

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V2_SP58_[BORING]_637820086956067762.jpeg	BO	1	2	58			3	90CM	SEG8
AASM-22_P1_V2_SP58_[BORING]_637820086933128261.jpeg	BO	1	2	58			3	90CM	SEG8
AASM-22_P1_V2_SP58_[BORING]_637820086905507752.jpeg	BO	1	2	58			3	90CM	SEG8
AASM-22_P1_V2_637820075331028036.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_V2_637820075305421777.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_V2_637820075279051043.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_V2_637820075252868734.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_V2_637820075225712110.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_V2_637820075199230919.jpeg	OV	1	2						SEGM 8
AASM-22_P1_PR3_637820066321686587.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066296944441.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066265270963.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066236276357.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066204408666.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066178530181.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_PR3_637820066153879870.jpeg	PR	1			3				SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057454659127.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057428023267.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057403973050.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057376826255.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057346659602.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057321748129.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057291299740.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057251421420.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057221899479.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057193997816.jpeg	DE	1	1	61					SEG8

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_SP61_637820057142341193.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057111031227.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_SP61_637820057046034436.jpeg	DE	1	1	61					SEG8
AASM-22_P1_V1_637820047486024385.jpeg	OV	1	1						SEGM8
AASM-22_P1_V1_637820047376449712.jpeg	OV	1	1						SEGM8
AASM-22_P1_V1_637820047274832591.jpeg	OV	1	1						SEGM8
AASM-22_P1_V1_637820047199645760.jpeg	OV	1	1						SEGM8
AASM-22_P1_V1_637820047109615727.jpeg	OV	1	1						SEGM8
AASM-22_P1_PR3_637819988259930770.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_PR3_637819988129209197.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_PR3_637819988094387283.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_PR3_637819988049699532.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_PR3_637819988021396216.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_PR3_637819987984804231.jpeg	PR	1			3				LOKALE VERDIEPING SEG2
AASM-22_P1_SP24_637819977514378667.jpeg	WE	1	4	24					LOKALE VERDIEPING PR4
AASM-22_P1_SP24_637819977424672021.jpeg	WE	1	4	24					LOKALE VERDIEPING PR4
AASM-22_P1_V4_637819911953968591.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911926199998.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911899732812.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911870257631.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911846156920.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911824572547.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911798155590.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911766602088.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911740791282.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_V4_637819911712142509.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V4_637819911679105007.jpeg	OV	1	4						MET PR1_PR3_PR4
AASM-22_P1_SP12_25_637819883339860702.jpeg	CP	1	3	12_25					NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_SP12_25_637819883317719639.jpeg	CP	1	3	12_25					NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_SP12_25_637819883292176756.jpeg	CP	1	3	12_25					NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_SP12_25_637819883268788182.jpeg	CP	1	3	12_25					NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_SPO_637819876837924624.jpeg	WE	1	3	0					LEEGPOMPEN PUINPAKKET
AASM-22_P1_SPO_637819876817047223.jpeg	WE	1	3	0					LEEGPOMPEN PUINPAKKET
AASM-22_P1_SPO_637819876794007833.jpeg	WE	1	3	0					LEEGPOMPEN PUINPAKKET
AASM-22_P1_V2_637819825688182402.jpeg	OV	1	2						SEG7
AASM-22_P1_V2_637819825607625538.jpeg	OV	1	2						SEG7
AASM-22_P1_V2_637819825494010253.jpeg	OV	1	2						SEG7
AASM-22_P1_V2_637819825451618007.jpeg	OV	1	2						SEG7
AASM-22_P1_SP5000_637819824673377782.jpeg	WE	1	3	5000					AANLEG NIEUWE RIOLERING
AASM-22_P1_SP5000_637819824650705775.jpeg	WE	1	3	5000					AANLEG NIEUWE RIOLERING
AASM-22_P1_SP5000_637819824622867469.jpeg	WE	1	3	5000					AANLEG NIEUWE RIOLERING
AASM-22_P1_SP5000_637819824598001428.jpeg	WE	1	3	5000					AANLEG NIEUWE RIOLERING
AASM-22_P1_PR1_637819823431994920.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR1_637819823359996073.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR1_637819823244027267.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR1_637819823212801528.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR1_637819823172041699.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR1_637819823146502618.jpeg	PR	1			1				SEG7
AASM-22_P1_PR3_637819821559347750.jpeg	PR	1			3				SEG7
AASM-22_P1_PR3_637819821529054487.jpeg	PR	1			3				SEG7
AASM-22_P1_PR3_637819821504974407.jpeg	PR	1			3				SEG7
AASM-22_P1_PR3_637819821482378139.jpeg	PR	1			3				SEG7

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR3_637819821458591716.jpeg	PR	1			3				SEG7
AASM-22_P1_PR3_637819821432846196.jpeg	PR	1			3				SEG7
AASM-22_P1_SP12_25_637819225316690820.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225191525923.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225170337293.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225150788034.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225129713294.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225103889454.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225081863159.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225079383243.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225051080422.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP12_25_637819225024765197.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			SEGM3 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125205263872.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125170334295.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125135157749.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125106070110.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125067073956.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125038195055.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819125001290893.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819124975412024.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819124951514335.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819122114763003.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819122090701542.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP52_637819122056255858.jpeg	CP	1	4	52					SEGM 6 COUPE
AASM-22_P1_SP29_637819112493718949.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819112451640130.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNr	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_SP29_637819112365107671.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819112267830447.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819112239617106.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819112211926604.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819109360568097.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819109328973401.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819109299105079.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819109268130953.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_SP29_637819109241724666.jpeg	CP	1	4	29					SEGM 4
AASM-22_P1_V3_637819099171603523.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819099144523194.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819099119183253.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819099092529171.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819099057161079.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819099007354525.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819098987274633.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819098981910452.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819098960141944.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819098930674484.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819098906167326.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819097719095975.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_V3_637819097649598404.jpeg	OV	1	3						SEG4_5_6
AASM-22_P1_PR1_637819053391051175.jpeg	PR	1			1				SEGM 6 VERDIEPT
AASM-22_P1_PR1_637819053366916776.jpeg	PR	1			1				SEGM 6 VERDIEPT
AASM-22_P1_PR1_637819053340635748.jpeg	PR	1			1				SEGM 6 VERDIEPT
AASM-22_P1_PR1_637819053304431736.jpeg	PR	1			1				SEGM 6 VERDIEPT

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V3_637819051394681170.jpeg	OV	1	3						SEGM 6
AASM-22_P1_V3_637819051369899182.jpeg	OV	1	3						SEGM 6
AASM-22_P1_V3_637819051274110188.jpeg	OV	1	3						SEGM 6
AASM-22_P1_V3_637819051222036666.jpeg	OV	1	3						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995218325660.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995190657210.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995162360721.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995137837085.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995116395227.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995095627037.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818995075040669.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_SP37_637818948376240970.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_SP37_637818948350484584.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_SP37_637818948317272057.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_SP37_637818948281339265.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_SP37_637818948247088304.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_SP37_637818948204321539.jpeg	DE	1	2	37					SEG6
AASM-22_P1_V2_637818946015583389.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945984868178.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945958219858.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945925622295.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945885514284.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945859361985.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945830877502.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945806881072.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945781240875.jpeg	OV	1	2						SEGM 6

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V2_637818945752948770.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945751207429.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945713395638.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_V2_637818945682119382.jpeg	OV	1	2						SEGM 6
AASM-22_P1_SP37_637818357130942914.jpeg	WE	1	1	37					UITGRAVEN MUUR
AASM-22_P1_SP37_637818357106383435.jpeg	WE	1	1	37					UITGRAVEN MUUR
AASM-22_P1_SP37_637818357076941323.jpeg	WE	1	1	37					UITGRAVEN MUUR
AASM-22_P1_PR3_637818337480846541.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337455085733.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337421269277.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337390676561.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337358044989.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337331480564.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337307053068.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR3_637818337279122327.jpeg	PR	1			3				SEG4_5
AASM-22_P1_PR1_637818299986601133.jpeg	PR	1			1				MET AFLIJNING SEGM 6
AASM-22_P1_PR1_637818299959674796.jpeg	PR	1			1				MET AFLIJNING SEGM 6
AASM-22_P1_PR1_637818299934675918.jpeg	PR	1			1				MET AFLIJNING SEGM 6
AASM-22_P1_PR1_637818299895221647.jpeg	PR	1			1				MET AFLIJNING SEGM 6
AASM-22_P1_PR5_637818299439518712.jpeg	PR	1			5				MET PR1
AASM-22_P1_PR5_637818299414228903.jpeg	PR	1			5				MET PR1
AASM-22_P1_PR5_637818299389301395.jpeg	PR	1			5				MET PR1
AASM-22_P1_PR5_637818299366764849.jpeg	PR	1			5				MET PR1
AASM-22_P1_SP12_25_637818286189371519.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			
AASM-22_P1_SP12_25_637818286075815039.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			
AASM-22_P1_SP12_25_637818285974953515.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_SP12_25_637818285914526584.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			
AASM-22_P1_SP12_25_637818285775443095.jpeg	CP	1	3	12_25		AB			
AASM-22_P1_PR5_637818261284060166.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818261262798349.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818261223727082.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818261160594577.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818261134808796.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818260274114096.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818260248135824.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_63781826022885627.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818260199672516.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_PR5_637818260132716425.jpeg	PR	1			5				NA VERDIEPEN
AASM-22_P1_SP0_637818177190967227.jpeg	WE	1	1	0					AFSLUITEN RIOLERING
AASM-22_P1_PR5_637818173801386739.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818173775638293.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818173747775505.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818173719004453.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818173690491682.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818173649221208.jpeg	PR	1			5				MET AFLIJNING
AASM-22_P1_PR5_637818168135160902.jpeg	PR	1			5				
AASM-22_P1_PR5_637818168098783108.jpeg	PR	1			5				
AASM-22_P1_PR5_637818168068903001.jpeg	PR	1			5				
AASM-22_P1_PR5_637818168040396985.jpeg	PR	1			5				
AASM-22_P1_PR5_637818168000432579.jpeg	PR	1			5				
AASM-22_P1_SP37_637818141749381933.jpeg	DE	1	1	37					SEGM6
AASM-22_P1_SP37_637818141697307214.jpeg	DE	1	1	37					SEGM6



BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_SP37_637818141664886483.jpeg	DE	1	1	37					SEGM6
AASM-22_P1_PR3_637818139634612178.jpeg	PR	1			3				SEGM 4
AASM-22_P1_PR3_637818139609242866.jpeg	PR	1			3				SEGM 4
AASM-22_P1_V1_637818136590251707.jpeg	OV	1	1						SEGM6 AFLIJNING
AASM-22_P1_V1_637818136560695602.jpeg	OV	1	1						SEGM6 AFLIJNING
AASM-22_P1_V1_637818136534826388.jpeg	OV	1	1						SEGM6 AFLIJNING
AASM-22_P1_V1_637818136511951812.jpeg	OV	1	1						SEGM6 AFLIJNING
AASM-22_P1_V1_637818136472404362.jpeg	OV	1	1						SEGM6 AFLIJNING
AASM-22_P1_V1_637818132330301710.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132304897297.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132280077947.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132253521474.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132230419632.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132198578221.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V1_637818132144350982.jpeg	OV	1	1						SEGM6
AASM-22_P1_V3_SP15_[BORING]_637818113179244818.jpeg	BO	1	3	15			2	12CM	SEG1
AASM-22_P1_V3_SP15_[BORING]_637818113127701688.jpeg	BO	1	3	15			2	12CM	SEG1
AASM-22_P1_V4_SP28_[BORING]_637818074443758078.jpeg	BO	1	4	28			1	1M	
AASM-22_P1_V4_SP28_[BORING]_637818074411969215.jpeg	BO	1	4	28			1	1M	
AASM-22_P1_SP31_637818070747130857.jpeg	DE	1	2	31					SEG5
AASM-22_P1_SP31_637818070723108283.jpeg	DE	1	2	31					SEG5
AASM-22_P1_SP31_637818070700111193.jpeg	DE	1	2	31					SEG5
AASM-22_P1_PR3_637817497695361866.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817497662645697.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR1_637817497011897274.jpeg	PR	1			1				SEG4
AASM-22_P1_PR1_637817496987164737.jpeg	PR	1			1				SEG4

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR1_637817496555068368.jpeg	PR	1			1				SEG4
AASM-22_P1_PR1_637817496497812169.jpeg	PR	1			1				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817495205133671.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817495159920413.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817495103222037.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817495049635248.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_PR3_637817494986364914.jpeg	PR	1			3				SEG4
AASM-22_P1_SP30_637817477802329605.jpeg	WE	1	1	30					SEG5
AASM-22_P1_SP30_63781747773406595.jpeg	WE	1	1	30					SEG5
AASM-22_P1_SP30_637817477741499231.jpeg	WE	1	1	30					SEG5
AASM-22_P1_V4_637817446209823779.jpeg	OV	1	4						SEGM4 INGEKRAS
AASM-22_P1_V4_637817446174213162.jpeg	OV	1	4						SEGM4 INGEKRAS
AASM-22_P1_V4_637817444710132304.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444679143713.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444646322482.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444619709534.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444591652367.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444560709396.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_V4_637817444552818980.jpeg	OV	1	4						SEGM4
AASM-22_P1_SP27_637817413705291062.jpeg	CP	1	3	27					SEGM4
AASM-22_P1_SP27_637817413676410341.jpeg	CP	1	3	27					SEGM4
AASM-22_P1_SP27_637817413650361586.jpeg	CP	1	3	27					SEGM4
AASM-22_P1_SP27_637817413622045033.jpeg	CP	1	3	27					SEGM4
AASM-22_P1_SP27_637817413596640050.jpeg	CP	1	3	27					SEGM4
AASM-22_P1_PR4_637817411917591197.jpeg	PR	1			4				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR4_637817411892346241.jpeg	PR	1			4				SEG 2_3

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR4_637817411866125966.jpeg	PR	1			4				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR4_637817411837385086.jpeg	PR	1			4				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR4_637817411809197764.jpeg	PR	1			4				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR1_637817410598060965.jpeg	PR	1			1				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR1_637817410548552700.jpeg	PR	1			1				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR1_637817410515036659.jpeg	PR	1			1				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR1_637817410484771635.jpeg	PR	1			1				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817408067994657.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817408036094091.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817408009567873.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817407983339031.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817407956475799.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817407927777023.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_PR3_637817407899779281.jpeg	PR	1			3				SEG 2_3
AASM-22_P1_SP27_637817403595084174.jpeg	DE	1	3	27					SEGM 4
AASM-22_P1_SP27_637817403556671367.jpeg	DE	1	3	27					SEGM 4
AASM-22_P1_SP27_637817403523969750.jpeg	DE	1	3	27					SEGM 4
AASM-22_P1_SP27_637817403494987838.jpeg	DE	1	3	27					SEGM 4
AASM-22_P1_V3_637817401732948657.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401707994680.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401681272131.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401609073438.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401516133710.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401489667467.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401463475488.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3
AASM-22_P1_V3_637817401438198034.jpeg	OV	1	3						SEG 2_3

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V3_637817401412630628.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401386568223.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401360496270.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401333851095.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401307954505.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401277227522.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401249591524.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817401222479236.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817400057624911.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817400004184080.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399973363162.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399944421447.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399915831128.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399884966240.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399854031043.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_V3_637817399824882881.jpeg	OV	1	3						SEG_2_3
AASM-22_P1_SP22_637817383948943686.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383920992846.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383894828208.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383868182247.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383831776844.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383792284650.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383767236440.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817383743038370.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_V3_637817380028948345.jpeg	OV	1	3						SEG2_3
AASM-22_P1_V3_637817380002002249.jpeg	OV	1	3						SEG2_3

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_V3_637817379977207948.jpeg	OV	1	3						SEG2_3
AASM-22_P1_V3_637817379949882043.jpeg	OV	1	3						SEG2_3
AASM-22_P1_V3_637817379925487476.jpeg	OV	1	3						SEG2_3
AASM-22_P1_SP23_637817340392550403.jpeg	DE	1	1	23					
AASM-22_P1_SP23_637817340346919257.jpeg	DE	1	1	23					
AASM-22_P1_SP23_637817340311527678.jpeg	DE	1	1	23					
AASM-22_P1_SP23_637817340296035214.jpeg	DE	1	1	23					
AASM-22_P1_SP22_637817323331049249.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817323293157501.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817323257677455.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP22_637817323225627256.jpeg	DE	1	2	22					
AASM-22_P1_SP21_637817319289757252.jpeg	WE	1	2	21					
AASM-22_P1_SP21_637817319267691886.jpeg	WE	1	2	21					
AASM-22_P1_SP5000_637817306534545561.jpeg	WE	1	1	5000					
AASM-22_P1_SP5000_637817306516170483.jpeg	WE	1	1	5000					
AASM-22_P1_SP5000_637817306497069077.jpeg	WE	1	1	5000					
AASM-22_P1_SP5000_637817306479497805.jpeg	WE	1	1	5000					
AASM-22_P1_SP20_637817281342500128.jpeg	DE	1	1	20					
AASM-22_P1_SP20_637817281282325006.jpeg	DE	1	1	20					
AASM-22_P1_SP20_637817281235315038.jpeg	DE	1	1	20					
AASM-22_P1_SP20_637817281199223300.jpeg	DE	1	1	20					
AASM-22_P1_SP5000_637817272581907178.jpeg	WE	1	1	5000					AFGRAVEN NAAR VL2
AASM-22_P1_SP5000_637817272558281279.jpeg	WE	1	1	5000					AFGRAVEN NAAR VL2
AASM-22_P1_SP5000_637817272532550414.jpeg	WE	1	1	5000					AFGRAVEN NAAR VL2
AASM-22_P1_SP5000_637817272509302939.jpeg	WE	1	1	5000					AFGRAVEN NAAR VL2
AASM-22_P1_SP17_637817264219880272.jpeg	CP	1	1	17		AB			

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_SP17_637817264076526938.jpeg	CP	1	1	17		AB			
AASM-22_P1_SP17_637817264022097936.jpeg	CP	1	1	17		AB			
AASM-22_P1_SP19_637817262943756092.jpeg	DE	1	1	19					
AASM-22_P1_SP19_637817262918463387.jpeg	DE	1	1	19					
AASM-22_P1_SP19_637817262892257400.jpeg	DE	1	1	19					
AASM-22_P1_SP19_637817262769960410.jpeg	DE	1	1	19					
AASM-22_P1_SP19_637817262745602102.jpeg	DE	1	1	19					
AASM-22_P1_SP18_637817256706025782.jpeg	CP	1	1	18		AB			
AASM-22_P1_SP18_637817256663760868.jpeg	CP	1	1	18		AB			
AASM-22_P1_SP18_637817256603069218.jpeg	CP	1	1	18		AB			
AASM-22_P1_SP17_637817255458944860.jpeg	DE	1	1	17					
AASM-22_P1_SP17_637817255426731720.jpeg	DE	1	1	17					
AASM-22_P1_SP17_637817255363841270.jpeg	DE	1	1	17					
AASM-22_P1_SP18_637817254958201704.jpeg	DE	1	1	18					
AASM-22_P1_SP18_637817254910977826.jpeg	DE	1	1	18					
AASM-22_P1_SP18_637817254869331243.jpeg	DE	1	1	18					
AASM-22_P1_SP18_637817253458168911.jpeg	DE	1	1	18					
AASM-22_P1_SP18_637817253432529092.jpeg	DE	1	1	18					
AASM-22_P1_SP17_637817252934099713.jpeg	DE	1	1	17					
AASM-22_P1_SP17_637817252906017985.jpeg	DE	1	1	17					
AASM-22_P1_SP15_637817222385893059.jpeg	DE	1	3	15					
AASM-22_P1_SP15_637817222349205644.jpeg	DE	1	3	15					
AASM-22_P1_SP15_637817222315779792.jpeg	DE	1	3	15					
AASM-22_P1_SP15_637817222289287341.jpeg	DE	1	3	15					
AASM-22_P1_PR1_637817215221629399.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215200856297.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR1_637817215175992876.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215124845293.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215095941442.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215068085798.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215055019086.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215039430981.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215025060749.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817215009860283.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_PR1_637817214976027070.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 1 DIEPER NIVEAU
AASM-22_P1_SP0_637816643894482811.jpeg	WE	1	3	0					
AASM-22_P1_SP0_637816643814823261.jpeg	WE	1	3	0					
AASM-22_P1_PR3_637816578469645775.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816578443858307.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816578415606365.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816578369557535.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816578337685177.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816578292207045.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816562279859045.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816562232303359.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816562003366983.jpeg	PR	1			3				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR1_637816560302547322.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR1_637816560206347466.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR1_637816560173235728.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR1_637816560133920136.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR1_637816560085502862.jpeg	PR	1			1				SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR4_637816558906311037.jpeg	PR	1			4				

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR4_637816558848304595.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_PR4_637816558801678439.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_PR4_637816558755329934.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_PR4_637816558718031343.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_PR4_637816558689397829.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_PR4_637816558642824263.jpeg	PR	1			4				
AASM-22_P1_V2_637816553546575745.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553514007519.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553469218746.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553435902245.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553398092073.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553262611930.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553221100313.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553177767799.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553143576069.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553107247564.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816553064323800.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816552975858385.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816552891445808.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816552764996854.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_V2_637816552542474807.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 2
AASM-22_P1_PR3_637816547754336472.jpeg	PR	1			3				
AASM-22_P1_PR3_637816547698841282.jpeg	PR	1			3				
AASM-22_P1_PR3_637816547670667004.jpeg	PR	1			3				
AASM-22_P1_PR3_637816547631390205.jpeg	PR	1			3				
AASM-22_P1_PR3_637816547443845726.jpeg	PR	1			3				



BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	VOLGNR	BOORNR	DIEPTE	OPMERKING
AASM-22_P1_PR3_637816547404355834.jpeg	PR	1			3				
AASM-22_P1_PR2_637816546667100839.jpeg	PR	1			2				
AASM-22_P1_PR2_637816546639763196.jpeg	PR	1			2				
AASM-22_P1_PR2_637816546615237736.jpeg	PR	1			2				
AASM-22_P1_PR2_637816546551035101.jpeg	PR	1			2				
AASM-22_P1_PR1_637816545977986222.jpeg	PR	1			1				
AASM-22_P1_PR1_637816545956875895.jpeg	PR	1			1				
AASM-22_P1_PR1_637816545931887646.jpeg	PR	1			1				
AASM-22_P1_V2_637816543080039759.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542941816879.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542875066469.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542826692444.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542780796719.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542747304756.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V2_637816542664881798.jpeg	OV	1	2						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816456077297431.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816456048754238.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816456020758360.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455995174299.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455968765565.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455938508236.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455904684247.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455811493100.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_V1_637816455768076298.jpeg	OV	1	1						SEGMENT 1
AASM-22_P1_SP2_637816421944710391.jpeg	DE	1	1	2					
AASM-22_P1_SP2_637816421870802911.jpeg	DE	1	1	2					

