

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Gelijklijg met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
20000	■	1	1	1															...					De foto 20000, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20001	■	1	1	1			aanleg	ongekend			11.2						20001.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20001.2 2e foto - 2e foto	20001.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		
20002	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20002.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20002.2 2e foto - 2e foto	20002.3 3e foto - 3e foto	Gravel		Recent		
20003	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20003.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20003.2 2e foto - 2e foto	20003.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20003, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20004	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20004.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20004.2 2e foto - 2e foto	20004.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20004, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20005	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20005.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20005.2 2e foto - 2e foto	20005.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20005, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20006	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20006.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20006.2 2e foto - 2e foto	20006.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20006, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20007	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20007.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20007.2 2e foto - 2e foto	20007.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20007, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20008	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20008.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20008.2 2e foto - 2e foto	20008.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20008, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20009	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20009.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20009.2 2e foto - 2e foto	20009.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20009, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20010	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20010.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20010.2 2e foto - 2e foto	20010.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20010, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20011	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20011.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20011.2 2e foto - 2e foto	20011.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20011, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20012	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20012.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20012.2 2e foto - 2e foto	20012.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20012, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20013	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20013.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20013.2 2e foto - 2e foto	20013.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20013, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20014	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20014.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20014.2 2e foto - 2e foto	20014.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20014, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20015	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20015.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20015.2 2e foto - 2e foto	20015.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20015, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20016	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20016.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20016.2 2e foto - 2e foto	20016.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20016, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20017	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20017.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20017.2 2e foto - 2e foto	20017.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20017, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20018	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20018.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20018.2 2e foto - 2e foto	20018.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20018, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20019	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20019.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20019.2 2e foto - 2e foto	20019.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20019, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20020	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20020.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20020.2 2e foto - 2e foto	20020.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20020, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20021	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20021.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20021.2 2e foto - 2e foto	20021.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20021, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20022	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20022.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20022.2 2e foto - 2e foto	20022.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20022, van foto 1 en 2 wordt weergegeven
20023	■	1	1	1			aanleg	aanleg			11.2						20023.1 1e foto - 1e foto - 1e foto	20023.2 2e foto - 2e foto	20023.3 3e foto - 3e foto	Quart		Recent		De foto 20023, van foto 1 en 2 wordt weergegeven

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorasociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïmpiglijk met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20001	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,12	100-20	vlakke bodem					20001.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20001.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20002	■	1	1	1		aanw	chaot			0,06	100-20	vervalende					20002.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20002.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 1
20003	■	1	1	1		aanw	ruut			0,06	10,2	omgevoerd					20003.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20003.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20007	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,07							20007.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20007.1 2e Verteggen (best.)	...	Naamloos			1e eeuw BCE		
20008	■	1	1	1		aanw	ruut			10,2							20008.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e 20e)	20008.1 2e Verteggen (best.)	...	Naamloos					
20009	■	1	1	1		aanw	ligger			0,20	100-20	1e verteg					20009.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20009.1 2e Verteggen (best.)	...	Gravel					Geenheid 1e eeuw BCE - 2e eeuw CE (best.)
20010	■	1	1	1		aanw	chaot			0,05	100-20	naamloosheid					20010.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20010.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20011	■	1	1	1		aanw	ruut			10,2							20011.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20011.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Opvallendheid verdund
20012	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,20	100-20	1e verteg					20012.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20012.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 1
20013	■	1	1	1		aanw	ruut			0,17	10,2	1e verteg					20013.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 20e 10e)	20013.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20014	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,11	100-20	1e verteg					20014.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20014.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20015	■	1	1	1		aanw	ruut			0,27	0,10	1e verteg					20015.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20015.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			2e eeuw BCE		Geenheid 1
20016	■	1	1	1		aanw	ruut			0,11	10,2	1e verteg					20016.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20016.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 1
20017	■	1	1	1		aanw	ruut			0,17	100-20	1e verteg					20017.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20017.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			2e eeuw BCE		Geenheid 01
20018	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,20	100-20	1e verteg					20018.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20018.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen					Geenheid 1
20019	■	1	1	1		aanw	chaot			0,17	100-20	1e verteg					20019.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20019.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 1
20020	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,20	100-20	1e verteg					20020.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20020.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			2e eeuw BCE		Geenheid 1
20021	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,10	100-20	1e verteg					20021.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20021.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20022	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal			0,16	10,2	1e verteg					20022.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20022.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 01
20023	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal				100-20						20023.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20023.1 2e Verteggen (best.)	...	Put			1e eeuw		
20024	■	1	1	1		aanw	afgeplat verticaal				100-20						20024.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20024.1 2e Verteggen (best.)	...	Put			1e eeuw		
20025	■	1	1	1		aanw	ligger				100-20						20025.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20025.1 2e Verteggen (best.)	...	Gravel			1e eeuw		Geenheid 1e eeuw BCE - 2e eeuw CE (best.)
20026	■	1	1	1		aanw	ligger				100-20						20026.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20026.1 2e Verteggen (best.)	...	Gravel			1e eeuw		
20027	■	1	1	1		aanw	ruut			0,16	10,2	1e verteg					20027.1 1e/2e Verteggen - bodem (best. 10e)	20027.1 2e Verteggen (best.)	...	Putsteen			1e eeuw BCE		Geenheid 1

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geliktijdig met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
20070	■		1	1	1		aanleg	Langwerpig									20070.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20070.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal		Recht		
20071	■		1	1	1		aanleg	Lokaal									20071.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20071.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Gravel		Rechts Rechts		Verst. dat spoor samen met 20070
20074	■		1	1	1		aanleg	Lokaal									20074.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20074.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Gravel		Recht		
20075	■		1	1	1		aanleg	Afgevoerd verkeer									20075.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20075.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal				
20076	■		1	1	1		aanleg	Recht									20076.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20076.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Coupesteen 01
20077	■		1	1	1		aanleg	Recht									20077.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20077.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Naaldb.		Rechts Rechts		
20078	■		1	1	1		aanleg	Recht									20078.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20078.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal				Sp. 008 van 20071
20079	■		1	1	1		aanleg	Langwerpig									20079.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20079.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal				Sp. 008 van 20071
20080	■		1	1	1		aanleg	Lokaal									20080.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20080.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal		Recht		
20081	■		1	1	1		aanleg	Afgevoerd verkeer									20081.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20081.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal		Recht		
20082	■		1	1	1		aanl.	Recht									20082.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20082.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Naaldb.				
20083	■		1	1	1		aanleg	Recht									20083.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20083.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20084	■		1	1	1														...					
20085	■		1	1	1		aanleg	Recht									20085.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20085.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20086	■		1	1	1		aanleg	Afgevoerd verkeer									20086.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20086.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20087	■		1	1	1		aanleg	Recht									20087.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20087.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20088	■		1	1	1		aanleg	Recht									20088.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20088.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Coupesteen 1
20089	■		1	1	1		aanleg	Recht									20089.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20089.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20090	■		1	1	1		aanleg	Recht									20090.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20090.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Putsteen		Rechts Rechts		Putsteen samen met 20084
20091	■		1	1	1		aanleg	Langwerpig									20091.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20091.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Kal		Recht		
20092	■		1	1	1		aanleg	Recht									20092.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20092.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Naaldb.				
20093	■		1	1	1		aanleg	Recht									20093.1.1.1a-1b1c - 1a1b1c - 1b1c	20093.1.1.1a-1b1c 1a1b1c 1a1b1c	...	Naaldb.		Rechts Rechts		
20094	■		1	1	1		aanleg	Lokaal											...	Gravel		Recht		Verst. dat spoor samen met 20080 en 20070

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorasociatie	Jonger dan	Ouder dan	Gelijkzijdig met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20110	■		1	1	1		aanw	afgevoerd water									20110L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20110L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Kal			Recent		
20111	■		1	1	1		aanw	afgevoerd water									20111L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20111L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20112	■		1	1	1		aanw	afgevoerd water									20112L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20112L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20113	■		1	1	1		aanw	Ind									20113L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20113L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20114	■		1	1	1		aanw	Ind									20114L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20114L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20115	■		1	1	1		aanw	Induiz-Best									20115L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20115L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Kal			Recent		
20116	■		1	1	1		aanw	Ind									20116L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20116L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20117	■		1	1	1		aanw	afgevoerd water									20117L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20117L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20118	■		1	1	1		aanw	Ind									20118L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20118L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20119	■		1	1	1		aanw	Ind									20119L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20119L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20120	■		1	1	1		aanw	Ind									20120L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20120L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20121	■		1	1	1		aanw	Ind									20121L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20121L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Induiz					Opgevoerd water
20122	■		1	1	1		aanw	Ind									20122L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20122L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20123	■		1	1	1		aanw	Ind									20123L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20123L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Induiz					Opgevoerd water
20124	■		1	1	1		aanw	Ind									20124L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20124L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20125	■		1	1	1		aanw	Ind									20125L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20125L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20126	■		1	1	1		aanw	Ind									20126L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20126L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20127	■		1	1	1		aanw	afgevoerd water									20127L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20127L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20128	■		1	1	1		aanw	Ind									20128L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20128L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20129	■		1	1	1		aanw	Ind									20129L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20129L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij			Recent Induiz		
20130	■		1	1	1		aanw	Ind									20130L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20130L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Induiz					Opgevoerd water
20131	■		1	1	1		aanw	Ind									20131L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20131L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20132	■		1	1	1		aanw	Ind									20132L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20132L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20133	■		1	1	1		aanw	Ind									20133L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20133L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20134	■		1	1	1		aanw	Ind									20134L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20134L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20135	■		1	1	1		aanw	Ind									20135L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20135L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20136	■		1	1	1		aanw	Ind									20136L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20136L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20137	■		1	1	1		aanw	Ind									20137L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20137L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20138	■		1	1	1		aanw	Ind									20138L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20138L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20139	■		1	1	1		aanw	Ind									20139L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20139L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					
20140	■		1	1	1		aanw	Ind									20140L1.1.1a-Nr. - Induiz-Best-Nr.	20140L1.1.1a-Nr. Induiz-Best Induiz-Best	...	Natuurlij					

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïmpiglij met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
20141	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk											...	Onbepaald		Recent		
20142	■		1	1	1		aanw	Lokaal											...	Omgeving		Recent		Verspreide sporen van 20000
20143	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving				Geopieerd 1
20144	■		1	1	1		aanw	Veranderingslaag									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Ind		Recent		Geopieerd 1
20145	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving				Oversteking uitbreuk
20146	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving				Top van de verspreide sporen
20147	■		1	1	1		aanw	Ind									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving				Geopieerd 01
20148	■		1	1	1		aanw	Lokaal											...	Omgeving				
20149	■		1	1	1		aanw	Ind									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Indirect		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 1
20150	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recent		Sporen van sporen van 20000 en 20100
20151	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recent		Verspreide sporen van 20000
20152	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		
20153	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving				
20154	■		1	1	1		aanw	Ind									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 01
20155	■		1	1	1		aanw	Omgeving									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 01
20156	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		
20157	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recent		
20158	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 01
20159	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Ind		Recent		
20160	■		1	1	1		aanw	Lokaal									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recent		
20161	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 02
20162	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 02
20163	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uitbreuk									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Omgeving		Recente tijd Recente tijd		Geopieerd 02
20164	■		1	1	1		aanw	Ind									201000.1.1.1a.1b.c - Indirect Bevat 1b.c	201000.1.1.1a.1b.c.d	...	Recente tijd		Recente tijd Recente tijd		

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïmpigtiĳt met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20206	■		1	1	1		aanw	Daar			0,17	NO-NO	Vereniging				20206.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20206.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Putsteen			Na 1940 1940		Geplaatst 1
20207	■		1	1	1		aanw	afgevoerd uit de baan			0,17	NO-NO	Vereniging				20207.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20207.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Putsteen			Na 1940 1940		Geplaatst 1
20208	■		1	1	1		aanw	Daar			0,16	NO-NO	Vereniging				20208.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20208.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Putsteen			Na 1940 1940		Geplaatst 102
20209	■		1	1	1		aanw	Omgeving			0,15	NO	Vereniging				20209.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20209.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Putsteen			Na 1940 1940		Geplaatst 102
20210	■		1	1	1		aanw	Daar			0,1						20210.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20210.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Kal			Na 1940		
20211	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Omgeving				20211.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20211.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Daar					Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102
20212	■		1	1	1		aanw	Daar			0,14	NO	Vereniging				20212.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20212.1.2. Ouderwoud	...	Putsteen					Geplaatst 102
20213	■		1	1	1		aanw	Daar			0,14	NO	Vereniging				20213.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20213.1.2. Ouderwoud	...	Putsteen					Geplaatst 102
20214	■		1	1	1		aanw	Daar			0,15	NO	Vereniging				20214.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20214.1.2. Ouderwoud	...	Putsteen					Geplaatst 1
20215	■		1	1	1		aanw	Daar			0,17	OP	Vereniging				20215.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20215.1.2. Ouderwoud	...	Putsteen					Geplaatst 1
20216	■		1	1	1		aanw	Daar			0,17	OP	Vereniging				20216.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20216.1.2. Ouderwoud	...	Putsteen					Geplaatst 102
20217	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	OP					20217.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20217.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Omgeving			Na 1940		
20218	■		1	1	1		aanw	Lever			0,1						20218.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20218.1.2. Daar	...	Omgeving			Na 1940		
20219	■		1	1	1		aanw	Lever			0,1						20219.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20219.1.2. Ouderwoud	...	Omgeving			Na 1940		
20220	■		1	1	1		aanw	Lever				NO-NO					20220.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20220.1.2. OP	...	Omgeving			Na 1940		Vereniging opent met 20212
20221	■		1	1	1		aanw	Lever			0,1						20221.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20221.1.2. OP	...	Omgeving			Na 1940		
20222	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Vereniging				20222.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20222.1.2. Ouderwoud	...	Daar			Na 1940 Na 1940		Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102
20223	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Vereniging				20223.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20223.1.2. Ouderwoud	...	Daar			Na 1940 Na 1940		Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102
20224	■		1	1	1		aanw	Lever				NO-NO					20224.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20224.1.2. Ouderwoud	...	Omgeving			Na 1940		
20225	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Vereniging				20225.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20225.1.2. Ouderwoud Bosbouw	...	Omgeving			Na 1940 Na 1940		Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102
20226	■		1	1	1		aanw	Daar				NO-NO					20226.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20226.1.2. Ouderwoud	...	Kal			Na 1940 Na 1940		
20227	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Vereniging				20227.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20227.1.2. Ouderwoud	...	Omgeving			Na 1940		Geplaatst 1
20228	■		1	1	1		aanw	Lever			0,16	NO-NO	Vereniging				20228.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-10%	20228.1.2. Ouderwoud	...	Daar			Na 1940 Na 1940		Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102 Geplaatst 102
20229	■		1	1	1		aanw	Lever				NO-NO					20229.1.1. Na het Verleggen: Invalst-Best: 100-	20229.1.2. OP	...	Omgeving			Na 1940		

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïkhtijg met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20201	■		1	1	1		steeg	1,00m		0,15	100-20°	Aanwaaiering					20201.1 1x1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20201.1 1x0,5m 2x0,5m	...	steeg			Rechts af Rechts af		Geopiekt 1
20202	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,2							20202.1 1x1m 1m - 1m	20202.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		
20203	■		1	1	1		steeg	steeg		0,2							20203.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20203.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		
20207	■		1	1	1		steeg	1,00m		0,05	100-20°	Aanwaaiering					20207.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20207.1 1x0,5m 2x0,5m	...	steeg			Rechts		Geopiekt 1
20208	■		1	1	1		steeg	1,00m		0,15	100-20°	Aanwaaiering					20208.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20208.1 1x0,5m 2x0,5m	...	steeg					Geopiekt 1
20209	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,17	100-20°	Aanwaaiering					20209.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20209.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		Geopiekt 1
20210	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,15	100-20°	Aanwaaiering					20210.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20210.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts af Rechts af		Geopiekt 1
20211	■		1	1	1		steeg	steeg		0,15	0,2	Aanwaaiering					20211.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20211.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts af Rechts af		Geopiekt 1
20212	■		1	1	1		steeg	steeg		0,20m							20212.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20212.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20213	■		1	1	1		steeg	Geopiekt		0,20m							20213.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20213.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20214	■		1	1	1		steeg	steeg		0,20m							20214.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20214.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20215	■		1	1	1		steeg	steeg		0,17	100-20°	Geopiekt					20215.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20215.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt 1
20216	■		1	1	1		steeg	steeg		0,2							20216.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20216.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20217	■		1	1	1		steeg	steeg		0,05m	100-20°						20217.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20217.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20218	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,2							20218.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20218.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform			Rechts Rechts		Geopiekt met steen
20219	■		1	1	1		steeg	steeg		0,10	0,2	Aanwaaiering					20219.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20219.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Stadskant			Rechts af Rechts af		Geopiekt met steen Geopiekt met steen Geopiekt met steen
20220	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,20m							20220.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20220.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		
20221	■		1	1	1		steeg	afgegraven steeg		0,05m	100-20°						20221.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20221.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		
20222	■		1	1	1		steeg	1,00m		0,20m							20222.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20222.1 1x0,5m 2x0,5m	...	steeg			Rechts		
20223	■		1	1	1		steeg	steeg		0,2							20223.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20223.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai					
20224	■		1	1	1		steeg	steeg		0,15	0,2	Aanwaaiering					20224.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20224.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts Rechts		Geopiekt 1
20225	■		1	1	1		steeg	steeg		0,10	0,2	Geopiekt					20225.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20225.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Steeg steeg		Geopiekt 1
20226	■		1	1	1		steeg	steeg		0,10	0,2	Aanwaaiering					20226.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20226.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Platform					Geopiekt 1
20227	■		1	1	1		steeg	steeg		0,20m							20227.1 1x1m 1m - 1x0,5m 2x0,5m - 1m	20227.1 1x0,5m 2x0,5m	...	Kaai			Rechts		

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïktijflijg met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
20200	■		1	1	1		aanleg	1,00m				OP					20200.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20200.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg				
20201	■		1	1	1		aanleg	0,90m				OP					20201.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20201.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg				
20202	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20202.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20202.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		aanleg 20202.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.
20203	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20203.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20203.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20204	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20204.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20204.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20205	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20205.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20205.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20206	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20206.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20206.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20207	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20207.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20207.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20208	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20208.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20208.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20209	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20209.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20209.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20210	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20210.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20210.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		
20211	■		1	1	1		aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg	aanleg					20211.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	20211.1.1.1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr. - 1a-Nr.	...	aanleg		aanleg		

Sporenlijst

2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Gelijkstijg met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20200		1	1	1	1	aanw	Reet			0,17	NZ	Uwensig					20200.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20200.1.1.1a002a	.....	Putsteen					Geplaatst 1
20207		1	1	1	1	aanw	Reet			NZ							20207.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20207.1.1.1a002a	.....	Steenrijp					Reet
20208		1	1	1	1	aanw	Linnen			NZ							20208.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20208.1.1.1a002	.....	Steenrijp		Reet			Versleut opzet van 20207
20209		1	1	1	1	aanw	Linnen			NZ							20209.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20209.1.1.1a002	.....	Steenrijp		Reet			
20210		1	1	1	1	aanw	Reet			0,17	NW-NO	Reenwensig					20210.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20210.1.1.1a002a	.....	Kal					Geplaatst 1
20211		1	1	1	1	aanw	Ongewensig			NW-NO									.....	Kal		Reet			
20212		1	1	1	1	aanw	Reet			0,16	NZ	Vlaas (Reet)					20212.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20212.1.1.1a002a	.....	Putsteen					Geplaatst 1
20213		1	1	1	1	aanw	Reet			0,16	NZ	Uwensig					20213.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20213.1.1.1a002a	.....	Putsteen					Geplaatst 1
20214		1	1	1	1	aanw	Afgewort steen			0,16	NZ	Vlaas (Reet)					20214.1.1a-1b - 1a002 (Steen - 1b)	20214.1.1.1a002a	.....	Putsteen					Geplaatst 1
20215		1	1	1	1	aanw	Afgewort steen			0,15	NZ	Vlaas (Reet)					20215.1.1a-1b - 1a002 (Steen - 1b)	20215.1.1.1a002a	.....	Putsteen					Geplaatst 1
20216		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20216.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20216.1.1.1a002a	.....	Steenrijp		Reet			
20217		1	1	1	1	aanw	Afgewort steen			NW-NO							20217.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20217.1.1.1a002a	.....	Kal		Reet			
20218		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20218.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20218.1.1.1a002a	.....	Steenrijp		Reet			
20219		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO									.....	Steenrijp		Reet			
20220		1	1	1	1	aanw	Reet			0,16	NW-NO	Ongewensig					20220.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20220.1.1.1a002a	.....	Steenrijp		1800-1800 1800-1800			Schietst op een tegelsteengroep
20221		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20221.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20221.1.1.1a002a	.....	Steenrijp		1800-1800			Versleut opzet van 20207
20222		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20222.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20222.1.1.1a002a	.....	Steenrijp		Reet			Versleut opzet van 20208
20223		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20223.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20223.1.1.1a002a Steenrijp	.....	Steenrijp					
20224		1	1	1	1	aanw	Reet			0,15	NZ	Reenwensig					20224.1.1a-1b - 1a002 (Reet - 1b)	20224.1.1.1a002a	.....	Putsteen		1800-1800			Geplaatst 1
20225		1	1	1	1	aanw	Linnen			NW-NO							20225.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20225.1.1.1a002a 1800	.....	Steenrijp		Reet			
20226		1	1	1	1	aanw	Afgewort steen			0,15	NW-NO	Uwensig					20226.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20226.1.1.1a002a	.....	Kal		1800-1800			Geplaatst 1
20227		1	1	1	1	aanw	Afgewort steen			0,17	SW	Reenwensig					20227.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20227.1.1.1a002a	.....	Kal		1800-1800			Geplaatst 1
20228		1	1	1	1	aanw	Ongewensig			0,16	SW	Reenwensig					20228.1.1a-1b - 1a002 (Linnen - 1b)	20228.1.1.1a002a	.....	Kal		1800-1800			Geplaatst 1

Sporenlijst
2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geëlijktijd met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen	
20493	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig					20493.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20493.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen		Verenig Rand		Geenheid 1	
20494	■	1	1	1		hmg	Rand			0,11	hZ	Verenig-Rand					20494.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20494.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen		Verenig Rand		Geenheid 1	
20495	■	1	1	1		hmg	Rand			0,26	20-20	Verenig					20495.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20495.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Rand				Geenheid 1	
20496	■	1	1	1		hmg	Rand			0,11	hZ	Verenig					20496.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20496.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20497	■	1	1	1		hmg	Rand			0,17	hZ	Verenig					20497.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20497.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20498	■	1	1	1		hmg	Ongewijzigd				180-20						20498.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20498.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Rand		Rand			
20499	■	1	1	1		hmg	Rand			0,05	hZ	Rand					20499.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20499.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20500	■	1	1	1		hmg	Rand			0,25	hZ	Verenig					20500.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20500.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20501	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig					20501.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20501.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20502	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig					20502.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20502.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20503	■	1	1	1		hmg	Ongewijzigd			0,20	180-20	Verenig					20503.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20503.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20504	■	1	1	1		hmg	Ongewijzigd-Rand			0,21	180-20	Ongewijzigd					20504.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20504.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20505	■	1	1	1		hmg	Rand			0,21	180-20	Ongewijzigd					20505.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20505.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20506	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Rand					20506.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20506.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20507	■	1	1	1		hmg	Ongewijzigd			0,20	180-20	Verenig					20507.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20507.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20508	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Rand					20508.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20508.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen			Rand		
20509	■	1	1	1		hmg	Rand			0,25	hZ-20	Verenig					20509.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20509.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20510	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Ongewijzigd					20510.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20510.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20511	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Ongewijzigd					20511.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20511.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20512	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Verenig-Rand					20512.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20512.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20513	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig-Rand					20513.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20513.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20514	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig					20514.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20514.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20515	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Rand					20515.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20515.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20516	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Ongewijzigd					20516.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20516.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20517	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Ongewijzigd					20517.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20517.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20518	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	hZ	Verenig-Rand					20518.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20518.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Putsteen					Geenheid 1
20519	■	1	1	1		hmg	Rand			0,20	180-20	Verenig-Rand					20519.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20519.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Rand		Rand			
20520	■	1	1	1		hmg	Rand				180-20								...	Ongewijzigd		Rand			
20521	■	1	1	1		hmg	Ongewijzigd-Rand				180-20						20521.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	20521.1.1.1a-Nr. - Inhoud: Rand - Hc.	...	Ongewijzigd					

Sporenlijst

2024C438 SDW-POO-24

Spoornr.	LV	Werkput	Vlak	Vak	TAW	Aflijping	Vorm	Lengte	Breedte	Diepte	Oriëntatie	Coupevorm	Spoorassociatie	Jonger dan	Ouder dan	Geïkhtijg met	Spooronderdelen	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Coupees en coördinaten	Algemene datering	Subdatering	Opmerkingen
202437		1	1	1	1	aanleg	Chet				102.00						202437.1.1a (Nw) - 102437.1.1b (Zd)	202437.1.1a (Nw) - 102437.1.1b (Zd)	...	Kal				
202438		1	1	1	1	aanleg	Chet				112						202438.1.1a (Nw) - 102438.1.1b (Zd)	202438.1.1a (Nw) - 102438.1.1b (Zd)	...	Kal		Recht		
202439		1	1	1	1	aanleg	Linter				112						202439.1.1a (Nw) - 102439.1.1b (Zd)	202439.1.1a (Nw) - 102439.1.1b (Zd)	...	Recht		Recht		
202440		1	1	1	1	aanleg	Linter				109						202440.1.1a (Nw) - 102440.1.1b (Zd)	202440.1.1a (Nw) - 102440.1.1b (Zd)	...	Recht		Recht		
202441		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				102.00						202441.1.1a (Nw) - 102441.1.1b (Zd)	202441.1.1a (Nw) - 102441.1.1b (Zd)	...	Kal				
202442		1	1	1	1	aanleg	Recht				120	112	Versterking				202442.1.1a (Nw) - 102442.1.1b (Zd)	202442.1.1a (Nw) - 102442.1.1b (Zd)	...	Putteput		202442.1.1a (Nw) - 102442.1.1b (Zd)		Geopend op 202442.1
202443		1	1	1	1	aanleg	Chet				121	112	Versterking				202443.1.1a (Nw) - 102443.1.1b (Zd)	202443.1.1a (Nw) - 102443.1.1b (Zd)	...	Putteput		202443.1.1a (Nw) - 102443.1.1b (Zd)		Geopend op 1
202444		1	1	1	1	weg	Recht				aanleg						202444.1.1a (Nw) - 102444.1.1b (Zd)	202444.1.1a (Nw) - 102444.1.1b (Zd)	...	Verloop				
202445		1	1	1	1	aanleg	Linter				120	100-101	Versterking				202445.1.1a (Nw) - 102445.1.1b (Zd)	202445.1.1a (Nw) - 102445.1.1b (Zd)	...	Recht		202445.1.1a (Nw) - 102445.1.1b (Zd)		Geopend op 1 Geopend op 202445.1 Geopend op 202445.1
202446		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				122	100	Omgevaling				202446.1.1a (Nw) - 102446.1.1b (Zd)	202446.1.1a (Nw) - 102446.1.1b (Zd)	...	Kal		202446.1.1a (Nw) - 102446.1.1b (Zd)		Geopend op 1
202447		1	1	1	1	aanleg	Recht				112						202447.1.1a (Nw) - 102447.1.1b (Zd)	202447.1.1a (Nw) - 102447.1.1b (Zd)	...	Verloop				
202448		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				121	102.00	Versterking				202448.1.1a (Nw) - 102448.1.1b (Zd)	202448.1.1a (Nw) - 102448.1.1b (Zd)	...	Kal		202448.1.1a (Nw) - 102448.1.1b (Zd)		Geopend op 1
202449		1	1	1	1														...					Stellen foto, na afbouw van de put
202450		1	1	1	1	aanleg	Omgevaling				112						202450.1.1a (Nw) - 102450.1.1b (Zd)	202450.1.1a (Nw) - 102450.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		
202451		1	1	1	1	weg	afgevoerd water				100						202451.1.1a (Nw) - 102451.1.1b (Zd)	202451.1.1a (Nw) - 102451.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		
202452		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				102.00						202452.1.1a (Nw) - 102452.1.1b (Zd)	202452.1.1a (Nw) - 102452.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		
202453		1	1	1	1	aanleg	Thuisaankomst				112						202453.1.1a (Nw) - 102453.1.1b (Zd)	202453.1.1a (Nw) - 102453.1.1b (Zd)	...	Kal		Recht		
202454		1	1	1	1	aanleg	Omgevaling				100-101						202454.1.1a (Nw) - 102454.1.1b (Zd)	202454.1.1a (Nw) - 102454.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		Versterkte opzet van 202454
202455		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				100-101						202455.1.1a (Nw) - 102455.1.1b (Zd)	202455.1.1a (Nw) - 102455.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		Geopend op 202455
202456		1	1	1	1	aanleg	Omgevaling				100-101						202456.1.1a (Nw) - 102456.1.1b (Zd)	202456.1.1a (Nw) - 102456.1.1b (Zd)	...	Versterking		Recht		
202457		1	1	1	1	aanleg	afgevoerd water				102.00						202457.1.1a (Nw) - 102457.1.1b (Zd)	202457.1.1a (Nw) - 102457.1.1b (Zd)	...	Kal		Recht		

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240001.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:34:12	Digitaal
240001.F.2		vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
240001.F.3		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240001.F.4		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240001.F.5		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:39:51	Digitaal
240002.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:37:17	Digitaal
240002.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:38:03	Digitaal
240002.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:28:47	Digitaal
240002.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:20:53	Digitaal
240003.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:49:35	Digitaal
240003.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:23:37	Digitaal
240003.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:25:29	Digitaal
240003.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:29:39	Digitaal
240003.F.5		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:45:35	Digitaal
240003.F.6		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:27:46	Digitaal
240004.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:43:42	Digitaal
240004.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:00:22	Digitaal
240004.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:22:31	Digitaal
240004.F.4		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:28:35	Digitaal
240004.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:57:23	Digitaal
240004.F.6		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:39:02	Digitaal
240005.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:45:17	Digitaal
240005.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 11:58:17	Digitaal
240005.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:23:13	Digitaal
240005.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:37:34	Digitaal
240005.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:52:38	Digitaal
240006.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:51:24	Digitaal
240006.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 10:32:35	Digitaal
240006.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 11:31:53	Digitaal
240006.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:43:20	Digitaal
240007.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 9:54:48	Digitaal
240008.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 10:27:21	Digitaal
240008.F.2		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 11:50:57	Digitaal
240008.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:46:59	Digitaal
240008.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:45:03	Digitaal
240009.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 10:29:52	Digitaal
240009.F.2		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:09:46	Digitaal
240010.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 10:31:02	Digitaal
240010.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:21:56	Digitaal
240010.F.3		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:48:04	Digitaal
240010.F.4		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:15:16	Digitaal
240010.F.5		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240010.F.6		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:08:56	Digitaal
240010.F.7		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:08:28	Digitaal
240010.F.8		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:07:01	Digitaal
240011.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:02:34	Digitaal
240012.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:04:34	Digitaal
240012.F.2		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:54:29	Digitaal
240013.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:58:21	Digitaal
240013.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:58:33	Digitaal
240013.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:36:08	Digitaal
240014.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:59:42	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240014.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 12:59:52	Digitaal
240014.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:59:58	Digitaal
240015.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:04:26	Digitaal
240015.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:32:21	Digitaal
240016.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:07:53	Digitaal
240016.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:59:28	Digitaal
240017.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:08:58	Digitaal
240017.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:09:46	Digitaal
240017.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:38:22	Digitaal
240018.F.1			1	1	/	/	3/04/2024 13:09:33	Digitaal
240019.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:12:54	Digitaal
240019.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:13:04	Digitaal
240019.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:34:50	Digitaal
240020.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:14:52	Digitaal
240020.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:15:02	Digitaal
240020.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:53:19	Digitaal
240021.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:17:04	Digitaal
240021.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:17:17	Digitaal
240021.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:12:18	Digitaal
240022.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:19:33	Digitaal
240022.F.2		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:52:49	Digitaal
240022.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:26:47	Digitaal
240023.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:30:03	Digitaal
240023.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:30:12	Digitaal
240023.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:10:50	Digitaal
240024.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:31:54	Digitaal
240024.F.2			1	1	/	/	3/04/2024 13:32	Digitaal
240024.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:42:07	Digitaal
240025.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:33:38	Digitaal
240025.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:33:45	Digitaal
240025.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 8:32:05	Digitaal
240026.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:35:01	Digitaal
240026.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:35:22	Digitaal
240026.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:43:20	Digitaal
240027.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:37:25	Digitaal
240027.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:37:35	Digitaal
240027.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:24:35	Digitaal
240028.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:39:42	Digitaal
240028.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:39:52	Digitaal
240028.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:44:46	Digitaal
240029.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:41:52	Digitaal
240029.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:25:33	Digitaal
240030.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:45:41	Digitaal
240030.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:46:05	Digitaal
240030.F.3		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:11:55	Digitaal
240031.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:48:33	Digitaal
240031.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:48:49	Digitaal
240031.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240031.F.4		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:13:44	Digitaal
240032.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:51:28	Digitaal
240032.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:51:49	Digitaal
240032.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240032.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:51:24	Digitaal
240033.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:57:15	Digitaal
240033.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:57:34	Digitaal
240033.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240033.F.4		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:26:05	Digitaal
240034.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:59:05	Digitaal
240034.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 13:59:20	Digitaal
240034.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:00:43	Digitaal
240034.F.4		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:14:22	Digitaal
240035.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:04:06	Digitaal
240035.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:04:23	Digitaal
240035.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 8:29:18	Digitaal
240036.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:06:10	Digitaal
240036.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:06:24	Digitaal
240036.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240036.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:44:34	Digitaal
240037.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:16:32	Digitaal
240037.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:16:47	Digitaal
240037.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240037.F.4		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:12:53	Digitaal
240038.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:19:32	Digitaal
240038.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:19:47	Digitaal
240038.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240038.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:32:19	Digitaal
240038.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:32:47	Digitaal
240038.F.6		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:33:13	Digitaal
240039.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:21:28	Digitaal
240039.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:21:48	Digitaal
240039.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240039.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:26:27	Digitaal
240039.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:26:44	Digitaal
240040.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:23:48	Digitaal
240040.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:24:04	Digitaal
240040.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:26:21	Digitaal
240040.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:13:03	Digitaal
240040.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:14:04	Digitaal
240040.F.6		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:14:27	Digitaal
240041.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:29:54	Digitaal
240041.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:30:24	Digitaal
240041.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:51:51	Digitaal
240042.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:32:26	Digitaal
240042.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:32:44	Digitaal
240042.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:08:58	Digitaal
240043.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:42:16	Digitaal
240044.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:44:08	Digitaal
240045.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:46:20	Digitaal
240045.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:01:18	Digitaal
240045.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:54:18	Digitaal
240046.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:48:53	Digitaal
240047.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:55:19	Digitaal
240047.F.2		coupefoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:55:31	Digitaal
240047.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:40:02	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240048.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:57:08	Digitaal
240048.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 14:57:29	Digitaal
240048.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:07:11	Digitaal
240049.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:03:25	Digitaal
240049.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:03:42	Digitaal
240049.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:19:14	Digitaal
240050.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:05:44	Digitaal
240050.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:06:06	Digitaal
240050.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:06:14	Digitaal
240051.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:08:21	Digitaal
240052.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:15:58	Digitaal
240052.F.2			1	1	/	/		Digitaal
240053.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:54:38	Digitaal
240053.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:17:25	Digitaal
240054.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:55:44	Digitaal
240054.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:55:58	Digitaal
240054.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:54:57	Digitaal
240055.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:58:44	Digitaal
240055.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 8:48:23	Digitaal
240056.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 15:59:43	Digitaal
240056.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:31:02	Digitaal
240057.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:00:40	Digitaal
240057.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:00:49	Digitaal
240057.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 8:25:33	Digitaal
240058.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:02:04	Digitaal
240058.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:02:11	Digitaal
240058.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240058.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:58:22	Digitaal
240059.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:03:20	Digitaal
240059.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:03:34	Digitaal
240059.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:05:53	Digitaal
240059.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:14:58	Digitaal
240060.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:04:41	Digitaal
240060.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:04:49	Digitaal
240060.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:05:53	Digitaal
240060.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:41:13	Digitaal
240060.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:41:52	Digitaal
240060.F.6		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:42:21	Digitaal
240061.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 8:38:50	Digitaal
240062.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:09:20	Digitaal
240063.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:15:12	Digitaal
240064.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:16:16	Digitaal
240065.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:17:12	Digitaal
240065.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 10:21:20	Digitaal
240065.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:55:15	Digitaal
240066.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:18:51	Digitaal
240066.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:29:42	Digitaal
240068.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:23:02	Digitaal
240068.F.2		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:15:11	Digitaal
240069.F.1			1	1	/	/	3/04/2024 16:24:47	Digitaal
240070.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:14:53	Digitaal
240070.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 9:15:20	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240070.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:05:25	Digitaal
240071.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:35:02	Digitaal
240072.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:45:46	Digitaal
240073.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:49:21	Digitaal
240073.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:50:45	Digitaal
240074.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 11:54:21	Digitaal
240075.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:03:24	Digitaal
240076.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:48:21	Digitaal
240076.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:48:52	Digitaal
240076.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:42:46	Digitaal
240077.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:50:14	Digitaal
240077.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:50:26	Digitaal
240077.F.3			1	1	/	/	4/04/2024 13:35:48	Digitaal
240078.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:53:08	Digitaal
240079.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:55:07	Digitaal
240080.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 12:56:50	Digitaal
240081.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:14	Digitaal
240082.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:20:39	Digitaal
240082.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:21:02	Digitaal
240082.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:20:18	Digitaal
240083.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:23:23	Digitaal
240083.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:23:38	Digitaal
240083.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:24:22	Digitaal
240083.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:40:42	Digitaal
240084.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:25:46	Digitaal
240084.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:25:57	Digitaal
240084.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:24:22	Digitaal
240084.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:42:07	Digitaal
240085.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:27:50	Digitaal
240085.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:28:05	Digitaal
240085.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:24:22	Digitaal
240085.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:39:27	Digitaal
240086.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:29:29	Digitaal
240086.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:29:43	Digitaal
240086.F.3			1	1	/	/	4/04/2024 13:24:22	Digitaal
240086.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:30:44	Digitaal
240087.F.1		overzichtsfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:31:43	Digitaal
240087.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:32:07	Digitaal
240087.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:32:20	Digitaal
240087.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:31:23	Digitaal
240087.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:31:43	Digitaal
240088.F.1		overzichtsfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:31:43	Digitaal
240088.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:34:23	Digitaal
240088.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:34:44	Digitaal
240088.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:40:34	Digitaal
240088.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:40:50	Digitaal
240089.F.1		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240089.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:37:14	Digitaal
240089.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:37:29	Digitaal
240089.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:36:41	Digitaal
240090.F.1		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240090.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:38:44	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240090.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:39:06	Digitaal
240090.F.4		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:20:55	Digitaal
240090.F.5		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:21:24	Digitaal
240091.F.1			1	1	/	/	4/04/2024 13:40:31	Digitaal
240092.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:47:19	Digitaal
240092.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:47:40	Digitaal
240093.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:49:02	Digitaal
240093.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 13:49:30	Digitaal
240094.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:43:15	Digitaal
240094.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:43:45	Digitaal
240095.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:11:07	Digitaal
240095.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 14:11:21	Digitaal
240095.F.3		coupefoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:42:04	Digitaal
240096.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:15:40	Digitaal
240096.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:19:21	Digitaal
240097.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:17:34	Digitaal
240098.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:22:40	Digitaal
240098.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:24:23	Digitaal
240099.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:26:41	Digitaal
240100.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:50:21	Digitaal
240101.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	4/04/2024 15:48:18	Digitaal
240102.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:19:57	Digitaal
240103.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:22:59	Digitaal
240103.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:23:50	Digitaal
240103.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:29:43	Digitaal
240104.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:30:28	Digitaal
240104.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:46:02	Digitaal
240105.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:31:58	Digitaal
240106.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:33:38	Digitaal
240106.F.2		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240107.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:35:19	Digitaal
240107.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:22:58	Digitaal
240107.F.3		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240107.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:33	Digitaal
240108.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 8:57:19	Digitaal
240108.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:06:40	Digitaal
240108.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:23:52	Digitaal
240108.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:07:52	Digitaal
240109.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:00:24	Digitaal
240110.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:02:18	Digitaal
240110.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:02:36	Digitaal
240110.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240110.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:12:48	Digitaal
240111.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:05:07	Digitaal
240111.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:05:24	Digitaal
240111.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240111.F.4			1	1	/	/		Digitaal
240111.F.5		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:28:18	Digitaal
240112.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:06:54	Digitaal
240112.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:07:11	Digitaal
240112.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240112.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:10:11	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240113.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:08:40	Digitaal
240113.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:08:55	Digitaal
240113.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:10:53	Digitaal
240113.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:25:32	Digitaal
240113.F.5		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:37:45	Digitaal
240114.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:15:23	Digitaal
240114.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:55:40	Digitaal
240114.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:25:05	Digitaal
240114.F.4		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240114.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:28:47	Digitaal
240114.F.6		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:55	Digitaal
240114.F.7		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:14:03	Digitaal
240115.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 9:18:32	Digitaal
240115.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:57:20	Digitaal
240115.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:36:45	Digitaal
240115.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:14:09	Digitaal
240115.F.5		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240115.F.6		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:37:01	Digitaal
240115.F.7		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:50:53	Digitaal
240116.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:00:34	Digitaal
240116.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:32:29	Digitaal
240116.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:44:16	Digitaal
240116.F.4			1	1	/	/		Digitaal
240116.F.5		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:06:39	Digitaal
240116.F.6		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:59:12	Digitaal
240117.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:02:28	Digitaal
240118.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:04:11	Digitaal
240119.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:06:28	Digitaal
240119.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:06:47	Digitaal
240119.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 12:04:55	Digitaal
240120.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:15:06	Digitaal
240120.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:15:27	Digitaal
240120.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:12:13	Digitaal
240121.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:16:59	Digitaal
240121.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:17:12	Digitaal
240121.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:11:31	Digitaal
240122.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:19:21	Digitaal
240122.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:19:37	Digitaal
240122.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240122.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:17:51	Digitaal
240123.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:31:46	Digitaal
240124.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:34:13	Digitaal
240125.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:41:50	Digitaal
240126.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:57:38	Digitaal
240126.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 10:57:49	Digitaal
240126.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:34:28	Digitaal
240127.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:00:08	Digitaal
240127.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:00:19	Digitaal
240127.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:33:40	Digitaal
240128.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:02:19	Digitaal
240128.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:02:38	Digitaal
240128.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:14:01	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240129.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:04:10	Digitaal
240129.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:04:21	Digitaal
240129.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:00:02	Digitaal
240130.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:44:43	Digitaal
240130.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:13:14	Digitaal
240131.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:48:39	Digitaal
240131.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:16:32	Digitaal
240132.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:50:46	Digitaal
240132.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:24:06	Digitaal
240132.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:24:27	Digitaal
240133.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 11:53:25	Digitaal
240133.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:19:33	Digitaal
240134.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 12:01:43	Digitaal
240135.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 12:06:30	Digitaal
240135.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:30:56	Digitaal
240136.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:07:14	Digitaal
240136.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:09:05	Digitaal
240136.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:09:53	Digitaal
240136.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:13:49	Digitaal
240137.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:15:03	Digitaal
240137.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:22:21	Digitaal
240137.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:32:46	Digitaal
240137.F.4		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:33:06	Digitaal
240138.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:16:04	Digitaal
240138.F.2			1	1	/	/	5/04/2024 14:55:39	Digitaal
240139.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:16:52	Digitaal
240139.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:31:14	Digitaal
240139.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:31:30	Digitaal
240140.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:18:53	Digitaal
240140.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:19:44	Digitaal
240140.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:03:22	Digitaal
240141.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:28:05	Digitaal
240141.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:28:39	Digitaal
240142.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:41:48	Digitaal
240142.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 13:42:43	Digitaal
240143.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:05:24	Digitaal
240143.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:39:57	Digitaal
240144.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:06:41	Digitaal
240144.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:07:03	Digitaal
240144.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 8:51:59	Digitaal
240145.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:08:10	Digitaal
240145.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:08:39	Digitaal
240145.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:07:34	Digitaal
240146.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:10:22	Digitaal
240146.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:11:04	Digitaal
240146.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:38:40	Digitaal
240146.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:18:22	Digitaal
240146.F.5		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:59:38	Digitaal
240147.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:12:01	Digitaal
240147.F.2		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:08:15	Digitaal
240147.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:08:49	Digitaal
240148.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:14:17	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240149.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:24:26	Digitaal
240149.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 14:27:17	Digitaal
240149.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:56:22	Digitaal
240149.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:56:57	Digitaal
240149.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:57:18	Digitaal
240149.F.6		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:25:53	Digitaal
240149.F.7		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 14:34:53	Digitaal
240149.F.8		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:03:38	Digitaal
240150.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:26:45	Digitaal
240150.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:44:33	Digitaal
240150.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:12:11	Digitaal
240150.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:12:51	Digitaal
240151.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:46:36	Digitaal
240151.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:28:31	Digitaal
240151.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:13:56	Digitaal
240151.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:14:30	Digitaal
240152.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:49:08	Digitaal
240152.F.2		vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
240153.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:53:06	Digitaal
240153.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:09:23	Digitaal
240154.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:55:13	Digitaal
240154.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:55:27	Digitaal
240154.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 16:09:15	Digitaal
240155.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:56:27	Digitaal
240155.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 15:56:40	Digitaal
240155.F.3		coupefoto	1	1	/	/	5/04/2024 16:06:25	Digitaal
240156.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 16:01:36	Digitaal
240157.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	5/04/2024 16:03:10	Digitaal
240158.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:19:56	Digitaal
240158.F.2		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:37:48	Digitaal
240159.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:24:12	Digitaal
240160.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 9:37:56	Digitaal
240161.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:11:24	Digitaal
240161.F.2		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:01:22	Digitaal
240162.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:14:28	Digitaal
240162.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:20:08	Digitaal
240162.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240162.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:24:23	Digitaal
240163.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:19:17	Digitaal
240163.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:19:39	Digitaal
240163.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:22:16	Digitaal
240163.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:59:38	Digitaal
240164.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:23:46	Digitaal
240164.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:24:05	Digitaal
240164.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:58:12	Digitaal
240165.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:25:18	Digitaal
240165.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:25:30	Digitaal
240165.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:19:15	Digitaal
240166.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:29:08	Digitaal
240166.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:29:18	Digitaal
240166.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:30:31	Digitaal
240166.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:32:11	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240167.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:32:02	Digitaal
240167.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:32:22	Digitaal
240167.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240167.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:31:01	Digitaal
240168.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:33:26	Digitaal
240168.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:33:37	Digitaal
240168.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240168.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:08:37	Digitaal
240168.F.5		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:09:44	Digitaal
240169.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:35:02	Digitaal
240169.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:35:13	Digitaal
240169.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240169.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:21:39	Digitaal
240170.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:39:45	Digitaal
240170.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:39:57	Digitaal
240170.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240170.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:33:06	Digitaal
240171.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:41:32	Digitaal
240172.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:42:53	Digitaal
240172.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 10:43:29	Digitaal
240173.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:37:01	Digitaal
240173.F.2		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 14:07:39	Digitaal
240174.F.1		overzichtsfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:38:15	Digitaal
240174.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:38:55	Digitaal
240174.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:39:06	Digitaal
240174.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:20:51	Digitaal
240175.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:40:20	Digitaal
240175.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:40:30	Digitaal
240175.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240175.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:20:06	Digitaal
240176.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:42:04	Digitaal
240176.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:42:33	Digitaal
240176.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240176.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:34:52	Digitaal
240177.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:48:41	Digitaal
240177.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:48:52	Digitaal
240177.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240177.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:32:32	Digitaal
240178.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:51:41	Digitaal
240178.F.2		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 13:59:10	Digitaal
240179.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 11:53:34	Digitaal
240179.F.2		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240181.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:11:03	Digitaal
240181.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:13:35	Digitaal
240181.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:40:26	Digitaal
240181.F.4		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:56:50	Digitaal
240181.F.5		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:04:18	Digitaal
240181.F.6		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:10:05	Digitaal
240181.F.7		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:11:27	Digitaal
240182.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:05:23	Digitaal
240183.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:07:06	Digitaal
240184.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:08:18	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240185.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:21:39	Digitaal
240185.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:22:08	Digitaal
240185.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:11:34	Digitaal
240185.F.4		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:48:44	Digitaal
240186.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:23:06	Digitaal
240186.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:40:44	Digitaal
240187.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:25:23	Digitaal
240187.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:26:26	Digitaal
240187.F.3		coupefoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:07:01	Digitaal
240187.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:36:06	Digitaal
240187.F.5		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:08:28	Digitaal
240187.F.6		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240187.F.7		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240187.F.8		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:48:04	Digitaal
240187.F.9		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:08:56	Digitaal
240188.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:27:29	Digitaal
240188.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:29:40	Digitaal
240189.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 15:29:27	Digitaal
240189.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:24:45	Digitaal
240189.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:39:17	Digitaal
240189.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:42:20	Digitaal
240189.F.5		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 8:53:25	Digitaal
240189.F.6		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:42:28	Digitaal
240189.F.7		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:39:38	Digitaal
240190.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	8/04/2024 16:17:52	Digitaal
240190.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:16:16	Digitaal
240191.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:01:45	Digitaal
240191.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:02:23	Digitaal
240191.F.3		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:54:04	Digitaal
240191.F.4		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:06:14	Digitaal
240192.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:28:58	Digitaal
240192.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:43:54	Digitaal
240192.F.3		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240193.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:31:46	Digitaal
240193.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:44:47	Digitaal
240194.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:33:35	Digitaal
240194.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:51:49	Digitaal
240195.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:35:28	Digitaal
240195.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:43:19	Digitaal
240196.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:37:09	Digitaal
240196.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:59:16	Digitaal
240197.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:39:16	Digitaal
240198.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:44:19	Digitaal
240198.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:16:28	Digitaal
240199.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:46:31	Digitaal
240199.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:46:42	Digitaal
240199.F.3		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:21:23	Digitaal
240200.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 9:59:23	Digitaal
240200.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:21:45	Digitaal
240201.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:01:05	Digitaal
240201.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:42:22	Digitaal
240202.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:03:09	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240202.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:39:05	Digitaal
240203.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:04:48	Digitaal
240203.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:37:50	Digitaal
240204.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:27:50	Digitaal
240204.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:28:07	Digitaal
240204.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 12:51:30	Digitaal
240205.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:33:16	Digitaal
240205.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:33:28	Digitaal
240205.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:30:13	Digitaal
240206.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:34:58	Digitaal
240206.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:35:10	Digitaal
240206.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 12:58:48	Digitaal
240207.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:37:43	Digitaal
240207.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:38:01	Digitaal
240207.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:50:02	Digitaal
240208.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:41:37	Digitaal
240208.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:41:50	Digitaal
240208.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:23:07	Digitaal
240209.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:44:04	Digitaal
240209.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:44:15	Digitaal
240209.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:53:15	Digitaal
240209.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:44:32	Digitaal
240209.F.5		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:59:31	Digitaal
240210.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:45:53	Digitaal
240210.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:46:09	Digitaal
240210.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:22:31	Digitaal
240211.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:49:51	Digitaal
240211.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:50:03	Digitaal
240211.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:37:56	Digitaal
240212.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:55:34	Digitaal
240212.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:55:50	Digitaal
240212.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:40:32	Digitaal
240213.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:58:14	Digitaal
240213.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 10:58:28	Digitaal
240213.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:15:29	Digitaal
240214.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:01:56	Digitaal
240214.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:02:11	Digitaal
240214.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:45:58	Digitaal
240215.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:04:32	Digitaal
240215.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:04:46	Digitaal
240215.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:24:14	Digitaal
240215.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:25	Digitaal
240215.F.5		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 12:00:37	Digitaal
240216.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:09:25	Digitaal
240216.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:09:35	Digitaal
240216.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:25:59	Digitaal
240217.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:18:06	Digitaal
240217.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:18:23	Digitaal
240218.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:21:08	Digitaal
240218.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:21:36	Digitaal
240218.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:57:34	Digitaal
240219.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:25:31	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240219.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:25:43	Digitaal
240219.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:33:29	Digitaal
240220.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:27:12	Digitaal
240220.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:27:26	Digitaal
240220.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:43:16	Digitaal
240221.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:28:49	Digitaal
240221.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:29:02	Digitaal
240221.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:12:34	Digitaal
240222.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:30:03	Digitaal
240222.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:30:19	Digitaal
240222.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:34:23	Digitaal
240223.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:36:34	Digitaal
240223.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:36:45	Digitaal
240223.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:37:37	Digitaal
240224.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:38:36	Digitaal
240224.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:38:47	Digitaal
240224.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 11:38:27	Digitaal
240225.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:49:37	Digitaal
240225.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:54:03	Digitaal
240226.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:55:13	Digitaal
240226.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:55:25	Digitaal
240226.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:27:33	Digitaal
240227.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:56:26	Digitaal
240227.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:56:38	Digitaal
240227.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:08:34	Digitaal
240228.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 11:59:11	Digitaal
240228.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:42:58	Digitaal
240228.F.3		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:13:04	Digitaal
240228.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:28:31	Digitaal
240229.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:39:35	Digitaal
240229.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:45:14	Digitaal
240230.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:40:43	Digitaal
240230.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:19:57	Digitaal
240231.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:48:16	Digitaal
240232.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:49:43	Digitaal
240232.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:11:08	Digitaal
240233.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:51:21	Digitaal
240233.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:31:01	Digitaal
240234.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 13:57:20	Digitaal
240234.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:59:20	Digitaal
240235.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:04:29	Digitaal
240235.F.2		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240236.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:05:42	Digitaal
240236.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:26:26	Digitaal
240237.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:07:46	Digitaal
240237.F.2		coupefoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:25:23	Digitaal
240238.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:11:04	Digitaal
240238.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:45:30	Digitaal
240239.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:12:35	Digitaal
240239.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:17	Digitaal
240240.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:30:56	Digitaal
240240.F.2		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:58:32	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240240.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:58:43	Digitaal
240240.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:58:56	Digitaal
240241.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:34:33	Digitaal
240241.F.10		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 10:49:28	Digitaal
240241.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:06:59	Digitaal
240241.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:40:51	Digitaal
240241.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:42	Digitaal
240241.F.5		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:01:05	Digitaal
240241.F.6		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:38:29	Digitaal
240241.F.7		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:39:50	Digitaal
240241.F.8		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:49:06	Digitaal
240241.F.9		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:58:56	Digitaal
240242.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:49:59	Digitaal
240242.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:50:11	Digitaal
240242.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240242.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:12:29	Digitaal
240242.F.5		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:12:45	Digitaal
240243.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:52:27	Digitaal
240243.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:52:35	Digitaal
240243.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240243.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:15:24	Digitaal
240243.F.5		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:15:37	Digitaal
240244.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:54:27	Digitaal
240244.F.2		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240244.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:38:02	Digitaal
240245.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:56:22	Digitaal
240245.F.2		overzichtsfoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:00:04	Digitaal
240245.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 8:35:59	Digitaal
240246.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 14:58:30	Digitaal
240246.F.2		overzichtsfoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:00:04	Digitaal
240246.F.3		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:14:01	Digitaal
240246.F.4		coupefoto	1	1	/	/	10/04/2024 9:14:30	Digitaal
240247.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:02:55	Digitaal
240248.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	9/04/2024 15:05:03	Digitaal
240249.F.1			1	1	/	/	9/04/2024 15:07:55	Digitaal
240250.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:52:38	Digitaal
240250.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:00:02	Digitaal
240251.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:40:58	Digitaal
240251.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:41:40	Digitaal
240252.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:42:55	Digitaal
240252.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:43:31	Digitaal
240252.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 14:06:37	Digitaal
240252.F.4		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 14:15:59	Digitaal
240253.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:44:55	Digitaal
240253.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:45:29	Digitaal
240253.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:09:36	Digitaal
240253.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:10:07	Digitaal
240253.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:12:02	Digitaal
240253.F.6		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:47:30	Digitaal
240253.F.7		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:42:43	Digitaal
240253.F.8		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 14:01:12	Digitaal
240253.F.9		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 14:01:50	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240254.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:48:03	Digitaal
240254.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:49:19	Digitaal
240254.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:53:09	Digitaal
240255.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:54	Digitaal
240255.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:54:32	Digitaal
240255.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:12:52	Digitaal
240255.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:13:22	Digitaal
240255.F.5		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:44:14	Digitaal
240255.F.6		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:55:27	Digitaal
240255.F.7		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 12:58:23	Digitaal
240256.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 13:56:50	Digitaal
240257.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:04:44	Digitaal
240257.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:48:53	Digitaal
240257.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:04:49	Digitaal
240258.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:06:03	Digitaal
240258.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:06:40	Digitaal
240258.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:32:05	Digitaal
240258.F.4		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:29:47	Digitaal
240258.F.5		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:58:14	Digitaal
240259.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:07:56	Digitaal
240259.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:08:25	Digitaal
240259.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:20:14	Digitaal
240260.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:10:14	Digitaal
240260.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:36:14	Digitaal
240261.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:11:38	Digitaal
240262.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:13:02	Digitaal
240263.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:14:58	Digitaal
240263.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:15:47	Digitaal
240263.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 8:57:22	Digitaal
240263.F.4		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:25:45	Digitaal
240263.F.5		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:21:44	Digitaal
240263.F.6		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:06:56	Digitaal
240264.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:17:22	Digitaal
240264.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:17:56	Digitaal
240265.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:19:42	Digitaal
240265.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:20:43	Digitaal
240265.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:18:48	Digitaal
240266.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:32:30	Digitaal
240267.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:34:03	Digitaal
240268.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:46:07	Digitaal
240268.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:46:43	Digitaal
240268.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:47:19	Digitaal
240268.F.4		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:19:58	Digitaal
240269.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:48:50	Digitaal
240269.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 14:49:35	Digitaal
240270.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:30:19	Digitaal
240270.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:30:56	Digitaal
240270.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:31:38	Digitaal
240270.F.4		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:54:02	Digitaal
240270.F.5		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:19:36	Digitaal
240271.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:32:02	Digitaal
240271.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 12:03:01	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240272.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:33:37	Digitaal
240273.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:34:37	Digitaal
240274.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:36:27	Digitaal
240274.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:36:58	Digitaal
240275.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:38:19	Digitaal
240276.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:40:04	Digitaal
240277.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:41:27	Digitaal
240277.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:42:02	Digitaal
240278.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:43:09	Digitaal
240279.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:44:51	Digitaal
240279.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 9:16:04	Digitaal
240280.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:45:57	Digitaal
240281.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:47:11	Digitaal
240282.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:48:10	Digitaal
240283.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 15:51:30	Digitaal
240284.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:19:08	Digitaal
240285.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:08:21	Digitaal
240286.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:19:31	Digitaal
240287.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:22:14	Digitaal
240287.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 11:34:28	Digitaal
240288.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	11/04/2024 8:25:48	Digitaal
240288.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 10:04:57	Digitaal
240288.F.3		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 12:00:32	Digitaal
240289.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	11/04/2024 8:26:54	Digitaal
240289.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 12:01:03	Digitaal
240290.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	11/04/2024 8:28:06	Digitaal
240290.F.2		coupefoto	1	1	/	/	11/04/2024 12:57:01	Digitaal
240291.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:53:49	Digitaal
240291.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:54:01	Digitaal
240291.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:55:09	Digitaal
240291.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 11:09:36	Digitaal
240292.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:56:14	Digitaal
240292.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:56:26	Digitaal
240292.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240292.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:13:50	Digitaal
240293.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:57:45	Digitaal
240293.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:58	Digitaal
240293.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240293.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:01:41	Digitaal
240294.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:59	Digitaal
240294.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 9:59:13	Digitaal
240294.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240294.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:42:23	Digitaal
240295.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:00:12	Digitaal
240295.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:00:23	Digitaal
240295.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240295.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:14:55	Digitaal
240296.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:01:16	Digitaal
240296.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:01:27	Digitaal
240296.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240296.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 11:10:27	Digitaal
240297.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:02:37	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240297.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:02:47	Digitaal
240297.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240297.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 11:58:28	Digitaal
240298.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:03:37	Digitaal
240298.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:03:47	Digitaal
240298.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/		Digitaal
240298.F.4		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240298.F.5		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:44:07	Digitaal
240299.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:05:40	Digitaal
240299.F.2		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 11:59:54	Digitaal
240299.F.3		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:00:24	Digitaal
240299.F.4		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:16:28	Digitaal
240299.F.5		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240299.F.6		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:47:23	Digitaal
240300.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:15:58	Digitaal
240301.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:17:09	Digitaal
240302.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:18:25	Digitaal
240302.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 10:19:02	Digitaal
240303.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:06:37	Digitaal
240304.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:50:22	Digitaal
240304.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:51:13	Digitaal
240304.F.3		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:20:31	Digitaal
240305.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:52:32	Digitaal
240305.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:53:05	Digitaal
240305.F.3		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 15:55:26	Digitaal
240305.F.4		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 14:05:38	Digitaal
240305.F.5		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 14:06:11	Digitaal
240306.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:54:37	Digitaal
240306.F.2		coupefoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:58:04	Digitaal
240307.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:56:29	Digitaal
240308.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 12:59	Digitaal
240308.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:00:26	Digitaal
240309.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:04:25	Digitaal
240309.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:05:37	Digitaal
240309.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:06:31	Digitaal
240310.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:08:49	Digitaal
240310.F.10		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:48:23	Digitaal
240310.F.11		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:49:18	Digitaal
240310.F.12		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:07:21	Digitaal
240310.F.13		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:07:56	Digitaal
240310.F.14		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:08:16	Digitaal
240310.F.15		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:21:16	Digitaal
240310.F.16		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:23:13	Digitaal
240310.F.17		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 10:38:25	Digitaal
240310.F.18		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:15:22	Digitaal
240310.F.19		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:16:14	Digitaal
240310.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:09:33	Digitaal
240310.F.20		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:18:16	Digitaal
240310.F.21		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:19:12	Digitaal
240310.F.22		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:41:40	Digitaal
240310.F.23		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:41:51	Digitaal
240310.F.24		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:42:04	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240310.F.25		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:43:21	Digitaal
240310.F.26		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:43:39	Digitaal
240310.F.27		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 11:43:53	Digitaal
240310.F.28		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 12:33:11	Digitaal
240310.F.29		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:08:29	Digitaal
240310.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:10:37	Digitaal
240310.F.30		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:28:20	Digitaal
240310.F.31		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:15:55	Digitaal
240310.F.32		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:17:48	Digitaal
240310.F.33		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:18:37	Digitaal
240310.F.34		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:19:30	Digitaal
240310.F.35		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:19:56	Digitaal
240310.F.36		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:20:55	Digitaal
240310.F.37		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 13:40:19	Digitaal
240310.F.38		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 13:41:52	Digitaal
240310.F.39		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 13:44:28	Digitaal
240310.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:12:22	Digitaal
240310.F.40		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 14:16:32	Digitaal
240310.F.41		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 14:17:29	Digitaal
240310.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:05:28	Digitaal
240310.F.6		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:05:57	Digitaal
240310.F.7		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:29:03	Digitaal
240310.F.8		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:29:20	Digitaal
240310.F.9		coupefoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:29:44	Digitaal
240311.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:17:58	Digitaal
240312.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:49:53	Digitaal
240312.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:51:18	Digitaal
240313.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:52:37	Digitaal
240314.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:55:07	Digitaal
240315.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:57:07	Digitaal
240316.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 13:59:09	Digitaal
240317.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:01:07	Digitaal
240318.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	12/04/2024 14:03:08	Digitaal
240319.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	15/04/2024 8:43:06	Digitaal
240320.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:21:30	Digitaal
240321.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:23	Digitaal
240321.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	15/04/2024 9:26:17	Digitaal
240321.F.3		vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
240322.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:07:30	Digitaal
240322.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:39:04	Digitaal
240323.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:11:29	Digitaal
240323.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:46:46	Digitaal
240323.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:49:04	Digitaal
240323.F.4		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:50:54	Digitaal
240323.F.5		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:53:33	Digitaal
240323.F.6		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240323.F.7		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:54:41	Digitaal
240323.F.8		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:55:13	Digitaal
240324.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:12:57	Digitaal
240324.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:26:13	Digitaal
240325.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:16:33	Digitaal
240325.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:17:21	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240325.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:18:49	Digitaal
240325.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:24:53	Digitaal
240325.F.5		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:55:45	Digitaal
240325.F.6		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:31:50	Digitaal
240326.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:27:19	Digitaal
240326.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:22:56	Digitaal
240326.F.3		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:24:04	Digitaal
240327.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:42:43	Digitaal
240327.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:43:40	Digitaal
240327.F.3		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:56:52	Digitaal
240327.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:34:12	Digitaal
240327.F.5		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:07:23	Digitaal
240327.F.6		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:18:27	Digitaal
240328.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 10:59:38	Digitaal
240328.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:34:56	Digitaal
240328.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:35:45	Digitaal
240328.F.4		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 12:02:01	Digitaal
240328.F.5		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 12:03:22	Digitaal
240328.F.6		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240329.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:39:13	Digitaal
240329.F.2			1	1	/	/		Digitaal
240330.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:42:04	Digitaal
240330.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:26:24	Digitaal
240331.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:44:15	Digitaal
240331.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:32:22	Digitaal
240332.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:46:31	Digitaal
240332.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:56:54	Digitaal
240333.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:49:22	Digitaal
240333.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:27:26	Digitaal
240334.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:50:51	Digitaal
240334.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:15:32	Digitaal
240335.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 11:52:52	Digitaal
240335.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:58:11	Digitaal
240336.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 12:52:06	Digitaal
240336.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:02:06	Digitaal
240337.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 12:55:08	Digitaal
240337.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:51:06	Digitaal
240338.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:29:33	Digitaal
240338.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:52:32	Digitaal
240338.F.3			1	1	/	/		Digitaal
240339.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:44:22	Digitaal
240339.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:12:08	Digitaal
240340.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:47:23	Digitaal
240340.F.2		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:10:35	Digitaal
240340.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:11:34	Digitaal
240341.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 13:49:32	Digitaal
240342.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:31:41	Digitaal
240342.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 8:49:37	Digitaal
240342.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:58:56	Digitaal
240342.F.4		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:04:09	Digitaal
240342.F.5		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:09:40	Digitaal
240342.F.6		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240342.F.7		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:11:13	Digitaal
240343.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:39:23	Digitaal
240343.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:11:11	Digitaal
240344.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:44:18	Digitaal
240344.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:44:54	Digitaal
240344.F.3		coupefoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:45:24	Digitaal
240345.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:34:34	Digitaal
240346.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:38:49	Digitaal
240346.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:17:57	Digitaal
240347.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:43:07	Digitaal
240347.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:12:58	Digitaal
240348.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:47:21	Digitaal
240348.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:39:25	Digitaal
240348.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:39:47	Digitaal
240349.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:49:48	Digitaal
240349.F.2		overzichtsfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:52:29	Digitaal
240349.F.3		overzichtsfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:53:54	Digitaal
240349.F.4		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:34:37	Digitaal
240350.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 15:58:58	Digitaal
240350.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:29:15	Digitaal
240350.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:58:10	Digitaal
240351.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:01:18	Digitaal
240351.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:58:29	Digitaal
240352.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:10:02	Digitaal
240352.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 14:48:34	Digitaal
240353.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:11:01	Digitaal
240353.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:37:36	Digitaal
240354.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:12:35	Digitaal
240354.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:56:22	Digitaal
240355.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:13:52	Digitaal
240355.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 12:53:45	Digitaal
240356.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:15:09	Digitaal
240356.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 12:56:02	Digitaal
240357.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 16:16:56	Digitaal
240358.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:32:48	Digitaal
240358.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:58:56	Digitaal
240359.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:36:35	Digitaal
240360.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:40:16	Digitaal
240360.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:31:04	Digitaal
240360.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:32:04	Digitaal
240360.F.4		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:33:01	Digitaal
240360.F.5		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:34	Digitaal
240361.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:42:32	Digitaal
240362.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:44:02	Digitaal
240362.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:41:13	Digitaal
240363.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:45:02	Digitaal
240363.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:09:16	Digitaal
240364.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:46:53	Digitaal
240364.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 15:28:02	Digitaal
240365.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:47:47	Digitaal
240365.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 14:39:39	Digitaal
240366.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:49:49	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240367.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:51:25	Digitaal
240368.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:53:32	Digitaal
240369.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:56:04	Digitaal
240370.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 10:58:08	Digitaal
240370.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:24	Digitaal
240370.F.3		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:33:41	Digitaal
240370.F.4		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:34:17	Digitaal
240370.F.5		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:34:40	Digitaal
240370.F.6		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:35:23	Digitaal
240371.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:00:01	Digitaal
240372.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:03:56	Digitaal
240373.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:06:11	Digitaal
240373.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 14:28:52	Digitaal
240374.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:12:04	Digitaal
240374.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:43:07	Digitaal
240375.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:58:08	Digitaal
240376.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:16:07	Digitaal
240376.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 10:15:19	Digitaal
240377.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:19:11	Digitaal
240377.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:42:13	Digitaal
240378.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:21:43	Digitaal
240378.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 10:14:04	Digitaal
240379.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:23:20	Digitaal
240379.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:24:17	Digitaal
240379.F.3		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 9:44:30	Digitaal
240379.F.4		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 10:33:25	Digitaal
240379.F.5		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 11:02:49	Digitaal
240379.F.6		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240380.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:26	Digitaal
240380.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 9:36:35	Digitaal
240381.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:27:32	Digitaal
240381.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:35:47	Digitaal
240382.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:30:56	Digitaal
240382.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 9:31:39	Digitaal
240383.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:33:29	Digitaal
240383.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:39:14	Digitaal
240384.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:35:14	Digitaal
240384.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:56:50	Digitaal
240384.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:47:02	Digitaal
240385.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:38:44	Digitaal
240386.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:40:23	Digitaal
240386.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 9:01:40	Digitaal
240388.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 11:24:43	Digitaal
240389.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:48:04	Digitaal
240389.F.10		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:58:59	Digitaal
240389.F.11		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240389.F.12		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:04:52	Digitaal
240389.F.13		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:07:51	Digitaal
240389.F.14		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:53:01	Digitaal
240389.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:54:06	Digitaal
240389.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:46:32	Digitaal
240389.F.4		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:59:23	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240389.F.5		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 10:01:43	Digitaal
240389.F.6		vlakfoto	1	1	/	/		Digitaal
240389.F.7		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:47:22	Digitaal
240389.F.8		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:48:22	Digitaal
240389.F.9		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:16:13	Digitaal
240390.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:49:25	Digitaal
240390.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:45:04	Digitaal
240390.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:50	Digitaal
240390.F.4		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:50:40	Digitaal
240391.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:43:45	Digitaal
240392.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:52:55	Digitaal
240392.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:52:24	Digitaal
240392.F.3		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:55:39	Digitaal
240393.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 8:17:53	Digitaal
240393.F.2		coupefoto	1	1	/	/	26/06/2024 10:57:10	Digitaal
240394.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:50:25	Digitaal
240395.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:51:33	Digitaal
240395.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 8:56:32	Digitaal
240395.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:25:57	Digitaal
240396.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 14:59:43	Digitaal
240397.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 15:19:42	Digitaal
240397.F.10		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:17:26	Digitaal
240397.F.11		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:10:02	Digitaal
240397.F.12		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:10:35	Digitaal
240397.F.13		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:11:19	Digitaal
240397.F.14		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:23:46	Digitaal
240397.F.15		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 12:05:08	Digitaal
240397.F.16		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 12:49:29	Digitaal
240397.F.17		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 13:03:16	Digitaal
240397.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:06:16	Digitaal
240397.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:08:07	Digitaal
240397.F.4		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:08:54	Digitaal
240397.F.5		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:31:25	Digitaal
240397.F.6		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:31:48	Digitaal
240397.F.7		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:46:17	Digitaal
240397.F.8		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:40:03	Digitaal
240397.F.9		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:40:30	Digitaal
240398.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	26/06/2024 15:21:40	Digitaal
240399.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:08:47	Digitaal
240399.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:56:25	Digitaal
240400.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:10:09	Digitaal
240400.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 11:23:40	Digitaal
240401.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:12:36	Digitaal
240401.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:28:28	Digitaal
240402.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:14:23	Digitaal
240402.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:20:17	Digitaal
240403.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:15:27	Digitaal
240403.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:30:01	Digitaal
240404.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:16:31	Digitaal
240404.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:34:34	Digitaal
240405.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:18:01	Digitaal
240405.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:41:23	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240406.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:19:40	Digitaal
240406.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:39:08	Digitaal
240407.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:20:35	Digitaal
240407.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:41:23	Digitaal
240408.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:30:17	Digitaal
240409.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:31:21	Digitaal
240409.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 13:40:17	Digitaal
240409.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:35:24	Digitaal
240410.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:32:12	Digitaal
240410.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:02:46	Digitaal
240411.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:33:47	Digitaal
240411.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:56:11	Digitaal
240411.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:02:46	Digitaal
240412.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:34:48	Digitaal
240412.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:45:33	Digitaal
240413.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:35:53	Digitaal
240413.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:16:25	Digitaal
240414.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:40:01	Digitaal
240414.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:04:05	Digitaal
240415.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:41:15	Digitaal
240415.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:06:19	Digitaal
240416.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:42:17	Digitaal
240416.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:00:29	Digitaal
240417.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:43:50	Digitaal
240417.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:04:32	Digitaal
240418.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:51:55	Digitaal
240419.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:54:13	Digitaal
240419.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:08:49	Digitaal
24042.F.1		viakfoto	1	1	/	/	24/06/2024 14:31:41	Digitaal
24042.F.2		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 8:49:37	Digitaal
24042.F.3		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:04:09	Digitaal
24042.F.4		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 9:58:56	Digitaal
24042.F.5		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
24042.F.6		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:09:40	Digitaal
24042.F.7		coupefoto	1	1	/	/	25/06/2024 11:11:13	Digitaal
240420.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:55:21	Digitaal
240420.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:24:09	Digitaal
240420.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:24:57	Digitaal
240421.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 9:56:57	Digitaal
240421.F.2		coupefoto	1	1	/	/		Digitaal
240421.F.3		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:24:57	Digitaal
240422.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 10:03:17	Digitaal
240422.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 16:20:56	Digitaal
240423.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 10:05:04	Digitaal
240423.F.2		coupefoto	1	1	/	/	27/06/2024 14:44:23	Digitaal
240424.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:10:17	Digitaal
240425.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:13:56	Digitaal
240426.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:16:24	Digitaal
240427.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:18:23	Digitaal
240428.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:20:16	Digitaal
240429.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:22:30	Digitaal
240430.F.1		viakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:24:16	Digitaal

Fotolijst
2024C438 SDW-POO-24

Fotonummer	Coördinaten foto	Type foto	Werkput	Vlak	Sector	Vak	Datum	Soort
240431.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:28:18	Digitaal
240432.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:31:28	Digitaal
240432.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:17:33	Digitaal
240433.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:37:42	Digitaal
240433.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 8:41:43	Digitaal
240434.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:39:26	Digitaal
240435.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:42:30	Digitaal
240435.F.2		vlakfoto	1	1	/	/	27/06/2024 15:43:24	Digitaal
240435.F.3		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 9:43:50	Digitaal
240435.F.4		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:16:33	Digitaal
240436.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:03:23	Digitaal
240436.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 13:24:30	Digitaal
240437.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:06:51	Digitaal
240437.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 11:46:39	Digitaal
240438.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:09:18	Digitaal
240438.F.2		coupefoto	1	1	/	/	28/06/2024 12:01:06	Digitaal
240439.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:13:20	Digitaal
240440.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:18:37	Digitaal
240441.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:21:04	Digitaal
240442.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:22:54	Digitaal
240443.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:25:48	Digitaal
240444.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:27:17	Digitaal
240445.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:29:28	Digitaal
240446.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 10:30:44	Digitaal
240447.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	28/06/2024 12:56:49	Digitaal
.F.1			1	1	/	/	3/04/2024 16:07:37	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	3/04/2024 16:21:02	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	10/04/2024 16:07:16	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:14:32	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:42:26	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:46:12	Digitaal
.F.1		vlakfoto	1	1	/	/	25/06/2024 13:50:59	Digitaal
.F.1108		overzichtsfoto					27/06/2024 10:11:28	Digitaal
.F.1109		overzichtsfoto					27/06/2024 10:13:32	Digitaal

Bulkstalen

2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Spooronderdeelnr.'s	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Coupe	Kwadrant	Aantal	Inventarisnr.	Aantal liter	Soort	Context	Doos	Reserve staal	Doos reserve	Nat staal	Maaswijdte	Inzamelwijze	Structuur	Fotonr.	Doel staal	Voorbereide handelingen	Analyses	Opmerkingen
240310	240310.L.2	12/04/2024	1	/	/	1	CD		1	240310.ZS.0001	10	Bulkemmer		1	■		■		zeven						
240305	240305.L.1	12/04/2024	1	/	/	1				240305.ZS.0002	10	Bulkemmer		1	■		■		zeven						
240323	240323.L.1	24/06/2024	1	/	/	1			2	240323.ZS.0003				1	■		■		zeven						
240401	240401.L.1	27/06/2024	1	/	/	1			1	240401.ZS.0006		Bulkemmer		1	■		■		zeven						
240405	240405.L.1	27/06/2024	1	/	/	1			2	240405.ZS.0007		Bulkemmer		1	■		■		zeven						

Pollenstalen
2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Spooronder deelnummers	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Coupe	Kwadrant	Pollenbak nr.	Inventaris nr.	Structuur	Doos nr.	Inzamel wijze	Tekening nr.	Fotonr.	Doel staal	Vorbereide handelingen	Analyses
240310	240310.L.1	12/04/2024	1	/	/	1	AB		1	240310.PB.0001			manueel					
240310	240310.L.	12/04/2024	1	/	/	1	CD		1	240310.PB.0002			manueel					
240310	240310.L.	12/04/2024	1	/	/	1	GH			240310.PB.0003			manueel					

Aardewerk
2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Viak	Sector	Vak	Kwadr.	Coupe	Structuur	Rand	Tuit	Oor	Wand	Bodem	Aantal	Gewicht	MAI	Versiering	Plaats versiering	Vorm	Kleur kern	Kleur oppervlakte	Soort	Afkomst	Verschaling	Algemene datering	Specifieke datering	Beschrijving	
240022	240022.AW.0007	240022.L.1	3/04/2024	1	1	/	/		CD					1		1	11				Kleipijp			Pijpaarde				Nieuwe tjsNieuwe tjd	tweede helft 17de -19de eeuw	stempel WS op heel
240022	240022.AW.0036	240022.L.1	3/04/2024	1	1	/	/								1	1	19						Protsteen goed					Volle middelenewen/Late middelenewen		
240023	240023.AW.0048	240023.L.1	3/04/2024	1	1	/	/							1		1	12							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
24003	24003.AW.0011	24003.L.1													11	4	15	254							Geodraisd			Romeins/Romeins		
24004	24004.AW.0005	24004.L.1													2		2	4					Donkergrj s		Geodraisd			Romeins/Romeins		
240040	240040.AW.0010	240040.L.1	3/04/2024	1	1	/	/							1		1	151		Groetfijnen					Handpema akt			Late [zerijtjd]Late [zerijtjd]			
240088	240088.AW.0039	240088.L.1	4/04/2024	1	1	/	/				1					1	14		Geglad					Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240113	240113.AW.0003	240113.L.1	5/04/2024	1	1	/	/				3			10		13	748	1	Geglad Beemeten	Rand buitenkant Buk				Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240114	240114.AW.0051	240114.L.1	5/04/2024	1	1	/	/		ab				1			1	59		Gegladzurd		pan			Geodraisd			Late middelenewen/Late middelenewen			
240139	240139.AW.0049	240139.L.1	5/04/2024	1	1	/	/							1		1	9							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240149	240149.AW.0037	240149.L.1	5/04/2024	1	1	/	/							8		8	24				Pijp		Pijpaarde				Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240154	240154.AW.0031	240154.L.1	5/04/2024	1	1	/	/								5	5	42							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240155	240155.AW.0050	240155.L.1	5/04/2024	1	1	/	/							1		1	7							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240168	240168.AW.0041	240168.L.1	8/04/2024	1	1	/	/				1					1	16		Geglad					Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240173	240173.AW.0046	240173.L.1	8/04/2024	1	1	/	/							4		4	46		Beemeten					Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240178	240178.AW.0030	240178.L.1	8/04/2024	1	1	/	/							1		1	17							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240186	240186.AW.0002	240186.L.1	8/04/2024	1	1	/	/				3			54	1	58	1228	2	Gewelfend					Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		deel zeer grofwandig en beemeten
240186	240186.AW.0027	240186.L.1	8/04/2024	1	1	/	/				1					1	173		Geglad Groetfijnen					Handpema akt			Late [zerijtjd]Late [zerijtjd]			
240186	240186.AW.0035	240186.L.1	8/04/2024	1	1	/	/				1			12		13	196							Handpema akt			[zerijtjd]Romeins		ook geknikte schalen	
240189	240189.AW.0033	240189.L.1	8/04/2024	1	1	/	/							1		1	8							kruikwaar			Romeins/Romeins			
240192	240192.AW.0034	240192.L.1	9/04/2024	1	1	/	/							1		1	14							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240238	240238.AW.0042	240238.L.1	9/04/2024	1	1	/	/							1		1	4							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240240	240240.AW.0028	240240.L.1	9/04/2024	1	1	/	/							1		1	18							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240241	240241.AW.0012	240241.L.1	9/04/2024	1	1	/	/							23		23	135							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240241	240241.AW.0013	240241.L.1	9/04/2024	1	1	/	/				1					1	7					dekaf		Terra nigra			/Romeins			
240241	240241.AW.0014	240241.L.1	9/04/2024	1	1	/	/							4		4	13		Gegladzurd					Geodraisd			Late middelenewen/Nieuwe tjd			
240252	240252.AW.0008	240252.L.1	10/04/2024	1	1	/	/				1					1	43		Gegladzurd					Geodraisd			Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240289	240289.AW.0052	240289.L.1	11/04/2024	1	1	/	/							3		3	15							Westerveld			Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240299	240299.AW.0038	240299.L.1	12/04/2024	1	1	/	/							7		7	20				Pijp		Pijpaarde				Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240305	240305.AW.0004	240305.L.1	12/04/2024	1	1	/	/							4		4	92							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240305	240305.AW.0006	240305.L.1	12/04/2024	1	1	/	/							8		8	85		Beemeten Gewelfend					Handpema akt				[zerijtjd]Romeins		
240305	240305.AW.0029	240305.L.1	12/04/2024	1	1	/	/							1		1	24							Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		
240310	240310.AW.0009	240310.L.1	12/04/2024	1	1	/	/							1		1	4							kruikwaar			Romeins/Romeins			
240310	240310.AW.0043	240310.L.1	12/04/2024	1	1	/	/				1					1	7							Handpema akt			Bronstijd[zerijtjd]			
240326	240326.AW.0040	240326.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	17							Roetbeschilderd			Volle middelenewen/Volle middelenewen		initiale roetbeschilderd	
240327	240327.AW.0019	240327.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	18						Donkergrj s	Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen		Aw 240387 verkeerd genummerd, behoort tot dit spoor	
240327	240327.AW.0023	240327.L.1	24/06/2024	1	1	/	/						1	3		4	25							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240339	240339.AW.0025	240339.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							3		3	70		Vingertopindrukken					Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240342	240342.AW.0001	240342.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	5							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240342	240342.AW.0021	240342.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	9						Donkergrj s	Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240342	240342.AW.0024	240342.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							2		2	29						Lichtbruin	Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240342	240342.AW.0045	240342.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	20							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240343	240343.AW.0020	240343.L.1	24/06/2024	1	1	/	/							1		1	4							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240370	240370.AW.0015	240370.L.1	25/06/2024	1	1	/	/							1		1	1				Pijp		Pijpaarde				Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240379	240379.AW.0017	240379.L.1	25/06/2024	1	1	/	/							1		1	3							Geodraisd				Nieuwe tjsNieuwe tjd		
240387	240387.AW.0026	240387.L.1	25/06/2024	1	1	/	/				4					4	82	1						Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen		fout spoornummer is 240327	
240389	240389.AW.0018	240389.L.1	25/06/2024	1	1	/	/							1		1	14							Geodraisd			Romeins/Romeins			
240389	240389.AW.0047	240389.L.1	25/06/2024	1	1	/	/							4		4	39							Handpema akt			[zerijtjd]Romeins			
240395	240395.AW.0016	240395.L.1	26/06/2024	1	1	/	/							1		1	2							Geodraisd			Nieuwe tjsNieuwe tjd			
240407	240407.AW.0044	240407.L.1	27/06/2024	1	1	/	/				1			5		6	15							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240411	240411.AW.0022	240411.L.1	27/06/2024	1	1	/	/							2		2	9							Geodraisd			Volle middelenewen/Volle middelenewen			
240438	240438.AW.0032	240438.L.1	28/06/2024	1	1	/	/							4		4	46		Beemeten					Handpema akt				[zerijtjd]zerijtjd		

Bouwkeramiek
2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Kwadrant	Coupe	Structuur	Rand	Fragment	Aantal	Rand (g)	Fragment (g)	Totaal	Soort	Versiering	Datering	Opmerkingen
240008	240008.BK.0008	240008.L.1	3/04/2024	1	/					1	1		10	10	dakpan			
240022	240022.BK.0003	240022.L.1	3/04/2024	1	/													
240022	240022.BK.0004	240022.L.1	3/04/2024	1	/													
240022	240022.BK.0005	240022.L.1	3/04/2024	1	/		CD			3	3		10	10	dakpan			
240066	240066.BK.0002	240066.L.1	3/04/2024	1	/				1		1	128		128	Tegel		Middeleeuwen/Nieuwe tijd	
240107	240107.BK.0006	240107.L.1	5/04/2024	1	/					2	2		40	40	dakpan		Onbekend/Onbekend	
240181	240181.BK.0016	240181.L.1	8/04/2024	1	/					2	2		90	90	Baksteen		Onbekend/Onbekend	
240181	240181.BK.0017	240181.L.1	8/04/2024	1	/					1	1		192	192	Baksteen		Nieuwe tijd/Nieuwe tijd	
240192	240192.BK.0018	240192.L.1	9/04/2024	1	/					3	3		135	135	tegel		Onbekend/Onbekend	
240241	240241.BK.0010	240241.L.1	9/04/2024	1	/					4	4		58	58	Dakpan		Onbekend/Onbekend	
240252	240252.BK.0009	240252.L.1	10/04/2024	1	/					2	2		14	14	dakpan			
240253	240253.BK.0019	240253.L.1	10/04/2024	1	/					12	12		1126	1126	baksteen		Onbekend/Onbekend	
240253	240253.BK.0020	240253.L.1	10/04/2024	1	/					15	15		171	171	Dakpan		Onbekend/Onbekend	
240329	240329.BK.0011	240329.L.1	24/06/2024	1	/					1	1		68	68	Dakpan		Onbekend/Onbekend	
240339	240339.BK.0014	240339.L.1	24/06/2024	1	/					1	1		263	263	Dakpan		Onbekend/Onbekend	
240342	240342.BK.0001	240342.L.1	24/06/2024	1	/					1	1		62	62	Dakpan		Romeins/Late middeleeuwen	
240342	240342.BK.0007	240342.L.1	24/06/2024	1	/					1	1		39	39	dakpan			
240395	240395.BK.0013	240395.L.1	26/06/2024	1	/					2	2		55	55	dakpan		Onbekend/Onbekend	
240397	240397.BK.0012	240397.L.1	26/06/2024	1	/					1	1		45	45	dakpan		Onbekend/Onbekend	
240404	240404.BK.0015	240404.L.1	27/06/2024	1	/					1	1		40	40	dakpan		Onbekend/Onbekend	

Bot

2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Inventaris nr.	Spooronderdeelnr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Dier	Structuur	L (cm)	B (cm)	H (cm)	Aantal	Gewicht	Soort	Aard	Datering	Opmerking
240299	240299.B.0001	240299.L.	12/04/2024	1	/	/	1		Dier?					31	24			Nieuwe tijd/Nieuwe tijd	Verbrand
240386	240386.B.0002	240386.L.	25/06/2024	1	/	/	1		rund					2	10	Tand		Onbekend/Onbekend	

Metaal
2024C438 SDW-POO-24

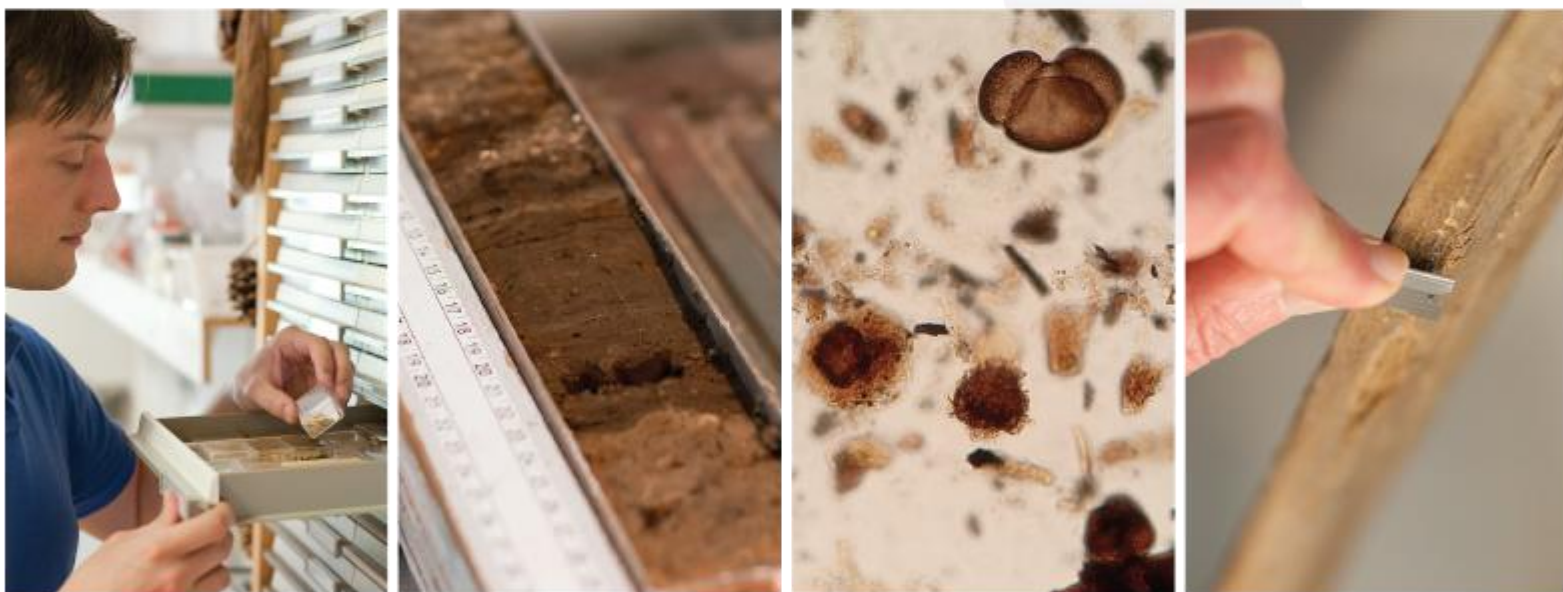
Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Interpretatie	Structuur	Aantal	Gewicht	Soort	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
240189	240189.M.0001	240189.L.	8/04/2024	1	/	/	1		Ringetje		1	10	ijzer	Onbekend/Onbekend		
240400	240400.M.0002	240400.L.	27/06/2024	1	/	/	1		spijker		1	9	ijzer	Onbekend/Onbekend		
240265	240265.M.0003	240265.L.	10/04/2024	1	/	/	1		spijker		1	21	ijzer	Onbekend/Onbekend		
240299	240299.M.0004	240299.L.	12/04/2024	1	/	/	1		Nagel		1	1	staal?			
240149	240149.M.0005	240149.L.	5/04/2024	1	/	/	1		spijkers		41	291	ijzer	Nieuwe tijd/Nieuwe tijd		
240149	240149.M.0006	240149.L.	5/04/2024	1	/	/	1		spijkers		16	92	ijzer	Onbekend/Onbekend		
240289	240289.M.0007	240289.L.	11/04/2024	1	/	/	1		spijker		1	18	ijzer	Onbekend/Onbekend		

Natuursteen

2024C438 SDW-POO-24

Spoor	Inventaris nr.	Spooronder deelnr.	Datum	Werkput	Vak	Sector	Vlak	Kwadrant	Interpretatie	Structuur	Aantal	Gewicht	Soort	Aard	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
240167	240167.NS.0001	240167.L.1	8/04/2024	1	/	/	1		Paalspoor		1	1558	Kwartsitisch e zandsteen		Ijzertijd/Ijzertijd		Verschillende wrijfvlakken
240241	240241.NS.0002	240241.L.1	9/04/2024	1	/	/	1		Gracht		1	70					
240327	240327.NS.0003	240327.L.	24/06/2024	1	/	/	1		Gracht		10	118	Basaltlava (Tefriet)		Onbekend/Onbekend		
240181	240181.NS.0004	240181.L.	8/04/2024	1	/	/	1		Gracht		1	252	Doornikse kalksteen		Onbekend/Onbekend		
240114	240114.NS.0005	240114.L.	5/04/2024	1	/	/	1		Gracht		1	19	rolkei	musketkogel	Onbekend/Onbekend		
240253	240253.NS.0006	240253.L.	10/04/2024	1	/	/	1		Gracht		1	27	Basaltlava (Tefriet)		Onbekend/Onbekend		

Waarderend onderzoek aan botanische macroresten en pollen en ^{14}C -selectie van stalen van de vindplaatsen Haaltert-Kleine Dries, Westrem-Binnenkouter, Deinze-Filliersdreef, Maldegem-Oud Schepenhuis en Sint-Denijs-Westrem The Loop, velden 13/17



Selectieadvies

DATUM:

JUNI 2025

AUTEUR:

H. VAN HAASTER & M. VAN WAIJEN

Colofon

Titel:

Waarderend onderzoek aan botanische macroresten en pollen en ¹⁴C-selectie van stalen van de vindplaatsen Haaltert-Kleine Dries, Westrem-Binnenkouter, Deinze-Filliersdreef, Maldegem-Oud Schepenhuis en Sint-Denijs-Westrem The Loop, velden 13/17

Auteurs: H. van Haaster (Senior KNA-Specialist Archeobotanie)
M. van Waijjen (Senior KNA-Specialist Archeobotanie)

Projectcodes BIAx: HAALT, WESTR, DEINZF, MALDG, LOOP17

Opdrachtgever: De Logi & Hoorne bv

Projectcodes opdrachtgever: HAA-KLD-23, WES-BIN-24, DEI-FIL-24,
MAL-OD-22, SDW-POO-24

Gemeente: Xxx

Plaats: Xxx

Toponiem: Xxx

Archis Zaakidentificatie: 99999

Centrumcoördinaten vindplaats: xxx.xxx / yyy.yyy

© BIAx Consult, Zaandam, 2025

Correspondentieadres:

BIAx Consult

Symon Spiersweg 7 D2

1506 RZ Zaandam

tel: 075 – 61 61 010

e-mail: baaster@biax.nl

www.biax.nl

1.

Inleiding

Door De Logi & Hoorne bv is in 2024 op een aantal locaties in Oost-Vlaanderen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Het gaat om de locaties Haaltert-Kleine Dries, Westrem-Binnenkouter, Deinze-Filliersdreef, Maldegem-Oud Schepenhuis en Sint-Denijs-Westrem The Loop, velden 13/17. Op deze vindplaatsen zijn meerdere stalen genomen voor natuurwetenschappelijk onderzoek. De meeste stalen zijn in eerste instantie geïnventariseerd om de geschiktheid voor vervolgonderzoek (analyse) te bepalen. Op basis van de concentratie, conserveringstoestand en informatiewaarde van de plantenresten en het pollen zal worden bepaald of de monsters kunnen bijdragen aan het beantwoorden van de onderzoeksvragen, zoals gesteld in de betreffende archeologierapporten.¹ De resultaten van het waarderend onderzoek zijn in dit rapport beschreven. De resultaten vormen de basis voor het selectieadvies van de monsters. Tevens zijn uit 17 stalen plantenresten geselecteerd voor ¹⁴C-onderzoek. Het geselecteerde ¹⁴C-materiaal wordt eveneens in dit rapport omschreven.

2.

Methode van onderzoek

2.1

BOTANISCHE MACRORESTEN

De stalen voor macrorestenonderzoek zijn door De Logi & Hoorne gezeefd over twee zeven met de maaswijdten 0,5 en 2 mm. De zeefresidu's zijn vervolgens gedroogd. Het materiaal is onderzocht met behulp van een opvallend-lichtmicroscop met een vergroting van maximaal 50 maal. Dit werk is uitgevoerd door de eerste auteur.

Tabel 1 Overzicht van onderzochte zeefstalen.

vindplaats	spoor/vondstnummer	context
MAL-LOUD-22	5070.ZS.0022	onderste laag geul
MAL-LOUD-22	3063.ZS.0032	waterkuil
MAL-LOUD-22	9006.ZS.0042	paalspoor
MAL-LOUD-22	5063.ZS.0021	geul/gracht
MAL-LOUD-22	7141.ZS.0008	haardvloer
MAL-LOUD-22	7353.ZS.0015	brandlaag
MAL-LOUD-22	5067.ZS.0020	geul/gracht
HAA-KLD-23	000104 B1	kuil met urne
DEI-FIL-24	0062.ZS.0002	kuil
DEI-FIL-24	0026.ZS.0001	kuil
WES-BIN-24	0097.ZS.0001	kuil
WES-BIN-24	0096.ZS.0002	kuil
WES-BIN-24	0113.ZS.0006	kuil

¹ Van Nuffel 2024a; Malfliet & Van Nuffel 2024; Van Nuffel 2024b; Van Nuffel 2024c; Hoorne & Pype 2024.

WES-BIN-24	0014.ZS.0013	brandrestgraf
WES-BIN-24	0015.ZS.0007	brandrestgraf
WES-BIN-24	0016.ZS.0003	context?
SDW-POO-24	240323.ZS.0003	waterkuil
SDW-POO-24	240370.ZS.0001	zitkuil
SDW-POO-24	240401.ZS.0006	kuil
SDW-POO-24	240305.ZS.0002	kuil

2.2

POLLEN EN ANDERE MICROFOSSIELEN (NPP'S)

Op de vindplaats Maldegem-Oud Schepenhuis zijn drie profielen bemonsterd ten behoeve van palynologisch onderzoek. Het gaat om de volgende profielen:

- **Waterkuil S3063??** Onder de oostelijke muur van de stal werd dan weer een vermoedelijke waterkuil (7500) aangesneden waarin geen sporen van een houten constructie konden onderscheiden worden.
- **Profiel M56.** Langs de oostelijke zijde van het perceel werd over een lengte van ongeveer 15m een vermoedelijke (paleo)geul van de Ede of deel van een depressie met een NNO-ZZW-oriëntatie met een sterke gelaagdheid aangetroffen. De dikte (op sommige plaatsen tot minstens 7,40m TAW) en sterk organische (venige) vulling in combinatie met de gelaagdheid wijzen in de richting van een geul met stromend water. In de onderste lagen van het pakket werden verschillende boomstronken aangetroffen. Profiel M56.
- **Poel M102 N/7447??** In de NW-hoek van de voutekelder en deels onder het kerkhofpakket werd een poel (9033) aangetroffen waarin enkele (laat)middeleeuwse scherven en dierlijk bot werden aangetroffen. Richting deze poel werden verschillende greppels aangelegd.

Een overzicht van de onderzochte pollenmonsters is weergegeven in *tabel 2*.

Tabel 2 Gemeente-Toponiem, overzicht van de geïnventariseerde pollenmonsters.

vnr.	put	vlak	spoor	laag	aard spoor	datering	labcode	volume (ml)	toegevoegde <i>Lycopodium</i> sporen
1	1	1	1	1	waterput		BX1111	6	6

De exacte monsterlocatie van de pollenmonsters is weergegeven in *bijlage 2*. De pollenmonsters met een volume van 6 ml elk zijn opgewerkt tot pollenpreparaten volgens de standaardmethode van Erdtman, waarbij een bekende hoeveelheid sporen van een zeer zeldzame wolfsklauwsoort (*Lycopodium clavatum*) is toegevoegd om de concentratie palynologische resten (pollen, sporen en niet-pollen palynomorfen) te bepalen.² De bereiding is uitgevoerd onder leiding van M. Hagen van het Laboratorium voor Sedimentanalyse van de Vrije Universiteit te Amsterdam.

² Aan elk monster zijn drie tabletten met elk 13.761 sporen toegevoegd.

De pollenpreparaten zijn vervolgens bekeken met behulp van een doorvallend-lichtmicroscop met een vergroting van maximaal 1000 maal. Hierbij is gekeken naar de aanwezigheid en conserveringstoestand van de aanwezige palynologische resten. Het inventariserend palynologisch onderzoek is uitgevoerd door de tweede auteur

3. **Kwaliteitsborging**

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de vergelijkingscollecties en de bibliotheek met determinatieliteratuur van BIAx. De werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen in de vigerende KNA, het protocol Specialistisch onderzoek (BRL 4006) en het interne kwaliteitshandboek van BIAx. Op deze wijze is ook voldaan aan de Code van Goede Praktijk die in Vlaanderen bepalend is.³

4. **Resultaten**

De resultaten van de pollen- en macrorestenwaarderingen worden hieronder per vindplaats besproken.

4.1 HAALERT-KLEINE DRIES (HAA-KLD-23)

Van deze vindplaats is één bulkstaal op macroresten gewaardeerd. Het gaat om een staal uit spoor 000104 B1.

4.1.1 Spoor 000104 B1

Resultaten waardering

In het staal zijn geen onverkoolde plantenresten gevonden. Dat betekent dat de conserveringsomstandigheden voor deze kwetsbare materiaalgroep slecht waren. Het staal bevat wel veel houtskool en verkoolde graankorrels. De meeste graankorrels waren van broodtarwe. Eén graankorrel was van gerst.

¹⁴C-selectie

Enkele tarwekorrels zijn geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Analyse van het staal zal niet meer informatie opleveren dan al tijdens de waardering is verkregen. Op botanische gronden is het staal derhalve niet analysewaardig.

³ Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, hoofdstuk 20: natuurwetenschappelijk onderzoek bij opgravingen.

4.2 WESTREM-BINNENKOUTER (WES-BIN-24)

Van deze vindplaats zijn drie bulkstalen gewaardeerd uit de sporen 0096, 0097, 0113, 0014, 0015 en 0016.

4.2.1 Vondstnummer 0096.ZS.0002

Resultaten waardering

Dit staal bevatte geen onverkoolde plantenresten. Wel zijn enkele waardevolle verkoolde plantenresten aangetroffen. Het gaat om graankorrels van rogge en gerst en enkele zaden van akkeronkruiden (o.a. zuring, perzikkruid, viooltje). Ook is veel houtskool gevonden, gecalcineerde botfragmenten en verbrande leem.

Selectieadvies

Bij nadere analyse zal het staal mogelijk meer cultuurgewassen en akkeronkruiden opleveren. De analysetijd wordt geschat op 4 uur.

4.2.2 Vondstnummer 0097.ZS.0001

Resultaten waardering

Dit staal bevatte geen onverkoolde plantenresten. Wel zijn veel waardevolle verkoolde plantenresten gevonden. Tijdens de waardering zijn veel graan (rogge, gerst, haver), erwten en onkruiden gevonden. Ook is veel houtskool aangetroffen.

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn enkele roggekorrels geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Analyse van dit staal kan (samen met de analyse van staal 0096) waardevolle informatie over de voedsel economie van de vindplaats opleveren. De analysetijd wordt geschat op 6 uur.

4.2.3 Vondstnummer 0113.ZS.0006

Resultaten waardering

Dit staal bevatte geen onverkoolde plantenresten. Ook zijn geen verkoolde plantenresten aangetroffen. Wel is zeer veel houtskool gevonden.

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn enkele houtskoolfragmenten geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Gezien het ontbreken van plantenresten wordt het staal op botanische gronden niet analysewaardig beschouwd.

4.2.4 Vondstnummer 0014.ZS.0013

Resultaten waardering

De houtskool uit dit brandrestengraf is goed geconserveerd en voldoende groot om te kunnen worden gedetermineerd.

Selectieadvies

Aanbevolen wordt om dit monster te laten analyseren conform de offerte.

4.2.5 Vondstnummer 0015.ZS.0007

Resultaten waardering

De houtskool uit dit brandrestengraf is goed geconserveerd en voldoende groot om te kunnen worden gedetermineerd.

Selectieadvies

Aanbevolen wordt om dit monster te laten analyseren conform de offerte.

4.2.6 Vondstnummer 0016.ZS.0003

Resultaten waardering

De houtskool uit deze kuil is te sterk gefragmenteerd om analyse mogelijk te maken. Nadere analyse zal ook geen informatie over de functie van de kuil opleveren.

Selectieadvies

De houtskool uit de kuil kan niet worden geanalyseerd.

4.3 DEINZE-FILLIERSDREEF (DEI-FIL-24)

Van deze vindplaats zijn twee bulkstalen uit de sporen 0026 en 0062 gewaardeerd.

4.3.1 Vondstnummer 0026.ZS.0001

Resultaten waardering

In het staal uit spoor 0026 zijn geen onverkoolde plantenresten gevonden. Wel bevatte het staal enkele waardevolle verkoolde plantenresten, waaronder enkele korrels van tarwe. Eén daarvan kon worden gedetermineerd als afkomstig van emmer. In het staal zijn ook enkele houtskoolfragmenten gevonden.

¹⁴C-selectie

Uit spoor 0026 zijn enkele graankorrels van tarwe geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

De verwachting is dat nadere analyse van het staal niet meer informatie zal opleveren dan al tijdens de waardering is gevonden. Het advies is daarom om het staal niet voor analyse te selecteren.

4.3.2 Vondstnummer 0062.ZS.0002**Resultaten waardering**

In het staal uit deze kuil zijn geen onverkoolde plantenresten gevonden. Ook bevat het geen verkoolde plantenresten. Wel is veel houtskool aangetroffen, alsmede enkele fragmenten gecalcineerd bot.

¹⁴C-selectie

Op verzoek zijn uit spoor 0062 drie substalen genomen voor ¹⁴C-datering. In alle gevallen gaat het om houtskoolfragmenten van hazelaar en/of els (zie *bijlage 1*).

4.4 SINT-DENIJS-WESTREM THE LOOP, VELDEN 13/17 (SDW-POO-24)

Van deze vindplaats zijn vier bulkstalen gewaardeerd. Ze zijn afkomstig uit de sporen 240323, 240370, 240401 en 240305.

4.4.1 Vondstnummer 240323.ZS.0003**Resultaten waardering**

In het staal uit deze waterkuil zijn tijdens de waardering veel onverkoolde plantenresten van goede kwaliteit gevonden. Het gaat vooral om water- oever- en moerasplanten. Ook zijn enkele houtskoolfragmenten gevonden.

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een stukje houtskool van els geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Het staal bevat waardevolle, goed geconserveerde planten resten die bij nadere analyse veel informatie op kunnen leveren over de milieuomstandigheden in en rond de waterkuil. Het advies is daarom om het staal uit 240323 te selecteren voor analyse. De analysetijd wordt begroot op 6 uur.

4.4.2 Vondstnummer 240370.ZS.0001**Resultaten waardering**

In dit staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal houtskoolfragmenten.

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een houtskoolfragment van hazelaar geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig.

4.4.3 Vondstnummer 240401.ZS.0006**Resultaten waardering**

In dit staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal veel houtskoolfragmenten.

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn enkele houtskoolfragmenten van hazelaar en/of els en berk geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig

4.4.4 Vondstnummer 240305.ZS.0002**Resultaten waardering**

In dit staal zijn geen onverkoolde plantenresten gevonden. We zijn enkele verkoolde onkruidzaden gevonden. Het staal bevatte veel houtskoolfragmenten en enkele fragmenten verbrand bot.

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een verkoold vruchtje van knopherik (*Raphanus raphanistrum*) geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig

4.5 MALDEGEM-LOUD SCHOPENHUIS (MAL-LOUD-22)

Van deze vindplaats zijn zeven bulkstalen op macroresten gewaardeerd. Ze zijn afkomstig uit de sporen 5063, 5070, 3063, 9006, 7141, 7353 en 5067.

4.5.1 Vondstnummer 5067.ZS.0020**Resultaten waardering**

In het staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal houtskoolfragmenten

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn enkele houtskoolfragmenten van een prunus-soort geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig

4.5.2 Vondstnummer 3063.ZS.0032

Resultaten waardering

In dit staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal houtskoolfragmenten

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een verkoold takje van els geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig

4.5.3 Vondstnummer 9006.ZS.0042

Resultaten macrorestenwaardering

In het staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal houtskoolfragmenten en verbrande leem.

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een houtskoolfragment van hazelaar geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig

4.5.4 Vondstnummer 7141.ZS.0008

Resultaten macrorestenwaardering

In dit staal zijn geen verkoolde of onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel bevatte het staal houtskoolfragmenten, puin, verbrande leem en botfragmenten.

¹⁴C-selectie

Uit het staal is een verkoold takje van hazelaar geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Op botanische gronden is het staal niet analysewaardig.

4.5.5 Vondstnummer 5063.ZS.0021

Resultaten macrorestenwaardering

In het staal zijn geen onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel zijn in het staal enkele verkoolde graankorrels gevonden van tarwe en gerst. Ook zijn houtskoolfragmenten, gecalcineerde botfragmenten en enkele fragmenten van tanden en/of kiezen in het staal gevonden.

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn twee verkoolde tarwekorrels en een verkoolde gerstkorrel geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Analyse van het staal zal niet meer informatie opleveren als al tijdens de waardering is gevonden. Op botanische gronden is het staal daarom niet analysewaardig.

4.5.6 Vondstnummer 5070.ZS.0022**Resultaten macrorestenwaardering**

De bulk van dit staal bestaat uit zeer sterk vergane houtachtige plantenresten, vermengd met zand. Daartussen bevinden zich duizenden vruchtlichaampjes van de bodemschimmel *Cenococcum geophyllum*. Ook zijn enkele eikapsels van regenwormen gevonden. De plantenresten zijn te sterk vergaan om te kunnen worden gedetermineerd. Waarschijnlijk gaat het om een sterk veraarde bosbodem.

¹⁴C-selectie

In het staal zijn enkele zeer kleine houtskoolfragmentjes gevonden. Deze zijn geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*). Het ¹⁴C-materiaal bevindt zich in drie zakjes: de eerste keus betreft 3 mg houtskool van els, berk en/of populier, alsmede een verkoold kruidachtig takje. De tweede keus betreft enkele houtskoolfragmentjes die niet konden worden gedetermineerd (kan dus van eik zijn). De derde keus betreft houtskoolfragmenten van eik. Bij eik bestaat het risico op een datering die maximaal ca. 400 jaar te oud is vanwege de hoge ouderdom die eiken kunnen bereiken. Als de verwachte ouderdom enkele duizenden jaren betreft dan speelt het oud-hout-effect van eik geen rol en kunnen de drie substalen samengevoegd worden.

Selectieadvies

Het staal is ongeschikt om te worden geanalyseerd. De plantenresten zijn te sterk vergaan om te kunnen worden gedetermineerd.

4.5.7 Vondstnummer 7353.ZS.0015**Resultaten macrorestenwaardering**

In dit staal zijn geen onverkoolde plantenresten van betekenis gevonden. Wel zijn in het staal enkele verkoolde korrels van dwergtarwe (*Triticum aestivum* var. *compactum*) gevonden. Daarnaast zijn metaalspatten, gecalcineerde botfragmenten, tand/kiesfragmenten, verbrande leem en enkele visresten gevonden.

¹⁴C-selectie

Uit het staal zijn drie verkoolde tarwekorrels geselecteerd voor ¹⁴C-datering (zie *bijlage 1*).

Selectieadvies

Analyse van het staal zal niet meer informatie opleveren als al tijdens de waardering is gevonden. Op botanische gronden is het staal daarom niet analysewaardig.

4.5.8 Poel M102 N/7447

Alleen pollen (volgt later)

Resultaten pollenwaardering**Selectieadvies**

4.5.9 Waterkuil 3063

Alleen pollen (volgt later)

Resultaten pollenwaardering**Selectieadvies**

4.5.10 Geul M56

Alleen pollen (volgt later)

Resultaten pollenwaardering**Selectieadvies**

5. Samenvatting van het selectieadvies

5.1 BOTANISCHE MACRORESTEN

De macrorestenstalen uit de sporen 96 en 97 van de vindplaats Westrem-Binnenkouter zijn op botanische gronden geschikt voor analyse. Dit geldt ook voor het staal uit waterkuil 240323 van de vindplaats Sint-Denijs-Westrem The Loop (zie *Tabel 3*).

Tabel 3 Samenvatting van de waarderingresultaten. Die groen gemarkeerde stalen zijn op botanische gronden geschikt voor analyse.

vindplaats	vondstnummer	context	selectieadvies
MAL-oud-22	5070.ZS.0022	onderste laag geul	nee
MAL-oud-22	3063.ZS.0032	waterkuil	nee
MAL-oud-22	9006.ZS.0042	paalspoor	nee

MAL-oud-22	5067.ZS.0020	geul/gracht	nee
MAL-oud-22	7141.ZS.0008	haardvloer	nee
MAL-oud-22	7353.ZS.0015	brandlaag	nee
MAL-oud-22	5063.ZS.0021	geul/gracht	nee
HAA-KLD-23	00104 B1	kuil met urne	nee
DEI-FIL-24	0062.ZS.0002	kuil	nee
DEI-FIL-24	0026.ZS.0001	kuil	nee
WES-BIN-24	0097.ZS.0001	kuil	ja
WES-BIN-24	0096.ZS.0002	kuil	ja
WES-BIN-24	0113.ZS.0006	kuil	nee
WES-BIN-24	0014.ZS.0013	brandrestgraf	nee
WES-BIN-24	0015.ZS.0007	brandrestgraf	nee
WES-BIN-24	0016.ZS.0003	context?	nee
SDW-POO-24	240323.ZS.0003	waterkuil	ja
SDW-POO-24	240370.ZS.0001	zitkuil	nee
SDW-POO-24	240401.ZS.0006	kuil	nee
SDW-POO-24	240305.ZS.0002	kuil	nee

5.2

POLLEN

Resultaten volgen later

vindplaats	spoor	vulling	context	pollenbak	selectieadvies
MAL-oud-22	3063	3	waterkuil	P2	
MAL-oud-22	M56	5063 en 5069	geul	P1 en onderkant P3	
MAL-oud-22	M102 N/7447		poel	P2	

6. Literatuur

Hoorne, J. & M. Pye 2024: *Sint-Denijs-Westrem – Poortakkerstraat veld 17*, Archeologierapport, Adegem (DL&H-Archeologierapport).

Malfliet, L. & J. van Nuffel 2024: *Westrem (Wetteren) – Binnenkouter*, Archeologierapport, Adegem (DL&H-Archeologierapport).

Nuffel, J. van, 2024a: *Haaltert-Kleine Dries*, Archeologierapport, Adegem (DL&H-Archeologierapport).

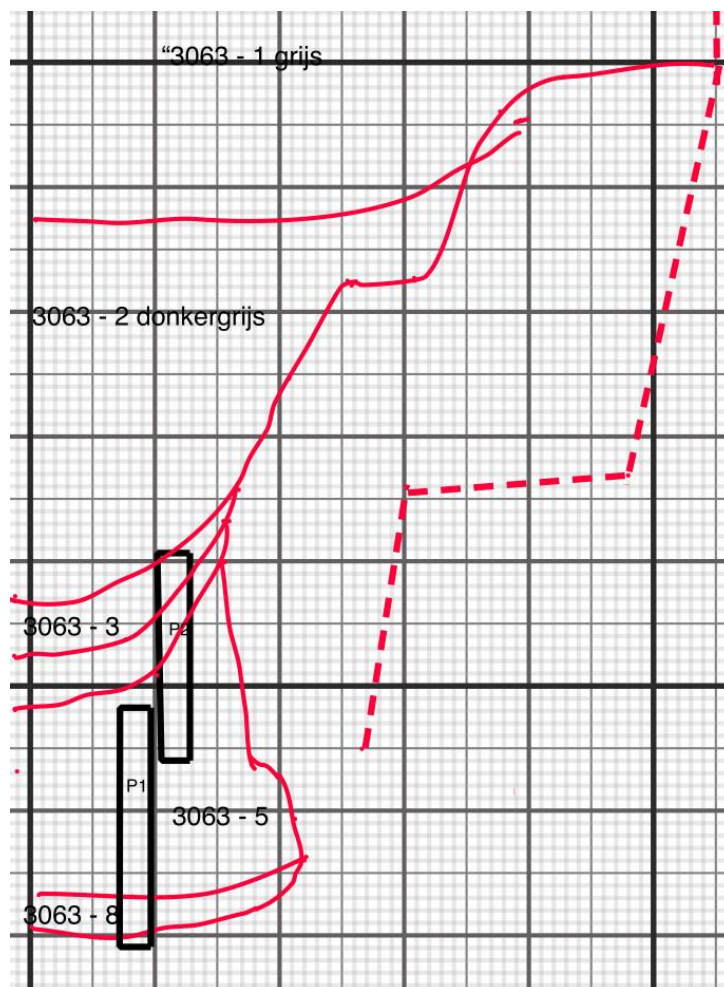
Nuffel, J. van, 2024b: *Bachte-Maria-Lerne (Deinze) Filliersdreef 44*, Archeologierapport, Adegem (DL&H-Archeologierapport).

Nuffel, J. van, 2024c: *Maldegem - Oud Schepenhuis & Oud Stadhuis*, Archeologierapport, Adegem (DL&H-Archeologierapport).

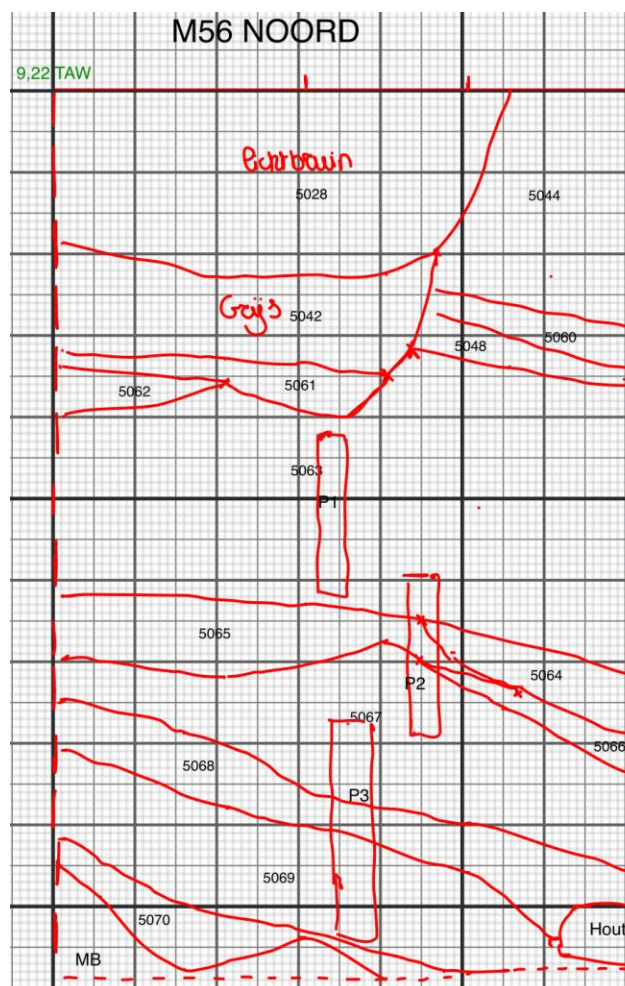
Bijlage 1 Overzicht van voor ¹⁴C-datering geselecteerd plantenresten. Alle resten zijn verkoold.

vindplaats	vondstnummer	context	geselecteerde plantenresten	gewicht (mg)
MAL-OU-D-22	5070.ZS.0022	onderste laag geul	drie substalen	3+?
MAL-OU-D-22	3063.ZS.0032	waterkuil	Alnus houtskool	15
MAL-OU-D-22	9006.ZS.0042	paalspoor	Corylus? houtskool	6
MAL-OU-D-22	5063.ZS.0021	geul/gracht	Hordeum vulgare 1x, Triticum aestivum 1x	14
MAL-OU-D-22	7141.ZS.0008	Haardvloer	Corylus houtskool	68
MAL-OU-D-22	7353.ZS.0015	Brandlaag	Triticum aestivum 3x	24
MAL-OU-D-22	5067.ZS.0020	geul/gracht	Prunus houtskool	13
HAA-KLD-23	000104 B1	kuil met urne	Triticum 3x	40
DEI-FIL-24	0062.ZS.0002-1	kuil	Corylus houtskool	60
DEI-FIL-24	0062.ZS.0002-2	kuil	Corylus houtskool	40
DEI-FIL-24	0062.ZS.0002-3	kuil	Corylus/Alnus houtskool	55
DEI-FIL-24	0026.ZS.0001	kuil	Triticum 3x	24
WES-BIN-24	0097.ZS.0001	kuil	Secale 3x	20
WES-BIN-24	0096.ZS.0002	kuil	-	
WES-BIN-24	0113.ZS.0006	kuil	-	
WES-BIN-24	0014.ZS.0013	brandrestgraf	-	
WES-BIN-24	0015.ZS.0007	brandrestgraf	-	
WES-BIN-24	0016.ZS.0003	context?	-	
SDW-POO-24	240323.ZS.0003	waterkuil	Alnus houtskool	60
SDW-POO-24	240370.ZS.0001	zitkuil	Corylus houtskool	72
SDW-POO-24	240401.ZS.0006	kuil	Alnus + Alnus/Betula/Corylus houtskool	8
SDW-POO-24	240305.ZS.0002	kuil	Raphanus raphanistrum, vrucht	9

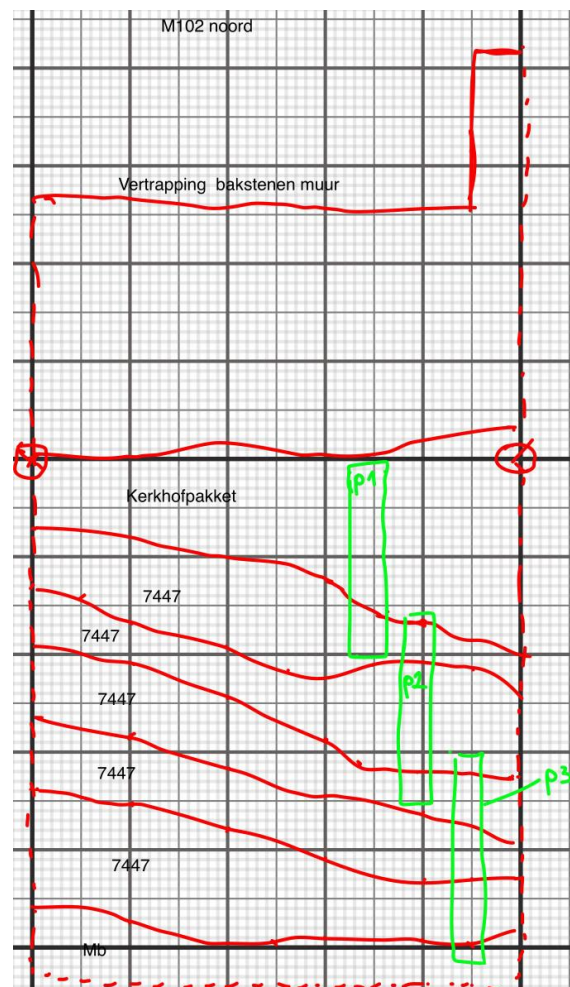
Bijlage 2a Maldegem-Oud Schepenhuis, de pollenbakken P2 en P1 in het profiel door waterkuil S3063 (afbeeldingen De Logi & Hoorne).



Bijlage 1b Maldegem-Oud Schepenhuis, de pollenbakken P1, P2 en P3 in het profiel door geul M56 (afbeeldingen De Logi & Hoorne)



Bijlage 2c Maldegem-Oud Schepenhuis, de pollenbakken P1, P2 en P3 in het profiel door poel M102 N/7447 (afbeeldingen De Logi & Hoorne)



Bijlage 3 Maldegem—Oud Schepenhuis, resultaten van het inventariserend pollenonderzoek.
Verklaring: . = afwezig, + = zeldzaam, ++ = aanwezig, +++ = talrijk, ++++ = zeer talrijk, +++++ = dominant.

Materiaal voor 14C - selectie BIAx 2026

De Logi & Hoorne

SDW-POO-24

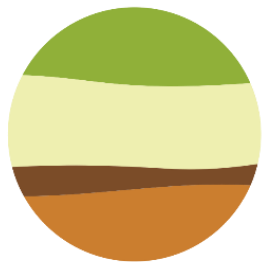
spoor/laag 240310

4x houtskool voor 14C

buisnr	soort	aantal	gewicht
1	cf. Alnus/Corylus	1	3 mg
2	cf. Corylus	1	1 mg
3	cf. Alnus/Corylus	1	3 mg
4	non-Quercus	1	3 mg
<i>totaal</i>		<i>4</i>	<i>10 mg</i>

let op minerale aanslag, dus gewicht voor 14C ligt lager

bulkstaal: Quercus aanwezig
 naaldhout aanwezig



ArBoReaL

Archaeobotany Research
Laboratory UGent

PALYNOLOGISCH ONDERZOEK VAN EEN BRONSTIJDKRINGGREPPEL EN MIDDELEEUWSE WATERPUTTEN, LOOP - VELD 13 & 17, SINT-DENIJS-WESTREM

ArBoReaL Rapport 024

Coralie André & Annelies Storme

November 2025

2024C233

Gent, Oost-Vlaanderen

Referentie naar dit rapport:

André, C. & Storme, A. (2025). Palynologisch onderzoek van een bronstijdkringgreppel en middeleeuwse waterputten, Loop – veld 13 & 17, Sint-Denijs-Westrem. *ArBoReaL Rapport* 024. 17 pp.

Opdrachtgever: De Logi & Hoorne

ArBoReaL – Archaeobotany Research Laboratory
Vakgroep Archeologie – Universiteit Gent
K.L. Ledeganckstraat 35
9000 Gent
e-mail: koen.deforce@ugent.be
www.arboreal-ugent.be

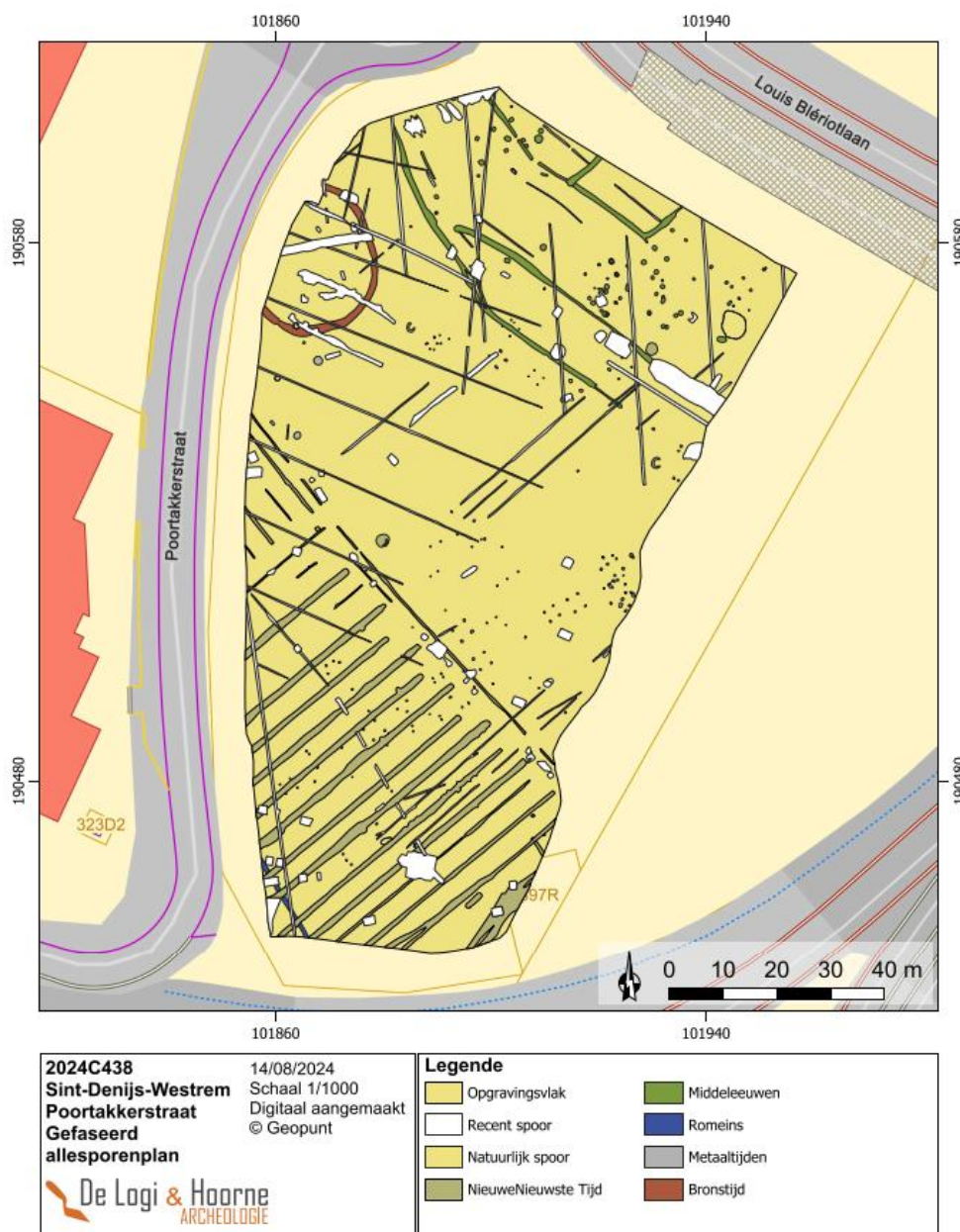


© ArBoReaL, Gent, 2025

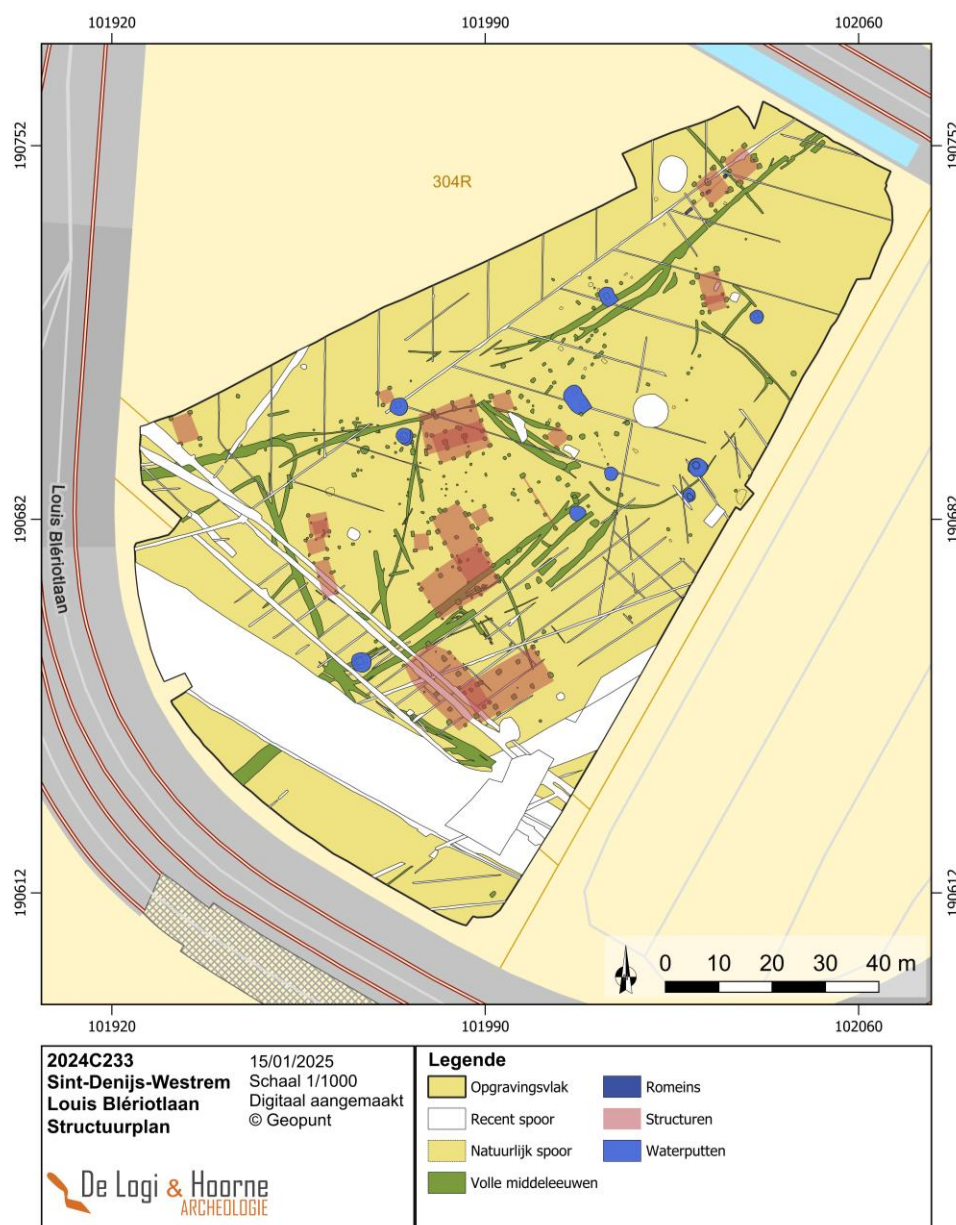
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ArBoReaL. ArBoReaL aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

1. INLEIDING

In 2024 werd door De Logi & Hoorne bv archeologisch onderzoek uitgevoerd op twee verschillende locaties op de Loop in Sint-Denijs-Westrem (Gent). Op veld 17 (Poortakkerstraat) werd onder andere een bronstijdgrafheuvel met kringgreppel aangetroffen (Hoorne et al., 2024). Op veld 13 (Louis Blériotlaan) werd een aantal waterputten gevonden (Hoorne et al., 2025), die op basis van dendrochronologisch onderzoek gedateerd zijn in de volle middeleeuwen (van Daalen, 2025). Deze kringgreppel en waterputten werden bemonsterd voor paleo-ecologisch onderzoek. ArBoReaL is aangesteld om palynologisch onderzoek uit te voeren op deze stalen.



Figuur 1: Sporenplan van veld 17, met aanduiding van de bronsijdkringgreppel in het bruin (Hoorne et al., 2024).



Figuur 2: Sporenplan van veld 13 met aanduiding van de middeleeuwse waterputten in het blauw (Hoorne et al., 2025).

Palynologisch onderzoek omvat de studie van pollen, sporen en andere microfossielen met een organische wand. Planten produceren grote hoeveelheden pollen (zaadplanten) of sporen (sporenplanten) die door wind, water of dieren verspreid worden en zo in afzettingen terecht kunnen komen. Dankzij de resistente wand kunnen deze microscopische resten, samen met bijvoorbeeld resten van schimmels en algen, lange tijd in de ondergrond bewaard blijven op voorwaarde dat de afzetting afgesloten is van zuurstof. Dit is vaak het geval in waterverzadigde opvullingen van natuurlijke depressies of menselijke structuren zoals waterputten of -kuilen. De determinatie en telling van pollen en sporen uit dergelijke afzettingen laat toe om de vegetatiesamenstelling in en rond de kuil zelf en in de ruimere omgeving van de site te reconstrueren.

Het **doel van dit onderzoek** is enerzijds om op basis van een assessment het potentieel voor palynologische analyse te bepalen en waar mogelijk aan de hand van een volledige analyse de **lokale omstandigheden** en **regionale vegetatie** te reconstrueren.

2. MATERIAAL

De bestudeerde stalen zijn afkomstig van de kringgreppel (veld 17) en van negen volmiddeleeuwse waterputten (Veld 13) (Tabel 1). In de vulling van de **kringgreppel** (S240310) werd uit drie verschillende coupes telkens één substaal genomen en verwerkt voor palynologisch onderzoek (Tabel 1, Figuur 3-Figuur 5). De vulling van dit spoor ziet er geoxideerd uit, waardoor ervoor gekozen werd om eerst een assessment uit te voeren om de bewaringskwaliteit te beoordelen. Uit de **waterputten** werd telkens één substaal genomen aan de basis van de organische opvulling. In drie waterputten (S230199, S230194 en S230614) werd bovendien een tweede substaal genomen hoger in de opvulling (Tabel 1, Figuur 6-Figuur 13). Wegens de organische aard van de vullingen, werd de bewaring van pollen in de waterputten overal goed geacht, waardoor meteen overgegaan werd tot analyse.

Tabel 1: Substalen voor paleo-ecologisch onderzoek.

Veld	Spoor	Aard	Datering	Laag	Palynologie				
					Staal	Diepte	Residunr.	Assessment	Analyse
V13	S230614	waterput	1038/1039 AD	-	P1	5,5 cm	ArP 513		x
				-	P2	23,5 cm	ArP 487		x
	S230075	waterput	1012 AD	-	P1	31 cm	ArP 482		x
	S230194	waterput	1006-1016 AD	-	P2	9 cm	ArP 515		x
				-		37 cm	ArP484		x
	S230041	waterput	957/958 AD	-	-	37,5 cm	ArP 481		x
	S230124	waterput	951 AD	-	P2	3,5 cm	ArP 483		x
	S230677	waterput	877/878 AD	-	P2	11,5 cm	ArP 489		x
	S230199	waterput	845/846	-	P1	5 cm	ArP 514		x
				-	P2	34 cm	ArP 485		x
V17	S230676	waterput	ca. 814	-	P3	59,5 cm	ArP 488		x
	S230371	waterput	803/804	-	P1	35 cm	ArP 486		x
	S240310	grafheuvel	bronstijd	-	AB	7 cm	ArP 312	x	
				-	CD	15 cm	ArP 313	x	
				-	GH	14,5 cm	ArP 314	x	



Figuur 3: Coupe AB door kringgreppel S240310, met locatie van het substaal voor palynologisch assessment.



Figuur 4: Coupe CD door kringgreppel S240310, met locatie van het substaal voor palynologisch assessment.



Figuur 5: Coupe GH door kringgreppel S240310, met locatie van het substaal voor palynologisch assessment.



Figuur 6: Coupe door waterput S230371, met locatie van de substaal voor palynologische analyse.



Figuur 7: Coupe door waterput S230676, met locatie van het substaal voor palynologische analyse.



Figuur 8: Coupe door waterput S230199, met locatie van de substalen voor palynologische analyse.



Figuur 9: Coupe door waterput S230677, met locatie van het substaal voor palynologische analyse.



Figuur 10: Coupe door waterput S230041, met locatie van het substaal voor palynologische analyse.



Figuur 11: Coupe door waterput S230194, met locatie van de substalen voor palynologische analyse.



Figuur 12: Coupe door waterput S230075, met locatie van het substaal voor palynologische analyse.



Figuur 13: Coupe door waterput S230614, met locatie van de substalen voor palynologische analyse.

3. METHODE PALYNOLOGISCH ONDERZOEK

VOORBEREIDING

De substalen werden bij ArBoReaL, het archeobotanisch labo van de Universiteit Gent, behandeld volgens de standaardprocedure voor pollenpreparatie (Moore et al. 1991), inclusief acetolyse en oplossing in waterstof-fluoride. Tijdens de preparatie werd aan ieder monster een gekende hoeveelheid *Lycopodium*-sporen toegevoegd om na telling de pollenconcentratie voor ieder geanalyseerd niveau te kunnen inschatten.

ASSESSMENT

De geprepareerde residu's werden bekeken met een lichtmicroscop op 400x vergroting. Voor assessment werd de **pollenconcentratie** ingeschat op basis van de verhouding pollen/*Lycopodium*-sporen. De **kwaliteit van bewaring** werd geëvalueerd door een steekproef van 10 korrels te scoren op een schaal van 1 (zeer slecht) tot 4 (uitstekend) en hiervan het gemiddelde te berekenen. Op basis van de scores voor concentratie en bewaring wordt een inschatting gemaakt van de **haalbaarheid** van analyse.

Een beperkte telling van palynomorfen, inclusief pollen, sporen en non-pollen palynomorfen (Beug, 2004; Moore et al., 1991; Shumilovskikh, 2024), laat vervolgens toe om de frequentie van de **voornaamste groepen** in te schatten (boompollen (AP), kruidenpollen (NAP), pollen van waterplanten, plantensporen, schimmelsporen en houtskool) en eventuele **dominante taxa** te identificeren. Deze waarnemingen worden weergegeven in tabelvorm.

ANALYSE

In de stalen die geselecteerd werden voor analyse, werd een telling uitgevoerd van ca. 400 pollenkorrels (natte + droge vegetatie). Voor de determinaties van **pollen en sporen** werd gebruik gemaakt van verschillende sleutels (Beug, 2004; Moore et al. 1991). Voor andere **palynomorfen** (non-pollen palynomorfen of NPP's), zoals schimmelsporen en algen, werd de determinatie gebaseerd op beschrijvingen en foto's uit de literatuur

(referenties voor de typenummers: Shumilovskikh, 2020). De getelde taxa (pollen, sporen, NPP's) worden in tabelvorm weergegeven als percentage van de pollensom, i.e. alle pollenkorrels van terrestrische planten (**AP**: *arboreal pollen* of pollen van bomen en struiken & **NAP**: *non-arboreal pollen* of pollen van kruiden).

Verder werd de **bewaringstoestand** van het pollen bepaald door een score te geven op een schaal van 1 (zeer slecht) tot 4 (zeer goed). Ten slotte werd voor elk preparaat de **pollenconcentratie** berekend op basis van het aantal getelde *Lycopodium*-sporen.

RESULTATEN

3.1 Resultaten palynologisch assessment van de bronstijd kringgreppel

Bij het assessment werden er in geen van de drie stalen pollenkorrels aangetroffen (Tabel 2). Ze kunnen bijgevolg niet geanalyseerd worden. De afwezigheid van pollen is ongetwijfeld het gevolg van oxidatie. Dit kan optreden bij blootstelling aan zuurstof, wanneer de afzettingen niet continu waterverzadigd zijn. In dit geval is oxidatie inderdaad duidelijk op basis van de roestkleur, zichtbaar in de coupes (Figuur 3-Figuur 5).

Tabel 2: Resultaten palynologisch assessment: haalbaarheid van analyse.

Veld	Spoor	Coupes	Diepte (cm)	Residu-nummer	Geschatte concentratie	Geschatte bewaring	HK	Sediment	OM	Analyse haalbaar?
V17	S240310	AB	7 cm	ArP 312	n.v.t.	n.v.t.	0	0	0	nee
		CD	15 cm	ArP 313	n.v.t.	n.v.t.	++	0	0	nee
		GH	14,5 cm	ArP 314	n.v.t.	n.v.t.	+	0	0	nee

3.2 Resultaten palynologische analyse van de volmiddeleeuwse waterputten

Pollenconcentratie en -bewaring verschillen tussen de stalen. De substalen uit S230676, S230677 en S230075 vertonen een lage pollenconcentratie en slechte bewaring, wat resulteerde in een beperkte telling van deze monsters (minstens 150 korrels). De bewaring van pollen is ook slecht in S230371 en S230041 en matig in S230124, maar de concentraties zijn hoog. Waar twee substalen uit één waterput werden genomen (S230199, S230194 en S230614), bevat het onderste gedeelte van de vulling over het algemeen een hogere pollenconcentratie, die altijd beter bewaard is in vergelijking met de bovenliggende lagen. De resultaten van de palynologische analyse worden gepresenteerd als ruwe tellingen (Tabel 3) en een percentagediagram (Figuur 14).

SPECTRA

Bomen en struiken variëren in percentages van 17% tot 60% in de negen waterputten. Dezelfde taxa domineren in alle stalen, zoals *Alnus* (els) en bomen en struiken uit een drogere omgeving, waaronder *Betula* (berk), *Corylus* (hazelaar) en *Quercus* (eik). Andere boomtaxa, zoals *Fagus sylvatica* (beuk) en *Tilia* (linde), zijn in lagere percentages aanwezig (<4%). In waterputten S230199, S230194 en S230614, waar twee analyses gebeurden, zijn bomen en struiken altijd talrijker aanwezig in de bovenste monsters in vergelijking met de onderste monsters. Pollen van **heidestruiken** komen ook frequent voor in alle monsters (<8%). Waar bomen

en struiken minder talrijk zijn (<30%) in S230676, S230677, S230194 (onderste substaal) en S230075, is pollen van **cultuurgewassen** en **grasland** dominant. Ook in de andere sporen zijn de laatste twee groepen goed vertegenwoordigd. Pollen van gecultiveerde planten worden voornamelijk vertegenwoordigd door *Cerealia* (graan) en kleine hoeveelheden *Secale cereale* (rogge). ArP 484 vertoont echter ook een piek van 27% *Cannabaceae* (hennepfamilie). In S230677, waar *Cerealia* zijn maximale waarde vertoont (~32%), werden ook drie pollencusters van *Cerealia* geteld. Pollen van grasland bestaat voornamelijk uit *Poaceae* (grassen). **Ruderalen** zijn over het algemeen minder vertegenwoordigd en bereiken een maximum van 4% in S230075. **Algemene kruiden**, zoals *Asteraceae-Liguliflorae* (composietenfamilie) en *Brassicaceae* (kruisbloemenfamilie) zijn in alle monsters aanwezig (samen tussen 1% en 11%), maar lijken talrijker in monsters die overwegend pollen van gecultiveerde planten en grasland bevatten. Pollen van **oeverkruiden** en **waterplanten** is beperkt (respectievelijk <3% en <1%).

Sporen van onder andere *Sphagnum* (veenmos), *Filicales* (varens met monoete sporen), *Anthoceros punctatus* (zwart hauwmos) en *Pteridium aquilinum* (adelaarsvaren) variëren tussen 2% en 21%. **Non-pollen palynomorfen** (Algen, eencellige organismen, dierlijke en plantaardige resten) komen sporadisch voor (allemaal <2%). Drie van de negen waterputten (S230676, S230199 en S230041) bevatten één of twee eitjes van de darmparasieten *Trichuris* (zweepworm) en *Ascaris* (spoelworm). Schimmelsporen (tussen 1% en 10%) omvatten een grote verscheidenheid aan mestschimmels (HdV-55, -112, -113, -169, -368) die in alle 12 de monsters aanwezig zijn.

INTERPRETATIE

De resultaten van de palynologische analyse moeten zorgvuldig worden geïnterpreteerd vanwege de eerder slechte pollenbewaring in de meeste monsters, wat leidt tot **differentiële bewaring**. Robuuste pollentypes of types met zeer herkenbare morfologie, zoals *Alnus*, *Ericaceae* en *Cerealia* zijn oververtegenwoordigd in de telling, terwijl meer fragiele taxa niet meer herkenbaar zijn.

De palynologische analyse levert ecologische informatie op over de **regionale vegetatie**: het signaal van een boslandschap is zichtbaar in alle monsters, met elzen die groeien in nattere zones en eiken, berken en hazelaars op drogere gronden. Heideplanten wijzen op arme zandbodems, maar kunnen samen met veenmossen ook afkomstig zijn van voedselarm veen dat in de waterput terechtgekomen is. Dit veentype kwam niet voor in de onmiddellijke omgeving van de site, maar werd wel als turf gewonnen in de kuststreek en naar het binnenland geïmporteerd als brandstof.

De hoge percentages van grassen wijzen op een open landschap in de omgeving dat mogelijk werd gebruikt als hooiland of weidegrond voor vee. Composieten, kruisbloemigen en een variatie aan andere kruidentypes kwamen mogelijk voor in deze graslanden of als pioniers op verstoorde grond rondom de nederzetting. Ook zwart hauwmos is typisch voor (natte) verstoorde grond.

De hoge aantallen van graanpollen suggereren dat een deel van het landschap actief werd gebruikt voor landbouw. Dit wil niet noodzakelijk zeggen dat graanakkers in de onmiddellijke omgeving van de waterput voorkwamen, maar wel dat graan nabij de waterputten gedorst werd, want daarbij komt het pollen vrij. Een andere mogelijke bron voor graanpollen, is **mest**: na menselijke of dierlijke consumptie van graanproducten, komt het pollen via de spijsvertering in de uitwerpselen terecht. Pollencusters, zoals we die in S230677 tegenkwamen, zijn typisch voor integraal geconsumeerde bloeiwijzen. Bovendien wijzen de aanwezigheid van eieren van darmparasieten (zweepworm en rondworm) en mestschimmels op de aanwezigheid van mest in de waterputten. Hennep was tot slot alleen in grote hoeveelheden aanwezig in S230194 (onderste staal), wat verband kan houden met de productie van touw en textiel op deze locatie.

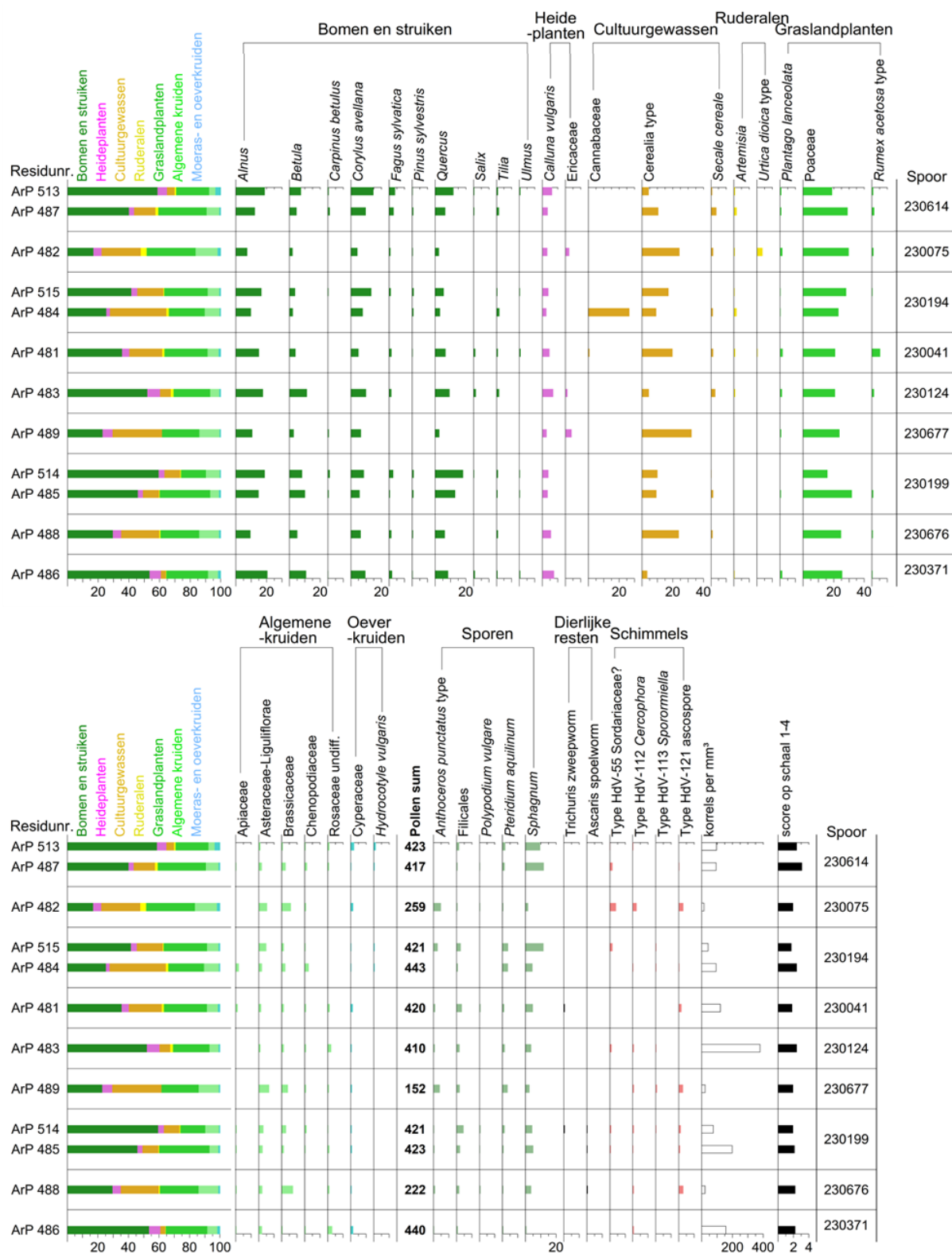
De toename van AP in de bovenste van twee stalen binnen één waterput, is vermoedelijk het gevolg van het dichtgroeien van de onmiddellijke omgeving van de waterput na de bewoning op het erf.

Tabel 3 (deel 1/2): Resultaten van de analyse van 12 stalen uit de opgraving Loop: pollen in pollensom.

Spoor	230371	230676	230199	230677	230124	230041	230194	230075	230614	
Staal	P1	P3	P2 P1	P2	P2	-	P2	P1	P2 P1	
Datering (AD)	803/804	ca. 814	845/846	877/878	951	957/958	1006-1016	1012	1038/1039	
Residunr.	ArP 486	ArP 488	ArP 485 ArP 514	ArP 489	ArP 483	ArP 481	ArP 484 ArP 515	ArP 482	ArP 487 ArP 513	
Pollen (regionaal)	440	222	423 421	152	410	420	443 421	259	416 423	
Bomen en struiken	236	66	195 251	35	214	150	113 176	44	168 249	
<i>Alnus</i>	90	21	62 79	16	72	63	43 70	19	51 79	els
<i>Betula</i>	47	11	42 34	4	46	16	9 15	5	19 31	berk
<i>Carpinus betulus</i>	1		2 5	1			1		5 2	haagbeuk
<i>Corylus avellana</i>	41	14	24 35	10	40	21	34 56	11	40 62	hazelaar
<i>Fagus sylvatica</i>	8	3	2 11		5	6	4	2	12 16	beuk
<i>Fraxinus excelsior</i>						1			3	es
<i>Hedera helix</i>							1			klimop
<i>Ilex aquifolium</i>						1				hulst
<i>Pinus sylvestris</i>	1	1	3,5 3,5			1	3,5 4	1	2,5 1	grove den
<i>Quercus</i>	37	14	55 76	4	38	28	14 23	6	27 50	eik
<i>Salix</i>	4		1		6	5			2 2	wilg
<i>Taxus baccata</i>	1									taxus
<i>Tilia</i>	3	2	3 4		7	3	8 2		6 4	linde
<i>Ulmus</i>	2		1 1			3	1		2	iep
<i>Viburnum opulus</i> type	1					2				Gelderse roos type
Saccaat pollen			1							naaldbomen
Heideplanten	33	12	14 16	10	34	20	11 16	14	14 26	
<i>Calluna vulgaris</i>	33	12	14 16	4	28	19	11 16	8	14 26	struikhei
Ericaceae				6	5			6		heidefamilie
<i>Vaccinium</i> type					1	1				bosbes type
Kruiden (droog)	164	142	210 152	106	159	245	316 226	196	231 134	
Cultuurgewassen	14	55	44 43	49	29	90	163 72	66	58 21	
Cannabaceae						2	118			hennepfamilie
Cerealia type	14	53	39 42	49	18	83	40 72	63	44 18	graan type
<i>Secale cereale</i>		2	5 1		11	5	5	3	14 3	rogge
Ruderalen	1	2	2 2	0	7	6	7 2	10	8 4	
<i>Artemisia</i>	1				3	3	7 1	1	7 2	alsem/bijvoet
<i>Persicaria maculosa</i> type					4					perzikkruid type
<i>Polygonum aviculare</i> type		1	2 2			2	1		2	gewoon varkensgras
cf. <i>Solanum nigrum</i> type		1							1	zwarte nachtschade type
<i>Urtica dioica</i> type						1		9		grote brandnetel type
Graslandplanten	120	56	139 69	37	98	118	103 120	83	131 91	
<i>Plantago lanceolata</i>	6		2	1	5	7	1 1	4	3 3	smalle weegbree
Poaceae	112	55	134 67	36	85	88	102 118	77	121 80	grassenfamilie
<i>Ranunculus acris</i> type	1		2		3				5	scherpe boterbloem type
<i>Rumex acetosa</i> type	1	1	3		5	22	1	2	6 3	veldzuring type
<i>Sanguisorba minor</i> type						1			1	kleine pimpinel type
Algemene kruiden	29	29	25 38	20	25	31	43 32	37	34 18	
Apiaceae	1	1	2 2			5	8		1	schermbloemenfamilie
Asteraceae-Liguliflorae	9	5	10 12	10	4	6	9 20	14	8 4	composietenfamilie (lintbloemig)
Brassicaceae	2	16	5 11	6	5	5	10 5	15	10 2	kruisbloemenfamilie
Caryophyllaceae	1	1	2 1			2		1		anjerfamilie
<i>Centaurea jacea</i> type			1 1				2 1			knoopkruid type
Chenopodiaceae	2		1 5	1	3	3	11 1	2	6 2	ganzenvoetfamilie
Dipsacaceae undiff.			3	1			1		1 (cf)	kaardenbolfamilie
Fabaceae		1				1	1		1	vlinderbloemenfamilie
<i>Lotus</i> type						1				rolklaver type
<i>Matricaria</i> type	1	2			3	2	2 3		3	kamille type
<i>Potentilla</i> type			1							ganzerik type
Rosaceae undiff.	12	2	4 1	1	9	5			3 4	rozenfamilie undiff.
Rubiaceae	1						1		3	sterbladigenfamilie
<i>Senecio</i> type		1	1					5	2	kruiskruid type
<i>Spergularia</i> type			1		1	1			1 1	schijnsprurrie type
Moeras- en oeverkruiden	7	2	4 2	1	3	5	3 3	5	3 14	
Cyperaceae	7	1	3 2	1	2	5	1 1	4	1 9	cypergrassenfamilie
<i>Filipendula</i>								1		spirea
<i>Hydrocotyle vulgaris</i>							2 2		2 5	gewone waternavel
<i>Lythrum</i>		1			1					kattenstaart
<i>Mentha</i> type			1							munt type
Waterplanten						1			2	
<i>Sparganium</i> type						1			2	egelskop

Tabel 3 (2/2): Resultaten van de analyse van 12 stalen uit de Loop: pollen van moeras- en waterplanten, sporen en non-pollen palynomorfen.

Spoor	230371	230676	230199		230677	230124	230041	230194		230075	230614		
Staal	P1	P3	P2	P1	P2	P2	-	P2		P1	P2	P1	
Datering (AD)	803/ 804	ca. 814	845/846		877/ 878	951	957/ 958	1006-1016		1012	1038/1039		
Residunr.	ArP 486	ArP 488	ArP 485	ArP 514	ArP 489	ArP 483	ArP 481	ArP 484	ArP 515	ArP 482	ArP 487	ArP 513	
Sporenplanten	8	16	35	47	18	32	45	41	89	20	58	57	
<i>Anthoceros punctatus</i> type	1	2	2	1	6	3	4		11	12			zwart hauwmos
<i>Equisetum</i>								1					paardenstaart
Filicales	3	4	9	19	3	8	14	3	11	1	2	7	varens met monolete sporen
sporangia (Filicales)											1		sporangia
<i>Polypodium vulgare</i>		1	1	2			2			1	1		eikvaren
<i>Pteridium aquilinum</i>	2	1	2	5	5	6	4	15	15	1	5	7	adelaarsvaren
<i>Riccia</i> type				2					1				vorkje type
<i>Sphagnum</i>	2	8	21	18	4	15	20	20	49	4	49	40	veenmos
Trilete sporen							1	2	2	1		3	Trilete sporen
Algen/eencelligen	1	1	2	4			2	4	9		3	8	
Dinoflagellatencyste								1					Dinoflagellatencyste
Type HdV-58							1						Zygnemataceae
Type HdV-61									1				<i>Mougeotia</i> zygospore
Type HdV-128		1	2	2				2	2		2	7	onbekend microfossiel (alg)
Type HdV-170				1									Cyanophyceae/Rivularia type
Type HdV-210								1					<i>Spirogyra</i> spore
Type HdV-314									3				<i>Zygnema</i> spore
Type HdV-901	1			1			1		3		1	1	<i>Botryococcus braunii</i>
Dierlijke resten				2	2		2		2				
Type HdV-178					2				2				deel van onbekende invertebraat
<i>Trichuris</i>				2			2						zweepworm
<i>Ascaris</i>		1	1	1									spoelworm
cf. type HdV-36						2							chelicera van mijt
Plantenresten		1		3	1				3	3	2	1	
Type HdV-114		1		3	1				3	3			scalariforme houtvatverbindingen
Type Tmac-8 tot -19											2	1	<i>Bryophyta</i> undiff. bladfragment
Schimmels	2	8	6	15	7	7	12	5	23	26	12	2	
Type HdV-8				1									cf. <i>Microthyrium</i> sp. fruit body
Type HdV-30							1						<i>Helicoon plurisetatum</i>
Type HdV-44									1	1			<i>Ustilina deusta</i> ascospore
Type HdV-55			2	3		4			7	10	7	1	Sordariaceae? schimmelspore
Type HdV-112	2	1	1	2	1	2		1		6		1	<i>Cercophora</i> ascospore
Type HdV-113				1	1	1		1	1				<i>Sporormiella</i> spore
Type HdV-121		6	3	5	4		7	1		7	1		ascospore
Type HdV-140					1			1	1	1			<i>Valsaria variopora</i> ascospore
Type HdV-169				1									<i>Tripterospora</i> ascospore
Type HdV-207				1									<i>Glomus</i> chlamydospore
Type HdV-361				1									schimmelcel
Type HdV-364								1			4		<i>Thecaphora</i> sp. basidiospore
Type HdV-368		1					4			1			<i>Podospora</i> ascospore
cf. Type HdV-1005									13				<i>Brachydesmiella</i> sp.
Overige schimmelsporen	7	11	1	3		1	5	5	8	2	4		Overige schimmelsporen
Cluster Brassicaceae					1						1		
Cluster Cerealia					3		1						
Cluster Poaceae			1			1						1	
Indeterminata	41	36	46	54	42	30	53	42	82	51	36	44	indeterminata
<i>Lycopodium</i> sporen	40	128	36	74	90	20	92	55	161	246	75	81	exoot
Volume substaal	1,3	1,5	1,1	1,4	1,4	1	0,7	1,6	1,2	1,3	1,1	1	cm ³
# <i>Lycopodium</i> -tabletten	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14285 sporen per tablet
Bewaring	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	2,4	1,8	2,4	1,7	1,9	3,1	2,4	score op schaal 1-4
Pollenconcentratie	157,2	21,4	198,3	75,4	22,4	381,0	121,2	93,4	40,5	15,1	93,6	97,0	korrels per mm³



Figuur 14: Diagram met percentage pollen (geselecteerde taxa) van 12 monsters uit negen waterputten in de Loop.

4. BESLUIT

Uit het palynologisch onderzoek van de drie monsters uit de kringgreppel in Loop – veld 17 blijkt dat er in deze monsters geen pollen bewaard is gebleven, als gevolg van oxidatie doordat het spoor zich boven de grondwatertafel bevond.

Twaalf monsters, genomen uit negen middeleeuwse waterputten in Loop – veld 13 werden palynologisch geanalyseerd. Hoewel de meerderheid van de stalen (8 van de 12) eerder slecht bewaard pollen bevatte, konden de meeste monsters volledig worden geanalyseerd. Vier monsters vertoonden zowel slechte bewaring als een lage concentratie, waarvoor een beperkte pollensom werd bereikt (minstens 150 pollenkorrels in plaats van 400). De palynologische resultaten leveren ecologische informatie op over de ruimere omgeving, met beboste zones gedomineerd door eiken, hazelaars en berken, en met elzen in nattere zones. Een groot deel van het landschap bestond echter uit open vegetatie, met akkers en grasland. Het diagram, dat de stalen chronologisch afbeeldt, toont geen duidelijke trend in het aandeel bebost vs. open landschap. In tegendeel: de AP/NAP-verhouding lijkt sterk te schommelen. Wel kunnen we stellen dat het aandeel bos in de 9^e – 11^e eeuw (deze studie) gemiddeld hoger lag dan in de voorgaande eeuwen (7^e-9^e eeuw, Hoorne *et al.* 2021) en in lijn ligt met de volmiddeleeuwse sporen uit Loop zone 6 (Deforce, 2025).

De grote hoeveelheden graanpollen, incl. rogge, wijzen op lokale verwerking van graan en/of graanconsumptie door mens of dier. Dit laatste wordt ondersteund door de aanwezigheid van eitjes van darmparasieten en sporen van mestschimmels, die beide wijzen op de aanwezigheid van mest in de waterputten. Eén put (S230194) bevat een zeer grote hoeveelheid pollenkorrels van hennep, wat mogelijk gelinkt is aan productie of gebruik van touw of textiel. Ten slotte zijn de sporen van veenmos mogelijk in de waterput terecht gekomen via het gebruik van turf.

5. BIBLIOGRAFIE

- Beug, H.-J., 2004. Leitfaden der Pollenbestimmung für Mitteleuropa und angrenzende Gebiete. Pfeil, München. 542 pp.
- Deforce, K., 2025. Palynologisch onderzoek van enkele waterputten uit de IJzertijd en Volle Middeleeuwen uit Sint-Denijs-Westrem/The Loop. ArBoReaL rapport 10.
- Hoorne, J. & Pype, M., 2024. Sint-Denijs-Westrem - Poortakkerstraat veld 17. DL&H-Archeologierapport. 26 pp.
- Hoorne, J., Pype, M., & L. Malfliet., 2025. Sint-Denijs-Westrem – Louis Blériotlaan veld 13. DL&H-Archeologierapport. 24 pp.
- Hoorne, J., Deschepper, E., Heynssens, N., Tys, D., Haneca, K., Reniere, S., Storme, A., & Deforce, K., 2021. Vroegmiddeleeuws Maalte onder The Loop. Een nieuwe blik op het grootschalig archeologisch onderzoek van de 7de- tot de 9de-eeuwse nederzetting in Sint-Denijs-Westrem (Gent, Oost-Vlaanderen). In SYNTAR. agentschap Onroerend Erfgoed.
- Moore, P.D., Webb, J.A., Collinson, M.E., 1991. Pollen analysis. Blackwell Science, Oxford. 216 pp.
- Shumilovskikh, L., 2024. Non-pollen palynomorphs [WWW Document]. URL <http://non-pollen-palynomorphs.uni-goettingen.de>.
- van Daalen, S., 2025. Gent – The Loop Dendrochronologisch onderzoek. 34 pp.



De Logi & Hoorne

Canadezenlaan 1A
9991 Adegem
Belgie

04/12/2025

2008.09839

RADIOCARBON DATING REPORT

Maldegem Oud Schepenhuis

RICH-37944 (5070.ZS.0022) : 6121±25BP

68.2% probability

5210BC (16.8%) 5180BC

5060BC (51.4%) 4990BC

95.4% probability

5210BC (23.6%) 5150BC

5130BC (71.8%) 4940BC

RICH-37945 (3063.ZS.0032)) : 1976±25BP

68.2% probability

5AD (63.3%) 80AD

95AD (4.9%) 110AD

95.4% probability

40BC (95.4%) 120AD

RICH-37946 (9006.ZS.0042)) : 1303±24BP

68.2% probability

660AD (28.9%) 710AD

740AD (39.3%) 780AD

95.4% probability

660AD (95.4%) 780AD

RICH-37947 (5063.ZS.0021)) : 977±24BP

68.2% probability

1020AD (25.0%) 1050AD

1080AD (36.8%) 1130AD

1140AD (6.5%) 1150AD

95.4% probability

1020AD (95.4%) 1160AD

RICH-37948 (7141.ZS.0008) : 784±20BP

68.2% probability

1225AD (32.9%) 1245AD

1250AD (35.3%) 1275AD

95.4% probability

1220AD (95.4%) 1275AD

RICH-37949 (7353.ZS.0015) : 873±22BP

68.2% probability

1165AD (68.2%) 1215AD

95.4% probability

1050AD (5.8%) 1080AD

1150AD (89.6%) 1230AD

RICH-37950 (5067.ZS.0020) : 1205±24BP

68.2% probability

770AD (68.2%) 880AD

95.4% probability

700AD (1.8%) 730AD

770AD (93.6%) 890AD

Haaltert Kleine Dries

RICH-37951 (000104B1) : 3105±19BP

68.2% probability

1420BC (39.5%) 1380BC

1340BC (28.7%) 1310BC

95.4% probability

1430BC (95.4%) 1290BC

Deinze Filliersdreef

RICH-37952 (0062.ZS.0002-1) : 2519±27BP

68.2% probability

780BC (17.1%) 740BC

690BC (13.2%) 660BC

640BC (38.0%) 560BC

95.4% probability

790BC (25.1%) 720BC

700BC (17.9%) 660BC

650BC (52.4%) 540BC

RICH-37953 (0002-2) : 2659±20BP

68.2% probability

825BC (68.2%) 800BC

95.4% probability

895BC (5.9%) 875BC

835BC (89.5%) 790BC

RICH-37954 (0062.ZS.0002-3) : 2568±21BP

68.2% probability

795BC (68.2%) 770BC

95.4% probability

810BC (89.2%) 750BC

680BC (2.9%) 660BC

610BC (3.3%) 590BC

RICH-37955 (0026.ZS.0001) : 2737±20BP

68.2% probability

905BC (11.5%) 890BC

880BC (56.7%) 830BC

95.4% probability

925BC (95.4%) 820BC

Sint-Denijs-Westrem Poortakkerstraat 2024

RICH-37956 (240323.ZS.0003) : 2065±19BP

68.2% probability

110BC (61.7%) 40BC

10BC (6.5%) AD

95.4% probability

160BC (84.6%) 30BC

20BC (10.8%) 10AD

RICH-37958 (240401.ZS.0006) : 7926±29BP

68.2% probability

7020BC (1.6%) 7010BC

6990BC (2.2%) 6970BC

6910BC (7.5%) 6880BC

6830BC (56.8%) 6690BC

95.4% probability

7040BC (16.1%) 6960BC

6950BC (77.5%) 6680BC

6670BC (1.9%) 6650BC

RICH-37959 (240305.ZS.0002) : 2189±20BP

68.2% probability

360BC (50.4%) 280BC

230BC (17.8%) 170BC

95.4% probability

360BC (95.4%) 170BC

Westrem Binnenkouter

RICH-37960 (0097.ZS.0001) : 1462±19BP

68.2% probability

590AD (30.8%) 610AD

615AD (37.4%) 640AD

95.4% probability

570AD (95.4%) 645AD

References

Wojcieszak M, Van den Brande T, Ligovich G, Boudin M. July 2020. Pretreatment protocols performed at the Royal Institute for Cultural Heritage (RICH) prior to AMS ¹⁴C measurements. Radiocarbon 62(5):1-11.

Boudin M, Van Strydonck M, van den Brande T, Synal H-A, Wacker L. 2015. RICH –A new AMS facility at the Royal Institute for Cultural Heritage, Brussels, Belgium. Nuclear Instruments and Methods in Physics Research Section B: Beam. Interactions with Materials and Atoms 361:120–123.

Boudin M, Bonafini M, Van den Brande T, Van Strydonck M. 2016-2018. *AGE: a new graphitisation apparatus for the 14C-dating laboratory*. Bulletin IRPA 35.

Met vriendelijke groeten,

Mathieu Boudin,



Gaia Ligovich



Contact

Dr. Boudin Mathieu

Radiocarbon Dating Laboratory

Jubelpark 1, Parc du Cinquantenaire BE-1000 Brussels

T. +32 (0) 2 739 67 02

mathieu.boudin@kikirpa.be



De Logi & Hoorne

Canadezenlaan 1A
9991 Adegem
Belgie

Date 28/04/2026
2008.09839

RADIOCARBON DATING REPORT

Adegem

RICH-38969 (240310) : 3630±22BP

68.2% probability

2030BC (68.2%) 1950BC

95.4% probability

2130BC (6.7%) 2090BC

2040BC (88.7%) 1920BC

References

- Wojcieszak M, Van den Brande T, Ligovich G, Boudin M. July 2020. Pretreatment protocols performed at the Royal Institute for Cultural Heritage (RICH) prior to AMS ¹⁴C measurements. Radiocarbon 62(5):1-11.
- Boudin M, Van Strydonck M, van den Brande T, Synal H-A, Wacker L. 2015. RICH –A new AMS facility at the Royal Institute for Cultural Heritage, Brussels, Belgium. Nuclear Instruments and Methods in Physics Research Section B: Beam. Interactions with Materials and Atoms 361:120–123.
- Boudin M, Bonafini M, Van den Brande T, Van Strydonck M. 2016-2018. AGE: a new graphitisation apparatus for the 14C-dating laboratory. Bulletin IRPA 35.

Met vriendelijke groeten,

Mathieu Boudin,



Gaia Ligovich



Contact

Dr. Boudin Mathieu

Radiocarbon Dating Laboratory

Jubelpark 1, Parc du Cinquantenaire BE-1000 Brussels

T. +32 (0) 2 739 67 02

mathieu.boudin@kikirpa.be



2024C438 SDW-POO-24

Bodemprofiel: BP.01

Datum: 12/04/2024 10:44:42



2024C438 SDW-POO-24

Bodemprofiel: BP.02

Datum: 12/04/2024 11:18:28



2024C438 SDW-POO-24

Bodemprofiel: BP.03

Datum: 12/04/2024 11:37:23



2024C438 SDW-POO-24

Bodempfoiel: BP.01

Datum: 12/04/2024 10:44:42

Project	SDW-POO-24
Projectcode	2024C438
Profielnummer	BP01
Datum	12/04/2024
Type Onderzoek	Opgraving
Weersomstandigheden	Bewolkt, droog
Naam Uitvoerder	Johan Hoorne
Beginpunt Grondplan	BP01.1
X-coördinaat (Lambert72)	101854,32
Y-coördinaat (Lambert72)	190497,85
Z-coördinaat (in m TAW)	9,44
Eindpunt Grondplan	BP01.2
X-coördinaat (Lambert72)	101854,38
Y-coördinaat (Lambert72)	190499,91
Z-coördinaat (in m TAW)	9,45
Bodemtype kartering	Zcc (Matig droge zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont)
Beschrijving vaststelling	(^)Ap-Ap2-AC-Cg
Landgebruik	Braakliggend
Vegetatie	Geen, onkruid
Fotonummer	Zie figurenlijst bijlage
Kaartnummer	Zie kaartenlijst bijlage
Diepte actuele grondwatertafel (cm)	Onbekend (dieper dan 0,95m)

Profielnummer	BP01			
Nummer aardkundige eenheid/laag	1	2	3	4
Benaming aardkundige eenheid	(^)Ap	Ap2	AC	Cg
Begindiepte (cm)	0	30	45	55
Einddiepte (cm)	30	45	55	95
Ondergrens bereikt?	Ja	Ja	Ja	Nee
Nat-vochtig-droog	Vochtig	Vochtig	Vochtig	Vochtig
Textuur	Z	Z	Z	Z
Kleur visueel	Donkergrijs, donkerbruin	Donkerbruin	Beige, lichtbruin	Beige, oranje
Fenomenen - processen	Antropogene inclusies, recent verstoord en/of aangevoerd	Matig humeus, bioturbatie, wat antropogene inclusies	Bioturbatie oude verweerde Ap-horizont	Oxidatieverschijnselen, sporen oude permafrost
Grensduidelijkheid ondergrens	Abrupt	Duidelijk	Duidelijk	/
Grensregelmaticgheid ondergrens	Recht	Recht	Recht	/

Sint-Denijs-Westrem – Poortakkerstraat 2024

code 2024C438

Dagboek opgravingen veld 17

Woensdag 3 april - veld 17

Weer: buitjes, veel wind in NM

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan: 7u30-17u

Verhuis naar veld 17, poging om tweede helften te doen op veld 13 onmogelijk door nieuwe wateroverlast in zijzone...

Afgraven van centrale strook (gelijk aan proefsleuven) startend vanuit het zuiden op veld 17. Zoals verwacht de parallelle grachten met af en toe verspreide paalsporen, mogelijk ook enkele oudere grachten.

De paalsporen centraal lijken wel enkele constructies te bevatten, minstens 2 vierpalige spiekers in elkaars verlengde (mogelijk één gebouw)... mogelijk ingangspartij typische late ijzertijder? Verder uitzoeken.

Dronen moeilijk met regen en wind

Donderdag 4 april - veld 17

Weer: wisselvallig met buien

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne; Christine (8u-15u)

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Tibor, Vanille

Kraan: 7u30-17u

Verderdoen op veld 17. Kraan afgraven oostelijke strook plus verlengen oorspronkelijke blok. Min of meer ter hoogte van andere paalsporen opnieuw twee vierpalige spiekers, maar weinig andere sporen

Alles geregistreerd en gecoupeerd; soms wat grondwater in coupes, maar niets te vergelijken met veld 13; aardewerk blijkt metaaltijden, maar schaars

Low densitysite klopt

Dronen moeilijk met regen en wind, toch geprobeerd

Vrijdag 5 april - veld 17

Weer: wisselvallig met buien, NM warmer en droger, veel wind

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne; Christine

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan: 7u30-17u

Verderdoen op veld 17. Strook langs westelijke zijde van de centrale strook door grondverplaatsing.

Grachtensysteem uit nieuwe-nieuwste tijden zet zich door, mogelijk met afsluitende greppel (hoewel die recenter lijkt), wellicht ook een grote kuil of waterkuil uit zelfde periode

Metaaltijdsporen zetten zich sporadisch ook door: opnieuw enkele duidelijke spiekers; één met in één van de palen een mogelijk verlatingsoffer (s-vormig profiel, mogelijk vroege ijzertijd)

Corneel heeft record gewist 240003, coupes herzet, maar overzichtsfoto is niet meer in orde (Kami goed idee)

Kami en Mohema hebben gemeten, gesprek met Vanille over gebrekkige inzet, maar lijkt zich herpakt te hebben daarna

Tegenaan achterkant sleuf richting noorden nog 2 paalsporen, lijken ook metaaltijden; al gecoupeerd want wellicht wateroverlast na weekend (drainage beginnen daar weer), deze zone zal voorlopig ook niet coupeerbaar zijn

Maandag 8 april - veld 17

Weer: grijs, met brede opklaringen; NM erg warm

Aanwezig personeel: Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan: 7u30-17u

Bezoek Hannelore Durnez over gronddumps, mogen verplaatst worden, behalve aan rond punt

Verderdoen op veld 17. Afwerken reststrook tussen centrale en oostelijke vlak...

Lange zone met bijzonder weinig sporen, anders zeer sporadisch een verspreide paal; tegen noordwand wel nog een bijkomende spieker en de twee al aangetroffen sporen blijken ook een spieker te vormen met een paalspoor die onder een verstoring zat in het vlak. Alles gecoupeerd en onderzocht. Grote ronde vlek, mogelijke waterkuil, blijkt haardkuil te zijn! Vondst van kleipijpjes

De oostelijke strook ook begonnen: enkele grachten en verstoringen, mogelijk een tweetal paalsporen

Kami en Mohema hebben gemeten, mogelijk issue met nummering grachten en specifiek coupes

Dinsdag 9 april - veld 17

Weer: wisselvallig, sporadisch een bui

Aanwezig personeel: Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan: 7u30-?

Verderdoen op veld 17. Aanleggen strook tegen de oostelijke grens projectgebied plus strook tegen de werfweg: L-vorm langs de bestaande centrale sleuf.

Zone met grachten loopt wel door, ze stoppen ook midden van het terrein. Paalspoor met late ijzertijdaardewerk, maar blijkt alleen te liggen. Eén langwerpige kuil kon niet afgewerkt worden door zeer waterrijke toestanden. Zone met niet veel sporen; centraal in grenssleuf wel enkele sporen in een kleine cluster, mogelijk middeleeuwen (of jonger).

Tegen de hoek een tweede mogelijke haardkuil enkel nog een C-vormig spoor overgeschoten.

Tegen de werfwegsleuf een recente waterput, haakse gracht die oversneden wordt... oudere spieker ook, en mogelijk aanzet van een spieker die buiten vlak zou liggen.

Woensdag 10 april - veld 17

Weer: wisselvallig, sporadisch een bui

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Dayton, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan (ook 2^{de} kraan) en 2 kipkarren

Verderdoen op veld 17. Kraan (ook tweede kraan en twee kipkarren): verleggen steenpuin + start afgraven langs westelijke sleuven.

Doordoen met couperen van alle sporen, behalve sporencluster... geen verrassingen; haardkuil blijkt ook pijpvaardewerk te bevatten; wellicht gaat het om haardkuilen (mogelijk met verdwenen zitplaatsen) voor een legerkampement uit de nieuwe/nieuwste tijden?

Bij westelijke strook weinig sporen, wel wat verstoringen en drainages; weinig echte sporen. Wel eerder natuurlijke ronde sporen, die mogelijk ook kuilen kunnen zijn. Nog enkele paalsporen, mogelijk spiekertje... één gracht lijkt niet correct afgelijnd in de smalle strook, eerder gebogen, zal moeten bekeken worden, want is anders: to do met kraan

Donderdag 11 april - veld 17 / Bovenhove

Weer: voornamelijk droog en begint warmer te worden in NM

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan richting Bovenhove

Couperen restsporen op de westelijke kant + bodemprofielen; grachtenpatroon blijft zelfde

Vrijdag 12 april - veld 17

Weer: voornamelijk droog en begint warmer te worden in NM

Aanwezig personeel: Marie Pype (wel vertrokken in late voormiddag door ziekte), Johan Hoorne

Studenten: Corneel, Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor, Vanille

Kraan

Openleggen centrale blok langs westelijke zijde: volledige stuk tot werfweg is zo opengelegd. Weinige sporen, tegen noordelijke sleufwand nog een spiekertje en enkele sporen. Twee mogelijke kuilen, waarvan één bleek mogelijk natuurlijk te zijn... moeilijk interpreteerbaar Interessant: de te checken gracht blijkt effectief een gebogen verloop te hebben en is de gracht van een grafheuvel die tegen de noordwestelijke hoek van het tijdelijke projectgebied ligt. Niet volledig blootlegbaar: bufferzone en werfweg die nog even in gebruik moet blijven. Moeilijk aflijnbaar in het vlak, maar wel duidelijk... Verstoringen komen ook voor in deze zone Alle sporen gecoupeerd op grafheuvel na

Maandag 15 april - veld 17

Weer: droge start, wel koud door wind en vrij snel ernstige buien

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne

Studenten: Gwij, Kami, Mohema, Pieter, Seppe, Tibor

Kraan (om te dichten)

Couperen van de gracht van de grafheuvel: komvormig profiel; soms niet zo goed aflijnbaar, anders wel

Couperen spoor Corneel: diepe kuil (mogelijk silo)

Hervatting werken vanaf juni: VELD 17

Donderdag 20 juni – veld 17

Versmijten grond.dumps die in de weg lagen (enkel kraan + werfbezoek hiervoor)

Maandag 24 juni - veld 17

Weer: zonnig en warm

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne, Jana Van Nuffel

Studenten: Ina, Nel, Brikke, Corneel, Anna, Freya

Kraan

Openleggen stuk langs de brug, opletten voor veiligheidsbuffer...

Ongeveer vlak van 15/18m op 60m; afgegraven in twee stroken van westelijke zijde vertrekkende (grenzend aan stukje opgraving rond punt). Stuk omgrachting van noordelijk zijde, wellicht

volmiddeleeuws (hoewel ook jonger kan zijn); enkele paalsporen en een grote ronde kuil tegen de westkant van de opgraving... zone met bijna geen sporen. Tegen oostelijke zijde mooi gepositioneerde zware vierpalige spieker (met mogelijk nog één vlak buiten het vlak); tegen oostgrens een grote rond spoor, misschien een waterput. Atypisch is wel vulling met moederbodemachtig centraal (kan ook circulair spoor of natuurlijk zijn, te checken). En nog enkele bijkomende paalsporen

Alles dat relevant is, lijkt volmiddeleeuws...

Terrein blijft wel nat op bepaalde delen.

Dinsdag 25 juni - veld 17

Weer: zonnig en warm

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne, Jana Van Nuffel

Studenten: Nel, Brikke, Corneel, Anna, Freya

Kraan

Openleggen stukken langs westelijke en oostelijke uiteinde; couperen sporen eerdere vlak
Door uitdrogen van grote spoor, blijkt nu duidelijk dat gezien de opvulling, kleur en amorfe aflijning het om een grote windval gaat...

In de buurt werd wel een rond spoor opengelegd: mogelijk kleine waterput of een grote kuil? (te boren); er komen ook enkele spiekers voor in deze zone;

Westelijke uiteinde bijna geen sporen meer, dus aansluiting met opgraving Stad Gent leverde bijna niets op; door veiligheidsbuffer niet altijd de oude sleufrand bereikt

Besloten om deze zone mee te nemen in de opgraving van veld 17 en dan te verwijzen

Ronde kuil in westelijke zone gecoupeerd met de kraan ivm grondwater, maar bleek dieper dan verwacht (1,4m): het gaat om een kleine waterput: bulkstalen genomen, geen hout bewaard, behalve helemaal onderaan

Woensdag 26 juni - veld 17

Weer: zonnig en heel warm

Aanwezig personeel: Marie Pype, Johan Hoorne

Studenten: Ina, Nel, Brikke, Corneel, Anna, Freya

Kraan

Couperen sporen in westelijke uiteinde (alles af), blootleggen strook richting zuiden langs werfweg... blijkt weinig te bevatten behalve een gracht (mogelijk doorlopend met afbuigend exemplaar)... grond wordt iets hoger en droger...

Zone onder de werfweg blijkt zwaar verstoord met puin

Uithalen bronstijdgrafheuvel: levert amper vondsten op

Donderdag 27 juni - veld 17

Weer: zonnig en heel warm

Aanwezig personeel: Marie Pype, Lisa Malfliet, Johan Hoorne

Studenten: Ina, Nel, Brikke, Corneel, Anna, Freya

Kraan

Blootleggen groot deel van strook onder de werfweg + tegen de bronstijdgrafheuvel;

Onder werfweg veel grote blokken bouwpuin

Slechts matig aantal sporen, grachten die doorlopen + enkele paalsporen die aansluiten bij oostelijke zone met sporen van er vlak naast;

Tegen westelijke uiteinde rest van de bronstijdgrafheuvel aangesneden: loopt verder door met gebogen verloop (zoals verwacht) en heeft wellicht een diameter rond de 25m

Geboord in groot rond spoor, blijkt maar 40cm diep
Registreren en start couperen van deze sporen

Vrijdag 28 juni - veld 17

Weer: zonnig en heel warm

Aanwezig personeel: Marie Pype, Lisa Malfliet, Johan Hoorne

Studenten: Ina, Nel, Brikke, Anna, Freya

Kraan

Blootleggen laatste reststuk: werfweg stuk oostelijke helft: blijkt enkel wat gracht en verstoring te bevatten + één paalspoor dat ouder is en aansluit bij andere in vlak van april: vormt spieker
Doorsnede gemaakt op rond spoor; blijkt niet oud (nieuwe/nieuwste tijden), en typisch getrapt profiel met centraal iets diepere kuil (met houtskool op bodem) en een rondom lopende iets hogere bank (om te zitten), typisch schuilkuil voor legerkampementen! Meegaande met de al aangetroffen sporen dus

Extra zuidelijke stuk van bronstijdgracht opnieuw blootgelegd om opnieuw te registreren: bocht komt er beter uit. Lijkt wel dat er twee segmenten aansluiten? Geen onderbreking, maar wel versmalling op de eigenlijke gracht.

Maandag 1 juli - veld 17

Weer: bewolkt, lichte regen rond de middag, verder droog

Aanwezig personeel: Johan Hoorne

Studenten: Ina, Nel, Anna, Saar, Fien, Bjorn

Kraan dichtne

Afronden opgraving