



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Merelbeke Lembergsesteenweg (Merelbeke, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2019A203

24 januari – 1 februari 2019

RAPPORTERING OPGRAVING

EINDVERSLAG

VERSLAG VAN RESULTATEN

Voorafgaand:

ARCHEOLOGIE NOTA (2017A241)

NOTA (2017F45)

NOTA (2018G22)

ARCHEOLOGIERAPPORT (2019A203)



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Raph De Brant

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog: ·Ruben Willaert bvba,
OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2019

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Beschrijvend gedeelte.....	7
1.1	Administratieve gegevens	7
1.2	Archeologische voorkennis.....	9
1.3	Onderzoeksopdracht.....	9
1.3.1	Onderzoekskader	9
1.3.2	Onderzoeksvragen	10
1.3.3	Randvoorwaarden.....	10
1.4	Werkwijze en strategie.....	12
1.4.1	Opgravingsstrategie	12
1.4.2	Strategie vondstinzameling.....	14
1.4.3	Strategie staalname	14
1.4.4	Inbreng van specialisten.....	14
1.4.5	Wetenschappelijke advisering	14
2	Assessmentrapport.....	16
2.1	Methode en criteria	16
2.2	Beschrijving	16
2.2.1	Assessment van de vondsten	16
2.2.1.1	Aardewerk.....	17
2.2.1.2	Bouw materiaal	22
2.2.1.3	Metaal	22
2.2.1.4	Hout.....	22
2.2.2	Assessment van de stalen	24
2.2.3	Assessment van de conservatiebehandelingen	24
2.2.4	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	24
2.2.4.1	Algemeen	24
2.2.4.2	Problematische datering	25
2.2.4.3	Greppels en grachten	27
2.2.4.4	Kuilen.....	28
2.2.4.5	Paalkuilen	34
2.2.4.6	Recente verstoringen	34
3	Interpretatie van de archeologische site	35
3.1	Beschrijving van het onderzochte gebied	35
3.1.1	Landschappelijk.....	35
3.1.1.1	Topografie	35
3.1.1.2	Geologie	37
3.1.1.3	Bodemkunde	37
3.1.2	Historisch.....	38
3.1.3	Archeologisch	38
3.2	Potentieel voor wetenschappelijk onderzoek.....	39
3.3	Beantwoording van de onderzoeksvragen	40
3.4	Synthese van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader	42



4	Bibliografie	43
5	Bijlagen	44
5.1	Geplande werken	44
5.2	Lijst met gebruikte afkortingen	44
5.3	Dagrapporten.....	45
5.4	Sporenlijst.....	48
5.5	Fotolijst	54
5.6	Vondsten- en stalenlijst.....	84



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de kadasterkaart.	8
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.	8
Figuur 3: Overzichtsfoto van Werkput 01.	11
Figuur 4: Overzichtsfoto van Werkput 02.	11
Figuur 5: Overzichtskaart met aanduiding van beide werkputten.	13
Figuur 6: Gegeorefereerde vlakopnames.	15
Figuur 7: Allesporenkaart op het kadasterplan.	15
Figuur 8: Allesporenkaart met aanduiding van de coupes en de vondstlocaties.	16
Figuur 9: Overzicht van de vondsten uit de Romeinse periode (v.l.n.r.: V12, V14, V29 en V32).	17
Figuur 10: Overzicht van de vondsten uit de 12 ^{de} -13 ^{de} eeuw (v.l.n.r.: V2, V13, V16, V17 en V23).	19
Figuur 11: selectie van het aardewerk uit spoor 135 (V27).	20
Figuur 12: Selectie van de vondsten uit spoor 84 (V28).	20
Figuur 13: Fragment van een vuurklok uit spoor 169 (V30).	21
Figuur 14: Een verweerd fragment van een bord in faience (V6).	22
Figuur 15: Selectie van de aangetroffen gefragmenteerde ladder (V37).	23
Figuur 16: Detail van het tredefragment in boven- en zijaanzicht (V37).	23
Figuur 17: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied.	25
Figuur 18: Thematische allesporenkaart met spoornummers van werkput 1.	26
Figuur 19: Thematische allesporenkaart met spoornummers van werkput 2.	26
Figuur 20: Vlakopname van spoor 37, geïnterpreteerd als een ontginningskuil.	28
Figuur 21: Veldopname van coupe AB op spoor 37.	29
Figuur 22: Tekening van spoor 37 in grondvlak en coupe.	29
Figuur 23: Tekening van spoor 56 in grondplan en coupe.	30
Figuur 24: Veldopname van spoor 56, coupe AB.	31
Figuur 25: Tekening van spoor 115 in grondplan en coupe.	31
Figuur 26: Veldopname van spoor 115.	32
Figuur 27: Veldopname van spoor 140.	32
Figuur 28: Tekening van kuil 140 in grondvlak en coupe.	33
Figuur 29: Veldopname van spoor 17.	34
Figuur 30: Projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen.	36
Figuur 31: Detail van het digitale hoogtemodel met aanduiding van de vlakhoogtes.	37
Figuur 32: Overzicht van de geplande werken.	44



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek	7
--	---



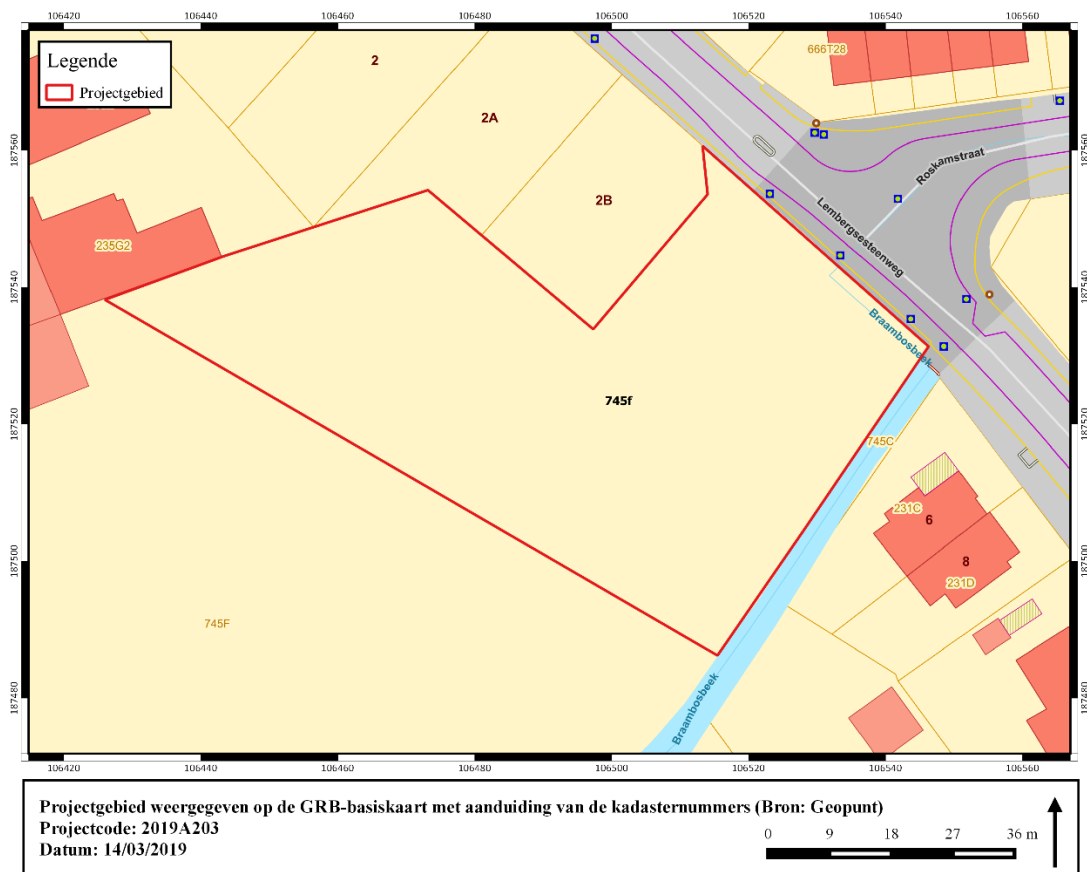
1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

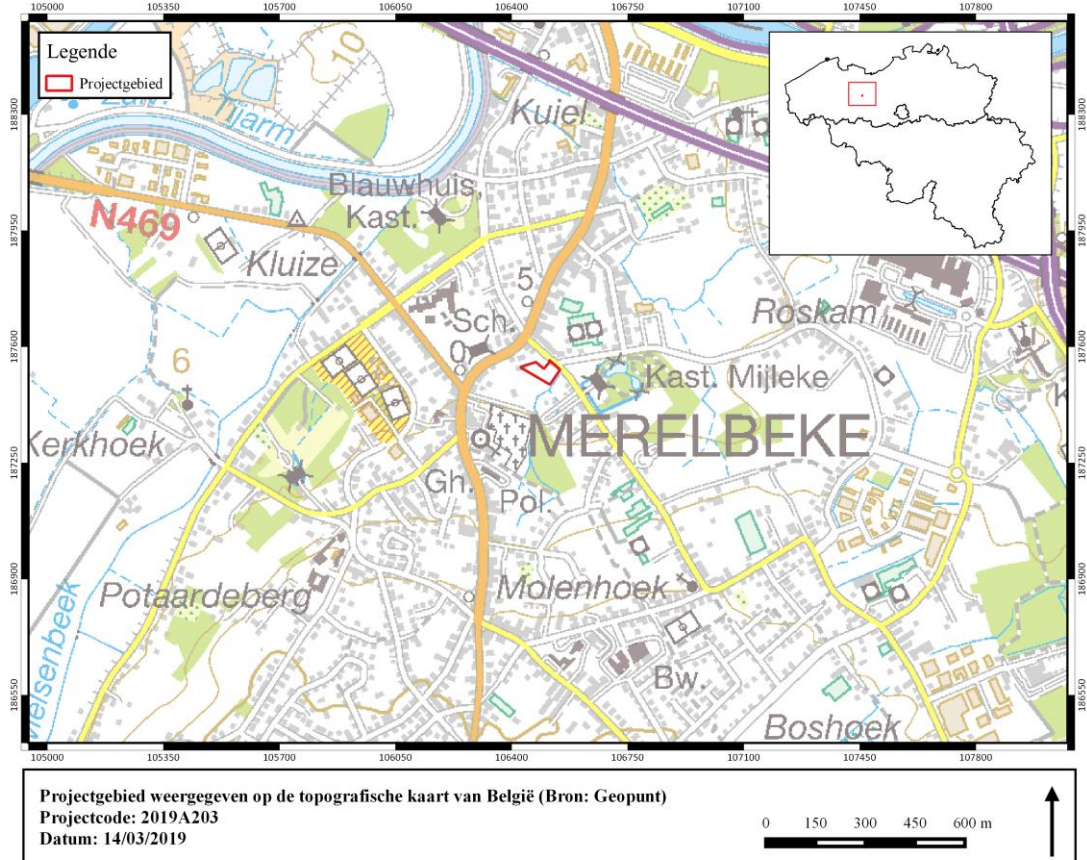
a) Projectcode	2019A203	
b) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	Merelbeke
	Deelgemeente	Merelbeke
	Postcode	9820
	Adres	Merelbeke Lembergsesteenweg
	Toponiem	Lembergsesteenweg
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	Xmin = 106425,99 Ymin = 187486,23 Xmax = 106546,27 Ymax = 187560,64
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Merelbeke, afdeling 2, sectie C, nummer 745F Zie figuur 1	
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Raph De Brant (veldwerkleider/assistent bodemkundige) Dane Wright (archeoloog) Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog) Fedra Slabbinck (archeoloog)	
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Arno Van Dorpe (aardewerkspecialist) Luc Bauters (provinciaal archeoloog)	
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	24 januari- 1 februari 2019	

Tabel 1: Administratieve gegevens: Archeologische opgraving





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van het kadastrumnummer (© Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (© Geopunt).

1.2 Archeologische voorkennis

Naar aanleiding van deze geplande verkaveling binnen het projectgebied werd een bureauonderzoek uitgevoerd (2017A41). Op basis hiervan werden vervolgens twee proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd (2018F45 en 2018G22).

Hierbij werd het een deel van het projectgebied, 4.111m², weerhouden voor verder archeologisch onderzoek middels een opgraving. Op basis van de gegevens uit de vooronderzoeken werd een woonerf uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd verwacht.

Het bureauonderzoek toonde aan op basis van de CAI-gegevens dat het onderzoeksgebied archeologisch potentieel kent met betrekking tot de steentijd, de metaaltijden, de Romeinse tijd, de middeleeuwen en de post-middeleeuwen. Het gaat hierbij voornamelijk om sporen van bewoning en van begraving.

Historische kaarten en luchtfoto's geven aan dat het onderzoeksgebied sinds de 18^{de} eeuw onbebouwd was en in gebruik was als akkerland, grasland en bos. Het proefsleuvenonderzoek wees op de hoogstwaarschijnlijke aanwezigheid van een woonerf uit de late middeleeuwen of de nieuwe tijd in het noordoosten van het terrein. Het leek hierbij te gaan om een waardevolle archeologische vindplaats (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).

1.3 Onderzoeksopdracht

1.3.1 Onderzoekskader

De aanleiding van het archeologische onderzoek is de realisatie een verkaveling in deze binnen zone aan de Lembergsesteenweg te Merelbeke. Deze verkaveling zal bestaan uit 6 meergezinswoningen met bijhorende wegenis, parkeerplaatsen en nutsleidinginfrastructuur. De aanleg van woningen, wegenis en parkeerplaatsen impliceert een plaatselijke verstoring van ca. 0,5m tot 2,00m diepte. De woningen worden niet onderkelderd.

Verder worden ook drie wadi's voorzien, die uitgegraven zullen worden tot ca. 1,00 m diepte. De locatie van bijvoorbeeld vorstranden, regenwaterputten en huisaansluitingen, die de verstoringdiepte van de woningen overschrijden, liggen in het kader van de verkaveling nog niet vast. Ook zijn er indirecte factoren zoals compactie bij de werfingrepen, die een invloed op het aanwezige bodemarchief hebben.

Naar aanleiding van deze geplande verkaveling binnen het projectgebied werd een bureauonderzoek uitgevoerd (2017A41). Naar aanleiding hiervan werd vervolgens twee proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd (2018F45 en 2018G22).

Hierbij werd het een deel van het projectgebied, 4.111m², weerhouden voor verder archeologisch onderzoek middels een opgraving. Op basis van de gegevens uit de vooronderzoeken werd een woonerf uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd verwacht. De archeologische opgraving werd uitgevoerd door Ruben Willaert bvba, in opdracht van CAAAP. Het terreinwerk vond plaats tussen 24 januari en 1 februari 2019 en werd uitgevoerd door R. De Brant (erkend archeoloog/assistent-bodemkundige), D. Wright (archeoloog), T. Van Esbroeck (RTS/archeoloog) en F. Slabbinck (archeoloog).



1.3.2 Onderzoeksvragen

De doelstelling van de vlakdekkende opgraving was om het aanwezige potentieel aan kennisvermeerdering te exploiteren. Onder meer door beantwoording van volgende onderzoeksvragen:

- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de aangetroffen archeologische resten?
- Wat is de omvang en ruimtelijke structuur van de aangetroffen bewoning? Gaat het om één of meerdere erven en is er sprake van een fasering? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd (in de verschillende fasen)?
- In hoeverre kunnen gebouwplattegronden herkend worden en kunnen uitspraken gedaan worden met betrekking tot de plattegrondtypes en functionele en constructieve aspecten per fase?
- Hoe past de bewoning binnen het regionale landschap uit de geattesteerde perioden? Zijn ze vergelijkbaar of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden?
- Hoe staan de aangetroffen sporen in relatie tot de oude Heirweg, die net ten noorden van het onderzoeksgebied loopt?
- Zijn er funeraire resten aanwezig op de vindplaats en wat is de aard ervan?
- Tot welk vondsttypes of vondstcategorieën behoren de vondsten? Wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan op basis van het organische en anorganische sporenbestand gezegd worden over de datering van de bewoning, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie?
- Welke analyses dienen uitgevoerd te worden om de kennis over (dit deel) van de site en in bredere zin de regio te verfijnen en/of bij te stellen?
- Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?
- Strekt de vindplaats zich nog uit naar aanpalende percelen die niet tot het onderzoeksgebied behoren?
- Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen de bestaande archeologische kennis van de regio?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld konden worden tijdens het vlakdekkend onderzoek, dienden deze ook gesteld en beantwoord te worden. Er kwamen echter geen bijkomende onderzoeksvragen aan het ligt naar aanleiding van het vlakdekkend onderzoek.

1.3.3 Randvoorwaarden

Er werd voor de onderzoeksoopdracht niet afgeweken van het Programma van Maatregelen.





Figuur 3: Overzichtsfoto van Werkput 01, genomen vanuit het noordoosten met de kerk van Merelbeke (1872) op de achtergrond.



Figuur 4: Overzichtsfoto van Werkput 02, genomen vanuit het westen met de Roskamstraat en het 18^{de}-eeuwse kasteel "Mijl Eke".

1.4 Werkwijze en strategie

1.4.1 Opgravingsstrategie

Naar aanleiding van het proefsleuvenonderzoek werd een vlakdekkend archeologisch onderzoek vereist bevonden voor de maximale exploitatie van de potentieel aanwezige kenniswinst. Er werd geen complexe verticale stratigrafie verwacht noch aangetroffen.

Voor de uitvoering van het vlakdekkend onderzoek werd gewerkt met twee aangrenzende werkputten. De westelijke werkput werd eerst onderzocht vanwege de aanwezigheid van een mogelijke waterput in het proefsleuvenonderzoek. Het afgraven gebeurde in twee fasen. In een eerste fase werd de teeltaarde verwijderd en buiten het projectgebied gestockeerd. In een tweede fase werd het niveau verder verdiept tot op het archeologisch niveau dat manueel verder werd opgeschaafd. De diepte van het archeologisch niveau werd bepaald door de veldwerkleider op basis van de bodemkundige stratigrafie en zichtbaarheid van de archeologische sporen.

De aanleg van het archeologisch vlak gebeurde in aanwezigheid van de veldwerkleider met een 21-ton rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. Na het vrijleggen en opschonen van het archeologisch vlak werd en de archeologische sporen ingekrast en door middel van foto's en beschrijvingen geregistreerd en vervolgens ingemeten met behulp van een RTS-toestel. Ook de werkputten werd eveneens uitgezet met dit toestel. De sporen werden geregistreerd en gefotografeerd met een NIKON Coolpix AW120 camera waarbij de dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk.

De archeologische sporen werden vervolgens gecoupeerd waarbij de coupes telkens gefotografeerd en getekend werden ter registratie. Nadien werden de sporen leeggehaald in functie van mogelijk aanwezig vondstenmateriaal.

Indien de sporen niet of onvoldoende duidelijk bleken in het archeologisch vlak, werd lokaal een tweede vlak aangelegd.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Raph De Brant (veldwerkleider/assistent-aardkundige) en Dane Wright (archeoloog), Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog) en Fedra Slabbinck (archeoloog). Het onderzoek had plaats van donderdag 24 januari tot en met vrijdag 1 februari 2019. De grondwerken werden uitgevoerd door De Pourcq bvba uit Deinze. De werkputten werden na het onderzoek van de archeologische sporen weer gedicht tijdens en na het archeologisch onderzoek. De uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 25 februari 2019.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata gedigitaliseerd en gecatalogeerd. Het opgravingsarchief en de vondsten van de vooronderzoeken werd opgevraagd bij All-Archeo bvba voor verwerking in het eindrapport.

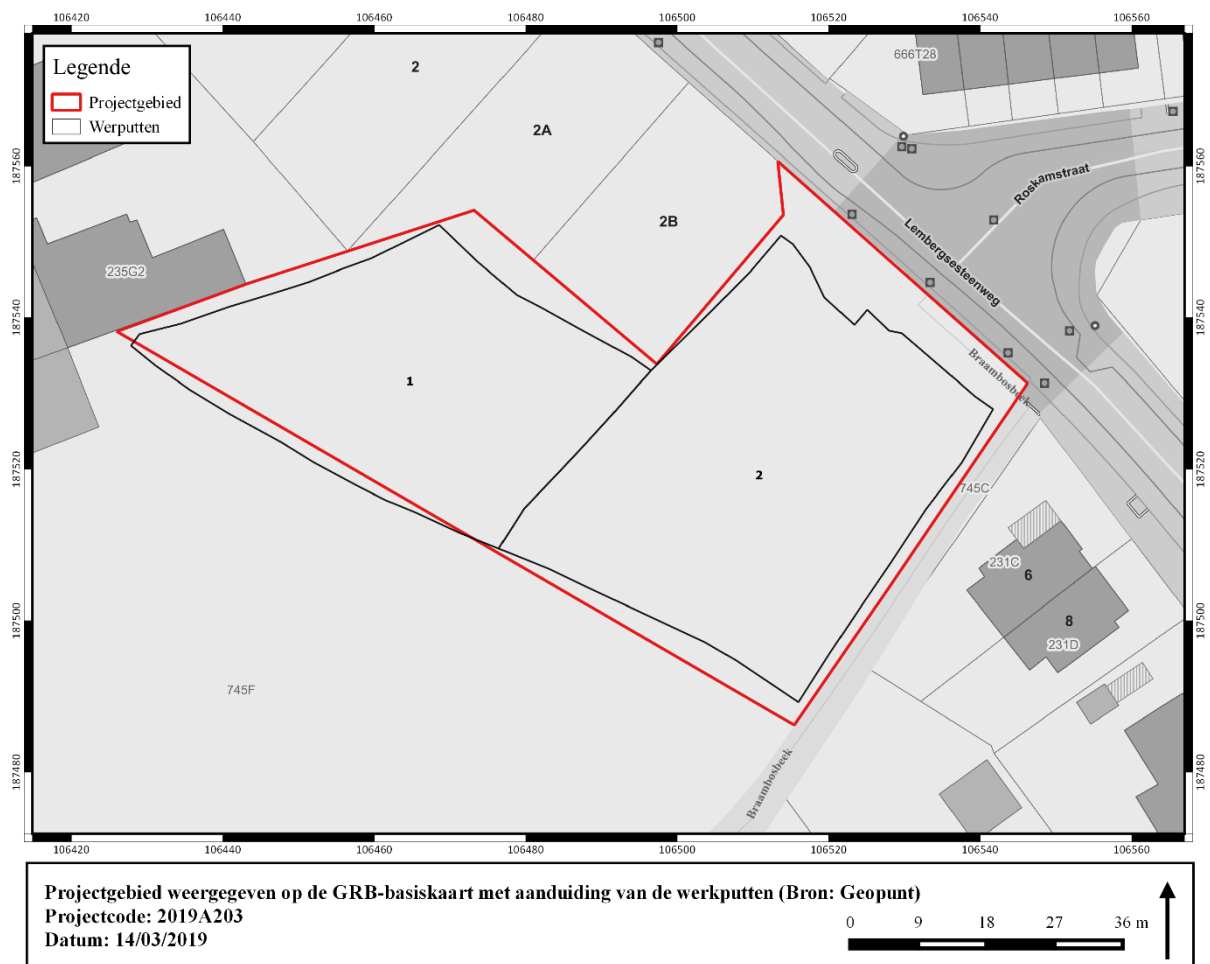
De meetresultaten werden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

Alle ingezamelde archeologische vondsten en data worden tot de uitwerking van het eindrapport bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Voor de verdere bewaring zal contact opgenomen worden met het Onroerenderfgoeddepot Provinciaal ErfgoedCentrum, Lotharingenstraat 1, 9700 Ename (Oudenaarde) zoals voorzien in het Programma van Maatregelen.



Indien tijdens het proefsleuvenonderzoek, tegen verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), werd aangesneden/herkend moest de onderzoeksmethode aangepast worden. Het onderzoek diende dan gestaakt te worden, alle vondsten ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats zou kunnen plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk. Er werden echter geen steentijdartefacten aangetroffen.

Er werd tijdens het veldwerk niet afgeweken van de voorziene strategie of van de bepalingen in het voorziene Programma van Maatregelen. Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang nam bekam de veldwerkleider de nodige leidingplannen van de initiatiefnemer en via een KLIP-melding. Deze plannen waren digitaal en analoog aanwezig gedurende de werken. Er waren enkele nutsleidingen aanwezig, waaronder een gasleiding, langs de Lembergsesteenweg in het noordelijk deel van het projectgebied. Dit leidde tot het behouden van een bufferzone waarbij het vlak om veiligheidsredenen niet verder werd aangelegd dan de verwachte rand van de historisch gekende gracht (spoor 84) die parallel aan de Lembergsesteenweg liep en gekend is vanop de historische kaarten.



Figuur 5: Overzichtskartaal met aanduiding van beide werkputten geprojecteerd op de kadasterkaart (©Geopunt).



1.4.2 Strategie vondstinzameling

Gezien het beperkte aantal vondsten werden alle vondsten integraal ingezameld. Uitzondering hierop vormen spoor 84 en 135. Deze sporen dateren uit de nieuwe tijd, hier werd een selectie gemaakt van de meest volledige en representatieve vondsten.

1.4.3 Strategie staalname

De staalname werd hoofdzakelijk uitgevoerd met oog op het natuurwetenschappelijk onderzoek. Hierbij ging de voorkeur uit naar diepere, ooit watervoerende, sporen waarbij de voorkeur uitging naar de oudste en/of organische lagen die bij voorkeur gelinkt of geïnterpreteerd konden worden in een bepaalde gebruiksfase (ingebruikname, trage opvulling, demping, inzak). Hierbij ging de voorkeur uit naar de fase van ingebruikname of trage opvulling (gebruik of kort na gebruik) omdat deze een natuurwetenschappelijke context kunnen schetsen die het meest relevant is voor de aangetroffen site.

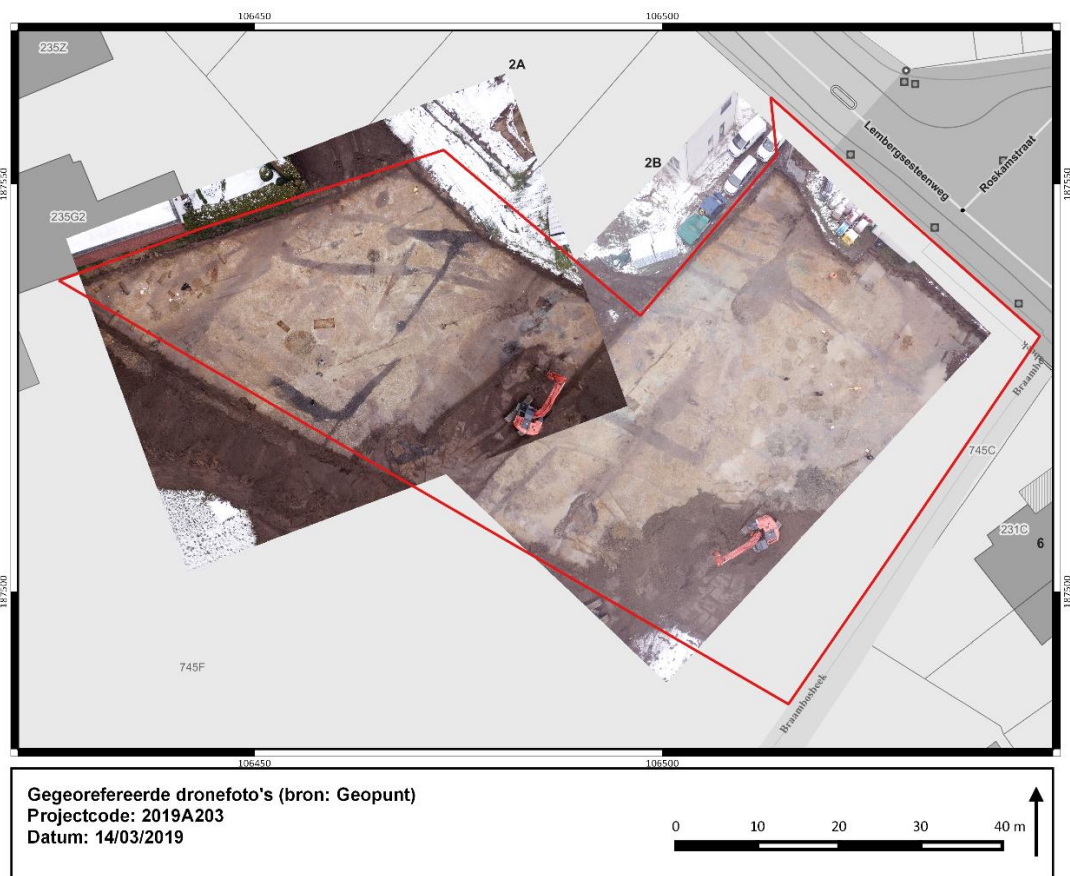
Er werden zowel stalen voor macrorestenonderzoek als pollenstalen genomen. De pollenstalen werden bij voorkeur genomen van sporen met een duidelijke gelaagde opvullingsstratigrafie.

1.4.4 Inbreng van specialisten

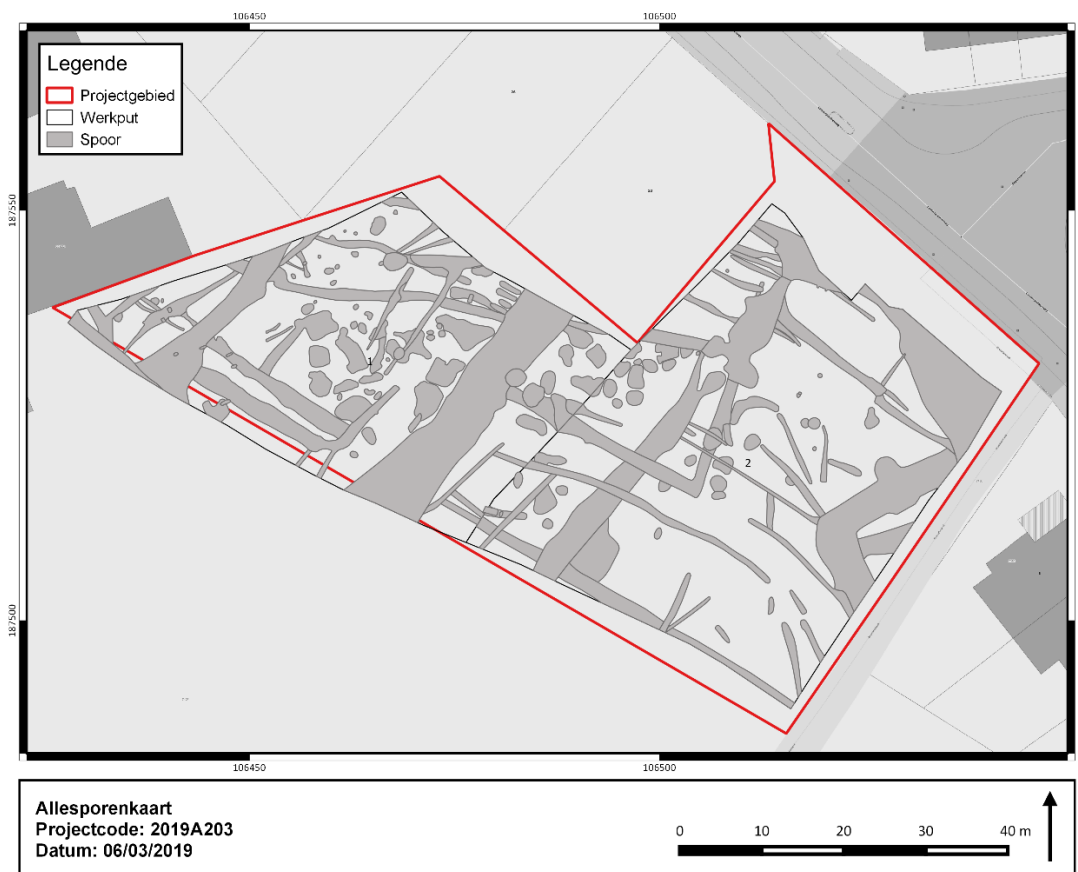
Vanwege het beperkte aantal vondsten werd het aardewerk ook bekeken door een specialist middeleeuws aardewerk, Arno Van Dorpe, om de sporen waarin aardewerk werd aangetroffen zo nauwkeurig mogelijk te dateren.

1.4.5 Wetenschappelijke advisering

De interpretatie van de aangetroffen archeologische site werd voorgelegd aan provinciaal archeoloog Luc Bauters. Deze bevestigde dat de interpretatie van de site als een *off-site* fenomeen met een ontginningsfase op het einde van de late middeleeuwen en begin van de nieuwe tijd (15^{de}-16^{de} eeuw) past binnen de huidige status quaestionis van de ontwikkeling van Merelbeke op de nattere landschappelijke positie van de pleistocene fluviale Scheldeafzettingen. Uit deze advisering kwamen geen bijkomende onderzoeksvragen naar voor.



Figuur 6: Gegeorefereneerde vlakopnames.



Figuur 7: Allesporenkaart op het kadasterplan.



2 Assessmentrapport

2.1 Methode en criteria

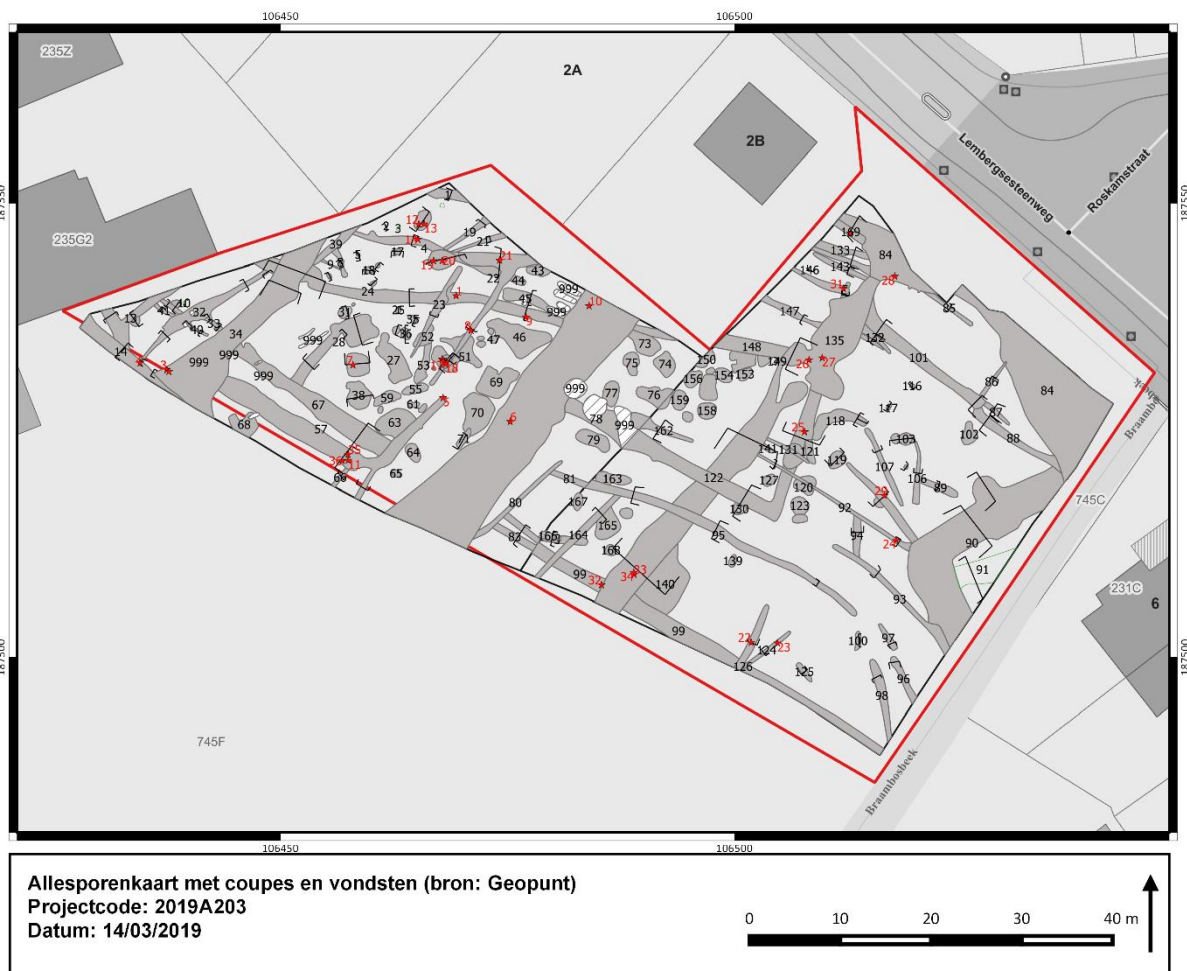
In het assessment wordt een inschatting gemaakt van het potentieel van de opgravingsresultaten in het kader van de beoogde kennisvermeerdering. Hierbij wordt bekeken waar het potentieel op kennisvermeerdering aanwezig is, wat de aard ervan is en wat nodig is om deze kennisvermeerdering te verzilveren.

2.2 Beschrijving

2.2.1 Assessment van de vondsten

Tijdens de opgraving werden 37 vondstnummers uitgeschreven. Hiervan zijn 9 nummers toegewezen aan stalen en 28 aan artefacten. Deze artefacten betroffen 26 aardewerkvondsten, 2 fragmenten bouw materiaal, 1 metaalvondst en 1 houtvondst.

Tijdens het vooronderzoek werden 11 vondsten ingezameld. Het betrof ook hier voornamelijk aardewerk en enkele stukken glas. Deze worden waar relevant mee opgenomen in het onderstaande assessment.



Figuur 8: Allesporenkaart met aanduiding van de coupes en de vondstlocaties.

2.2.1.1 Aardewerk

De vondsten die tijdens de opgraving werden aangetroffen bestonden in hoofdzaak uit aardewerk. In totaal gaat het om 26 vondstnummers. Deze zijn *grosso modo* onder te verdelen in 4 periodes.

Romeinse periode

De aardewerkvondsten uit de Romeinse periode zijn vrij beperkt. Het gaat om 4 vondstnummers, toe te wijzen aan 4 verschillende vormen en afkomstig uit 4 verschillende sporen.

Vondstnummer 12 betreft een sterk verweerd randfragment van een mortarium met aanzet van een gietuit (69g.) De vermoedelijke diameter bedraagt ongeveer 0,34m. Het baksel is bleekbruin en vrij grof verschaald met onder meer chamotte en kwarts, vermoedelijk importwaar uit het Rijnland. De rand met een overhangende lip en opstaande binnenrand typologisch in de 3^{de} eeuw te dateren (WILLEMS 2005, 38). Dit fragment is afkomstig uit spoor 16, een kuil in het noordwestelijk deel van het projectgebied. In deze kuil werd echter ook een laatmiddeleeuwse scherf aangetroffen (V13).

Vondstnummer 14 omvat twee bodemscherfjes van een kom of bord met opstaande wanden in Pompejaans rood met een grijs-beige kern (6g.) afkomstig uit spoor 4, een WNW-OZO-georiënteerde gracht in de noordwestelijke hoek van het projectgebied.

Vondstnummer 29 is een verbrand oorfragment van kruikwaar (16g.), afkomstig uit een NW-ZO-georiënteerd greppeltje in het oostelijk deel van het projectgebied (spoor 108).

Vondstnummer 32 werd aangetroffen in spoor 99, een NW-ZO georiënteerde gracht langs de zuidelijke grens van het projectgebied. Het betreft een fragment van een doliumrand (112g.).

Over het algemeen betreft het vrij fragmentarische en sterk verweerde vondsten die afkomstig lijken van een nederzettingscontext. De sporen waarin deze vondsten werden aangetroffen, voornamelijk greppels, bevatten weinig vondstmateriaal waardoor een datering van deze sporen op basis van het aardewerk niet bevestigd kan worden op basis van andere vondsten, indelingen of structuren. Gezien de afwezigheid van duidelijke structuren uit de Romeinse periode kan worden vermoed dat het aangetroffen materiaal eerder residueel is en/of secundair binnen het projectgebied terecht kwam. Mogelijk werd dit materiaal met de organische bemesting van het terrein werden opgevoerd.

Tijdens het vooronderzoek werden geen vondsten uit de Romeinse periode aangetroffen.



Figuur 9: Overzicht van de vondsten uit de Romeinse periode (v.l.n.r.: V12, V14, V29 en V32).



Overgang volle middeleeuwen-late middeleeuwen (12^{de} – 13^{de} eeuw)

Een tweede periode die uit het vondstenmateriaal naar voren komt is de overgang van de volle middeleeuwen naar de late middeleeuwen (12^{de} – 13^{de} eeuw). Dit materiaal is vrij gelijkaardig en, net zoals het aardewerk uit de Romeinse periode, vrij beperkt en gefragmenteerd.

Vondstnummer 2 betreft een grijs gedraaide wandscherf met zandverschraling en een lichtere en minder hard gebakken kern. De kern en rand zijn slecht gehecht en tussen beide vormde zich een oxiderend gebakken laagje (5g.). Deze scherf werd aangetroffen in spoor 14, een NW-ZO georiënteerde greppel in het zuidwestelijke gedeelte van het projectgebied, ter hoogte waar deze een oudere greppel, spoor 32, snijdt.

Vondstnummer 13 betreft 2 sterk gefragmenteerde wandscherfjes, een rood gebakken wandscherf met sterk verweerd deklaagje (4g.) en een zandverschraald grijs gedraaid wandfragmentje (3g.) afkomstig uit spoor 16, een kuil in de noordwestelijke hoek van het projectgebied waarin ook een Romeins mortariumfragment werd aangetroffen (V12).

Vondstnummer 16 en 17 werden beiden in spoor 56 aangetroffen, een ovalen kuil met een donkere organische vulling. Vondstnummer 16 bevat een fijn roodgebakken wandfragmentje (1g.). Vondstnummer 17 betreft 3 wandscherven van een beige zandverschraald baksel met een grijze kern (16g.). Verder bevatte deze kuil nog 2 fragmenten van ijzeren nagels (V18).

Vondstnummer 22 betrof een randfragment met tuit van een tuitpot in vermoedelijk proto-steengoed. Deze scherf was vrij ruw verschraald aan de buitenzijde maar had een fijne zandverschraling in de breuken en werd aangetroffen in spoor 126, een NNO-ZZW georiënteerde greppel in het zuiden van werkput 2.

Vondstnummer 23 betreft een T-vormige rand met een langgerekte, afgeronde buitenlip en een uitgesproken binnen lip. Deze scherf grijsgebakken zandverschraalde scherf is afkomstig van een kom kan in de 13^{de} eeuw gedateerd worden (DE GROOTTE 2008, 120 & 124, L100A). Deze scherf is afkomstig uit spoor 124, een NO-ZW georiënteerde greppel in het zuiden van werkput 2.

Ook tijdens het vooronderzoek werden er vondsten aangetroffen die mogelijk in de volle middeleeuwen dateren. Het ging hier om een randfragment van een kogelpot die op basis van de vorm in het 2^{de} kwart van de 12^{de} eeuw tot het derde kwart van de 13^{de} eeuw gedateerd kon worden (DE GROOTTE 2008, 199, L40D) en werd aangetroffen in het spoor dat correspondeert met spoor 143 binnen de opgraving. Het gaat om een NW-ZO-georiënteerde greppel in het noordelijke deel van het projectgebied.

Het beperkt aantal vondsten en de grote fragmentatie van de scherven wijst op een gelijkaardig beeld als de Romeinse periode. Ook hier is niet uitgesloten dat het slechts om secundair materiaal gaat dat, eventueel samen met het Romeinse materiaal, van elders op de site terechtkwam. Ook hier is de nabijheid van een site echter niet uit te sluiten.





Figuur 10: Overzicht van de vondsten uit de 12^{de}-13^{de} eeuw (v.l.n.r.: V2, V13, V16, V17 en V23).

Overgang late middeleeuwen – nieuwe tijd (15^{de} -16^{de} eeuw)

Een derde duidelijke fase die in het aardewerk naar voor komt is het einde van de late middeleeuwen en het begin van de nieuwe tijden. Uit deze fase komt meer vondstenmateriaal naar voor dan uit de vorige fasen. Het vondstenmateriaal betreft over het algemeen ook grotere stukken. Dit wijst op een intensievere gebruiksfase, die zich qua sporenbestand voornamelijk vertaalt in de vele greppels.

De meeste vondsten zijn te linken aan grijsgedraaide kannen (V5 (59g.), V8 (139g.), V25 (91g.), V27 (50g.) en V28 (265g.) waarbij voornamelijk de oren of de aanzet ervan werd aangetroffen.

Er werden ook twee horizontale oren van teilen of kommen aangetroffen. Vondstnummer 10 betrof een horizontaal oor van een teil of kom met fragmenten van groen loodglazuur (402g.). Dit fragment werd aangetroffen in spoor 58, een brede NO-ZW georiënteerde gracht die gekend is van op de Ferrariskaart. In deze gracht werd ook een faïencefragment aangetroffen (V6). Vondstnummer 26 betrof eveneens een horizontaal oor, vermoedelijk van een voorraadpot (338g.) en werd aangetroffen in spoor 135, een ondiepe opvullingspakket in het noordelijke deel van werkput 2.

Vondstnummer 1 betreft een grijs gedraaide wandscherf met zandverschraling (20g.) van een redelijke degelijke kwaliteit. Aan de binnenkant vertoont deze draaibanden als versiering. Onder deze draaisporen is het aardewerk duidelijk geglad door slijtage van gebruik en is er aankoeksel aanwezig. Deze scherf werd aangetroffen in spoor 24, een O-W georiënteerde greppel in werkput 1.

Vondstnummer 27 betrof meerdere aardewerkfragmenten uit een greppel (spoor 135). Het betrof een schouderfragment met ooraanzet van een kan in steengoed (50g.), 3 fragmenten roodgebakken aardewerk, vermoedelijk een grape, met glazuur (230g.) en twee oren in grijsgedraaid aardewerk (273g.) samen met V26 afkomstig uit spoor 135, een ondiep opvullingspakket in het noordelijke deel van werkput 2.





Figuur 11: selectie van het aardewerk uit spoor 135 (V27).

Ook vondstnummer 28 betrof meerdere fragmenten met onder meer drie bodemscherven van een roodgebakken bord met groene glazuur (60g.), drie fragmenten, waaronder 1 rand, van een roodgebakken schaal of bord met een dekkende loodglazuur aan de binnenkant (126g.), drie zandverschraalde grijsgebakken wandscherven (45g.), een roodgebakken wandscherf (17g.), een zandverschraalde grijs gebakken rand met hals, schouder en oor van een kan (45g.). Vondstnummer 28 is afkomstig uit spoor 84, een gracht uit de nieuwe tijd die ook op de historische kaarten staat aangegeven en parallel loopt met de Lembergsesteenweg.



Figuur 12: Selectie van de vondsten uit spoor 84 (V28).

Vondstnummer 30 bestaat uit drie fragmenten van een vuurklok met vingertopindrukken en een duidelijke roetaanslag (48g.). Deze vondst werd aangetroffen in spoor 169, een greppel parallel aan de grotere en recentere historisch gekende gracht evenwijdig met de Lembergsesteenweg. Dergelijke vuurklokken komen voor van de 13^{de} tot 15^{de} eeuw.



Figuur 13: Fragment van een vuurklok uit spoor 169 (V30).

Tot slot is er nog vondstnummer 31, dit is een randscherf (47g.) van een teil met interne loodglazuur die als strooiglazuur werd aangebracht afkomstig uit spoor 145, een WNW-OZO georiënteerde greppel.

Ook in het vooronderzoek konden de meeste aardewerkvondsten in deze periode gedateerd worden. Het ging dan ook om een gelijkaardig vondstenspectrum met roodgebakken en geglazuurd aardewerk en grijs aardewerk.

De vondsten uit de overgang van de late middeleeuwen naar de nieuwe tijd zijn vrij ruim gedateerd. Sommige baksels zijn eerder in de late middeleeuwen te dateren, andere neigen al meer naar de nieuwe tijd. Grosso-modo kan besloten worden dat de projectgebied omstreeks 1500 aan een sterkere antropogene invloed blootgesteld werd. De vondsten uit deze periode zijn ook minder gefragmenteerd en in sommige gevallen duidelijk in de greppels gedumpt.

Nieuwe tijd

De enige vondst uit de nieuwe tijd, als aanvulling op de vondsten uit de overgang van de late middeleeuwen, is vondstnummer 6. Het betreft een verweerd fragment van een bord in faience (12g.) dat in de het begin van de 17^{de} tot 18^{de} eeuw gedateerd kan worden. Het werd aangetroffen in spoor 58, een perceelsgracht die minstens tot de 19^{de} eeuw in gebruik was en herkenbaar is op historische kaarten.





Figuur 14: Een verweerd fragment van een bord in faience (V6).

2.2.1.2 Bouwmateriaal

Vondstnummer 4 betrof een fragment van een kloostermop met zoutglazuur (85g.), te dateren in de late middeleeuwen. Dit fragment werd aangetroffen in spoor 34, een NO-ZW georiënteerde greppel.

Vondstnummer 28 betrof onder meer een roodgebakken dakpanfragment met bevestigingslipje (268g.), afkomstig uit spoor 84, een gracht uit de nieuwe tijd die ook op de historische kaarten staat aangegeven en parallel loopt met de Lembergsesteenweg. Dit fragment werd aangetroffen met aardewerk dat in de overgang van de late middeleeuwen naar de nieuwe tijd te dateren is.

2.2.1.3 Metaal

Er werd tijdens het onderzoek slechts 1 metalen vondst aangetroffen. Het gaat om twee fragmenten van ijzeren nagels uit spoor 56, een ovalen kuil met een donkere organische vulling. Deze nagels werden aangetroffen samen met aardewerk dat in de overgangsfase van de volle naar de late middeleeuwen gedateerd kan worden.

2.2.1.4 Hout

Tijdens het onderzoek werden enkele houten fragmenten ingezameld (V37). Deze behoorden tot een fragmentarisch bewaarde ladder die echter voornamelijk nog als negatief kon worden herkend. Het hout was vrij slecht bewaard en is in functie van registratie en staalname selectief ingezameld. Deze houten ladder werd aangetroffen in spoor 140, een diepere kuil op een N-Z georiënteerde greppel en dateert vermoedelijk uit de nieuwe tijd.

De bewaarde delen bestonden uit het onderste aangepunte deel van een van de verticale stijlen. Deze stijl was 0,7m lang bewaard met een breedte van 0,08m en een dikte van 0,07m. De brede kant was om de 0,14m à 0,15m doorboord met een opening van ongeveer 0,024m diameter. De ene kant was vrij recht en ruw, de andere glad/gesleten. De inkepingen voor de aanpunting werden enkel aangebracht aan de smalle zijde. Bovenaan, aan het afgebroken deel, bevond zich eveneens een doorboring door de smalste kant van de stijl.

De best bewaarde sport was langs beide uiteinden afgebroken en was nog 0,45m lang bewaard. De maximale dikte bedroeg 0,07m, de maximale hoogte 0,055m. De sport was over een lengte van 0,26m en over de volledige breedte ongeveer 0,01m uitgebeiteld als een soort trede. Aan beide uiteinden was eveneens een horizontale doorboring deels bewaard. Aan één van de zijden was ook een verticale doorboring bewaard tussen de uitgebeitelde trede en de horizontale doorboring. Deze was aan de andere zijde opvallend afwezig. Aan deze zijde was een soort pen met een twijggie rond de verbinding vastgemaakt evenwijdig aan de lengte van sport, mogelijk als een soort herstelling of versteviging.

De exacte constructiewijze van de ladder kon niet meer met zekerheid achterhaald worden. Mogelijk gaat het om een vrij robuuste ladder met doorboorde verticale stijlen waarop uitgebeitelde

trapvormige treden via een pen- en gat-verbinding bevestigd waren. De achterkant van de verticale stijlen was hierbij geglad, intentioneel of door slijtage. De kant met de stijlen bleef ruw. De functie van de extra pen- en gat-verbindingen is onduidelijk. De geringe afstand van de doorboringen in de stijl (0,14m à 0,15m) is opvallend klein voor een ladder. In een slecht bewaard fragment liep deze afstand zelfs terug tot 0,10m. Mogelijk gaat het om recuperatiehout waarbij (een deel van) de aanwezige doorboringen voor de montage van treden werd hergebruikt.



Figuur 15: Selectie van de aangetroffen gefragmenteerde ladder (V37).



Figuur 16: Detail van het tredefragment in boven- en zijaanzicht (V37).

2.2.2 Assessment van de stalen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden zeven macrostalen en twee pollenstalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek genomen.

Spoor 57 en 115 werd zowel bemonsterd voor macrostalen (respectievelijk V35 en V20) als voor pollenstalen (respectievelijk V36 en V19). Spoor 57 betrof een greppel met een zeer organische vulling, spoor 115 betrof een diepere kuilen die een gracht doorsneed en mogelijk een water gerelateerde functie had. Deze kuil werd in het proefsleuvenonderzoek als mogelijke waterput geïnterpreteerd.

Verder werden er ook macrostalen genomen van spoor 56, 37, 22, en 140. Het gaat hierbij respectievelijk om V15, V7, V21 en V33. Spoor 37 betrof een kuil die geïnterpreteerd werd als ontginningskuil. Deze werd ondanks het visueel ontbreken van organisch materiaal bemonsterd. Deze bemonstering leverde echter geen interpreteerbare resultaten op.

Vanwege de afwezigheid van een duidelijke nederzetting of activiteitenzone is de interpretatie van de site als off-site landgebruik te vaag en te beperkt om de natuurwetenschappelijke analyse van de stalen naar behoren te kaderen. Ook de ruime datering, overgang late middeleeuwen-nieuwe tijd, wordt als te onnauwkeurig ingeschat om een natuurwetenschappelijk onderzoek wetenschappelijk te kaderen. Het landschappelijke beeld dat potentieel verkregen kan worden is bijgevolg geen meerwaarde voor de interpretatie van de site en ook onvoldoende te onderbouwen om als bouwsteen te fungeren in een verdere synthese.

Om deze redenen worden de genomen stalen niet verder onderzocht.

2.2.3 Assessment van de conservatiebehandelingen

Er zijn geen vondsten die in aanmerking komen voor conservatie of waarvan de bewaring problematisch is. De houten ladderfragmenten waren in een zeer slechte staat en werden na registratie niet opgenomen in het archeologisch ensemble.

2.2.4 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

2.2.4.1 Algemeen

Op basis van het gevoerde vlakdekkend archeologisch onderzoek kon worden vastgesteld dat zich binnen het projectgebied geen duidelijke archeologische activiteitenkern bevindt. Er werden geen erven of gebouwen als dusdanig aangetroffen of herkend.

De aangetroffen sporen betreffen in hoofdzaak grachten en greppels die als landindeling en landbouwgerelateerde sporen geïnterpreteerd kunnen worden.

Van de 188 geregistreerde sporen betrof het 183 antropogene sporen en 5 natuurlijke. De antropogene sporen waren verder onder te verdelen in grachten en greppels (78 spoornummers), kuilen (77 spoornummers), paalkuilen (10 spoornummers) en recente verstoringen (18 spoornummers).

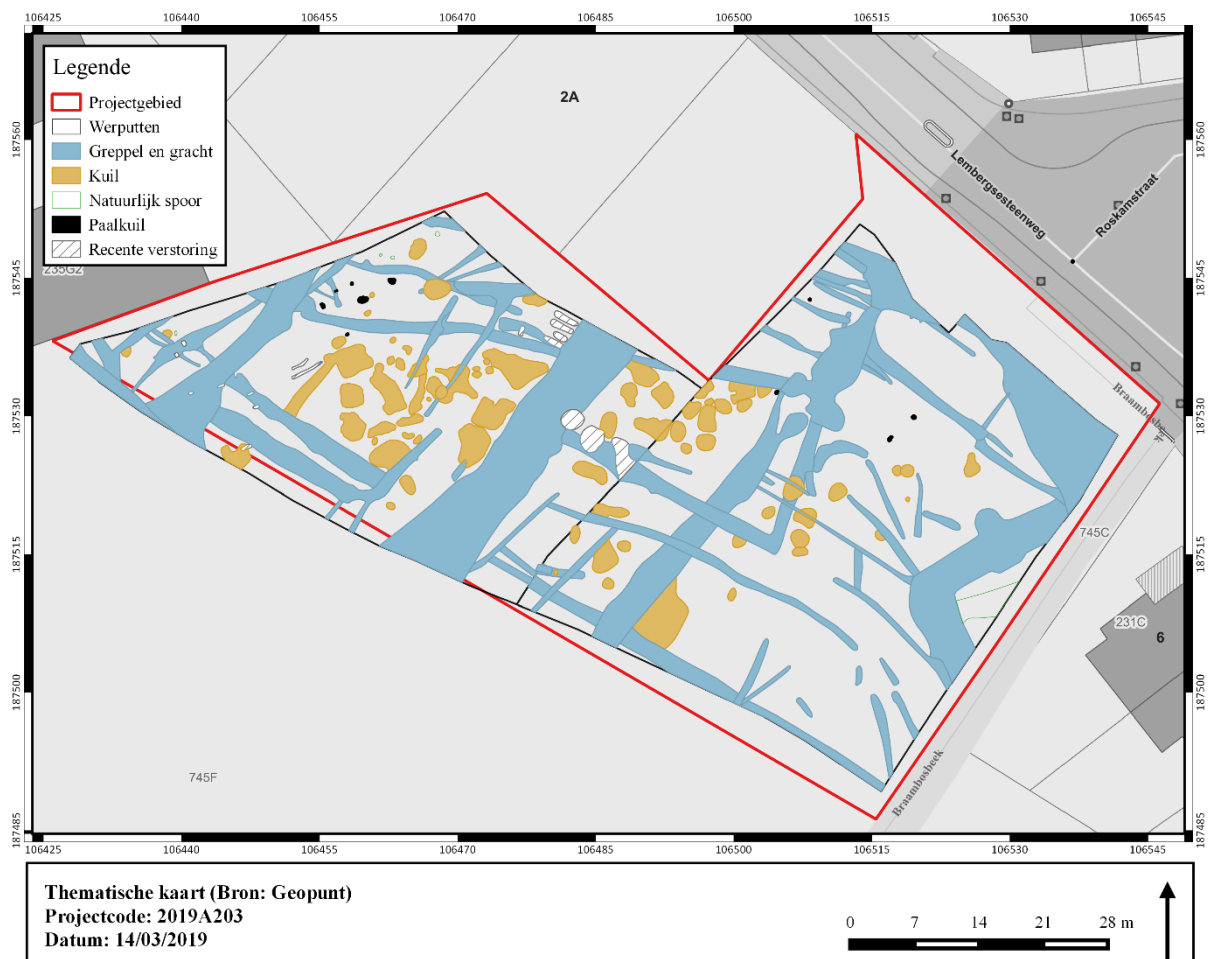


2.2.4.2 Problematische datering

De meeste sporen die werden aangetroffen zijn niet duidelijk eenduidig te dateren door het ontbreken van structuren en afdoende vondstenmateriaal. Het vondstenmateriaal uit de Romeinse periode en de overgang van de volle naar de late middeleeuwen is bovendien mogelijk slechts secundair.

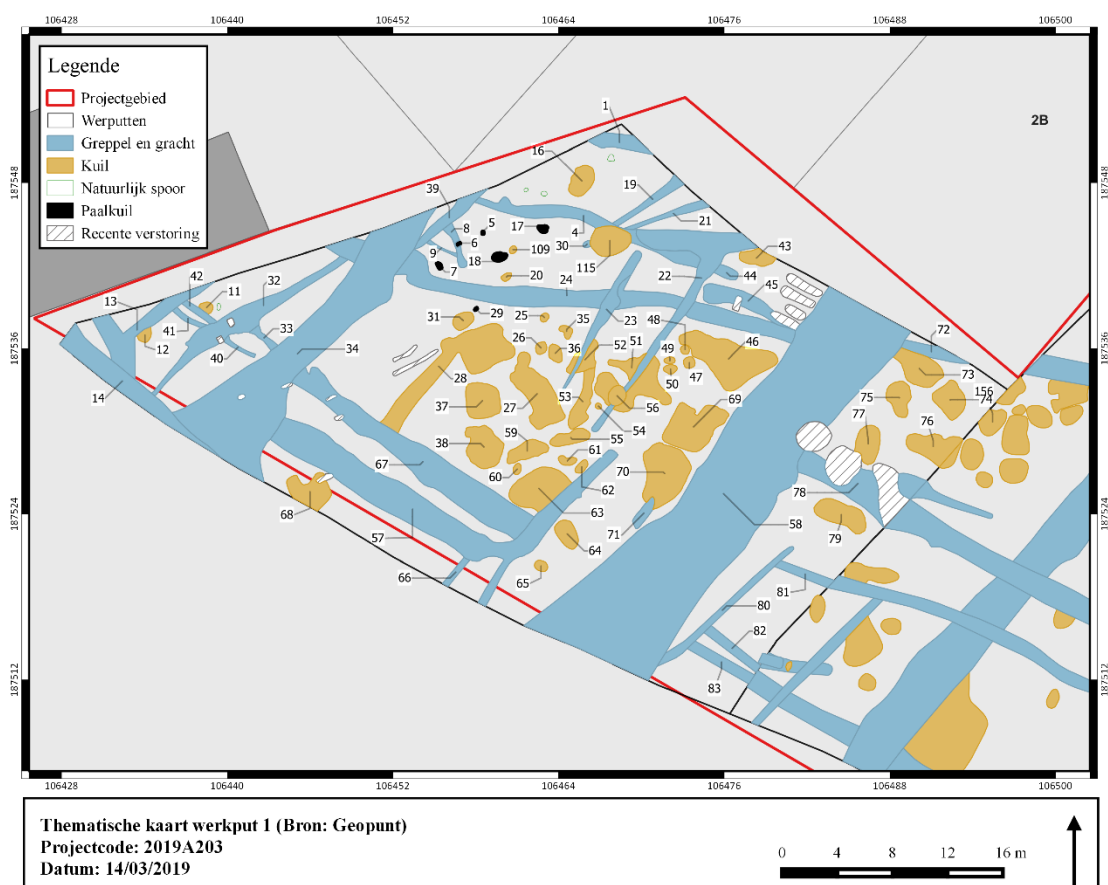
Hierdoor werd gekozen voor een bespreking van de aangetroffen sporen volgens spoortype.

Van de 188 geregistreerde sporen betrof het 183 antropogene sporen en 5 natuurlijke. De antropogene sporen waren verder onder te verdelen in grachten en greppels (80 spoornummers), kuilen (75 spoornummers), paalkuilen (10 spoornummers) en recente verstoringen (18 spoornummers).

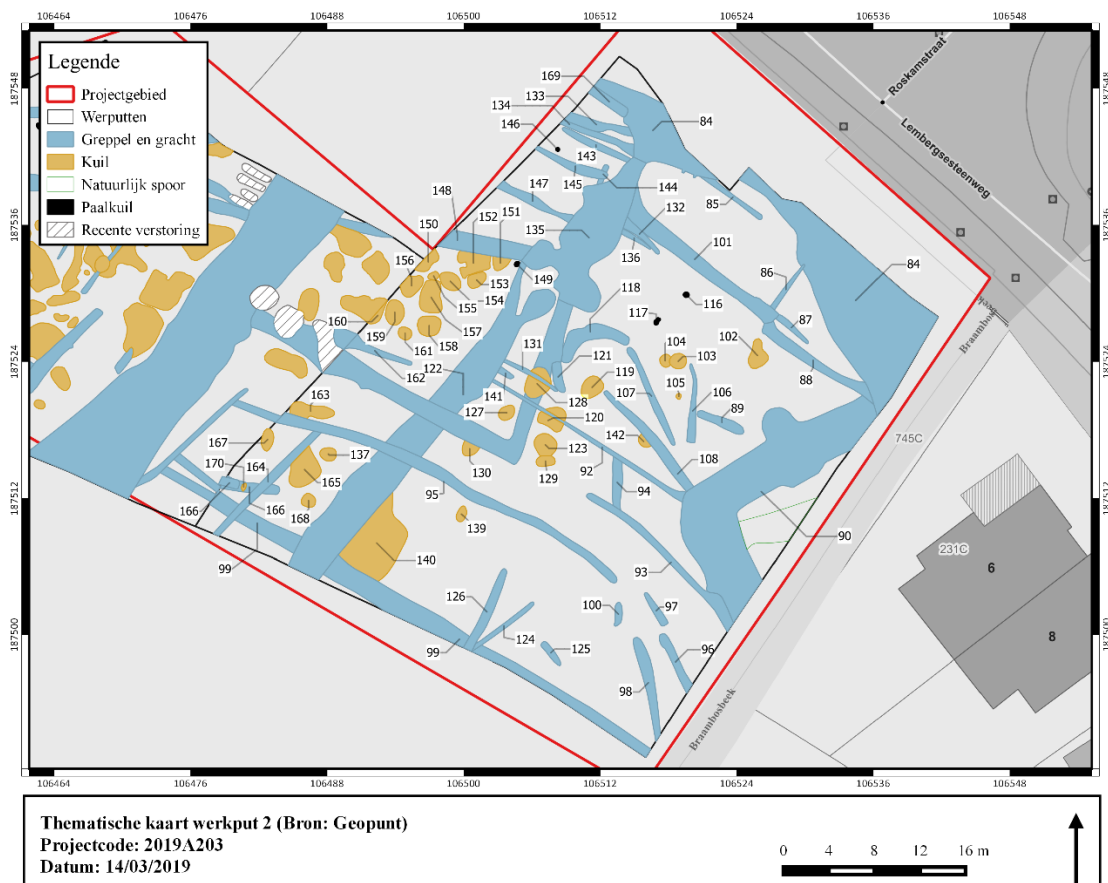


Figuur 17: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© geopunt).





Figuur 18: Thematische allesporenkaart met spoornummers van werkput 1.



Figuur 19: Thematische allesporenkaart met spoornummers van werkput 2.

2.2.4.3 Greppels en grachten

De meeste van de 183 aangetroffen antropogene sporen zijn te interpreteren als greppels en grachten. Het gaat hierbij om 80 spoornummers met een uiteenlopende bewaring en oriëntatie.

De hoofdoriëntatie blijkt volgens een NO-ZW-as te verlopen, en de daar loodrecht op staande NW-ZO-as. Deze oriëntatie komt overeen met de oriëntatie van Lembergsesteenweg. De grootse sporen betreffen de sporen met een NO-ZW-oriëntatie loodrecht op de Lembergsesteenweg en de gracht die parallel met deze Lembergsesteenweg loopt. Deze grootste grachten zijn ook historisch min of meer gekend en enten zich op de perceelsgrenzen.

Een tweede oriëntatie die schijnbaar aanwezig is, is een WNW-OZO-oriëntatie waartoe drie greppels in werkput 1 gerekend kunnen worden. De meest zuidelijke van deze drie greppels, spoor 24, liep echter door in werkput 2 als spoor 148 en spoor 122 en maakt 2 rechte hoeken van bijna 90°. Uit de oversnijdingen met de NO-ZW-georiënteerde grachten en greppels kan echter enkel geconstateerd worden dat deze schijnbare oriëntatie toevallig en/of gelijktijdig is met de NO-ZW-oriëntatie van de meerderheid van de grachten en greppels.

Een derde mogelijke ordening in de greppels is te zien in werkput 2 waar een deel van de greppels naar de ZO-hoek van het terrein lijkt af te buigen. Ook hier is er echter een oversnijding van de historische sporen hetgeen een jonge datering doet vermoeden.

Tot slot is er spoor 90, een vrij grote gracht die een knik van 90° maakt en qua oriëntatie nergens op lijkt aan te sluiten. Gezien het gebrek aan structuur in de overige greppels en grachten binnen het projectgebied gaat het ook hier vermoedelijk om een perceelsgrens die mogelijk ouder is dan de gekarteerde situaties die aanvangen met de 'Kaarte figuratieve van de thienden der parochie van Meirelbeke' uit 1732.



2.2.4.4 Kuilen

Binnen het projectgebied werden 75 kuilen aangetroffen. 17 van deze kuilen zijn functioneel niet nader te definiëren en vertonen geen onderlinge structuur of verband (spoor 11, 12, 16, 20, 25, 31, 43, 54, 56, 102, 103, 104, 105, 109, 128, 142 en 170).

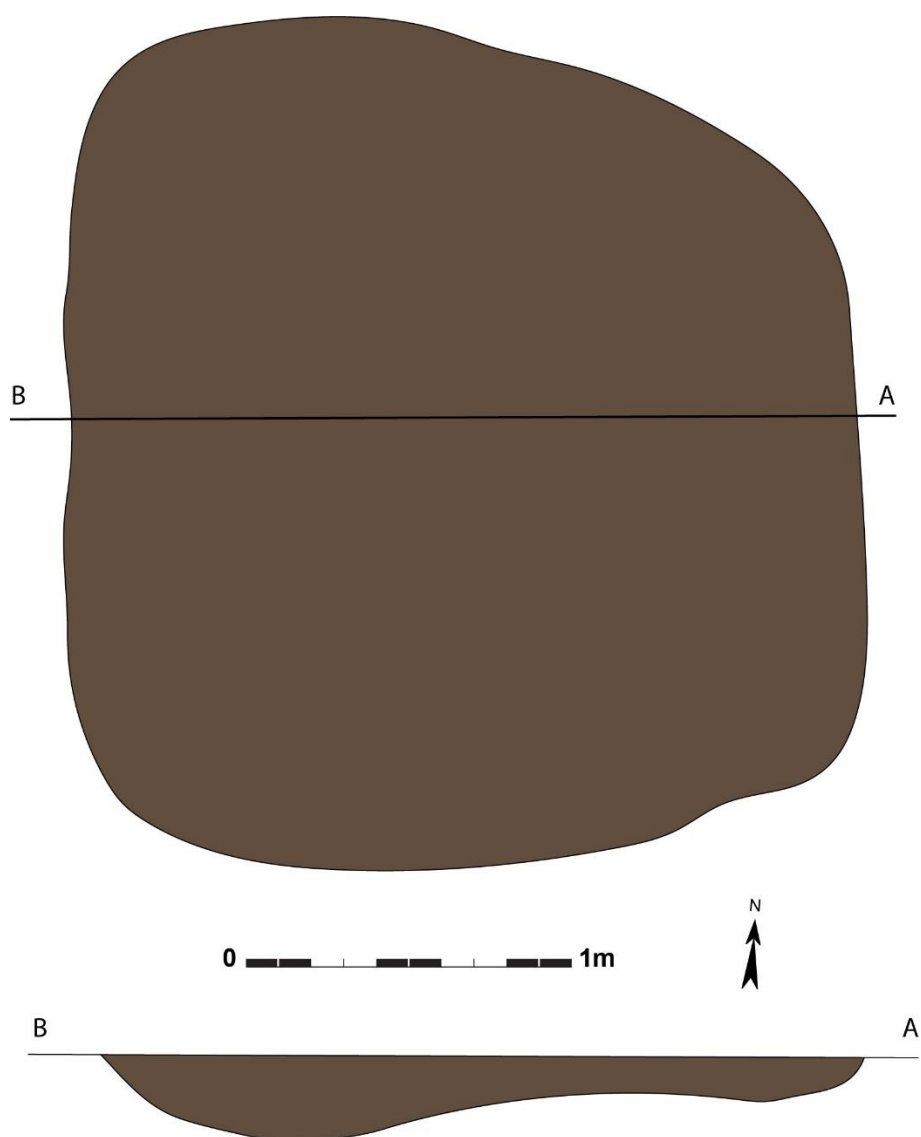
56 kuilen werden geïnterpreteerd als 'ontginningskuilen' het gaat om vrij amorphe en ondiepe kuilen met een vrij vlakke maar onregelmatige bodem kuilen (spoor 26, 27, 28, 35, 36, 37, 38, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 68, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 119, 120, 123, 127, 129, 130, 137, 139, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 163, 165, 167 en 168). Hun exacte functie is onduidelijk. Mogelijk zijn ze te linken aan een ontginningsfase. Er kan echter geen specifieke functie of datering worden vooropgesteld. In geen van deze kuilen werd materiaal aangetroffen en hun vulling was vrij homogeen en weinig organisch. Met het oog op verder onderzoek werden wel stalen genomen. Opvallend is dat deze kuilen wel in een geconcentreerde zone centraal in het projectgebied voorkomen. Mogelijk gaat het om restanten van diepere groundbewerking die plaatselijk, misschien onder invloed van het originele reliëf, bewaard bleef. Deze kuilen behoren op basis van de stratigrafie tot de oudere sporen op de site maar over de datering kan verder geen gefundeerde uitspraak worden gedaan. Als typevoorbeeld van deze 'ontginningskuilen' werd spoor 37 gekozen vanwege zijn regelmatig karakter. Alle overige sporen hadden echter een gelijkaardig uitzicht en vulling.



Figuur 20: Vlakopname van spoor 37, geïnterpreteerd als een ontginningskuil.

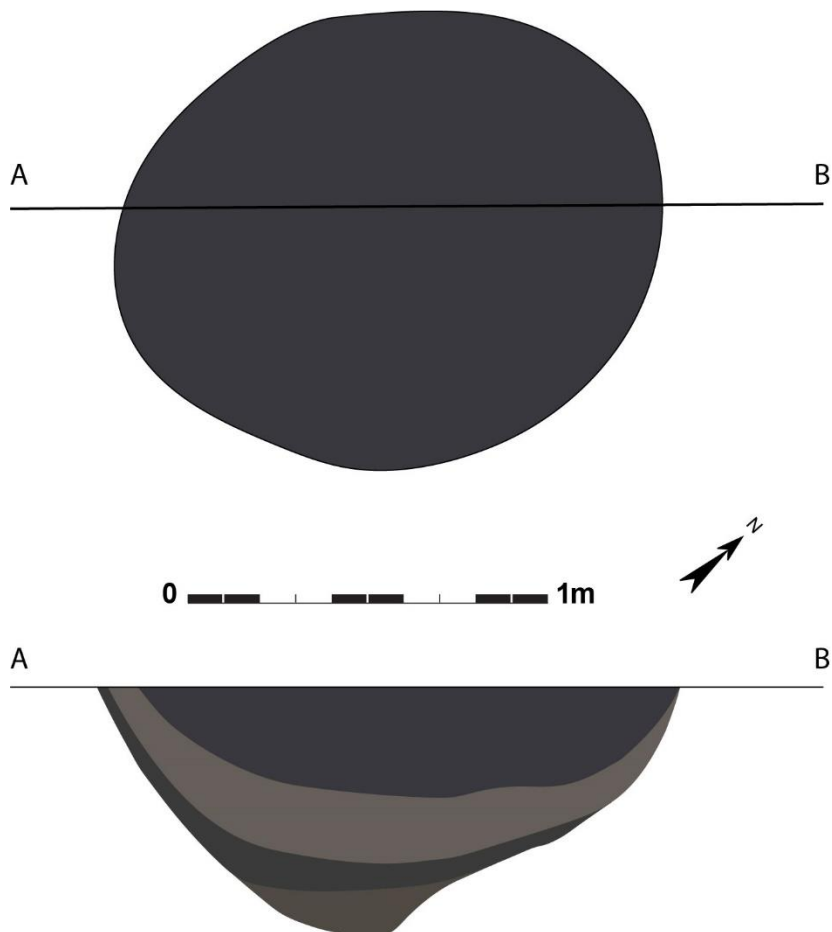


Figuur 21: Veldopname van coupe AB op spoor 37.



Figuur 22: Tekening van spoor 37 in grondvlak en coupe.

Tot slot werden er 3 diepere kuilen aangetroffen. Spoor 56 betrof een ovalen kuil van 1,5m op 1,26m met een sterk organische vulling. In profiel betrof het een komvormige kuil met een duidelijk gelaagde vulling. Van dit spoor werd een macrostaal (V15) genomen uit de onderste opvullingslaag. Het aangetroffen aardewerk dateerde uit de overgang van de volle naar de late middeleeuwen maar deze datering is twijfelachtig doordat spoor 56 een spoor met jonger materiaal (spoor 22) oversnijdt. Vermoedelijk betreft het dus residuele vondsten uit de voormalige ploeglaag. De functie van deze kuil kon niet worden achterhaald.

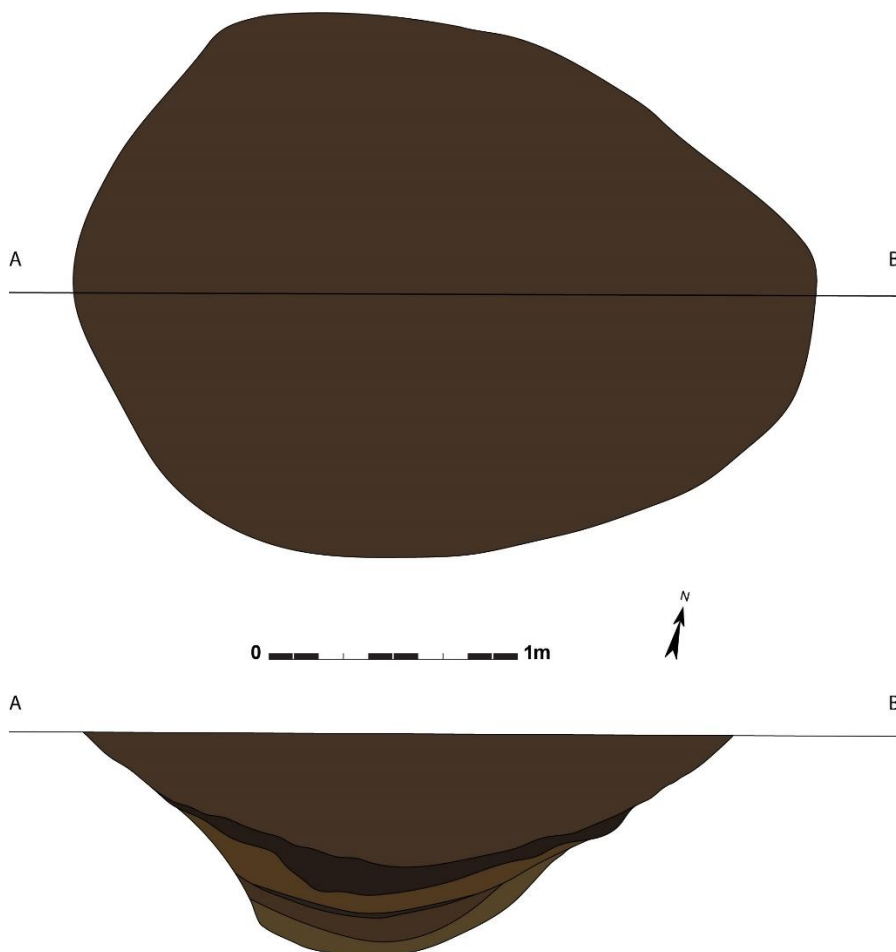


Figuur 23: Tekening van spoor 56 in grondplan en coupe.



Figuur 24: Veldopname van spoor 56, coupe AB.

Spoor 115 betrof een ovalen van 3m op 2,2m die een greppel (spoor 4) doorsneed en reeds tijdens het proefsleuvenonderzoek als mogelijke waterput werd geïnterpreteerd. Bij een controleboring bleek de diepte van dit spoor beperkt. Van deze kuil werd zowel een macrostaal (V20) als een pollenstaal (V19) genomen. Er werden geen vondsten aangetroffen. De kuil doorsneed duidelijk de aanwezige greppel (spoor 4) de functie ervan is, net als spoor 56, onduidelijk.



Figuur 25: Tekening van spoor 115 in grondplan en coupe.



MELE-19 – 2019A203 - Spoor 115 - Coupe AB

Figuur 26: Veldopname van spoor 115.

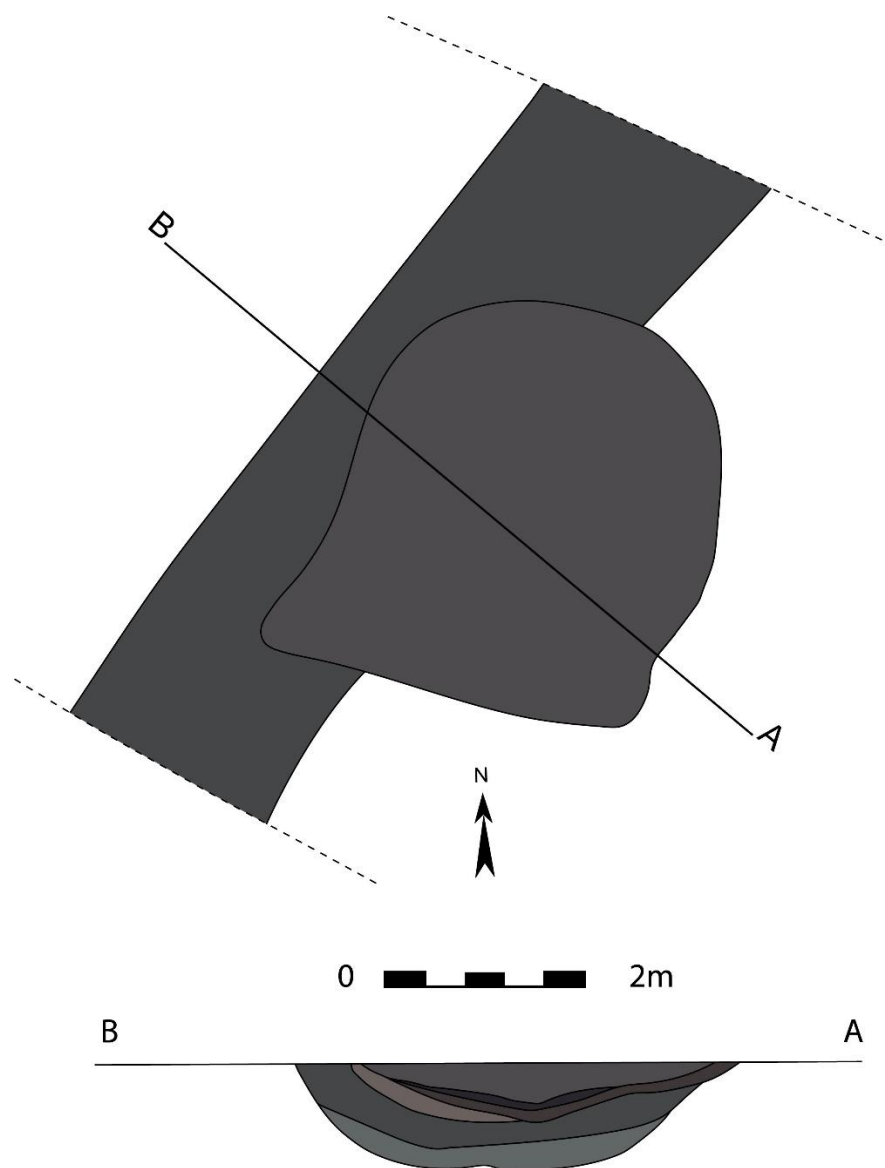
Spoor 140 leek in het archeologische vlak aanvankelijk op een lokale verbreding van spoor 138. Vanwege de vrij ronde vorm en de schijnbare circulaire opvullingspakketten werd besloten een tweede vlak aan te leggen. Hieruit bleek spoor 140 een vrij ronde kuil te zijn met een diameter van ongeveer 3,7m. Op basis van een boring kon worden vastgesteld dat het spoor te ondiep was voor een waterput. Het bleek om een komvormige (water)kuil te gaan die op de locatie van een gracht, spoor 138, werd aangelegd. De vulling was vrij organisch en vertoonde een zekere gelaagdheid.

Van dit spoor werd een macrostaal genomen (V33). Bij het uithalen van het spoor is een deel van het profiel verzakt waarbij resten van een houten ladder in de verschoven grondmassa werden aangetroffen. De best bewaarde en herkenbare delen werden hiervan als vondst ingezameld. Op basis van de coupe kan deze kuil als een waterkuil geïnterpreteerd worden die samen met het grachten en greppelsysteem uit de late middeleeuwen tot nieuwe tijd dateert.



MELE-19 – 2019A203 - Spoor 140 - Coupe AB

Figuur 27: Veldopname van spoor 140.



Figuur 28: Tekening van kuil 140 in grondvlak en coupe.

2.2.4.5 Paalkuilen

Er werden 10 sporen aangetroffen die op basis van hun coupeprofiel als paalkuilen geïnterpreteerd werden. Het gaat om spoor 5, 6, 7, 17, 18, 29, 116, 117, 146 en 149. Tussen de paalkuilen onderling bestond geen structureel verband. In de noordwestelijke hoek van werkput 1 bevonden zich wel meerdere paalkuilen en enkele kuilen gegroepeerd. Ook hier kon echter geen overtuigende structuur worden herkend.



Figuur 29: Veldopname van spoor 17, een paalkuil met een duidelijke paalschaduw. Deze bevond zich echter niet in een structurele relatie. Er werden ook geen vondsten aangetroffen, waardoor de datering problematisch is.

2.2.4.6 Recente verstoringen

Binnen het projectgebied werden 18 recente sporen aangetroffen. Deze kunnen gelinkt worden aan recente activiteiten binnen het projectgebied. Het gaat onder meer om recente uitgravingen en restanten van boomstronken langs de spoor een mogelijk laatmiddeleeuwse gracht die echter tot de 20^{ste} eeuw in gebruik bleef.

3 Interpretatie van de archeologische site

3.1 Beschrijving van het onderzochte gebied

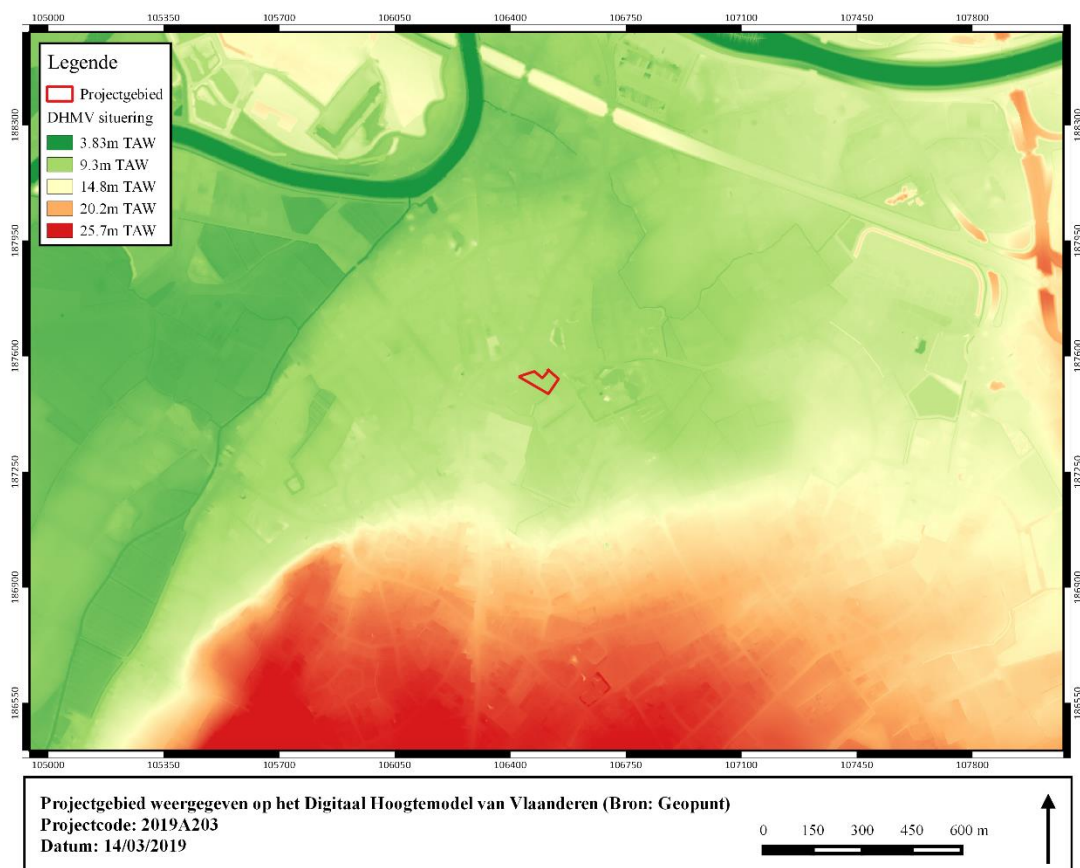
3.1.1 Landschappelijk

3.1.1.1 Topografie

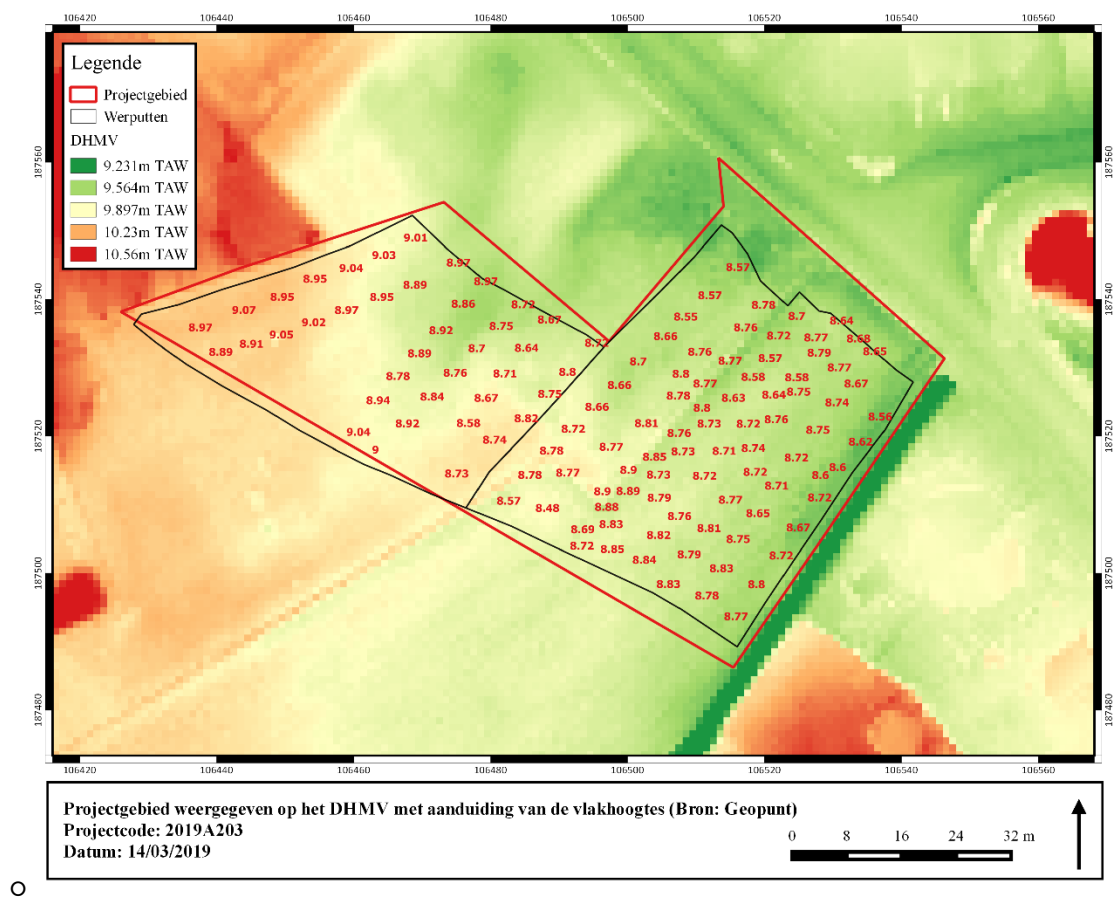
Het onderzoeksgebied bevindt zich op circa 900m ten oosten van het historische centrum van Merelbeke en circa 150m ten noorden van het huidige centrum. Het onderzoeksgebied sluit in het noordoosten aan op de Lembergsesteenweg. De Hundelgemsesteenweg is ten noordwesten gelegen, het Braambos ten zuiden en de Tramstelplaats in het zuidwesten. Volgens het gewestplan is het hele terrein gelegen in woonuitbreidingsgebieden. Het maakt deel uit van het Beneden-Scheldebekken, maar bevindt zich vlak bij de grens met het Boven-Scheldebekken, dat ten oosten van het onderzoeksgebied gelegen is. Het Bekken van de Gentse kanalen bevindt zich ten noorden. De voornaamste waterlopen in de omgeving zijn de Boven-Schelde, de Tij-arm ten noordoosten van het onderzoeksgebied en de Ringvaart om Gent, alsook de Scheldearm ten noorden van het onderzoeksgebied. De Braambosbeek begrenst het onderzoeksgebied aan de zuidoostzijde. De Gijzelgembeek bevindt zich ten zuiden. Ten noorden en ten oosten is de Schellebellebeek aanwezig. Verder treffen we in het oosten ook de Mijleekgracht aan en ten westen de Melsenbeek (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).

Het landschap van Merelbeke wordt gekenmerkt door het nogal bruuske hoogteverschil (circa 15 tot 20m) tussen de vlakke alluviale Scheldevallei en het variërende golvend reliëf (schommelend tussen 8 en 30m). Ten zuiden van de Schellebellebeek valt vooral de Resselaaarberg (30m) sterk op. Het onderzoeksterrein bevindt in de vlakke alluviale Scheldevallei. Het onderzoeksgebied zelf is vrij vlak en loopt licht af naar de Braambosbeek toe. Aan de westzijde bevindt het terrein zich op een hoogte van ca. 10,4m TAW. De minimumhoogte is ca. 8,7m TAW ter hoogte van de Braambosbeek (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).





Figuur 30: Projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen. De lagere pleistocene Scheldeafzettingen van de Vlaamse Vallei steekt duidelijk af tegen de hoger tertiaire getuigenheuvels van het Schelde-Dender interfluvium.



Figuur 31: Detail van het digitale hoogtemodel met aanduiding van de vlakhoogtes van het archeologisch vlak.

3.1.1.2 Geologie

De tertiaire ondergrond bestaat uit het Lid van Egem, gekenmerkt door grijsgroen zeer fijn zand dat kleilagen en zandsteenbanken bevat en zowel glauconiet- als glimmerhoudend is.

De quartairgeologische kaart geeft aan dat in het onderzoeksgebied eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen voorkomen, en/of hellingafzettingen van het Quartair. De karteereenheid is echter mogelijk afwezig. Hieronder bevinden zich oudere fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Ten noordwesten van het onderzoeksgebied worden de eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen en/of hellingafzettingen van het Quartair, voorafgegaan door jongere fluviatiele afzettingen, afzettingen uit het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan). De eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen, en/of hellingafzettingen van het Quartair liggen op fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). De karteereenheid ontbreekt echter mogelijk in sommige delen van de beekvalleien buiten de Vlaamse Vallei en haar uitlopers. Ten zuiden van het onderzoeksterrein zijn geen jongere of oudere fluviatiele afzettingen aanwezig (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).

3.1.1.3 Bodemkunde

De bodemkaart toont dat voornamelijk een matig natte, lemige zandbodem aanwezig is met sterk gevlekte textuur B horizont bij lemige sedimenten en verbrokkelde textuur B horizont bij zandige sedimenten (Sdc). Aan de zuidoostelijke rand bestaat de bodem uit een matig natte, licht zandleembodem met sterk gevlekte textuur B horizont bij lemige sedimenten en verbrokkelde textuur B horizont bij zandige sedimenten (Pdc). Het westen van het onderzoeksterrein bestaat uit bebouwde zones (OB). Ten oosten treffen we sterk vergraven gronden aan (OT). Ten zuiden van het



onderzoeksgebied is een natte (licht) zandleembodem zonder profielontwikkeling aanwezig (Lep en Pep). Het merendeel van het onderzoeksgebied wordt op de bodemgebruikskaart aangeduid als akkerland. In het westen zijn gras, struiken en bomen aanwezig. In het noorden is een kleine zone als bebouwd aangegeven. De bodemerosiekaart geeft aan dat de bodemerosie binnen de grenzen van het onderzoeksgebied verwaarloosbaar is (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).

3.1.2 Historisch

Tijdens het bureauonderzoek werd de historische voorkennis van het onderzochte gebied geschetst van de oudste vermelding in 966, toen schonk graaf Arnulf I van Vlaanderen de villa Krombrugge aan de Gentse Sint-Pietersabdij. De heerlijkheid Krombrugge besloeg het zuidelijke en grootste deel van de huidige gemeente. Ze was belangrijker dan de ten noorden ervan gelegen heerlijkheid Merelbeke – waar het onderzoeksgebied gesitueerd is - van de heren met dezelfde naam. Volgens een studie van professor K.G. Van Acker zouden beide heerlijkheden vroeger deel uit hebben gemaakt van een Karolingisch domein dat naast Merelbeke ook enkele van de huidige aangrenzende deelgemeenten omvatte. Als centraal hof wijst hij de verdwenen hoeve Resselare aan nabij Krombrugge. Van dit herenhof hingen een aantal andere hoven of "mansi" af, waarvan hij een aantal identificeert met nog bestaande omgrachte kasteelgoederen of hoeven in het centrum van de gemeente.

De oudste vermelding "Merlebeke" dateert van 1101. Merelbeke maakte oorspronkelijk deel uit van het graafschap Aalst, maar bleef ook nauwe banden vertonen met de Gentse Sint-Pietersabdij van wie verscheidene heerlijkheden in leen werden gehouden. Al in de 16de eeuw was het vrij sterk beboste Merelbeke vooral rijk aan buitenplaatsen. In de 19de eeuw nam het aantal zomerverblijven van voornamelijk Gentenaars in aantal nog toe.

Afgezien van verspreide bewoning was een grote woonkern waarschijnlijk al sinds de vroege middeleeuwen gesitueerd nabij de dries van de Kerkstraat en ten zuiden ervan op de wijk "de cleye" tussen de Gaverse- en Hundelgemsesteenweg. Deze woonkern is circa 600m ten zuidwesten van het onderzoeksgebied gelegen. Volledig ten westen daarvan, in de Scheldemeersen, lag de dorpskerk die in 1108 werd verheven tot parochiekerk onder het patronaat van de Gentse Sint-Pietersabdij. In 1870 werd een nieuwe parochiekerk gebouwd op de hoger gelegen Potaardeberg aan de Hundelgemsesteenweg. Dit is circa 150m ten zuiden van het onderzoeksgebied.

Binnen het bureauonderzoek werden vervolgens alle beschikbare en raadpleegbare historische kaarten geraadpleegd. Hieruit bleek dat het onderzoeksgebied in gebruik was als akkerland, grasland en bos (COREMANS ET AL. 2017 (2017A241)).

3.1.3 Archeologisch

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden 188 sporen geregistreerd. Het betrof het 183 antropogene sporen en 5 natuurlijke. De antropogene sporen waren verder onder te verdelen in grachten en greppels (78 spoornummers), kuilen (77 spoornummers), paalkuilen (10 spoornummers) en recente verstoringen (18 spoornummers).

Daarnaast werden er werden 37 vondstnummers uitgeschreven. Het betreft 28 artefactvondsten waarvan 26 aardewerkvondsten, 1 ijzervondst, 1 houtvondst en 9 ingezamelde monsters waaronder 7 stalen voor macro-onderzoek en 2 pollenbakken.

Op basis van de aangetroffen sporen in combinatie met het vondstenmateriaal wordt gekeken naar de ontginning en het landgebruik van het projectgebied door de eeuwen heen. De landschappelijke ligging en bodemkundige situatie van het projectgebied is hier waarschijnlijk van groot belang.



Het Romeinse vondstmateriaal is vrij schaars en verweerd waardoor in vraag gesteld kan worden of deze kunnen toegewezen worden aan de respectievelijke sporen. Bovendien komen de Romeinse vondsten ook samen met jongere vondsten voor. De aanwezigheid van het Romeinse vondstenensemble wijst er op dat het projectgebied in de Romeinse periode in gebruik was en dat er zich vermoedelijk een nederzetting of erf in de nabijheid van het projectgebied bevond. Het is ook mogelijk dat het aanwezige Romeinse materiaal samen met bemestingsmateriaal op het terrein werd aangevoerd.

Op basis van de CAI is een Romeinse nederzettingkern bekend ten zuiden van het projectgebied (CAI ID 37100 en ID 37084) waarbij deze laatste ook restanten van Romeinse steenbouw zou zijn aangetroffen. Landschappelijk ligt deze nederzettingkern wel op de tertiaire getuigenheuvel van het Schelde-Dender interfluvium. De bodem is hier droger en lemiger dan ter hoogte van het projectgebied dat zich nabij een beekvalleitje in een pleistoceen Scheldeterras bevindt.

Op basis van de voorlopige resultaten lijkt de aanwezige archeologische site de meeste gelijkenissen te vertonen met de site Merelbeke-Cultureel Centrum (CAI ID 133) 250m ten zuiden van het projectgebied, waar post-middeleeuwse grachten tot sub-recente datum werden aangetroffen. Ook deze site bevindt zich in het pleistoceen afgezette Scheldeterras, maar wel iets dichterbij de tertiaire opduiking toe.

Opvallend is de historische vaststelling dat het vrij sterk beboste Merelbeke in de 16de eeuw vrij rijk was aan buitenplaatsen. Het lager en natter gelegen landschap van de pleistocene Scheldevallei lag bijgevolg mogelijk lange tijd onder bos. De toenemende activiteit met 'buitenplaatsen' of buitenverblijven is hierbij mogelijk zichtbaar in de archeologische neerslag met de aanwezigheid van grachtensystemen en vondsten met een datering die gesitueerd kan worden in de 15^{de}-16^{de} eeuw, de overgang van de late middeleeuwen naar de nieuwe tijd. Deze mogelijke getuigen van een intensifiëring van het landgebruik gaan echter niet gepaard met duidelijke sporen kernsites menselijke activiteit zoals nederzettingssporen, begravingen, productie, waterputten,... De aangetroffen sporen zijn eerder te interpreteren als landindeling, perceelsafbakening, drainage en enkele (water)kuilen, diepere grachtdelen, die hiermee gelinkt zijn. Er is dus eerder sprake van *off-site* fenomenen.

3.2 Potentieel voor wetenschappelijk onderzoek

De aangetroffen site omvat niet de verwachte of mogelijke bewoningssporen of woonerf uit de middeleeuwen en late middeleeuwen tot nieuwe tijd.

Er werden wel grachten- en greppelconfiguraties aangetroffen die wijzen op landindeling, percellering en drainage van het projectgebied en die in een zekere zin kleinere entiteiten lijken af te bakenen.

Er werd echter geen duidelijke bewoning vastgesteld. De aanwezige paalkuilen, waarvan sommigen zeer uitgesproken en duidelijk, behoren binnen het projectgebied echter niet tot een herkenbare structuur.

Om deze reden en het feit dat deze sporen bovendien enkel vrij ruim te dateren zijn, wordt het potentieel voor wetenschappelijk onderzoek eerder als beperkt ingeschat. Er komen op basis van de uitgevoerde opgraving geen nieuwe elementen of inzichten naar voor die interessant zijn voor verder onderzoek en/of synthese.

Het aangetroffen ensemble is slechts een impliciete bevestiging van de reeds beschikbare kennis. De relatieve leegte tot de late middeleeuwen kan echter meegenomen worden in toekomstige landschappelijke analyses of interpretaties van het landgebruik.



3.3 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de aangetroffen archeologische resten?

De aangetroffen sporen zijn eerder te interpreteren als landindeling, perceelsafbakening, drainage en enkele (water)kuilen, diepere grachtdelen, die hiermee gelinkt zijn. Er is dus eerder sprake van agrarische *off-site* fenomenen. Deze lijken zich voornamelijk in de late middeleeuwen te situeren in de overgang naar de nieuwe tijd (15^{de}- 16^{de} eeuw).

Op basis van de vondsten kon echter niet uitgesloten worden dat enkele sporen ouder zijn en dateren uit de 12^{de}-13^{de} eeuw en de Romeinse periode. Deze vondsten werden echter niet als overtuigend noch betrouwbaar geacht vanwege hun sterk beschadigde en gefragmenteerde voorkomen. Bovendien zijn de sporen waarin ze werden aangetroffen stratigrafisch niet overtuigend in deze perioden te interpreteren. Deze vondsten werden dan ook als secundair en residueel beschouwd en werden vermoedelijk met bemesting op de site opgevoerd, mogelijk zelfs pas in de 15^{de}-16^{de} eeuw.

- Wat is de omvang en ruimtelijke structuur van de aangetroffen bewoning? Gaat het om één of meerdere erven en is er sprake van een fasering? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd (in de verschillende fasen)?

Er werden geen aanwijzingen van bewoning binnen het projectgebied aangetroffen. Enkele paalkuilen in het noordwesten van het projectgebied zijn duidelijk maar vertonen geen herkenbare structuur.

- In hoeverre kunnen gebouwplattegronden herkend worden en kunnen uitspraken gedaan worden met betrekking tot de plattegrondtypes en functionele en constructieve aspecten per fase?

Er werden geen gebouwplattegronden aangetroffen binnen het projectgebied.

- Hoe past de bewoning binnen het regionale landschap uit de geattesteerde perioden? Zijn ze vergelijkbaar of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden?

Er werd geen bewoning aangetroffen binnen het projectgebied. De landschappelijke minder interessante ligging nabij een beekvalleitje op een pleistoceen Scheldeterras, omgeven door een landschappelijk en langbouwkundig interessanter hoger gelegen tertiaire opduiking, is hiervoor een mogelijke verklaring.

- Hoe staan de aangetroffen sporen in relatie tot de oude Heirweg (huidige Lembergsesteenweg), die net ten noorden van het onderzoeksgebied loopt?

De meerderheid van de aangetroffen grachten en greppels zijn georiënteerd, recht of loodrecht, op de oude Heirweg/Lembergsesteenweg. Deze weg is gekend vanop de vroegst beschikbare kaart, de Kaarte figuratieve van de thienden der prochie van Meirelbeke uit 1732. Op basis van de aangetroffen grachten en greppels kan vermoed worden dat dit wegtracé in de 15^{de}-16^{de} eeuw al bestond.

- Zijn er funeraire resten aanwezig op de vindplaats en wat is de aard ervan?

Er werden geen funeraire resten aangetroffen binnen het projectgebied.

- Tot welk vondsttypes of vondstcategorieën behoren de vondsten? Wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?

Het aangetroffen vondstenmateriaal betreft voornamelijk aardewerk en is eerder beperkt in aantal. Voor de Romeinse periode en de 12^{de}-13^{de} eeuw gaat het om vrij kleine aardewerkfragmenten waarvan vermoed wordt dat ze afkomstig zijn van buiten het projectgebied. Mogelijk werden ze met bemestingsmateriaal aangevoerd van een nabij erf of nederzetting. Voor de 15^{de}-16^{de} eeuw gaat het opvallend om grotere en beter bewaarde aardewerkfragmenten die in de grachten en greppels werden gedumpt. Ook hier gaat het om een relatief beperkt aantal vondstlocaties, voornamelijk in de grotere historisch gedocumenteerde grachten.



- Wat kan op basis van het organische en anorganische sporenbestand gezegd worden over de datering van de bewoning, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie?

Op basis van het sporenbestand is er eerder sprake van *off-site* fenomenen. De aangetroffen sporen zijn te interpreteren als landindeling, perceelsafbakening, drainage en enkele (water)kuilen. Deze lijken zich voornamelijk in de late middeleeuwen te situeren in de overgang naar de nieuwe tijd (15^{de}-16^{de} eeuw).

- Welke analyses dienen uitgevoerd te worden om de kennis over (dit deel) van de site en in bredere zin de regio te verfijnen en/of bij te stellen?

Vanwege de afwezigheid van een duidelijke nederzetting of activiteitenzone is de interpretatie van de site als *off-site* landgebruik te vaag en te beperkt om de natuurwetenschappelijke analyse van de stalen naar behoren te kaderen. Ook de ruime datering, overgang late middeleeuwen-nieuwe tijd, wordt als te onnauwkeurig ingeschat om een natuurwetenschappelijk onderzoek wetenschappelijk te kaderen. Het landschappelijke beeld dat potentieel verkregen kan worden is bijgevolg geen meerwaarde voor de interpretatie van de site en ook onvoldoende te onderbouwen om als bouwsteen te fungeren in een verdere synthese.

- Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?

Het projectgebied werd integraal opgegraven, er zijn geen maatregelen vereist voor een goede bewaring en/of toekomstig onderzoek. Er zijn geen vondsten die conserveringsmaatregelen vereisen voor een langdurige bewaring.

- Strekt de vindplaats zich nog uit naar aanpalende percelen die niet tot het onderzoeksgebied behoren?

De aangetroffen lineaire sporen lopen door buiten het onderzoeksgebied. Het is vrij zeker dat deze hier ook doorlopen. Sommige, de meest recente, zijn herkenbaar op de historische kaarten. Op basis van het proefsleuvenonderzoek kan echter worden vermoed dat de densiteit van de sporen mogelijk afneemt naar het zuiden toe, weg van de Lembergsesteenweg.

- Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen de bestaande archeologische kennis van de regio?

Op basis van de voorlopige resultaten lijkt de aanwezige archeologische site de meeste gelijkenissen te vertonen met de site Merelbeke-Cultureel Centrum (CAI ID 133) 250m ten zuiden van het projectgebied, waar post-middeleeuwse grachten tot sub-recente datum werden aangetroffen. Ook deze site bevindt zich in het pleistoceen afgezette Scheldeterras, maar wel iets dichterbij de tertiaire opduiking toe. Er komen op basis van de uitgevoerde opgraving geen nieuwe elementen of inzichten naar voor die interessant zijn voor verder onderzoek en/of synthese. Het aangetroffen ensemble is slechts een impliciete bevestiging van de reeds beschikbare kennis. De relatieve leegte tot de late middeleeuwen kan echter meegenomen worden in toekomstige landschappelijke analyses of interpretaties van het landgebruik.



3.4 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt de inplanting van een woonverkaveling aan de Lembergsesteenweg te Merelbeke. Naar aanleiding van deze geplande werken werd een bureauonderzoek uitgevoerd (2017A41). Op basis hiervan werd vervolgens twee proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd (2018F45 en 2018G22).

Hierbij werd het een deel van het projectgebied, 4.111m², weerhouden voor verder archeologisch onderzoek middels een opgraving. Op basis van de gegevens uit de vooronderzoeken werd een woonerf uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd verwacht. De archeologische opgraving werd uitgevoerd door Ruben Willaert bvba, in opdracht van CAAAP. Het terreinwerk vond plaats tussen 24 januari en 1 februari 2019 en werd uitgevoerd door R. De Brant (erkend archeoloog/assistent-bodemkundige), D. Wright (archeoloog), T. Van Esbroeck (RTS/archeoloog) en F. Slabbinck (archeoloog). De verwerking ging van start op 25 februari 2019.

Tijdens dit vlakdekkende archeologisch onderzoek werden voornamelijk sporen van landindeling of erfafbakening en drainage van het projectgebied aangetroffen die zich *grosso modo* in de 15^{de}-16^{de} eeuw laten dateren op de overgang van de late middeleeuwen naar de nieuwe tijd. Er werden geen duidelijke erven of andere archeologische structuren aangetroffen, op enkele diepere waterkuilen na. Er werden ook vondsten uit de Romeinse periode en de 13^{de} eeuw aangetroffen maar deze vondsten zijn fragmentarisch en sterk verweerd, vermoedelijk gaat het om intrusief materiaal dat via bemesting van de bodem op de site terecht gekomen is van om een site of nederzetting in de ruimere omgeving.

De aanwezigheid van de aangetroffen agrarische *off-site* sporen en de afwezigheid van archeologische structuren valt vermoedelijk deels te verklaren door de nattere landschappelijke ligging nabij een beek in de pleistocene Scheldevallei. De gekende Romeins-middeleeuwse bewoningskern van Merelbeke ligt zuidelijker op de tertiaire getuigenheuvel die hoger, droger en vermoedelijk ook landbouwkundig interessanter en productiever was door de meer lemige eolische pleistocene afzettingen aldaar.

De aangetroffen sporen lijken bijgevolg eerder overeen te komen met de historische bronnen van een bebost Merelbeke met een definitieve ontginning in de 15^{de}-16^{de} eeuw. De toenemende bouw van buitenverblijven door Gentse families in de onmiddellijke omgeving heeft hierbij mogelijk ook een rol gespeeld.

4 Bibliografie

COREMANS, L., BRUGGEMAN J., SMET V., 2017: *Archeologienota Merelbeke - Lembergsesteenweg*, Temse (Rapporten All-Archeo bvba 439).

COREMANS, L., BRUGGEMAN J., SMET V., 2017: *Programma van Maatregelen Merelbeke - Lembergsesteenweg*, Temse (Rapporten All-Archeo bvba 439).

DE GROOTTE K., 2008, Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de} – 16^{de} eeuw), *Relicta monografieën 1*, Brussel.

STICHELBAUT B. 2018, Langemark-Poelkapelle Beekstraat 1, *CHAL-rapport 62*, Gent.

WILLEMS S. 2005, *Roman Pottery in the Tongeren reference collection: mortaria and coarse wares*, retrieved from: <https://oar.onroerenderfgoed.be/publicaties/VIOR/1/VIOR001-001.pdf>.

Agentschap Onroerend Erfgoed 2019

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt



5 Bijlagen

5.1 Geplande werken



Figuur 32: Overzicht van de geplande werken.

5.2 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs

Aard spoor	
PK	paalkuil
KL	kuil
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring

5.3 Dagrappporten

Donderdag 24/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 8u (De Pourcq bvba).

Weer: vorst, winterse buien, -6°C/-1°C

Bezoekers: Ilse De Saeger van CAAAP (opdrachtgever) bij aanvang van de werken rond 10u.

Werkzaamheden:

- Vrijmaken terrein (aarde dump en afsluitingen weide)
- Uitzetten, aanleg en registratie van werkput 1.

Vrijdag 25/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)
- Kenneth (kraanmachinist, De Pourcq bvba) (2u)

Machine uren: 10u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, winterse buien, -3°C/3°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Aanleg en registratie van werkput 1 (volledig open)
- Dronefoto's werkput 1

Maandag 28/01/2019 (8u-17u)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)
- Kenneth (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 16u (De Pourcq bvba).

Weer: Koud, winterse neerslag, wind, 1°C/5°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Aanleg en registratie van werkput 2
- VM: opmaak grondplan WP1 (Tessa)
- NM: herstelling RTS-scherm bij Couderé (Tessa)
- Couperen van de sporen in WP1



Dinsdag 29/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog) JARIG! HOERA!
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 8u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, opklaringen -2°C/3°C

Bezoekers: Clara Thys

Werkzaamheden:

- Couperen van de sporen in WP1
- Deels dichten van afgewerkte zone WP1

Woensdag 30/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)
- Kenneth (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 16u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, sneeuw, bewolkt -2°C/2°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Afwerken couperen in WP1
- Start couperen in WP2
- Aanleg en registratie WP2
- Verder dichten WP1

Vrijdag 31/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige) JARIG!
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)
- Kenneth (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 16u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, bewolkt met opklaringen -3°C/1°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Aanleg en registratie van werkput 2 (volledig open), deels terug dichten van afgewerkte zone
- Couperen sporen in WP2
- Dronefoto's van WP2



Vrijdag 01/02/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Fedra Slabbinck (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 8u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, buien 0°C/2°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Couperen sporen in WP2
- Dronefoto's
- Verder dichten van WP2
- Opruim en inladen materiaal
- EINDE TERREINWERK OPGRAVING

Maandag 04/02/2019 (8u-10)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Nick Covent (kraanmachinist, De Pourcq bvba)

Machine uren: 8u (De Pourcq bvba).

Weer: koud, winterse buien 0°C/3°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Dichten WP2 en aanrijden
- Opruim en kuis keet en materiaal
- Start verwerking



5.4 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPoor	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,98
1	1	2	NV	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,04
1	1	3	NV	GR	ZS1	HETEROGEEN		9
1	1	4	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,78
1	1	5	PK	ZW	ZS1	HETEROGEEN		9,02
1	1	6	PK	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	9
1	1	7	PK	BR	ZS1	HETEROGEEN	VL	9
1	1	8	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN	HK	9,02
1	1	9	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN	HK	9,01
1	1	10	NV	BR	ZS1	HETEROGEEN		9,03
1	1	11	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		9,06
1	1	12	KL	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	9
1	1	13	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	9
1	1	14	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,86
1	1	15	NV	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,98
1	1	16	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		9
1	1	17	PK	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,97
1	1	17	PK	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,97
1	1	17	PK	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,97
1	1	18	PK	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,95
1	1	19	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
1	1	20	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,9
1	1	21	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
1	1	22	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,77
1	1	22	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,77
1	1	23	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	VL	8,82
1	1	24	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,82
1	1	24	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN	FE spikkers	8,82
1	1	25	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,95
1	1	26	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,95
1	1	27	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,89
1	1	28	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	29	PK	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,96
1	1	30	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,84



1	1	31	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,96
1	1	32	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		9
1	1	32	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9
1	1	33	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9
1	1	34	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	34	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	34	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	34	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	34	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	35	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,9
1	1	36	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,93
1	1	37	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,92
1	1	38	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,99
1	1	39	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		9,03
1	1	40	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,93
1	1	41	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,01
1	1	42	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,03
1	1	43	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,97
1	1	44	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,95
1	1	45	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,94
1	1	45	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN	organisch	8,94
1	1	46	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	47	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,89
1	1	48	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	49	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,92
1	1	50	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,94
1	1	51	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,96
1	1	52	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,94
1	1	53	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,91
1	1	54	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,9
1	1	55	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,9
1	1	56	KL	GR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,91
1	1	56	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,91
1	1	56	KL	ZW	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,91
1	1	56	KL	GR	ZS1	HOMOGEEN	HK-	8,91
1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	ZW	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	ZW	ZS1	HOMOGEEN	Bioturbatie	8,94



1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	57	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,94
1	1	58	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,71
1	1	59	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,93
1	1	60	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,86
1	1	61	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,8
1	1	62	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
1	1	63	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,9
1	1	64	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,96
1	1	65	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,99
1	1	66	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		9,05
1	1	67	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	FE	9,06
1	1	67	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,06
1	1	67	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,06
1	1	67	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		9,06
1	1	68	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,9
1	1	69	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,77
1	1	70	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,76
1	1	71	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,82
1	1	72	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,73
1	1	73	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,74
1	1	74	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,74
1	1	75	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,77
1	1	76	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,8
1	1	77	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,82
1	1	78	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,72
1	1	79	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,8
1	1	80	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,72
1	1	81	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
1	1	82	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,77
1	1	83	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
1	1	83	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
1	1	83	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
2	1	84	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,62
2	1	84	GR	GL	ZS1	HETEROGEEN		8,62
2	1	84	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,62
2	1	84	GR	OR	ZS1	HETEROGEEN		8,62
2	1	84	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,62
2	1	85	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,68
2	1	86	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	87	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,78
2	1	88	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,75



2	1	88	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,75
2	1	89	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	90	GA	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,66
2	1	91	NV	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,68
2	1	92	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,75
2	1	93	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	94	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,71
2	1	95	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,73
2	1	95	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,73
2	1	95	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	96	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,8
2	1	97	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,79
2	1	98	GA	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,87
2	1	99	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,7
2	1	100	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,78
2	1	101	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,66
2	1	101	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,66
2	1	102	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,76
2	1	103	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,69
2	1	104	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,67
2	1	105	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	106	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,76
2	1	107	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,72
2	1	108	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	108	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	108	GR	GL	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	108	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
1	1	109	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,96
1	2	110	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,65
1	2	111	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,65
1	2	112	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,62
1	2	113	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,64
1	2	114	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,52
1	2	114	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,52
1	2	114	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,52
1	2	114	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,52
1	2	114	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,52
1	2	114	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,52
1	1	115	KL	BR	XXX	HOMOGEEN		8,8
2	1	116	PK	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,59
2	1	117	PK	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,67
2	1	117	PK	GL	ZS1	HETEROGEEN		8,67



2	1	117	PK	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,67
2	1	118	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,77
2	1	119	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,77
2	1	120	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,78
2	1	121	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,81
2	1	122	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	122	GR	GL	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	122	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	122	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	122	GR	ZW	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	122	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,76
2	1	123	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,75
2	1	124	GR	BL	ZS1	HETEROGEEN		8,8
2	1	125	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,86
2	1	126	GR	BL	ZS1	HETEROGEEN		8,82
2	1	127	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,79
2	1	128	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,79
2	1	129	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,73
2	1	130	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,89
2	1	131	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,82
2	1	132	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	BKS	8,75
2	1	133	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,55
2	1	134	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,61
2	1	135	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	BKS	8,59
2	1	136	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	BKS	8,76
2	1	137	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,87
2	1	138	GA	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,53
2	1	139	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,83
2	1	140	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,7
2	1	140	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,7
2	1	140	KL	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,7
2	1	140	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,7
2	1	140	KL	BL	ZS1	HETEROGEEN		8,7
2	1	140	KL	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,7
2	1	141	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,79
2	1	141	GR	GR	ZS1	HOMOGEEN		8,79
2	1	142	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,5
2	1	143	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,64
2	1	144	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK,BKS	8,61
2	1	145	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK,BKS	8,6
2	1	146	PK	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,64
2	1	147	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,59



2	1	148	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,64
2	1	149	PK	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,57
2	1	150	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,72
2	1	151	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,68
2	1	152	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,71
2	1	153	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,72
2	1	154	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,74
2	1	155	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,75
2	1	156	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,75
2	1	157	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,74
2	1	158	KL	BR	ZS1	HETEROGEEN		8,68
2	1	159	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	160	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,73
2	1	161	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,7
2	1	162	GR	BR	ZS1	HETEROGEEN	HK	8,68
2	1	162	GR	GR	ZS1	HETEROGEEN		8,68
2	1	163	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,78
2	1	164	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,8
2	1	165	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN	HK	8,79
2	1	166	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,76
2	1	167	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,76
2	1	168	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,72
2	1	169	GR	BR	ZS1	HOMOGEEN		0
2	1	170	KL	BR	ZS1	HOMOGEEN		8,71
1	1	999	REC	GR	ZS1	HETEROGEEN		9,03



5.5 Fotolijst

kind_code	filename	folderpath	INITIALEN	OPMERKING	PUT	SPOOR	STRUCTUURNR	VLAK	VOLGNR	VONDSTNUMMER	
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244602160419.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244592488402.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244581724383.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244570804363.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244560196345.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244549588326.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244530712293.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244519480273.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244508872255.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244498576237.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244487812218.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244477516200.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846244466128180.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230143760594.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230133464576.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230114744543.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230104448525.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230093996507.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230083388488.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230072624469.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230061548450.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230050472430.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP140_138_636846230039084410.jpeg	Werkput_2\	FS		2	140_138		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165561412819.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165551428801.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165540976783.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165531148766.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165521320748.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165511180731.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165500260711.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165488404691.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165477172671.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP138+122(=148)_636846165466408652.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138+122		2	AB		1/02/
CP	MELE-19_P2_SP162_636846154971644470.jpeg	Werkput_2\	DW		2	162		1	AB		1/02/



CP	MELE-19_P2_SP162_636846154960724451.jpeg	Werkput_2\	DW		2	162		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP162_636846154949180431.jpeg	Werkput_2\	DW		2	162		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP162_636846154938260412.jpeg	Werkput_2\	DW		2	162		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135373004505.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135363176488.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135353192470.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135343676454.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135332912435.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135321680415.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP170_636846135311696398.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP95_636846128000576536.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	95		1	EF
CP	MELE-19_P2_SP95_636846127988564515.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	95		1	EF
CP	MELE-19_P2_SP95_636846127977800496.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	95		1	EF
CP	MELE-19_P2_SP95_636846127967192478.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	95		1	EF
CP	MELE-19_P2_SP95_636846127957208460.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	95		1	EF
DE	MELE-19_P2_SP170_636846126779798889.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	
DE	MELE-19_P2_SP170_636846126769346871.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	
DE	MELE-19_P2_SP170_636846126758426852.jpeg	Werkput_2\	FS		2	170		1	
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125608392832.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125597784813.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125587488795.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125577036777.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125566428758.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125556288740.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP138_636846125545212721.jpeg	Werkput_2\	FS		2	138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116409992676.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116399852658.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116389088639.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116377544619.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116367248601.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116356796582.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116345564562.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116335424545.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116269436429.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP166_636846116258516410.jpeg	Werkput_2\	FS		2	166		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102425534936.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102414614917.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102403070896.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102392930879.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102381230858.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102370934840.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102360326821.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP122_636846102349094802.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	122		1	CD



CP	MELE-19_P2_SP145_636845486967570709.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486956806690.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486945574670.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486933562649.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486922642630.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486909694607.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486898150587.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP145_636845486877714551.jpeg	Werkput_2\	FS		2	145		1	AB	31/01 16:24
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485892572821.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485881184801.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485870108781.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485859656763.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485847956742.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485837348724.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485826272704.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP143_636845485815664686.jpeg	Werkput_2\	FS		2	143		1	AB	31/01 16:23
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482480620504.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482469544484.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482453008455.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482441620435.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482425396407.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482414788388.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482403712369.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482393260350.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482382340331.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP134+133_636845482371576312.jpeg	Werkput_2\	FS		2	134+133		1	AB	31/01 16:17
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473769988789.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473757976767.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473747836750.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473737540732.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473727244713.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473717260696.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473707588679.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473697292661.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB	31/01 16:02



CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473686996643.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473676544624.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473666560607.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473654704586.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP164+165_636845473644564568.jpeg	Werkput_2\	FS		2	164+165		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471159312701.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471147768681.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471136224660.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471125460641.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471115008623.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP84_636845471104400604.jpeg	Werkput_2\	DW		2	84		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP92_636845452143352420.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP92_636845452133368403.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP92_636845452123384385.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP92_636845452113244368.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP101+132+136_636845442001114116.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101+132+136		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP101+132+136_636845441989414095.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101+132+136		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP101+132+136_636845441977714074.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101+132+136		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP101+132+136_636845441965234053.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101+132+136		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP101+132+136_636845441952442030.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101+132+136		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845435053772597.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845435042852578.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845435032088559.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845435021168540.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845435009936520.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP141_138_636845434999484502.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	141_138		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP95_636845427942953230.jpeg	Werkput_2\	FS		2	95		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP95_636845427932969213.jpeg	Werkput_2\	FS		2	95		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP95_636845427922985195.jpeg	Werkput_2\	FS		2	95		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425227316762.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425153684632.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425141672611.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425126852585.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425116400567.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB



CP	MELE-19_P2_SP144_636845425105792548.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB	31/01 14:41
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425093156526.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB	31/01 14:41
CP	MELE-19_P2_SP144_636845425080520504.jpeg	Werkput_2\	FS		2	144		1	AB	31/01 14:41
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422730196839.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422719276820.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422708824801.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422698216783.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422686984763.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422675284742.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422664832724.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP122+130_636845422652820703.jpeg	Werkput_2\	DW		2	122+130		1	AB	31/01 14:37
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408293048532.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408281816512.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408271676495.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408261692477.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408249836456.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408239384438.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408228308418.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408217856400.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408207248381.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408195704361.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP147_636845408184472341.jpeg	Werkput_2\	FS		2	147		1	AB	31/01 14:13
CP	MELE-19_P2_SP149_636845402152836473.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	149		1	AB	31/01 14:03
CP	MELE-19_P2_SP149_636845402142696455.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	149		1	AB	31/01 14:03
CP	MELE-19_P2_SP149_636845402133024438.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	149		1	AB	31/01 14:03
CP	MELE-19_P2_SP149_636845402121792418.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	149		1	AB	31/01 14:03
CP	MELE-19_P2_SP149_636845402111808401.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	149		1	AB	31/01 14:03
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400714680459.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400703604439.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400693620422.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400683324404.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400673496386.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP101_636845400663668369.jpeg	Werkput_2\	DW		2	101		1	AB	31/01 14:01
CP	MELE-19_P2_SP88_636845390590697489.jpeg	Werkput_2\	DW		2	88		1	AB	31/01 13:44



CP	MELE-19_P2_SP88_636845390579777470.jpeg	Werkput_2\	DW		2	88		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP88_636845390569325452.jpeg	Werkput_2\	DW		2	88		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP88_636845390558249432.jpeg	Werkput_2\	DW		2	88		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP87_636845389993528440.jpeg	Werkput_2\	DW		2	87		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP87_636845389983388423.jpeg	Werkput_2\	DW		2	87		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP87_636845389973092404.jpeg	Werkput_2\	DW		2	87		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386524356580.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386513592561.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386503296543.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386493000525.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386483328508.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386473188491.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386463672474.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386453844457.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP146_636845386443548438.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP118_636845382723660752.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP118_636845382712272732.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP118_636845382702132715.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP118_636845382690588694.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375602897726.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375591197705.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375572633673.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375559685650.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375547517628.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845375536597609.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845374808232330.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845374789512297.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845374779060279.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845374731276189.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845365095816334.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845365085208316.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845365055568264.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845365045428246.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD
CP	MELE-19_P2_SP90_636845365034976228.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	CD



CP	MELE-19_P2_SP119_636845361185292549.jpeg	Werkput_2\	DW		2	119		1	AB	31/01 12:55
CP	MELE-19_P2_SP119_636845361174840531.jpeg	Werkput_2\	DW		2	119		1	AB	31/01 12:55
CP	MELE-19_P2_SP119_636845361164856513.jpeg	Werkput_2\	DW		2	119		1	AB	31/01 12:55
CP	MELE-19_P2_SP119_636845361155028496.jpeg	Werkput_2\	DW		2	119		1	AB	31/01 12:55
CP	MELE-19_P2_SP104_636845359448929188.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1	AB	31/01 12:52
CP	MELE-19_P2_SP104_636845359437853168.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1	AB	31/01 12:52
CP	MELE-19_P2_SP104_636845359414453127.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1	AB	31/01 12:52
CP	MELE-19_P2_SP104_636845359388245081.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1	AB	31/01 12:52
CP	MELE-19_P2_SP103_636845358953784318.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1	AB	31/01 12:51
CP	MELE-19_P2_SP103_636845358943488300.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1	AB	31/01 12:51
CP	MELE-19_P2_SP103_636845358922896264.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1	AB	31/01 12:51
CP	MELE-19_P2_SP103_636845358911820244.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1	AB	31/01 12:51
CP	MELE-19_P2_SP103_636845358900744225.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1	AB	31/01 12:51
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331975600791.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331965304772.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331955476755.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331945024737.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331933792717.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331923184699.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331913668682.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP104+103_636845331903216663.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104+103		1	AB	31/01 12:06
CP	MELE-19_P2_SP118_636845328013272215.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 12:00
CP	MELE-19_P2_SP118_636845327999304186.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 11:59
CP	MELE-19_P2_SP118_636845327989632169.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 11:59
CP	MELE-19_P2_SP118_636845327978088148.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 11:59
CP	MELE-19_P2_SP118_636845326522284454.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 11:57
CP	MELE-19_P2_SP118_636845326512612437.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	118		1	AB	31/01 11:57
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301091236757.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301080472738.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301068772717.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301057072697.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301044592675.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP90_636845301033516655.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1		31/01 11:15
DE	MELE-19_P2_SP141_636845291037985594.jpeg	Werkput_2\	FS		2	141		1		31/01 10:58



DE	MELE-19_P2_SP141_636845291026285574.jpeg	Werkput_2\	FS		2	141		1	
CP	MELE-19_P2_SP90_636845290052999864.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845290041923845.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845290029911824.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845290018055803.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845290005731781.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845289993875760.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845289968759716.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845289956279694.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP90_636845289944579674.jpeg	Werkput_2\	DW		2	90		1	AB
DE	MELE-19_P2_SP130_636845289158806294.jpeg	Werkput_2\	FS		2	130		1	
DE	MELE-19_P2_SP130_636845289146482272.jpeg	Werkput_2\	FS		2	130		1	
DE	MELE-19_P2_SP139_636845288007964256.jpeg	Werkput_2\	FS		2	139		1	
DE	MELE-19_P2_SP139_636845287995796235.jpeg	Werkput_2\	FS		2	139		1	
DE	MELE-19_P2_SP168_636845287273358966.jpeg	Werkput_2\	FS		2	168		1	
DE	MELE-19_P2_SP168_636845287262282946.jpeg	Werkput_2\	FS		2	168		1	
DE	MELE-19_P2_SP167_636845286824858178.jpeg	Werkput_2\	FS		2	167		1	
DE	MELE-19_P2_SP167_636845286813782159.jpeg	Werkput_2\	FS		2	167		1	
DE	MELE-19_P2_SP165_636845286450613521.jpeg	Werkput_2\	FS		2	165		1	
DE	MELE-19_P2_SP165_636845286438757500.jpeg	Werkput_2\	FS		2	165		1	
DE	MELE-19_P2_SP165_636845286427369480.jpeg	Werkput_2\	FS		2	165		1	
DE	MELE-19_P2_SP137_636845285851260468.jpeg	Werkput_2\	FS		2	137		1	
DE	MELE-19_P2_SP137_636845285832384435.jpeg	Werkput_2\	FS		2	137		1	
DE	MELE-19_P2_SP137_636845285820372414.jpeg	Werkput_2\	FS		2	137		1	
DE	MELE-19_P2_SP161_636845285070791097.jpeg	Werkput_2\	FS		2	161		1	
DE	MELE-19_P2_SP161_636845285019467007.jpeg	Werkput_2\	FS		2	161		1	
DE	MELE-19_P2_SP160_636845284675018402.jpeg	Werkput_2\	FS		2	160		1	
DE	MELE-19_P2_SP160_636845284663942383.jpeg	Werkput_2\	FS		2	160		1	
DE	MELE-19_P2_SP159_636845284320117779.jpeg	Werkput_2\	FS		2	159		1	
DE	MELE-19_P2_SP159_636845284308885759.jpeg	Werkput_2\	FS		2	159		1	
DE	MELE-19_P2_SP159_636845284297029738.jpeg	Werkput_2\	FS		2	159		1	
DE	MELE-19_P2_SP158_636845283920133076.jpeg	Werkput_2\	FS		2	158		1	
DE	MELE-19_P2_SP158_636845283908745056.jpeg	Werkput_2\	FS		2	158		1	
DE	MELE-19_P2_SP158_636845283896889035.jpeg	Werkput_2\	FS		2	158		1	



DE	MELE-19_P2_SP157_636845283537776405.jpeg	Werkput_2\	FS		2	157		1		31/01 10:45
DE	MELE-19_P2_SP157_636845283526232384.jpeg	Werkput_2\	FS		2	157		1		31/01 10:45
DE	MELE-19_P2_SP156_636845283140131706.jpeg	Werkput_2\	FS		2	156		1		31/01 10:45
DE	MELE-19_P2_SP156_636845283127807685.jpeg	Werkput_2\	FS		2	156		1		31/01 10:45
DE	MELE-19_P2_SP155_636845282694438924.jpeg	Werkput_2\	FS		2	155		1		31/01 10:44
DE	MELE-19_P2_SP155_636845282683362904.jpeg	Werkput_2\	FS		2	155		1		31/01 10:44
DE	MELE-19_P2_SP155_636845282671350883.jpeg	Werkput_2\	FS		2	155		1		31/01 10:44
DE	MELE-19_P2_SP150_636845282015369731.jpeg	Werkput_2\	FS		2	150		1		31/01 10:43
DE	MELE-19_P2_SP150_636845282003825711.jpeg	Werkput_2\	FS		2	150		1		31/01 10:43
DE	MELE-19_P2_SP150_636845281993061692.jpeg	Werkput_2\	FS		2	150		1		31/01 10:43
DE	MELE-19_P2_SP154_636845281982297673.jpeg	Werkput_2\	FS		2	154		1		31/01 10:43
DE	MELE-19_P2_SP154_636845281970597652.jpeg	Werkput_2\	FS		2	154		1		31/01 10:43
DE	MELE-19_P2_SP154_636845281326628521.jpeg	Werkput_2\	FS		2	154		1		31/01 10:42
DE	MELE-19_P2_SP152_636845280849735683.jpeg	Werkput_2\	FS		2	152		1		31/01 10:41
DE	MELE-19_P2_SP152_636845280836163660.jpeg	Werkput_2\	FS		2	152		1		31/01 10:41
DE	MELE-19_P2_SP152_636845280823839638.jpeg	Werkput_2\	FS		2	152		1		31/01 10:41
DE	MELE-19_P2_SP153_636845280331814774.jpeg	Werkput_2\	FS		2	153		1		31/01 10:40
DE	MELE-19_P2_SP153_636845280321674756.jpeg	Werkput_2\	FS		2	153		1		31/01 10:40
DE	MELE-19_P2_SP153_636845280310442736.jpeg	Werkput_2\	FS		2	153		1		31/01 10:40
DE	MELE-19_P2_SP151_636845279989394172.jpeg	Werkput_2\	FS		2	151		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP151_636845279976290149.jpeg	Werkput_2\	FS		2	151		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP151_636845279964902129.jpeg	Werkput_2\	FS		2	151		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP151_636845279953358109.jpeg	Werkput_2\	FS		2	151		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP149_636845279490661296.jpeg	Werkput_2\	FS		2	149		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP149_636845279480365278.jpeg	Werkput_2\	FS		2	149		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP149_636845279470069260.jpeg	Werkput_2\	FS		2	149		1		31/01 10:39
DE	MELE-19_P2_SP146_636845279051520525.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1		31/01 10:38
DE	MELE-19_P2_SP146_636845279040912506.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1		31/01 10:38
DE	MELE-19_P2_SP146_636845279030772489.jpeg	Werkput_2\	FS		2	146		1		31/01 10:38
CP	MELE-19_P2_SP117_636845273137976395.jpeg	Werkput_2\	DW		2	117		1	AB	31/01 10:28
CP	MELE-19_P2_SP117_636845273127680377.jpeg	Werkput_2\	DW		2	117		1	AB	31/01 10:28
CP	MELE-19_P2_SP117_636845273117228358.jpeg	Werkput_2\	DW		2	117		1	AB	31/01 10:28
CP	MELE-19_P2_SP117_636845273107244341.jpeg	Werkput_2\	DW		2	117		1	AB	31/01 10:28
CP	MELE-19_P2_SP117_636845273097260323.jpeg	Werkput_2\	DW		2	117		1	AB	31/01 10:28



CP	MELE-19_P2_SP85_636845256533188457.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	85		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP85_636845256522892439.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	85		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP85_636845256512596421.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	85		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP85_636845256502456403.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	85		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP85_636845256492160385.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	85		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251619328502.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251607472481.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251596084461.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251585632443.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251575492425.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251563480404.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251552716385.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP116_636845251542576367.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP86_636845238648144429.jpeg	Werkput_2\	DW		2	86		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP86_636845238636756409.jpeg	Werkput_2\	DW		2	86		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP86_636845238626772392.jpeg	Werkput_2\	DW		2	86		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP86_636845238616008373.jpeg	Werkput_2\	DW		2	86		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP86_636845238604776353.jpeg	Werkput_2\	DW		2	86		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP89_636845237001108558.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	89		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP89_636845236990344539.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	89		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP89_636845236980048521.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	89		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224152739072.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224137763045.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224122007018.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224101102981.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224082850949.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224069278925.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224056486903.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224037142869.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224025754849.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224014522829.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP106_636845224003446809.jpeg	Werkput_2\	FS		2	106		1	AB
OV	MELE-19_P2_V1_636844626835609463.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626824221443.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626812833423.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626801757404.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626790681384.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626779761365.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626768841346.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	
OV	MELE-19_P2_V1_636844626757453326.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1	



CP	MELE-19_P2_SP108_636844620910268766.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620899348747.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620887804727.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620877976710.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620867368691.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620856916673.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP108_636844620845528653.jpeg	Werkput_2\	DW		2	108		1	AB	30/01 16:21
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617907444512.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617897304494.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617886228475.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617876244457.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617864700437.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP105_636844617855028420.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1	AB	30/01 16:16
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599920808469.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599909888450.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599899904432.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599889452414.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599879000396.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599867300375.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599856848357.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP94_636844599845616337.jpeg	Werkput_2\	FS		2	94		1	AB	30/01 15:46
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597772912403.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597762148384.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597751072364.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597738904343.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597727516323.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597716596304.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP107_636844597693508263.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	107		1	AB	30/01 15:42
CP	MELE-19_P2_SP92_636844576255156389.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	AB	30/01 15:07
CP	MELE-19_P2_SP92_636844576244548371.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	AB	30/01 15:07
CP	MELE-19_P2_SP92_636844576233784352.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	AB	30/01 15:07
CP	MELE-19_P2_SP92_636844576223488334.jpeg	Werkput_2\	TVE		2	92		1	AB	30/01 15:07
CP	MELE-19_P2_SP125_636844565029476050.jpeg	Werkput_2\	DW		2	125		1	AB	30/01 14:48
CP	MELE-19_P2_SP125_636844565019024032.jpeg	Werkput_2\	DW		2	125		1	AB	30/01 14:48



CP	MELE-19_P2_SP125_636844565004828007.jpeg	Werkput_2\	DW		2	125		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560192998961.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560182078942.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560172562925.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560162578908.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560151346888.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560141362870.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560129974850.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP93_636844560119834833.jpeg	Werkput_2\	FS		2	93		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP124_636844538350722087.jpeg	Werkput_2\	DW		2	124		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP124_636844538339646067.jpeg	Werkput_2\	DW		2	124		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP124_636844538328882048.jpeg	Werkput_2\	DW		2	124		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP124_636844538316714027.jpeg	Werkput_2\	DW		2	124		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP126_636844537417684448.jpeg	Werkput_2\	DW		2	126		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP126_636844537407388430.jpeg	Werkput_2\	DW		2	126		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP126_636844537396624411.jpeg	Werkput_2\	DW		2	126		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP126_636844537385548391.jpeg	Werkput_2\	DW		2	126		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519213736527.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519203596510.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519192988491.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519182848473.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519172396455.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519162100437.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519151180418.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519139792398.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
CP	MELE-19_P2_SP96_636844519128404378.jpeg	Werkput_2\	FS		2	96		1	AB
DE	MELE-19_P2_SP128_636844506834055128.jpeg	Werkput_2\	FS		2	128		1	
DE	MELE-19_P2_SP128_636844506797707064.jpeg	Werkput_2\	FS		2	128		1	
DE	MELE-19_P2_SP128_636844506741390966.jpeg	Werkput_2\	FS		2	128		1	
DE	MELE-19_P2_SP127_636844506416442395.jpeg	Werkput_2\	FS		2	127		1	
DE	MELE-19_P2_SP127_636844506398970364.jpeg	Werkput_2\	FS		2	127		1	
DE	MELE-19_P2_SP123_636844506031745719.jpeg	Werkput_2\	FS		2	123		1	
DE	MELE-19_P2_SP123_636844506010841682.jpeg	Werkput_2\	FS		2	123		1	
DE	MELE-19_P2_SP120_636844505063140018.jpeg	Werkput_2\	FS		2	120		1	



DE	MELE-19_P2_SP120_636844505051751998.jpeg	Werkput_2\	FS		2	120		1			30/01 13:08
DE	MELE-19_P2_SP120_636844505038647975.jpeg	Werkput_2\	FS		2	120		1			30/01 13:08
DE	MELE-19_P2_SP119_636844504619475239.jpeg	Werkput_2\	FS		2	119		1			30/01 13:07
DE	MELE-19_P2_SP119_636844504590147187.jpeg	Werkput_2\	FS		2	119		1			30/01 13:07
DE	MELE-19_P2_SP119_636844504577667165.jpeg	Werkput_2\	FS		2	119		1			30/01 13:07
DE	MELE-19_P2_SP117_636844504071602276.jpeg	Werkput_2\	FS		2	117		1			30/01 13:06
DE	MELE-19_P2_SP117_636844504059902256.jpeg	Werkput_2\	FS		2	117		1			30/01 13:06
DE	MELE-19_P2_SP117_636844503982838120.jpeg	Werkput_2\	FS		2	117		1			30/01 13:06
DE	MELE-19_P2_SP116_636844503399865096.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1			30/01 13:05
DE	MELE-19_P2_SP116_636844503378961060.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1			30/01 13:05
DE	MELE-19_P2_SP116_636844503367261039.jpeg	Werkput_2\	FS		2	116		1			30/01 13:05
CP	MELE-19_P2_SP95_636844462287020464.jpeg	Werkput_2\	DW		2	95		1	AB		30/01 11:57
CP	MELE-19_P2_SP95_636844462275788445.jpeg	Werkput_2\	DW		2	95		1	AB		30/01 11:57
CP	MELE-19_P2_SP95_636844462265180426.jpeg	Werkput_2\	DW		2	95		1	AB		30/01 11:57
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458422856650.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458411624630.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458400392611.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458388224589.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458372624562.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458361236542.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP98_636844458350628523.jpeg	Werkput_2\	FS		2	98		1	AB		30/01 11:50
CP	MELE-19_P2_SP100_636844450654292429.jpeg	Werkput_2\	DW		2	100		1	AB		30/01 11:37
CP	MELE-19_P2_SP100_636844450643996411.jpeg	Werkput_2\	DW		2	100		1	AB		30/01 11:37
CP	MELE-19_P2_SP100_636844450632764391.jpeg	Werkput_2\	DW		2	100		1	AB		30/01 11:37
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443696080884.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443685316865.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443675488848.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443663632827.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443652400808.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
CP	MELE-19_P2_SP97_636844443641480788.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1	AB		30/01 11:26
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398647328797.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1		19	30/01 10:11
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398635160776.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1		19	30/01 10:11
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398623928756.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1		19	30/01 10:11
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398612540736.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1		19	30/01 10:11



VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398603180719.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1	
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398593196702.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1	
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398582900684.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1	
VO	MELE-19_P1_SP115_VO19_636844398572448665.jpeg	Werkput_1\	FS		1	115		1	
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390349983118.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390338283097.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390325335074.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390314415055.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390303339036.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390291951016.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390280406995.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390269018975.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP19_636844390257006954.jpeg	Werkput_1\	FS		1	19		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP22_636844382592245492.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP22_636844382582417475.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP22_636844382572433457.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP22_636844382561981439.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP22_636844382551217420.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378716528426.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378706544409.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378685952373.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378675812355.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378664892336.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378653192315.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378642428296.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378622928262.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378609512238.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378597812218.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4+115_636844378585644196.jpeg	Werkput_1\	FS		1	4+115		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375118256868.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375107180849.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375095948829.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375084872810.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375073952791.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375062720771.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP21_636844375050708750.jpeg	Werkput_1\	FS		1	21		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4_636843752221015716.jpeg	Werkput_1\	DW		1	4		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4_636843752208535694.jpeg	Werkput_1\	DW		1	4		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4_636843752197147674.jpeg	Werkput_1\	DW		1	4		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP4_636843752184511651.jpeg	Werkput_1\	DW		1	4		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734773508511.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB



CP	MELE-19_P1_SP36_636843734763524493.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734753696476.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734743712459.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734733572441.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734722184421.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734710172400.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734698784380.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734688644362.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734678036343.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP36_636843734667428325.jpeg	Werkput_1\	FS		1	36		1	AB	29/01 15:44
CP	MELE-19_P1_SP18_636843731218768670.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	18		1	AB	29/01 15:38
CP	MELE-19_P1_SP18_636843731207068649.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	18		1	AB	29/01 15:38
CP	MELE-19_P1_SP18_636843731195992630.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	18		1	AB	29/01 15:38
CP	MELE-19_P1_SP18_636843731185072611.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	18		1	AB	29/01 15:38
CP	MELE-19_P1_SP18_636843731174464592.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	18		1	AB	29/01 15:38
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717277593376.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717266985358.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717256221339.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717244833319.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717234381301.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717223929282.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717213165263.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717201309242.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717190545224.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
CP	MELE-19_P1_SP56_636843717180873207.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56		1	AB	29/01 15:15
DE	MELE-19_P1_SP16_636843692617042172.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1		29/01 14:34
DE	MELE-19_P1_SP16_636843692606902154.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1		29/01 14:34
DE	MELE-19_P1_SP16_636843692525470011.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1		29/01 14:34
OV	MELE-19_P1_V2_636843691280743825.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32
OV	MELE-19_P1_V2_636843691269043804.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32
OV	MELE-19_P1_V2_636843691258279785.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32
OV	MELE-19_P1_V2_636843691246891765.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32
OV	MELE-19_P1_V2_636843691234255743.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32
OV	MELE-19_P1_V2_636843691210231701.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2		29/01 14:32



OV	MELE-19_P1_V2_636843691196659677.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2	
OV	MELE-19_P1_V2_636843691183087653.jpeg	Werkput_1\	DW		1			2	
CP	MELE-19_P1_SP1_636843685942721642.jpeg	Werkput_1\	DW		1	1		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP1_636843685931021621.jpeg	Werkput_1\	DW		1	1		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP1_636843685918697600.jpeg	Werkput_1\	DW		1	1		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP1_636843685906061578.jpeg	Werkput_1\	DW		1	1		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843684974115941.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843684962883921.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843683874470009.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843683863549990.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843683852785971.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP16_636843683832505936.jpeg	Werkput_1\	DW		1	16		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP109_636843667044737391.jpeg	Werkput_1\			1	109		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP109_636843667035221374.jpeg	Werkput_1\			1	109		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP109_636843667024301355.jpeg	Werkput_1\			1	109		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP109_636843667013225335.jpeg	Werkput_1\			1	109		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP109_636843667001213314.jpeg	Werkput_1\			1	109		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651166419098.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651155499078.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651145047060.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651134439041.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651124455024.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651113379004.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651103394987.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651093254969.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651082958951.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651059246909.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP34_636843651049106892.jpeg	Werkput_1\			1	34		1	AB
DE	MELE-19_P1_SP109_636843595095500478.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	109		1	
DE	MELE-19_P1_SP109_636843595085048459.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	109		1	
DE	MELE-19_P1_SP109_636843595074440441.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	109		1	
DE	MELE-19_P1_SP109_636843595063520421.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	109		1	
CP	MELE-19_P1_SP2_636843586105661007.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	2		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP2_636843586094896988.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	2		1	AB



CP	MELE-19_P1_SP2_636843586084132969.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	2		1	AB	29/01 11:36
CP	MELE-19_P1_SP2_636843586072900949.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	2		1	AB	29/01 11:36
CP	MELE-19_P1_SP2_636843586062448931.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	2		1	AB	29/01 11:36
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578187243099.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578176635080.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578165715061.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578154483041.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578143563022.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578132487003.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578122190985.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578111426966.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578100662947.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP17_636843578087402924.jpeg	Werkput_1\	FS		1	17		1	AB	29/01 11:23
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565280813383.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565271141366.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565259909346.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565249457328.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565237913308.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565227929290.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:02
CP	MELE-19_P1_SP23_636843565186433217.jpeg	Werkput_1\	FS		1	23		1	AB	29/01 11:01
CP	MELE-19_P1_SP5_636843545513730335.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	AB	29/01 10:29
CP	MELE-19_P1_SP5_636843545501406314.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	AB	29/01 10:29
CP	MELE-19_P1_SP5_636843545490018294.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	AB	29/01 10:29
CP	MELE-19_P1_SP5_636843545479722276.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	AB	29/01 10:29
CP	MELE-19_P1_SP5_636843545468646256.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	AB	29/01 10:29
CP	MELE-19_P1_SP6+8_636843544600504731.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6+8		1	AB	29/01 10:27
CP	MELE-19_P1_SP6+8_636843544589896713.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6+8		1	AB	29/01 10:27
CP	MELE-19_P1_SP6+8_636843544579600695.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6+8		1	AB	29/01 10:27
CP	MELE-19_P1_SP6+8_636843544568680675.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6+8		1	AB	29/01 10:27
CP	MELE-19_P1_SP28_636843542516497071.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	EF	29/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP28_636843542505421052.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	EF	29/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP28_636843542495437034.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	EF	29/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP28_636843542484829015.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	EF	29/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843527111224384.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	CD	29/01



CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843527070352312.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843527059276292.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843527048668274.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843527037592254.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525323998529.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525312922510.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525302002491.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525291082472.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525281410455.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525269710434.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525258790415.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP56+22_636843525246934394.jpeg	Werkput_1\	FS		1	56+22		1	AB
WE	MELE-19_P1_SP57_636843515466837378.jpeg	Werkput_1\		POLLEN	1	57		1	
WE	MELE-19_P1_SP57_636843515456385359.jpeg	Werkput_1\		POLLEN	1	57		1	
WE	MELE-19_P1_SP57_636843515445777341.jpeg	Werkput_1\		POLLEN	1	57		1	
CP	MELE-19_P1_SP67_636843497267752768.jpeg	Werkput_1\	FS		1	67		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP67_636843497258080751.jpeg	Werkput_1\	FS		1	67		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP67_636843497247784733.jpeg	Werkput_1\	FS		1	67		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP67_636843497236396713.jpeg	Werkput_1\	FS		1	67		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP67_636843497225476694.jpeg	Werkput_1\	FS		1	67		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP57_636843496425195288.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP57_636843496415367271.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP57_636843496405227253.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP57_636843496395243236.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP57_636843496383855216.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495643009915.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495632245896.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495527569712.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495516649693.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495505729673.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP57+67_636843495493093651.jpeg	Werkput_1\	FS		1	57+67		1	
CP	MELE-19_P1_SP35_636843488238076361.jpeg	Werkput_1\	FS		1	35		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP35_636843488227936343.jpeg	Werkput_1\	FS		1	35		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP35_636843488216860324.jpeg	Werkput_1\	FS		1	35		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP35_636843488207032306.jpeg	Werkput_1\	FS		1	35		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486934590867.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486479382068.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486469086050.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486458946032.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486448962014.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486438665996.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486428213978.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP20_636843486418229960.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	20		1	AB



OV	MELE-19_P2_V1_636842902509704432.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902499408414.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902489112396.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902478504378.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902466960357.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902455260337.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902418132272.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
OV	MELE-19_P2_V1_636842902398788238.jpeg	Werkput_2\	FS		2			1		28/01 16:37
DE	MELE-19_P2_SP102_636842896166986765.jpeg	Werkput_2\	FS		2	102		1		28/01 16:26
DE	MELE-19_P2_SP102_636842896155598745.jpeg	Werkput_2\	FS		2	102		1		28/01 16:26
DE	MELE-19_P2_SP102_636842896143586724.jpeg	Werkput_2\	FS		2	102		1		28/01 16:26
DE	MELE-19_P2_SP104_636842895520989630.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1		28/01 16:25
DE	MELE-19_P2_SP104_636842895508977609.jpeg	Werkput_2\	FS		2	104		1		28/01 16:25
DE	MELE-19_P2_SP103_636842895304773250.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1		28/01 16:25
DE	MELE-19_P2_SP103_636842895292293229.jpeg	Werkput_2\	FS		2	103		1		28/01 16:25
DE	MELE-19_P2_SP105_636842894923040580.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1		28/01 16:24
DE	MELE-19_P2_SP105_636842894910248558.jpeg	Werkput_2\	FS		2	105		1		28/01 16:24
DE	MELE-19_P2_SP100_636842893818246640.jpeg	Werkput_2\	FS		2	100		1		28/01 16:23
DE	MELE-19_P2_SP100_636842893728390482.jpeg	Werkput_2\	FS		2	100		1		28/01 16:22
DE	MELE-19_P2_SP100_636842893706082443.jpeg	Werkput_2\	FS		2	100		1		28/01 16:22
DE	MELE-19_P2_SP97_636842892793948840.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1		28/01 16:21
DE	MELE-19_P2_SP97_636842892783184822.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1		28/01 16:21
DE	MELE-19_P2_SP97_636842892770548799.jpeg	Werkput_2\	FS		2	97		1		28/01 16:21
DE	MELE-19_P2_SP85_636842890666432687.jpeg	Werkput_2\	FS		2	85		1		28/01 16:17
DE	MELE-19_P2_SP85_636842890648960656.jpeg	Werkput_2\	FS		2	85		1		28/01 16:17
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882851221029.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882841393012.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882830472993.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882819708974.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882809568956.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882799428938.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP25_636842882788820920.jpeg	Werkput_1\	AB		1	25		1	AB	28/01 16:04
CP	MELE-19_P1_SP31_636842864242204416.jpeg	Werkput_1\	DW		1	31		1	AB	28/01 15:33
CP	MELE-19_P1_SP31_636842864231440397.jpeg	Werkput_1\	DW		1	31		1	AB	28/01 15:33



CP	MELE-19_P1_SP31_636842864221768380.jpeg	Werkput_1\	DW		1	31		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP31_636842864210848361.jpeg	Werkput_1\	DW		1	31		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857743356739.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857731500718.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857720424698.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857710440681.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857700456663.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857690316645.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP26_636842857679240626.jpeg	Werkput_1\	FS		1	26		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636842847697512531.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP28_636842847684408508.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP28_636842847671772486.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP28_636842847657732461.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP28_636842847644784438.jpeg	Werkput_1\	DW		1	28		1	CD
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829301956725.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829291504707.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829281676689.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829271692672.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829261552654.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829251880637.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829241584619.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829230664600.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829219588580.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829209292562.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829198840544.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829188076525.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829177000506.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829166080486.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829155940469.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829145488450.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP71_636842829134724431.jpeg	Werkput_1\	FS		1	71		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710453168717.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710442716698.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710432264680.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB



CP	MELE-19_P1_SP22_636842710422436663.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710412608645.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710402312627.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710392640610.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710383124594.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710372828576.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
CP	MELE-19_P1_SP22_636842710363000558.jpeg	Werkput_1\	FS		1	22		1	AB	28/01 11:17
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697784881266.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697774741249.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697764445231.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697752901210.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697743229193.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697732777175.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697722637157.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697712341139.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697702201121.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697692061103.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697681765085.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697671469067.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697661173049.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
DE	MELE-19_P1_SP24_636842697650409030.jpeg	Werkput_1\	R		1	24		1		28/01 10:56
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+83_636842660941316700.jpeg	Sfeer\		SP82+83						28/01
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+83_636842660930396681.jpeg	Sfeer\		SP82+83						28/01
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+83_636842660919632662.jpeg	Sfeer\		SP82+83						28/01
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+82_636842660909336644.jpeg	Sfeer\		SP82+82						28/01
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+83_636842660898416625.jpeg	Sfeer\		SP82+83						28/01
SF	MELE-19_Sfeer_SP82+83_636842660886560604.jpeg	Sfeer\		SP82+83						28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647771473107.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647761177089.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647749633068.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647737777048.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647726701028.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647715937009.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647704392989.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP45_636842647691444966.jpeg	Werkput_1\			1	45		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP66_636842644282214978.jpeg	Werkput_1\			1	66		1	AB	28/01
CP	MELE-19_P1_SP66_636842644271294959.jpeg	Werkput_1\			1	66		1	AB	28/01



CP	MELE-19_P1_SP57_636842643954302402.jpeg	Werkput_1\			1	57		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP57_636842643942134381.jpeg	Werkput_1\			1	57		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP57_636842643506737616.jpeg	Werkput_1\			1	57		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP57_636842643496285598.jpeg	Werkput_1\			1	57		1	AB
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296476668444.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296466216426.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296454672406.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296443752386.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296433300368.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP24_636840296422536349.jpeg	Werkput_1\	FS	AB	1	24		1	
DE	MELE-19_P1_SP79_636840293665685028.jpeg	Werkput_1\	FS		1	79		1	
DE	MELE-19_P1_SP79_636840293654453008.jpeg	Werkput_1\	FS		1	79		1	
DE	MELE-19_P1_SP79_636840293642440987.jpeg	Werkput_1\	FS		1	79		1	
DE	MELE-19_P1_SP77_636840292680075297.jpeg	Werkput_1\	FS		1	77		1	
DE	MELE-19_P1_SP77_636840292597239151.jpeg	Werkput_1\	FS		1	77		1	
DE	MELE-19_P1_SP77_636840292585851131.jpeg	Werkput_1\	FS		1	77		1	
DE	MELE-19_P1_SP76_636840292368074749.jpeg	Werkput_1\	FS		1	76		1	
DE	MELE-19_P1_SP76_636840292357154730.jpeg	Werkput_1\	FS		1	76		1	
DE	MELE-19_P1_SP76_636840292345454709.jpeg	Werkput_1\	FS		1	76		1	
DE	MELE-19_P1_SP75_636840291920197962.jpeg	Werkput_1\	FS		1	75		1	
DE	MELE-19_P1_SP75_636840291909901944.jpeg	Werkput_1\	FS		1	75		1	
DE	MELE-19_P1_SP75_636840291898201924.jpeg	Werkput_1\	FS		1	75		1	
DE	MELE-19_P1_SP73_636840291607261412.jpeg	Werkput_1\	FS		1	73		1	
DE	MELE-19_P1_SP73_636840291597121395.jpeg	Werkput_1\	FS		1	73		1	
DE	MELE-19_P1_SP73_636840291586669376.jpeg	Werkput_1\	FS		1	73		1	
DE	MELE-19_P1_SP74_636840291212424719.jpeg	Werkput_1\	FS		1	74		1	
DE	MELE-19_P1_SP74_636840291201972701.jpeg	Werkput_1\	FS		1	74		1	
DE	MELE-19_P1_SP74_636840291190896681.jpeg	Werkput_1\	FS		1	74		1	
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284872892628.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284862908610.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284852300592.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284842160574.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284831396555.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284821568538.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB



CP	MELE-19_P1_SP7_636840284811116519.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB	25/01 15:54
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284800976501.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB	25/01 15:54
CP	MELE-19_P1_SP7_636840284790212482.jpeg	Werkput_1\	FS		1	7		1	AB	25/01 15:54
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281731328927.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281721344909.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281710736891.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281699192870.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281688584852.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281678288834.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP38_636840281666588813.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	38		1	AB	25/01 15:49
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259947524904.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259937384886.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259926932868.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259916948850.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259906184831.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259895264812.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259884812794.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP32+34_636840259874204775.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+34		1	AB	25/01 15:13
CP	MELE-19_P1_SP37_636840253423264545.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	37		1	AB	25/01 15:02
CP	MELE-19_P1_SP37_636840253410472523.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	37		1	AB	25/01 15:02
CP	MELE-19_P1_SP37_636840253398148501.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	37		1	AB	25/01 15:02
CP	MELE-19_P1_SP37_636840253386136480.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	37		1	AB	25/01 15:02
DE	MELE-19_P1_SP69_636840241209424240.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	69		1		25/01 14:42
DE	MELE-19_P1_SP69_636840241198052220.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	69		1		25/01 14:41
DE	MELE-19_P1_SP69_636840241180440187.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	69		1		25/01 14:41
DE	MELE-19_P1_SP70_636840240320508312.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	70		1		25/01 14:40
DE	MELE-19_P1_SP70_636840240309276293.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	70		1		25/01 14:40
DE	MELE-19_P1_SP70_636840240299136275.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	70		1		25/01 14:40
DE	MELE-19_P1_SP71_636840239087344399.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	71		1		25/01 14:38
DE	MELE-19_P1_SP71_636840239076892380.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	71		1		25/01 14:38
DE	MELE-19_P1_SP71_636840239066440362.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	71		1		25/01 14:38
DE	MELE-19_P1_SP71_636840239055832343.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	71		1		25/01 14:38
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235924796441.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB	25/01 14:33
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235912940421.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB	25/01 14:33



CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235902332402.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235890632381.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235879400362.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235868636343.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235857560323.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235846484304.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+33_636840235835252284.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227128597472.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227118769455.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227108161436.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227098177419.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227087881401.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227077429382.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227067133364.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP28_636840227032657304.jpeg	Werkput_1\	FS		1	28		1	AB
DE	MELE-19_P1_SP64_636840223425840585.jpeg	Werkput_1\	FS		1	64		1	
DE	MELE-19_P1_SP64_636840223401816543.jpeg	Werkput_1\	FS		1	64		1	
DE	MELE-19_P1_SP64_636840223391832525.jpeg	Werkput_1\	FS		1	64		1	
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210454644917.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210443412897.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210432648878.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210421884859.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210412212842.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP32+40_636840210401136823.jpeg	Werkput_1\	FS		1	32+40		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840210390216803.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840206702868437.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840206692260419.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840206681808400.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840206671356382.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP33_636840206660904364.jpeg	Werkput_1\	FS		1	33		1	AB
DE	MELE-19_P1_SP43_636840196448507488.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	43		1	
DE	MELE-19_P1_SP43_636840196437899469.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	43		1	
DE	MELE-19_P1_SP43_636840196426667450.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	43		1	
DE	MELE-19_P1_SP43_636840196414811429.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	43		1	



DE	MELE-19_P1_SP44_636840195990334683.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	44		1		25/01 13:26
DE	MELE-19_P1_SP44_636840195978166662.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	44		1		25/01 13:26
DE	MELE-19_P1_SP44_636840195966778642.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	44		1		25/01 13:26
DE	MELE-19_P1_SP44_636840195954610621.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	44		1		25/01 13:26
DE	MELE-19_P1_SP48_636840195409857664.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	48		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP48_636840195398625644.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	48		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP48_636840195387393624.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	48		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP47_636840195084129092.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	47		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP47_636840195053085037.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	47		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP47_636840195040761016.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	47		1		25/01 13:25
DE	MELE-19_P1_SP50_636840194680244382.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	50		1		25/01 13:24
DE	MELE-19_P1_SP50_636840194668856362.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	50		1		25/01 13:24
DE	MELE-19_P1_SP50_636840194657468342.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	50		1		25/01 13:24
SF	MELE-19_Sfeer_T_636840193065632971.jpeg	Sfeer\	T							25/01 13:21
SF	MELE-19_Sfeer_T_636840193055180953.jpeg	Sfeer\	T							25/01 13:21
SF	MELE-19_Sfeer_SP49_636840193044260933.jpeg	Sfeer\	SP49							25/01 13:21
SF	MELE-19_Sfeer_SP49_636840193033496914.jpeg	Sfeer\	SP49							25/01 13:21
SF	MELE-19_Sfeer_SP49_636840193022888896.jpeg	Sfeer\	SP49							25/01 13:21
DE	MELE-19_P1_SP49_636840190272346142.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	49		1		25/01 13:17
DE	MELE-19_P1_SP52_636840189810741332.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	52		1		25/01 13:16
DE	MELE-19_P1_SP52_636840189800757314.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	52		1		25/01 13:16
DE	MELE-19_P1_SP52_636840189762069246.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	52		1		25/01 13:16
DE	MELE-19_P1_SP54_636840189176848220.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	54		1		25/01 13:15
DE	MELE-19_P1_SP54_636840189160296188.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	54		1		25/01 13:15
DE	MELE-19_P1_SP54_636840189139704151.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	54		1		25/01 13:15
DE	MELE-19_P1_SP56_636840188110892181.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	56		1		25/01 13:13
DE	MELE-19_P1_SP56_636840188099972162.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	56		1		25/01 13:13
DE	MELE-19_P1_SP56_636840188089364144.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	56		1		25/01 13:13
DE	MELE-19_P1_SP56_636840188078444124.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	56		1		25/01 13:13
DE	MELE-19_P1_SP27_636840187613563308.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	27		1		25/01 13:12
DE	MELE-19_P1_SP27_636840187602955289.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	27		1		25/01 13:12
DE	MELE-19_P1_SP27_636840187591723270.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	27		1		25/01 13:12
DE	MELE-19_P1_SP38_636840187039482300.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	38		1		25/01 13:11
DE	MELE-19_P1_SP38_636840187028718281.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	38		1		25/01 13:11



DE	MELE-19_P1_SP38_636840187017486261.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	38	1	
DE	MELE-19_P1_SP59_636840186527645401.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	59	1	
DE	MELE-19_P1_SP59_636840186517193382.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	59	1	
DE	MELE-19_P1_SP59_636840186505181361.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	59	1	
DE	MELE-19_P1_SP60_636840186004264481.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	60	1	
DE	MELE-19_P1_SP60_636840185993656463.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	60	1	
DE	MELE-19_P1_SP60_636840185982112442.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	60	1	
DE	MELE-19_P1_SP55_636840185571051720.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	55	1	
DE	MELE-19_P1_SP55_636840185559039699.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	55	1	
DE	MELE-19_P1_SP55_636840185547495679.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	55	1	
DE	MELE-19_P1_SP55_636840185535483658.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	55	1	
DE	MELE-19_P1_SP62_636840184917098572.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	62	1	
DE	MELE-19_P1_SP62_636840184906022552.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	62	1	
DE	MELE-19_P1_SP62_636840184893854531.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	62	1	
DE	MELE-19_P1_SP61_636840184553305933.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	61	1	
DE	MELE-19_P1_SP61_636840184543165915.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	61	1	
DE	MELE-19_P1_SP61_636840184532245896.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	61	1	
DE	MELE-19_P1_SP65_636840184114633162.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	65	1	
DE	MELE-19_P1_SP65_636840184103557143.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	65	1	
DE	MELE-19_P1_SP65_636840184092481123.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	65	1	
DE	MELE-19_P1_SP66_636840183697644430.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	66	1	
DE	MELE-19_P1_SP66_636840183687660412.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	66	1	
DE	MELE-19_P1_SP66_636840183676272392.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	66	1	
DE	MELE-19_P1_SP68_636840182982020987.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	68	1	
DE	MELE-19_P1_SP68_636840182968604963.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	68	1	
DE	MELE-19_P1_SP68_636840182956592942.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	68	1	
DE	MELE-19_P1_SP68_636840182945516923.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	68	1	
CP	MELE-19_P1_SP40_636840141670204365.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	40	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP40_636840141659284345.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	40	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP40_636840141648832327.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	40	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP40_636840141637912308.jpeg	Werkput_1\	TVE	1	40	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP14_636840128339932381.jpeg	Werkput_1\	FS	1	14	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP14_636840128328700361.jpeg	Werkput_1\	FS	1	14	1	AB
CP	MELE-19_P1_SP14_636840128318716344.jpeg	Werkput_1\	FS	1	14	1	AB



CP	MELE-19_P1_SP14_636840128309356327.jpeg	Werkput_1\	FS		1	14		1	AB	25/01 11:33
CP	MELE-19_P1_SP14_636840128299528310.jpeg	Werkput_1\	FS		1	14		1	AB	25/01 11:33
CP	MELE-19_P1_SP14_636840128290012293.jpeg	Werkput_1\	FS		1	14		1	AB	25/01 11:33
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840126046224637.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:30
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840126035148617.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:30
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840126024696599.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:30
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840126014556581.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:30
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840126003168561.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:30
CP	MELE-19_P1_SP42+11_636840125992248542.jpeg	Werkput_1\	FS		1	42+11		1	AB	25/01 11:29
CP	MELE-19_P1_SP42_636840099669784373.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	42		1	AB	25/01 10:46
CP	MELE-19_P1_SP42_636840099658864354.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	42		1	AB	25/01 10:46
CP	MELE-19_P1_SP42_636840099648100335.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	42		1	AB	25/01 10:46
CP	MELE-19_P1_SP32_636840092377184482.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	CD	25/01 10:33
CP	MELE-19_P1_SP32_636840092365796462.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	CD	25/01 10:33
CP	MELE-19_P1_SP32_636840092355032443.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	CD	25/01 10:33
CP	MELE-19_P1_SP32_636840092344268424.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	CD	25/01 10:33
CP	MELE-19_P1_SP10_636840090028692374.jpeg	Werkput_1\	TVE	NV	1	10		1	AB	25/01 10:30
CP	MELE-19_P1_SP10_636840090017928355.jpeg	Werkput_1\	TVE	NV	1	10		1	AB	25/01 10:30
CP	MELE-19_P1_SP10_636840090007788338.jpeg	Werkput_1\	TVE	NV	1	10		1	AB	25/01 10:30
CP	MELE-19_P1_SP41_636840086621664277.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	41		1	AB	25/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP41_636840086609964257.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	41		1	AB	25/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP41_636840086597952236.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	41		1	AB	25/01 10:24
CP	MELE-19_P1_SP14_32_636840079593324370.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	14_32		1	AB	25/01 10:12
CP	MELE-19_P1_SP14_32_636840079582872351.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	14_32		1	AB	25/01 10:12
CP	MELE-19_P1_SP14_32_636840079572576333.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	14_32		1	AB	25/01 10:12
CP	MELE-19_P1_SP14_32_636840079553076299.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	14_32		1	AB	25/01 10:12
CP	MELE-19_P1_SP12_13_636840068224284407.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	12_13		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP12_13_636840068213208387.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	12_13		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP12_13_636840068201664367.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	12_13		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP12_13_636840068190432347.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	12_13		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP32_636840064138964607.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP32_636840064121804576.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP32_636840064110728557.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP32_636840064099808538.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	32		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP13_14_636840057270937260.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13_14		1	AB	25/01
CP	MELE-19_P1_SP13_14_636840057257209236.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13_14		1	AB	25/01



CP	MELE-19_P1_SP13_14_636840057243325212.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13_14		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP13_14_636840057231313191.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13_14		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP13_636840048164272827.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP13_636840048154132809.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13		1	AB
CP	MELE-19_P1_SP13_636840048142432789.jpeg	Werkput_1\	TVE		1	13		1	AB
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425148297865.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425138001847.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425127549828.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425117565811.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425106801792.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425095413772.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP34_636839425083245750.jpeg	Werkput_1\	DW	GR	1	34		1	
DE	MELE-19_P1_SP37_636839417139555798.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	37		1	
DE	MELE-19_P1_SP37_636839417127699777.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	37		1	
DE	MELE-19_P1_SP37_636839417115999757.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	37		1	
DE	MELE-19_P1_SP35_636839416091233957.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	35		1	
DE	MELE-19_P1_SP35_636839416080157937.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	35		1	
DE	MELE-19_P1_SP25_636839415481740886.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	25		1	
DE	MELE-19_P1_SP25_636839415471288868.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	25		1	
DE	MELE-19_P1_SP25_636839415459432847.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	25		1	
DE	MELE-19_P1_SP26_636839414924507907.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	26		1	
DE	MELE-19_P1_SP26_636839414913587888.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	26		1	
DE	MELE-19_P1_SP36_636839414306434822.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	36		1	
DE	MELE-19_P1_SP36_636839414293954800.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	36		1	
DE	MELE-19_P1_SP27_636839413391961216.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	27		1	
DE	MELE-19_P1_SP27_636839413380885196.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	27		1	
DE	MELE-19_P1_SP27_636839413368561175.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	27		1	
DE	MELE-19_P1_SP28_636839412363139409.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	28		1	
DE	MELE-19_P1_SP28_636839412351907389.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	28		1	
DE	MELE-19_P1_SP28_636839412340207368.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	28		1	
DE	MELE-19_P1_SP28_636839412329599350.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	28		1	
DE	MELE-19_P1_SP28_636839412312751320.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	28		1	
DE	MELE-19_P1_SP29_636839411056793114.jpeg	Werkput_1\	DW	PKL	1	29		1	
DE	MELE-19_P1_SP29_636839411046341096.jpeg	Werkput_1\	DW	PKL	1	29		1	
DE	MELE-19_P1_SP31_636839410038735326.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	31		1	



DE	MELE-19_P1_SP31_636839410027971307.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	31		1		24/01 15:36
DE	MELE-19_P1_SP20_636839408931289381.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	20		1		24/01 15:34
DE	MELE-19_P1_SP20_636839408918809359.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	20		1		24/01 15:34
DE	MELE-19_P1_SP20_636839408907733340.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	20		1		24/01 15:34
DE	MELE-19_P1_SP18_636839407924775613.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	18		1		24/01 15:33
DE	MELE-19_P1_SP18_636839407914167594.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	18		1		24/01 15:33
DE	MELE-19_P1_SP30_636839406815769665.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	30		1		24/01 15:31
DE	MELE-19_P1_SP30_636839406805317647.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	30		1		24/01 15:31
DE	MELE-19_P1_SP23_636839405588671510.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	23		1		24/01 15:29
DE	MELE-19_P1_SP23_636839405575099486.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	23		1		24/01 15:29
DE	MELE-19_P1_SP24_636839403331503545.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	24		1		24/01 15:29
DE	MELE-19_P1_SP24_636839403319647525.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	24		1		24/01 15:29
DE	MELE-19_P1_SP22_636839402000821208.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	22		1		24/01 15:23
DE	MELE-19_P1_SP22_636839401988653187.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	22		1		24/01 15:23
DE	MELE-19_P1_SP21_636839400589330729.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	21		1		24/01 15:20
DE	MELE-19_P1_SP21_636839400578098709.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	21		1		24/01 15:20
DE	MELE-19_P1_SP19_636839399655357089.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	19		1		24/01 15:19
DE	MELE-19_P1_SP19_636839399643189067.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	19		1		24/01 15:19
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398225302577.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:17
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398214226557.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:17
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398203462538.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:17
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398192542519.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:16
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398182090501.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:16
DE	MELE-19_P1_SP4_636839398170858481.jpeg	Werkput_1\	DW	WELL/GRP	1	4		1		24/01 15:16
DE	MELE-19_P1_SP1_636839395608865981.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	1		1		24/01 15:12
DE	MELE-19_P1_SP1_636839395597321961.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	1		1		24/01 15:12
DE	MELE-19_P1_SP1_636839395585153940.jpeg	Werkput_1\	DW	GRP	1	1		1		24/01 15:12
DE	MELE-19_P1_SP16_636839392760456978.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	16		1		24/01 15:07
DE	MELE-19_P1_SP16_636839388880974700.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	16		1		24/01 15:01
DE	MELE-19_P1_SP16_636839388869742680.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	16		1		24/01 15:01
DE	MELE-19_P1_SP16_636839388857886660.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	16		1		24/01 15:01
DE	MELE-19_P1_SP15_636839387976017111.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	15		1		24/01 14:59
DE	MELE-19_P1_SP15_636839387964317090.jpeg	Werkput_1\	DW	KL	1	15		1		24/01 14:59
DE	MELE-19_P1_SP12_636839323132463128.jpeg	Werkput_1\	DW		1	12		1		24/01 13:11



DE	MELE-19_P1_SP12_636839323121075108.jpeg	Werkput_1\	DW		1	12		1	
DE	MELE-19_P1_SP11_636839322775378501.jpeg	Werkput_1\	DW		1	11		1	
DE	MELE-19_P1_SP11_636839322764458482.jpeg	Werkput_1\	DW		1	11		1	
DE	MELE-19_P1_SP10_636839322434049902.jpeg	Werkput_1\	DW		1	10		1	
DE	MELE-19_P1_SP10_636839322370869791.jpeg	Werkput_1\	DW		1	10		1	
DE	MELE-19_P1_SP7_636839321610992456.jpeg	Werkput_1\	DW		1	7		1	
DE	MELE-19_P1_SP7_636839321593676426.jpeg	Werkput_1\	DW		1	7		1	
DE	MELE-19_P1_SP9_636839321087455537.jpeg	Werkput_1\	DW		1	9		1	
DE	MELE-19_P1_SP9_636839321047519466.jpeg	Werkput_1\	DW		1	9		1	
DE	MELE-19_P1_SP9_636839321034727444.jpeg	Werkput_1\	DW		1	9		1	
DE	MELE-19_P1_SP6_636839320490598488.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6		1	
DE	MELE-19_P1_SP6_636839320471566455.jpeg	Werkput_1\	DW		1	6		1	
DE	MELE-19_P1_SP5_636839320093733791.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	
DE	MELE-19_P1_SP5_636839320080785768.jpeg	Werkput_1\	DW		1	5		1	
DE	MELE-19_P1_SP2_636839319838829344.jpeg	Werkput_1\	DW		1	2		1	
DE	MELE-19_P1_SP2_636839319825569320.jpeg	Werkput_1\	DW		1	2		1	
DE	MELE-19_P1_SP3_636839319324184440.jpeg	Werkput_1\	DW		1	3		1	
DE	MELE-19_P1_SP3_636839319312952420.jpeg	Werkput_1\	DW		1	3		1	



5.6 Vondsten- en stalenlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	INHOUD	VERZAMEL	X	Y	Z	OPMERKING
1	1	1	24	1	AWG	AANV	106469,3	187539,8	8,9	
2	1	1	14	1	AWG	COUP	106434,5	187532,4	8,6	
3	1	1	34	1	AWG	COUP	106437,5	187531,7	8,5	
4	1	1	34	1	BAKSTN	COUP	106437,7	187531,5	8,5	
5	1	1	57	1	AWG	AANV	106467,9	187528,6	8,7	
6	1	1	58	1	AWG	AANV	106475,3	187526	8,7	
7	1	1	37	1	ZF20	BUL	106458	187532,2	8,8	
8	1	1	22	1	AWG	COUP	106471	187536	8,9	
9	1	1	24	1	AWG	COUP	106477	187537,5	8,5	
10	1	1	58	1	AWG	AANV	0	0	0	
11	1	1	57	1	AW	COUP	106457,4	187521,7	8	CD
12	1	1	16	1	AWG	COUP	106465,2	187547,7	8,7	
13	1	1	16	1	AWG	AFW	106465,8	187547,7	8,7	
13	1	1	16	1	AWG	AFW	106465,8	187547,7	8,7	
14	1	1	4	1	AWG	AFW	106465,1	187546	8,7	
15	1	1	56	3	ZF20	BUL	106468,3	187532,5	8,1	VULLING 3+4
16	1	1	56	1	AWG	AFW	106467,8	187532,8	8,9	
17	1	1	56	2	AWG	AFW	0	0	0	
18	1	1	56	2	MXX	AFW	0	0	0	
19			115		---	PBL				
20			115		---	BUL				
21			22		ZF20	BUL				
22	1	1	126	1	AWG	COUP				steengoed tuitpotfragm.
23	1	1	124	1	AWG	AANV				
24	1	1	92	1	AWG	COUP				poreus/mica?
25	1	1	122	1	AWG	AANV				gr. Gedr. Oor met rand
26	1	1	135	1	AWG	AANV				horizontaal oor
27	1	1	135	1	AWG	AANV				ensemble 14-16e eeuw
27	1	1	135	1	AWG	AANV				ensemble 14-16e eeuw

27	1	1	135	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	AWG	AANV
28	1	1	84	1	BOUWMAT	AANV
29	1	1	108	1	AWG	COUP
30	1	1	169	1	AWG	COUP
31	1	1	145	1	AWG	COUP
32	1	2	99	1	AWG	AANV
33			140		ZF20	BUL

ensemble 14-16e eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
ensemble 14de-15de eeuw
rom oor (post dep verbr)
vuurklokfragm.
rand van teil met glazuur
doliumfragm.

