



RAPPORT 837

Eindverslag Herk-De-Stad,
Trompetweg

Werfbegeleiding bij de aanleg van
riolering en wegenis

Hoebreckx M. & Driesen P.
Februari 2020



ARON-RAPPORT 837

EINDVERSLAG HERK-DE-STAD, TROMPETWEG

WERFBEGELEIDING BIJ DE AANLEG RIOLERING EN WEGENIS

Maxim Hoebreckx en Petra Driesen

Tongeren
2020

Colofon

ARON rapport 837 – Eindverslag Herk-De-Stad, Trompetweg – Werfbegeleiding bij aanleg riolering en wegenis

Erkend archeoloog:	Maxim Hoebreckx (OE/ERK/Archeoloog/2015/00090)
Auteurs:	Maxim Hoebreckx, Petra Driesen
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot:	D/2020/12.651/10
ID Archeologienota:	5485

ARON bvba bewaart op een beveiligde wijze enkel informatie over opdrachtgevers en initiatiefnemers met specifieke doelen. Gegevens worden niet gedeeld met derden zonder uitdrukkelijke toestemming van de opdrachtgevers of initiatiefnemers. Gegevens worden op vraag van de opdrachtgevers of initiatiefnemers aangepast of gewist.

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250

INHOUDSTAFEL

INLEIDING	3
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE	4
1.1 Administratieve gegevens	4
1.2 Archeologische voorkennis	6
1.3 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden	6
1.4 Beschrijving van de geplande bodemingrepen	7
1.4 Werkwijze en strategie	10
2. HET ASSESSMENTRAPPORT	15
2.1 Het assessment van de sporen	15
2.2 Het assessment van de vondsten	15
2.2.1 Terreinmethodiek en omgevingsfactoren	15
2.2.2 Assessment van het aardewerk	15
2.4 Het assessment van de archeologische site	15
3. INTERPRETATIE VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE	16
3.1 Het onderzoeksgebied	16
3.1.1 Landschappelijk kader	16
3.1.2 Historisch kader	21
3.1.3 Archeologisch kader	28
3.2 Bodemopbouw	29
3.3 De sporen	29
3.4 De vondsten	29
3.5 Datering en interpretatie van de site	31
3.6 Synthese	31
3.7 Antwoorden op de onderzoeksvragen	32
3.8 Samenvatting	33
4. DEPONEREN VAN HET ENSEMBLE	34
4.1 Algemene informatie deponering	34
4.2 Specifieke informatie deponering	34
BIBLIOGRAFIE	35

BIJLAGEN

Bijlage 1: Periodentabel

Bijlage 2: Kadasterplan

Bijlage 3: Afbeeldingenlijst

Bijlage 4: Fotolijst

Bijlage 5: Sporenlijst

Bijlage 6: Vondstenlijst

Bijlage 7: Opgravingsplan op bestaande toestand

Bijlage 8: Opgravingsplan op ontworpen toestand

Bijlage 9: Profieltekeningen

Bijlage 10: Referentieprofielen

Bijlage 11: Dagrapport

INLEIDING

De initiatiefnemer plant op het onderzoeksterrein de bouw van een buitenschoolse kinderopvang (BKO) met bijhorende wegenissen, parking en rioleringen (*Afb. 3-4*).

Voor de bouw van de buitenschoolse kinderopvang (*Afb. 3, paars*) werd op 31/05/2016 een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd die op 27 februari 2017 werd afgeleverd met als voorwaarde dat voorafgaand aan de realisatie van het project het terrein onderzocht dient te worden door een archeologische prospectie met ingreep in de bodem.

Voor de aanleg van de wegenis, parking en riolering (*Afb. 3, rood*) was een omgevingsvergunning vereist, waaraan een bekrachtigde archeologienota toegevoegd diende te worden. Voor de uitvoer van het project dienen immers bodemingrepen uitgevoerd te worden. Daarnaast was het terrein -waarvan de perceelsoppervlakte groter is dan 3000 m²- niet gelegen in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt of in een beschermde archeologische site of in een vastgestelde archeologische zone.¹

Naar aanleiding hiervan werd in juli 2017 door ARON bvba een archeologienota opgemaakt. Deze archeologienota beschreef de resultaten van het en deze van een proefsleuvenonderzoek dat over het gehele projectgebied werd uitgevoerd.

Deze archeologienota, die ID 5485² meekreeg, werd door Onroerend Erfgoed bekrachtigd zonder bijkomende voorwaarden.

Het proefsleuvenonderzoek had – ondank de beperkte oppervlakte die onderzocht werd - sporen van een kleine landelijke nederzetting of van een erf uit de late middeleeuwen of ouder aan het licht gebracht waarvan het potentieel op kenniswinst als matig tot hoog wordt ingeschat.

De bodemingrepen die in het onderzoeksgebied gepland zijn, zowel voor de bouw van de kinderopvang als voor de aanleg van de wegenis, riolering en parking, gaan over het algemeen voldoende diep om eventueel aanwezige sporen te raken of te vergraven. Een vervolgonderzoek werd dan ook noodzakelijk geacht.

Deze bestond uit een archeologische opgraving voor het perceel waar de kinderopvang voorzien is (*Afb. 10, rood*) en een archeologische werfbegeleiding voor de aanleg van de Trompetweg (*afb. 10, oranje*).

De archeologische opgraving, uitgevoerd door *Aron bvba*, bracht in totaal 99 sporen en 169 vondsten aan het licht daterend uit de late middeleeuwen en postmiddeleeuwse periode. Het onderzoek bevestigde dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een laatmiddeleeuws erf gelegen is, waarvan tijdens het onderzoek een deel werd aangesneden. In de noordwesthoek van het terrein stond in de laatmiddeleeuwse periode vermoedelijk een gebouw omgeven door erfgrachten.³

De archeologische werfbegeleiding voor de aanleg van de Trompetweg werd uitgevoerd op 18 oktober 2018. Voorliggend eindverslag van deze opgraving geeft een beschrijving van de uitgevoerde werken, een overzicht van de resultaten en een interpretatie en een synthese voor de archeologische site.

¹ Zie hiervoor de beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek bij het aanvragen of verlenen van vergunningen. https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

² HOEBRECKX M., VANAENRODE W. & DRIESEN P. (2017)

³ REYGEL, P. & DRIESEN, P. (2018)

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

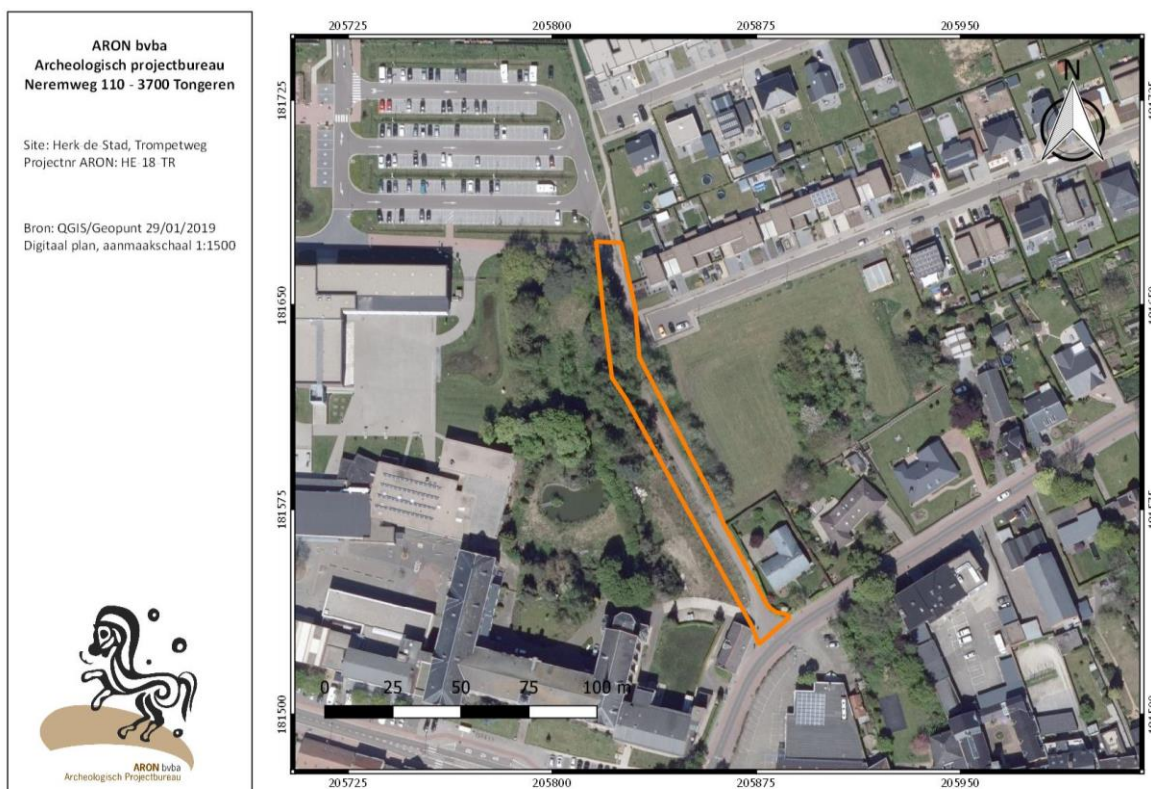
1.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcodes	Bureauonderzoek: 2017F4 Proefputten en proefsleuven: 2017H22 Opgraving: 2018J196	
Naam en erkenningsnummer Archeoloog	Maxim Hoebreckx OE/ERK/Archeoloog/2016/00090	
Rechtspersoon	ARON bvba Archeologisch Projectbureau, Neremweg 110, 3700 Tongeren OE/ERK/Archeoloog/2015/00006	
Andere actoren en specialisten binnen het project	Functie	Naam
	<i>Projectleiding</i> <i>Veldwerkleider</i> <i>Assistent-archeoloog</i> <i>Aardkundige</i> <i>Topograaf</i> <i>Materiaaldeskundige</i>	Petra Driesen Maxim Hoebreckx Joris Steegmans Chris Cammaer Joris Steegmans Natasja de Winter
Extern wetenschappelijk advies	<i>N.v.t.</i>	<i>N.v.t.</i>
Locatiegegevens	Limburg, Herk-de-Stad, Trompetweg	
Oppervlakte	De afbakening van de werfbegeleiding (aanleg wegenis en riolering) bedraagt ca. 1496 m ² (<i>Afb.1-2</i>).	
Bounding box coördinaten	xMin,yMin 205853.02,181581.36 : xMax,yMax 205945.83,181672.08	
Kadasternummers	<i>Herk-De-Stad</i> , 1 ^{ste} afdeling, sectie A, percelen 252B6, 252C6, (deel van) en (deel van) 287H2.	
Thesaurusthermen⁴	Herk-De-Stad, Opgraving, Werfbegeleiding	

⁴ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus>



Afb. 1: Kadasterplan met aanduiding van het onderzoeksgebied (oranje).



Afb. 2: Orthofoto met met aanduiding van het onderzoeksgebied (oranje).

1. 2 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

Binnen het onderzoeksgebied werden reeds twee zones onderzocht. Beiden bevinden zich in de zone ter hoogte van de Trompetweg.

Zo werd aan de overkant van de Trompetweg, aangeduid met CAI-locatie 164894, een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem door *Studiebureau archeologie* uitgevoerd. Hierbij werden afval- en beerputten uit de 19^{de} eeuw aangetroffen die gerelateerd kunnen worden aan het nabijgelegen Ursulinenklooster.

In het noorden van het onderzoeksterrein werd een gebeurtenis geregistreerd. In 2010 voerde *Condor Archaeology* hier voor de aanleg van de parking van de sporthal een proefsleuvenonderzoek uit waarbij een pot uit de late middeleeuwen werd aangetroffen.

In de directe omgeving van het terrein (<250 m) zijn verschillende CAI-locaties gekend. Deze verwijzen naar sporen uit de metaaltijden en Romeinse tijd, restanten van de middeleeuwse stad of naar activiteiten uit de middeleeuwen-nieuwe tijd.

In juli 2017 werd door ARON bvba een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in het kader van de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning en omgevingsvergunning. Er konden enkel sleuven aangelegd worden ten oosten van de Trompetweg. Het onderzoek leverde in totaal 23 archeologische sporen op. Het betrof naast 3 natuurlijke sporen 5 greppels, 12 kuilen en 6 paalkuilen die ingedeeld konden ingedeeld worden in een kleine groep postmiddeleeuwse sporen en een grote groep sporen met een hogere ouderdom. De aard van oudste sporengroep, bestaande uit kuilen, paalkuilen en greppels, indiceerde de aanwezigheid van een erf of kleine nederzetting. De weinige vondsten die in samenhang met deze sporen gevonden werden, duiden op een site uit de late middeleeuwen of ouder.

De ruimtelijke omvang van de site kon, gezien het terrein niet volledig onderzocht werd, niet achterhaald worden. Wel viel op dat in het westen van de onderzochte zone – richting de Trompetweg – minder sporen (van een hogere ouderdom) voorkwamen.

De archeologische opgraving, uitgevoerd door *Aron bvba*, bracht in totaal 99 sporen en 169 vondsten aan het licht, daterend uit de late middeleeuwen en postmiddeleeuwse periode. Het onderzoek bevestigde dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een laatmiddeleeuws erf gelegen is, waarvan tijdens het onderzoek een deel werd aangesneden. In de noordwesthoek van het terrein stond in de laatmiddeleeuwse periode vermoedelijk een gebouw omgeven door erfgrachten.⁵

1. 3 ONDERZOEKSVRAGEN EN RANDVOORWAARDEN

Een werfbegeleiding als doel om het archeologische bodemarchief maximaal te registreren en te onderzoeken, daar waar een volwaardige archeologische opgraving niet mogelijk of opportuun is. Het doel van een werfbegeleiding is bijgevolg gelijk aan dat van een archeologische opgraving:

1. Een beeld vormen van de globale stratigrafische opbouw op het terrein.
2. De voornaamste vondsten, archeologische structuren, spoorcategorieën, spoorcombinaties en individuele sporen registreren.
3. Een inschatting maken van de aard en de hoeveelheid van de vondsten.
4. Vaststellen wat er qua verder onderzoek moet gebeuren op het ingezamelde archeologisch ensemble.
5. Inzicht verkrijgen in de archeologische site, m.n. de datering, ruimtelijke indeling en interpretatie.
6. Een inschatting maken van de interpretatie van de aard en mogelijke betekenis van de archeologische site, o.m. in confrontatie met de op voorhand geformuleerde vraagstellingen en verwachtingen.⁶

⁵ REYGEL, P. & DRIESEN, P. (2018)

⁶ CGP p. 187-188.

Volgende onderzoeksvragen moeten tijdens het onderzoek minimaal beantwoord worden:

Landschappelijke context

- In hoeverre is de bodemopbouw intact? In welke mate is de bewaringstoestand van de vindplaats aangetast en welke processen zijn hiervoor verantwoordelijk?
- Uit welke periode dateert het plaggendek?

Sporen

- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Zijn er aanwijzingen voor artisanale of andere activiteiten? Welke? Passen deze in de historische context van de locatie?
- Kunnen de sporen gerelateerd worden aan de vindplaats die tijdens het proefsleuvenonderzoek op het perceel van de toekomstige buitenschoolse kinderopvang werd aangetroffen?
- Kunnen de sporen gerelateerd worden aan de andere CAI-locaties die in de omgeving van het onderzoeksgebied gekend zijn?
- Werden er resten aangetroffen van de middeleeuwse stadsgracht? Indien ja, wat is de precieze locatie, aspect (de opbouw en fasering van het defensieve systeem, diepte, ...) en de bewaringstoestand van deze gracht?

De vondsten

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering, de functie, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de site?
- Wat zijn de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek?

1. 4 BESCHRIJVING VAN DE GEPLANDE BODEMINGREPEN

De initiatiefnemer plant op het onderzoeksterrein de bouw van een buitenschoolse kinderopvang (*blauwe contour, Afb. 3-4*) en een (her)aanleg van de Trompetweg, riolering en parking (*rode contour, Afb. 3-4*). In het noordoosten van het gebied waar de kinderopvang voorzien is, wordt een projectzone voor wonen ingepland. Deze maakt echter geen deel uit van de reeds afgeleverde stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van de kinderopvang of van de aan te vragen vergunning voor de aanleg van de wegenis, riolering en parking.

1.4.1. Bouw buitenschoolse kinderopvang

Grenzend aan de parkeerplaats zal de kinderopvang in de vorm van een L-vormig gebouw met een oppervlakte van circa 810 m² neergezet worden (*Afb.3*). Hiervoor zal initieel de teelaarde verwijderd worden waarna funderingskolommen geplaatst worden van ca. 90 cm onder het maaiveld. Het gebouw zal niet onderkelderd worden. Grenzend aan het gebouw gaat een terras met een oppervlakte van circa 528 m² waterdoorlatende klinkers aangelegd worden. Voor de aanleg van het terras kan men uitgaan van een maximale verstoringsdiepte van 45 cm.

Het overige deel van het perceel zal ingenomen worden door een speelbos omzoomd met een streekeigen haag. Voor dit speelbos zullen geen nieuwe bomen worden aangeplant. Centraal op het terrein staat momenteel namelijk al een bosje. Hiervan zullen wel enkele bomen gekapt moeten worden. Ten zuiden van het speelbos komt een wadi in de vorm van een gracht van 24 x 1,5 m (36 m²).

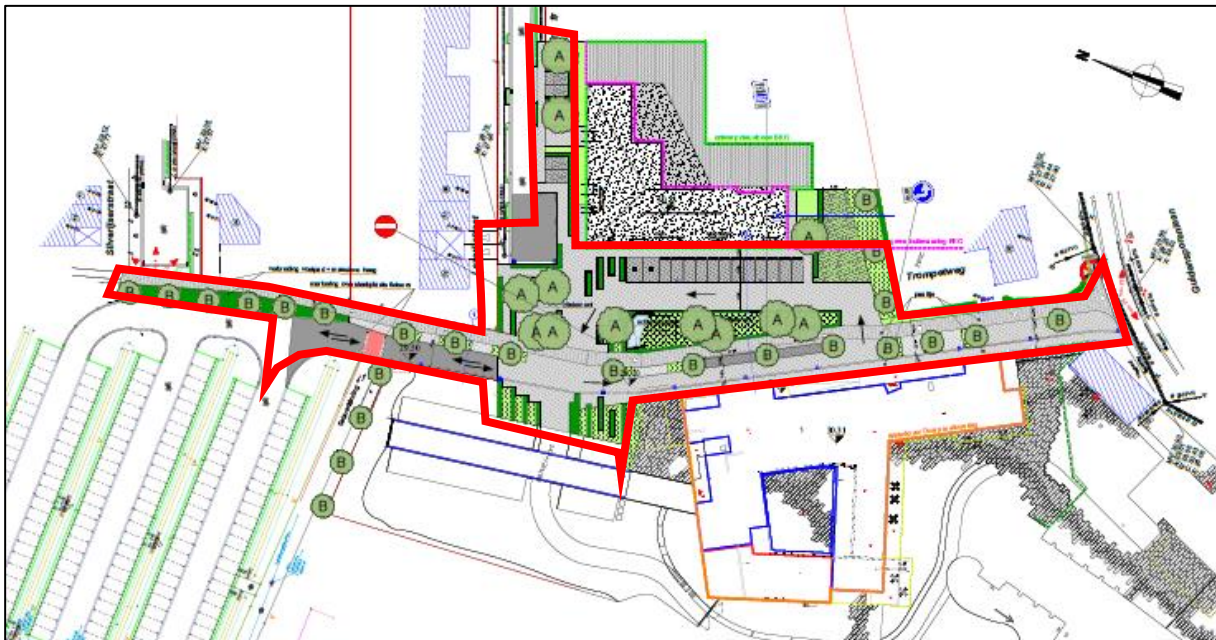
Werfinrichting

De werfinrichting is voorzien in de zone van de toekomstige parking voor de kinderopvang. Om deze te plaatsen wordt voorafgaandelijk de teelaarde over de volledige oppervlakte verwijderd waarna een pakket steenslag wordt aangebracht.



Afb. 3: Voorontwerp met aanduiding van de zone waar de wegenis, parking en riolering vernieuwd wordt (rood) en de inplanting van de buitenschoolse kinderopvang (paars). In het groen staat de rest van het onderzoeksgebied aangegeven (bron: Geotec bvba, 06/06/2017, 1:250)

1.4.2. Aanleg wegenis, parking en riolering



Afb. 4: Voorontwerp met aanduiding van de zone waar de wegenis, parking en riolering vernieuwd wordt (rood) (bron: Geotec bvba, 29/10/2017, 1:250).

Aanleg van wegenis en parking

Tot op heden bevindt zich op het onderzoeksterrein al een halfverharde weg met de naam *Trompetweg* die de *Lazarijstraat* met de *Guldensporenlaan* verbindt. Deze zal vervangen worden door een volledig verharde weg (Afb. 4). Over het merendeel van het terrein zal deze uitgevoerd worden in klinkers. Enkel aan de noordzijde wordt een kleine zone verhard met asfalt. Aan de noordzijde zal het voetpad tevens verbreed heraangelegd worden.

Ter hoogte van de BKO worden parkeerplaatsen aangelegd. De parking zal plaats bieden voor 14 voertuigen. Ter hoogte van de Lazarijstraat worden tevens vier parkeerplaatsen ingericht. Voor de heraanleg van deze zone wordt de huidige wegenis geheel uitgebroken. Ter hoogte van het pensionaat wordt een vernieuwde ingang aangelegd. Op basis van de huidige ontwerpplannen kan er uitgegaan worden van een verstoringsdiepte van ca. 50-60 cm onder het maaiveld over dit deel van het projectgebied.

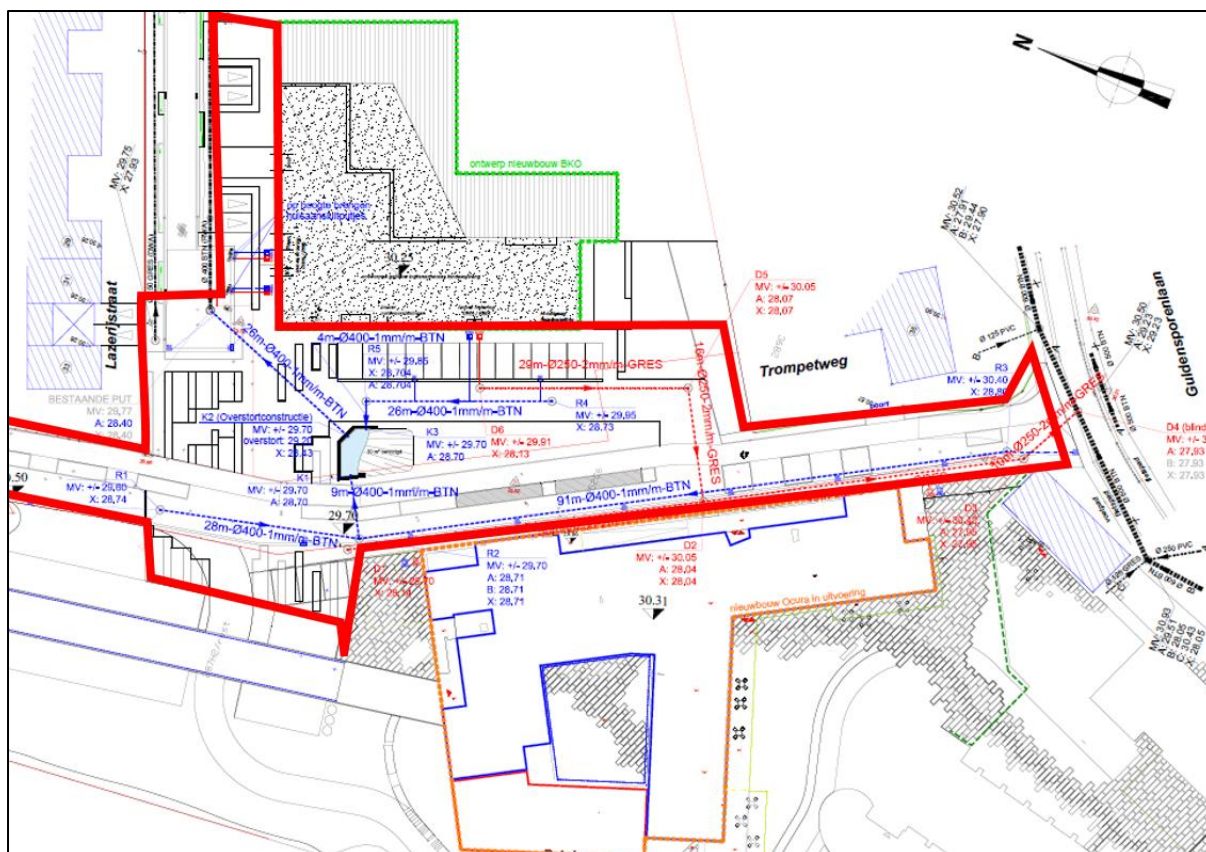
Over het gehele tracé worden bomen en hagen ingeplant. Hiervoor zullen plantputten nodig zijn die in principe tot op een diepte van ca. 80 cm onder het maaiveld reiken.

Daarnaast wordt de huidige keerplaats ter hoogte van de Lazarijstraat heringericht. Hiervoor wordt de straat deels afgebroken en ingekort. Net als bij de heraanleg van de Trompetweg kan hierbij een verstoring verwacht worden van ca. 50-60 cm onder het maaiveld.

Nutsleidingen

Binnen het projectgebied worden enkele nutsleidingen aangelegd (Afb. 5). Het betreft DWA- en RWA-rioleringsleidingen dewelke aangesloten worden op de reeds bestaande leidingen van de *Guldensporenlaan* en *Lazarijstraat*. Tevens wordt een aansluiting gemaakt naar de BKO. Voor het aanleggen van de rioleringen rekent men op een maximale verstoringsdiepte rond 2 m onder het maaiveld.

Er is op heden geen informatie gekend over de inplanting van overige nutsleidingen. Voor waterleiding en gas wordt hiervoor o.a. een uitgraving van ca. 80 cm diep verwacht. Glasvezelkabel ligt op geringere diepte (ca. 50 cm). Deze uitgravingen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine, binnen een sleuf die net iets breder is dan de desbetreffende nutsleiding.



Afb. 5: De ingeplande nutsleidingen (blauw = RWA-leiding, rood = DWA-leiding) (bron: Geotec bvba, 29/10/2017, 1:250).

1.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE

Op 16 april 2018 werd via het archeologieportaal bij het Agentschap Onroerend Erfgoed de aanvang van de opgraving gemeld met referentie ID 987.

De opgraving werd uitgevoerd op 17 oktober 2018 door ARON bvba (OE/ERK/Archeoloog/2015/00006). Maxim Hoebreckx was veldwerkleider. Joris Steegmans was assistent-archeoloog en voerde de digitale opmetingen uit. Chris Cammaer (ACC Geology) was betrokken als bodemkundige. Er werd metaaldetectie uitgevoerd door Benjamino Emons (OE/ERK/Metaaldectorist/2015/00028). De graafwerken werden uitgevoerd door de firma *Peeters Dries bvba*. Petra Driesen (Aron bvba) volgde het project intern op. Het aardewerk werd na het reinigen gedetermineerd door Natasja De Winter (Aron bvba).

De westrand van het terrein werd op 16 juni 2018 bij bouwwerken op de kloostersite afgegraven tot op ca. 40-50 cm onder het maaiveld. Bij deze ingreep werd over nagenoeg de hele lengte van het toekomstige gebouw versterking aangesneden. Enkel in de noordhelft werd de bovenzijde van S1 aangesneden (Afb. 6).

Tijdens de werfbegeleiding werd gestart met het vlakdekkend opgraven van de zuidhelft van het onderzoeksgebied (Afb. 7-8). Het vlak werd aangelegd en opgeschoond tot op de maximale diepte van de toekomstige wegkoffer (ca. 60-70 cm onder het maaiveld). Over de gehele lengte van deze werkput bestond dit vlak uit een recente ophogingslaag. Gezien de instabiele ondergrond was het niet mogelijk om voorafgaand aan de werken over het hele tracé op te graven tot op de maximale verstoringsdiepte van de riolering. Om toch voldoende inzicht in de ondergrond te verwerven werden in de werkput drie profielputten aangelegd in het rioleringstracé. Op deze wijze kon de stratigrafische opbouw binnen het tracé tot op een diepte van ca. 2 tot 2,5 m geregistreerd worden.

Over de noordhelft van het terrein was het vlakdekkend opgraven van de werkput niet mogelijk voorafgaand aan de werken gezien deze in gebruik was als werfzone en toegangsweg van het werfverkeer (Afb. 9). Gezien over de

zuidhelft van het tracé er enkel sprake was van recente ophogingslagen binnen de geplande wegkoffer werd geopteerd om één proefput uit te voeren ter controle van de bodemopbouw in het noorden van het terrein. Hiermee werd afgeweken van het Programma van Maatregelen omwille van de veiligheid binnen de werfzone.

Het aangelegde vlak werd integraal manueel opgeschoond en digitaal ingetekend. Van de opgravingsvlakken werden aansluitende overzichtsfoto's gemaakt. De profielputten werden aangelegd op een diepte tussen 28 en 27,7 m TAW (tussen 2,4 en 1,4 m onder het maaiveld). PP 3 werd over de gehele breedte van het tracé aangelegd om een dwarsprofiel van de aangetroffen holle weg (zie beneden) te bekomen. De profielen werden opgeschoond, gefotografeerd en manueel getekend. De opmetingen gebeurden digitaal conform CGP 15.2.

Er kwamen gedurende het onderzoek vier sporen aan het licht die allen te relateren waren aan een holle weg die voorafging aan de huidige Trompetweg. Gezien in het vlak enkel recente ophoging aanwezig was werden deze sporen enkel in profiel (PP3) geregistreerd. Op deze wijze kon voldoende informatie over de afmetingen en aard van de vulling bekomen worden. Alle archeologische sporen werden conform CGP 15.4 manueel opgeschoond, opgemeten, ingetekend, gefotografeerd (voorzien van spoornummer, noordpijl en schaal aanduiding), beschreven (aard van het spoor, beschrijving van de vulling en de aflijning, textuur,...) en genummerd.

Het spoor werd in profiel doorzocht op vondstmateriaal om een datering aan de vulling toe te kunnen wijzen. Gezien de aard van de context werden er geen staalnames uitgevoerd. De vondsten werden geregistreerd conform CGP 14.8.

Tijdens de begeleiding werd een metaaldetector ingezet door de archeologen. Er werd een metaaldetector gebruikt die het volledige spectrum aan archeologische metalen kan detecteren.

De analoge registratie werd op het terrein uitgevoerd conform CGP 14.4. Daarnaast had het veldteam de beschikking over een Leica GPS. Het opgravingsvlak en de profielputten werden ingemeten door middel van deze GPS, met de planimetrie in Lambert coördinaten (ESPG:31370), altimetrie ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing, conform CGP 14.3. De veldwerkleider hield dagrapporten bij. Wanneer een werkput volledig was onderzocht werd deze vervolgens gedicht. Het archeologierapport werd geschreven door Maxim Hoebreckx en Petra Driesen (Aron bvba).



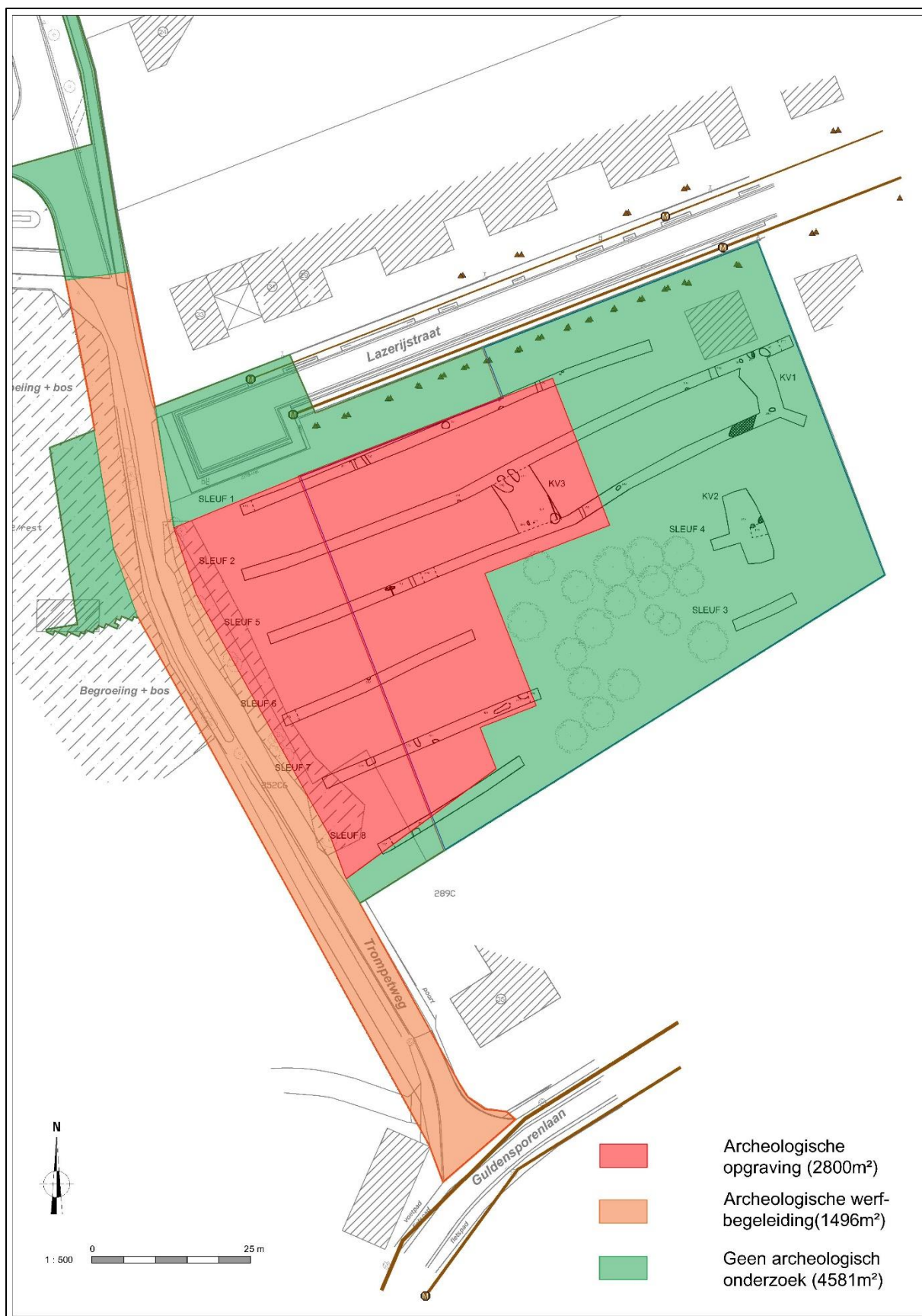
Afb. 6: Zicht op de afgegraven westzijde van het tracé (rood) (Bron: Vandersmissen nv, dd. 16/6/2017, 2018J196).



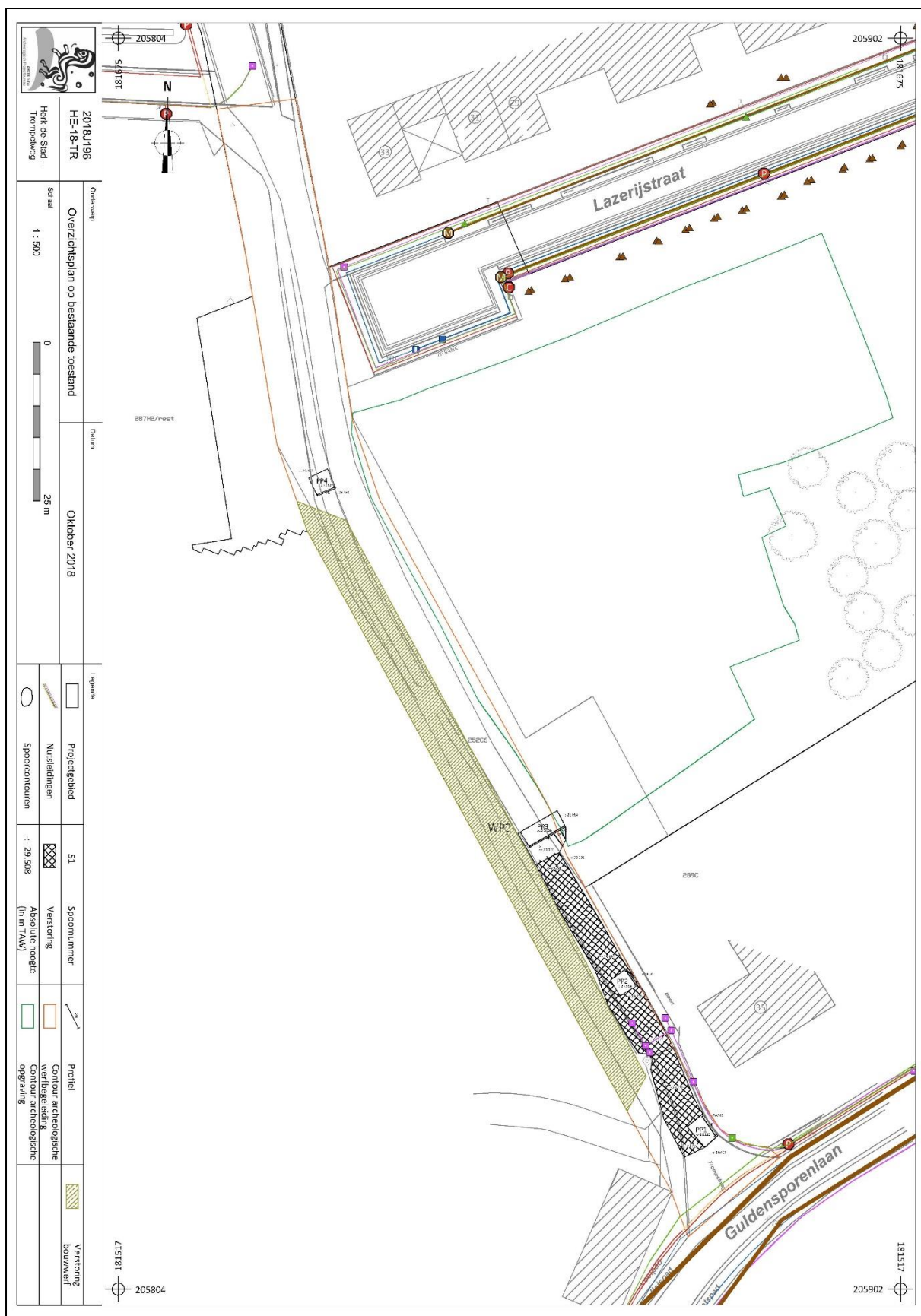
Afb. 7-8: Het aangelegde vlak over de zuidhelft van het terrein (Bron Aron bvba, digitaal, dd. 18/10/2018, 2018J196).



Afb. 9: Zicht op de noordhelft van het tracé, die in gebruik was voor de doorgang van werfverkeer (Bron: Aron bvba, dd. 18/10/2019, 2018J196).



Afb. 10: Voorgesteld opgravingsplan uit de bekrachtigde archeologienota (ID 5485) (ARON bvba, digitaal plan, aanmaakschaal 1.500, 2018J196).



Afb. 11: Allesporenkaart met aanduiding van het projectgebied, werkput en sporen (zwart) (Bron: Aron bvba, digitaal plan, dd. 20/10/2018, aanmaatschaal 1.500, 2018J196).

2. HET ASSESSMENTRAPPORT

2.1 HET ASSESSMENT VAN DE SPOREN

Er werden in het totaal vijf sporen geregistreerd, vier hiervan waren te relateren aan het historisch gebruik als wegtracé en waren te benoemen als een loopvlak, opvullingslagen en een greppel. Het vijfde spoor werd eerder al vastgesteld tijdens de opgraving ten oosten van de werfbegeleiding. De sporen hebben een postmiddeleeuwse oorsprong.

De sporen gerelateerd aan het tracé geven een zicht op de ontwikkeling van de Trompetweg.

2.2 HET ASSESSMENT VAN DE VONDSTEN

De aangetroffen vondsten worden in wat volgt niet per spoor of spoorcombinatie behandeld, maar op het niveau van de archeologische site op zich (HE-18-TR / 2018J196). De structuur van dit rapport volgt de indeling zoals opgenomen in hoofdstuk 22.3.2 van de Code Goede Praktijk: Assessment van vondsten.

2.2.1 TERREINMETHODIEK EN OMGEVINGSFACTOREN

Er werd tijdens de werfbegeleiding één vondst handmatig ingezameld. Het betreft een aardewerkfragment.

Na de opgraving werden deze vondst gewassen, verpakt en voorzien van de in de CGP vastgelegde identificatiegegevens op een watervast label.

De vondst kwam uit een opvullingslaag, wat als een open context beschouwd kan worden.

2.2.2 ASSESSMENT VAN HET AARDEWERK

Methoden en technieken

Het aardewerk werd gewassen, gedroogd, en verpakt. Vervolgens werd alles gesorteerd op spoornummer. Gezien er sprake was van één aardewerkvondst was verder assesment niet nodig.

Inventaris

Het betreft een wandfragment van een kruik in steengoed, met zoutglazuur. Deze heeft een postmiddeleeuwse datering, dit type werd geproduceerd tussen 1300 en 1900. Gezien de andere informatie uit deze context, een opvullingslaag waarin ook steenkool werd aangetroffen en die ook cartografisch te dateren valt, is dit fragment in het einde van de 19^e, begin 20^e eeuw te plaatsen.

Conservatieproblematiek

Er is geen preventieve of stabiliserende conservatie nodig voor deze materiaalgroep.

Potentieel op kenniswinst

Het aardewerk biedt vooral potentieel naar datering van de site en de contexten toe.

2.4 HET ASSESSMENT VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Bij de werfbegeleiding werd een holle weg aangetroffen die in de vroege 20^e eeuw werd opgevuld. Dit historisch tracé komt overeen met de huidige oriëntatie van de Trompetweg. Daarnaast werd de rand van een spoor dat reeds grotendeels bij de opgraving werd onderzocht vastgesteld. Hieruit werd geen verdere informatie gewonnen.

3. INTERPRETATIE VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

3.1 HET ONDERZOEKSGBIED

De huidige Trompetweg bestaat uit een halfverharde weg met N-Z oriëntatie. Aan de oostzijde had voorafgaand aan de werken een ondiepe sloot gelegen.

3.1.1 LANDSCHAPPELIJK KADER

Geomorfologisch is het onderzoeksgebied gelegen op de rand van de depressie van Halen-Schulen met de Haspengouwse leemstreek. De depressie van Halen-Schulen is een gesloten depressie van ongeveer 3 km lang gesitueerd tussen Halen en Schulen en die ongeveer 2m lager ligt dan de alluviale vlakte stroomafwaarts van de depressie. Het is tevens het confluentiegebied van de Gete, Herk, Velp, Mangelbeek en de Demer. De depressie van Halen-Schulen was vroeger een heel moerassig gebied dat thans voor een heel groot gedeelte ingenomen werd door het Schulens Meer. Het gesloten karakter van deze depressie wordt veroorzaakt door oeverwallen van de Gete en de Herk.⁷ Deze laatste rivier stroomt ca. 850 m ten oosten van het onderzoeksterrein. Op 950 m ten westen van het onderzoeksgebied stroomt de Houwersbeek. Deze waterlopen behoren volgens de *Vlaamse Hydrografische Atlas* tot het Demerbekken. 85 m ten zuiden en 200 m ten noorden van het onderzoeksgebied zijn twee droogdalen gelegen, respectievelijk van de Oude Herk en de Dalemveldbeek.

Het tracé daalt van ca. 30,4 m TAW in het zuiden naar ca. 29,5 m TAW in het noorden (*Afb. 12-14*). De parking aan het Ursulinenpensionaat en de sporthal – ten noorden van het onderzoeksgebied – ligt een meter lager.

Het tertiaire substraat ter hoogte van het onderzoeksterrein behoort tot de *Formatie van Boom* (*Afb. 15*). Deze formatie – met een dikte van 33 m - bestaat uit blauwgrijze tot bruinzwarte klei, zandhoudend, afgewisseld door dunne lagen silt en wordt gekenmerkt door septaria-horizonten. Terwijl in het noorden van het kaartblad 25 Hasselt de formatie nog zeer kleiig aandoet, wordt de klei naar het zuiden toe zeer zandig doordat de *Formatie van Boom* overgaat in de *zanden van Eigenbilzen*. Deze overgang vindt plaats op 100 m ten zuiden van het onderzoeksgebied. De *formatie van Eigenbilzen* bestaat uit een dik pakket grijs tot grijsgroen kleiig fijn zand en silt waarbij een driedelige gelaagdheid te onderscheiden valt. Onderaan op de Boomse klei ligt een pakket van ongeveer 16 m dik bestaande uit zeer fijn, homogeen zand en silt gevolgd door een opeenvolging van dikke silt - en zandlagen. Het bovenste pakket is ongeveer 13 m dik en wordt gevormd door een ritmische afwisseling van silt - en zand laagjes ("wiggles" genoemd).⁸

Volgens de Quartairprofieltypekaart worden de tertiaire afzettingen ter hoogte van het onderzoeksgebied afgedekt door oude alluviale afzettingen (*Afb. 16*) waarop lemig zand werd afgezet. Aan de basis van dit oud alluvium komt meestal een pakket herwerkt tertiair materiaal voor. Het lemig zand bestaat uit een afwisseling van dunne laagjes zand van de *Formatie van Wildert* (dekzand) en *Brabants Leem*. In de droogdalen op 85 m ten zuiden en 200 m ten noorden van het onderzoeksgebied vindt men colluvium op de oude alluviale afzettingen terug (*Afb. 16*).⁹

De bodemkaart (*Afb. 17*) geeft voor het onderzoeksterrein hoofdzakelijk een Sbm- en Scm-bodem aan. Dit zijn droge tot matig droge, lemige zandbodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel gekend als plaggenbodems.

De Sbm-bodem is een droge plaggenbodem waarbij de bovenlaag bestaat uit een humeuze horizont met een dikte tot 60 cm. Gleyverschijnselen beginnen op een diepte van 90 tot 125 cm. Ze ontbreken echter in bodems waarbij de ondergrond gevormd wordt door diffuse podzol. De plaggenhorizont van de Scm-bodem heeft ongeveer dezelfde kenmerken als die van de Sbm-bodem. Hij is echter iets donkerder van kleur en vertoont op een diepte van 60 cm zwartgrijze horizont van een begraven profiel waarin kenmerken van hydromorfie waar te nemen zijn. Het begraven profiel is meestal een matig natte podzol of een gedegradeerde, uitgeloopte bodem met

⁷ E. Frederickx & S. Gouwy (1996) Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Kaartblad 25 Hasselt. Leuven

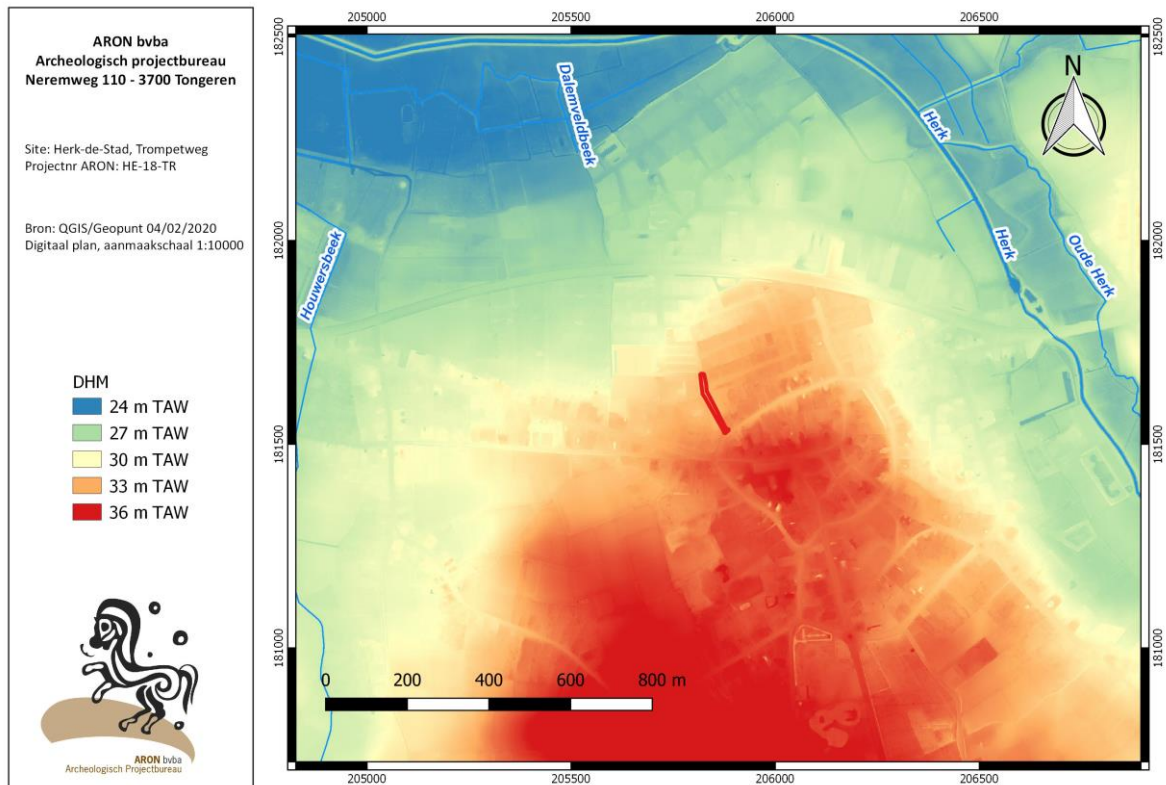
⁸ G. De Geyter (1999) Tertiair geologische kaart van België. Kaartblad 25 Hasselt. Leuven, 37-38.

⁹ E. Frederickx & S. Gouwy (1996) Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Kaartblad 25 Hasselt. Leuven

gleyverschijnselen.¹⁰ Uitgaande van de bodems die ten zuiden van het onderzoeksgebied voorkomen betreft in het onderzoeksgebied het begraven profiel naar alle waarschijnlijkheid een verbrokkelde textuur B-horizont (.c.).

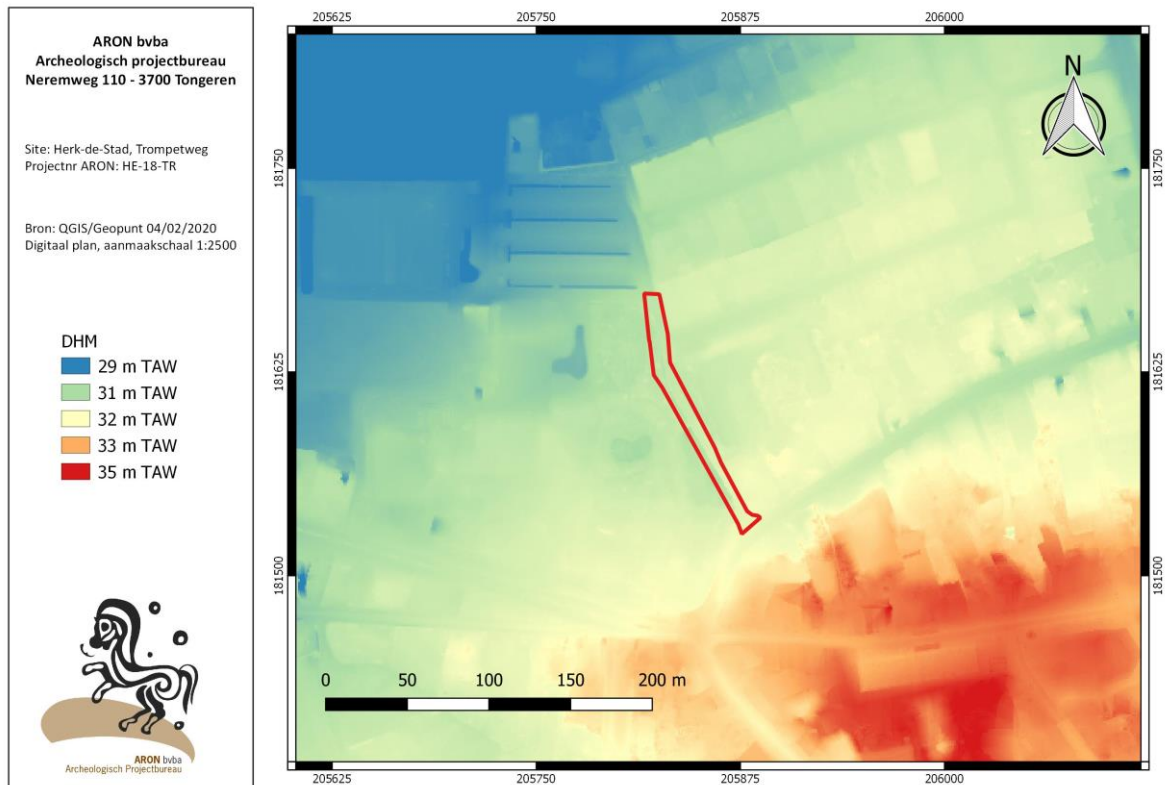
Het uiterste zuidelijke tipje van het onderzoeksgebied grenzend aan de Guldensporenlaan wordt als OB-bodem gekarteerd. Het bodemtype OB staat voor een bebouwde zone, waarbinnen het bodemprofiel door het ingrijpen van de mens sterk is verstoord of gewijzigd.

Op de potentiële bodemerosiekaart (Afb. 18) is geen informatie met betrekking tot het onderzoeksgebied gekend. Percelen in de onmiddellijke en nabije omgeving kennen een verwaarloosbare tot lage kans op erosie.

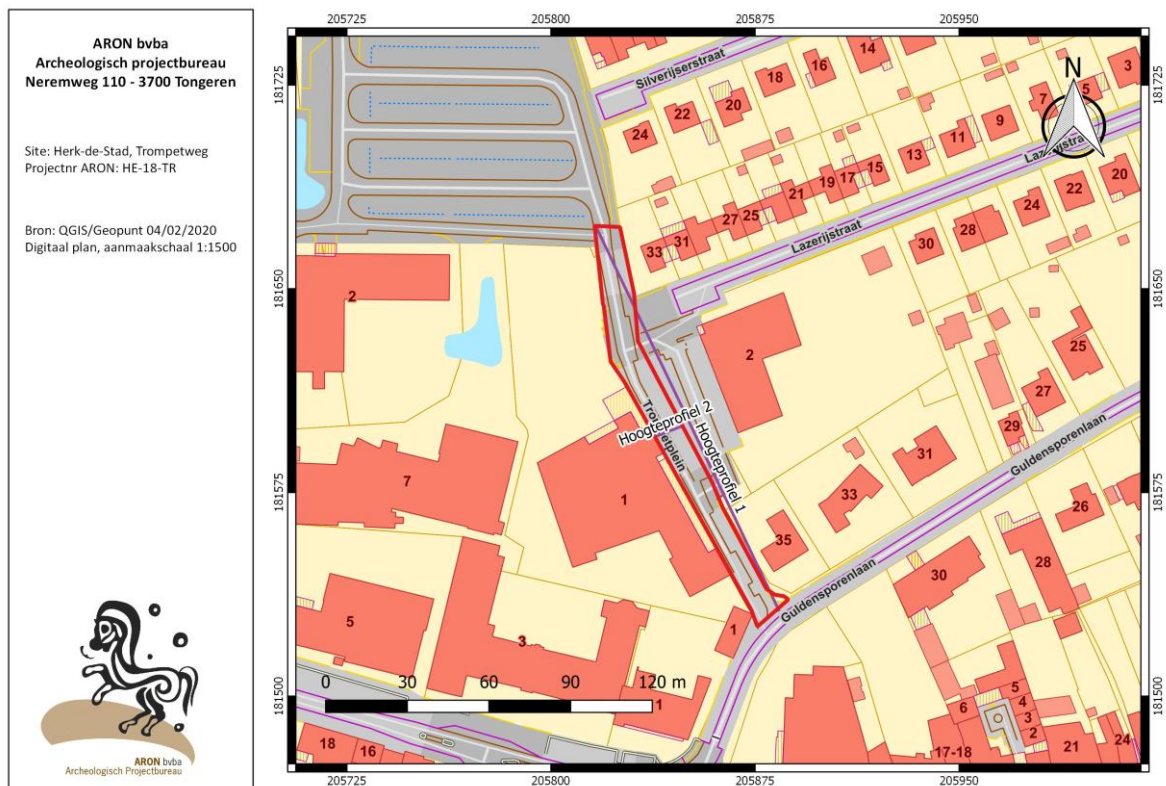


Afb. 12: Uittreksel uit het digitaal hoogtemodel Vlaanderen met afbakening van het onderzoeksgebied.

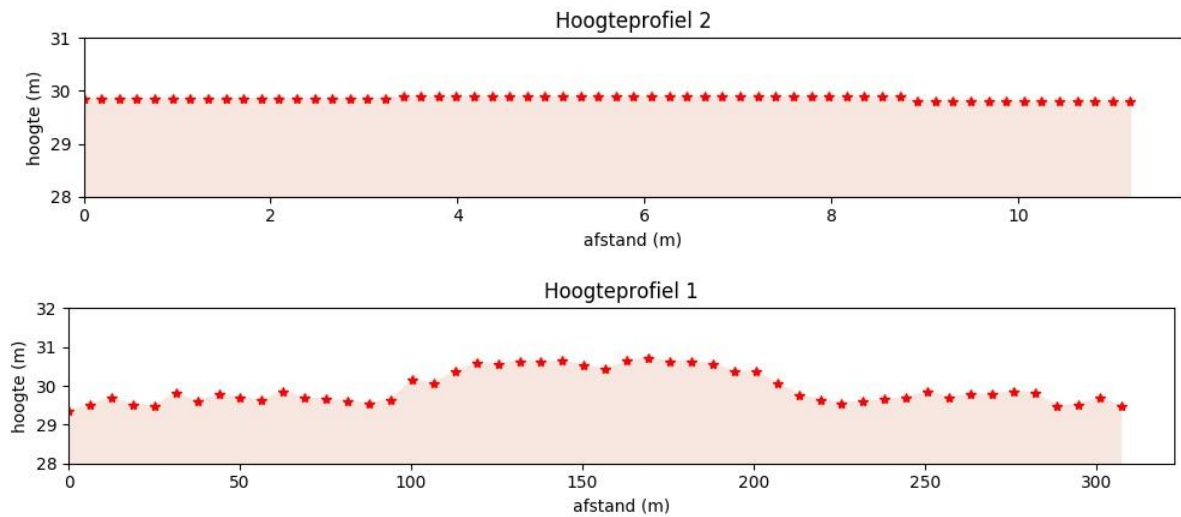
¹⁰ L. Baeyens (1974) Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij kaartblad Herk-de-Stad 76E.



Afb. 13: Uittreksel uit het digitaal hoogtemodel Vlaanderen met afbakening van het onderzoeksgebied.



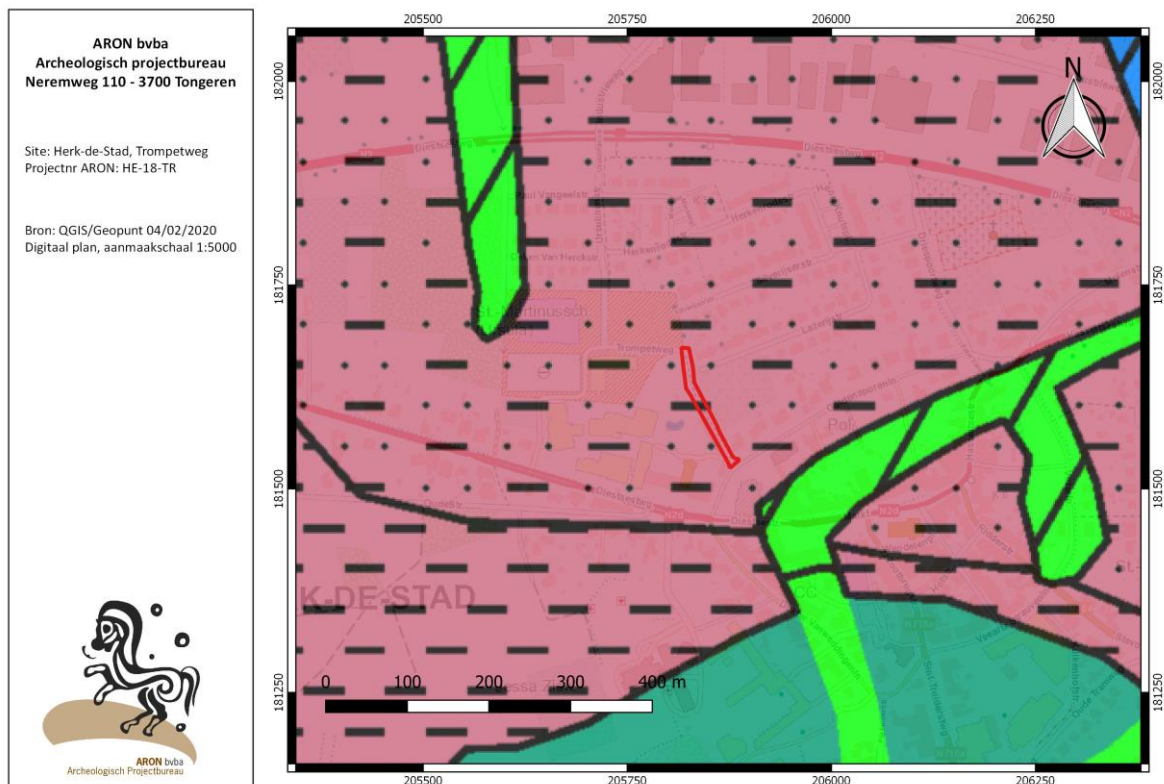
Afb. 14.1 : Aanduiding van de hoogteprofielen (blauw) binnen het onderzoeksgebied.



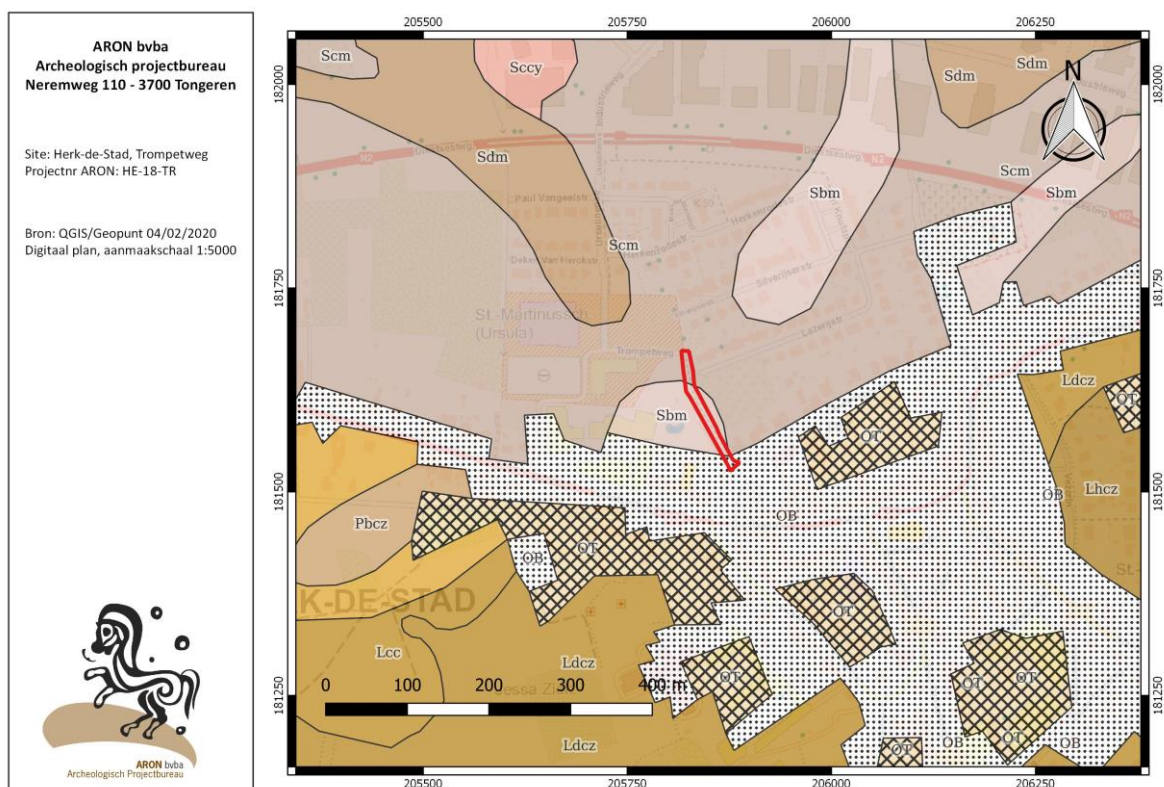
Afb. 14.2: De hoogteprofielen op het onderzoeksterrein (Bron: Qgis/geopunt)



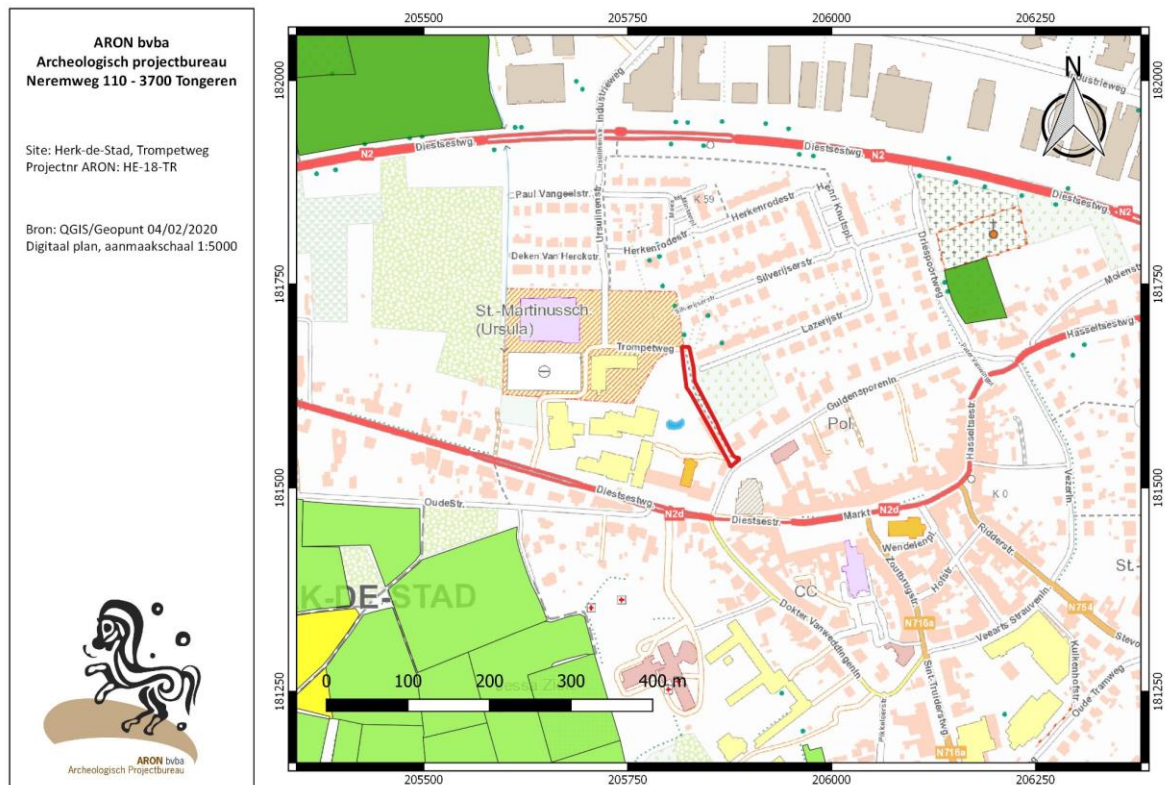
Afb. 15: Uittreksel tertiaire kaart en met afbakening van beide onderzoeksgebieden (blauwe en rode contour) (Formatie van Boom (donkerblauw) en Formatie van Bilzen (lichtblauw)).



Afb. 16: Uittreksel Quartair profieltypekaart kaartblad 25: Hasselt met afbakening van beide onderzoeksgebieden (blauwe en rode contour) (Paars: alluviale afzettingen afgedekt met zand en leem, Lichtgroen: colluvium)



Afb. 17: Bodemkaart met aanduiding van beide onderzoeksgebieden (blauwe en rode contour).



Afb. 18: Bodemerosiekaart met aanduiding van beide onderzoeksgebieden (blauwe en rode contour).

3.1.2 HISTORISCH KADER

2.2.1 Beknopte geschiedenis van Herk-de-Stad

Herk-de-Stad wordt voor het eerst vermeld in 1107 als *Harke* (van het Germaanse "*harc*", woud, of het Keltische "*arica*", kleine rivier). De gemeente ligt in Vochtig-Haspengouw, gelegen aan de Herk en de Demer, en heeft een dalend reliëf naar de noord-depressie van de Demervallei.

Herk-de-Stad is ontstaan aan de handelsweg Brabant-Rijnland, bij de grens van het graafschap Loon met het hertogdom Brabant en speelde door zijn ligging reeds een belangrijke rol tijdens de 13de eeuw. In 1417 werd de stad toegekend aan het Luiks recht voor de binnenkuip, het Loons recht bleef gelden voor de gehuchten Donk, Schakkebroek, Diepenpoel, Oppum en Wijer (gedeeltelijk).

Reeds in 1389 wordt de stadsomwalling vermeld. Over de eerste versterkingen is amper wat bekend, maar in de 15de eeuw is sprake van stadspoorten, vesten en stadsmuren. De stadskern was bereikbaar via drie poorten: de Diesterpoort of Halense poort in het westen, de Hasseltse poort of Driespoort in het noordoosten en de Sint-Truiderpoort of Oppemse poort in het zuidoosten. In de 19de eeuw werden de stadsversterkingen en de stadsvesten afgebroken en gedempt. Toch is de middeleeuwse stad nog steeds duidelijk herkenbaar in het ruime marktplein en het eivormig patroon van de stadsomwalling dat bewaard bleef in de lanen die nu de ringweg vormen rond het stadscentrum. Ten noordwesten herkennen we de Gulden Sporenlaan, ten zuidwesten de Dr. Van Weddingenlaan, ten zuidoosten de Veearts Strauwenlaan, en zeer recent, vanaf 1978, ten noordoosten de Zezerlaan.

De binnenstad werd herhaaldelijk door zware branden geteisterd in 1669, 1679 en tenslotte in 1781, vandaar het huidige uitzicht, voornamelijk gedomineerd door neoclassicistische woningen uit de 19de eeuw (mogelijk met oudere kern). Een uitzondering vormde het voormalige laathof van de graven van Loon, dat vlak na de Tweede

Wereldoorlog afgebroken werd. Buiten de Sint-Maartensstraat (Nieuwstraat) bleef het vroegere stratenpatroon in de kleine binnenstad ongewijzigd.¹¹

2.2.2. Beknopte historiek van het onderzoeksterrein

De vroegste historische kaart die meer informatie verschaft over het onderzoeksterrein is de *Villaretkaart* opgesteld in 1748 (Afb. 19). Het onderzoeksgebied is net buiten de vroegere stadsomwalling van Herk-de-Stad gelegen. Deze stadsomwalling bestond uit een wal omgeven door een gracht. De gracht wordt op de kaart aangeduid met een groenblauwe band. Aan de noordzijde van deze gracht liep een weg omzoomd met bomen, de huidige Guldensporenlaan, waarop het onderzoeksgebied aansluit. Verder is het terrein onbebouwd en nog niet ontgonnen.

Op de *kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, oftewel de *Ferrariskaart* (1771-1778; Afb. 20) is het onderzoeksgebied – net als de rest van het gebied ten noorden van Herk-De-Stad – onbebouwd en in gebruik als akkerland. De Herk is zichtbaar in het noordoostelijke gedeelte van de kaart en loopt op meer dan 800 m ten oosten van het onderzoeksgebied.

Ook op de *Atlas der Buurtwegen* (1842; Afb. 21) is het onderzoeksgebied nog steeds onbebouwd. Het wegennet rond het terrein – en ten noorden van het stadscentrum van Herk-de-Stad – is exponentieel toegenomen. De huidige trompetweg wordt aangegeven als Chemin nr. 37. Verder herkennen we de Lazerijstraat als Chemin nr. 40 en de Guldensporenlaan als Chemin nr. 24. De percelering op de *Atlas* wijkt nog in grote mate af van de moderne percelering. Het onderzoeksgebied grenst nog steeds aan de Guldensporenlaan die tegen de middeleeuwse wal met gracht aangelegd is. De middeleeuwse gracht herkennen aan de hand van de dunne perceelstroken grenzend aan deze weg. Dit beeld wordt bevestigd door de *Vandermaelenkaart* (1846-1854, Afb. 22). Het onderzoeksgebied zelf bestaat naast akkerland deels uit grasland. De middeleeuwse gracht wordt op de kaart aangeduid met een dikkere grijze band, gelijkaardig aan de groene band op de *Villaretkaart*.

Op de *topografische kaart van 1873* (Afb. 23) wordt de Trompetweg niet expliciet weergegeven maar kan men zijn ligging wel afleiden door de afbakeningen van de omliggende percelen. Het onderzoeksgebied wordt nog steeds gebruikt als akker en grasland en ligt vlakbij de middeleeuwse stadsomwalling waarvan de gracht op deze kaart duidelijk opgevuld is met water.

Op de *topografische kaart van 1904* (Afb. 24) is de eerste bebouwing in het gebied ten noorden van het stadscentrum van Herk-de-Stad zichtbaar. Net ten westen van het onderzoeksgebied komt een rechthoekig gebouw voor op de site van de zusters Ursulinen. Op 230 m ten noordoosten van het terrein wordt voor de eerste keer de begraafplaats lang de Driespoortweg afgebeeld. Op de *topografische kaart van 1939* (Afb. 25) is de situatie op het onderzoeksgebied gelijkaardig. Op de site Ursulinen maakt de rechthoekige structuur plaats voor een groter gebouw. De gracht van de middeleeuwse versterking is gedempt met als gevolg dat de Guldensporenlaan verbreed kon worden. Er zijn weinig veranderingen merkbaar op de *topografische kaart van 1969* (Afb. 26) buiten het feit dat er twee kleine structuren aan de Guldensporenlaan net ten oosten van het onderzoeksgebied voorkomen. Het onderzoeksgebied kent nog steeds geen bebouwing.

Op de *topografische kaart van 1981* (Afb. 27) is een boomgaard in het onderzoeksgebied aanwezig. De bebouwing in de omgeving van het terrein neemt toe ten westen van het terrein op de Ursulinensite met de bouw van het pensioonaat en de school en ten zuiden van het terrein met woonhuizen langs de Guldensporenlaan. De *orthofoto van 1995* bevestigt het beeld dat door de topografische kaarten van '81 en '89 geschetst wordt.

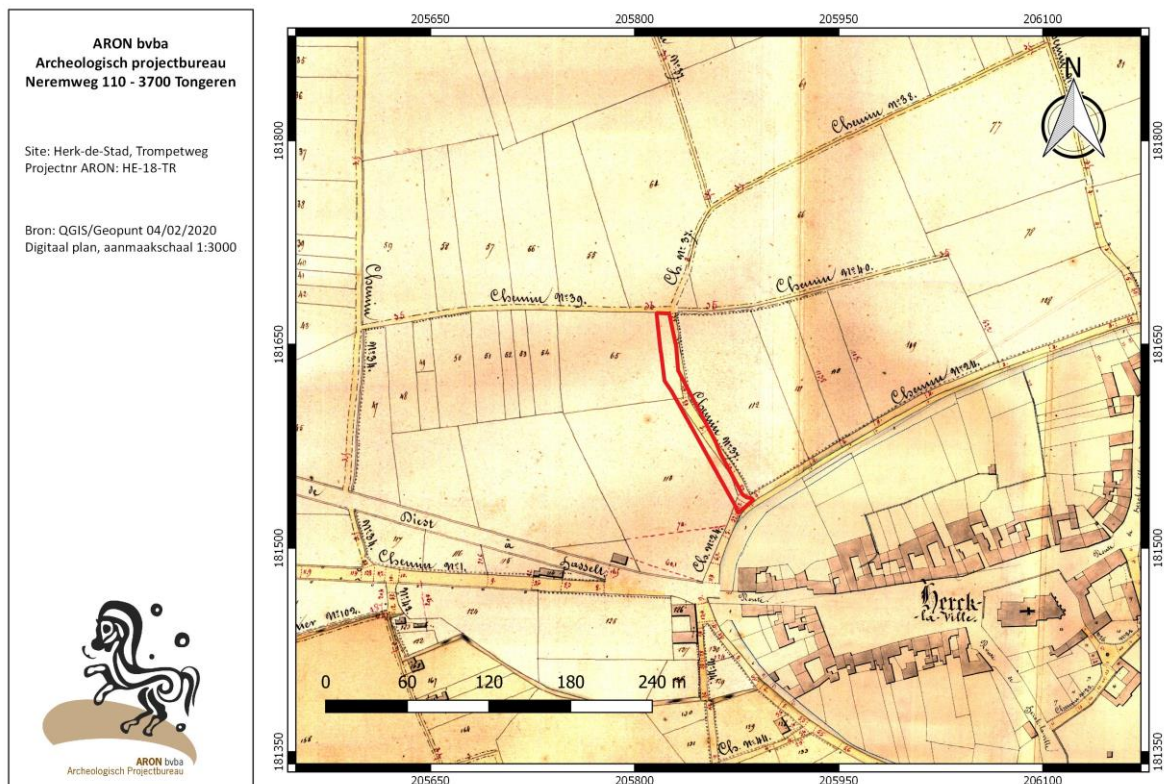
¹¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/120948>



Afb. 19: Detail uit de Villaretkaat (1748) met situering van het onderzoeksgebied.



Afb. 20: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgesteld door Graaf de Ferraris (1771-1778) met situering van het onderzoeksgebied.



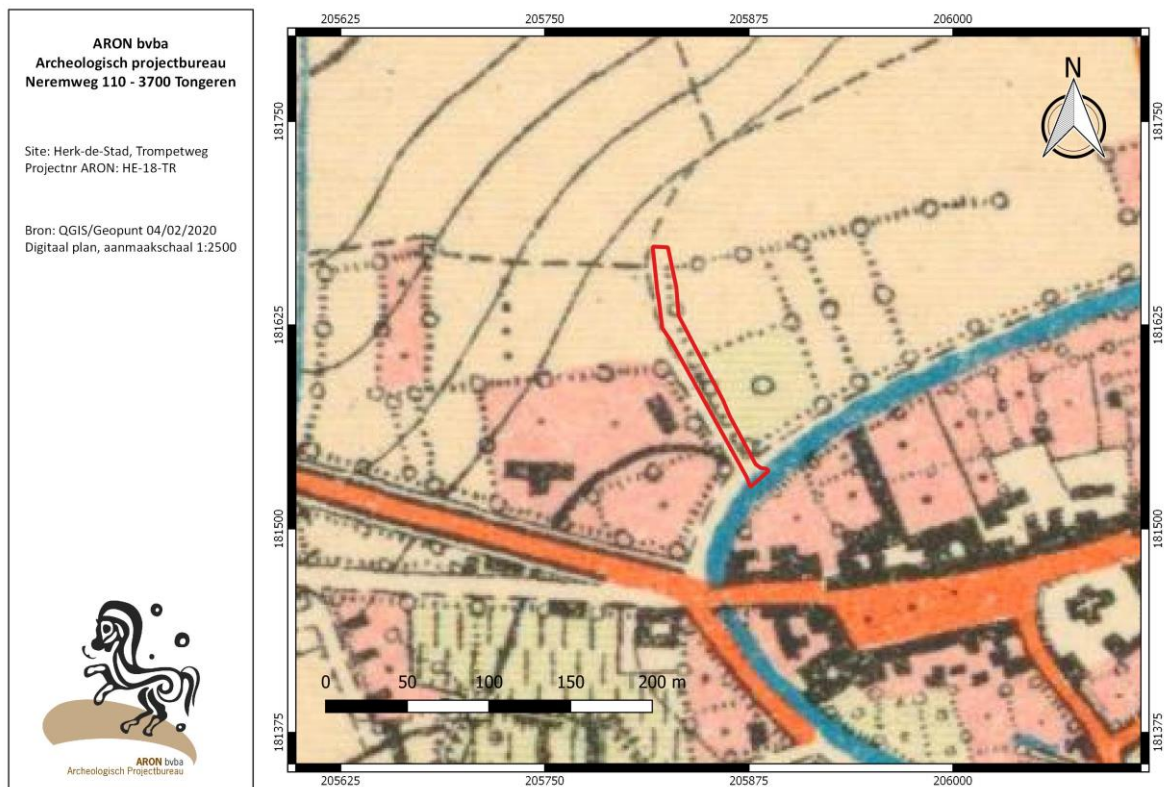
Afb. 21: Atlas van de Buurtwegen (ca. 1841) met afbakening van het onderzoeksgebied.



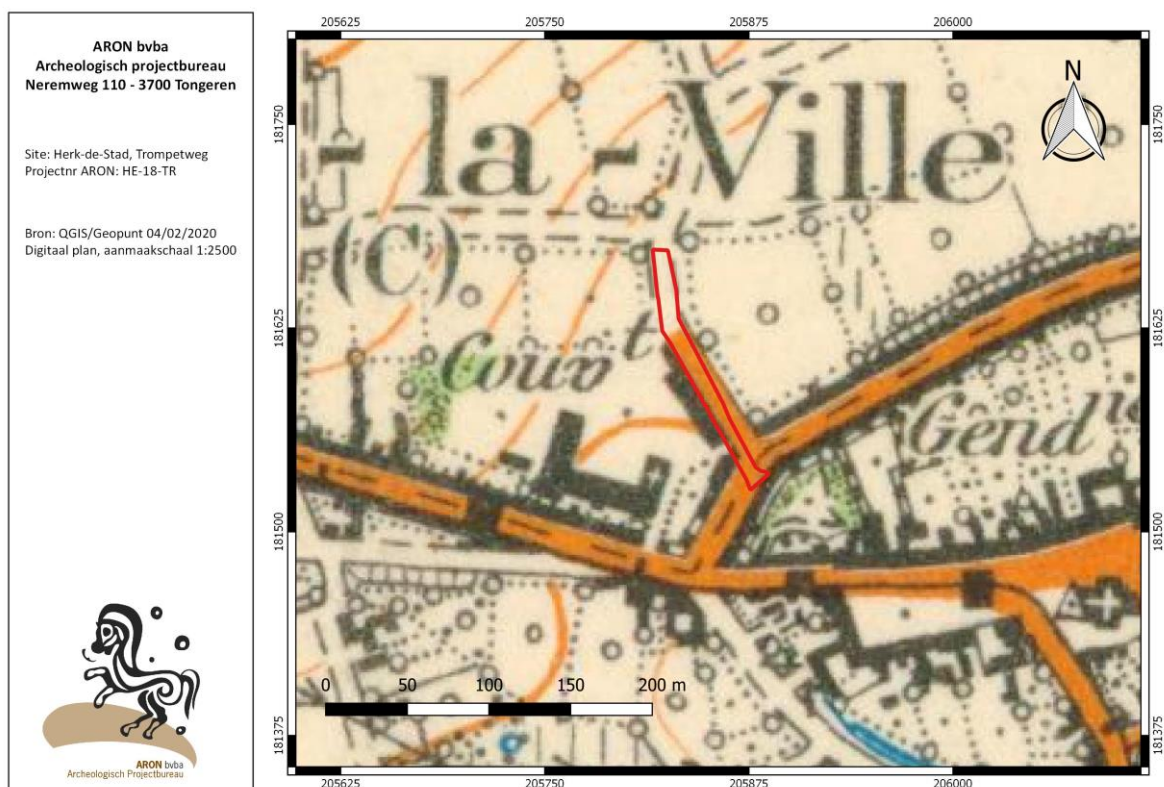
Afb. 22: Vandermaelenkaart (1846-1854) met afbakening van het onderzoeksgebied.



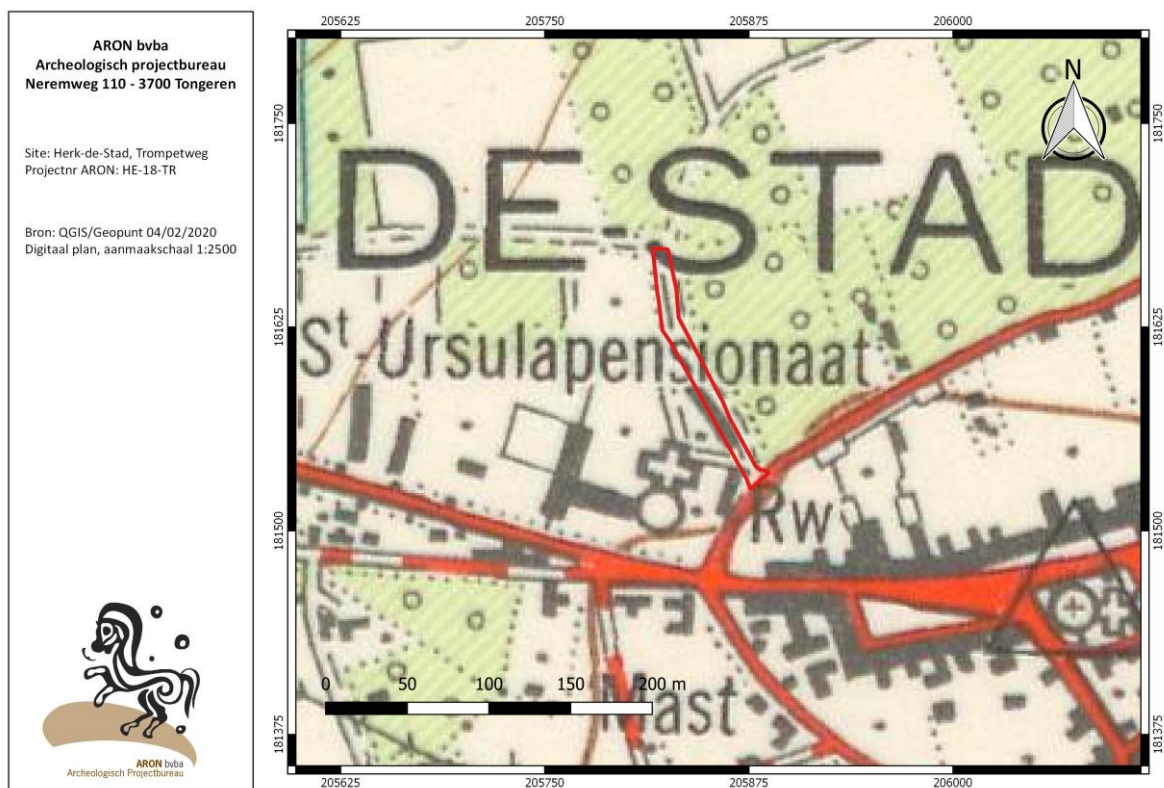
Afb. 23: Topografische kaart uit 1873 met afbakening van het onderzoeksgebied.



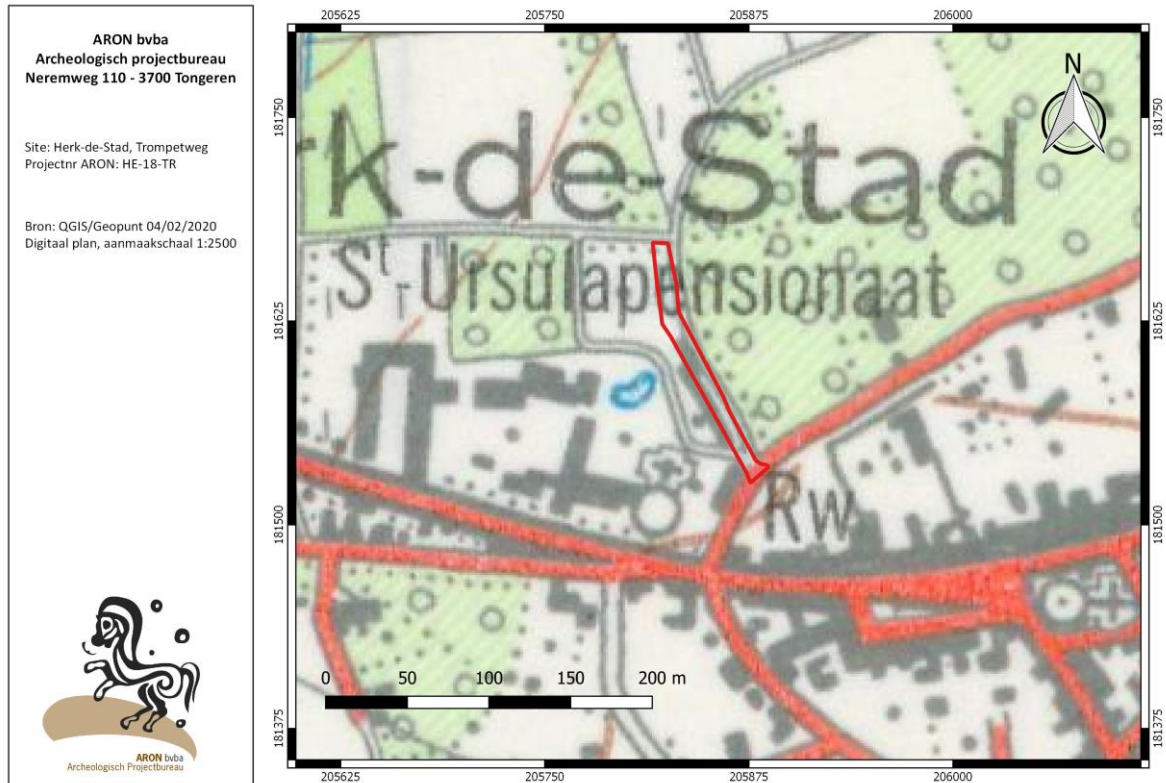
Afb. 24: Topografische kaart uit 1904 met afbakening van het onderzoeksgebied.



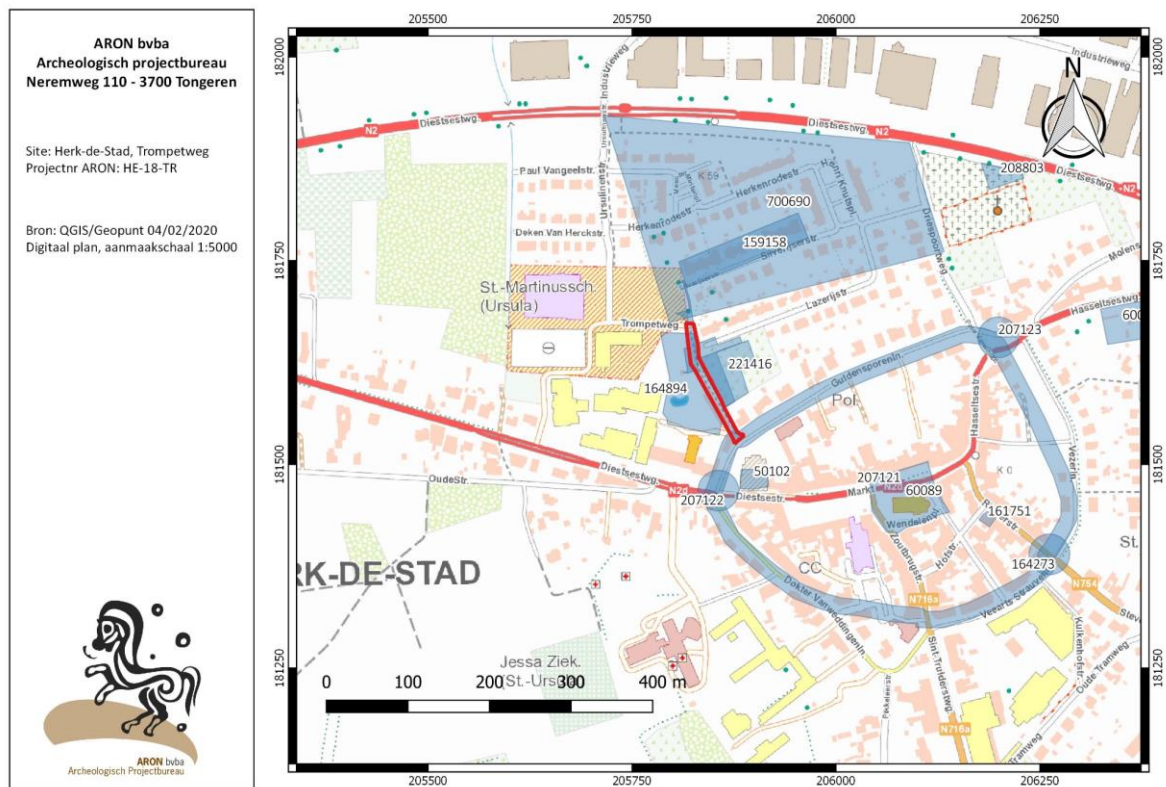
Afb. 25: Topografische kaart uit 1939 met afbakening van het onderzoeksgebied.



Afb. 26: Topografische kaart uit 1969 met afbakening van het onderzoeksgebied.



Afb. 27: Topografische kaart uit 1981 met afbakening van het onderzoeksgebied.



Afb. 28: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van beide onderzoeksgebieden (blauwe en rode contour) en de omliggende vindplaatsen (lichtblauw), gebeurtenissen (groen) en het onderzoeksterrein (rood).

3.1.3 ARCHEOLOGISCH KADER

Binnen het onderzoeksgebied werden reeds twee zones onderzocht in het kader van eerdere vergunningsaanvragen. Beiden bevonden zich in de zone ter hoogte van de Trompetweg.

Aan de overkant van de Trompetweg, aangeduid met **CAI-locatie 164894** (OB/Sbm-bodem) bevindt zich aan de Diestsesteenweg het *Ursulinenklooster*. Hier werden tijdens een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem door *Studiebureau archeologie* afval- en beerputten uit de 19^{de} eeuw aangetroffen die gerelateerd kunnen worden aan het nabijgelegen Ursulinenklooster.¹²

In het noorden van het onderzoeksterrein werd een gebeurtenis geregistreerd (*Afb. 28, groene polygoon*, Scm en Sdm-bodem). In 2010 voerde *Condor Archaeology* hier voor de aanleg van de parking van de sporthal een proefsleuvenonderzoek uit waarbij een pot uit de late middeleeuwen werd aangetroffen.¹³

Tevens zijn in de directe omgeving van het terrein (<250 m) verschillende CAI-locaties gekend (*Afb. 28*).

Op 35 m ten noordoosten van het onderzoeksterrein, aangeduid met **CAI-locatie 700690** (Sbm en Scm-bodem), werd een metaaldetectie-onderzoek uitgevoerd door R. Wenzlawski in 2006 en 2008. De ingezamelde vondsten bestonden uit Romeins aardewerk en verschillende postmiddeleeuwse scherven uit 18^{de} eeuw tot het heden.

Op 50 m ten noordoosten van het onderzoeksgebied werd langs de Silverijserstraat (**CAI-locatie 159158**, Sbm en Scm-bodem) een archeologische prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door *Archebo* in 2011. Dit onderzoek leverde in totaal een 9-tal kuilen op die mogelijk dateren uit de metaaltijden. Verschillende sporen bevatten handgevormd aardewerk uit deze periode.¹⁴

In de nabije omgeving (45 m - 367 m ten zuidoosten van het terrein) zijn verder verschillende CAI-locaties gekend die verband houden met de middeleeuwse stadsomwalling (**CAI-locatie 207121**). Op 45 m ten zuidwesten van het terrein ligt de Diesterpoort of Halense poort, aangeduid met **CAI-locatie 207122** (OB-bodem). Deze poort is zichtbaar op de Ferrariskaart net als de Hasseltse- of Driespoort, aangeduid met **CAI-locatie 207123** (OB-bodem).

De laatste poort betreft de Oppumse- of Sint-Truiderpoort op 367 m van het terrein. Deze poort sloot de weg naar Sint-Truiden in het zuidoosten van de stadsomwalling af. Tijdens graafwerken op het perceel ernaast in de jaren '88 werd een bakstenen muur opgemerkt door Dhr. Jos Leemans. Verder werd er onder de bakstenen muurfragmenten een houten paal teruggevonden tijdens een controle van de werken door Geert Vynckier in 2013.

In het centrum van Herk-de-Stad ligt de parochiekerk Sint-Martinus aangeduid met **CIA-locatie 60089**.

Langs de Diestsesteenweg op 360 m ten noordoosten van het onderzoeksgebied werd tijdens de uitbreiding van het kerkhof een prospectie met ingreep aan de bodem uitgevoerd door *Aron bvba* (**CAI-locatie 208803**, Sbm-, Scm- en OB-bodem). In totaal werden vijftien sporen aangetroffen waarvan 2 kuilen en 6 paalkuilen aan de Romeinse periode werden toegeschreven. 6 duidelijk afgelijnde paalkuilen schreef men toe aan de nieuwe tijd.¹⁵

Op 300 m ten zuidoosten van het onderzoeksgebied werd aan de Ridderstraat een toevalsvondst geregistreerd door *Geert Vynckier* (**CAI-locatie 161751**, OB-bodem). Deze betrof een waterput uit de 16^{de} eeuw opgebouwd uit eiken planken. De schacht was opgevuld met grijsgroen, lemig zand en bevatte enkele scherven middeleeuws aardewerk. Naast aardewerk werd ook organisch materiaal aangetroffen. Bij de waardering van het macrobotanisch materiaal van het monster uit de waterput werd vastgesteld dat zowel verkoolde als onverkoolde zaden aanwezig waren.

Langs de Hasseltsesteenweg op 455 m ten oosten van het onderzoeksterrein (**CAI-locatie 60087**, OB- en Ldcz-bodem) werd bij voorbereidende grondwerken in 1990 een kuil uit de IJzertijd aangetroffen. Hierna besliste het *IAP* om een opgraving uit te voeren. De opgraving bracht kuilen, grachten, een waterput uit de 14^{de} eeuw en een gebouwplattegrond op. Het betrof een driebeukig, scheepvormig gebouw met bijhorende kuilen en grachten uit de volle middeleeuwen.¹⁶

¹² N. Van Liefveringe & M. Smeets (2013)

¹³ S. Houbrechts & T. Deville (2010)

¹⁴ J. Claesen & A. Devroe (2011).

¹⁵ I. Van de Staey & E. Wesemael (2015)

¹⁶ W. Wouters, B. Cooremans & A. Ervynck (1999)

Als laatste ligt de Watermolen van Herk op circa 750 m ten oosten van het onderzoeksgebied (**CAI-locatie 164345**). Deze watermolen wordt afgebeeld op de *Ferrariskaart*.

3.2 BODEMOPBOUW

Over het gehele tracé werd onder het huidige wegdek een ophogingspakket met een dikte tussen 70 en 90 cm vastgesteld. Onder dit pakket kwamen twee lagen tevoorschijn dewelke te relateren waren aan de opvulling van een holle weg. Onder de holle weg werd de natuurlijke ondergrond aangesneden. Deze bestond in het noorden uit lichtbruine zandleem. Hier onder werd een horizont met sterke gley-verschijnselen (Cg) vastgesteld. Tot een diepte van ca. 1,5 m vertoonde deze roestplekken en recht onder het spoor had de bodem een blauwgrijze kleur, een gevolg van reductie. Deze had een scherpe, regelmatige grens. Dit is te verklaren door het historisch gebruik van de weg, dewelke een impact had op de waterhuishouding.

3.3 DE SPOREN

Er werd een opgevulde holle weg (**S1**, 2, 4, *Afb. 29-31*), een voorganger van de huidige Trompetweg, aangesneden. De jongste opvulling bestond uit een enigszins heterogeen pakket bouwpuin (**S1**) bestaande uit donkergrijze leem en baksteen, steen, mortel, steenkool en metaalfragmenten. Dit pakket had een maximale diepte van ca. 80 cm onder de recente ophogingslaag. Het tweede opvullingspakket was meer homogeen en bestond uit donkergrijze leem met een bijmenging van baksteenfragmenten, kiezel en steen- en houtskool. Op de bodem van dit spoor werd een dunne kiezellaag (**S4**) vastgesteld dewelke als loopvlak heeft gediend. De holle weg was komvormig met een maximale diepte van ca. 2 m onder het maaiveld. Gezien de huidige Trompetweg opgehoogd was, kan men uitgaan dat de holle weg in het historische landschap ca. 1 tot 1,5 m lager lag dan de directe omgeving.

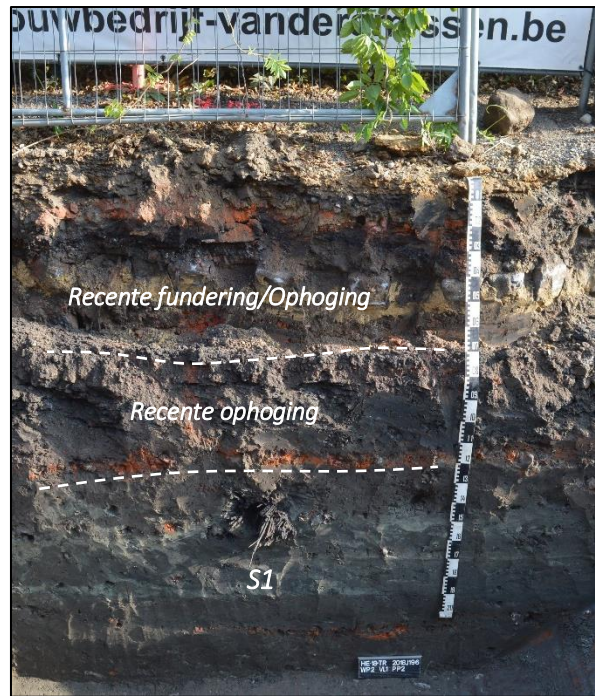
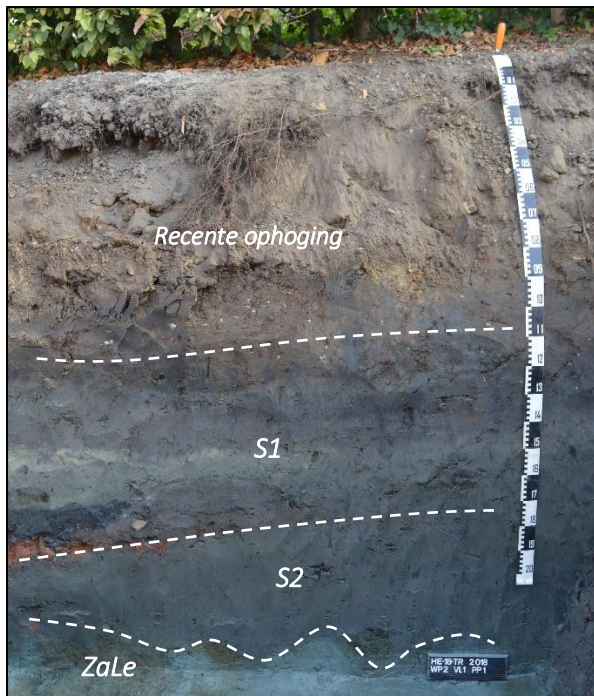
Aan de westzijde werd de onderzijde van een greppelvulling dewelke bij de recente Trompetweg hoorde, aangesneden (**S3**, *Afb. 31*). Deze bestond uit lichtbruinrijze tot grijze leem met nauwelijks bijmenging.

De latere opvulling doorsneed een spoor dat in de rand van de opgravingsput werd aangetroffen (**S77**, *Afb. 31*). Uit de werfbegeleiding werd geen bijkomende info of vondstmateriaal over dat spoor ingezameld. Tijdens de opgraving bleek het te gaan om een grote, opgevulde depressie over de westzijde van de werkput. Deze depressie van ca. 5 op 20 m liep parallel met de Trompetweg en werd gekenmerkt door een bruinrijze zandlemige opvulling vermengd met weinig tot matig veel baksteen-, houtskool-, steenkool- en leisteenfragmenten. Verder bevatte het pakket ook enkele fragmenten aardewerk, waaronder majolica met tinglazuur te dateren na 1600. De depressie werd naar de Trompetweg toe geleidelijk dieper, tot minstens 50 cm onder het aangelegd vlak, en bevatte nog zeer veel wortelfragmenten van de planten en bomen die er tot voor kort stonden. Vermoedelijk diende de depressie om de nattere westzijde van het terrein meer droog te leggen.¹⁷

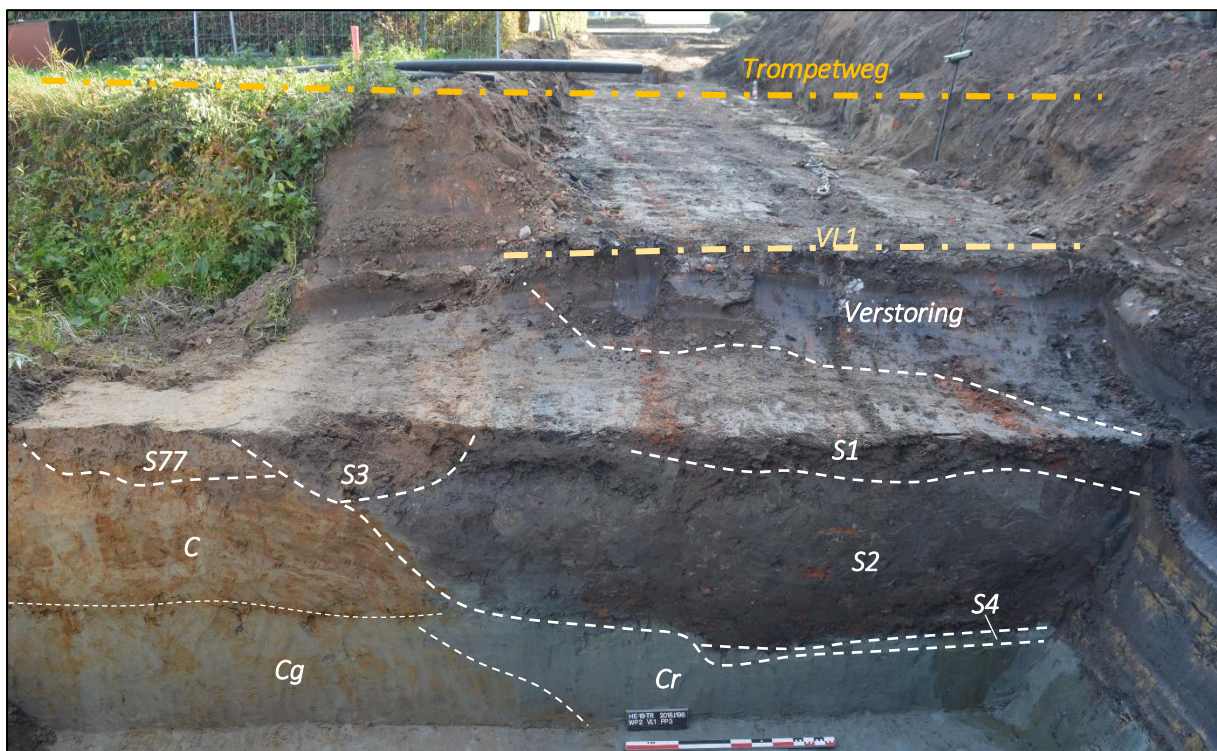
3.4 DE VONDSTEN

Er werd één vondst ingezameld. Het betreft een wandfragment van een kruik in steengoed, met zoutglazuur. Deze heeft een postmiddeleeuwse datering, dit type werd geproduceerd tussen 1300 en 1900. Gezien de andere informatie uit deze context, een opvullingslaag waarin ook steenkool werd aangetroffen en de cartografische informatie over de weg, is dit fragment in het einde van de 19^e, begin 20^e eeuw te plaatsen.

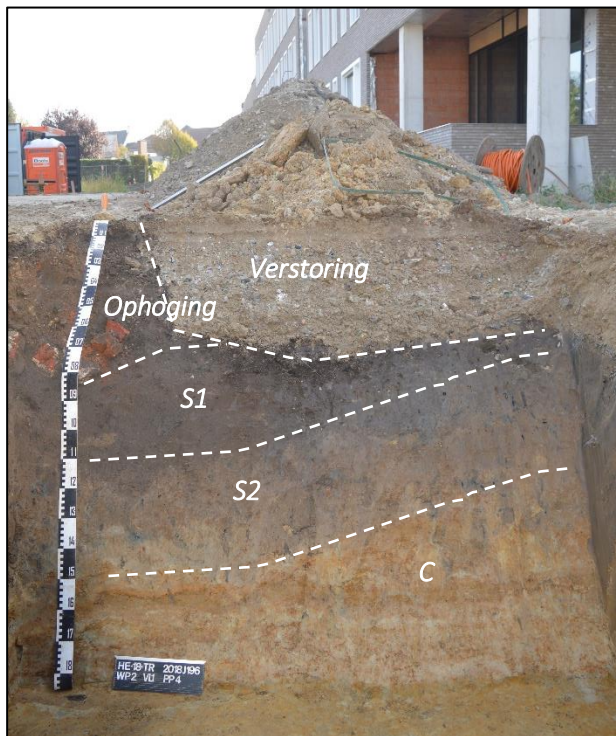
¹⁷ REYGEL, P. & DRIESEN, P. (2018)



Afb. 29-30: Zicht op PP1 en 2 over de zuidhelft van het terrein (Bron: Aron bvba, dd. 18/10/2018, 2018J196).



Afb. 31: Zicht op PP3 met aanduiding van de aangetroffen sporen (Bron: Aron bvba, dd. 18/10/2018, 2018J196).



Afb. 32: Zicht op PP4 op de noordhelft van het terrein (Bron: Aron bvba, dd. 18/10/2018, 2018/196).

3.5 DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE SITE

De Trompetweg is op de Ferrariskaart nog niet aangegeven. Pas vanaf de Atlas der Buurtwegen (1842) wordt het tracé als dusdanig weergegeven. Het is niet uitgesloten dat het tracé reeds eerder in gebruik was, maar dan zou het hooguit gaan om een kleine veldweg of toegang tot weiland/akker. Op basis van de cartografie kan afgeleid worden dat de holle weg opgevuld en deels verhard werd in het begin van de 20^e eeuw. Op de topografische kaart van 1904 staat deze namelijk nog getekend met talud, terwijl op de kaart van 1939 er sprake is van een verharde zone zonder talud.

Dat de holle weg hetzelfde tracé volgde als de huidige Trompetweg bleek uit de meest noordelijke proefput. Ook de opbouw van de opvulling van deze holle weg was over het gehele tracé gelijk.

3.6 SYNTHESE

Binnen het projectgebied vond een werfbegeleiding plaats in het kader van rioleringswerken en heraanleg van de wegwijk. Bij deze werfbegeleiding werd onder de huidige Trompetweg een ouder tracé aangetroffen in de vorm van een holle weg. Deze heeft initieel waarschijnlijk gefunctioneerd als veldweg. Op basis van de cartografie kan afgeleid worden dat de holle weg opgevuld en deels verhard werd in het begin van de 20^e eeuw. Daarnaast werd een recentere greppel geregistreerd die tot een jongere fase van de Trompetweg behoorde. Er werden geen andere sporen of indicaties van andere activiteiten binnen het onderzoeksgebied aangetroffen.

De holle weg werd maar deels aangetast door de werken. Door de recentere ophoging werd bij de heraanleg van de wegwijk dit niveau niet aangetast. Enkel binnen het rioleringsstracé werd het spoor verstoord. Er waren geen indicaties dat onder deze holle weg nog oudere sporen bewaard waren.

Buiten de rand van een spoor dat reeds tijdens de opgraving werd aangetroffen is er geen directe relatie met sporen of structuren die binnen deze opgraving werden aangetroffen.

De werfbegeleiding heeft een beter inzicht gegeven in de ontwikkeling van de Trompetweg, maar bracht geen verdere kenniswinst bij.

3.7 ANTWOORDEN OP DE ONDERZOEKSVRAGEN

In hoeverre is de bodemopbouw intact? In welke mate is de bewaringstoestand van de vindplaats aangetast en welke processen zijn hiervoor verantwoordelijk?

De bodemopbouw is aangetast door het gebruik van het tracé. Er was geen B-horizont bewaard. De holle weg zal grotendeels ontstaan zijn door veelvuldig gebruik, compactatie en erosie. Dat het ontwikkelen van deze weg ook een invloed had op de waterhuishouding blijkt uit de sterke reductieverschijnselen onder het tracé. Mogelijk werd het tracé om die reden ook opgevuld en opgehoogd. Zowel bij het vooronderzoek als bij de opgraving was er sprake van een hoge vochtigheidsgraad en watertafel. Het is erg waarschijnlijk dat de holle weg te nat was om heel het jaar door te gebruiken.

Uit welke periode dateert het plaggendek?

Binnen het onderzochte gebied werd geen plaggendek vastgesteld, in tegenstelling tot binnen de opgravingsput net ten oosten van het projectgebied. Ook dit was te wijten aan het historische gebruik als holle weg.

Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

Er werden vijf sporen geregistreerd, waarvan één reeds werd vastgesteld bij de opgraving. De meeste sporen waren te relateren aan een vroegere holle weg die voorafging aan de huidige Trompetweg. S1, 2 en 4 waren te interpreteren als opvullingslagen (S1 en 2) en een loopvlak (S4). S3 was een opgevolde greppel die deze holle weg doorsneed en te relateren is aan de latere, opgehoogde halfverharde weg.

Daarnaast werd de rand van S77 aangesneden, een opgevolde depressie die de oostzijde van de werkput van de opgraving innam.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

Niet van toepassing.

Zijn er aanwijzingen voor artisanale of andere activiteiten? Welke? Passen deze in de historische context van de locatie?

Hier werden geen indicaties voor aangetroffen.

Kunnen de sporen gerelateerd worden aan de vindplaats die tijdens het proefsleuvenonderzoek op het perceel van de toekomstige buitenschoolse kinderopvang werd aangetroffen?

Er werd één spoor aangetroffen dat reeds werd vastgesteld bij de opgraving. Er kon geen relatie gelegd worden met sporen aangetroffen tijdens het vooronderzoek.

Kunnen de sporen gerelateerd worden aan de andere CAI-locaties die in de omgeving van het onderzoeksgebied gekend zijn?

Er is geen directe relatie met CAI-locaties uit de omgeving.

Werden er resten aangetroffen van de middeleeuwse stadsgracht? Indien ja, wat is de precieze locatie, aspect (de opbouw en fasering van het defensieve systeem, diepte, ...) en de bewaringstoestand van deze gracht?

Hier werden geen sporen van aangetroffen.

Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?

Er werd één aardewerkfragment ingezameld dat werd aangetroffen tijdens het aanleggen van de profielputten.

Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering, de functie, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de site?

Het projectgebied is vermoedelijk de laatste 150 jaar al in gebruik als wegtracé. Hiervoor bestaat er geen cartografisch bewijs van de aanwezigheid van een (veld)weg. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen dat wijst op andere activiteiten.

Wat zijn de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek?

Niet van toepassing.

3.8 SAMENVATTING

De initiatiefnemer plant op het onderzoeksterrein de bouw van een buitenschoolse kinderopvang (BKO) met bijhorende wegenissen, parking en rioleringen.

De bodemingrepen die in het onderzoeksgebied gepland zijn, zowel voor de bouw van de kinderopvang als voor de aanleg van de wegenis, riolering en parking, gaan over het algemeen voldoende diep om eventueel aanwezige sporen te raken of te vergraven. Een vervolgonderzoek werd dan ook noodzakelijk geacht.

Deze bestond uit een archeologische opgraving voor het perceel waar de kinderopvang voorzien is en een archeologische werfbegeleiding voor de aanleg van de Trompetweg.

De archeologische werfbegeleiding voor de aanleg van de Trompetweg werd uitgevoerd op 18 oktober 2018. Deze bestond uit een vlak op ca. 60-70 onder het maaiveld over de zuidhelft van het terrein, aangevuld met drie profielputten binnen het rioleringstracé. Over de noordhelft van het terrein was het aanleggen vlak niet mogelijk gezien de zone in gebruik was als werfzone en toegang voor het werfverkeer. Hier werd de bodemopbouw gecontroleerd door middel van een proefput. Gezien dit aansloot bij de opbouw aan de zuidzijde was het duidelijk dat er geen verdere kenniswinst bekomen kon worden door het aanleggen van een vlak.

Bij deze werfbegeleiding werd onder de huidige Trompetweg een ouder tracé aangetroffen in de vorm van een holle weg. Op basis van de cartografie kan afgeleid worden dat de holle weg opgevuld en deels verhard werd in het begin van de 20^e eeuw. Daarnaast werd een recentere greppel geregistreerd die tot een jongere fase van de Trompetweg behoorde. Aan de oostrand van de begeleiding werd een deel van de opgevulde depressie die reeds bij de opgraving werd vastgesteld aangesneden.

Er werd één vondst ingezameld uit de opvulling van de holle weg. Het betreft een wandfragment van een kruik in steengoed, met zoutglazuur.

Er werden geen andere sporen of indicaties van andere activiteiten binnen het onderzoeksgebied aangetroffen.

4. DEPONEREN VAN HET ENSEMBLE

4.1 ALGEMENE INFORMATIE DEPONERING

Het archeologisch ensemble bestaat uit het geheel van archeologische artefacten en onderzoeksdocumenten. Het bevat dus niet enkel de vondsten en stalen, maar ook de rapportering en alle aangemaakte onderzoeksdocumenten, zowel analoog als digitaal. M.b.t. de onderzoeksdocumenten gaat het om alle tijdens het volledige verloop van het onderzoek aangemaakte onderzoeksdocumenten, zowel ruwe data als verwerkte gegevens. Zowel analoge als digitale versies van documenten maken deel uit van het archeologisch ensemble.

Het archeologisch ensemble zal tijdelijk bewaard worden bij *ARON bvba* aan de Neremweg 110 te Tongeren tot aan de publicatie van het eindverslag met een maximale termijn van 2 jaar.

Vondsten kunnen tijdens de verwerking en rapportage in overleg met de eigenaar uitgeleend worden voor verdere studie. Dit heeft vooral betrekking op materiaalstudies. De genomen stalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek (14C-datering, dendrochronologie etc.) zullen opgestuurd worden naar gespecialiseerde onderzoeksinstellingen.

De eigenaar/zakelijkrechthouder van het archeologisch ensemble (geheel van archeologische artefacten en onderzoeksdocumenten) is Picpussen NV. Het archeologisch ensemble zal na het beëindigen van de verwerking en het opleveren van het eindverslag definitief gedeponeerd worden bij het archeologisch depot van de stad Tongeren.

We willen er op wijzen dat de eigenaar/zakelijkrechthouder het archeologisch ensemble na oplevering ervan conform afdeling 2. Verplichtingen zakelijkrechthouders en gebruikers archeologische artefacten en archeologische ensembles van het Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed, gewijzigd bij het decreet van 4 april 2014, als een geheel te bewaren, in goede staat dient te behouden en voor wetenschappelijk onderzoek beschikbaar te houden (art. 5.2.1).

De eigenaar/zakelijkrechthouders die het beheer van een archeologisch ensemble toevertrouwt aan een erkend onroerend erfgoeddepot, voldoet aan de hierboven vermelde verplichtingen.

Indien de bewaarplaats van de vondsten gewijzigd wordt binnen het Vlaamse Gewest, dient dit binnen 30 dagen aan het Agentschap Onroerend Erfgoed gemeld te worden (art. 5.2.2). Indien de vondsten buiten het Vlaamse Gewest gebracht worden, dient dit minstens 30 dagen voorafgaand hieraan aan het Agentschap gemeld worden (art. 5.2.3).

4.2 SPECIFIEKE INFORMATIE DEPONERING

Het archeologisch ensemble zal tijdelijk bewaard worden bij *ARON bvba* aan de Neremweg 110 te Tongeren tot aan de publicatie van het eindverslag met een maximale termijn van 2 jaar.

Het archeologisch ensemble voor deze werfbegeleiding bestaat uit één aardewerkvondst. Na het afwerken van het eindverslag zal het in depot genomen worden bij de gemeente Herk-De-Stad, Pikkeleerstraat 14 - 3540 Herk-de-Stad.

BIBLIOGRAFIE

CGP: Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 2.0.

ERVYNCK A., DEBRUYNE S. & RIBBENS R. (2015) *Assessment: handleiding voor een archeoloog*. Brussel.

CLAESEN J. & DEVROE A. (2011) Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan Herk-de-Stad Silverijserstraat. Archebo-rapport 9.

HOEBRECKX M., VANAENRODE W. & DRIESEN P. (2017) Archeologienota Herk-de-Stad, Lazerijstraat-Trompetweg. Bouw van een buitenschoolse kinderopvang. ARON rapport 451, Tongeren.

HOEBRECKX M., VANAENRODE W. & DRIESEN P. (2017) Prospectie met ingreep in de Bodem aan de Lazerijstraat-Trompetweg te Herk-de-Stad. Onderzoek in opdracht van Avenir Architecten bvba. ARON rapport 512, Tongeren.

HOUBRECHTS S. & DEVILLE T. (2010) Sporthal te Herk-de-Stad (gem. Herk-de-Stad). Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven, Condor Rapporten 37, Bilzen.

REYGEL, P. & DRIESEN, P. (2018) Archeologische opgraving aan de Lazerijstraat te Herk-de-Stad (ARON rapport 611), Tongeren.

VAN DE STAHEY I. & WESEMAEL E. (2015) Prospectie met ingreep in de bodem aan de Diestsesteenweg te Herk-de-Stad, Aron Rapport 221.

VAN LIEFERLINGE N. & SMEETS M. (2013) Het archeologisch vooronderzoek aan de Diestsesteenweg te Herk-de-Stad. Archeo-rapport 174. Kessel-Lo.

WOUTERS W., COOREMANS B. & ERVYNCK A. (1999) Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen in Herk-de-Stad, Archeologie in Vlaanderen V, p. 159-177.

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus>

<https://cai.onroerenderfgoed.be/>



RAPPORT 837

Eindverslag Herk-De-Stad,
Trompetweg

Werfbegeleiding bij de aanleg van
riolering en wegenis

Hoebreckx M. & Driesen P.
Februari 2020



BIJLAGEN

Bijlage 1: Periodentabel

Bijlage 2: Kadasterplan

Bijlage 3: Afbeeldingenlijst

Bijlage 4: Fotolijst

Bijlage 5: Sporenlijst

Bijlage 6: Vondstenlijst

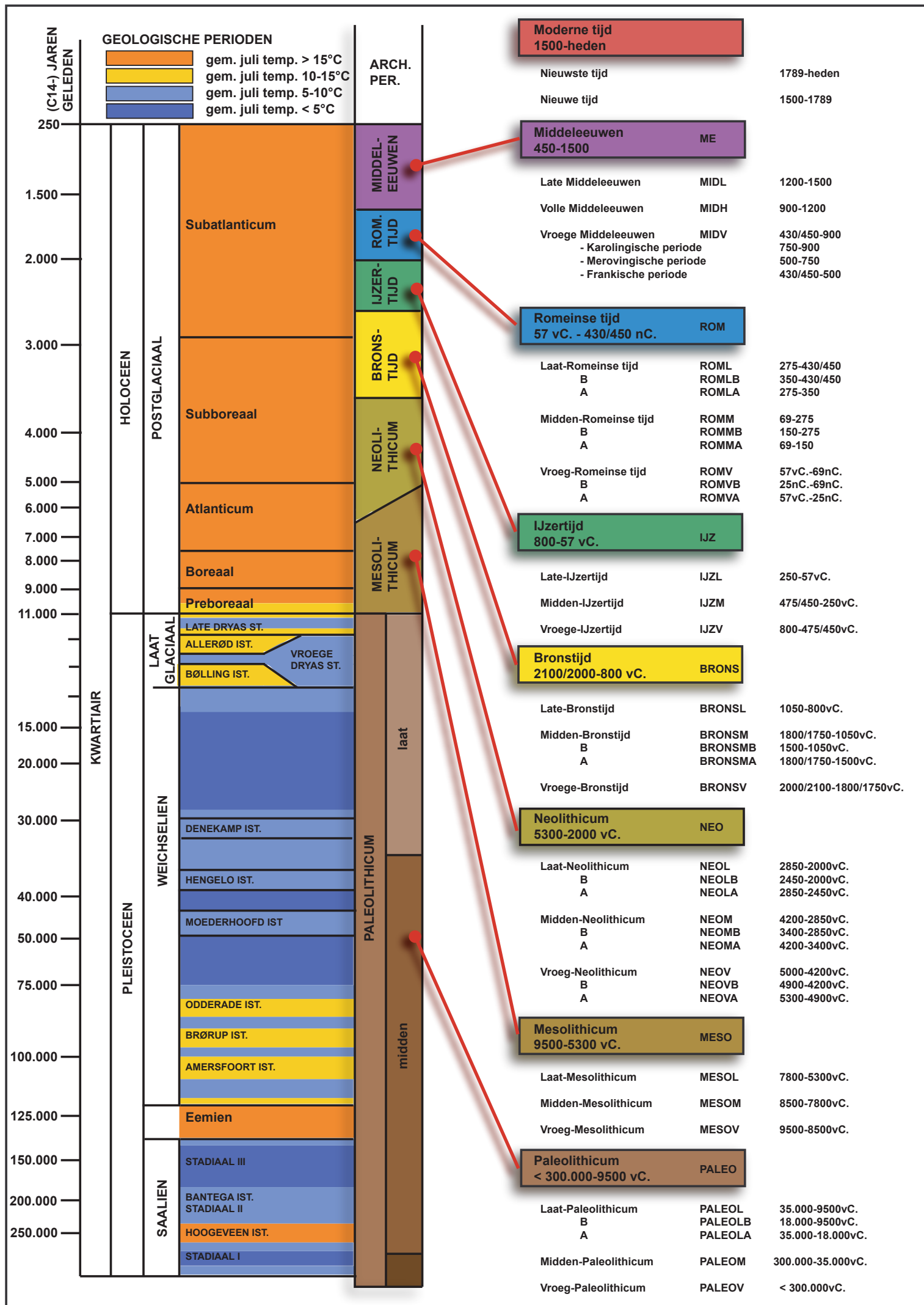
Bijlage 7: Opgravingsplan op bestaande toestand

Bijlage 8: Opgravingsplan op ontworpen toestand

Bijlage 9: Profieltekeningen

Bijlage 10: Referentieprofielen

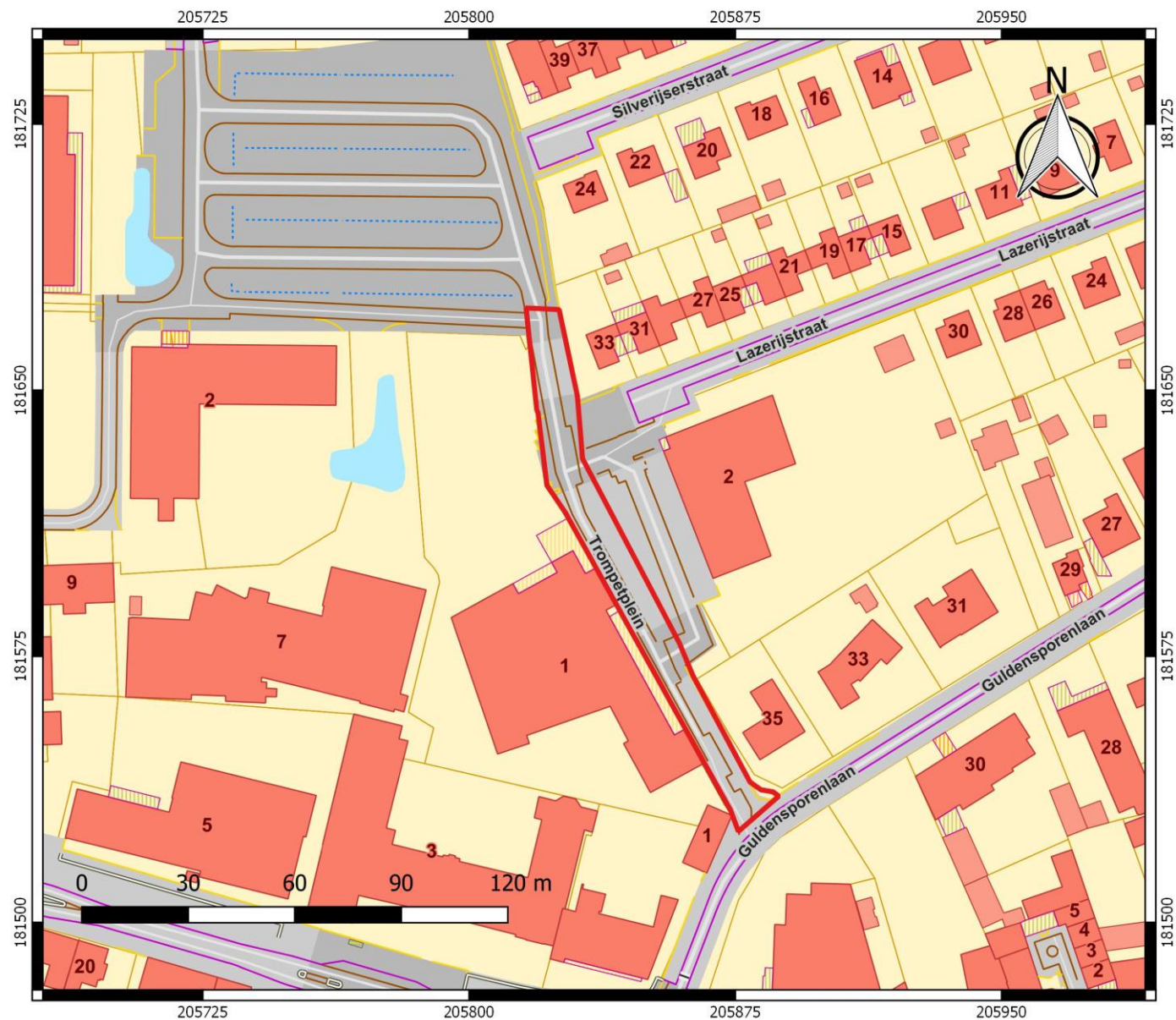
Bijlage 11: Dagrapport



ARON bvba
Archeologisch projectbureau
Neremweg 110 - 3700 Tongeren

Site: Herk-de-Stad, Trompetweg
Projectnr ARON: HE-18-TR

Bron: QGIS/Geopunt 04/02/2020
Digitaal plan, aanmaatschaal 1:1500



Nr	Type	Soort	Onderwerp	Aanmaakschaal	Aanmaakwijze	Aanmaakdatum	Opmerking
1	Plan	Kadasterplan	Locatie onderzoeksterrein	1:1500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	05/02/2020	Bijlage 2
2	Kaart	Topografische kaart	Locatie onderzoeksterrein	1:1500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	05/02/2020	/
3	Plan	Ontwerpplan	Geplande werken	1:500	Digitaal (Geotec bvba)	06/06/2017	/
4	Plan	Ontwerpplan	Geplande werken	1:250	Digitaal (Geotec bvba)	06/06/2017	/
5	Plan	Ontwerpplan	Geplande nutswerken	1:250	Digitaal (Geotec bvba)	06/06/2017	/
6	Foto	Overzichtsfoto	Zicht op werken	/	Digitaal (Vandersmissen NV)	16/06/2017	/
7	Foto	Overzichtsfoto	WP2, VL1	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
8	Foto	Overzichtsfoto	WP2, VL1	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
9	Foto	Overzichtsfoto	Noordhelft projectgebied	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
10	Plan	Opgravingsplan	Voorgesteld opgravingsplan	1:500	Digitaal (Aron bvba)	07/07/2017	/
11	Plan	Overzichtplan	Overzicht WP2	1:500	Digitaal (Aron bvba)	19/10/2018	Bijlage 7
12	Plan	Digitaal hoogtemodel	DHM overzicht	1:10 000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
13	Plan	Digitaal hoogtemodel (detail)	DHM terrein	1:2500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
14	Plan	Kadasterplan met hoogteprofiel	Situering en hoogteprofiel	1:1500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
15	Kaart	Tertiaire kaart	Tertiaire ondergrond	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
16	Kaart	Quartairprofieltypekaart	Quartaire ondergrond	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
17	Kaart	Bodemkaart	Verschillende bodems	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
18	Kaart	Bodemerosiekaart	Potentiële bodemerrosie per perceel in 2018	1:7500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
19	Kaart	Historische kaart	Villaretkaat	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
20	Kaart	Historische kaart	Ferrariskaart	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
21	Kaart	Historische kaart	Atlas der buurtwegen	1:3000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
22	Kaart	Historische kaart	Vandermaelen	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	04/02/2020	/
23	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart uit 1873	1:2500	Digitaal (Qgis/Cartesium)	04/02/2020	/
24	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart uit 1904	1:2500	Digitaal (Qgis/Cartesium)	04/02/2020	/
25	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart uit 1939	1:2500	Digitaal (Qgis/Cartesium)	04/02/2020	/
26	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart uit 1969	1:2500	Digitaal (Qgis/Cartesium)	04/02/2020	/
27	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart uit 1981	1:2500	Digitaal (Qgis/Cartesium)	04/02/2020	/
28	Plan	Centrale archeologische inventaris	Locaties en gebeurtenissen	1:5000	Digitaal (Qgis/Geo/onroerendergoed.be)	04/02/2020	/
29	Foto	Profielfoto	PP1	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
30	Foto	Profielfoto	PP2	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
31	Foto	Profielfoto	PP3	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/
32	Foto	Profielfoto	PP4	/	Digitaal (Aron bvba)	18/10/2018	/

Werfbegeleiding HE-18-TR (2019J196): Fotolijst

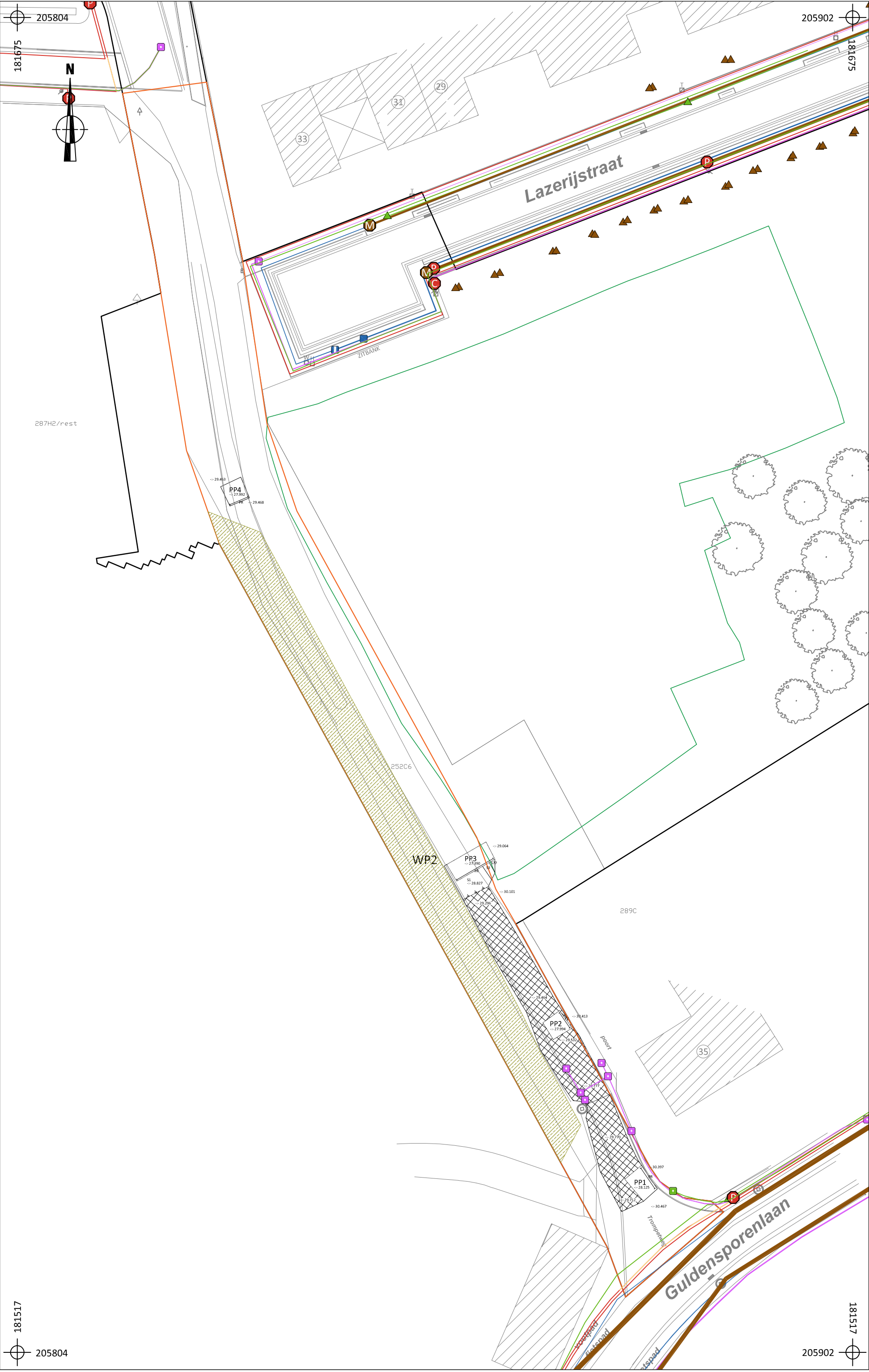
- Overzicht:
 - HE-18-TR_WP2_VL1: 9 foto's

- Profielen
 - HE-18-TR_WP2_VL1_PP1: 3 foto's
 - HE-18-TR_WP2_VL1_PP2: 3 foto's
 - HE-18-TR_WP2_VL1_PP3: 3 foto's
 - HE-18-TR_WP2_VL1_PP4: 3 foto's

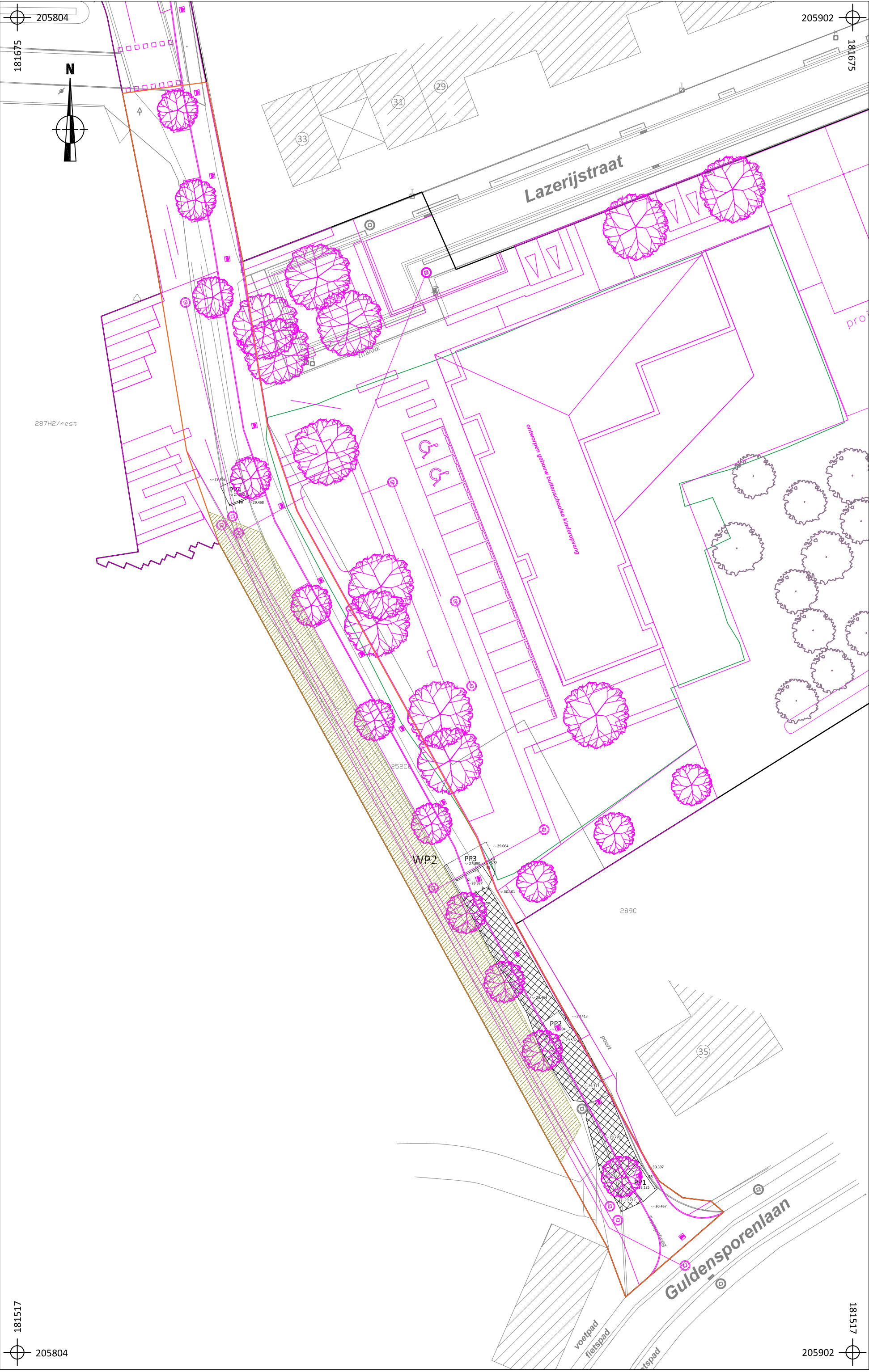
- Werkfoto's
 - HE-18-TR_WP2_VL1: 4 foto's

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupee	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Aard	Bioturbatie	Oriëntatie	Aflijning	Begin	Einde	Associaties	Relaties	Registratiedatum	Fotonummer	Plannummer	Identificatie coupe	Opmerking
1	0	2	1	Ja	Opvullingslaag	Jongste opvullingslaag holle weg	Langwerpig	min, 3,4 X min. 4,3 X 0,2	GR/DOGR	Le + Hk (w), Sk (w), BaSt (m tot v), Mo (m tot v), St (m)	heterogeen	w	N-Z	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	Jonger dan S2-3	18/10/2018	HE-18-TR_WP2_VL1_PP3	Bijlages 5-6	PP3	/
2	0	2	1	Ja	Opvullingslaag	Oudste opvullingslaag holle weg	Langwerpig	? X min. 4,3 x 1	GR	Le + Hk (w), BaSt (w), Sk (w)	homogeen	m	N-Z	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	ouder dan S1	18/10/2018	HE-18-TR_WP2_VL1_PP3	Bijlages 5-6	PP3	/
3	0	2	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	min. 2,3 x 0,7 x 0,3	LIBR/GR	Le + Kz (w)	homogeen	w	N-Z	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	ouder dan S1-2	18/10/2018	HE-18-TR_WP2_VL1_PP3	Bijlages 5-6	PP3	/
4	0	2	1	Ja	Laag	Loopvlak holle weg. Kiezellaagje.	Langwerpig	? X min. 2,2 x 0,1	LIGR/GR	Le + Kz (v)	homogeen	w	N-Z	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	ouder dan S1-3	18/10/2018	HE-18-TR_WP2_VL1_PP3	Bijlages 5-6	PP3	/

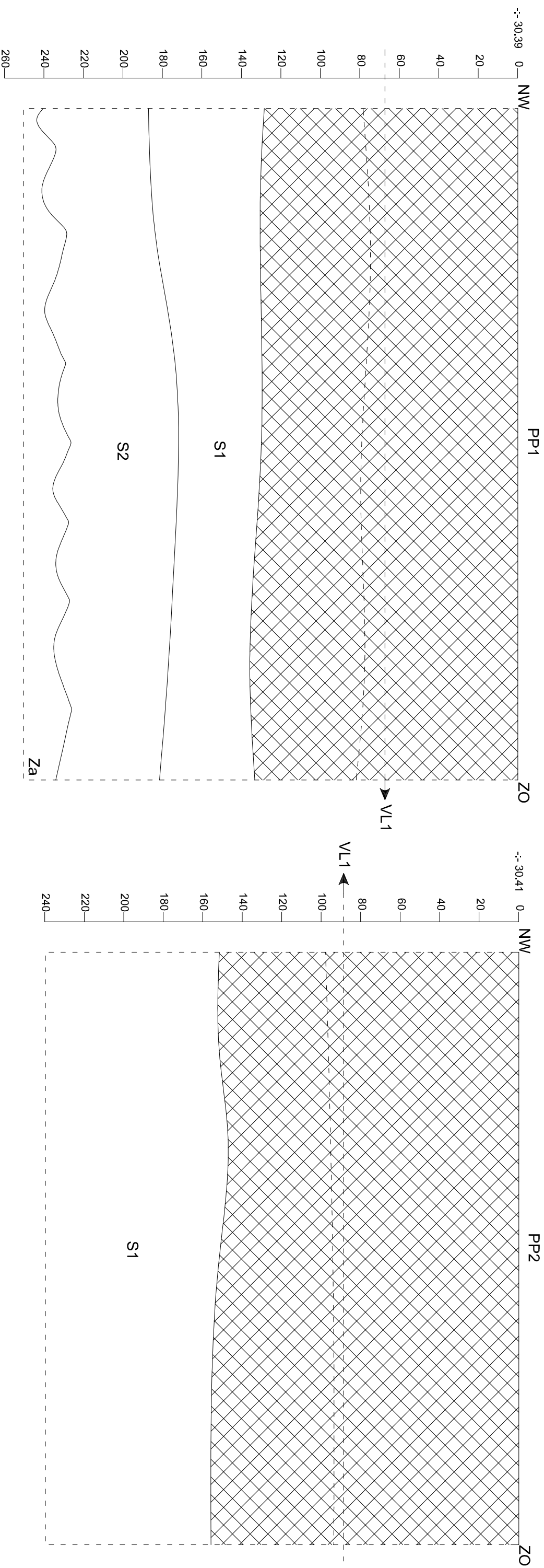
Vondst	Staal	Werkput	Vlak	Coupe / Profiel	Spoor	Laag	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	O	MAI	Hoort bij vondst	Afwerking	Plaats versiering	Stempel	Foto	Foto nr	Opmerkingen	Datum inzameling	Wijze inzameling	Invoer door	Datum invoer
1	Nee	PP4	1	4	1	0	POSTMID	AW	STG	Kruik	/	1300	1900	0	1	0	0	1	/	Zoutglazuur	Wand	Nee	Nee		/	18/10/2018	Handverzameld	Maxim Hoebreckx	31/01/2019 15:16:28



Archaeologisch projectbureau ARON		2018J196		HE-18-TR	
Herk-de-Stad - Trompetweg		Onderwerp		Datum	
Schaal		Overzichtsplan op bestaande toestand		Oktober 2018	
1 : 500		Legende		Projectgebied	
0		Nutsleidingen		S1	
25 m		Sporcontouren		Spoornummer	
		:-: 29,508		Verstoring	
		Absolute hoogte (in m TAW)		Profil	
				Contour archeologische werfbegeleiding	
				Contour archeologische opgraving	
				Verstoring bouwverf	



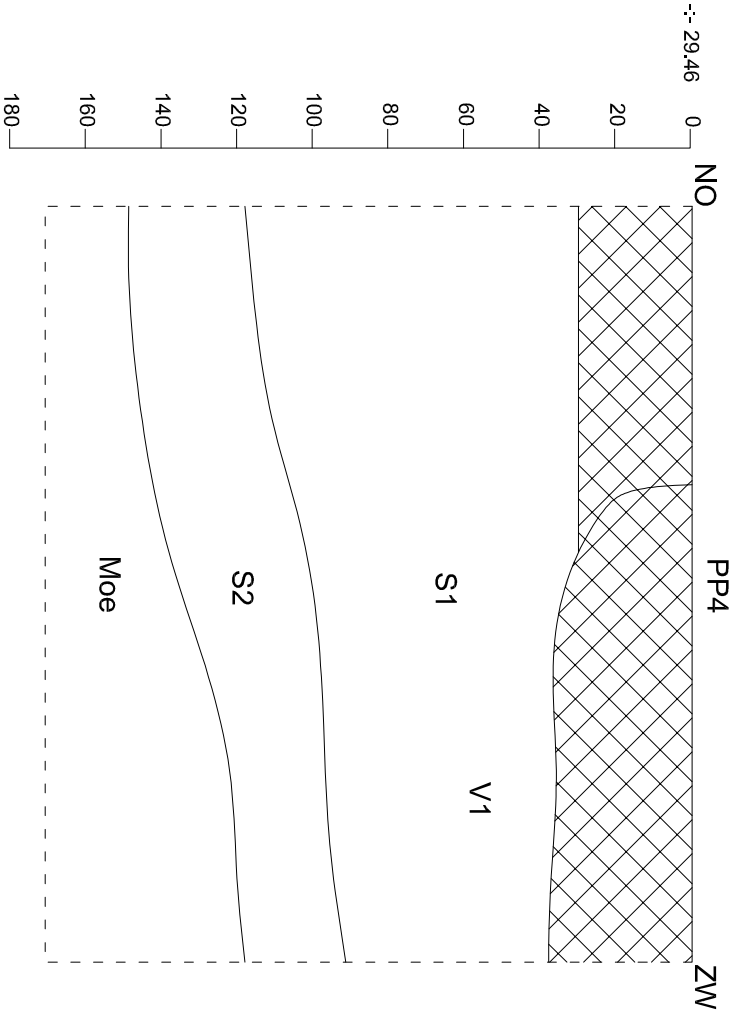
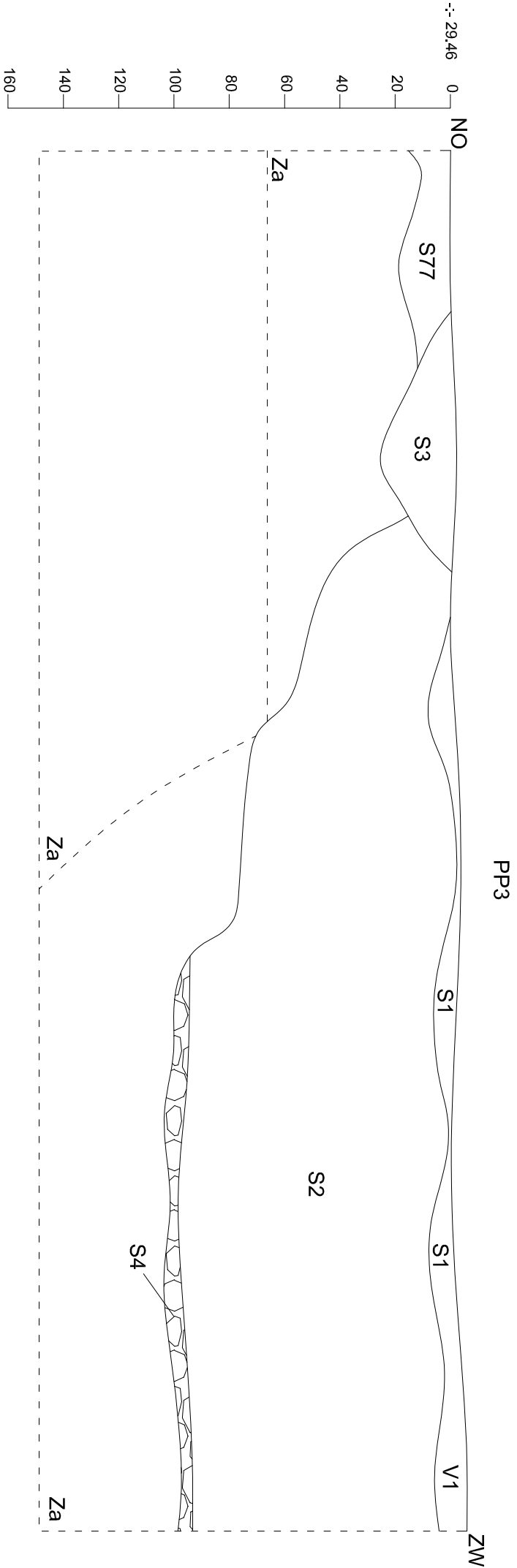
Archaeologisch projectnummer ARON 004		2018J196		Onderwerp		Datum		Legende	
Heik-de-Stad - Trompetweg		HE-18-TR		Overzichtsplaan op ontworpen toestand		Oktober 2018		Projectgebied Ontwerp Spoorcontouren	
Schaal		1 : 500		0		25 m		S1 Versterking Absolute hoogte (in m TAW)	
				Contour archeologische werfbegeleiding Contour archeologische opgraving		Versterking bouwwerf			



					
2018J196 HE-18-TR		Onderwerp	Datum		
Herk-de-Stad - Trompetweg		Profielen	Oktober 2018		
Schaal	1 : 20				
		Legende			
S1	Spoornummer		Verstoring		
Za	Moederbodem				
-/- 29.16	Hoogte TAW				

--> 30.23

→ Oorspronkelijk
niveau Trompetweg



2018J196 HE-18-TR Heik-de-Stad - Trompetweg		Onderwerp	Datum		Legende				
		Profielen	Oktober 2018		S1	Spoornummer		Verstoring	
Schaal		1 : 20			Za	Moederbodem		Kiezelpakket	
			--> 29.16		Hoogte TAW				

Projectcode	Onderwerp	Type onderzoek	Rapporteur
2018J196	Herk-De-Stad, Trompetweg	Opgraving (werfbegeleiding)	Maxim Hoebreckx

Beschrijving van alle boringen of profielen																
Projectcode	Nummer	Bodemkaart	Interpretatie	Datum	Weersomstandigheden	X-coördinaat	Y-coördinaat	X-coördinaat2	Y-coördinaat2	Hoogte 1 Taw	Hoogte 2 Taw	Landgebruik locatie	Vegetatie	Bijzonderheden	Plannummer	Fotonummer
2018J196	PP1	Sbm	OB	18/10/2018	Droog	205876	181538	205879	181537	30,39	28,12	Halfverharde weg	/	/	Bijlage 7-9	HE-18-TR_WP2_VL1_PP1
2018J196	PP2	Sbm	OB	18/10/2018	Droog	205866	181557	205869	181556	30,41	27,99	Halfverharde weg	/	/	Bijlage 7-9	HE-18-TR_WP2_VL1_PP2
2018J196	PP3	Sbm	OB	18/10/2018	Droog	205854	181575	205860	181576	29,06	27,39	Halfverharde weg	/	/	Bijlage 7-9	HE-18-TR_WP2_VL1_PP3
2018J196	PP4	Sbm	OB	18/10/2018	Droog	205828	181620	208831	181619	29,46	27,99	Halfverharde weg	/	/	Bijlage 7-9	HE-18-TR_WP2_VL1_PP4

Beschrijving van de aardkundige eenheden per profiel																		
Num mer	Nummer aardkundige eenheid	Bodemkundige interpretatie	Geologische interpretatie	Begindiepte onder maaiveld	Einddiepte onder maaiveld	Cond itie	Naam aardkundige eenheid	Bijmen ging	Text uur	Kle ur	Grensduidelijkheid ondergrens	Grensregelmatigighei d ondergrens	Grondwat erstand	Bovengren s roest	Bovengrens reductie	Classificati e veen	Classificatie organische bodem	
1	1	Ophoging	/	0	130	droog	Verstoring	/	NVT	DO GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
1	2	/	/	130	190	droog	S1	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
1	3	/	/	190	240	droog	S2	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
1	4	/	/	240	260	vochtig	C	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
2	1	Ophoging	S	0	150	droog	Verstoring	/	S	GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
2	2	/	/	150	240	droog	S1	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
3	1	/	/	0	10	droog	S1	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
3	2	/	/	10	100	droog	S2	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
3	3	/	/	100	110	droog	S4	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
3	4	/	S	110	160	vochtig	Cr	/	S	BL GR	m	regelmatig	/	/	110	/	/	
4	1	Ophoging	/	0	40	droog	Verstoring	/	NVT	GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
4	2	/	/	40	100	droog	S1	/	S	BR GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
4	3	/	/	100	130	droog	S2	/	S	BR GR	m	regelmatig	/	/	/	/	/	
4	4	/	S	130	170	droog	C	/	S		m	regelmatig	/	/	/	/	/	

Dagrapport HE-18-TR

Projectcode: 2018J196 HE-18-TR

Datum: 18/10/2018

Werkzaamheden: Werfbegeleiding

Strategische en praktische keuzes:

Er werd gestart met de aanleg van een vlak vanaf de zuidzijde. Op deze wijze werd de helft van het projectgebied vrijgelegd. Over de noordhelft was dat niet mogelijk, hier werd het terrein onderzocht door middel van een proefput. In totaal werden vier proefputten aangelegd.

Interpretaties:

Er werd een holle weg onder de huidige Trompetweg aangetroffen.

Aanwezig:

Maxim Hoebreckx, Joris Steegmans

Specialisten:

/

Kraan:

Peeters Dries

Weer:

Droog, zonnig

Opmerkingen:

/

