

Bijlage 3. Radiokoolstofdateringen

In de volgende bijlage zijn de resultaten van de radiokoolstofdateringen weergegeven. Het gaat hier om drie dateringen van het project Lommel-Proving Ground en één datering van een ander project (SMR18). De datering Ua-61842 is dus niet van toepassing op onderhavig project.



UPPSALA
UNIVERSITET

Ångström Laboratory
Tandem Laboratory

Göran Possnert

Visiting address:
Ångström laboratory
Lägerhyddsvägen 1
Room 4143

Postal address:
Box 529
SE-751 20 Uppsala
Sweden

Telephone:
+46 18 – 471 30 59

Telefax:
+46 18 – 55 57 36

Website:
<http://www.tandemlab.uu.se>

E-mail:
Goran.Possnert@physics.uu.se

Uppsala 2019-05-03

Liesbeth van Beurden
BIAX Consult Biological Archaeology &
Landscape Reconstruction
Symon Spiersweh 7 D2
NL-1506 RZ ZAANDAM
The Netherlands

Result of ^{14}C dating of charcoal and macrofossil from Lommel-Proving Ground, Limburg, Belgium (p 2226)

Pre-treatment of charcoal and similar materials:

1. Visible root-fibres are removed.
2. 1 % HCl is added (8-10 hours, just below the boiling point) (carbonates are removed).
3. 10 % NaOH is added, (8-10 hours, just below the boiling point). The soluble part is precipitated by addition of concentrated HCl. The precipitate, which mainly consists of humus material, is washed, dried and referred to as fraction SOL. The insoluble fraction, referred to as INS, is mainly consisting of the original organic material, and should therefore provide the most reliable age. Influence of contaminants could be obtained from the SOL fraction.

Prior to the accelerator determination of the ^{14}C -content, the washed and dried material, acidulated to pH 4, is combusted to CO_2 which is graphitised using a Fe-catalyst reaction. In the present investigation fraction INS has been dated.

Pre-treatment of macrofossil samples:

1. 1 % HCl is added (8-10 hours, just below the boiling point) (carbonates are removed).
2. 10 % NaOH is added (1 hour, 60 °C). The soluble part is precipitated by addition of concentrated HCl. The precipitate, which mainly consists of humus material, is washed, dried and referred to as fraction SOL. The insoluble fraction, referred to as INS, is mainly consisting of the original organic material, and should therefore provide the most reliable age. Influence of contaminants could be obtained from the SOL fraction.

Prior to the accelerator determination of the ^{14}C -content, the washed and dried material, acidulated to pH 4, is combusted to CO_2 which is graphitised using a Fe-catalyst reaction. In the present investigation fraction INS has been dated

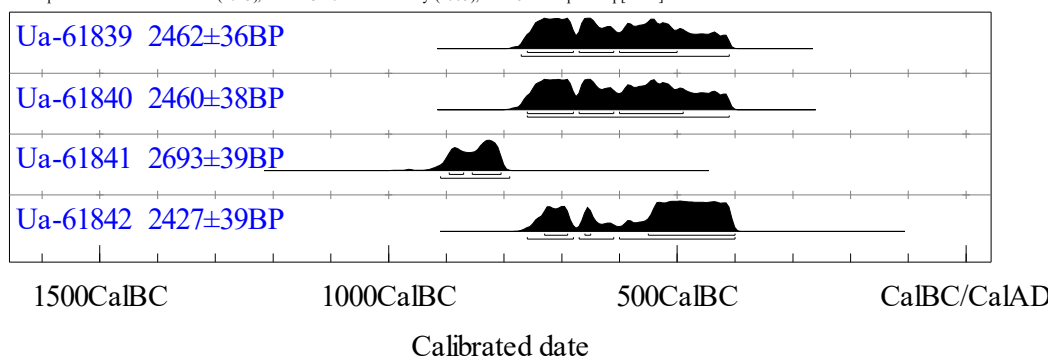
RESULT

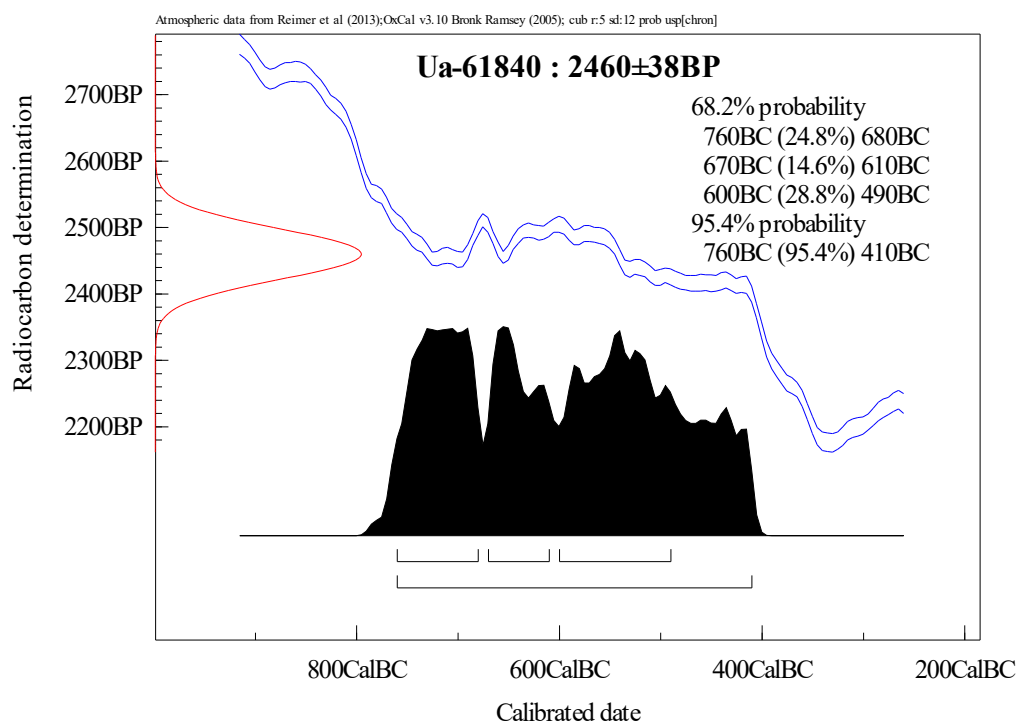
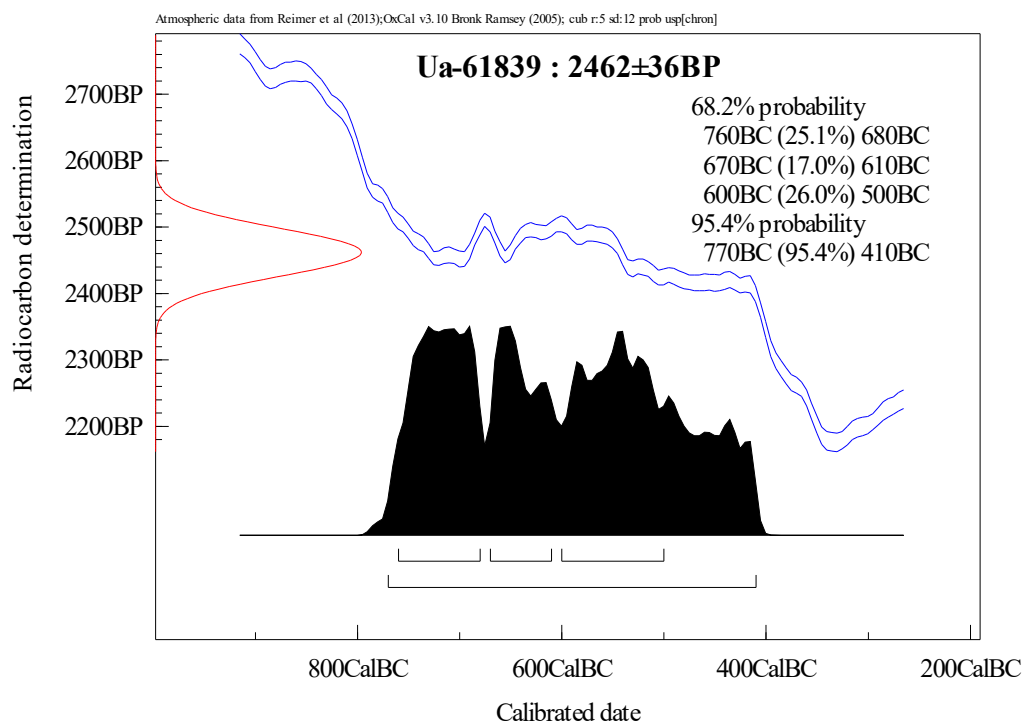
Labnumber	Sample	$\delta^{13}\text{C}\text{‰ V-PDB}$	^{14}C age BP
Ua-61839	LOMPG-V25	-24,0	2 462 ± 36
Ua-61840	LOMPG-V23	-24,9	2 460 ± 38
Ua-61841	LOMPG-V59	-26,7	2 693 ± 39
Ua-61842	SMR18-L13	-25,1	2 427 ± 39

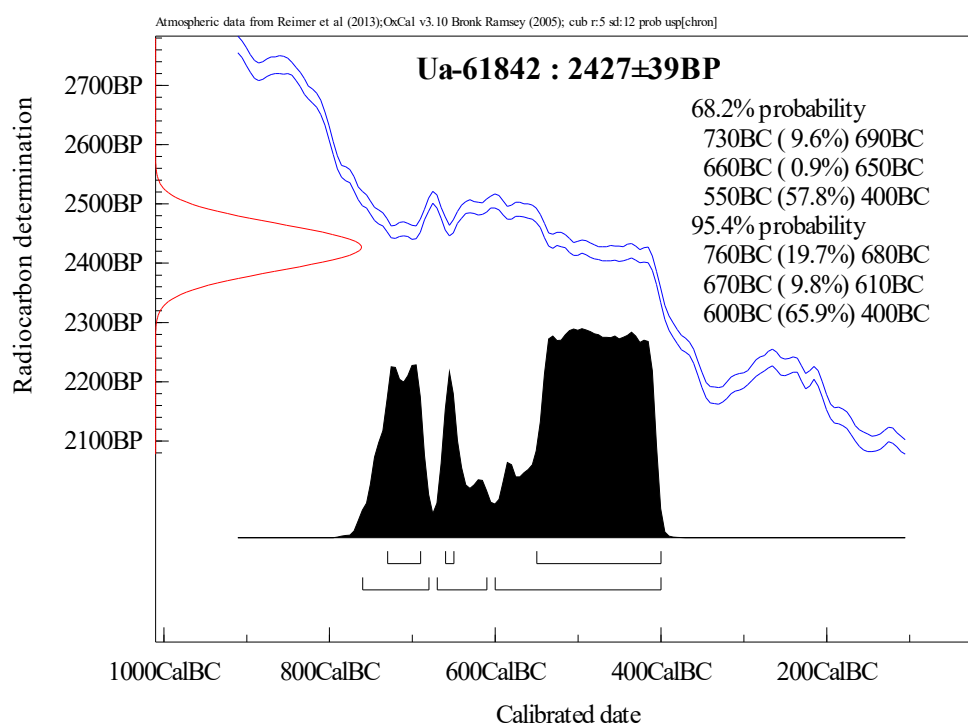
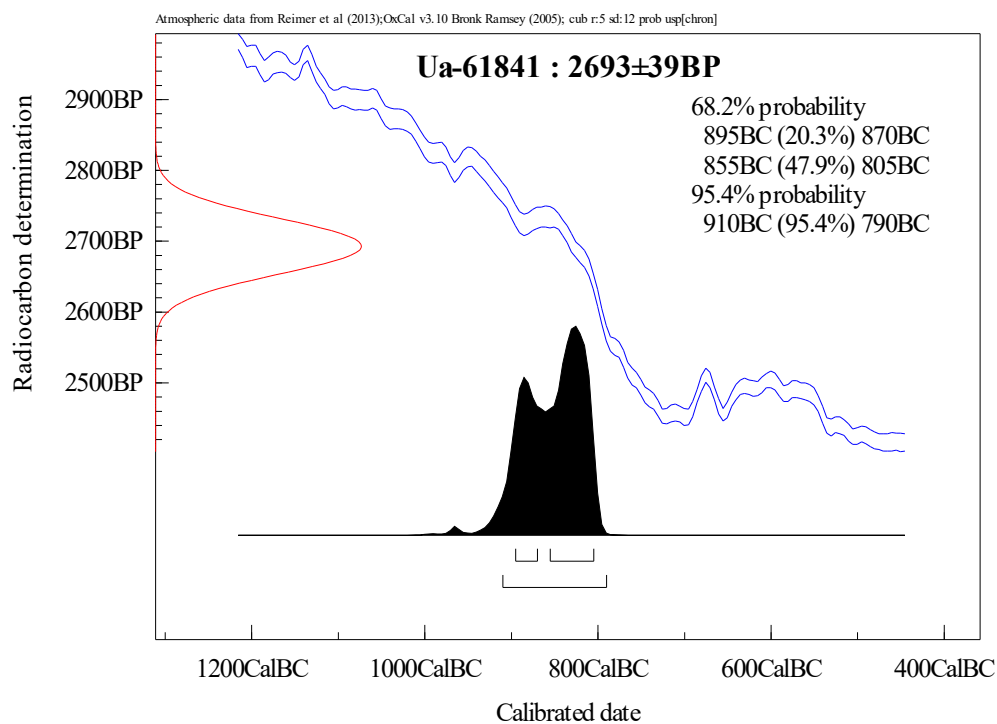
Best regards

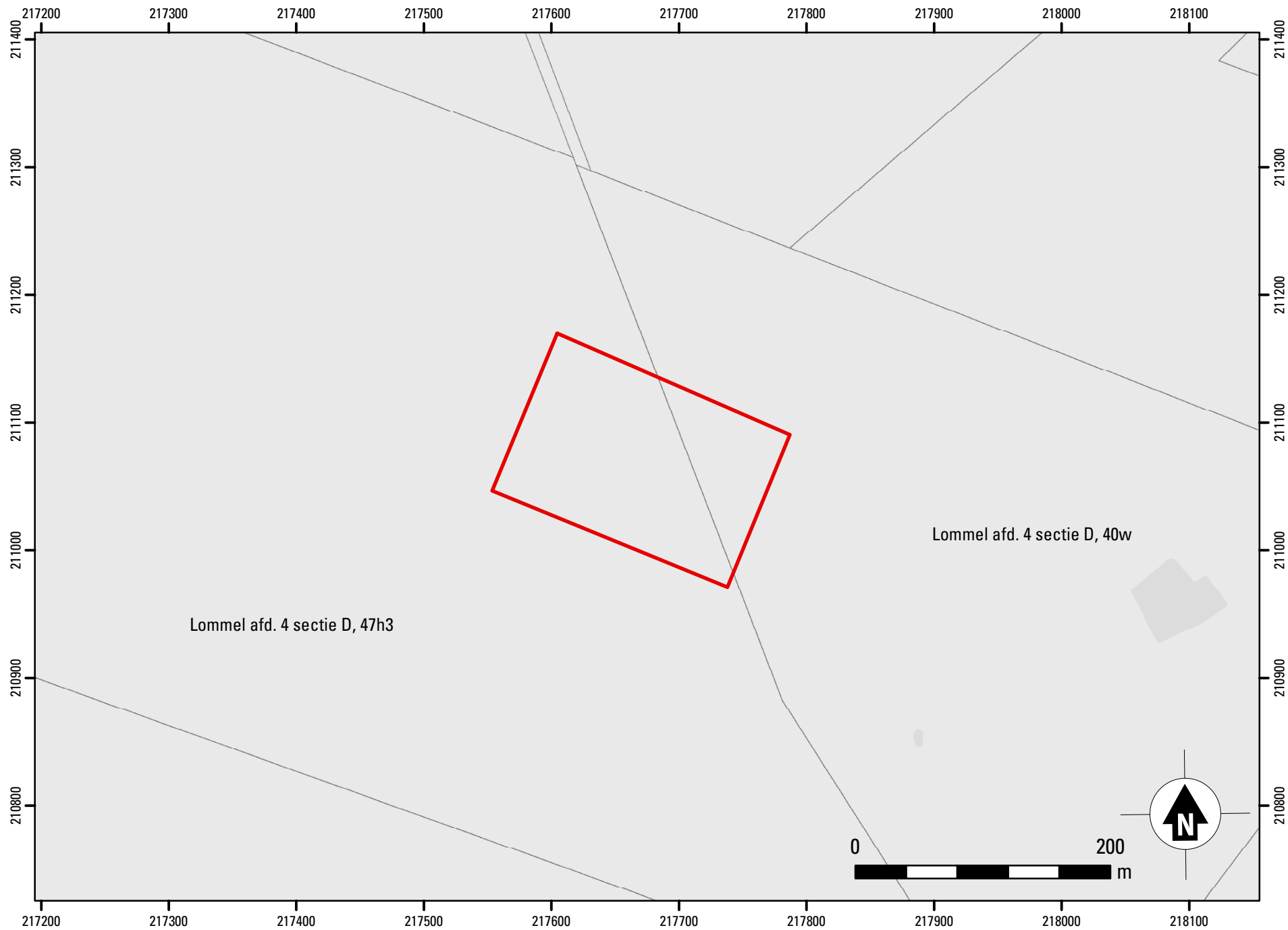
Göran Possnert / Lars Beckel

Atmospheric data from Reimer et al (2013);OxCal v3.10 Bronk Ransey (2005); cub r:5 sd:12 prob usp[chron]





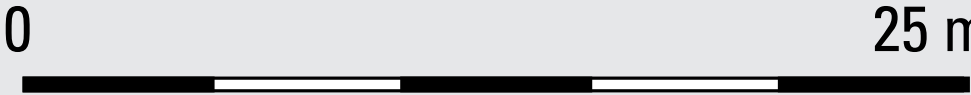
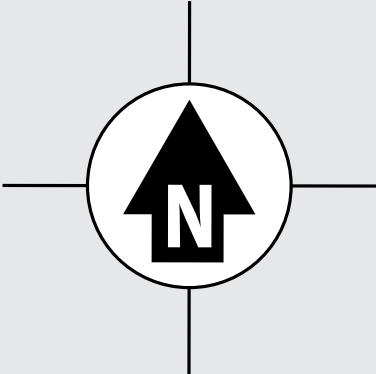
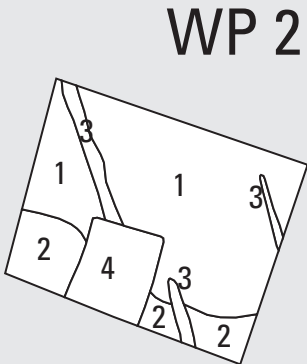
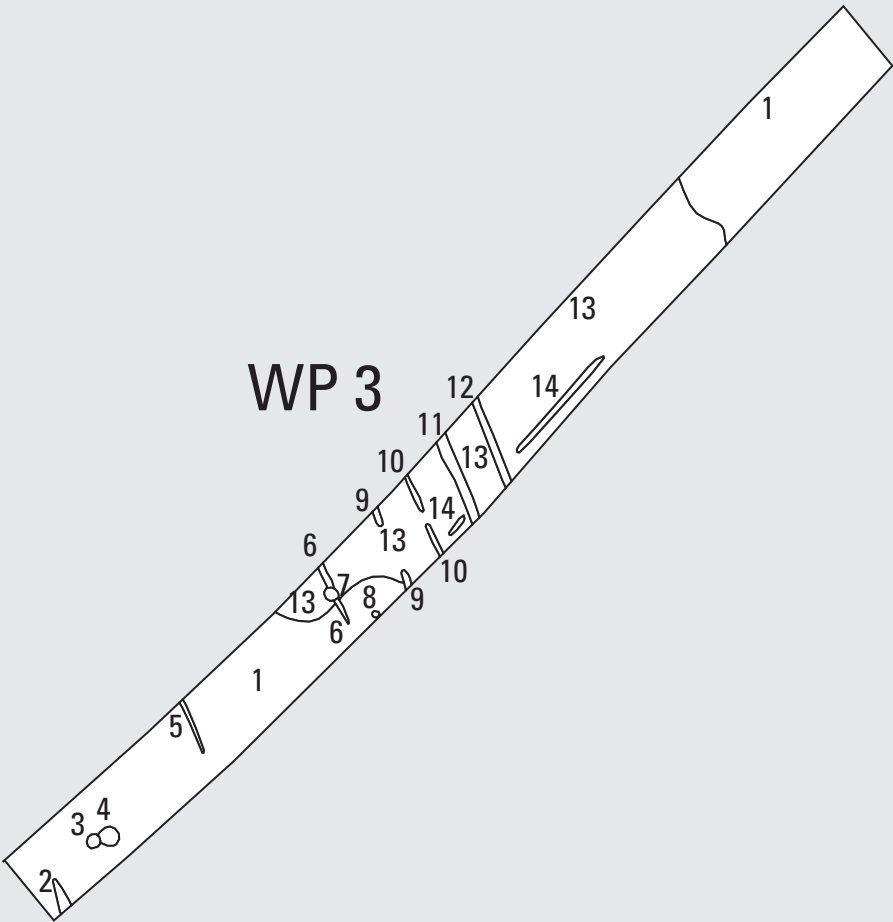




Bijlage 5.1 Allesporenkaart met spoornummers (projectcode 2018I216). Schaal 1:300.



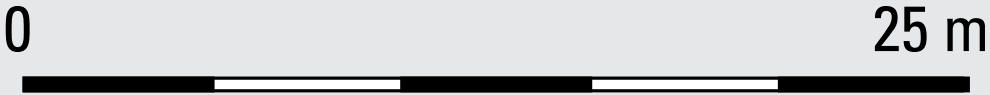
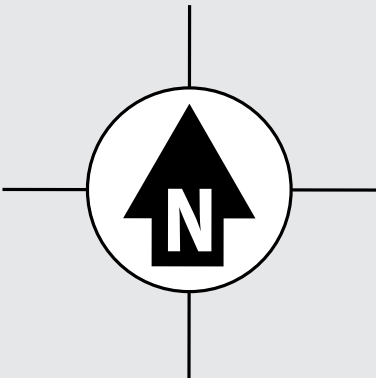
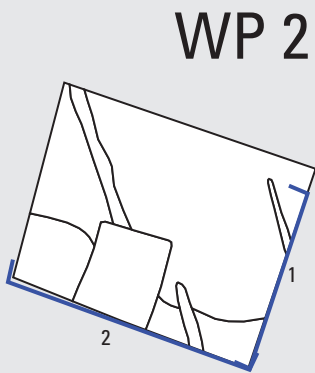
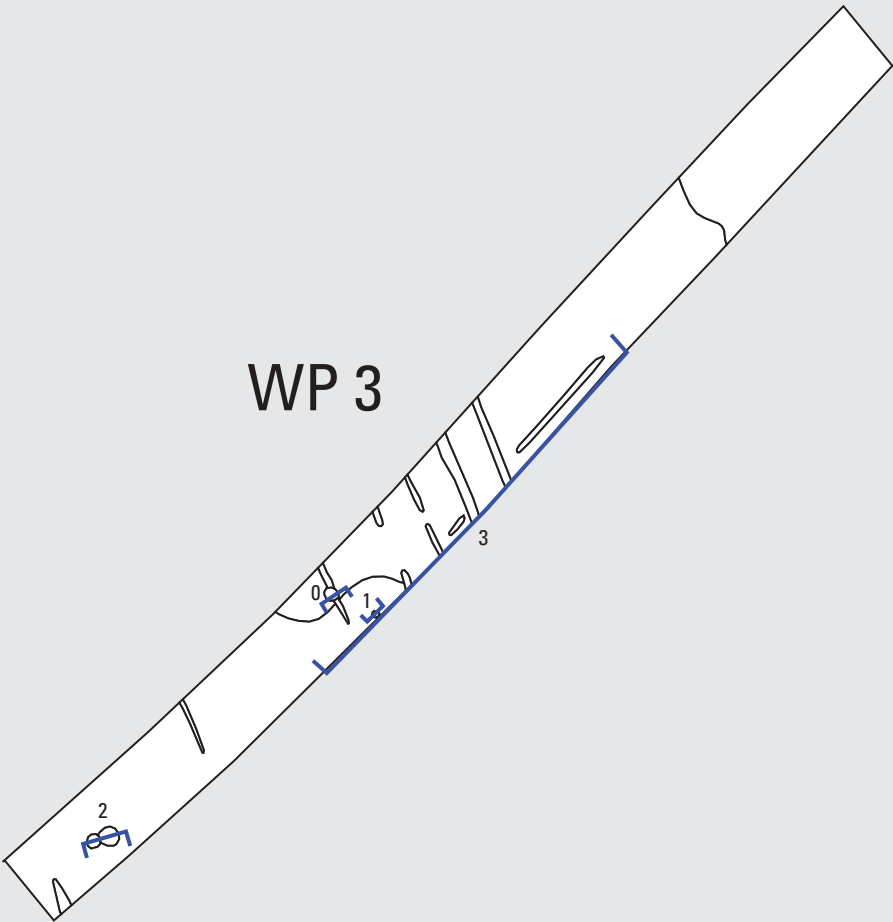
Bijlage 5.2 Allesporenkaart met spoornummers (projectcode 2018I216). Schaal 1:200.



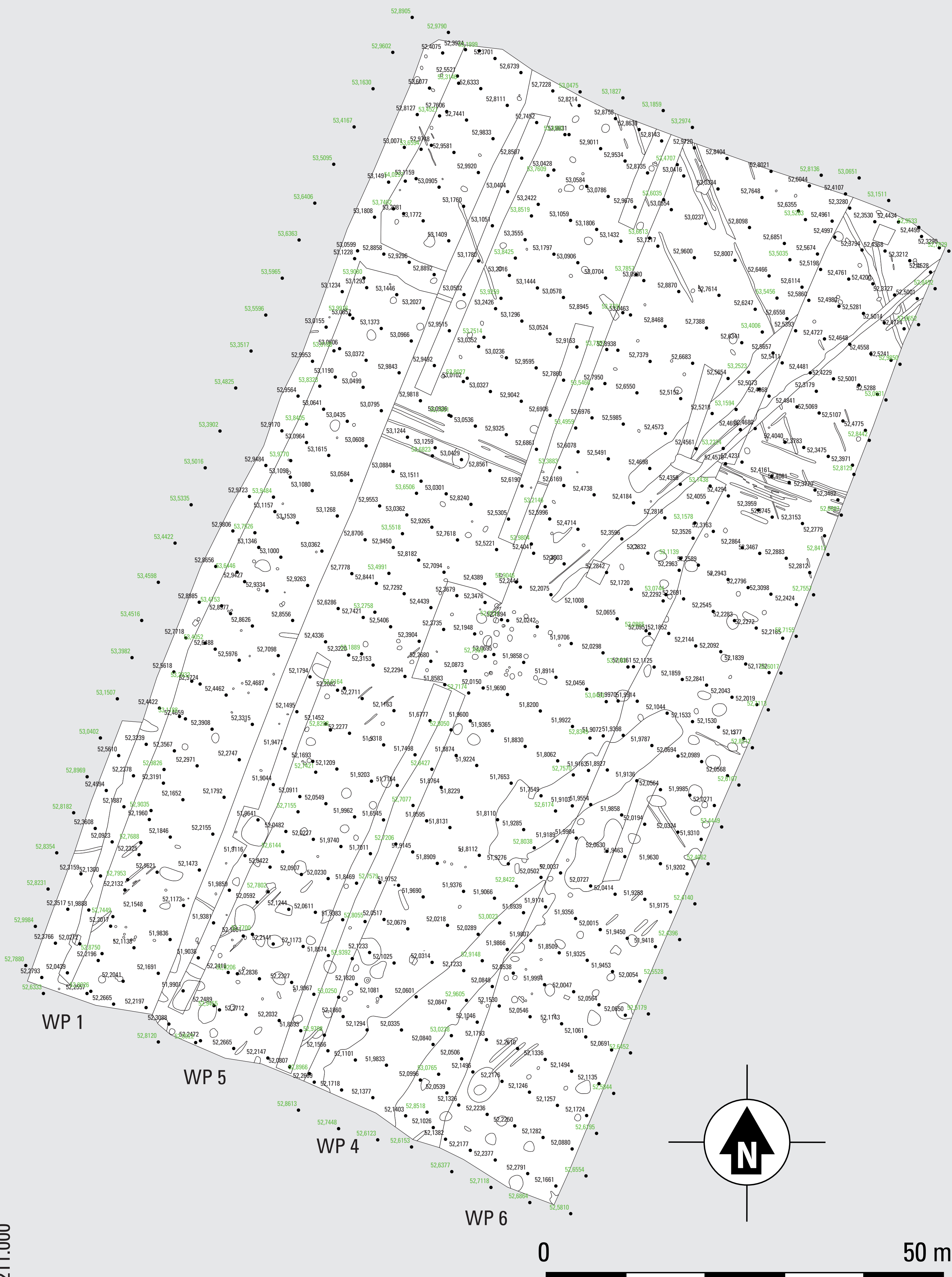
Bijlage 6.1 Allesporenkaart met coupelijnen (projectcode 2018I216). Schaal 1:300.



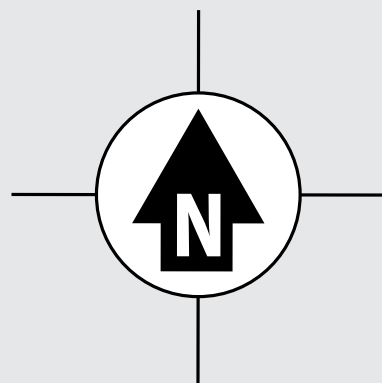
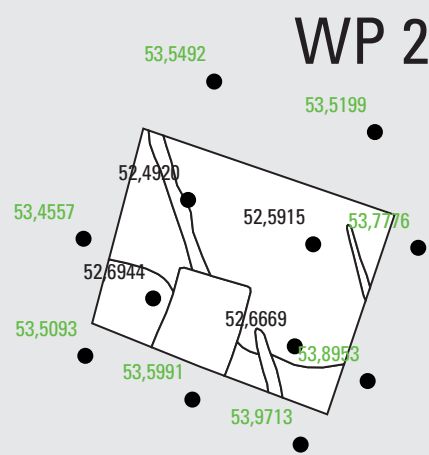
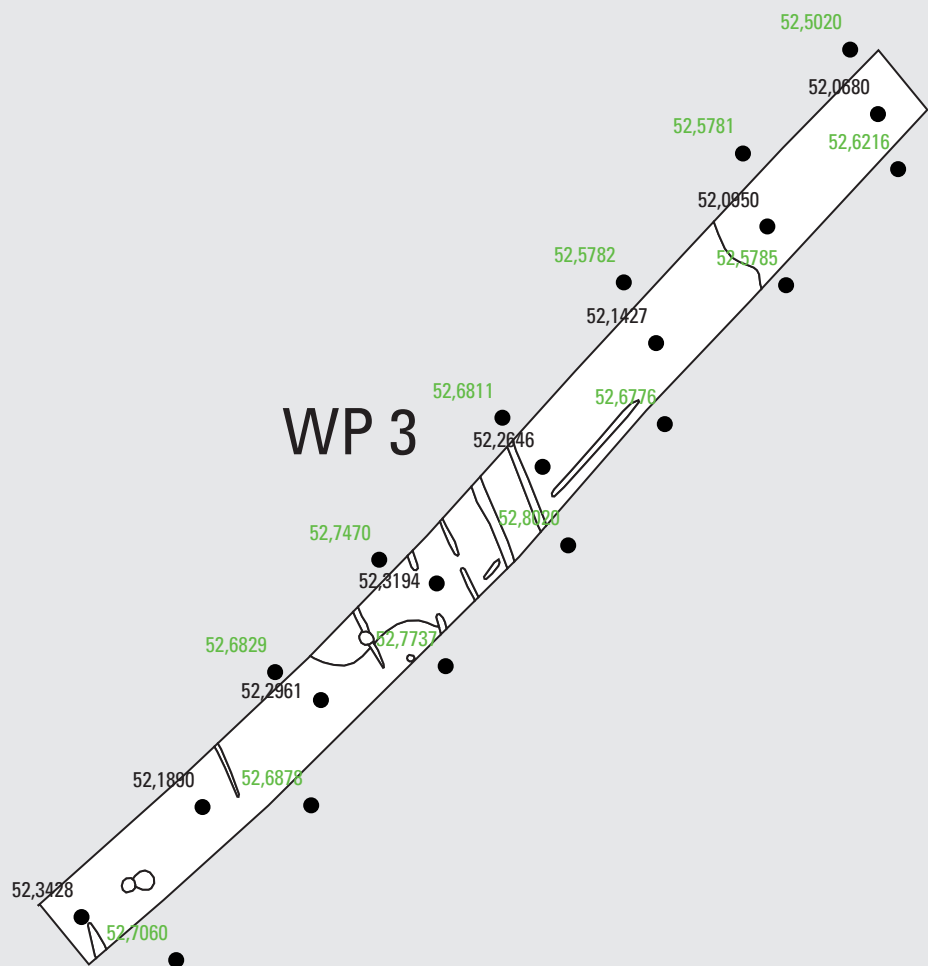
Bijlage 4.2 Allesporenkaart met coupelijnen (projectcode 2018I216). Schaal 1:200.



Bijlage 7.1 Allesporenkaart met maaiveld- en vlakhoogtes (projectcode 2018I216). Schaal 1:300.



Bijlage 7.2 Allesporenkaart met maaiveld- en vlakhoogtes (projectcode 2018I216). Schaal 1:200.



BIJLAGE 8 FOTOLIJST PROJECTCODE 2018C117

FN	datum	WP	vlak	SN	fotodefinitie	richting	beschrijving
2018I216 FN1	24-9-2018	1	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN2	24-9-2018	1	1	4	spoor	W	Coupe S4
2018I216 FN3	24-9-2018	2	1		vlak	N	vlakfoto
2018I216 FN4	24-9-2018	2	1		profiel	O	profiel
2018I216 FN5	24-9-2018	2	1		profiel	Z	profiel
2018I216 FN6	24-9-2018	2	1		profiel	ZW	Profiel P2.2
2018I216 FN7	24-9-2018	2	1		profiel	ZW	Profiel P2.2
2018I216 FN8	24-9-2018	2	1		profiel	ZO	Profiel P2.1
2018I216 FN9	24-9-2018	1	1	19	spoor	W	Coupe P1.2
2018I216 FN10	25-9-2018	2	1		profiel	ZW	Profiel P2.2
2018I216 FN11	25-9-2018	1	1	28	coupe	Z	Coupe P1.3
2018I216 FN12	25-9-2018	1	1	37	coupe	W	Coupe P1.4
2018I216 FN13	25-9-2018	1	1		profiel	ZO	Profiel P1.5
2018I216 FN14	25-9-2018	1	1		profiel	ZO	Profiel P1.6
2018I216 FN15	25-9-2018	1	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN16	25-9-2018	1	1	38	coupe	W	Coupe P1.7
2018I216 FN17	25-9-2018	1	1	12	coupe	W	Coupe P1.8
2018I216 FN18	25-9-2018	1	1	21	coupe	W	Coupe
2018I216 FN19	25-9-2018	1	1	65	coupe	W	Coupe P1.9
2018I216 FN20	25-9-2018	1	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN21	25-9-2018	1	1	22, 23	coupe	W	Coupe P1.10
2018I216 FN22	25-9-2018	3	1		vlak	NW	vlakfoto
2018I216 FN23	25-9-2018	1	1	23	coupe	W	Coupe P1.11
2018I216 FN24	25-9-2018	1	1	25, 26	coupe	W	Coupe P1.12
2018I216 FN25	25-9-2018	1	1	18	coupe	W	Coupe P1.13
2018I216 FN26	25-9-2018	1	1	29	coupe	W	Coupe P1.14
2018I216 FN27	25-9-2018	1	1	33	coupe	W	Coupe P1.15
2018I216 FN28	25-9-2018	1	1		coupe	Z	Coupe P1.16
2018I216 FN29	25-9-2018	1	1	44	coupe	N	Coupe P1.17
2018I216 FN30	25-9-2018	1	1	46	coupe	NW	Coupe P1.18
2018I216 FN31	25-9-2018	3	1	8	coupe	O	Coupe P3.1
2018I216 FN32	25-9-2018	3	1	3, 4	coupe	NW	Coupe P3.2

2018I216 FN33	25-9-2018	1	1	50, 51	coupe	NW	Coupe P1.19
2018I216 FN34	25-9-2018	1	1	55	coupe	ZW	Coupe P1.20
2018I216 FN35	25-9-2018	1	1	39	coupe	NW	Coupe P1.21
2018I216 FN36	25-9-2018	1	1	56	coupe	N	Coupe P1.22
2018I216 FN37	25-9-2018	1	1	61	coupe	N	Coupe P1.23
2018I216 FN38	25-9-2018	1	1	64	coupe	N	Coupe P1.24
2018I216 FN39	25-9-2018	1	1	17	coupe	W	Coupe P1.25
2018I216 FN40	25-9-2018	1	1	13	coupe	N	Coupe P1.26
2018I216 FN41	25-9-2018	1	1	14	coupe	N	Coupe P1.27
2018I216 FN42	25-9-2018	1	1	15	coupe	N	Coupe P1.28
2018I216 FN43	25-9-2018	1	1	16	coupe	N	Coupe P1.29
2018I216 FN44	25-9-2018	4	1	45	vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN45	26-9-2018	1	1		coupe	W	Coupe P1.30
2018I216 FN46	26-9-2018	4	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN47	26-9-2018	4	1		vlak	W	Vlakfoto detail structuur 8002
2018I216 FN48	26-9-2018	4	1	4	Coupe	NW	Coupe P4.1
2018I216 FN49	26-9-2018	4	1	5	Coupe	NW	Coupe P4.2
2018I216 FN50	26-9-2018	4	1	18	Coupe	N	Coupe P4.3
2018I216 FN51	26-9-2018	3	1		profiel	ZO	P3.3
2018I216 FN52	27-9-2018	4	1		Coupe	NO	Coupe P4.4
2018I216 FN53	27-9-2018	4	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN54	27-9-2018	4	1		Coupe	NW	Coupe P4.5
2018I216 FN55	27-9-2018	4	1	77	vlak		Uitbreiding WP4
2018I216 FN56	27-9-2018	4	1		spoor	W	Detail S4.77
2018I216 FN57	27-9-2018	4	1		spoor	W	Detail S4.73
2018I216 FN58	27-9-2018	4	1		spoor	W	Detail S4.77
2018I216 FN59	27-9-2018	4	1	122	Coupe	N	Coupe P4.6
2018I216 FN60	27-9-2018	4	1	92	Coupe	NO	Coupe P4.7
2018I216 FN61	27-9-2018	4	1	90	coupe	NO	Coupe P4.8
2018I216 FN62	27-9-2018	4	1	82	Coupe	W	Coupe P4.9
2018I216 FN63	27-9-2018	4	1	83	Coupe	NO	Coupe P4.10
2018I216 FN64	27-9-2018	4	1	94	coupe	NW	Coupe P4.11
2018I216 FN65	27-9-2018	4	1	98, 99, 101	Coupe	NW	Coupe P4.12
2018I216 FN66	27-9-2018	4	1	95	coupe	NO	Coupe P4.13
2018I216 FN67	27-9-2018	4	1	86	Coupe	NO	Coupe P4.14
2018I216 FN68	28-9-2018	4	1	142	Coupe	NW	Coupe P4.15

2018I216 FN69	28-9-2018	4	1	54	coupe	NW	Coupe P4.16
2018I216 FN70	28-9-2018	4	1	56	coupe	NW	Coupe P4.17
2018I216 FN71	28-9-2018	4	1	151	coupe	NW	Coupe P4.18
2018I216 FN72	28-9-2018	4	1	79	coupe	NW	Coupe P4.19
2018I216 FN73	28-9-2018	4	1	72	coupe	W	Coupe P4.20
2018I216 FN74	28-9-2018	4	1	64	coupe	NW	Coupe P4.21
2018I216 FN75	28-9-2018	4	1	68	coupe	NW	Coupe P4.22
2018I216 FN76	28-9-2018	4	1	69	coupe	NW	Coupe P4.23
2018I216 FN77	28-9-2018	4	1	63	coupe	NW	Coupe P4.24
2018I216 FN78	28-9-2018	4	1	75	coupe	NW	Coupe P4.25
2018I216 FN79	28-9-2018	4	1	143	coupe	NW	Coupe P4.26
2018I216 FN80	28-9-2018	4	1		vlak	NW	Overzichtsfoto structuur 8002
2018I216 FN81	28-9-2018	4	1	66	coupe	NW	Coupe P4.27
2018I216 FN82	28-9-2018	4	1	60	coupe	NW	Coupe P4.28
2018I216 FN84	28-9-2018	4	1	55	coupe	NW	Coupe P4.29
2018I216 FN85	28-9-2018	4	1	73	Coupe	NW	coupe
2018I216 FN86	28-9-2018	4	1	57	Coupe	NW	Coupe P4.30
2018I216 FN87	28-9-2018	4	1	61	coupe	ZO	Coupe
2018I216 FN88	28-9-2018	5	1		vlak	ZO	vlakfoto
2018I216 FN89	28-9-2018	4	1	74	coupe	W	Coupe P4.31
2018I216 FN90	28-9-2018	4	1	76	Coupe	NW	Coupe P4.32
2018I216 FN91	28-9-2018	4	1	77	coupe	NW	Coupe P4.33
2018I216 FN92	28-9-2018	4	1	154	coupe	NW	Coupe P4.34
2018I216 FN93	28-9-2018	4	1	58	coupe	NW	Coupe P4.35
2018I216 FN94	28-9-2018	4	1	155, 156	coupe	NW	Coupe P4.36
2018I216 FN95	28-9-2018	4	1	62	coupe	N	Coupe P4.37
2018I216 FN96	28-9-2018	4	1	145	coupe	N	Coupe P4.38
2018I216 FN97	28-9-2018	4	1	159	coupe	NW	Coupe P4.39
2018I216 FN98	01-10-2018	4	1	149	coupe	W	Coupe P4.40
2018I216 FN99	01-10-2018	5	1	13	coupe	W	Coupe P5.1
2018I216 FN100	01-10-2018	5	1	17	coupe	W	Coupe P5.2
2018I216 FN101	01-10-2018	5	1	6	coupe	W	Coupe P5.3
2018I216 FN102	01-10-2018	5	1	11	coupe	W	Coupe P5.4
2018I216 FN103	01-10-2018	5	1	25	coupe	NW	Coupe P5.5
2018I216 FN104	01-10-2018	5	1	24	coupe	NW	Coupe P5.6
2018I216 FN105	01-10-2018	5	1		profiel	Z	P5.7

2018I216 FN106	01-10-2018	5	1	18	coupe	ZW	P5.8
2018I216 FN107	01-10-2018	5	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN108	01-10-2018	5	1	44	coupe		P5.9
2018I216 FN109	01-10-2018	5	1	37	coupe	W	P5.10
2018I216 FN110	01-10-2018	5	1	34	coupe	W	P5.11
2018I216 FN111	01-10-2018	5	1	47	coupe	NW	P5.12
2018I216 FN112	01-10-2018	5	1	48	coupe	NW	P5.13
2018I216 FN113	01-10-2018	5	1	52	coupe	NW	
2018I216 FN114	01-10-2018	5	1	53	coupe	NW	P5.14
2018I216 FN115	01-10-2018	5	1	54	coupe	N	P5.15
2018I216 FN116	01-10-2018	5	1	55	coupe	W	P5.16
2018I216 FN117	02-10-2018	5	1	71	coupe	W	P5.17
2018I216 FN118	02-10-2018	5	1	75	coupe	N	P5.18
2018I216 FN119	02-10-2018	5	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN120	02-10-2018	5	1	83	detail	div	detailfoto
2018I216 FN121	02-10-2018	5	1	78	coupe	W	P5.19
2018I216 FN122	02-10-2018	5	1	80	coupe	N0	P5.20
2018I216 FN123	02-10-2018	6	1		vlak	W	vlakfoto
2018I216 FN124	02-10-2018	6	1		profiel	Z	P6.1
2018I216 FN125	02-10-2018	6	1	43	coupe	ZW	P6.2
2018I216 FN126	02-10-2018	6	1	45	coupe	N0	P6.3
2018I216 FN127	02-10-2018	6	1	38	coupe	W	P6.4
2018I216 FN128	02-10-2018	6	1	30	coupe	O	P6.5
2018I216 FN129	02-10-2018	6	1	33	coupe	N0	P6.6
2018I216 FN130	02-10-2018	6	1	29	coupe	Z	P6.7
2018I216 FN131	02-10-2018	6	1		vlak	W	Vlak 1
2018I216 FN132	03-10-2018	6	1	26	coupe	N0	P6.8
2018I216 FN133	03-10-2018	6	1	9	coupe	N0	P6.9
2018I216 FN134	03-10-2018	6	1	4	coupe	W	P6.10
2018I216 FN135	03-10-2018	6	1	47	coupe	N	P6.11
2018I216 FN136	03-10-2018	6	1	52	coupe	N0	P6.12
2018I216 FN137	03-10-2018	6	1	22	coupe	O	P6.13
2018I216 FN138	03-10-2018	6	1	59	coupe	W	P6.14
2018I216 FN139	03-10-2018	6	1	62	coupe	W	P6.15
2018I216 FN140	03-10-2018	6	1	59, 70 en 71	coupe	N0	P6.16
2018I216 FN1	04-10-2018	6	1	17	coupe	N0	P6.17

BIJLAGE 9 SPORENLIJST PROJECTCODE 2018I2I6

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
1	1	C-horizont		Nee	Nee			
1	2	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	3	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	4	kuil	34	Ja	Ja	1		
1	5	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	6	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	7	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	8	overig		Nee	Nee			karrespoor
1	9	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	10	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	11	overig		Nee	Nee			karrenspoor
1	12	greppel	44	Nee	Ja	8		
1	13	vervallen		Nee	Nee			
1	14	vervallen		Nee	Nee			
1	15	vervallen		Nee	Nee			
1	16	vervallen		Nee	Nee			
1	17	paalkuil	8	Nee	Ja	25	8001	
1	18	paalkuil	28	Nee	Ja	13	8001	
1	19	kuil	14	Nee	Ja	2		
1	20	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	21	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	22	paalkuil	5	Nee	Ja	10	8001	
1	23	paalkuil	10	Nee	Ja	10	8001	
1	24	paalkuil	8	Nee	Ja	11	8001	
1	25	paalkuil	4	Nee	Ja	12	8001	
1	26	paalkuil	6	Nee	Ja	12	8001	
1	27	recente verstoring		Nee	Nee			
1	28	kuil	40	Nee	Ja	3		
1	29	paalkuil	6	Nee	Ja	14	8001	
1	30	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	31	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	32	overig		Nee	Nee			karrenspoor?
1	33	paalkuil	7	Nee	Ja	15	8001	
1	34	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	35	overig		Nee	Nee			karrenspoor?
1	36	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	37	kuil	30	Nee	Ja	4		zeer vaag
1	38	paalkuil	18	Nee	Ja	7		
1	39	natuurlijke verstoring	14	Nee	Ja	21		
1	40	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	41	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	42	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	43	paalkuil	6	Nee	Ja			
1	44	paalkuil	18	Nee	Ja	17		
1	45	greppel	14	Nee	Ja	30		
1	46	paalkuil	22	Nee	Ja	18		
1	47	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	48	recente verstoring		Nee	Ja	0		
1	49	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	50	paalkuil	10	Nee	Ja	19		
1	51	paalkuil	16	Nee	Ja	19		
1	52	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	53	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	54	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	55	paalkuil	10	Nee	Ja	20		
1	56	paalkuil	12	Nee	Ja	22		
1	57	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	58	paalkuil		Nee	Nee			
1	59	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	60	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	61	paalkuil	22	Nee	Ja	23		
1	62	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	63	paalkuil	8	Nee	Ja	0		
1	64	paalkuil	30	Nee	Ja	24		
1	65	paalkuil	8	Nee	Ja	9		
1	66	recente verstoring		Nee	Nee			
1	67	kuil		Nee	Ja	0		
1	68	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	69	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	70	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	71	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	72	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	73	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	74	greppel		Nee	Nee			
1	75	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	76	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
1	77	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	78	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
1	79	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	80	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
1	81	overig		Nee	Nee			AE-horizont
1	82	B-horizont		Nee	Nee			
1	83	BC-horizont		Nee	Nee			
2	1	C-horizont		Nee	Nee			
2	2	B-horizont		Nee	Nee			
2	3	overig		Nee	Nee			karrensporen
2	4	recente verstoring		Nee	Nee			proefsleuf wp1
2	5	overig		Nee	Nee			stuifzand
2	6	overig		Nee	Nee			stuifzand
2	7	overig		Nee	Nee			AE-horizont
2	8	EB-horizont		Nee	Nee			
2	9	recente verstoring		Nee	Nee			
2	10	recente verstoring		Nee	Nee			
3	1	C-horizont		Nee	Nee			
3	2	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	3	kuil	30	Nee	Ja	2		
3	4	vervallen		Nee	Nee			
3	5	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	6	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	7	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
3	8	paalkuil	8	Nee	Ja	1		
3	9	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	10	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	11	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	12	overig		Nee	Nee			karrenspoor
3	13	B-horizont		Nee	Nee			
3	14	overig		Nee	Nee			karrenspoor?
3	15	A-horizont		Nee	Nee			
3	16	EB-horizont		Nee	Nee			
3	17	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			boomval
4	1	C-horizont		Nee	Nee			
4	2	recente verstoring		Nee	Nee			
4	3	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	4	paalkuil	12	Nee	Ja	1		
4	5	paalkuil	9	Nee	Ja	2		
4	6	vervallen		Nee	Nee			
4	7	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	8	vervallen		Nee	Nee			
4	9	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	10	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	11	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	12	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	13	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	14	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	15	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	16	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	17	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	18	greppel	28	Nee	Ja	3		
4	19	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	20	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	21	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	22	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	23	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	24	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	25	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			nol
4	26	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	27	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	28	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	29	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	30	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	31	vervallen		Nee	Nee			
4	32	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	33	vervallen		Nee	Nee			
4	34	vervallen		Nee	Nee			
4	35	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	36	vervallen		Nee	Nee			
4	37	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	38	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	39	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	40	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	41	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	42	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	43	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	44	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	45	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
4	46	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	47	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	48	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	49	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	50	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	51	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	52	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	53	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	54	paalkuil	17	Nee	Ja	16	8002	
4	55	paalkuil	13	Nee	Ja	29	8002	
4	56	paalkuil	16	Nee	Ja	17	8002	
4	57	paalkuil	22	Nee	Ja	30	8002	
4	58	paalkuil	8	Nee	Ja	35	8002	
4	59	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	60	paalkuil	15	Nee	Ja	28	8002	
4	61	paalkuil	4	Nee	Ja	0	8002	
4	62	paalkuil	33	Nee	Ja	37		haardplaats?
4	63	paalkuil	7	Nee	Ja	24	8002	
4	64	paalkuil	13	Nee	Ja	21	8002	
4	65	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	66	paalkuil	12	Nee	Ja	27		
4	67	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	68	paalkuil	18	Nee	Ja	22	8002	
4	69	paalkuil	13	Nee	Ja	23	8002	
4	70	paalkuil	3	Nee	Ja	0		
4	71	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	72	paalkuil	16	Nee	Ja	20	8002	
4	73	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	74	paalkuil	14	Nee	Ja	31		
4	75	paalkuil	14	Nee	Ja	25	8002	
4	76	paalkuil	14	Nee	Ja	32		
4	77	paalkuil	28	Nee	Ja	33	25001	2x pot? Heel veel aw
4	78	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	79	paalkuil	9	Nee	Ja	19	8002	
4	80	recente verstoring		Nee	Nee			
4	81	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	82	paalkuil	20	Nee	Ja	9		
4	83	paalkuil	6	Nee	Ja	10		
4	84	recente verstoring		Nee	Nee			
4	85	recente verstoring		Nee	Nee			
4	86	paalkuil	16	Nee	Ja	14		
4	87	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	88	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	89	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	90	paalkuil	6	Nee	Ja	8		
4	91	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	92	paalkuil	8	Nee	Ja	7		
4	93	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	94	greppel	12	Nee	Ja	11		
4	95	paalkuil	22	Nee	Ja	13		
4	96	recente verstoring		Nee	Ja	0		
4	97	overig		Nee	Nee			bundel karrensporen
4	98	overig	13	Nee	Ja	12		bundel karrensporen
4	99	overig	5	Nee	Ja	12		bundel karrensporen
4	100	overig	4	Nee	Ja	0		bundel karrensporen
4	101	overig	18	Nee	Ja	12		greppel/bundel karrensporen
4	102	overig		Nee	Nee			karrenspoor
4	103	recente verstoring		Nee	Nee			
4	104	recente verstoring		Nee	Nee			
4	105	recente verstoring		Nee	Nee			
4	106	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	107	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	108	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	109	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	110	paalkuil		Nee	Nee			
4	111	kuil		Nee	Nee			
4	112	kuil		Nee	Nee			
4	113	paalkuil		Nee	Nee			
4	114	recente verstoring		Nee	Nee			
4	115	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	116	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	117	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	118	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	119	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	120	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	121	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	122	paalkuil	10	Nee	Ja	6		
4	123	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	124	paalkuil		Nee	Nee			

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
4	125	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	126	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	127	paalkuil		Nee	Nee			
4	128	overig		Nee	Nee			bandenspoor?
4	129	recente verstoring		Nee	Nee			
4	130	overig		Nee	Nee			bandenspoor
4	131	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	132	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	133	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	134	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	135	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	136	laag		Nee	Nee			o-horizont?
4	137	overig		Nee	Nee			AE-horizont
4	138	B-horizont		Nee	Nee			
4	139	BC-horizont		Nee	Nee			
4	140	recente verstoring		Nee	Nee			
4	141	recente verstoring		Nee	Nee			
4	142	paalkuil	6	Nee	Ja	15	8002	
4	143	paalkuil	9	Nee	Ja	26	8002	
4	144	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	145	kuil	40	Nee	Ja	38		
4	146	paalkuil		Nee	Ja	0		
4	147	paalkuil		Nee	Ja	0		
4	148	paalkuil	4	Nee	Ja	0		
4	149	paalkuil	16	Nee	Ja	40		
4	150	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			boomkuil
4	151	paalkuil	11	Nee	Ja	18	8002	
4	152	recente verstoring		Nee	Nee			
4	153	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
4	154	paalkuil	12	Nee	Ja	34	8002	
4	155	paalkuil	5	Nee	Ja	36	8002	
4	156	paalkuil	6	Nee	Ja	36	8002	
4	157	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
4	158	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			boomkuil
4	159	paalkuil	10	Nee	Ja	39	8002	
5	1	C-horizont		Nee	Nee			
5	2	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	3	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	4	boomval		Nee	Nee			
5	5	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	6	paalkuil	12	Nee	Ja	3		
5	7	recente verstoring		Nee	Nee			
5	8	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	9	recente verstoring		Nee	Nee			
5	10	recente verstoring		Nee	Nee			
5	11	paalkuil	6	Nee	Ja	4	8001	
5	12	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	13	paalkuil	10	Nee	Ja	1		
5	14	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	15	paalkuil		Nee	Ja	0	8001	
5	16	paalkuil		Nee	Ja	0	8001	
5	17	paalkuil	16	Nee	Ja	2		
5	18	paalkuil	10	Nee	Ja	8	8001	
5	19	recente verstoring		Nee	Nee			
5	20	boomval		Nee	Nee			
5	21	recente verstoring		Nee	Nee			
5	22	recente verstoring		Nee	Nee			
5	23	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	24	paalkuil	18	Nee	Ja	6	8001	
5	25	paalkuil	10	Nee	Ja	5	8001	
5	26	paalkuil	3	Nee	Ja	0		
5	27	paalkuil		Nee	Ja	0		
5	28	boomval		Nee	Nee			
5	29	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	30	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	31	paalkuil		Nee	Ja	0		
5	32	paalkuil		Nee	Ja	0		
5	33	kuil		Nee	Ja	0		
5	34	paalkuil	20	Nee	Ja	11		
5	35	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	36	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	37	kuil	10	Nee	Ja	10		
5	38	recente verstoring		Nee	Nee			
5	39	paalkuil	14	Nee	Ja	21		gecoupeerd in vooronderzoek
5	40	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	41	overig		Nee	Nee			karrenspoor
5	42	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	43	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	44	paalkuil	12	Nee	Ja	9		

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
5	45	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	46	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	47	paalkuil	12	Nee	Ja	12		
5	48	paalkuil	16	Nee	Ja	13		
5	49	karrenspoor		Nee	Nee			
5	50	karrenspoor		Nee	Nee			
5	51	karrenspoor		Nee	Nee			
5	52	vervallen		Nee	Nee			
5	53	paalkuil	17	Nee	Ja	14		
5	54	paalkuil	15	Nee	Ja	15		
5	55	paalkuil	10	Nee	Ja	16		
5	56	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	57	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	58	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	59	recente verstoring		Nee	Nee			
5	60	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	61	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	62	recente verstoring		Nee	Nee			
5	63	overig		Nee	Nee			bandenspoor
5	64	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	65	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	66	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	67	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	68	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	69	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	70	karrenspoor		Nee	Nee			
5	71	paalkuil	12	Nee	Ja	17		
5	72	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	73	recente verstoring		Nee	Nee			
5	74	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	75	paalkuil	5	Nee	Ja	18		
5	76	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	77	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
5	78	kuil	12	Nee	Ja	19		
5	79	karrenspoor		Nee	Nee			
5	80	kuil	21	Nee	Ja	20		
5	81	recente verstoring		Nee	Nee			oude coupe
5	82	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
5	83	karrenspoor		Nee	Nee			
5	84	karrenspoor		Nee	Nee			
6	1	C-horizont		Nee	Nee			
6	2	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			recente boomvallen
6	3	greppel		Nee	Ja	0		in coupe niets te zien
6	4	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	10		alleen foto. Geen spoor te zien, wel profiel
6	5	ploegkrassen		Nee	Nee			
6	6	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
6	7	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	8	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	9	paalkuil	18	Nee	Ja	9		
6	10	recente verstoring		Nee	Nee			oude coupe (IVO-P)
6	11	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	12	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	13	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	14	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	15	paalkuil	4	Nee	Ja	0		
6	16	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	17	recente verstoring		Nee	Nee			brandweg
6	18	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
6	19	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	20	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	21	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	22	paalkuil	23	Nee	Ja	13		
6	23	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
6	24	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
6	25	recente verstoring		Nee	Nee			brandweg
6	26	kuil	20	Nee	Ja	8		
6	27	vervallen		Nee	Nee			
6	28	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	29	paalkuil	18	Nee	Ja	7		
6	30	greppel	20	Nee	Ja	5		
6	31	karrenspoor		Nee	Nee			
6	32	karrenspoor		Nee	Nee			andere orientatie
6	33	kuil	15	Nee	Ja	6		
6	34	recente verstoring		Nee	Nee			waterleiding
6	35	karrenspoor	6	Nee	Ja	0		andere orientatie
6	36	recente verstoring		Nee	Nee			
6	37	paalkuil		Nee	Ja	0		
6	38	paalkuil	24	Nee	Ja	4		

WP	SN	SPOORDEF	DIEPTE	AFGEWERKT	GECOUPEERD	P-NRS	FEATURE	OPMERKINGEN
6	39	paalkuil		Nee	Ja	0		
6	40	paalkuil		Nee	Ja	0		
6	41	paalkuil	5	Nee	Ja	0		
6	42	greppel		Nee	Nee			
6	43	greppel	15	Nee	Ja	2		
6	44	paalkuil		Nee	Ja	0		
6	45	kuil	30	Nee	Ja	3		
6	46	natuurlijke verstoring		Nee	Nee			
6	47	kuil	16	Nee	Ja	11		
6	48	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	49	recente verstoring		Nee	Nee			recente coupe
6	50	vervallen		Nee	Nee			
6	51	karrenspoor		Nee	Nee			
6	52	kuil	22	Nee	Ja	12		
6	53	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	54	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	55	karrenspoor		Nee	Nee			
6	56	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	57	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	58	recente verstoring		Nee	Ja	0		in coupe ploegkrassen
6	59	paalkuil	16	Nee	Ja	14		natu?
6	60	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	61	karrenspoor		Nee	Nee			
6	62	paalkuil	30	Nee	Ja	15		
6	63	recente verstoring		Nee	Nee			
6	64	recente verstoring		Nee	Nee			
6	65	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		
6	66	greppel		Nee	Nee			
6	67	paalkuil	3	Nee	Ja	0		
6	68	paalkuil	4	Nee	Ja	0		
6	69	paalkuil	22	Nee	Ja	16		
6	70	paalkuil	22	Nee	Ja	16		
6	71	paalkuil	24	Nee	Ja	16		
6	72	natuurlijke verstoring		Nee	Ja	0		



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: maandag 24 september 2018

weer: wisselvallig, bewolkt met zonnige periodes en buien, ca. 18 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Anne Huijsmans, Sander Jansen, Koen Hebinck, Ernst Maas, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.45

kraan/machinist:

via aannemer

- WP1: ca. 1100-1200 m²
- WP2: 16 m²

Algemeen:

Start van de opgraving Lommel – Ford Proving Ground. Overleg met Dirk Bex, Erik de Vries (Ford) en Filip Vautmans (Wonen en Milieu).

Gele en zwarte grond dient gescheiden te worden, stronken ook apart. Voor woensdag zal een tractor met kiepwagen geregeld worden.

Koen Beerten heeft OSL monsters genomen.

Beschrijving werkzaamheden

WP1

Meest westelijke gelegen werkput. In eerste instantie is de proefsleuf uitgegraven. Deze volgt niet mooi de contouren van wat opgegraven moet worden. Een deel ten westen van de sleuf is eveneens ontgraven, niet duidelijk wanneer dit gebeurd is. Het is ontgraven tot net boven het archeologische niveau. De proefsleuf 14 ligt plaatselijk veel te diep.

Nadien rest van werkput aangelegd door met eerste kraan de bovengrond weg te draaien en met de tweede kraan het vlak aan te leggen. Ondergrond is soms volledig uitgedroogd. Het gevolg is dat het voor de kraan bijzonder moeilijk is om het goede niveau vlak te houden en op de juiste hoogte. In enkele zones was de ondergrond steviger (zuid en midden). In de overige delen ligt het vlak meestal op de goede hoogte maar af en toe ligt het te diep. Hierbij zijn echter geen sporen verloren gegaan. In de uitgedroogde zones zijn de sporen moeilijker zichtbaar.

In het zuidelijke deel liggen een vijftal paalkuilen op rij, lijkt deel uit te maken van een korte of lange wand. In enkele paalkuilen is wat aardewerk gevonden, o.a. een randfragment. In de zone van de paalkuilen liggen een drietal kuilen, waarvan er 1 al in proefsleuf 14 lag. In 1 kuil is een bodemfragment van een handgevormde pot gevonden. Verder naar het noorden zijn verspreid meerdere kuilen en paalkuilen gevonden, maar niet echt een concentratie aan sporen. Ongeveer halverwege zijn drie paalkuilen van een vierpalige spieker aanwezig. Deze ligt ter hoogte van een sporenconcentratie in sleuf 13. Dit zou nog kunnen horen bij het erf van het gebouw in sleuf 13.

WP2

Dit is de werkput in het uiterste zuidoosten en dient voor bemonstering voor natuurwetenschappelijke onderzoeken. Het vlak is aangelegd onder een oude akkerlaag, zodat enkele karrensporen zichtbaar werden. Dit vlak is gedocumenteerd waarna verdiept is ter documentatie van de profielen. Koen Beerten heeft OSL-monsters genomen.



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: dinsdag 25 september 2018

weer: droog en zonnig, ca. 18 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Anne Huijsmans, Sander Jansen, Koen Hebinck, Ernst Maas, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.45

kraan/machinist:

via aannemer

- WP1: ca. 800 m²
- WP3: 50 m²
- WP4: 500 m²

Algemeen:

Beschrijving werkzaamheden

WP1

Aanleg van het laatste deel van de werkput. Hierbij zijn nog enkele sporen gevonden. Een groot deel van de werkput is gecoupeerd. Verschillende putwandprofielen zijn gedocumenteerd.

WP3

Deze sleuf dient om de aard van de 'greppels' te bepalen. Bij aanleg bleek al duidelijk dat het om karrensporen gaat (typische fijn gelaagde vulling). Van greppels is geen sprake. Morgen zal het profiel gedocumenteerd worden.

WP4

Aanleg van het zuidelijke deel van de werkput. De sporen die door Studiebureau Archeologie zijn herkend bleken ofwel onbestaande te zijn ofwel van natuurlijke aard. De proefsleuven zijn vaak veel te diep aangelegd.

DAGRAPPORT

[Regnr.]

[SIC] Lommel LPG

DATUM: 26-9-18

WEER: zonnig 20 graden

HBS:

AANWEZIG: KH, SJ, AH, EM, MvH

RAPPORTEUR: MvH

BEZOEK: Viktor baas van machinisten, Chris

KRAAN: Kees en Willy

LOADER:

WERKZAAMHEDEN: Bovengrond en aanleg WP4

ALGEMEEN:

WERKPUT: 1

werkzaamheden: Deze put is vanochtend afgemaakt. Sporenlijst is bijgewerkt en sporen zijn afgewerkt.

WERKPUT: 3

werkzaamheden: Profiel over de karrensporen is aangelegd en gedocumenteerd door KH en EM.

WERKPUT: 4

werkzaamheden: Het meeste werk van vandaag is in werkput 4 gebeurd. In de ochtend zijn we verder gegaan met de aanleg van de westelijke helft van deze put. Vrij snel zijn we een concentratie, een stuk of 20, redelijk vage sporen tegengekomen. De sporen vormen echter onmiskenbaar twee rijen met daarbinnen meer sporen en mogelijk kuilen. Daarom zijn de sporen geïnterpreteerd als resten behorende bij een structuur, vermoedelijk een IJzertijd-huis. De rijen liggen in oost-west-richting aan de voet van een hoger gelegen deel in het landschap. Verder naar het noorden toe stijgt het landschap flink. Deze aanwijzingen versterken het idee dat het gaat om een ijzertijdhuis. Binnen de structuur is een kuil met houtskool aangetroffen, mogelijk betreft dit een haardplaats. Daarnaast is een kuil met een rode vulling herkend. In eerste instantie was er twijfel of het wel een antropogeen spoor was of dat het natuurlijk was, maar bij het couperen van het spoor kan hier meer duidelijkheid in komen. Mogelijk is de rode vulling gevolg van resten verbrande leem in de kuil. Verder komt uit een spoor tegen de putwand resten van een deels complete aw pot. In en rond de structuur is sowieso relatief veel hgv aardewerk aangetroffen. De sporen lopen door onder de westelijke putwand. In de hier nog aan te leggen put (tussen WP 1 en 4) zullen dus ook nog resten van de plattegrond worden aangetroffen.

Verder ten noorden van de structuur is verder vlak aangelegd. Hier zijn bijzonder weinig sporen gevonden. Ook geen aanlegvondsten. Als gezegd, liep het terrein hier verder op. Wel zijn in het noorden nog resten van karrensporen gevonden, die noordwest-zuidoost van richting liepen. Rond de lunch was de westelijke helft van de put aangelegd. In het zuiden van de put zijn enkele gele sporen gecoupeerd. Dit bleken allemaal natuurlijke

sporen te zijn.

Na de lunch is verder gegaan met de aanleg van de oostelijke helft van de put. De aanleg werd hier wat bemoeilijkt door een flinke verstoring die van zuid naar noord door de put liep. Eerst dacht ik dat het de proefsleuf was maar daar was de verstoring te groot voor en liep ietwat schuin meer richting noordoosten. Later vertelde Chris dat op deze plek ook ooit een testbaan heeft gelopen. Mogelijk is de verstoring daar een gevolg van. Deze verstoring ging nog zeker 2 schopsteken dieper dan de hoogte van het aan te leggen vlak. Uiteindelijk waren de verstoring en de resten van de proefsleuf wel van elkaar te onderscheiden en was het eenvoudiger om het juiste niveau te bepalen. Probleem was dat de machinist lastig begreep dat we niet onder de grote verstoring wilden kijken, maar wel de proefsleuf uit wilden graven en tegelijkertijd op een hoger niveau wilden blijven waar juist de sporen te verwachten waren. Hierdoor werd het vlak nogal rommelig aangelegd. De machinist trok wel de proefsleuf open, maar probeerde dan geleidelijk het vlak weer omhoog te laten lopen, waardoor hij te diep ging. Daarnaast was het ook nogal lastig, deels door het losse zand en deels door de beperkte ervaring van de machinist om het vlak schoon en leesbaar te houden. Ter hoogte van de huisplattegrond halverwege de put kwamen nog enkele 'gele' sporen naar boven, meer natte plekken dan antropogene sporen op het eerste gezicht. Toch zouden de sporen mogelijk bij de structuur kunnen horen. Daarom heb ik op dit moment besloten te stoppen met aanleggen, omdat het wat rommelig ging, al aan het eind van de dag was, en morgen met frisse blik beter kon worden aangelegd en sporen van het huis beter konden worden herkend. In de ochtend was het zonlicht ook minder vervelend bij de aanleg, hopelijk is dat morgen ook weer zo. De sporen van de structuur zijn afgedekt met plastic dat de baas van de machinisten had verzorgd.

WERKPUT:

spoornummers:

werkzaamheden:

afgewerkte sporen:

AFSPRAKEN:



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: donderdag 27 september 2018

weer: droog en zonnig, ca. 22 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Anne Huijsmans, Sander Jansen, Koen Hebinck, Ernst Maas, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.45

kraan/machinist:

via aannemer

- WP4: ca. 1000 m²

Algemeen:

Een groot deel van de dag is grond omgezet om de werkput tussen 1 en 4 vrij te maken.

Beschrijving werkzaamheden

WP4

De werkput is verder aangelegd. In het noordelijke deel liggen enkel nog recente sporen (boomkuilen en waterleiding), natuurlijke sporen en karrensporen van de Varkensbaan. Ter hoogte van de huisplattegrond is de werkput in westelijke richting uitgebreid. Hierbij zijn nog enkele paalkuilen gevonden. S13 is machinaal gecoupeerd, het bleek een natuurlijk spoor te zijn.

De huisplattegrond is deels nog opgeschaafd en vervolgens gefotografeerd.



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: vrijdag 28 september 2018

weer: bewolkt met 's ochtends lichte regen, later droog met op het einde van de dag zonnige periodes, ca. 17 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Sander Jansen, Koen Hebinck, Michael Steenbakker, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.00

kraan/machinist:

via aannemer

- WP5: ca. 800 m²

Bezoek:

- Ferdi Geerts
- Els Patrouille, Giel Verbelen en Tinne
- Eric de Vries en Jo Mannaerts

Algemeen:

Een groot deel van de dag is grond omgezet om de werkput tussen 1 en 4 vrij te maken.

Bezoek van Ferdi Geerts en drie mensen van Onroerend Erfgoed (Els Patrouille, Giel Verbelen en Tinne)

Beschrijving werkzaamheden

WP4

Couperen en afwerken van de sporen van de huisplattegrond (huis 2). Enkele ontbrekende paalkuilen zijn opgezocht en gevonden. In eerste instantie was gedacht dat het een type Sittard-Rekem was, maar hiervoor lijken de rijen te onregelmatig te zijn. Het lijkt eerder te gaan om het type Breda-Goirle, een variant op het type Sint Oedenrode/Oss-Ussen 2. Het gaat om een volledig driebeukig type, waarbij de binnenstijlpalen niet volledig in lijn staan

met de wand-/buitenstijlen. Huis 2 is echter korter dan de bekende exemplaren van Breda-Goirle. Het type Sittard-Rekem wordt door Van Hoof gedateerd tussen de Vroege en Midden IJzertijd, maar exemplaren uit Cuijk, Wijchen en Medel eerder te dateren zijn in de Late Bronstijd – Vroege IJzertijd. Het type Breda-Goirle lijkt ook in de Late Bronstijd – Vroege IJzertijd te dateren te zijn. In huis 2 ligt een kuil met veel aardewerk. Het gaat om minimaal twee exemplaren, waarvan één een Harpstedt-pot is met vingertopindrukken op de rand. Vermoedelijk is de plattegrond te dateren in de Vroege IJzertijd. Het afwerken van de overige sporen leverde nog een tiental scherven op. Verschillende paalkuilen zijn bemonsterd. Eveneens is een korrelgroottemonster genomen.

WP5

Het zuidelijke deel van de werkput is aangelegd. Enkele paalkuilen kunnen toegeschreven worden aan huis 1. Haaks op deze plattegrond is een rij paalkuilen over een lengte van ca. 20 m aanwezig. Vermoedelijk gaat het om hekwerk.



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: maandag 1 oktober 2018

weer: wisselvallig, bewolkt met buien en zonnige periodes, winderig, ca. 15 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Sander Jansen, Anne Huijsmans, Koen Hebinck, Ernst Maas, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.30

kraan/machinist:

via aannemer

- WP5: ca. 2000 m²

Bezoek: /

Algemeen:

Vanaf vandaag wordt de gestapelde bovengrond weggevoerd naar de randen van het plangebied, waar een wal zal gemaakt worden. Voor deze werkzaamheden wordt 1 van de graafmachines ingezet samen met een dumptruck.

Beschrijving werkzaamheden

WP5

Het merendeel van de werkput is aangelegd en gedocumenteerd. In de onmiddellijke omgeving van huis 2 liggen nog meerdere sporen, waarin weliswaar geen structuren te herkennen zijn. Het gaat voornamelijk om kleine kuilen of paalkuilen. De sporen in het zuidelijke deel, die tot huis 1 behoren zijn gecoupeerd en afgewerkt. Hierbij zijn nog enkele scherven gevonden, waaronder een fragment van een oor.

De ondergrond is plaatselijk erg droog met verstuiwing tot gevolg. In het noordelijke deel van de werkput liggen bandensporen die overeenkomen met de voormalige brandgang.



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: dinsdag 2 oktober 2018

weer: wisselvallig, bewolkt met motregen en enkele droge periodes, ca. 15 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Sander Jansen, Anne Huijsmans, Koen Hebinck, Ernst Maas, Anne De Loof

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 07.30

einde: 16.30

kraan/machinist:

via aannemer

- WP5: ca. 400 m²
- WP6: ca. 1500 m²

Bezoek: /

Algemeen:

Beschrijving werkzaamheden

WP5

Laatste deel van de werkput is aangelegd. Hier liggen nog enkele karrensporen van de Varkensbaan.

WP6

Het westelijke deel van de werkput is volledig aangelegd, getekend, gefotografeerd en benoemd. In dit deel is de proefsleuf aanwezig met de vermoede plattegrond. Enkele sporen zijn vermoedelijk ook daadwerkelijk sporen, de rest is natuurlijk. Centraal liggen de bandensporen van de brandgang en verder noordwaarts liggen karrensporen.



VUhbs archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: woensdag 3 oktober 2018

weer: droog, licht bewolkt, ca. 16 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Sander Jansen, Anne Huijsmans, Koen Hebinck, Ernst Maas

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 08.00

einde: 16.30

kraan/machinist:

via aannemer

Bezoek: /

Algemeen:

Beschrijving werkzaamheden

WP 5

Couperen en afwerken sporen

WP6

Couperen en afwerken sporen.



VUhbS archeologie, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, www.vuhbs.nl

PROJECTCODE LO-PG-18

REG.NR. 2018

DAGRAPPORT

dag/datum: donderdag 4 oktober 2018

weer: droog, zonnig, ca. 18 graden

aanwezig: Miel Schurmans (MS), Sander Jansen, Anne Huijsmans, Koen Hebinck, Ernst Maas

rapporteur: MS

vrijwilliger: -

aanvang: 08.00

einde: 11.00

kraan/machinist:

via aannemer

Bezoek: /

Algemeen:

Beschrijving werkzaamheden

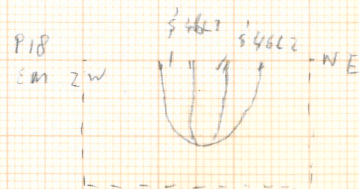
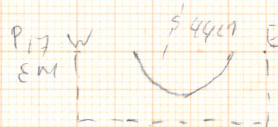
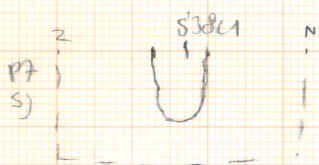
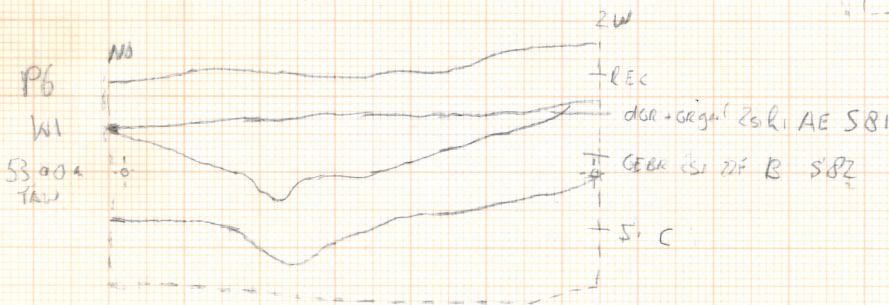
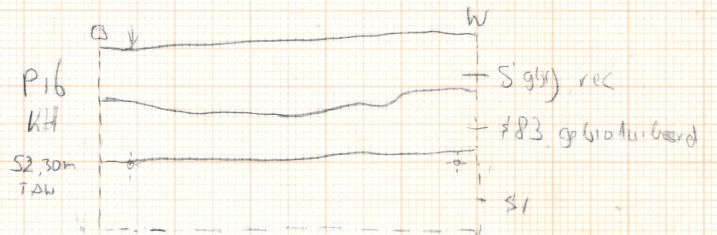
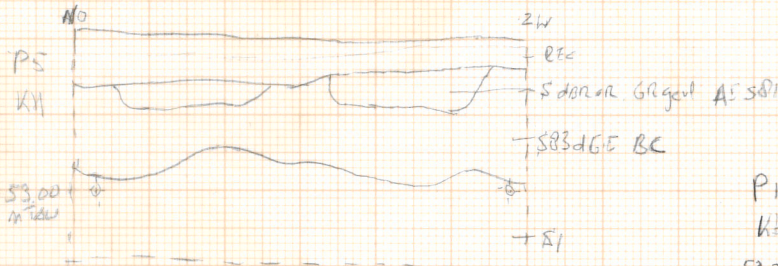
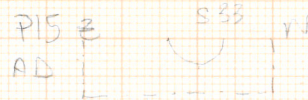
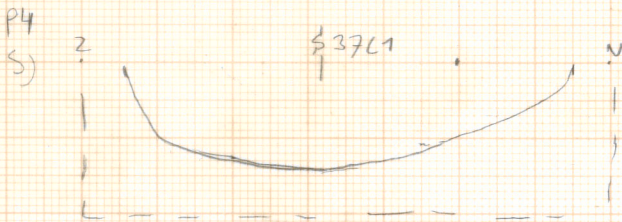
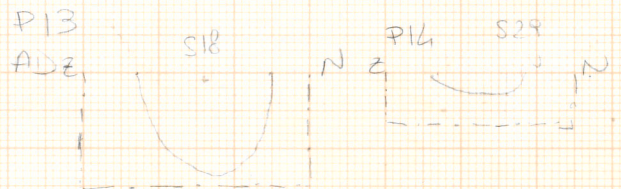
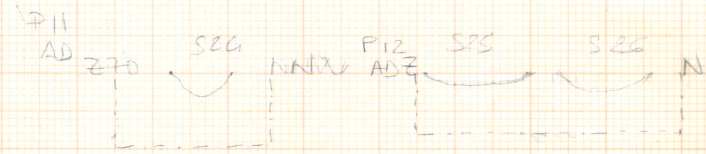
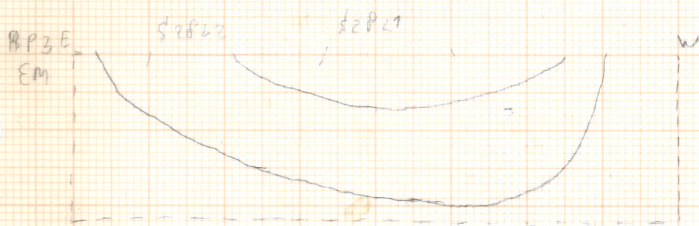
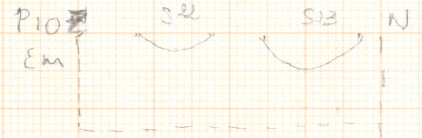
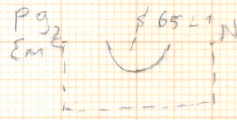
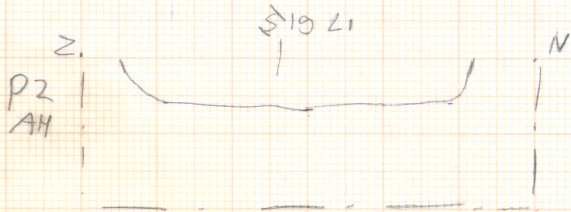
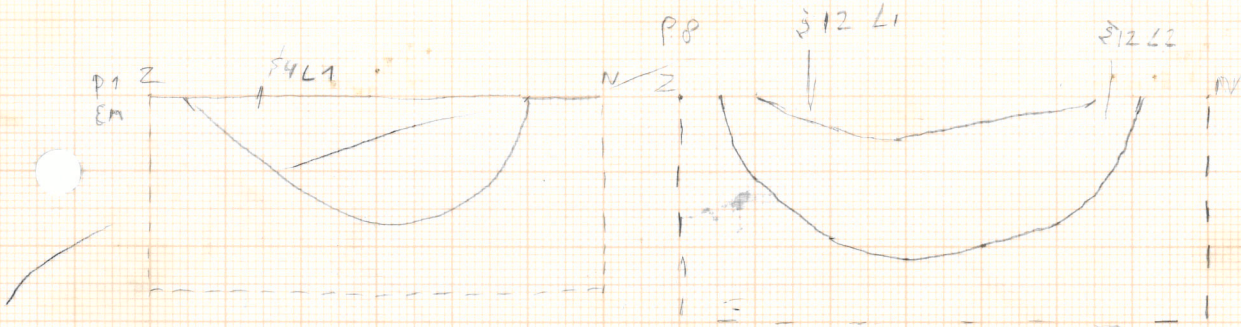
Afronden van het onderzoek. Laatste sporen zijn gedocumenteerd, container is leeggemaakt.

BIJLAGE II VONDSTENLIJST PROJECTCODE 2018I2I6

V N	W P	SN	L N	VLA K	PN R	VERZAMELWIJZ E	INHOUD	VONDSTDATUM	NAAM
1	1	17	1	1		aanleg	aardewerk	24-09-2018	Anne Huijsmans
2	1	28	1	1		aanleg	aardewerk	24-09-2018	Anne Huijsmans
3	1	29	1	1		aanleg	aardewerk	24-09-2018	Anne Huijsmans
4	4	56	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
5	4	57	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
6	4	63	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
7	4	78	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
8	4	77	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
9	4	75	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Anne Huijsmans
10	1	18	1	1		aanleg	aardewerk	24-09-2018	Anne Huijsmans
11	2	6	1	1	2	monstername	monster OSL	24-09-2018	Koen Hebinck
12	2	6	1	1	2	monstername	monster OSL	24-09-2018	Koen Hebinck
13	2	5	1	1	2	monstername	monster OSL	24-09-2018	Koen Hebinck
14	2	5	1	1	2	monstername	monster OSL	24-09-2018	Koen Hebinck
15									
16									
17									
18	1	1		1		monstername	monster korrelgrootte	25-09-2018	Koen Hebinck
19	1	1		1		monstername	monster korrelgrootte	25-09-2018	Koen Hebinck
20	1	1		1		monstername	monster korrelgrootte	25-09-2018	Koen Hebinck
21	1	1		1		monstername	monster korrelgrootte	25-09-2018	Koen Hebinck
22	4	151	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Koen Hebinck
23	4	72	1	1	20	monstername	monster zaden droog	28-09-2018	Miel Schurmans
24	4	69	1	1	23	monstername	monster zaden droog	28-09-2018	Miel Schurmans
25	4	54	1	1	16	monstername	monster zaden droog	28-09-2018	Koen Hebinck
26									
27	4	54	1	1		afwerken	aardewerk	28-09-2018	Koen Hebinck
28	4	64	1	1		afwerken	aardewerk	28-09-2018	Michael Steenbakker
29	4	145	1	1		afwerken	mix	01-10-2018	Koen Hebinck
30									
31	5	51	1	1		aanleg	aardewerk	01-10-2018	Miel Schurmans
32	1	28	1	1	3	monstername	monster zaden droog	25-09-2018	Ernst Maas
33	1	28	1	1		afwerken	mix	25-09-2018	Ernst Maas
34	1	18	1	1		afwerken	aardewerk	25-09-2018	Anne Huijsmans
35									
36									
37	1	28	1	1		couperen	aardewerk	25-09-2018	Ernst Maas
38	4	56	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Ernst Maas
39	4	64	1	1		aanleg	natuursteen	26-09-2018	Ernst Maas
40	4	1	1	1		aanleg	aardewerk	26-09-2018	Ernst Maas
41	4	999	1	0		aanleg	metaal ferro	26-09-2018	Miel Schurmans
42	4	999	1	1		aanleg	aardewerk	27-09-2018	Sander Jansen
43	4	54	1	1		aanleg	aardewerk	27-09-2018	Ernst Maas
44	4	151	1	1		aanleg	aardewerk	27-09-2018	Sander Jansen
45	4	145	1	1		aanleg	aardewerk	27-09-2018	Sander Jansen
46	4	142	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Michael Steenbakker
47	4	72	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Michael Steenbakker
48	4	57	1	1		couperen	mix	28-09-2018	Michael Steenbakker
49	4	77	1	1		monstername	monster zaden droog	28-09-2018	Michael Steenbakker
50	4	72	1	1		afwerken	aardewerk	28-09-2018	Miel Schurmans

V N	W P	SN	L N	VLA K	PN R	VERZAMELWIJZ E	INHOUD	VONDSTDATU M	NAAM
51	4	62	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Sander Jansen
52	4	145	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Michael Steenbakker
53	5	18	1	1		couperen	aardewerk	01-10-2018	Ernst Maas
54	4	77	1	1		afwerken	mix	28-09-2018	Michael Steenbakker
55	4	54	1	1		couperen	aardewerk	28-09-2018	Anne Huijsmans
56	4	75	1	1		couperen	mix	28-09-2018	Anne Huijsmans
57	4	77	1	1		aanleg	aardewerk	28-09-2018	Anne Huijsmans
58	4	57	1	1		afwerken	aardewerk	28-09-2018	Anne Huijsmans
59	5	24	1	1	6	monstername	monster C14	02-10-2018	Ernst Maas
60	5	24	1	1		afwerken	aardewerk	01-10-2018	Anne Huijsmans
61	6	45	1	1		couperen	aardewerk	03-10-2018	Sander Jansen
62									
63	6	45	1	1		afwerken	mix	03-10-2018	Anne Huijsmans

20181216
 LO-PG-18
 WP1
 Blad 1
 1:20
 P1-P18



2018 I 216

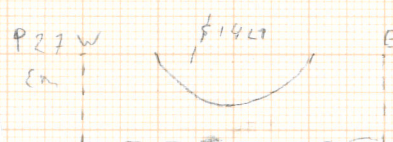
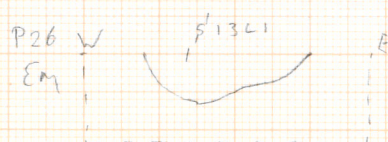
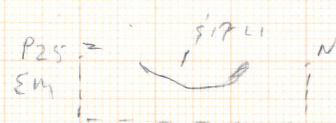
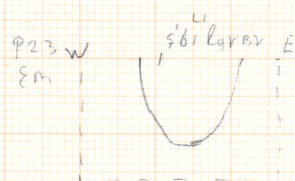
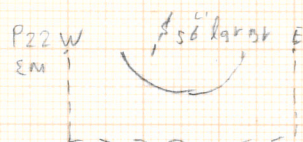
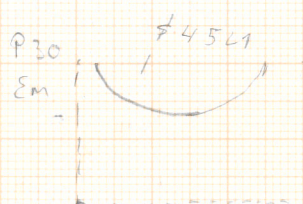
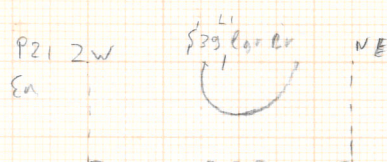
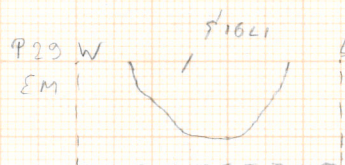
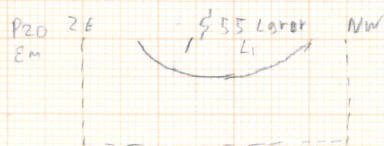
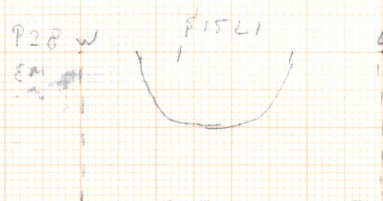
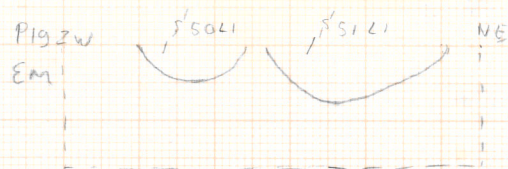
LOPG-18

WP1

Blad 2

1:20

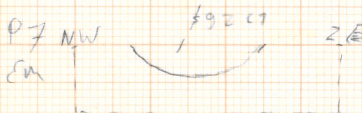
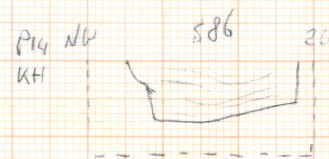
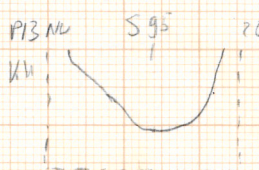
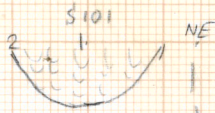
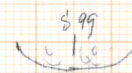
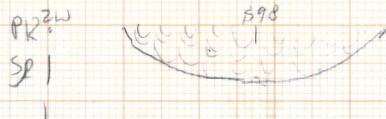
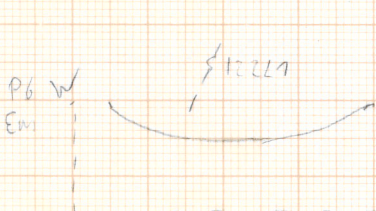
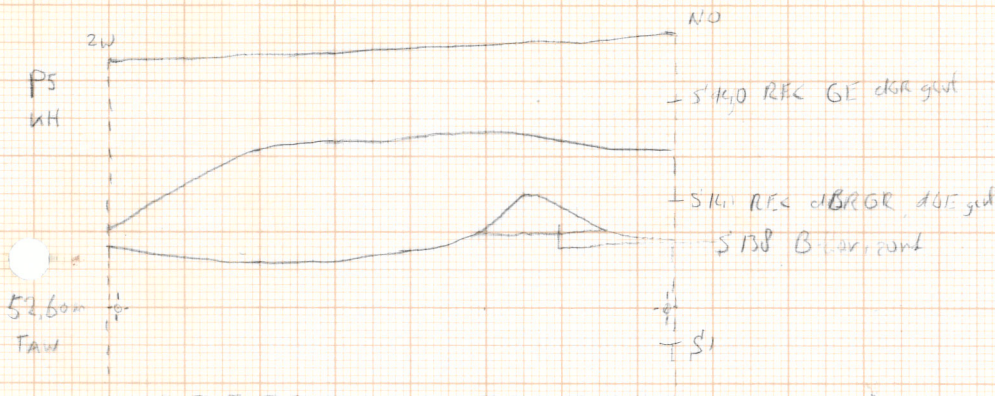
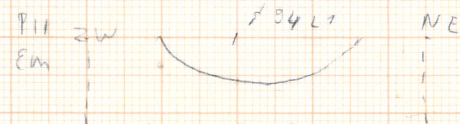
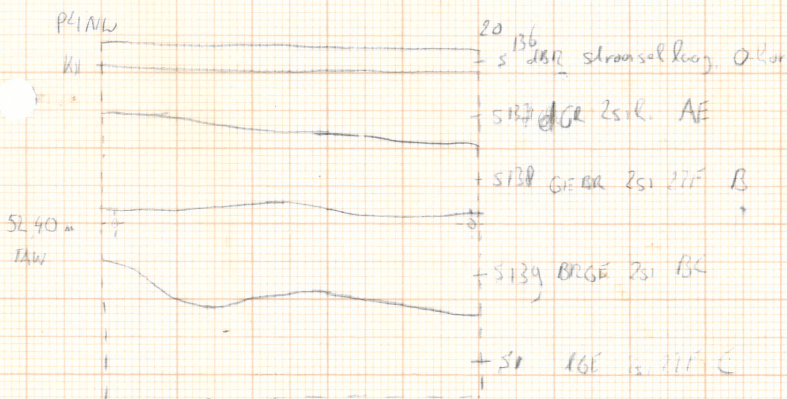
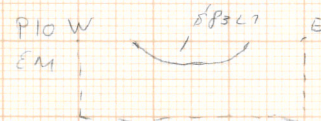
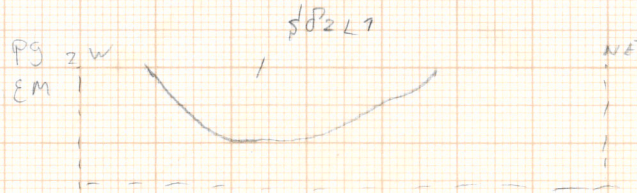
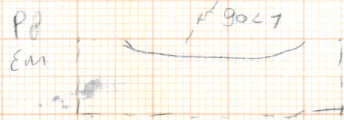
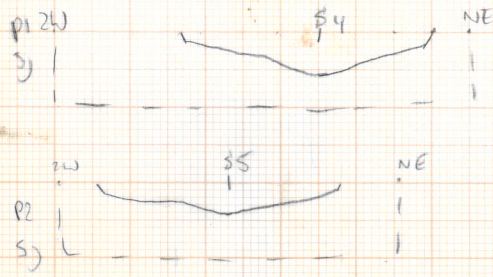
Pig-

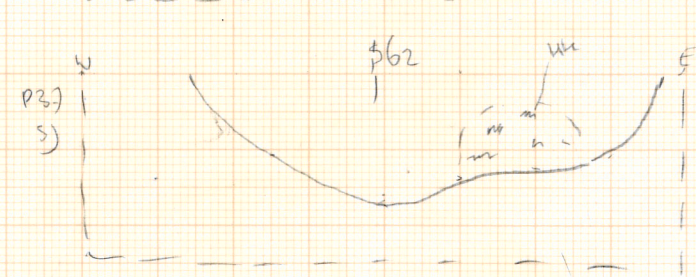


PINE
S) [] 2W

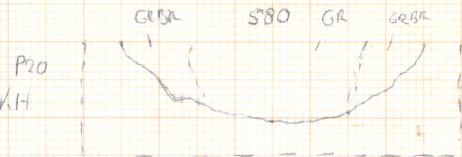
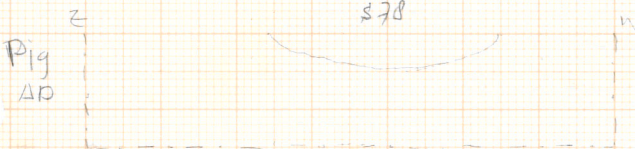
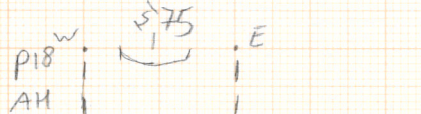
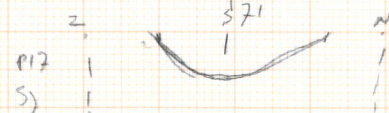
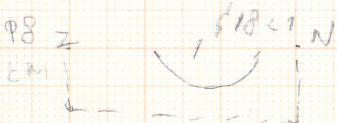
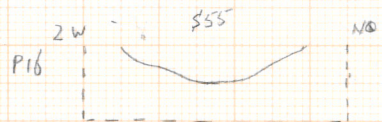
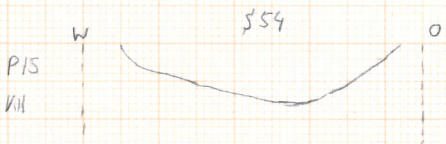
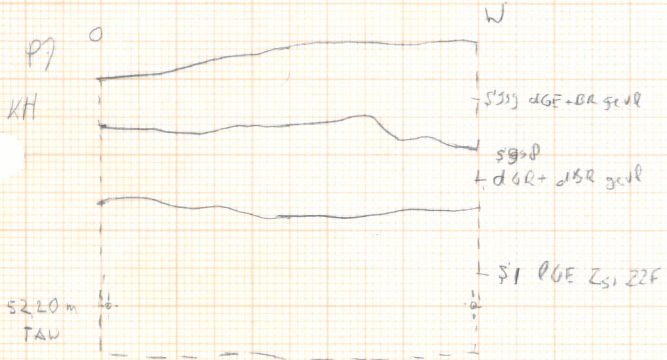
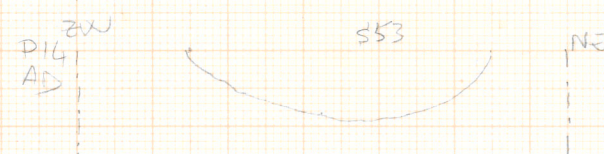
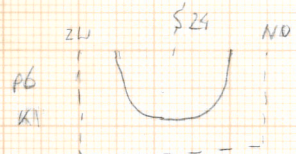
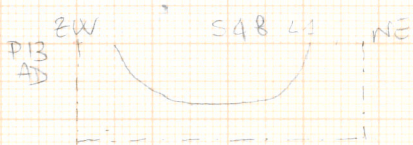
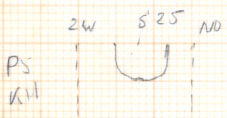
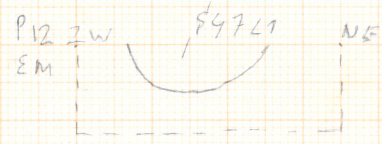
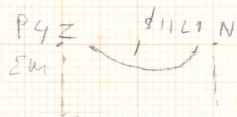
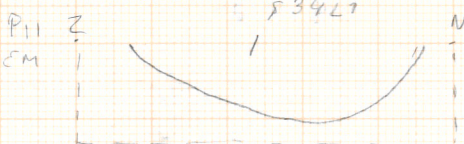
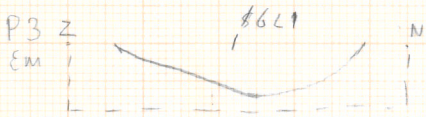
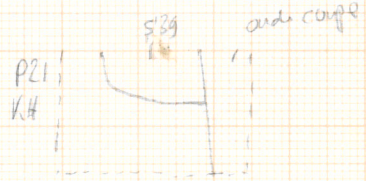
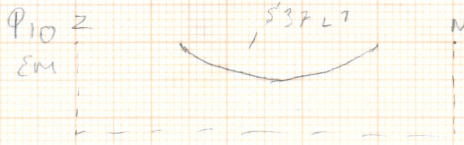
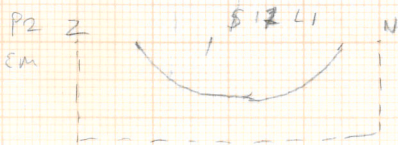
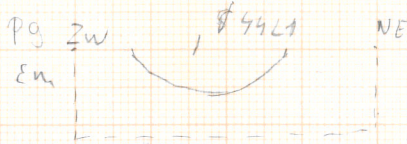
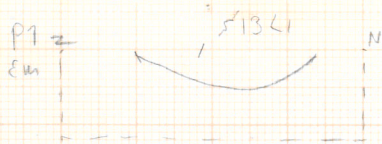
LC-PC-10
20181216
WP3-1
P1-

P2
S) [] 2W 3362 3361 NE

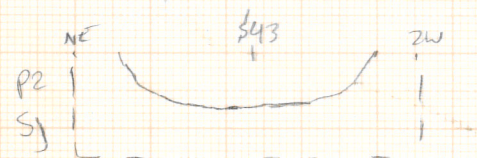
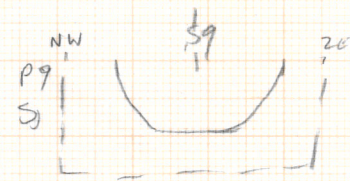
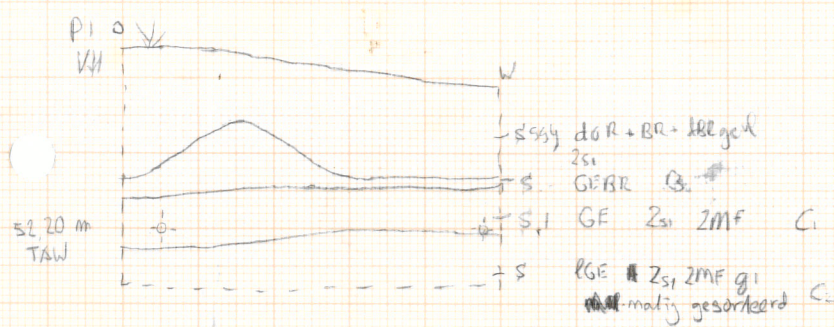




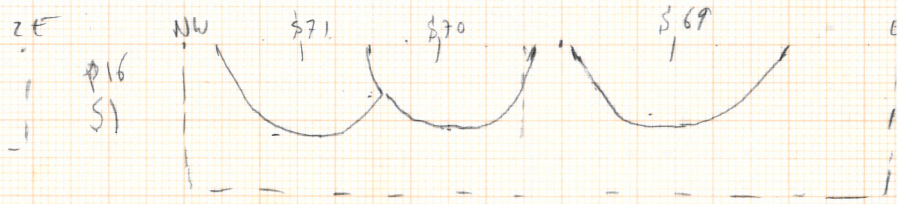
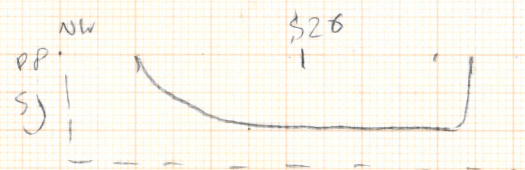
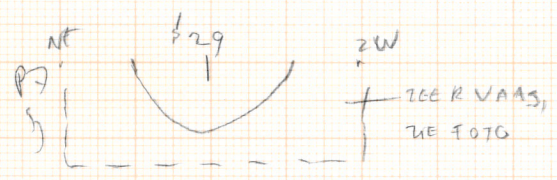
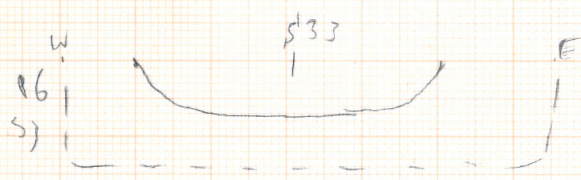
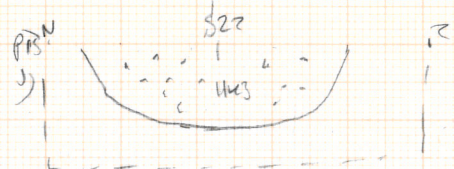
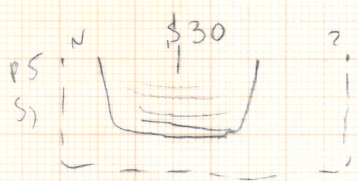
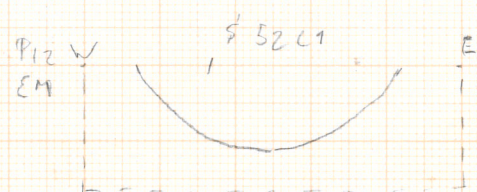
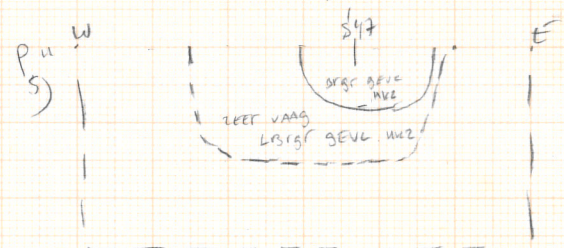
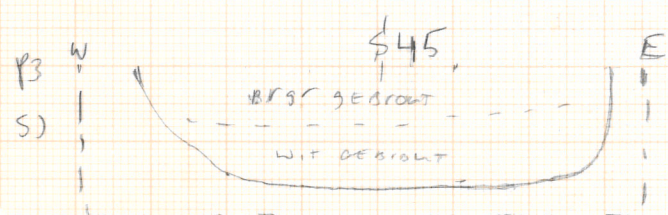
2018I 216
 LO-PG-18
 WP5
 blod 1
 1320
 P1-



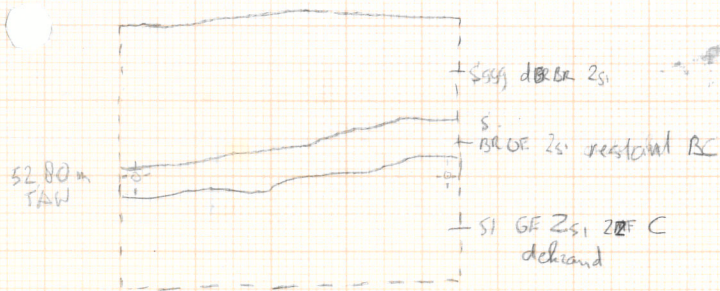
2018 J 216
 LO-PG-18
 UP 6
 BLOK 1
 1:20
 P1-



P10 → NG, WEL FOTO



2018 F216
LG-PG-18
WP6
P17
1:20



WP2 P1 ND
KH

S10

S7

52.60m
TAV

2W

S5

S6

+S8

L S2

+S1

P3

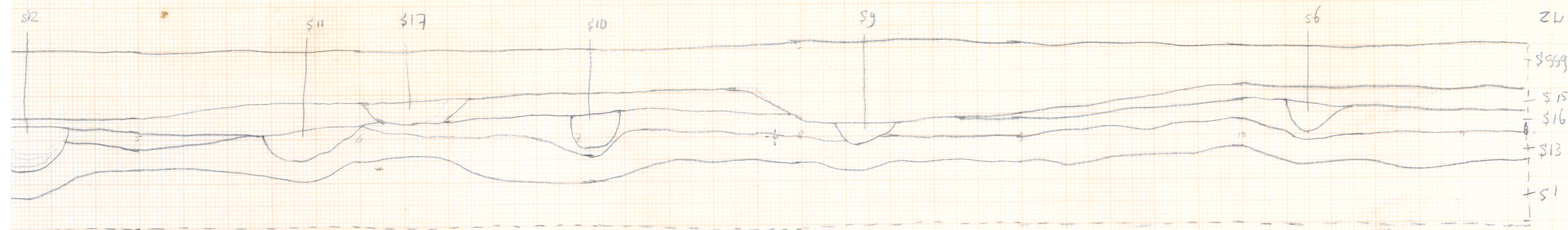
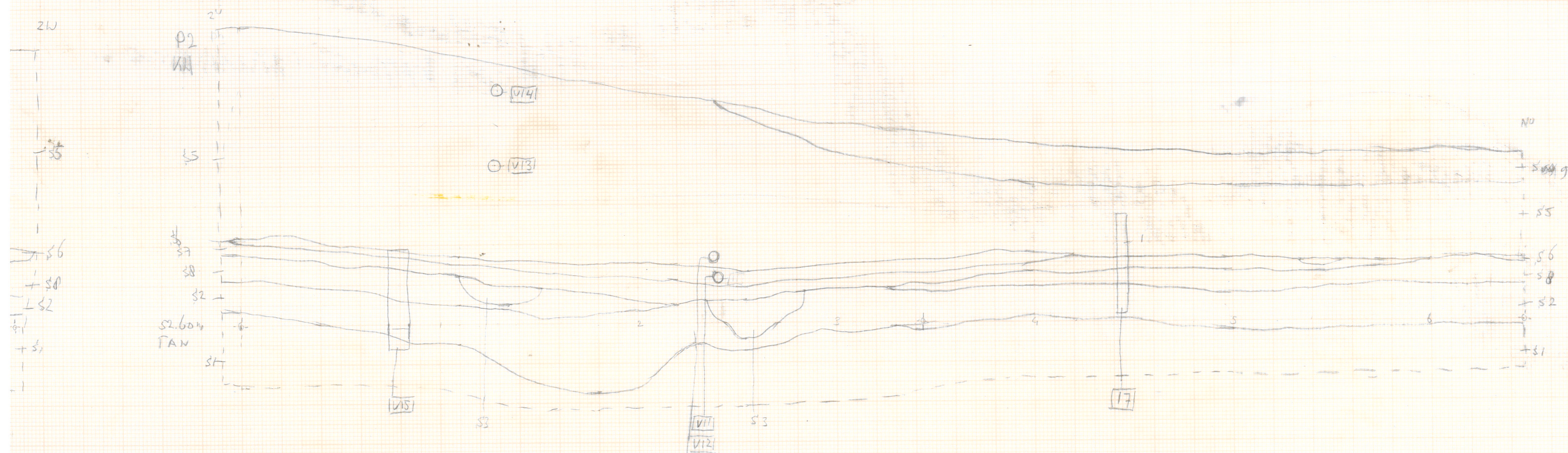
[16]

WP3 P3
KH

NO

52.40m
TAV

S12



BIJLAGE 13 DETERMINATIELIJST PROJECTCODE 2018I2I6

VN	CATNR	TYPE	VORM	BEGINPERIODE	EINDPERIODE	OPMERKINGEN	GEWICHT	MAE	EVE	RAND	WAND	BODEM	OOR	GRUIS
1	1	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	1
1	2	-	-	onbekend	onbekend		6	0	0	0	1	0	0	0
2	1	Van den Broeke 52	kom	onbekend	onbekend		36	1	7	1	0	0	0	0
2	2	-	-	onbekend	onbekend		6	0	0	0	0	0	0	4
2	3	-	-	onbekend	onbekend		42	0	0	0	2	0	0	0
3	1	-	-	onbekend	onbekend		4	0	0	0	1	0	0	0
4	1	Van den Broeke 12	schaal	Vroege IJzertijd	Vroege IJzertijd	V38 past aan V4, beide samengevoegd in V4	20	1	8	2	1	0	0	0
5	1	-	-	onbekend	onbekend		8	0	0	0	1	0	0	0
6	1	Van den Broeke 41	schaal	Late Bronstijd	Vroege IJzertijd		32	1	7,5	1	2	0	0	0
7	1	-	-	onbekend	onbekend		3	0	0	0	1	0	0	0
8	1	-	-	onbekend	onbekend		43	1	5	1	1	0	0	0
8	2	-	-	onbekend	onbekend		13	0	0	0	2	0	0	0
9	1	-	-	onbekend	onbekend	mogelijk hoort V48 hier ook bij; drieliedig	9	1	7	2	0	0	0	0
10	1	-	-	onbekend	onbekend	Van den Broeke 53, sterk gesloten met korte hals	6	1	6	1	0	0	0	0
10	2	-	-	onbekend	onbekend		16	0	0	0	2	0	0	0
22	1	-	-	onbekend	onbekend		7	0	0	0	1	0	0	0
27	1	-	-	onbekend	onbekend		2	0	0	0	1	0	0	0
28	1	-	-	onbekend	onbekend		11	0	0	0	1	0	0	0
29	1	-	-	onbekend	onbekend		7	0	0	0	1	0	0	0
29	2	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	1
31	1	-	-	onbekend	onbekend		9	1	0	0	1	0	0	0
33	1	-	-	onbekend	onbekend		7	0	0	0	1	0	0	0
34	1	-	-	onbekend	onbekend	sterk verweerde scherven; vier scherven horen bij het potje uit V10, uit zelfde spoor	34	0	0	0	9	0	0	0
37	1	-	-	onbekend	onbekend		9	0	0	0	1	0	0	0
40	1	-	-	onbekend	onbekend		4	0	0	0	1	0	0	0

VN	CATNR	TYPE	VORM	BEGINPERIODE	EINDPERIODE	OPMERKINGEN	GEWICHT	MAE	EVE	RAND	WAND	BODEM	OOR	GRUIS
42	1	-	-	onbekend	onbekend		14	0	0	0	1	0	0	0
43	1	-	-	onbekend	onbekend		13	0	0	0	1	0	0	0
44	1	-	-	onbekend	onbekend		6	0	0	0	1	0	0	0
45	1	-	-	onbekend	onbekend		8	0	0	0	2	0	0	0
46	1	-	-	onbekend	onbekend		3	0	0	0	1	0	0	0
46	2	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	2
47	1	-	-	onbekend	onbekend		7	0	0	0	1	0	0	0
48	1	-	-	onbekend	onbekend		7	1	4	1	0	0	0	0
50	1	-	-	onbekend	onbekend		1	1	0	1	0	0	0	0
51	1	-	-	onbekend	onbekend		4	0	0	0	1	0	0	0
52	1	-	-	onbekend	onbekend		6	0	0	0	2	0	0	0
52	2	-	-	onbekend	onbekend		2	0	0	0	0	0	0	2
53	1	-	-	onbekend	onbekend	geplugd oor; breedte oor: 2 cm	8	0	0	0	0	0	1	0
53	2	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	2
54	1						109	0	0	0	0	0	0	72
54	2	Van den Broeke 55a	pot	onbekend	onbekend	gegladde hals, besmeten vanaf schouder; Harpstedt	355	1	41	6	0	0	0	0
54	3	Van den Broeke 23a	pot	onbekend	onbekend	hoge gesloten pot	184	1	7	2	0	0	0	0
54	4	Van den Broeke 23b	pot	onbekend	onbekend		52	1	8	2	0	0	0	0
54	5	Van den Broeke 21	-	onbekend	onbekend		23	1	8	1	0	0	0	0
54	6	-	-	onbekend	onbekend	rechte hals, scherpe hoek schouder; Van den Broeke 45b of 53	8	1	7	1	0	0	0	0
54	7	Van den Broeke 53	-	onbekend	onbekend		9	1	6	1	0	0	0	0
54	8	-	-	onbekend	onbekend		10	1	2,5	1	0	0	0	0
54	9	-	-	onbekend	onbekend		6	1	0	2	0	0	0	0
54	10	-	-	onbekend	onbekend		11	1	0	1	0	0	0	0
54	11	-	-	onbekend	onbekend		15	1	11	2	0	0	0	0
54	12	-	-	onbekend	onbekend		4	1	0	1	0	0	0	0
54	13	-	-	onbekend	onbekend		5	1	0	1	0	0	0	0
54	14	-	-	onbekend	onbekend		1876	0	0	0	96	3	0	0

VN	CATNR	TYPE	VORM	BEGINPERIODE	EINDPERIODE	OPMERKINGEN	GEWICHT	MAE	EVE	RAND	WAND	BODEM	OOR	GRUIS
54	15	-	-	onbekend	onbekend		9	1	4	1	0	0	0	0
55	1	-	-	onbekend	onbekend		20	0	0	0	1	0	0	0
55	2	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	1
56	1	-	-	onbekend	onbekend		71	0	0	0	9	0	0	0
57	1	Van den Broeke 23b	-	onbekend	onbekend	1 randfragment van V8 toegevoegd	62	1	15	3	0	0	0	0
57	2	-	-	onbekend	onbekend		10	1	0	3	0	0	0	0
57	3	-	-	onbekend	onbekend		14	1	0	3	0	0	0	0
57	4	-	-	onbekend	onbekend		16	0	0	0	0	0	0	13
57	5	-	-	onbekend	onbekend		501	0	0	0	0	0	0	0
58	1	-	-	onbekend	onbekend		12	0	0	0	2	0	0	0
60	1	-	-	onbekend	onbekend		6	0	0	0	3	0	0	0
61	1	-	-	onbekend	onbekend		1	0	0	0	0	0	0	1
63	1	-	-	onbekend	onbekend		25	0	0	0	3	0	0	0