



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

Kleine Dries 31-32

Diksmuide, West-Vlaanderen

Projectcode 2023F7

EINDRAPPORT

VLAKDEKKEND ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK



Ruben Willaert
restauratie & archeologie

VEC



Vlaams
Erfgoed
Centrum

GATE
ARCHEOLOGIE

RUBEN WILLAERT NV

8200 SINT-MICHIELS-BRUGGE

TEN BRIELE 14 | BUS 15

AUTEUR:

Jasper Deconynck, Fedra Slabbinck, Frédéric Cruz

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2024

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV. Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

Inleiding	v
1. Projectbeschrijving	7
1.1 Administratieve gegevens	7
1.2 Archeologische voorkennis	10
1.2.1 Algemeen	10
1.2.2 Advisering	11
1.3 De onderzoeksoopdracht	13
1.3.1 Vraagstelling met betrekking tot de advieszone	13
1.3.2 Door de initiatiefnemer geplande werken	15
1.4 Werkwijze en strategie	18
1.4.1 Geraadpleegde specialisten	26
1.4.1 Deponering	26
2. Opgravingsassessment	27
2.1 Bodemopbouw	28
2.1.1 Methodologie	28
2.1.2 Profielbeschrijvingen	29
2.1.2.1 Referentieprofiel	29
2.2 Assessment vondsten, sporen, -combinaties, en -structuren	33
2.2.1 Dataset	33
2.2.2 Spoorregistratie	34
2.3 Vondstenassemblage	36
2.3.1.1 Aardewerk	38
2.3.1.2 Geschutsmunitie (artillerie, mortieren)	38
2.3.1.3 Granaten	39
2.3.1.4 Klein Kaliber munitie	39
2.3.1.5 Metaal	40
2.3.1.6 Karton	43
2.3.1.7 Glas	43
2.3.1.8 Leer	43
2.4 Algemene spoorinterpretatie, -relatie en -associatie	44
2.5 Beschrijving archeologische site: sporenarcheologie	45
2.5.1.1 Werkputoverzicht	48
2.5.1.2 Natuurlijk	51
2.5.1.3 Late middeleeuwen/nieuwe Tijd	51
2.5.1.4 WO1	55
2.5.1.5 Nieuwste tijd	78
2.6 Staalname en conservatie	80
2.6.1.1 Natuurwetenschappelijke staalnames	80
2.6.1.2 Staalnames per periode	81

2.6.1.3	Natuurwetenschappelijke analyses vs. stalen	82
2.6.1.4	Besluit	83
2.6.1.5	Houtsoortbepaling (Petra Doeve BAAC, D-24.0131)	83
3.	Synthese	86
3.1	Overzicht gespecialiseerd	86
3.2	Overzicht gespecialiseerd	92
3.3	Antwoord op de onderzoeksvragen	94
	Bibliografie	99
	BIJLAGE	104

Inleiding

De opdrachtgever plant een uitbreiding van het industriecomplex op het plangebied. De geplande werken worden in twee fases uitgevoerd. Het hier beschreven archeologierapport heeft betrekking op de 1^e fase die in gebruik is als weiland. Het plangebied is gelegen aan de Kleine Dries 31-32 te Diksmuide en maakt deel uit van een industriegebied (West-Vlaanderen).

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt ca. 49050 m² en de oppervlakte van de geplande bodemingrepen verspreid over de twee fasen bedraagt ca. 9132 m². De 1^e fase heeft betrekking op 6400m² waarbij de 2^e fase een oppervlakte van 2732 m² inneemt.

De ingrepen voorzien in de werken vinden plaats op volgende kadastrale percelen binnen de hierboven beschreven extremiteiten: 2 AFD/Esen, Sectie B, perceelsnummers 617X, 617Y, 619K, 619L.

Aangezien de geplande bodemingrepen de drempelwaarden ingesteld door het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid overschrijden, dient conform het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, aangepast met het decreet houdende de wijziging van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 naar aanleiding van de ex-post evaluatie, een archeologisch vooronderzoek te worden uitgevoerd en een archeologienota te worden opgemaakt.

Ruben Willaert nv werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een bureaustudie op te maken (2022H82). Op basis van het verslag van resultaten werd hierin geadviseerd om de zone die voorwerp zal zijn van de bodemingrepen verder te onderzoeken door middel van een proefsleuvenonderzoek. Dit is bekrachtigd op het loket (OE ID 23449).

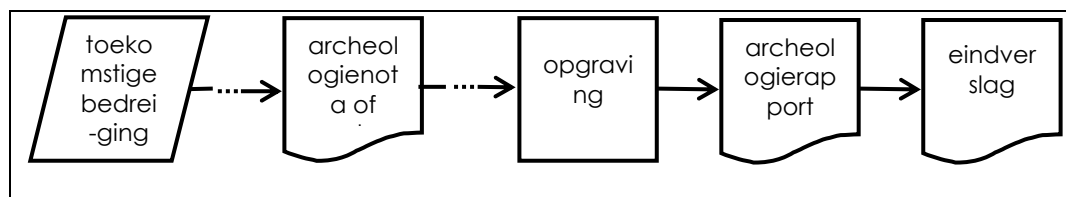
Ruben Willaert nv werd aangesteld om dit uitgesteld vooronderzoek door middel van een vooronderzoek met ingreep in de bodem (proefsleuven, code 2023D164, 25 april 2023) uit te voeren met daaropvolgend advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave. Dit omvat de zone van fase 1.

In de opgestelde nota waarvan akte genomen werd (OE id. 26022), werd een aanbeveling gedaan voor een vlakdekkende opgraving met een totale oppervlakte van 2525 m² binnen de zone van fase 1 (Deconynck et al. 2023).

Het archeologisch vlakdekkend onderzoek binnen fase 1 werd uitgevoerd door Ruben Willaert nv en vond plaats tussen 5 en 9 juni 2023.

Dit document (Eindrapport) fungeert als finaal verslag van resultaten van de veldwerk- en verwerkingscampagne, i.e. het opgravingsrapport.

Het rapport vat aan met een volledige duiding van het projectgebied en de huidige opgravingscampagne, alsook met een beknopte bundeling van resultaten uit voorgaand onderzoek. Hierna verslaan we de eerste assessments gemaakt op verschillende onderdelen van verwerkte opgravingsresultaten; grondsporen en vondsten, materiaal en natuurwetenschappelijk assessment. We vervolledigen het rapport met een synthese waarin de resultaten worden samengevat.



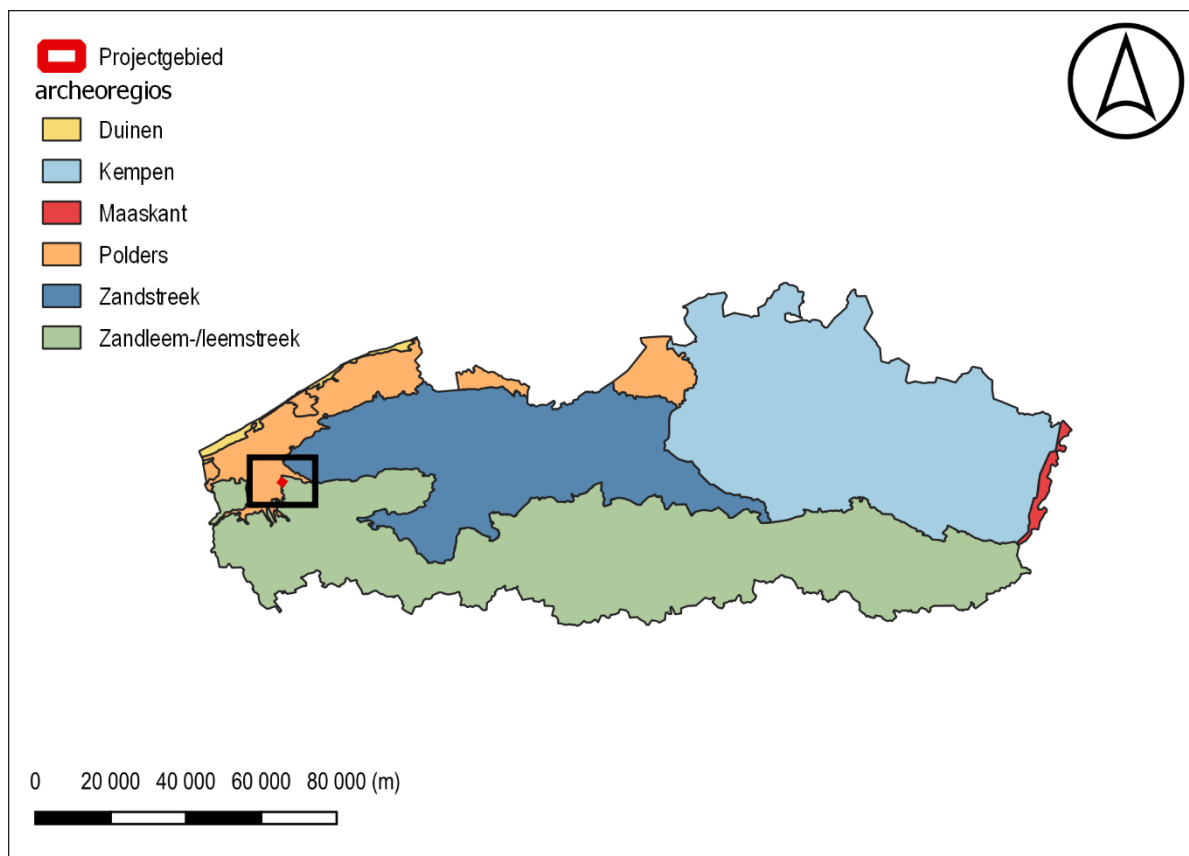
Figuur 1: Procesverloop van opgravingen bij vergunningsplichtige ingrepen in de bodem.

1. Projectbeschrijving

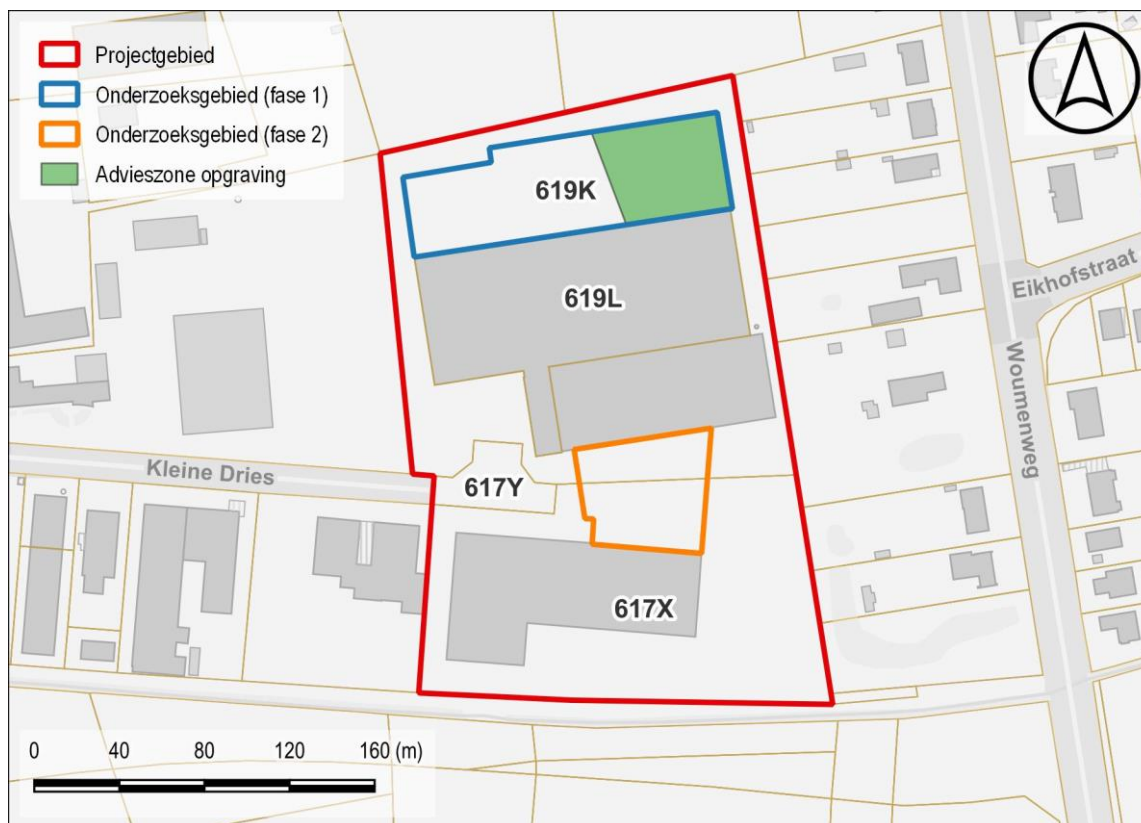
1.1 Administratieve gegevens

PROJECTCODE	2023D164	
ERKENNINGSNUMMER	OE/ERK/ARCHEOLOOG/2015/0069	
BOUNDING GEOMETRY	X ₁ : 44064	Y ₁ : 190696
	X ₂ : 44688	Y ₂ : 191124
KADASTER	Diksmuide, 2 AFD/Esen, Sectie B, perceelsnummers 619K, + Figuur 2	
GEOGRAFISCHE INPLANTING	Figuur 6 & 7	
BETROKKEN ACTOREN	Jasper Deconynck, Sander Van de Velde, Fedra Slabbinck en Frédéric Cruz	
BEGIN EN EINDDATUM VELDWERK	05/06/2023 – 09/06/2023	

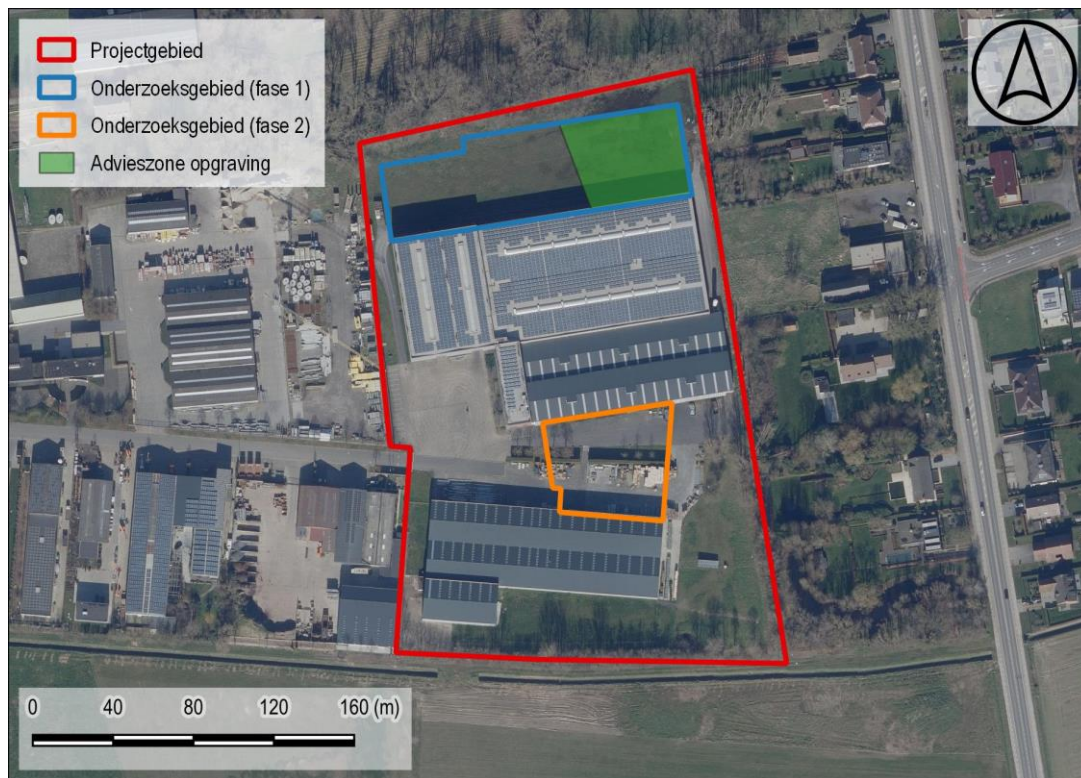
Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.



Figuur 2: Situering projectgebied tegenover op basis van lithologie en pedologie gedefinieerde archeologische regio's [archeoregio's]([@Geopunt]).



Figuur 3: Projectgebied en opgravingszone weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (Bron: Geopunt).



Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de ortho kaart van België (Bron: Geopunt).

1.2 Archeologische voorkennis

1.2.1 Algemeen

Voorafgaand aan de opgraving (onderwerp van dit archeologierapport) vond een archeologisch bureauonderzoek (2022H82, Aluwé 2022) gevolgd door een proefsleuvenonderzoek (2023D164, Deconynck et al. 2023) plaats.

Op basis van de bureaustudie kon geen definitieve uitspraak gedaan worden over de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats. Om hierover uitsluitel te bieden werd verder archeologisch vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek nodig geacht.

Uit het vooronderzoek kwamen volgende zaken aan het licht. Landschappelijk gezien is Diksmuide gelegen op de rand van de kustpolders en de zandleemstreek. Het onderzoeksgebied bevindt zich op de overgang van een heuvelrug en de vallei van de IJzer. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer die bestaat uit eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceneen boven fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Mogelijks zijn in het uiterste westen van het plangebied boven deze sequentie nog getijdenafzetting (marien en estuarien) van het Holoceneen aanwezig. In het zuidoosten van het projectgebied bestaat het profiel enkel uit eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceneen. De bodemkaart geeft op het grootste deel van het terrein een matig natte licht zandleembodem weer. In het noorden van het plangebied is een smalle strook met een natte zandleembodem aanwezig met ten noorden hiervan een matig droge lemig zandbodem. In het uiterste oosten van het terrein bestaat de ondergrond uit overdekte polderafzettingen. De locatie op het drogere terras langs de IJzer moet ongetwijfeld gunstig geweest zijn voor rondtrekkende jager verzamelaars. De goed gedraineerde gronden moeten ook geschikt geweest zijn voor landbouw in het verleden.

Op de cartografische bronnen is inderdaad te zien dat het onderzoeksgebied zich op de rand van het alluvium van de IJzer bevindt. Op de Ferrariskaart is het terrein als akkerland weergegeven. Ten westen van het terrein is het nattere grasland langsheen de vallei weergegeven. De 19^{de}-eeuwse kaarten geven een praktisch ongewijzigde situatie weer. Het plangebied is nog steeds in gebruik als akkerland, maar net ten oosten van het plangebied is een site met walgracht aangeduid. Tijdens WOI komt de Duitse frontlinie ter hoogte van het onderzoeksgebied te liggen. Teneinde de aanwezigheid van oorlogserfgoed in kaart te brengen werd reeds een historische studie opgemaakt. Hieruit blijkt dat zich in het oosten van het terrein mogelijk nog meerdere loopgraven bevinden. Tevens is te zien op de luchtbeelden van 1918 dat het terrein fel beschoten is door artillerie. Op de orthofotosequentie is te zien dat de omgeving rond het plangebied pas in de jaren '70 en '80 werd ontwikkeld. De bebouwing op het plangebied situeert zich eerst enkel in het zuidelijke deel van het plangebied en wordt telkens noordwaarts uitgebreid tot op de orthofoto uit 2008-2011 de huidige situatie wordt bereikt.

Rondom het onderzoeksgebied zijn meerdere archeologische sites en indicatoren gekend. Het merendeel van de sites zijn waarnemingen in de middeleeuwse stadskern van Diksmuide en betreffen dan ook resten van bewoning, begraving en artisanale activiteiten uit de volle en late middeleeuwen. Op hoger gelegen terreinen ten noordoosten van het onderzoeksgebied zijn echter ook resten waargenomen die wijzen op bewoning tijdens de

metaaltijden en Romeinse periode. Bij een groot deel van de onderzoeken in de omgeving van het onderzoeksgebied zijn eveneens een ruim aantal relictten uit WOI vastgesteld. Dit betreft resten van defensieve en logistieke structuren en stoffelijke resten van gesneuvelden van verschillende nationaliteiten. Vanwege de ligging ter hoogte van de Duitse frontlijn met loopgraven en prikkeldraadversperringen bestaat de kans dat ook binnen de grenzen van het onderzoeksgebied zich nog gesneuvelden kunnen bevinden.

Concreet dient ter hoogte van het onderzoeksgebied uitgegaan te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed. Hoewel de landschappelijke situatie gunstig moet geweest zijn voor groepen jager-verzamelaars wordt, vanwege de artilleriebeschietingen en graafwerken tijdens WOI en recentere bouwactiviteiten, de kans op kenniswinst bij verder onderzoek in functie van artefactensites als te beperkt beschouwd. Wel dient rekening gehouden te worden met resten van bewoning, begraving en andere activiteiten in de vorm van bodemsporen en gekarteerd oorlogserfgoed. In de oostelijke helft van het plangebied dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van de Duitse frontloopgraaf opgebouwd uit een zware borstwering met daarin mogelijke enkele kleine schuilplaatsen of shelters ingewerkt. Op het gehele plangebied dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van niet ontplofte artilleriegranaten. De meest geschikte onderzoeksmethode is een proefsleuvenonderzoek.

1.2.2 Advisering

Het proefsleuvenonderzoek had tot doel een inschatting te maken van het archeologisch potentieel met de aanleg van drie proefsleuven waarbinnen sporen en verstoringen werden geregistreerd. Binnen deze werkputten werd gewerkt in één vlak. De geregistreerde sporen tonen een antropogene impact op de bodem van het projectgebied. Deze roering heeft plaatsgevonden in de Nieuwe/nieuwste tijd (18^e-21^e eeuw) met de aanwezigheid van een perceelsgracht. De oorsprong hiervan kan ook in de nieuwe tijd nog geplaatst worden. Deze gracht was reeds gedempt in het eerste kwart van de 20^e eeuw. Op het einde van 1914/begin van 1915 zien we de aanwezigheid binnen het terrein van een uitgraving die een frontloopgraaf zal worden en zal aanwezig blijven tot in 1918. Deze was verwacht door de uitgevoerde kartering van Birger Stichelbaut (UGent). In de daaropvolgende periode zien we een nivellering van het terrein om deze klaar te maken voor landbouwdoeleinden. Hiervoor wordt er drainage aangelegd. Vanaf de jaren 70 zien we de ontwikkeling van het bedrijventerrein en de bebouwing binnen het projectgebied. Dit zal ook zijn stempel drukken in de aanwezigheid van tal van verstoringen in het westen.

Er werd 1 vondst ingezameld. Monsters voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek zijn niet genomen. Er werd in het kader van onderzoek naar sporensites geadviseerd een zone van 2525 m² vlakdekkend te onderzoeken.



Figuur 5: kaart met aangelegde sleuven en geadviseerde zone (opgravingszone) (Bron: Deconynck et al. 2023, Geopunt).

1.3 De onderzoeksopdracht

1.3.1 Vraagstelling met betrekking tot de advieszone

Een gestandaardiseerde, in punten opgebroken formulering van onderzoeksdoelen vinden we eerst terug in het programma van maatregelen [PvM] van de nota in navolging van het vooronderzoek met ingreep in de bodem [OE id. 26022].

Voorts beoogt een archeologische opgraving per definitie:

“...de informatie uit het bodemarchief in de vorm van een archeologisch ensemble te behouden en te ontsluiten door archeologische sites, sporen en artefacten vrij te leggen en te onderzoeken.”

– Code van goede praktijk 4.0; p. 147

Volgende onderzoeksvragen dienen tijdens de rapportage van het vlakdekkend onderzoek beantwoord te worden.

o Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

o Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

o Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

o Zijn er nog sporen, structuren en mobiele vondsten te vinden gerelateerd aan de militaire architectuur te plaatsen in de eerste Wereldoorlog?

o Is er een fasering zichtbaar in de sporen uit de eerste Wereldoorlog?

o Wat vertelt de bouwwijze ons over de opbouw van de Duitse frontlinie? Komt dit overeen met andere gekende loopgraafsegmenten uit de frontlinie? Zien we de aanwezigheid van vuurbaaien gealterneerd met traversen die meestal een vierkant, rechthoekig of afgerond stuk loopgraaf vormen, inspringend naar de achterzijde van de loopgraaf?

o Zijn er extractiekuilen of -grachten die gelinkt kunnen worden aan de bouw van de borst- en rugwering?

o Is de loopgraaf zelf ingegraven of net niet?

o Wat is er nog zichtbaar van de op kaarten aanwezige borstwering? Gaat de opwerping van een borstwering samen met de hoge grondwaterstand? Is er ook de aanwezigheid van een borstwering of parados?

o In welke gedeelte van de versterking bevindt het projectgebied zich?

o Zijn er indicaties van aanwezigheid van andere constructie elementen horende bij de versterking zoals shelters, bunkers e.a. ? Hoe waren deze opgebouwd en tot welke fase van uitbouw van de loopgraaf horen ze?

o Wat is de impact van de granaattrechters op de loopgraaf en de hieraan gerelateerde structuren?

- o Kan op basis van het sporenbestand binnen het projectgebied een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?
- o Wat zegt het aangetroffen vondstmateriaal ons over de evolutie van de site?
- o Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- o Wat vertellen de aangetroffen sporen, structuren en mobiele vondsten over de militaire ontwikkeling van deze frontlinie?
- o Zijn er indicaties van begravingen en/of menselijke restanten in de granaattrechters?
- o Hoe verhouden de archeologische sporen uit de Eerste Wereldoorlog zich tegen de opgedane kennis uit het syntar onderzoek van 2012 (Gheyle et al. 2021?)

1.3.2 Door de initiatiefnemer geplande werken

De opdrachtgever plant een uitbreiding van het industriecomplex op het plangebied. De geplande werken worden in twee fases uitgevoerd.

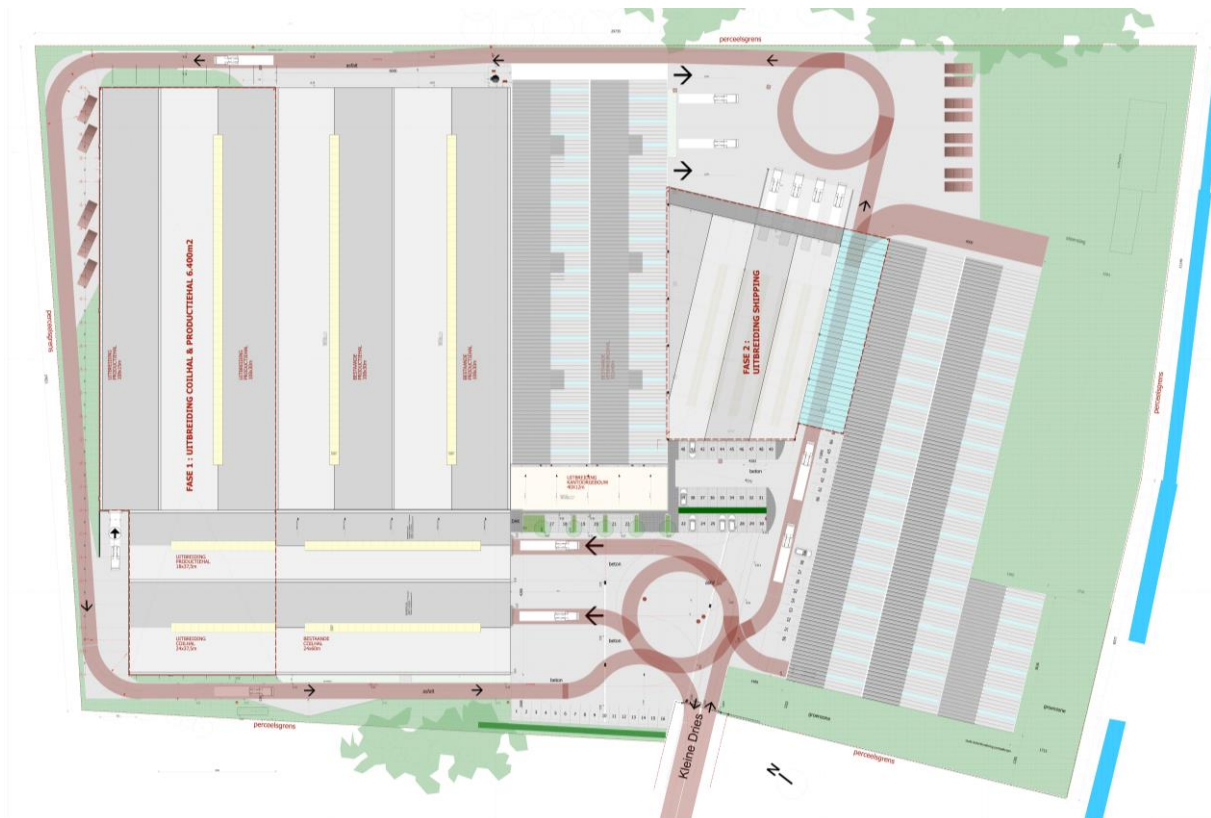
In **de eerste fase** wordt gewerkt in het nog niet ontwikkelde uiterste noorden van het plangebied. Deze doet nu dienst als weiland. De productiehal en colihal worden met een oppervlakte van ca. 6400m² uitgebreid. Deze nieuwbouw wordt voorzien van paalfunderingen waarvan de diepte nog door een ingenieursstudie bepaalt zal worden. Er kan dan ook uitgegaan worden van een integrale versterking van het archeologisch bodemarchief. Deze fase 1 is hier onderwerp van rapportering.

In **de tweede fase** wordt centraal op het plangebied, ter hoogte van de bestaande verhardingen, een magazijn en overdekte doorgang gebouwd als uitbreiding van de shipping. Ook deze nieuwbouw met een oppervlakte van respectievelijk ca. 2170m² en ca. 562m² wordt voorzien van paalfunderingen waarvan de diepte nog door een ingenieursstudie bepaalt zal worden. Er kan dan ook uitgegaan worden van een integrale versterking van het archeologisch bodemarchief.

Rond deze nieuwe gebouwen zal de bestaande verharding en wegenis ook nog plaatselijk uitgebreid worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met een bodemingreep tot max. 50cm diep.



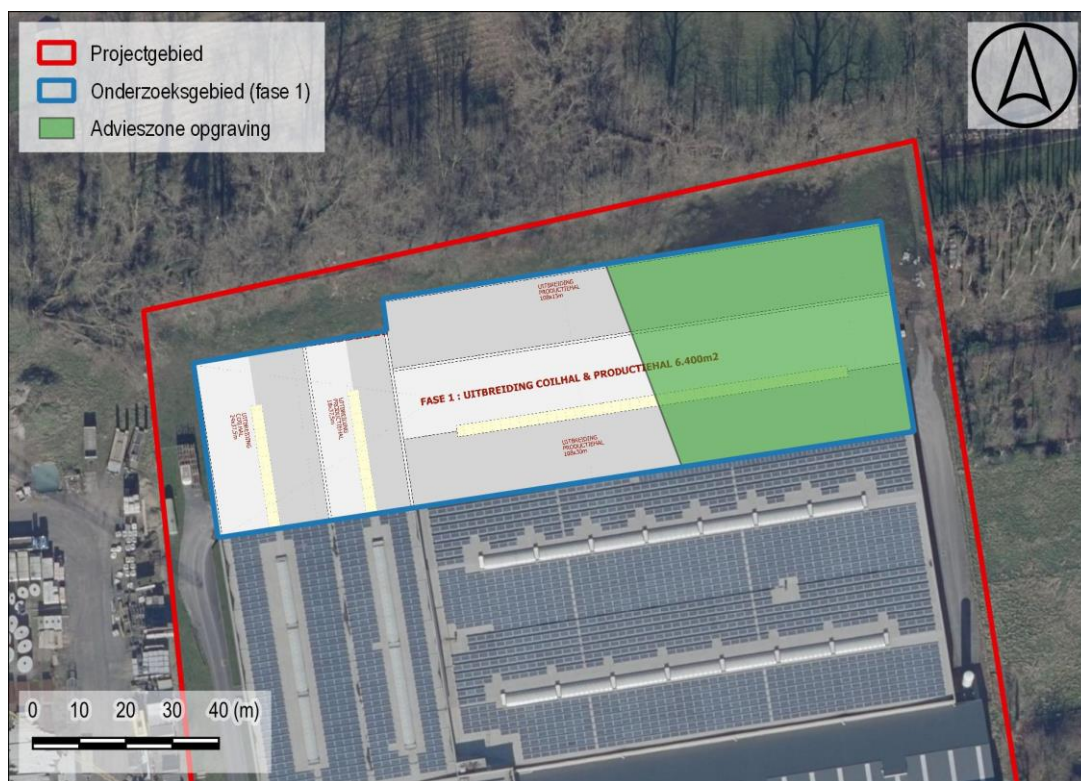
Figuur 6: plan vergunde toestand (bron: opdrachtgever)



Figuur 7: inplantingsplan nieuwe toestand (Bron: opdrachtgever)



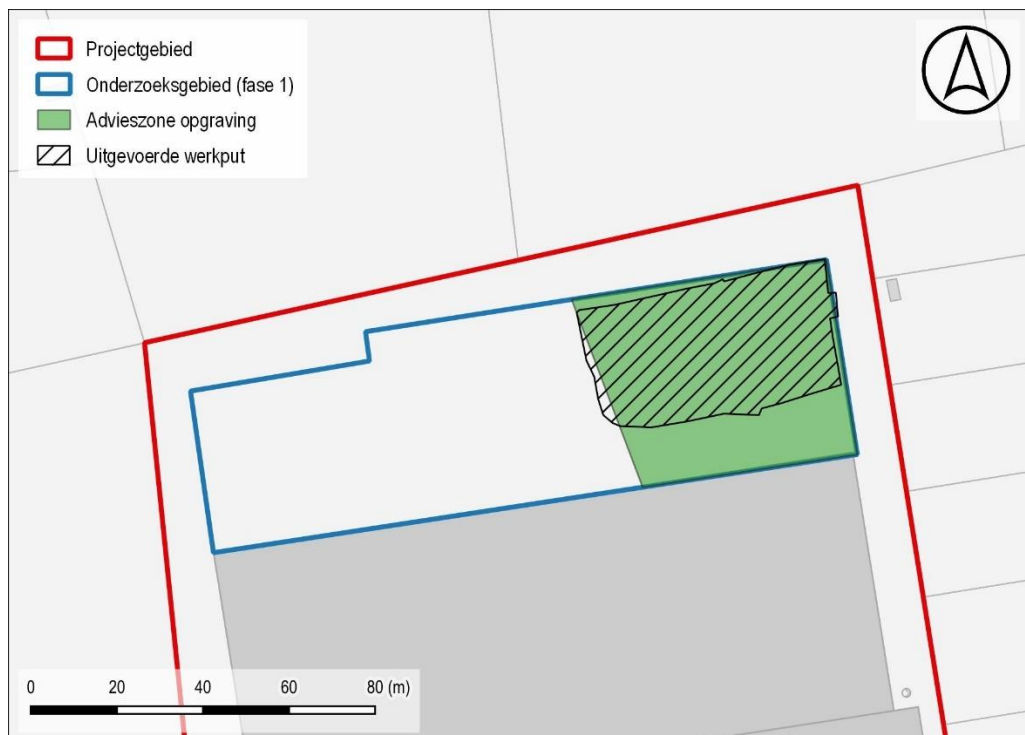
Figuur 8: inplantingsplan nieuwe toestand op het GRB met aanduiding onderzoeksgebied fase 1 (@ Opdrachtgever & Geopunt).



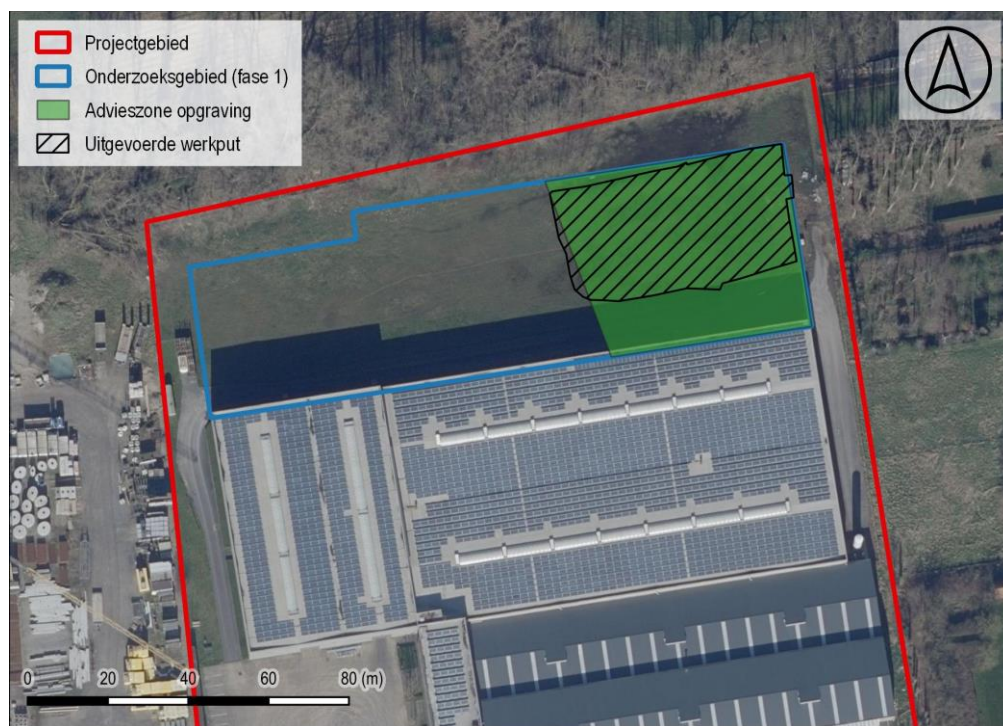
Figuur 9: geplande werken fase 1 op de orthofoto met aanduiding van de geadviseerde zone binnen het onderzoeksgebied van fase 1 (@ Opdrachtgever & Geopunt).

1.4 Werkwijze en strategie

De veldcampagne voor het vlakdekkend onderzoek vond plaats tussen 5 en 9 juni 2023.



Figuur 10: overzicht van de werkput geprojecteerd t.o.v. het kadaster en de geadviseerde opgravingszone (@Geopunt).



Figuur 11: overzicht van de werkput geprojecteerd t.o.v. de orthofoto en de geadviseerde opgravingszone (@Geopunt).

Ten alle tijden werd er rekening gehouden met de randvoorwaarden/richtlijnen zoals ons doorgegeven via voorstudies onder goedkeuring van OE.

Er werd 1 werkput (WP 1) onderzocht met een totale oppervlakte van 1721,764 m². Een kleine 800 m² (t.o.v. de geadviseerde oppervlakte) kon niet onderzocht worden door de afbuiging van de begrenzing in het zuiden met hier net ten noorden liggende kabels in de buitenzijde van de gracht. De fysieke grens van deze bekabeling werd opgezocht om een maximaal mogelijk bereik van de werkput te behalen. De advisering loopt over de doorgangsweg tot tegen de bestaande bebouwing en kon niet onderzocht worden (figuur 12).



Figuur 12: fotografische opname van het zuidelijk deel van het projectgebied met afbuiging van de begrenzing en de aanwezige toegangsweg.

Het projectgebied werd verder conform het Programma van Maatregelen opgegraven.

Voor deze fase van het onderzoek zette Ruben Willaert nv een team van archeologen in waarvan de veldwerkleider het leiden en het rapporteren van archeologische opgravingen in de frontstreek onder de knie heeft, één archeoloog- assistent (zonder ervaringsvereisten) en een aardkundige met ruime ervaring in de zandleemstreek. Hiernaast werd het team ook begeleiding door een bomdeskundige (OCE begeleiding).

Het veldwerk werd uitgevoerd door een kernteam dat afwisselend aanwezig was: Jasper Deconynck (erkend archeoloog en veldwerkleider), Sander Van De Velde (erkend archeoloog), Emiel Vandewalle (archeoloog), Elenora Vanbrabant (archeoloog) en Fedra Slabbinck (archeoloog/RTS-verantwoordelijke). Jan Bellemans en Len Meuwissen van

AMMO bv stonden de archeologen bij in de detectie van de munitie. Zij verzorgden ook het contact met de politie en DOVO. Van de aangetroffen munitie is ook een verslag gemaakt die als bijlage is ingevoegd.

Advies tijdens de opgraving werd intern ingewonnen bij Simon Verdegem.

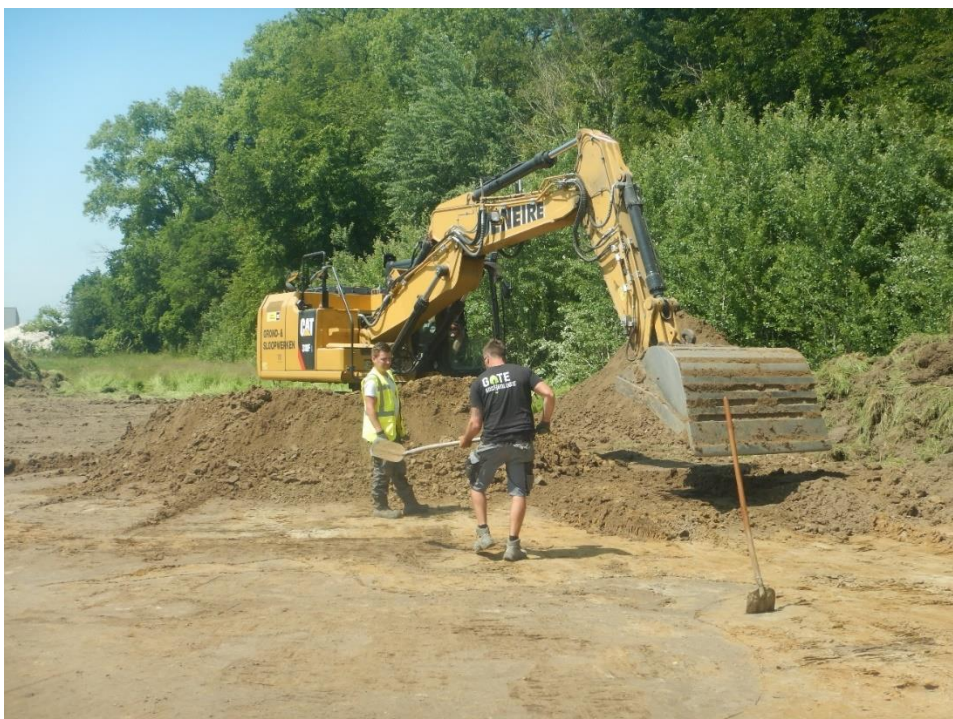
Erfgoedgoedconsulent S. De Decker (Agentschap Onroerend Erfgoed) verzorgde de begeleiding vanuit de overheid.



Figuur 13: werkput 1 binnen het onderzoeksgebied van fase 1 geprojecteerd t.o.v het kadaster (Bron: Geopunt).



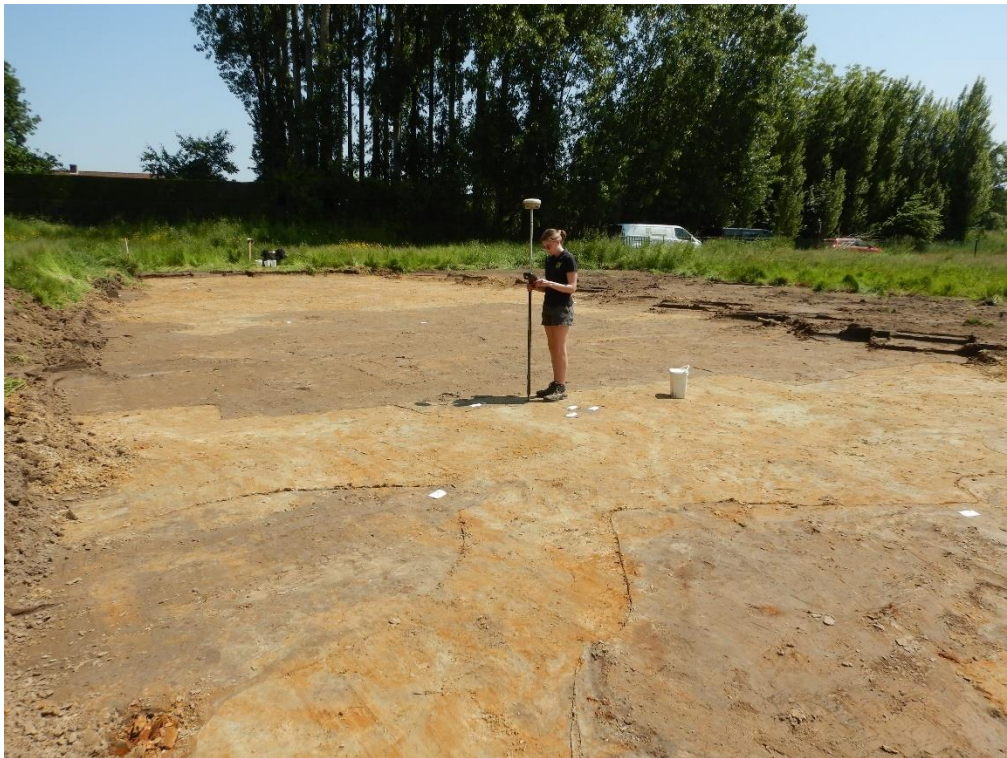
Figuur 14: werkput 1 binnen het onderzoeksgebied van fase 1 geprojecteerd t.o.v het kadaster (Bron: Geopunt).



Figuur 15: fotografische opname tijdens de aanleg van de werkput.

De werkput werd initieel aangelegd op één niveau. Hierbij werden zowel vlak- als profielregistraties uitgevoerd. Tijdens de inventarisatie werd het sporenvlak onder

begeleiding van een archeoloog machinaal aangelegd. De stockage van uitgegraven grond gebeurde gescheiden (graszoden en onderliggend) aan beide zijden van de werkput.



Figuur 16: fotografische opname van de registratie van de sporen.

Na aanleg werd het vlak door een OCE deskundige afgelopen voor de munitie te gaan detecteren gevolgd door een erkend metaaldetectorist. De aangetroffen vondsten werden op puntlocatie ingemeten. Deze kregen een oplopend vondstnummer net zoals de andere vondsten gerelateerd aan sporen en losse vlakvondsten tijdens de aanleg met de kraan. Bij inzamelwijze op het vondstkaartje wordt volgende code vermeld: DETECT en wordt bij het laagnummer of 1000 (onder de graszoden) of 2000 (niveau 2) of 5000 vermeld (in C-horizont).

Na de aanleg van de werkput werden de archeologische sporen ingekrast, oplopend genummerd (S001 tem Sx) en fotografisch geregistreerd. Ook werden deze sporen (net als hun vondsten) direct ingevoerd en beschreven in een database op een werftablet. Van de werkputten werden ook meerdere overzichtsfoto's gemaakt. In detail werd dit ook gedaan door langs de putwand op regelmatige basis via een vaste maateenheid (jalon 1 of 2m) overlappende foto's te nemen. Vervolgens werden de grondvaste sporen ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Naast het inmeten van deze sporen werden er eveneens hoogtematen genomen van het archeologische vlak en van het maaiveld (TAW – hoogtes). Het aangetroffen vondstmateriaal werd ingezameld per spoor en voorzien van een vondstkaart. Waar mogelijk en duidelijk gerelateerd aan een interface/vullingspakket werd dit ook zo ingemeten en genoteerd op het coupeblad. Dit gebeurt standaard voor de fasering binnen een spoor en/ of de interfaces, met gekoppelde vullingspakketten, te achterhalen.



Figuur 17: fotografische opname van de registratie van de sporen gecombineerd met munitiebegeleiding.



Figuur 18: fotografische opname van de metaaldetectie van het net aangelegde vlak.

Binnen het onderzoek werd er geopteerd voor een maximale spoorbewerking. De waarnemingen in het vlak moesten geplaatst kunnen worden in een algemene vindplaatstypering en moesten een gedegen antwoord bieden op één of meerdere gestelde onderzoeksvragen. Dit resulteerde in gerichte dwarsprofielen (coupes) op de sporen en verdieping naar een tweede en lokaal derde niveau waar nodig. Er werd geopteerd om

sporen horende tot een structuur te couperen in dezelfde lengteas (waar de opbouw van de sporen dit toeliet). Het spoor al dan niet horende tot de structuur werd na het couperen opgeschaafd en mooi gezet voor een overzichtsfoto van de drone of van de putwand.

De bodemopbouw van het projectgebied werd onderzocht aan de hand van drie profielen (P1 tem P3). Ze bevinden zich verspreid over het projectgebied. De aangelegde profielen zijn aangelegd om meer info te krijgen op de bodemontwikkeling binnen het gebied en hoe de sporen zich hier tegenover verhouden. Deze profielen werden geregistreerd en aangevuld met bevindingen waarop verder kan gewerkt worden. De profielen sluiten grotendeels aan bij de bevindingen gedaan tijdens het proefsleuvenonderzoek.



Figuur 19: fotografische opname van het zetten van een machinale coupe.

Na een initiële registratiefase werd waar nodig verdiept op een tweede archeologisch vlak, conform opgestelde randvoorwaarden [§ 1.3.2]. Dit werd of met de kraan of waar nodig manueel gedaan en werd toegepast op plaatsen waar de sporendensiteit en hieraan gekoppelde relatie t.o.v. elkaar niet duidelijk was. Voor een gericht onderzoek van deze sporen is het dan beter eerst in het vlak te verdiepen om dan de dwarsdoorsnede zeer gericht te zetten in functie van optimale kenniswinst. Dit werd nodig geacht in een aantal gevallen waar de aflijning van kuilen door de geringe kleurafwijking en sterke bioturbatie het beeld vertroebelden. In alle gevallen is het tweede vlak een artificiële constructie, ten gevolge van ten eerste het registreren van een hoger gelegen grondspoor dat bij nader onderzoek uiteenviel in meerdere contexten of merkkelijk van vorm veranderde. Lokaal moest ook gewerkt worden op een derde niveau waarbij nieuwe sporen of gelaagdheden aan het licht kwamen. Dit getrapt werken in meerdere vlakken is iets wat vaker moet gedaan worden

op contexten uit de Eerste Wereldoorlog door de grote hoeveelheden grondverzet die zijn gebeurd met hieraan gekoppeld de nivelleringen ten behoeve van landbouwonwikkeling kort erna.



Figuur 20: fotografische opname van de machinale aanleg van een tweede vlak.

Gemaakte registraties, zij het fotografisch, digitaal, of met *Trimble* GPS-toestel, gebeurden te allen tijde conform de Code van Goede Praktijk. De voortgang van het veldwerk werd vastgelegd in dagrapporten die als bijlage bij het eindrapport zullen gevoegd worden.

De werkput werd nadien niet terug opgevuld daar de voorbereiding van de grond op 12 juni stond ingepland met kort hieropvolgend de bouw.

Tijdens en na afloop van het veldwerk werd een beknopte situering van het plangebied opgesteld [*infra*]. Hiertoe werden verschillende voorhanden zijnde gegevens relevant voor het projectgebied op landschappelijk, historisch-cartografisch en archeologisch vlak samen gebracht. Het bijhorend plan- en kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. In die GIS werden de ontwerpplannen ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen die raadpleegbaar zijn op www.geopunt.be, www.dov.vlaanderen.be, www.geo.onroerenderfgoed.be, www.cartesius.be en de website van de centraal archeologische inventaris [CAI]¹. Dit rapport werd opgemaakt middels *Agisoft photoscan*-, *Office*- en *Adobe*-software.

De geraadpleegde literatuur, de digitale bronnen, kaartmateriaal, en alle nodige resultaatlijsten zijn te vinden in de bijlage.

¹ De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen, aangevuld met de georeferendeerde locaties van andere sites met erfgoedwaarde.

1.4.1 Geraadpleegde specialisten

Voor de uitwerking van de onderzoeksresultaten is beroep gedaan op verschillende mensen.

Het natuurwetenschappelijk luik werd verzorgd door Petra Doeve van BAAC. Zij deed de houtsoortbepalingen van het aangetroffen hout.

Voor de wetenschappelijke begeleiding tijdens het onderzoek werd intern aanspraak gedaan op Simon Verdegem (Ruben Willaert).

1.4.1 Deponering

Het volledige archeologisch ensemble, bestaande uit de verzamelde data, archeologienota, nota, archeologierapport en eindrapport en vondsten, zijn eigendom van de initiatiefnemer en dienen bewaard te worden zoals het een goede huisvader betaamt. Indien de initiatiefnemer afstand wenst te doen van het archeologisch ensemble, kan contact opgenomen worden met een erkend onroerenderfgoeddepot.

Het projectgebied situeert zich in het werkingsgebied van de intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst Hydra (IOED Hydra) dewelke kan instaan voor het beheer en behoud van dit archeologisch ensemble.

Een kopie van het digitale archief blijft steeds bewaard binnen het uitvoerende bedrijf.

2. Opgravingsassessment

De opgraving te Diksmuide Kleine Dries ving aan op 5 juni 2023 en werd afgerond op 9 juni 2023.

Gegeven de veldwerksituatie zamelde Ruben Willaert alle opgravinggegevens in met het grootst mogelijke behoud van informatie. De gehanteerde opgravingsstrategie zetten we meer detail uiteen in paragrafen §1.3.3 alsook in bijgesloten dagrapporten.

Alle hieronder gemaakte evaluaties en interpretaties zijn verzorgd door adepten in hun respectievelijke vakgebieden. Gepresenteerde resultaten bezitten variërende gradaties van tijdelijkheid, gerelateerd aan de nood en/of advies naar verder onderzoek.

“Een assessment bij opgravingen is een beargumenteerde inschatting van het potentieel voor kennisvermeerdering van de vondsten, stalen, sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren en de opgegraven archeologische site waar zij deel van uitmaakten. Het studiemateriaal van het assessment zijn zowel de aangemaakte onderzoekdocumenten als de ingezamelde vondsten en stalen. De inschatting van het potentieel is daarbij zowel gebaseerd op wetenschappelijke waarnemingen als op interpretatie. Het assessment doet uitspraken over het potentieel op het niveau van de vondsten en stalen zelf, op dat van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren waar die uit voortkomen, en uiteindelijk over het geheel van de archeologische site.

Het assessment is een selectiemethode: het bepaalt enerzijds het uit te voeren onderzoek, ter exploitatie van het aanwezige potentieel, en anderzijds de kaders waarbinnen dit onderzoek moet plaatsvinden. Een assessment bij opgravingen is dus niet het uitkiezen van delen van een archeologisch ensemble die onderzocht moeten worden, maar wel het selecteren van onderzoek dat op delen van een archeologisch ensemble moet of kan uitgevoerd worden.

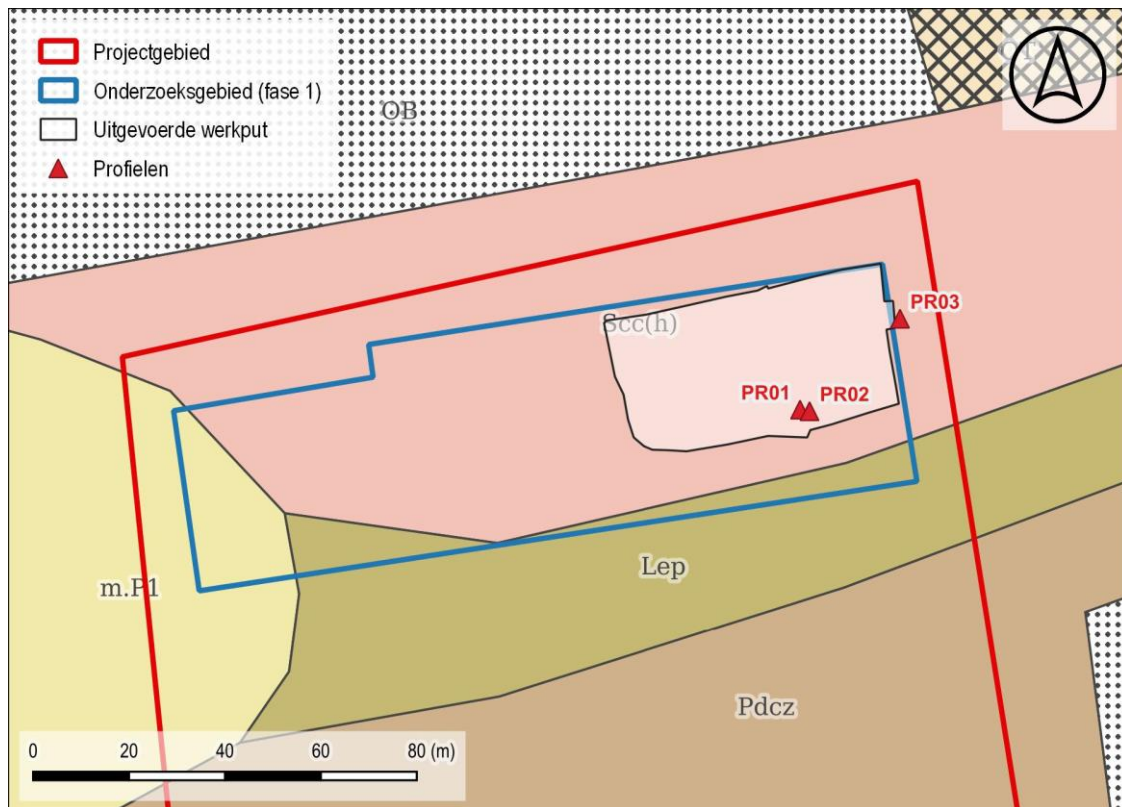
Bij een opgraving vormen de binnen het archeologisch project gedefinieerde onderzoeksvragen het vertrekpunt voor het assessment. Bij een opgraving is het assessment dus gericht op de beschrijving van het archeologisch ensemble en de inschatting van het potentieel voor verder onderzoek.” (CGP versie 4.0)

2.1 Bodemopbouw

Het archeologisch vlak (vlak 1) werd aangelegd op het raakvlak tussen de graszoden en de moederbodem, gelegen tussen +5,81m TAW en +5,43 m TAW. Een tweede vlak werd aangelegd tussen +5,33 en +5,56 m TAW.

Een ploeglaag was in deze zone van het onderzoeksgebied niet aanwezig. Het archeologisch vlak is relatief vlak en helt zo goed als niet af.

2.1.1 Methodologie



Figuur 21: locatie van de profielen binnen het projectgebied op de bodemkaart (@Geopunt).

In totaal werden drie putwandprofielen geregistreerd, gesitueerd in werkput 1 (Figuur 19). Daarnaast werd regelmatig de putwand opgeschoond om het archeologisch niveau te bepalen. Deze werden echter niet geregistreerd. Het overzicht van de profielen en de profielbeschrijvingen zal terug te vinden zijn als bijlage in het eindrapport. De observaties uit deze profielen toont een aardkundige opbouw die in grote mate wordt bepaald door de recente verstoringshistoriek van het projectgebied.



Figuur 22: sporenkaart op het DHM (+19,53 m +24,91 m).

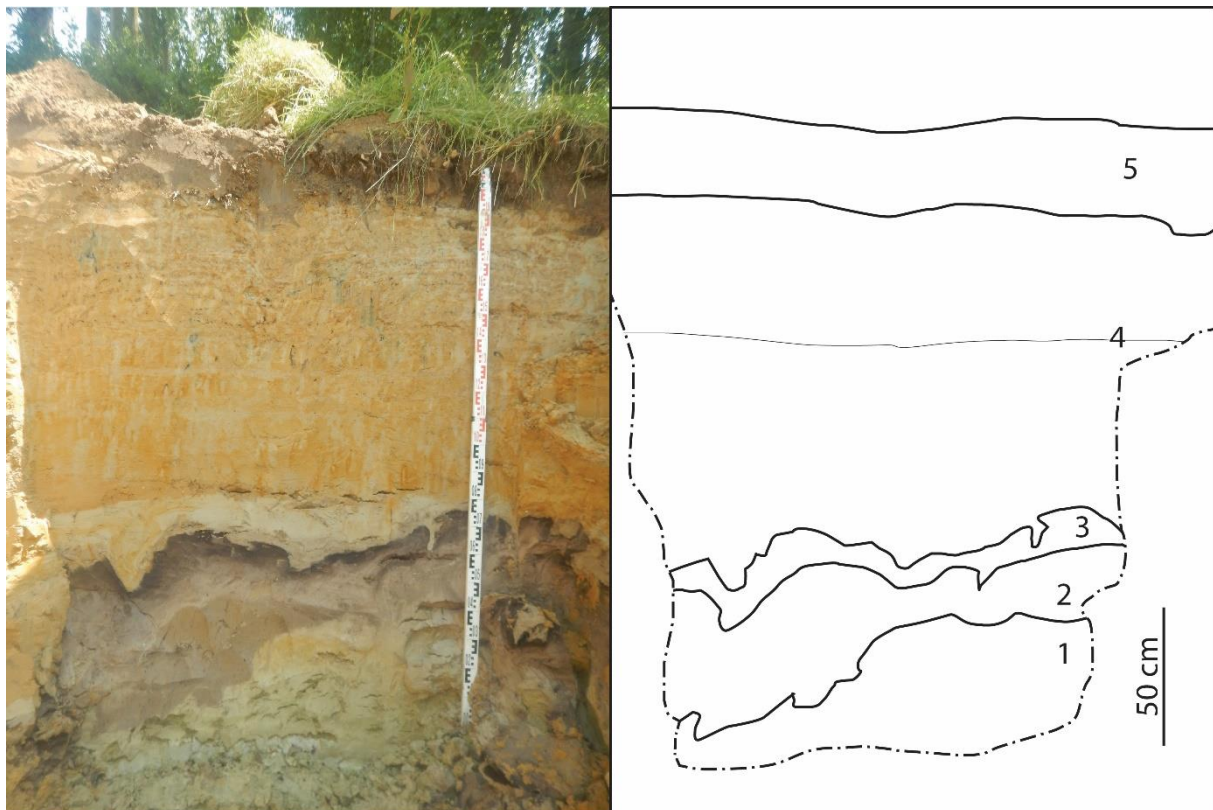
2.1.2 Profielbeschrijvingen

2.1.2.1 Referentieprofiel P1

De bodemopbouw binnen het opgravingsgebied laat zich binnen profiel 3 (tegen de oostelijke putwand) kenmerken door een maximaal 20 cm dikke A-horizont (+5,97- +5,77 m TAW) Hieronder bevindt zich de moederbodem (C-horizont) opgebouwd uit een homogeen lichte zandleem met duidelijke roestkleurige vlekken van ijzeroxiden. Op een diepte van +4,75 m TAW bevindt zich een meer lemige textuur met lichte overschakeling aan de top van zand. In de onderkant van dit 20 tot 25 cm dik pakket houden zich veel kiezeltjes op van maximaal 4mm dik. Hieronder bevindt zich een A-horizont, het begin van een interglaciale bodem uit de Böling/Alleröd periode. De top bevindt zich op +4,53 m TAW (-1,44 m onder maaiveld). De onderkant van deze bodem houdt zich op rond +4,14 m TAW waarbij er wordt gewisseld naar een gelaagde lemige textuur zonder inmenging van zand. Het profiel zelf is tot een diepte van +3,81 m TAW gezet.



Figuur 23: fotografische opname van profiel 1



Figuur 24: fotografische opname en interpretatie tekening van profiel 1

De stratigrafie begint aan de basis van het profiel met een grijze eolische lemige zandlaag (pseudogley, eenheid 1). Aan de bovenzijde van deze laag zijn er twee bodemhorizonten die niet meer dan 10 cm dik zijn. De onderste horizon (eenheid 2) is een lichtbruine grijze Bw-horizon van lemig zand, gekenmerkt door het verdwijnen van de fijne oorspronkelijke eolische stratigrafie. Daarboven bevindt zich een donkerbruine A-horizon van lemig zand (eenheid 3). Deze paleosol wordt bedekt door minimaal 1 m fijn gelaagd beige zandleem met zandige lagen, waardoor het geheel van deze laag een licht zandleem textuur heeft (eenheid 4). Ook dit afzetting is van eolische oorsprong. Rode ijzeroxiden zijn prominent aanwezig in het bovenste deel. Ze vormen dieper gelegen banden die de meer leemhoudende niveaus benadrukken.

Het eolische pakket dat eenheid 4 vertegenwoordigt, bevat ook verspreide en diffuse vorstspleet, voornamelijk in het bovenste deel van het profiel. Ze duiden op een zeer koude omgeving en waarschijnlijk een permafrostgebied. De vorming hiervan heeft geleid tot plastische vervorming van de paleosol, waarbij een mengeling ontstaat tussen eenheid 2 en eenheid 3. Deze sporen suggereren dat deze eolische afzettingen dateren uit het late Weichselien en de paleosol uit het Laatglaciaal.

2.1.2.2 *profiel P3*

Dit profiel vertoont een vergelijkbare stratigrafie als profiel P1. Aan de basis bevindt zich het groenachtig grijze lemige zand (verminderde ijzeroxiden) van de onderste laag (eenheid 1), dat een bodem ondersteunt bestaande uit een paarsbruine Bw-horizon (eenheid 2) van grotere dikte (ongeveer 30 cm), gevolgd door een A-horizon (eenheid 3) van ongeveer 5 cm dik. Cryoturbatie wordt gekenmerkt door intensere plastische vervorming. Boven de paleosol bevindt zich een laag licht zandleem (eenheid 4). Deze wordt hier gekenmerkt door 50 centimeter zandleem met weinig uitgesproken stratigrafie, bedekt met 50 cm goed gemarkeerd gestratificeerd zandleem met spikkels van mangaanoxiden en enigszins diffuse vorstspleet. De stratigrafie van het profiel gaat verder naar boven met een ploeglaag (eenheid 5) van ongeveer dertig centimeter dik.

2.2 Assessment vondsten, sporen, -combinaties, en -structuren.

2.2.1 Dataset

Tijdens de veldcampagne reikten we 113 spoornummers uit verspreid over één werkput. Zoals aangehaald in § 3.2.1 zijn de nummers opgedeeld in oplopende series van 001 tot 113.

De nummers werden doorlopend toegekend over de werkput heen. Sporen die onderbroken voorkomen, kregen twee of meerdere nummers toegekend zodoende zijn er spoorcombinaties aanwezig.

sporen	spoorcombinaties
18	18, 35
13	3, 61
3	3, 13

Tabel 1: Overzicht spoorcombinaties

Uit bovenstaande duiding is duidelijk dat het effectieve aantal unieke grondsporen kleiner is dan de numerieke weergave. We houden in het achterhoofd dat de dataset een interpretatie inhoudt van op het veld gemaakte keuzes. Het is een keuze om in vlak waargenomen natuurlijke bodemfenomenen al dan niet te registreren. Na de keuze is het zaak deze consequent toe te passen om de 'ervorming' van het opgravingsplan verklaarbaar te houden. Natuurlijke sporen uit onze dataset zijn voorzien van een registratienummer. Wanneer twijfel bestond over de antropogene, dan wel natuurlijke aard van een spoor werd deze gecoupeerd en al dan niet voorzien van een spoornummer. Hierover zochten we door middel van onderzoek in coupe of verdiepen in een nieuw vlak uitsluitsel. Ze worden wel weergegeven op het grondplan daar deze net als de verstoringen een invloed kunnen hebben op de interpretatie met de aanwezige oudere sporen.

Recente, menselijke verstoringen van het bodemarchief werden ingemeten alsook voorzien van een spoornummer.

2.2.2 Spoorregistratie

In totaal werden 113 grondsporen opgetekend met een uniek spoornummer [001-113]. Recente verstoringen of andere geattesteerde bodemingrepen kregen ook een spoornummer mee.

Elk dusdanig spoor is een combinatie van één of meerdere vullingspakketten en interfaces, i.e. een spoorcombinatie. 90% van de spoorcombinaties werd voorzien van unieke interface- en vullingsnummers ná onderzoek in coupe. Interfaces van een spoorcombinatie krijgen een oplopende cijfercode van 001 tot 100. Unieke vullingspakketten lopen eveneens op, zij het potentieel van 101 tot 999.

Dit wil zeggen dat een kuil, spoor 12 bijvoorbeeld, spoorcombinatienummer S012 krijgt. Na onderzoek blijkt dat de kuil één uitgravingsfase [interface] heeft en twee vullingspakketten. Deze krijgen respectievelijk de unieke codering 012.001 [interface], 012.101 [vulling 1] en 012.102 [vulling 2].

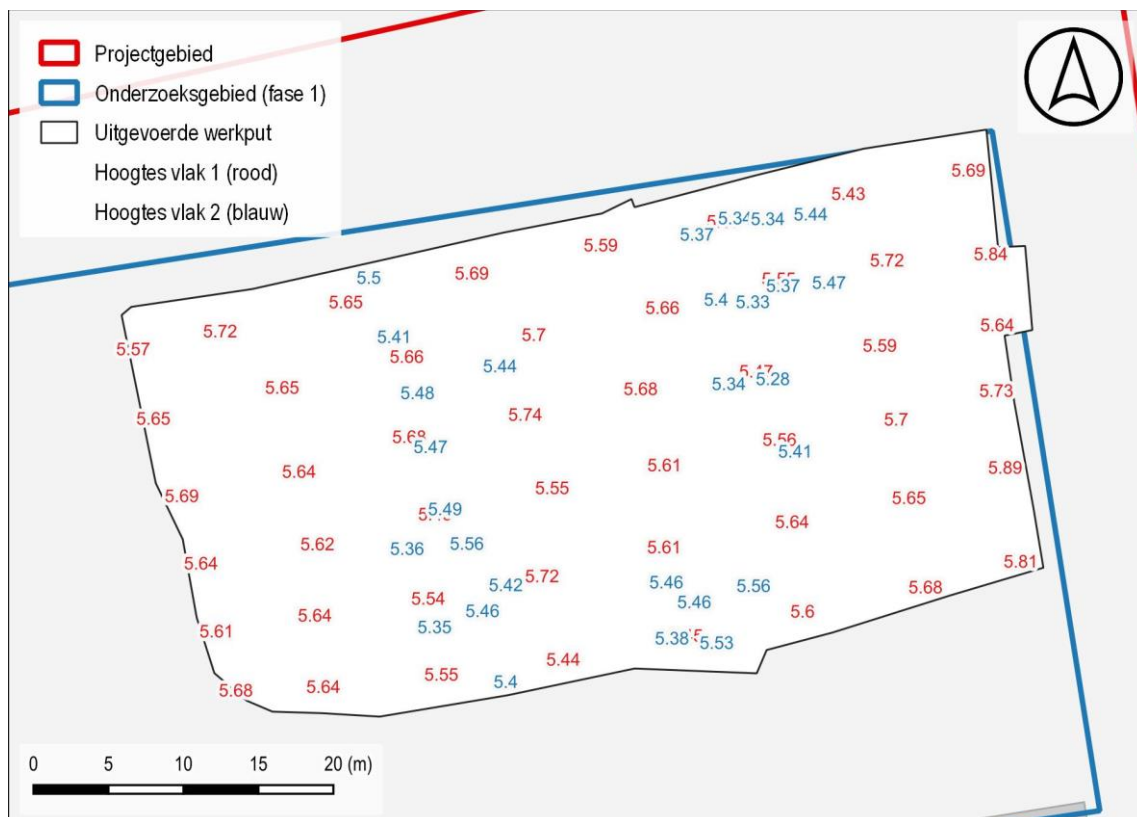
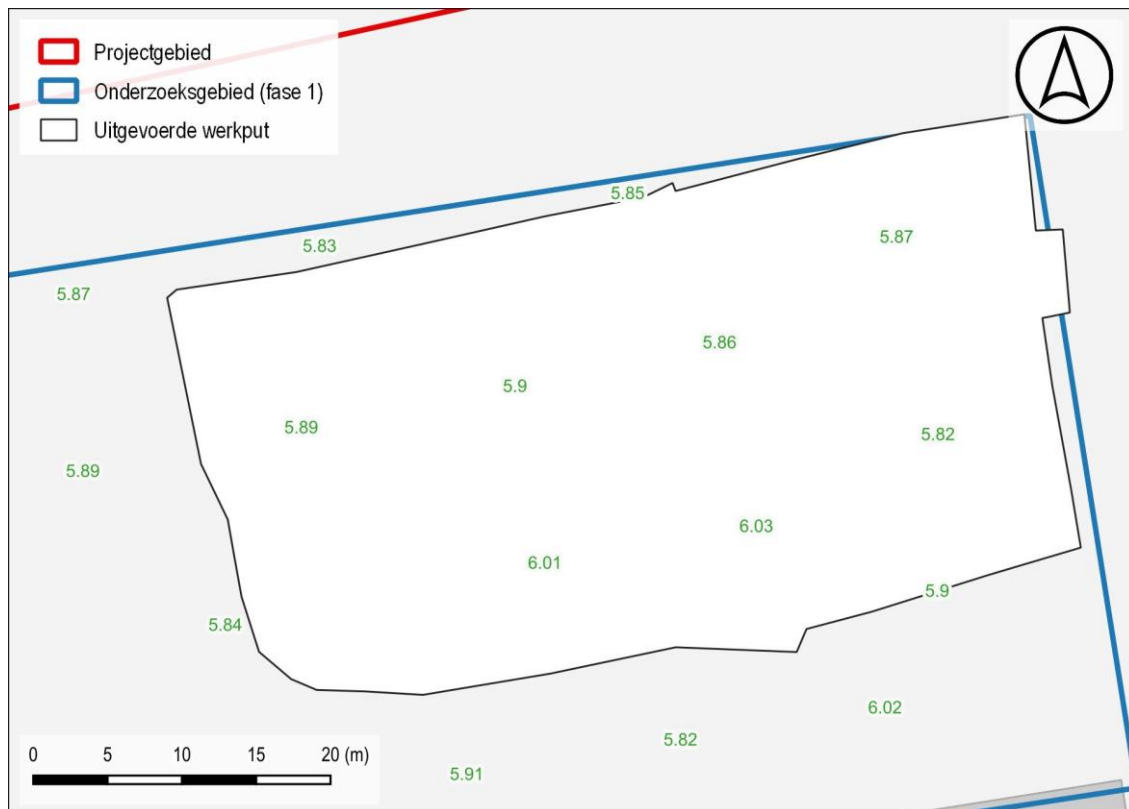
De registratiemethode beoogt, conform de Code van Goede Praktijk [CGP], de kleinste ondeelbare archeologische 'eenheid' in verslaggeving benoembaar te maken met een unieke code. Die eenheid slaat op individuele vullingen en uitgravingen, waarnaar de CGP verwijst als basale 'sporen'.

De complete spoor- en coupelijsten zullen in een latere verwerkingsfase terug te vinden zijn in de bijlage.

Tijdens de veldwerkcampagne registreerden de archeologen elk grondspoor middels een georiënteerde vlak- en coupefoto. Alle geïnterpreteerde coupetekeningen werden analoog opgemaakt met uitzondering van een aantal die na afloop van de opgraving digitaal vervaardigd zullen worden op basis van fotogrammetrisch gegeorefereerde veldregistratie. Het gaat hier dan vooral om grotere coupes en profielen. De coupebladen zullen genummerd en ingescand worden voor het digitale archief.

Binnen het plangebied variëren de maaiveldhoogtes tussen +5,83 m en +6,03 m TAW.

De afgravingsdiepte van het archeologische vlak varieerde minimaal. Het eerste aangelegde vlak bevindt zich tussen +5,81m TAW en +5,43 m TAW. Een tweede vlak werd aangelegd tussen +5,33 en +5,56 m TAW. De sporen bevonden zich heel ondiep, direct onder de graszoden. Was dit terrein beploegd geweest in het verleden was een groot deel van het aanwezige sporenbestand weg.

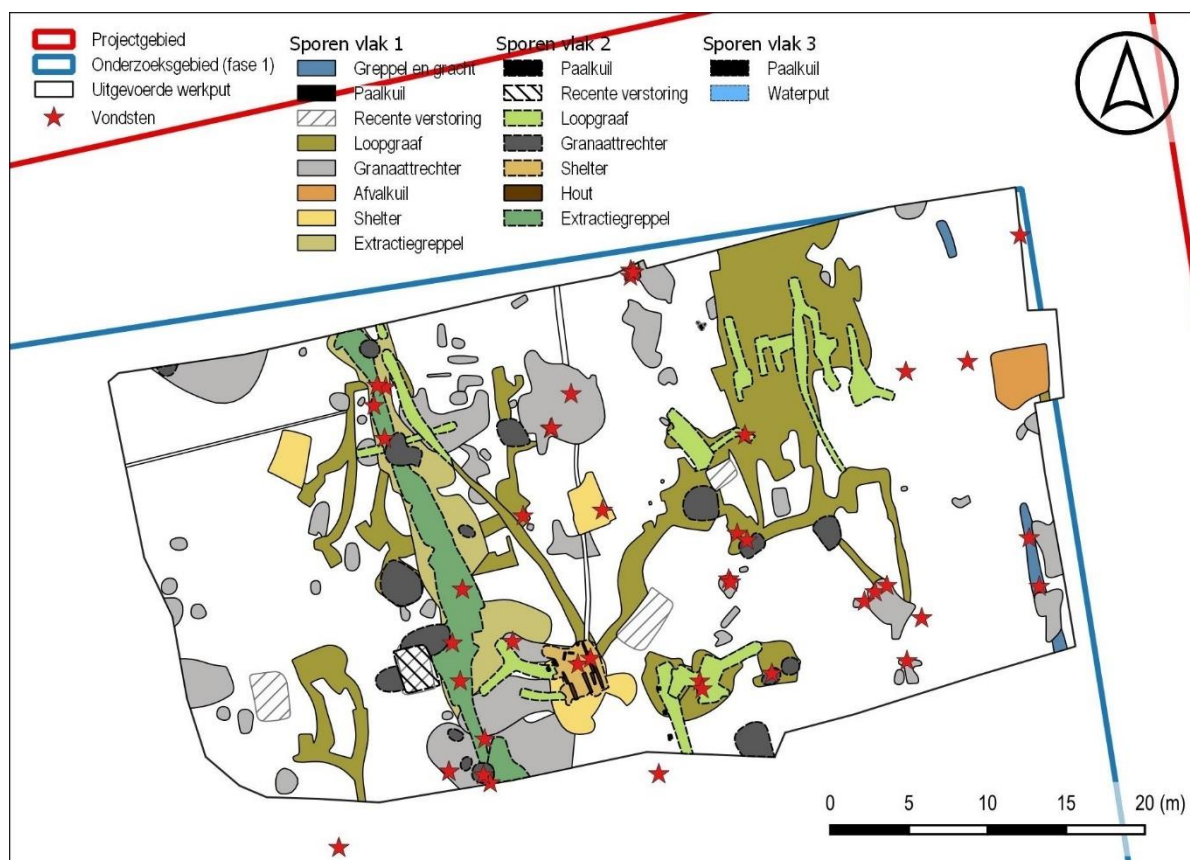


2.3 Vondstenassemblage

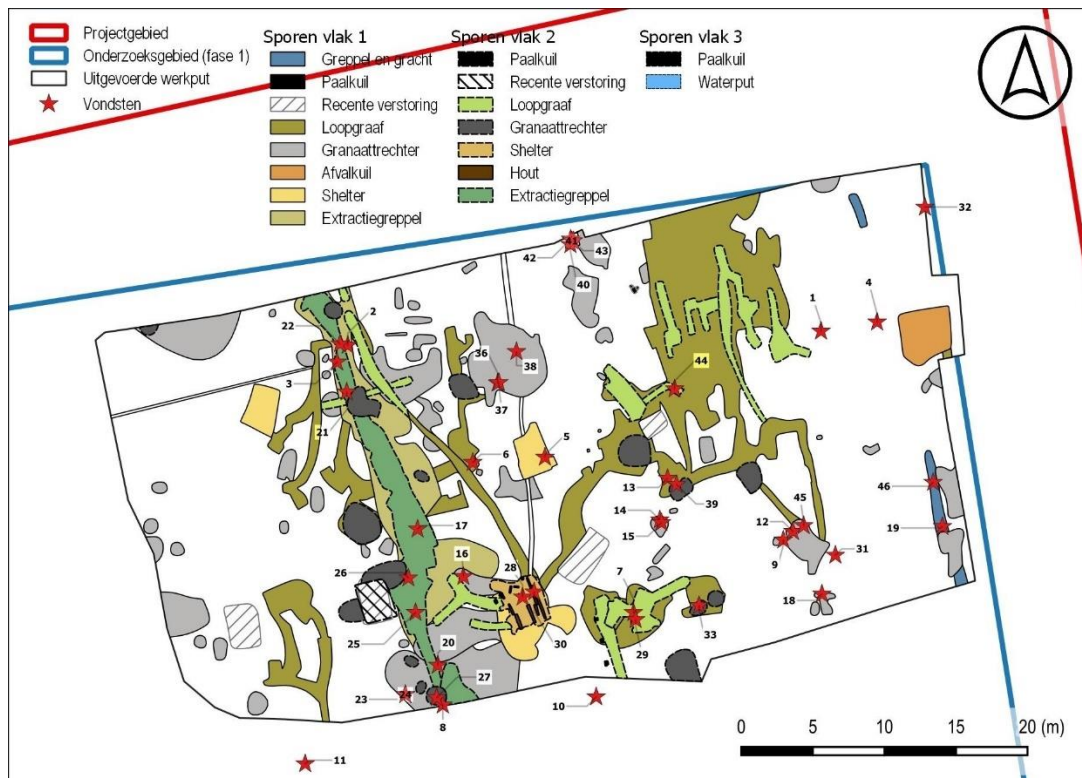
Tijdens het onderzoek werden 48 unieke vondstnummers toegekend (V1 – V48). Zes hiervan zijn uitgeschreven aan monsters en zullen bij desbetreffend hoofdstuk behandeld worden.

Vondstcategorie	Aantal
Leer	1
Aardewerk	2
Geschutsmunitionie en granaten	18
Klein kaliber munitie	14
Metaal	3
Glas	2
Karton/papier	2
Monsters pollen	4
Monsters hout	2

Figuur 27: tabel met opsplitsing vondsten per vondstcategorie



Figuur 28: grondplan met aanduiding van de vondsten.



Figuur 29: grondplan met aanduiding van de vondstnummers en hun benoeming.

De grootste fractie vondsten is afkomstig uit archeologische contexten en werd numeriek geregistreerd per materiaalcategorie.

Het gros betreft geschutsmunitie [#18] en klein kaliber munitie [#14].

2.3.1.1 Aardewerk

Er zijn twee vondsten in aardewerk afkomstig uit spoor 74, de greppel in het oosten van het projectgebied. Het betreft een zevental fragmenten grijs gedraaid aardewerk (op de snelle draaischijf) die kunnen geplaatst worden in de late middeleeuwen en het begin van de nieuwe tijd (V19 en V46).

2.3.1.2 Geschutsmunitie (artillerie, mortieren)

In totaal zijn er 16 stuks geschutsmunitie, twee mortieren en een 20tal ontstekingsinrichtingen aangetroffen en meegegeven met DOVO. Deze zijn voorzien van een vondstnummer (18 stuks) en ook op puntlocatie ingemeten.

De aangetroffen geschutsmunitie kwam aan het licht bij het afgraven en verdiepen van het archeologisch vlak.

De gevonden stuks geschutsmunitie en ontstekers zijn allen afkomstig van Frans 75 mm geschut (Mod 1897, Mod 1878 Siege et Montagne, Mod 1916 Schneider fuze). Het is niet uit te sluiten dat zich hierbij ook Belgische projectielen zouden bevinden. Bij sommigen waren namelijk de geleidebanden weg, waarmee men het verschil kan opmerken bij deze, anders quasi identieke projectielen. Dat er ook door Belgische kanonnen geschoten is bewijst een Belgische S20 tijdsontsteker van een ontploft projectiel.



Figuur 30: Franse 75mm granaat uit spoor 24 (V3)

Naast de geschutsmunitie zijn er ook twee niet ontplofte mortieren van het type Livens aangetroffen (V10, S5000 en V23-S86). Deze zijn altijd toxisch (gas) of brandstichtend ('incendiary'), hebben een wanddikte van maar 4mm en werden gebruikt vanaf 1917.



Figuur 31: fotografische opname van een levens mortier (V10).

2.3.1.3 Granaten

In totaal 8 Duitse handgranaten zijn aan het licht gekomen tijdens de opgraving. Het betreft allen fragmenten van steelhandgranaten die zich uitsluitend in sterk verweerde staat in de opvulling van bomkraters bevinden. Depots of dergelijke werden niet aangetroffen. Door hun sterk corrosieve en verweerde staat kon niet uitgemaakt worden over welk model het ging. Trekkralen voor de ontstekingsdraad werden niet aangetroffen.

2.3.1.4 Klein Kaliber munitie

Aangetroffen munitie binnen de opgraving is bijna uitsluitend Duits en te linken aan het Duitse Mauser geweer (Gew. 98; 7.92 x 57mm).

In totaal 14 vondstnummers zijn hieraan uitgeschreven. In de meeste gevallen is enkel de huls aangetroffen (afgeschoten munitie). Slechts in een aantal gevallen kunnen we spreken van de volledige patroon die dikwijls dan in de clip/laadstrip (per 5) werd aangetroffen (V15, V5, V22). Hiernaast vinden we ook soms de clips los (V28, V22) Op de bodem van de huls bevinden zich de stempels ('*headstamps*'). Binnen de opgraving zien we daarbij naast de maker en de samenstelling ook de jaartallen 07 (V36), 14, 15 en 1x 17 (V16). Laatsgenoemde komt uit spoor 22 en werd aangetroffen bij de aanleg van het vlak. Het werd aangetroffen nabij de drainage 999 die het spoor noord-zuid oversnijdt.



Figuur 32: fotografische opname van afgeschoten Duitse Mauser hulzen (V28).

De herkomst van de kogels zijn te plaatsen in de Deutsche Waffen und Munitionsfabriken (DM.), Polte Werke Magdeburg (P.) en Spandau (S.) (pers. comm. Simon Verdegem).

Deze hulzen en hun markeringen zijn reeds bekeken voor een datering op te stellen van de aangetroffen loopgraafstructuren.

Naast de Duitse Mauser munitie zijn er ook twee Belgische kogelpunten (afgerond) ingezameld alsook één Franse huls (Lebel). De drie fragmenten bevinden zich in spoor 24, een extractiegreppel, waar ook het overgrote merendeel van de Duitse munitie is in aangetroffen (V22).

2.3.1.5 Metaal

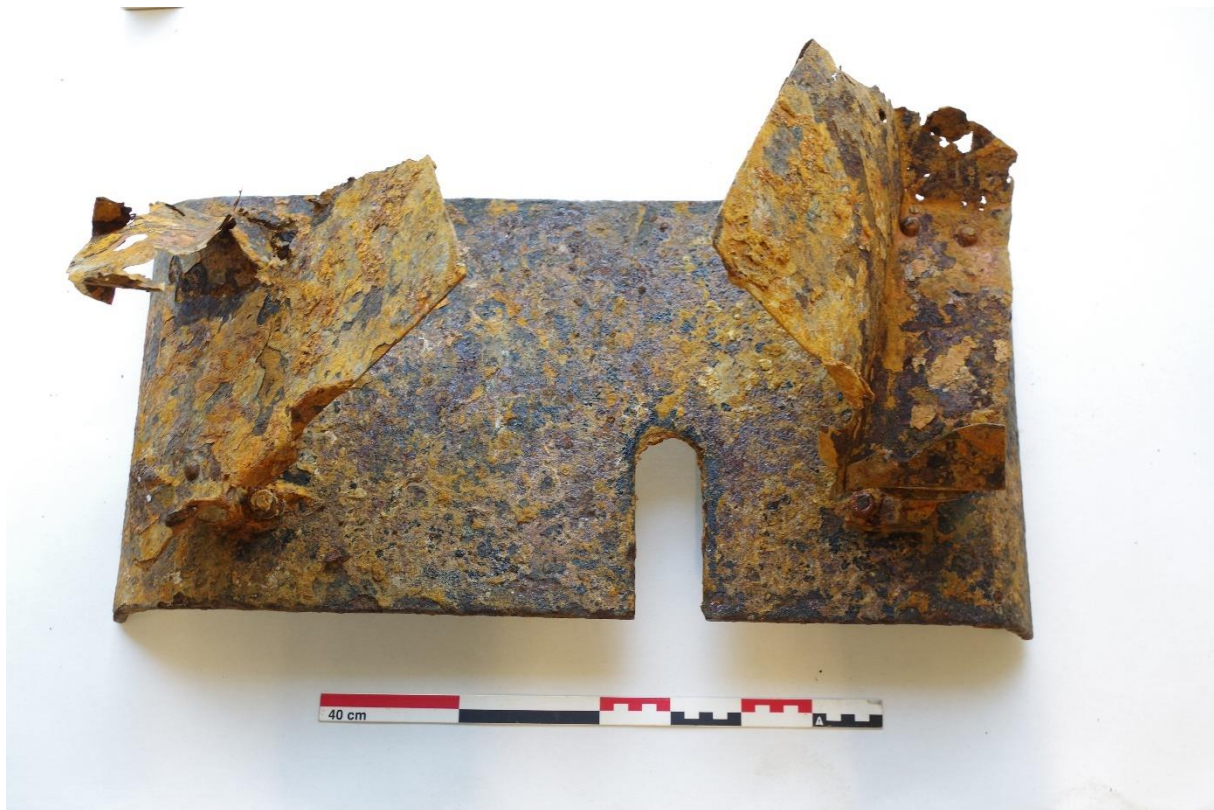
Objecten in metaal zijn beperkt aanwezig binnen het vondstenrepertorium van de site.

Deze kwamen aan het licht binnen de aangetroffen structuren van bomkraters, loopgraven en shelters.

Verspreid binnen de opgraving werden ook twee **infanterieschilden** (*trench shield*, *Grabenschuttschild*, *Sturmschild*) aangetroffen. Het betreft twee variaties van het schild waarvan één met een sluitmechanisme aan de binnenkant om de opening voor het geweer open en dicht te doen (model 1916, V38, S15). De plaat is 58 op 45 cm waarbij de opening 15,3 op 4,5 cm groot is. Het bevond zich in de bovenste opvulling van een bomkrater.

Het tweede model is groter (66 op 32,5 cm) met aan de binnenkant twee vleugels voor de stabiliteit en de opening bovenaan in het schild waarbij het geweer rust op het schild (12 op

4,5 cm) (V40, S109). Het bevond zich op de bodem van een stuk loopgraaf of afvalkuil, tegen de noordelijke putwand.



Figuur 33: fotografische opname van een infanterieschild uit spoor 109 (V40).

Opvallend is de aanwezigheid van een fragment van een **17cm mittlerer minenwerfer** (mMW) (V39 – S3). Het stuk bevindt zich niet in situ in een bomkrater. Het betreft het mechanisch gedeelte van de zijkant om de mortierloop te verstellen. Deze 483 kg wegende mortier werd veelvuldig ingezet aan het front. Deze kon patronen (50 kg) afvuren die bij impact een explosie veroorzaakten om o.a. prikkeldraad kapot te maken of een patroon met tijdsontsteker. Laatstgenoemde werd aangewend voor loopgraven en ‘dug-outs’ te vernielen. Deze konden een paar meter de bodem penetreren vooraleer te ontploffen. Hiernaast konden ook patronen met gas afgevuurd worden, deze wogen 40 kg. De mMW was in dienst vanaf 1913 met een beschikbaarheid van 150 stuks in augustus 1914. Rond 1916 werd er een nieuwere versie geïntroduceerd met een langere loop ($L/4.5 = 765$ mm). Deze was gekend als ‘*neuer Art*’ (n.A). Beiden (646 mm en 765 mm) bleven in gebruik tot in 1918. De minimumafstand was 300 m en de maximum afstand 1600 m. De IJzer was gelegen op een 950 m naar het westen, binnen de range van de mortieropstelling.

Een 2360 exemplaren waren geproduceerd in beide versies (http://www.landships.info/landships/artillery_articles/17cm_mittlerer_minenwerfer.html).



Figuur 34: fotografische opname van een infanterieschild uit spoor 15 (V38).



Figuur 35: The n/A model (with long barrel), at the Australian War Memorial, Canberra (<https://www.iwm.org.uk/collections/item/object/30025466>)

Verder is er nog één ondefinieerbaar object uit spoor 86 (V24). Het fragment is voorzien van een scharnier met bovenop een ingedrukt (onleesbaar) nummer. Het lijkt onderdeel te zijn van een onstekingsmechanische.

2.3.1.6 *Karton*

Er is één locatie (S109) in de noordelijke putwand die fragmenten karton heeft opgeleverd (V41 en V42). Het betreft kleine fragmenten die opeengestapeld lagen in een afvalkuil/loopgraafsegment die was oversneden door een bomkrater (S10). De variatie in kleine en grote letters die zeer moeilijk leesbaar zijn doet vermoeden dat het gaat om fragmenten van een krant die op dit karton al dan niet waren geplakt.

2.3.1.7 *Glas*

Glas is tweemaal geattesteerd en ingezameld. Het gaat om een volledig bier/limonadeflesje van 23,5 cm hoog zonder opschrift uit spoor 62 (bomkrater, V45). Uit spoor 109 waar ook het karton/papier is aangetroffen werden fragmenten van een driehoekig flesje in doorzichtig wit glas ingezameld (V43). De kurk was nog aanwezig.

2.3.1.8 *Leer*

Leer is slechts éénmaal aangetroffen in spoor 24 (V26) nabij een cluster van Duitse mauser hulzen (kkm). Het betreft fragmenten van een Duitse patroontas zonder merkbare opschriften.

Spoorassociatie: interpretatieve, culturele relatie tussen twee grondsporen

Spoorrelatie: een in de bodem waarneembare, stratigrafische relatie tussen twee grondsporen

2.4 Algemene spoorinterpretatie, -relatie en -associatie

Na het uitfilteren van natuurlijke en recent-antropogene grondsporen rest de basisinterpretatie van alle andere opgetekende spoorcontexten. Een eerste interpretatie gebeurt in het veld; een interpretatie gemaakt op grond van spoorvorm in vlak en op grond van vorm, vulling en structuur in één of meer profielen/coupes. De hieronder besproken structuren en fasering zijn resultaat van deze veldinterpretatie. Later moet dit aangevuld worden met geassocieerd vondstmateriaal, natuurwetenschappelijke staalname, en de relatie/associatie met andere spoorcontexten.

Het resultaat van het spoorassessment behelst voor het merendeel een basale opdeling in volgende sporen en spoorassociaties (over alle perioden heen): kuil, paalkuil, gracht/greppel, extractiegreppel, waterhoudende structuur, granaatrechter, loopgraaf, shelter.

Hieronder volgt een lijst met herkende sporen over de perioden heen. Deze worden hieronder verder beschreven bij 2.5 Daar zijn ook de spoornummers horende bij structuren opgesomd met de staalnames en standaard beschrijving.

Het merendeel van de aangetroffen structuren betreft sporen die in de categorieën van greppel/gracht, kuil en paalkuil kunnen onderverdeeld worden.

Zonder duidelijkheid scheppende vullingspakketten, spoorassociaties of specifieke vondstenensemble is het aangewezen de interpretatie van kuil tot afvalkuil, voorraadkuil, paalkuil, etc. op te schorten. Tussen verschillende niet nader bepaalde kuilen is het maar in zeer beperkte mate mogelijk spoorassociaties voor te stellen.

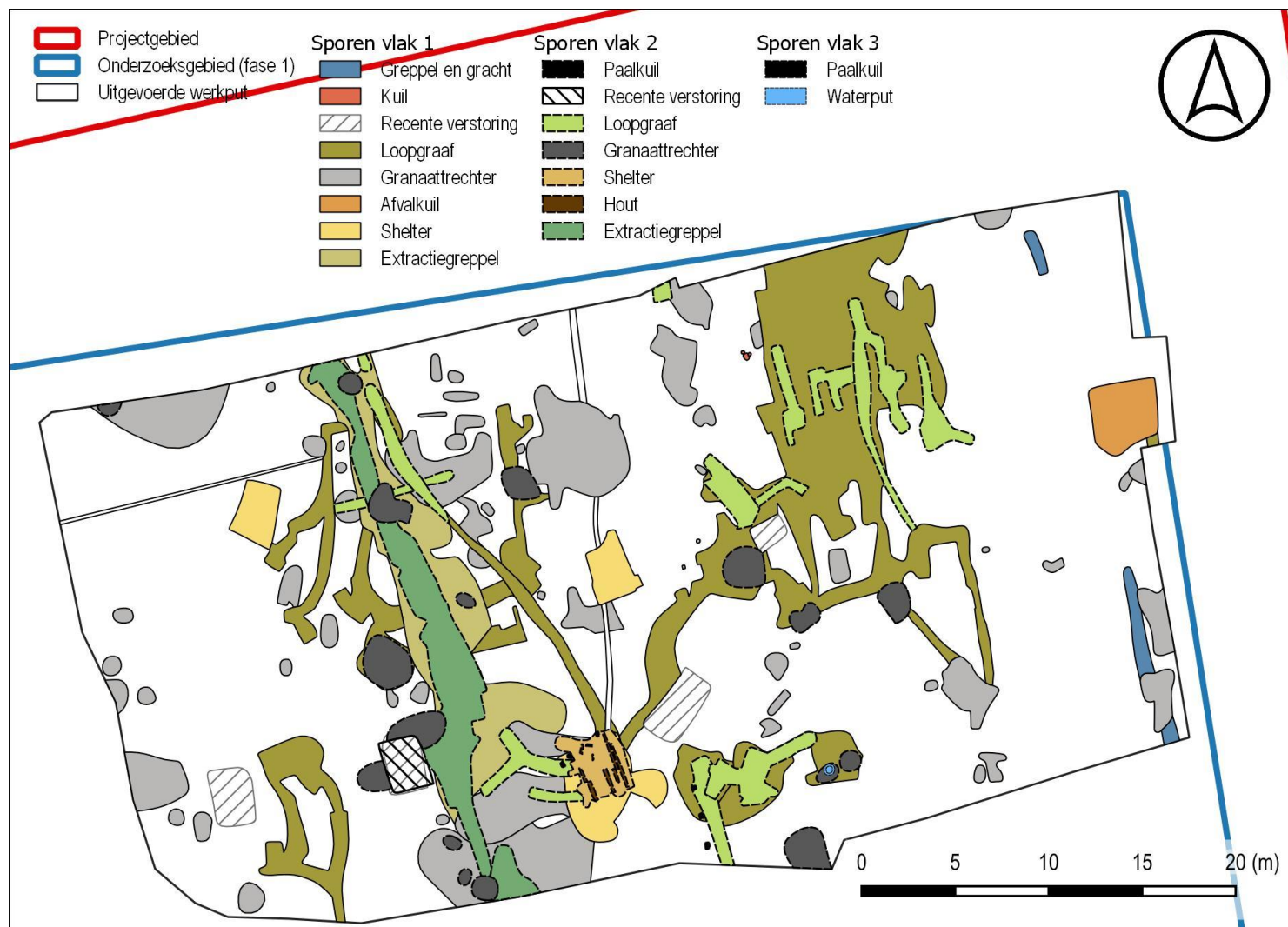
Spoorrelaties zijn in het veld getracht te bepalen door middel van gerichte coupes en het aanleggen van een vlak op een tweede tot zelfs derde niveau.

Anders dan kuilen en palen zijn greppels en grachten duidelijk vormelijk te identificeren. Dit neemt niet weg dat hun onderlinge onderscheid enigszins [functioneel] arbitrair is. Het is mogelijk enkele associaties voor te stellen tussen greppelsegmenten in verschillende werkputten.

- Greppels/grachten: 1, 74
- Extractiegreppel: 24, 95
- Kuil: 43
- Loopgraaf: 3, 5, 13, 18, 22, 31, 35, 38, 46, 61, 63, 70, 79, 81, 99, 109, 113 (17x)
- Shelter: 40, 50, 82 (3x)
- Paalkuil: 8, 9, 48, 100, 101, 102, 103, 104, 105
- Granaatrechter: 2, 4, 6, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37, 39, 41, 42, 44, 45, 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 80, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 106, 108, 110, 111, 112 (76x)
- Waterhoudende structuur: 107

2.5 Beschrijving archeologische site: sporenarcheologie

Verspreid over het onderzocht terrein werden sporen en vondsten aangetroffen gaande van de nieuwe tijd tot de 21e eeuw (nieuwste tijd). De sporen bevinden zich verspreid op drie archeologisch vlakken (VL1, VL2 en VL3) en zitten verspreid binnen de werkput.



Figuur 36: algemeen sporenplan vlak 1



Figuur 37: algemeen sporenplan op het GRB

2.5.1.1 Werkputoverzicht

In totaal werden er 1 werkput aangelegd (wp 1) goed voor een oppervlakte van 1721,764 m². Hieronder volgt een “selectie van representatieve overzichtsfoto’s van de aangelegde opgravingsvlakken” zoals gevraagd wordt in paragraaf 23.4.3, p. 189 van de code van Goede praktijk (4.0). Waar mogelijk werden de werkputten tijdens het veldwerk na afgraven van elk niveau overvlogen met een drone voor overzichtsfoto’s. Daar het niet mogelijk is alle overzichtsfoto’s hieronder te plaatsen is gekozen voor die overzichten die een zo goed mogelijk beeld schetsen van het bewaarde bodemarchief en een overzicht bieden van de interne structuur en opbouw van de site.



Figuur 38: fotografische opname van het oosten van werkput 1.



Figuur 39: fotografische opname van werkput 1.



Figuur 40: fotografische opname van het noordelijk deel van werkput 1.



Figuur 41: fotografische opname van de noordelijke helft van werkput 1.

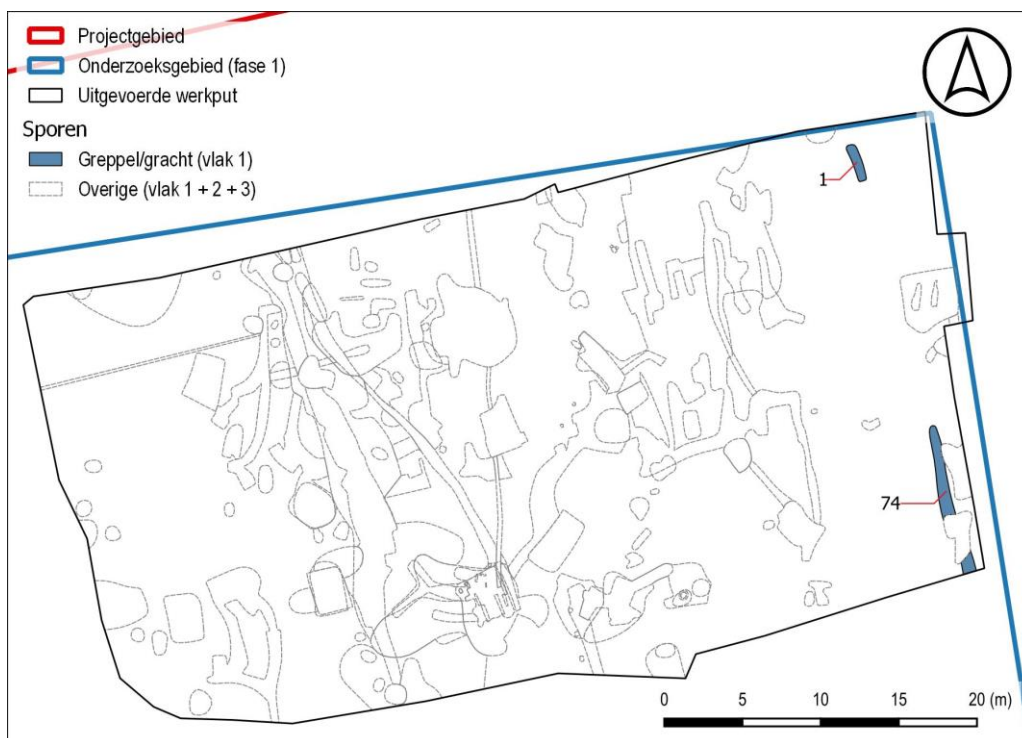


Figuur 42: fotografische opname van de oostelijke zijde van werkput 1.

2.5.1.2 *Natuurlijk*

Onder de natuurlijke sporen kunnen we de bodem uit het interstadiaal vermelden die is geattesteerd in de drie aangelegd profielen. Deze bodem is meer in detail besproken bij het puntje Bodemopbouw (cfr 2.1).

2.5.1.3 *Late middeleeuwen/nieuwe Tijd*



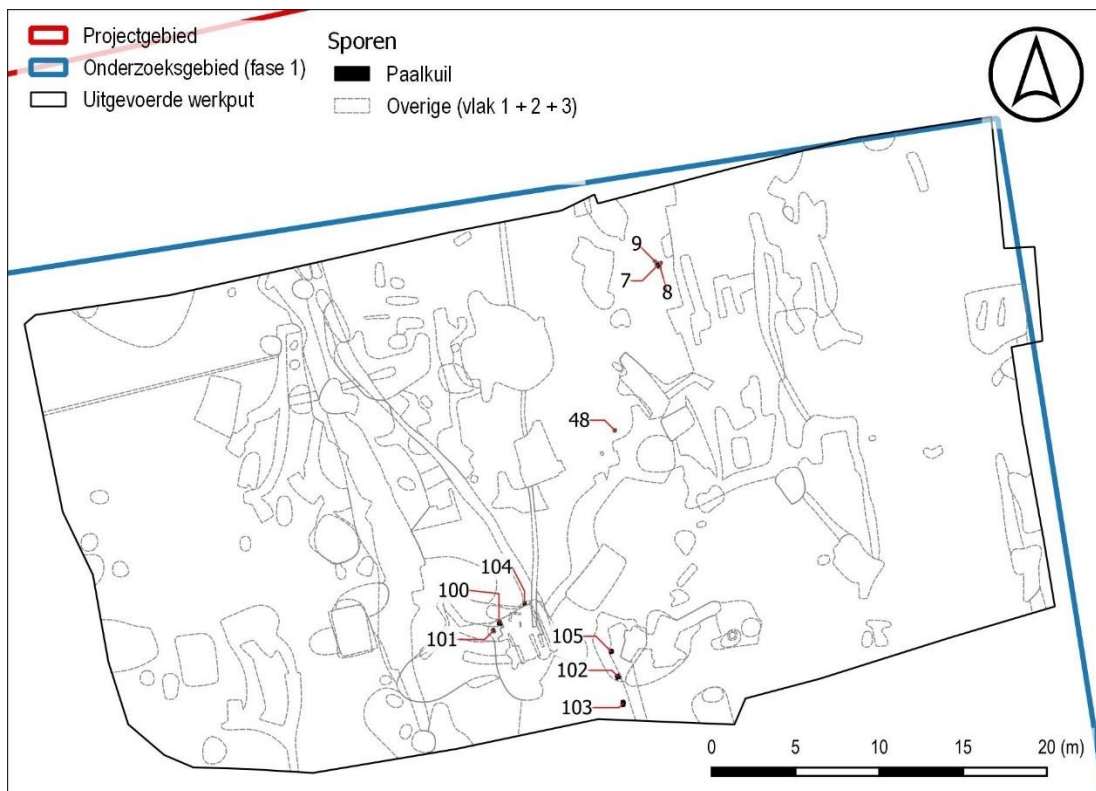
Figuur 43: grondplan met aanduiding van de greppelsegmenten 1 en 74.

In het zuidoosten van het projectgebied bevindt zich een greppelfragment met heterogeen lichtgrijze vulling (S74 en S1). Het komt uit de putwand, heeft een noord-zuid lengterichting en wordt er oversneden door een granaattrechter (S75). Vermoedelijk behoren beide sporen tot één greppelfragment maar zijn ze door differentiële bewaring gescheiden van elkaar.

Het 90 cm breed greppelsegment kent een heel ondiepe bewaring waarin twee vondsten zijn geattesteerd (V19 en V46). Het aardewerk doet een datering vermoeden in de late middeleeuwen tot ergens de 16^e eeuw. Andere sporen die hiermee samengaan zijn mogelijks 102, 103 en 105. Deze drie ondiep bewaarde paalkuilen liggen gegroepeerd bij elkaar op redelijke afstand van het greppelsegment. Ze kwamen aan het licht bij het zetten van het vlak op een lokaal tweede niveau.



Figuur 44: fotografische opname van spoor 74 en 75 (granaattrechter) in het vlak.



Figuur 45: grondplan met aanduiding van paalsporen 102, 103 en 105.



Figuur 46: fotografische opname op de dwarsdoorsnede van spoor 74.



Figuur 47: fotografische opname van spoor 105 in het vlak.



Figuur 48: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op spoor 102.

Het overgrote merendeel van de aangetroffen sporen (alsook vondstmateriaal) kan geplaatst worden in de Eerste Wereldoorlog.

De aangetroffen sporen worden in deze fase van het onderzoek zoveel mogelijk per fase (2 fases) besproken op basis van een eerste assessment van het vondstmateriaal gekoppeld aan een interpretatie van het grondplan. Als een plaatsing binnen een bepaalde fasering niet mogelijk is dan blijft het bij een algemene bespreking.

Fase 1: najaar 1914/begin 1915

In deze eerste fase zien we de aanwezigheid van loopgraafsegmenten alsook de mogelijke aanwezigheid van een shelter (S40).

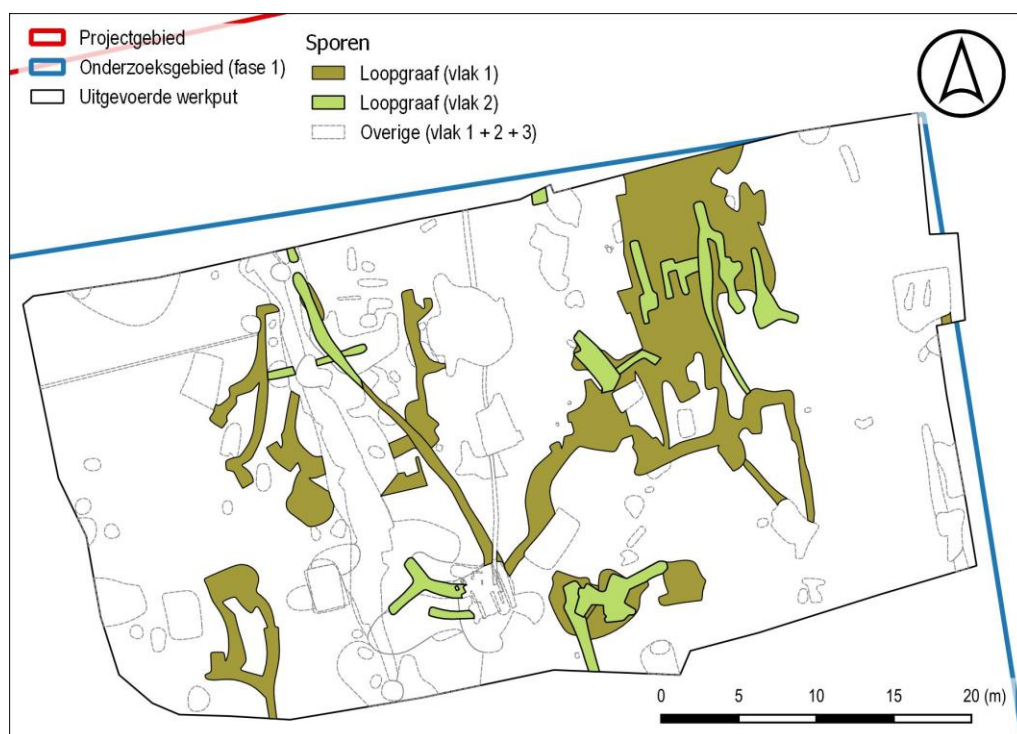
Loopgraven

De loopgraven uit deze vroege fase zijn heel onregelmatig en niet planmatig uitgegraven en aangelegd. Hiernaast zijn de sporen zeer ondiep bewaard wat hun herkenbaarheid niet ten goede komt. Dikwijls kon het al dan niet verdere verloop van een loopgraaf niet meer bepaald worden wanneer er een bomkrater over ging. Binnen deze eerste fase is er ook een meerfasigheid waarbij loopgraafsegment 31 met NW-ZO verloop loopgraaf 38 gaat oversnijden. Vondsten in deze segmenten zijn enkel afgeschote Duitse hulzen die kunnen geplaatst worden in 1907, 1914 en 1915. Ze tonen ons dat een aantal segmenten vermoedelijk nog een eindje hebben opengelegen (tot medio 1915) om nadien opgevuld te geraken.

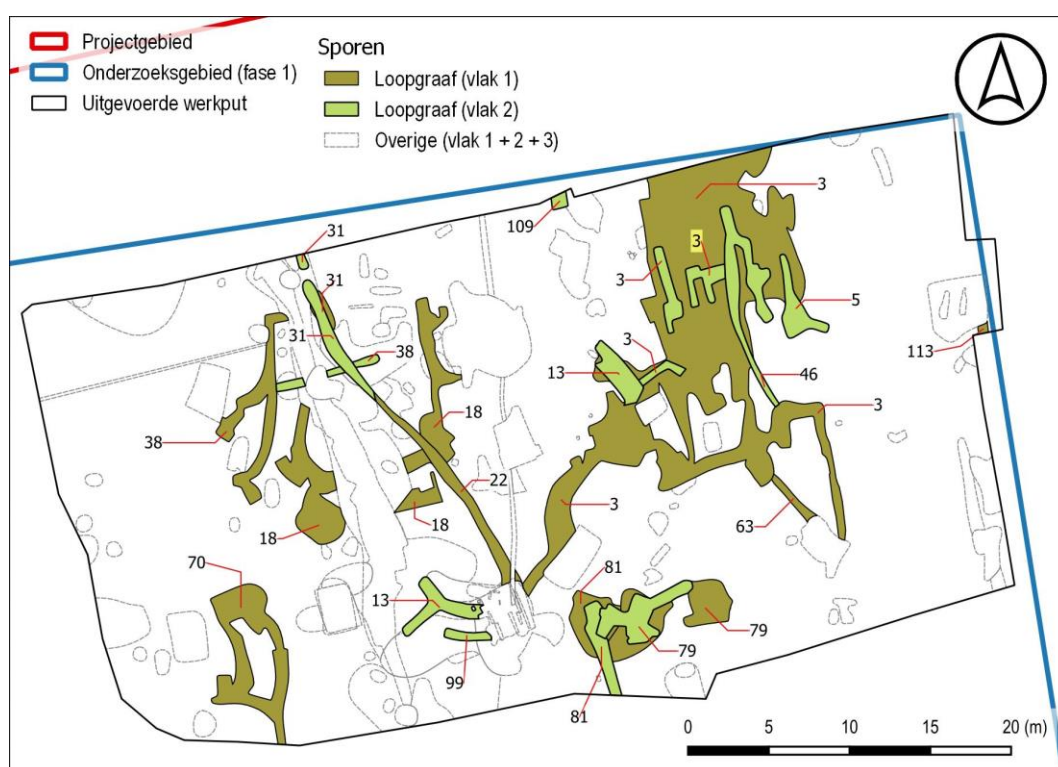
Deze vroegste segmenten hebben als gelijk kenmerk dat hun bodem wordt gevormd door samengeperst stro/gras die een kleine organische laag gaat vormen en ook de vondsten gaat bevatten. Een fenomeen die ook is geattesteerd op overige sites zoals Diksmuide ijzertoren (pers. comm. Verdegem Simon). De uitgraving van de loopgraafsegmenten is komvormig zonder zichtbare uitwerking van de wanden.

Het is onduidelijk als het hier gaat om ondiep ingegraven segmenten die niet met elkaar waren verbonden waren of een ondiep bewaarde loopgraaf die enkel op de diepst uitgegraven stukken nog te lezen was. In coupe is duidelijk dat de meeste loopgraven niet dieper dan 18 cm diep zijn bewaard tov. het archeologisch vlak.

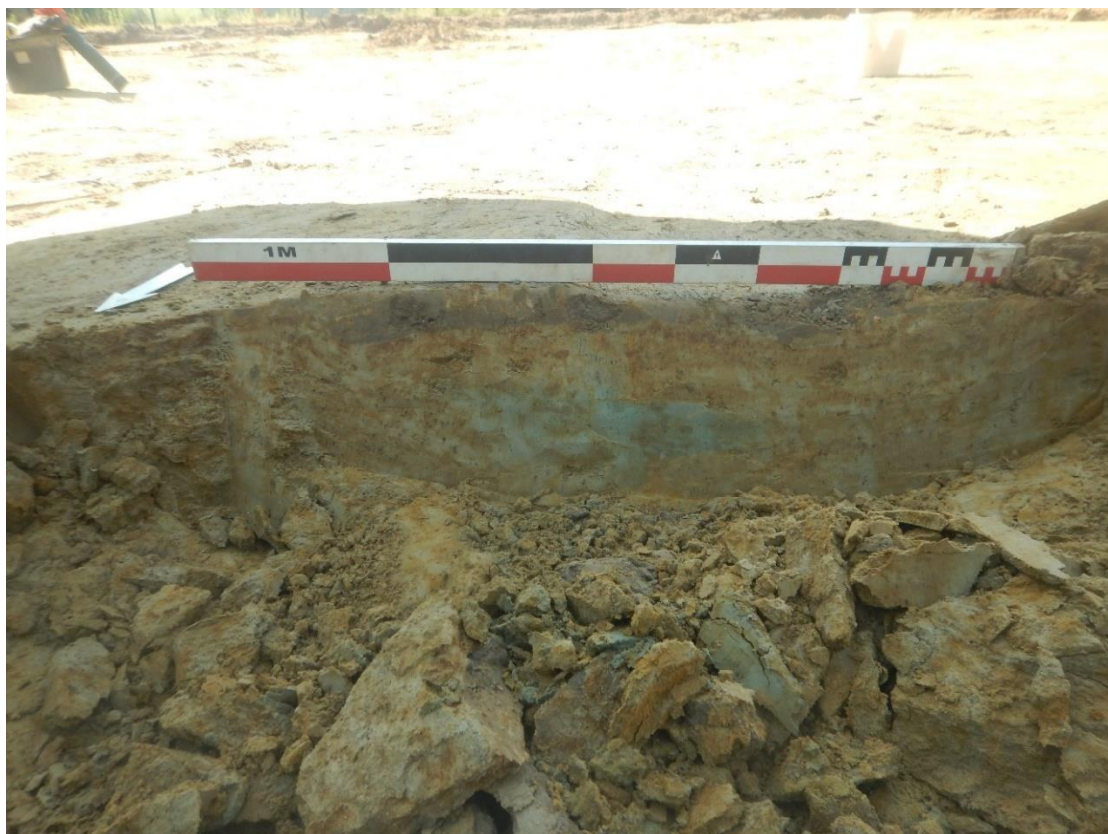
Er kan verder niets uitgesproken worden over de uitbouw van deze loopgraven. Beschoeiing is niet geattesteerd net als randinfrastructuur zoals communicatiekabels. Ze worden wel in een latere fase oversneden op meerdere plaatsen. In het oosten van het projectgebied bevinden de sporen zich onder een grotere uitgravingsvlek die mogelijks de natak betreft van de opvulling ervan. De segmenten gaan geen oudere sporen gaan afdekken of oversnijden en zijn de eerste resten van de oorlogsvoering binnen het projectgebied.



Figuur 49: grondplan met ingekleurde loopgraafsegmenten uit de eerste fase.



Figuur 50: grondplan met ingekleurde loopgraafsegmenten uit de eerste fase.



Figuur 51: doorsnede op loopgraafsegment 3.



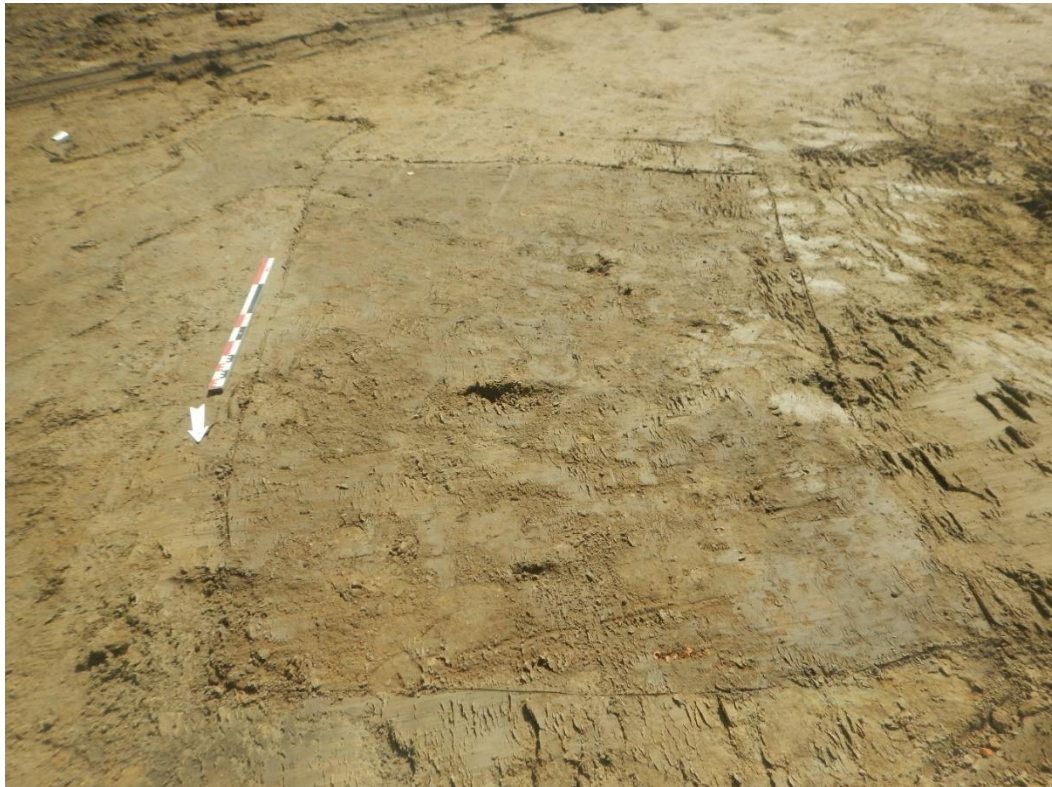
Figuur 52: fotografische opname van spoor 13 in lokaal verdiept vlak (vlak 2).



Figuur 53: fotografische opname van loopgraafsegment 18.

Shelter

Op het westelijk uiteinde van spoor 38 bevindt zich spoor 40. Spoor 40 ligt het meest westelijk en is relatief bewaard in diepte (-40 cm). De komvormige uitgraving vertoont geen aanwezigheid van houtresten of andere gebruikte constructielementen. De vloer was zeker niet uitgewerkt met hout gezien de holle uitgraving. De rechthoekige aflijning in het vlak met aansluiting op de loopgraaf doet denken in de richting van een schuilplaats. Vondsten zijn er niet geattesteerd.



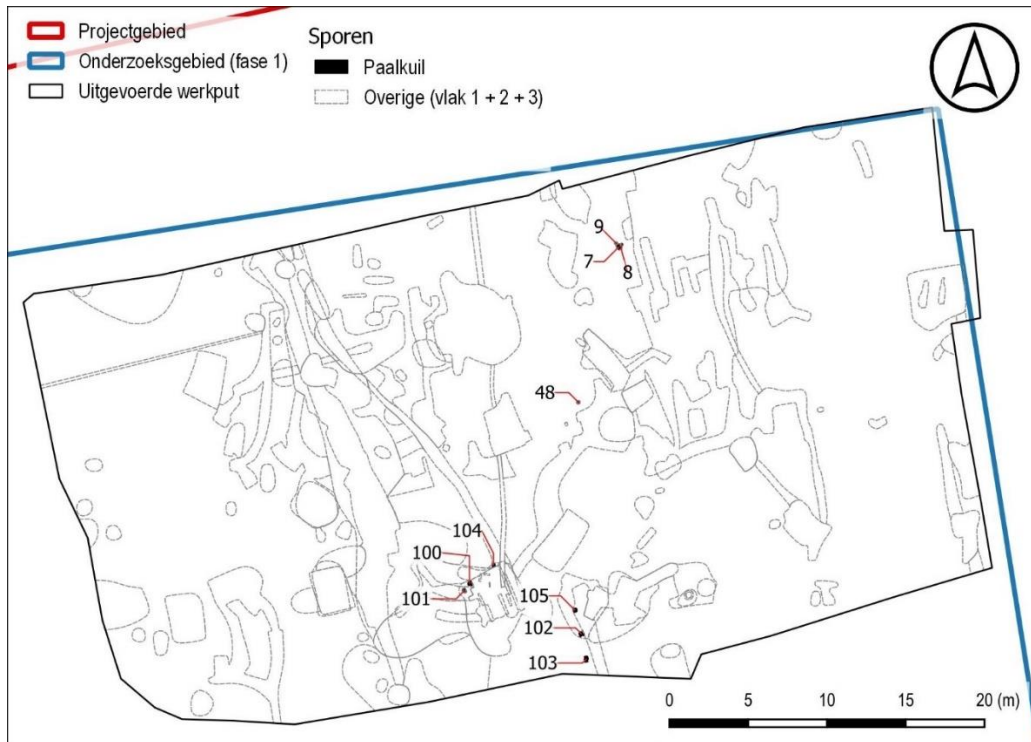
Figuur 54: fotografische opname van spoor 40.



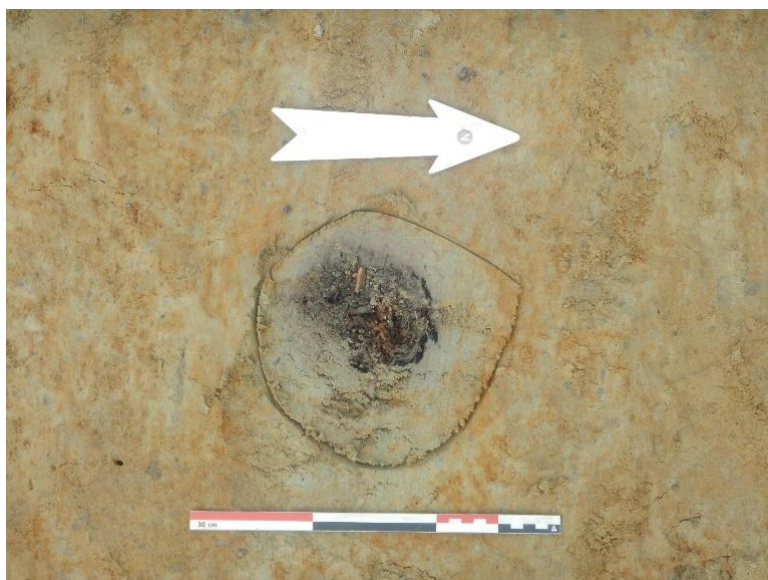
Figuur 55: fotografische opname van spoor 40 in dwarsdoorsnede.

Paalsporen

Paalsporen met daarin nog een bewaring van de houten paal zijn schaars. Het betreft hier sporen 7, 8, 9, 48. Ze bevinden zich in het oosten van het projectgebied. Palen 7, 8 en 9 zijn geclusterd bij elkaar nabij loopgraafsegment 3. Ze vertonen een ondiepe bewaring met enkel nog wat sterk verrotte houtresten. Paalspoor 48 bevindt zich meer naar het zuiden nabij loopgraafsegment 3. Hierin was wel nog duidelijk houtresten zichtbaar.



Figuur 56: grondplan met aanduiding van de paalsporen met bewaarde houten kern.



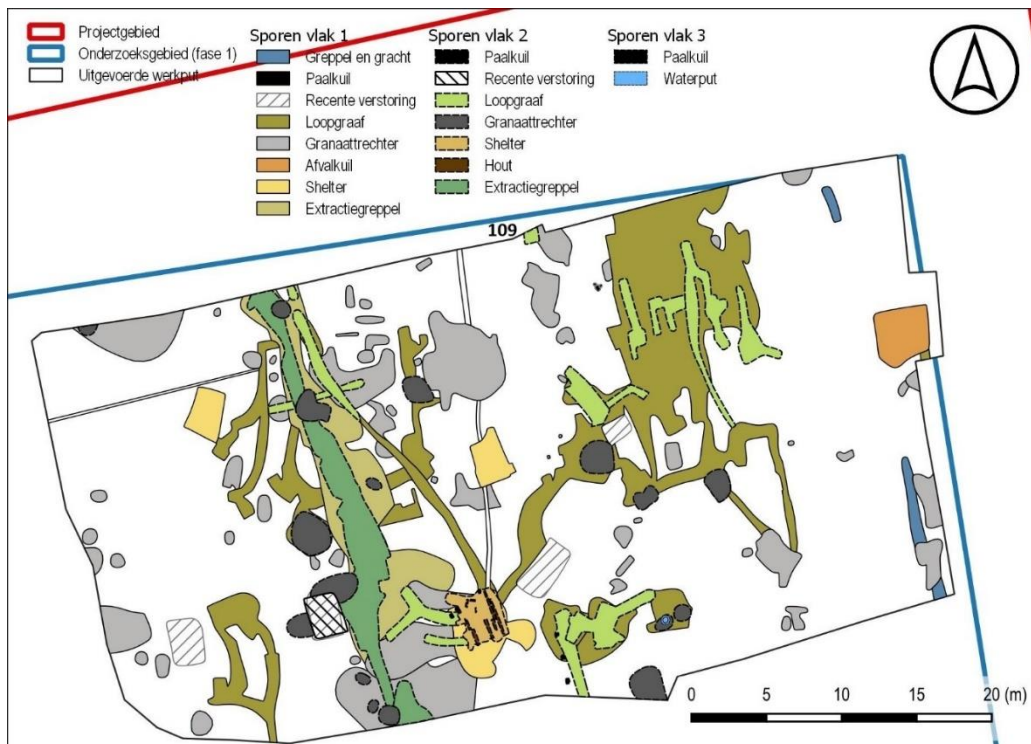
Figuur 57: fotografische opname van spoor 48.



Figuur 58: fotografische opname van spoor 48 in dwarsdoorsnede.

Afvalkuil/loopgraaf

Gelegen tegen de noordelijke putwand oversneden door bomkrater 10 bevindt zich spoor 109. Een sterk vierkante constructie die verder doorloopt buiten de grenzen van het projectgebied.



Figuur 59: grondplan met locatie van spoor 109.

Het 90 cm breed spoor is sterk atypisch van de rest door de grote hoeveelheid vondstmateriaal die zich in de 26 cm diepe vulling ophoudt (V40 tem V43). Er kon door de aanwezigheid van een boom evenwel niet verder gekeken worden in noordelijke richting hoe dit spoor verder liep. Op de bodem van het spoor bevond zich een infanterieschild (V40) met daaronder karton met papier erop (V41 en V42) alsook een gebroken doorzichtig flesje. Dit alles rust op een kleine band stro/gras die eerder wijst in de richting van een vroeg spoor.

Het is onduidelijk als het hier gaat om een loopgraafsegment of een afvalkuil. Voorlopig wordt het spoor besproken als afvalkuil/loopgraaf.



Figuur 60: spoor 109 op vlak 2.



Figuur 61: fotografische opname van de doorsnede op spoor 109 en duidelijke oversnijding van de bomkrater.

Fase 2: begin 1915 tot 1918

Deze tweede fase toont de situatie zoals kan waargenomen worden op de luchtfoto's vanaf het einde van 1914 en begin 1915.

De loopgraaf stond aan Belgische zijde bekend als Tranchée des Canards en het meest noordelijke gedeelte Tranchée du Château. Deze is opgebouwd uit een zware borstwering met daarin mogelijke enkele kleine schuilplaatsen of shelters ingewerkt.

De eigenlijke loopgraaf zelf van deze tweede fase is niet meer bewaard gebleven. Enkel de extractiegreppel voor de borstwering, een waterputje alsook twee shelters met houten paaltjes zijn aan het licht gekomen. De afwezigheid van de loopgraaf doet vermoeden dat deze zeer minimaal was ingegraven en geen sporen heeft nagelaten in het vlak. Hierbij werd vooral gerekend op de werking van de borstwering die op zijn maximum 15 m breed was.

Extractiegreppel

In het westen van het projectgebied bevindt zich spoor 24 en 95, twee extractiegreppels voor de aanleg van de borstwering. Het sterk grillig verloop is in grote lijn wel lineair en komt overeen met de historische luchtfoto's. Op zijn breedst is de greppel 2,3 m breed. In doorsnede is de greppel iets dieper uitgegraven in het oosten (dichtst tegen de borstwering) tot een maximale diepte van 38 cm. Dit dieper gedeelte kent een duidelijke zandige gelaagde opvulling te wijten aan waterwerking tijdens het gebruik ervan. Dus tijdens de oorlogsjaren moet deze greppel zeker op de diepere delen waterdragend zijn geweest. De greppel is zeer variabel uitgegraven met diepere en lagere stukken. Op de bodem van het noordelijk deel bevinden zich een groot aantal afgeschoten Duitse hulzen en al dan niet geladen munitieclips. Deze kunnen geplaatst worden in 1914, 1915 en 1917. Het betreft slechts één huls uit 1914. Hiernaast werden ook een huls van een Lebel en twee Belgische kogelpunten in de onderste vulling geattesteerd. Naast deze KKM (klein kaliber munitie) werden er ook fragmenten van een Duitse patroontas ingezameld (V26).



Figuur 62: fotografische opname van spoor 24 in het vlak.

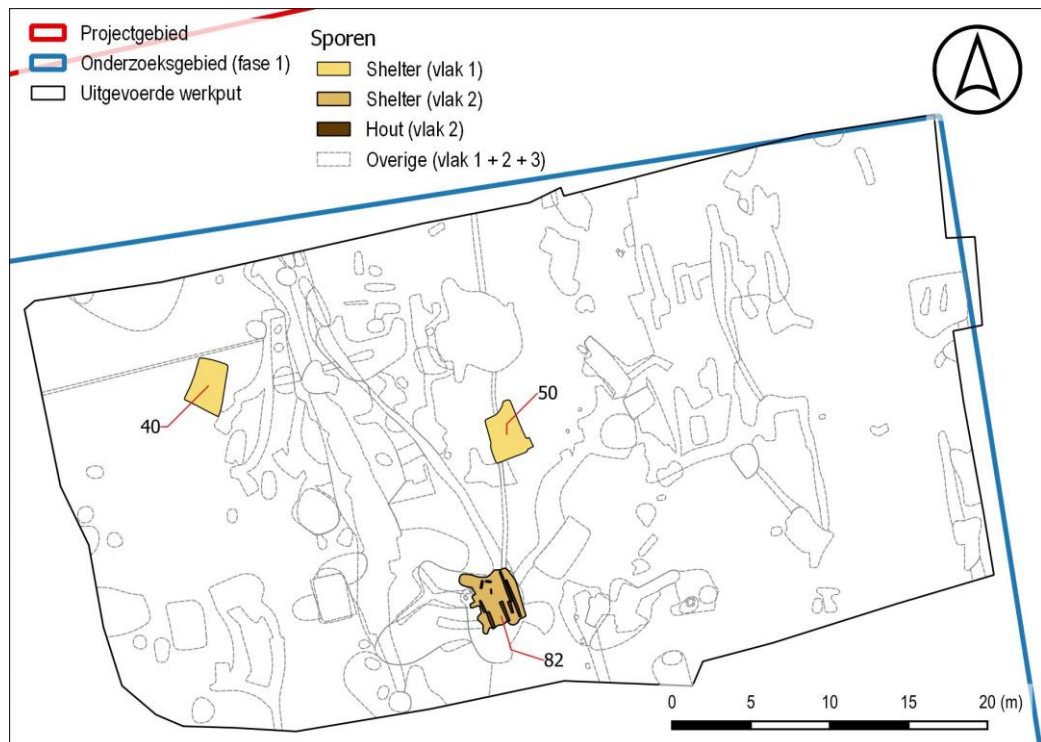


Figuur 63: fotografische opname van spoor 24 in vlak 2.



Figuur 64: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op spoor 24.

Shelters

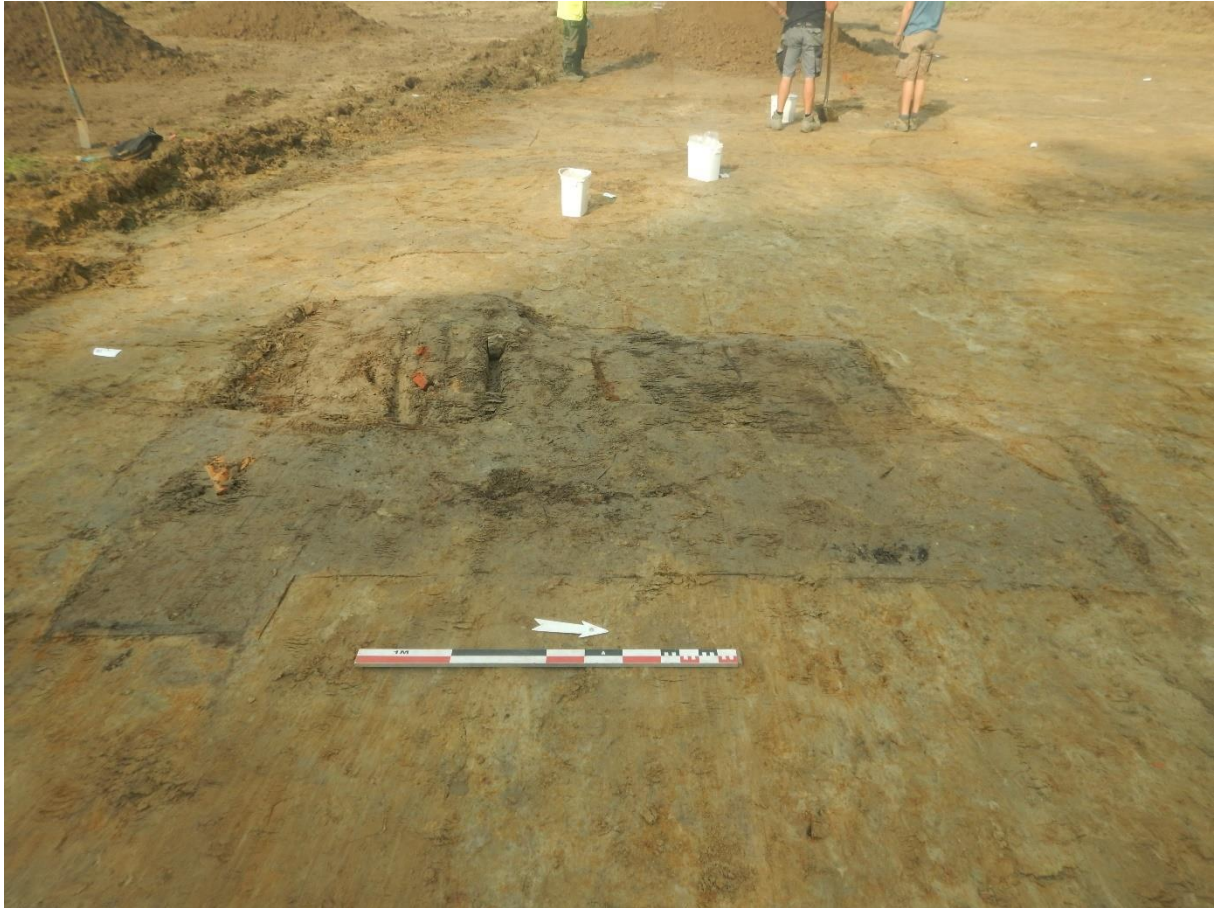


Figuur 65: grondplan met aanduiding van de shelters van fase 1 en fase 2. Sporen 50 en 82 kunnen tot fase 2 gerekend worden.

Verspreid binnen de werkput zijn twee shelters (schuilplaatsen) aangetroffen. Deze schuilplaatsen bevinden zich in de zijwand van de loopgraaf en zijn extern voor de vijand niet zichtbaar. Het betreft hier sporen 50 en 82.

Spoor 50 is zeer ondiep bewaard met in het vlak nog minimaal de resten van een houten wandbeschoeiing. De uitgraving is eerder atypisch met uitgewerkte hoeken en schuine noordwest zijde. Restanten van een vloer zijn niet geattesteerd. Bij projectie van het grondplan op de luchtfoto's kan geattesteerd worden dat het spoor zich bevindt ten oosten van de loopgraaf, achter de smal uitgewerkte rugwering. Deze rugwering was waarschijnlijk opgebouwd uit zandzakjes met een doorgang van de loopgraaf naar dit platform. Het is dan ook niet zo duidelijk meer als het hier dan gaat om een shelter of als iets anders moet geïnterpreteerd worden. Het kan hier evenwel gaan om een platform voor een mortieropstelling.

Spoor 82 kwam aan het licht na het lokaal verdiepen op spoor 13. Hierbij kwam op vlak 2 duidelijk een shelter aan het licht met nog fragmenten van de houten vloer aanwezig. Het bevindt zich in de borstwering van de loopgraaf en oversnijdt de vroege loopgraaf uit fase 1. Van de vloer is een staal genomen voor houtsoortbepaling (V30). In de oostelijke hoek van de shelter werden een groot aantal Duitse hulzen (35) en drie clips van klein kaliber munitie (Mauser Gewehr 98) uit 1914 en 1915 aangetroffen (V28).



Figuur 66: fotografische opname van spoor 50 in het vlak.



Figuur 67: fotografische opname van spoor 50 in dwarsdoorsnede.



Figuur 68: fotografische opname van spoor 82 in vlak 2.



Figuur 69: fotografische opname van spoor 82 in vlak 2.

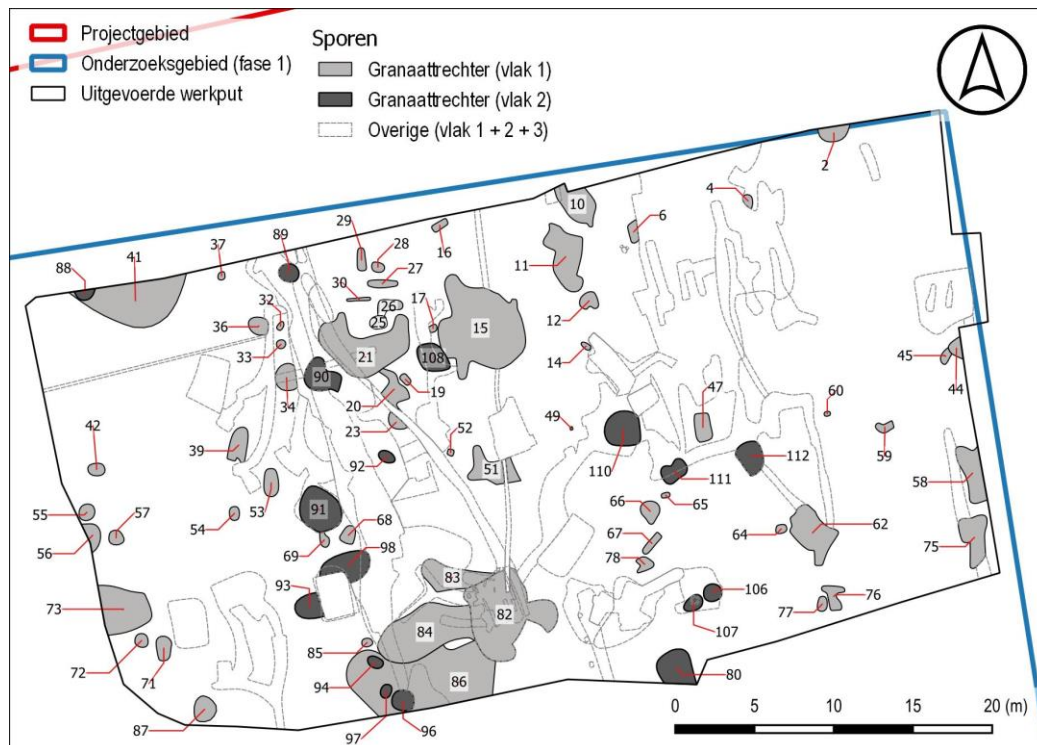


Figuur 70: fotografische opname van spoor 82 in dwarsdoorsnede.

Granaattrechters

Het merendeel van de sporen wordt uitgemaakt door granaattrechters. Deze zijn gevormd door de talloze bombarderingen die zijn gebeurd vanuit de geallieerde kant door geschutsmunitie. Hun vulling is sterk heterogeen met een soms grillige aflijning gevuld met schrapnel fragmenten. We zien een duidelijke densere aanwezigheid aan de westzijde (geallieerde zijde).

Deze granaattrechters zorgen voor een soms druk grondplan waardoor het genoodzaakt was om lokaal een tweede vlak aan te leggen om een beter beeld te krijgen op de oversneden structuren. Deze granaattrechters gaan alle aanwezige loopgraafsegmenten oversnijden en behoren vermoedelijk tot de 2^e fase.



Figuur 71: granaattrechters binnen het opgravingsgebied in vlak 1, 2 en 3.



Figuur 72: fotografische opname van granaattrechter spoor 28 in het vlak.

De granaattrechters werden met uitzondering van één exemplaar (spoor 15) allen totalitair verdiept in het vlak tot de bodem was bereikt. Dit had een tweeledige functie. Allereerst werd dit gedaan om een volledige recuperatie van het aanwezige vondstmateriaal te kunnen garanderen. Granaattrechters zijn telkens ingewerkt in de bodem waarbij de kans bestaat dat afval erin werd gedumpt. Naast vondstmateriaal dient ook altijd rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van menselijk botmateriaal die zich in deze putten kan ophouden. Dit werd evenwel niet geattesteerd.

We zien binnen het projectgebied in de bovenste vulling van de grotere trechters de aanwezigheid van natuursteen. Dit betreft afval van de fabriek die zich voor de bouw van de AVASCO bevond aan de kleine Dries. Het toont ons een landschap waarin zeker laagtes moeten aanwezig geweest zijn die naderhand zijn genivelleerd en opgevuld met afval.

Spoor 15 werd gecoupeerd gezien de grootte van het spoor en de vrije ligging ervan. De 4 m grote trechter had een diepte van 1,6 m waarin een fragment van een infanterieschild, schrapnel fragmenten, een aangepunte houten paal alsook ijzeren draad rondom hout, alsook fragmenten van steelhandgranaten werden geattesteerd.



Figuur 73: fotografische opname van granaattrechter spoor 15.



Figuur 74: fotografische opname van granaattrechter spoor 15.

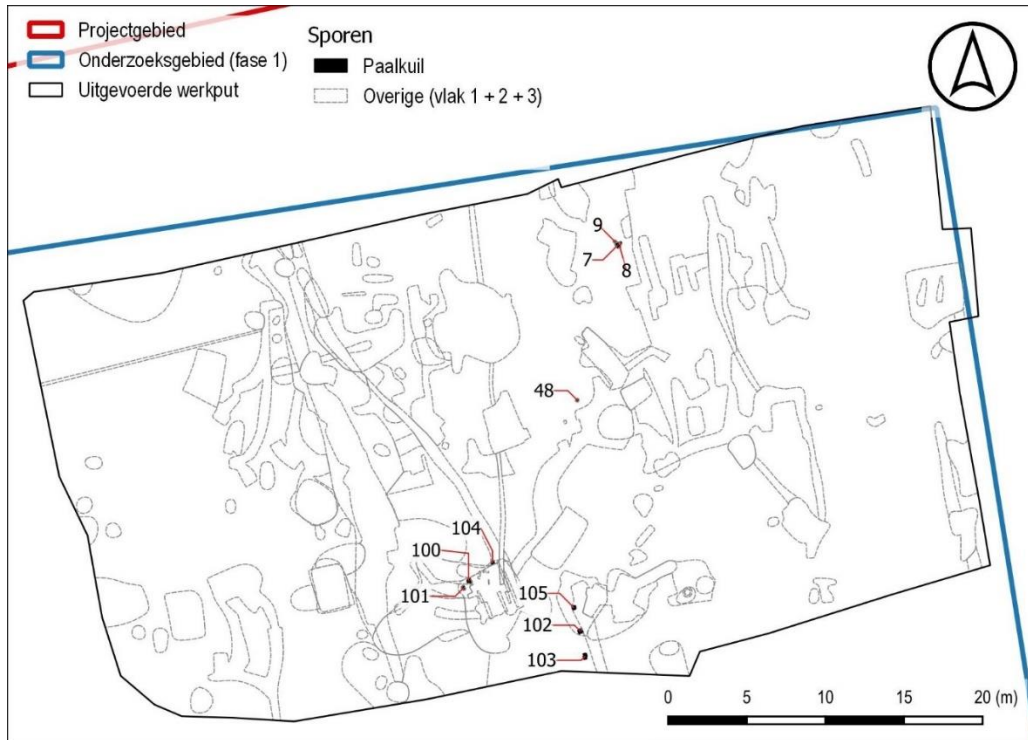
De overige granaattrechters waren minder diep bewaard van 5 cm tot 85 cm. Geen enkele van de trechters had een visueel secundair gebruik gekregen (schutterspost of schuilplaats) alsook zien we afwezigheid van afval dumps. Menselijke resten werden niet aangetroffen in deze trechters.



Figuur 75: fotografische opname van het hout en ijzer uit spoor 15.

Paalsporen

Paalsporen met daarin nog een bewaring van de houten paal zijn schaars. Het betreft hier sporen 100, 101, 104. Allen liggen ze nabij een shelter (S82) en dienen ze voor de versteviging van deze constructie. Ze bevinden zich in de borstwering van de loopgraaf.



Figuur 76: fotografische opname van spoor 104 in doorsnede.

Waterput

Gelegen in het zuiden van de werkput werd onder een bomkrater (S79) nog een waterput geattesteerd (S107). De link met de loopgraaf waar deze bij hoort kon zo niet achterhaald worden. De uitgraving met een diameter van 50 cm herbergde in doorsnede een 75 cm hoog bewaarde ton met goed bewaarde duigen. Onderaan was er een ijzeren band voorzien ter bescherming van de reeds uitgehaalde bodem. Deze was ook onderaan aanwezig. Op dezelfde hoogte aan de binnenkant werden de duigen tegengehouden door een 4cm dik vlechtwerkband. Intern werd een steriele opvulling met zand geattesteerd. Vondsten in de vulling werden niet geattesteerd. Door de afwezigheid van enige organische bewaring werden van de vulling geen stalen genomen. De duigen met het bandwerk zijn ingezameld voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. De aanwezigheid van deze waterput wordt geplaatst in de tweede fase, net achter de rugwering en passerelle van de loopgraaf, gezien de uitgravingswerken en plaatsing van de ton een eerder stabiele omgeving vraagt waarin wordt gedacht op een bevoorrading van water op wat langere termijn. Dergelijke infrastructuurwerken bij de niet samenhangende, onregelmatige loopgraafsegmenten uit de eerste fase lijkt hoogst onwaarschijnlijk.



Figuur 77: fotografische opname van spoor 107 in tweede vlak.



Figuur 78: fotografische opname van spoor 107 in doorsnede. De ingraving stopt net aan de top van de laatglaciale laag.



Figuur 79: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op de houten ton.

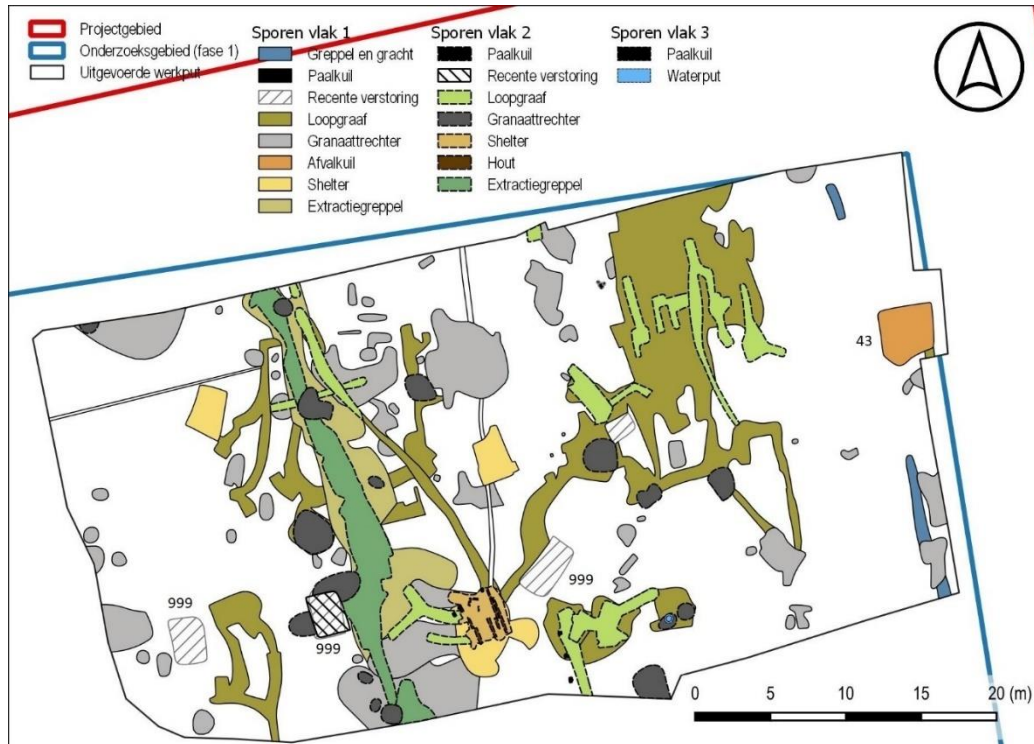


Figuur 80: fotografische opname van de binnenzijde van de ton.

2.5.1.5 Nieuwste tijd

Sporen uit de nieuwste tijd zijn driedelig.

Het betreft hier pre-oorlogse drainages in terra cotta (spoor 999). Hiervan zijn twee segmenten geattesteerd met noord-zuid en oost-west lengterichting. Beiden waren ondiep ingegraven en werden bij de aanleg van het vlak vernield.



Figuur 81: grondplan met benoeming van de sporen uit de nieuwste tijd (post-WO1).

Anderzijds betreft het een kuil in het oosten van het projectgebied tegen de putwand. Opvallend was de scherp rechthoekige uitgraving van deze kuil (S43) met in de bovenste vulling het vermoedelijke dakfragment van een bunker. Onder dit dakfragment werden fragmenten plastic, natuursteen alsook meerdere autobanden aangetroffen. Ze wijzen op een mid 20^e eeuwse datering. Hierbij werd de kuil doelbewust gegraven vermoedelijk rond deze periode voor de dumping van het bunkerblok en overig afval. Voor de bouw van de avasco was hier een fabriek voor natuursteen gevestigd waarbij menig stukken afval van het productieproces in de dan nog aanwezig zichtbare laagtes zijn gedumpt. Dit is niet alleen het geval in granaattrechters maar ook in de shelters en de loopgraven.

Tot slot kunnen we nog een drietal grotere kuilen vermelden met sterk heterogene vulling die het nummer 999 hebben meegekregen. Ze vertonen nog aanwezige graszoden in de vulling wat wijst op een recente vergraving. De kuilen zijn 4 op 2 meter en gaan de aanwezige sporen uit de eerste wereldoorlog gaan oversnijden.



Figuur 82: spoor 43 in het vlak.



Figuur 83: spoor 43 na opkuis

2.6 Staalname en conservatie

2.6.1.1 Natuurwetenschappelijke staalnames

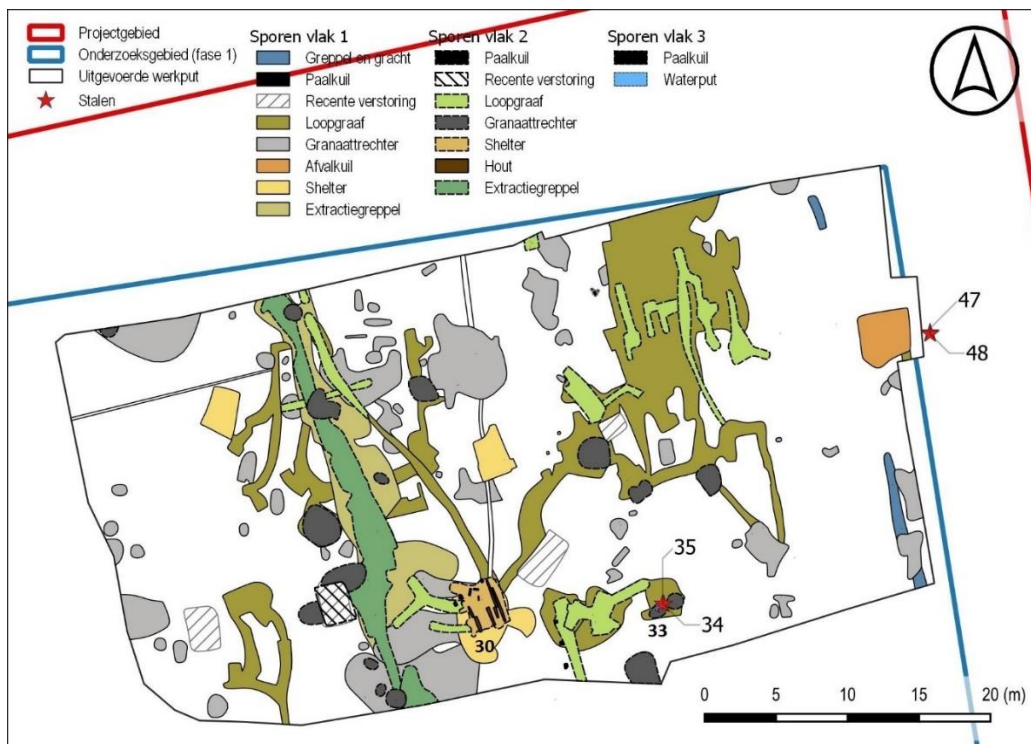
Met het oog op natuurwetenschappelijke analyses zamelden we 6 stalen in, gespreid over 3 spoorcontexten met enige organische bewaring in hun vullingspakketten.

Het betreft 4 pollen/diatomeeën monsters en 2 houtmonsters.

Natuurwetenschappelijk onderzoek in het kader van een opgraving heeft een tweeledig doel:

1° een zo volledig mogelijke inzameling en registratie van natuurwetenschappelijke vondsten en een adequate teststaalname voor natuurwetenschappelijk onderzoek realiseren die een kwaliteitsvolle basis biedt om eventuele verwerkingen vervolgonderzoek uit te voeren;

2° kwaliteitsvolle analyses aanleveren die vanuit natuurwetenschappelijke gegevens de archeologische interpretatie ondersteunen en versterken. (CGP 4.0).



Figuur 84: grondplan met aanduiding van de staalnames.

De volledige stalenlijst is in volgend punt toegevoegd.

2.6.1.2 Staalnames per periode

Alle stalen zijn genomen uit een mogelijke laat glaciële laag en sporen uit de Eerste Wereldoorlog.

Binnen WO1 zijn twee sporen geselecteerd voor staalname; een shelter (S82) en een houten ton (S107).

Spoor 82 betreft een shelter waarvan de houten vloer is bemonsterd door middel van één houtmonster (V30). Spoor 107 betreft een houten tonnetje die was ingegraven als waterput. Het is integraal ingezameld (V23).

De laag aangetroffen in profielen 2 en 3 is door middel van telkens twee pollenbakken bemonsterd (V34 en V35 uit P2 en V47 en V48 uit P3). Het betreft een laag die kan geplaatst worden in een interglaciaal (Bølling–Allerød). Deze warme periode liep tussen 14,690 en 12,890 BP.

Von dst	Werk put	vl ak	cont ext	Materiaalcate gorie	Type spoor	Daterin g
V30	1	2	82	hout	Shelter vloer	WO1
V33	1	2	107	hout	tonwate rput	WO1
V34	1	1	P1	pollenbak	bodem	interglac iaal
V35	1	1	P1	pollenbak	bodem	interglac iaal
V47	1	1	P3	pollenbak	bodem	interglac iaal
V48	1	1	P3	pollenbak	bodem	interglac iaal

Figuur 85: tabel met overzicht van staalnames

2.6.1.3 *Natuurwetenschappelijke analyses vs. stalen*

We stelden in het archeologierapport voor om volgende waarderingen en eventueel daaropvolgende analyses uit te voeren:

- Houtsoortbepaling met herkomst: 2x

Er werd op basis van beschikbaar budget gekozen om zo veel mogelijk informatie te verzamelen over de interne chronologie, fasering en gebruik van de site. Op basis van het veldonderzoek en een eerste assessment van het vondstmateriaal blijkt er een occupatie aanwezig te zijn vanaf de late middeleeuwen/nieuwe tijd tot de nieuwste tijd.

Er werd gekozen om in totaal 2 analyses uit te voeren verspreid over 2 spoorcontexten. De nadruk ligt op de sporen binnen de eerste Wereldoorlog.

Het betreft hier ten eerste **spoor 82** (V30), een shelter die gelegen is in de borstwering van de Duitse frontloopgraaf. De shelter is opgebouwd uit een houten vloer waarvan een fragment is meegenomen voor houtsoortbepaling. Dergelijke bepalingen zijn van belang om de aanvoer en het gebruik van hout met hieraan gekoppeld andere objecten voor de opbouw van constructies beter in kaart te gaan brengen.

De manier waarop een loopgraaf met bijhorende structuren is aangelegd, onderhouden en uitgebouwd is kan ons iets vertellen over het verloop van de oorlog en over bepaalde militair-strategische keuzes.

We kunnen ook **spoor 107** vermelden, een waterput die was opgebouwd uit een ton. De ton was geplaatst in een uitgraving met diameter van 50 cm tot op een diepte van 75 cm onder niveau 2 en een 1,10 m onder het maaiveld. Onderaan en in het midden was er een ijzeren band voorzien ter bescherming van de reeds uitgehaalde bodem. Op dezelfde hoogte aan de binnenkant werden de duigen tegengehouden door een 4cm dik vlechtwerkband. Intern werd een steriele opvulling met zand geattesteerd. Vondsten in de vulling werden niet geattesteerd. Door de afwezigheid van enige organische bewaring werden van de vulling geen stalen genomen. De duigen met het bandwerk zijn ingezameld voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Ook hier wordt een houtsoortbepaling met eventuele herkomst als analyse naar voren geschoven. Dergelijke constructies zijn niet alleenstaand maar tonen de inventieve gebruiken die werden aangewend voor de bevoorrading van vers drinkwater.

2.6.1.4 *Besluit*

Bij het onderzoek van het hout in april 2024 kon van de shelter (spoor 82) geen diepgaand onderzoek meer gebeuren door de zeer sterke desintegratie van het hout (verpulvering). Wel kon vastgesteld worden dat het hier niet ging om eik of beuk of een ander hardhout.

Een deelmonster van de ton (S107) kon wel onderzocht om de houtsoort te bepalen

De resultaten van het onderzoek op spoor 107 worden uiteengezet in onderstaande paragraaf en zijn afkomstig uit het opgesteld BAAC rapport.

2.6.1.5 Houtsoortbepaling (Petra Doeve BAAC, D-24.0131)

2.6.1.5.1 **Inleiding en methode**

De houtvondsten zijn tijdens het veldwerk ingepakt in folie en opgeslagen in het depot tot de aanvang van de uitwerking, waarbij het hout is gewassen. De houtsoort wordt bepaald op basis van de anatomische kenmerken in het hout.

Determinatie van eik (*Quercus* sp.) wordt uitgevoerd op macroscopisch niveau. Andere loofhoutsoorten en naaldhout worden gedetermineerd op microscopisch niveau op basis van coupes van het hout in drie richtingen (dwars, radiaal en tangentiaal). De coupes worden met weinig water tussen een object- en dekglasje geplaatst en geïnspecteerd met een doorvallend-lichtmicroscop (Bioblue.lab resp. Zeiss) met vergrotingen tot 400x. De houtsoort is gedetermineerd volgens de standaard determinatiesleutels voor Noordwest-Europese houtsoorten (Schweingruber 1990)

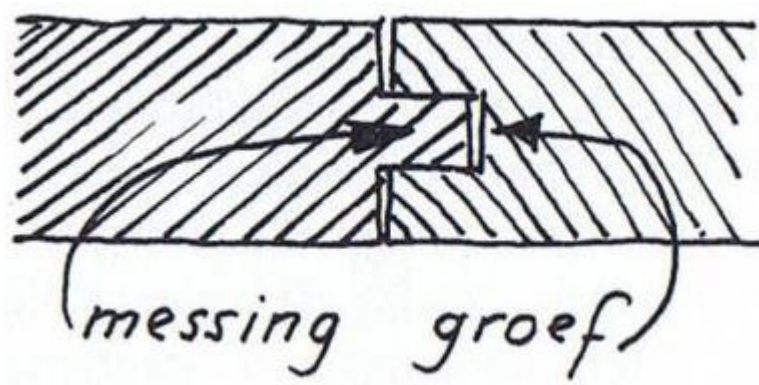
2.6.1.5.2 **Resultaten**

De duigen van tonput S107 (VDNR 33) zijn van naaldhout, namelijk den (*Pinus sylvestris*), ook wel bekend als grenen (Tabel 1). Tonnen zijn in eerste instantie voor transport en opslag van handels- en voedselwaar gebruikt.

De duigen hebben aan de vlakke zijanten parallel groeven in het houtoppervlak, die het gevolg zijn van zagen. De regelmaat en de parallel lopende lijnen wijzen erop dat het zagen machinaal is gebeurd (fig. 86). De duigen zijn zijdelings met elkaar verbonden via een zogenaamde messing-en-groef verbinding (fig. 87). Een messing- en groefverbinding, mes en groef of tand en groef is een houtverbinding waarbij stukken hout over de lengte met elkaar worden verbonden.



Figuur 86: Regelmatige en parallel lopen zaagsporen in de duigen.



Figuur 87: Doorsnede aanzicht van een messing en groefverbinding (Haslinghuis & Janse 2001, p. 314)

2.6.1.5.3 Bibliografie

Haslinghuis, E.J. & H. Janse; 2001: Bouwkundige termen, Verklarend woordenboek van de westerse architectuur- en bouwhistorie, 4de druk in 2001, Leiden.

Schweingruber, F.H., 1990: Mikroskopische Holzanatomie 3 Aufl. Eidgenössische Forschungsanstalt für Wald, Schnee und Landschaft, Birmensdorf

3. Synthese

3.1 Overzicht gespecialiseerd

De opgraving binnen fase 1 aan de Kleine Dries 31-32 te Diksmuide ving aan op 5 juni 2023 en werd afgerond op 9 juni 2023.

Verspreid over het opgravingsgebied van 1721,764 m², aangelegd over 1 werkput, werden sporen (113 stuks) en vondsten geattesteerd gaande van de late middeleeuwen/nieuwe tijd tot de nieuwste tijd.

De vroegste aanwezigheid binnen het projectgebied toont zich met de aanwezigheid van een greppelsegment aangevuld met drie mogelijke paalsporen. Het aardewerk toont ons een opvulling in de late middeleeuwen tot ergens de 16^e eeuw. Vermoedelijk kunnen ze gelinkt worden aan landbouwactiviteiten. Bij de opgraving meer naar het oosten voor de aanleg van de ringweg werden door Monument Vandekerckhove een handvol hooioppers geattesteerd die in dezelfde periode kunnen geplaatst worden (pers. comm. Heyvaert B).

Het is pas in de eerste Wereldoorlog dat het projectgebied een belangrijke plaats gaat innemen. Op 15 oktober 1914 wordt door Belgische en Franse troepen (Brigade Fusiliers Marins) een verdedigingslinie opgeworpen ten oosten en zuiden van Diksmuide om weerstand te kunnen bieden aan de Duitse opmars. Na enkele schermutselingen barst op 18 oktober de IJzerslag los. Op 25 oktober worden de polders tussen de IJzer en de spoorwegberm tussen Diksmuide en Nieuwpoort onder water gezet waardoor het front muurvast komt te zitten. Het projectgebied bevindt zich bij het begin van de veldslag reeds binnen de Duitse linies. Die eerste week van november zijn er verschillende Franse uitvallen richting onder andere Esenkasteel (Ronarc'h & Gysel 2016), de linies blijven echter behouden zoals ze zijn.

De aangetroffen loopgraafsegmenten kunnen vermoedelijk aan deze fase gelinkt worden van oktober-november 1914. Ze tonen een heel onregelmatige uitbouw die niet planmatig is met minimale bewaring. Een viertal paalsporen met fragmentair bewaard hout toont het verder uitwerken van deze loopgraven. Opvallend is wel de aanwezigheid van een komvormige uitgegraven schuilplaats in het westen van de loopgraafsegmenten. In het noorden van het projectgebied bevindt zich nog een vondstenrijke afvalkuil of loopgraafsegment. Qua vondstmateriaal hebben we enkel hulzen die kunnen geplaatst worden in 1907 en 1914 en één enkele 1915 huls. Laatstgenoemde bevindt zich in de topvulling en toont een langer openliggen van bepaalde van deze structuren. Deze sporen kunnen niet gelinkt worden aan luchtofoto's en zijn zodoende zeer waardevol om deze vroege fase beter in kaart te brengen.

Op 10 november nam het Duitse artillerievuur toe en zijn er zware Duitse infanterieaanvallen waarbij men erin slaagde om door de Franse linies heen te breken (Ronarc'h & Gysel 2016, Schwink 1918). Het eerst vielen de loopgraven langs de Esenweg waarna Duitse troepen erin slaagden om via de flanken op te rukken en de bezetters van de loopgraven in de flanken en de rug aan te vallen (Ronarc'h & Gysel 2016). De Franse en Belgische troepen waren genooddaakt om het bruggenhoofd Diksmuide op te geven en zich terug te trekken op de westelijke oever van de IJzer met slechts enkele voorposten die behouden bleven.

Binnen de contouren van het projectgebied zien we de Duitse frontloopgraaf en enkele vooruitgeschoven loopgraven die verscholen liggen achter een haag. In

feite is reeds op dit moment de basis gelegd voor de verdere uitbouw van het loopgravenstelsel. De loopgraven zijn vrij grillig van vorm en hebben nog geen gestandaardiseerde traversen en vuurbaaien.

In april 1916 zien we op dezelfde plek als de oorspronkelijke frontloopgraaf een nieuwe, veel breder en sterker uitgewerkte stelling. De bovengrondse borstwering – meteen een aanduiding voor een hoge grondwatertafel – is tot wel 15 meter breed. In juli 1916 markeerde een Belgische foto-interpretator de loopgraven op een foto en duidde ook een wandelpad aan dat dwars door het gebied heen liep naar Duitse luisterposten in het niemandsland toe. In de winter blijft de situatie gelijk er verschijnen enkel meer banden prikkeldraadversperringen tot op een 45-tal meter van de loopgraaf ().

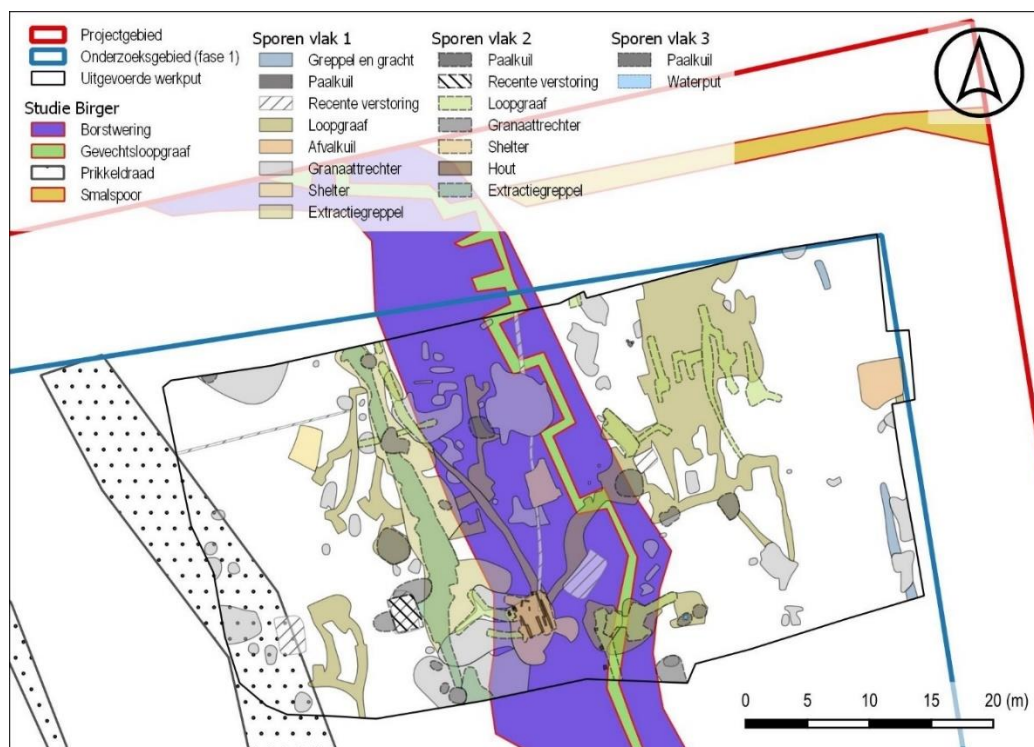
Op een Belgische loopgravenkaart is te zien hoe men in de borstwering van de loopgraaf enkele bunkers vermoedde. De loopgraaf stond aan Belgische zijde bekend als Tranchée des Canards en het meest noordelijke gedeelte Tranchée du Château. Eind 1917 en begin 1918 nemen de Belgische artilleriebeschietingen in belangrijke mate toe

Een groot deel van de granaatrechters, twee shelters, een extractiegreppel, een aantal houten palen en waterput kunnen aan deze tweede fase in de oorlogsvoering gelinkt worden. De loopgraaf zoals gekend op de luchtfoto's van 1915 en jonger is niet geattesteerd. De brede borstwering is ook afwezig waarbij enkel de extractiegreppel voor de opwerking van deze borstwering is herkend. Enkel een shelter die zich in deze borstwering bevond werd herkend. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Van de achterliggende rugwering die vermoedelijk was opgebouwd uit zandzakjes en de achterliggende passerelle werden geen indicaties aangetroffen.

Het vondstmateriaal in deze tweede fase is even gering als de eerste fase en wordt vooral uitgemaakt door Duitse hulzen aangevuld met een Franse Lebel huls alsook twee Belgische kogelpunten en fragmenten van een patroontas. De hulzen kunnen in 1907, 1912, 1914 en 1915 geplaatst worden. Slechts één huls uit 1917 werd geattesteerd (S22). De overige vondsten komen uit de bomkraters zoals glaswerk, een infanterieschild, fragmenten van steelhandgranaten alsook een onderdeel van een mortieropstelling.



Figuur 88: opgravingsplan weergegeven op de geplande werken.



Figuur 89: grondplan geprojecteerd op bewerkt plan van luchtofto 2 april 1916 uit studie van Stichelbaut Birger (UGent).



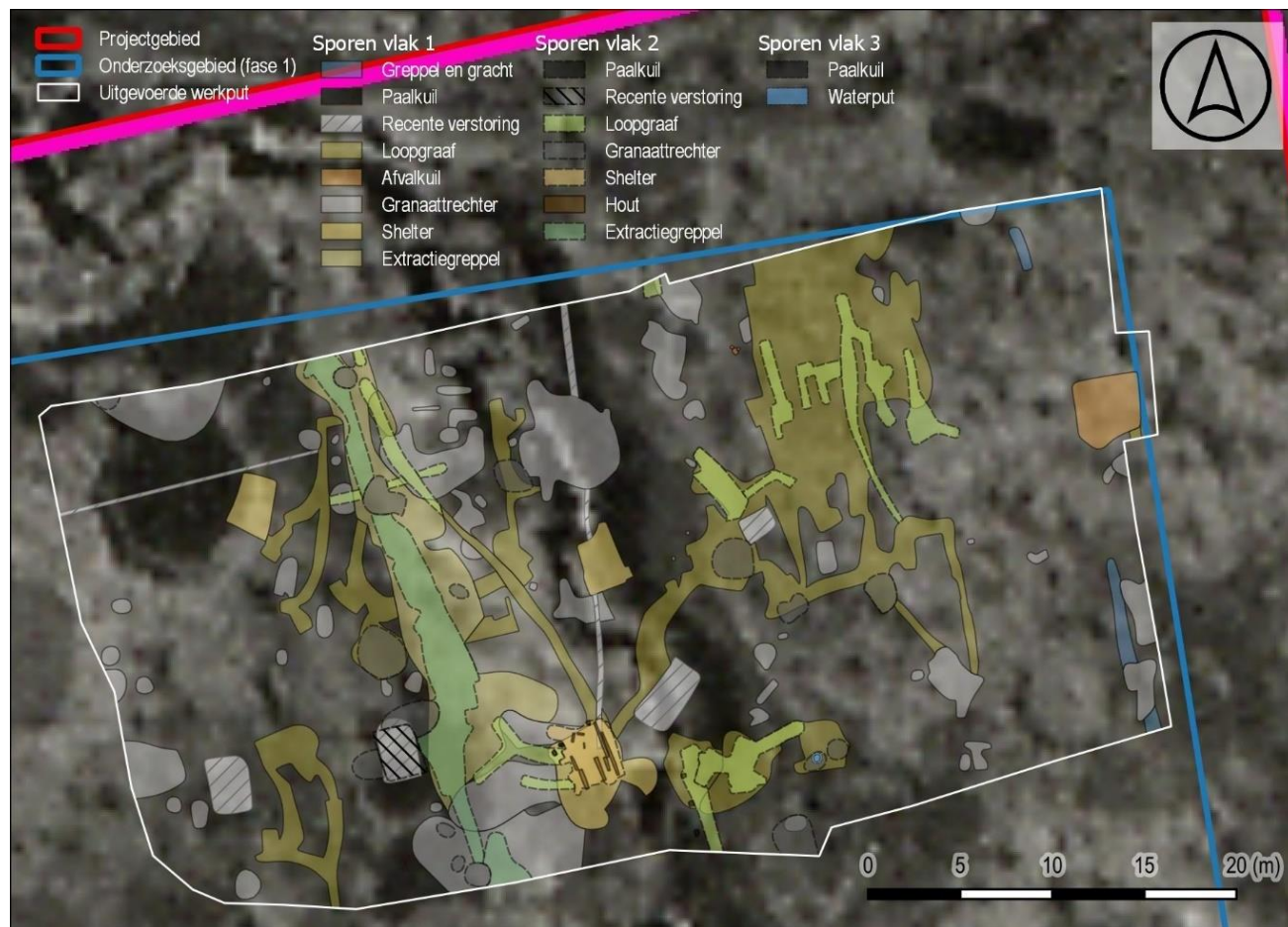
Figuur 90: grondplan op luchtfoto van 2 april 1916



Figuur 91: grondplan op detailluchtfoto van 2 april 1916



Figuur 92: grondplan op luchtfoto van 12 april 1918



Figuur 93: grondplan op detailluchtfoto van 12 april 1918.

3.2 Overzicht gespecialiseerd

De opgraving binnen fase 1 aan de Kleine Dries 31-32 te Diksmuide ving aan op 5 juni 2023 en werd afgerond op 9 juni 2023.

Verspreid over het opgravingsgebied van 1721,764 m², aangelegd over 1 werkput, werden sporen (113 stuks) en vondsten geattesteerd gaande van de late middeleeuwen/nieuwe tijd tot de nieuwste tijd.

De vroegste aanwezigheid binnen het projectgebied toont zich met de aanwezigheid van een greppelsegment aangevuld met drie mogelijke paalsporen. Het aardewerk toont ons een opvulling in de late middeleeuwen tot ergens de 16^e eeuw. Vermoedelijk kunnen ze gelinkt worden aan landbouwactiviteiten. Bij de opgraving meer naar het oosten voor de aanleg van de ringweg werden door Monument Vandekerckhove een handvol hooioppers geattesteerd die in dezelfde periode kunnen geplaatst worden (pers. comm. Heyvaert B).

Het is pas in de eerste Wereldoorlog dat het projectgebied een belangrijke plaats gaat innemen. Op 15 oktober 1914 wordt door Belgische en Franse troepen (Brigade Fusiliers Marins) een verdedigingslinie opgeworpen ten oosten en zuiden van Diksmuide om weerstand te kunnen bieden aan de Duitse opmars. Na enkele schermutselingen barst op 18 oktober de IJzerslag los. Op 25 oktober worden de polders tussen de IJzer en de spoorwegberm tussen Diksmuide en Nieuwpoort onder water gezet waardoor het front muurvast komt te zitten. Het projectgebied bevindt zich bij het begin van de veldslag reeds binnen de Duitse linies. Die eerste week van november zijn er verschillende Franse uitvallen richting onder andere Esenkasteel (Ronarc'h & Gysel 2016), de linies blijven echter behouden zoals ze zijn.

De aangetroffen loopgraafsegmenten kunnen vermoedelijk aan deze fase gelinkt worden van oktober-november 1914. Ze tonen een heel onregelmatige uitbouw die niet planmatig is met minimale bewaring. Een viertal paalsporen met fragmentair bewaard hout toont het verder uitwerken van deze loopgraven. Opvallend is wel de aanwezigheid van een komvormige uitgegraven schuilplaats in het westen van de loopgraafsegmenten. In het noorden van het projectgebied bevindt zich nog een vondstenrijke afvalkuil of loopgraafsegment. Qua vondstmateriaal hebben we enkel hulzen die kunnen geplaatst worden in 1907 en 1914 en één enkele 1915 huls. Laatstgenoemde bevindt zich in de topvulling en toont een langer openliggen van bepaalde van deze structuren. Deze sporen kunnen niet gelinkt worden aan luchtofoto's en zijn zodoende zeer waardevol om deze vroege fase beter in kaart te brengen.

Op 10 november nam het Duitse artillerievuur toe en zijn er zware Duitse infanterieaanvallen waarbij men erin slaagde om door de Franse linies heen te breken (Ronarc'h & Gysel 2016, Schwink 1918). Het eerst vielen de loopgraven langs de Esenweg waarna Duitse troepen erin slaagden om via de flanken op te rukken en de bezetters van de loopgraven in de flanken en de rug aan te vallen (Ronarc'h & Gysel 2016). De Franse en Belgische troepen waren genooddaakt om het bruggenhoofd Diksmuide op te geven en zich terug te trekken op de westelijke oever van de IJzer met slechts enkele voorposten die behouden bleven.

Binnen de contouren van het projectgebied zien we de Duitse frontloopgraaf en enkele vooruitgeschoven loopgraven die verscholen liggen achter een haag. In feite is reeds op dit moment de basis gelegd voor de verdere uitbouw van het

loopgravenstelsel. De loopgraven zijn vrij grillig van vorm en hebben nog geen gestandaardiseerde traversen en vuurbaaien.

In april 1916 zien we op dezelfde plek als de oorspronkelijke frontloopgraaf een nieuwe, veel breder en sterker uitgewerkte stelling. De bovengrondse borstwering – meteen een aanduiding voor een hoge grondwatertafel – is tot wel 15 meter breed. In juli 1916 markeerde een Belgische foto-interpretator de loopgraven op een foto en duidde ook een wandelpad aan dat dwars door het gebied heen liep naar Duitse luisterposten in het niemandsland toe. In de winter blijft de situatie gelijk er verschijnen enkel meer banden prikkeldraadversperringen tot op een 45-tal meter van de loopgraaf ().

Op een Belgische loopgravenkaart is te zien hoe men in de borstwering van de loopgraaf enkele bunkers vermoedde. De loopgraaf stond aan Belgische zijde bekend als Tranchée des Canards en het meest noordelijke gedeelte Tranchée du Château. Eind 1917 en begin 1918 nemen de Belgische artilleriebeschietingen in belangrijke mate toe

Een groot deel van de granaatrechters, twee shelters, een extractiegreppel, een aantal houten palen en waterput kunnen aan deze tweede fase in de oorlogsvoering gelinkt worden. De loopgraaf zoals gekend op de luchtfoto's van 1915 en jonger is niet geattesteerd. De brede borstwering is ook afwezig waarbij enkel de extractiegreppel voor de opwerking van deze borstwering is herkend. Enkel een shelter die zich in deze borstwering bevond werd herkend. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Van de achterliggende rugwering die vermoedelijk was opgebouwd uit zandzakjes en de achterliggende passerelle werden geen indicaties aangetroffen.

Het vondstmateriaal in deze tweede fase is even gering als de eerste fase en wordt vooral uitgemaakt door Duitse hulzen aangevuld met een Franse Lebel huls alsook twee Belgische kogelpunten en fragmenten van een patroontas. De hulzen kunnen in 1907, 1912, 1914 en 1915 geplaatst worden. Slechts één huls uit 1917 werd geattesteerd (S22). De overige vondsten komen uit de bomkraters zoals glaswerk, een infanterieschild, fragmenten van steelhandgranaten alsook een onderdeel van een mortieropstelling.

3.3 Antwoord op de onderzoeksvragen

Een gestandaardiseerde, in punten opgebroken formulering van onderzoeksdoelen vinden we terug in het programma van maatregelen (PvM) van de nota in navolging van het vooronderzoek met ingreep in de bodem (OE id. 21742). Voorts beoogt een archeologische opgraving per definitie:

“...de informatie uit het bodemarchief in de vorm van een archeologisch ensemble te behouden en te ontsluiten door archeologische sites, sporen en artefacten vrij te leggen en te onderzoeken.”

– Code van goede praktijk 4.0; p. 147

Concreet herleiden we deze opgave naar vraagstellingen die zo goed mogelijk aan de hand van de resultaten van de opgraving beantwoord werden hierboven in de verscheidene opgemaakte teksten (*supra*). Alles met betrekking tot deze onderzoeksvragen is van toepassing en kan beantwoord worden. Indien niet mogelijk door keuzes binnen het onderzoek wordt dit ook vermeldt in het hieronder uitgeschreven stuk. Deze die wel beantwoord kunnen worden zullen uitgebreid behandeld en omschreven worden.

Volgende onderzoeksvragen dienen tijdens de rapportage van het **vlakdekkend onderzoek** beantwoord te worden:

o Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

Dit wordt uitvoerig besproken bij puntje 2.5. Hierbij kan gezien worden dat er sporen zijn aangetroffen uit de late middeleeuwen (paalsporen en greppelsegmenten) en vooral de eerste wereldoorlog. Deze jonge sporen zijn veelvuldig aanwezig over gans het projectgebied maar ook heel slecht bewaard door de ondiepe ingraving.

o Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Drie periodes zijn aangetroffen: late middeleeuwen/nieuwe tijd, de eerste wereldoorlog en de nieuwste tijd.

o Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

Structuren zijn aangetroffen in de eerste wereldoorlog in de vorm van loopgraven en shelters die onderdeel gaan uitmaken van een veel groter uitgewerkt landschap.

o Zijn er nog sporen, structuren en mobiele vondsten te vinden gerelateerd aan de militaire architectuur te plaatsen in de eerste Wereldoorlog?

De eerste aangetroffen loopgraafsegmenten kunnen vermoedelijk aan een 1e fase gelinkt worden van oktober-november 1914. Ze tonen een heel onregelmatige uitbouw die niet planmatig is met minimale bewaring. Een viertal paalsporen met fragmentair bewaard hout toont het verder uitwerken van deze loopgraven. Opvallend is wel de aanwezigheid van een komvormige uitgegraven schuilplaats in het westen van de loopgraafsegmenten. In het noorden van het projectgebied bevindt zich nog

een vondstenrijke afvalkuil of loopgraafsegment. Qua vondstmateriaal hebben we enkel hulzen die kunnen geplaatst worden in 1907 en 1914 en één enkele 1915 huls. Laatstgenoemde bevindt zich in de topvulling en toont een langer openliggen van bepaalde van deze structuren. Deze sporen kunnen niet gelinkt worden aan luchtfoto's

Een groot deel van de granaatrechters, twee shelters, een extractiegreppel, een aantal houten palen en waterput kunnen aan een tweede fase in de oorlogsvoering gelinkt worden. De loopgraaf zoals gekend op de luchtfoto's van 1915 en jonger is niet geattesteerd. De brede borstwering is ook afwezig waarbij enkel de extractiegreppel voor de opwerking van deze borstwering is herkend. Enkel een shelter die zich in deze borstwering bevond werd herkend. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Van de achterliggende rugwering die vermoedelijk was opgebouwd uit zandzakjes en de achterliggende passerelle werden geen indicaties aangetroffen.

Het vondstmateriaal in deze tweede fase is even gering als de eerste fase en wordt vooral uitgemaakt door Duitse hulzen aangevuld met een Franse Lebel huls alsook twee Belgische kogelpunten en fragmenten van een patroentas. De hulzen kunnen in 1907, 1912, 1914 en 1915 geplaatst worden. Slechts één huls uit 1917 werd geattesteerd (S22). De overige vondsten komen uit de bomkraters zoals glaswerk, een infanterieschild, fragmenten van steelhandgranaten alsook een onderdeel van een mortieropstelling.

Ondanks de ondiepe ingraving zijn er heel wat extra zaken aangetroffen die niet konden uitgemaakt worden uit het historisch kaartmateriaal.

o Is er een fasering zichtbaar in de sporen uit de eerste Wereldoorlog?

Er zijn duidelijk twee fasen zichtbaar in de aanwezige sporen uit de eerste Wereldoorlog; oktober-november 1914 en 1915-1917.

o Wat vertelt de bouwwijze ons over de opbouw van de Duitse frontlinie? Komt dit overeen met andere gekende loopgraafsegmenten uit de frontlinie? Zien we de aanwezigheid van vuurbaaien gealterneerd met traversen die meestal een vierkant, rechthoekig of afgerond stuk loopgraaf vormen, inspringend naar de achterzijde van de loopgraaf?

In de 1^e fase tonen ze een heel onregelmatige uitbouw die niet planmatig is met minimale bewaring. Een viertal paalsporen met fragmentair bewaard hout toont het verder uitwerken van deze loopgraven. Opvallend is wel de aanwezigheid van een komvormige uitgegraven schuilplaats in het westen van de loopgraafsegmenten. In het noorden van het projectgebied bevindt zich nog een vondstenrijke afvalkuil of loopgraafsegment.

De loopgraaf zoals gekend op de luchtfoto's van 1915 en jonger is niet geattesteerd. De brede borstwering is ook afwezig waarbij enkel de extractiegreppel voor de opwerking van deze borstwering is herkend. Enkel een shelter die zich in deze borstwering bevond werd herkend. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Van de achterliggende rugwering die vermoedelijk was

opgebouwd uit zandzakjes en de achterliggende passerelle werden geen indicaties aangetroffen

o Zijn er extractiekuilen of -grachten die gelinkt kunnen worden aan de bouw van de borst- en rugwering?

Voor de tweede fase is er een extractiegreppel aangetroffen voor de opwerking van de borstwering.

o Is de loopgraaf zelf ingegraven of net niet?

De loopgraven zijn in een 1^e fase zeer beperkt ingegraven om in een tweede fase zo goed als niet te zijn ingegraven en geen sporen na te laten.

o Wat is er nog zichtbaar van de op kaarten aanwezige borstwering? Gaat de opwerping van een borstwering samen met de hoge grondwaterstand? Is er ook de aanwezigheid van een borstwering of parados?

De loopgraaf zoals gekend op de luchtfoto's van 1915 en jonger is niet geattesteerd. De brede borstwering is ook afwezig waarbij enkel de extractiegreppel voor de opwerking van deze borstwering is herkend. Enkel een shelter die zich in deze borstwering bevond werd herkend. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Van de achterliggende rugwering die vermoedelijk was opgebouwd uit zandzakjes en de achterliggende passerelle werden geen indicaties aangetroffen

o In welke gedeelte van de versterking bevindt het projectgebied zich?

De loopgraaf stond aan Belgische zijde bekend als Tranchée des Canards en het meest noordelijke gedeelte Tranchée du Château.

o Zijn er indicaties van aanwezigheid van andere constructie elementen horende bij de versterking zoals shelters, bunkers e.a. ? Hoe waren deze opgebouwd en tot welke fase van uitbouw van de loopgraaf horen ze?

Er zijn twee shelters aangetroffen horende bij de tweede fase. Één hiervan bevindt zich in de borstwering. Een rechthoekig platform (spoor 50) bevindt zich op de luchtfoto's van 1916 in de borstwering om in de foto van 1918 gelegen te zijn in de rugwering net voor de passerelle. Mogelijks diende deze om mortieren af te schieten. Verder is er ook nog een houten waterput die op houtsoort in geanalyseerd.

o Wat is de impact van de granaattrechters op de loopgraaf en de hieraan gerelateerde structuren?

Zoals gekend zijn de granaattrechters van die aard dat ze een zeer sterke impact hebben gehad op het aanwezig bodemarchief. Sommige kraters zijn zeer ondiep, anderen dan weer dieper en hebben ze zeker sporen vernield. Gecombineerd met de iets minder diepe uitgraving van de sporen was dit op sommige plaatsen nefast.

o Kan op basis van het sporenbestand binnen het projectgebied een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?

De aangetroffen sporen kunnen deels gelinkt worden aan de structuren gekend uit het historisch luchtfotografisch onderzoek. Los hiervan zijn nog veel meer nieuwe zaken aangetroffen die niet waren gekend en onderdeel gaan uitmaken van een veel groter geheel dat buiten de grenzen van het projectgebied verder loopt. De voornaamste sporen situeren zich idd in de 15 m ten oosten en westen van de gekarteerde sporen op de foto's.

o Wat zegt het aangetroffen vondstmateriaal ons over de evolutie van de site?

In de vroegste fase is het vondstmateriaal beperkt tot zijnde klein kaliber munitie. Afvalkuilen met uitzondering van één mogelijks vondstenrijk loopgraafsegment bevinden zich in 1914. In een tweede fase is er al meer overig materiaal met nog altijd een dominantie van klein kaliber munitie.

Slechts één huls uit 1917 werd geattesteerd, de overige zitten vroeger. De overige vondsten komen uit de bomkraters zoals glaswerk, een infanterieschild, fragmenten van steelhandgranaten alsook een onderdeel van een mortieropstelling.

o Wat is de bewaringstoestand van de sporen?

De sporen zijn minimaal ingegraven door de hoge grondwaterstand en hebben een minimale bewaring. De gronden komen in de warmere delen van het jaar droog en staan volledig blank in de wintermaanden. Dit sterk fluctuerend beeld zorgde voor minder goeie bewaringscondities.

o Wat vertellen de aangetroffen sporen, structuren en mobiele vondsten over de militaire ontwikkeling van deze frontlinie?

Er kan besloten worden dat er afwijkingen mogelijk zijn van de gestandaardiseerde aanleg van loopgraven en andere gerelateerde structuren, ook naarmate de tijd vordert door herstellingen en nieuwe fasen in aanleg. Sporen waren minimaal ingegraven waarbij werkt gewerkt met weringen ten oosten en westen. Hiervan zijn minimale resten bewaard. Enkel de onderkant is bewaard van structuren die in de borstwering zijn uitgegraven.

o Zijn er indicaties van begravingen en/of menselijke restanten in de granaattrechters?

Dit is niet geattesteerd. Alle bomkraters zijn leeggehaald.

o Hoe verhouden de archeologische sporen uit de Eerste Wereldoorlog zich tegen de opgedane kennis uit het syntar onderzoek van 2012 (Gheyle et al. 2021?)

De sporen sluiten aan bij de opgedane kennis uit het onderzoek van 2012. Een aantal aangetroffen elementen vormen een aanvulling op de uitwerking van bepaalde sporengroepen. De voornaamste les die kan getrokken worden is dat ondanks uitvoerig luchtfotografisch onderzoek er toch nog heel wat zaken zijn die extra zijn aangetroffen. Het vervolledigt nog meer

ons beeld en vormt samen met reeds gekende data uit de streek de basis voor verder aanvullend onderzoek.

Bibliografie

Literatuur:

Aluwé K. 2022, Archeologienota Avasco (Diksmuide, West-Vlaanderen), Deel 2: Programma van Maatregelen, Sint-Michiels.

Aluwé K. 2022, Archeologienota Avasco (Diksmuide, West-Vlaanderen), Deel 1: Verslag van Resultaten, Sint-Michiels.

Deconynck J., Debouck Y. 2023, Nota Kleine Dries 31-32 (Diksmuide, West-Vlaanderen), Deel 1: Verslag van Resultaten, Sint Michiels.

Deconynck J., Debouck Y. 2023, Nota Kleine Dries 31-32 (Diksmuide, West-Vlaanderen), Deel 2 : Programma van Maatregelen, Sint Michiels.

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

Historisch kaartmateriaal:

Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, Graaf de Ferraris [1771-1778]

Digitale bronnen:

www.geopunt.be

<https://dov.vlaanderen.be>

<https://cartesius.be>

Figurenlijst:

Figuur 1: Procesverloop van opgravingen bij vergunningsplichtige ingrepen in de bodem.....	vi
Figuur 2: Situering projectgebied tegenover op basis van lithologie en pedologie gedefinieerde archeologische regio's [archeoregio's] [(@Geopunt)].....	8
Figuur 3: Projectgebied en opgravingszone weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).	8
Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de ortho kaart van België (Bron: Geopunt).	9
Figuur 5: kaart met aangelegde sleuven en geadviseerde zone (opgravingszone) (Bron: Deconynck et al. 2023, Geopunt).	12
Figuur 6: plan vergunde toestand (bron: opdrachtgever)	15
Figuur 7: inplantingsplan nieuwe toestand (Bron: opdrachtgever)	16
Figuur 8: inplantingsplan nieuwe toestand op het GRB met aanduiding onderzoeksgebied fase 1 (@ Opdrachtgever & Geopunt).	16
Figuur 9: geplande werken fase 1 op de orthofoto met aanduiding van de geadviseerde zone binnen het onderzoeksgebied van fase 1 (@ Opdrachtgever & Geopunt).	17
Figuur 10: overzicht van de werkput geprojecteerd t.o.v. het kadaster en de geadviseerde opgravingszone (@Geopunt).....	18
Figuur 11: overzicht van de werkput geprojecteerd t.o.v. de orthofoto en de geadviseerde opgravingszone (@Geopunt).	18
Figuur 12: fotografische opname van het zuidelijk deel van het projectgebied met afbuiging van de begrenzing en de aanwezige toegangsweg.	19
Figuur 13: werkput 1 binnen het onderzoeksgebied van fase 1 geprojecteerd t.o.v het kadaster (Bron: Geopunt).	20
Figuur 14: werkput 1 binnen het onderzoeksgebied van fase 1 geprojecteerd t.o.v het kadaster (Bron: Geopunt).	21
Figuur 15: fotografische opname tijdens de aanleg van de werkput.	21
Figuur 16: fotografische opname van de registratie van de sporen.....	22
Figuur 17: fotografische opname van de registratie van de sporen gecombineerd met munitiebegeleiding.	23
Figuur 18: fotografische opname van de metaaldetectie van het net aangelegde vlak.	23
Figuur 19: fotografische opname van het zetten van een machinale coupe.	24
Figuur 20: fotografische opname van de machinale aanleg van een tweede vlak.	25
Figuur 21: locatie van de profielen binnen het projectgebied op de bodemkaart (@Geopunt).	28
Figuur 22: sporenkaart op het DHM (+19,53 m +24,91 m).	29
Figuur 23: fotografische opname van profiel 1	30
Figuur 24: weergave van de maaiveldhoogtes binnen het projectgebied t.o.v. het kadaster (@Geopunt).	35
Figuur 25: projectgebied met weergave van de TAW hoogtes van het archeologisch vlakken 1 en 2 t.o.v. het kadaster (@Geopunt).	35
Figuur 26: tabel met opsplitsing vondsten per vondstcategorie.....	36
Figuur 27: grondplan met aanduiding van de vondsten.....	36
Figuur 28: grondplan met aanduiding van de vondstnummers en hun benoeming.	37
Figuur 29: Franse 75mm granaat uit spoor 24 (V3)	38

Figuur 30: fotografische opname van een levens mortier (V10).	39
Figuur 31: fotografische opname van afgeschoten Duitse Mauser hulzen (V28).	40
Figuur 32: fotografische opname van een infanterieschild uit spoor 109 (V40).	41
Figuur 33: fotografische opname van een infanterieschild uit spoor 15 (V38).	42
Figuur 34: The n/A model (with long barrel), at the Australian War Memorial, Canberra (https://www.iwm.org.uk/collections/item/object/30025466)	42
Figuur 35: algemeen sporenplan vlak 1	46
Figuur 36: algemeen sporenplan op het GRB	47
Figuur 37: fotografische opname van het oosten van werkput 1.	48
Figuur 38: fotografische opname van werkput 1.	48
Figuur 39: fotografische opname van het noordelijk deel van werkput 1.	49
Figuur 40: fotografische opname van de noordelijke helft van werkput 1.	49
Figuur 41: fotografische opname van de oostelijke zijde van werkput 1.	50
Figuur 42: grondplan met aanduiding van de greppelsegmenten 1 en 74.	51
Figuur 43: fotografische opname van spoor 74 en 75 (granaattrechter) in het vlak.	52
Figuur 44: grondplan met aanduiding van paalsporen 102, 103 en 105.	52
Figuur 45: fotografische opname op de dwarsdoorsnede van spoor 74.	53
Figuur 46: fotografische opname van spoor 105 in het vlak.	53
Figuur 47: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op spoor 102.	54
Figuur 48: grondplan met ingekleurde loopgraafsegmenten uit de eerste fase.	56
Figuur 49: grondplan met ingekleurde loopgraafsegmenten uit de eerste fase.	56
Figuur 50: doorsnede op loopgraafsegment 3.	57
Figuur 51: fotografische opname van spoor 13 in lokaal verdiept vlak (vlak 2).	57
Figuur 52: fotografische opname van loopgraafsegment 18.	58
Figuur 53: fotografische opname van spoor 40.	59
Figuur 54: fotografische opname van spoor 40 in dwarsdoorsnede.	59
Figuur 55: grondplan met aanduiding van de paalsporen met bewaarde houten kern.	60
Figuur 56: fotografische opname van spoor 48.	60
Figuur 57: fotografische opname van spoor 48 in dwarsdoorsnede.	61
Figuur 58: grondplan met locatie van spoor 109.	62
Figuur 59: spoor 109 op vlak 2.	63
Figuur 60: fotografische opname van de doorsnede op spoor 109 en duidelijke oversnijding van de bomkrater.	63
Figuur 61: fotografische opname van spoor 24 in het vlak.	65
Figuur 62: fotografische opname van spoor 24 in vlak 2.	65

Figuur 63: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op spoor 24.	66
Figuur 64: grondplan met aanduiding van de shelters van fase 1 en fase 2. Sporen 50 en 82 kunnen tot fase 2 gerekend worden.	67
Figuur 65: fotografische opname van spoor 50 in het vlak.	68
Figuur 66: fotografische opname van spoor 50 in dwarsdoorsnede.	68
Figuur 67: fotografische opname van spoor 82 in vlak 2.	69
Figuur 68: fotografische opname van spoor 82 in vlak 2.	69
Figuur 69: fotografische opname van spoor 82 in dwarsdoorsnede.	70
Figuur 70: granaattrechters binnen het opgravingsgebied in vlak 1, 2 en 3.	70
Figuur 71: fotografische opname van granaattrechter spoor 28 in het vlak.	71
Figuur 72: fotografische opname van granaattrechter spoor 15.	72
Figuur 73: fotografische opname van granaattrechter spoor 15.	72
Figuur 74: fotografische opname van het hout en ijzer uit spoor 15.	73
Figuur 75: fotografische opname van spoor 104 in doorsnede.	74
Figuur 76: fotografische opname van spoor 107 in tweede vlak.	75
Figuur 77: fotografische opname van spoor 107 in doorsnede. De ingraving stopt net aan de top van de laatglaciale laag.	76
Figuur 78: fotografische opname van de dwarsdoorsnede op de houten ton.	76
Figuur 79: fotografische opname van de binnenzijde van de ton.	77
Figuur 80: grondplan met benoeming van de sporen uit de nieuwste tijd (post-WO1).	78
Figuur 81: spoor 43 in het vlak.	79
Figuur 82: spoor 43 na opkuis.	79
Figuur 83: grondplan met aanduiding van de staalnames.	80
Figuur 84: tabel met overzicht van staalnames.	81
Figuur 85: Regelmatige en parallel lopen zaagsporen in de duigen.	84
Figuur 86: Doorsnede aanzicht van een messing en groefverbinding (Haslinghuis & Janse 2001, p. 314)	84
Figuur 87: opgravingsplan weergegeven op de geplande werken.	88
Figuur 88: grondplan geprojecteerd op bewerkt plan van luchtofoto 2 april 1916 uit studie van Stichelbaut Birger (UGent).	88
Figuur 89: grondplan op luchtfoto van 2 april 1916.	89
Figuur 90: grondplan op detailluchtfoto van 2 april 1916.	89
Figuur 91: grondplan op luchtfoto van 12 april 1918.	90
Figuur 92: grondplan op detailluchtfoto van 12 april 1918.	91

BIJLAGE

Sporenlĳst

SPOORNR	PUTNR	VLAKNR	VULLINGNR	AARDSPoor	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	TEXTUUR	INSLUITSEL	GEVLEKT	OPMERKING
1	1	1	1	GR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
2	1	1	1	BKR	DONKER	GR	GR	ZS1	MXX	HOMOGEEN	
3	1	1	1	LPG	DONKER	GR	GR	ZS1	MXX, BOUW	HETEROGEEN	= S13 = S31
4	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
5	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK	HETEROGEEN	
6	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1	MXX-	HETEROGEEN	
7	1	1	1	PK	MIDDEN	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN	= S8
8	1	1	1	PK	MIDDEN	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN	= S7
9	1	1	1	PK	MIDDEN	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN	
10	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
11	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
12	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
13	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK-	HETEROGEEN	= S3 = S61
14	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
15	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK, MXX	HOMOGEEN	
16	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1	MXX-	HETEROGEEN	
17	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
18	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK-	HOMOGEEN	= S35
19	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HOMOGEEN	
20	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
21	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX, BK	HETEROGEEN	
22	1	1	1	LPG	DONKER	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
23	1	1	1	BKR	MIDDEN	BR	GR	ZS1		HETEROGEEN	
24	1	1	1	EXT	DONKER	BR	GR	ZS1	MXX, MUNI	HETEROGEEN	
25	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
26	1	1	1	BKR	LICHT	BR	GR	ZS1	BK	HETEROGEEN	
27	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1		HOMOGEEN	
28	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
29	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
30	1	1	1	BKR	DONKER	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN	
31	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
32	1	1	1	BKR	LICHT	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
33	1	1	1	BKR	LICHT	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
34	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	GR	ZS1		HETEROGEEN	
35	1	1	1	LPG	DONKER	GR	GR	ZS1		HETEROGEEN	= S18
36	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BE	ZS1		HETEROGEEN	
37	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BE	ZS1		HOMOGEEN	
38	1	1	1	LPG	DONKER	GR	BE	ZS1		HETEROGEEN	
39	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BE	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
40	1	1	1	SCH	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX, BK	HOMOGEEN	
41	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
42	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
43	1	1	1	AFK	DONKER	GR	BR	ZS1	SXX++	HETEROGEEN	
44	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN	
45	1	1	1	BKR	LICHT	BR	GR	ZS1	P	HETEROGEEN	
46	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX-	HOMOGEEN	
47	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
48	1	1	1	PK	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HOMOGEEN	
49	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX-	HOMOGEEN	
50	1	1	1	SCH	DONKER	GR	BR	ZS1	BK, HT, MX	HOMOGEEN	
51	1	1	1	BKR	LICHT	BR	GR	ZS1		HETEROGEEN	
52	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
53	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	
54	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HOMOGEEN	
55	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK-, MXX-	HETEROGEEN	
56	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	SXX	HETEROGEEN	
57	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX-, BK-	HETEROGEEN	
58	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN	

59	1	1	1	BKR	LICHT	BR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
60	1	1	1	BKR	MIDDEN	BR	GR	ZS1		HETEROGEEN		
61	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX-	HETEROGEEN	= S3 = S13	
62	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
63	1	1	1	LPG	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
64	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
65	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
66	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX, MUNI	HETEROGEEN		
67	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
68	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
69	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
70	1	1	1	LPG	LICHT	BR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
71	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1	BK	HETEROGEEN		
72	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	HKsp+	HETEROGEEN		
73	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	HKsp	HETEROGEEN		
74	1	1	1	GR	MIDDEN	GR	BE	ZS1	AW	HOMOGEEN		
75	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	SXX	HETEROGEEN		
76	1	1	1	BKR	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
77	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	SXX	HETEROGEEN		
78	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX	HOMOGEEN		
79	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX+	HETEROGEEN		
80	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	BK	HOMOGEEN		
81	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
82	1	2	1	SCH	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX-, HT	HETEROGEEN		
83	1	1	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX, HK	HETEROGEEN		
84	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX, BK	HETEROGEEN		
85	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
86	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
87	1	1	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
88	1	2	1	BKR	LICHT	GR	GR	ZS1	MXX	HOMOGEEN		
89	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
90	1	2	1	BKR	DONKER	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
91	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX-	HOMOGEEN		
92	1	2	1	BKR	LICHT	GR	GR	ZS1		HETEROGEEN		
93	1	2	1	BKR	LICHT	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
94	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
95	1	2	1	EXT	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
96	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
97	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
98	1	2	1	BKR	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
99	1	2	1	LPG	LICHT	GR	BR	ZS1	MXX-	HETEROGEEN		
100	1	1	1	PK	LICHT	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
101	1	1	1	PK	LICHT	GR	GR	ZS1		HETEROGEEN		
102	1	2	1	PK	LICHT	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN		
103	1	2	1	PK	LICHT	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN		
104	1	2	1	PK	MIDDEN	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN	HT PAALTJE	
105	1	2	1	PK	LICHT	GR	GR	ZS1		HOMOGEEN		
106	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
107	1	2	1	WA	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
108	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	GR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
109	1	2	1	LPG	DONKER	GR	BR	ZS1	MXX, stro	HETEROGEEN		
110	1	2	1	BKR	LICHT	BR	GR	ZS1		HETEROGEEN		
111	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
112	1	2	1	BKR	MIDDEN	GR	BR	ZS1	MXX	HETEROGEEN		
113	1	1	1	LPG	MIDDEN	GR	BR	ZS1		HETEROGEEN		
999	1	1	1	REC	XXX	GR	BR	ZS1		HOMOGEEN		

Fotolijs

BESTANDSNAAM	SOORT	PUT	VLAKE	SPOOR	VOLGNR	PROFIELNUMMER	STRUCTUUR	VONDSNUMMER	OPMERKING	DATUM
DIIV-23_P1_SP1_638215672571242981.jpg	DE	1	1	1						5/06/2023 13:07:37
DIIV-23_P1_SP1_638215672563442968.jpg	DE	1	1	1						5/06/2023 13:07:36
DIIV-23_P1_SP1_638215672555798954.jpg	DE	1	1	1						5/06/2023 13:07:35
DIIV-23_P1_SP2_638215673287908240.jpg	DE	1	1	2						5/06/2023 13:08:48
DIIV-23_P1_SP2_638215673279640226.jpg	DE	1	1	2						5/06/2023 13:08:47
DIIV-23_P1_SP3_638219054806176286.jpg	CP	1	2	3	EF					9/06/2023 11:04:40
DIIV-23_P1_SP3_638219054798688272.jpg	CP	1	2	3	EF					9/06/2023 11:04:39
DIIV-23_P1_SP3_638219054790264258.jpg	CP	1	2	3	EF					9/06/2023 11:04:39
DIIV-23_P1_SP3_638219036133036315.jpg	CP	1	2	3	CD					9/06/2023 10:33:33
DIIV-23_P1_SP3_638219036123052298.jpg	CP	1	2	3	CD					9/06/2023 10:33:32
DIIV-23_P1_SP3_638219036115720285.jpg	CP	1	2	3	CD					9/06/2023 10:33:31
DIIV-23_P1_SP3_638219029747891341.jpg	CP	1	2	3	AB					9/06/2023 10:22:54
DIIV-23_P1_SP3_638219029699531256.jpg	CP	1	2	3	AB					9/06/2023 10:22:49
DIIV-23_P1_SP3_638219029692043243.jpg	CP	1	2	3	AB					9/06/2023 10:22:49
DIIV-23_P1_SP3_638219029684399230.jpg	CP	1	2	3	AB					9/06/2023 10:22:48
DIIV-23_P1_SP3_638219027936532251.jpg	DE	1	2	3						9/06/2023 10:19:53
DIIV-23_P1_SP3_638219027929356239.jpg	DE	1	2	3						9/06/2023 10:19:52
DIIV-23_P1_SP3_63821902792204226.jpg	DE	1	2	3						9/06/2023 10:19:52
DIIV-23_P1_SP3_638219027915160214.jpg	DE	1	2	3						9/06/2023 10:19:51
DIIV-23_P1_SP3_VO13_638216479901052035.jpg	VO	1	1	3			13	75 mm Frans		6/06/2023 11:33:10
DIIV-23_P1_SP3_VO13_638216479893564022.jpg	VO	1	1	3			13	75 mm Frans		6/06/2023 11:33:09
DIIV-23_P1_SP3_VO13_638216479877651094.jpg	VO	1	1	3			13	75 mm Frans		6/06/2023 11:33:07
DIIV-23_P1_SP3_638216400052385385.jpg	DE	1	1	3				6/06/2023		6/06/2023 9:20:05
DIIV-23_P1_SP3_638216400045521373.jpg	DE	1	1	3				6/06/2023		6/06/2023 9:20:04
DIIV-23_P1_SP3_638215682317204099.jpg	DE	1	1	3						5/06/2023 13:23:51
DIIV-23_P1_SP3_638215682308936085.jpg	DE	1	1	3						5/06/2023 13:23:50
DIIV-23_P1_SP3_638215682301136071.jpg	DE	1	1	3						5/06/2023 13:23:50
DIIV-23_P1_SP3_638215682291932055.jpg	DE	1	1	3						5/06/2023 13:23:49
DIIV-23_P1_SP4_638215673725801009.jpg	DE	1	1	4						5/06/2023 13:09:32
DIIV-23_P1_SP4_638215673717844995.jpg	DE	1	1	4						5/06/2023 13:09:31
DIIV-23_P1_SP5_638219067849188484.jpg	CP	1	2	5	AB					9/06/2023 11:26:24
DIIV-23_P1_SP5_638219067842012472.jpg	CP	1	2	5	AB					9/06/2023 11:26:24
DIIV-23_P1_SP5_638215778832832367.jpg	DE	1	1	5						5/06/2023 16:04:43
DIIV-23_P1_SP5_638215778825656355.jpg	DE	1	1	5						5/06/2023 16:04:42
DIIV-23_P1_SP5_638215674205501852.jpg	DE	1	1	5						5/06/2023 13:10:20
DIIV-23_P1_SP5_638215674197857838.jpg	DE	1	1	5						5/06/2023 13:10:19
DIIV-23_P1_SP6_638215674659306649.jpg	DE	1	1	6						5/06/2023 13:11:05
DIIV-23_P1_SP6_638215674651662635.jpg	DE	1	1	6						5/06/2023 13:11:05
DIIV-23_P1_SP10_638215675106559434.jpg	DE	1	1	10						5/06/2023 13:11:50
DIIV-23_P1_SP10_638215675098603420.jpg	DE	1	1	10						5/06/2023 13:11:49
DIIV-23_P1_SP11_638215675607788315.jpg	DE	1	1	11						5/06/2023 13:12:40
DIIV-23_P1_SP11_638215675599364300.jpg	DE	1	1	11						5/06/2023 13:12:39
DIIV-23_P1_SP12_638215676020565040.jpg	DE	1	1	12						5/06/2023 13:13:22
DIIV-23_P1_SP12_638215676012297025.jpg	DE	1	1	12						5/06/2023 13:13:21
DIIV-23_P1_SP13_638219009352329666.jpg	CP	1	2	13	GH					9/06/2023 9:48:55
DIIV-23_P1_SP13_638219009328617624.jpg	CP	1	2	13	GH					9/06/2023 9:48:52
DIIV-23_P1_SP13_6382190093308961590.jpg	CP	1	2	13	GH					9/06/2023 9:48:50
DIIV-23_P1_SP13_638219009283689545.jpg	CP	1	2	13	GH					9/06/2023 9:48:48
DIIV-23_P1_SP13_638218259736788533.jpg	CP	1	1	13	EF					8/06/2023 12:59:33
DIIV-23_P1_SP13_638218259729456520.jpg	CP	1	1	13	EF					8/06/2023 12:59:32
DIIV-23_P1_SP13_638218259722280507.jpg	CP	1	1	13	EF					8/06/2023 12:59:32
DIIV-23_P1_SP13_638218189098256869.jpg	CP	1	2	13	CD					8/06/2023 11:01:49
DIIV-23_P1_SP13_638218189098988854.jpg	CP	1	2	13	CD					8/06/2023 11:01:48
DIIV-23_P1_SP13_638218180968057150.jpg	DE	1	2	13						8/06/2023 10:48:16
DIIV-23_P1_SP13_638218180960413136.jpg	DE	1	2	13						8/06/2023 10:48:16
DIIV-23_P1_SP13_638218178391192453.jpg	CP	1	1	13	AB					8/06/2023 10:43:59
DIIV-23_P1_SP13_638218178383080438.jpg	CP	1	1	13	AB					8/06/2023 10:43:58
DIIV-23_P1_SP13_638216399657860692.jpg	DE	1	1	13				6/06/2023		6/06/2023 9:19:25
DIIV-23_P1_SP13_638216399650840680.jpg	DE	1	1	13				6/06/2023		6/06/2023 9:19:25
DIIV-23_P1_SP13_638215676409005722.jpg	DE	1	1	13						5/06/2023 13:14:00
DIIV-23_P1_SP13_638215676400893708.jpg	DE	1	1	13						5/06/2023 13:14:00
DIIV-23_P1_SP14_638218963463244368.jpg	CP	1	1	14	AB					9/06/2023 8:32:26
DIIV-23_P1_SP14_638218963456224356.jpg	CP	1	1	14	AB					9/06/2023 8:32:25
DIIV-23_P1_SP14_638215677663091925.jpg	DE	1	1	14						5/06/2023 13:16:06
DIIV-23_P1_SP14_638215677654199909.jpg	DE	1	1	14						5/06/2023 13:16:05
DIIV-23_P1_SP15_638218962660001544.jpg	CP	1	1	15	AB				munitie handgranaat en 75 mm	9/06/2023 8:31:06
DIIV-23_P1_SP15_638218962652513531.jpg	CP	1	1	15	AB				munitie handgranaat en 75 mm	9/06/2023 8:31:05
DIIV-23_P1_SP15_638218962362977022.jpg	CP	1	1	15	AB				aangepunt hout	9/06/2023 8:30:36
DIIV-23_P1_SP15_638218962355489009.jpg	CP	1	1	15	AB				aangepunt hout	9/06/2023 8:30:35
DIIV-23_P1_SP15_VO38_638218958157218633.jpg	VO	1	1	15			38			9/06/2023 8:23:35
DIIV-23_P1_SP15_VO38_638218958140682604.jpg	VO	1	1	15			38			9/06/2023 8:23:34
DIIV-23_P1_SP15_VO38_638218958132726590.jpg	VO	1	1	15			38			9/06/2023 8:23:33
DIIV-23_P1_SP15_638218369910640311.jpg	CP	1	1	15	AB					8/06/2023 16:03:11
DIIV-23_P1_SP15_638218369903620298.jpg	CP	1	1	15	AB					8/06/2023 16:03:10
DIIV-23_P1_SP15_638218369896288285.jpg	CP	1	1	15	AB					8/06/2023 16:03:09
DIIV-23_P1_SP15_638218369889268273.jpg	CP	1	1	15	AB					8/06/2023 16:03:08
DIIV-23_P1_SP15_VO37_638218363169796380.jpg	VO	1	1	15			37			8/06/2023 15:51:56
DIIV-23_P1_SP15_VO37_638218363162464367.jpg	VO	1	1	15			37			8/06/2023 15:51:56
DIIV-23_P1_SP15_VO37_638218363155444355.jpg	VO	1	1	15			37			8/06/2023 15:51:55
DIIV-23_P1_SP15_VO37_638218363148424342.jpg	VO	1	1	15			37			8/06/2023 15:51:54

DIIV-23_P1_SP15_638215680269076502.jpeg	DE	1	1	15							5/06/2023 13:20:26
DIIV-23_P1_SP15_638215680261432489.jpeg	DE	1	1	15							5/06/2023 13:20:26
DIIV-23_P1_SP15_638215680253476475.jpeg	DE	1	1	15							5/06/2023 13:20:25
DIIV-23_P1_SP15_638215680245520461.jpeg	DE	1	1	15							5/06/2023 13:20:24
DIIV-23_P1_SP16_638215680839413504.jpeg	DE	1	1	16							5/06/2023 13:21:23
DIIV-23_P1_SP16_638215680831769490.jpeg	DE	1	1	16							5/06/2023 13:21:23
DIIV-23_P1_SP17_638215714657424252.jpeg	DE	1	1	17							5/06/2023 14:17:45
DIIV-23_P1_SP17_638215714650092240.jpeg	DE	1	1	17							5/06/2023 14:17:45
DIIV-23_P1_SP18_638218354734812828.jpeg	CP	1	1	18	CD						8/06/2023 15:37:53
DIIV-23_P1_SP18_638218354721084803.jpeg	CP	1	1	18	CD						8/06/2023 15:37:52
DIIV-23_P1_SP18_638218354707512780.jpeg	CP	1	1	18	CD						8/06/2023 15:37:50
DIIV-23_P1_SP18_638218354695812759.jpeg	CP	1	1	18	CD						8/06/2023 15:37:49
DIIV-23_P1_SP18_638218342197742514.jpeg	CP	1	2	18	AB						8/06/2023 15:16:59
DIIV-23_P1_SP18_638218342186666494.jpeg	CP	1	2	18	AB						8/06/2023 15:16:58
DIIV-23_P1_SP18_638218337993476579.jpeg	CP	1	2	18	AB						8/06/2023 15:09:59
DIIV-23_P1_SP18_638218337985832566.jpeg	CP	1	2	18	AB						8/06/2023 15:09:58
DIIV-23_P1_SP18_638218336536801217.jpeg	DE	1	2	18					108 BOMKR		8/06/2023 15:07:33
DIIV-23_P1_SP18_638218336528689203.jpeg	DE	1	2	18					108 BOMKR		8/06/2023 15:07:32
DIIV-23_P1_SP18_638218336520577189.jpeg	DE	1	2	18					108 BOMKR		8/06/2023 15:07:32
DIIV-23_P1_SP18_638215716686675817.jpeg	DE	1	1	18							5/06/2023 14:21:08
DIIV-23_P1_SP18_638215716679031803.jpeg	DE	1	1	18							5/06/2023 14:21:07
DIIV-23_P1_SP19_638215717024260410.jpeg	DE	1	1	19							5/06/2023 14:21:42
DIIV-23_P1_SP19_638215717016772396.jpeg	DE	1	1	19							5/06/2023 14:21:41
DIIV-23_P1_SP20_638217406860717487.jpeg	WE	1	1	20							7/06/2023 13:18:06
DIIV-23_P1_SP20_638217406853385474.jpeg	WE	1	1	20							7/06/2023 13:18:05
DIIV-23_P1_SP20_638215717389145050.jpeg	DE	1	1	20							5/06/2023 14:22:18
DIIV-23_P1_SP20_638215717381501037.jpeg	DE	1	1	20							5/06/2023 14:22:18
DIIV-23_P1_SP21_638215718100194299.jpeg	DE	1	1	21							5/06/2023 14:23:30
DIIV-23_P1_SP21_638215718091926285.jpeg	DE	1	1	21							5/06/2023 14:23:29
DIIV-23_P1_SP22_638218208910036521.jpeg	CP	1	1	22	CD						8/06/2023 11:34:51
DIIV-23_P1_SP22_638218208902236507.jpeg	CP	1	1	22	CD						8/06/2023 11:34:50
DIIV-23_P1_SP22_638218208892408490.jpeg	CP	1	1	22	CD						8/06/2023 11:34:49
DIIV-23_P1_SP22_638217504143320456.jpeg	CP	1	1	22	AB						7/06/2023 16:00:14
DIIV-23_P1_SP22_638217504135208441.jpeg	CP	1	1	22	AB						7/06/2023 16:00:13
DIIV-23_P1_SP22_638217504127720428.jpeg	CP	1	1	22	AB						7/06/2023 16:00:12
DIIV-23_P1_SP22_638215718678175315.jpeg	DE	1	1	22							5/06/2023 14:24:27
DIIV-23_P1_SP22_638215718670375301.jpeg	DE	1	1	22							5/06/2023 14:24:27
DIIV-23_P1_SP22_638215718662107286.jpeg	DE	1	1	22							5/06/2023 14:24:26
DIIV-23_P1_SP23_638216407115609791.jpeg	DE	1	1	23					volledig		6/06/2023 9:31:51
DIIV-23_P1_SP23_638216407107497777.jpeg	DE	1	1	23					volledig		6/06/2023 9:31:50
DIIV-23_P1_SP23_638215719163024166.jpeg	DE	1	1	23							5/06/2023 14:25:16
DIIV-23_P1_SP23_638215719155224152.jpeg	DE	1	1	23							5/06/2023 14:25:15
DIIV-23_P1_SP24_638218166034416844.jpeg	CP	1	2	24	EF				+ S98		8/06/2023 10:23:23
DIIV-23_P1_SP24_638218166026616830.jpeg	CP	1	2	24	EF				+ S98		8/06/2023 10:23:22
DIIV-23_P1_SP24_638218166018972817.jpeg	CP	1	2	24	EF				+ S98		8/06/2023 10:23:21
DIIV-23_P1_SP24_638218166011484803.jpeg	CP	1	2	24	EF				+ S98		8/06/2023 10:23:21
DIIV-23_P1_SP24_638218158509174556.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:50
DIIV-23_P1_SP24_638218158501686543.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:50
DIIV-23_P1_SP24_638218158494042530.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:49
DIIV-23_P1_SP24_638218158486398516.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:48
DIIV-23_P1_SP24_638218158479066503.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:47
DIIV-23_P1_SP24_638218158469862487.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:46
DIIV-23_P1_SP24_638218158459410469.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:45
DIIV-23_P1_SP24_638218158451142454.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:45
DIIV-23_P1_SP24_638218158442094438.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:44
DIIV-23_P1_SP24_638218158432578422.jpeg	CP	1	2	24	CD						8/06/2023 10:10:43
DIIV-23_P1_SP24_638217427743816960.jpeg	CP	1	2	24	AB						7/06/2023 13:52:54
DIIV-23_P1_SP24_638217427735236945.jpeg	CP	1	2	24	AB						7/06/2023 13:52:53
DIIV-23_P1_SP24_638217397693757581.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:49
DIIV-23_P1_SP24_638217397680809558.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:48
DIIV-23_P1_SP24_638217397671761542.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:47
DIIV-23_P1_SP24_638217397644617494.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:44
DIIV-23_P1_SP24_638217397628081465.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:42
DIIV-23_P1_SP24_638217397606553427.jpeg	DE	1	2	24							7/06/2023 13:02:40
DIIV-23_P1_SP24_638217345912017643.jpeg	WE	1	1	24					75 FRANS		7/06/2023 11:36:31
DIIV-23_P1_SP24_638217345891113606.jpeg	WE	1	1	24					75 FRANS		7/06/2023 11:36:29
DIIV-23_P1_SP24_VO3_638215730963386937.jpeg	VO	1	1	24				3	MUNITIE		5/06/2023 14:44:56
DIIV-23_P1_SP24_VO3_638215730955274923.jpeg	VO	1	1	24				3	MUNITIE		5/06/2023 14:44:55
DIIV-23_P1_SP24_VO3_638215730947630909.jpeg	VO	1	1	24				5	MUNITIE		5/06/2023 14:44:54
DIIV-23_P1_SP24_638215719771737235.jpeg	DE	1	1	24							5/06/2023 14:26:17
DIIV-23_P1_SP24_638215719763781221.jpeg	DE	1	1	24							5/06/2023 14:26:16
DIIV-23_P1_SP25_638215720417110369.jpeg	DE	1	1	25							5/06/2023 14:27:21
DIIV-23_P1_SP25_638215720409154355.jpeg	DE	1	1	25							5/06/2023 14:27:20
DIIV-23_P1_SP26_638215720743306942.jpeg	DE	1	1	26							5/06/2023 14:27:54
DIIV-23_P1_SP26_638215720735350928.jpeg	DE	1	1	26							5/06/2023 14:27:53
DIIV-23_P1_SP27_638215721225659789.jpeg	DE	1	1	27							5/06/2023 14:28:42
DIIV-23_P1_SP27_638215721217547775.jpeg	DE	1	1	27							5/06/2023 14:28:41
DIIV-23_P1_SP28_638215721488364250.jpeg	DE	1	1	28							5/06/2023 14:29:08
DIIV-23_P1_SP28_638215721480096236.jpeg	DE	1	1	28							5/06/2023 14:29:08
DIIV-23_P1_SP29_638215721644052524.jpeg	DE	1	1	29							5/06/2023 14:29:24

DIIV-23_P1_SP29_638215721636252510.jpg	DE	1	1	29								5/06/2023 14:29:23
DIIV-23_P1_SP30_638215721984757122.jpg	DE	1	1	30								5/06/2023 14:29:58
DIIV-23_P1_SP30_638215721976957109.jpg	DE	1	1	30								5/06/2023 14:29:57
DIIV-23_P1_SP31_638215722285525651.jpg	DE	1	1	31								5/06/2023 14:30:28
DIIV-23_P1_SP31_638215722277881637.jpg	DE	1	1	31								5/06/2023 14:30:27
DIIV-23_P1_SP32_638215722878794693.jpg	DE	1	1	32								5/06/2023 14:31:27
DIIV-23_P1_SP32_638215722870994679.jpg	DE	1	1	32								5/06/2023 14:31:27
DIIV-23_P1_SP33_638215723186271233.jpg	DE	1	1	33								5/06/2023 14:31:58
DIIV-23_P1_SP33_638215723178471219.jpg	DE	1	1	33								5/06/2023 14:31:57
DIIV-23_P1_SP34_638215723620107995.jpg	DE	1	1	34								5/06/2023 14:32:42
DIIV-23_P1_SP34_638215723611995980.jpg	DE	1	1	34								5/06/2023 14:32:41
DIIV-23_P1_SP35_638217496571511611.jpg	CP	1	1	35		AB						7/06/2023 15:47:37
DIIV-23_P1_SP35_638217496561995595.jpg	CP	1	1	35		AB						7/06/2023 15:47:36
DIIV-23_P1_SP35_638215724046144743.jpg	DE	1	1	35								5/06/2023 14:33:24
DIIV-23_P1_SP35_638215724038188729.jpg	DE	1	1	35								5/06/2023 14:33:23
DIIV-23_P1_SP35_638215724030388715.jpg	DE	1	1	35								5/06/2023 14:33:23
DIIV-23_P1_SP36_638215725859335928.jpg	DE	1	1	36								5/06/2023 14:36:25
DIIV-23_P1_SP36_638215725851691914.jpg	DE	1	1	36								5/06/2023 14:36:25
DIIV-23_P1_SP37_638215726321096739.jpg	DE	1	1	37								5/06/2023 14:37:12
DIIV-23_P1_SP37_638215726313452725.jpg	DE	1	1	37								5/06/2023 14:37:11
DIIV-23_P1_SP38_638217318968448507.jpg	CP	1	1	38		EF						7/06/2023 10:51:36
DIIV-23_P1_SP38_638217318961272494.jpg	CP	1	1	38		EF						7/06/2023 10:51:36
DIIV-23_P1_SP38_638217318952692479.jpg	CP	1	1	38		EF						7/06/2023 10:51:35
DIIV-23_P1_SP38_638217310665156639.jpg	CP	1	1	38		AB_CD						7/06/2023 10:37:46
DIIV-23_P1_SP38_638217310657046425.jpg	CP	1	1	38		AB_CD						7/06/2023 10:37:45
DIIV-23_P1_SP38_638217310649400611.jpg	CP	1	1	38		AB_CD						7/06/2023 10:37:44
DIIV-23_P1_SP38_6382173106414445497.jpg	CP	1	1	38		AB_CD						7/06/2023 10:37:44
DIIV-23_P1_SP39_63821572084020387.jpg	DE	1	1	39								5/06/2023 15:36:48
DIIV-23_P1_SP39_638215762076844374.jpg	DE	1	1	39								5/06/2023 15:36:47
DIIV-23_P1_SP40_63821729649937287.jpg	CP	1	1	40		AB						7/06/2023 10:14:09
DIIV-23_P1_SP40_638217296491104372.jpg	CP	1	1	40		AB						7/06/2023 10:14:09
DIIV-23_P1_SP40_638217290331465202.jpg	CP	1	1	40		AB				STEEN		7/06/2023 10:03:53
DIIV-23_P1_SP40_638217290323977189.jpg	CP	1	1	40		AB				STEEN		7/06/2023 10:03:52
DIIV-23_P1_SP40_638217290316645176.jpg	CP	1	1	40		AB				STEEN		7/06/2023 10:03:51
DIIV-23_P1_SP40_638217290306349158.jpg	CP	1	1	40		AB				STEEN		7/06/2023 10:03:50
DIIV-23_P1_SP40_638215762718629501.jpg	DE	1	1	40								5/06/2023 15:37:51
DIIV-23_P1_SP40_638215762711453489.jpg	DE	1	1	40								5/06/2023 15:37:51
DIIV-23_P1_SP40_638215762704433477.jpg	DE	1	1	40								5/06/2023 15:37:50
DIIV-23_P1_SP40_638215762697101464.jpg	DE	1	1	40								5/06/2023 15:37:49
DIIV-23_P1_SP41_638215763314862549.jpg	DE	1	1	41								5/06/2023 15:38:51
DIIV-23_P1_SP41_638215763307530536.jpg	DE	1	1	41								5/06/2023 15:38:50
DIIV-23_P1_SP41_638215763298794520.jpg	DE	1	1	41								5/06/2023 15:38:49
DIIV-23_P1_SP42_638215763701119227.jpg	DE	1	1	42								5/06/2023 15:39:30
DIIV-23_P1_SP42_638215763692851213.jpg	DE	1	1	42								5/06/2023 15:39:29
DIIV-23_P1_SP43_638216445458444429.jpg	DE	1	1	43								6/06/2023 10:35:45
DIIV-23_P1_SP43_638216445451580417.jpg	DE	1	1	43								6/06/2023 10:35:45
DIIV-23_P1_SP43_638216445443468403.jpg	DE	1	1	43								6/06/2023 10:35:44
DIIV-23_P1_SP43_638216445435824390.jpg	DE	1	1	43								6/06/2023 10:35:43
DIIV-23_P1_SP43_638215778789464291.jpg	DE	1	1	43								5/06/2023 16:04:38
DIIV-23_P1_SP43_638215778781820278.jpg	DE	1	1	43								5/06/2023 16:04:38
DIIV-23_P1_SP44_638215778804284317.jpg	DE	1	1	44								5/06/2023 16:04:40
DIIV-23_P1_SP44_638215778796796304.jpg	DE	1	1	44								5/06/2023 16:04:39
DIIV-23_P1_SP45_638215778818792343.jpg	DE	1	1	45								5/06/2023 16:04:41
DIIV-23_P1_SP45_638215778811616330.jpg	DE	1	1	45								5/06/2023 16:04:41
DIIV-23_P1_SP46_63821906509186273.jpg	CP	1	2	46		AB						9/06/2023 11:21:49
DIIV-23_P1_SP46_638219065091836260.jpg	CP	1	2	46		AB						9/06/2023 11:21:49
DIIV-23_P1_SP46_638215778846716392.jpg	DE	1	1	46								5/06/2023 16:04:44
DIIV-23_P1_SP46_63821577883966379.jpg	DE	1	1	46								5/06/2023 16:04:43
DIIV-23_P1_SP47_638216395353117736.jpg	DE	1	1	47								6/06/2023 9:12:15
DIIV-23_P1_SP47_638216395337517709.jpg	DE	1	1	47								6/06/2023 9:12:13
DIIV-23_P1_SP48_638218960274757354.jpg	CP	1	1	48		AB						9/06/2023 8:27:07
DIIV-23_P1_SP48_638218960267269341.jpg	CP	1	1	48		AB						9/06/2023 8:27:06
DIIV-23_P1_SP48_638218960258845326.jpg	CP	1	1	48		AB						9/06/2023 8:27:05
DIIV-23_P1_SP48_638216404168140614.jpg	DE	1	1	48								6/06/2023 9:26:56
DIIV-23_P1_SP48_638216404159092598.jpg	DE	1	1	48								6/06/2023 9:26:55
DIIV-23_P1_SP49_638218961380331296.jpg	CP	1	1	49		AB						9/06/2023 8:28:58
DIIV-23_P1_SP49_638218961372687283.jpg	CP	1	1	49		AB						9/06/2023 8:28:57
DIIV-23_P1_SP49_638218961365511270.jpg	CP	1	1	49		AB						9/06/2023 8:28:56
DIIV-23_P1_SP49_638218961357243256.jpg	CP	1	1	49		AB						9/06/2023 8:28:55
DIIV-23_P1_SP49_638216404468129141.jpg	DE	1	1	49								6/06/2023 9:27:26
DIIV-23_P1_SP49_638216404459549126.jpg	DE	1	1	49								6/06/2023 9:27:25
DIIV-23_P1_SP50_638218345694680335.jpg	CP	1	2	50		AB						8/06/2023 15:22:49
DIIV-23_P1_SP50_638218345687504323.jpg	CP	1	2	50		AB						8/06/2023 15:22:48
DIIV-23_P1_SP50_638218345680796311.jpg	CP	1	2	50		AB						8/06/2023 15:22:48
DIIV-23_P1_SP50_638216401335019638.jpg	DE	1	1	50								6/06/2023 9:22:13
DIIV-23_P1_SP50_638216401327843626.jpg	DE	1	1	50								6/06/2023 9:22:12
DIIV-23_P1_SP50_638216401320043612.jpg	DE	1	1	50								6/06/2023 9:22:12
DIIV-23_P1_SP50_638216401311775597.jpg	DE	1	1	50								6/06/2023 9:22:11
DIIV-23_P1_SP51_638216403663167727.jpg	DE	1	1	51								6/06/2023 9:26:06
DIIV-23_P1_SP51_638216403655991715.jpg	DE	1	1	51								6/06/2023 9:26:05

DIIV-23_P1_SP51_638216403647879701.jpeg	DE	1	1	51								6/06/2023 9:26:04
DIIV-23_P1_SP51_63821640369923687.jpeg	DE	1	1	51								6/06/2023 9:26:03
DIIV-23_P1_SP52_638216405046578157.jpeg	DE	1	1	52								6/06/2023 9:28:24
DIIV-23_P1_SP52_638216405038310143.jpeg	DE	1	1	52								6/06/2023 9:28:23
DIIV-23_P1_SP53_638216433256268479.jpeg	DE	1	1	53								6/06/2023 10:15:25
DIIV-23_P1_SP53_638216433249248467.jpeg	DE	1	1	53								6/06/2023 10:15:24
DIIV-23_P1_SP54_638216434099605960.jpeg	DE	1	1	54								6/06/2023 10:16:49
DIIV-23_P1_SP54_638216434092117947.jpeg	DE	1	1	54								6/06/2023 10:16:49
DIIV-23_P1_SP55_638216435124995761.jpeg	DE	1	1	55								6/06/2023 10:18:32
DIIV-23_P1_SP55_638216435117039747.jpeg	DE	1	1	55								6/06/2023 10:18:31
DIIV-23_P1_SP56_638216435503140425.jpeg	DE	1	1	56								6/06/2023 10:19:10
DIIV-23_P1_SP56_638216435493156408.jpeg	DE	1	1	56								6/06/2023 10:19:09
DIIV-23_P1_SP57_638216436248328166.jpeg	DE	1	1	57								6/06/2023 10:20:24
DIIV-23_P1_SP57_638216436241152153.jpeg	DE	1	1	57								6/06/2023 10:20:24
DIIV-23_P1_SP58_638216465623020332.jpeg	DE	1	1	58								6/06/2023 11:09:22
DIIV-23_P1_SP58_638216465615064318.jpeg	DE	1	1	58								6/06/2023 11:09:21
DIIV-23_P1_SP58_638216465607264305.jpeg	DE	1	1	58								6/06/2023 11:09:20
DIIV-23_P1_SP59_638216465637372358.jpeg	DE	1	1	59								6/06/2023 11:09:23
DIIV-23_P1_SP59_638216465630508345.jpeg	DE	1	1	59								6/06/2023 11:09:23
DIIV-23_P1_SP60_638218968093656180.jpeg	CP	1	1	60	AB							9/06/2023 8:40:09
DIIV-23_P1_SP60_638218968086324167.jpeg	CP	1	1	60	AB							9/06/2023 8:40:08
DIIV-23_P1_SP60_638216470371812506.jpeg	DE	1	1	60								6/06/2023 11:17:17
DIIV-23_P1_SP60_638216470364168492.jpeg	DE	1	1	60								6/06/2023 11:17:16
DIIV-23_P1_SP61_638216477786624321.jpeg	DE	1	1	61								6/06/2023 11:29:38
DIIV-23_P1_SP61_638216477779760309.jpeg	DE	1	1	61								6/06/2023 11:29:37
DIIV-23_P1_SP61_638216477772116296.jpeg	DE	1	1	61								6/06/2023 11:29:37
DIIV-23_P1_SP62_638216477803316350.jpeg	DE	1	1	62								6/06/2023 11:29:40
DIIV-23_P1_SP62_638216477793332333.jpeg	DE	1	1	62								6/06/2023 11:29:39
DIIV-23_P1_SP62_VO12_638216475382512643.jpeg	VO	1	1	62			12	75 mm Frans				6/06/2023 11:25:38
DIIV-23_P1_SP62_VO12_638216475374244628.jpeg	VO	1	1	62			12	75 mm Frans				6/06/2023 11:25:37
DIIV-23_P1_SP62_VO12_638216475366600615.jpeg	VO	1	1	62			12	75 mm Frans				6/06/2023 11:25:36
DIIV-23_P1_SP63_638216477817512375.jpeg	DE	1	1	63								6/06/2023 11:29:41
DIIV-23_P1_SP63_638216477810492363.jpeg	DE	1	1	63								6/06/2023 11:29:41
DIIV-23_P1_SP64_638216490456732374.jpeg	DE	1	1	64								6/06/2023 11:50:45
DIIV-23_P1_SP64_638216490449712361.jpeg	DE	1	1	64								6/06/2023 11:50:44
DIIV-23_P1_SP65_638218967452304261.jpeg	CP	1	1	65	AB							9/06/2023 8:39:05
DIIV-23_P1_SP65_63821896744492248.jpeg	CP	1	1	65	AB							9/06/2023 8:39:04
DIIV-23_P1_SP65_638216532210544820.jpeg	DE	1	1	65								6/06/2023 13:00:21
DIIV-23_P1_SP65_63821653220900806.jpeg	DE	1	1	65								6/06/2023 13:00:20
DIIV-23_P1_SP66_638216532574961460.jpeg	DE	1	1	66								6/06/2023 13:00:57
DIIV-23_P1_SP66_638216532567473447.jpeg	DE	1	1	66								6/06/2023 13:00:56
DIIV-23_P1_SP66_VO15_638216491911746929.jpeg	VO	1	1	66			15	restant duitsse steelgranaat				6/06/2023 11:53:11
DIIV-23_P1_SP66_VO15_638216491904414917.jpeg	VO	1	1	66			15	restant duitsse steelgranaat				6/06/2023 11:53:10
DIIV-23_P1_SP66_VO15_638216491896458903.jpeg	VO	1	1	66			15	restant duitsse steelgranaat				6/06/2023 11:53:09
DIIV-23_P1_SP67_638216532830177908.jpeg	DE	1	1	67								6/06/2023 13:01:23
DIIV-23_P1_SP67_638216532821285892.jpeg	DE	1	1	67								6/06/2023 13:01:22
DIIV-23_P1_SP68_638216563647788306.jpeg	DE	1	1	68								6/06/2023 13:52:44
DIIV-23_P1_SP68_638216563640144292.jpeg	DE	1	1	68								6/06/2023 13:52:44
DIIV-23_P1_SP69_638216563661828300.jpeg	DE	1	1	69								6/06/2023 13:52:46
DIIV-23_P1_SP69_638216563654964318.jpeg	DE	1	1	69								6/06/2023 13:52:45
DIIV-23_P1_SP70_638217461022588525.jpeg	CP	1	1	70	EF							7/06/2023 14:48:22
DIIV-23_P1_SP70_638217461015724513.jpeg	CP	1	1	70	EF							7/06/2023 14:48:21
DIIV-23_P1_SP70_638217451620941412.jpeg	CP	1	1	70	CD							7/06/2023 14:32:42
DIIV-23_P1_SP70_638217451612361397.jpeg	CP	1	1	70	CD							7/06/2023 14:32:41
DIIV-23_P1_SP70_638217451603469382.jpeg	CP	1	1	70	CD							7/06/2023 14:32:40
DIIV-23_P1_SP70_638217451038468383.jpeg	CP	1	1	70	AB							7/06/2023 14:31:43
DIIV-23_P1_SP70_638217451031448371.jpeg	CP	1	1	70	AB							7/06/2023 14:31:43
DIIV-23_P1_SP70_638217451024272359.jpeg	CP	1	1	70	AB							7/06/2023 14:31:42
DIIV-23_P1_SP70_638216666638396324.jpeg	DE	1	1	70								6/06/2023 16:44:23
DIIV-23_P1_SP70_638216666631064311.jpeg	DE	1	1	70								6/06/2023 16:44:23
DIIV-23_P1_SP70_638216576373116227.jpeg	DE	1	1	70								6/06/2023 14:13:57
DIIV-23_P1_SP70_638216576366096215.jpeg	DE	1	1	70								6/06/2023 14:13:56
DIIV-23_P1_SP70_638216576358608201.jpeg	DE	1	1	70								6/06/2023 14:13:55
DIIV-23_P1_SP71_638216667791082349.jpeg	DE	1	1	71								6/06/2023 16:46:19
DIIV-23_P1_SP71_638216667782970334.jpeg	DE	1	1	71								6/06/2023 16:46:18
DIIV-23_P1_SP71_638216578686756097.jpeg	DE	1	1	71								6/06/2023 14:17:48
DIIV-23_P1_SP71_638216578674308077.jpeg	DE	1	1	71								6/06/2023 14:17:47
DIIV-23_P1_SP72_638216668063770828.jpeg	DE	1	1	72								6/06/2023 16:46:46
DIIV-23_P1_SP72_638216668055814814.jpeg	DE	1	1	72								6/06/2023 16:46:45
DIIV-23_P1_SP72_638216579683457850.jpeg	DE	1	1	72								6/06/2023 14:19:28
DIIV-23_P1_SP72_638216579675033835.jpeg	DE	1	1	72								6/06/2023 14:19:27
DIIV-23_P1_SP73_638216580083910553.jpeg	DE	1	1	73								6/06/2023 14:20:08
DIIV-23_P1_SP73_638216580075954539.jpeg	DE	1	1	73								6/06/2023 14:20:07
DIIV-23_P1_SP74_638218970545369356.jpeg	CP	1	1	74	CD							9/06/2023 8:44:14
DIIV-23_P1_SP74_638218970538037343.jpeg	CP	1	1	74	CD							9/06/2023 8:44:13
DIIV-23_P1_SP74_638218970530549329.jpeg	CP	1	1	74	CD							9/06/2023 8:44:13
DIIV-23_P1_SP74_638218968997836657.jpeg	CP	1	1	74	AB							9/06/2023 8:41:39
DIIV-23_P1_SP74_638218968990816645.jpeg	CP	1	1	74	AB							9/06/2023 8:41:39
DIIV-23_P1_SP76_638216643651505665.jpeg	DE	1	1	76								6/06/2023 16:06:05
DIIV-23_P1_SP76_638216643643861652.jpeg	DE	1	1	76								6/06/2023 16:06:04

110

DIIV-23_P1_SP99_638217356748188306.jpeg	DE	1	2	99								7/06/2023 11:54:34
DIIV-23_P1_SP100_638218217500756698.jpeg	CP	1	2	100	AB							8/06/2023 11:49:10
DIIV-23_P1_SP100_638218217493268685.jpeg	CP	1	2	100	AB							8/06/2023 11:49:09
DIIV-23_P1_SP101_638218217755661145.jpeg	CP	1	2	101	AB							8/06/2023 11:49:35
DIIV-23_P1_SP101_638218217748173132.jpeg	CP	1	2	101	AB							8/06/2023 11:49:34
DIIV-23_P1_SP102_638218265188120609.jpeg	CP	1	2	102	AB							8/06/2023 13:08:38
DIIV-23_P1_SP102_638218265180008595.jpeg	CP	1	2	102	AB							8/06/2023 13:08:38
DIIV-23_P1_SP103_638218265441153054.jpeg	CP	1	2	103	AB							8/06/2023 13:09:04
DIIV-23_P1_SP104_638218263153865229.jpeg	CP	1	2	104	AB							8/06/2023 13:05:15
DIIV-23_P1_SP104_638218263147001217.jpeg	CP	1	2	104	AB							8/06/2023 13:05:14
DIIV-23_P1_SP104_638218263138733203.jpeg	CP	1	2	104	AB							8/06/2023 13:05:13
DIIV-23_P1_SP104_638218261226740989.jpeg	DE	1	2	104								8/06/2023 13:02:02
DIIV-23_P1_SP104_638218261219252975.jpeg	DE	1	2	104								8/06/2023 13:02:01
DIIV-23_P1_SP105_638218272170780328.jpeg	CP	1	2	105	AB							8/06/2023 13:20:17
DIIV-23_P1_SP105_638218272162824314.jpeg	CP	1	2	105	AB							8/06/2023 13:20:16
DIIV-23_P1_SP105_638218269580240468.jpeg	DE	1	2	105								8/06/2023 13:15:58
DIIV-23_P1_SP105_638218269572908455.jpeg	DE	1	2	105								8/06/2023 13:15:57
DIIV-23_P1_SP107_638218315161180294.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:56
DIIV-23_P1_SP107_638218315153692281.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:55
DIIV-23_P1_SP107_638218315146828269.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:54
DIIV-23_P1_SP107_638218315139652256.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:53
DIIV-23_P1_SP107_638218315132632244.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:53
DIIV-23_P1_SP107_638218315125612231.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:52
DIIV-23_P1_SP107_638218315106736198.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:31:50
DIIV-23_P1_SP107_638218312346428426.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:27:14
DIIV-23_P1_SP107_638218312339096413.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:27:13
DIIV-23_P1_SP107_638218312332232401.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:27:13
DIIV-23_P1_SP107_63821831232512389.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:27:12
DIIV-23_P1_SP107_638218308828836465.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:22
DIIV-23_P1_SP107_638218308821660453.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:22
DIIV-23_P1_SP107_638218308814016439.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:21
DIIV-23_P1_SP107_638218308806528426.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:20
DIIV-23_P1_SP107_638218308799508414.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:19
DIIV-23_P1_SP107_638218308786560391.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:21:18
DIIV-23_P1_SP107_638218301461488347.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:09:06
DIIV-23_P1_SP107_638218301453220333.jpeg	CP	1	3	107	AB							8/06/2023 14:09:05
DIIV-23_P1_SP107_638218298039346707.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:23
DIIV-23_P1_SP107_638218298024370680.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:22
DIIV-23_P1_SP107_638218298009394654.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:20
DIIV-23_P1_SP107_638218297995042629.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:19
DIIV-23_P1_SP107_638218297981002604.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:18
DIIV-23_P1_SP107_638218297968834583.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:16
DIIV-23_P1_SP107_638218297960878569.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:16
DIIV-23_P1_SP107_638218297952766555.jpeg	DE	1	2	107						AB		8/06/2023 14:03:15
DIIV-23_P1_SP107_638218292221784489.jpeg	DE	1	2	107								8/06/2023 13:53:42
DIIV-23_P1_SP107_638218292214608476.jpeg	DE	1	2	107								8/06/2023 13:53:41
DIIV-23_P1_SP109_VO40_638219001722008647.jpeg	VO	1	2	109					40			9/06/2023 9:36:12
DIIV-23_P1_SP109_VO40_638219001714988635.jpeg	VO	1	2	109					40			9/06/2023 9:36:11
DIIV-23_P1_SP109_VO40_638219001707968622.jpeg	VO	1	2	109					40			9/06/2023 9:36:10
DIIV-23_P1_SP109_638218995178896572.jpeg	CP	1	2	109	AB							9/06/2023 9:25:17
DIIV-23_P1_SP109_638218995171096558.jpeg	CP	1	2	109	AB							9/06/2023 9:25:17
DIIV-23_P1_SP109_638218995164076546.jpeg	CP	1	2	109	AB							9/06/2023 9:25:16
DIIV-23_P1_SP109_63821899557368129.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:17:35
DIIV-23_P1_SP109_638218990549880116.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:17:34
DIIV-23_P1_SP109_638218990541456101.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:17:34
DIIV-23_P1_SP109_638218990534124088.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:17:33
DIIV-23_P1_SP109_638218988423516351.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:14:02
DIIV-23_P1_SP109_638218988415716338.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:14:01
DIIV-23_P1_SP109_638218988406044321.jpeg	DE	1	2	109								9/06/2023 9:14:00
DIIV-23_P1_SP110_638218999936820339.jpeg	DE	1	2	110								9/06/2023 9:33:13
DIIV-23_P1_SP110_638218999929020325.jpeg	DE	1	2	110								9/06/2023 9:33:12
DIIV-23_P1_SP110_638218999921532312.jpeg	DE	1	2	110								9/06/2023 9:33:12
DIIV-23_P1_SP111_638219014758116288.jpeg	DE	1	2	111								9/06/2023 9:57:55
DIIV-23_P1_SP111_638219014750784276.jpeg	DE	1	2	111								9/06/2023 9:57:55
DIIV-23_P1_SP111_638219014743920264.jpeg	DE	1	2	111								9/06/2023 9:57:54
DIIV-23_P1_SP111_638219014736432250.jpeg	DE	1	2	111								9/06/2023 9:57:53
DIIV-23_P1_SP1000_VO11_638216457772286916.jpeg	VO	1	0	1000				11		FRANSE 75mm		6/06/2023 10:56:17
DIIV-23_P1_SP1000_VO11_638216457764642903.jpeg	VO	1	0	1000				11		FRANSE 75mm		6/06/2023 10:56:16
DIIV-23_P1_SP1000_VO11_638216457757154890.jpeg	VO	1	0	1000				11		FRANSE 75mm		6/06/2023 10:56:15
DIIV-23_P1_SP1000_VO11_638216457749510876.jpeg	VO	1	0	1000				11		FRANSE 75mm		6/06/2023 10:56:14
DIIV-23_P1_SP1000_VO10_638216448667478641.jpeg	VO	1	0	1000				10		VAN DEURNE		6/06/2023 10:41:06
DIIV-23_P1_SP1000_VO10_638216448659990628.jpeg	VO	1	0	1000				10		VAN DEURNE		6/06/2023 10:41:05
DIIV-23_P1_SP1000_VO10_638216448652346614.jpeg	VO	1	0	1000				10		VAN DEURNE		6/06/2023 10:41:05
DIIV-23_P1_SP1000_VO9_638216430807972727.jpeg	VO	1	0	1000				9		niet meegenomen		6/06/2023 10:11:20
DIIV-23_P1_SP1000_VO9_638216430520776223.jpeg	VO	1	0	1000				9		niet meegenomen		6/06/2023 10:10:52
DIIV-23_P1_SP1000_VO9_638216430513600210.jpeg	VO	1	0	1000				9		niet meegenomen		6/06/2023 10:10:51
DIIV-23_P1_SP1000_VO8_638216429018128221.jpeg	VO	1	0	1000				8		niet meegenomen		6/06/2023 10:08:21
DIIV-23_P1_SP1000_VO8_638216429010796209.jpeg	VO	1	0	1000				8		niet meegenomen		6/06/2023 10:08:21
DIIV-23_P1_SP1000_VO8_638216429001436192.jpeg	VO	1	0	1000				8		niet meegenomen		6/06/2023 10:08:20
DIIV-23_P1_SP1000_VO7_63821642705405038.jpeg	VO	1	0	1000				8		niet meegenomen		6/06/2023 10:05:20

DIIV-23_P1_SP1000_VO7_638216427198229025.jpeg	VO	1	0	1000				7	niet meegenomen	6/06/2023 10:05:19
DIIV-23_P1_SP1000_VO7_63821642555492143.jpeg	VO	1	0	1000				7	niet meegenomen	6/06/2023 10:02:35
DIIV-23_P1_SP1000_VO4_638215780426279160.jpeg	VO	1	1	1000				4		5/06/2023 16:07:22
DIIV-23_P1_SP1000_VO4_638215780418791147.jpeg	VO	1	1	1000				4		5/06/2023 16:07:21
DIIV-23_P1_SP1000_VO4_63821578041147133.jpeg	VO	1	1	1000				4		5/06/2023 16:07:21
DIIV-23_P1_SP1000_VO1_638215529948548904.jpeg	VO	1	0	1000				1		5/06/2023 9:09:54
DIIV-23_P1_SP1000_VO1_638215529940904891.jpeg	VO	1	0	1000				1		5/06/2023 9:09:54
DIIV-23_P1_SP1000_VO1_638215529933104877.jpeg	VO	1	0	1000				1		5/06/2023 9:09:53
DIIV-23_P1_SP1000_VO1_638215529925928864.jpeg	VO	1	0	1000				1		5/06/2023 9:09:52
DIIV-23_P1_SP24+31_63821740626270412450.jpeg	CP	1	1	24+31	AB					7/06/2023 13:17:07
DIIV-23_P1_SP24+31_638217406262768437.jpeg	CP	1	1	24+31	AB					7/06/2023 13:17:06
DIIV-23_P1_SP40+38_638217303167160535.jpeg	CP	1	1	40+38	AB					7/06/2023 10:25:16
DIIV-23_P1_SP40+38_638217303158892520.jpeg	CP	1	1	40+38	AB					7/06/2023 10:25:15
DIIV-23_P1_SP43 + 113_638219086727408709.jpeg	DE	1	1	43 + 113						9/06/2023 11:57:52
DIIV-23_P1_SP43 + 113_638219086716644690.jpeg	DE	1	1	43 + 113						9/06/2023 11:57:51
DIIV-23_P1_SP43 + 113_638219086709936678.jpeg	DE	1	1	43 + 113						9/06/2023 11:57:50
DIIV-23_P1_SP43 + 113_638219086696052654.jpeg	DE	1	1	43 + 113						9/06/2023 11:57:49
DIIV-23_P1_SP43 + 113_638219086668380637.jpeg	DE	1	1	43 + 113						9/06/2023 11:57:48
DIIV-23_P1_SP7+8+9_638215678250120956.jpeg	DE	1	1	7+8+9						5/06/2023 13:17:05
DIIV-23_P1_SP7+8+9_638215678242320942.jpeg	DE	1	1	7+8+9						5/06/2023 13:17:04
DIIV-23_P1_SP7+8+9_638215678233740927.jpeg	DE	1	1	7+8+9						5/06/2023 13:17:03
DIIV-23_P1_SP74+75_638216642922204384.jpeg	DE	1	1	74+75						6/06/2023 16:04:52
DIIV-23_P1_SP74+75_638216642914560371.jpeg	DE	1	1	74+75						6/06/2023 16:04:51
DIIV-23_P1_SP79+81_638216648398126002.jpeg	DE	1	1	79+81						6/06/2023 16:13:59
DIIV-23_P1_SP79+81_638216648390013988.jpeg	DE	1	1	79+81						6/06/2023 16:13:59
DIIV-23_P1_SP79+81_638216648381121972.jpeg	DE	1	1	79+81						6/06/2023 16:13:58
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230574585653.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:57
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230567253640.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:56
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230559765627.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:55
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230552121613.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:55
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230543229598.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:54
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230534181582.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:53
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230519361556.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:51
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230499549521.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:49
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230487849500.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:48
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230462265456.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:46
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230451033436.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:45
DIIV-23_P1_SP79+81+102+103_638218230441049418.jpeg	DE	1	2	79+81+102+103						8/06/2023 12:10:44
DIIV-23_P1_SP9+7_638218954099651507.jpeg	CP	1	1	9+7	AB					9/06/2023 8:16:49
DIIV-23_P1_SP9+7_638218954092163493.jpeg	CP	1	1	9+7	AB					9/06/2023 8:16:49
DIIV-23_P1_SP9+7_638218954085143481.jpeg	CP	1	1	9+7	AB					9/06/2023 8:16:48
DIIV-23_P1_SP9+7_638218954077031467.jpeg	CP	1	1	9+7	AB					9/06/2023 8:16:47
DIIV-23_P1_PR3_638219130600861063.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:11:00
DIIV-23_P1_PR3_638219130593529050.jpeg	PR	1								9/06/2023 13:10:59
DIIV-23_P1_PR3_638219130585885037.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:10:58
DIIV-23_P1_PR3_638219130578709024.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:10:57
DIIV-23_P1_PR3_638219130572001012.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:10:57
DIIV-23_P1_PR3_638219130564200999.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:10:56
DIIV-23_P1_PR3_638219128331213077.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:13
DIIV-23_P1_PR3_638219128319357056.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:11
DIIV-23_P1_PR3_638219128270528970.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:07
DIIV-23_P1_PR3_638219128259452951.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:05
DIIV-23_P1_PR3_638219128252776938.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:05
DIIV-23_P1_PR3_638219128245100925.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:04
DIIV-23_P1_PR3_638219128237144911.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:03
DIIV-23_P1_PR3_638219128229656898.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:02
DIIV-23_P1_PR3_638219128221856884.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:02
DIIV-23_P1_PR3_638219128214524872.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:01
DIIV-23_P1_PR3_638219128207036858.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:00
DIIV-23_P1_PR3_638219128200016846.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:07:00
DIIV-23_P1_PR3_638219128192528833.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:06:59
DIIV-23_P1_PR3_638219128185508821.jpeg	PR	1				3				9/06/2023 13:06:58
DIIV-23_P1_V2_638219002314965689.jpeg	OV	1	2				13		13	9/06/2023 9:37:11
DIIV-23_P1_V2_638219002306541674.jpeg	OV	1	2				13		13	9/06/2023 9:37:10
DIIV-23_P1_SP_6382183249898660310.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:18
DIIV-23_P1_SP_638218324982528297.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:18
DIIV-23_P1_SP_638218324975508285.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:17
DIIV-23_P1_SP_638218324968332272.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:16
DIIV-23_P1_SP_638218324959752257.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:15
DIIV-23_P1_SP_638218324952108243.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:15
DIIV-23_P1_SP_638218324944776231.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:14
DIIV-23_P1_SP_638218324937756218.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:13
DIIV-23_P1_SP_638218324930112205.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:13
DIIV-23_P1_SP_638218324922312191.jpeg	CP	1	3						PR02	8/06/2023 14:48:12
DIIV-23_P1_PR1_638218305914360282.jpeg	PR	1				1				8/06/2023 14:16:31
DIIV-23_P1_PR1_638218305907652270.jpeg	PR	1				1				8/06/2023 14:16:30
DIIV-23_P1_PR1_638218305900476257.jpeg	PR	1				1				8/06/2023 14:16:30
DIIV-23_P1_PR1_638218305892832244.jpeg	PR	1				1				8/06/2023 14:16:29
DIIV-23_P1_PR1_638218305885344231.jpeg	PR	1				1				8/06/2023 14:16:28
DIIV-23_P1_SP_638218150200674330.jpeg	WE	1	1						wekfoto	8/06/2023 9:57:00

DIIV-23_P1_V2_638218133450832786.jpeg	OV	1	2						8/06/2023 9:29:05
DIIV-23_P1_V2_638218133442720771.jpeg	OV	1	2						8/06/2023 9:29:04
DIIV-23_P1_V2_638218133434296757.jpeg	OV	1	2						8/06/2023 9:29:03
DIIV-23_P1_V1_638217250997840640.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:19
DIIV-23_P1_V1_638217250990508627.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:19
DIIV-23_P1_V1_638217250983488615.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:18
DIIV-23_P1_V1_638217250976780603.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:17
DIIV-23_P1_V1_638217250969292590.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:16
DIIV-23_P1_V1_638217250961960577.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:16
DIIV-23_P1_V1_638217250954784564.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:15
DIIV-23_P1_V1_638217250947608552.jpeg	OV	1	1					7 juni 2023	7/06/2023 8:58:14
DIIV-23_P1_V1_638216669324721042.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 16:48:52
DIIV-23_P1_V1_638216669317077029.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 16:48:51
DIIV-23_P1_V1_638216669308965015.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 16:48:50
DIIV-23_P1_V1_638216586603076904.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:31:00
DIIV-23_P1_V1_638216586595432891.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:59
DIIV-23_P1_V1_638216586588256878.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:58
DIIV-23_P1_V1_638216586580768865.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:58
DIIV-23_P1_V1_638216586572968851.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:57
DIIV-23_P1_V1_638216586565948839.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:56
DIIV-23_P1_V1_638216586558148825.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:55
DIIV-23_P1_V1_638216586545824803.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:30:54
DIIV-23_P1_V1_638216584027824381.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:42
DIIV-23_P1_V1_638216584020024367.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:42
DIIV-23_P1_V1_638216584012068353.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:41
DIIV-23_P1_V1_638216584004736340.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:40
DIIV-23_P1_V1_638216583996624326.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:39
DIIV-23_P1_V1_638216583988512312.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:26:38
DIIV-23_P1_V1_638216582455809620.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:24:05
DIIV-23_P1_V1_638216582447385605.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:24:04
DIIV-23_P1_V1_638216582434125582.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:24:03
DIIV-23_P1_V1_638216582421333559.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:24:02
DIIV-23_P1_V1_638216582413689546.jpeg	OV	1	1						6/06/2023 14:24:01
DIIV-23_P1_V1_638215748182804517.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:38
DIIV-23_P1_V1_638215748175472504.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:37
DIIV-23_P1_V1_638215748167828491.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:36
DIIV-23_P1_V1_638215748160496478.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:36
DIIV-23_P1_V1_638215748152852465.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:35
DIIV-23_P1_V1_638215748145364451.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:34
DIIV-23_P1_V1_638215748137408437.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:33
DIIV-23_P1_V1_638215748129608424.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:32
DIIV-23_P1_V1_638215748122120411.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:32
DIIV-23_P1_V1_638215748114944398.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:31
DIIV-23_P1_V1_638215748106832384.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:30
DIIV-23_P1_V1_638215748096380365.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:13:29
DIIV-23_P1_V1_638215745757624258.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:35
DIIV-23_P1_V1_638215745749668244.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:34
DIIV-23_P1_V1_638215745742024230.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:34
DIIV-23_P1_V1_638215745732040213.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:33
DIIV-23_P1_V1_638215745720964193.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:32
DIIV-23_P1_V1_638215745710512175.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:31
DIIV-23_P1_V1_638215745701932160.jpeg	OV	1	1						5/06/2023 15:09:30
DIIV-23_Sfeer_WERKWIJZE EN METHODOLOGIE_638217268005661062.jpeg	SF							WERKWIJZE EN METHODOLOGIE	7/06/2023 9:26:40
DIIV-23_Sfeer_WERKWIJZE EN METHODOLOGIE_638217267998485049.jpeg	SF							WERKWIJZE EN METHODOLOGIE	7/06/2023 9:26:39
DIIV-23_Sfeer_WERKWIJZE EN METHODOLOGIE_638217267979765016.jpeg	SF							WERKWIJZE EN METHODOLOGIE	7/06/2023 9:26:37
DIIV-23_Sfeer_DOVO_638216402600025860.jpeg	SF							DOVO	6/06/2023 9:24:20
DIIV-23_Sfeer_DOVO_63821640231376357.jpeg	SF							DOVO	6/06/2023 9:23:51
DIIV-23_Sfeer_DOVO_638216402306121344.jpeg	SF							DOVO	6/06/2023 9:23:50
DIIV-23_Sfeer_DOVO_638216402298321330.jpeg	SF							DOVO	6/06/2023 9:23:49
DIIV-23_Sfeer_munitie_638215727325436547.jpeg	SF							munitie	5/06/2023 14:38:52
DIIV-23_Sfeer_munitie_638215727317792534.jpeg	SF							munitie	5/06/2023 14:38:51
DIIV-23_Sfeer_Werkwijze_638215671165836513.jpeg	SF							Werkwijze	5/06/2023 13:05:16
DIIV-23_Sfeer_Werkwijze_638215671159128501.jpeg	SF							Werkwijze	5/06/2023 13:05:15
DIIV-23_Sfeer_Werkwijze_638215671152264489.jpeg	SF							Werkwijze	5/06/2023 13:05:15
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518417365251.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:41
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518410657240.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:41
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518403637227.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:40
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518397241216.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:39
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518390533204.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:39
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518383201191.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:38
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518376337179.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:37
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518369473167.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:36
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518362765156.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:36
DIIV-23_Sfeer_Terrein_638215518354809142.jpeg	SF							Terrein	5/06/2023 8:50:35

Vondstenlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	VULLNGNR	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	OPMERKING	PERIODE	VERZAMEL	X	Y	Z
1	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44421,2	191029,35	5,77
2	1	1	24	1 MXX	KKM			1 clip, 5 volledige duitse kogels en 11 hulzen; S.S.9.14; S67.S.2.15	WO1	DETC	44388,13	191028,36	5,64
3	1	1	24	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44387,39	191027,18	5,57
4	1	1	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44425,12	191029,99	5,59
5	1	1	50	1 MXX	KKM			1 clips met 5 volledige kogels Duits	WO1	DETC	44401,91	191020,53	5,72
6	1	1	18	1 MXX	KKM			1 huls Duits, 1914	WO1	DETC	44396,87	191020,17	5,77
7	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44408,1	191009,66	5,65
8	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44394,77	191003,19	5,71
9	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44418,57	191014,74	5,63
10	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44405,49	191003,77	5,64
11	1	0	1000	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44385,15	190999,09	5,8
12	1	1	62	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44419,24	191015,34	5,5
13	1	1	3	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44410,48	191019,05	5,53
14	1	1	66	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44409,94	191016,15	5,62
15	1	1	66	1 MXX	KKM			1 clips met 5 volledige kogels Duits	WO1	AANV	44410,06	191015,95	5,66
16	1	1	22	1 MXX	KKM			6 Duitse hulzen. (1x P.S.67.17)	WO1	DETC	44396,21	191012,18	5,71
17	1	1	24	1 MXX	MUNITIEALG		1	niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44393,01	191015,5	5,46
18	1	1	76	1 MXX	KKM			1 huls Duits, onleesbaar	WO1	AANV	44421,27	191010,96	5,75
19	1	1	74	1 KER	AW			1 wandscherf grijs	LME/NT	AANV	44429,68	191015,68	5,77
20	1	1	86	1 MXX	KKM			1 volledige Duitse kogel en 1 huls (1915)	WO1	AANV	44394,43	191005,98	5,62
21	1	1	24	1 MXX	KKM			1 volledige Duitse kogel	WO1	AFW	44388,06	191025,09	5,39
22	1	1	24	1 MXX	KKM			25 hulzen, 2 clips, 3 clips met 5/3 en 3 kogels, 2 Belgische kogelpunten en 1 franse Lebe huls, DM.S.15 (2x); 8.S.07; 10.S.DM.15; 49.S.P.15; 8.S.DM.15 en 4.8.S.14	WO1	AFW	44387,59	191028,46	5,23
23	1	1	86	1 MXX	MUNITIEALG			niet meegenomen - DOVO	WO1	DETC	44392,15	191003,92	4,98
24	1	1	86	1 MXX	GEWEERGR			onduidelijke herkomst. Opschrift op top	WO1	DETC	44392,15	191003,93	5,05
25	1	2	24	1 MXX	KKM			1 huls Duits, onleesbaar	WO1	AFW	44392,87	191009,67	5,44
26	1	2	24	1 ODL	MUNITIETAS			patroontas fragmenten	WO1	AFW	44392,37	191012,08	5,47
27	1	2	96	1 MXX	KKM			1 Duitse huls S67.P.S.15	WO1	AANV	44394,34	191003,71	5,32
28	1	2	82	1 MXX	KKM			35 hulzen, 3 losse clips, 9.S.S.14; 8.S.S.15; 10.S.DM.15; 49.S.P.15; 8.S.DM.15; 4.8.S.14	WO1	AANV	44400,35	191010,75	5,56
29	1	2	79	1 MXX	OORRING			mogelijke oorring. Echter te fragmentair en klein.	WO1	AANV	44408,25	191009,17	5,45
30	1	2	82	1 HT	PLANK			vloer shelter	WO1	AANV	44401,16	191011,11	5,47
31	1	1	5000	1 MXX	KKM				WO1	DETC	44422,21	191013,68	5,62
32	1	1	5000	1 MXX	KKM				WO1	DETC	44428,47	191038,02	5,74
33	1	3	107	1 HT	TON			duigen van houten ton	WO1	COUP	44412,68	191010,15	5
34	1	3	5000	1 MPB	POLLEN					PBM	44413,05	191010,41	4,6
35	1	3	5000	1 MPB	POLLEN					PBM	44412,97	191010,45	4,41
36	1	1	15	1 MXX	KKM			1 huls Duits, 1907	WO1	COUP	44398,61	191025,72	5,4
37	1	1	15	1 MXX	KKM				WO1	COUP		191025,75	
38	1	1	15	1 MXX	PLAAT			infanterieschild. 58 op 45 cm	WO1	AFW	44399,92	191027,92	5,05
39	1	1	3	1 MXX	WAPEN			onderdeel mortieropstelling. 17 cm mMW minenwerfer	WO1	AFW	44411,11	191018,62	5,26
40	1	2	109	1 MXX	PLAAT			infanterieschild. 66 op 332,5 cm	WO1	AFW	44403,69	191035,4	5,21
41	1	2	109	1 ODL	PAPIER			karton met papier	WO1	COUP	44403,79	191035,67	5,03
42	1	2	109	1 ODL	PAPIER			karton met papier	WO1	COUP	44403,71	191035,78	4,99
43	1	2	109	1 GLS	FLES			gebroken doorzichtig flesje. Kurk aanwezig. Driehoekig van opbouw	WO1	COUP	44403,9	191035,66	5,04
44	1	2	3	1 MXX	KKM			Duitse huls, 1914	WO1	AANV	44410,97	191025,31	5,42
45	1	1	62	1 GLS	FLES			volledig flesje zonder opschrift bier/limonade	WO1	AFW	44419,99	191015,74	5,38
46	1	1	74	1 KER	AW			5 randscherven grijs	LME/NT	AFW	44429,04	191018,77	5,67
47	1	1	5000	1 MPB	POLLEN					PBM	44431,68	191029,4	4,75
48	1	1	5000	1 MPB	POLLEN					PBM	44431,68	191029,3	4,51

