

Archeologische opgraving

Eindverslag

LEUVEN BOOGHUYS
(prov. Vlaams-Brabant)

Auteur: Lies DIERCKX
Redactie: Thomas APERS

Projectcode: 2018H149

Vergunningsnummer:	2018H149
Projectleider:	Thomas Apers
Naam erkende archeoloog:	Thomas Apers
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00110
veldwerkleider:	Lies Dierckx
Archeologisch team:	Lies Dierckx, Jeska Pepermans
Bevoegde Vlaamse overheid:	Lisa Van Ransbeeck (stad Leuven)
Plannen:	Lies Dierckx
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	/
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Leuven
Deelgemeente:	/
Plaats:	Vlamingenstraat (zie plan in bijlage 1)
Opgravingsplan	zie bijlage 5
Projectcode:	2018H149
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 173689, Y: 173996 X: 173771, Y: 173883
Kadastergegevens:	Leuven, Afdeling 2, Sectie C, 134t, 132r, 132c, 269t (deels)
Topografische kaart:	zie plan in bijlage 1
Begindatum onderzoek:	21/08/2018
Einddatum onderzoek:	08/11/2018
Relevante termen thesauri:	werfbegeleiding, muurwerk, klooster, nieuwe tijd
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	OCMW Leuven Andreas Vesaliusstraat 47 3000 Leuven
Nummer wettelijk depot:	D/2019/12.811/05
Titel:	Archeologische opgraving Leuven Booghuys (prov. Vlaams-Brabant). Verslag van resultaten eindverslag.
Rapportnummer:	2019/05
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. INLEIDING	5
2. BESCHRIJVEND GEDEELTE	7
2.1. ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	7
2.2. BESCHRIJVING VAN DE ONDERZOEKSOPDRACHT	7
2.2.1. Vraagstelling.....	7
2.2.2. Randvoorwaarden	8
2.2.3. Geplande werken	8
2.3. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE.....	11
2.3.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie	11
2.3.2. Organisatie van de opgraving	12
2.3.3. Gebruikt materiaal	12
2.3.5. Inbreng specialisten.....	13
2.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering	13
3. ASSESSMENTRAPPORT	14
3.1. ASSESSMENT VONDSTEN.....	14
3.2. ASSESSMENT STALEN	14
3.3. ASSESSMENT CONSERVATIE.....	14
3.4. ASSESSMENT SPOREN	14
4. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	15
4.1. LANDSCHAPELLIJKE SITUERING	15
4.2. BODEMKUNDIGE SITUERING	17
4.3. GEOLOGISCHE SITUERING	18
5. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS	21
5.1. HISTORISCH KADER	21
5.2. ARCHEOLOGISCH KADER	33
6. RESULTATEN	35
6.1. STRATIGRAFIE	35
6.2. BESCHRIJVING SPOREN	41
6.2.1. Algemeen	41
6.2.2. Nieuwe en nieuwste tijd	43
6.3. BESCHRIJVING VONDSTEN	67
7. INTERPRETATIE EN DATERING	68
7.2. BELANG EN WAARDERING	69
7.3. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN	69

8. SAMENVATTING	71
9. BIBLIOGRAFIE	72
9.1. UITGEGEVEN BRONNEN	72
9.2. INTERNETBRONNEN	72
10. BIJLAGEN.....	73
10.1. PLANNENLIJST	73
10.2. FIGURENLIJST	76

1. INLEIDING

In het kader van de geplande werken voor de afbraak van een woonzorgcentrum uit de jaren 1980 - OCMW-site 'Booghuis' - voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van augustus 2018 tot november een archeologische begeleiding en registratie uit op het terrein.

Het projectgebied situeert zich langs de Vlamingenstraat in Leuven.

De gebouwen van het centrum, die zich sinds 1983 op het terrein bevinden, worden vervangen door een volledig onderkelderde nieuwbouw. Op basis van de geplande versterking in de bodem drong zich na een grondige bureaustudie een archeologisch vooronderzoek op.

Aanvankelijk werd geadviseerd om proefputten aan te leggen na de sloop van het bestaande gebouw. Aangezien het gebouw reeds niet meer in gebruik was en de opdrachtgever toch vrij snel een zicht wou krijgen op het archeologisch onderzoek, werd besloten om af te wijken van het Programma van Maatregelen en de proefputten aan te leggen vóór de sloop van het gebouw.

Gezien tijdens dit onderzoek enkele 17de-18de eeuwse muurresten werden aangesneden die aan het klooster van de geschoeide Karmelietessen kunnen worden toegeschreven, alsook een akkerlaag uit de middeleeuwse periode, werd een verdere begeleiding van de sloopwerken geadviseerd.

Gezien de footprint van de kelders van de geplande nieuwbouw deze van de huidige kelders niet steeds overschrijdt, wordt het archeologisch erfgoed niet over het volledige projectgebied bedreigd (zie hoofdstuk 2.6.6. in het verslag van resultaten proefputtenonderzoek). Enkel daar waar kelders dieper of ruimer worden uitgegraven is er een bedreiging voor het archeologisch erfgoed. Er werd bijgevolg enkel een werkbegeleiding voorzien op plaatsen waar de footprint overschreden wordt (Figuur 1).¹

Ongeveer 867m² van de nieuwbouw overschrijdt de huidige footprint in vlak (zie Figuur 1: lichtgroene zones), ca. 540m² overschrijdt de huidige footprint in de diepte. Deze laatste overschrijding bestaat uit twee eenheden: een eenheid waarbij de geplande kelder 3,75m onder het maaiveld wordt aangezet (1,15m dieper dan de huidige kelders) (zie Figuur 1, lichtblauwe zone), en één waarvan de tunnel 5m onder het maaiveld wordt aangezet (2,40m dieper van de huidige kelders) (zie Figuur 1, roze zone).²

¹ DEVROE & APERS 2017.

² DEVROE & APERS 2017.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt met kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Lisa Van Ransbeeck (stad Leuven), Tim Jacobs (Vanderstraeten).

2. BESCHRIJVEND GEDEELTE

2.1. Archeologische voorkennis

Zie bureauonderzoek 2016K260 en proefputtenonderzoek 2017I115.³

De eerste fase van het archeologische vooronderzoek met ingreep in de bodem door middel van proefputten toonde aan dat binnen het plangebied archeologische sporen in de ondergrond bewaard bleven. Sluitende bewijzen van bewaarde resten van het gasthuis of klooster werden niet teruggevonden. Enkele muren zouden afkomstig kunnen zijn van het klooster maar kunnen enkel op basis van baksteenformaten in de 17de-18de eeuwse periode gedateerd worden. Er werden geen sporen van begravingen, noch ander vondstmateriaal teruggevonden dat in verband gebracht kan worden met het gasthuis of klooster. Desalniettemin wordt de aanwezigheid van muurresten uit de kloosterfase een oudere akkerlaag van vrij hoge archeologische waarde geschat. Gezien de losse muurfragmenten die werden aangetroffen valt het ook niet uit te sluiten dat zich net buiten de grotendeels verstoorde werkputten (1, 3, 6, 7) nog restanten kunnen bevinden.

2.2. Beschrijving van de onderzoeksopdracht

Gezien het aantreffen van mogelijke resten van het klooster van de geschoeide karmelietessen en aanwijzingen van oudere leeflagen bij het proefputtenonderzoek, wordt verder onderzoek op het onderzoeksterrein geadviseerd, en dit in de vorm van een werkbegeleiding, hetgeen een vorm van opgraving is.

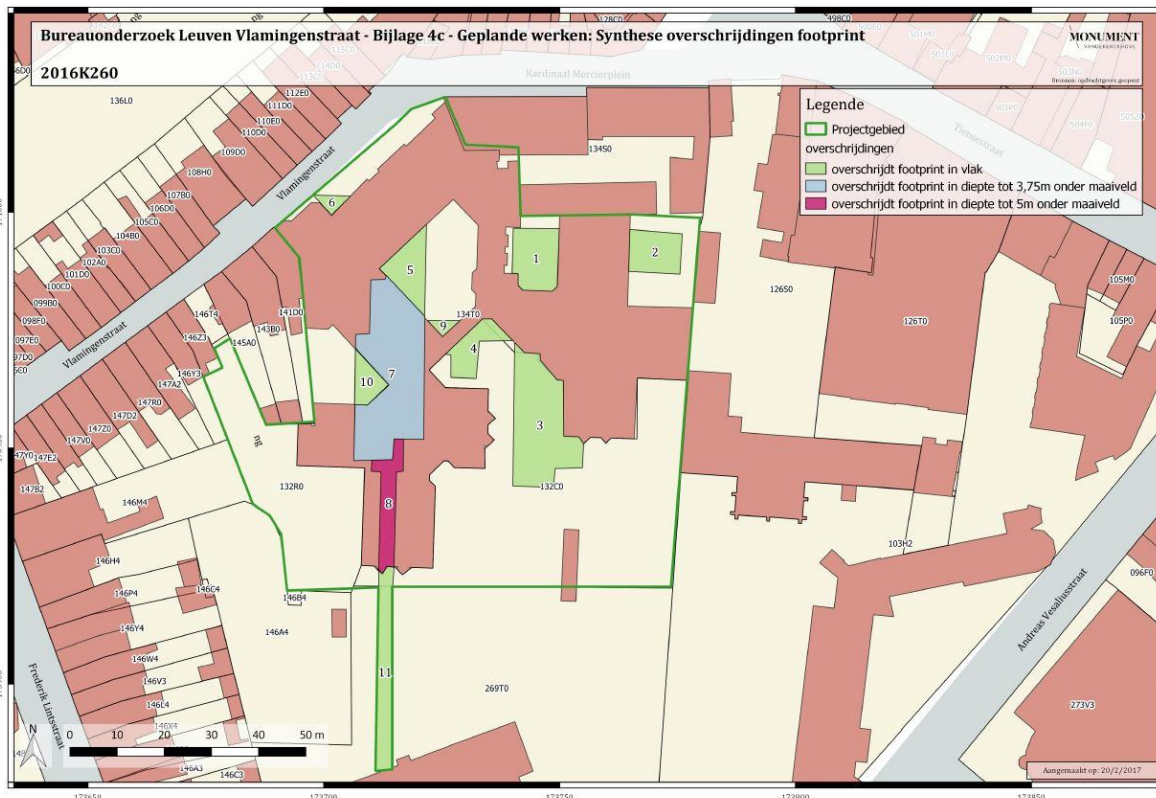
2.2.1. Vraagstelling

Het doel van het onderzoek is nagaan of er geen archeologische resten worden vernield tijdens de sloop en bouw, of aangetroffen muurresten in verband kunnen worden gebracht met het gasthuis of klooster en of er zich oudere sporen bevinden (Figuur 1). Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld:

- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?
- Kunnen muurresten, andere sporen en vondsten toegeschreven worden aan het 17de eeuwse klooster?
- Kunnen muurresten, andere sporen en vondsten toegeschreven worden aan het Sint-Niklaasgasthuis?
- Kunnen er oudere leeflagen geïdentificeerd worden? Zo ja, wat is hun datering?
- Kunnen er uitspraken gedaan over de ontwikkeling van de site binnen de vroegste geschiedenis van Leuven?

³ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017; APERS T. & A. DEVROE 2017.

- Zijn er menselijke begravingen? Zo ja, kunnen datering, leeftijd, geslacht... bepaald worden?



Figuur 1: Projectie van het plangebied en overschrijdingen footprint op kadasterplan (bron: DEVROE & APERS 2017).

2.2.2. Randvoorwaarden

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden.

2.2.3. Geplande werken⁴

Langsheen de Vlamingenstraat te Leuven bevindt zich een woonzorgcentrum. De gebouwen van dit centrum, die zich sinds 1983 op het terrein bevinden, worden vervangen door een volledig onderkelderde nieuwbouw. Ook wordt een ondergrondse gang voorzien tussen deze nieuwbouw en een gebouw op perceel C269T. Voor de het nieuwe gebouw en de gang

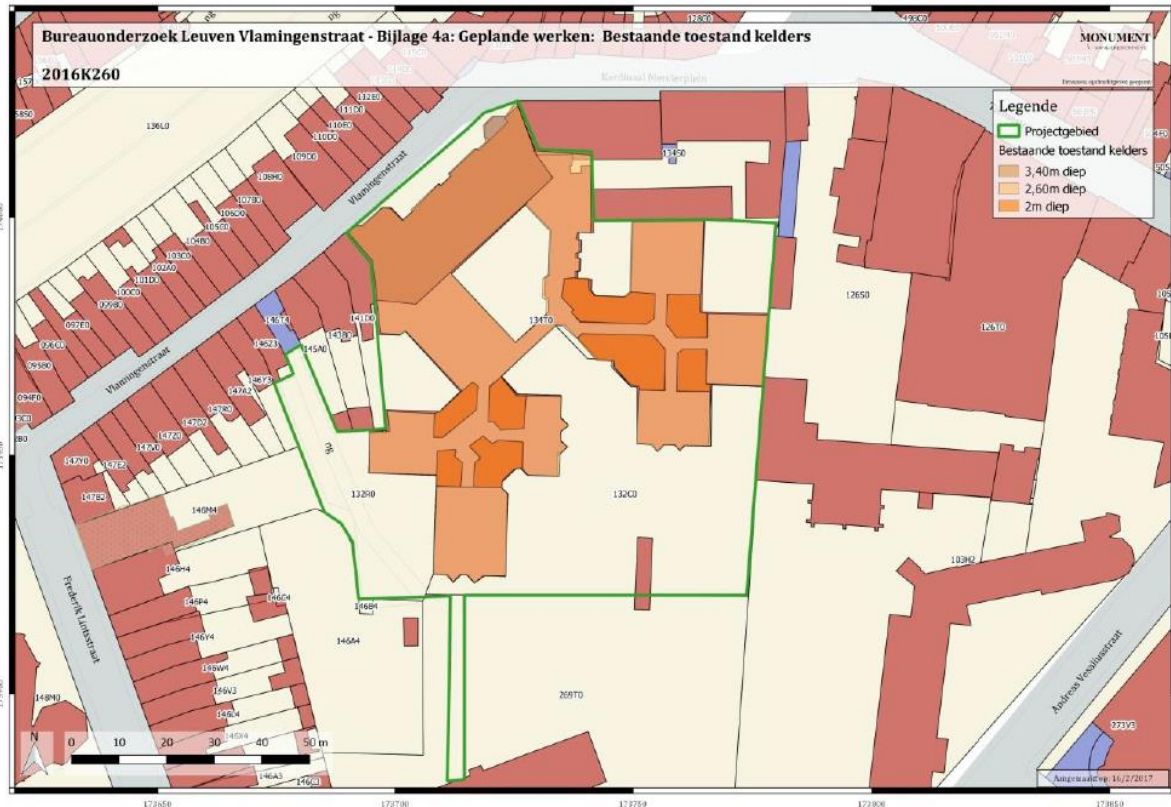
⁴ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017 en APERS & DEMEULEMEESTER 2018.

worden uitgravingen gepland ten behoeve van kelders en funderingen (zie Figuur 2). Het gebouw uit 1983 was volledig onderkelderd met kelders en kruipkelders. De footprint van de nieuwbouw overschrijdt de footprint van het oude gebouw in vlak en in de diepte. De kruipkelders van de nieuwbouw zullen op 2,10m onder het maaiveld aangezet worden. De kruipkelders van het huidige gebouw werden opgemeten als 2m onder het maaiveld⁵. Deze opmeting betreft de bovenzijde van de vloerplaat van de kelders: in werkelijkheid zal de diepte van de verstoring van de huidige kruipkelders dezelfde zijn als de geplande verstoring voor het plaatsen van de kruipkelders.

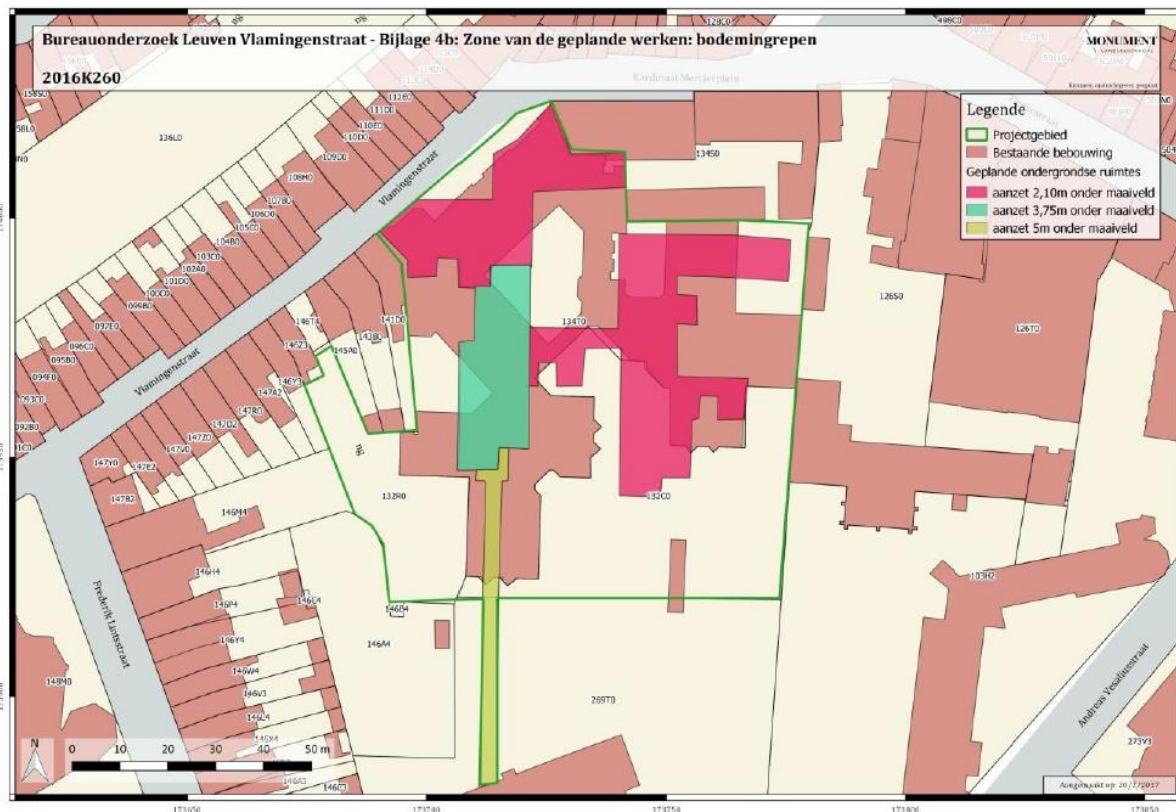
Op de plaatsen waar de nieuwbouw het oude gebouw overschrijdt in vlak en waar de diepere kelders zullen geplaatst worden, zullen de werken het bodemarchief ernstig verstoren. Deze overschrijdingen in vlak en in de diepte omvatten verschillende

Op de plaatsen waar de nieuwbouw het oude gebouw overschrijdt in vlak en waar de diepere kelders zullen geplaatst worden, zullen de werken het bodemarchief ernstig verstoren. Deze overschrijdingen in vlak en in de diepte omvatten verschillende eenheden en vormen geen aaneengesloten geheel (Figuur 3). De overschrijdingen in vlak bestaan uit 9 verschillende eenheden (Figuur 4, lichtgroen), samen goed voor ca. 867m². De overschrijdingen in de diepte betreffen 2 eenheden, samen goed voor 540m². Een eenheid waarbij de geplande kelder 3,75m onder het maaiveld wordt aangezet (Figuur 4, lichtblauw) en één waarvan de tunnel 5m onder het maaiveld wordt aangezet (Figuur 4, roze).

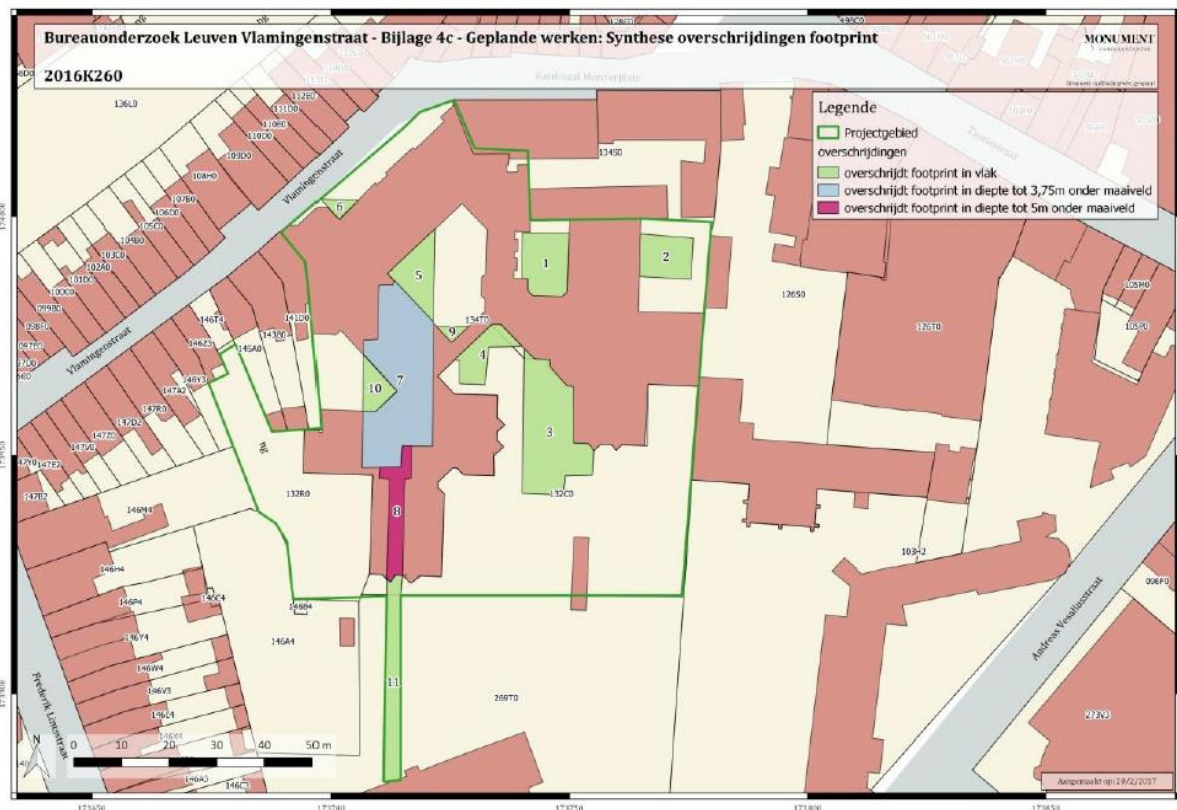
⁵ Het maaiveld betreft de hoogte van het maaiveld aan de Vlamingenstraat, niet die van de achterliggende tuinen: deze liggen lager.



Figuur 2: Bestaande toestand kelders (© initiatiefnemer).



Figuur 3: Geplande werken: bodemingrepen (© initiatiefnemer).



Figuur 4: Geplande werken: synthese.

2.3. Werkwijze en opgravingsstrategie

2.3.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Zie bureauonderzoek 2016K260 en proefputtenonderzoek 2017I115.⁶

Aankankelijk werd geadviseerd om proefputten aan te leggen na de sloop van het bestaande gebouw. Aangezien het gebouw reeds niet meer in gebruik was en de opdrachtgever toch vrij snel een zicht wou krijgen op het archeologisch onderzoek, werd besloten om af te wijken van het Programma van Maatregelen en de proefputten aan te leggen vóór de sloop van het gebouw.

Gezien tijdens dit onderzoek enkele 17de-18de eeuwse muurresten werden aangesneden die aan het klooster van de geschoeide Karmelietessen kunnen worden toegeschreven, alsook een akkerlaag uit de middeleeuwse periode, werd een verdere begeleiding van de sloopwerken geadviseerd.

⁶ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017; APERS T. & A. DEVROE 2017.

De geselecteerde zones werden onderzocht aan de hand van een werfbegeleiding, tijdens de sloop of tijdens de bouw.

Binnen de zones waarbij de footprint in diepte wordt overgeschreden, met andere woorden waar de geplande kelders dieper worden aangelegd dan de huidige kelders, werden de sloopwerken begeleid.

Binnen de zones waarbij de footprint in vlak wordt overschreden, met andere woorden waar de geplande kelders worden aangelegd buiten de huidige kelders, werd de begeleiding uitgevoerd bij het uitgraven van de nieuwe kelders. De werken werden begeleidt tot de maximale verstoringsdiepte was bereikt, of tot op de onverstoorte moederbodem.

Dit houdt in dat de werken in de betreffende zones worden uitgevoerd onder begeleiding van minstens één archeoloog (veldwerkleider). Indien archeologische resten worden aangesneden dienen deze verder te worden vrijgelegd, opgekuist en geregistreerd en dit binnen de grenzen van de geplande werken, zowel in ruimte als in diepte. Bij het verder opgraven van sporen dient de veldwerkleider geassisteerd te worden door minstens één archeoloog-assistent en een technisch medewerker.

Om de timing van sloop- en bouwwerken niet te zeer in het gedrang te brengen is goede communicatie en coördinatie tussen de archeoloog, opdrachtgever en aannemer essentieel. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de archeologische begeleiding onvermijdelijk een invloed zal hebben op de timing.

2.3.2. Organisatie van de opgraving

De aannemer Vanderstraeten voerde de graafwerken uit. Het archeologisch terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Lies Dierckx (erkend archeoloog) en archeoloog-assistent Jeska Pepermans. Tevens werd een beroep gedaan op aardkundige Pierre Legrand voor advies. Lisa Van Ransbeeck (stadsarcheoloog Leuven) bracht verschillende malen een bezoek aan de site en verleende advies inzake het aangetroffen muurwerk.

2.3.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider. Aanwezige sporen en structuren werden opgeschaafd, gefotografeerd (code **LEBO18 2018H149**) en beschreven. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein waar mogelijk een aantal wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS toestel.

2.3.5. Inbreng specialisten

Voor de interpretatie van het referentieprofiel werd beroep gedaan op de bodemkennis van aardkundige Pierre Legrand.

2.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering

Er werd beroep gedaan op de regiokennis van Lisa Van Ransbeeck (stadsarcheoloog Leuven) voor de algemene wetenschappelijke advisering.

3. ASSESSMENTRAPPORT

3.1. Assessment vondsten

Het assessment van de vondsten kan geraadpleegd worden in bijlage 6 (assessment aardewerk), 5 (inventarislijst) en in hoofdstuk 6.3. De vondsten worden conform de voorwaarden van de Code van Goede Praktijk bewaard.

3.2. Assessment stalen

Er werden tijdens de begeleiding baksteenstalen, dierlijk bot en mosselschelpen ingezameld.

Voor het natuurwetenschappelijk onderzoek werd rekening gehouden met volgende natuurwetenschappelijke posten:

Waarderingen:

- 10 VH splitsen en waarden macroresten
- 4 VH waardering pollenstalen
- 4 VH röntgenopnames metaal

Analyses:

- 8 VH 14C-analyses AMS
- 5 VH analyse macroresten
- 4 VH analyse pollenstalen
- 2 VH archeozoölogie (werkdagen)
- 10 VH fysisch antropologie (werkdagen)

Er werden geen sporen en lagen aangetroffen waarbij het nuttig werd geacht bulk- of pollenstalen in te zamelen. Ook werden er geen hoge concentraties houtskool aangetroffen. In de lagen die dierlijk bot bevatte werd tevens aardewerk aangetroffen dat reeds voor een datering kan zorgen. Het dierlijk bot betreft geen voldoende grote hoeveelheid of specifieke context om archeozoologisch onderzoek te verantwoorden. Bijgevolg wordt er geen natuurwetenschappelijk onderzoek voorgesteld. Dit zou geen kenniswinst opleveren.

3.3. Assessment conservatie

Aangezien er geen potentieel is op kenniswinst door conservatie van het vondstmateriaal, is dit niet van toepassing voor dit onderzoek.

3.4. Assessment sporen

De beschrijving van de sporen kan gevolgd worden op de plannen in bijlage 1 tot 4 en in hoofdstuk 6.2.

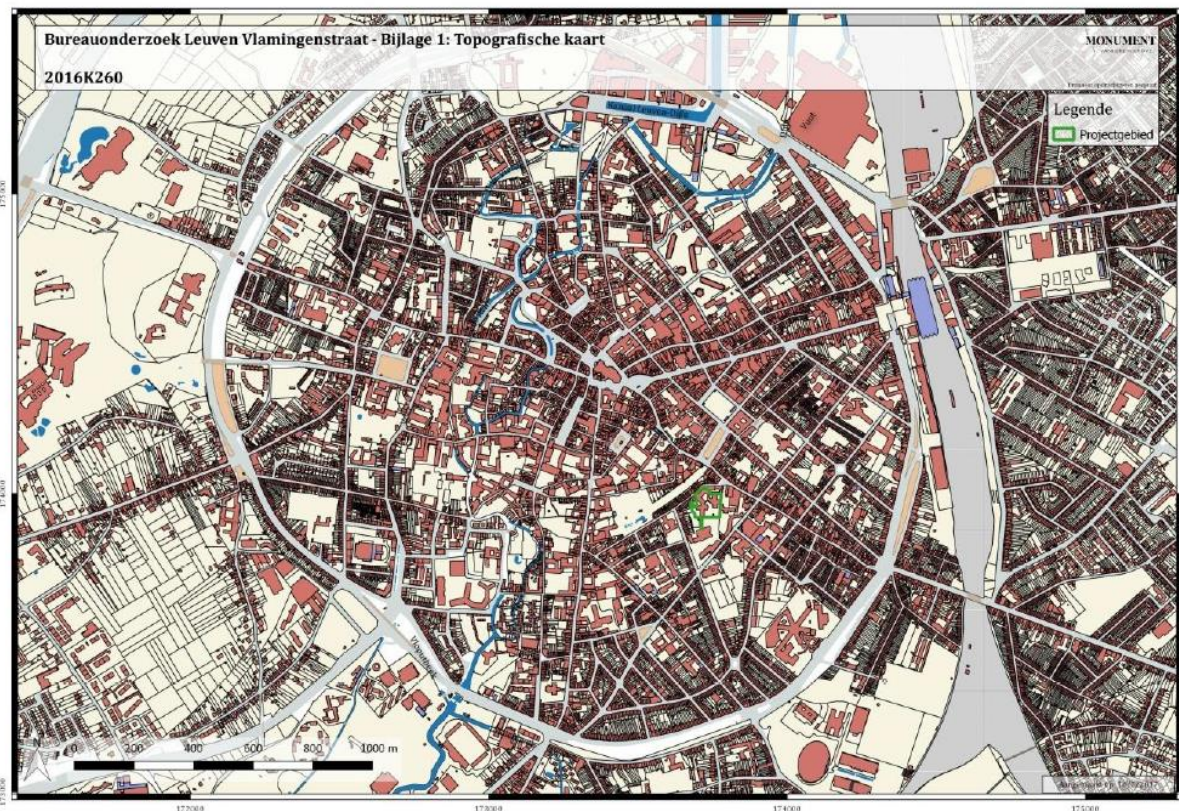
4. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

4.1. Landschappelijke situering⁷

Zie 2.2. Landschappelijke ligging in bureauonderzoek 2016K260.

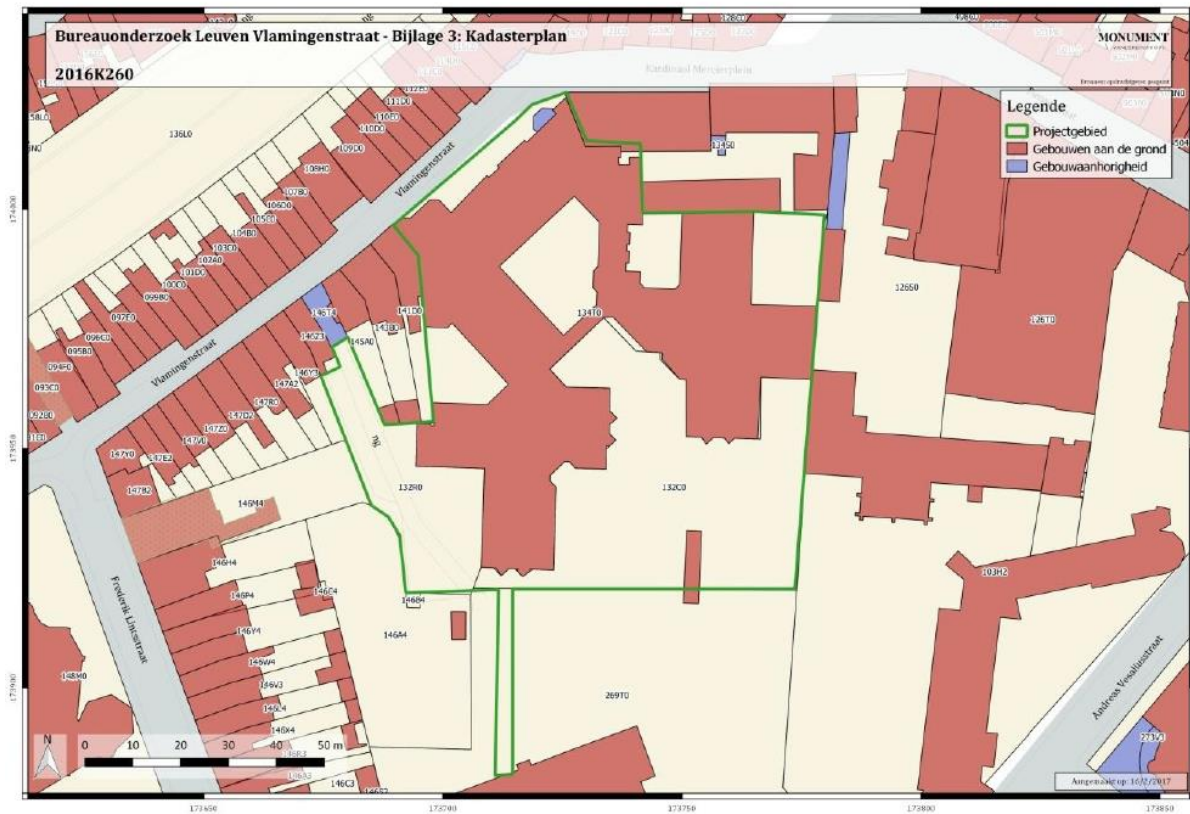
Leuven is gelegen in de provincie Vlaams-Brabant, 22 km ten oosten van Brussel. De stad Leuven situeert zich binnen de ring rond Leuven (R23) die overeenkomt met de tweede stenen stadsomwalling (Figuur 5).

Het plangebied situeert zich in het centrum van Leuven aan de Vlamingenstraat, op de hoek met het Kardinaal Mercierplein. Het gebied wordt begrensd door de Vlamingenstraat in het noorden en bebouwing met tuinen in het oosten, zuiden en westen. Op het plangebied bevindt zich een woonzorgcentrum met kelders. Kadastraal is dit gebied gekend als Leuven, Afdeling 2, C134t, C132r, C132c en 269t (Figuur 6).



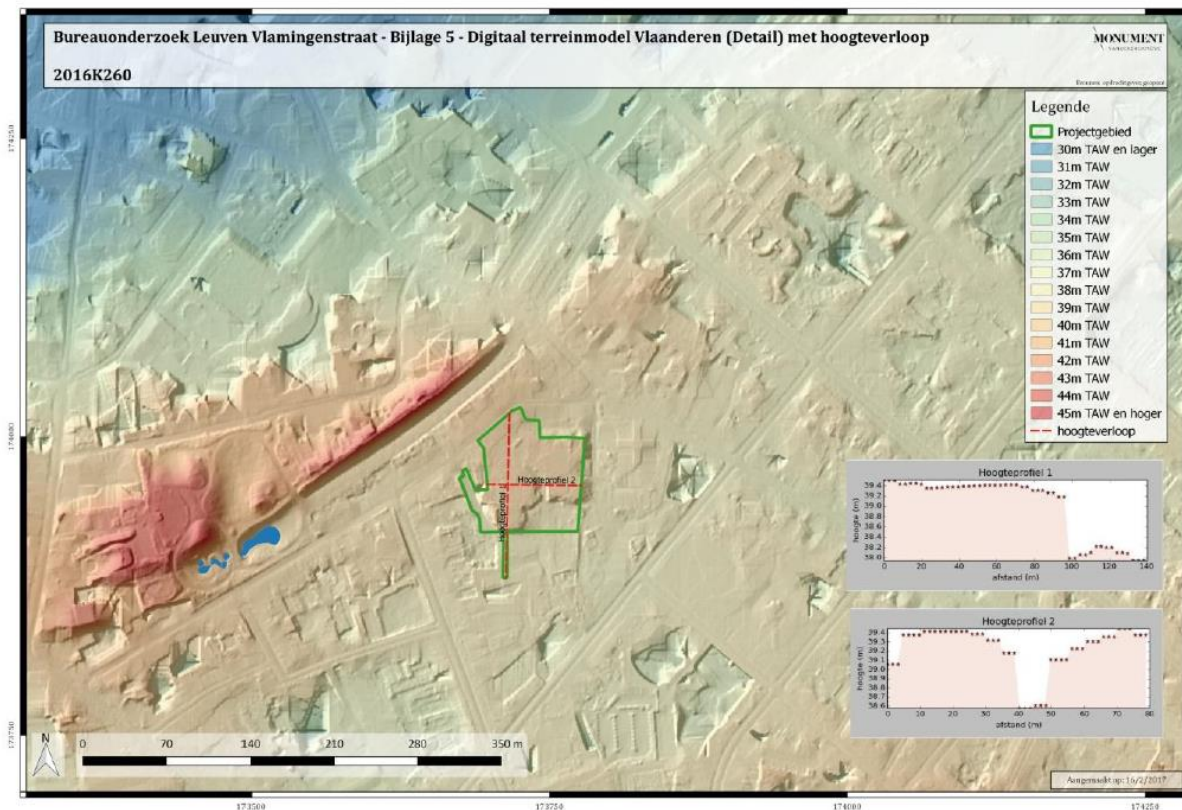
Figuur 5: Topografische kaart van Leuven (© geopunt.be).

⁷ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017



Figuur 6: Kadasterplan (© geopunt.be).

Het plangebied bevindt zich in de hogere stadsgedeelten op circa +39m TAW en helt af naar het zuiden naar circa +38mTAW. Bij hoogtepfiel 1 (noord-zuid) valt het op dat de hoogte stevig daalt eens perceel 132c en 269t wordt aangesneden. Hetzelfde is zichtbaar bij hoogtepfiel 2 (oost-west): een stevige knik naar beneden als perceel 132S wordt aangesneden. Op het DTM is zichtbaar dat het verschil in hoogte de vorm van het perceel 134T volgt (Figuur 7). Dit kan verklaard worden door een ophoging in het verleden van het perceel 134T waarop de bebouwing staat om de hoogte van Vlamingenstraat aan te houden.



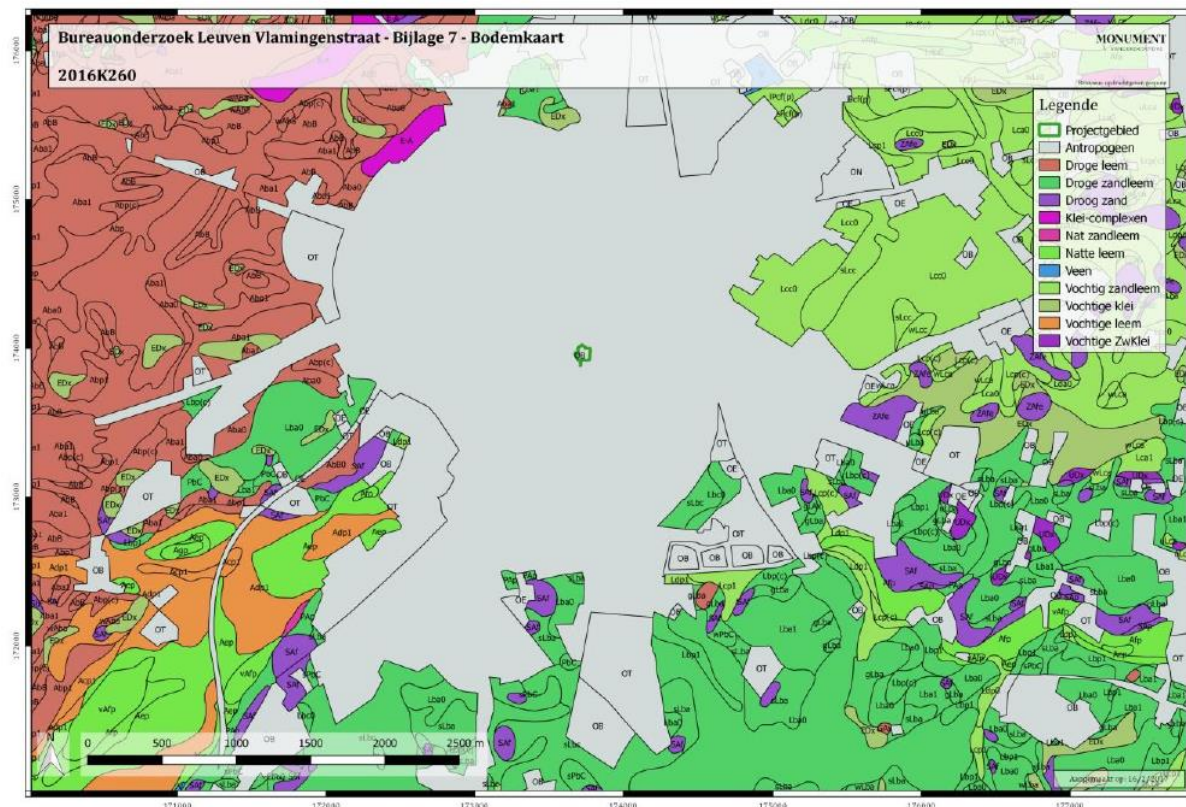
Figuur 7: DTM Vlaanderen met hoogteverlooppijnen. De rode hoger gelegen delen zijn resten van de eerste stadswalling (© geopunt.be).

4.2. Bodemkundige situering⁸

Zie 2.3.3. Bodemkundige situering in bureauonderzoek 2016K260.

Leuven bevindt zich op de grens van de leem- en de zandleemstreek, maar nagenoeg het volledige centrum van Leuven staat gekarteerd als bebouwde zone op de bodemkaart (Figuur 8).¹² Ook het plangebied valt binnen de bebouwde zone.

⁸ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017



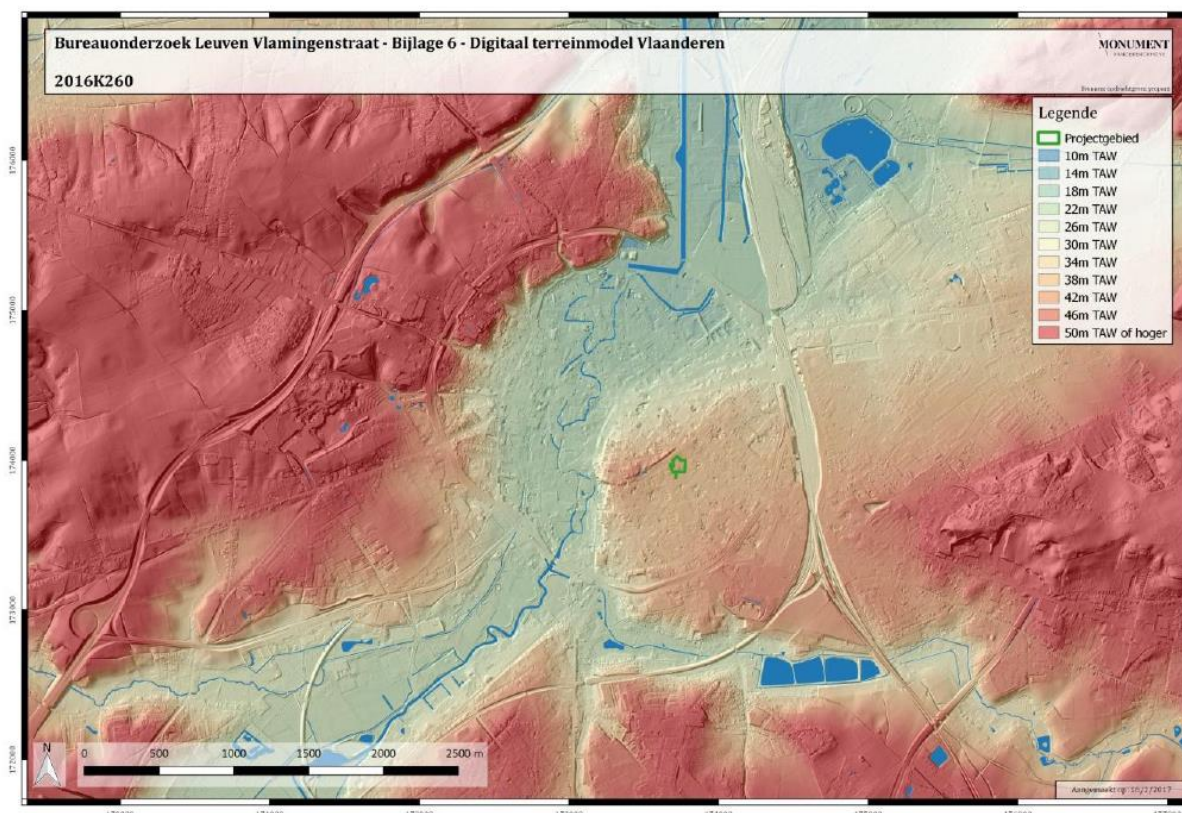
Figuur 8: Bodemkaart (© geopunt.be).

4.3 Geologische situering⁹

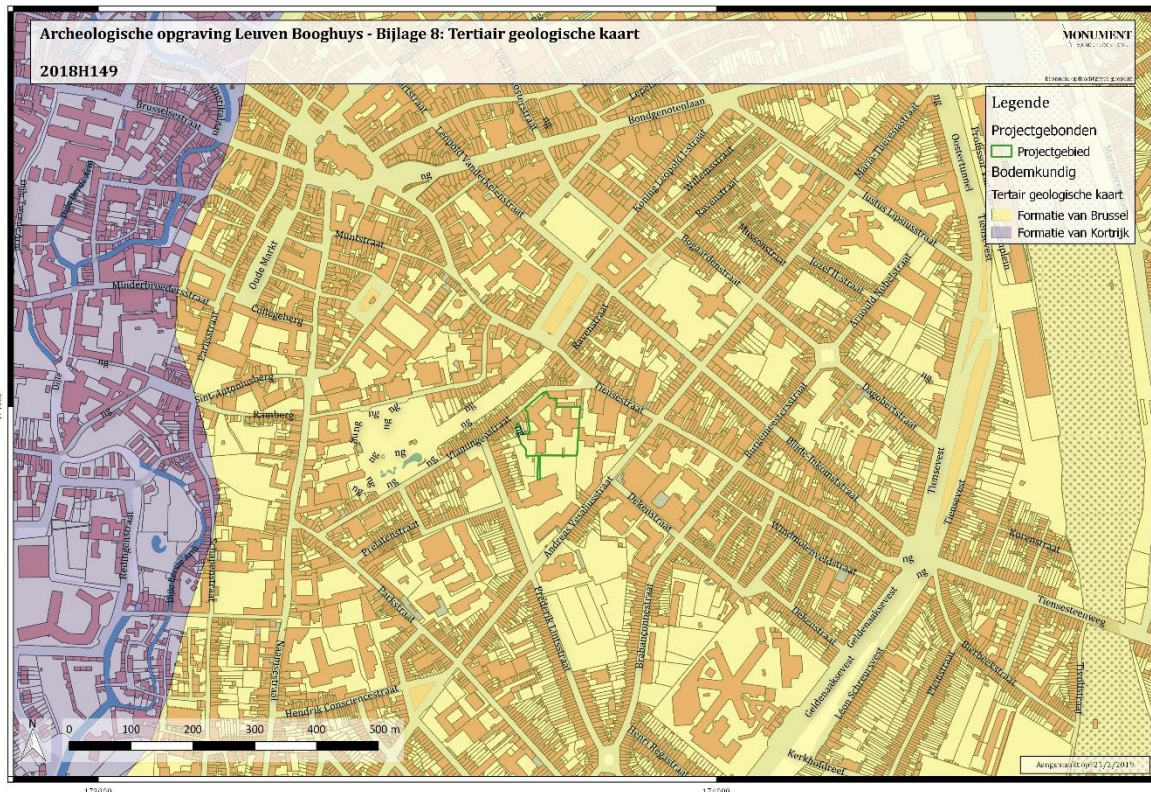
Zie 2.2. Landschappelijke ligging in bureauonderzoek 2016K260.

Leuven ligt op het raakvlak van drie geografische gebieden: in het noorden en westen de vlakte van Laag-België, meer oostelijk de ijzerzandsteenheuvels van het Hageland en ten zuiden het Brabants leemplateau van Midden-België, waarin de Dijle en haar zijrivieren diep zijn ingesneden⁶. De Dijle stroomt bij het verlaten van dit plateau door de stad. De lage stadsgedeelten van Leuven liggen in de alluviale vlakte van de Dijle, de hogere gedeelten zijn terrassen die ontstaan zijn door de verschillen in de hardheid van het gesteente (zie figuur 8 en bijlage 6).

⁹ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017



Figuur 9: DTM Vlaanderen: de alluviale vlakte van de Dijle en de Dijleterrassen zijn goed zichtbaar (© geopunt.be).



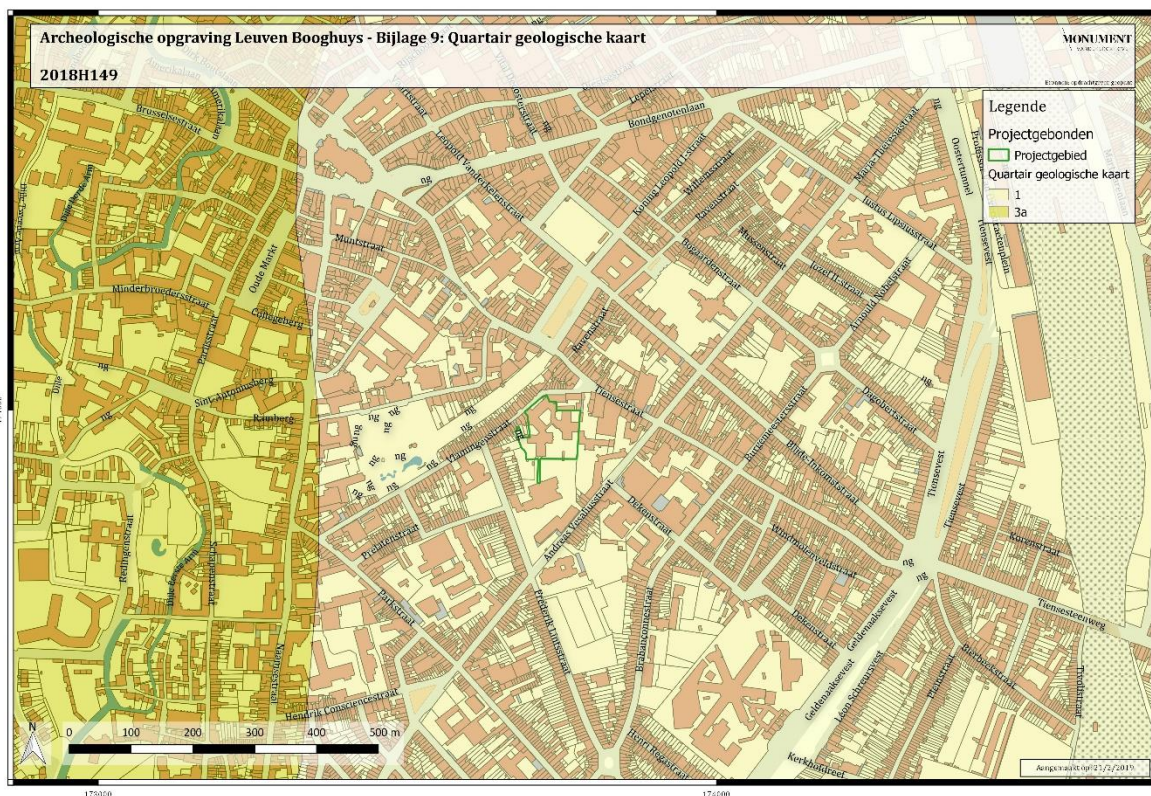
Figuur 10: Tertiair geologische kaart (© geopunt.be).

Op de tertiair geologische kaart is het projectgebied gelegen in de Formatie van Brussel. Deze bestaat uit bleek grijs fijn zand, kalkhoudend, soms fossielhoudend en kiezel- en kalkzandsteenbanken. De Zanden van Brussel behoren tot de Midden-Eocene Zenne Groep. In het grootste deel van het Dijlebekken ontsluiten deze zanden onder de Quartaire bedekking.

Een opvallend kenmerk bij de kartering van de Zanden van Brussel is de sterk golvende basis van deze zanden. Ten opzichte van het topvlak van de Zanden van Brussel, dat een abrasievlak is onder de bovenliggende Zanden van Lede, loopt op het ganze kaartblad Leuven een geulzone van meerdere kilometer breedte die zich uitstrekt van Archennes tot Bierbeek en die 10 tot 20 m dieper zijn ingesneden dan de omgeving. Deze geulen lopen noord-noordoost en zijn parallel aan een gelijkaardige geul tussen Nijvel en Tervuren (Houthuys, 1990). De ganze geometrie van de basis en van het volume van de Zanden van Brussel doet vermoeden dat het een inham was in de kustlijn van de toenmalige noordelijk gelegen zee die een verbinding maakte met een ondiepe zee in het Bekken van Parijs en de warmere Atlantische oceaan.¹⁰

¹⁰ VANDENBERGHE N. & F. GULLENTOPS 1994, p.30.

Volgens de Quartair geologische kaart komen er geen Holocene en/of Tardiglaciale afzettingen voor bovenop de Pleistocene sequentie (1) ter hoogte van het projectgebied. De pleistocene sequentie bestaat uit eolische zandleemafzettingen. Op sommige plaatsen is dit zandleempakket relatief dik, waardoor men deze het best kan vergelijken met de windwalzanden van Zammel.¹¹



Figuur 11: Quartair geologische kaart (© geopunt.be).

5. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

5.1. Historisch kader¹²

Zie 2.3. Historische beschrijving in bureauonderzoek 2016K260.

Over de vroegste geschiedenis van Leuven is niet veel geweten. Er zijn archeologische bronnen die wijzen op Romeinse aanwezigheid, maar verdere kennis over deze periode is eerder beperkt. De plaatsnaam Loven verschijnt voor het eerst in de geschreven bronnen

¹¹ GOOSSENS E. 2007:, p.29.

¹² ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017

aan het einde van de 9de eeuw. De Annales Fuldenses maken dan melding van de Slag bij Leuven (891) waarin Arnulf van Karintië een belangrijke overwinning boekt op de Noormannen.

Vanaf de 10de eeuw worden de geschreven bronnen talrijker, deze wijzen op een ontstaan van de stad in de alluviale vlakte van de Dijle (zie figuur 8 en bijlage 6). In die periode wordt een eerste versterking aangelegd op een eiland in de Dijle, vermoedelijk op de plaats waar zich nu het Groot-Begijnhof bevindt. Later werd een tweede burcht meer stroomafwaarts neergezet. Deze grafelijke burcht zou zich vanaf 1015 op het zogenaamde Hertogeneiland, een eiland tussen Dijle en Aa, bevonden hebben. De huidige Hertogensite bevindt zich ten westen van de Aa en dit eiland. De eigenlijke hertogelijke gebouwen bevonden zich dus niet op de site. Later, in de 13de eeuw, werd deze burcht nogmaals verplaatst naar de Keizersberg. De aanwezigheid van de graven van Leuven, later hertogen van Brabant, wijst op een zeker belang van de stad binnen de regio.

Leuven dankt haar economische groei aan de ligging langs de bevaarbare Dijle en op de handelsweg Brugge-Keulen. Deze ligging lag aan de oorsprong van de vroegste stadsontwikkeling van Leuven, in de loop van de 12de eeuw. De bouw van de stenen stadsomwalling wordt traditioneel geplaatst in 1156, maar recent onderzoek opteert eerder voor een datering op het einde van de 13de eeuw. De stenen omwalling bestond uit 11 poorten en 31 torens en omsloot ook die ook de grafelijke burcht. Het stadspark van Leuven, dat zich achter de huizen aan de andere zijde van de Vlamingenstraat bevindt, bevat restanten van deze stenen omwalling. Het plangebied bevond zich dus niet ver buiten de eerste stenen omwalling. De ontwikkeling van de typische stadsfaciliteiten zoals stadhuis, markten en hallen moeten ook in deze periode gesitueerd worden, evenals de vestiging van heel wat religieuze ordes. In de 14de eeuw was ondermeer de eigen lakennijverheid verantwoordelijk voor verdere economische ontwikkeling. De tweede stenen omwalling werd in die periode aangelegd. Deze komt ongeveer overeen met de huidige stadsring.

In 1425 werd de universiteit - Studium Generale Lovaniense - gesticht door Jan van Bourgondië. Deze trok geleerden aan van over heel Europa, en Leuven werd hiermee een echte universiteitsstad. Ook al verloor de universiteit een aantal malen aan belang, ze zou in de eeuwen na de stichting toch uitgroeien tot een van de belangrijkste van de Lage Landen en zou een belangrijke rol blijven spelen in de ontwikkeling van de stad.

Met de aanleg van de Leuvense Vaart in 1750, waarin vooral de brouwers een belangrijke rol speelden, werd Leuven als economisch-industrieel centrum op de kaart gezet. Vooral de bierindustrie won vanaf toen aan belang.

Beide wereldoorlogen drukten een zware stempel op de stad. Vooral de zone tussen de Grote Markt en het station werd zwaar toegetakeld. In beide oorlogen ging een groot deel van de universiteitsbibliotheek (en duizenden archiefstukken) in vlammen op. Ook heel wat

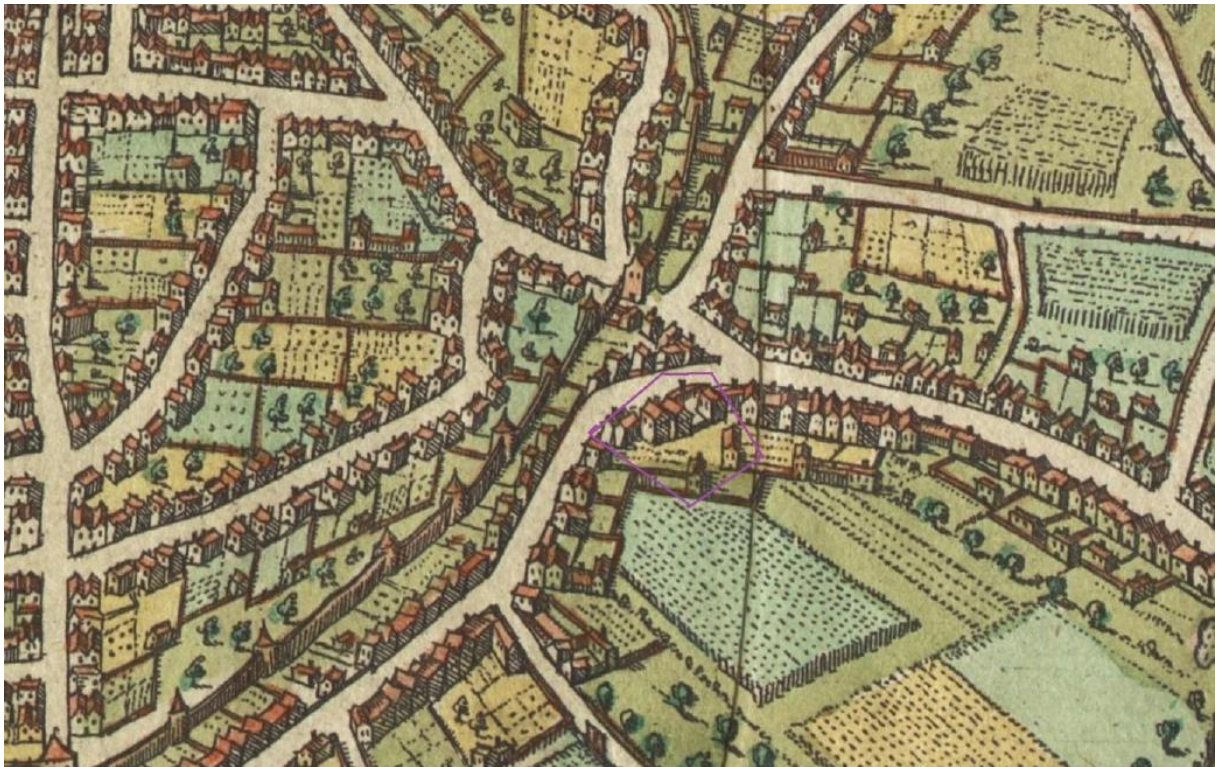
gebouwen gingen tegen de vlakte en dienden na de oorlogen (eerst in het interbellum en later in de jaren 1950) heropgebouwd te worden.

Sint-Niklaasgasthuis

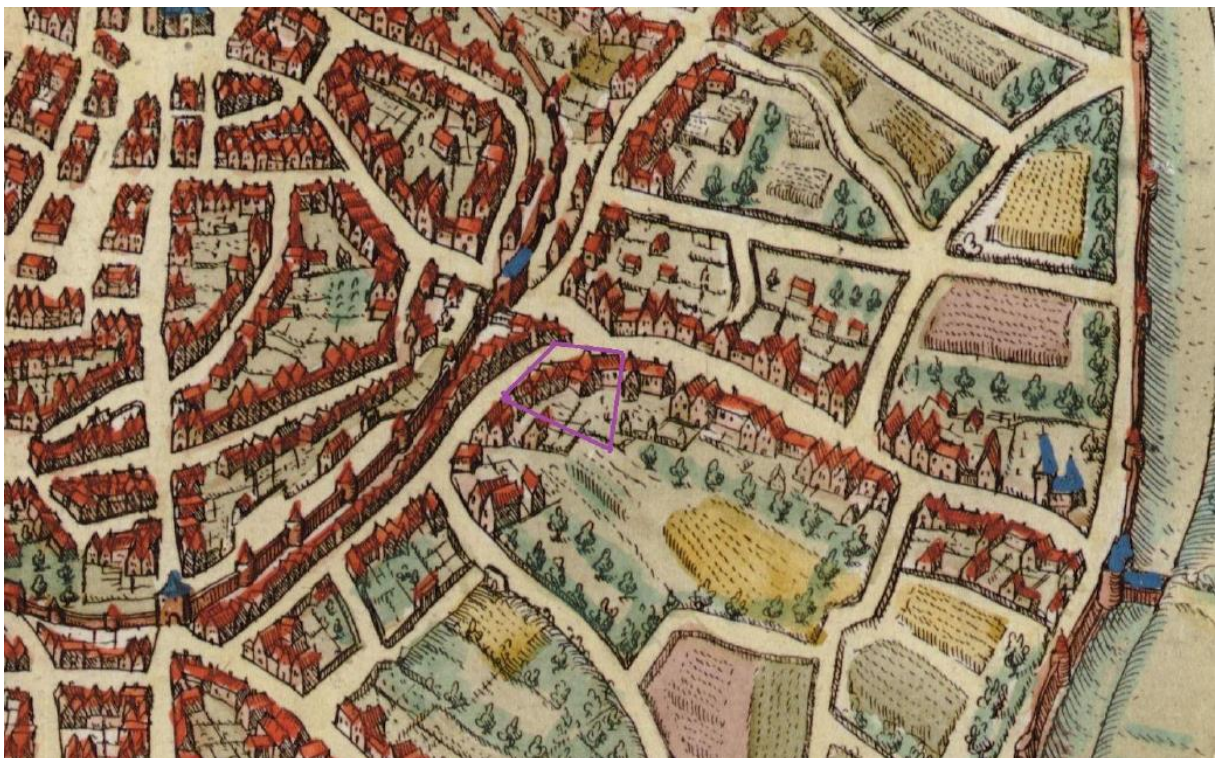
Een historische bron vermeldt het Sint-Niklaasgasthuis in 1333. Dit gasthuis bevond zich net buiten de eerste stadsomwalling. Dit is een traditionele plaats voor gasthuizen in de steden, zodat mensen een plaats om de nacht door te brengen konden vinden als de stadspoorten gesloten waren. Uit de historische bronnen kan opgemaakt worden dat de kapel van het gasthuis werd herbouwd in 1484. Een beschrijving uit 1541 vermeldt de volgende indeling van het gasthuis : appartement van de priester, appartement van de directrice, mannslaapplaats met 10 bedden, vrouwslaapplaats met 4 bedden, keuken, wasplaats, 2 kamers op zolder en een kelder. In 1542 werd de verouderde kapel gerestaureerd. Bijna een eeuw later, in 1636, werd het gebouw omgevormd tot weeshuis voor arme meisjes.⁸ Op de historische 16de- en 17de-eeuwse kaarten is zichtbaar dat de gebouwen van het gasthuis zich vooral langsheen de straatkant bevinden (Figuur 12 - Figuur 14). Op de kaart van Deventer 1550-1565 is een duidelijke kapel of ander monumentaal gebouw zichtbaar (zie figuur 9). Op de twee andere kaarten is het iets minder duidelijk. Bij Hogenberg en Braun en bij Guicciardini staan er ook gebouwen afgebeeld in het binnengebied (Figuur 13 en Figuur 14). Deze zouden tot het gasthuis behoord kunnen hebben.



Figuur 12: Kaart van Deventer (1555-1565) met in paars situering van het projectgebied (© <http://uurl.kbr.be/1043830>).



Figuur 13: Kaart van Hogenberg en Braun (1583) met in paars situering van het projectgebied (© <http://uurl.kbr.be/1035795>).

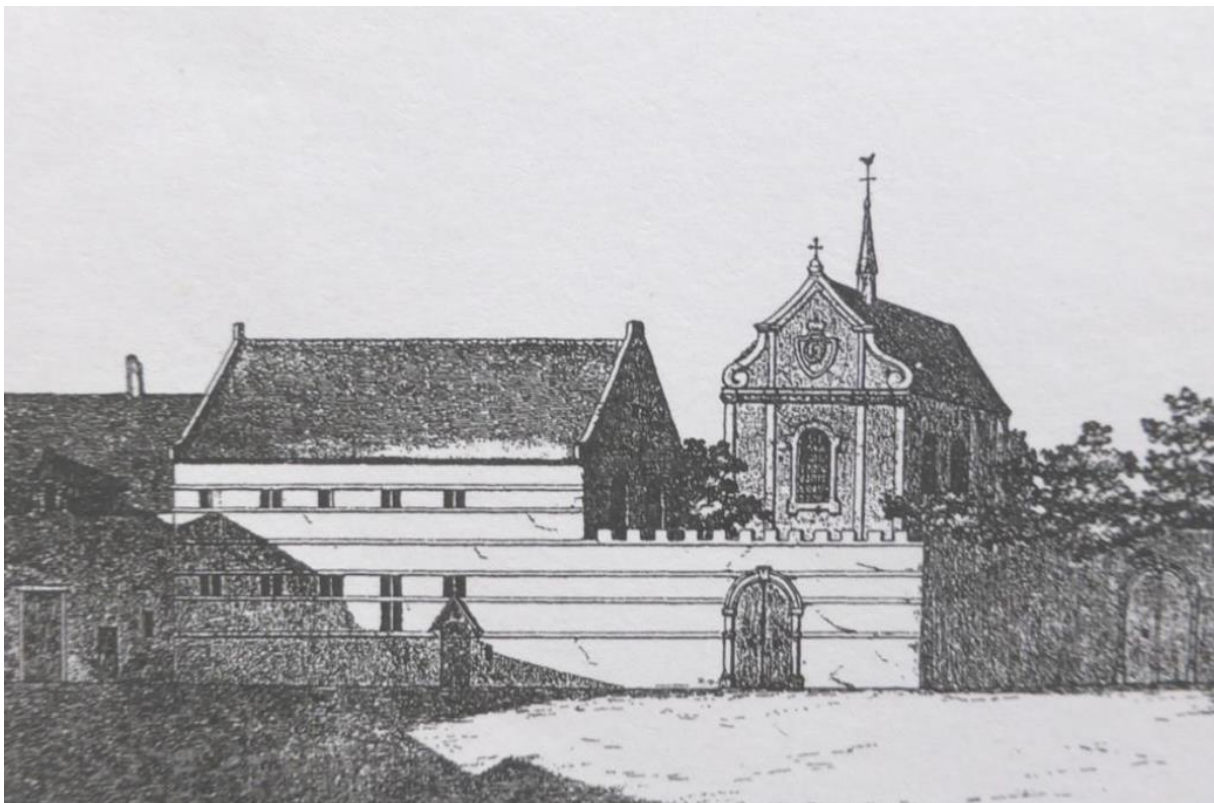


Figuur 14: Kaart van Guicciardini (1612-1648) met in paars situering van het projectgebied (© <http://uurl.kbr.be/1035854>).

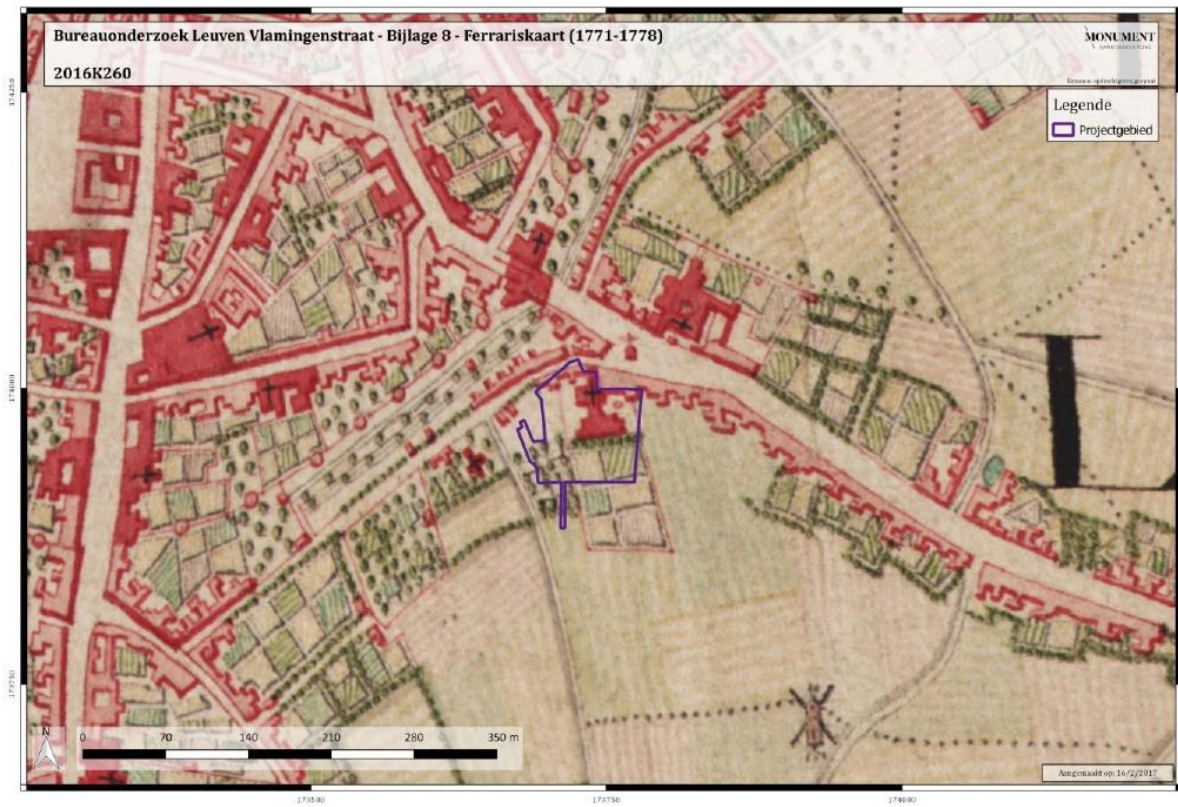
Klooster van de geschoeide Karmelietessen

Vanaf 1666 kregen de geschoeide Karmelietessen toestemming om zich te vestigen in het oude Sint-Niklaasgasthuis. De oude kapel werd afgebroken en vervangen door een éénschepige kapel (Figuur 16). Dit klooster staat afgebeeld op de kaart van Ferraris (1771-1778) (Figuur 17). In 1783 werd het klooster afgeschaft. In 1786 werd een plan opgemaakt van dit afgeschafte klooster (Figuur 18 en Figuur 19), dat enkele jaren als kazerne fungeerde. Er werd getracht om het kloosterplan te georefereren om de locatie van de verschillende gebouwen te kunnen vaststellen (Figuur 20). Het plan werd niet met dezelfde nauwkeurigheid als vandaag opgemeten, dus het plan geeft een iets vertekende indruk. Toch kan duidelijk vastgesteld worden dat de kapel, de pandgang, de refters, de wasplaatsen, latrines, bakkerij, stal en binnenkoeren zich binnen het projectgebied bevonden.

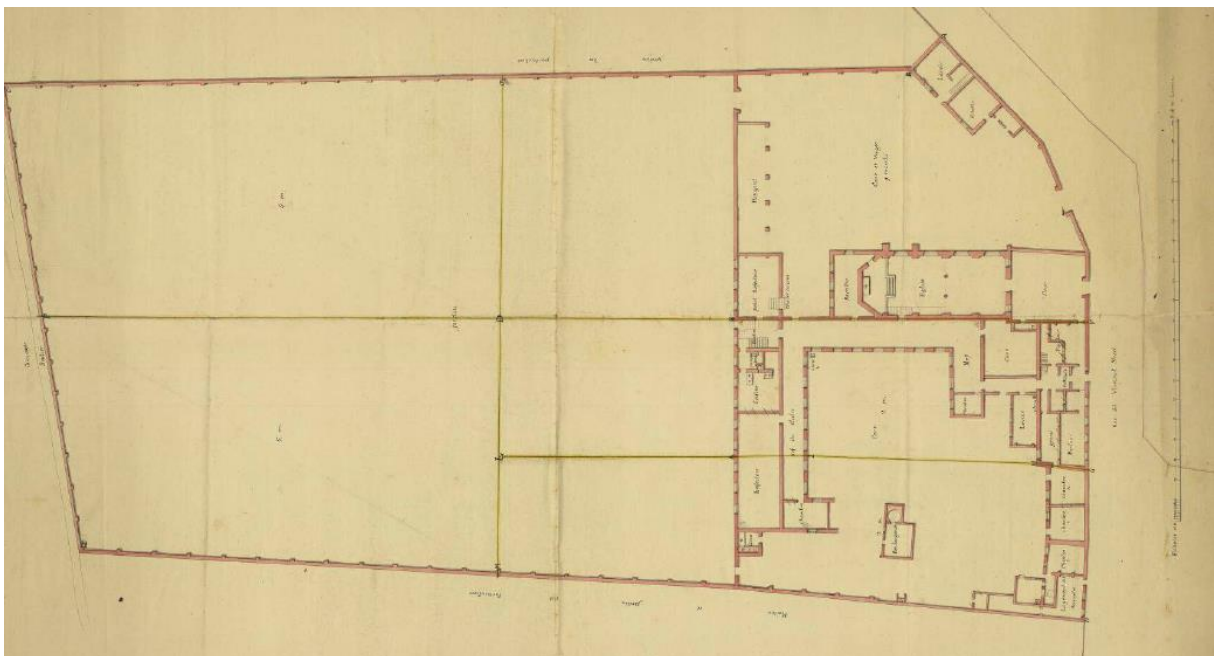
In 1798 werd het klooster deels afgebroken, het laatste deel volgde in 1803. Op het primitief kadaster van 1813 is zichtbaar dat na de afbraak slechts een klein deel van de bebouwing langsheen de Vlamingenstraat overbleef (Figuur 20). Ook op de kaart van Vandermaelen (1846-1854) is een leeg gebied te zien (Figuur 21). Het kadasterplan van 1850 geeft meer details: er verschijnen terug enkele gebouwen in het binnengebied (Figuur 22). De 19^{de}-eeuwse kaarten van Popp en de Atlas der Buurtwegen zijn niet beschikbaar voor de Leuvense binnenstad en kunnen dus niet afgebeeld worden. Op het einde van de 19^{de} eeuw verrees het Afrikaans seminarie op deze plaats.



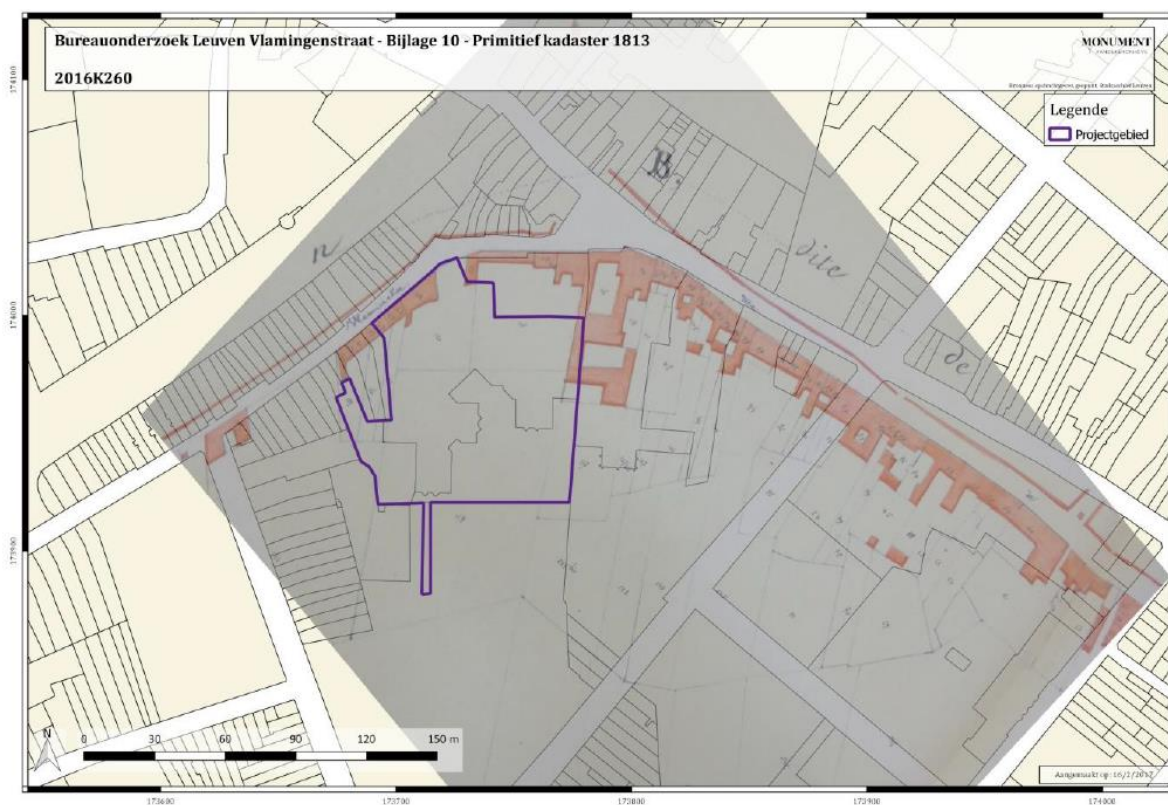
Figuur 15: Zicht op het klooster (© VAN EVEN, 1860, p. 532).



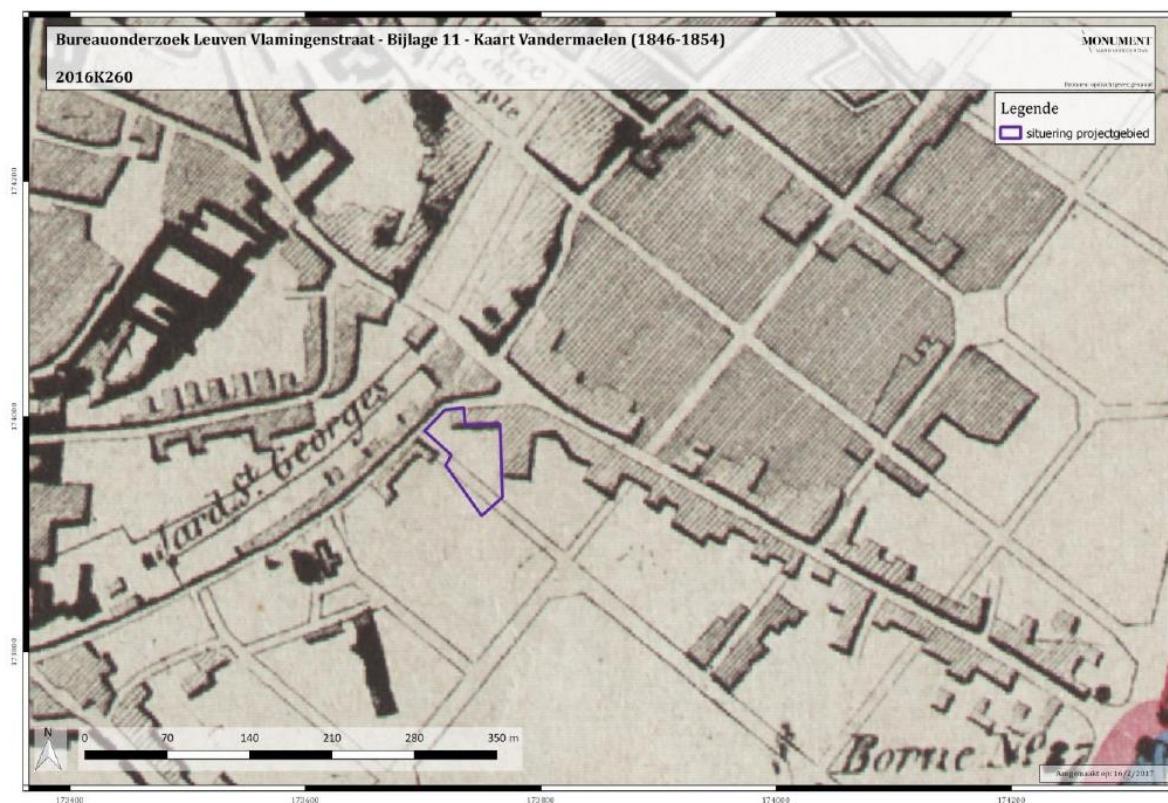
Figuur 16: Kaart van Ferraris (1771-1778) (© geopunt.be).



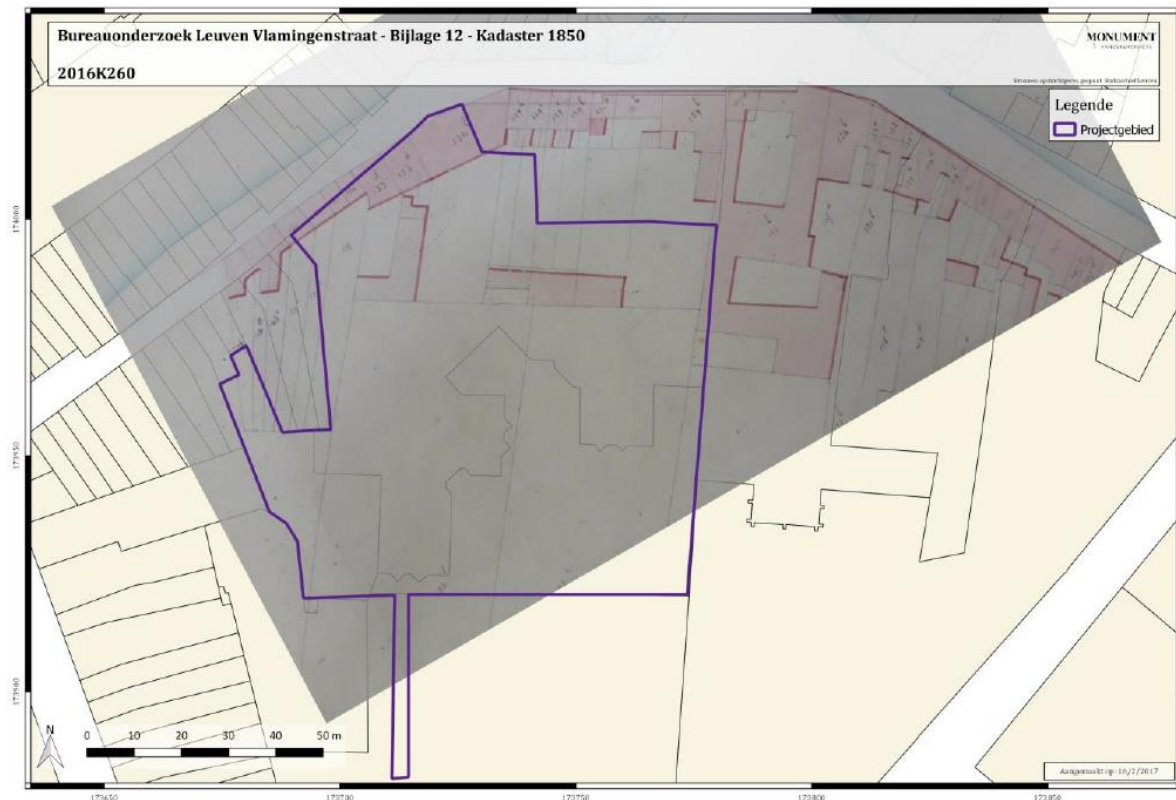
Figuur 17: Plan uit 1786 van het afgeschafte klooster. Het noorden bevindt zich rechts (© Rijksarchief).



Figuur 20: Primitief kadaster van 1813 (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 21: Kaart van Vandermaelen (1846-1854) (© geopunt.be).

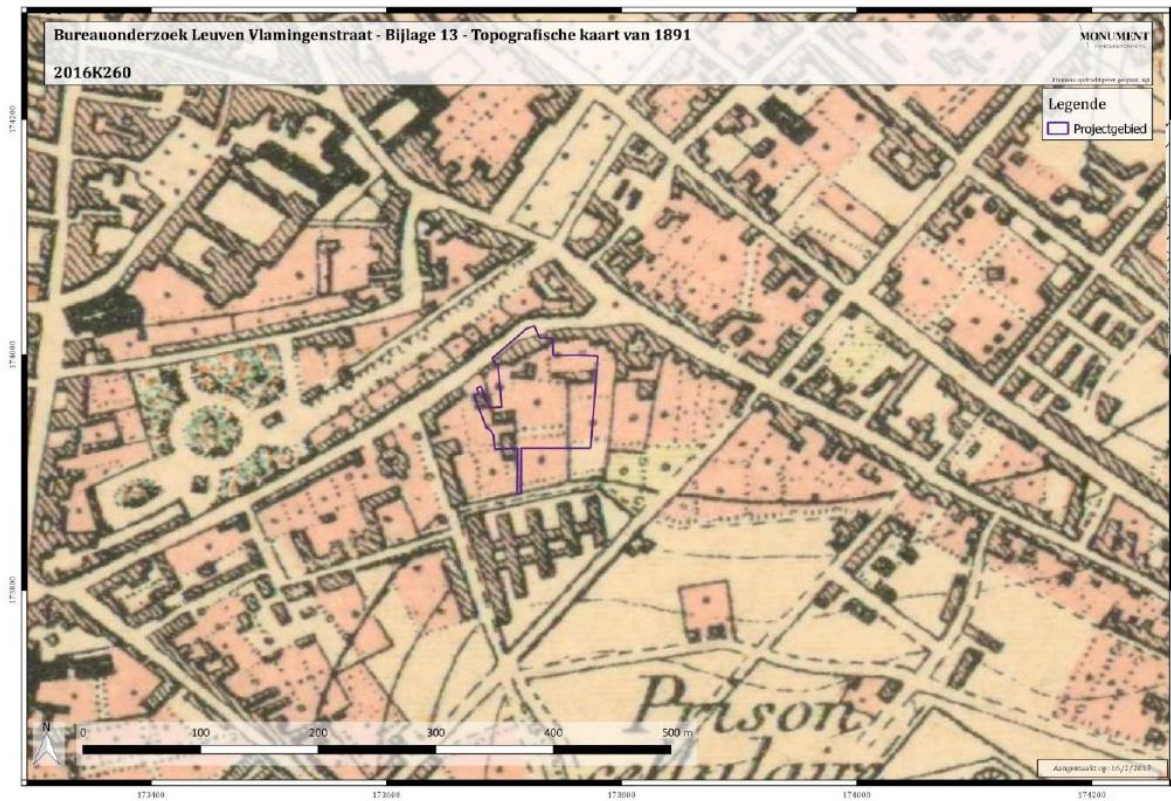


Figuur 22: Kadasterplan van 1850 (© Stadsarchief Leuven).

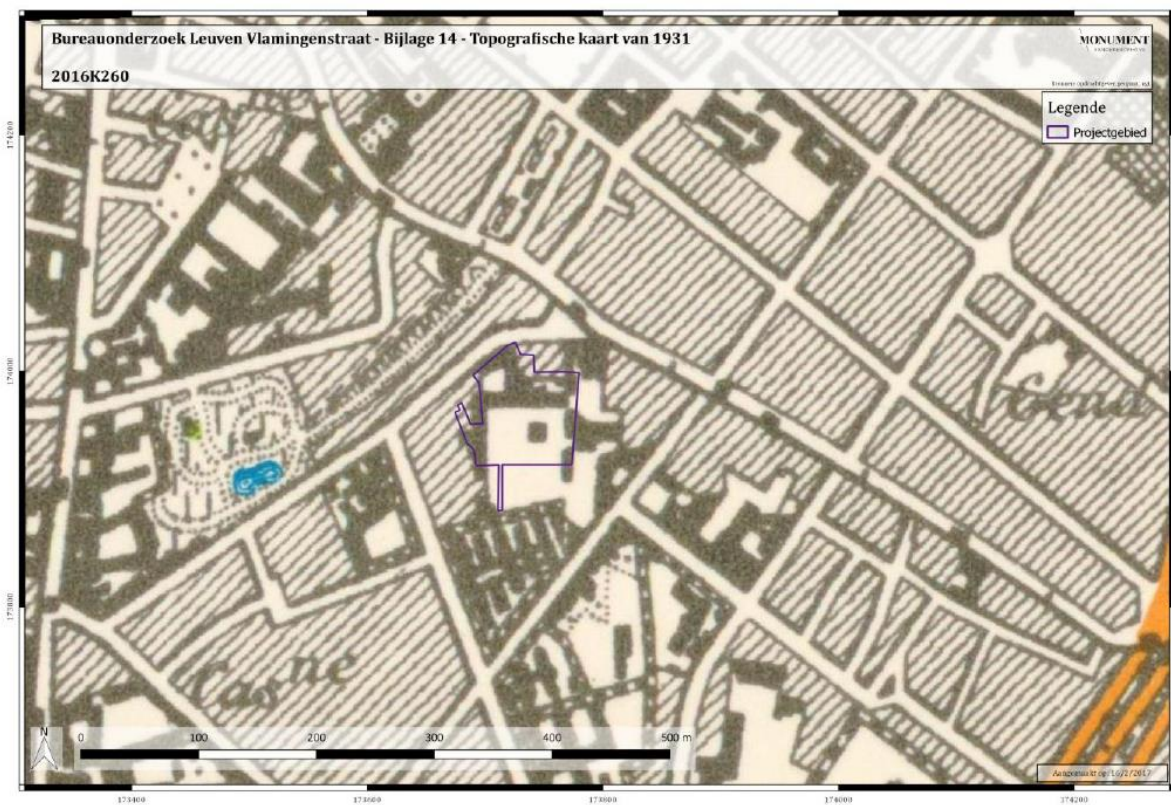
19de- en 20ste -eeuwse bebouwing

Het Afrikaans seminarie werd opgericht in 1886 met de bedoeling priesters voor te bereiden op missionarisch werk in Afrika. Op de hoek van de Vlamingenstraat en de Tiensestraat verrees in diezelfde periode het Leo XIII-seminarie. Op de prentbriefkaarten is duidelijk dat beide zo nu en dan door elkaar werden gehaald in het begin van de 20ste eeuw: foto's die zogenaamd van het Afrikaans seminarie zijn, zijn telkens van het Leo XIII-seminarie. Het Afrikaans seminarie breidde uit en in de volgende jaren werden huizen aangekocht, gesloopt, verbouwd en er kwamen nieuwe gebouwen met plaats voor een kapel, auditorium, klaslokalen.¹¹ De verschillende gebouwen zijn zichtbaar op de topografische kaarten van 1891 en 1931 (Figuur 23 en Figuur 24).

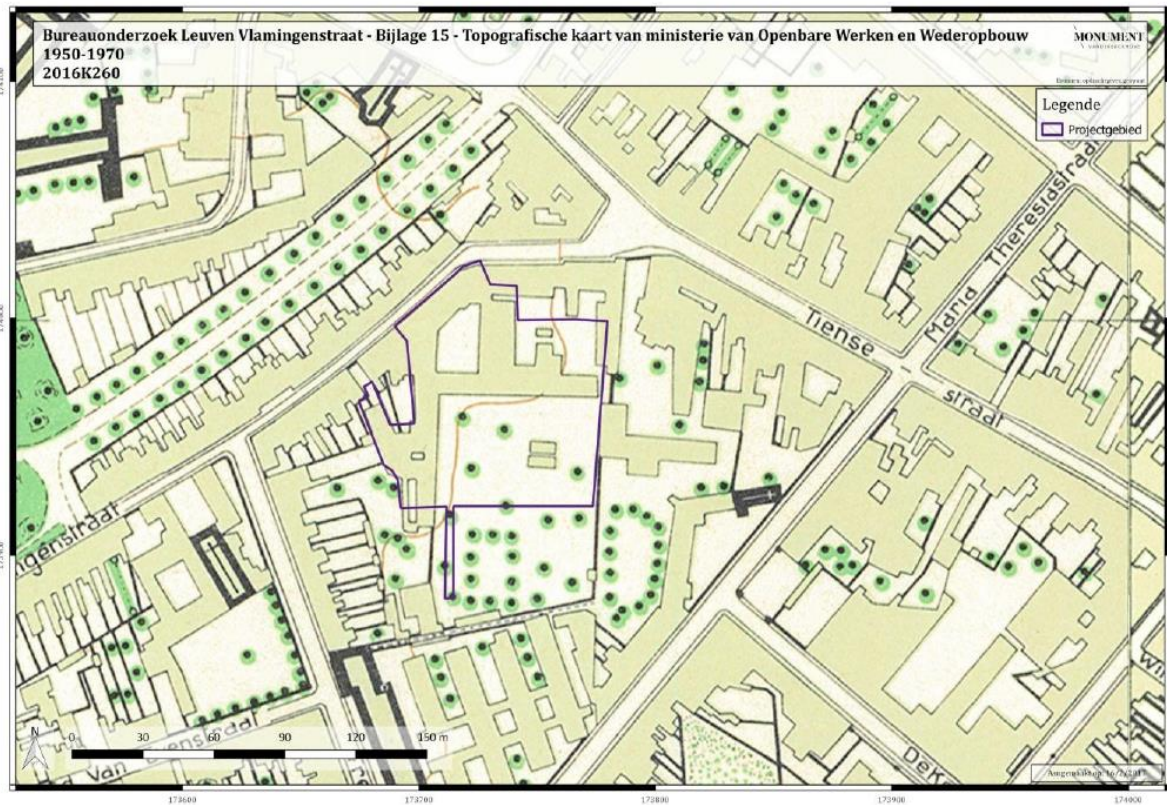
In 1960 werden, met uitzondering van twee gebouwen aan de straatkant, de gebouwen van het Afrikaans seminarie verkocht aan de Leuvense rustinstelling Remy, die er gebouwen optrok (Figuur 25). In 1983 werden de gebouwen die zich nu op het terrein bevinden gebouwd. Op het bouwplan is de situatie van voor 1983 nog zichtbaar, deze situatie is dezelfde als op de topografische kaart van 1950-1970 (Figuur 26). De bouw uit 1983 bleef ongewijzigd tot op heden (Figuur 27).



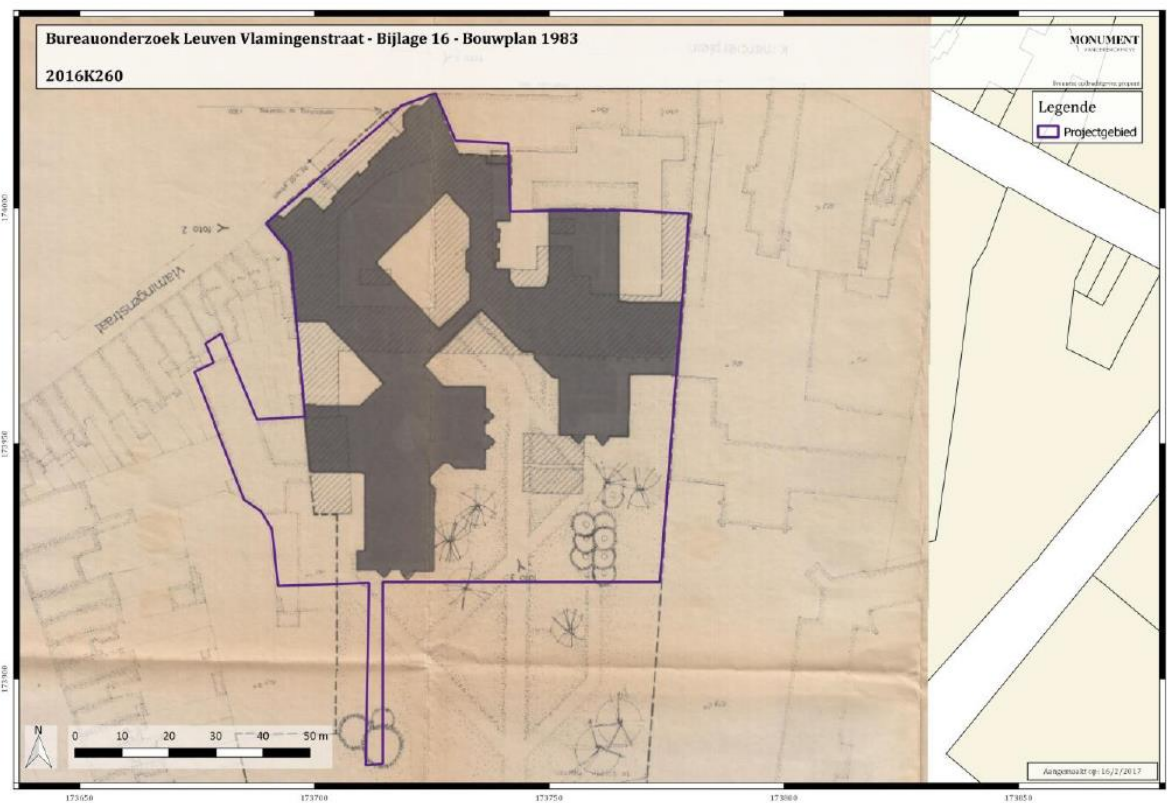
Figuur 23: Topografische kaart van 1891 (© ngi.be).



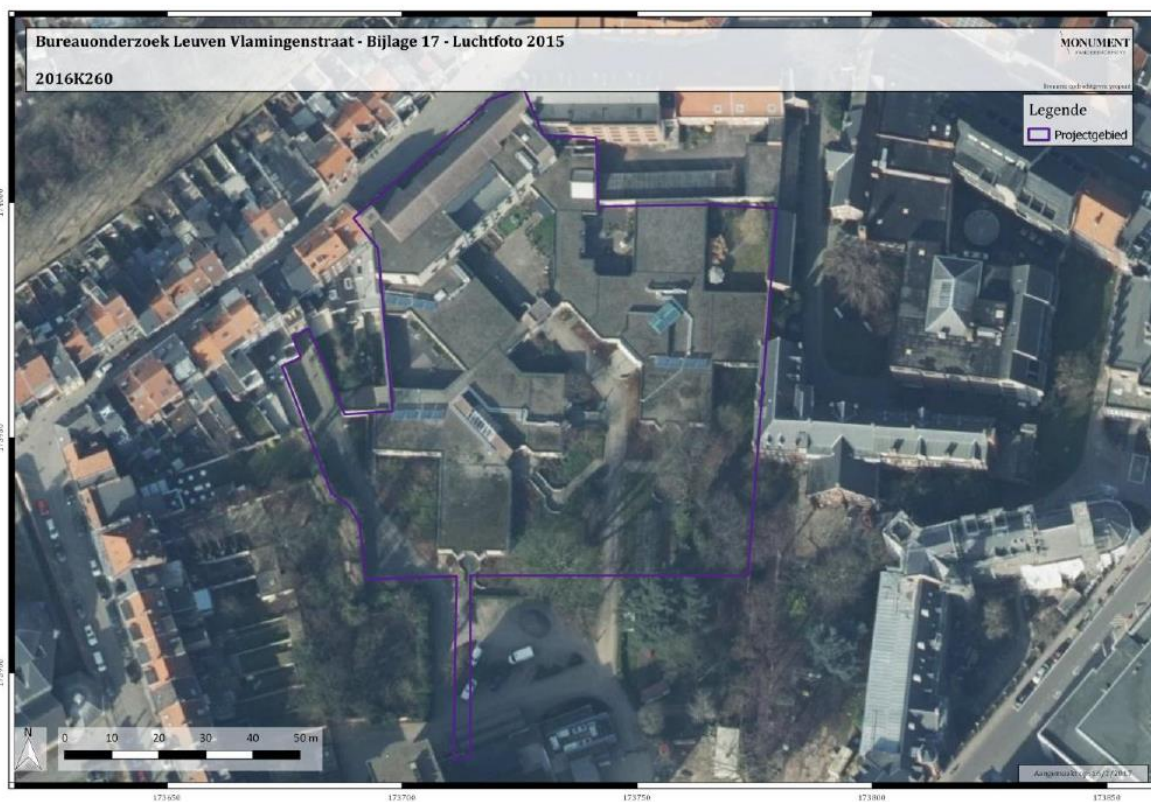
Figuur 24: Topografische kaart van 1931 (© ngi.be).



Figuur 25: Topografische kaart van 1950-1970 (© geopunt.be).



Figuur 26: Bouwplan van 1983 (© initiatiefnemer).



Figuur 27: Luchtfoto van 2015 (© geopunt.be).

5.2. Archeologisch kader¹³

Zie 2.4. Archeologisch kader in bureauonderzoek 2016K260.

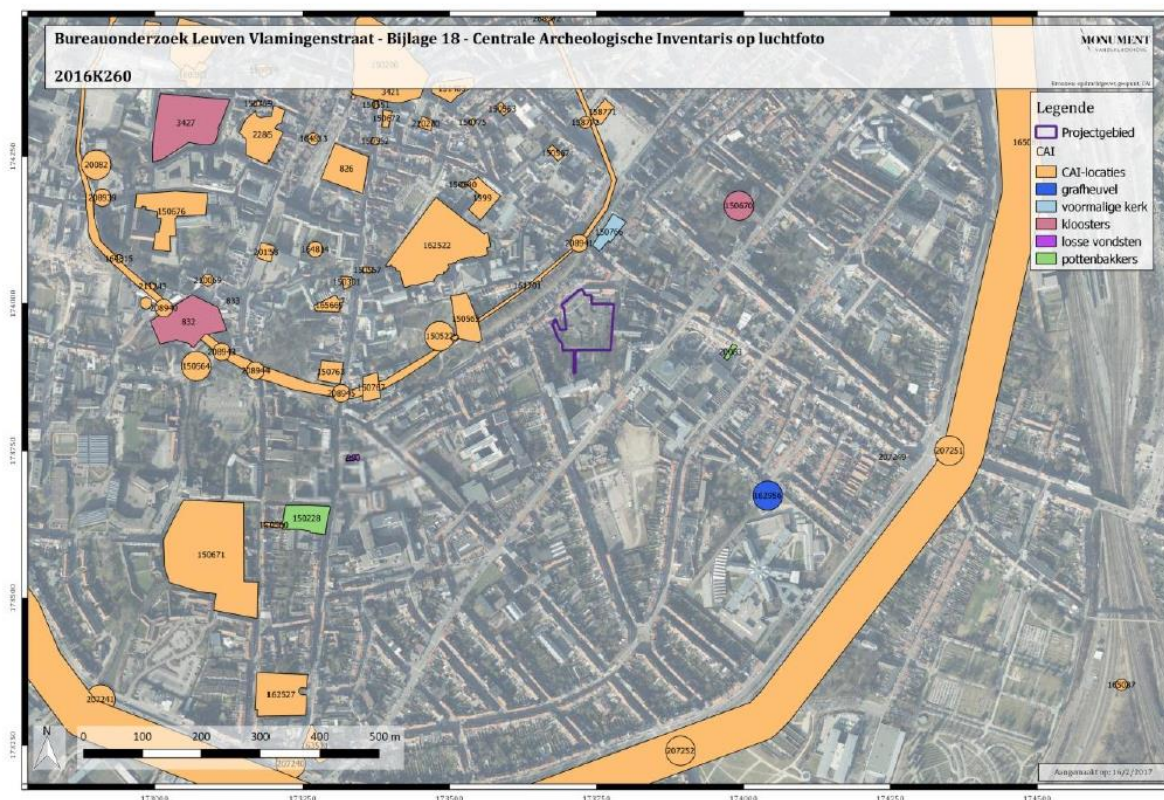
In Leuven werd heel wat archeologisch onderzoek verricht dat resulteerde in informatie van in de Romeinse tijd tot op heden. Hierna worden enkel de onderzoeken of toevalsvondsten vermeld die relevant zijn voor het onderzoek.

De CAI vermeldt vooral bouwkundige eenheden zoals delen van de stadsomwalling. Daarnaast vermeld de inventaris ook enkele locaties in de buurt van het projectgebied (zie figuur 26 en bijlage 18). Het gaat voornamelijk om toevalsvondsten en controle der werken waarbij archeologische elementen werden aangetroffen. Opgravingen in dit stadsdeel werden niet vermeld in de CAI. CAI-locatie 150766 geeft de locatie van de voormalige Sint-Michielskerk aan, waar skeletten en bouwmetaal van de kerk werden aangetroffen. CAI-locatie 20083 verwijst naar pottenbakkersafval van een 19de-eeuwse pottenbakkerij. CAI-locatie 150228 verwijst ook naar pottenbakkersovens en –afval ditmaal uit de late middeleeuwen, hier werden ook heel wat 12de- en 13de-eeuwse munten aangetroffen. CAI-locatie 880 verwijst naar losse vondsten van laatmiddeleeuws aardewerk. CAI-locatie 150670 is de locatie van het voormalige Clarissenklooster waar bij rioleringswerken enkele losse vondsten zoals aardewerk en een Romeinse munt werden aangetroffen.

Los van deze toevalsvondsten staat CAI-locatie 162956. Het gaat om het toponiem Tombeveld, waarbij het zou kunnen dat dit toponiem verwijst naar een grafheuvel. Op deze heuvel stond tot in 1793 een windmolen (Figuur 28).

In Leuven werden al enkele kloostersites aan een onderzoek onderworpen. Bij het Predikherenklooster en Augustijnerklooster werden de nog resterende klooster-gebouwen aan een bouwhistorisch onderzoek onderworpen. Enkele kloosters werden archeologisch onderzocht. Het gaat om het Iers College, dit 17de-eeuws klooster van de Minderbroeders gaf bij een onderzoek in 2003 een voormalige vleugel, pandgang en begravingen in de pandgang prijs (CAI-locatie 832). In 2010 werden bij een archeologisch onderzoek aan het Karthuizerklooster de verdwenen kloostergang, kapel en tuin aangetroffen. Deze laatmiddeleeuwse resten bevestigden het historische grondplan, maar er kwamen ook twee onbekende fasen van de kapel aan het licht. In en rond de kapel werden begravingen gevonden (CAI-locatie 150825). In de Sint-Geertruiabdij werd opgegraven in 1981-1982 en 2012. Bij deze onderzoeken kwamen 14de-eeuwse funderingen van de verdwenen pandgang aan het licht. In deze pandgang werden ook begravingen aangetroffen (CAI-locatie 161519). Besluitend kan gesteld worden dat opgravingen van kloostersites te Leuven extra informatie opleverden over de bouwhistorie van de specifieke kloosters en van de begravingsrituelen in de kloosters in de late middeleeuwen.

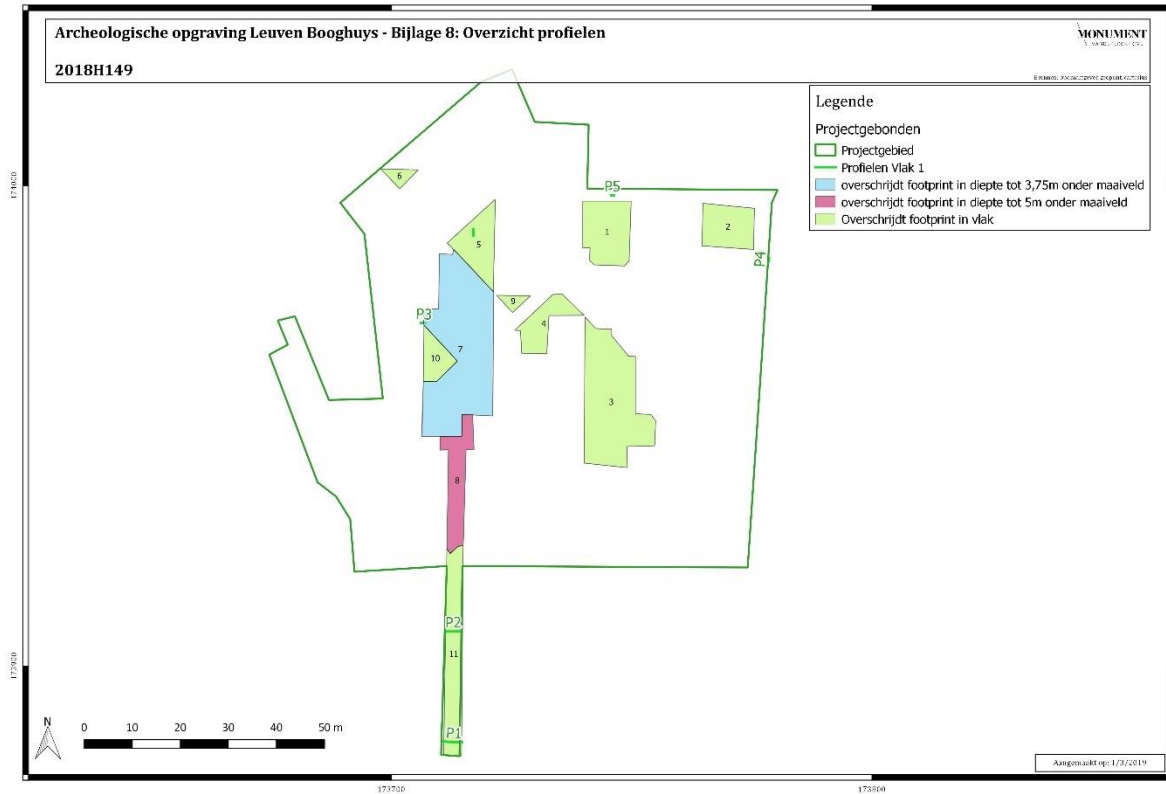
¹³ ACKE B., B. BARTHOLOMIEUX & L. VAN RANSBEECK 2017



Figuur 28: Archeologische kaart (© CAI).

6. RESULTATEN

6.1. Stratigrafie



Figuur 29: Overzicht profielen op het terrein.

Profiel 1

Profiel 1, in het zuiden van zone 11 werd (zo bleek achteraf) op een grote kuil geplaatst, hierdoor werd een verkeerd beeld van de bodemopbouw gekregen (zie beschrijving sporen S3) (Figuur 30).



Figuur 30: Profiel 1 in zone 11.

Profiel 2

Profiel 2 werd meer naar het noorden in zone 11 geregistreerd (Figuur 31). Onder een ophogingspakket van geel zand (0-1m) was er een dikke laag baksteenpuin aanwezig (1-1,5m), daaronder was er een mogelijk ophogingspakket of een oude A-horizont (1,5-2m). Dit was donker bruingrijs met brokjes baksteen en kalkmortel. Daaronder was er een licht bruin pakket met af en toe een kei in (2-2,6m) (Figuur 32). Waarschijnlijk een B-horizont. De licht gele C-horizont start rond 2,6m diep.



Figuur 31: Profiel 2 in zone 11.



Figuur 32: zone 11, zicht vanuit het zuiden op uitgraven paalfunderingen.

Profiel 3

Profiel 3 werd nog meer naar het noorden genomen, aan muur 16 (zone 10). Onder een donkerbruin ophogingspakket met brokken baksteen was er een dun bandje geel zand te zien met ook brokken baksteen in. Hieronder was er een bruin pakket, mogelijk een oude ploeglaag (ca.40cm dik) met daaronder een bruinoranje pakket (ca.40cm). Daaronder is er een laag keien aanwezig met daaronder de C-horizont vanaf 1,10m.



Figuur 33: Profiel 3, net ten noorden van muur 16.

Profiel 4

Profiel 4 aan de oostwand van het plangebied toont verschillende ophogingspakketten (Figuur 34). De bovenste 30cm bestaat uit een Ap-horizont, vrij vast donker bruingrijze zandleem met een matig grote hoeveelheid brokjes baksteen en kalkmortel. Daaronder bevindt zich een eerste licht bruine ophoging van vrij los zand met veel bouwpuin in gemengd. Daaronder bevindt zich een tweede ophoging van vrij los, donker bruingrijs zand met bouwpuin. Hieronder is er een muur aanwezig met daar rond laag 35, een donker bruingrijs pakket vaste zandleem met baksteen brokjes maar ook enkele fragmenten aardewerk uit de nieuwe tijd. De aanwezige muur is recent met een cementmortel.



Figuur 34: Profiel 4, oostwand plangebied.

Profiel 5

Profiel 5 situeert zich centraal in de noordwand van het plangebied. Ook hier zijn er verschillende ophogingen te zien (Figuur 35). Een eerste ophoging is ca. 0,5m dik en bestaat uit vrij los donker grijs zand met baksteenpuin, klinkers en betonbrokken in. Daaronder bevindt zich een zeer donker bruinzwart pakket met bovenaan en onderaan een grote brokken kalk. Hieronder is een licht bruin, vrij los puinig pakket aanwezig met daaronder een donker bruin licht bruin gevlekt pakket met baksteen brokjes en brokjes kalkmortel.

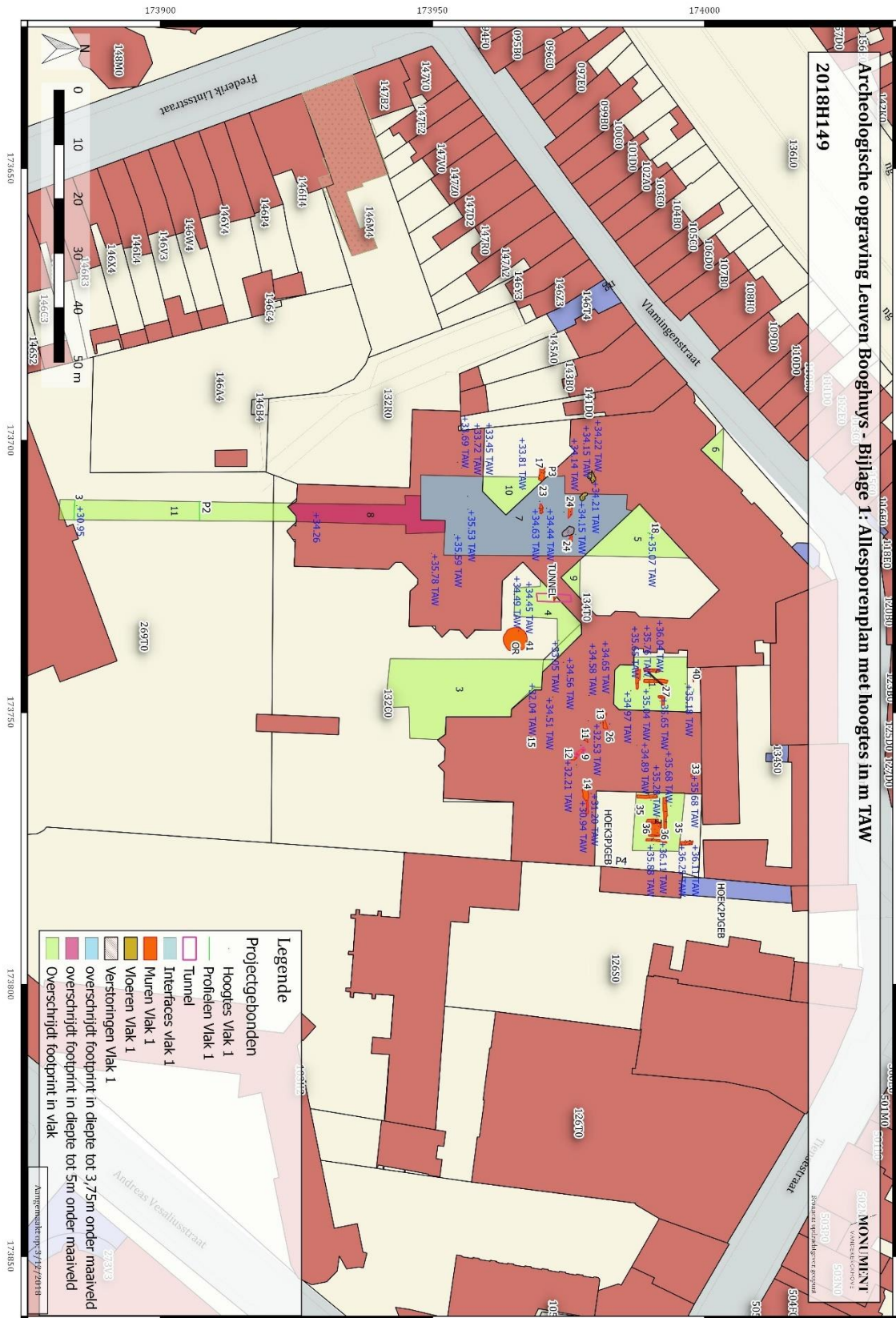


Figuur 35: Profiel 5, noordwand plangebied.

6.2. Beschrijving sporen

6.2.1. Algemeen

De volgende types sporen en structuren zijn aangetroffen: muren en een ophogingslaag uit de nieuwe tijd. Sommige van de muren worden geïnterpreteerd als mogelijk deel van de kloosterfase. Het aantal structuren en sporen bleef over het algemeen vrij beperkt. Ze werden verspreid over het projectgebied aangetroffen. De aangetroffen sporen en structuren zullen verder besproken worden per zone en kunnen geraadpleegd worden op het allesporenplan en details in bijlage 1 tot 4 (Figuur 36). De zones worden besproken in de volgorde van uitgraven.



Figuur 36: Allesporenplan met hoogtes in m TAW (Geopunt.be).

6.2.2. Nieuwe en nieuwste tijd

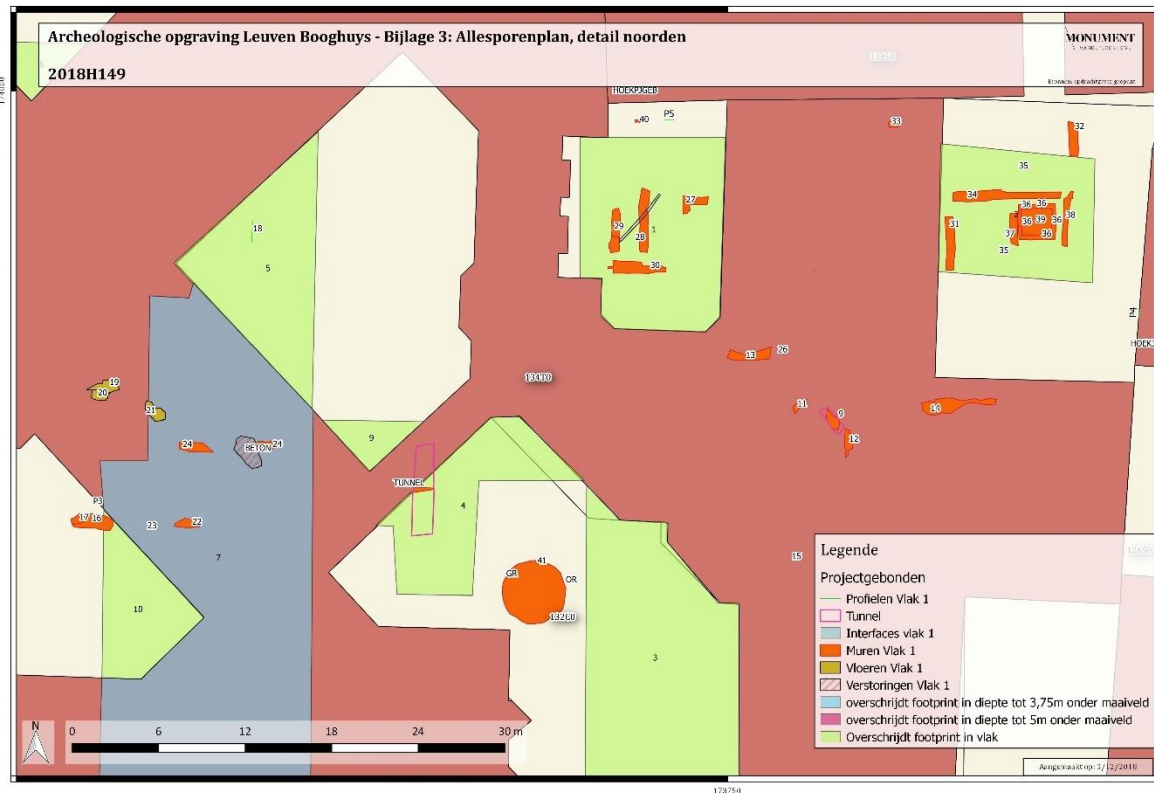
Zone 8 en 11

In zone 11 werd in het zuiden een zeer grote kuil aangetroffen (Figuur 37). De vulling bestond uit humeus donker bruin geroerd zandleem met puin brokken/brokjes, dierlijk bot en AW uit de nieuwe tijd. Onderaan was een pakket baksteenpuin. De kuil ging tot ca.7m diep en was ca.9m breed. Op de topografische kaarten zijn kleine gebouwtjes op dit deel van het onderzoeksgebied te zien, en ten zuiden van de tunnel is een groot complex aanwezig. Het is dus mogelijk dat deze kuil te maken heeft met de afbraak van die gebouwtjes en/of de aanleg van het groot complex, waarbij veel grond zal geroerd zijn geweest.



Figuur 37: Zicht vanuit het oosten op de grote kuil S3.

Tussen zone 1, 2 en 3



Figuur 38: Allesporenplan, detail noorden (geopunt.be).

Bij de afbraak van het bestaande gebouw uit de jaren 1980 buiten de zone van de begeleiding werd het aantreffen van resten van bakstenen funderingen gemeld. Deze zaten vast in beton en stabilisé (Figuur 39). Ze bevonden zich tussen zone 1 en 2 en zone 3 (Figuur 38). Waarschijnlijk betreffen het resten van het gebouw daarvoor uit de jaren 1960 van de Leuvense rustinstelling Remy. Verder vrij leggen was niet mogelijk gezien bij het weg piqueren van de beton de muren zwaar beschadigd werden.



Figuur 39: Muur 9 bedekt in stabilisé, zicht van boven.

Muur 9 en 10 betreffen waarschijnlijk een waterafvoerkanaal (Figuur 40) op een diepte van +31.58m TAW. Het baksteenformaat meet 19x8x5cm en er is cement gebruikt om te voegen. Hier en daar zijn zwarte bakstenen te zien wat wijst op een zeer hoge baktemperatuur. De muur is waarschijnlijk te dateren in de 19de of zelf 20ste eeuw. Verder naar het westen in zone 4 werd later nog een deel van zo een 'tunnel' vastgesteld. Hierin was nog een leiding te zien (een elektriciteitskabel?) (Figuur 41). De gemeten binnenhogte bedraagt ca.75-80cm, niet hoog genoeg om in recht te staan, vandaar dat eerder aan een afwateringkanaal wordt gedacht dan aan een gang.



Figuur 40: Muur 9 en 10 (achteraan), bakstenen afwateringkanaal of 'tunnel', 19de-20ste eeuw.



Figuur 41: Afwateringskanaal of 'tunnel' verder in het westen van het plangebied.

Muur 13 betreft een opgaande muur met aan de zuidzijde pleister tegen de muur, waarschijnlijk van een kelder (Figuur 42). Ook hier zijn bakstenen met een soms zwart-paarse kern te zien, hard gebakken. De mortel is zeer harde kalkmortel, licht grijsig wit. Dit laat vermoeden dat deze muur ouder is dan de muren met cement, al is het niet duidelijk tot welke bouwfase hij behoort. De muur ligt op een hoogte van +32.79m TAW.



Figuur 42: Muur 13, met vooraan pleister tegen de muur.

Bij muur 12, onder de footprint van het gebouw, +32.05m TAW, werd bij het weg piqueren van de beton een kelder met gewelven of funderingsgewelven zichtbaar (M25) (Figuur 43). Hier en daar is een zwart-paarse kern te zien van een hoge baktemperatuur. Deze zone was in deze fase zeer slecht toegankelijk door de brokken weggepiqueerde beton, betonijzers en een hoge dump vlak ernaast, hierdoor was het niet veilig om in deze put te gaan. Er kon bijgevolg niet met de gps de diepte van het gewelf ingemeten worden. Bovenaan is er een witte kalk mortel te zien, de bakstenen meten 19x8x5cm. De bovenkant van de muur (M12) lijkt erg op muur 13, waarschijnlijk zijn ze uit dezelfde bouwfase.



Figuur 43: Onder muur 12 werden keldergewelven, muur 25, aangetroffen.

Muur 14 is bijna volledig weggebroken (+31.06m TAW) (Figuur 44). Het baksteenformaat kon nog wel worden opgemeten. Het is een groter formaat: 24x10x6cm, maar ook hier betreft het een harde witte kalkmortel. Deze muur is mogelijk van een oudere fase dan muur 12 en 13. Wanneer het plan van het klooster in overlay wordt geplaatst met de recente opmetingen, komt de locatie van muur 14 overeen met een korte oost-west lopende muur van het klooster (Figuur 56).



Figuur 44: Muur 14, zicht vanuit het oosten.

Zone 5, 7 en 10

In zone 5 werd zoals boven reeds aangehaald een afvoerkanaal zoals muur 10 aangetroffen (+33.97m TAW). Binnen was nog een (elektriciteit?) kabel zichtbaar. Zoals reeds gezegd dateert deze waarschijnlijk uit de 20ste eeuw gezien de cementmortel.

Verder werd in zone 5 muur 18 geregistreerd (+35.07m TAW). Dit betreft een opgaande structuur met een grijze harde kalkmortel (Figuur 45). Het baksteenformaat bedraagt: 24,5x11,5x6cm. Het betreft een kelder muur met een holte of nis (Figuur 47). In het opvullingspakket in de nis werden vele mosselschelpen aangetroffen, in elkaar gestapeld. Hiervan werd een deel ingezameld. Aan de voorzijde, westen, was er een zwarte aanslag zichtbaar op de muur.



Figuur 45: muur18, kelder.



Figuur 46: Holte of nis in muur 18.

Muur 16, 17 en 22 liggen op één lijn, centraal in zone 7. Muur 24 loopt parallel hieraan ca. 5m naar het noorden.

Muur 16 en 17 bevinden zich hoger (+35.25m TAW, +35.15m TAW), muur 22 zit dieper (+34.96m TAW). Muur 16 heeft een groter baksteenformaat: 23x10x5cm en een zachtere zandige kalkmortel. Mogelijk dateert deze nog van de kloosterfase. Muur 17 is er later tegen gebouwd en heeft een harde cementmortel (Figuur 47). Muur 22 betreft eerder een bakstenen vloer dan muur, opgebouwd uit 2 lagen baksteen (Figuur 48 en Figuur 49). Ook deze hebben een groter formaat maar verschillend van dit van muur 16: 22x11,5x5,5cm met een zandige kalkmortel. Op korte afstand kunnen dus mogelijk drie verschillende bouwfasen gezien worden.

Muur 24 heeft een nog groter baksteenformaat dan muur 16: 25,5x11,5x6cm, en een harde witte kalkmortel (+34.61m TAW) (Figuur 50). Aan de noordzijde zat er ook cement tegen de muur (Figuur 51). De muur werd doorbroken door een betonnen paalfundering van het gebouw uit de jaren 1980.



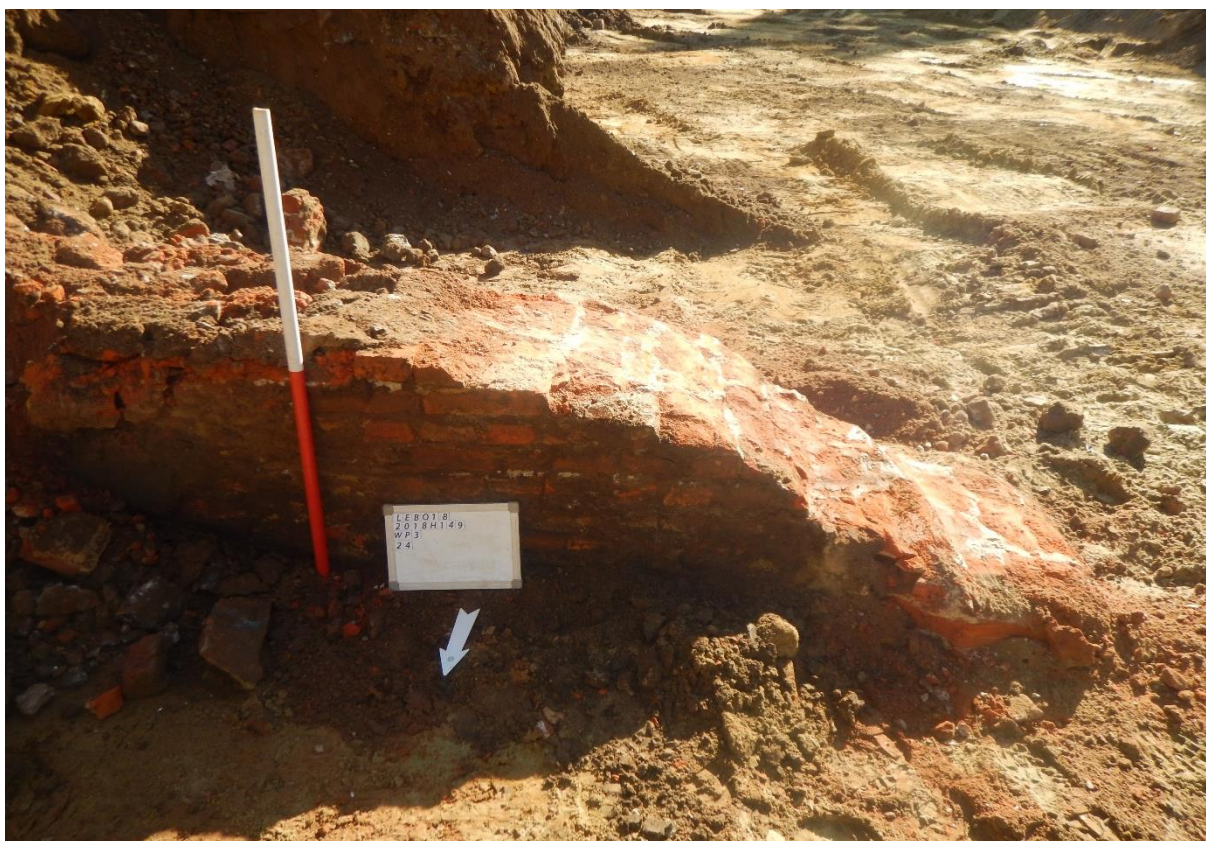
Figuur 47: Muur 16 en 17 (boven rechts) in zone 7.



Figuur 48: Muur 22 vooraanzicht.



Figuur 49: Muur 22 bovenaanzicht.



Figuur 50: Deel muur 24 vanuit het noorden.



Figuur 51: Detail muur 24 met cement, vanuit het noorden.

In het noordwesten waren ook nog enkele fragmenten van bakstenen vloeren bewaard. Vloer 19 heeft een baksteenformaat van 22x10x?cm en een zandige bruinig gele kalkmortel (+34.21m TAW) (Figuur 52). Deze sluit aan op een recentere vloer 20, met een formaat van 19x8,5x5cm en een harde witte kalkmortel. Vloer 21 heeft een baksteenformaat van 19x8x4,5cm en heeft eveneens een zandige bruinig gele kalkmortel (+34.25m TAW) (Figuur 51).



Figuur 52: Vloer 19 en 20.



Figuur 53: Detail vloer 19 (onder) en 20 (boven).

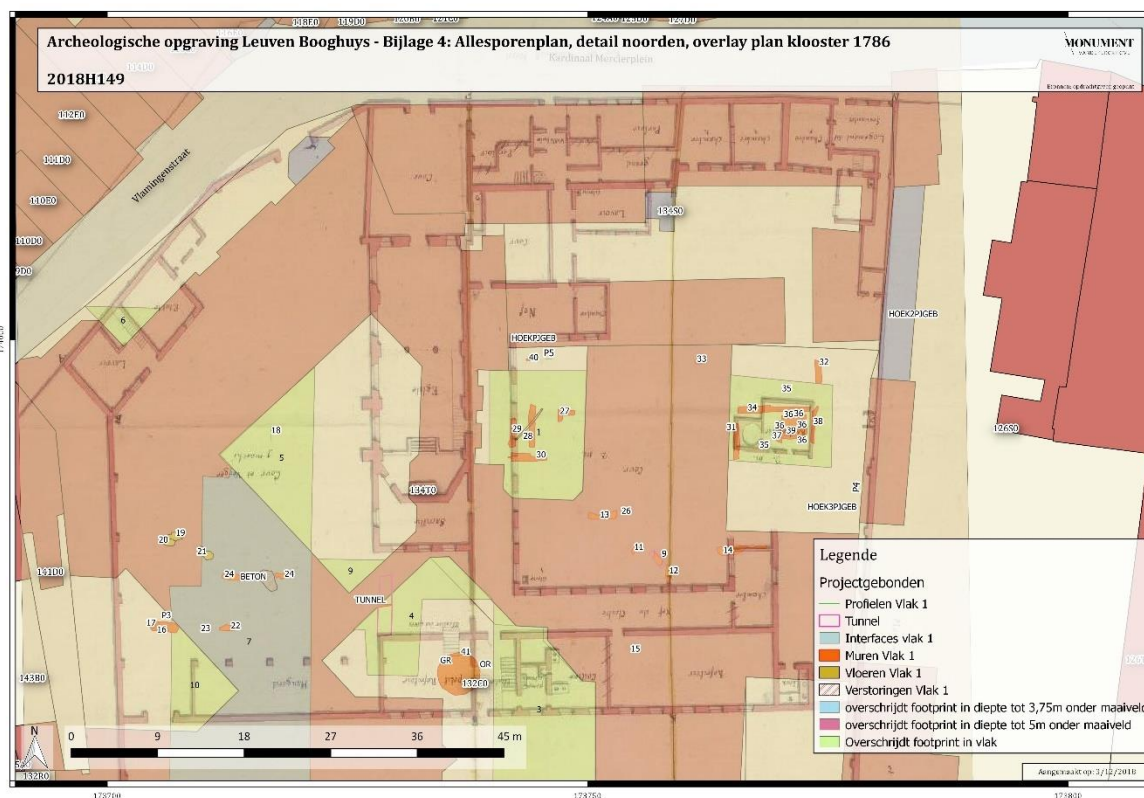


Figuur 54: Vloer 21.



Figuur 55: Detail vloer 21.

Zone 1 en 2



Figuur 56: Allesporen plan in overlay met kaart klooster 1786 (Geopunt.be).

In zone 1 werden muurresten 27 tot en met 30 geregistreerd.

Muur 27 maakt een noordoosthoek (Figuur 57). De bakstenen meten 20x9x6,5cm en zijn gemetseld met een harde witte kalkmortel. Bovenop is de muur bedekt met mortel, aan de binnenzijde is er echter een extra baksteenrij waarop geen mortel aanwezig is (+35.69m TAW).

Muur 28 is een noord-zuid lopende opgaande muur met grote bakstenen (+35.79m TAW). De muur wordt onderbroken door een afvoerbuis (Figuur 58). De bakstenen zijn uitzonderlijk groot: 26x11,5x9cm. De mortel is een zeer zandige kalkmortel met een gelige kleur. Hieruit kan afgeleid worden dat deze muur terug kan gaan tot het klooster.

Muur 29 loopt parallel met muur 28, ca.1,5m ten westen (+36.33m TAW) (Figuur 59). Deze muur heeft een licht roze kalkmortel en bakstenen van 21x9,5x6cm. Op plan komt de locatie van deze muur ongeveer overeen met één van de noord-zuid lopende muren van het klooster (Figuur 56).

Muur 30 is een oost-west lopende muur, slecht bewaard, met mogelijke resten van een keldergat (+35.65m TAW) (Figuur 60). De bakstenen meten 21x9x6cm en zijn gemetst met cement. Het is niet duidelijk hoe al deze muren met elkaar in verband stonden. Mogelijk werden de oudere muren herbruikt in de kelders van de latere gebouwen.



Figuur 57: Muur 27.



Figuur 58: Muur 28.



Figuur 59: Muur 29.



Figuur 60: Muur 30.

In tegenstelling tot de andere zones werden in zone 2 de muurresten in een donker grijsbruine laag aangetroffen en niet in de (verstoorde) moederbodem (+35.28m TAW) (Figuur 61). Dit betreft een ophogingspakket (S35) er werd materiaal zoals aardewerk uit de nieuwe tijd en bot ingezameld.



Figuur 61: Zicht op pakket 35 en muur M34.

Enkele van de hier aangetroffen muren dateren mogelijk nog van het klooster. Ze hebben een zandmortel. Later werden ze herbruikt, bovenop is er af en toe cement op aanwezig.

Muur 31 heeft een west-oost oriëntatie en een baksteenformaat van 24x13x11,5cm (+35.48m TAW). De mortel is een zeer zandige kalkmortel en is licht geelbruin van kleur. De mortel is nadrukkelijk aanwezig op de westzijde van de muur (Figuur 62). In de noordwesthoek is een deel van de muur beschadigt door een paalfundering uit de jaren 1980. Het is niet duidelijk of de muur hier een hoek naar het westen of het oosten maakte. Bovenop de muur is cement aanwezig wat wijst op herbruik van de muur is een latere fase. De muur is gefundeerd op een pakket baksteenpuin.



Figuur 62: Muur M31, zicht vanuit het westen.

Muur 37 loopt parallel aan muur 31, ten westen ervan. Deze muur kon enkel in het vlak worden vastgesteld gezien er op die locatie niet dieper moest worden uitgegraven (+36.15m TAW). Ook deze muur heeft een licht gelig bruine zandige kalkmortel. Mogelijk behoort hij dus tot dezelfde kelder/structuur dan muur 31 (Figuur 63).



Figuur 63: Muur 36 in het vlak met vooraan muur 37 en achteraan muur 38.



Figuur 64: Muur 36, opstaand vanuit het westen.

Vlak tegen muur 37 werd in het oosten een recentere kleine vierkante kelder geregistreerd, muur 36 (+35.29m TAW) (Figuur 64). Deze heeft een baksteenformaat van 18x8,5x5,5cm en een donker grijze, slordige cementmortel. De bodem binnen deze vierkante kelder is zwart gekleurd, houtskool werd echter niet gezien, mogelijk betreft het een steenkolenkeldertje.

Muur 38 en muur 32 liggen ten oosten hiervan, in elkaars verlengde, met een noord-zuid oriëntatie (+36.11m TAW en +36.0m TAW) (Figuur 63). Muur 32 lijkt ouder, mogelijk nog deel van het klooster zoals muur 31 en 37. Hij heeft een zandige mortel, met bovenaan weer cement, en een baksteenformaat van 21x9x6cm. Muur 38 heeft hetzelfde baksteenformaat maar heeft overal een zeer harde, vermoedelijk, cementmortel.

Wanneer het plan van het 18de eeuwse klooster in overlay boven de ingemeten muren wordt geplaatst, komt deze locatie (zone 2) overeen met de bakkerij van het klooster.

Zone 3

Net ten westen van zone 3 werd een grote, ronde bakstenen structuur geregistreerd, het betreft vermoedelijk een cisterne (+34.45m TAW) (Figuur 65 en Figuur 66). Hij heeft een diameter van ca.4m en gaat 2,5m diep. Hij was opgevuld met recent bouwpuin (bouw rusthuis jaren '60 of '80?). De bakstenen meten 19x8x5cm en zijn gemetst met een harde roze kalkmortel. De binnenzijde is bezet met een donker grijs uitgeslagen mortel. De bovenzijde vormde mogelijk een koepel.



Figuur 65: Muur 41, cisterne.



Figuur 66: Situering cisterne binnen het projectgebied.

Zone 3 leverde voor de rest geen sporen of structuren op. Deze zone lijkt reeds verstoord bij het bouwen van de vorige gebouwen in de jaren 1960-1980 (Figuur 67 en Figuur 68).



Figuur 67: Zicht op zone 3 vanuit het noordoosten.



Figuur 68: Zicht op zone 3 vanuit het noordoosten.

6.3. Beschrijving vondsten

Uit spoor 3, een enorme kuil, werden een aantal fragmenten aardewerk en dierlijk bot ingezameld (I1). Op het eerste zicht dateert het aardewerk uit de nieuwe tijd. Uit de donkerbruine laag 35 werden ook een aantal fragmenten aardewerk en dierlijk bot ingezameld (I2). Ook dit materiaal dateert op het eerste zicht uit de nieuwe tijd.

Uit de nis in muur 18 werden ineen gestapelde mosselschelpen ingezameld (I3). Van muur 22 werd een baksteenstaal ingezameld (I4).

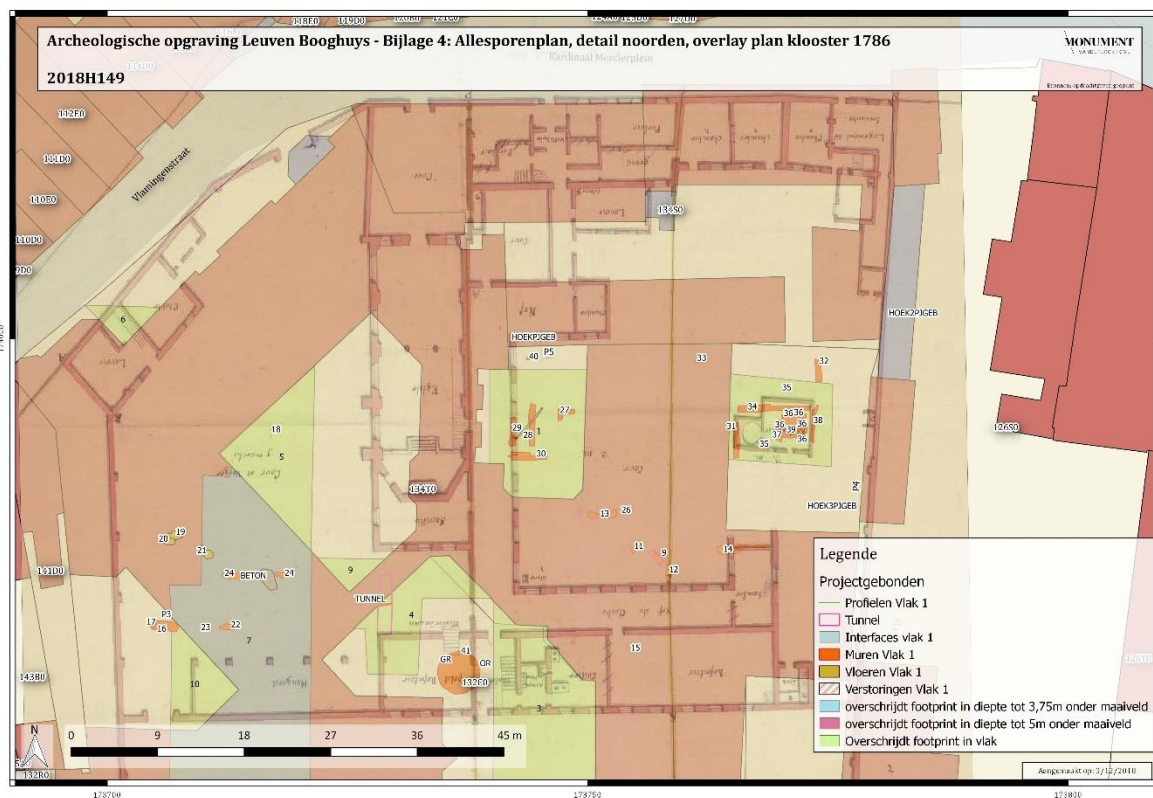
Het aardewerk wordt uitgebreider besproken in bijlage 6: Assessment aardewerk.

7. INTERPRETATIE EN DATERING

De volgende types sporen en structuren zijn aangetroffen: muren en een ophogingslaag uit de nieuwe tijd. Sommige van de muren worden geïnterpreteerd als mogelijk deel van de kloosterfase. Het aantal structuren en sporen bleef over het algemeen vrij beperkt. Ze werden verspreid over het projectgebied aangetroffen.

De aangetroffen vondsten bestaan uit aardewerk en dierlijk bot. Dit wordt in de nieuwe tijd gedateerd

Wanneer het plan van het 18de eeuwse klooster in overlay boven de ingemeten muren wordt geplaatst, komt de locatie van zone 2 met de aangetroffen muren overeen met de bakkerij van het klooster. Ook muur 29 en muur 14 vallen samen met muren op dit plan (Figuur 69).



Figuur 69: Allesporen plan in overlay met kaart klooster 1786 (Geopunt.be).

7.2. Belang en waardering

Gezien bij het proefputtenonderzoek mogelijke resten van het klooster van de geschoeide karmelietessen en aanwijzingen van oudere leeflagen werden aangetroffen, werd verder onderzoek op het onderzoeksterrein geadviseerd, namelijk in de vorm van een werkbegeleiding, hetgeen een vorm van opgraving is. Het doel van het onderzoek was na te gaan of er geen archeologische resten werden vernield tijdens de sloop en bouw, en of aangetroffen muurresten in verband kunnen worden gebracht met het gasthuis of klooster en of er zich oudere sporen bevonden.

Er werden nog verschillende muurresten aangetroffen bij deze begeleiding. Sommige van de aangetroffen muren kunnen na verder onderzoek geïnterpreteerd worden als deel van het klooster van de geschoeide karmelietessen. Er werden geen oudere sporen aangetroffen.

7.3. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?**

De bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten kan over het algemeen matig tot slecht genoemd worden. De aangetroffen muren betreffen fragmenten waarbij meestal het onderlinge verband niet meer kon worden vastgesteld.

- **Kunnen muurresten, andere sporen en vondsten toegeschreven worden aan het 17de eeuwse klooster?**

Sommige van de aangetroffen muren kunnen mogelijk toegeschreven worden aan het klooster, op basis van hun groot baksteenformaat of zachte kalk- of zandmortel. De muren in zone 2 komen overeen wat betreft locatie met de bakkerij van het klooster. Ook muur 29 in zone 1 en muur 14 tussen zone 1, 2 en 3 komen in overlay met het plan van het klooster overeen met een muur. De andere aangetroffen muren komen niet overeen met dit plan.

- **Kunnen muurresten, andere sporen en vondsten toegeschreven worden aan het Sint-Niklaasgasthuis?**

Er kunnen geen muren en vondsten gelinkt worden aan het Sint-Niklaasgasthuis.

- **Kunnen er oudere leeflagen geïdentificeerd worden? Zo ja, wat is hun datering?**

In profiel 3 werd een oude ploeglaag vastgesteld. In de noordoosthoek van het terrein kon, laag 35, een ophogingslaag uit de nieuwe tijd worden vastgesteld. Ook in het zuiden kon worden vastgesteld dat de enorme kuil S3 was opgevuld met een pakket met materiaal uit de nieuwe tijd. De andere ophogingspakketten waren recenter.

- **Kunnen er uitspraken gedaan over de ontwikkeling van de site binnen de vroegste geschiedenis van Leuven?**

Er kunnen geen uitspraken gedaan worden over de ontwikkeling van de site binnen de vroegste geschiedenis van Leuven.

- **Zijn er menselijke begravingen? Zo ja, kunnen datering, leeftijd, geslacht... bepaald worden?**

Niet van toepassing.

8. SAMENVATTING

In het kader van de geplande werken voor de afbraak van een woonzorgcentrum uit de jaren 1980 - OCMW-site 'Booghuys' - voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van augustus 2018 tot november een archeologische begeleiding en registratie uit op het terrein.

Het projectgebied situeert zich langs de Vlamingenstraat in Leuven.

De gebouwen van het centrum, die zich sinds 1983 op het terrein bevinden, worden vervangen door een volledig onderkelderde nieuwbouw. Op basis van de geplande versterking in de bodem drong zich na een grondige bureaustudie een archeologisch vooronderzoek op.

Gezien bij het proefputtenonderzoek mogelijke resten van het klooster van de geschoeide karmelietessen en aanwijzingen van oudere leeflagen werden aangetroffen, werd verder onderzoek op het onderzoeksterrein geadviseerd, namelijk in de vorm van een werkbegeleiding, hetgeen een vorm van opgraving is.

Het doel van het onderzoek was na te gaan of er geen archeologische resten werden vernield tijdens de sloop en bouw, en of aangetroffen muurresten in verband kunnen worden gebracht met het gasthuis of klooster en of er zich oudere sporen bevonden.

Er werden verschillende muurresten aangetroffen bij deze begeleiding. Sommige van de aangetroffen muren kunnen na verder onderzoek geïnterpreteerd worden als deel van het klooster van de geschoeide karmelietessen. Er werden geen oudere sporen aangetroffen.

9. BIBLIOGRAFIE

9.1. Uitgegeven bronnen

ACKE B., BARTHOLOMIEUX B., VAN RANSBEECK L., 2017. *Archeologienota Leuven Vlamingenstraat (prov. Vlaams-Brabant) 2016K260 (ID 1368). Verslag van resultaten bureauonderzoek*, Ingelmunster.

APERS T. & A. DEVROE 2017: *Nota, Leuven Booghuys (prov. Vlaams-Brabant) 2017I115, Monument Vandekerckhove*, Ingemunster.

GOOSSENS E. 2007: Toelichting bij de Quartair geologische kaart. *Kaartblad 32 Leuven*, Brussel.

VANDENBERGHE N. & F. GULLENTOPS 1994: Toelichtingen Bij De Geologische Kaart Van België. Vlaams Gewest. *Kaartblad 32. Leuven*.

9.2. Internetbronnen

- <http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/>
- <http://inventaris.onroerenderfgoed.be>
- <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>
- <http://www.geopunt.be/>
- <http://www.ngi.be/topomapviewer/>
- <https://cai.onroerenderfgoed.be/>

10. BIJLAGEN

10.1. Plannenlijst

Projectcode	2018H149
Onderwerp	Plannenlijst
Plannummer	Bijlage 1
Type	Allesporenplan met hoogtes
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	3/12/2018
Plannummer	Bijlage 2
Type	Allesporenplan met hoogtes (detaill noorden)
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	3/12/2018
Plannummer	Bijlage 3
Type	Allesporenplan (detail noorden)
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	3/12/2018
Plannummer	Bijlage 4
Type	Allesporenplan (detail noorden in overlay plan klooster 1786)
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	3/12/2018
Plannummer	Bijlage 4a
Type	Geplande werken - bestaande toestand kelders
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend

Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/11/2016
Plannummer	Bijlage 4b
Type	Geplande werken - geplande toestand kelders
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/11/2016
Plannummer	Bijlage 4c
Type	Geplande werken - synthese
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/11/2016
Plannummer	Bijlage 5
Type	lijst
Onderwerp	inventarislijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	01/03/2019
Plannummer	Bijlage 6
Type	tekst
Onderwerp	Assessment aardewerk
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	22/02/2019
Plannummer	Bijlage 7
Type	Lijst
Onderwerp	Fotolijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	04/03/2019
Plannummer	Bijlage 8
Type	overzichtskaart

Onderwerp	Profielen
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	01/03/2019
Plannummer	Bijlage 9
Type	lijst
Onderwerp	Sporenlijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	01/03/2019

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

<http://www.monarcho.be/web/monument/archeologie/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%22c86910c9-c580-4d93-aef8-a93f00dafd13%22%7D>

10.2. Figurenlijst

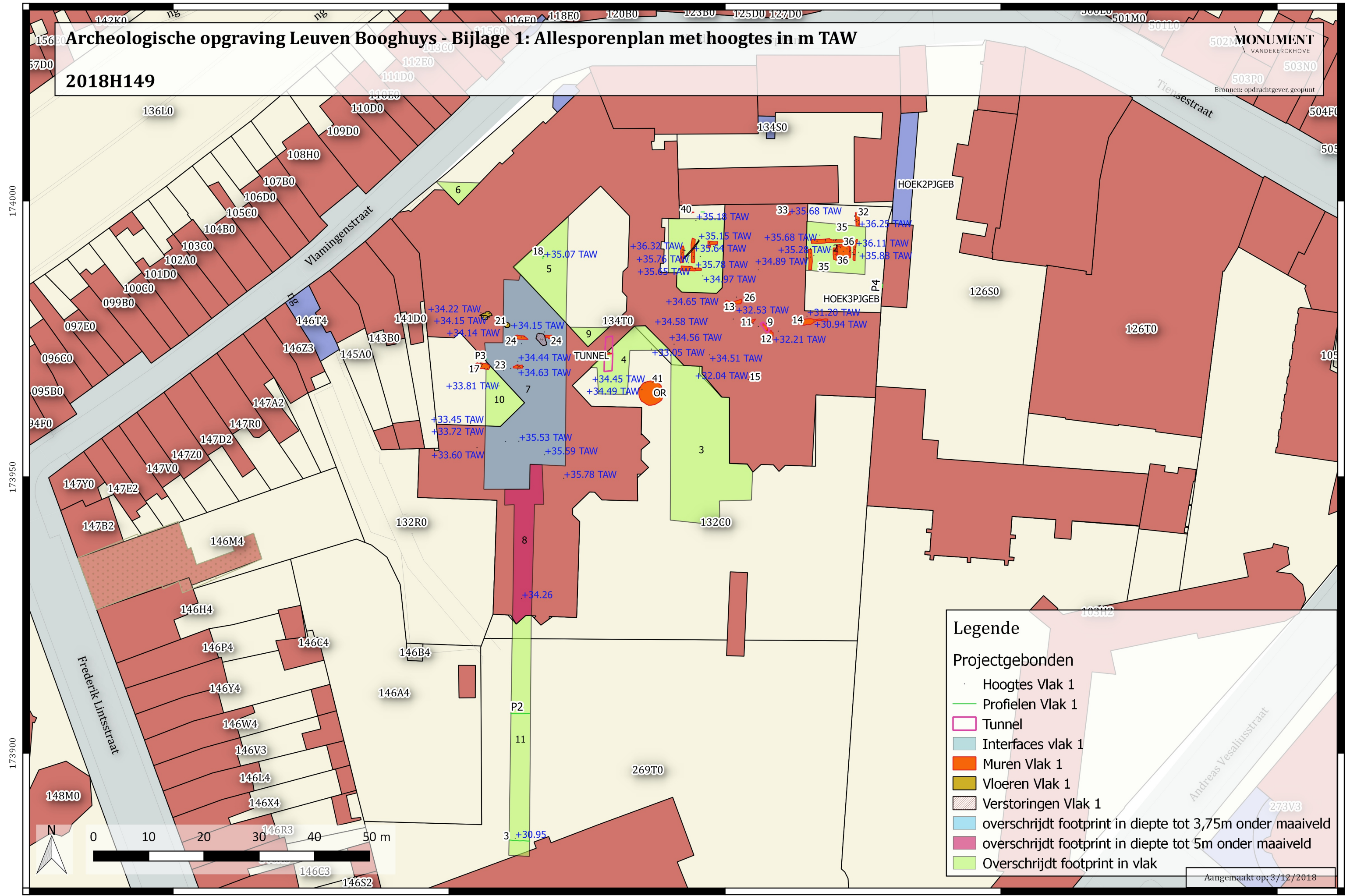
Figuur 1: Projectie van het plangebied en overschrijdingen footprint op kadasterplan (bron: DEVROE & APERS 2017).....	8
Figuur 2: Bestaande toestand kelders (© initiatiefnemer).	10
Figuur 3: Geplande werken: bodemingrepen (© initiatiefnemer).	10
Figuur 4: Geplande werken: synthese.	11
Figuur 5: Topografische kaart van Leuven (© geopunt.be).	15
Figuur 6: Kadasterplan (© geopunt.be).....	16
Figuur 7: DTM Vlaanderen met hoogteverlooppijnen. De rode hoger gelegen delen zijn resten van de eerste stadsomwalling (© geopunt.be).	17
Figuur 8: Bodemkaart (© geopunt.be).....	18
Figuur 9: DTM Vlaanderen: de alluviale vlakte van de Dijle en de Dijleterrassen zijn goed zichtbaar (© geopunt.be).	19
Figuur 10: Tertiair geologische kaart (© geopunt.be).	20
Figuur 11: Quartair geologische kaart (© geopunt.be).	21
Figuur 12: Kaart van Deventer (1555-1565) met in paars situering van het projectgebied (© http://uurl.kbr.be/1043830).....	23
Figuur 13: Kaart van Hogenberg en Braun (1583) met in paars situering van het projectgebied (© http://uurl.kbr.be/1035795).....	24
Figuur 14: Kaart van Guicciardini (1612-1648) met in paars situering van het projectgebied (© http://uurl.kbr.be/1035854).....	24
Figuur 15: Zicht op het klooster (© VAN EVEN, 1860, p. 532).	25
Figuur 16: Kaart van Ferraris (1771-1778) (© geopunt.be).	26
Figuur 17: Plan uit 1786 van het afgeschafte klooster. Het noorden bevindt zich rechts (© Rijksarchief).	26
Figuur 18: Detail van het kloosterplan. Het noorden bevindt zich bovenaan (© Rijksarchief).	27
Figuur 19: Gegeorefereerd kloosterplan op het huidige kadasterplan. (© Rijksarchief, geopunt.be).	27
Figuur 20: Primitief kadaster van 1813 (© Stadsarchief Leuven).	28
Figuur 21: Kaart van Vandermaelen (1846-1854) (© geopunt.be).	28
Figuur 22: Kadasterplan van 1850 (© Stadsarchief Leuven).....	29
Figuur 23: Topografische kaart van 1891 (© ngi.be).	30
Figuur 24: Topografische kaart van 1931 (© ngi.be).	30
Figuur 25: Topografische kaart van 1950-1970 (© geopunt.be).	31
Figuur 26: Bouwplan van 1983 (© initiatiefnemer).	31
Figuur 27: Luchtfoto van 2015 (© geopunt.be).	32
Figuur 28: Archeologische kaart (© CAI).	34
Figuur 29: Overzicht profielen op het terrein.	35
Figuur 30: Profiel 1 in zone 11.	36
Figuur 31: Profiel 2 in zone 11.	37
Figuur 32: zone 11, zicht vanuit het zuiden op uitgraven paalfunderingen.	37
Figuur 33: Profiel 3, net ten noorden van muur 16.	38
Figuur 34: Profiel 4, oostwand plangebied.	39
Figuur 35: Profiel 5, noordwand plangebied.	40
Figuur 36: Allesporenplan met hoogtes in m TAW (Geopunt.be).	42
Figuur 37: Zicht vanuit het oosten op de grote kuil S3.	43
Figuur 38: Allesporenplan, detail noorden (geopunt.be).	44
Figuur 39: Muur 9 bedekt in stabilisé, zicht van boven.....	45
Figuur 40: Muur 9 en 10 (achteraan), bakstenen afwateringskanaal of 'tunnel', 19de-20ste eeuw.	46

Figuur 41: Afwateringskanaal of 'tunnel' verder in het westen van het plangebied.....	46
Figuur 42: Muur 13, met vooraan pleister tegen de muur.	47
Figuur 43: Onder muur 12 werden keldergewelven, muur 25, aangetroffen.....	48
Figuur 44: Muur 14, zicht vanuit het oosten.	49
Figuur 45: muur18, kelder.....	50
Figuur 46: Holte of nis in muur 18.....	50
Figuur 47: Muur 16 en 17 (boven rechts) in zone 7.	51
Figuur 48: Muur 22 vooraanzicht.	52
Figuur 49: Muur 22 bovenaanzicht.	52
Figuur 50: Deel muur 24 vanuit het noorden.....	53
Figuur 51: Detail muur 24 met cement, vanuit het noorden.....	53
Figuur 52: Vloer 19 en 20.	54
Figuur 53: Detail vloer 19 (onder) en 20 (boven).	55
Figuur 54: Vloer 21.....	55
Figuur 55: Detail vloer 21.	56
Figuur 56: Allesporen plan in overlay met kaart klooster 1786 (Geopunt.be).	57
Figuur 57: Muur 27.	58
Figuur 58: Muur 28.	59
Figuur 59: Muur 29.	59
Figuur 60: Muur 30.....	60
Figuur 61: Zicht op pakket 35 en muur M34.	61
Figuur 62: Muur M31, zicht vanuit het westen.....	62
Figuur 63: Muur 36 in het vlak met vooraan muur 37 en achteraan muur 38.	63
Figuur 64: Muur 36, opstaand vanuit het westen.	63
Figuur 65: Muur 41, cisterne.....	65
Figuur 66: Situering cisterne binnen het projectgebied.	65
Figuur 67: Zicht op zone 3 vanuit het noordoosten.	66
Figuur 68: Zicht op zone 3 vanuit het noordoosten.	67
Figuur 69: Allesporen plan in overlay met kaart klooster 1786 (Geopunt.be).	68

Archeologische opgraving Leuven Booghuys - Bijlage 1: Allesporenplan met hoogtes in m TAW

2018H149

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE
502M 503NO 503PO
Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Legende

Projectgebonden

- Hoogtes Vlak 1
- Profielen Vlak 1
- Tunnel
- Interfaces vlak 1
- Muren Vlak 1
- Vloeren Vlak 1
- Verstorings Vlak 1
- overschrijdt footprint in diepte tot 3,75m onder maaiveld
- overschrijdt footprint in diepte tot 5m onder maaiveld
- Overschrijdt footprint in vlak

Aangemaakt op: 3/12/2018

174000
173950
173900

173650 173700 173750 173800 173850

Archeologische opgraving Leuven Booghuys - Bijlage 2: Allesporenplan met hoogtes in m TAW, detail noorden

2018H149

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

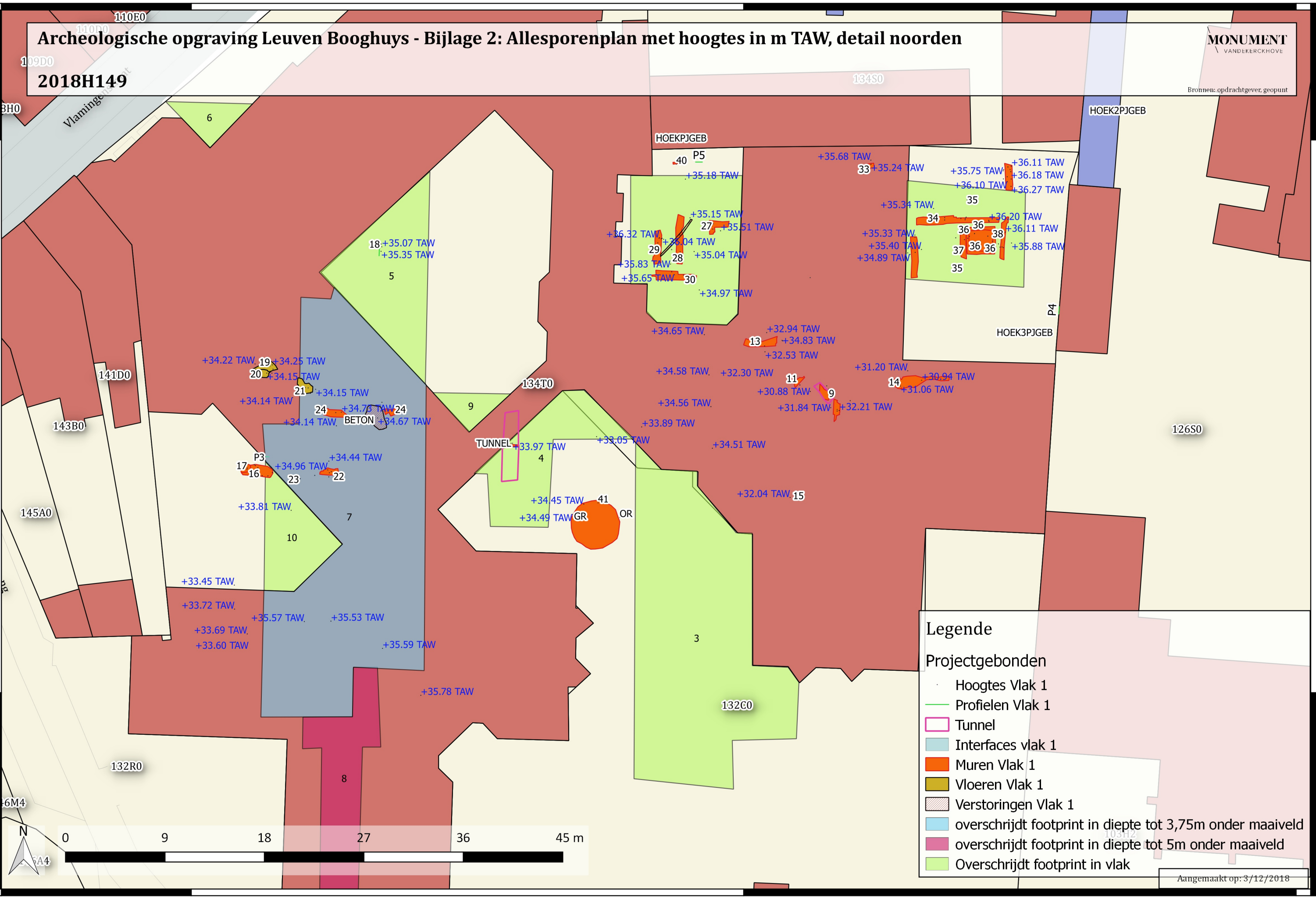
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

174000

173950

173900

173850



Legende

Projectgebonden

- Hoogtes Vlak 1
- Profielen Vlak 1
- Tunnel
- Interfaces vlak 1
- Muren Vlak 1
- Vloeren Vlak 1
- Verstoringen Vlak 1
- overschrijdt footprint in diepte tot 3,75m onder maaiveld
- overschrijdt footprint in diepte tot 5m onder maaiveld
- Overschrijdt footprint in vlak



Aangemaakt op: 3/12/2018

173700

173750

173800

Archeologische opgraving Leuven Booghuys - Bijlage 3: Allesporenplan, detail noorden

2018H149

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

174000

134S0

HOEKPJGEB

40 P5

33

32

35

34

36

36

39

36

37

36

35

38

18

5

29

28

1

30

13

26

11

9

12

14

P4

HOEKS

134T0

9

TUNNEL

4

41

GR

OR

132C0

3

15

126S0

Legende

Projectgebonden

- Profielen Vlak 1
- Tunnel
- Interfaces vlak 1
- Muren Vlak 1
- Vloeren Vlak 1
- Verstoringen Vlak 1
- overschrijdt footprint in diepte tot 3,75m onder maaiveld
- overschrijdt footprint in diepte tot 5m onder maaiveld
- Overschrijdt footprint in vlak



0 6 12 18 24 30 m

Aangemaakt op: 3/12/2018

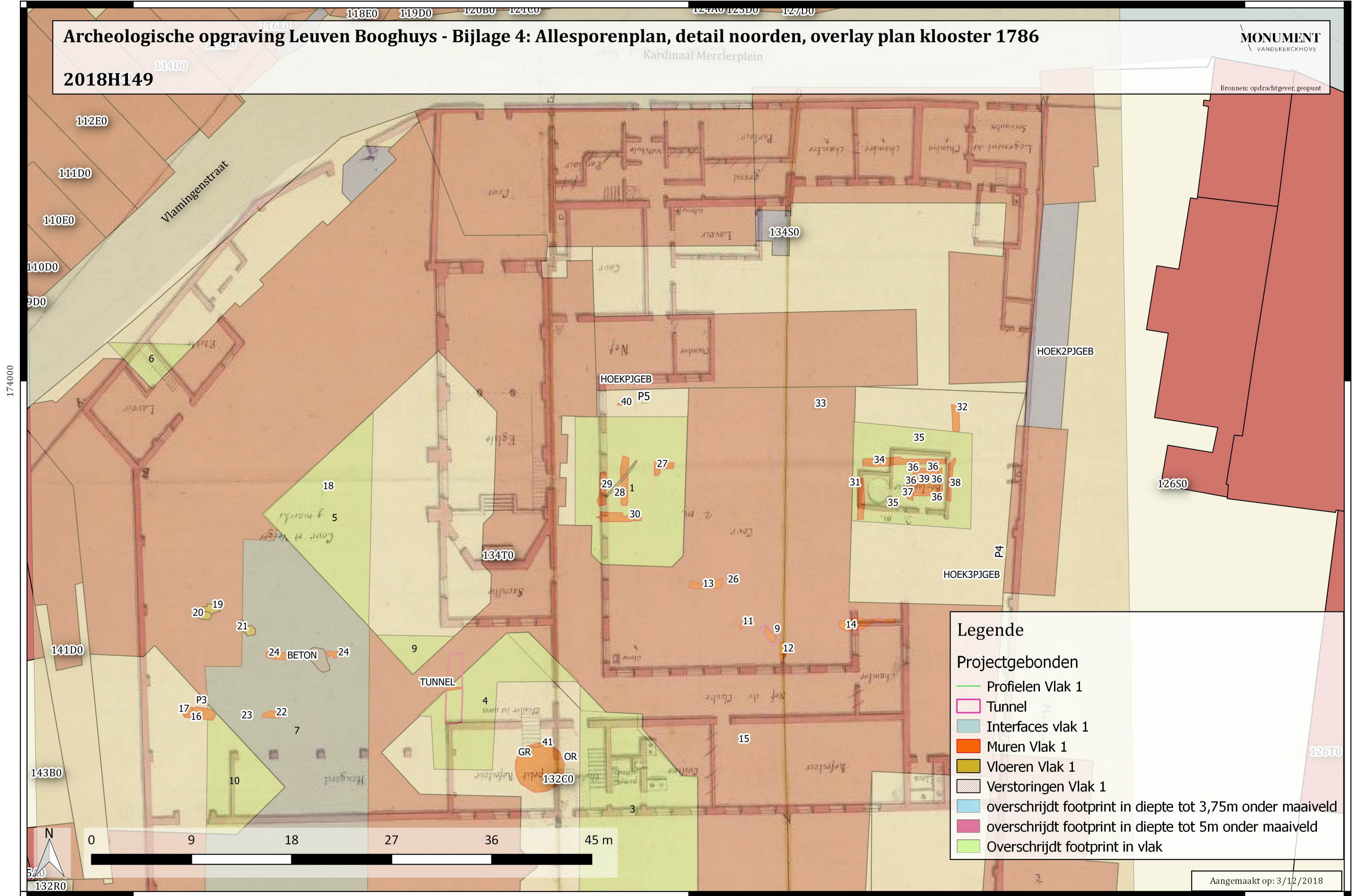
173750

Archeologische opgraving Leuven Booghuys - Bijlage 4: Allesporenplan, detail noorden, overlay plan klooster 1786

2018H149

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Legende

Projectgebonden

- Profielen Vlak 1
- Tunnel
- Interfaces vlak 1
- Muren Vlak 1
- Vloeren Vlak 1
- Verstoringen Vlak 1
- overschrijdt footprint in diepte tot 3,75m onder maaiveld
- overschrijdt footprint in diepte tot 5m onder maaiveld
- Overschrijdt footprint in vlak

Aangemaakt op: 3/12/2018

Bureaustudie Leuven Vlamingenstraat - Bijlage 4a: Zone van de geplande werken: bestaande toestand kelders

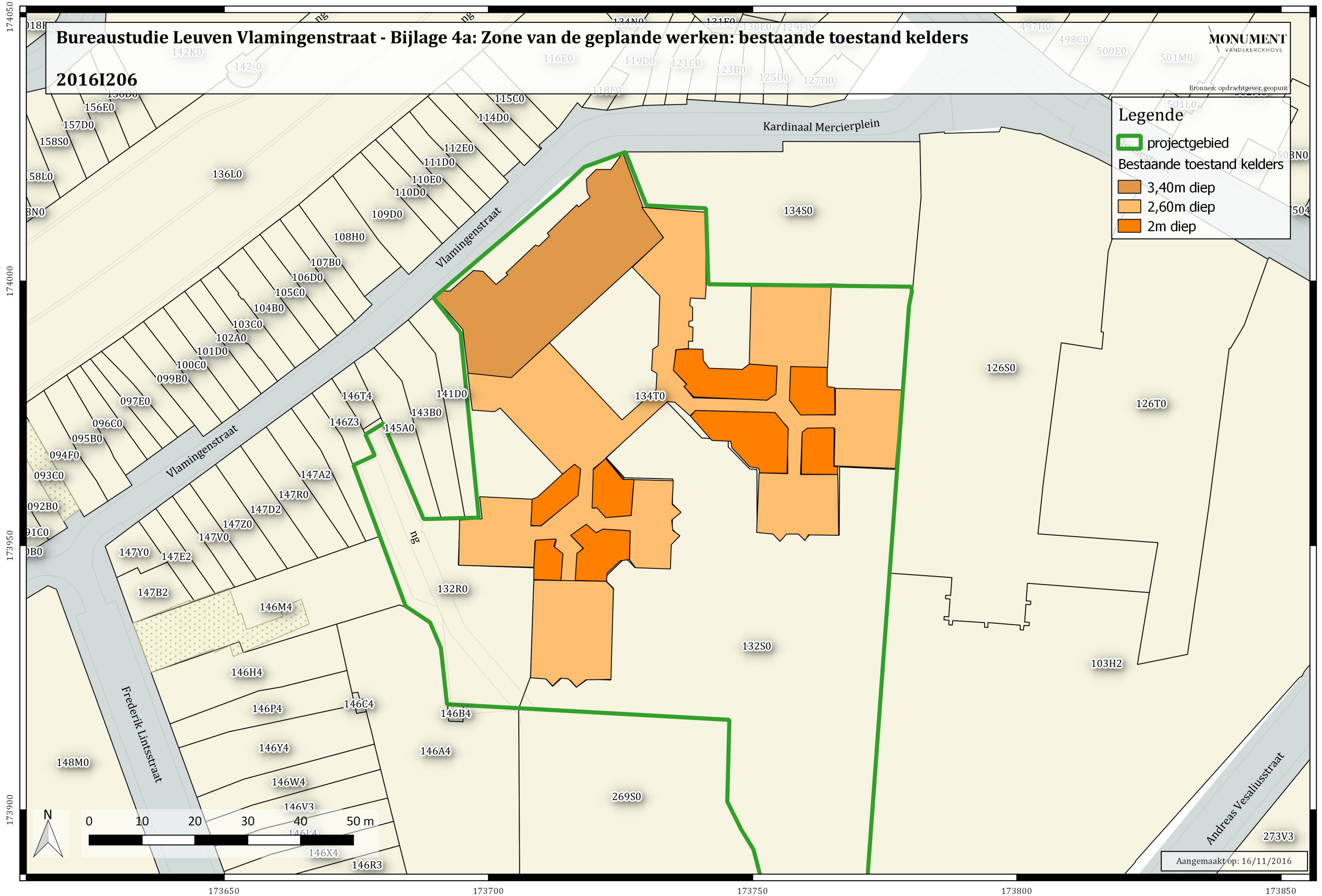
2016I206

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

-  projectgebied
- Bestaande toestand kelders
 -  3,40m diep
 -  2,60m diep
 -  2m diep



Aangemaakt op: 16/11/2016

Bureaustudie Leuven Vlamingenstraat - Bijlage 4b: Zone van de geplande werken: geplande toestand kelders

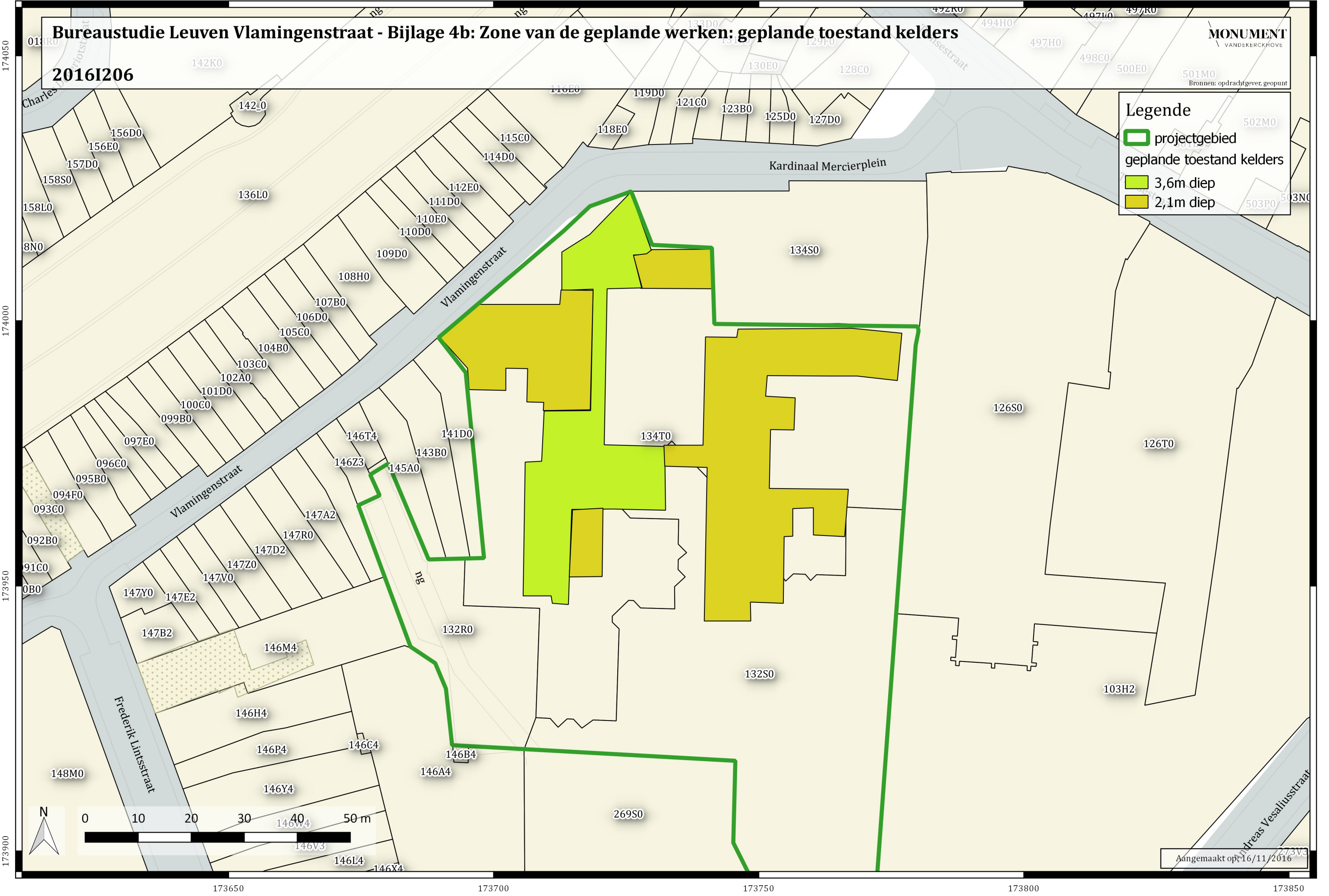
2016I206

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

-  projectgebied
- geplande toestand kelders**
 -  3,6m diep
 -  2,1m diep





Bureaustudie Leuven Vlamingenstraat - Bijlage 4c: Geplande werken: Synthese en afbakening zones

2016I206

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

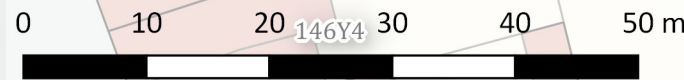
Legende

-  projectgebied
-  overschrijdt footprint in vlak
-  overschrijdt footprint 1m in diepte
-  overschrijdt footprint 20cm in diepte

174050

174000

173950



173650

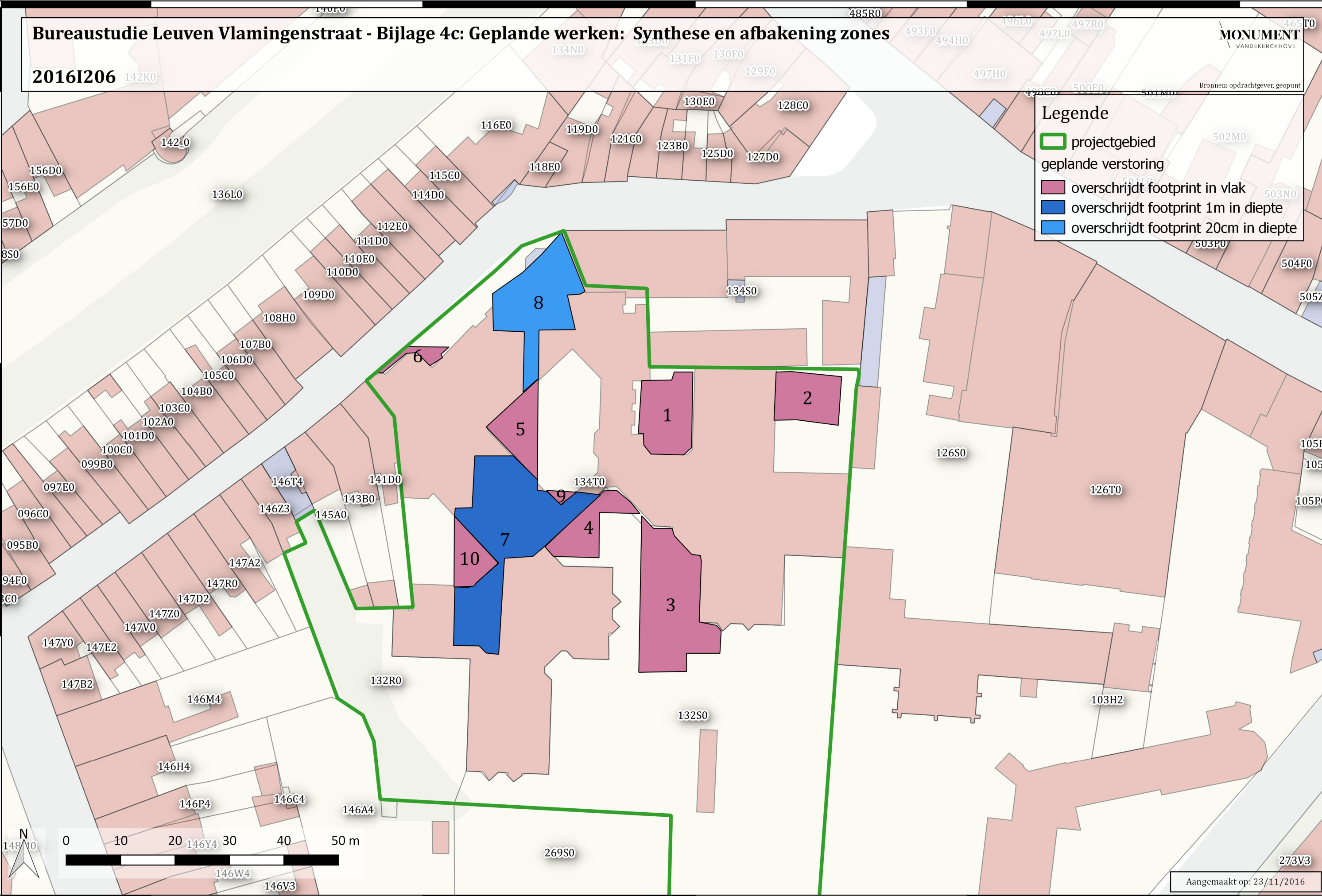
173700

173750

173800

173850

Aangemaakt op: 23/11/2016



Inventaris nummer	Spoor numm	Monster soort	Materiaal soort	Technische groep	Opmerkingen	Verzamelwijze	Datering periode	Aangemaakt door	Aangemaakt op datum
1	3		bot	dierlijk bot		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:51
1	3		aardewerk	steengoed - Westerwald		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:51
1	3		aardewerk	majolica		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:51
2	35		bot	dierlijk bot		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
2	35		aardewerk	porselein		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
2	35		aardewerk	majolica		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
2	35		aardewerk	steengoed - Raeren		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
2	35		natuursteen	zandsteen		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
2	35		schelp	oester		aanleg vlak	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 09:54
3	18	Macroresten	schelp	mossel		uithalen	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 10:01
4	22	baksteenstaal	bouw materiaal	gebakken / gedroogd	23x11,5x6cm; gele zandige kalkmortel	uithalen	Nieuwe Tijden	Lies Dierckx	2018-12-05 10:03

Bijlage 6: Assessment materiaal Leuven Booghuys

Inhoudstafel

- Bijlage 6: Assessment materiaal Leuven Booghuys 1
- 1 Administratieve gegevens..... 2
- 2 Omschrijving opdracht..... 2
- 3 Assessment aardewerk – I1 S3 2
- 2 Assessment aardewerk – I2 S35..... 4

1 Administratieve gegevens

Provincie: Vlaams-Brabant

Gemeente/deelgemeente: Leuven

Site: LEBO18, 2018H149

Inventarisnummer(s): I1 en I2

Datum: 22/02/2019

Erkend archeoloog: Lies Dierckx

Uitvoerder assessment: Lies Dierckx

2 Omschrijving opdracht

Zie archeologienota 2018H149.¹

3 Assessment aardewerk – I1 S3

Context en tafonomie	
Werkput/zone	WP1 vlak 1
Spoornummer	3
Stratigrafie en relatie met andere sporen	Het spoor betreft een laag.
Inventarisnummer(s)	1
Context:	laag
Uitvoerder assessment	Lies Dierckx
Tekening	/
Methodiek	Scherven gewassen en gedetermineerd
Verzamelwijze	Gerecupereerd bij aanleggen van het vlak.
Inventaris	/
hoeveelheid materiaal per soort/groep:	Steengoed Westerwald: 1W; majolica: 1W
Groepen	Steengoed Westerwald, Majolica
Homogeniteit/heterogeniteit	heterogene context

¹ DIERCKX & APERS 2019.

Fragmentatiegraad	gefragmenteerd: 2 scherven, min. 2 individuen
Vormenspectrum	Majolica: kan/kruik
Deklagen en decoratie	/
Stempels en andere merken	/
Dateerbare elementen	/
Productiesporen	/
Slijtage, brand- en kooksporen, voedselresten	/
Bewaringstoestand	goed
Aanvullende opmerkingen	/

Foto:



Figuur 1: I1, S3

Interpretatie en aanbevelingen

Datering: 1600 - 1800

Tafonomische groep: Huishoudelijk afval

Argumentatie en opmerkingen: De weinige gebruikssporen wijzen erop dat het huishoudelijk afval betreft. De context waarin het aardewerk gevonden is wijst erop dat het aardewerk na het gebruik kapot gegaan is en weggegooid.

Wetenschappelijk potentieel: Het aardewerk is bruikbaar voor een datering van de context en de site in het algemeen, hoewel deze zeer breed is.

Verder onderzoek nodig? Nee, enkel basisverwerking

Conservatie nodig? Geen specifieke maatregelen nodig

Aanvullende opmerkingen: /

2 Assessment aardewerk – I2 S35

Context en tafonomie	
Werkput/zone	WP1 vlak 1
Spoornummer	35
Stratigrafie en relatie met andere sporen	Het spoor betreft een laag.
Inventarisnummer(s)	2
Context:	laag
Uitvoerder assessment	Lies Dierckx
Tekening	/
Methodiek	Scherven gewassen en gedetermineerd
Verzamelwijze	Gerecupereerd bij aanleggen van het vlak.
Inventaris	
hoeveelheid materiaal per soort/groep:	Steengoed Raeren: 1W, Majolica: 1R, 1B, tafelporselein: 1W, 1B
Groepen	Steengoed Raeren, Majolica, tafelporselein
Homogeniteit/heterogeniteit	heterogene context (ook bot)
Fragmentatiegraad	gefragmenteerd: 5 scherven, 5 individuën
Vormenspectrum	/
Deklagen en decoratie	/
Stempels en andere merken	/
Dateerbare elementen	/
Productiesporen	/
Slijtage, brand- en kooksporen, voedselresten	/
Bewaringstoestand	goed

Foto:



Figuur 2: I3, S5

Interpretatie en aanbevelingen

Datering: 1600 - 1800

Tafonomische groep: Huishoudelijk afval

Argumentatie en opmerkingen: De weinige gebruikssporen wijzen erop dat het huishoudelijk afval betreft. De context waarin het aardewerk gevonden is wijst erop dat het aardewerk na het gebruik kapot gegaan is en weggegooid.

Wetenschappelijk potentieel: Het aardewerk is bruikbaar voor een datering van de context en de site in het algemeen, hoewel deze zeer breed is.

Verder onderzoek nodig? Nee, enkel basisverwerking

Conservatie nodig? Geen specifieke maatregelen nodig

Aanvullende opmerkingen: /

Bron:

DIERCKX L. &Th. APERS 2019: Archeologische opgraving Leuven Booghuys (prov. Vlaams-Brabant). Verslag van resultaten eindverslag 2018H149, Ingelmunster.

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Leuven - Booghuys 2018

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Dierckx Lies

Redactie: Thomas Apers



I2 S35 bot (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 bot (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 bot (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 bot (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 bot (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I2 S35 (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 bot (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 bot (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 bot (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 bot (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



I1 S3 (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2364.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2362.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2359.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2354.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2352.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2349.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2347.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2346.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2343.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2337.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2335.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2330.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2326.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2320.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2317.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2308.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2306.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2298.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2295.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2294.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2293.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2288.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2274.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2268.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2254.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2253.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2252.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2224.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2223.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



DSCN2219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2218.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2213.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2209.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2208.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2207.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2206.JPG - Spoornummer(s): 36, 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2205.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2204.JPG - Spoornummer(s): 36, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2203.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38, 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2202.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2201.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2200.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2199.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2198.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2197.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2196.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2195.JPG - Spoornummer(s): 30, 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2194.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2193.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2192.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2191.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2189.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2187.JPG - Spoornummer(s): 36, 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2185.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2184.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2183.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2182.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2181.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2180.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2179.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2178.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2177.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2175.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5///



DSCN2153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5///



DSCN2146.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2140.JPG - Spoornummer(s): 31, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2138.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2125.JPG - Spoornummer(s): 31, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2122.JPG - Spoornummer(s): 31, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2121.JPG - Spoornummer(s): 31, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2120.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2118.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2116.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2114.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2112.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2110.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2108.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2106.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2104.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2102.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2100.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2092.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2089.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2081.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2077.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2072.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2070.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2068.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2066.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN2064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2///



DSCN2059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2058.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2057.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2056.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2053.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2051.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2045.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2041.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2037.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2034.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2032.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2030.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2019.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2016.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2014.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2011.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN2004.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1999.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1997.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1993.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1992.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1990.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1986.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1975.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1961.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5///



DSCN1936.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1924.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1914.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1902.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1901.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1900.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1899.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1897.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1896.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1895.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1893.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



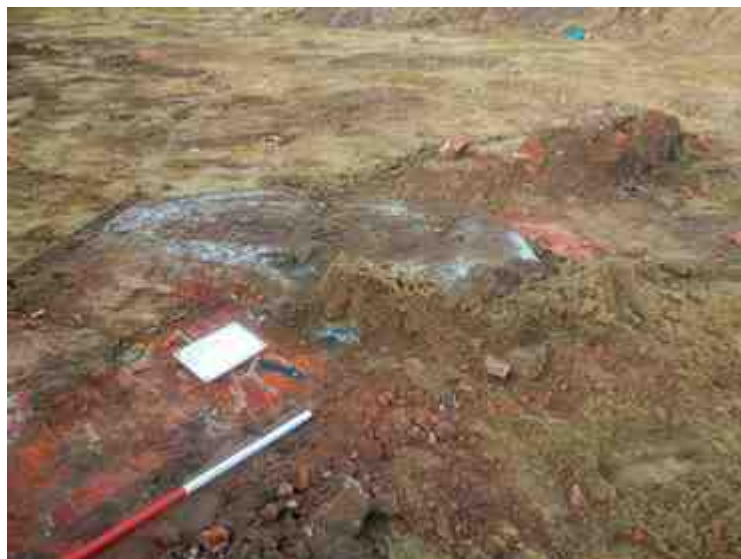
DSCN1892.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1891.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1890.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1889.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1888.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1887.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1886.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1885.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1883.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1882.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1881.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1880.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1878.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1877.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1876.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1875.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1873.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1872.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1871.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1870.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1869.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1865.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1856.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1852.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1848.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1846.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1845.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1844.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1843.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1842.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1841.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1840.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1839.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1838.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1837.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1836.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1835.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1834.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1833.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1832.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1831.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1830.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1829.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1828.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1827.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1826.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1825.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1824.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1823.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1822.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1821.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1820.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1818.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1817.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1816.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1815.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1814.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1813.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1812.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1811.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1810.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1809.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1808.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1807.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1806.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1805.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1804.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1803.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1802.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1801.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1800.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1799.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1798.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1797.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1796.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1795.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1794.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1793.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1792.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1791.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1790.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1789.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1788.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1787.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1786.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1785.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1784.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1783.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1782.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1781.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1780.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1779.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1778.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1777.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1776.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1775.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1774.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1773.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1772.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1771.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1770.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1769.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1768.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1767.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1766.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1765.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1764.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1762.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1761.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1760.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1758.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1757.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1756.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1755.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1754.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1753.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1752.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1751.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1750.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1749.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1748.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1747.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1746.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1745.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1744.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1743.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1741.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1740.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1739.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1738.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1737.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1736.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1735.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1732.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1729.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1728.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1722.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1713.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1710.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1709.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1708.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1707.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 7///



DSCN1704.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1703.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1702.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1701.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1700.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1699.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1698.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1697.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1694.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1693.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1692.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1691.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1690.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1689.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1688.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1687.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1686.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1685.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1684.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1683.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1682.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1681.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1680.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1679.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1678.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1677.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1676.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1675.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1674.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1673.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1672.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1671.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1670.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1669.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1668.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1667.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1666.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1665.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1664.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1663.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1662.JPG - Spoornummer(s): 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1563.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1562.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1561.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1560.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1559.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1558.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1557.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1556.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1555.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1554.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1553.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1552.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1551.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1550.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1549.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1548.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1547.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1546.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1545.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1544.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1543.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1542.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1541.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1540.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1539.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1538.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1537.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1536.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1535.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1534.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1533.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1532.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1531.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1530.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1529.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1528.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1527.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1526.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1525.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1524.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1523.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1522.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1521.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1520.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1519.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1518.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1517.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1516.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1515.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1514.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1513.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1512.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1511.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1510.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1509.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1508.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1507.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1506.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1504.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1503.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1502.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1501.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1500.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1499.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1498.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1497.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1496.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1495.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1494.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1493.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1492.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1491.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1490.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1489.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1488.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1487.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1486.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1485.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1484.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1483.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1482.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1481.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1480.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1479.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1478.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1477.JPG - Spoornummer(s): 9, 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1232.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1230.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1229.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1227.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1226.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1225.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1224.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1223.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1218.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//, 11/1//



DSCN1215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 8/1//



DSCN1210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1209.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1201.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1200.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1199.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1198.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1197.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1196.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1195.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1194.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1193.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1192.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1191.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1190.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1189.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1188.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1187.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1186.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1185.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1184.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1183.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1181.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1180.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1179.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1178.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1175.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1172.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1169.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1162.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1161.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1158.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1156.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



DSCN1148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/1//



20181112_163344-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



20181109_141714-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



20181109_141710-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



20181109_141651-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///

20181109_141650-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



20181109_141623-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///

20181109_125530-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///



20181109_125528-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///






20181109_125526-816x459.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3///

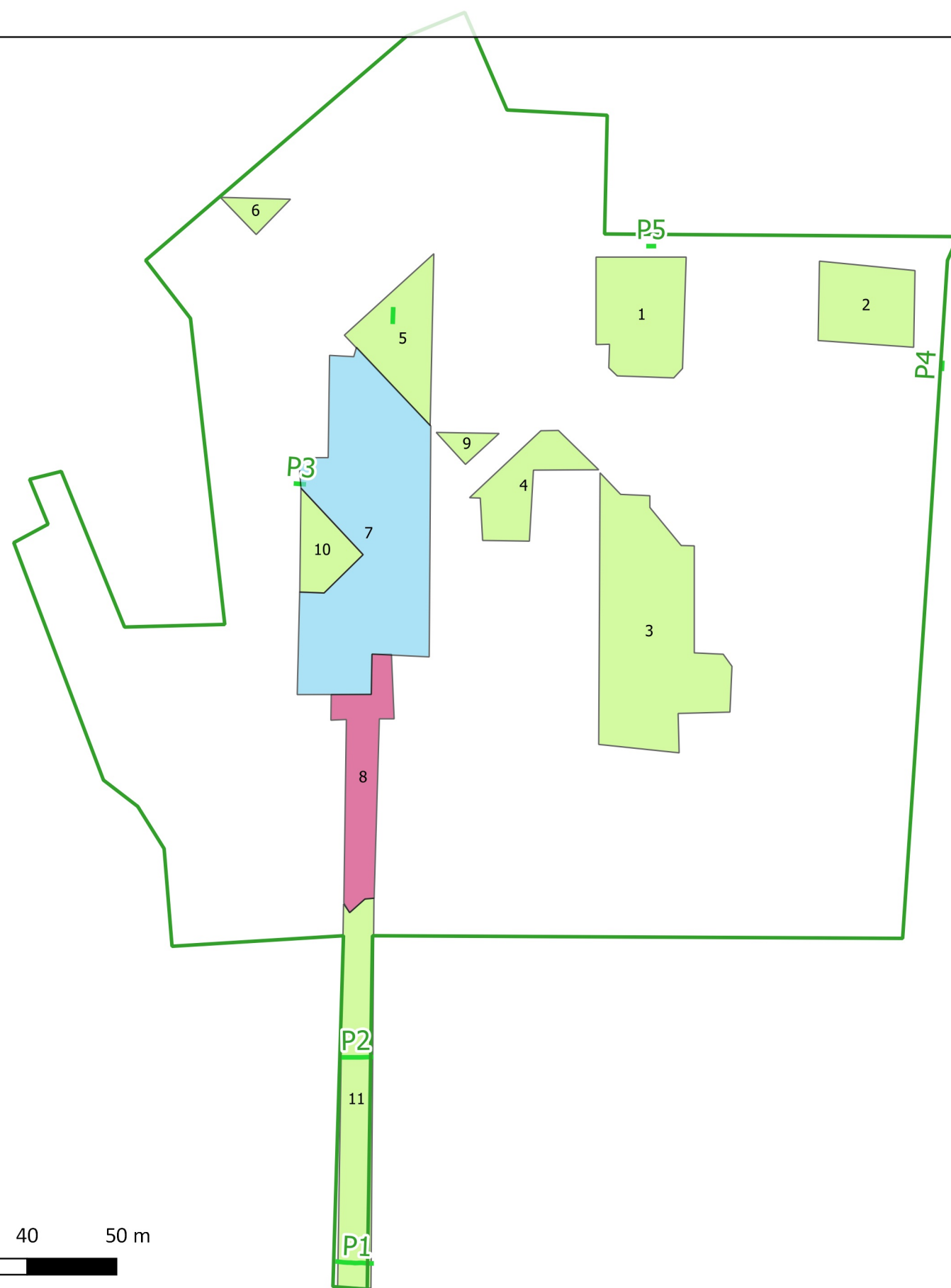
Archeologische opgraving Leuven Booghuys - Bijlage 8: Overzicht profielen

2018H149

Legende

Projectgebonden

-  Projectgebied
-  Profielen Vlak 1
-  overschrijdt footprint in diepte tot 3,75m onder maaiveld
-  overschrijdt footprint in diepte tot 5m onder maaiveld
-  Overschrijdt footprint in vlak



0 10 20 30 40 50 m

Spoornummer	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	laag			1	1	1	1	
2	laag			1	1	1	1	
3	laag			1	1	1	1	
4	laag			1	1	1	1	
5	laag			1	1	1	1	
6	laag			1	1	1	1	
7	laag			1	1	1	1	
8	laag			1	1	1	1	
9	muur			1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
10	muur			1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
11	muur			1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
12	muur			1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
13	muur			1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
14	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
15	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
16	muur			7	3	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
17	muur			7	3	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
18	muur			7	3	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
19	vloer			7	3	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
20	vloer			7	3	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
21	vloer			7	3	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
22	muur			7	3	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
23	interface	recente verstering		7	3	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
24	muur			7	3	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
25	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
26	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
27	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
28	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
29	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
30	muur			1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
31	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
32	muur			1	4	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
33	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
34	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
35	laag			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
36	muur			2	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
37	muur			2	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
38	muur			2	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
39	interface	laag		2	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
40	muur			1	1	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
41	interface	waterput		3	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)