MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Archeologische opgraving met wetenschappelijke vraagstelling

Eindverslag

WIJNEGEM – JAN VLEMINCKTOREN – Fase 1 (prov. Antwerpen)

Auteur: Jasper VAN RENSBERGEN
Redactie: Bart BARTHOLOMIEUX

Projectcode: 2020A122

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
B - 8770 Ingelmunster

T +32 51 31 60 80
F +32 51 30 22 37
info@monument.be

R.P.R Gent, afd. Kortrijk
BTW BE 0441.337.825
monument.be

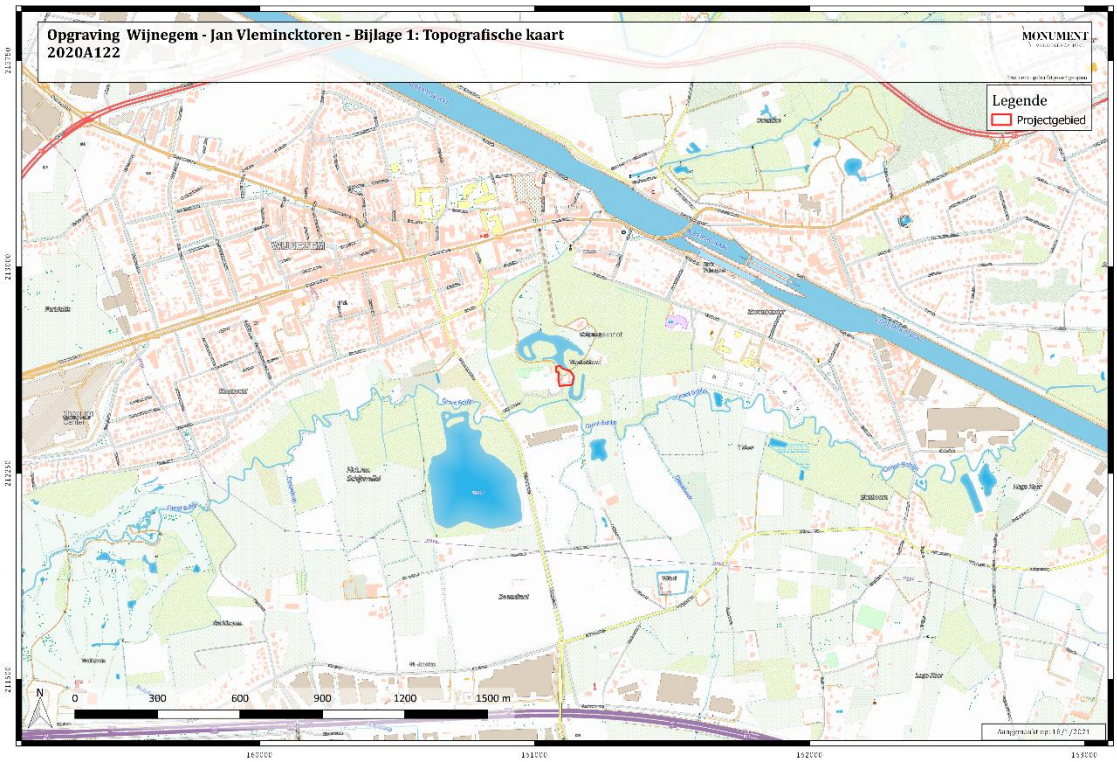
MONUMENT GROUP

Vergunningsnummer:	2020A122
Projectleider:	Bart Bartholomieux
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartholomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
veldwerkleider:	Jasper Van Rensbergen
Archeologisch team:	Jasper Van Rensbergen (veldwerkleider), Werner Wyns (archeoloog-assistent)
Bevoegde Vlaamse overheid:	Ine Léonard (erfgoedconsulent archeologie, OE), Els Patrouille (erfgoedconsulent archeologie, OE)
Plannen:	Jasper Van Rensbergen
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Wijnegem
Plaats:	Domein Wijnegemhof, Wijnegemhof 2, 2110 Wijnegem (zie plan in bijlage 3, Figuur 3)
Projectcode:	2020A122
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 161.078, Y: 212.639 X: 161.138, Y: 212.569
Kadastergegevens:	Wijnegem, Afd. Wijnegem, Sectie B, percelen 208F en 205A
Topografische kaart:	zie plan in bijlage 1 en 2 (Figuur 1 en Figuur 2)
Begindatum onderzoek:	10/12/2020
Einddatum onderzoek:	15/12/2020
Relevante termen thesauri:	Nieuwe tijd, nieuwste tijd, beschermd monument, lusthof, waterburcht, koetshuis
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 INGELMUNSTER
Beheer vondsten:	Gemeente Wijnegem Turnhoutsebaan 422 2110 Wijnegem
Titel:	Archeologische opgraving met wetenschappelijke vraagstelling Wijnegen Jan Vleminckstoren – Fase 1(prov. Vlaams-Brabant). Verslag van resultaten eindverslag.
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

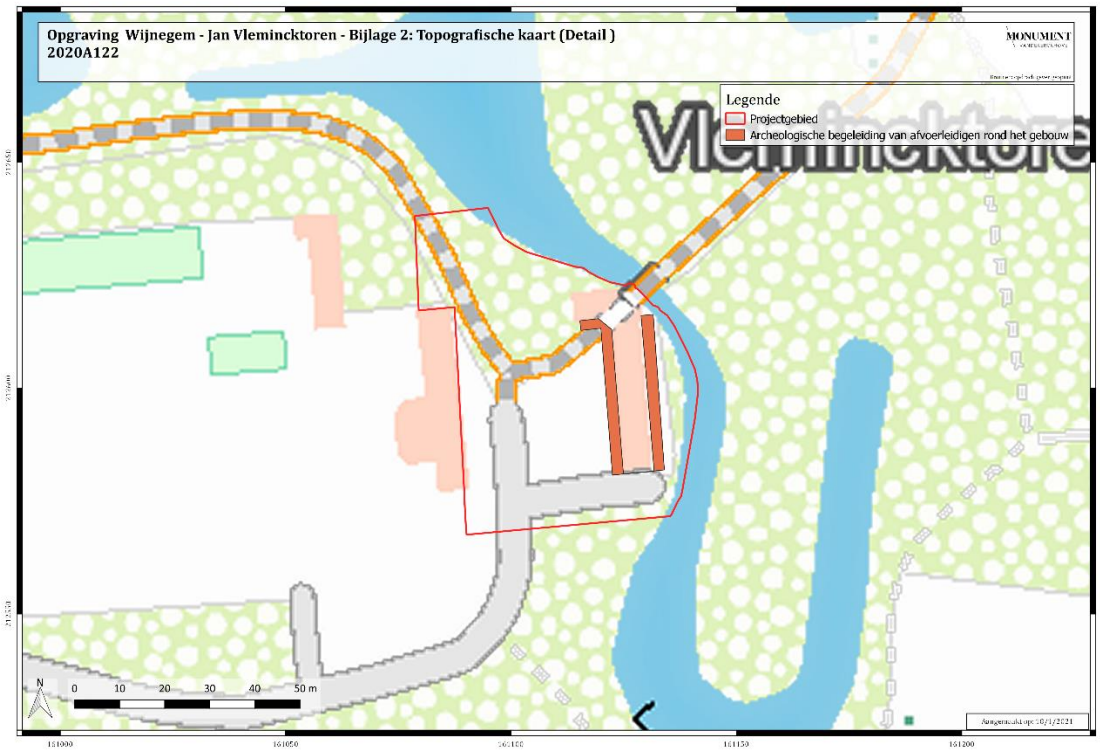
© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL **3**
1. INLEIDING **5**
2. BESCHRIJVEND GEDEELTE **7**
2.1. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS 7
2.2. BESCHRIJVING VAN DE ONDERZOEKSOPDRACHT 11
2.2.1. Vraagstelling 11
2.2.2. Randvoorwaarden 11
2.2.3. Geplande werken 13
2.3. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE 16
2.3.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie 16
2.3.2. Organisatie van de opgraving 23
2.3.3. Gebruikt materiaal 23
2.3.4. Motivering eventueel afwijkende methodiek 23
2.3.5. Inbreng specialisten 23
2.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering 23
3. BESCHRIJVING VAN DE RESULTATEN **24**
3.1. STRATIGRAFIE 24
3.2. BESCHRIJVING SPOREN 28
3.2.1. Algemeen 28
3.2.2. Nieuwe en nieuwste tijd 30
3.2.3.1. Muurfunderingen 30
3.2.3.2. Vloeren 37
3.2.3.3. Kuilen 39
3.2.4. Verstoringen 40
4. ASSESMENT **42**
4.1. ASSESSMENT VONDSTEN 42
4.2. ASSESSMENT STALEN 48
4.3. ASSESSMENT CONSERVATIE 52
4.4. ASSESSMENT SPOREN 52
4.5. ONDERZOEKSVRAGEN 53
5. INTERPRETATIE **55**
6. CONCLUSIE **56**
7. BIBLIOGRAFIE **57**
7.1. LITERATUUR 57
7.2. INTERNETBRONNEN 58
8. BIJLAGEN **59**



Figuur 1 Het projectgebied weergegeven op de topografische kaart (bron: geopunt.be).



Figuur 2: Het projectgebied weergegeven op de topografische kaart (detail) (bron: geopunt.be)

1. INLEIDING

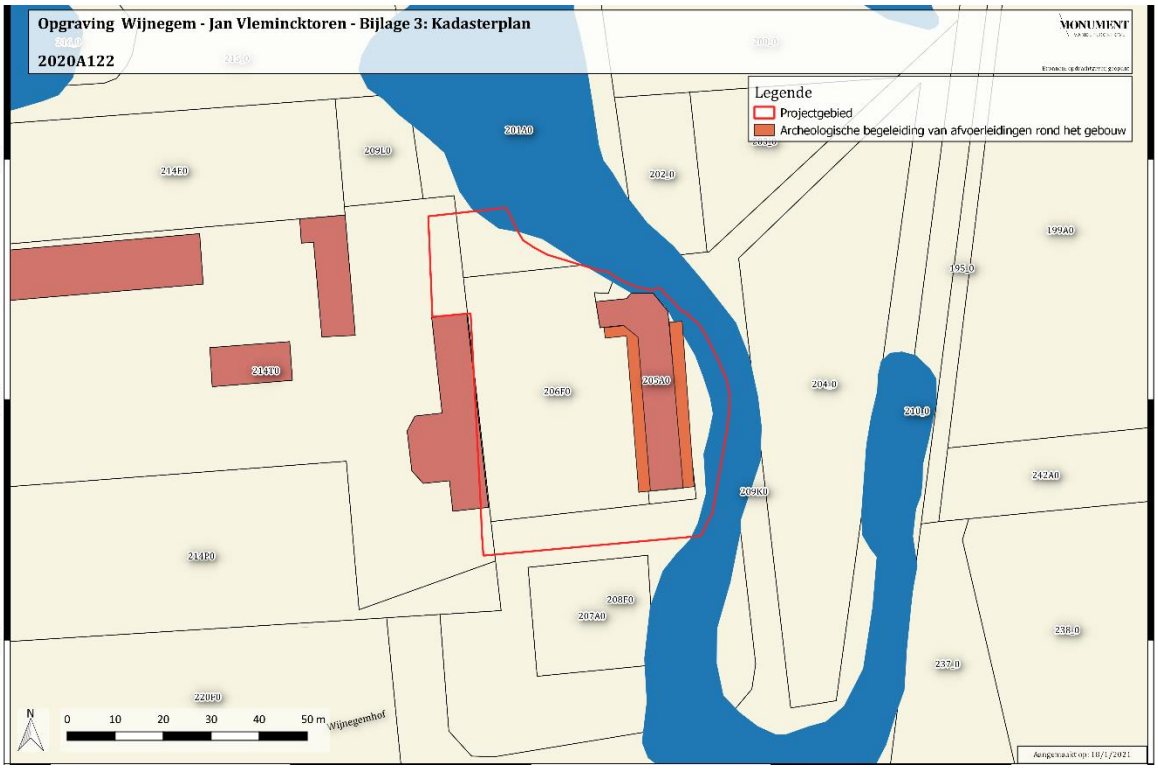
De Jan Vleminckt oren is beschermd als monument bij Ministerieel Besluit 16/03/1978 en is zelf gelegen binnen een beschermd cultuurhistorisch landschap (sinds 23/12/1977).

In het kader van de geplande herwaardering van de site Jan-Vleminckt oren werd in maart 2018 de nodige omgevingsvergunning verkregen. Op basis van deze vergunning werden de werken gestart op 23 september 2019. Teneinde de site te kunnen voorzien van de nodige nutsvoorzieningen werd in december 2019 door het aangestelde adviesbureau Erfgoed en visie bvba een toelating tot deze nutsleidingwerken aangevraagd bij Onroerend Erfgoed. De toelating hiervoor werd bekomen op 24 januari 2020. Voor de werken gekoppeld aan het realiseren van een regenwaterput, septische put, pompput en sturingskast werd alleen de vondstmeldingsplicht opgelegd. Voor de zones waar in functie van afvoerleidingen rond het gebouw en de aanleg van het binnenplein afgegraven werd, is een archeologisch onderzoek noodzakelijk, beperkt tot de verstoringsdiepte van de geplande werken. De geplande werken bestaan uit twee fases. De eerste fase bestaat uit de aanleg van een afvoerleiding rond het gebouw. De tweede fase bestaat uit het aanleggen van het binnenplein.

Voor de eerste fase, de aanleg van afvoerleidingen rond het gebouw, werd tussen 10/12/2020 en 15/12/2020 een archeologische opgraving in de vorm van een werfbegeleiding uitgevoerd op het terrein (zie Figuur 2, Figuur 3 en Figuur 4, respectievelijk bijlagen 2, 3 en 5). Gezien de aard van de werken bleek dit de meest efficiënte methode. De werken bestonden uit het uitgraven van een sleuf langs de zuidelijke en oostelijke gevel van het gebouw van 30cm breed en 40cm tot 63cm diep. Langs de zuidelijke en westelijke gevel van het gebouw werd een tweede sleuf gegraven, 80cm breed en 40cm tot 104cm diep. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bepalingen opgesteld door Onroerend Erfgoed in de Code van Goede Praktijk en de randvoorwaarden voor een opgraving met wetenschappelijke vraagstelling vooropgesteld in de toelatingsaanvraag.

De tweede fase, de heraanleg van het binnenplein, heeft nog niet plaatsgevonden. Het moet vermeld worden dat dit gedeelte door een andere initatiefnemer gedaan zal worden. De kans bestaat dus dat deze werken uitbesteed worden aan een ander archeologisch bureau of pas gebeuren na het verlopen van de bekomen toelating tot de werken. In dat geval zal de iniatiefnemer een nieuwe aanvraag tot toelating van de werken via wetenschappelijke vraagstelling moeten laten opstellen, specifiek voor de aanleg van het binnenplein. Enkel de uitvoering van het uitgraven van de afvoerleidingen maakt deel uit van dit archeologierapport.

In dit archeologierapport wordt het eindrapport van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt met kaarten en foto’s. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen.



Figuur 3: Het projectgebied weergegeven op het GRB (Bijlage 3) (bron: geopunt.be).

Figuur 4: Het projectgebied weergegeven op een recente luchtfoto (Bijlage 5) (bron: geopunt.be).

2. BESCHRIJVEND GEDEELTE

2.1. Historische en archeologische voorkennis[1]

Historische voorkennis

De huidige Jan Vlemincktoren, een duiventoren, en het koetshuis of remise zijn overblijfselen van het kasteel Wijnegemhof uit de 16de eeuw, afgebroken in 1856. Een landhuis werd in 1935 opgericht.

De voorloper van het Wijnegemhof was het Hof Ter Borcht. De eerste vermelding hiervan dateert uit omstreeks 1407. Het omvatte een huis met boomgaard, weiden en akkers en was gunstig gelegen aan een aftakking van de Zwanebeek met het Groot Schijn.

De heerlijkheid van Wijnegem was in de eerste helft van de 14de eeuw in bezit van de familie Sterckx. Rond 1525 kocht Jan Vleminck de Oude het domein en liet er enkele jaren laten een omwald waterkasteel in Spaanse stijl bouwen, het Wijnegemhof. Naast het kasteel waren er een aantal voorgebouwen rond een binnenplein. De toegangspoort kreeg een achthoekige duiventoren, de huidige Jan Vlemincktoren. Het kasteel zelf lag een ca. 25m ten zuiden van het huidige binnenplein en koetshuis en werd in 1968 blootgelegd tijdens een opgraving en in 2008 tijdens een werfcontrole. Men vond bakstenen funderingsmuren van de noordwestelijke hoek van dit kasteel.

Het hof wisselt een aantal malen van eigenaar tot in 1856 het kasteel afgebroken werd. Enkel het koetshuis, stallingen en de duiventoren bleven staan. In de plaats bouwde men een *hof van plaisantie*. Het omliggend park werd heraangelegd in Engelse stijl vanaf 1854, restant hiervan is de centrale vijver en enkele parkbomen.
In 1935 liet Roger Mols het *hof van plaisantie* afbreken en vervangen door een landhuis. De familie Mols was eigenaar van het domein tot 1970, toen de staat het opkocht. In 1977 komt het in handen van het Ministerie van Financiën dat het in 2001 aan de gemeente Wijnegem verkoopt.

Archeologische voorkennis

Tijdens de periode 1967-1968 zou de Heemkundige Kring “Jan Vleminck” opgravingen hebben uitgevoerd. Hiervan zijn nog een handgetekend plan en handgeschreven nota’s overgebleven.

In 2008 werd bij de aanleg van een nieuwe toegangsweg een toevalsvondst gemeld tijdens een werfcontrole van het toenmalige VIOE.[2] Op zo’n 25m ten zuiden, zuidwesten van de Jan Vlemincktoren en 25m ten noorden van het Groot Schijn stootte men op oude muurresten (zie Figuur 5, bijlage 6). Het bleek te gaan om bakstenen keldermuren van het hoofdgebouw

[1] Vynckier G. 2020 en Debruyne S. 2008
[2] Debruyne S. 2008

van het Kasteel ter Borcht die reeds door de hiervoor gemelde opgraving in 1967 of 1968 blootgelegd werden. De muurresten bestonden uit bakstenen van 18x8x4cm, gemetseld met gele zavelmortel. Bij de westelijke buitenmuur en de buitenkant van de noordelijke buitenmuur werden wel kortere bakstenen gebruikt (15-16cm lang). Ten noorden van de zuidwestelijke hoek was in de buitenzijde van de bakstenen muur geschuinde natuursteen verwerkt. Pleister aanwezig aan de binnenkant van enkele muren wijst op het bestaan van een kelder. Men vond een keldervloer van rode en grijze plavuizen (van 12x12cm en 14x14cm) en grijze langwerpige tegels (van 16x7cm). Ook twee stortkokers aan de westelijke buitenmuur werden aangetroffen. Men vond hierbij enkel de noordwestelijke hoek, maar met een klein kijkvenster trof men ook de zuidwestelijke hoek aan. Naar schatting was het vierkante hoofdgebouw van het kasteel 22m breed in noordzuidelijke richting en 24 meter in oostwestelijke richting.

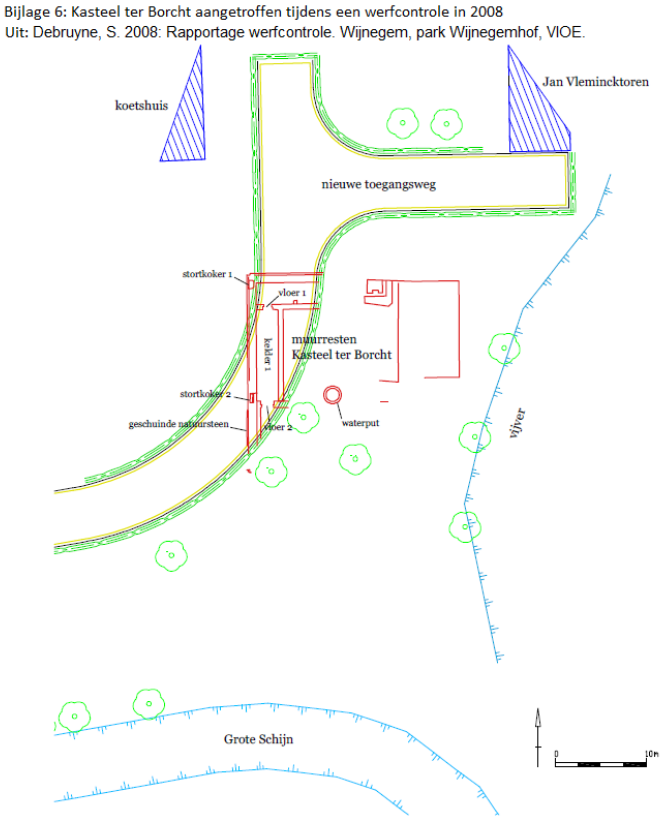
Op 27/1/2020 werd een toevalsvondst gemeld bij Onroerend Erfgoed (ID 3349).[3] Tijdens werken aan het gebouw ten zuiden van de Jan Vlemincktoren werden enkele bakstenen constructies aangetroffen (zie Figuur 6, bijlage 7). Bakstenen constructies binnenin het gebouw wijzen op een voormalige binnenindeling en de aanwezigheid van een afwateringskanaal dat via de oostelijke buitenmuur naar een eveneens aangetroffen citerne liep. Vondstmateriaal lijkt deze fase te dateren tot het einde van de 19de eeuw.

Twee verdere objecten uit de CAI bronlaag zijn te vinden op het domein (zie Figuur 7, bijlage 4). Het betreft CAI-ID 150438[4] en 105401[5].

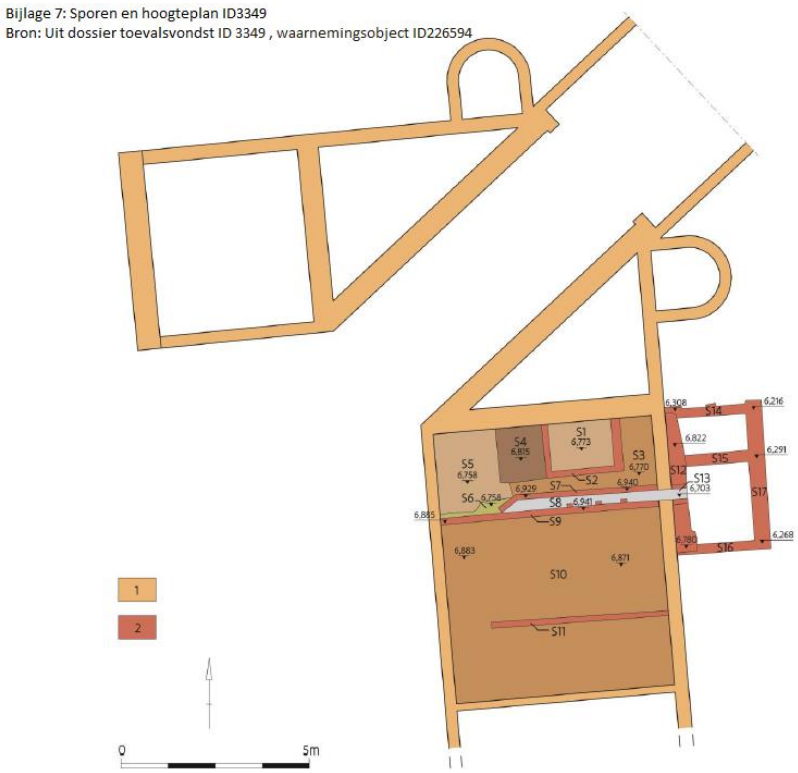
ID150438 beschrijft de resultaten van een archeologische veldkartering gedaan in 2009 binnen het gebied. Men vond aardewerk daterende uit de volle middeleeuwen en een zwaard uit de 17^{e} – 18^{e} eeuw.

ID105401 beschrijft het monumentaal relict als archeologisch element en vat de verscheidene vondsten en onderzoeken samen. Te vermelden is dat men tijdens de opgravingen in 1967-1968 aan het Kasteel ter Borcht aardewerk heeft gevonden van de late middeleeuwen tot nieuwe tijd (rood oxiderend aardewerk met slibversiering, Langerwehesteengoed, Westerwaldsteengoed, laat oxiderend gebakken wit aardewerk).

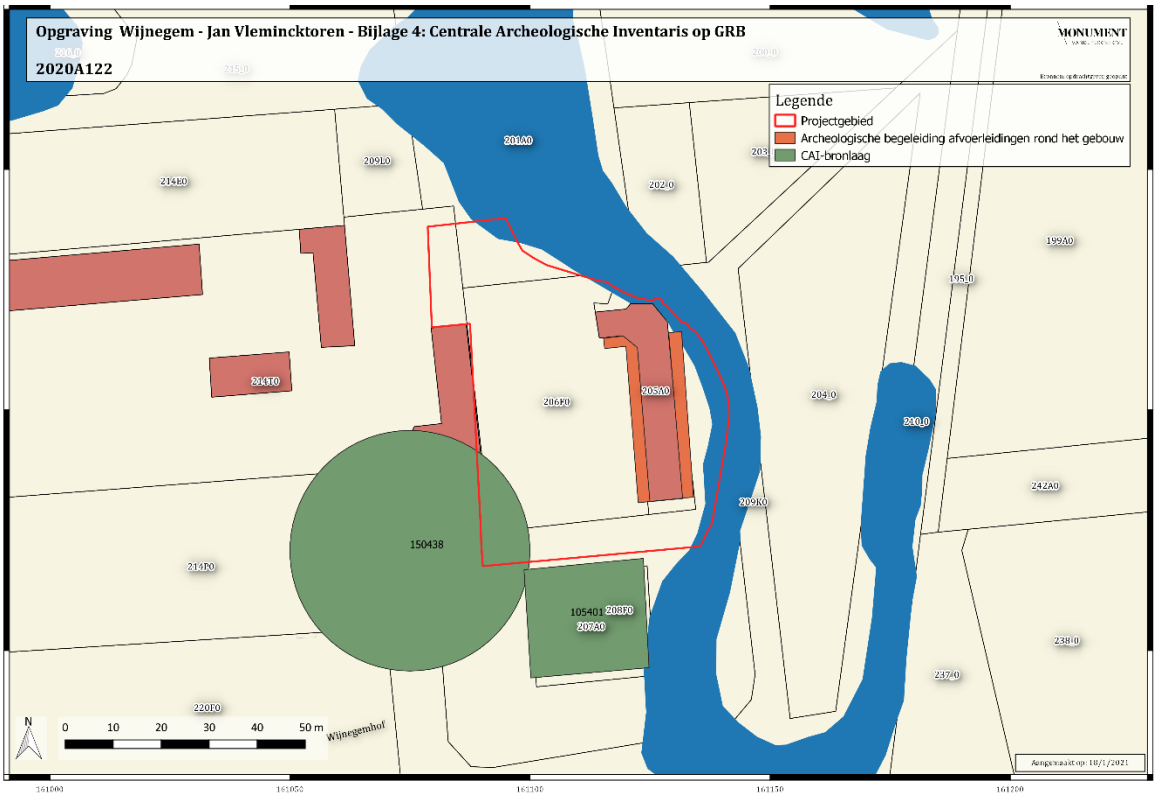
[3] Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Wijnegemhof 2 [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/226594 (Geraadpleegd op 19-01-2021) Vynckier G. 2020
[4] Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Jan Vlemicktoren 2 [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/150438 (Geraadpleegd op 19-01-2021)
[5] Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Wijnegemhof (WG 28) [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/105401 (Geraadpleegd op 19-01-2021)



Figuur 5: Ingemeten plan van de muurresten aangetroffen tijdens de werfcontrole door het VIOE in 2008 (bron: Debruyne 2008)



Figuur 6: Sporen en hoogteplan van toevalsvondst ID3349; aangeduid 1: huidige muren en funderingen, 2: aangetroffen funderingen (bron: Vynckier G. 2020).



Figuur 7: Weergave van de CAI-bronlaag op het GRB, met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be)

2.2. Beschrijving van de onderzoeksopdracht

Het archeologisch bodemarchief zal door de geplande bodemingrepen voor de aanleg van afvoerleidingen lokaal onherroepelijk vernield worden. Deze sleuven bevinden zich in een zone met een hoge archeologische verwachting.

2.2.1. Vraagstelling

Een archeologische opgraving heeft tot doel de informatie uit het bodemarchief in de vorm van een archeologisch ensemble te behouden en te ontsluiten door archeologische sites, sporen en artefacten vrij te leggen en te onderzoeken. Het doel van het onderzoek is om de geplande sleuven voor de aanleg van afwateringsbuizen ten westen en oosten van de oostvleugel volledig archeologisch op te graven conform de Code van Goede Praktijk. Op volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen zal getracht worden een antwoord te formuleren:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig? Welke is hun aard? (begravingen, muren, vloerniveau' s …) en datering?
- Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?
- Zijn er indicaties voor vroegere bouwfases binnen het voorhof van de site Ter Borcht?
- Zijn er sporen die er kunnen op wijzen dat het-16de-eeuwse lusthof Ter Borcht gebouwd is op een oudere site (eventueel versterkte hoeve, ouder kasteel)?
- In welke mate dragen de aangetroffen archeologische sporen bij tot een beter ruimtelijk en chronologisch inzicht van de kasteelsite Ter Borcht?
- Normaal wordt het voorhof van een kasteelsite door een gracht afgescheiden van het opperhof. De grootste kans op het eventueel aantreffen van de aanzet van deze gracht situeert zich ter hoogte van de geplande putten. De zones van de putten zitten echter niet vervat in het archeologisch traject. De leidingen er naartoe wel. In welke mate werden hier sporen van een gracht aangetroffen? Zoja, welke is de vastgestelde diepte van de gracht? Zijn er faseringen aanwezig binnen deze gracht en zoja, kunnen deze gedateerd worden? Welke is de begrenzing van de gracht? Hoe zag het landschap er toen uit?

2.2.2. Randvoorwaarden

Zoals beschreven in de toelatingsaanvraag voor wetenschappelijke vraagstelling, wordt er direct overgegaan op een opgraving van de geplande sleuven om de vooropgestelde vraagstellingen te kunnen beantwoorden. Gezien de oppervlakte van de verstorende ingrepen beperkt blijft, wordt het uitvoeren van een proefonderzoek in de vorm van proefputten als weinig zinvol beschouwd. Het opgraven van deze zones (die op basis van de gekende historische gegevens een vrij hoge archeologische verwachting hebben) in de vorm van een werfbegeleiding wordt als de meest opportune manier geacht. Ook de andere types

vooronderzoek (geofysisch onderzoek, landschappelijke boringen, oppervlakteprospecties en metaaldetectie) worden gezien de oppervlakte van de bodemingreep en de huidige toestand van het terrein als niet zinvol geacht en dienen bijgevolg niet uitgevoerd te worden.

De opgraving wordt uitgevoerd volgens de bepalingen geformuleerd in de Code van Goede Praktijk (generieke bepalingen voor opgravingen alsook de bijkomende bepalingen voor sites met een complexe verticale stratigrafie).

Er wordt rondom de Jan Vleminckstoren en de remise langs westelijke en oostelijke zijde een sleuf uitgegraven in functie van de geplande afvoerleidingen. Langs de oostelijke gevel van het gebouw wordt de sleuf 30cm breed en 40cm tot 63cm diep. Langs de westelijke zijde van het gebouw wordt een tweede sleuf gegraven, 80cm breed 40cm tot 104cm diep.

In eerste instantie dient aan de westzijde van de lange oostvleugel eerst de bestaande kasseiverharding verwijderd te worden in functie van recuperatie bij de latere heraanleg van het binnenplein. Deze kasseien komen ook voor in de poortdoorgang onder de Jan Vleminckstoren. Het betreft vermoedelijk een verhard pad rondom het binnenplein. Er werd melding gemaakt dat deze kasseien bedekt waren door een 5-tal cm grond.[6]

De sleuven worden machinaal verdiept onder begeleiding van een archeoloog tot het eerste archeologisch niveau. Op dit archeologisch niveau worden alle sporen en vondsten geregistreerd conform de Code van Goede Praktijk alvorens verder kan gegraven worden. Deze procedure herhaalt zich tot de verstoringsdiepte (of de moederbodem) is bereikt. Langs elke gevelzijde dient een putwandprofiel gedocumenteerd te worden om een verticale situering van de archeologische resten te verkrijgen. Hoewel niet verwacht wordt dat inhumaties aangetroffen zullen worden op het projectgebied, dient een fysisch antropoloog op afroep beschikbaar te zijn tijdens het veldwerk. Sporen met menselijke resten worden geregistreerd volgens de bijkomende bepalingen beschreven in de Code van Goede Praktijk (zie hoofdstuk 15.8).
Daarnaast dient een conservator op afroep beschikbaar te zijn indien de aangetroffen vondsten hierom vragen.

Volgens de Code Van Goede Praktijk is staalname voor natuurwetenschappelijk onderzoek nodig als bij het onderzoek van een spoor concentraties van plantaardige, dierlijke of menselijke resten met kleine dimensies opgemerkt worden en als de kans reëel is dat er zich in het spoor microscopische organische resten bevinden. De beslissing om al dan niet stalen te nemen, gebeurt in functie van de onderzoeksvragen en –doelstellingen van de opgraving, maar ook in functie van de mogelijke aanwezigheid van natuurwetenschappelijk materiaal. Deze laatste zorgt ervoor dat onderzoeksresultaten kunnen verworven worden die buiten de op voorhand gestelde vraagstelling van het project vallen.

[6] Beschrijving door opdrachtgever.

Er wordt rekening gehouden met onderzoeken zoals C14, dendro, micromorfologie en macro- en pollenonderzoek, die eventueel kunnen aangevuld worden indien de context er zich toe leent en dit van belang is voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen.

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk.

Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden. Het gefundeerd kunnen beantwoorden van de vraagstelling is dus het evaluatiecriterium aan de hand waarvan de erkende archeoloog zal bepalen of het onderzoeksdoel succesvol bereikt is.

2.2.3. Geplande werken[7]

De geplande werken in deze fase bestaan uit het uitgraven van twee sleuven langs weerszijden van de lange vleugel van het gebouw. De sleuf langs de westzijde zal ook langs de zuidkant lopen van de naar het westen uitstekende kleine vleugel (zie Figuur 8, bijlage 8, en Figuur 2, bijlage 2).

Er wordt een sleuf getrokken vanaf de Wommelgemsesteenweg naar de site omwille van de nutsvoorziening, aan de rechterzijde van de toegangsweg tot de site (vanaf de steenweg bekeken) en deze oversteken ter hoogte van de laatste bocht naar het binnenplein toe. De sleuf zal aansluiten op het bestaande leidingentracé reeds aanwezig, dit om rekening te houden met de archeologische restanten op de site (dit wil zeggen, de muren blootgelegd in 2008 door het VIOE, zie hoofdstuk 2.1). De sleuf zal doorgetrokken worden naar de Vlemincktoren en de contouren van het voormalige U-vormige neerhof volgen. De nutsvoorzieningen zullen via de poortdoorgang in de korte vleugel van het gebouw worden binnengebracht, en 80cm breed en 130cm tot 110cm diep zijn. Hier komen aanvoerleidingen voor elektriciteit, een wachtbuis voor glasvezel, een aanvoerleiding voor drinkwater en een aanvoerleiding voor telecommunicatie.

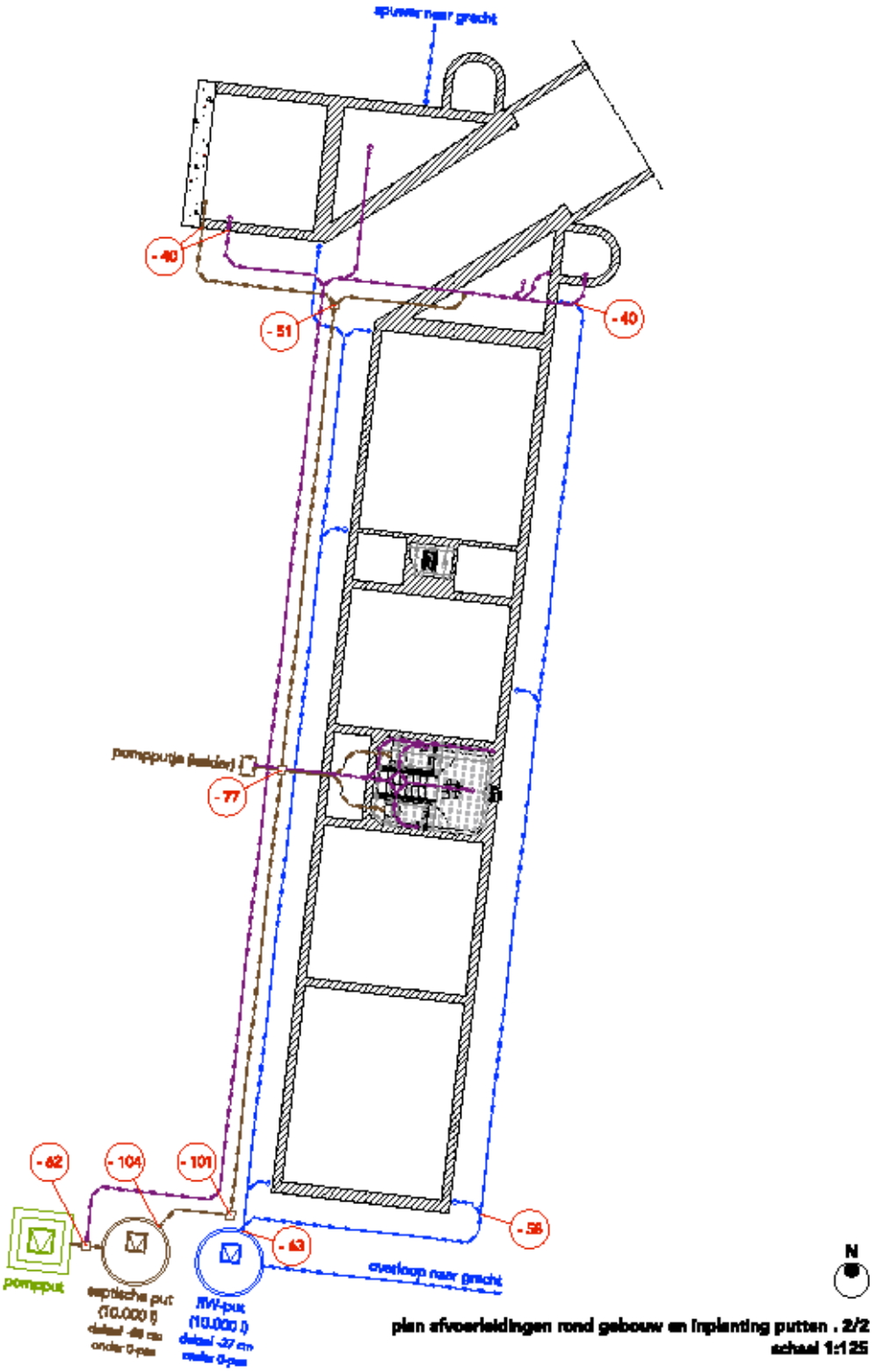
Enkel de uitgraafwerken ten behoeve van de afwatering ten westen en oosten van de oostvleugel dienden archeologisch begeleid te worden en vormen onderwerp van dit archeologierapport.

Een sleuf langs de oostzijde van de lange oostvleugel wordt eerst gegraven. Deze dient 30cm breed te zijn en gravitair af te wateren van 40cm tot 63cm diep. Hier komen leidingen voor de afvoer van regenwater. Een tweede sleuf langs de westzijde van de lange vleugel en de zuidzijde van de korte vleugel wordt 80cm breed en de leidingen zullen gravitair afwateren van 40cm diep tot 104cm diep. Hier komen leidingen voor de afvoer van regenwater, fecaliën en afvalwater. Aansluitend worden de sleuven gedicht.

[7] Bartholomieux, B. 2020, *Wijnegem, Jan Vlemincktoren (prov. Antwerpen), Toelating opgraving - Wetenschappelijke vraagstelling*, Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster: bijlage 7;
Zie bijlage 8 opgenomen in dit rapport

Aan de zuidzijde van de lange vleugel van het gebouw komen drie putten: een regenwaterput, een septische put en een pompput waarnaar de hierboven vernoemde leidingen zullen lopen. Voor de regenwaterput wordt een put van 300cm x 300cm x 300cm uitgegraven; voor de septische put 300cm op 300cm en 350cm diep. De septische put gaat over naar de pompput waarvoor een uitgraving van 250cm breed tot een nader te bepalen diepte, afhangende van de diepte van de inkomende buis vanuit de septische put. Vanuit de pompput zal een persleiding naar de Wommelgemsesteenweg toe leiden. Om de persleiding aan te sluiten met de hoofdsleuf gegraven vanaf de Wommelgemsesteenweg, wordt een bijkomende sleuf van 80cm breed op 100cm diep gegraven van deze putten naar de hoofdsleuf toe. De pompput wordt aangestuurd door een sturingskast van 40cm breed, 32cm diep en 100cm hoog, ingeplant tegen de haag aan de zuidzijde van het gebouw. In de sleuf aan de westgevel van de lange vleugel wordt ook een elektriciteitskavel van het gebouw naar de sturingskast getrokken. Tot slot worden alle putten voorzien van deksels.

Zoals reeds aangegeven: enkel de sleuven langs de west- en oostzijde van de lange oostvleugel van het gebouw vallen onder dit archeologierapport. De positie van de overige putten en sleuven werden niet weerhouden omdat deze zones bij het archeologisch onderzoek in 2008 in kaart werden gebracht. Uit dat onderzoek bleek dat er geen archeologische resten in die zones te verwachten waren. De voorziene sleuven langs de west- en oostzijde van de lange vleugel van het gebouw worden machinaal en onder archeologische begeleiding aangelegd. De aanleg van de sleuven gebeurt tot op het eerste archeologische niveau. Pas wanneer dit eerste archeologisch niveau is geregistreerd, kan er dan opnieuw verder verdiept worden naar een volgend archeologisch niveau of tot op de geplande verstoringsdiepte of moederbodem. Na de registratie van de archeologische vlakken en de profielwanden kunnen de leidingen in de sleuven worden gelegd en kunnen de sleuven gedicht worden.



Figuur 8: Plan van afvoerleidingen rond gebouw en inplanting putten. Weergegeven zijn de afvoer van regenwater in blauw, fecaliën in bruin en afvalwater in paars. De respectievelijke putten waarnaar deze leidingen lopen, horen zelf niet tot de archeologienota. (bron: initatiefnemer)

2.3. Werkwijze en opgravingsstrategie

2.3.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Tijdens de opgraving werd er gewerkt in twee ‘werkputten’. Werkput 1 betreft de sleuven langs de westzijde van de lange vleugel (zie Figuur 9, bijlage 9). Hier werd mee aangevangen op 10/12/2020. Werkput 2 omvat de sleuf ten oosten van de lange oostvleugel en werd op 14/12/2020 gegraven.

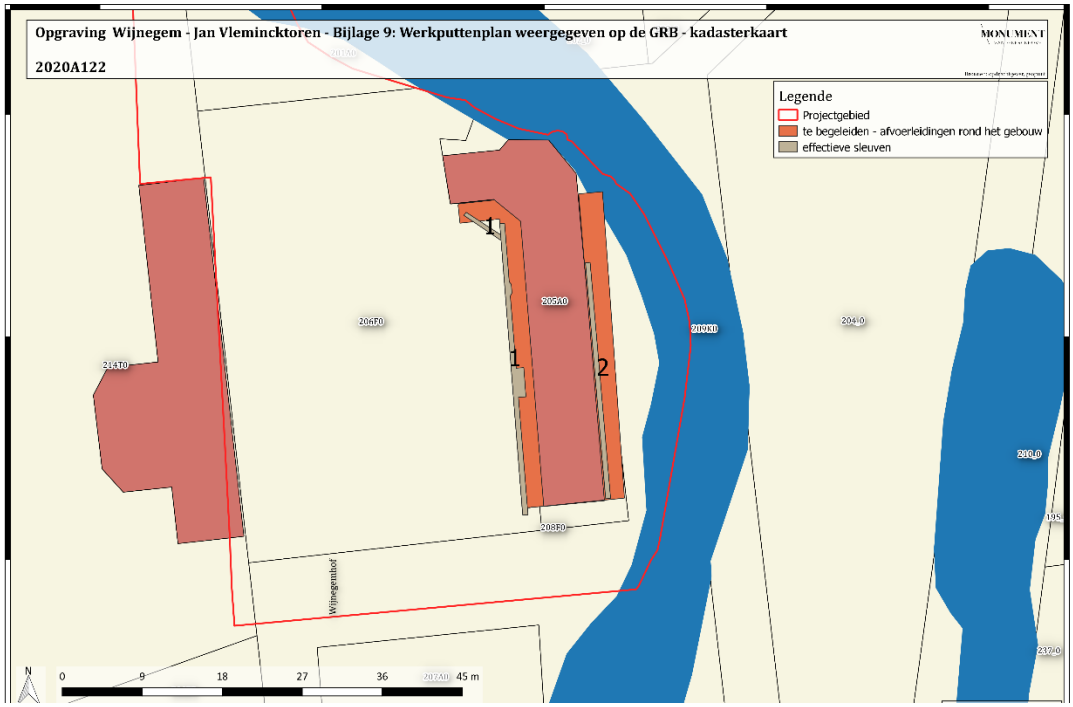
In werkput 1 was er, zoals vermeld, de verwachting dat op ca. 5cm onder het maaiveld het kasseiniveau te vinden was. Deze werden effectief aangetroffen, voor een stuk blootgelegd en opgekuist. Vervolgens werden deze ingezameld omwille van de geplande recuperatie op het binnenplein.

Na het aanleggen van een sleuf tot op het archeologisch niveau en/of het beoogde verstoringsniveau werden alle archeologisch relevante sporen en lagen geregistreerd.

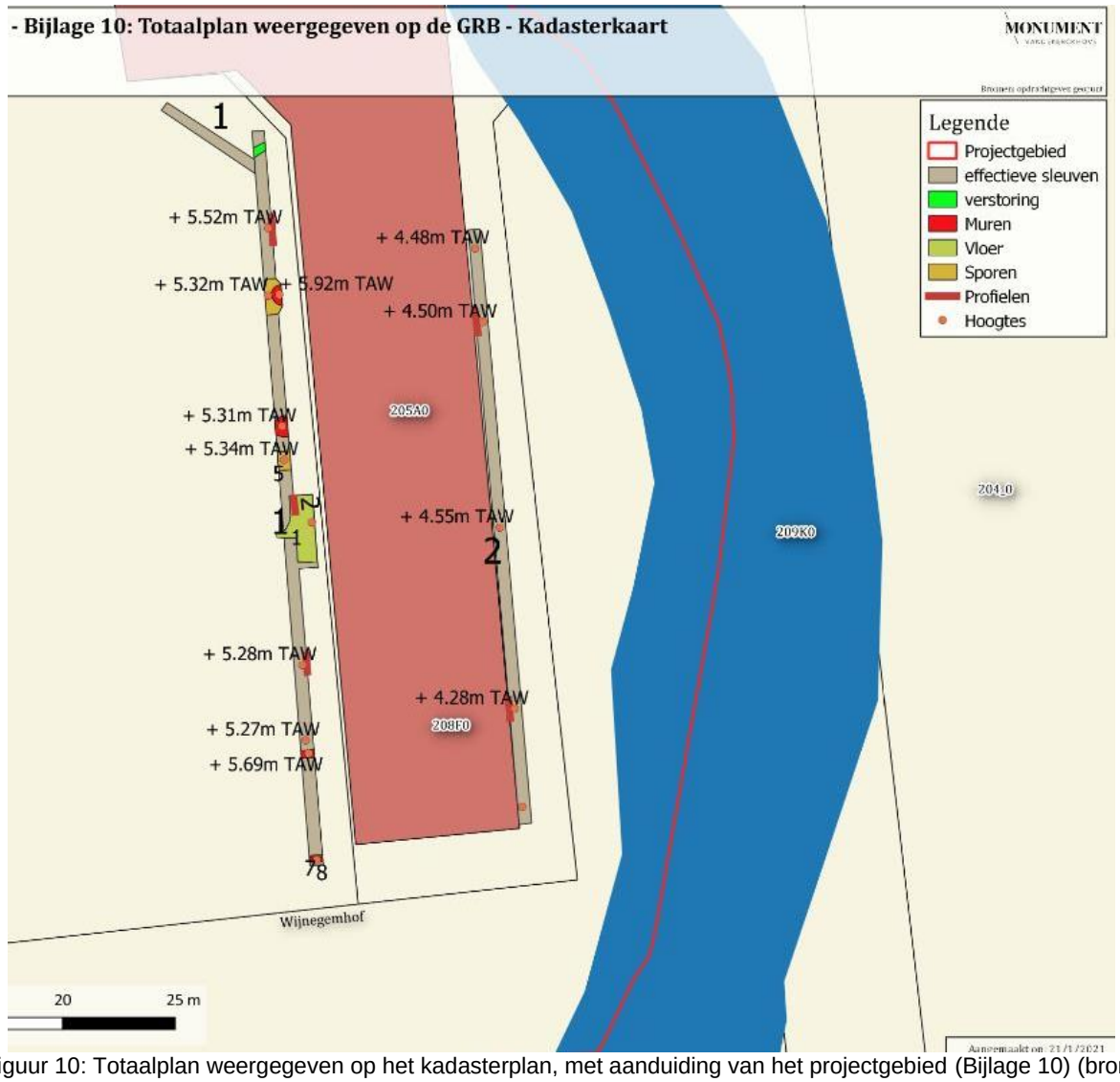
Om de bodemtoestand te begrijpen werden in werkput 1 drie profielen geregistreerd, en twee in werkput 2.

De totale onderzochte oppervlakte bedraagt 38,3m^2 in totaal. Dit is 23,8m^2 voor werkput 1 en 14,5m^2 voor werkput 2.

De werkputten, sporen, coupes, profielen, en hoogtes kunnen geraadpleegd worden op Figuur 9, Figuur 10, Figuur 18 en Figuur 22, bijlagen 9 – 12.



Figuur 9: Werkputtenplan weergegeven op de GRB (Bijlage 9) (bron: geopunt.be)



Figuur 10: Totaalplan weergegeven op het kadasterplan, met aanduiding van het projectgebied (Bijlage 10) (bron: geopunt.be).

Figuur 11: Zicht naar het noorden toe op de zuidzijde van de kleine vleugel ten westen van de toegangspoort (© MVDK).

Figuur 12: Zicht vanuit het noordwesten op de westzijde van de oostvleugel (© MVDK).

Figuur 13: Zicht naar het noorden toe op werkput 1 (© MVDK)

Figuur 14: Zicht naar het noorden toe op werkput 1 (© MVDK)

Figuur 15: Zicht naar het noorden toe op werkput 1 (© MVDK)

Figuur 16: Zicht naar het noorden toe op werkput 2 (© MVDK)

Figuur 17: Zicht naar het zuiden toe op werkput 2 (© MVDK)

2.3.2. Organisatie van de opgraving

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Jasper Van Rensbergen en assistent-archeoloog Werner Wyns. Het veldwerk vond plaats van 10 tot en met 14 december 2020. Aansluitend na de opgraving tot de moederbodem / verstoringsdiepte en registratie van het vlak en eventuele sporen kunnen de nieuwe afvoerleidingen aangebracht worden en de sleuven gedicht.

2.3.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven van de sleuven werd gebruik gemaakt van een kleine rupskraan met een platte graafbak van 50cm breed. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd of opgekuisd, gefotografeerd en beschreven. Tijdens het terreinwerk werd op enkele foto's foutief de code **WIA20 20A12** gebruikt, dit had code **WIJA20 20A122** moeten zijn.

Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden in Werkput 1 drie, en in Werkput 2 twee profielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een hoogtemeter en GPS.

2.3.4. Motivering eventueel afwijkende methodiek

Er vonden geen afwijkingen ten aanzien van de randvoorwaarden of de Code van de Goede Praktijk plaats.

2.3.5. Inbreng specialisten

Voor de interpretatie van het referentieprofiel werd beroep gedaan op de bodemkennis van aardkundige Pierre Legrand.

2.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

3. BESCHRIJVING VAN DE RESULTATEN

3.1. Stratigrafie

Zoals eerder reeds aangegeven, werden er, voor een beter begrip van de bodemopbouw, in Werkput 1 drie bodemprofielen geregistreerd (profielen 1, 2 en 3), en in Werkput 2 twee bodemprofielen (profielen 4 en 5).

Binnen het onderzoeksgebied werden maar twee bodemhorizonten waargenomen: een antropogene A horizont en de originele moederbodem, C-horizont. Enkel aan de noordkant van werkput 1 en in Profielen 1 en 2 werd de C-horizont aangetroffen. In profiel 3 en de overige twee profielen in werkput 2, profielen 4 en 5, werden enkel antropogene lagen aangetroffen.

Profiel 1 (referentieprofiel 1, zie bijlage 13) werd geregistreerd tot een diepte van 90cm (+5,52m TAW) en is te situeren aan de noordkant van werkput 1, ter hoogte van de koetsdoorgang. De bovenste 5cm bestond uit een homogene grove bruine zandlaag, die rechtstreeks op de kasseien was gedeponeerd. Het kasseiniveau was ongeveer 10cm dik. Onder de kasseien zat een heterogeen 30cm dik ophogingspakket van steriel geel – beige zand. Daaronder situeerde zich een 20cm dikke heterogene blauwig grijze ophogingslaag met bruingrijze lagen met sporadisch baksteenbrokken. Deze ophogingslaag dekt een heterogene, antropogene bruine en ca. 10cm dikke zandige laag af. Ook hierin komt sporadisch een baksteenbrok voor. Daaronder situeert zich tenslotte de moederbodem of C-horizont van licht beige geel zand. Deze werd tot 25cm diep geregistreerd. De moederbodem kwam hier voor op een diepte van ca. 75cm. Het is duidelijk dat de antropogene ophogings- en verstoringsfasen een invloed hebben uitgeoefend op de natuurlijke bodem, en dat de natuurlijke sequentie hier verstoord is. Een B-horizont ontbreekt en de C-horizont lijkt hier te zijn afgetopt.

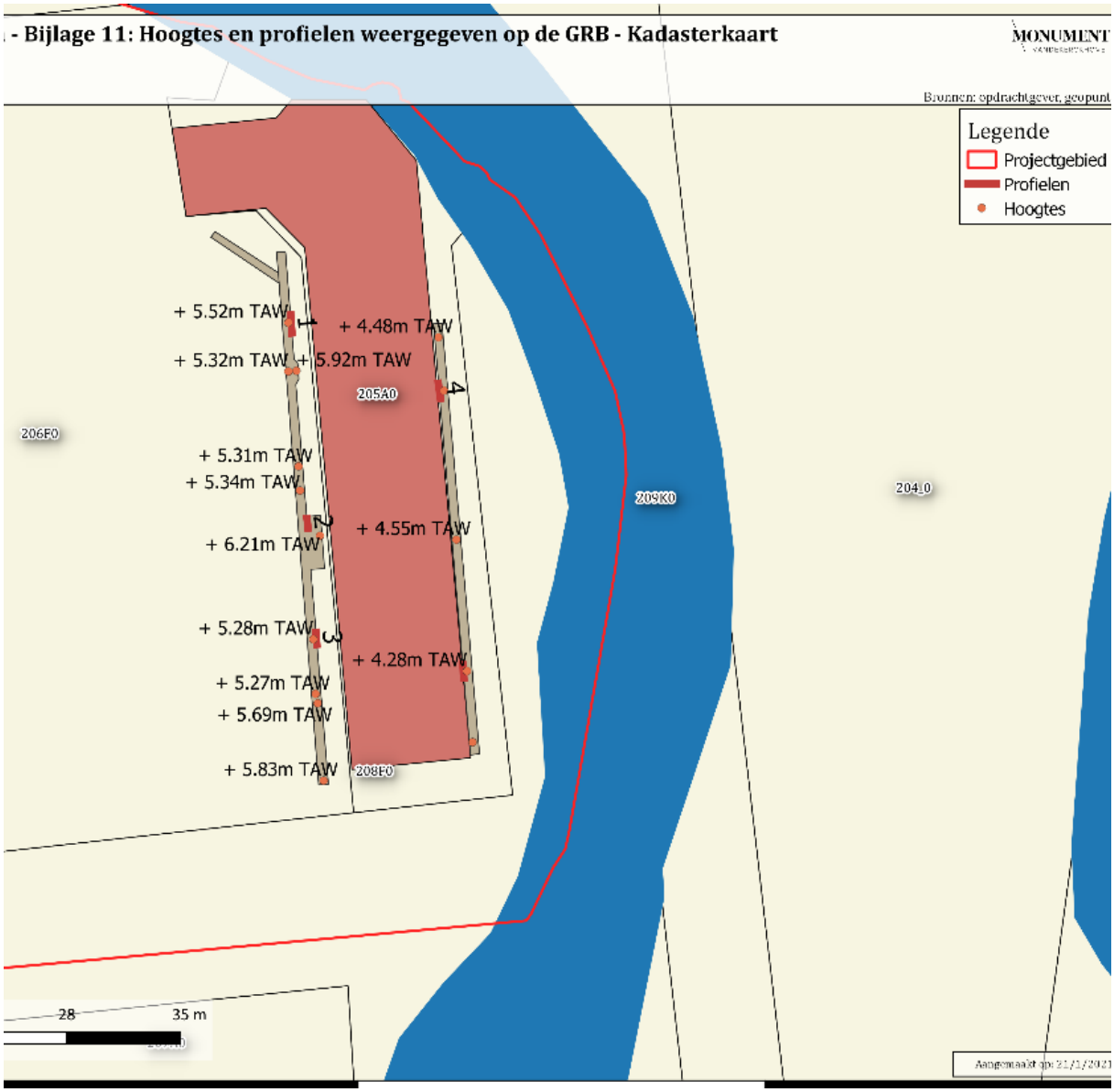
Bij **profiel 3**, geregistreerd tot een diepte van 118cm (+ 5,28m TAW), gesitueerd aan de zuidkant van werkput 1, werd geen C-horizont aangetroffen. Boven een laag kasseien werd een homogene laag van 20cm los, donkerbruin zand gevonden. Onder de kasseien was een grijs en grijzig geel gemengde antropogene ophogingslaag aanwezig van 30-40cm dik met enkele brokken bouwmateriaal. Onder in het profiel viel een heterogene, donkergrijze ophogingslaag op te merken met houtskool en baksteenbrokken. De diepte ervan werd niet bereikt maar deze werd over een diepte van 60cm geregistreerd.

Aan de oostzijde van het gebouw, in werkput 2, werden enkel antropogene lagen aangetroffen.

Profiel 4 gelegen aan de noordkant van de sleuf werd geregistreerd tot een diepte van 100cm (+ 4,50m TAW). De bovenste laag was een lossere, homogene bruine zandlaag met

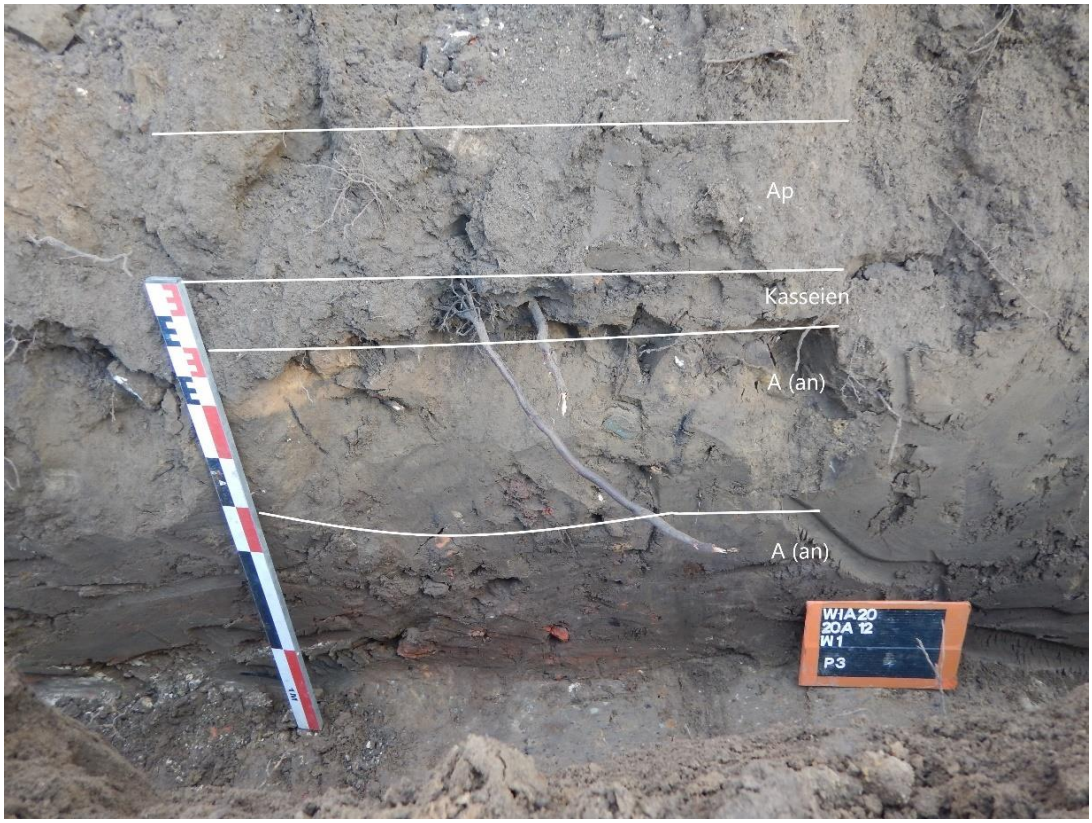
redelijk veel bouwafval van 50cm dik. Eronder was een heterogene vermengde ophogingslaag aanwezig bestaande uit oranje en licht beige zand van 10 tot 30cm dik. Tot slot werd een donker grijzig bruine ophogingslaag aangetroffen van 40 tot 20cm dik, met houtskool en baksteen inclusies.

De sleuf in werkput 1 langs de westelijke gevel van het koetshuis werd afdalend naar het zuiden toe aangelegd. Aan de noordzijde bevond het vlak zich op + 5.52m TAW, afdalend tot + 5.27m TAW aan de zuidkant van de sleuf. De sleuf van werkput 2 langs de oostzijde van het gebouw werd ook afdalend naar het zuiden toe gegraven. Langs de noordkant was het vlak op een diepte van + 4.88m TAW te vinden, aan de zuidkant + 4.53m TAW.



Figuur 18: Plan met hoogtes en profielen weergegeven op het kadasterplan, met aanduiding van het projectgebied – bijlage 6 (bron: geopunt.be).

Figuur 19: Profiel 1 aan de noordkant van werkput 1 met aanduiding van de geregistreerde lagen. Zichtbaar is een verstoring onder de kasseien rechts op het profiel. (© MVDK)



Figuur 20: Profiel 3 aan de zuidkant van werkput 1 met aanduiding van de lagen. (© MVDK)

Figuur 21: Profiel 4 aan de noordzijde van werkput 4 met aanduiding van de lagen. (© MVDK)

3.2. Beschrijving sporen

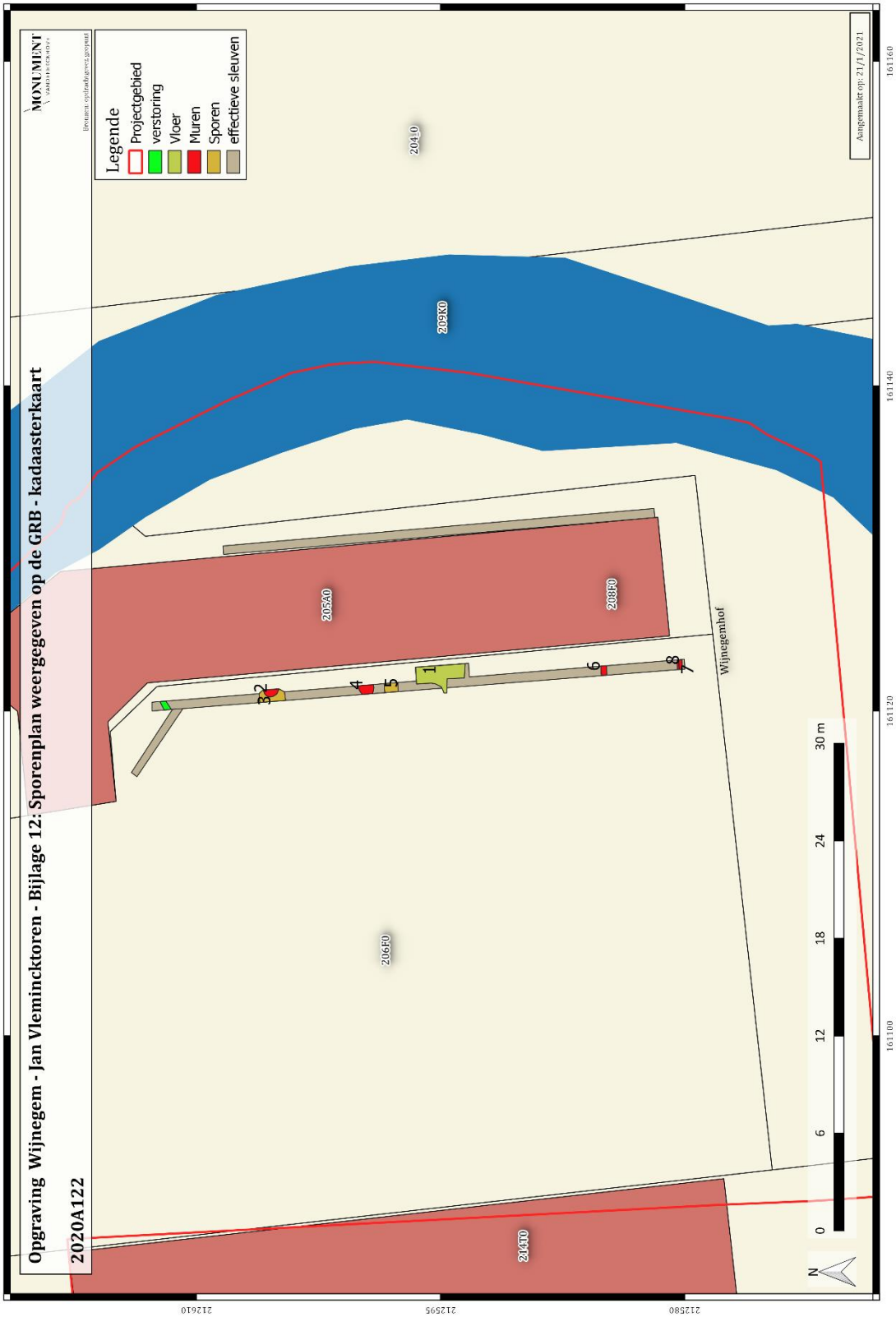
3.2.1. Algemeen

Er werd een beperkt aantal sporen gevonden binnen het projectgebied. Het betreft hier onder andere een waterput, enkele muurresten en enkele afval- en/of ophogingslagen waaronder deze die al eerder vermeld werden in de bovenstaande beschrijving van de profielen. De aangetroffen sporen zullen hieronder besproken worden. De ligging van de sporen kan gevolgd worden op Figuur 22, bijlage 7. In werkput 2 werden geen sporen aangetroffen.

In werkput 1 werd ook een recente verstoring aangetroffen ter hoogte van de koetsdoorgang onder de Jan Vlemincktoren. Vermoedelijk is deze in verband te brengen met de recente aanleg van leidingen hiernaartoe zoals hierboven beschreven (zie ook bijlage 8).

De aangetroffen sporen en structuren zullen per interpretatietype besproken worden en kunnen geraadpleegd worden op bijlage 7 (zie Figuur 22). De volgende types zijn aagetroffen: muren, vloeren en kuilen. Er moet ook geduid worden dat er zich in werkput 1 enkele nutsleidingen bevonden die het bodemarchief reeds verstoord hadden.

Tijdens de aanleg van de sleuven werd op regelmatige basis een ophoginspakket aangesneden waarin er zich heel wat puin bevond, vermengd met enkele losse scherven aardewerk die gedateerd kunnen worden in de nieuwe en nieuwste tijd. De vondsten worden verder besproken in hoofdstuk 6.3.



Figuur 22: Sporenplan met aanduiding van sporen, coupelijnen en verstoringen op het kadasterplan, met aanduiding van het projectgebied (Bijlage 12) (bron: geopunt.be).

3.2.2. Nieuwe en nieuwste tijd

3.2.3.1. Muurfunderingen

Spoor 2, een ronde bakstenen constructie en vermoedelijke waterput, valt te situeren aan de noordzijde van werkput 1, dicht tegen de westelijke gevel van de lange oostvleugel (zie Figuur 23, Figuur 24, Figuur 25, Figuur 26 en Figuur 27). Het betreft een bakstenen constructie, breder aan de voet en smaller wordend naar boven toe, afgedekt met een grote natuursteen. De bakstenen hadden een afmeting van 20cm x 8cm x 5cm met een eerder zachte, zandige lichtgrijze kalkmortel. De natuurstenen deksteen had een afmeting van 80cm x 60cm x 15cm. De naar boven liggende zijde was onafgewerkt, de onderzijde die op de bakstenen constructie rustte vlak en afgewerkt. De constructie werd geregistreerd over een hoogte van ca. 100cm.

Rond de bakstenen constructie was een puinlaag (spoor 3) van los grijsbruin zand, met zeer veel losse bakstenen (zie Figuur 23). Uit deze laag kwamen ook verscheidene glazen scherven, flesdoppen en een klein flesje (zie beschrijving van de vondsten). Deze constructie kan geplaatst worden in de nieuwe tot nieuwste tijd.

De werken dreigen de constructie niet te vernietigen, en deze kan *in situ* bewaard worden.

Figuur 23: Foto van waterput S2 met deksteen. Zichtbaar in de sleufwanden is laag S3. (© MVDK)

Figuur 24: Foto van waterput S2, na het verwijderen van de deksteen. (© MVDK)

Figuur 25: Foto van de bovenzijde van waterput S2 na het verwijderen van de deksteen. (© MVDK)

Figuur 26: Foto van de natuurstenen deksteen die S2 afdekte. (© MVDK)

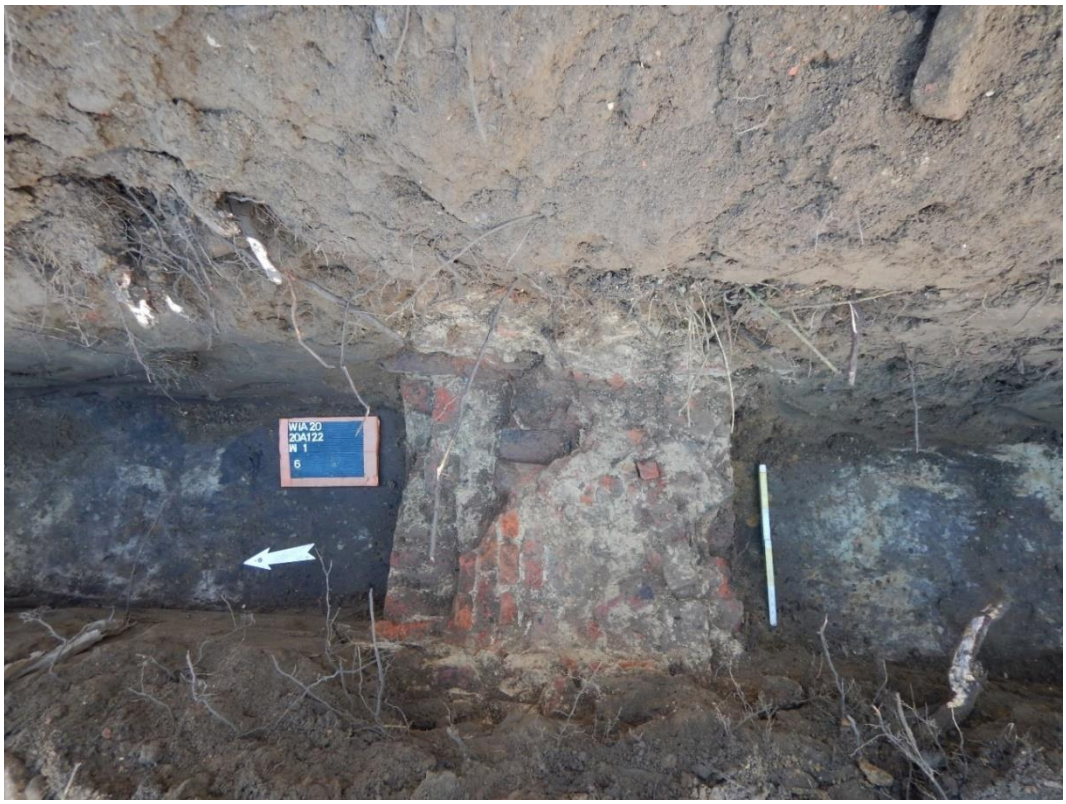
Spoor 4 leek bij het aanleggen een uitbraakspoor te zijn, een losse bruine zanderige laag met een zeer grote hoeveelheid baksteen- en mortelbrokken en brokjes (zie Figuur 27). Bij het verdiepen van enkele centimeters werd echter over een lengte van ca. 1m een bakstenen niveau van enkele centimeters dik blootgelegd. De bakstenen waren in mortel gevat (zie Figuur 28 en Figuur 29). De interpretatie is onduidelijk. Betreft het hier een lokaal constructieniveau?

Figuur 27: Foto van spoor 4 bij het aantreffen in de sleuf (© MVDK)

Figuur 28: Foto van spoor 4 na het verdiepen (© MVDK)

Figuur 29: Bovenaanzicht van spoor 4 na het verdiepen (© MVDK)

Spoor 6 werd aangetroffen aan de zuidzijde van werkput 1 (zie Figuur 30 Figuur 31). Het betreft een vermoedelijke funderingsmuur van 80cm dik en geregistreerd met een hoogte van 40cm. De bakstenen hadden een formaat van 18cm op 9cm op 4cm met een eerder zachte, vrij zandige lichtgele mortel met kalkstippen, vergelijkbaar met die van de bakstenen constructie van S2. De muur heeft een west-oost oriëntatie en loopt verder in de richting van het binnenplein enerzijds en de richting van het koetshuis anderzijds.



Figuur 30: Foto met bovenaanzicht van muur S6. (© MVDK)

Figuur 31: Foto met zijaanzicht van muur S6 (© MVDK)

Spoor 7 en 8 zijn te situeren aan de zuidgrens van werkput 1 (zie Figuur 32 Figuur 33). Het betreft een vermoedelijke funderingsmuur (S8) waar bovenop een laag bakstenen met een andere mortel zijn gemetst (S7).

De bakstenen van S8 hebben een afmeting van 16cm x 8cm x 4cm met een eerder zachte, zanderige, lichtgele mortel met kalkstippen. De muur werd geregistreerd met een hoogte van ca. 50cm en loopt in een west-oost oriëntatie. Langs de noordzijde had het een uitstekende boord, twee bakstenen hoog geregistreerd.

De bovenkant van deze funderingsmuur (S7) was zoals vermeld met een andere mortel gemetseld, namelijk een vrij harde, weinig zandige lichtgrijze kalkmortel.

Figuur 32: Foto van bovenaanzicht van S7 en S8 aan de zuidkant van de werkput (© MVDK)

Figuur 33: Foto met zijaanzicht van S7 en S8 (© MVDK)

3.2.3.2. Vloeren

Zoals al eerder vermeld in dit rapport bevonden er zich kasseien aan de westkant van het koetshuis en in de koetsdoorgang onder de Jan Vlemincktoren. Deze lagen onder 5cm grond en werden gerecupereerd voor de latere heraanleg van het binnenplein. Een stuk werd blootgelegd en opgekuist. De resterende kasseien konden zonder begeleiding gerecupereerd worden. Deze “vloer” werd aangeduid als spoor 1 (Figuur 34, Figuur 35 en Figuur 36). In het noordelijk deel dat blootgelegd werd was een boog te zien van het noorden naar het westen, richting het binnenplein. Het zuidelijke blootgelegde stuk toonde een boord van meer uitstekende, meer langwerpige kasseien. De zone was al gedeeltelijk verstoord bij eerdere werken.

Figuur 34: Foto van de kasseien aan de westgevel van het koetshuis, S1 (© MVDK)

Figuur 35: Foto van de kasseien aan de westgevel van het koetshuis, S1 (© MVDK)

Figuur 36: Foto van de kasseien aan de westgevel van het koetshuis, S1 (© MVDK)

3.2.3.3. Kuilen

Twee kuilen of lagen kwamen aan het licht. Spoor 3 was een kuil rond de bakstenen constructie S2. Dit betrof losser donkerbruin zand met veel bouwafval en enkele glazen scherven en flessendoppen, zoals eerder vermeld (zie Figuur 23).

Spoor 5 was een vermoedelijke kuil, 100 cm breed, van donker bruin grof zand met zeer veel baksteen en mortelbrokjes. Mogelijk kan dit verband houden met afval van een eerdere bouwfase (Figuur 37).

Figuur 37: Foto van kuil S5 (© MVDK)

3.2.4. Verstoringen

Een recente verstoring werd zoals eerder besproken opgemerkt in werkput 1, ter hoogte van de koetsdoorgang. Het heeft waarschijnlijk te maken met de recente aanleg van afvoerleidingen van de steenweg naar de site, zoals eerder besproken in hoofdstuk 2.2.3. (en zie bijlage 8 voor de geplande werken).

Figuur 38: Foto van de verstoring aan de noordzijde van werkput 1, aan de koetsdoorgang onder de Jan Vlemincktoren, zicht naar het zuiden toe. (© MVDK)

4. ASSESMENT

4.1. Assessment vondsten

Er kan gesteld worden dat het aantal vondsten vrij beperkt bleef. Het gaat voornamelijk om aardewerk en glas dat werd aangetroffen in ophogingspakketten tijdens de aanlegfases van het onderzoek. Daarnaast werd er ook bouwmateriaal gerecupereerd van de eerder besproken muurstructuren. Een herkomstbepaling werd voor dit onderzoek weerhouden.

De oudste laag aangetroffen in werkput 2 aan de oostkant van het projectgebied betreft laag S11, de onderste laag in profiel 4 (Figuur 21). De vondsten met inventarisnummer 11 werden in deze laag aangetroffen. Het omvat enkele scherven met roodbruin loodglazuur, een scherf met groen loodglazuur een scherf steengoed, en een slibversierde scherf.

De steengoed wandscherf bevat een zeer fijn, grijzig baksel. De binnenzijde is gelig licht bruin van kleur en heeft de typerende sporen van het snel-draaiend wiel. De buitenzijde heeft een bruin pantermotief over de grijze scherf heen. Beide zijden zijn bedekt met zoutglazuur. Het pantermotief kent zijn ontstaan vermoedelijk in de productiecentra in Raeren van de 15de eeuw, al blijft het het meest gekend als het handelsmerk van de centra te Frechen van de late 16de tot de 18de eeuw.[8] De ruwere binnenkant en de grijze kleur doen eerder denken aan deze latere productie te Frechen. De meest geproduceerde vorm hier blijkt de baardmankruik te zijn,[9] al kan bij de gevonden wandscherf alleen het vermoeden gegeven worden dat het een kruik of een kan betreft.
De slibversierde scherf betreft de rand van een bord uit rood aardewerk. Het werd versierd met zogenaamde ringeloorversiering, waarbij met behulp van een ‘ringeloor’ een gietklei of engobe werd aangebracht. Deze engobe versiering werd aangebracht in een witbakkende gietklei die contrasteert met de rode achtergrond. Langs de opstaande rand werden stippen, 1,5cm in diameter, aangebracht. De binnenkant van het bord lijkt volledig bedekt met een witte engobe, met het begin van een licht groen motief zichtbaar, veroorzaakt door de toevoeging van koper aan het glazuur. De binnenzijde werd vervolgens bedekt met een laag loodglazuur. De buitenzijde werd niet versierd, al is een enkele spetter glazuur hier zichtbaar. Dergelijke *slipware* is populair vanaf de tweede helft van de 16de eeuw tot het begin van de 18de eeuw.[10]
Twee andere scherven zijn wandscherven met rode kern van het rood-geglazuurd type. Eén ervan heeft een oranje rode loodglazuur langs de binnenzijde en een zwart geblakerde buitenzijde met aangebrachte pap-zoutglazuur, wat tesamen met de dikte van de scherf doet vermoeden dat het kookwaar betreft. De overige scherf heeft een bruiner rode loodglazuur langs binnenzijde en een onversierde onderzijde. De zichtbare ring langs de binnenzijde en de open vorm wijzen op bord-typologie. Dergelijk rood aardewerk ontstaat in onze contreien

[8] Bartels M. 1999: 59
[9] Ibid.: 63
[10] Ibid.: zie ter illustratie 132-135, 177

vanaf de 12de eeuw in de vorm van het 'Vroegrood', al betreft dit eerder matig fijn verschraald baksel met rode wand en grijze kern. Vanaf de 13de eeuw onstaat dan het ' Rood aardewerk' dat echter pas in de 15de tot 16de eeuw de dominante aardewerksoort wordt.[11] Rood geglazuurd aardewerk blijft in enigszins grote productie tot de 19de eeuw.[12]
Een klein wandfragment betreft een wit baksel met groen koperglazuur. Witbakkend aardewerk zou al vanaf de helft van de 15de eeuw in Antwerpen geproduceerd zijn, al wordt erbuiten de productie ervan eerder echt opgestart in de late 16de tot 17e eeuw in de Lage Landen. [13]
Dit tesamen doet vermoeden dat het vondstensemble te dateren valt tussen de 16de en 18de eeuw.

Uit de bovenste ophogingslaag S9 (zie profiel 4, Figuur 21) in werkput 2 aan de oostkant van het gebouw komen de vondsten met inventarisnummer 12 (aardewerk) en 14 (glas). Het omvat een glazen fles en aardewerk met oa. slibversiering, oxiderend gebakken met zoutglazuur, steengoed, een pot met rood zoutglazuur aan de binnenzijde en een bruine loodglazuur aan de buitenzijde en een versierde tegel.
Eén scherf betreft een zeer dikwandig roodgeglazuurde rand met giettuit. Het gaat hier zeer waarschijnlijk om een deel van een vetvanger. De binnenzijde is geheel zoutgeglazuurd, de buitenzijde kent enkele strepen 'papglazuur'. De lip van de tuit is breder en korter, en de vorm neigt naar het vrijwel rechthoekige, wat overeenkomt met een datering tot de 16de, 17de eeuw. De vetvanger als aardewerkvorm neemt sterk af vanaf de 17de eeuw.[14] Twee andere dikwandige randschermen kunnen vermoedelijk ook eerder als vetvanger gezien worden. Een andere grote randscherf kent een donkerbruine loodglazuur als buitenzijde, een roodbruine loodglazuur langs de binnenzijde, een uitstekende rand en chamotte verschraling zichtbaar in de breuk. De open vorm doet denken aan een kom. Dit komt voor in rood geglazuurd aardewerk vanaf midden 15de tot ver in de late 16de eeuw voor.[15]
Een randscherf met de aanzet van een oor behoort ook tot het ensemble. Het is een scherf uit rood aardewerk, met een geelgroenig loodglazuur langs binnenzijde en zoutglazuur langs buitenzijde. De aanhechtingsplaats van het oor onder de rand doet vermoeden dat het niet over een grape gaat, en de scherf is niet dikwandig noch gesloten van vorm. Mogelijk betreft het hier eerder een kruik of kan, waarvan de aanwezigheid geattesteerd is van de late 15de tot de 17de eeuw.[16]
Een kleine wandscherf van steengoed heeft een licht gelig, licht bruine kleur. De breuk toont een zeer fijn baksel met een laagsgewijze verandering van grijs naar witgeel. De kleur, fijnheid en het ontbreken van de oranje blos komt overeen met de productie van steengoed in Siegburg van de 16de, 17de eeuw. [17]

[11] De Grootte K. 2008: 107 - 108
[12] Bartels M. 1999: 130
[13] Ibid.: 159
[14] Ibid.: 129
[15] Ibid.: 124
[16] Ibid.: 123
[17] Ibid.: 48-68

Opmerkelijk is de tegel uit *faience*, een gelig wit baksel monochroom beschilderd met kobalt-blauw. De Antwerpse majolica-productie bleek zeer invloedrijk en kwam voor vanaf de 15de eeuw met een bloeiperiode in de tweede helft van de 16de eeuw.
Dit alles doet een datering voor het ensemble vermoeden van de 16de tot de 17de eeuw.

Uit S3, de laag die de bakstenen waterput S2 afgedekt had, komen de vondsten met inventarisnummer 13. Het omvat oa. twee glazen flessenhalzen, een met beugeldop, restanten van een lichtgroen versierd glazen voorwerp, en een losse beugeldop. Een van de doppen heeft de tekst: “FlesschenFabriek DELFT/ BROUWERIJ HET ANKER / DE PRETER-LAUWERS / BERCHEM”, de andere dop “Ste Ame des Brasseries / Bavaro Belge Anvers”.

De brouwerij De Preter-Lauwers, gelegen te Berchem, was actief van 1882 of 1892 tot 1957.[18] [19] De brouwerij Bavaro-Belge was actief van 1873 tot 1938.[20] Beugeldoppen zelf komen pas voor vanaf het laatste kwart van de 19de eeuw. We kunnen deze vondsten en de bovenste laag dus zeker plaatsen in de nieuwste tijd, vanaf het laatste kwart van de 19de eeuw.

Het dient vermeld te worden dat de hierboven besproken vondsten gevonden werden in geroerde gronden, en geen precieze datering kunnen geven voor de aangetroffen muurstructuren.

[18] Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Meesterwoning van brouwerij Het Anker [online] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/11054 (Geraadpleegd op 22/1/2021
[19] Verdonck 1994: p128
[20] https://biereetbrasseriesbruxelles.wordpress.com/2007/03/03/la-brasserie-bavaro-belge/ (Geraadpleegd op 22/1/2021)

Figuur 39: Foto van vondsten invnr. 11 (© MVDK)

Figuur 40: Foto van een glazen fles uit invnr. 14 (© MVDK)

Figuur 41: Foto van vondsten uit invnr. 12 (© MVDK)

Figuur 42: Foto van vondsten uit invnr. 12 (© MVDK)

Figuur 43: Foto van vondsten uit invnr. 13 (© MVDK)

4.2. Assessment stalen

Er werden baksteen- en mortelstalen ingezameld van constructie S2 en muurstructuren S4, S6 en S8 (Figuur 44, Figuur 45, Figuur 46, Figuur 47, Figuur 48, Figuur 49), waarvan werd vastgesteld dat het gaat om eerder zachte tot vrij harde zandige kalkmortel. Aangezien er geen spoorconcentraties van plantaardige, dierlijke of menselijke resten met kleine dimensies opgemerkt werden, werden er verder geen staalnames gedaan.

Figuur 44: Mortelstaal invnr. 3 uit S2.

Figuur 45: Mortelstaal invnr. 4 uit S4.

Figuur 46: Mortelstaal invnr. 5 uit S5.

Figuur 47: Baksteen- en mortelstaal invnr. 7 uit S6.

Figuur 48: Mortelstaal invnr. 8 uit S6.

Figuur 49: Mortelstaal invnr. 9 uit S8.

Betreffende natuurwetenschappelijk onderzoek lijkt enkel C14-onderzoek op de mortelstalen relevant te zijn om de kennis omtrent de site te vergroten. Echter bevatten de gerecupereerde mortelstalen geen houtskoolfragmenten die een C14 mogelijk zouden maken. Bijgevolg wordt geen verder natuurwetenschappelijk onderzoek geadviseerd. De stalen blijven wel deel van het archeologisch ensemble.

4.3. Assessment conservatie

Aangezien er geen potentieel is op kenniswinst door conservatie van het vondstmateriaal, is dit niet van toepassing voor dit onderzoek.

4.4. Assessment sporen

De beschrijving van de sporen kan gevolgd worden op de plannen in bijlage 7 en in hoofdstuk 3.2.

4.5. Onderzoeksvragen

Op heden kunnen er reeds enkele van de onderzoeksvragen (gedeeltelijk) beantwoord worden:

1) Zijn er archeologische sporen aanwezig? Welke is hun aard? (begravingen, muren, vloerniveau' s …) en datering?

Er zijn enkele archeologische sporen aanwezig. De kasseien vloer aan de westgevel van de lange vleugel is een gekende waarde die gerecupereerd wordt voor de latere heraanleg van het binnenplein. Enkele funderingsmuren werden aangetroffen in werkput 1. Een datering is echter niet mogelijk. De gebruikte mortel bevat geen of te weinig houtskoolfragmenten om een datering trachten te bekomen. De gedane vondsten werden aangetroffen in geroerde gronden, waardoor deze niet bruikbaar zijn voor een datering.

Een bakstenen constructie S2, wellicht een waterput, werd ook aangetroffen. Deze was afgedekt door een afvalhoudende laag met vondsten uit het laatste kwart van de 19de eeuw tot de eerste helft van de 20^{e} eeuw. Dit moet echter gezien worden als een *terminus post quem*, en niet als een datering van de constructie. Echter kan wel vermoed worden dat deze constructie tot de nieuwe of nieuwste tijd behoort.

2) Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?

De bewaringstoestand van de sporen is matig tot goed.

3) Zijn er indicaties voor vroegere bouwfases binnen het voorhof van de site Ter Borcht?

Ja. Enkele muurresten werden aangetroffen, west-oost georiënteerd. Vermoedelijk hebben deze te maken met een eerdere fase van het Wijnegemhof. Gezien het echter niet mogelijk is een datering te bekomen voor deze structuren blijft onduidelijk tot welke fase deze behoren. Mogelijk levert de archeologische begeleiding op het binnenhof nog aanwijzingen voor de interpretatie van deze muurresten.

4) Zijn er sporen die er kunnen op wijzen dat het 16de-eeuwse lusthof gebouwd is op een oudere site (eventueel versterkte hoeve, ouder kasteel)?

Het geringe aantal aan sporen en het gevonden materiaal dat dateert van de nieuwe tot nieuwste tijd geeft geen indicatie dat er sporen aanwezig zijn die wijzen op een potentieel oudere site dan de nieuwe tijd.

5) In welke mate dragen de aangetroffen archeologische sporen bij tot een beter ruimtelijk en chronologisch inzicht van de kasteelsite Ter Borcht?

Gezien het geringe effectief opgegraven oppervlak is het inzicht eerder beperkt. Wel is duidelijk dat er meer bebouwing aanwezig was, gezien de west-oost georiënteerde aangetroffen muurresten die van het koetshuis naar het binnenplein toe lopen. Verder onderzoek bij de archeologische begeleiding aan het binnenhof kan eventueel uitwijzen wat de ruimtelijke en chronologische impact hiervan is.

6) Normaal wordt het voorhof van een kasteelsite door een gracht afgescheiden van het opperhof. De grootste kans op het eventueel aantreffen van de aanzet van deze gracht situeert zich ter hoogte van de geplande putten. De zones van de putten zitten echter niet vervat in het archeologisch traject. De leidingen er naartoe wel. In welke mate werden hier sporen van een gracht aangetroffen? Welke is de vastgestelde diepte van de gracht? Zijn er faseringen aanwezig binnen deze gracht en zoja, kunnen deze gedateerd worden? Welke is de begrenzing van de gracht? Hoe zag het landschap er toen uit?

Er werd geen indicatie van een gracht aangetroffen in de sleuven. Wel is duidelijk dat de sleuven naar het zuiden toe dieper geroerd lijken. Zo werd de ongeroerde C-horizont enkel in het noordelijk deel van sleuf 1 aangetroffen. Of dit te wijten is aan de aanwezigheid van een gracht kon binnen de beperkte uitgravingen niet worden vastgesteld.

5. INTERPRETATIE

Tijdens de archeologische begeleiding werden in werkput 1 en 2 bijna uitsluitend geroerde ophogingspakketten aangetroffen. Slechts een klein aantal archeologische sporen werden vastgesteld.

In werkput 1 zijn enkele muurresten aangetroffen die mogelijk kunnen wijzen op oudere fases of gebouwen meer in de richting van het huidige binnenplein. Het is mogelijk dat deze zouden behoren tot een oudere site dan het Wijnegemhof. De aangetroffen vondsten geven echter een datering vanaf de nieuwe tot nieuwste tijd. Er is geen indicatie dat er sporen aanwezig zijn die wijzen op een oudere site dan de nieuwe tijd, zoals het Kasteel ter Borcht. Het feit dat de site verschillende bouwfases onderging is duidelijk aan de hand van de verscheidene ophogingslagen aangetroffen in beide werkputten.

Verder onderzoek op het binnenplein, waarnaar de muurresten lopen, kan hier ook een beter ruimtelijk en chronologisch beeld geven.

6. CONCLUSIE

In het kader van de restauratie- en renovatiewerken aan de Jan Vlemincktoren te Wijnegem (provincie Antwerpen) en de daarbij horende geplande afvoerleidingen voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv tussen 10 en 15 december 2020 een archeologische opgraving in de vorm van een werfbegeleiding uit op het terrein. Er werd rondom het koetshuis van de Jan Vlemincktoren langs de oost- en westzijde van de lange vleugel, en langs de zuidzijde van de korte vleugel een sleuf gegraven om de afvoerleidingen te installeren.

De bodemopbouw werd onderzocht aan de hand van verschillende bodemprofielen. Enkel aan de noordkant van Werkput 1 werd een natuurlijke bodem, specifiek de moederbodem C-horizont, aangetroffen op een diepte van ca. + 5,75m TAW of 75cm onder het huidige maaiveld. De moederbodem werd niet aangetroffen in Werkput 2. Alle andere aangetroffen bodemlagen bestonden uit antropogeen verstoorde gronden of ophogingslagen.
In werkput 1 aan de westzijde van de lange vleugel van het gebouw werd afdalend naar het zuiden toe aangelegd, van + 5,52m TAW in het noorden naar + 5,27m TAW aan de zuidkant van de sleuf. Werkput 2 aan de oostzijde van de lange vleugel werd ook afdalend naar het zuiden toe aangelegd, van +4,88 m TAW in het noorden naar + 4,53m TAW in het zuiden. Er werd niet dieper gegraven dan de geplande werken de bodem zouden verstoren.

Er werd tijdens dit onderzoek een bakstenen constructie, vermoedelijk een waterput, aan de noordzijde van werkput 1 aangetroffen. Ook een aantal funderingsmuren in werkput 1 werden waargenomen. De datering hiervan blijkt moeilijk. De mortel van de structuren, waarvan stalen genomen werden, bevatten te weinig dateerbaar materiaal om nuttig te zijn voor een natuurwetenschappelijk onderzoek. De aangetroffen aardewerken en glazen scherven en andere vondsten zijn te dateren in de nieuwe tot nieuwste tijd. Gezien deze echter enkel in geroerde gronden aangetroffen werden en niet in een *in situ* context, kunnen deze niet gebruikt worden voor de datering van deze structuren. Er is echter geen indicatie dat er sporen aanwezig zijn die wijzen op een oudere site dan de nieuwe tijd.

Door de beperkte oppervlakte en breedte van de onderzochte sleuven is het zeer moeilijk een ruimtelijk en chronologisch inzicht te krijgen in de precieze functie of datering van de aangetroffen muurresten. Het is echter duidelijk dat deze muurresten georiënteerd zijn van west naar oost. Verder onderzoek bij de archeologische begeleiding aan het binnenhof kan mogelijk verder uitwijzen wat de ruimtelijke en chronologische impact hiervan is. De resultaten van deze begeleiding op het binnenhof zullen onderwerp zijn van een apart eindverslag.

7. BIBLIOGRAFIE

7.1. Literatuur

- Bartels, M. et al. 1999. *Steden in Scherven 1. Cities in Sherds 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900). Finds from cesspits in Deventer, Dordrecht, Nijmegen and Tiel (1250-1900)*. Stichting Promotie Archeologie, Amersfoort.

- Bartholomieux, B. 2020, *Wijnegem, Jan Vlemincktoren (prov. Antwerpen), Toelating opgraving - Wetenschappelijke vraagstelling*, Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster

- Debruyne, S. 2008: Rapportage werfcontrole. Wijnegem, park Wijnegemhof, VIOE.

- De Grootte, K. 2008. *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de – 16de eeuw) Deel 1.* VIOE, Brussel

- HANECA K., DEBRUYNE S., VANHOUTTE S. EN ERVYNCK A. 2016, Archeologisch vooronderzoek met proefsleuven. Op zoek naar de optimale strategie, *Onderzoeksrapporten Onroerend Erfgoed* 48.

- Verdonck, Guy. 1994: *Verdwenen brouwerijen in en rond Antwerpen.*

- Vynckier, G. 2020: Toevalsvondst ID 3349: Wijnegemhof 2 (prov. Antwerpen).

7.2. Internetbronnen

- http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/
- http://inventaris.onroerenderfgoed.be
- http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
- http://www.geopunt.be/
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://cai.onroerenderfgoed.be/

8. BIJLAGEN

Bijlage 1: Topografische kaart - Algemeen
Bijlage 2: Topografische kaart - Detail
Bijlage 3: Kadasterkaart
Bijlage 4: CAI-kaart
Bijlage 5: Luchtfoto 2019
Bijlage 6: Kasteel ter Borcht werfcontrole 2008
Bijlage 7: Sporen en hoogteplan toevalsvondst ID3349
Bijlage 8:
Bijlage 9: Werkputtenplan
Bijlage 10: Totaalplan
Bijlage 11: Hoogtes en profielen
Bijlage 12: Sporenplan
Bijlage 13: Beschrijving referentieprofiel
Bijlage 14: Sporenlijst
Bijlage 15: Inventarislijst
Bijlage 16: Fotolijst

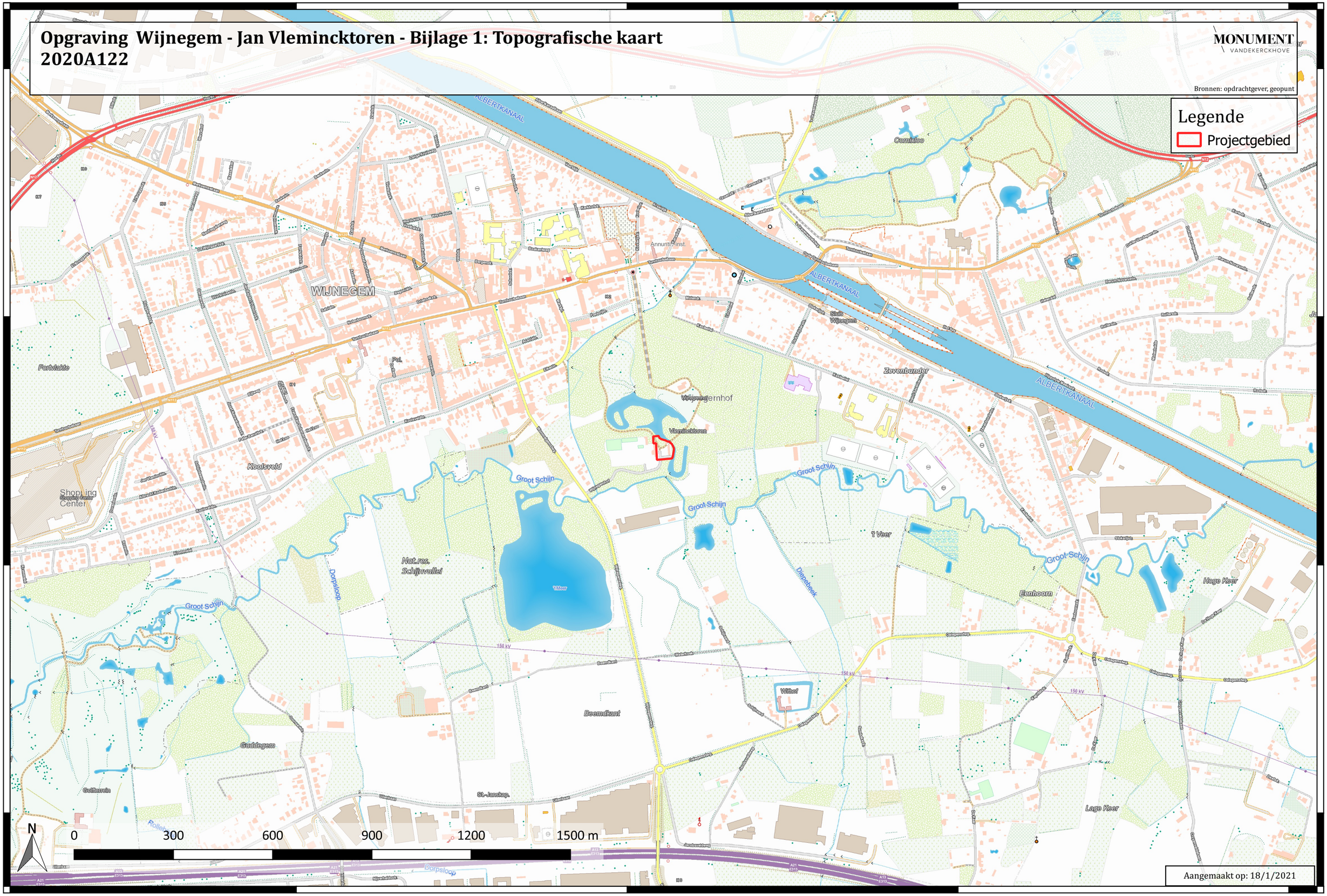
Het onderzoek kan tevens gevolgd worden op de online database van Monument Vandekerckhove (Project **Wijnegem - Jan Vlemincktoren 2020, 2020A122, Opgraving**):

http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%22a58c9233-64b7-4594-9359-ab720123e7f8%22%7D

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 1: Topografische kaart
2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

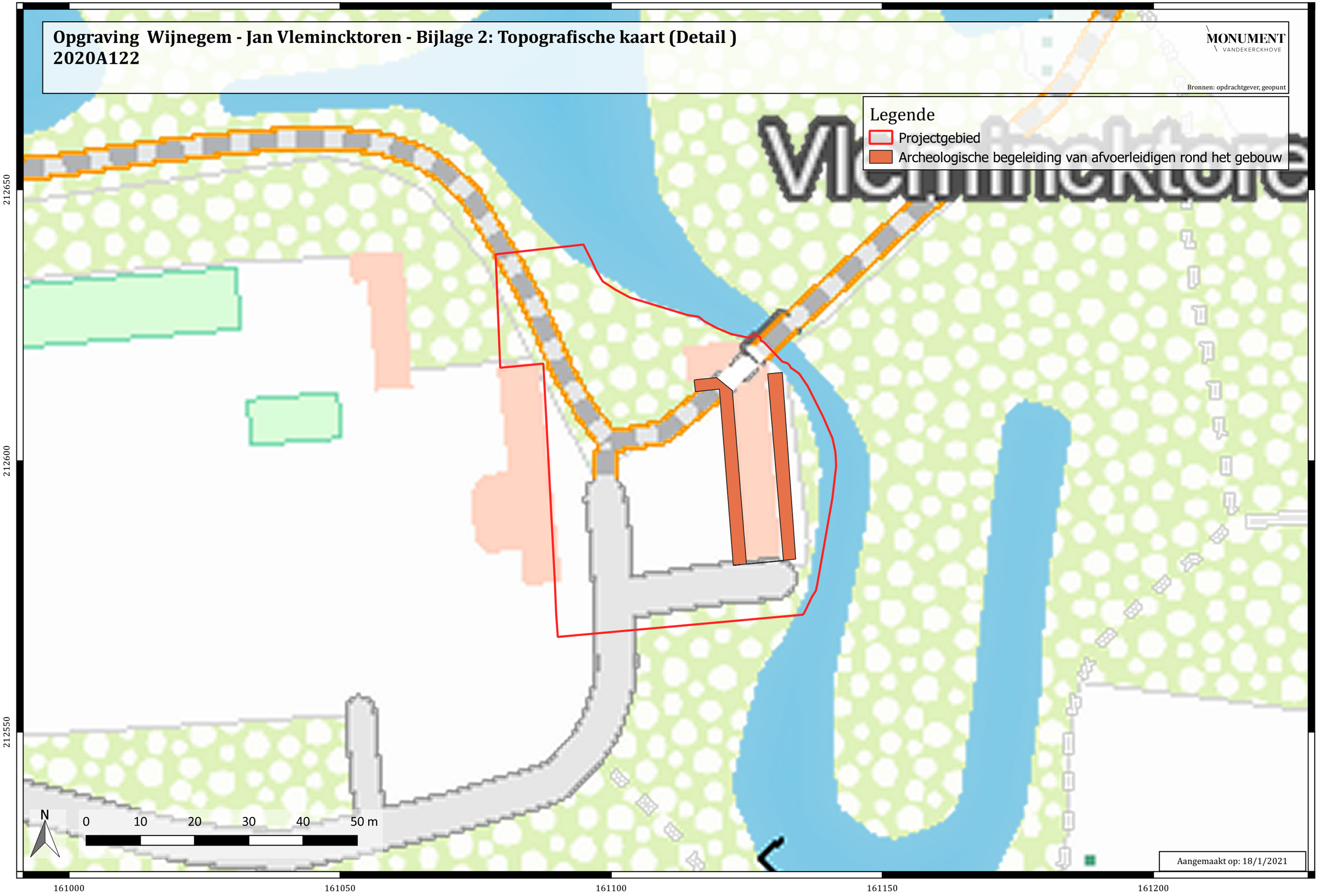
Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 2: Topografische kaart (Detail)
2020A122

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



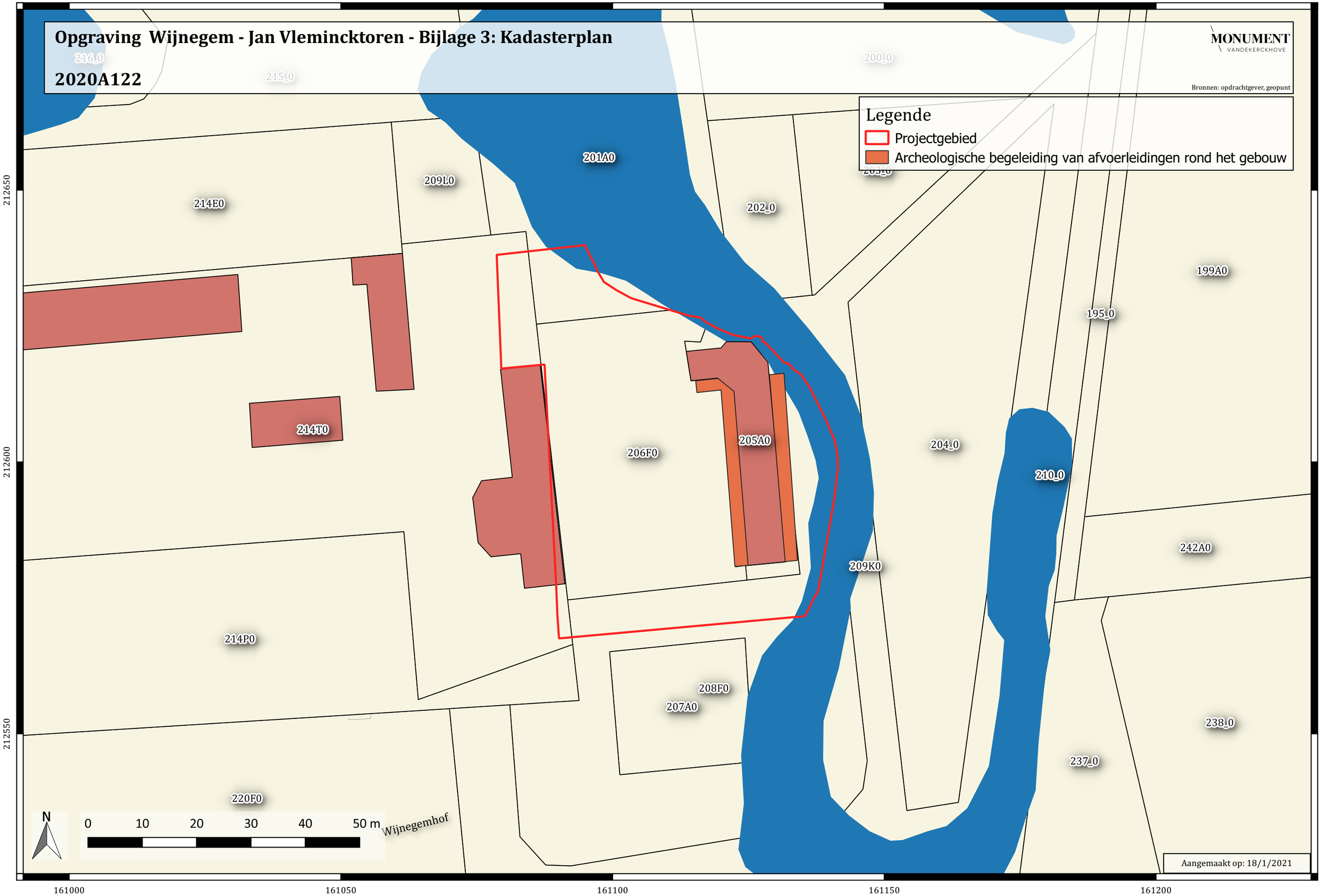
Aangemaakt op: 18/1/2021

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 3: Kadasterplan

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



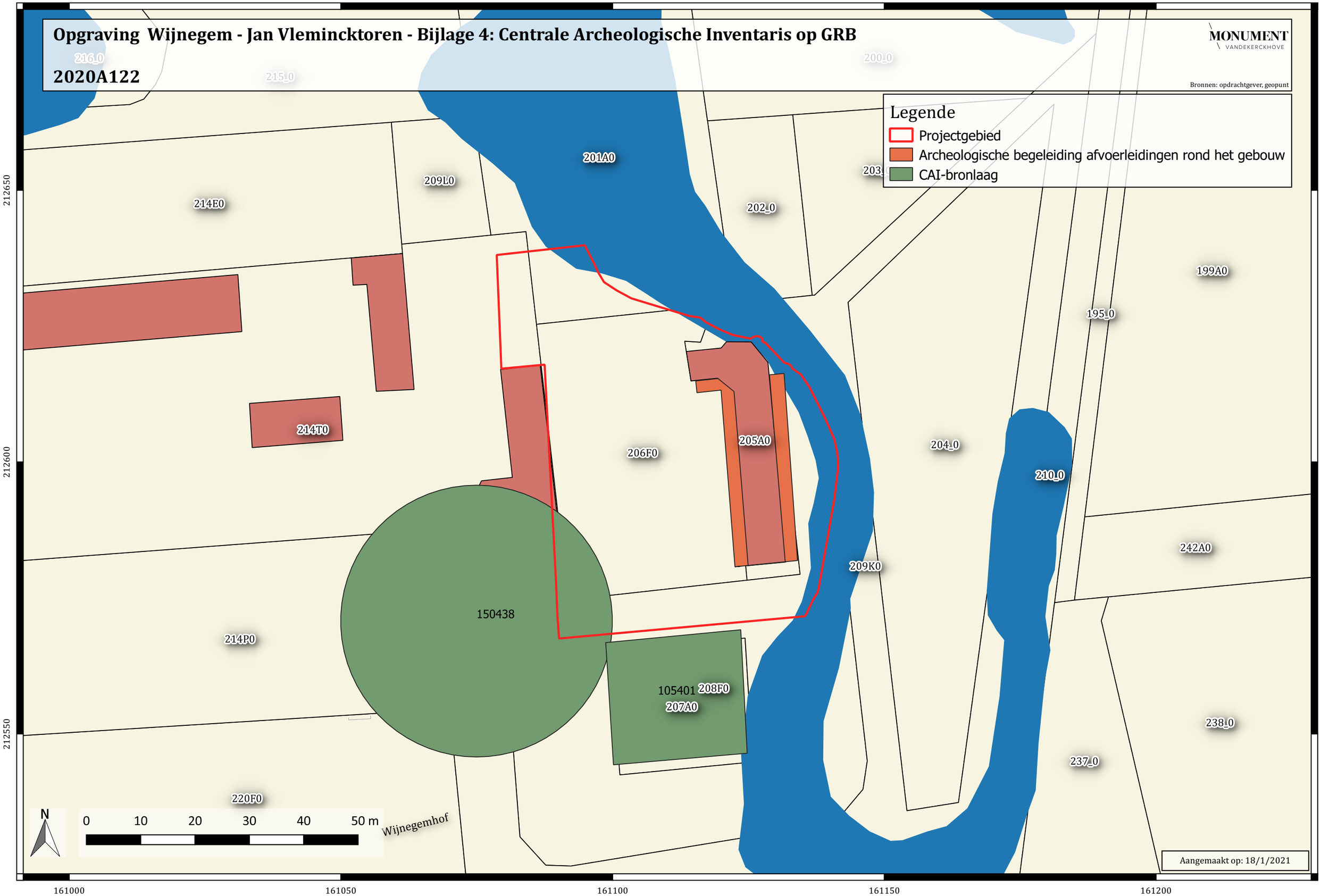
Aangemaakt op: 18/1/2021

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 4: Centrale Archeologische Inventaris op GRB

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

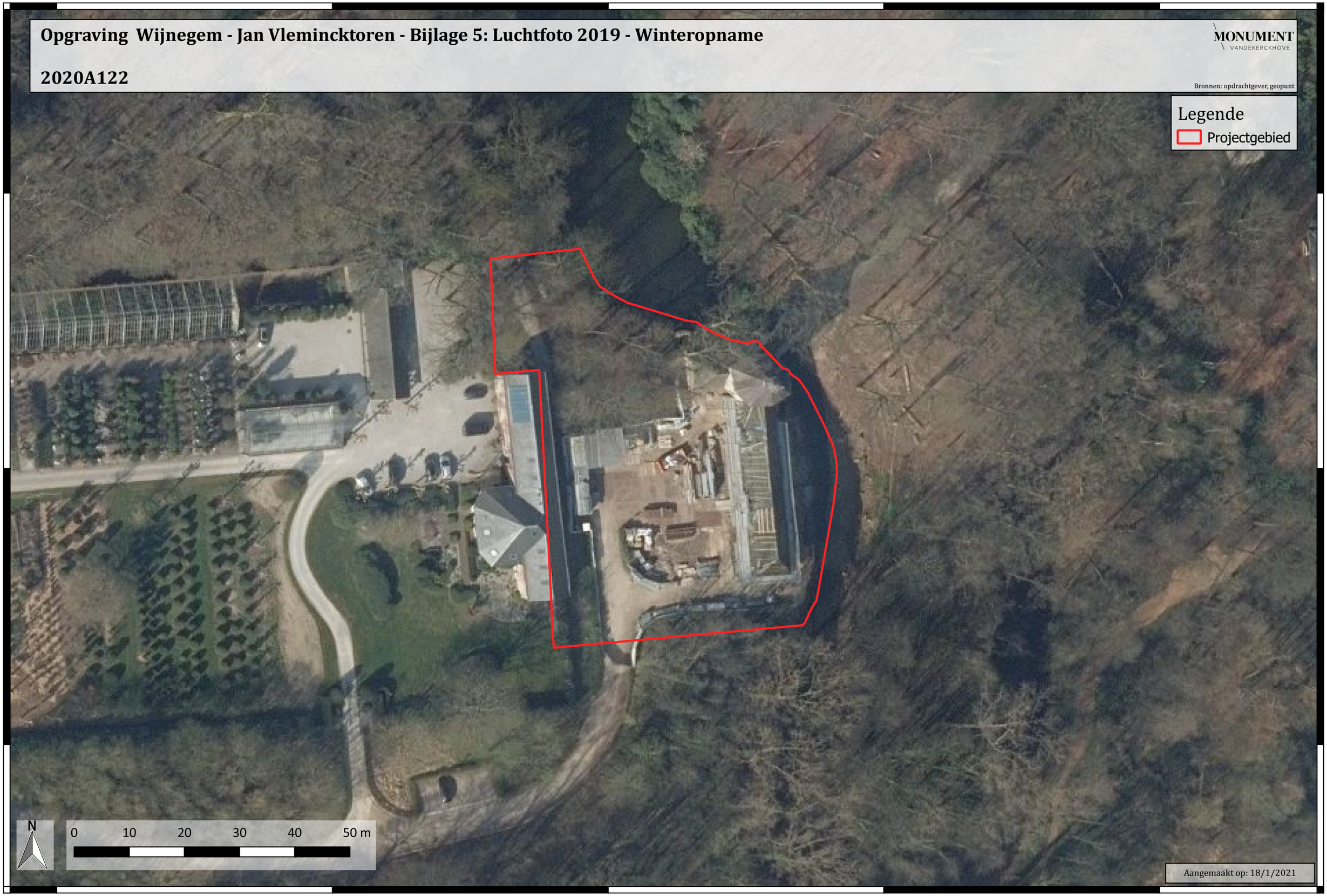


Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 5: Luchtfoto 2019 - Winteropname

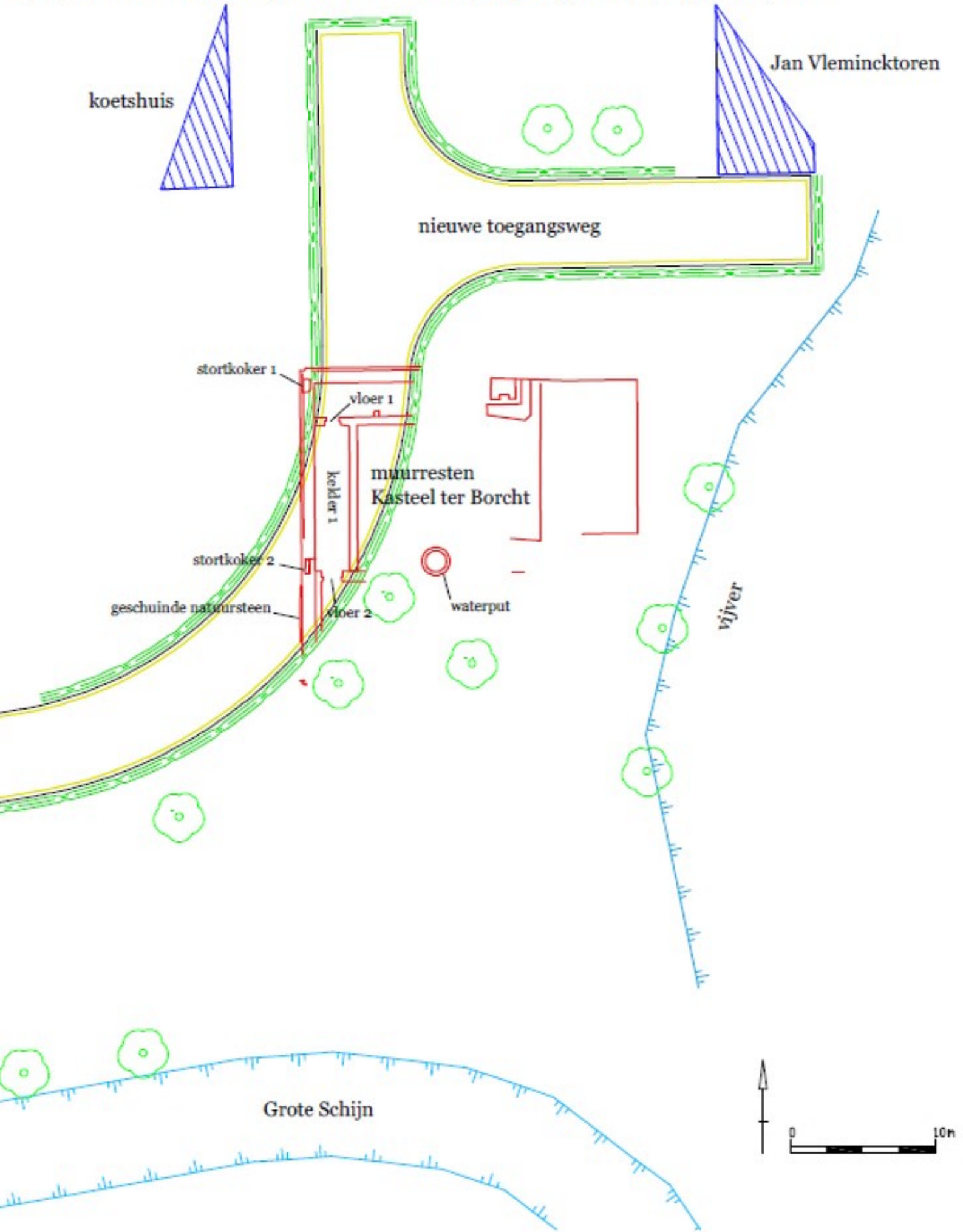
2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

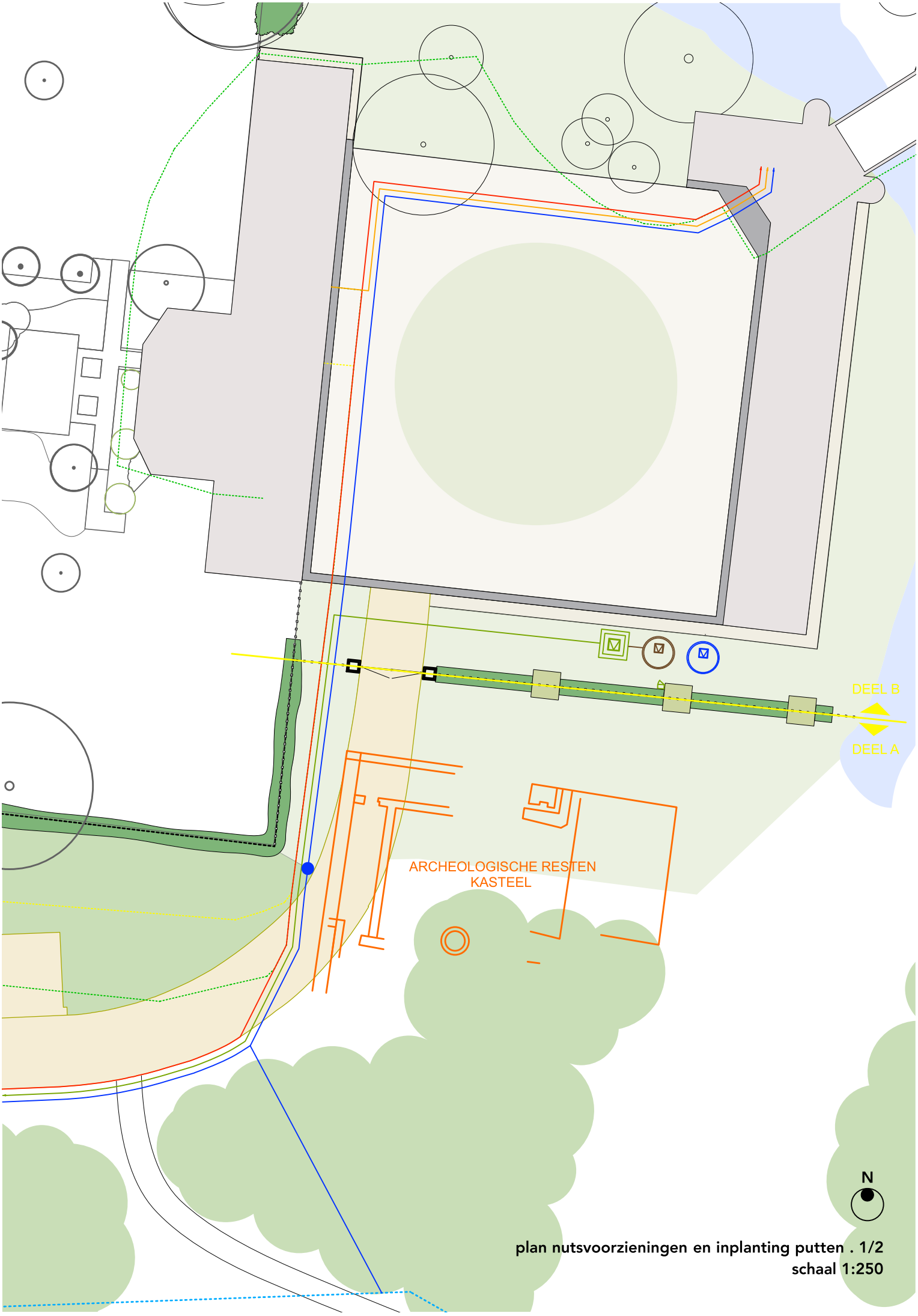
Bronnen: opdrachtgever, geopunt



5: Kasteel ter Borcht aangetroffen tijdens een werfcontrole in 2008
ruyne, S. 2008: Rapportage werfcontrole. Wijnegem, park Wijnegemhof, VIOE.



S1
6,773
S2
S3
6,770
S4
6,815
S5
6,758
S6
6,758
S7
6,929
S8
6,941
S9
6,885
S10
6,883
6,871
S11
S12
S13
6,703
6,940
S14
6,308
6,216
6,822
S15
6,291
S16
6,780
6,268
S17
1
2



plan nutsvoorzieningen en inplanting putten . 1/2
schaal 1:250

BESTAANDE LEIDINGEN OP DE SITE

Elektriciteit

Telecommunicatie

Drinkwater

NIEUWE LEIDINGEN OP DE SITE

Afmetingen te graven sleuf:
- DEEL A: 80 cm breed x 130 cm diep
- DEEL B: 80 cm breed x 110 cm diep (ca. 79,2 m3)

Elektriciteit en wachtbuis glasvezel:
- diameter: 5 cm
- diepte: 60 à 70 cm dekking over het volledige tracé

Drinkwater:
- diameter:
  - DEEL A: 300 mm, 150 mm (aftakking - hydrant), 80 mm (hydrant - grens deel B)
  - DEEL B: 160 mm
- diepte:
  - DEEL A: 100 cm dekking
  - DEEL B: 80 cm dekking

Bovengrondse hydrant (BH80)

Riolering:
- diameter: 75 mm HDPE PN16 (persleiding)
- diepte: 60 à 70 cm dekking over het volledige tracé

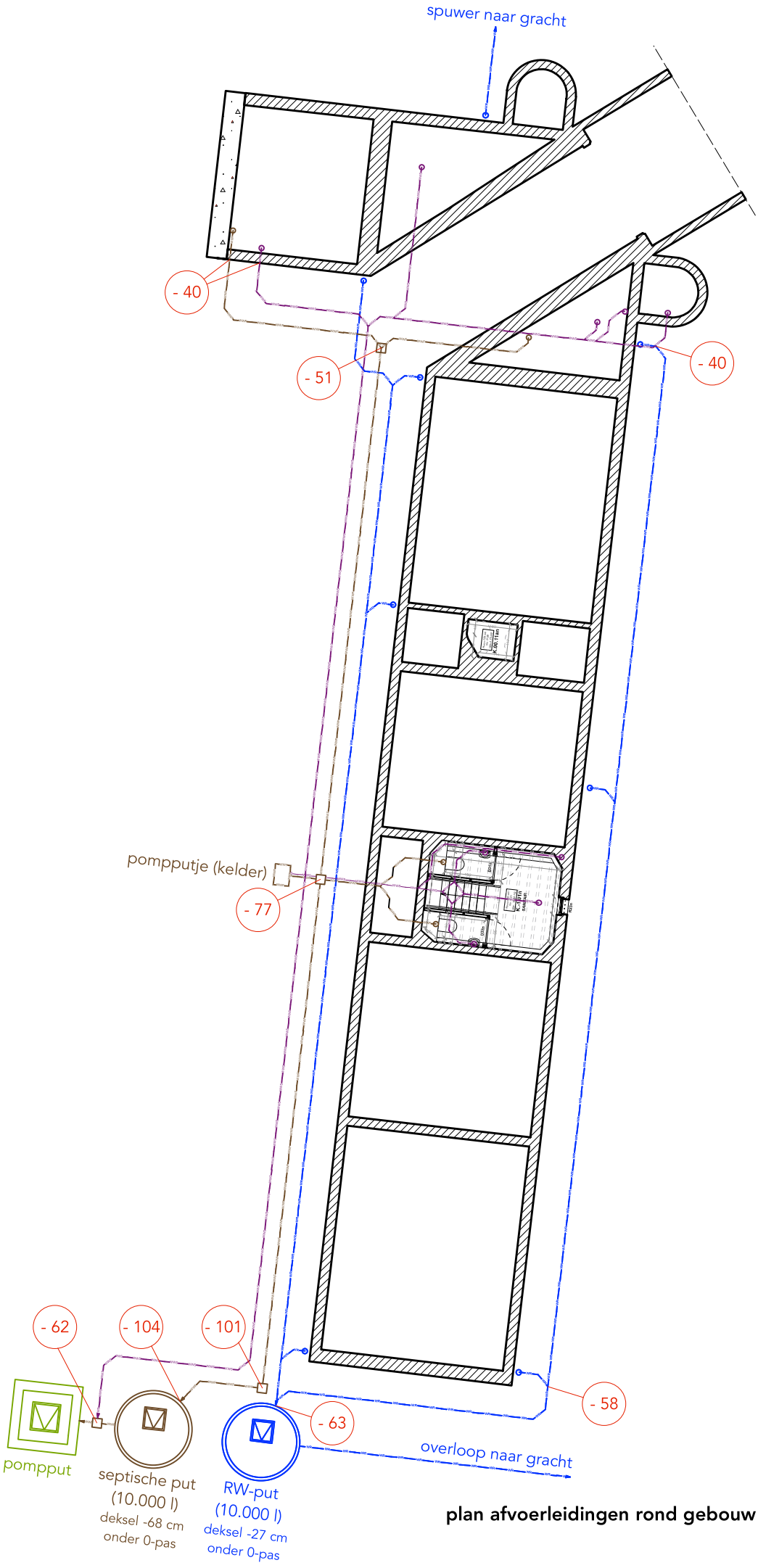
Telecommunicatie

NIEUWE PUTTEN OP DE SITE

Regenwaterput (10.000 l):
- diameter en hoogte: 250 cm
- afmetingen te graven put: ca. 300 cm breed en lang x 300 cm diep (ca. 27 m3)

Septische put (10.000 l):
- diameter en hoogte: 250 cm
- afmetingen te graven put: ca. 300 cm breed en lang x 350 cm diep (ca. 31,5 m3)

Pompput en sturingskast:
- breedte en lengte: 150 cm
- diepte: in functie van diepte inkomende buis vanuit septische put
- afmetingen te graven put: ca. 250 cm breed en lang (ca. 6,25 m2) x nader te bepalen diepte
- sturingskast: 50 cm breed x 32 cm diep x 100 cm hoog (max. 4 m van pompput)



plan afvoerleidingen rond gebouw en inplanting putten . 2/2
schaal 1:125

NIEUWE AFVOERLEIDINGEN ROND HET GEBOUW

Afmetingen te graven sleuven:

- Oost- en zuidgevel lange vleugel:
  30 cm breed x 40 tot 63 cm diep (ca. 13,5 m2 x variërende diepte)
- Zuidgevel korte vleugel en westgevel lange vleugel:
  80 cm breed x 40 tot 104 cm diep (ca. 36 m2 x variërende diepte)

Afvoer regenwater

Afvoer fecaliën

Afvoer afvalwater

Toezichtsputje (30 x 30 cm)

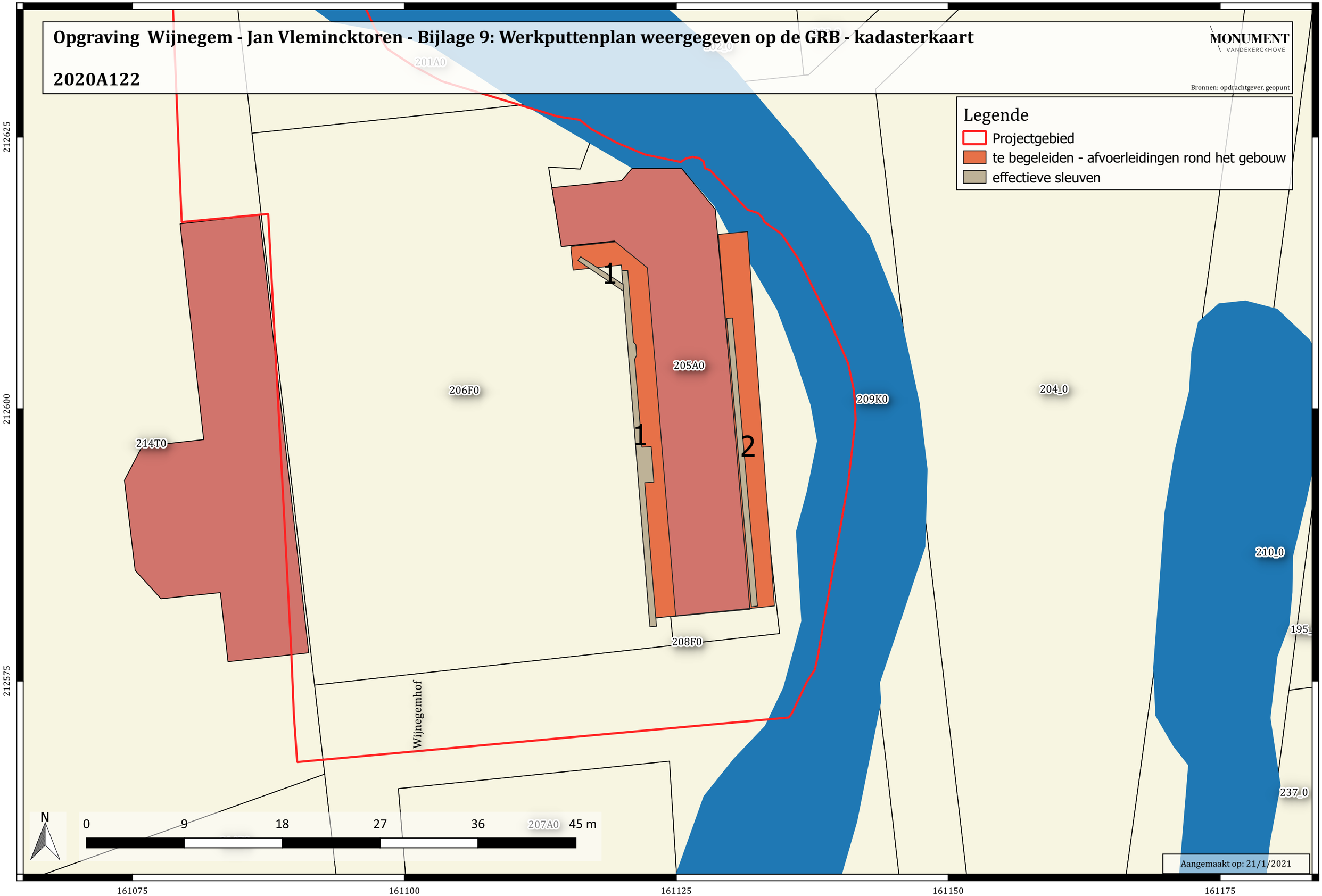
- 40 Aantal cm onder 0-pas (= dorpel)

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 9: Werkputtenplan weergegeven op de GRB - kadasterkaart

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



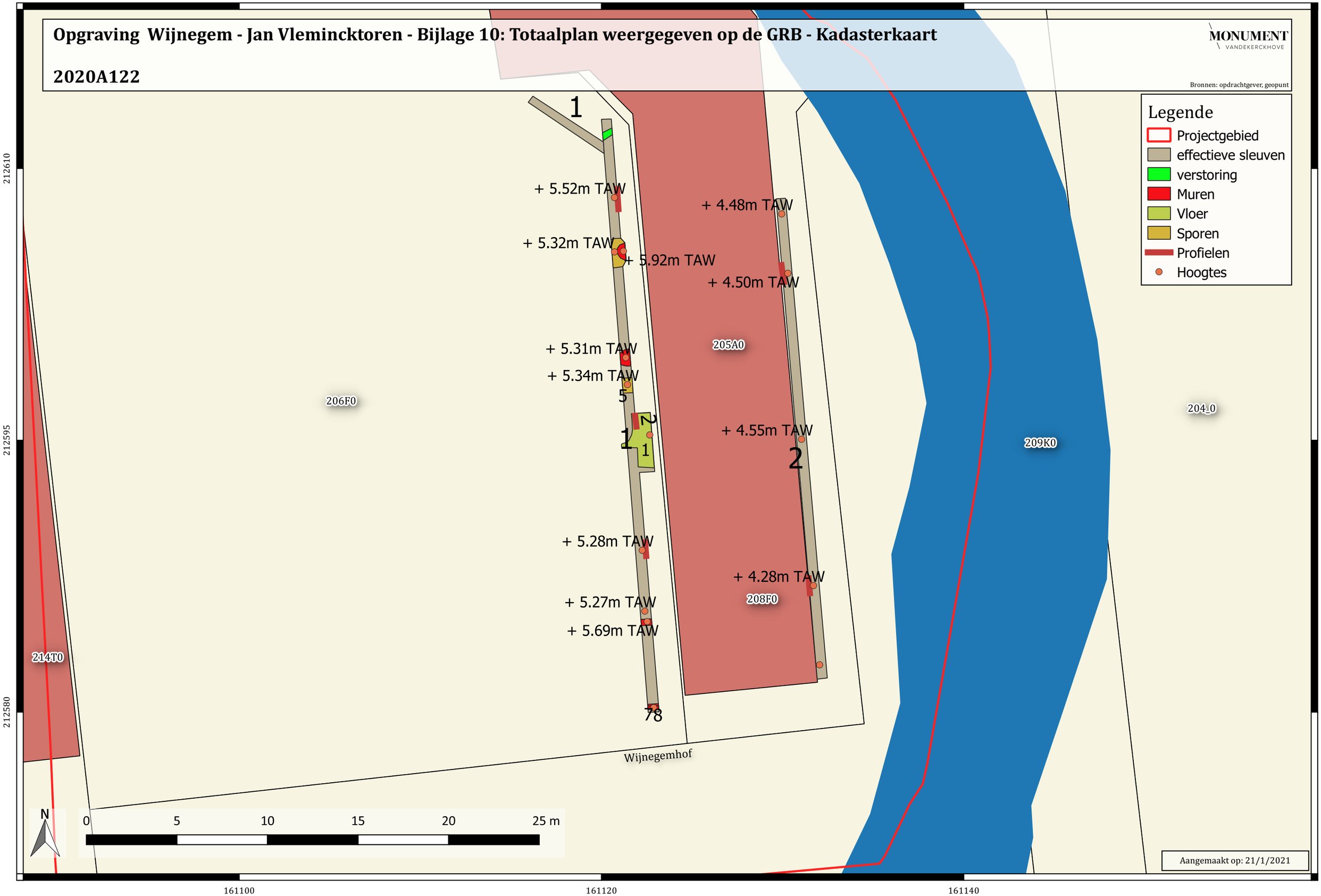
Aangemaakt op: 21/1/2021

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 10: Totaalplan weergegeven op de GRB - Kadasterkaart

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



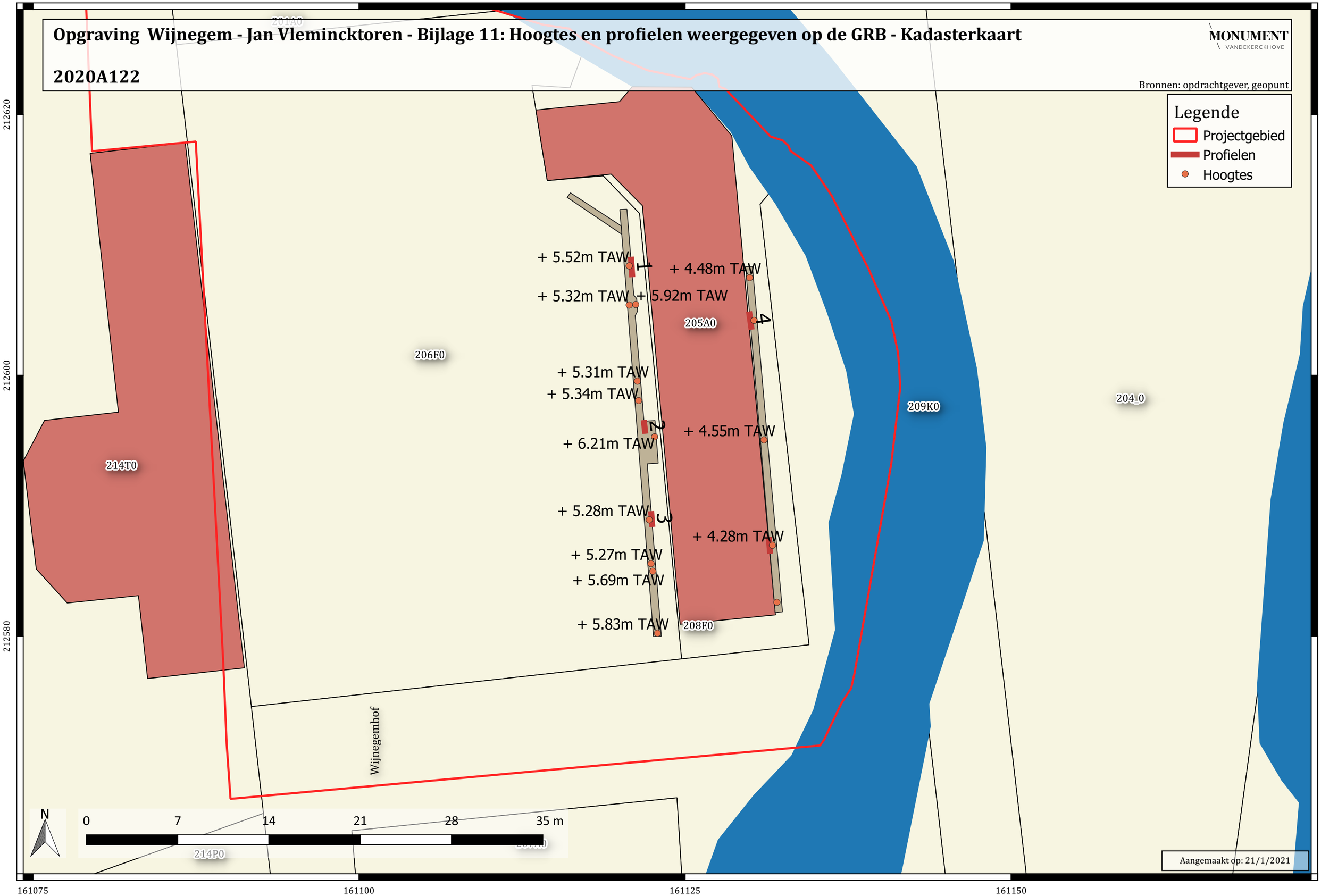
Aangemaakt op: 21/1/2021

Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 11: Hoogtes en profielen weergegeven op de GRB - Kadasterkaart

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

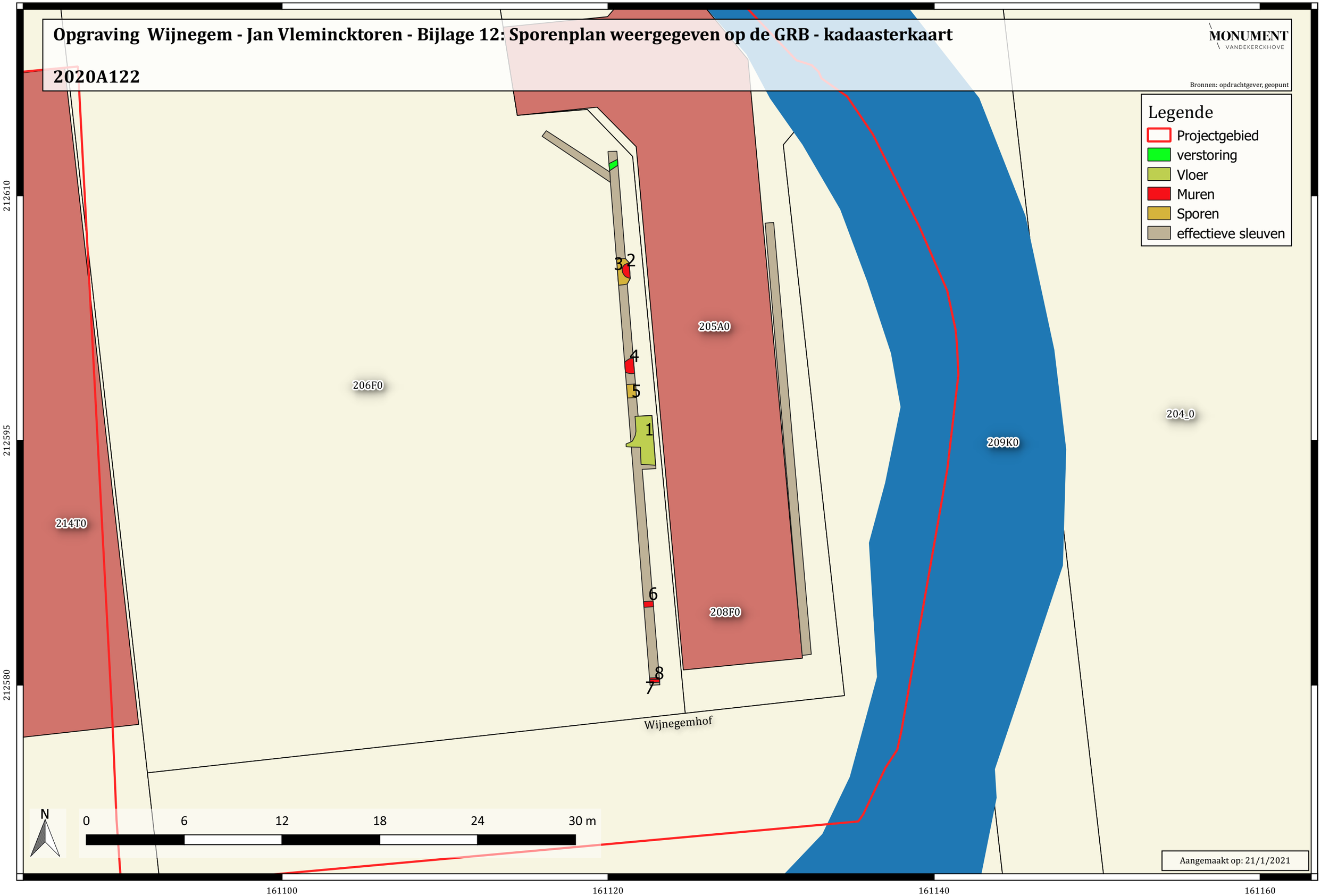


Opgraving Wijnegem - Jan Vlemincktoren - Bijlage 12: Sporenplan weergegeven op de GRB - kadaasterkaart

2020A122

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 21/1/2021

Bijlage 13: Beschrijving referentieprofiel

(Profiel 1)

Projectcode:	2020A122		**Coördinaten:**	X: 161.120, Y: 216.208	X: 161.120, Y: 216.207
Type onderzoek:	Opgraving met wetenschappelijke vraagstelling		**Hoogte:**	+5,52m TAW	
Datum:	10 – 15 /12/2020		**Classificatie:**	OT	
Het weer:	Bewolkt, sporadisch zonnig			Zandbodem	
Assistent-Aardkundige:	Jasper Van Rensbergen		**Landgebruik:**	Bebouwde zone	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	Bomen en struiken	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
P2	1	A(p)	0	5	ja	Duidelijk	Golvend
P2	2	(kasseien)	5	15	ja	Duidelijk	Golvend
P2	3	A(an)	15	45	ja	Duidelijk	Golvend
P2	4	A(an)	45	65	ja	Duidelijk	Golvend
P2	5	A(an)	65	75	ja	Duidelijk	Golvend
P2	6	C	75	100	nee	Duidelijk	Golvend

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
BR	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee
/	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee
GE BE	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee
BL GR / BR GR	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee
DBR	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee
L BE GE	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nee	Nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	Nvt
zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	Nvt
zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	Nvt
zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	Nvt
Zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	Nvt
zwak	Nvt	Nvt	V	L1	Z3	Manueel	nvt

WI JA20
20A 12 2
W 1
P1

Ap
Kasseien
A (an)
Ap
A (an)
A (an)
C
WI JA20
20A 12 2
W 1
P1

Spoornummer	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	vloer	Kasseien		1	1	1	1	
2	muur	Waterput?		1	1	1	1	
3	laag	Afvallaag rond s2		1	1	1	1	
4	muur	Uitbraakspoor?		1	1	1	1	
5	laag			1	1	1	1	
6	muur			1	1	1	1	
7	muur			1	1	1	1	
8	muur			1	1	1	1	
9	laag	Ophogingslaag wp2		1	2	1	1	
10	laag	Ophogingslaag wp2		1	2	1	1	
11	laag	Ophogingslaag wp2		1	2	1	1	
12	laag	Ophogingslaag wp2		1	2	1	1	
13	laag	Ophogingslaag wp2		1	2	1	1	

Inventarisnummer	Spoornummer	Monster soort	Materiaal soort	Opmerkingen	Object
1	2		natuursteen	deksteen boven waterput? S2	
2	2	baksteenstaal	bouwmateriaal		baksteen
3	2	mortelstaal	bouwmateriaal	Mortel van waterput s2	
4	4	mortelstaal	bouwmateriaal		
5	5	mortelstaal	bouwmateriaal		
6	4	baksteenstaal	bouwmateriaal		
7	6	baksteenstaal	bouwmateriaal		
8	6	mortelstaal	bouwmateriaal		
9	8	mortelstaal	bouwmateriaal		
10	1		aardewerk	oxiderend gebakken bruinrood	
11	11		aardewerk	scherf binnen rood loodglazuur	
12	9		aardewerk	Glazen fles, versierde tegel, oxi	
12	9		glas	Glazen fles, versierde tegel, oxi	
13			glas	Klein flesje, flessenhalzen, dopj	

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Wijnegem - Jan Vlemincktoren 2020

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Van Rensbergen Jasper

Redactie:

Inv 13 - 4.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 13 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 13 - 3.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 13 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 13 - 2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 13 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 13 - 1.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 13 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 12 - 5.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 12 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 12 - 4.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 12 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 12 - 3.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 12 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 12 - 2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 12 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 12 - 1.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 12 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 11 - 2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 11 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 11 - 1.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 11 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 10 - 2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Inv 10 - 1.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_115954.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115951.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115949.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115320.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115148.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115145.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115123.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115119.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115112.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_115110.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_103717.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_103714.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_103706.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_102030.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_102027.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_102025.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_101955.jpg - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_101954.jpg - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_101947.jpg - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_101945.jpg - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

IMG_20201210_095624.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_095618.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_095450.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_095445.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_091621.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090916.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090911.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090901.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090859.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090725.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090717.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090715.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090517.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090512.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090440.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090020.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_090018.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_085915.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

IMG_20201210_085117.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3975.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3974.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3973.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3972.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3971.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3968.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3967.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3965.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3964.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3960.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3959.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3958.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3957.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3955.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3953.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3951.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3949.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3945.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3943.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3939.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3937.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3935.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3934.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3933.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3927.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3919.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3918.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3914.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3913.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3912.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3906.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3905.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3904.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3901.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3900.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3899.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3898.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3897.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3896.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3895.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3894.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3893.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3892.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3891.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3890.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3888.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3886.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3885.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3884.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3883.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3880.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3878.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3877.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3875.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3874.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3873.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3872.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3871.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3870.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3869.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3868.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3852.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3852.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3851.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3851.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3850.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3850.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3849.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3849.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3847.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3846.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3846.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3845.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3844.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3843.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3843.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3842.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3842.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3841.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3841.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3840.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3839.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3838.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3837.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3837.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3836.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3835.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3835.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3834.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3834.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3833.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3833.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3831.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3812.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3812.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3811.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3809.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3808.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3806.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3806.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3805.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3804.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3804.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3803.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3803.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3802.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3802.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3801.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3801.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3796.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3795.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3793.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3792.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3792.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3791.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3791.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3790.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3788.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3787.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3786.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3785.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3781.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3781.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3780.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3780.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3779.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3779.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3778.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3778.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3777.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3777.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3776.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3775.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3774.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3774.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3773.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3773.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3772.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3771.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3771.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3770.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3770.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3769.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3768.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3768.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3767.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3767.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3766.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3766.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3765.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3764.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3763.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3763.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3762.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3762.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3761.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3761.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3760.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3759.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3758.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3757.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3756.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3755.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3754.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3753.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3752.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3751.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3750.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3749.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3748.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3747.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3745.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3744.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3741.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3740.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3739.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3738.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

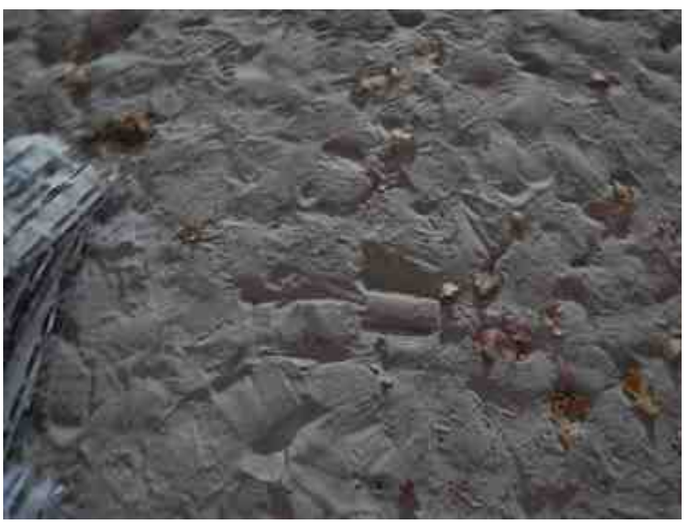
DSCN3733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3729.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN3724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN3722.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN3717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN3714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//