Deinze-Markt - 2017/155: Vondstenlijst

Vondst	Categorie	WP	Vlak	Sector	vak	Spoor	Vulling	Datering	Homogeniteit	Verzamelwijze	Aantal hoeveelheid	Gewicht	Datum	Aardkundig / bodemkundig niveau	Kwadrant	Coupe	Profielnummer
1	MET	S	3			1.119				AFW			8/11/2017				
2	MET	S	3			1102				COUPE			8/11/2017				
3	AW	S	3			1036; walgracht				AAVL			8/11/2017				
4	AW	S	3			1119				AFW			8/11/2017				
5	AW	S	3			1102				COUPE			8/11/2017				
6	AW	S	3			1101				AFW			8/11/2017				
7	AW	S	3			1071	7			AFW			8/11/2017				
8	BKER	S	3			1071	7			AFW			8/11/2017				
9	AW	S	3			1119				AFW			8/11/2017				
10	AW	S	3			1071	6			COUPE			8/11/2017				
11	MET	S	3			1071	6			COUPE			8/11/2017				
12	AW	S	3			1067				COUPE			8/11/2017				
13	BOT	S	3			1071				AAVL			7/11/2017				
14	AW	S	3			1122				AFW			8/11/2017				
15	AW	S	3			1123	1			AFW			8/11/2017				
16	AW	S	2			1.039				COUPE			8/11/2017				
17	MET	S	3			1.085				AFW/DETECTOR	stukje beslag?		8/11/2017				
18	AW	S	3			1083				AAVL			7/11/2017				
19	AW	S	3			1082				COUPE			8/11/2017				
20	BOT	S	3			1076				AFW			8/11/2017				
21	AW	S	3			1123	3			AFW			8/11/2017				
22	NST	S	3			1076				AAVL			7/11/2017				
23	AW	S	3			1124				COUPE			8/11/2017				
24	AW	S	3		C-B	1071	7			AFW			8/11/2017				
25	MET	S	3			1071	7			AFW			8/11/2017				
26	AW	S	3			1111				COUPE			7/11/2017				
27	AW	S	3			1111				AAVL			6/11/2017				
28	AW	S	3			1076				AFW			8/11/2017				
29	BOT	S	3			1076				COUPE			8/11/2017				
30	MET	S	3			1071	7			COUPE			8/11/2017				
31	AW	S	3			1071	7			COUPE			8/11/2017				
32	BKER	S	3			1071	9			COUPE			8/11/2017				
33	NST	S	3			1071	9			COUPE			8/11/2017				
34	AW	S	3			1071	9			COUPE			8/11/2017				
35	AW	S	3			1113				AFW			8/11/2017				
36	GLAS	S	3			1113				AFW			8/11/2017				
37	BOT	S	3			1113				AFW			8/11/2017				
38	AW	S	3			1076				COUPE			8/11/2017				
39	AW	S	3			WAL				AAVL			7/11/2017				
40	MET	S	3			WAL				AAVL			7/11/2017				
41	BOT	S	3			WAL				AAVL			7/11/2017				
42	SVU	S	3			1090				AAVL			7/11/2017				
43	AW	S	3				10 EN 11			AFW			9/11/2017				2
44	AW	S	3				14			AFW			9/11/2017				2
45	AW	S	3				22			AFW			9/11/2017				2
46	AW	S	3				8			AFW			9/11/2017				2
47	AW	S	3				23			AFW			9/11/2017				2
48	AW	S	3			1083	20			AFW			9/11/2017				2
49	AW	S	3				11			AFW			9/11/2017				2
50	AW	S	3				9			AFW			9/11/2017				2
51	AW	S	3			1120				AFW			9/11/2017				2
52	AW	S	3				18			AFW			9/11/2017				2
53	BOT	S	3				9			AFW			9/11/2017				2
54	AW	S	3				1			AFW			9/11/2017				2
55	AW	S	3				12			AFW			9/11/2017				2
56	MUNT	S	3			PV2				PUNT			9/11/2017				
57	AW	S	3				2			AFW			9/11/2017				2
58	MUNT	S	3			PV1				PUNT			9/11/2017				
59	MXX SLAK	S	3				9			AFW			9/11/2017				2
60	MXX	S	2			PV3				PUNT			9/11/2017				
61	MXX	S	2			2008				AAVL			9/11/2017				
62	AW	S	2			2008				AAVL			9/11/2017				
63	BOT	S	2			2008				AAVL			9/11/2017				
64	BOT	S	2			2001 2002 2003				AAVL			9/11/2017				
65	AW	S	2			2001 2002 2003				AAVL			9/11/2017				
66	MXX	S	2			2001 2002 2003				AAVL			9/11/2017				
67	AW	S	2			2009				AFW			9/11/2017				
68	AW	S	3			1083				AFW			9/11/2017				
69	MXX?	S	2	2-DEEL BEERBAK		1038				COUPE			23/10/2017				
70	MUNT	S	2	ZUIDELIJK DEEL		1038				COUPE			23/10/2017				
71	AW	S	2			1070				COUPE			23/10/2017				
72	MXX SLAK	S	2			1069				AFW			10/11/2017				
73	AW	S	2			1069				AFW			10/11/2017				
74	NST	S	2			1069				AFW			10/11/2017				
75	GLAS	S	1			1041				AAVL			23/10/2017				
76	AW	S	2			1016				COUPE			23/10/2017				
77	AW	S	1			1056	2			COUPE			23/10/2017				
78	MXX	S	2			1017				AAVL			23/10/2017				
79	AW	S	1			1002				AAVL			23/10/2017				
80	MXX	S	2			1001				COUPE			23/10/2017				
81	AW	S	2			1001				COUPE			23/10/2017				
82	AW	S	1			1049				AAVL			23/10/2017				
83	AW	S	1			1006				AAVL			23/10/2017				
84	AW	S	1			1050				AAVL			23/10/2017				
85	AW	S	2			1020				COUPE			23/10/2017				
86	GLAS	S	2	2-DEEL BEERBAK		1038				COUPE			23/10/2017				
87	AW	S	2			1012				COUPE			23/10/2017				
88	AW	S	1			1050				COUPE			23/10/2017				
89	BOT	S	1	COUPE A		1058				COUPE			23/10/2017				
90	AW	S	1			1003				AAVL			23/10/2017				
91	AW	S	2			1018				AAVL			23/10/2017				
92	AW	S	2			1058	3			COUPE			23/10/2017				
93	BEWERKT BL	S	3			1116				AFW			10/11/2017				
94	BOT	S	3			1116				AFW			10/11/2017				
95	GLAS	S	3			1116				AFW			10/11/2017				
96	AW	S	1	COUPE A		1058				COUPE			23/10/2017				
97	MXX	S	2			1013				AAVL			20/10/2017				
98	AW	S	1			1063				AAVL			23/10/2017				
99	BOT	S	1			1063				AAVL			23/10/2017				
100	AW	S	1			1005				AFW			10/11/2017				
101	AW	S	1			1004				AAVL			10/11/2017				
102	NST	S	1			1063				AAVL			23/10/2017				
103	BOT	S	2	GELE LAGEN WAL						AAVL			20/10/2017				
104	AW	S	2	GELE LAGEN WAL						AAVL			20/10/2017				
105	AW	S	2	2-DEEL BEERBAK		1038				COUPE			23/10/2017				
106	MXX	S	2			1036				AAVL			20/10/2017				
107	AW	S	2			1036				AAVL			20/10/2017				
108	VERBR BOT	S	2	ZWARTE LAGEN WAL						AAVL			20/10/2017				
109	AW	S	2	ZWARTE LAGEN WAL						AAVL			20/10/2017				
110	BOT	S	1			1061				AAVL			23/10/2017				
111	AW	S	1			1061				AAVL			23/10/2017				
112	AW	S	1			1043				AAVL			23/10/2017				
113	MXX	S	1			1043				AAVL			23/10/2017				
114	NST	S	1			1043				AAVL			23/10/2017				
115	BOT	S	1			1043				AAVL			23/10/2017				
116	SVU	S	2			1022				COUPE			23/10/2017				
117	MXX	S	2			1012				COUPE			23/10/2017				
118	AW	S	2	N-DEEL BEERBAK		1038				COUPE			23/10/2017				
119	AW	S	3			1116				AFW			10/11/2017				
120	MXX	S	3			1116				AFW			10/11/2017				
121	BOT	S	3			1201				AAVL			15/11/2017				
122	AW	S	3			1036				COUPE	1		16/11/2017				
123	AW	S	3			1191	6			AFW			22/11/2017				
124	AW	2	3			2093				AFW			22/11/2017				
125	AW	S	3			1191	1			AFW			22/11/2017				
126	AW	2	3			2040	1			COUPE			22/11/2017				
127	AW	2	3			2040	2			COUPE			22/11/2017				
128	AW	S	3			1201				AFW			22/11/2017				
129	AW	2	3			2080				AFW			22/11/2017				
130	AW	2	3			2037				AFW			22/11/2017				
131	AW	S	3			1191	10			AFW			22/11/2017				
132	AW	S	3			1197				AFW			22/11/2017				
133	AW	2	3			2094				AFW			22/11/2017				
134	BKER	2	3			2182				AFW			22/11/2017				
135	AW	2	3			2037				AAVL			22/11/2017				
136	AW	2	3			2040				COUPE			22/11/2017				
137	AW	2	2			2017				AFW			22/11/2017				
138	AW	2	3			2099				AFW			22/11/2017				
139	AW	2	3			2087				AFW			22/11/2017				
140	AW	S	2			1261				AFW			22/11/2017				
141	AW	S	3			1259				AFW			22/11/2017				
142	AW	2	3			2067				AAVL			22/11/2017				
143	AW	2	2			2043				AAVL			20/11/2017				
144	NST	2	3			2067				AAVL			22/11/2017				
145	AW	2	3			2100				AFW			22/11/2017				
146	MXX SLAK	2	2			2066				AFW			22/11/2017				
147	AW	S	3			1238				AFW			22/11/2017				
148	AW	2	2			2076				AFW			22/11/2017				
149	AW	2	2			2063				AFW			22/11/2017				
150	AW	2	3			2079				AFW			22/11/2017				
151	AW	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
152	BOT	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
153	TEGELS	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
154	AW	S	3			1140				AFW			22/11/2017				
155	MXX	S	3			PV6				PUNT			13/11/2017				
156	MXX	S	3			PV4				PUNT			13/11/2017				
157	AW	S	3			1083				AAVL			13/11/2017				
158	AW	S	3			1131				COUPE			13/11/2017				
159	AW	S	3			1127				AAVL			13/11/2017				
160	MXX	S	3	ONDER S1133		1133				COUPE			13/11/2017				
161	AW	S	3	ONDER S1133		1133				COUPE/AFW			13/11/2017				
162	MXX	S	3			PV5				PUNT			13/11/2017				
163	BOT	S	3			1127				AAVL			13/11/2017				
164	AW	2	3			2091				AAVL			22/11/2017				
165	AW	S		GRACHT VULLING? N-HOEK		1013							16/11/2017				
166	AW	S	3			1090	2			COUPE			7/11/2017				
167	MCU	S	3	KOGELS UIT BEERPUT						AAVL			16/11/2017				
168	AW	S	3			1231				AFW			16/11/2017				
169	AW	S	3			1253	1			COUPE			16/11/2017				
170	AW	S	3			1036	5,6			COUPE			16/11/2017				
171	AW	S	3			1234				COUPE			16/11/2017				
172	BOT	S	3			1197	9			AFW			16/11/2017				
173	AW	S	3	BEERPUT NW-HOEK									16/11/2017				
174	MCU	S		HELDER NO-HOEK TERREIN									16/11/2017				
175	AW	S	3			1201	12			COUPE			16/11/2017				
176	AW	S	3			1255				COUPE			16/11/2017				
177	BOT	S	3			1255				COUPE			16/11/2017				
178	AW	2	3			2081				AFW			22/11/2017				
179	AW	S	2			1258				AFW			22/11/2017				
180	NST	2	3			2091				AFW			22/11/2017				
181	MXX PIJL	2	3			2091				AFW			22/11/2017				
182	MXX SLAK	2	4			2103				AFW			22/11/2017				
183	AW	S	3			1191				COUPE			20/11/2017				
184	SVU	2	4			PV15				AFW			22/11/2017				
185	AW	2	2			2054				AAVL			20/11/2017				
186	AW	2	2			2046				COUPE			20/11/2017				
187	AW	2	2			2053				AAVL			20/11/2017				
188	AW	2	2			2017				AAVL			20/11/2017				
189	AW	S	3			1123				AFW			20/11/2017				
190	AW	S	2			1200				AFW			20/11/2017				
191	BOT	S	2			1200				AFW			20/11/2017				
192	AW	S	2			1200				COUPE			20/11/2017				
193	AW	S	3			1002				AFW			17/11/2017				
194	AW	S	3			1001				AFW			17/11/2017				
195	VERBR BOT	2	3			2093				AFW			22/11/2017				
196	AW	S	3	VNL. ONDERSTE HUMEUZE VULLING		1197				COUPE			16/11/2017				
197	AW	S	3			1205				AFW			16/11/2017				
198	AW	S	3			1254				AFW			16/11/2017				
199	AW	2	2			2075				AFW			16/11/2017				
200	AW	S	2			1257	1			AFW			22/11/2017				
201	AW	S	3			1201, 1205				COUPE			15/11/2017				
202	AW	S		ONDERSTE HUMEUZE LAAG		1254				AFW			22/11/2017				
203	AW	S	3			1187				COUPE			15/11/2017				
204	AW	S	3			1187	2			COUPE, AFW			15/11/2017				
205	VERBR BOT	S	3			1197				COUPE			15/11/2017				
206	MXX	S	3			1187				COUPE			15/11/2017				
207	AW	S	2			1153				AAVL			13/11/2017				
208	CDB	S	2			1153				AAVL			13/11/2017				
209	AW	S	2			1159	1			AFW			14/11/2017				
210	BKER	S	2			1159	1			AFW			14/11/2017				
211	MXX	S	2			1159	1			AFW			14/11/2017				
212	AW	S	2			1159	3			AFW			14/11/2017				
213	AW	S	3			1253				AAVL			16/11/2017				
214	MXX	S	3			1123	1			AFW			8/11/2017				
215	AW	S	2			1116				AFW			14/11/2017				
216	GLAS	S	2			1116				AFW			14/11/2017				
217	CDB	S	2			1116				AFW			14/11/2017				
218	MET	S	2			1153				AAVL			14/11/2017				
219	CDB	S	2			1153				AAVL			14/11/2017				
220	NST	S	2			1153				AAVL			14/11/2017				
221	BKER	2	3			2038				AFW			21/11/2017				
222	AW	2	3			2038				AFW			21/11/2017				
223	AW	0	0	BIJ VONDST 121		1201				AFW			15/11/2017				

224	AW	5	3	VERDIEPEN VL3	WAL					AAVL			14/11/2017					
225	AW	5	3			1200				COUPE			15/11/2017					
226	BOT	5	3			1197	VOORNAMELIJK ONDERSTE			COUPE			16/11/2017					
227	AW	5	3			1222												
228	BKER	5	2			1159				AAVL			13/11/2017					
229	NST	2	3			2079				AFW			22/11/2017					
230	BKER	2	3			2079				AFW			22/11/2017					
231	MXX	5	3	VERDIEPEN VL3	WAL					AAVL			14/11/2017					
232	BOT	5	3			1200				COUPE			15/11/2017					
233	AW	5	3			1201				AFW			16/11/2017					
234	MXX	5	2			1113				AFW			14/11/2017					
235	AW	5	2			1159	1			COUPE			14/11/2017					
236	MXX	5	2	PV 7		1169				COUPE			14/11/2017					
237	BOT	2	3			2038				AFW			21/11/2017					
238	BKER	5	3			1222												
239	AW	5	2			1156				AAVL			13/11/20117					
240	MXX	5	3			1222												
241	ODB	5	3			1222												
242	AW	5	3			1197	VOORNAMELIJK ONDERSTE HUMEUZE			COUPE			16/11/2017					
243	MXX	2	3			2038				AFW			21/11/2017					
244	BOT	5	2	KOE 3/3		1257				AFW			22/11/2017					
245	AW	5	2			1159	1 EN 2			COUPE			14/11/2017					
246	MXX	5	2			1156				AAVL			13/11/2017					
247	BOT	2	2			2026				AFW			17/11/2017					
248	MXX	5	2			1159				COUPE			14/11/2017					
249	AW	2	3			2026				AFW			17/11/2017					
250	GLAS	5	3	BEERPUT NW-HOEK									15/11/2017					
251	MXX	2	2	PV 9		2001				PUNT			15/11/2017					
252	MXX	2	2	PV 10		2001				PUNT			15/11/2017					
253	NST	5	3			1191				COUPE			20/11/2017					
254	BOT	5	2			1113				AFW			14/11/2017					
255	BOT	2	3			2079				AFW			22/11/2017					
256	MXX	2	3			2079				AFW			22/11/2017					
257	BKER	5	3			1111				COUPE			20/11/2017					
258	BOT	5	3			1191				COUPE			20/11/2017					
259	AW	2	3			2038				AAVL			17/11/2017					
260	BOT	5	2			1258							22/11/2017					
261	BKER	2	3			2038				AAVL			17/11/2017					
262	NST	5	2			1258				AFW			22/11/2017					
263	MXX	2	3			2037				AFW			22/11/2017					
264	NST	5	3			1197				COUPE			16/11/2017					
265	NST	5	2			1257				COUPE			22/11/2017					
266	BKER	5	2			1258				AFW			22/11/2017					
267	GLAS	2	3			2100				AFW			22/11/2017					
268	BOT	5	2	KOE 2/3		1257				COUPE			22/11/2017					
269	AW	2	3			2017				AAVL			17/11/2017					
270	MXX	2	3			2017				AAVL			17/11/2017					
271	BOT	5	3			1233				AFW			20/11/2017					
272	BOT	2	3			2017				AAVL			17/11/2017					
273	MXX	5	5			1036	VOORAL L5 EN L6			COUPE			16/11/2017					
274	NST	5	3	P3		1083	20			AFW			9/11/2017					
275	BOT	5	3			1202				AFW								
276	VL	5	2			1258				COUPE			22/11/2017					
277	NST	2	3			2017				AAVL								
278	MXX	5	3	P2		1083	20			AFW			9/11/2017					
279	MXX	5	3	P6			1			AFW			17/11/2017					
280	BOT	2	3			2038				COUPE			20/11/2017					
281	NST	2	3			2038				COUPE			20/11/2017					
282	BOT	5	2			1258				COUPE			22/11/2017					
283	BOT	3	5			1036	VOORAL L5 EN L6			COUPE								
284	MXX	2	3			2040	1			COUPE								
285	NST	5	3				3			AFW			9/11/2017					
286	BOT	2	2			2017				AAVL			20/11/2017					
287	AW	5	3	P6			1			AFW			17/11/2017					
288	NST	3	5			1036	VOORAL L5 EN L6			COUPE			16/11/2017					
289	BOT	5	2			2030	1			AFW			17/11/2017					
290	AW	5	3	P6			1			AFW			17/11/2017					
291	NST	5	3	P6			6			AFW			17/11/2017					
292	AW	2	3			1258				COUPE			22/11/2017					
293	BOT	5	3	P6			6			AFW			17/11/2017					
294	BOT	2	3			2037				AAVL			22/11/2017					
295	MXX	2	3			2037				AAVL			22/11/2017					
296	AW	5	3	P6			8			AW			17/11/2017					
297	MXX	2	3			2038				COUPE			20/11/2017					
298	BOT	5	3			1205				AFW			16/11/2017					
299	AW	5	3	P6			1			AFW			17/11/2017					
300	AW	5	3			1197	9			AFW			16/11/2017					
301	AW	5	3	P6			6			AFW			17/11/2017					
302	MXX	5	3			1254				AFW			16/11/2017					
303	MXX	2	2			2017				AFW			22/11/2017					
304	AW	5	3			1202				AFW								
305	BOT	5	3			1191	6			AFW			22/11/2017					
306	BOT	5	3			1254				AFW			16/11/2017					
307	NST	5		P2			2			AFW			9/11/2017					
308	BOT	5	3			1197				AFW			22/11/2017					
309	NST	5	3			1202				AFW								
310	BOT	5	3	P6			1			AFW			17/11/2017					
111	NST	5	5 EN 2				GELE LAGEN WAL			AAVL			20/10/2017					
112	BOT	5	5 EN 2				GELE LAGEN WAL			AAVL			20/10/2017					
113	AW	2	2			2029	1			COUPE			17/11/2017					
114	NST	2	2			2029	1			COUPE			17/11/2017					
115	BOT	2	2			2029	1			COUPE			17/11/2017					
116	MET	2	2			2029	1			COUPE			17/11/2017					
117	AW	5	5			1217				COUPE			15/11/2017					
118	AW	2	2			2028	1			AFW			17/11/2017					
119	BOT	2	2			2028	1			AFW			17/11/2017					
120	AW	5	3			1238	0			Gouw			16/11/2017					
123	AW	5	3			1252	1			AAVL			16/11/2017					
122	BOT	5	3			1252	1			AAVL			16/11/2017					
123	AW	5	3			1206				COUPE			15/11/2017					
124	AW	5	3			1254				COUPE			16/11/2017					
125	BOT	5	3			1254				COUPE			16/11/2017					
126	MET	5	3			1254				COUPE			16/11/2017					
127	MET	5	5			1043				AAVL			23/10/2017					
128	MET	5	3			1071				AFW			8/11/2017					
129	AW	2	3			WAL				AAVL			8/11/2017					
130	BOT	2	3			WAL				AAVL			8/11/2017					
131	MET	2	3			WAL				AAVL			8/11/2017					
132	NST	2	3			WAL				AAVL			8/11/2017					
133	SVU	2	3			WAL				AAVL			8/11/2017					
134	AW	2	3			2033				AAVL			17/11/2017					
135	BOT	2	3			2033				AAVL			17/11/2017					
136	MET	2	3			2033				AAVL			17/11/2017					
137	AW	2	3			2201				AFW			22/11/2017					
138	BOT	2	3			2201				AFW			22/11/2017					
139	AW	5	3			1198				AAVL			14/11/2017					
140	AW	5	3			1192				AAVL			14/11/2017					
141	NST	5	3			1192				AAVL			14/11/2017					
142	AW	5	3			1201				AAVL			14/11/2017					
143	NST	5	3			1201				AAVL			14/11/2017					
144	AW	5	3			3011				AAVL			29/01/2018					
145	BOT	5	3			3011				AAVL			29/1/018					
146	AW	5	3			3015				AAVL			29/01/2018					
147	NST	5	3			3015				AAVL			29/01/2018					
148	MET	5	3			3015				AAVL			29/01/2018					
149	SVU	5	3			3015				AAVL			29/01/2018					
150	AW	5	3			3009				AAVL			29/01/2018					
151	MET	5	3			3009				AAVL			30/01/2018					
152	BOT	5	3			3009				AAVL			31/01/2018					
153	NST	5	3			3009				AAVL			1/02/2018					
154	AW	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017					
155	BKER	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017					
156	NST	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017					
157	MET	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017					
158	BOT	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017					
159	SVU	5	3			1179				COUPE			15/11/2017					
160	AW	5	3			1220	1			COUPE			15/11/2017					
161	MET	5	3			PV11				PUNT			15/11/2017					
162	KW	5	3			1237	1			AFW			15/11/2017					
163	AW	5	3				8			AFW			17/11/2017				6	
164	AW	2	2			2026				COUPE			17/11/2017					
165	BOT	2	2			2026				COUPE			17/11/2017					
166	NST	2	2			2026				COUPE			17/11/2017					
167	AW	5	3			1218	1			COUPE			15/11/2017					
168	AW	2	2			2029				AFW			17/11/2017					
169	BOT	2	2			2029				AFW			17/11/2017					
170	KW	5	3			1094				COUPE			15/11/2017					
171	AW	5	3			1239	1			AFW			15/11/2017					
172	AW	5	3			1228	1			AAVL			15/11/2017					
173	AW	2	2			2027	1			COUPE			17/11/2017					
174	BOT	2	2			2027	1			COUPE			17/11/2017					
175	KW	2	2			2028	1			COUPE			17/11/2017					
176	BOT	2	2			2028	1			COUPE			17/11/2017					
177	MET	2	2			2028	1			COUPE			17/11/2017					
178	AW	2	4			2108				COUPE								
179	AW	5	2			1151	2			AFW			14/11/2017					
180	MET	2	2			PV12				PUNT			17/11/2017					
181	AW	5	3			1213	2			COUPE			15/11/2017					
182	AW	5	3			1226	1			AAVL			15/11/2017					
183	MET	5	3				10+11			AFW			9/1/2017				2	
184	NST	5	3				10+11			AFW			9/1/2017				2	
185	AW	5	3				2			AFW			17/11/2017				6	
186	BOT	5	3				2			AFW			17/11/2017				6	
187	AW	5	3			1214	1			AFW			15/11/2017					
188	MET	5	3			1214	1			AFW			15/11/2017					
189	BOT	5	3			1214	1			AFW			15/11/2017					
190	AW	2	2			2027	1			AFW			17/11/2017					
191	BOT	2	2			2027	1			AFW			17/11/2017					
192	NST	2	2			2027	1			AFW			17/11/2017					
193	AW	5	3				3			AFW			17/11/2017				6	
194	MET	5	3				3			AFW			17/11/2017				6	
195	GLAS	5	3				3			AFW			17/11/2017				6	
196	MET	2	3			AAVL				AAVL			17/11/2017					
197	GLAS	2	3			AAVL				AAVL			17/11/2017					
198	NST	5	3			1201/1205				COUPE			15/11/2017					
199	BOT	5	3			1201/1205				COUPE			15/11/2017					
400	AW	5	3			1187	7			AFW			15/11/2017					
401	BOT	5	3			1187	7			AFW			15/11/2017					
402	NST	5	3			1187	7			AFW			15/11/2017					
403	BKER	5	3			1187	7			AFW			15/11/2017					
404	BOT	5	3			1201				AFW			22/11/2017					
405	NST	5	3			1201				AFW			22/11/2017					
406	AW	3	4			3023				AAVL			30/01/2018					
407	AW	3	2			AAVL				AAVL			29/01/2018					
408	BOT	5	3			AAVL				AAVL			29/01/2018					
409	MET	5				PV17				AAVL			29/01/2018					
410	AW	3	4			AAVL				AAVL			30/01/2018					
411	AW	2	3			3013				COUPE			29/01/2018					
412	NST	5	3			3013				COUPE			29/01/2018					
413	AW	5	3			3009				AAVL			29/01/2018					
414	AW	5	3			3008				COUPE			29/01/2018					
415	AW	5	3			3015/3016				AAVL			29/01/2018					
416	MET	5	3			3015/316				AAVL			29/01/2018					
417	KW	5	4			oudkant				AAVL			30/01/2018					
418	SVU	5	3			PV16				AAVL			29/01/2018					
419	AW	3	4			3025				AAVL			30/01/2018					
420	AW	3	2			3004				AAVL			29/01/2018					
421	BKER	5	3			1102				COUPE			8/11/2017					
422	GLAS	2	3			2094				AFW			12/11/2017					
423	AW	3	3			3017				AAVL			29/01/2018					
424	MET	5				Stortverdist thv 20 n-eeuwse leiders				AAVL			30/01/2018					
425	AW	3	3			3022				AAVL			29/01/2018					
426	MET	3	3			3022				AAVL			29/01/2018					
427	AW	3	3			3004				AAVL			30/01/2018					
428	MET	3	3			3004				AAVL			30/01/2018					
429	AW	3	3			3020				AAVL			29/01/2018					
430	KW	3	3			3012				COUPE			30/01/2018					
431	SVU	5	3			1250				COUPE			16/11/2017					
432	AW	5	3			1257				COUPE			22/11/2017					
433	BOT	5	3			1257				COUPE			22/11/2017					
434	AW	5	3			1201	bij VNR 121 (kwa)			AFW			16/11/2017					
435	BOT	5	3			1206				COUPE			15/11/2017					
436	SVU	5	3			1208				COUPE			15/11/2017					
437	AW	5	3			1222				COUPE			16/11/2017					
438	BOT	5	3			1222				COUPE			16/11/2017					
439	AW	5	3			1149				COUPE			16/11/2017					
440	MET	5	3			1149				COUPE			16/11/2017					
441	AW	5	3			1194				AAVL			14/11/2017					
442	AW	5	3			1186				AAVL			14/11/2017					
443	BOT	5	3			1187				AAVL			14/11/2017					
444	BOT	5	3			wal	verdiepen vlak 3			AAVL			14/11/2017					
445	AW	5	3			wal	verdiepen vlak 3			AAVL			14/11/2017					
446	AW	2	4			2106	1			COUPE			22/11/2017					
447	MET	2	4			2106	1			COUPE			22/11/2017					
448	BOT	5	3			1201				AAVL			14/11/2017					
449	AW	3	3			1201				AAVL			14/11/2017					

450	LEER	1	2			1116				AFW			14/11/2017				
451	BOT	2	3			2091				AAVL			22/11/2017				
452	MET	2	3			2091				AAVL			22/11/2017				
453	AW	1	3			1221				AAVL			14/11/2017				
454	AW	1	2			1162				AAVL			13/11/2017				
455	AW	1	3			1208				AAVL			14/11/2017				
456	BOT	1	3			1208				AAVL			14/11/2017				
457	AW	1	3			1196				AAVL			14/11/2017				
458	BOT	1	3			1186				AAVL			14/11/2017				
459	AW	1	3			1178				AAVL			14/11/2017				
460	MET	1	3			gracthouding? N haak				AAVL			16/11/2017				
461	BOT	1	3			1261				AFW			22/11/2017				
462	NST	1	3			1261				AFW			22/11/2017				
463	AW	2	4			2104	5			COUPE			22/11/2017				
464	AW	1	3			1187	1			AFW			15/11/2017				
465	BOT	1	3			1187	1			AFW			15/11/2017				
466	AW	2	3			2017				AAVL			22/11/2017				
467	BOT	2	3			2017				AAVL			22/11/2017				
468	NST	2	3			2017				AAVL			22/11/2017				
469	MET	2	3			2017				AAVL			22/11/2017				
470	AW	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017				
471	BOT	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017				
472	NST	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017				
473	MET	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017				
474	BKER	2	3			WAL				AAVL			17/11/2017				
475	NST	1	3			1092	1			COUPE			15/11/2017				
476	BOT	1	3			1216	1			COUPE			15/11/2017				
477	BOT	1	3			1253				AAVL			16/11/2017				
478	AW	1	2			1052				AFW							
479	AW	1	3			1238	1			AAVL			15/11/2017				
480	AW	1	3			1216	1			COUPE			15/11/2017				
481	AW	1	3			1092	1			COUPE			15/11/2017				
482	MET	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
483	NST	1	2			1175	2			COUPE			15/11/2017				
484	AW	1	3			1216				AFW			15/11/2017				
485	AW	1	3			1198	1			AAVL			15/11/2017				
486	BOT	1	3			1212	1			COUPE			15/11/2017				
487	MET	1	3			1092	1			COUPE			15/11/2017				
488	MET	1	3			1036	PV6			AFW							
489	MET	1	3			wal	verdiepen vlak 3			AAVL			14/11/2017				
490	BKER	1	1			1043				AAVL			23/10/2017				
491	MET	1	3			PV11				PUNT			15/11/2017				
492	MET	1	3			1201	detector			AAVL			14/11/2017				
493	AW	1	3			1201	detector			AAVL			14/11/2017				
494	NST	1	3			1201				AFW			15/11/2017				
495	NST	1	3			1187	2			COUPE			15/11/2017				
496	NST	1	3			1238	1			AFW			15/11/2017				
497	MET	1	3			1153	PV8			PUNT			15/11/2017				
498	AW	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
499	NST	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
500	NST	1	3			1230	1			AAVL			15/11/2017				
501	SVU	1	3			1206				COUPE			15/11/2017				
502	BOT	1	3			1213	1			AFW			15/11/2017				
503	SLAK	1	3			1201				AFW			15/11/2017				
504	BOT	2	3			2013				AAVL			20/11/2017				
505	AW	1	3			1213	1			AFW			15/11/2017				
506	AW	1	3			1175	1			COUPE			15/11/2017				
507	BOT	1	3			1216				AFW			15/11/2017				
508	BKER	2	2			2013				AAVL			20/11/2017				
509	NST	2	2			2013				AAVL			20/11/2017				
510	BOT	1	3			1092				COUPE			15/11/2017				
511	BOT	2	3			2038				AAVL			17/11/2017				
512	NST	2	2			2017				AFW			22/11/2017				
513	BOT	2	2			2017				AFW			22/11/2017				
514	BOT	1	3			1201	tis bot bij VNR 121			AFW			15/11/2017				
515	BOT	1	2			1257	KDE 1/3			COUPE			22/11/2017				
516	AW	3	3			wal				AAVL			29/01/2018				
517	NST	3	3			wal				AAVL			29/01/2018				
518	BOT	3	3			wal				AAVL			29/01/2018				
519	MET	3	3			wal				AAVL			29/01/2018				
520	SVU	1	3			1261				AFW			22/11/2017				
521	SVU	2	3			wal				AAVL			17/11/2017				
522	AW	1	2			1113				AFW			14/11/2017				
523	ELAS	1	2			1113				AFW			14/11/2017				
524	BOT	3	3			3031				AFW			30/01/2018				
525	NST	2	2			2043				AAVL			20/11/2017				
526	BKER	2	3			2038				COUPE			20/11/2017				
527	AW	3	3			3019				COUPE			29/01/2018				
528	ELAS	1	1			PV5				PUNT			13/11/2017				
529	AW	1	2			1113				AFW			14/11/2017				
530	SLAK	1	3			wal				AAVL			7/11/2017				
531	SLAK	2	2			2001-2002-2003				AAVL			9/11/2017				
532	SLAK	2	3			wal				AAVL			17/11/2017				
533	SLAK	1	3				10-11			AFW			9/11/2017				2
534	SLAK	1	1			1043				AAVL			23/10/2017				
535	SLAK	3	3			wal				AAVL			29/01/2018				
536	SLAK	2	3			2091				AAVL			22/11/2017				
537	SLAK	2	3			wal				AAVL			17/11/2017				