

Wilsele

Vuntpad- Lijnloperspad

2025J39



leuven

Projectcode	2025J39
Titel	Wilsele Vuntpad-Lijnloperspad Dagboek
auteur	Lisa Van Ransbeeck
Erkend archeoloog	Lisa Van Ransbeeck OE/ERK/Archeoloog/2016/00152
Naam van alle actoren en vermelding rol/functie	Lisa Van Ransbeeck (erkend archeoloog en veldwerkleider), Bart Bartholomieux (assistent-archeoloog)Raf Trommelmans (assistent-archeoloog).

Datum	Maandag 06/10/2025
aanwezig	Lisa Van Ransbeeck (LVR) Bart Bartholomieux (BB)
aannemer	Kraan, kraanman en arbeider + vrachtwagen
weer	Droog en bewolkt (tussen 13 en 17°C)

Gedaan:

Zone was al uitgezet op voorhand.

Opstart totale werf, dus pas rond ca. 14:30 gestart aan de zone.

Werkwijze: er wordt laagsgewijs onder begeleiding archeoloog afgegraven tot op de verstoringsdiepte (uitgezet met GPS op kraan, uitgezet door aannemer). Dan wordt er per reikwijdte van de kraan bekeken of deze diepte het archeologisch vlak is of dat er nog verdiept moet worden naar het archeologisch vlak (binnen 30cm buffer) of dat er voldoende buffer met het archeologisch vlak is.

Er werd gestart in het westen van het projectgebied.

Vandaag werden er twee sleufjes over de breedte van het aan te leggen fietspad gegraven om in profiel de juiste diepte van het archeologische vlak vast te stellen. Er werd een tiental cm dieper afgegraven om op het archeologisch vlak te komen.

In vlak werd één spoor zichtbaar S1 (vulling S2): soort van greppel of lokaal dieper gelegen laag. In vlak duidelijk zichtbaar. In profiel amper zichtbaar. Afgelijnd in coupe, maar zeer twijfelachtig. Vulling erg gelijkend op de bovenliggende laag. Enige aangetroffen materiaal: brokjes baksteen: niet ingezameld.

Lijkt erop dat de oorspronkelijk brede gracht van het domein, zich meer naar zuiden bevonden zal hebben.

Planning: morgen verder werken richting oosten.

Datum	Dinsdag 07/10/2025
aanwezig	Lisa Van Ransbeeck (LVR) Raf Trommelmans (RT)
aannemer	Kraan, kraanman, vrachtwagen
weer	Droog en bewolkt (tussen 13 en 17°C)

Gedaan:

Verder gewerkt volgens werkwijze van gisteren.

De verstoringsdiepte zit net op de grens van B – en C horizont. Dus erg vlekkelig vlak, maar sporen zijn te herkennen indien nodig. Voorlopig geen sporen.

Verstoringsdiepte is steeds hoger tov het maaiveld, het archeologisch vlak gaat steeds dieper (meer ophoging, dikkere A en B horizont?) tov het maaiveld.

Planning: morgen verder werken richting oosten en afwerken.

Datum	Woensdag 08/10/2025
aanwezig	Raf Trommelmans (RT)
aannemer	Kraan, kraanman, vrachtwagen
weer	Droog en bewolkt (tussen 13 en 17°C)

Gedaan:

Verder gewerkt volgens werkwijze van gisteren. Na profiel 4(?) werd duidelijk dat de verstoringsdiepte en het archeologisch vlak 30cm uit elkaar liggen. Er werd dus enkel nog aangelegd op de verstoringsdiepte, er is voldoende buffer met het archeologisch vlak.

Afgewerkt.

De aannemer kan zijn werken verder uitvoeren.