORT

BRECHT

RICH-25020 (inv nr20- S7) : 289±27BP 68.2% probability 1520AD (46.0%) 1580AD 1630AD (22.2%) 1660AD 95.4% probability 1490AD (95.4%) 1670AD RICH-25083 (inv nr 10 -S56) : 2200±32BP 68.2% probability 360BC (44.2%) 280BC 260BC (24.0%) 200BC 95.4% probability 370BC (95.4%) 180BC RICH-25082 (inv nr1 -S243) : 318±26BP 68.2% probability 1520AD (54.0%) 1600AD 1610AD (14.2%) 1640AD 95.4% probability 1480AD (95.4%) 1650AD RICH-25084 (inv nr49 -S173) : 621±26BP 68.2% probability 1295AD (27.9%) 1325AD 1345AD (26.3%) 1370AD 1375AD (13.9%) 1395AD 95.4% probability 1290AD (95.4%) 1400AD	RICH-25088 (inv nr6 -S160) : 178±26BP 68.2% probability 1660AD (12.5%) 1690AD 1730AD (43.0%) 1810AD 1930AD (12.7%) 1950AD 95.4% probability 1650AD (18.2%) 1700AD 1720AD (54.3%) 1820AD 1910AD (22.9%) 1955AD RICH-25089 (inv nr2 -S172) : 964±26BP 68.2% probability 1020AD (27.1%) 1050AD 1090AD (41.1%) 1150AD 95.4% probability 1010AD (95.4%) 1160AD RICH-25090 (inv nr4 -S184) : 2369±27BP 68.2% probability 480BC (24.5%) 440BC 435BC (43.7%) 395BC 95.4% probability 540BC (95.4%) 390BC RICH-25091 (inv nr5 -S84) : 2361±27BP 68.2% probability 475BC (16.7%) 440BC 435BC (51.5%) 390BC 95.4% probability 520BC (95.4%) 380BC

Met vriendelijke groeten,
Mathieu Boudin
Mathieu.boudin@kikirpa.be

Waardering macroresten bulkstaal (Brecht Ringlaan BRRIO 17)

Inleiding

Een bulkstaal (7 l) , genomen in een waterput werd door Monument nv aangeleverd in oktober 2017. Dit was reeds gezeefd op 5 mm, 2,5 mm en 0,5 mm.

Code van het staal. Site: SIKA 15, spoornummer 7 en laagnummer 378.

Waardering

Context		waterput	
Spoor		7	
Laag		378	
Grootte (mm)	>5	5 - 2,5	0,5 - 2,5
aantal schaaltjes (9 cm)	alles	alles	2
zand		XX	XXX
kever			XX
hout	XXX	XXX	
houtskool			X
zaden			X
bladfragmenten	XX	XX	XX
wortelfragmenten (vezels)	XX	XX	XX
mosfragmenten			X
cultuur-/gebruiksplanten		1	
wilde planten		4	
dieren		1	
zeer veel	XXX		
regelmatig	XX		
weinig	X		

De 2 grotere fracties zijn volledig bekeken. Van de fijnste fractie zijn er 2 schaaltjes bekeken. Dit staal bevat veel hout maar ook nogal wat bladfragmenten en wortelfragmenten (met vezels). We vonden er *Rubus fruticosus* (gewone braam) als gebruiksplant. Verder zijn er nog 4 wilde planten gevonden en eierkapsels van regenwormen. Er is een beperkte botanische rijkdom[1] met slechts 5 plantensoorten.

Besluit

Er is weliswaar een pit van één gebruiksplant (gewone braam) gevonden maar slechts 4 andere wilde planten. Gezien deze geringe hoeveelheden stellen we voor niet over te gaan tot analyse.

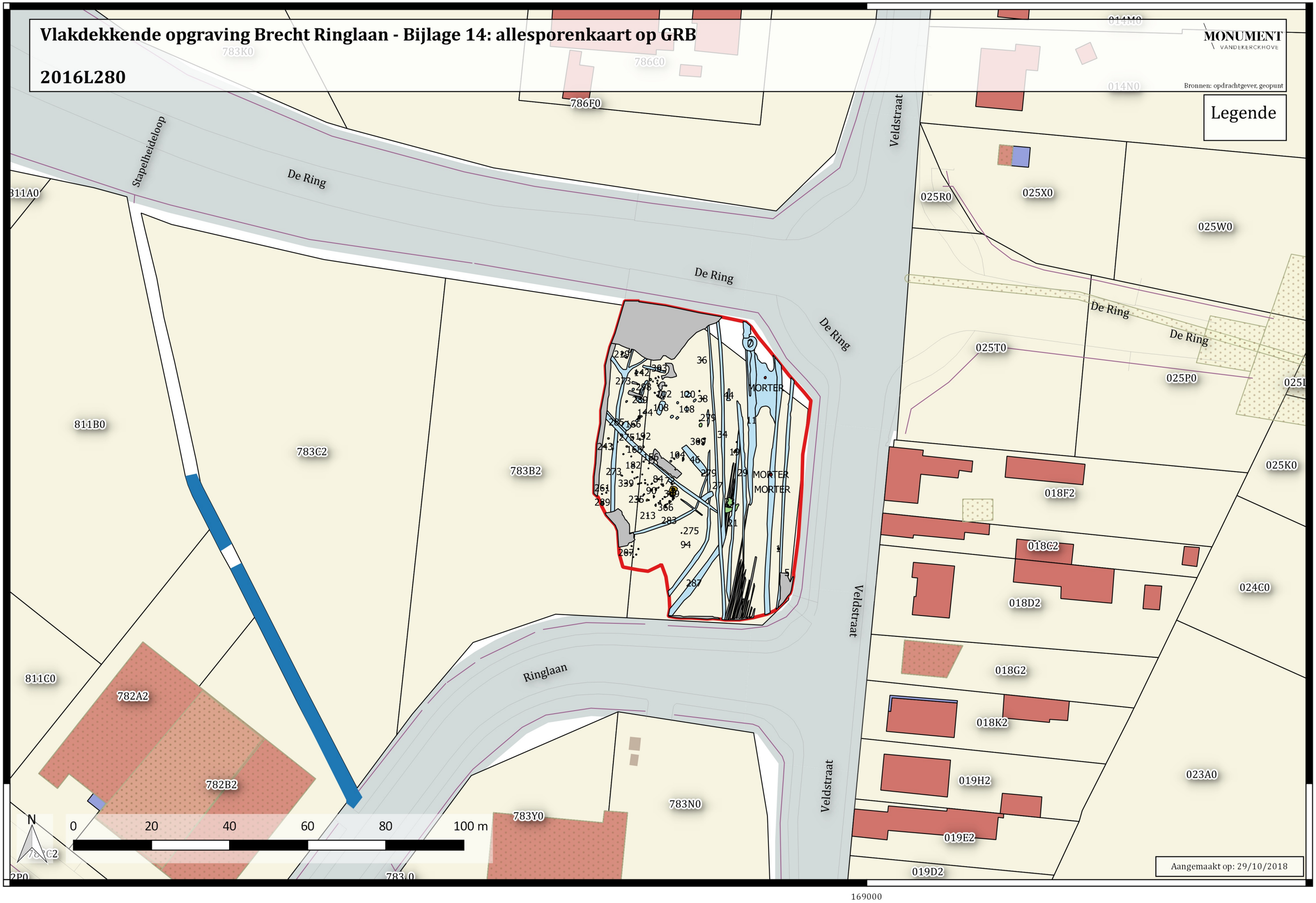
[1] De botanische rijkdom van een monster wordt bepaald aan de hand van het aantal soorten dat in het monster aanwezig is. Hogere taxonomische eenheden (bijvoorbeeld genera of families) worden uitsluitend meegeteld indien er geen lagere taxa in het monsteraanwezig zijn die hier onderdeel van uitmaken. Resten waarvan wordt vermoed dat ze van (sub)recente ouderdom zijn, worden buiten beschouwing gelaten.

Vlakdekkende opgraving Brecht Ringlaan - Bijlage 14: allesporenkaart op GRB

2016L280

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



OP- / AFRIT E19
D783m
D783r
D782d
NOORD
D783v
D783n
RINGLAAN

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Brecht - Ringlaan 2016

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Auteurs:

Redactie:

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

DSCN6426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6404.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6403.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6402.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6401.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6400.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6399.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6398.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6397.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6396.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6393.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6392.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6391.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6390.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6389.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6388.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6387.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6386.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6385.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6384.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6383.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6382.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6381.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6380.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6379.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6378.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6377.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6376.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6375.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6374.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6373.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6372.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6371.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6370.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6369.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6368.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6367.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6366.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6365.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6364.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6363.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6362.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6361.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6360.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6359.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6358.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6357.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6356.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6355.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6354.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

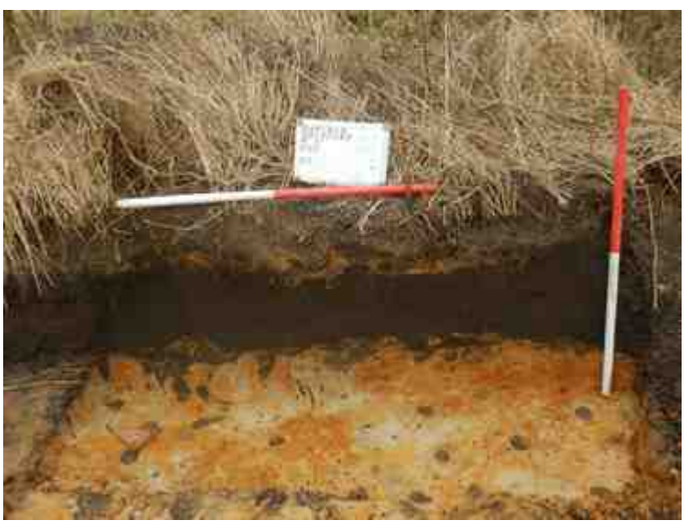
DSCN6351.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6350.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6348.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6347.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6345.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6344.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6343.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6342.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6341.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6340.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6336.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6335.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6334.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6333.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6332.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6331.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6326.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6325.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6324.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6323.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6322.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6320.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6316.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6315.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6314.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6313.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6312.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6311.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6309.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6308.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6307.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6306.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6305.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6304.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6303.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6302.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6301.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6300.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6299.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6298.JPG - Spoornummer(s): 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6297.JPG - Spoornummer(s): 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6296.JPG - Spoornummer(s): 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6295.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6294.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6293.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6292.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6291.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6290.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6289.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6288.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6287.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6286.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6285.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6284.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6283.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6282.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6281.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6280.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6279.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6278.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6277.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6276.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6275.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6274.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6273.JPG - Spoornummer(s): 366 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6272.JPG - Spoornummer(s): 366 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6271.JPG - Spoornummer(s): 366 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6270.JPG - Spoornummer(s): 50, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6269.JPG - Spoornummer(s): 50, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6268.JPG - Spoornummer(s): 50, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6267.JPG - Spoornummer(s): 50, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6266.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6265.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6264.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6263.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6262.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6261.JPG - Spoornummer(s): 362, 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6260.JPG - Spoornummer(s): 362, 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6259.JPG - Spoornummer(s): 362, 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6258.JPG - Spoornummer(s): 362, 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6257.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6256.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6255.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6254.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6253.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6252.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6251.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6250.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6249.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6248.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6247.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6246.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6245.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6244.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6243.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6242.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6241.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6240.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6239.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6238.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6237.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6236.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6235.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6234.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6233.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6232.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6231.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6230.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6227.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6226.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6225.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6224.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6223.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6222.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6221.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6220.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6219.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6218.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6217.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6216.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6215.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6214.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6213.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6212.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6211.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6210.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6209.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6208.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6207.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6206.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6205.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6204.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6203.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6201.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6200.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6198.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6197.JPG - Spoornummer(s): 354 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6196.JPG - Spoornummer(s): 354 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6195.JPG - Spoornummer(s): 354 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6194.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6193.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6192.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6191.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6190.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6189.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6188.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6187.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6186.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6185.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6184.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6183.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6182.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6181.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6180.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6179.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6178.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6177.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6176.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6175.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6174.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6173.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6172.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6171.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6170.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6169.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6168.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6167.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6166.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

DSCN6165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer

DSCN6164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6162.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6161.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6160.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6159.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6158.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6157.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6156.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6155.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6154.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6153.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6152.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6151.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6150.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6149.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6148.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6147.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6146.JPG - Spoornummer(s): 350 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6145.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6144.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6143.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6142.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6141.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6140.JPG - Spoornummer(s): 158, 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6139.JPG - Spoornummer(s): 150, 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6138.JPG - Spoornummer(s): 150, 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6137.JPG - Spoornummer(s): 150, 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6136.JPG - Spoornummer(s): 150, 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6135.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6134.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6133.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6132.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6131.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6130.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6129.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6128.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6127.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6126.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6125.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6124.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6123.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6122.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6121.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6120.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6119.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6117.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6116.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6113.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6112.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6111.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN6109.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6108.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6107.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6106.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6105.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6104.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6103.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6102.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6101.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6100.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6099.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6098.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6097.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6096.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6095.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6094.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6093.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6092.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6091.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

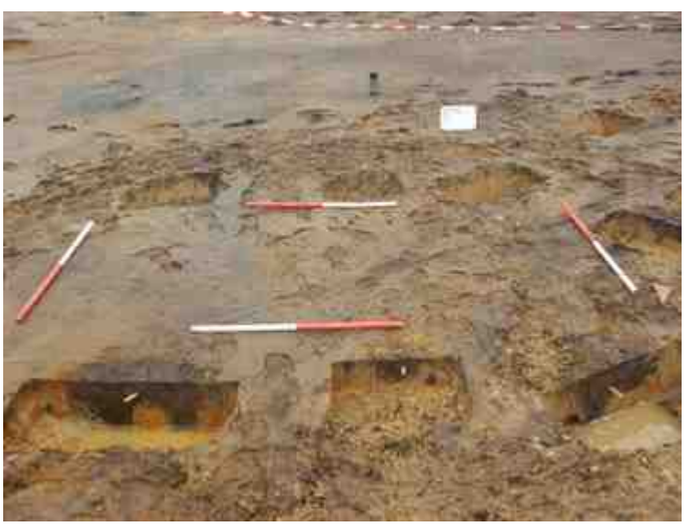
DSCN6090.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6089.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6088.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6087.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6086.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6085.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6084.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6083.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6082.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6081.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6080.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6079.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6078.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6077.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6076.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6075.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6074.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6073.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6072.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6071.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6070.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6069.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6068.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6067.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6066.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6065.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6064.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6063.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6062.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6061.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6060.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

DSCN6059.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6058.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6057.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6056.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6055.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6054.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6053.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6052.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6051.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6050.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6049.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6048.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6047.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6046.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6045.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6044.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6043.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6042.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6041.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6040.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6039.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6038.JPG - Spoornummer(s): 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6037.JPG - Spoornummer(s): 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6036.JPG - Spoornummer(s): 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6035.JPG - Spoornummer(s): 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6034.JPG - Spoornummer(s): 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6033.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6032.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6031.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6030.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6029.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6028.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6027.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6026.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6025.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6024.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6023.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6022.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6020.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6019.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6018.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6017.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6016.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6015.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6014.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6013.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6012.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6011.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6010.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6009.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6008.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6007.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6006.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6005.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6004.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6003.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6002.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6001.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6000.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5999.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5998.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5997.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5996.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5995.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5994.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5993.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5992.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5991.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5990.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5989.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5988.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5987.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5986.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5985.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5984.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5983.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5982.JPG - Spoornummer(s): 231 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5981.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5980.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5979.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5978.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5977.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5976.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5975.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5974.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5973.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5972.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5971.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5970.JPG - Spoornummer(s): 255, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5969.JPG - Spoornummer(s): 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5968.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5967.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5966.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5965.JPG - Spoornummer(s): 339 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5964.JPG - Spoornummer(s): 337 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5963.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5962.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5961.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5960.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5959.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5958.JPG - Spoornummer(s): 266 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5957.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5956.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5955.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5954.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5953.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5952.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5951.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5950.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5949.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5948.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5947.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5946.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5945.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5944.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5943.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5942.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5941.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5940.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5939.JPG - Spoornummer(s): 237 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5938.JPG - Spoornummer(s): 237 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5937.JPG - Spoornummer(s): 237 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5936.JPG - Spoornummer(s): 237 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5935.JPG - Spoornummer(s): 339 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5934.JPG - Spoornummer(s): 339 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5933.JPG - Spoornummer(s): 339 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5932.JPG - Spoornummer(s): 339 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5931.JPG - Spoornummer(s): 337 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5930.JPG - Spoornummer(s): 337 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5929.JPG - Spoornummer(s): 337 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5928.JPG - Spoornummer(s): 334 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5927.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5926.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5925.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5924.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5923.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5922.JPG - Spoornummer(s): 334 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5921.JPG - Spoornummer(s): 334 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5918.JPG - Spoornummer(s): 334 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5917.JPG - Spoornummer(s): 334 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5916.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5915.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5914.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5913.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5912.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5911.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5910.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5909.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5908.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5907.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5906.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5905.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5904.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5903.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5902.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5901.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5900.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5899.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5898.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5897.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5896.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5895.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5894.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5893.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5892.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5891.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5889.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5888.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5887.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5886.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5885.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5884.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5883.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5882.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5881.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5880.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5879.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5878.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5877.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5876.JPG - Spoornummer(s): 329 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5875.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5874.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5873.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5872.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5871.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5870.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5869.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5868.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5867.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5866.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5865.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5864.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5863.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5862.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5861.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5860.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5859.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5858.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5857.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5856.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5855.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5854.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5853.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5852.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5657.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5656.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5655.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5654.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5653.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1

DSCN5647.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5646.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5645.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5644.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5643.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5642.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5641.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5637.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5636.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5635.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5634.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5633.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5632.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5631.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5630.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5629.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5628.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5627.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5626.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5625.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5624.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5623.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5622.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5621.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5620.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5619.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5618.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5617.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5616.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5615.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5614.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5613.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5609.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5608.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5607.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5606.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5605.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5604.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5602.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5601.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5600.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5599.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5602.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5601.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5600.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5599.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5598.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5598.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5597.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5597.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5596.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5596.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5595.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5595.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5594.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5594.JPG - Spoornummer(s): 273 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5592.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5592.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5591.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5591.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5590.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5590.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5589.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5589.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5588.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5588.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5587.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5587.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5586.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5586.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5585.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5585.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5584.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5584.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5583.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5583.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5582.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5582.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5581.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5581.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5580.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5580.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5579.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5579.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5578.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5578.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5577.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5577.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5576.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5576.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5575.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5575.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5574.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5574.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5573.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5573.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5572.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5572.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5571.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5571.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5570.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5570.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5569.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5569.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5568.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5568.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5567.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5567.JPG - Spoornummer(s): 305 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5566.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5566.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5565.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5565.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5564.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5564.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5563.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5563.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5562.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5562.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5561.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5561.JPG - Spoornummer(s): 307 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5560.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5560.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5559.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5559.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5558.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5558.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5557.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5557.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5556.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5556.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5555.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5555.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5554.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5554.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5553.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5553.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5552.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5552.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5551.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5551.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5550.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5550.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5549.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / -

DSCN5549.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / -

Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5548.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5547.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5546.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5548.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5547.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5546.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5546.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5545.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5545.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5544.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5544.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5543.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5543.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5542.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5542.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5541.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5541.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5540.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5540.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5539.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5539.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5538.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5538.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5537.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5537.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5536.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5536.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5535.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5535.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5534.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5534.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5533.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5533.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5532.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5532.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5531.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5531.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5530.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5530.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5529.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5529.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5528.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5528.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5527.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5527.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5526.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5526.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5525.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5525.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5524.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5524.JPG - Spoornummer(s): 146, 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5523.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5523.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5522.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5522.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5521.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5521.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5520.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5520.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5519.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5519.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5518.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

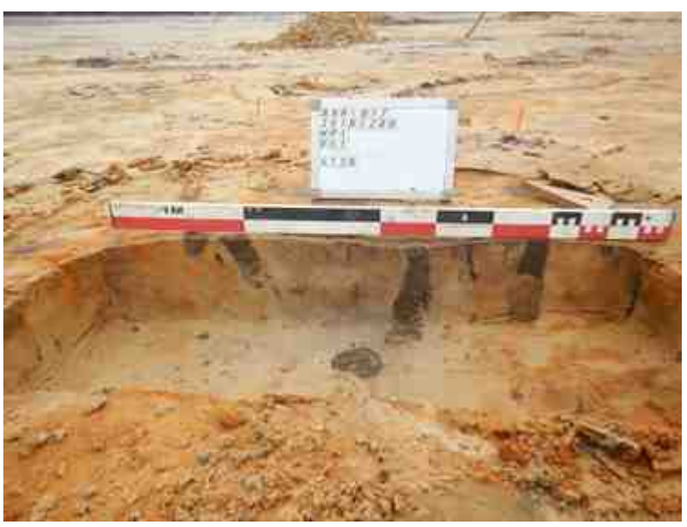
DSCN5518.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5517.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

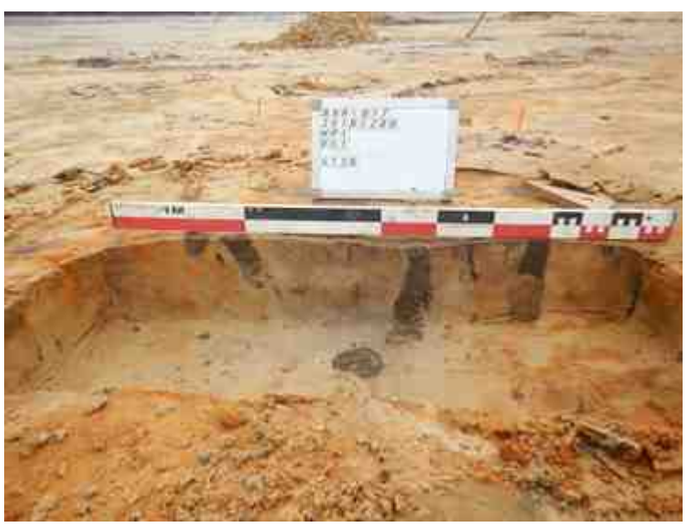
DSCN5517.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5516.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5516.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5515.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5515.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5514.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5514.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5513.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5513.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5512.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5512.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5511.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5511.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5510.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5510.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5509.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5509.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5508.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5508.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5507.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5507.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5506.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5506.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5504.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5504.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5503.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5503.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5502.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5502.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5501.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5501.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5500.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5500.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5499.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5499.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5498.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5498.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5497.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5497.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5496.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /

DSCN5496.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /

- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5494.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5493.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5494.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5493.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5492.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5492.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5491.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5491.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5490.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5490.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5489.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5489.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5488.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5488.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5487.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5487.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5486.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5486.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5484.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5484.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5483.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5483.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5482.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5482.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5481.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5481.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5480.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5480.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5479.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5479.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5478.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5478.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5477.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5477.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5476.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5476.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

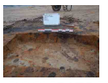
DSCN5475.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5475.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5474.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5474.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5473.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5473.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5472.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5472.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5449.JPG - Spoornummer(s): 311 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5448.JPG - Spoornummer(s): 311 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5447.JPG - Spoornummer(s): 311 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5446.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5445.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5444.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5443.JPG - Spoornummer(s): 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5442.JPG - Spoornummer(s): 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5441.JPG - Spoornummer(s): 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5440.JPG - Spoornummer(s): 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5439.JPG - Spoornummer(s): 309 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5438.JPG - Spoornummer(s): 309 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5437.JPG - Spoornummer(s): 309 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5436.JPG - Spoornummer(s): 309 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5435.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5434.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5433.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5432.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5431.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5430.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5429.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5428.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5427.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5426.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5425.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5424.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5423.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5422.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5421.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5420.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5419.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5418.JPG - Spoornummer(s): 277, 283 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5417.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5416.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5415.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5414.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5413.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5412.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5411.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5410.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5409.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5408.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5407.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5406.JPG - Spoornummer(s): 309, 313 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5405.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5403.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5402.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5401.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5400.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5393.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5392.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5391.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5390.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5389.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5388.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5387.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5386.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5385.JPG - Spoornummer(s): 287 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5384.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5383.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5382.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5381.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5380.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5379.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5378.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5377.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5376.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5375.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5374.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5371.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5370.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5369.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5368.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5367.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5366.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5365.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5364.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5363.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5362.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5361.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5360.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5359.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5358.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5357.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5356.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5354.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5353.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5352.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5351.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5350.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5349.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5348.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5347.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5346.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5345.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5344.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5343.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5342.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5341.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5340.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5339.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5338.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5337.JPG - Spoornummer(s): 140, 300 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5336.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5335.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5334.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5331.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5330.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5328.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5326.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5325.JPG - Spoornummer(s): 296 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5324.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5323.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5322.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5321.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5320.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5319.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5318.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5317.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5316.JPG - Spoornummer(s): 251 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5315.JPG - Spoornummer(s): 251 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5314.JPG - Spoornummer(s): 251 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5313.JPG - Spoornummer(s): 251 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5312.JPG - Spoornummer(s): 251 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5311.JPG - Spoornummer(s): 180, 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5310.JPG - Spoornummer(s): 180, 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5309.JPG - Spoornummer(s): 172, 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5308.JPG - Spoornummer(s): 172, 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5307.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5306.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5305.JPG - Spoornummer(s): 182 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5303.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5302.JPG - Spoornummer(s): 160, 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5301.JPG - Spoornummer(s): 160, 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5300.JPG - Spoornummer(s): 160, 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5299.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5298.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5297.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5296.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5295.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5293.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5290.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5289.JPG - Spoornummer(s): 188, 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5288.JPG - Spoornummer(s): 188, 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5287.JPG - Spoornummer(s): 188, 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5286.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5285.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5284.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5283.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5282.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5281.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5279.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

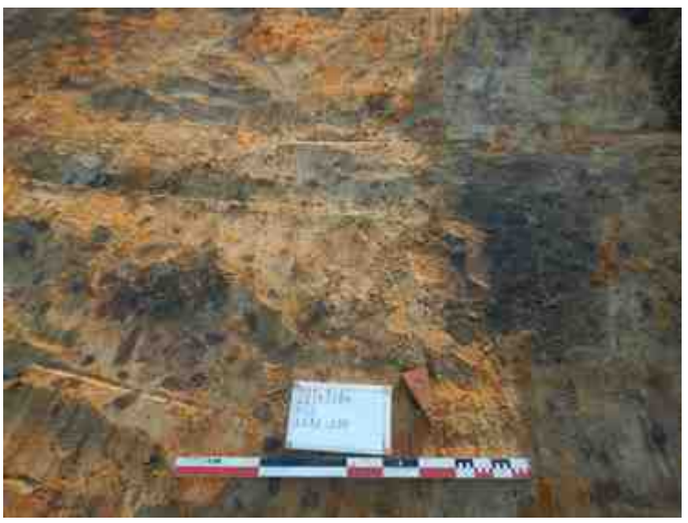
DSCN5277.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5276.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5274.JPG - Spoornummer(s): 144, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5273.JPG - Spoornummer(s): 140, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5270.JPG - Spoornummer(s): 140, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5269.JPG - Spoornummer(s): 140, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5268.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5266.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5265.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5264.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5263.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5262.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5261.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5260.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5259.JPG - Spoornummer(s): 126, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5258.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5257.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5256.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5255.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5254.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5253.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5252.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5251.JPG - Spoornummer(s): 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5250.JPG - Spoornummer(s): 122, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5249.JPG - Spoornummer(s): 122, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5248.JPG - Spoornummer(s): 122, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5247.JPG - Spoornummer(s): 122, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5246.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5245.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5244.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5243.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5242.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5241.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5240.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5239.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5238.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5237.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5236.JPG - Spoornummer(s): 110, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5235.JPG - Spoornummer(s): 110, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5234.JPG - Spoornummer(s): 110, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5233.JPG - Spoornummer(s): 110, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5232.JPG - Spoornummer(s): 110, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5231.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5230.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5229.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5228.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5227.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5226.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5225.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5224.JPG - Spoornummer(s): 102, 104, 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5223.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /

DSCN5222.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /

- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5221.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5220.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5219.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5218.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5217.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5216.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5215.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5214.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5213.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5212.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5211.JPG - Spoornummer(s): 88, 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5210.JPG - Spoornummer(s): 88, 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5209.JPG - Spoornummer(s): 88, 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5208.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5207.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5206.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5205.JPG - Spoornummer(s): 82, 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5204.JPG - Spoornummer(s): 82, 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5203.JPG - Spoornummer(s): 82, 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5202.JPG - Spoornummer(s): 82, 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5201.JPG - Spoornummer(s): 82, 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5200.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5199.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5198.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5197.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5196.JPG - Spoornummer(s): 76, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5195.JPG - Spoornummer(s): 76, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5194.JPG - Spoornummer(s): 76, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5193.JPG - Spoornummer(s): 76, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5192.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5191.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5190.JPG - Spoornummer(s): 70, 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5189.JPG - Spoornummer(s): 70, 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5188.JPG - Spoornummer(s): 70, 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5187.JPG - Spoornummer(s): 70, 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5186.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5185.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5184.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5183.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5182.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5181.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5180.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5179.JPG - Spoornummer(s): 66, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5178.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5177.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

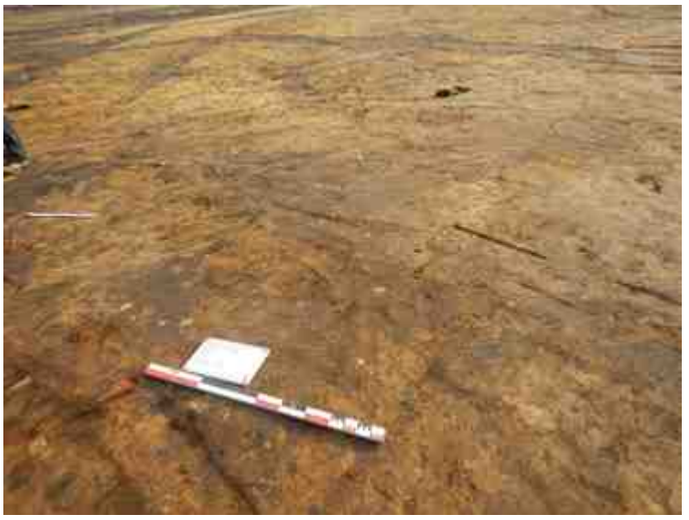
DSCN5176.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5175.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5175.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5174.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5174.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5173.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5173.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5172.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5172.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5171.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5171.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5170.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5170.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5169.JPG - Spoornummer(s): 58, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5169.JPG - Spoornummer(s): 58, 60, 62, 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5168.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5168.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5167.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5167.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5166.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5166.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5165.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5165.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5164.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5164.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5163.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5163.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5162.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5162.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5161.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5161.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5160.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5160.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5159.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5159.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5158.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5158.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5157.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5157.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5156.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5156.JPG - Spoornummer(s): 50, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5142.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5141.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

DSCN5136.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5135.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5134.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5133.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5132.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5131.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5130.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5129.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5128.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5127.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5126.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5125.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

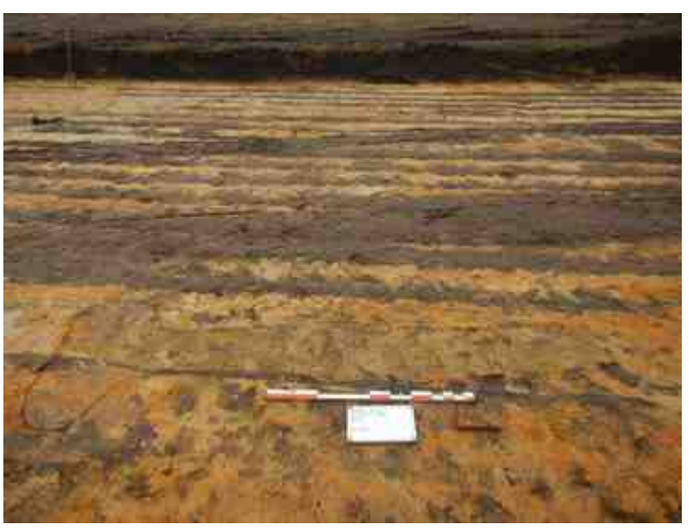
DSCN5124.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5123.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5122.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

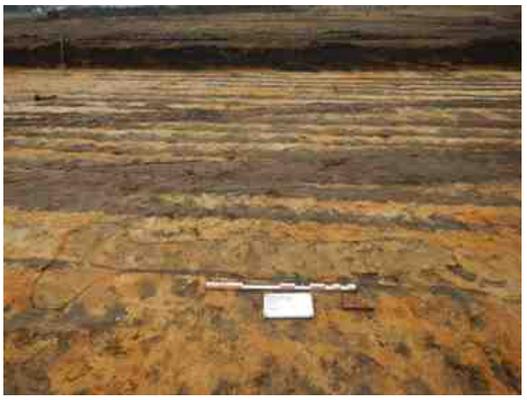
DSCN5121.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5120.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5119.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5118.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5117.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5116.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5115.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5114.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5113.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5112.JPG - Spoornummer(s): 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5111.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5110.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5109.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5108.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5107.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5106.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5105.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5104.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5103.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5102.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5101.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5100.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5099.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5098.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5097.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5096.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5095.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5094.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5093.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5092.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5091.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5090.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

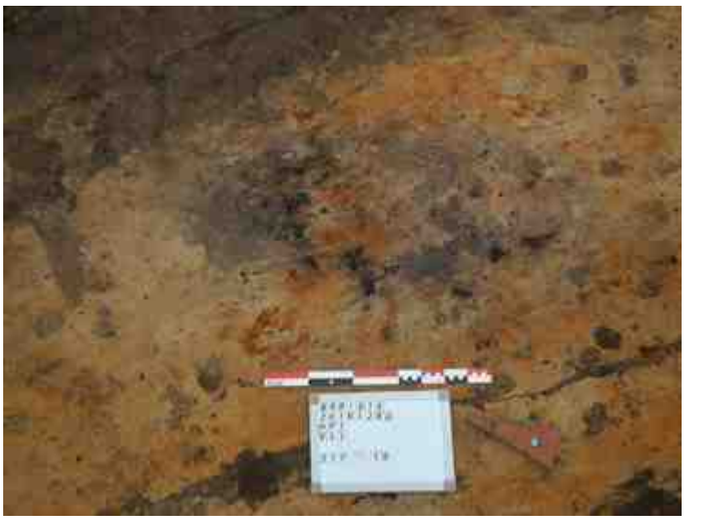
DSCN5089.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5088.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5087.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5086.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5085.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5084.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5083.JPG - Spoornummer(s): 17, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5082.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5081.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5080.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5079.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5078.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN5077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5068.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5066.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5062.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN5058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN4475.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4474.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4473.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4472.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4471.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4470.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4469.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4468.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4467.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4465.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4464.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4463.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4462.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4461.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4460.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4459.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4458.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4457.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4456.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4452.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4450.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4449.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4448.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4447.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4445.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4444.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4443.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4442.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4434.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4433.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4432.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4431.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4430.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4429.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4428.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4427.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4426.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4423.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4422.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4421.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4420.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4419.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4415.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4414.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4413.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4411.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4409.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4408.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4407.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4406.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4400.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4399.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4398.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4397.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4396.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4395.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4394.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4393.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4392.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4391.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4381.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4378.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4377.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4372.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4371.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4363.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4362.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4361.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4360.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4359.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4358.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4357.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4355.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4353.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4352.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4351.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4350.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4349.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4344.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4343.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4342.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4341.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4333.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4332.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4331.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4330.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN4329.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1542.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1534.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1533.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1532.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1531.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1530.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1529.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1528.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1527.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1526.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1525.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1524.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1523.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1522.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1521.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1520.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1519.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1518.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1517.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1516.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1515.JPG - Spoornummer(s): 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1514.JPG - Spoornummer(s): 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1513.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1512.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1511.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1510.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1509.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1508.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1507.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1506.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1505.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1504.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1503.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1502.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1501.JPG - Spoornummer(s): 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1498.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1497.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1496.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1495.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1494.JPG - Spoornummer(s): 219 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1493.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1492.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1491.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1490.JPG - Spoornummer(s): 229, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1489.JPG - Spoornummer(s): 229, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1488.JPG - Spoornummer(s): 229, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1487.JPG - Spoornummer(s): 229, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1486.JPG - Spoornummer(s): 266 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1485.JPG - Spoornummer(s): 266 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1484.JPG - Spoornummer(s): 266 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1483.JPG - Spoornummer(s): 266 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1482.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1481.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1480.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1479.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1478.JPG - Spoornummer(s): 249, 251, 257, 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1475.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1474.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1473.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1472.JPG - Spoornummer(s): 255, 257, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1471.JPG - Spoornummer(s): 255, 257, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1470.JPG - Spoornummer(s): 255, 257, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1469.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1468.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1467.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1466.JPG - Spoornummer(s): 244, 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1465.JPG - Spoornummer(s): 239, 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1464.JPG - Spoornummer(s): 239, 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1463.JPG - Spoornummer(s): 239, 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1462.JPG - Spoornummer(s): 239, 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1461.JPG - Spoornummer(s): 239, 241 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1460.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1459.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1458.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1457.JPG - Spoornummer(s): 224, 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1456.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1455.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1454.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1453.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1452.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1451.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1450.JPG - Spoornummer(s): 217, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1449.JPG - Spoornummer(s): 231, 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1448.JPG - Spoornummer(s): 231, 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1447.JPG - Spoornummer(s): 231, 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1446.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1445.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1444.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1443.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1442.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1441.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1440.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1439.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1438.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1437.JPG - Spoornummer(s): 200, 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1435.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1432.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1431.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1401.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1400.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1393.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1392.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1391.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1390.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1389.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1388.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1387.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1386.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1385.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1384.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1382.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1381.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1379.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1378.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1377.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1376.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1371.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1370.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1369.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1368.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1367.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1366.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1365.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1364.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1363.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1359.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1359.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1355.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1355.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

DSCN1353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1341.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1341.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1340.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1340.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1339.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1339.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1335.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1335.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1327.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1327.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1326.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1326.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1325.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1325.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1324.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1324.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1323.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1323.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1322.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1322.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1321.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1321.JPG - Spoornummer(s): 196, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1315.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1314.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1313.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1312.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1311.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1310.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1309.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1308.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1307.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1306.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1305.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1304.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1303.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1302.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1301.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1300.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1299.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1298.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1297.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1296.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1295.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1294.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1293.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1290.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1289.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1288.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1287.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1285.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1284.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1283.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1282.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1281.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1280.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1279.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1275.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1274.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1273.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1272.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1271.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1270.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1269.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1268.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1267.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1266.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1262.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1261.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

DSCN1259.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1

DSCN1255.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1254.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1253.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1252.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1251.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1250.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1249.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1248.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN1244.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /