BIJLAGE - VONDSTENLIJST - OPGRAVING

MECHELEN, RODE KRUISPLEIN - 2022-0664 - 2022L140

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Laag/Vulling	Profiel	Context	Categorie	Subcategorie	Aanvullende info	Datum
1	1	1	1		1.1	AAVL	MET		MD, MUNT	16/06/2023
2	1	1	3			AAVL	AW			16/06/2023
3	1	1	3			AAVL	BOT	DBOT		16/06/2023
4	1	1	3			AAVL	BK			16/06/2023
5	1	1	3			AAVL	MET		MD	16/06/2023
6	1	1	12			AAVL	AW			16/06/2023
7	1	1	17			AAVL	AW			16/06/2023
8	1	1	14			AAVL	BOT			16/06/2023
9	1	1	8			AAVL	AW			16/06/2023
10	1	1	13			AAVL	AW		TUSSEN BS MUUR	19/06/2023
11	1	1	8			PV	MET		MD	19/06/2023
12	1	1	5			PV	MET		MD	19/06/2023
13	1	1	5			PV	MET		MD	19/06/2023
14	1	1	8			PV	MET		MD	19/06/2023
15	1	1	19			AAVL	AW			19/06/2023
16	1	1	8			PV	MET		MD	19/06/2023
17	1	1	12			PV	MET		MD	19/06/2023
18	1	1	8			PV	MET		MD	19/06/2023
19	1	1	17			PV	MET		MD	19/06/2023
20	1	2	1			AAVL	MET		MD	19/06/2023
21	1	2	/			AAVL	MET		MD	19/06/2023
22	1	2	/			AAVL	AW			19/06/2023
23	1	2	/			AAVL	BOT			19/06/2023
24	1	2	29			AAVL	AW			19/06/2023
25	1	2	10			AAVL	AW			19/06/2023
26	1	2	17			AAVL	BOT			19/06/2023
27	1	2	17			AAVL	AW			19/06/2023
28	1	2	24			AAVL	AW			19/06/2023
29	1	2	49			AAVL	AW			19/06/2023
30	1	2	48			AAVL	AW			19/06/2023
31	1	2	48			AAVL	MET		MD	19/06/2023
32	1	2	47			AAVL	AW			19/06/2023
33	1	1	3			AAVL	AW			19/06/2023
34	1	1	3			AAVL	BOT			19/06/2023
35	1	2	46			AAVL	AW			19/06/2023
36	1	2	50			AAVL	AW			20/06/2023
37	1	2	50			AAVL	BOT			20/06/2023
38	1	2	50			AAVL	BK			20/06/2023

39	1	1	/			STORT	AW			19/06/2023
40	1	2	47			COUPE	AW			20/06/2023
41	1	2	47			COUPE	BOT			20/06/2023
42	1	2	25			COUPE	AW			20/06/2023
43	1	2	26			COUPE	AW			20/06/2023
44	1	2	6			COUPE	AW			20/06/2023
45	1	2	1			COUPE	ORG		LEREN SCHOEN	20/06/2023
46	1	2	5			COUPE	AW			20/06/2023
47	1	2	32			COUPE	AW			20/06/2023
48	1	2	36			COUPE	BOT			20/06/2023
49	1	2	5			COUPE	BOT			20/06/2023
50	1	2	50	4	1.2	COUPE	AW			20/06/2023
51	1	2	39			AAVL	AW			20/06/2023
52	1	2	39			AAVL	BK			20/06/2023
53	1	2	1			AAVL	AW			20/06/2023
54	1	2	1			AAVL	BOT			20/06/2023
55	1	2	1			AAVL	GLAS			20/06/2023
56	1	2	52			AAVL	AW			20/06/2023
57	1	2	1	4		COUPE	AW			20/06/2023
58	1	2	33			AAVL	MET			20/06/2023
59	2	1	61			PV	AW			21/06/2023
60	2	1	55			AAVL	AW			21/06/2023
61	2	1	3			AAVL	AW			21/06/2023
62	2	1	58			AAVL	AW			21/06/2023
63	2	1	58			AAVL	BOT			21/06/2023
64	2	1	3			PV	MET		MD, GESP	21/06/2023
65	2	1	3			AAVL	AW			21/06/2023
66	2	1	3			AAVL	BOT			21/06/2023
67	2	1				AAVL	MET		MD	21/06/2023
68	2	1	56			AAVL	AW			21/06/2023
69	2	1	3			AAVL	AW			21/06/2023
70	2	1	3			AAVL	AW			21/06/2023
71	2	1	3			PV	MET		MD	21/06/2023
72	2	1	61			PV	MET		MD	21/06/2023
73	2	1	22			AAVL	AW			21/06/2023
74	2	1	56			COUPE	BOT			21/06/2023
75	2	1	56			COUPE	AW			21/06/2023
76	2	1	3			AAVL	AW		THV S60	21/06/2023
77	2	1	65			AAVL	NS	VU		21/06/2023
78	2	1	65			AAVL	AW			21/06/2023
79	2	1	61			AAVL	AW			21/06/2023

80	2	1	61			AAVL	BOT			21/06/2023
81	2	1	3			AAVL	MET		THV S61	21/06/2023
82	2	1	3			AAVL	MET		MD	27/06/2023
83	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
84	2	1	3			PV	MET		MD, GESP	27/06/2023
85	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
86	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
87	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
88	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
89	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
90	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
91	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
92	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
93	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
94	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
95	2	1	53			PV	MET		MD	27/06/2023
96	2	1	53			PV	MET		MD	27/06/2023
97	2	1	53			PV	MET		MD	27/06/2023
98	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
99	2	1	55			PV	MET		MD, RING	27/06/2023
100	2	1	3			AAVL	AW			27/06/2023
101	2	1	22			AAVL	AW			27/06/2023
102	2	1	22			AAVL	BOT			27/06/2023
103	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
104	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
105	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
106	2	1	67			PV	MET		MD	27/06/2023
107	2	1	3			PV	MET		MD	27/06/2023
108	2	1	67			AAVL	AW			27/06/2023
109	2	1	55			PV	MET		MD	27/06/2023
110	2	1	3			PV	MET		MD, KOGEL	27/06/2023
111	2	1	22			PV	MET		MD	27/06/2023
112	2	1	61			AAVL	AW			27/06/2023
113	2	1	61			AAVL	BK			27/06/2023
114	2	1	61			AAVL	BOT			27/06/2023
115	2	2	48			PV	AW			28/06/2023
116	2	2	48			AAVL	AW			28/06/2023
117	2	2	48			AAVL	BK			28/06/2023
118	2	2	1	8		AAVL	AW			28/06/2023
119	2	2	48			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
120	2	2	72			AAVL	AW			28/06/2023

121	2	2	48			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
122	2	2	MB			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
123	2	2	73			AAVL	AW			28/06/2023
124	2	2	MB			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
125	2	2	50			AAVL	AW			28/06/2023
126	2	2	80			AAVL	AW			28/06/2023
127	2	2	50			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
128	2	2	81			AAVL	AW			28/06/2023
129	2	2	MB			PV	MET		MD, VLAK 1 NAAR VLAK 2, RONDOM INGEZAMELD	28/06/2023
130	2	2	82			AAVL	AW			28/06/2023
131	2	2	60			AAVL	AW		TEGEN MUUR	28/06/2023
132	2	2	85			AAVL	AW			28/06/2023
133	2	2	84			AAVL	AW			28/06/2023
134	2	2	59			AAVL	AW		TEGEN MUUR	28/06/2023
135	2	2	83			AAVL	MET			28/06/2023
136	2	2	83			AAVL	AW			28/06/2023
137	2	2	83			AAVL	BOT			28/06/2023
138	2	2	55			AAVL	AW		BUITENSTE LAAG	28/06/2023
139	2	2	55			AAVL	AW		RODE LAAG BUITENKANT	28/06/2023
140	2	2	67			PV	AW			28/06/2023
141	2	2	50			PV	MET		MD, KNOPJE	28/06/2023
142	2	2	50			PV	MET		MD, NAGEL	28/06/2023
143	2	2	50			PV	MET		MD, RIEMTONG	28/06/2023
144	2	2	50			PV	MET		MD, MUNT	28/06/2023
145	2	2	50			PV	MET		MD, MUNT	28/06/2023
146	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
147	2	2	50			AAVL	BOT			28/06/2023
148	2	2	91			AAVL	AW			28/06/2023
149	2	2	91			AAVL	BOT			28/06/2023
150	2	2	90			AAVL	MET		MD	28/06/2023
151	2	2	90			AAVL	AW			28/06/2023
152	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
153	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
154	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
155	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
156	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
157	2	2	50			PV	MET		MD	28/06/2023
158	2	2	55			PV	MET		MD, KOGEL	28/06/2023
159	2	2	93			AAVL	AW			28/06/2023
160	2	2	76			COUPE	AW			29/06/2023
161	2	2	75			COUPE	BOT			29/06/2023

162	2	2	75			COUPE	AW			29/06/2023
163	2	2	78			COUPE	AW			29/06/2023
164	2	2	78			COUPE	BOT			29/06/2023
165	2	2	MB			AAVL	AW			29/06/2023
166	2	2	50			PV	MET		MD	29/06/2023
167	2	2	50			PV	MET		MD	29/06/2023
168	2	2	45			PV	MET		MD	29/06/2023
169	2	2	84			PV	MET		MD	29/06/2023
170	2	2	79			PV	MET		MD	29/06/2023
171	2	2	MB			PV	MET		MD	29/06/2023
172	2	2	55 en 67			PV	MET		MD	29/06/2023
173	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
174	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
175	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
176	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
177	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
178	2	2	55			PV	MET		MD	29/06/2023
179	2	2	55			PV	MET		MD, FRAGIEL	29/06/2023
180	2	2	1			PV	MET		MD	29/06/2023
181	2	2	74			COUPE	AW			29/06/2023
182	2	2	74			COUPE	BOT			29/06/2023
183	2	2	MB en 85			AAVL	AW		RAND S85	29/06/2023
184	2	2	71			COUPE	AW			29/06/2023
185	2	2	72			COUPE	AW			29/06/2023
186	2	2	76			COUPE	BOT			29/06/2023
187	2	2	76			COUPE	ORG		SCHELPEN	29/06/2023
188	2	2	86			COUPE	AW			29/06/2023
189	2	2	86			COUPE	BOT			29/06/2023
190	2	2	45			AAVL	AW			29/06/2023
191	2	2	81			COUPE	AW			29/06/2023
192	2	2	81			COUPE	BOT			29/06/2023
193	2	2	80			COUPE	AW			29/06/2023
194	2	2	65			AAVL	AW			29/06/2023
195	2	2	65			AAVL	MET			29/06/2023
196	2	2	61			AAVL	AW			29/06/2023
197	2	2	86	2		COUPE	AW			29/06/2023
198	2	2	61			AAVL	MET			29/06/2023
199	2	2	61			AAVL	BOT			29/06/2023
200	2	2	93			COUPE	BOT		BEGIJNTJE	29/06/2023
201	2	2	93			COUPE	BOT			29/06/2023
202	2	2	93			COUPE	AW			29/06/2023

203	2	1		8	PR2.1	AAVL	AW			30/06/2023
204	2	2	93	1		AFW	AW			30/06/2023
205	2	2	93	1		AFW	BOT			30/06/2023
206	2	2	93	1		AFW	BK			30/06/2023
207	2	2	83	2		AFW	AW			30/06/2023
208	2	2	90	2		COUPE	AW			30/06/2023
209	2	2	90	1		AFW	AW			30/06/2023
210	2	2	90			COUPE	NS			30/06/2023
211	2	2	90			COUPE	MET		NAGELS	30/06/2023
212	2	2	90			COUPE	BOT			30/06/2023
213	2	2	91			COUPE	AW			30/06/2023
214	2	2	91			COUPE	NS			30/06/2023
215	2	2	61			COUPE	MET		SPIJKERS	30/06/2023
216	2	2	61			COUPE	AW			30/06/2023
217	2	2	94			COUPE	AW			30/06/2023
218	2	2	95			COUPE	AW			30/06/2023
219	2	2	86	1		COUPE	AW			30/06/2023
220	2	2	86	1		COUPE	BOT			30/06/2023
221	2	2	82			AFW	AW			30/06/2023
222	2	2	45			COUPE	AW		CONCENTRATIE AW	30/06/2023
223	2	2	80			AFW	BOT			30/06/2023
224	2	2	80			AFW	AW			30/06/2023
225	2	2	81			AFW	AW			30/06/2023
226	2	2	81			AFW	BOT			30/06/2023
227	2	2	86	2		AFW	AW			30/06/2023
228	2	2	86	2		AFW	BOT			30/06/2023
229	2	2	79			COUPE	AW			30/06/2023
230	2	2	79			COUPE	BOT			30/06/2023
231	2	2	79	2		COUPE	AW			30/06/2023
232	3	1				AAVL	AW			30/06/2023
233	3	1				AAVL	BOT			30/06/2023
234	3	1				AAVL	MET		NAGELS	30/06/2023
235	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
236	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
237	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
238	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
239	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
240	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
241	3	1				PV	MET		MD	30/06/2023
242	3	1	8			PV	MET		MD	30/06/2023
243	2	2	55			COUPE	BOT			3/07/2023

244	2	2	55			COUPE	AW			3/07/2023
245	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
246	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
247	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
248	3	1	99			PV	MET		MD	3/07/2023
249	3	1	99			AAVL	AW			3/07/2023
250	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
251	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
252	3	1				PV	MET		MD	3/07/2023
253	3	1	100			AAVL	AW			3/07/2023
254	3	1	45 en 99			AAVL	AW			3/07/2023
255	3	1	99			PV	MET		MD	3/07/2023
256	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
257	3	1	45			PV	MET		MD	3/07/2023
258	3	1	106			PV	MET		MD	3/07/2023
259	3	1	8			PV	MET		MD	3/07/2023
260	3	1	8			AAVL	AW			3/07/2023
261	3	1	17			PV	MET		MD	3/07/2023
262	3	1	107			AAVL	AW			3/07/2023
263	3	1	108			AAVL	AW			3/07/2023
264	3	2	112			AAVL	AW			3/07/2023
265	3	2	112 en 97			AAVL	AW		THV MUUR	3/07/2023
266	3	2	112 en 114			AAVL	AW		RAND	3/07/2023
267	3	2	115			AAVL	AW			3/07/2023
268	3	2	MB			PV	AW			3/07/2023
269	3	2	MB			PV	AW			3/07/2023
270	3	2	116			AAVL	AW			3/07/2023
271	3	2	131			AAVL	AW			3/07/2023
272	3	2	124			AAVL	AW			3/07/2023
273	3	2	100			AAVL	AW		THV MUUR	3/07/2023
274	3	2	127			AAVL	AW			3/07/2023
275	3	2	133			AAVL	AW			3/07/2023
276	3	2	45			AAVL	AW			3/07/2023
277	3	2	134			AAVL	AW			3/07/2023
278	3	2	45 en 137			AAVL	AW			3/07/2023
279	3	2	45			AAVL	BOT			3/07/2023
280	3	2	138			AAVL	AW			3/07/2023
281	3	2	140			AAVL	BOT			3/07/2023
282	3	2	140			AAVL	AW			3/07/2023
283	3	2	45			AAVL	AW			3/07/2023
284	3	2	116			AAVL	BOT			3/07/2023

285	3	2	137			AAVL	AW			3/07/2023
286	3	1	45			AAVL	AW			3/07/2023
287	3	2	138			COUPE	AW			4/07/2023
288	3	2	138	2		COUPE	AW			4/07/2023
289	3	2	138	2		COUPE	BOT			4/07/2023
290	3	2	138	3		COUPE	AW			4/07/2023
291	3	2	105			COUPE	AW			4/07/2023
292	3	2				AAVL	MET		MD, NAGELS	4/07/2023
293	2	2	130 en 100			COUPE	AW		TEGEN MUUR	4/07/2023
294	2	2	91			COUPE	BOT			30/06/2023
295	3	2	45			AAVL	BOT			3/07/2023
296	3	2	MB			AAVL	AW			3/07/2023
297	3	2	MB			AAVL	AW			3/07/2023
298	3	2	123 en 100			COUPE	AW		TEGEN MUUR	4/07/2023
299	3	2	100			COUPE	AW		PUIN ONDER MUUR	4/07/2023
300	3	2	141			AAVL	AW			4/07/2023
301	3	2	MB			AAVL	AW			4/07/2023
302	3	2	146			COUPE	AW			4/07/2023
303	3	2	146			PV	AW			4/07/2023
304	3	2	145			COUPE	AW			4/07/2023
305	3	2				PV	MET		MD	4/07/2023
306	3	2	118			AAVL	AW			4/07/2023
307	3	2	8			AFW	AW			4/07/2023
308	3	2	137			COUPE	AW		2 EMMERS	4/07/2023
309	3	2	137			AFW	AW		3 EMMERS	4/07/2023
310	3	2	100			COUPE	AW		ONDER MUUR/GEÏNTEGREERD IN FUNDERING	4/07/2023
311	3	2	137			COUPE	BOT			4/07/2023
312	4	1	148			AAVL	AW			5/07/2023
313	1	2	1			PV	MET		MD, BELLETJE? (FRAGIEL!)	5/07/2023
314	4	0				STORT	MET		MD	5/07/2023
315	4	0				PV	MET		MD, MUNT, NAAR VL1	5/07/2023
316	4	0				PV	MET		MD, KOGEL; NAAR VL1	5/07/2023
317	4	1				PV	MET		MD; NAAR VL1	5/07/2023
318	4	1				PV	MET		MD	5/07/2023
319	4	1	148			AAVL	MET		MD	5/07/2023
320	4	1	8			AAVL	MET		MD	5/07/2023
321	3	2	100			AFW	AW		FUNDERINGSLAAG	5/07/2023
322	4	1	141			COUPE	AW			5/07/2023
323	4	1				PV	AW			5/07/2023
324	4	1	153			COUPE	AW			5/07/2023
325	4	1	157			COUPE	AW		NOORDKANT MUUR	5/07/2023

326	4	1	150 en 157			COUPE	AW			5/07/2023
327	4	1	157			COUPE	AW		ZUIDZIJDE MUUR, INSTEEK?	5/07/2023
328	4	1	22			AAVL	AW			5/07/2023
329	4	1				PV	MET			5/07/2023
330	4	1				PV	MET		RIEMBESLAG/GESP	5/07/2023
331	4	1	3			PV	AW			5/07/2023
332	4	1				PV	MET			5/07/2023
333	4	2	165			AAVL	AW			6/07/2023
334	4	2				PV	AW			6/07/2023
335	4	1				AAVL	MET		MD, VL1 NAAR VL2	6/07/2023
336	4	2	50			AAVL	AW		NAAST 153	6/07/2023
337	4	2	50			AAVL	BOT		NAAST 153	6/07/2023
338	4	2	167			COUPE	AW			6/07/2023
339	4	2	167			COUPE	BOT			6/07/2023
340	4	2	50			PV	AW		3 EMMERS	6/07/2023
341	4	2	50 en 153			AAVL	AW		ZUIDZIJDE	6/07/2023
342	4	2	50 en 153			AAVL	BOT		ZUIDZIJDE	6/07/2023
343	4	2	50			PV	AW			6/07/2023
344	4	2	165			COUPE	AW		3 EMMERS	6/07/2023
345	4	2	165			COUPE	BOT			6/07/2023
346	4	2	165			COUPE	MET			6/07/2023
347	4	2	168			COUPE	AW			6/07/2023
348	4	2	168			COUPE	BOT			6/07/2023
349	4	2	169			AAVL	AW			6/07/2023
350	4	2	50			PV	BOT		THV V340	6/07/2023
351	4	2	165			COUPE	AW			6/07/2023
352	4	2	166			COUPE	BOT			6/07/2023
353	4	2	182			PV	MET		MD	6/07/2023
354	4	2	182			PV	MET		MD	6/07/2023
355	4	1				PV	AW			6/07/2023
356	4	0				PV	MET		NAAR VL1	6/07/2023
357	4	1				PV	AW			6/07/2023
358	4	1	182			AAVL	AW			6/07/2023
359	4	1	176			AAVL	AW			7/07/2023
360	4	1	182			AAVL	AW		OPKUIS M174	7/07/2023
361	4	1	3			AAVL	AW			7/07/2023
362	4	1	3			PV	AW			7/07/2023
363	4	1	177 en 3			AAVL	AW		ROND M177	7/07/2023
364	4	2	167			AFW	AW			7/07/2023
365	4	2	167			AFW	BOT			7/07/2023
366	3					STORT	AW		DUMP-VONDST	7/07/2023

367	4	2				AAVL	AW			7/07/2023
368	4	2				AAVL	BOT			7/07/2023
369	4	2	55			AAVL	AW			7/07/2023
370	4	2				PV	BK			7/07/2023
371	4	2	188			AAVL	AW			7/07/2023
372	4	2	192			COUPE	AW			10/07/2023
373	4	2	192			COUPE	BOT			10/07/2023
374	4	2	194	1		COUPE	AW			10/07/2023
375	4	2	194	3		COUPE	AW			10/07/2023
376	4	2	187			COUPE	AW			10/07/2023
377	4	2	187	1		AFW	AW			10/07/2023
378	4	2	187	2		AFW	AW			10/07/2023
379	4	2	186			COUPE	AW			10/07/2023
380	4	2	186			COUPE	BOT			10/07/2023
381	4	2				PV	MET		MD	10/07/2023
382	4	2				PV	MET		MD	10/07/2023
383	4	2	198			COUPE	AW			10/07/2023
384	4	2	198			COUPE	MET			10/07/2023
385	4	3	198			AAVL	AW			10/07/2023
386	4	3	198			AAVL	BOT			10/07/2023
387	4	3	199			COUPE	AW			10/07/2023
388	4	2	169			COUPE	MET			7/07/2023
389	4	2	67			AAVL	AW			7/07/2023
390	4	2	169			COUPE	AW			7/07/2023
391	4	2	169			COUPE	BOT			7/07/2023
392	4	2	194			AAVL	MET		MD	7/07/2023
393	4	2	188			AAVL	MET		MD	10/07/2023
394	5	1	200			PV	MET			30/08/2023
395	5	1	200			PV	MET			30/08/2023
396	5	1	200			PV	MET			30/08/2023
397	5	1	200			AAVL	AW			30/08/2023
398	5	1	200			AAVL	GLAS			30/08/2023
399	4	2	187	1		COUPE	BOT			10/07/2023
400	4	2	187	2		COUPE	BOT			10/07/2023
401	5	1	200			PV	MET		MD	30/08/2023
402	5	2	202			AAVL	AW			30/08/2023
403	5	1	200			PV	MET		MD	30/08/2023
404	5	1	200			PV	MET		MD	30/08/2023
405	5	1	200			PV	MET		MD	30/08/2023
406	5	1	201			AAVL	BK			30/08/2023
407	5	1	200			AAVL	MET		MD	30/08/2023

408	5	1				AAVL	AW			30/08/2023
409	5	1	207			AAVL	AW			30/08/2023
410	5	1	209			AAVL	AW			30/08/2023
411	5	1	206			AAVL	AW			30/08/2023
412	5	1	209			PV	MET		MD	30/08/2023
413	5	1	209			PV	MET		MD	30/08/2023
414	5	1	207			PV	MET		MD	30/08/2023
415	5	1	209			AAVL	AW			31/08/2023
416	5	1	220			AAVL	AW			31/08/2023
417	5	1	223			AAVL	AW			31/08/2023
418	5	1	224			AAVL	AW			31/08/2023
419	5	0				AAVL	MET		MD, KOGEL EN VINGERHOEDJE, NAAR VL1	31/08/2023
420	5	1	224			PV	MET		MD, GESP	31/08/2023
421	5	1	232			AAVL	AW			31/08/2023
422	5	1	226			AAVL	AW			31/08/2023
423	5	1	231			AAVL	ORG	HK		31/08/2023
424	5	1	224			PV	MET		MD	31/08/2023
425	5	1	224			PV	MET		MD	31/08/2023
426	5	1	233			AAVL	AW			31/08/2023
427	5	1	224			PV	SLAK		MD	31/08/2023
428	5	1	215			AAVL	AW		2 EMMERS	31/08/2023
429	5	1	215			AAVL	BOT		2 EMMERS	31/08/2023
430	5	1	220			AAVL	BK			31/08/2023
431	5	1	217			AAVL	AW		OPKUIS MUUR	31/08/2023
432	5	1	220			PV	MET		MD	31/08/2023
433	5	1	220			PV	MET		MD	31/08/2023
434	5	1	210			AAVL	AW			31/08/2023
435	5	1	215			AAVL	AW		2 EMMERS, ZELFDE ALS V428	31/08/2023
436	5	1	223			PV	MET		MD	31/08/2023
437	5	1	223			PV	MET		MD	31/08/2023
438	5	1	215			AAVL	KST			31/08/2023
439	5	1	219			AAVL	AW			31/08/2023
440	5	1	222			COUPE	AW			31/08/2023
441	5	1	222			COUPE	BOT			31/08/2023
442	5	1	222			COUPE	MET		GROTE SPIJKERS	31/08/2023
443	5	1	234			COUPE	BOT			31/08/2023
444	5	2	261			AAVL	AW			31/08/2023
445	5	1	MB			AAVL	AW			31/08/2023
446	5	1	MB			AAVL	BK			31/08/2023
447	5	1	242			AAVL	AW			31/08/2023

448	1	1	251			AAVL	AW			31/08/2023
449	1	1	228			AFW	BOT			31/08/2023
450	5	1	235			AFW	AW			31/08/2023
451	5	1	222			AFW	AW			31/08/2023
452	5	1	215			PV	MET		MD	31/08/2023
453	5	2	279			COUPE	AW			5/09/2023
454	5	2	282			COUPE	AW			5/09/2023
455	5	1				AAVL	MET		BOEKSLUITING, VL1 NAAR VL2	5/09/2023
456	5	2			5.2	AAVL	MET			5/09/2023
457	5	2			5.2	AAVL	AW			5/09/2023
458	5	2	283			COUPE	BOT			5/09/2023
459	5	2	283			COUPE	AW			5/09/2023
460	5	2	293			COUPE	MET			5/09/2023
461	5	2	293			COUPE	AW			5/09/2023
462	5	2	294			COUPE	AW			5/09/2023
463	5	2	290			COUPE	AW			5/09/2023
464	5	2	299			COUPE	AW			5/09/2023
465	5	2	248			COUPE	AW			5/09/2023
466	5	2	292			AFW	AW			5/09/2023
467	5	2	261			AFW	AW			5/09/2023
468	5	2	251			COUPE	AW			5/09/2023
469	5	2	289			AFW	AW			5/09/2023
470	5	2	280			AFW	AW			5/09/2023
471	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
472	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
473	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
474	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
475	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
476	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
477	5	2	272			AFW	BK			5/09/2023
478	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
479	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
480	5	2	322			PV	AW			5/09/2023
481	5	2	262			AFW	AW			5/09/2023
482	5	2	214			AAVL	AW			5/09/2023
483	5	2	216			AAVL	AW			5/09/2023
484	5	2	313			AAVL	SLAK			5/09/2023
485	5	2	310			AAVL	AW			5/09/2023
486	5	2	302			AAVL	AW			5/09/2023
487	5	2	297			COUPE	AW			5/09/2023

488	5	2	207			COUPE	BOT		DIERLIJK	5/09/2023
489	5	2	274			COUPE	AW			5/09/2023
490	5	2	252			COUPE	ORG	HK		5/09/2023
491	6	0				AAVL	MET		NAAR VL1	5/09/2023
492	5	2	297	1		AFW	AW			6/09/2023
493	5	2	297	1		AFW	BOT			6/09/2023
494	5	2	297	2		AFW	AW			6/09/2023
495	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
496	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
497	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
498	5	2	316			AAVL	AW			5/09/2023
499	5	1	210			AAVL	AW			30/08/2023
500	5	1	208			AAVL	AW			30/08/2023
501	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
502	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
503	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
504	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
505	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
506	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
507	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
508	5	2	339		5.2	AAVL	AW			6/09/2023
509	5	2	322			PV	MET		MD	6/09/2023
510	5	2	330			COUPE	AW			6/09/2023
511	5	2	THV 321			STORT	NS		WETSTEEN?	6/09/2023
512	5	2	335			AFW	AW			6/09/2023
513	5	2	335			AFW	BOT			6/09/2023
514	5	2	332			AFW	BOT			6/09/2023
515	5	2	322	NAAST S 301		AFW	MET			6/09/2023
516	6	1	200			PV	MET		MD	6/09/2023
517	6	1	200			PV	MET		MD	6/09/2023
518	5	1	344			PV	MET		MD	6/09/2023
519	5	1	344			PV	MET		MD	6/09/2023
520	5	1	344			AAVL	AW			6/09/2023
521	6	1	342			AAVL	AW			6/09/2023
522	6	1	341			AAVL	AW			6/09/2023
523	6	1	342			PV	MET		MD	6/09/2023
524	6	1	347			PV	MET		MD	6/09/2023
525	6	1	347			PV	MET		MD	6/09/2023
526	6	1	347			PV	MET		MD	6/09/2023
527	6	1	347			AAVL	AW			6/09/2023

528	5	1	350			AAVL	AW			6/09/2023
529	6	1	349			PV	MET		MD	6/09/2023
530	6	1	200			PV	MET		MD	6/09/2023
531	6	1	338			PV	MET		MD	6/09/2023
532	6	1	200			PV	MET		MD	6/09/2023
533	5	2	322			AAVL	AW			6/09/2023
534	5	2	318			COUPE	AW			7/09/2023
535	5	2	318	3		COUPE	AW			7/09/2023
536	5	2	318			COUPE	BOT			7/09/2023
537	5	2	375		5.2	AAVL	AW			7/09/2023
538	5	2	200		5.2	AAVL	AW			7/09/2023
539	6	1	355			AAVL	AW			7/09/2023
540	6	1	351			AAVL	AW			7/09/2023
541	6	1	351			AAVL	BOT			7/09/2023
542	6	1	363			AAVL	AW			7/09/2023
543	6	1	349			AAVL	AW			7/09/2023
544	6	1	349			AAVL	BOT			7/09/2023
545	6	1	349			AAVL	BK			7/09/2023
546	6	1	354			AAVL	AW			7/09/2023
547	6	1	359			COUPE	BOT			11/09/2023
548	6	2				AAVL	MET		MD	11/09/2023
549	5	2	322	3	5.4	AAVL	AW			11/09/2023
550	6	1	360			AFW	AW			11/09/2023
551	6	1	361			AFW	AW			11/09/2023
552	6	1	355			AAVL	AW			11/09/2023
553	6	2				AAVL	AW			11/09/2023
554	6					STORT	MET			11/09/2023
555	5				5.2	AAVL	MET			11/09/2023
556	5				5.2	AAVL	AW		DONKERE LAAG	11/09/2023
557	6	2	322			AAVL	MET			11/09/2023
558	6	2	414			PV	AW			12/09/2023
559	6	2	322			PV	MET			12/09/2023
560	6	2	340			PV	MET			12/09/2023
561	6	2	340			PV	MET			12/09/2023
562	6	2	294			AAVL	AW			12/09/2023
563	6	2	419			AAVL	AW			12/09/2023
564	6	2				PV	MET			12/09/2023
565	6	2	381			COUPE	AW			14/09/2023
566	6	2	380			AFW	AW			14/09/2023
567	6	2	380			AFW	BOT			14/09/2023
568	6	2	355			AAVL	BOT			14/09/2023

569	6	2	355			AAVL	AW			14/09/2023
570	6	2	439			AAVL	AW			14/09/2023
571	6	2	355			AAVL	MET			14/09/2023
572	6	2	387			AAVL	AW			14/09/2023
573	6	2	419			COUPE	AW			14/09/2023
574	6	2	390			AAVL	AW			14/09/2023
575	6	2	402			AAVL	MET			14/09/2023
576	6	2	401			AAVL	MET			14/09/2023
577	6	2	401			AAVL	MET			14/09/2023
578	6	2	414			AAVL	MET			14/09/2023
579	6	2	414			AAVL	GLAS			14/09/2023
580	7	1				PV	MET		GEWICHTJE?	14/09/2023
581	7	1	220			COUPE	AW			14/09/2023
582	7	1	220			COUPE	BOT			14/09/2023
583	7	1	220			COUPE	MET			14/09/2023
584	7	1	442			COUPE	AW			14/09/2023
585	7	1				PV	MET		MD, MUNTJE	14/09/2023
586	7	1				PV	MET			14/09/2023
587	7	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	14/09/2023
588	7	1				PV	MET			14/09/2023
589	7	1				PV	MET		MD, GESP	14/09/2023
590	7	1				PV	MET		MD, PLAATJE	14/09/2023
591	7	1				PV	MET			14/09/2023
592	7	1				AAVL	MET			14/09/2023
593	7	1	436			AFW	AW			14/09/2023
594	7	1				PV	MET			15/09/2023
595	7	1				PV	MET			14/09/2023
596	7	1				PV	MET		MD	15/09/2023
597	7	1				PV	MET			15/09/2023
598	7	1				PV	MET			15/09/2023
599	6	2	322			AAVL	AW			14/09/2023
600	6	2	412			AFW	AW			14/09/2023
601	7	1				PV	MET			15/09/2023
602	7	1				PV	MET			15/09/2023
603	7	1				PV	MET		NIET AANWEZIG	15/09/2023
604	7	1				PV	MET			15/09/2023
605	7	1				PV	MET			15/09/2023
606	7	1				PV	MET			15/09/2023
607	7	1				PV	MET		MD	15/09/2023
608	7	1				PV	MET		MD	15/09/2023
609	7	1				PV	MET			15/09/2023

610	7	1				PV	MET			15/09/2023
611	7	1				PV	MET			15/09/2023
612	7	1				PV	MET			15/09/2023
613	7	1				PV	MET			15/09/2023
614	7	1				PV	MET			15/09/2023
615	7	1				PV	MET			15/09/2023
616	7	1				PV	MET			15/09/2023
617	7	1	431			AAVL	BOT			15/09/2023
618	7	1	431			AAVL	AW			15/09/2023
619	7	1	431			AAVL	GLAS			15/09/2023
620	7	1	443			COUPE	AW			15/09/2023
621	7	1	443			COUPE	BOT			15/09/2023
622	7	1	443			COUPE	MET			15/09/2023
623	7	1	432			AAVL	AW			15/09/2023
624	6	2	408			PV	MET			15/09/2023
625	6	2	401			PV	MET			15/09/2023
626	6	2	403			PV	MET			15/09/2023
627	5	2	214			PV	MET			15/09/2023
628	6	2	414			AAVL	AW		VEEGPOT	15/09/2023
629	7	1	443	1		AFW	AW			15/09/2023
630	7	1	443	1		AFW	BOT			15/09/2023
631	7	1	443	1		AFW	MET			15/09/2023
632	7	1	449			AFW	AW			15/09/2023
633	7	1	443	2		AFW	AW			15/09/2023
634	7	1	443	2		AFW	BOT			15/09/2023
635	7	1	443	3		AFW	AW			15/09/2023
636	7	1	223			AAVL	AW			15/09/2023
637	7	1	443			AFW	AW		GRAPE	15/09/2023
638	7	1			7.1	AAVL	AW			20/09/2023
639	7	1				PV	MET		MD	20/09/2023
640	7	1	465			AAVL	AW			20/09/2023
641	7	1	442			AFW	AW			15/09/2023
642	7	1	444			COUPE	AW			15/09/2023
643	7	1	449			COUPE	AW			15/09/2023
644	7	1	223			AAVL	AW			20/09/2023
645	7	1	445			AAVL	AW			20/09/2023
646	7	1	469			AAVL	BOT			20/09/2023
647	7	1	469			AAVL	AW			20/09/2023
648	7	1	471			AAVL	MET			20/09/2023
649	7	1	471			AAVL	AW			20/09/2023
650	7	1	470			AAVL	AW			20/09/2023

651	7	1	330			AAVL	AW			20/09/2023
652	7	1	473			AAVL	AW			20/09/2023
653	7	1	488			AAVL	AW			20/09/2023
654	7	1	491			AAVL	AW			20/09/2023
655	7	1	492			AAVL	AW			20/09/2023
656	7	1	435			AAVL	AW			20/09/2023
657	7	1	492			AAVL	AW			20/09/2023
658	7	1	475			AAVL	AW			22/09/2023
659	7	1	472			COUPE	AW			22/09/2023
660	7	1				PV	MET		MD	22/09/2023
661	5	1				PV	MET		MD	22/09/2023
662	7	1				PV	MET		MD	22/09/2023
663	7	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	22/09/2023
664	7	1				PV	MET		MD, MEDAILLONSLUITING	22/09/2023
665	7	1				PV	MET		MD	22/09/2023
666	7	1				PV	MET		MD	22/09/2023
667	7	1				PV	MET		MD, GESP	22/09/2023
668	7	1				PV	MET		MD, RIEMSLUITING	22/09/2023
669	7	1	505			PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	22/09/2023
670	7	1				PV	MET		MD, VINGERHOEDJE	22/09/2023
671	7	1	505			PV	MET		MD, GESP	22/09/2023
672	7	1				STORT	MET		ZONE TUSSEN 424 EN 425	22/09/2023
673	7	1	495			AAVL	AW			22/09/2023
674	8	1	456			PV	MET		MD, KLEDINGRING	22/09/2023
675	8	1				PV	MET		MD	22/09/2023
676	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	22/09/2023
677	8	1				PV	MET		MD, MEDAILLONSLUITING	22/09/2023
678	8	1	523			PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	22/09/2023
679	8	1	509			PV	MET		MD, BRILGESP	22/09/2023
680	8	1	509			PV	MET		MD, MUNTJE	22/09/2023
681	8	1	509			PV	MET		MD, KLEDINGRING	22/09/2023
682	8	1	509			PV	MET		MD, GEWICHTJE	22/09/2023
683	8	1	509			PV	MET		MD, RING (GESP)	22/09/2023
684	8	1	509			PV	MET		MD, RING (GESP)	22/09/2023
685	8	1				PV	MET		INSIGNE: ZEER FRAGIEL!	22/09/2023
686	8	1	509			PV	MET		MD, GESP	22/09/2023
687	8	1	519			PV	MET		MD	22/09/2023
688	8	1	509			PV	MET		MD, BRILGESP	22/09/2023
689	8	1	509			AAVL	AW			22/09/2023
690	7	1	481			AFW	AW			22/09/2023
691	7	1	481			AFW	BOT			22/09/2023

692	7	1	469			BEMO	NS		KASSEIPADJE	22/09/2023
693	7	1	330			AAVL	AW			22/09/2023
694	7	1	526			AAVL	AW			22/09/2023
695	7	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	22/09/2023
696	8	1				PV	MET		MD	22/09/2023
697	8	1				PV	MET		MD	22/09/2023
698	8	1				PV	MET		MD, GESP	22/09/2023
699	8	1				PV	MET		MD	22/09/2023
700	8	1				PV	MET		MD	22/09/2023
701	7	1	524			AAVL	AW			25/09/2023
702	7	1				COUPE	BOT			25/09/2023
703	8	1				AAVL	MET		MD	25/09/2023
704	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
705	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
706	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
707	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
708	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
709	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
710	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
711	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
712	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
713	7	1	445		7.4	AAVL	AW			25/09/2023
714	7	1	526		7.4	AAVL	AW			25/09/2023
715	7	1	526		7.4	AAVL	BOT			25/09/2023
716	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
717	8	1				PV	MET		STYLUS	25/09/2023
718	8	1				PV	MET		MD, HEEL KLEIN MUNTJE	25/09/2023
719	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	25/09/2023
720	8	1				PV	MET		MD, RING	25/09/2023
721	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	25/09/2023
722	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
723	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
724	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
725	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
726	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
727	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
728	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	25/09/2023
729	7	1	508	1	7.4	AAVL	AW			25/09/2023
730	8	1				PV	MET		MD, HEEL KLEIN MUNTJE	25/09/2023
731	8	1				PV	MET		MD, RING	25/09/2023
732	8	1				PV	MET		MD, STYLUS	25/09/2023

733	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
734	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
735	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
736	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	25/09/2023
737	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
738	8	1				PV	MET		MD, BRILGESP	25/09/2023
739	7	1	445		7.4	AAVL	BOT			25/09/2023
740	7	1	468		7.4	AAVL	AW			25/09/2023
741	8	1				PV	MET		MD, KRUISJE	25/09/2023
742	8	1				PV	MET		MD, SLEUTEL	25/09/2023
743	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
744	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
745	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
746	8	1				PV	MET		MD	25/09/2023
747	8	1				PV	MET		MD, MUNTJE	25/09/2023
748	9	1				PV	MET		MD	26/09/2023
749	9	1				PV	MET		MD, KLEDINGRING	26/09/2023
750	9	1				PV	MET		MD, KNOOP?	26/09/2023
751	9	1				PV	MET		MD, MUNTJE	26/09/2023
752	9	1				PV	MET		MD, MUNTJE	26/09/2023
753	9	1				PV	MET		MD, RIEMHANGER OF MEDAILLONSLUITING	26/09/2023
754	9	1				PV	MET		MD, 19DE EEUWS MUNTJE	26/09/2023
755	9	1				PV	MET		MD, BRILGESP	26/09/2023
756	9	1				PV	MET		MD, 16DE EEUWS MUNTJE? JOZEF PRINS BISSCHOP LUIK	26/09/2023
757	9	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	26/09/2023
758	9	1				PV	MET		MD, GESP	26/09/2023
759	9	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	26/09/2023
760	9	1				PV	MET		MD, LAKENLOOD	26/09/2023
761	9	1				PV	MET		MD, MINIATUUR WIELTJE	26/09/2023
762	9	1				PV	MET		MD, MUSKETKOGEL	26/09/2023
763	9	1				PV	MET		MD	26/09/2023
764	9	1				COUPE	NS		MD, KANONSKOGEL	26/09/2023
765	7	1	545		7.4	AAVL	AW		PIJPENKOPJE	26/09/2023
766	7	1	552			COUPE	AW			26/09/2023
767	7	1	480			AAVL	AW			26/09/2023
768	8	2				PV	MET		MD, GESP	26/09/2023
769	8	2				PV	MET		MD, HEEL KLEIN MUNTJE	26/09/2023
770	8	2				PV	MET		MD, MUNTJE	26/09/2023
771	8	2				PV	MET		MD, GESP	26/09/2023
772	8	2				PV	MET		MD, INSIGNE MET LELIE	26/09/2023
773	8	2				PV	MET		MD, RIEMBESLAG	26/09/2023

774	6	2	459	TUSSEN 1 EN 2		COUPE	AW		GRIJZE LAAG TUSSEN VLOER 1 EN 2	27/09/2023
775	6	2	459	TUSSEN 1 EN 2		COUPE	BOT		GRIJZE LAAG TUSSEN VLOER 1 EN 2	27/09/2023
776	8	3	557	1	8.2	AAVL	AW		BRUINE LAAG	27/09/2023
777	8	3	557	2	8.2	AAVL	AW		GRIJZE VULLING	27/09/2023
778	8	3	559	2	8.2	COUPE	AW			27/09/2023
779	8	3	559	2	8.2	COUPE	BOT			27/09/2023
780	8	3	558		8.2	COUPE	BK			27/09/2023
781	7	3	490			AAVL	AW		ONDERKANT S490	28/09/2023
782	7	3	490			AAVL	BOT		ONDERKANT S490	28/09/2023
783	7	3	492	1		COUPE	AW			28/09/2023
784	7	3	491			COUPE	AW			28/09/2023
785	7	3	492			AFW	AW			28/09/2023
786	7	3	492			AFW	BOT			28/09/2023
787	7	3	491			AFW	AW			28/09/2023
788	7	3	491			AFW	BOT			28/09/2023
789	7	3	560			AFW	AW			28/09/2023
790	7	3	560			AFW	BOT			28/09/2023
791	9	2	467			AAVL	AW			28/09/2023
792	9	2	569			AAVL	AW		ONDER BS	28/09/2023
793	7	2	555			AAVL	AW		ONDER BS	28/09/2023
794	9	2	495			AAVL	AW			28/09/2023
795	7	2	495			AAVL	BOT			28/09/2023
796	7	2	506			AAVL	AW		ONDER BS	28/09/2023
797	9	1				AAVL	MET		VL1 NAAR VL2	28/09/2023
798	9	2	568			COUPE	AW			29/09/2023
799	9	2	568			COUPE	BOT			29/09/2023
800	9	2				PV	MET			29/09/2023
801	9	2				PV	MET			29/09/2023
802	9	2				PV	MET			29/09/2023
803	9	2				PV	MET			29/09/2023
804	9	2				PV	MET			29/09/2023
805	9	2				PV	MET			29/09/2023
806	9	2				PV	MET			29/09/2023
807	9	2				PV	MET			29/09/2023
808	9	2				PV	MET			29/09/2023
809	9	2				PV	MET			29/09/2023
810	9	2				PV	MET			29/09/2023
811	9	2				PV	MET			29/09/2023
812	9	2				PV	MET			29/09/2023
813	9	2				PV	MET			29/09/2023
814	9	2				PV	MET			29/09/2023

815	9	2				PV	MET			29/09/2023
816	9	2				PV	MET			29/09/2023
817	9	2				PV	MET			29/09/2023
818	9	2				PV	MET			29/09/2023
819	9	2				PV	MET			29/09/2023
820	9	2				PV	MET			29/09/2023
821	9	2				PV	MET			29/09/2023
822	9	2				PV	MET			29/09/2023
823	9	2				PV	MET			29/09/2023
824	9	2				PV	MET			29/09/2023
825	9	2				PV	MET			29/09/2023
826	9	2				PV	MET			29/09/2023
827	9	2				PV	MET			29/09/2023
828	9	2				PV	MET			29/09/2023
829	9	2				PV	MET			29/09/2023
830	9	2				PV	MET			29/09/2023
831	9	2				PV	MET			29/09/2023
832	9	2				PV	MET			29/09/2023
833	9	2				PV	MET			29/09/2023
834	9	2				PV	MET			29/09/2023
835	9	2				PV	MET			29/09/2023
836	9	2	569			AAVL	AW			29/09/2023
837	8	3	330	1		PV	MET			29/09/2023
838	8	3	330	1		PV	MET			29/09/2023
839	8	3	330			PV	MET			29/09/2023
840	8	3	330			PV	MET			29/09/2023
841	8	3	330			PV	MET			29/09/2023
842	8	3	330			PV	MET			29/09/2023
843	9	2				PV	MET			29/09/2023
844	9	2	544			PV	MET			29/09/2023
845	8	3	577			AFW	AW			29/09/2023
846	8	3	575			COUPE	AW			29/09/2023
847	10	1				PV	MET			29/09/2023
848	10	1	467			PV	MET			29/09/2023
849	10	1				PV	MET			29/09/2023
850	10	1				PV	MET			29/09/2023
851	8	3	536			AAVL	AW			29/09/2023
852	10	1	467			PV	MET			29/09/2023
853	10	1				PV	MET			29/09/2023
854	10	1				PV	MET			29/09/2023
855	9	2	467			PV	MET			29/09/2023

856	9	2	467			PV	MET			29/09/2023
857	9	2	467			PV	MET			29/09/2023
858	10	1				PV	MET			29/09/2023
859	10	1				PV	MET			29/09/2023
860	10	1	467			PV	MET			29/09/2023
861	9	3	580			AAVL	MET			2/10/2023
862	9	2				STORT	MET		VL2 NAAR VL3	2/10/2023
863	9	3	578			AAVL	BOT			2/10/2023
864	9	3	578			AAVL	AW			2/10/2023
865	10	2				PV	MET			2/10/2023
866	10	2				PV	MET			2/10/2023
867	10	2				PV	MET			2/10/2023
868	10	2				PV	MET			2/10/2023
869	10	2				PV	MET			2/10/2023
870	10	2				PV	MET			2/10/2023
871	10	2				PV	MET			2/10/2023
872	10	2				PV	MET			2/10/2023
873	10	2				PV	MET			2/10/2023
874	10	2				PV	MET			2/10/2023
875	10	2				PV	MET			2/10/2023
876	10	2				PV	MET			2/10/2023
877	10	2				PV	MET			2/10/2023
878	10	2				PV	MET			2/10/2023
879	10	2				PV	MET			2/10/2023
880	10	2				PV	MET			2/10/2023
881	10	2				PV	MET			2/10/2023
882	10	2				PV	MET			2/10/2023
883	10	2				PV	MET			2/10/2023
884	10	2				PV	MET			2/10/2023
885	10	2				PV	MET			2/10/2023
886	10	2				PV	MET			2/10/2023
887	10	2				PV	MET			2/10/2023
888	10	2				PV	MET			2/10/2023
889	10	2				PV	MET			2/10/2023
890	10	2				PV	MET			2/10/2023
891	10	2				PV	MET			2/10/2023
892	9	3	581			COUPE	AW			2/10/2023
893	9	3	581			COUPE	BOT			2/10/2023
894	9	3	581			COUPE	MET			2/10/2023
895	10	2				PV	MET			2/10/2023
896	10	2				PV	MET			2/10/2023

897	10	2				PV	MET			2/10/2023
898	10	2				PV	MET			2/10/2023
899	10	2				PV	MET			2/10/2023
900	10	2				PV	MET			2/10/2023
901	10	2				PV	MET			2/10/2023
902	10	2				PV	MET			2/10/2023
903	10	2				PV	MET			2/10/2023
904	10	2	586			COUPE	AW			2/10/2023
905	10	2				PV	AW			2/10/2023
906	10	2				PV	MET			2/10/2023
907	10	3	600			COUPE	AW			3/10/2023
908	10	3	600			COUPE	BOT			3/10/2023
909	10	3	600			COUPE	BK			3/10/2023
910	10	2	467			AAVL	AW		NAAST 597	3/10/2023
911	10	3	330			AAVL	MET		MD	3/10/2023
912	10	2				STORT	MET		MD, VL2 NAAR VL3	3/10/2023
913	10	2				PV	MET		MD	3/10/2023
914	10	3	603			COUPE	AW			3/10/2023
915	10	3	603			COUPE	BOT			3/10/2023
916	10	3	330			AAVL	AW			3/10/2023
917	10	3	330			AAVL	BOT			3/10/2023
918	10	3	601	3		COUPE	AW			3/10/2023
919	10	3	601	3		COUPE	BOT			3/10/2023
920	10	3	601			COUPE	AW		ONDERAAN?	3/10/2023
921	10	3	601	5		COUPE	AW			3/10/2023
922	10	3	601			COUPE	MET		MD	3/10/2023
923	10	3				PV	MET		MD	3/10/2023
924	10	2				PV	MET		MD, VINGERHOEDJE	3/10/2023
925	10	2				PV	MET		MD	3/10/2023
926	10	2				PV	MET		MD	3/10/2023
927	10	2				PV	MET		MD	3/10/2023
928	10	2				PV	AW			3/10/2023
929	10	2				PV	MET			3/10/2023
930	10	2				PV	MET			3/10/2023
931	10	2				PV	MET		MD, VINGERHOEDJE	3/10/2023
932	10	2				PV	GLAS			3/10/2023
933	10	2				PV	MET		MD, MUNTJE	3/10/2023
934	10	2				PV	MET			3/10/2023
935	10	2				PV	MET			3/10/2023
936	10	2				PV	MET			3/10/2023
937	10	2				PV	MET			3/10/2023

938	10	2				PV	MET			3/10/2023
939	10	2				PV	MET			3/10/2023
940	10	2				PV	MET			3/10/2023
941	10	2				PV	MET			3/10/2023
942	10	3	601			COUPE	BOT			
943	7	3	491	1		COUPE	BOT			28/09/2023
944	5	1	222			COUPE	BOT			31/08/2023
945	5	1	215			AAVL	BOT			31/08/2023
946	1	2				COUPE	BOT			
947	1	1				AAVL	BOT			16/06/2023
948	9	3					BK			2/10/2023
949	1	2				COUPE	BK			
950	1	2				AAVL	BK			20/06/2023
951	5	2	330	2		BEMO	AW		UITGEZEEFD UIT M10	17/10/2023
952	5	5	330	2		BEMO	BOT	DBOT	UITGEZEEFD UIT M10	17/10/2023
953	5	5	330	2		BEMO	MET		UITGEZEEFD UIT M10	17/10/2023
954	5	2	330	2		BEMO	BK		UITGEZEEFD UIT M10	17/10/2023
955	5	2	297	7		BEMO	AW		UITGEZEEFD UIT M8	17/10/2023
956	1	1	47			BEMO	AW		UITGEZEEFD UIT M1	17/10/2023
957	1	1	47			BEMO	MET		UITGEZEEFD UIT M1	17/10/2023
958	8	3	559	2		BEMO	AW		UITGEZEEFD UIT M16	17/10/2023
959	8	3	559	2		BEMO	GLAS		UITGEZEEFD UIT M16	17/10/2023
960	8	3	558		8.2	BEMO	AW		UITGEZEEFD UIT M18	17/10/2023
961	8	3	558		8.2	BEMO	BOT	DBOT	UITGEZEEFD UIT M18	17/10/2023
962	5	2	297	7		BEMO	BOT	DBOT	UITGEZEEFD UIT M8	17/10/2023
963	5	2	297	7		BEMO	BK		UITGEZEEFD UIT M8	17/10/2023