

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING LANGSHEEN HET TOEKOMSTIGE TRACÉ VAN DE N₄₂ TE SINT-LIEVENS-ESSE: ZONE 3

EINDVERSLAG DEEL 2: BIJLAGES



ABO Archeologische Rapporten 1950

Rapport opgemaakt door: ABO nv



Derbystraat 55

9051 Gent

juni 2025

Dossiernr. 33039.R.01

Projectcode OE: 2022G181

COLOFON

Titel

Archeologische opgraving langsheen het toekomstige tracé van de N42 te Sint-Lievens-Esse:
zone 2

Auteurs

Amke Juchtmans, Melissa Lamberts en Chantal De Jaeger

Projectnummer

- 37295 (intern)
- 2022G181 (Agentschap Onroerend Erfgoed)

Plaats en Datum

Aartselaar, juni 2025

Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 1950

ISSN 2406-3940

RAPPORTFICHE

Template

Versies		
Versie	Datum	Status
v0	20/06/2025	Interne draft
v1	20/06/2025	Externe draft / definitieve versie
v2	20/06/2025	Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Melissa Lamberts/Amke Juchtmans
Business Unit Manager	Glenn De Hooghe
Kwaliteitscontrole	Jan Coenaerts
General Director	Patrick Hambach

INHOUD

1	Inleiding.....	5
2	Sporenlijst.....	6
3	Vondstenlijst.....	7
4	Plannen.....	8

1 INLEIDING

Deel 2 van het eindverslag omvat het archief van de opgraving. Voor zone 3 kunnen volgende bijlages hieronder teruggevonden worden:

- Sporenlijst
- Vondstenlijst
- Plannen
- Fotolijst
- Overkoepelende monsterlijst over alle zones heen
- Selectie van foto's in aparte map in bijlage

2 SPORENLIJST

Zie bijgevoegde pagina's

SPORENLIJST

WP	SP / PR	VL	VAK / SECTOR	KWAD / CP NR	LAAG / NIV	ORIËNTATIE	VORM en AFMETINGEN	BESCHRIJVING (vaag/duidelijk, hom/het, kleur, textuur, inclusies, bioturbatie; laag/horizont)	HARRIS (gelijktijdig / onder / boven)	INTERPRETATIE en DATERING	DATUM
3A	1	1	-	-	-	-	Rond Diameter 71 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem met lichtbeige vlekken, bioturbatie zwak, weinig houtskoolvlekken		Natuurlijk	1/26/2023
3A	2	1	-	-	-	O-W	Ovalig 140 x 60 cm	Heterogeen, grijsbruin leem, bioturbatie zwak, weinig roestvlekken		Kuil	1/26/2023
3A	3	1	-	-	-	-	Rond Diameter 36 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, bioturbatie zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig verbrand bot		Natuurlijk	1/26/2023
3A	4	1	-	-	-	-	Rond Diameter 46 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, bioturbatie zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig mangaanspikkels		(Paal)kuil	1/26/2023
3A	5	1	-	-	-	O-W	Ovaal 114 x 80 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem met grijze vlekken, bioturbatie zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig roestspikkels	Cluster SP5-8	Natuurlijk	1/26/2023
3A	6	1	-	-	-	-	Rond Diameter 70 cm	Vaag, heterogeen, bruin-beige leem, matig houtskoolvlekken, zeer weinig bioturbatie	Cluster SP5-8	Natuurlijk	1/26/2023
3A	7	1	-	-	-	-	Rond Diameter 90 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem met grijze vlekken, bioturbatie zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig roestspikkels	Cluster SP5-8	Natuurlijk	1/26/2023
3A	8	1	-	-	-	-	Onregelmatig Vermoedelijk meerdere sporen 300 x 140 cm	Vaag, heterogeen, veelkleurig leem, matig tot zeer veel houtskoolvlekken, resten verbrand leem, roestspikkels	Cluster SP5-8 Jonger dan SP7	Kuil Kuil	1/26/2023
3A	9	1	-	-	-	-	Rond Diameter 58 cm	Vaag, heterogeen, bruin-beige leem, weinig houtskoolvlekken, weinig roestvlekken, zeer weinig bioturbatie	Jonger dan SP10	Kuil	1/26/2023
3A	10	1	-	-	-	O-W	Ovaal 200 x 130 cm	Vaag, heterogeen, bruin-beige leem, weinig roestvlekken, zeer weinig bioturbatie	Ouder dan SP9	Kuil	1/26/2023
3A	11	1	-	-	-	-	Rond Diameter 11 cm	Vaag, heterogeen, bruin-beige leem, weinig roestvlekken, zeer weinig bioturbatie		Kuil	1/26/2023

SPORENLIJST

WP	SP / PR	VL	VAK / SECTOR	KWAD / CP NR	LAAG / NIV	ORIËNTATIE	VORM en AFMETINGEN	BESCHRIJVING (vaag/duidelijk, hom/het, kleur, textuur, inclusies, bioturbatie; laag/horizont)	HARRIS (gelijktijdig / onder / boven)	INTERPRETATIE en DATERING	DATUM
3A	12	1	-	-	-	-	Rond	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, bioturbatie		Kuil	1/26/2023
							Diameter 30 cm	zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig verbrand bot			
3A	13	1	-	-	-	-	Rond	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, bioturbatie		(Paal)kuil	1/26/2023
							Diameter 48 cm	zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig mangaanspikkels			
3A	14	1	-	-	-	-	Onregelmatig 130 x 40 cm	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, bioturbatie		Kuil	1/26/2023
								zwak, zeer weinig houtskoolvlekken, zeer weinig mangaanspikkels			
3A	15	1	-	-	-	-	Rechthoek 200 x 100 cm	Duidelijk, heterogeen, beige-bruin leem met beige vlekken, houtskoolvlekken met concentratie in het midden en een houtskoolband aan de rand, roestlaagjes, tegula fragmenten in een uitstulping van het spoor		Kuil	1/26/2023
3A	16	1	-	-	-	-	Rond	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem met grijze vlekken, zeer weinig mangaan- en houtskoolspikkels, vrij veel bioturbatie		Natuurlijk	1/30/2023
							Diameter 25 cm				
3A	17	1	-	-	-	N-Z	Ovaal	Vaag, heterogeen, beige-bruin leem, matig		Natuurlijk	2/2/2023
							315 x 275 cm	houtskool- en mangaanspikkels, vrij veel bioturbatie			

3 VONDSTENLIJST

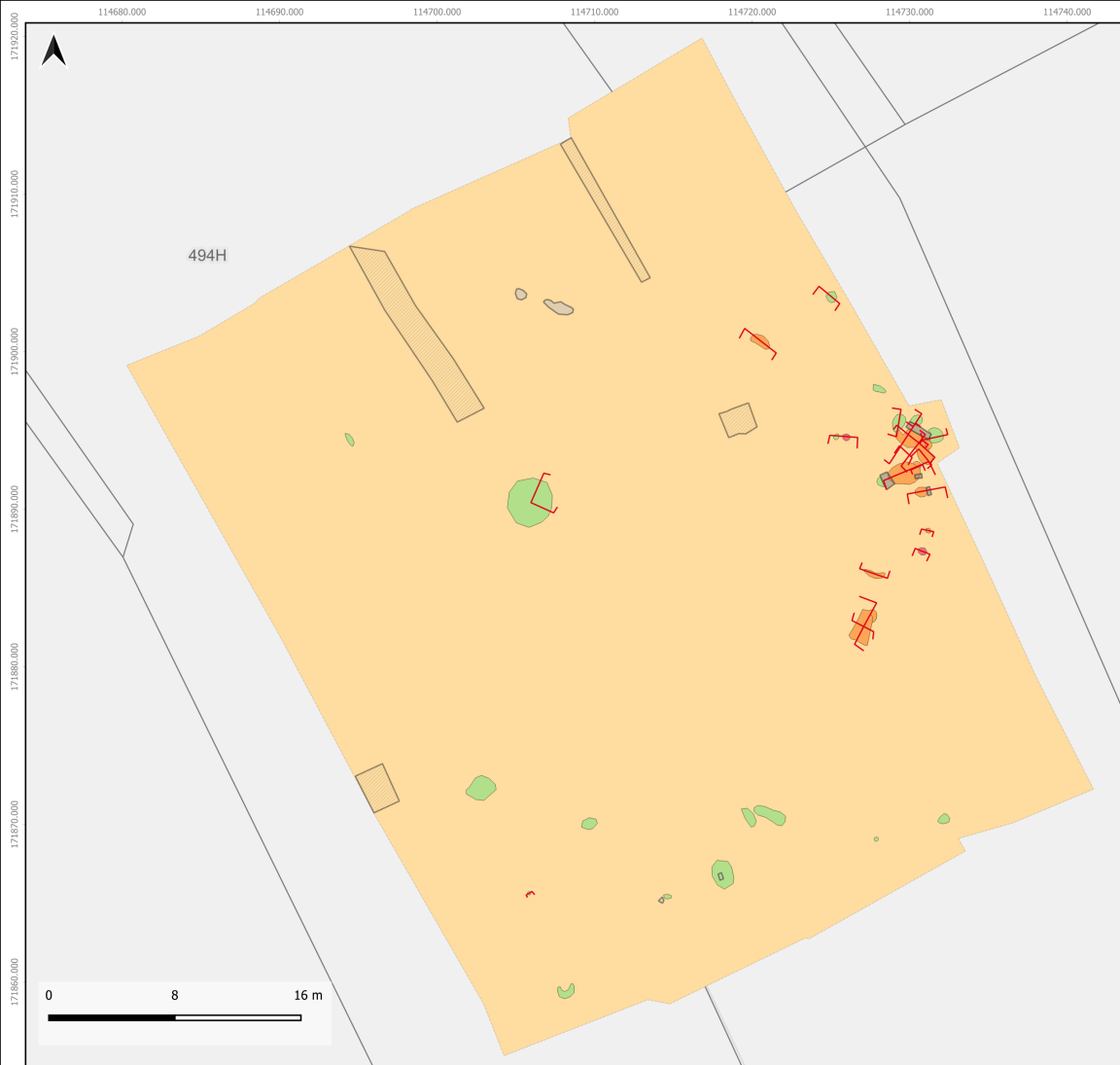
Zie bijgevoegde pagina's

VONDSTENLIJST

NR	WP	SP	VL	SECTOR / VAK	LAAG / NIV	KWAD / CP (nr)	MATERIAAL-CATEGORIE	AANTAL	CONSERVATIE	OPMERKINGEN (verzamelwijze: AAVL/CP/AFW/ ..., voorlopige interpretatie en datering, ...)	DATUM
1	3.A	nvt	1	nvt	nvt	nvt	aardewerk	14	matig tot slecht	aanleg vlak; losse vondsten 2 fragmenten van een Romeinse tegula; 1 bodemfragment rood (mogelijk deels verbrand) aardewerk; 5 fragmenten niet-diagnostisch rood aardewerk (vermoedelijk dateerbaar in de metaaltijden of de Romeinse periode); 5 fragmenten niet-diagnostisch grijs aardewerk (vermoedelijk dateerbaar in de meeltijden of de Romeinse periode); 1 bodemfragment rood en blauw beschilderd witgoed	1/30/2023
2	3.A	nvt	1	nvt	nvt	nvt	aardewerk	2	matig	aanleg vlak; losse vondsten 2 fragmenten van een pijpensteeltje, 1 fragment heeft een repetitieve randversiering met 2 cirkeltjes, afgebied met getand patroon	1/30/2023
3	3.A	nvt	1	nvt	nvt	nvt	lithisch	2	vrij goed	aanleg vlak; losse vondsten 1 fragment verbrand (natuurlijk?) 1 afslag	1/30/2023
4	3.A	13	1	nvt	L1	nvt	metaal	2	slecht	2 fragmenten sterk gecorrodeerd metaal (ijzer?), waarschijnlijk van twee vierkante nagels (twee koppen)	1/27/2023
5	3.A	15B	1	nvt			bouwkeramiek	2	matig	aanleg vlak; oxiderend gebakken, 2 fragmenten van een Romeinse tegula	1/27/2023
6	3.A	15	1	nvt		BOC	metaal	8	slecht	7 fragmenten van een vierkante spijker, waarvan 1 fragment van de kop, 1 fragment onbepaald	1/27/2023
7	3.A	15	1	nvt	L4	AO	metaal	1	slecht	coupe; 1 bronzen munt, sterk gecorrodeerd, niet langer leesbaar; gewicht: 12,15 g, diameter 3 cm	1/30/2023
8	3.A	17	1	nvt		BO	aardewerk	2	slecht	coupe; 2 niet-diagnostische fragmenten: 1 randfragment handgevormd grijs aardewerk, 1 wandfragment handgevormd grijs aardewerk	2/2/2023
9	3.A	LV	1	nvt	nvt	nvt	aardewerk	2	slecht	aanleg vlak; 2 niet-diagnostische fragmenten: 1 wandfragment geglaazuurd rood aardewerk, 1 wandfragment rood aardewerk	2/2/2023

4 PLANNEN

Zie bijgevoegde pagina's



Legende

Werkput

Spoor

(paal)kuil

Kuil

Natuurlijk

Coupe

Recente verstoring

Vooronderzoek - proefsleuf

Vooronderzoek - coupe

Andere

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3
Datum: 5/2025
Projectnummer: 33039





Legende

Coupe

Werkput

Spoor

(paal)kuil

Kuil

Natuurlijk

Recente verstoring

Vooronderzoek - proefsleuf

Vooronderzoek - coupe

Andere

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3

Datum: 3/2025

Projectnummer: 33039





Legende

Werkput

Spoor

(paal)kuil

Kuil

Natuurlijk

Recente verstoring

Vooronderzoek - proefsleuf

Vooronderzoek - coupe

Andere

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

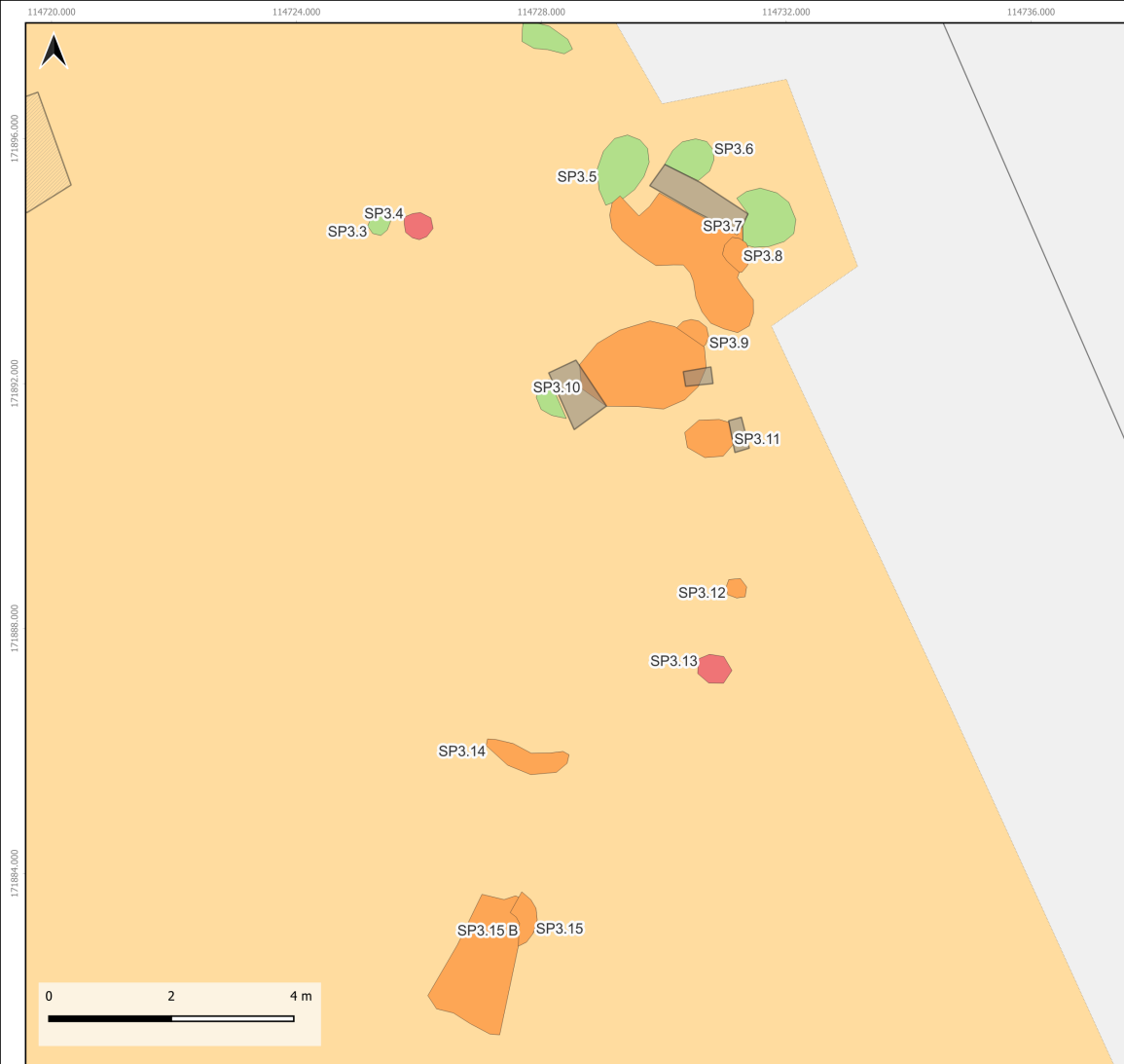
Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3

Datum: 3/2025

Projectnummer: 33039





Legende

Werkput

Spoor

(paal)kuil

Kuil

Natuurlijk

Recente verstoring

Vooronderzoek - proefsleuf

Vooronderzoek - coupe

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3

Datum: 4/2025

Projectnummer: 33039



114726.000

114729.000

114732.000

171897.000

171894.000

171891.000

171888.000

171885.000

171882.000



SP3.3 SP3.4

SP3.5

SP3.6

SP3.7

SP3.8

SP3.9

SP3.10

SP3.11

SP3.12

SP3.13

SP3.14

SP3.15 B

SP3.15

0 1 2 m

Legende

 Werkput

Spoor

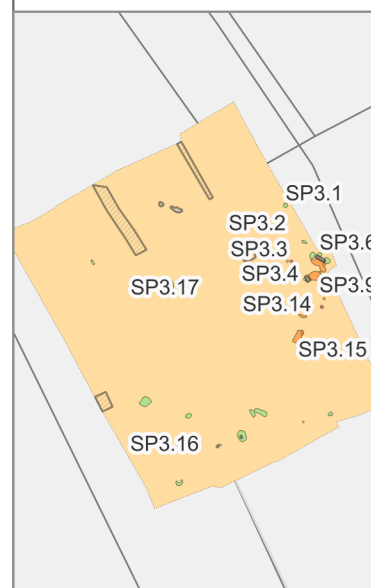
 (paal)kuil Kuil Natuurlijk

Recente versterking

 Vooronderzoek - coupe

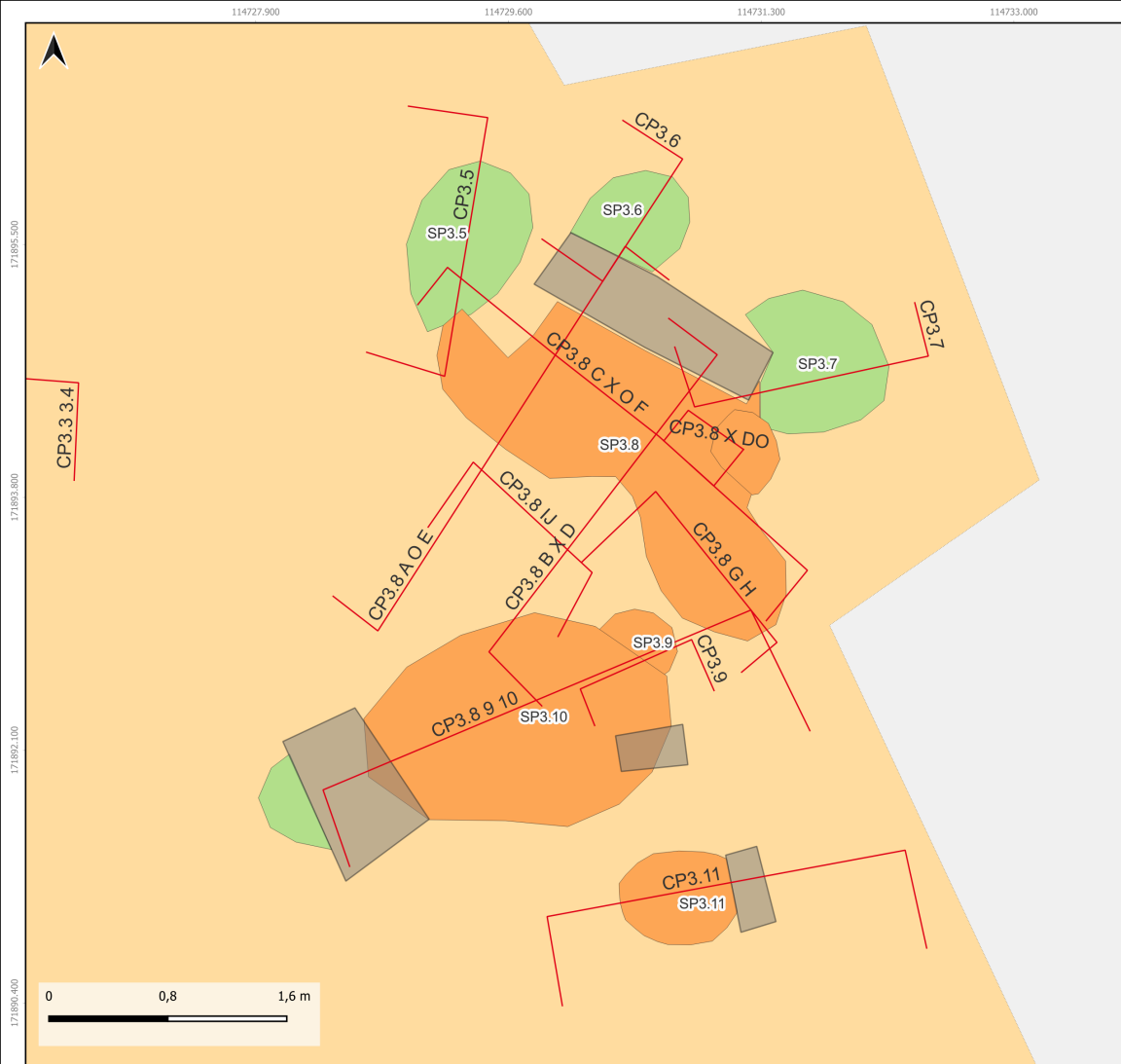
Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden



Bron: Geopunt / ABO nv,
2025
Referentiesysteem: Lambert
1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse
Zone 3
Projectnummer: 33039
Datum: 6/2025



Legende

Werkput

Spoor

Kuil

Natuurlijk

Coupe

Recente verstoring

Vooronderzoek - coupe

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3
Datum: 3/2025

Projectnummer: 33039



114726.000

114729.000

114732.000

171897.000

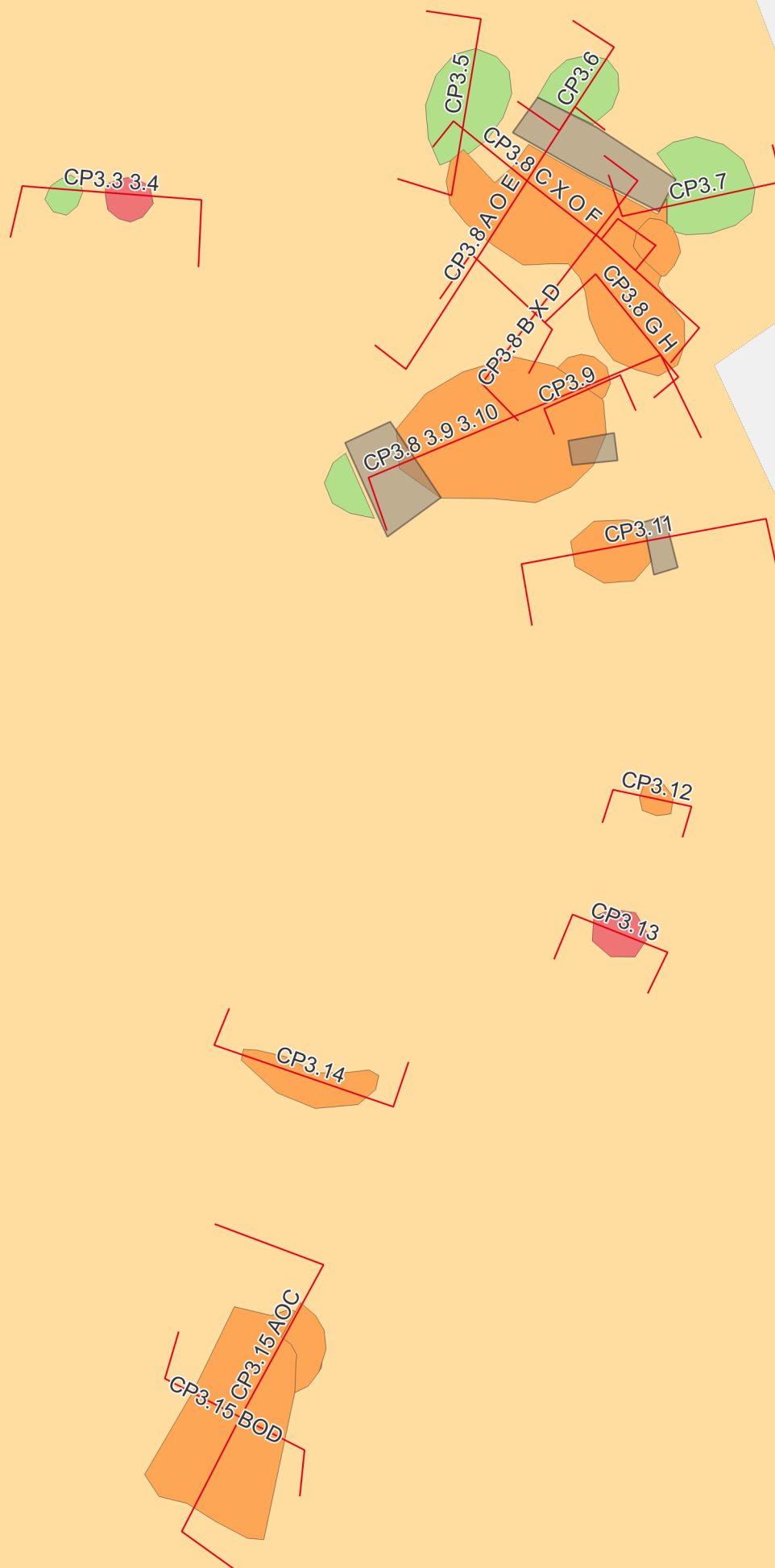
171894.000

171891.000

171888.000

171885.000

171882.000



Legende

Werkput

Spoor

(paal)kuil

Greppel

Kuil

Natuurlijk

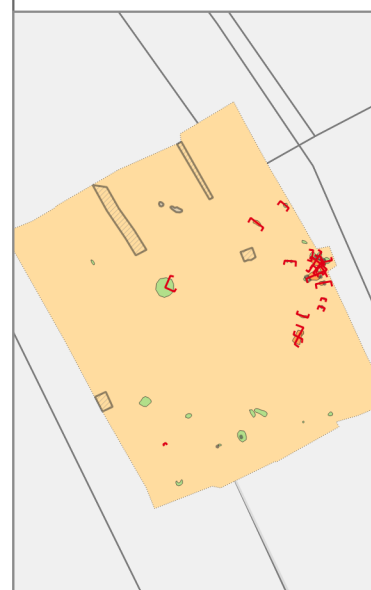
Recente versterking

Vooronderzoek - coupe

Coupe

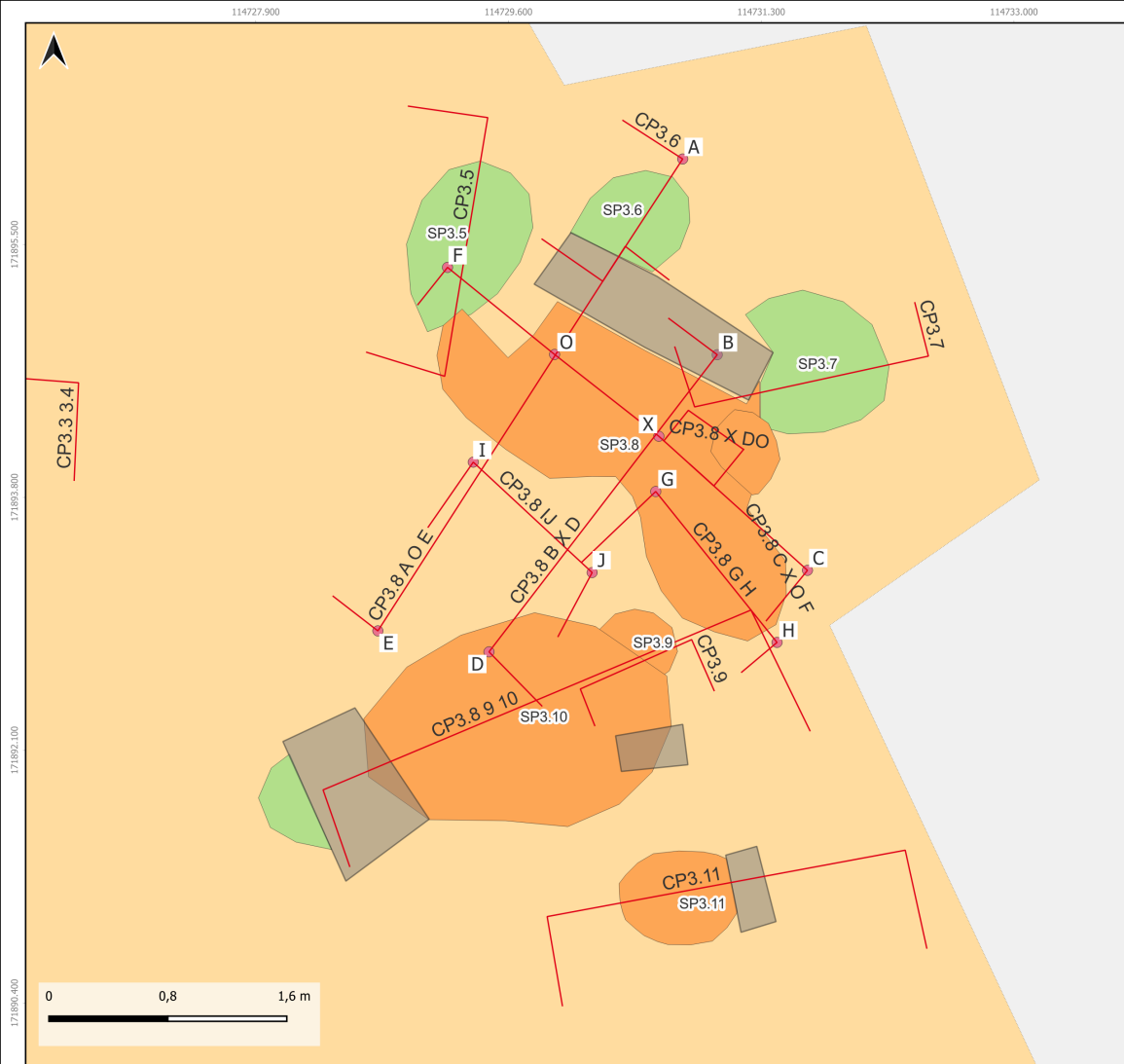
Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv,
2025Referentiesysteem: Lambert
1972Locatie: Sint-Lievens-Esse
Zone 3

Projectnummer: 33039

Datum: 5/2025



Legende

Werkput

Spoor

Kuil

Natuurlijk

Coupe

Recente verstoring

Vooronderzoek - coupe

Basis

GRB-basiskaart-grijswaarden

Bron: Geopunt / ABO nv, 2025
Referentiesysteem: Lambert 1972

Locatie: Sint-Lievens-Esse Zone 3
Datum: 3/2025

Projectnummer: 33039



5 FOTOLIJST

Zie bijgevoegde pagina's

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
1	P1220737.JPG	Profiel	WP2	1	PR3	NW		1/27/2023
2	P1220738.JPG	Profiel	WP2	1	PR3	NW		1/27/2023
3	P1220739.JPG	Profiel ingekrast	WP2	1	PR3	NW		1/27/2023
4	P1220740.JPG	Profiel	WP2	1	PR3	NW		1/27/2023
5	P1220741.JPG	Overzicht						1/27/2023
6	P1220742.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	NW		1/27/2023
7	P1220743.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	NW		1/27/2023
8	P1220744.JPG	Mislukt	WP2	1	PR1	NW		1/27/2023
9	P1220745.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	NW		1/27/2023
10	P1220746.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	NW		1/27/2023
11	P1220747.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	Z		1/27/2023
12	P1220748.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	Z		1/27/2023
13	P1220749.JPG	Profiel	WP2	1	PR1	Z		1/27/2023
14	P1220750.JPG	Profiel ingekrast	WP2	1	PR1	Z		1/27/2023
15	20230127_132206.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
16	20230127_132208.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
17	20230127_132211.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
18	20230127_132242.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
19	20230127_132243.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
20	20230127_132246.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
21	20230127_132249.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
22	20230127_132634.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
23	20230127_132637.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
24	20230127_132637(0).jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
25	20230127_132648.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
26	20230127_132652.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
27	20230127_132729.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
28	20230127_132734.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
29	20230127_132736.jpg	Coupe	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
30	20230127_132831.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
31	20230127_132834.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
32	20230127_132837.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP5	NO		1/27/2023
33	20230127_152322.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
34	20230127_152332.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
35	20230127_152336.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
36	20230127_152344.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
37	20230127_152345.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
38	20230127_152348.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	O		1/27/2023
39	20230127_152352.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	Z		1/27/2023
40	20230127_152354.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPBX	Z		1/27/2023
41	20230127_152532.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/27/2023
42	20230127_152535.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/27/2023
43	20230127_152538.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/27/2023
44	20230127_152543.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
45	20230127_152548.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
46	20230127_152616.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
47	20230127_152617.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
48	20230127_152635.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
49	20230127_152638.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPXO	ZW		1/30/2023
50	20230127_152752.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
51	20230127_152753.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
52	20230127_152756.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
53	20230127_152825.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
54	20230127_152827.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
55	20230127_153003.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
56	20230127_153005.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
57	20230127_153007.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOA	NW		1/30/2023
58	20230130_092404.jpg	Overzicht	WP3A	1	SP8, SP7			1/30/2023
59	20230130_092420.jpg	Overzicht	WP3A	1	SP8, SP7			1/30/2023
60	20230130_092423.jpg	Overzicht	WP3A	1	SP8, SP7			1/30/2023
61	20230130_092441.jpg	Overzicht	WP3A	1	SP8, SP7			1/30/2023
62	20230130_092450.jpg	Overzicht	WP3A	1	SP8, SP7			1/30/2023

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
63	20230130_093141.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	ZO		1/30/2023
64	20230130_093145.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	NW		1/30/2023
65	20230130_093147.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	NW		1/30/2023
66	20230130_093152.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	NW		1/30/2023
67	20230130_093154.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	NW		1/30/2023
68	20230130_093159.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8, SP7	NW		1/30/2023
69	20230130_102721.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
70	20230130_102735.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
71	20230130_102738.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
72	20230130_102742.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
73	20230130_102745.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
74	20230130_102748.jpg	Coupe	WP3A	1	SP7	ZO		1/30/2023
75	20230130_103556.jpg	Overzicht						1/30/2023
76	20230130_104105.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NW		1/30/2023
77	20230130_104106.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NW		1/30/2023
78	20230130_104107.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NW		1/30/2023
79	20230130_104134.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
80	20230130_104135.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NW		1/30/2023
81	20230130_104136.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
82	20230130_104140.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
83	20230130_104850.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
84	20230130_104855.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
85	20230130_104857.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
86	20230130_104902.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
87	20230130_104906.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
88	20230130_104911.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
89	20230130_105049.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
90	20230130_105113.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
91	20230130_105116.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
92	20230130_105119.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
93	20230130_105122.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023

FOTOLIJST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
94	20230130_105124.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8, CPIJ	NO		1/30/2023
95	20230130_105508.jpg	Overzicht						1/30/2023
96	20230130_105511.jpg	Overzicht						1/30/2023
97	20230130_135417.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		1/30/2023
98	20230130_135420.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		1/30/2023
99	20230130_135422.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		1/30/2023
100	20230130_135442.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		1/30/2023
101	20230130_135444.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		2/3/2023
102	20230130_135445.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		2/3/2023
103	20230130_135449.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		2/3/2023
104	20230130_135609.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	NO		2/3/2023
105	20230130_135611.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	ZO		2/3/2023
106	20230130_135632.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	ZO		2/3/2023
107	20230130_135636.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X, CPDO	ZO		2/3/2023
108	20230130_142834.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
109	20230130_142836.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
110	20230130_142838.jpg	Coupe	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
111	20230130_142918.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
112	20230130_142921.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
113	20230130_142924.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
114	20230130_142925.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8X	NO		2/3/2023
115	20230201_115955.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
116	20230201_115957.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
117	20230201_120005.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
118	20230201_120008.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
119	20230201_120010.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
120	20230201_120015.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
121	20230201_120016.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
122	20230201_120153.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
123	20230201_120212.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
124	20230201_120215.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023

FOTOLIJST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
125	20230201_120237.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
126	20230201_120238.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
127	20230201_120956.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
128	20230201_121013.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
129	20230201_121014.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
130	20230201_121015.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
131	20230201_121028.jpg	Overzicht						2/3/2023
132	20230201_150537.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
133	20230201_150540.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
134	20230201_150542.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
135	20230201_150543.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
136	20230201_150706.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
137	20230201_150708.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
138	20230201_150709.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
139	20230201_150814.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
140	20230201_150818.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
141	20230201_150820.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
142	20230201_150825.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
143	20230201_150825(0).jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
144	20230201_150835.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
145	20230201_150837.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
146	20230201_150840.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		2/3/2023
147	20230201_155515.jpg	Overzicht	WP3A	1				2/3/2023
148	20230202_113435.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	NO		2/3/2023
149	20230202_113451.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	NO		2/3/2023
150	20230202_113453.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	NO		2/3/2023
151	20230202_113454.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	N		2/3/2023
152	20230202_113458.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	N		2/3/2023
153	20230202_113459.jpg	Spoor	WP3A	1	SP17	N		2/3/2023
154	20230202_113502.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
155	20230202_114000.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
156	20230202_114002.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
157	20230202_114004.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
158	20230202_114004(0).jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
159	20230202_114148.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
160	20230202_114151.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
161	20230202_114152.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
162	20230202_114155.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
163	20230202_114521.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
164	20230202_114522.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/3/2023
165	20230202_114524.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
166	20230202_114527.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
167	20230202_114528.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
168	20230202_120721.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
169	20230202_120723.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
170	20230202_120725.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
171	20230202_120726.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
172	20230202_144601.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
173	20230202_144626.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		2/2/2023
174	20230202_144629.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		1/26/2023
175	20230202_144630.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		1/26/2023
176	20230202_144632.jpg	Vlak	WP3A	1		ZW		1/26/2023
177	20230202_144644.jpg	Vlak	WP3A	1		Z		1/26/2023
178	20230202_144645.jpg	Vlak	WP3A	1		Z		1/26/2023
179	20230202_152501.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
180	20230202_152503.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
181	20230202_152505.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
182	20230202_152508.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
183	20230202_152712.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
184	20230202_152714.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
185	20230202_152718.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023
186	20230202_152720.jpg	Profiel	WP3A	1	SP17, CPBO	ZW		1/26/2023

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
187	20230202_152730.jpg	Profiel	WP3A	1	S.17, CPBO	ZW		1/26/2023
188	IMG_20230126_154123.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
189	IMG_20230126_154124.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
190	IMG_20230126_154127.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
191	IMG_20230126_154128.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
192	IMG_20230126_154129.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
193	IMG_20230126_154130.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
194	IMG_20230126_154324.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
195	IMG_20230126_154324.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
196	IMG_20230126_154326.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
197	IMG_20230126_154329.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
198	IMG_20230126_154330.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
199	IMG_20230126_154538.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
200	IMG_20230126_154539.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
201	IMG_20230126_154542.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
202	IMG_20230126_154542.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
203	IMG_20230126_154543.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
204	IMG_20230126_154851.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
205	IMG_20230126_154855.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
206	IMG_20230126_154856.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
207	IMG_20230126_154858.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
208	IMG_20230126_154900.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
209	IMG_20230126_154902.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
210	IMG_20230126_154904.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
211	IMG_20230126_154908.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
212	IMG_20230126_154911.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
213	IMG_20230126_154912.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
214	IMG_20230126_154914.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
215	IMG_20230126_154918.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
216	IMG_20230126_162411.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
217	IMG_20230126_162412.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023

FOTOLIIST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
218	IMG_20230126_162414.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
219	IMG_20230126_162416.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
220	IMG_20230126_162417.jpg	Vlak	WP3A	1		NO		1/26/2023
221	IMG_20230126_162718.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4	W		1/26/2023
222	IMG_20230126_162720.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4	W		1/26/2023
223	IMG_20230126_162724.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4	W		1/26/2023
224	IMG_20230126_162731.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4	W		1/26/2023
225	IMG_20230126_163042.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
226	IMG_20230126_163043.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
227	IMG_20230126_163045.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
228	IMG_20230126_163046.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
229	IMG_20230126_163057.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
230	IMG_20230126_163100.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
231	IMG_20230126_163101.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
232	IMG_20230126_163120.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
233	IMG_20230126_163121.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
234	IMG_20230126_163131.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
235	IMG_20230126_163132.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
236	IMG_20230126_163204.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
237	IMG_20230126_163206.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
238	IMG_20230126_163208.jpg	Spoor	WP3A	1	SP5, SP6, SP7, SP8	W		1/26/2023
239	IMG_20230126_163235.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8	ZO		2/7/2023
240	IMG_20230126_163237.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8	ZO		1/26/2023
241	IMG_20230126_163238.jpg	Spoor	WP3A	1	SP8	ZO		1/26/2023
242	IMG_20230126_163712.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW		1/26/2023
243	IMG_20230126_163715.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW		1/26/2023
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum

FOTOLIJST

244	IMG_20230126_163716.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW	1/26/2023	
245	IMG_20230126_163720.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW	1/26/2023	
246	IMG_20230126_163721.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW	1/26/2023	
247	IMG_20230126_163845.jpg	Spoor	WP3A	1	SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10	ZW	1/26/2023	
248	IMG_20230126_163847.jpg	Spoor	WP3A	1	SP11	ZW	1/26/2023	
249	IMG_20230126_163848.jpg	Spoor	WP3A	1	SP11	ZW	1/26/2023	
250	IMG_20230126_163850.jpg	Spoor	WP3A	1	SP11	ZW	1/26/2023	
251	g	Spoor	WP3A	1	SP11	ZW	1/26/2023	
252	IMG_20230126_163856.jpg	Spoor	WP3A	1	SP11	ZW	1/26/2023	
253	IMG_20230126_163953.jpg	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
254	g	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
255	IMG_20230126_163955.jpg	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
256	IMG_20230126_163957.jpg	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
257	IMG_20230126_163958.jpg	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
258	IMG_20230126_164038.jpg	Spoor	WP3A	1	SP12	ZW	1/26/2023	
259	IMG_20230126_164039.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	ZW	1/26/2023	
260	IMG_20230126_164041.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	ZW	1/26/2023	
261	IMG_20230126_164042.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	ZW	1/26/2023	
262	IMG_20230126_164043.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	ZW	1/26/2023	
263	IMG_20230126_164044.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	ZW	1/26/2023	
264	IMG_20230126_164158.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N	1/26/2023	
265	IMG_20230126_164159.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N	1/26/2023	
266	IMG_20230126_164201.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N	1/26/2023	
	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
267	IMG_20230126_164203.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N		1/26/2023

FOTOLIIST

268	IMG_20230126_164215.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N		1/26/2023
269	IMG_20230126_164217.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N		1/27/2023
270	IMG_20230126_164218.jpg	Spoor	WP3A	1	SP13	N		1/27/2023
271	IMG_20230126_164436.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
272	IMG_20230126_164438.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
273	IMG_20230126_164447.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
274	IMG_20230126_164450.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
275	IMG_20230126_164451.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
276	IMG_20230126_164453.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
277	IMG_20230126_164454.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
278	IMG_20230126_164523.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
279	IMG_20230126_164526.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
280	IMG_20230126_164528.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
281	IMG_20230126_164530.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
282	IMG_20230126_164535.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
283	IMG_20230127_092418.jpg	Spoor	WP3A	1	SP15	N		1/27/2023
284	IMG_20230127_092420.jpg	Coupe	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
285	IMG_20230127_092423.jpg	Coupe	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
286	IMG_20230127_092425.jpg	Coupe	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
287	IMG_20230127_092428.jpg	Coupe	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
288	IMG_20230127_092820.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
289	IMG_20230127_092821.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
290	IMG_20230127_092823.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
291	IMG_20230127_092826.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
292	IMG_20230127_092827.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
293	IMG_20230127_092828.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP14	NO		1/27/2023
294	IMG_20230127_092941.jpg	Coupe	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023
295	IMG_20230127_092946.jpg	Coupe	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023
296	IMG_20230127_092949.jpg	Coupe	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023
297	IMG_20230127_092950.jpg	Coupe	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
298	IMG_20230127_093014.jpg	Mislukt	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023
299	IMG_20230127_093015.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP13	NO		1/27/2023

FOTOLIIST

300	IMG_20230127_093017.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP13	NO	1/27/2023	
301	IMG_20230127_093459.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
302	IMG_20230127_093501.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
303	IMG_20230127_093502.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
304	IMG_20230127_093507.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
305	IMG_20230127_093508.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
306	IMG_20230127_093510.jpg	Coupe	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
307	IMG_20230127_093532.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
308	IMG_20230127_093534.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
309	IMG_20230127_093543.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
310	g	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
311	IMG_20230127_093543.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
312	IMG_20230127_093545.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP12	NO	1/27/2023	
313	IMG_20230127_094111.jpg	Coupe	WP3A	1	SP1	NO	1/27/2023	
314	IMG_20230127_094113.jpg	Coupe	WP3A	1	SP1	NO	1/27/2023	
315	IMG_20230127_094116.jpg	Coupe	WP3A	1	SP1	NO	1/27/2023	
316	IMG_20230127_094117.jpg	Coupe	WP3A	1	SP1	NO	1/27/2023	
317	IMG_20230127_094339.jpg	Coupe	WP3A	1	SP1	NO	1/27/2023	
318	IMG_20230127_094341.jpg	Coupe	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
319	IMG_20230127_094344.jpg	Coupe	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
320	IMG_20230127_094419.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
321	g	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
322	IMG_20230127_094419.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
323	IMG_20230127_094421.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP2	NO	1/27/2023	
324	IMG_20230127_095229.jpg	Coupe	WP3A	1	SP3, SP4	N	1/27/2023	
325	IMG_20230127_095231.jpg	Coupe	WP3A	1	SP3, SP4	N	1/27/2023	
326	IMG_20230127_095234.jpg	Coupe	WP3A	1	SP3, SP4	N	1/27/2023	
327	IMG_20230127_095235.jpg	Coupe	WP3A	1	SP3, SP4	N	1/27/2023	
328	IMG_20230127_095343.jpg	Coupe	WP3A	1	SP3, SP4	N	1/27/2023	
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
329	IMG_20230127_095345.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP3, SP4	N		1/27/2023
330	IMG_20230127_095350.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP3, SP4	N		1/27/2023
331	IMG_20230127_095352.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP3, SP4	N		1/27/2023

FOTOLIIST

332	IMG_20230127_103617.jpg	Coupe	WP3A	1	SP11	N		1/27/2023
333	IMG_20230127_103619.jpg	Coupe	WP3A	1	SP11	N		1/27/2023
334	IMG_20230127_103621.jpg	Coupe	WP3A	1	SP11	N		1/27/2023
335	IMG_20230127_103623.jpg	Coupe	WP3A	1	SP11	N		1/27/2023
336	IMG_20230127_104000.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP11, CPA en CPB	N		1/27/2023
337	IMG_20230127_104002.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP11, CPA en CPB	N		1/27/2023
338	IMG_20230127_104004.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP11, CPA en CPB	N		1/27/2023
339	IMG_20230127_104005.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP11, CPA en CPB	N		1/27/2023
340	IMG_20230127_104010.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP11, CPA en CPB	N		1/27/2023
341	IMG_20230127_111905.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
342	IMG_20230127_111926.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
343	IMG_20230127_111928.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
344	IMG_20230127_111929.jpg	Coupe	WP3A	1	SP6	O		1/27/2023
345	IMG_20230127_114941.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
346	IMG_20230127_115043.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
347	g	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
348	IMG_20230127_115027.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
349	IMG_20230127_115029.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
350	IMG_20230127_115032.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
351	IMG_20230127_115034.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
352	IMG_20230127_115037.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
353	IMG_20230127_115038.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
354	IMG_20230127_115039.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
355	IMG_20230127_115043.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
356	IMG_20230127_115050.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
357	IMG_20230127_115051.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
358	IMG_20230127_115054.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
359	IMG_20230127_115411.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
360	IMG_20230127_115412.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
361	IMG_20230127_115415.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
362	IMG_20230127_115417.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
363	IMG_20230127_115419.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023

FOTOLIIST

364	IMG_20230127_115421.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
365	IMG_20230127_115422.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPAO	O		1/27/2023
366	g	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
367	IMG_20230127_115551.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
368	IMG_20230127_115553.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
369	IMG_20230127_115556.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
370	IMG_20230127_115558.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
371	IMG_20230127_115600.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
372	IMG_20230127_115603.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
373	IMG_20230127_115606.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
374	IMG_20230127_115654.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
375	IMG_20230127_115659.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
376	IMG_20230127_115701.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
377	IMG_20230127_115703.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
378	IMG_20230127_115706.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOD	ZW		1/27/2023
379	IMG_20230127_133327.jpg	Coupe	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
380	IMG_20230127_133329.jpg	Coupe	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
381	IMG_20230127_133333.jpg	Coupe	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
382	IMG_20230127_133338.jpg	Coupe	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
383	IMG_20230127_133913.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
384	IMG_20230127_133917.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
385	IMG_20230127_133923.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
386	IMG_20230127_133932.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
387	IMG_20230127_133933.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
388	IMG_20230127_133934.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP10, SP9, SP8	NW		1/27/2023
389	IMG_20230127_145032.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
390	IMG_20230127_145034.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
391	g	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
392	IMG_20230127_145037.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
393	IMG_20230127_145040.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
394	IMG_20230127_145045.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023
395	IMG_20230127_145416.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPCO	NW		1/27/2023

FOTOLIIST

396	IMG_20230127_145417.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPCO	NW	1/27/2023	
397	IMG_20230127_145420.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPCO	NW	1/27/2023	
398	IMG_20230127_145422.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPCO	NW	1/27/2023	
399	IMG_20230127_145424.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPCO	NW	1/27/2023	
400	IMG_20230127_145519.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
401	IMG_20230127_145528.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
402	IMG_20230127_145530.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
403	IMG_20230127_145531.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
404	IMG_20230127_145534.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
405	IMG_20230127_145536.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
406	IMG_20230127_145835.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
407	IMG_20230127_145840.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
408	IMG_20230127_145841.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPOB	NO	1/27/2023	
409	IMG_20230127_150803.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPXC	NW	1/29/2023	
410	IMG_20230127_150805.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPXC	NW	1/29/2023	
411	IMG_20230127_150808.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPXC	NW	1/29/2023	
412	IMG_20230127_150810.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPXC	NW	1/29/2023	
413	IMG_20230127_150813.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPXC	NW	1/29/2023	
414	IMG_20230127_151003.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
415	IMG_20230127_151005.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
416	IMG_20230127_151006.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
417	IMG_20230127_151009.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
418	IMG_20230127_151012.jpg	Coupe	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
419	IMG_20230127_151254.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
420	IMG_20230127_151256.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	2/7/2023	
421	IMG_20230127_151258.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPDX	NW	1/29/2023	
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
422	IMG_20230127_151259.jpg	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP15, CPDX	NW		1/29/2023
423	IMG_8564.JPG	Vlak	WP3A	1		O		1/29/2023
424	IMG_8565.JPG	Vlak	WP3A			O		1/29/2023
425	IMG_8566.JPG	Vlak	WP3A			O		2/7/2023
426	IMG_8567.JPG	Vlak	WP3A			O		1/29/2023
427	IMG_8568.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023

FOTOLIIST

428	IMG_8569.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
429	IMG_8570.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
430	IMG_8571.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
431	IMG_8572.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
432	IMG_8573.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
433	IMG_8574.JPG	Vlak	WP3A	1		NO		1/29/2023
434	IMG_8575.JPG	Spoor	WP3A	1	SP1	NO		1/29/2023
435	IMG_8576.JPG	Spoor	WP3A	1	SP1	NO		1/29/2023
436	IMG_8577.JPG	Spoor	WP3A	1	SP1	NO		1/29/2023
437	IMG_8578.JPG	Spoor	WP3A	1	SP1	NO		1/29/2023
438	IMG_8579.JPG	Spoor	WP3A	1	SP1	NO		1/29/2023
439	IMG_8580.JPG	Spoor	WP3A	1	SP2	NO		1/29/2023
440	IMG_8581.JPG	Spoor	WP3A	1	SP2	NO		1/29/2023
441	IMG_8582.JPG	Spoor	WP3A	1	SP2	NO		1/29/2023
442	IMG_8583.JPG	Spoor	WP3A	1	SP2	NO		1/29/2023
443	IMG_8584.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
444	IMG_8585.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
445	IMG_8586.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
446	IMG_8587.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
447	IMG_8588.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
448	IMG_8589.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
449	IMG_8590.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
450	IMG_8591.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
451	IMG_8592.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
452	IMG_8593.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPGH	O		1/29/2023
Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP,...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
453	IMG_8594.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
454	IMG_8595.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
455	IMG_8596.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
456	IMG_8597.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
457	IMG_8598.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
458	IMG_8599.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023
459	IMG_8600.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO		1/29/2023

FOTOLIJST

460	IMG_8601.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
461	IMG_8602.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
462	IMG_8603.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
463	IMG_8604.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
464	IMG_8605.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
465	IMG_8606.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
466	IMG_8607.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPFO	NO	1/29/2023
467	IMG_8608.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
468	IMG_8609.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
469	IMG_8610.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
470	IMG_8611.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
471	IMG_8612.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
472	IMG_8613.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
473	IMG_8614.JPG	Coupe	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
474	IMG_8615.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
475	IMG_8616.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
476	IMG_8617.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
477	IMG_8618.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
478	IMG_8619.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
479	IMG_8620.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023
480	IMG_8621.JPG	Coupe ingekrast	WP3A	1	SP8, CPOE	ZO	1/29/2023

Onderwerp van de foto	Windrichting
Overzicht	N
Vlak	O
Spoor	Z
Coupe	W
Coupe ingekrast	NO
Profiel	ZO
Profiel ingekrast	NW
Sfeer	ZW
Vondst	nvt
Boring	
Staal	
Structuur	
Mislukt	
Andere	